Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO
Ufficio 4 - Motorizzazione Civile di Lucca Sezione Coordinata di Massa Carrara

RICHIESTA DI CONSEGUIMENTO PATENTI

- **REQUISITI:**
  - PAT AM: 14 anni + 1 giorno
  - PAT A1: 16 anni + 1 giorno
  - PAT A2: 18 anni + 1 giorno
  - PAT A: 24 anni + 1 giorno o 20 anni + 1 giorno ed in possesso di patente A2 da almeno 2 anni
  - PAT B: 18 anni + 1 giorno
  - PAT C: 21 anni + 1 giorno o 18 anni + 1 giorno se contestuale a conseguimento C.Q.C.
  - PAT D: 24 anni + 1 giorno o 21 anni + 1 giorno se contestuale a conseguimento C.Q.C.

  NB – per informazioni riguardanti le categorie, consultare la pagina https://www.ilportaledellautomobilista.it/web/portale-automobilista/la-patente-di-guida

- **MODULISTICA: Stampare il presente PDF (FRONTE – RETRO) e presentarlo allo sportello patenti della motorizzazione, previo appuntamento accedendo con SPID o CIE alla funzione "gestione pratiche online" del portale dell'automobilista, avendo cura di:**
  1. prendere visione dell'informativa riguardante il trattamento dei dati personali e quella riguardante l'utilizzo dei jammer, presenti su questa pagina internet o allo sportello patenti della motorizzazione;
  2. compilare su tutti i fogli la sezione anagrafica, la prima riga delle richieste (quella relativa ad i conseguimenti) e quella relativa ai recapiti (telefono ed e-mail, solo sul primo e sul terzo foglio).
  3. compilare l'autocertificazione allegata, riguardante l'utilizzo dei jammer (dispositivi di schermatura delle comunicazioni);
  4. indicare sotto al riquadro riguardante la categoria di moto richiesta, se l'esame sarà sostenuto su veicolo con cambio automatico (scooter o minicar) con conseguente limitazione alla guida di tali veicoli.

- **ALLEGATI:**
  1. Stampa della ricevuta del pagamento completa di codice IUV o codice avviso (se pagato con la APP IO o con conto online, si troverà nella mail), eseguito tramite il sistema PAGO PA accedendo con SPID o carta d'identità elettronica alla sezione pagamenti del portale dell'automobilista ed inserendo come causali:
     - il codice N067 (26,40 € + 16,00€) - esame di teoria (ricevuta di pagamento da consegnare al momento della presentazione della documentazione, anche per coloro che non devono sostenere l'esame di teoria).
     - il codice N019 (16,00 €) - esame di guida (ricevuta di pagamento da consegnare al momento della prenotazione dell'esame).

NB - Per informazioni riguardanti i pagamenti PAGOPA, consultare la pagina https://www.mit.gov.it/guida-pagamenti-pratiche-motorizzazione-con-pagopa.

1. **2 fotocopie fronte e retro** del certificato medico, rilasciato da medico certificatore autorizzato non più di 3 mesi prima della data di presentazione della pratica (6 mesi se rilasciato da commissione medica locale. In questo caso si consiglia di inviare il suddetto certificato all'indirizzo e-mail patenti.upms@mit.gov.it per verificare che non sussistano ostatività al conseguimento e di procedere alla presentazione solo una volta ricontattati). **NB – Non si accettano certificati anamnestici rilasciati da medici di medicina generale o sportiva, l'elenco dei medici abilitati è reperibile sul sito:** https://www.ilportaledellautomobilista.it/web/portale-automobilista/servizi-online-ricerca-medici-certificatori.
2. **2 fotocopie fronte e retro** di un documento di identità in corso di validità e del codice fiscale (se il richiedente è già munito di patente, portare 2 fotocopie fronte e retro di patente e codice fiscale)

- **ALLEGATI EVENTUALI:**
  - Per i candidati minorenni: **2 fotocopie fronte e retro** del documento di identità del genitore o tutore (che dovrà anche firmare il modulo TT2112 nell'apposito spazio sotto la firma del candidato).
  - Per i candidati cittadini extracomunitari: permesso di soggiorno in visione + **2 fotocopie fronte e retro** dello stesso o, se non ancora posseduto o in fase di rinnovo, 2 fotocopie della ricevuta della richiesta del permesso di soggiorno.
  - Presentazione in conto terzi: delega completa di fotocopia del documento di identità del delegante + documento in visione del delegato.

❖ **IMPORTANTE: NON EFFETTUIAMO FOTOCOPIE DEI DOCUMENTI E DEGLI ALLEGATI NECESSARI PER LA PRESENTAZIONE DELLA PRATICA, PERTANTO LE PRATICHE PRIVE DELLE FOTOCOPIE NECESSARIE, ELENCATE IN QUESTO MEMORANDUM, SARANNO SOSPESE FINO AD INTEGRAZIONE DELLE STESSE.**

- *CONTATTI:*
  - Appuntamenti: "gestione pratiche online" del portale dell'automobilista, previo accesso con SPID o CIE
  - Sportello patenti: dal lunedì al venerdì 8.30-12.00 – (0585799219 - patenti.upms@mit.gov.it)

INFORMAZIONI SUGLI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE

- ***ESAME DI TEORIA:***
  - In cosa consiste: esame informatizzato a risposta VERA o FALSA che sarà svolto nei locali della motorizzazione civile, inerente agli argomenti elencati nelle circolari del M.I.T. n.28819 (pat. B), 28821 (pat. AM) e 28822 (pat. A1, A2, A) del 19/09/2019, di durata e con numero di quesiti differenti a seconda della tipologia di patente.
    a) L'esame si intenderà superato se il candidato non avrà commesso più di tre errori.
    b) Il candidato dovrà superare l'esame entro sei mesi dalla data di presentazione della pratica.
    c) È possibile usufruire di un secondo tentativo nel caso in cui il primo non abbia avuto esito favorevole.
    d) L'assenza non sarà considerata come tentativo con esito sfavorevole.
    e) Il successivo tentativo sarà concordato con le stesse modalità descritte in seguito, per una sessione d'esame programmata in una data non inferiore ad un mese ed un giorno dalla data di svolgimento del primo, anche se il candidato è risultato assente.
  - Chi deve sostenerlo:
    a) Candidati al conseguimento della patente AM (esame semplificato con 30 quesiti da svolgere in massimo 25 minuti);
    b) Candidati al conseguimento della patente A1, A2, A3, B, non titolari di altra patente o titolari di patente AM (esame ordinario con 30 quesiti da svolgere in massimo 20 minuti);
  - Come si prenota: occorre necessariamente recarsi personalmente allo sportello patenti della Motorizzazione Civile e compilare l'apposito modulo che deve essere compilato e firmato a cura del candidato previo conferma della disponibilità della data. **NB - il calendario delle sessioni d'esame di ogni mese, viene reso disponibile allo sportello patenti dal 15 del mese precedente fino ad esaurimento delle sedute. Occorre quindi recarsi allo sportello con la pratica d'esame o contestualmente alla presentazione della stessa.**
  - Cosa portare all'esame: la propria pratica d'esame.
  - Jammer: Durante lo svolgimento delle prove di teoria è attivo un dispositivo di schermatura delle comunicazioni (cd. jammer). I candidati portatori di dispositivi elettromedicali o rientranti tra i soggetti sensibili devono dichiararlo all'atto della presentazione della domanda di conseguimento compilando l'apposita documentazione allegata; eventuali variazioni dovranno essere comunicate allo Sportello patenti entro e non oltre 7 giorni lavorativi prima della data d'esame, producendo idonea certificazione medica da esibire anche in sede di esame.
  - Tempo esteso e supporto audio:
    a) I candidati con disturbi specifici dell'apprendimento (DSA) possono usufruire di un tempo esteso e del supporto audio per svolgere la prova solamente presentando richiesta al medico certificatore che provvederà ad inserire la richiesta nel certificato.
    b) I candidati di cittadinanza straniera possono richiedere il supporto audio contestualmente alla prenotazione dell'esame di teoria, presentandosi allo sportello patenti muniti di marca da bollo da sedici euro.

- ***FOGLIO ROSA:*** Il foglio rosa è il documento che consente di esercitarsi alla guida, ha validità di un anno dalla sua emissione (per info consultare il portale dell'automobilista) e sarà disponibile allo sportello patenti a partire

dal venerdì successivo:

a) al superamento dell'esame di teoria;
b) alla presentazione della pratica, nel caso non sia previsto l'esame di teoria;

NB – I candidati che devono o vogliono iscriversi in autoscuola per l'esame pratico possono farsi stampare il foglio rosa presso l'autoscuola già dal giorno successivo alla data di superamento dell'esame teorico

- ***PROVA DI GUIDA:*** Possono accedere alla prova pratica, i candidati in possesso di foglio rosa in corso di validità ed emesso da almeno un mese ed un giorno. Il candidato ha diritto a tre tentativi. L'assenza non sarà considerata come tentativo con esito sfavorevole ma il candidato potrà sostenere nuovamente l'esame soltanto se saranno passati 15 giorni dalla precedente data concordata.

→ **Patente B:**

a) Il candidato dovrà aver svolto almeno 6 ore di guida certificata presso un'autoscuola con istruttore abilitato ed autorizzato.
b) Il veicolo utilizzato per l'esame dovrà essere munito di doppi comandi ed al fianco del candidato dovrà essere presente una persona munita di abilitazione di istruttore di guida.
c) Altri dettagli della prova sono consultabili sulla circolare del M.I.T. 28819 del 19/09/2019

→ **Patenti A1, A2, A, AM:**

a) I dettagli della prova e dei veicoli che si potranno utilizzare per l'esame sono consultabili sulle circolari del
M.I.T. n. 28822 (pat. A1, A2; A3), n. 28821 (pat. AM), del 19/09/2019 e n. 30724 del 30/10/2020 (veicolo esame A2).
b) il calendario delle sessioni d'esame di ogni mese viene reso disponibile allo sportello patenti dal 15 del mese precedente fino ad esaurimento delle sedute.
c) Per prenotarsi all'esame occorrerà necessariamente recarsi allo sportello patenti della Motorizzazione Civile, previo appuntamento accedendo con SPID o CIE alla funzione "gestione pratiche online" del portale dell'automobilista, muniti di:
   - ✓ cartella d'esame (modulo TT2112) consegnata al candidato al momento della accettazione della pratica;
   - ✓ ricevuta pagamento PAGOPA codice N019 (16,00€);
   - ✓ tagliandi di prenotazione (la restante porzione di foglio consegnata insieme al foglio rosa).
d) I candidati dovranno presentarsi con un accompagnatore titolare di patente B, su un proprio veicolo revisionato ed in buone condizioni igieniche, accompagnare l'esaminatore durante l'ultima parte dell'esame. Nel caso specifico di esame per conseguimento di patente per quadriciclo (o minicar), il veicolo utilizzato dovrà necessariamente essere omologato per due persone e, oltre al suddetto accompagnatore, il candidato dovrà presentarsi con altra persona, titolare di patente AM da almeno 10 anni e con meno di 65 anni di età che, nelle vesti di istruttore dovrà sedere di fianco al candidato per gestire eventuali situazioni di emergenza.

- ***CONTATTI:***
  - ➢ Appuntamenti: "gestione pratiche online" del portale dell'automobilista, previo accesso con SPID o CIE
  - ➢ Sportello patenti: dal lunedì al venerdì 8.30-12.00 – (0585799219 patenti.upms@mit.gov.it)

TT 2112

RISERVATO ALL'UFFICIO

PROTOCOLLO ESTERNO E DATA

Riservato all'Autoscuola o all'Agenzia

Codice Autoscuola o agenzia

Al Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Ufficio provinciale Motorizzazione Civile di _____

Il sottoscritto

COGNOME

NOME

(Sesso) Prescrizioni tecniche

DICHIARA

COMUNE

Luogo di nascita (Provincia)

DATA DI NASCITA

(Stato) il Cittadinanza

Codice fiscale

COMUNE

Residenza (Provincia)

NUMERO CAP

Indicare la via (senza scrivere VIA o V.) ovvero scrivere PIAZZA, PLE, CRV ecc., seguito dalla denominazione.

CHIEDE

☐ Di essere ammesso a sostenere gli esami di guida per il conseguimento della patente di categoria (Categoria posseduta)

☐ Il duplicato/la conversione della patente di guida della categoria (Categoria posseduta)

☐ La riclassificazione della patente di guida dalla categoria alla categoria

ESTREMI PATENTE POSSEDUTA .....

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali prevista dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara, ai sensi degli artt. 46 e 47 del medesimo D.P.R. n. 445/2000:

- di essere in possesso dei requisiti morali richiesti per il rilascio della patente;
- che non è titolare di altra patente di guida oltre a quella eventualmente indicata nella presente domanda;
- che non è stata disposta la sospensione, tuttora operante, della patente eventualmente posseduta, che è valida a tutti gli effetti;
- che i dati riportati nella presente istanza corrispondono al vero;

Eventuali prescrizioni da osservare durante la guida: ----------

DATA .....

FIRMA

(Entro il riquadro)
(IN CASO DI CANDIDATO MINORENNE OCCORRE ANCHE LA FIRMA DI UN GENITORE O DEL TUTORE)

.....

Dichiara di aver preso visione dell'informativa in calce, resa ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

NOTE

CELLULARE:

E-MAIL:

COPIA PER L'UFFICIO

TT 2112

RISERVATO ALL'UFFICIO

PROTOCOLLO ESTERNO E DATA

Riservato all'Autoscuola o all'Agenzia

Codice Autoscuola o agenzia

Al Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Ufficio provinciale Motorizzazione Civile di _____

Il sottoscritto

COGNOME

NOME

(Sesso) Prescrizioni tecniche

DICHIARA

Luogo di nascita

COMUNE

(Provincia)

DATA DI NASCITA (gg/mm/aaaa)

(Stato) il Cittadinanza

Codice fiscale

Residenza

COMUNE

(Provincia)

NUMERO CAP

Indicare la via (senza scrivere VIA o V.) ovvero scrivere PIAZZA, PLE, CRV ecc., seguito dalla denominazione.

CHIEDE

☐ Di essere ammesso a sostenere gli esami di guida per il conseguimento della patente di categoria Categoria posseduta

☐ Il duplicato/la conversione della patente di guida della categoria Categoria posseduta

☐ La riclassificazione della patente di guida dalla categoria alla categoria

ESTREMI PATENTE POSSEDUTA

. . . . . .

La persona quivi generalizzata ha presentato domanda del tipo sopra contrassegnato
Se il rilascio della patente richiesta è subordinato al superamento di prova pratica di guida, la presente ricevuta vale come:
AUTORIZZAZIONE PROVVISORIA AD ESERCITARSI ALLA GUIDA AI SENSI DELL'ARTICOLO 122 DEL D.L.VO 30 APRILE 1992 N. 285.
L'autorizzazione è valida per 30 giorni dalla data sopraindicata di accettazione della domanda; essa deve essere unita ad un documento di identità valido, e/o alla patente posseduta (se esistente).
Entro tale termine, l'autorizzazione va sostituita con quella emessa meccanograficamente.
Eventuali prescrizioni da osservare durante la guida: ----------

DATA . . . . . .

FIRMA

(Entro il riquadro)

(IN CASO DI CANDIDATO MINORENNE OCCORRE ANCHE LA FIRMA DI UN GENITORE O DEL TUTORE)

. . . . . .

Dichiara di aver preso visione dell'informativa in calce, resa ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

L'IMPIEGATO ADDETTO

. . . . . .

- Art. 122 del D.L.vo 20 aprile 1992, n. 285.

Omissis

- L'autorizzazione consente all'aspirante di esercitarsi su veicoli delle categorie per le quali è stata richiesta la patente o l'estensione di validità della medesi- ma, purché al suo fianco si trovi, in funzione d'istruttore, persona di età non superiore a sessantacinque anni, munita di patente valida per la stessa categoria, conseguita da almeno dieci anni, ovvero valida per la categoria superiore, l'istruttore deve, a tutti gli effetti vigilare sulla marcia del veicolo intervenendo tempestivamente ed efficacemente in caso di necessità. Se il veicolo non è munito di doppi comandi a pedale almeno per il freno di servizio e per l'innesto a frizione, l'istruttore non può avere l'età superiore a sessanta anni.

- Per gli aspiranti all'ottenimento della patente per la guida di motoveicoli non si applicano le norme di cui al comma precedente.

- Gli autoveicoli per le esercitazioni e gli esami di guida debbono essere muniti di appositi contrassegni recanti la lettera alfabetica P. Tale contrassegno è sostituito per i veicoli delle autoscuole con la scritta scuola guida. Le caratteristiche di tali contrassegni e le modalità di applicazione sono determinate nel regolamento.

COPIA PER IL RICHIEDENTE

SPAZIO RISERVATO AI CANDIDATI CHE DEVONO SVOLGERE L'ESAME DI TEORIA

Appuntamenti esame:

Tentativo 1:____/___/_____/ ore:_____:_____

Tentativo 2:____/___/_____/ ore:_____:_____

NB - I candidati sono pregati di:

1 - Recarsi in motorizzazione con qualche minuto di anticipo rispetto all'ora prefissata.

2 - Venire muniti della presente cartellina d'esame e di un documento di identità in corso di validità.

SPAZIO RISERVATO AI CANDIDATI RICHIEDENTI PATENTI AM-A1-A2-A

CELL:_____MAIL (in stampatello):_____

Per prenotare l'esame di guida i candidati dovranno recarsi allo sportello patenti della motorizzazione muniti di questa pratica, avendo cura di inserire:

1 - i tagliandi di prenotazione consegnati a corredo del foglio rosa;

2 - la ricevuta di pagamento dell'esame di guida (PAGO PA CODICE N019 con causale "Esame di pratica").

NB - ricordarsi di indicare almeno il numero di telefono nello spazio sovrastante.

SPAZIO RISERVATO ALL'ESAMINATORE

RISERVATO ALL'UFFICIO					
TEORIA			GUIDA		
Esito TEORIA 1 I ..... 2 R	Esito TEORIA 3 I ..... 4 R		Esito GUIDA 5 I ..... 6 R	Esito GUIDA 7 I ..... 8 R	Esito GUIDA 9 I ..... 0 R .....
Data esame (gg/mm/aaaa)	Data esame (gg/mm/aaaa)		Data esame (gg/mm/aaaa)	Data esame (gg/mm/aaaa)	Data esame (gg/mm/aaaa)
Luogo esame	Luogo esame		Luogo esame	Luogo esame	Luogo esame
Codice esaminatore	Codice esaminatore		Codice esaminatore	Codice esaminatore	Codice esaminatore
..... Firma esaminatore	..... Firma esaminatore		..... Firma esaminatore	..... Firma esaminatore	..... Firma esaminatore

QUESTO MODULO VA TENUTO DAL CANDIDATO FINO AL COMPLETAMENTO DELLE PROVE D'ESAME

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale Territoriale del Centro
UFFICIO 4 - MOTORIZZAZIONE CIVILE DI LUCCA
SEZIONE COORDINATA DI MASSA CARRARA

STATINO M7_____

02MS_____**DEL** ___/___/___

DOMANDA DI ISCRIZIONE ALL'ESAME DI TEORIA

(da consegnare allo sportello patenti previa verifica della disponibilità delle sedute di esame. Il calendario del mese sarà disponibile allo sportello patenti dal giorno 15 del mese precedente)

COGNOME CANDIDATO:_____

ESAME

DATA ESAME DI TEORIA:_____/_____/_____

FASCIA ORARIA:

MATTINA (08:30) ☐

POMERIGGIO (14:30) ☐

LUOGO E DATA_____, _____/_____/_____

FIRMA DEL CANDIDATO O DELEGATO_____

TELEFONO_____

☐ **SUPPORTO AUDIO**

Riservato ai candidati in possesso dei requisiti specifici (diagnosi DSA o candidati che non hanno frequentato la scuola dell'obbligo in Italia)

LINGUA:

ITALIANO ☐

FRANCESE ☐

TEDESCO ☐

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

INFORMATIVA SULL'UTILIZZO DEI DISPOSITIVI JAMMER PRESSO LE AULE ESAMI QUIZ INFORMATIZZATI

La presente informativa è resa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Presso l'aula esami quiz informatizzati è in uso il dispositivo di inibizione delle frequenze radio, denominato **jammer**. L'attivazione del jammer può determinare **possibili interferenze elettromagnetiche con dispositivi medici ed elettromedicali personali**, in particolare quelli che utilizzano comunicazioni wireless o sistemi di telemetria.

Tra i candidati che possono essere prenotati nelle sedute senza attivazione del jammer vanno contemplati, a titolo esemplificativo, i soggetti che utilizzano dispositivi elettromedicali personali che comunicano tramite tecnologie radio (Bluetooth, BLE, Wi-Fi, LTE, 5G, ecc.) con smartphone o con infrastrutture sanitarie, per finalità cliniche o salvavita.

Il jammer può interferire con i seguenti dispositivi elettromedicali smart:

- sistemi di monitoraggio continuo del glucosio (CGM);
- microinfusori insulinici di ultima generazione con controllo e configurazione remota tramite applicazione mobile;
- pacemaker e defibrillatori impiantabili (ICD) dotati di telemetria wireless per il monitoraggio a distanza dei parametri cardiaci;
- misuratori di pressione arteriosa smart con connettività Bluetooth o Wi-Fi per la trasmissione automatica dei dati;
- holter cardiaci digitali con continuo tracciamento dell'attività cardiaca;
- dispositivi di monitoraggio respiratorio connessi per pazienti con asma o BPCO, integrati con piattaforme digitali;
- sensori di saturazione periferica dell'ossigeno (pulsossimetri smart) con invio dati a smartphone o sistemi clinici;
- dispositivi personali di allarme medico (Medical Alert) con funzioni di geolocalizzazione e chiamata automatica di emergenza;
- protesi acustiche e apparecchi uditivi digitali con connettività BLE e gestione tramite app dedicata;
- cateteri o pompe di infusione portatili smart;
- sensori avanzati per il rilevamento di crisi epilettiche o convulsive, con sistemi di notifica automatica ai caregiver;
- ogni altro dispositivo elettromedicale o condizione suscettibile di interferenza con i campi elettromagnetici generati dal sistema jammer, secondo certificazione medica individuale dedicata.

Ai sensi delle disposizioni operative vigenti in materia, ai **candidati che versino in condizioni di potenziale incompatibilità** con l'esposizione ai campi elettromagnetici generati dai dispositivi jammer è richiesta la presentazione di una **certificazione medica specialistica in occasione della prenotazione dell'esame di teoria.** Nel caso in cui la condizione di incompatibilità insorga in data successiva alla prenotazione, il candidato ne dà tempestiva comunicazione all'Ufficio al fine della corretta ricalendarizzazione.

La certificazione medica specialistica deve recare nell'oggetto un riferimento espresso alla finalità per cui viene rilasciata, potendo essere utilizzata la seguente dicitura: "Certificazione medica specialistica ai fini dell'esonero dallo svolgimento dell'esame di teoria con attivazione del sistema jammer", e deve attestare la sussistenza di una condizione medica incompatibile con l'esposizione ai campi elettromagnetici generati dal sistema di inibizione delle frequenze radio, senza la specifica indicazione di dati diagnostici o clinici di dettaglio.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

DA COMPILARE SOLO IN CASO DI RICHIESTA DI SOSTENIMENTO DELL'ESAME DI TEORIA PRESSO AULA QUIZ INFORMATIZZATA

PRESENZA DEI DISPOSITIVI DI INIBIZIONE DELLE FREQUENZE RADIO

Il/La sottoscritto/a _____

nato/a a _____ il _____

CF _____, residente a _____

via _____ n. _____

E

[solo per i candidati minorenni] Il/La sottoscritto/a _____

nato/a a _____ il _____

CF _____, residente a _____

via _____ n. _____

in qualità di esercente della responsabilità genitoriale,

DICHIARA

di aver preso visione dell'informativa relativa alla presenza dei dispositivi di inibizione delle frequenze radio presso le aule d'esame, ai sensi delle disposizioni ministeriali vigenti in materia.

Letto, confermato e sottoscritto

_____, lì _____

(data)

Firma del dichiarante

(per esteso e leggibile)

_____

[solo per i candidati minorenni]

Firma dell'esercente la responsabilità genitoriale

_____

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

NOTICE ON THE USE OF JAMMER DEVICES IN COMPUTERIZED QUIZ EXAMINATION ROOMS

This notice is issued by the Ministry of Infrastructure and Transport.

A radio frequency inhibition device, known as a **jammer**, is in use in the computerized quiz examination room. The activation of the jammer may cause **possible electromagnetic interference with personal medical and electro-medical devices**, particularly those using wireless communications or telemetry systems.

Among the candidates who may be scheduled for examination sessions without activation of the jammer are, by way of example, candidates who use personal electro-medical devices that communicate via radio technologies (Bluetooth, BLE, Wi-Fi, LTE, 5G, etc.) with smartphones or healthcare infrastructure, for clinical or life-critical purposes.

The jammer may interfere with the following smart electro-medical devices:

- continuous glucose monitoring systems (CGM);
- latest-generation insulin pumps with remote control and configuration via mobile application;
- implantable pacemakers and defibrillators (ICD) equipped with wireless telemetry for remote monitoring of cardiac parameters;
- smart blood pressure monitors with Bluetooth or Wi-Fi connectivity for automatic data transmission;
- digital Holter cardiac monitors with continuous recording of cardiac activity;
- connected respiratory monitoring devices for patients with asthma or COPD, integrated with digital platforms;
- smart peripheral oxygen saturation sensors (pulse oximeters) transmitting data to smartphones or clinical systems;
- personal medical alarm devices (Medical Alert) with geolocation and automatic emergency call functions;
- digital hearing aids with BLE connectivity and management via dedicated app;
- smart portable catheters or infusion pumps;
- advanced sensors for detecting epileptic or convulsive seizures, with automatic notification systems for caregivers;
- any other electromedical device or condition that may be affected by the electromagnetic fields generated by the jammer system, on the basis of a dedicated individual medical certificate.

Pursuant to the applicable operational provisions, **candidates who are in a condition of potential incompatibility** with exposure to the electromagnetic fields generated by jammer devices are required to submit a **specialist medical certificate at the time of booking the theory examination**. Should the condition of incompatibility arise after the booking date, the candidate shall promptly notify the Office in order to enable adequate rescheduling.

The specialist medical certificate must include in its subject line an explicit reference to the purpose for which it is issued; the following wording may be used: "Specialist medical certificate for the purpose of exemption from sitting the theory examination with activation of the jammer system", and must certify the existence of a medical condition incompatible with exposure to the electromagnetic fields generated by the radio frequency inhibition system, without specifying detailed diagnostic or clinical data.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

TO BE COMPLETED ONLY IN CASE OF REQUEST TO SIT THE THEORY EXAMINATION IN A COMPUTERIZED QUIZ EXAMINATION ROOM

PRESENCE OF RADIO FREQUENCY INHIBITION DEVICES

The undersigned _____

born in _____ on _____

Fiscal Code _____, residing in

_____at_____

_____ n° _____

AND

[for minors only] The undersigned _____ born in

_____ on _____

Fiscal Code _____, residing in

_____ at

_____ n° _____

acting as holder of parental responsibility,

DECLARES

to have read the notice regarding the presence of radio frequency inhibition devices in the examination rooms, pursuant to the applicable ministerial provisions on the matter.

Read, confirmed and signed

_____, on _____

(date)

Signature of the declarant

(in full and readable)

_____

[for minor candidates only]

Signature of the holder of parental responsibility

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

NOTICE SUR L'UTILISATION DES DISPOSITIFS DE BROUILLAGE DANS LES SALLES D'EXAMEN INFORMATISÉES

La présente notice est émise par le Ministère des infrastructures et des transports.

Un dispositif d'inhibition des fréquences radio, connu sous le nom de brouilleur (**jammer**), est utilisé dans la salle d'examen informatisée. L'activation du brouilleur peut provoquer des **interférences électromagnétiques avec des dispositifs médicaux et électromédicaux personnels**, notamment ceux utilisant des communications sans fil ou des systèmes de télémétrie.

Parmi les candidats pouvant être inscrits à des sessions d'examen sans activation du brouilleur figurent, à titre d'exemple, les candidats utilisant des dispositifs électromédicaux personnels qui communiquent via des technologies radio (Bluetooth, BLE, Wi-Fi, LTE, 5G, etc.) avec des smartphones ou des infrastructures de santé, à des fins cliniques ou vitales.

Le brouilleur peut interférer avec les dispositifs électromédicaux intelligents suivants:

- les systèmes de surveillance continue du glucose (CGM);
- les pompes à insuline de dernière génération avec contrôle et configuration à distance via application mobile;
- les stimulateurs cardiaques (pacemakers) et défibrillateurs implantables (ICD) dotés de télémétrie sans fil pour le suivi à distance des paramètres cardiaques;
- les tensiomètres intelligents avec connectivité Bluetooth ou Wi-Fi pour la transmission automatique des données;
- les holters cardiaques numériques avec enregistrement continu de l'activité cardiaque;
- les dispositifs connectés de surveillance respiratoire pour les patients asthmatiques ou atteints de BPCO, intégrés à des plateformes numériques;
- les capteurs de saturation périphérique en oxygène (oxymètres de pouls intelligents) avec transmission des données vers smartphone ou systèmes cliniques;
- les dispositifs personnels d'alerte médicale (Medical Alert) avec fonctions de géolocalisation et appel automatique d'urgence;
- les prothèses auditives et appareils auditifs numériques avec connectivité BLE et gestion via application dédiée;
- les cathéters ou pompes de perfusion portables intelligents;
- les capteurs avancés de détection des crises épileptiques ou convulsives, avec systèmes de notification automatique aux aidants;
- tout autre dispositif électromédical ou toute autre situation susceptible d'être affecté par les champs électromagnétiques générés par le système jammer, sur la base d'un certificat médical individuel dédié.

Conformément aux dispositions applicables, les **candidats en situation d'incompatibilité potentielle** avec les dispositifs de brouillage sont tenus de présenter un **certificat médical spécialisé lors de la réservation de l'examen théorique**. En cas d'incompatibilité survenant après la réservation, le candidat en informe rapidement le Bureau pour permettre le rééchelonnement.

Le certificat médical spécialisé doit mentionner dans son objet la finalité pour laquelle il est délivré; la formulation suivante peut être utilisée: "Certificat médical spécialisé aux fins d'exemption de l'examen théorique avec activation du système de brouillage", et doit attester l'existence d'une condition médicale incompatible avec l'exposition aux champs électromagnétiques du système de brouillage, sans indication de données diagnostiques ou cliniques détaillées.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

À REMPLIR UNIQUEMENT EN CAS DE DEMANDE DE PASSAGE DE L'EXAMEN THÉORIQUE DANS UNE SALLE D'EXAMEN INFORMATISÉE

PRÉSENCE DES DISPOSITIFS D'INHIBITION DES FRÉQUENCES RADIO

Le soussigné _____(nom)_____(prénom) né à _____le _____code fiscal _____, résidant à _____ rue _____ n° _____

ET

[uniquement pour les candidats mineurs] Le soussigné (nom) _____ *(prénom)* _____ *né le* _____ *à* _____ *résidant à* _____*code fiscal* _____*rue* _____*n°* _____*tél.* _____*, en qualité de titulaire de l'autorité parentale*,

DÉCLARE

avoir pris connaissance de la notice relative à la présence des dispositifs d'inhibition des fréquences radio dans les salles d'examen, conformément aux dispositions ministérielles applicables en la matière.

Lu, confirmé et signé

_____, le _____

(date)

Signature du déclarant

(en toutes lettres et lisible)

_____

[pour les candidats mineurs uniquement]

Signature du titulaire de la responsabilité parentale

_____

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

HINWEIS ZUR VERWENDUNG VON JAMMER-GERÄTEN IN INFORMATISIERTEN PRÜFUNGSRÄUMEN

Dieser Hinweis wird vom Ministerium für Infrastruktur und Verkehr herausgegeben.

Im informatisierten Prüfungsraum wird ein Gerät zur Unterdrückung von Radiofrequenzen, bekannt als **Jammer**, eingesetzt. Die Aktivierung des Jammers kann **mögliche elektromagnetische Interferenzen mit persönlichen medizinischen und elektromedizinischen** Geräten verursachen, insbesondere bei solchen, die drahtlose Kommunikation oder Telemetriesysteme verwenden.

Zu den Kandidaten, die für Prüfungssitzungen ohne Aktivierung des Jammers eingeteilt werden können, zählen beispielhaft Kandidaten, die persönliche elektromedizinische Geräte verwenden, die über Radiotechnologien (Bluetooth, BLE, Wi-Fi, LTE, 5G usw.) mit Smartphones oder Gesundheitsinfrastrukturen kommunizieren, zu klinischen oder lebenserhaltenden Zwecken.

Der Jammer kann mit folgenden intelligenten elektromedizinischen Geräten interferieren:

- kontinuierliche Glukoseüberwachungssysteme (CGM);
- Insulinpumpen der neuesten Generation mit Fernsteuerung und -konfiguration über eine mobile Anwendung;
- implantierbare Herzschrittmacher und Defibrillatoren (ICD) mit drahtloser Telemetrie zur Fernüberwachung von Herzparametern;
- intelligente Blutdruckmessgeräte mit Bluetooth- oder Wi-Fi-Konnektivität zur automatischen Datenübertragung;
- digitale Holter-Herzmonitore mit kontinuierlicher Aufzeichnung der Herzaktivität;
- vernetzte Atemüberwachungsgeräte für Patienten mit Asthma oder COPD, integriert in digitale Plattformen;
- intelligente periphere Sauerstoffsättigungssensoren (Pulsoximeter) mit Datenübertragung an Smartphones oder klinische Systeme;
- persönliche medizinische Alarmsysteme (Medical Alert) mit Geolokalisierungs- und automatischen Notruffunktionen;
- digitale Hörgeräte und Hörhilfen mit BLE-Konnektivität und Verwaltung über eine dedizierte App;
- intelligente portable Katheter oder Infusionspumpen;
- fortschrittliche Sensoren zur Erkennung epileptischer oder konvulsiver Anfälle mit automatischen Benachrichtigungssystemen für Pflegepersonen;
- jedes andere elektromedizinische Gerät oder jede andere Situation, die durch die vom Jammer-System erzeugten elektromagnetischen Felder beeinträchtigt werden kann, auf der Grundlage eines entsprechenden individuellen ärztlichen Attests.

Gemäß den geltenden Vorschriften sind **Kandidaten mit potenzieller Unverträglichkeit** gegenüber Jammer-Geräten verpflichtet, **bei der Buchung der Theorieprüfung ein fachärztliches Attest vorzulegen**. Tritt die Unverträglichkeit nach der Buchung ein, teilt der Kandidat dies dem Amt unverzüglich zur Neuterminierung mit.

Das fachärztliche Attest muss im Betreff den Ausstellungszweck angeben; folgende Formulierung kann verwendet werden: "Fachärztliches Attest zur Befreiung von der Theorieprüfung bei aktiviertem Jammer-System", und muss eine mit der Exposition gegenüber den elektromagnetischen Feldern des Inhibierungssystems unvereinbare medizinische Erkrankung bescheinigen, ohne detaillierte diagnostische oder klinische Angaben.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

NUR AUSZUFÜLLEN BEI ANTRAG AUF ABLEGUNG DER THEORIEPRÜFUNG IN EINEM INFORMATISIERTEN PRÜFUNGSRAUM

VORHANDENSEIN VON GERÄTEN ZUR UNTERDRÜCKUNG VON RADIOFREQUENZEN

Der/Die Unterzeichnende _____ geboren in _____am_____Steuernummer _____, wohnhaft in_____ Straße_____n° _____

UND

[nur für Minderjährige] Der/Die Unterzeichnende _____ geboren in _____ am _____ Steuernummer _____, wohnhaft in _____ Straße _____ n° _____

in der Eigenschaft als Inhaber der elterlichen Verantwortung,

ERKLÄRT

die Mitteilung über das Vorhandensein von Geräten zur Unterdrückung von Radiofrequenzen in den Prüfungsräumen gemäß den geltenden ministeriellen Vorschriften zur Kenntnis genommen zu haben.

Gelesen, bestätigt und unterzeichnet

_____, den _____

(Datum)

Unterschrift des Erklärenden

(in Druckschrift und leserlich)

_____

[nur für Minderjährige Kandidaten]

Unterschrift des Inhabers der elterlichen Verantwortung

_____