

**All'Ufficio Provinciale UMC
di ANCONA**

**Marca da Bollo
€ 16,00**

La sottoscritta Ditta _____
 Ragione sociale _____
 Via _____ Città _____ Cap _____
 Partita I.V.A. _____
 E.mail _____ **PEC** _____

con riferimento alle procedure stabilite con la lettera ministeriale 2023/4307(5) del 02/11/1992 ¹, chiede il deposito della firma della persona abilitata a sottoscrivere la certificazione di esecuzione a perfetta regola d'arte dei lavori di riparazione, trasformazione o allestimento di veicoli.

Dichiara che **riporterà** la data di deposito e il numero di protocollo in tutte le dichiarazioni depositate presso questo Ufficio Provinciale e che, ai sensi dell'art. 236 ² del regolamento del C.d.S., presenterà a visita e prova i veicoli di **competenza dell'Ufficio della Motorizzazione Civile in base alla sede della ditta che ha proceduto alla modifica.**

Allega i seguenti documenti:

Autocertificazione ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 (iscrizione alla C.C.I.A.A. - requisiti ³).

Luogo e Data

FIRMA

¹ **Stralcio della lettera ministeriale 2023/4307(5) del 02/11/1992**

"... la certificazione ... deve recare la firma del titolare della ditta individuale che ha eseguito i lavori, o del proprio rappresentante costituito nelle forme di legge. Per le società, la certificazione sarà sottoscritta dal legale rappresentante."

² **Stralcio del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495** "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (G.U. n. 303 del 28-12-1992 - S.O. n. 134)

Art. 236 (Modifica delle caratteristiche costruttive dei veicoli in circolazione e aggiornamento della carta di circolazione.)

1. Ogni modifica alle caratteristiche costruttive o funzionali, tra quelle indicate nell'appendice V al presente titolo ed individuate con decreto del Ministero dei trasporti e della navigazione - Direzione generale della M.C.T.C., o che determini la trasformazione o la sostituzione del telaio, comporta la visita e prova del veicolo interessato, presso l'ufficio competente del Dipartimento per i trasporti competente in relazione alla sede della ditta che ha proceduto alla modifica. Quando quest'ultima è effettuata da più ditte, senza che per ogni stadio dei lavori eseguiti venga richiesto il rilascio di un certificato di approvazione, l'ufficio competente del Dipartimento per i trasporti competente per la visita e prova è quello nel cui territorio di competenza ha sede la ditta che ha operato l'ultimo intervento in materia. In tale caso la certificazione dei lavori deve essere costituita dal complesso di tutte le certificazioni, ciascuna redatta dalla ditta di volta in volta interessata dai diversi stadi, con firma del legale rappresentante autenticata nei modi di legge.

³ **Stralcio della LEGGE 5 febbraio 1992, n. 122** "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione." (GU n.41 del 19-2-1992)

Art. 1. (Attività di autoriparazione)

1. Al fine di raggiungere un più elevato grado di sicurezza nella circolazione stradale e per qualificare i servizi resi dalle imprese di autoriparazione, la presente legge disciplina l'attività di manutenzione e di riparazione dei veicoli e dei complessi di veicoli a motore, ivi compresi ciclomotori, macchine agricole, rimorchi e carrelli, adibiti al trasporto su strada di persone e di cose, di seguito denominata "attività di autoriparazione".

2. Rientrano nell'attività di autoriparazione tutti gli interventi di sostituzione, modificazione e ripristino di qualsiasi componente, anche particolare, dei veicoli e dei complessi di veicoli a motore di cui al comma 1, nonché l'installazione, sugli stessi veicoli e complessi di veicoli a motore, di impianti e componenti fissi. Non rientrano nell'attività di autoriparazione le attività di lavaggio, di rifornimento di carburante, di sostituzione del filtro dell'aria, del filtro dell'olio, dell'olio lubrificante e di altri liquidi lubrificanti o di raffreddamento, che devono in ogni caso essere effettuate nel rispetto delle norme vigenti in materia di tutela dall'inquinamento atmosferico e di smaltimento dei rifiuti, nonché l'attività di commercio di veicoli.

3. Ai fini della presente legge l'attività di autoriparazione si distingue nelle attività di:

- a) meccatronica;
- b) carrozzeria;
- c) gommista.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA PER DEPOSITO FIRMA

(deposito firme lett. min. prot. 2023/4307(5) del 02/11/92)

art. 46 e 47 del DPR 445/2000

- NON SOGGETTA AD AUTENTICAZIONE -

Il/La sottoscritto/a
nato/a il
con residenza nel Comune di (prov.) via n.

a conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del DPR del 28/12/2000 sulla responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci e sulla decadenza dei benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, sotto la propria responsabilità

DICHIARA

di essere rappresentante legale della Società
(indicare denominazione esatta)

Forma giuridica:
con sede legale in Prov.
Via n.
partita IVA Codice fiscale
Iscritta al Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di
al numero il

ATTIVITÀ ESERCITATA ⁽⁴⁾ :
.....
DATA INIZIO ATTIVITÀ

e che non si trova in stato di fallimento, concordato preventivo o di amministrazione controllata.

Dichiara inoltre di essere persona abilitata a firmare le certificazioni riguardanti operazioni eseguite sui veicoli che verranno presentate presso la DGT - Nord Est - Ufficio Motorizzazione Civile di Ancona.

Allega fotocopia fronte-retro del documento tipo n.
rilasciato da il - .
Luogo e data Firma ⁽⁵⁾

⁴ **N.B.** Interessa la sola attività di autoriparazione legge 122/1992 e s.m.i. che, a meno di deroghe residuali, si distingue esclusivamente in:

- a) **meccatronica;**
- b) **carrozzeria;**
- c) **gommista.**

⁵ Le istanze e le dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà da produrre agli organi della pubblica amministrazione devono essere sottoscritte alla presenza del dipendente addetto a ricevere la documentazione, previa esibizione del documento di identità del sottoscrittore, ovvero deve essere sottoscritta e presentata unitamente a copia fotostatica (fronte-retro) leggibile di un documento d'identità non scaduto del sottoscrittore.