



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Torino

Ordine di Servizio n. 5 /2013
20[^] Aggiornamento

Avviso al personale
Avviso all'utenza tramite Minisito dell'UMC di Torino
presso il Portale dell'Automobilista – “Autoscuole”

Torino, 11/11/2019

OGGETTO: D.M. 26 settembre 2018, recante “Nuova disciplina delle prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie A1, A2 e A”.
Svolgimento delle prove in presenza di condizioni metereologiche avverse.

La decisione di svolgere o meno le prove d’esame per il conseguimento della patente di cat. AM e di quella di cat. A in presenza di condizioni metereologiche avverse, è da sempre oggetto di acceso dibattito tra gli Esaminatori, specialmente da quando le prove su pista sono “a tempo”.

A tal proposito occorre rammentare i contenuti delle recenti Circolari della DGM prot. n.28821 (Patenti AM) e n. 28822 (Patenti A) del 19 settembre u.s., alle quali è indispensabile uniformarsi, che al paragrafo “Interruzione dell’esame” prescrivono:

“Nel caso in cui la prova di valutazione delle capacità e dei comportamenti già iniziata, dovesse interrompersi per scelta del candidato, lo stesso sarà considerato “respinto”.

Nel caso di avverse condizioni atmosferiche, l’esaminatore, sulla base della propria esperienza, valuterà se sussistono o meno le condizioni di sicurezza per svolgere comunque la seduta d’esame, ovvero se interromperla. Il candidato che, nonostante l’esaminatore abbia constatato le condizioni atmosferiche particolarmente avverse, esprima, comunque l’intenzione di condurre a termine l’esame, sarà ammesso a terminare tutta le prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti. In quest’ultimo caso, l’esaminatore annoterà sul verbale, la volontà del candidato di completare la prova d’esame. Nell’ipotesi in cui l’esaminatore acconsenta a svolgere gli esami, ma a causa delle non favorevoli condizioni atmosferiche uno dei candidati preferisca comunque ritirarsi, lo stesso verrà considerato assente.”

Ora, considerato che occorre bilanciare in maniera adeguata le esigenze dei candidati che intendono conseguire la patente di guida con le esigenze di salvaguardia giuridica degli Esaminatori, anche in virtù dei lunghi tempi di attesa per ottenere la prenotazione alla prova pratica e le difficoltà che scaturiscono in seguito alla scadenza dei fogli rosa di quei candidati la cui seduta

di esame viene annullata nel caso di avverse condizioni metereologiche, si è ritenuto opportuno predisporre due modelli di dichiarazione, che si allegano alla presente, tramite le quali i candidati maggiorenni oppure, per i candidati minorenni, coloro che esercitano la patria potestà su questi ultimi, manifesteranno la volontà di svolgere la seduta nonostante le condizioni metereologiche avverse ma tali da convincere l'Esaminatore di svolgere la seduta di esami.

Tali modelli verranno messi a disposizione dei candidati privatisti e di quelli iscritti ad una Autoscuola, affinché siano già disponibili (compilati e regolarmente firmati) all'interno della domanda d'esame, nelle circostanze in cui la prova d'esame dovesse svolgersi nelle condizioni sopra richiamate.

Il presente viene distribuito secondo quanto stabilito dall'O.d.S. n. 5/2002 e dall'O.d.S. n. 9/2018 e relativi aggiornamenti.

Viene altresì inviato ai Responsabili di Sezione per applicazione presso le Sedi di competenza.

Ufficio di Supporto del Direttore

Dr. Marco Antonio Romeo

f.to IL DIRETTORE
Dr.ssa Stefania BOSIO