



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio 3 Motorizzazione Civile di Torino

ORDINE DI SERVIZIO N. 6/2015

Aggiornamento n. 27

*Avvisi all'utenza tramite Minisito dell'UMC di Torino
presso il Portale dell'Automobilista*

Torino, 23/07/2018

Oggetto: **Disposizioni in materia di revisioni dei rimorchi e altro**

1. Prenotazioni operazioni tecniche

Poiché vengono segnalate problematiche nelle prenotazioni delle operazioni tecniche presso i Centri operativi dell'Ufficio a causa di un incremento rilevante del fenomeno degli "assenti" e conseguente richiesta di sostituzione, si rende necessario chiarire quanto segue.

Innanzitutto l'assenza di un veicolo può essere accertata solo al termine della seduta in cui è stato prenotato; in altri termini, non esistono assenze preventive e programmate, se non per i casi di seguito specificati. In caso contrario si darebbe spazio all'accaparramento dei posti, con conseguenti disordini e speculazioni.

In secondo luogo, gli eventuali posti lasciati liberi a vario titolo vengono reimmessi in prenotazione tra tutti gli Utenti, non in modo esclusivo per lo Studio di consulenza che aveva prenotato a suo tempo il posto che si è liberato.

La sostituzione è consentita nell'ambito del parco veicolare della stessa Impresa, previa giustificazione scritta.

Eventuali casi particolari potranno essere sottoposti all'attenzione del Capo Area Tecnica, ovvero del funzionario responsabile dei Centri Operativi.

2. Revisione dei rimorchi delle categorie O1 e O2 (*)

Con l'Ordine di Servizio n. 6/2015 – Aggiornamento n. 26 – del 1° giugno 2018 è stata fornita una prima informazione circa l'obbligo, entro l'anno 2018, della revisione dei rimorchi delle categorie O1 e O2 immatricolati fino al 31/12/2000, demandando a successive specifiche disposizioni le modalità di prenotazione.

Al riguardo occorre premettere che, in considerazione delle modalità di effettuazione delle verifiche dell'impianto frenante previste dalla Circolare della Direzione Generale della Motorizzazione prot. n. 330/Segr. del 25/2/2003 (prova di frenatura su piazzale onde verificare che non avvengano slineamenti nell'assetto del complesso veicolare e prova di tenuta del rimorchio con il freno di stazionamento) le revisioni in oggetto avverranno nell'ambito di **specifiche sedute destinate esclusivamente a tali veicoli**, al fine di evitare pericolose interferenze con altre tipologie di veicoli.

Poiché le revisioni dei rimorchi in questione possono essere effettuate ai sensi della Legge 870/86 anche presso sedi esterne riconosciute idonee, gli Operatori privati interessati dovranno presentare domanda in bollo per il riconoscimento dell'idoneità della sede, allegando una planimetria in scala 1:200 da cui risulti l'esistenza di un piazzale (anche non chiuso) avente fondo idoneo alla rilevazione dell'efficienza frenante dei rimorchi (quindi fondo pianeggiante asfaltato, cementato o simile, di sufficiente aderenza, non sterrato o ghiaioso) e dimensioni minime di circa 40 m x 10 m.

Gli ispettori dovranno provvedere all'esecuzione del controllo del rimorchio nelle condizioni in cui viene presentato, sia carico che scarico.

Resta la piena responsabilità dell'utente sulla sicurezza durante lo svolgimento della prova ed in particolare sulla sicurezza dell'eventuale carico.

Durante lo svolgimento dei controlli tecnici dei rimorchi in oggetto, l'area destinata a tali controlli deve essere chiusa al traffico ed appositamente segnalata.

Il "nastro operativo" previsto è di 5 (cinque) operazioni/ora e pertanto nelle sedute esterne pomeridiane devono essere prenotati 20 (venti) rimorchi.

Il Titolare o Legale Rappresentante del Centro presso cui vengono effettuate le revisioni deve indicare, nella domanda di riconoscimento dell'idoneità, il

nominativo di un Responsabile ai fini della sicurezza durante le operazioni di revisione.

(*) I rimorchi della categoria O1 sono quelli aventi massa massima non superiore a 7,5 t. I rimorchi della categoria O2 sono quelli aventi massa massima superiore a 7,5 t, ma non superiore a 3,5 t.

Il presente O.d.S., viene distribuito secondo le modalità stabilite dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 – 1° Aggiornamento, relativamente alle informazioni alle OO.SS e dall'O.d.S. 9/2018, viene inviato ai Responsabili delle Sezioni coordinate.

f.to Il Direttore
(Ing. Attilio Rabbone)