



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est

Direttiva 18/2022/DGTNE

A Uffici e rispettive Sezioni coordinate della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est

Centro Prove Autoveicoli di Bologna e relative Sezioni coordinate

Uffici di supporto 1 e 2

LORO SEDI

Oggetto: Programmi di esame per il conseguimento delle patenti nautiche e modalità di svolgimento delle prove.

Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 10.08.2021, n. 323, sono stati adottati i nuovi programmi d'esame per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A, B e C previste dal decreto interministeriale del 29.07.2008, n. 146, recante il "Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il codice della nautica da diporto."

Le patenti di **categoria A** abilitano al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto per le seguenti specie di navigazione:

- a) entro dodici miglia dalla costa;
- b) senza alcun limite dalla costa;

ed abilitano al comando ed alla condotta delle unità a motore, di quelle a vela e di quelle a propulsione mista. A richiesta dell'interessato possono essere rilasciate per il comando e la condotta delle sole unità a motore.

A tal fine, sono considerate a motore quelle unità in cui il rapporto tra la superficie velica in metri quadrati di tutte le vele che possono essere bordate contemporaneamente in navigazione su idonee attrezzature fisse, compresi l'eventuale fiocco genoa e le vele di strallo, escluso lo spinnaker, e la potenza del motore in cavalli o in kilowatt è inferiore, rispettivamente, a 1 o a 1,36.

Le patenti di **categoria B** abilitano al comando delle navi da diporto. La patente di categoria B abilita altresì al comando ed alla condotta delle unità da diporto di lunghezza pari o inferiore a 24 metri a motore, a vela e a propulsione mista.

Le patenti di **categoria C** (rilasciate esclusivamente ai soggetti portatori delle patologie indicate nell'allegato I, paragrafo 2 del D.I. 146/2008) abilitano alla direzione nautica di unità da diporto di lunghezza pari o inferiore a 24 metri, ove sia presente a bordo almeno un'altra persona in qualità di ospite di età non inferiore ai 18 anni, idonea a svolgere le funzioni manuali necessarie per la conduzione del mezzo e la salvaguardia della vita umana in mare, sempre che l'unità sia munita di dispositivo elettronico in grado di consentire, in caso di caduta in mare, oltre all'individuazione della persona, la disattivazione del pilota automatico e l'arresto dei motori.

Con il decreto direttoriale della Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del 24.01.2022 (G.U. n. 36 del 12.02.2022), è stato approvato l'**elenco unico nazionale dei quesiti** per lo svolgimento delle prove scritte per il conseguimento delle patenti nautiche.

Con successiva circolare prot. 4535 del 14.02.2022 della Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, sono state definite le **procedure d'esame**, cui si rinvia per piena ottemperanza.

Da ultimo, con decreto direttoriale della Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del 12.05.2022, n. 106, è stato disposto il **differimento** dell'entrata in vigore del D.D. 24.01.2022 (previsto per il 13.05.2022 - decorsi 90 giorni dalla data di pubblicazione in G.U.) al 01.06.2022.

Con **decorrenza 01.06.2022**, pertanto, per lo svolgimento degli esami per il conseguimento della patente nautica, dovrà essere utilizzato il data base dei quiz e delle prove di carteggio pubblicato sul sito internet istituzionale dell'Amministrazione.

Allo stato, il software di gestione dell'esame teorico consente la sola generazione delle schede dei quiz base e dei quiz vela. I quiz relativi agli elementi di carteggio dovranno essere selezionati manualmente dalla commissione d'esame nel rispetto dei criteri previsti dal D.M. 323/2021.

Con decorrenza 05.07.2022, il software di gestione dell'esame teorico gestirà la generazione delle schede d'esame di tutte le tipologie di prove teoriche.

Tutti gli Uffici Motorizzazione e le rispettive Sezioni coordinate, nel conformarsi alle disposizioni di cui sopra, vorranno assicurare adeguata informativa all'utenza al fine di evitare l'insorgere di qualsiasi criticità nello svolgimento degli esami.

*Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da ritenersi abrogata.
La presente direttiva è notificata a tutto il personale della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est attraverso il sistema di gestione documentale DOCUMIT.
Si autorizza la pubblicazione sul sito internet istituzionale della Direzione Generale Territoriale del Nord-Est.*

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Paolo AMOROSO

Paolo Amoroso
2022.05.18 19:55:11
Signer:
CN=Paolo Amoroso
C=IT
O=Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
2.5.4.97=VATIT-97532760580
Public key:
RSA/2048 bits