

ABBIGLIAMENTO TECNICO DEI CANDIDATI PER IL CONSEGUIMENTO DELLE PATENTI DI CAT. AM - A1- A2 - A

Al fine di tutelare l'incolumità dei candidati alla prova di esame di guida gli stessi AVRANNO L'OBLIGO DI INDOSSARE il seguente abbigliamento tecnico omologato per l'utilizzo specifico su ciclomotore o motociclo:

- **Casco integrale**
- **Guanti**
- **Giacca con protezione dei gomiti e delle spalle**
- **Scarpe chiuse**
- **Pantaloni lunghi con protezioni delle ginocchia integrate o amovibili**
- **Paraschiena almeno di tipo CB- Central Back Protector (paraschiena centrale) anche integrato nella giacca
*(questa protezione non è obbligatoria per categoria AM)***

IL CANDIDATO PER POTER SOSTENERE L'ESAME DI GUIDA DEVE OBBLIGATORIAMENTE PRESENTARSI ALL'ESAME ACCOMPAGNATO DA PERSONA, con patente in corso di validità, MUNITA DI AUTOVEICOLO, in regola con la revisione tecnica periodica e con l'assicurazione RCA obbligatoria, PER ACCOMPAGNARE L'ESAMINATORE DURANTE LA FASE DI ESAME CHE SI SVOLGERÀ SU STRADA.

Nel caso di esame con quadriciclo

IL CANDIDATO PER POTER SOSTENERE L'ESAME DI GUIDA DEVE OBBLIGATORIAMENTE PRESENTARSI ALL'ESAME ACCOMPAGNATO DA PERSONA CON FUNZIONI DI ISTRUTTORE, IN POSSESSO DI PATENTE DA ALMENO DIECI ANNI DELLA STESSA CATEGORIA O SUPERIORE DI QUELLA DI CUI VIENE RISCHIESTO L'ESAME E DI ETÀ NON SUPERIORE A 65 ANNI, e da PERSONA CON PATENTE IN CORSO DI VALIDITÀ, MUNITA DI AUTOVEICOLO, IN REGOLA CON LA REVISIONE TECNICA PERIODICA E CON L'ASSICURAZIONE RCA OBBLIGATORIA, PER ACCOMPAGNARE L'ESAMINATORE DURANTE LA FASE DI ESAME CHE SI SVOLGERÀ SU STRADA.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO PROVA DI GUIDA PER IL CONSEGUIMENTO DELLE PATENTI A1, A2, A

DECRETO MINISTERIALE del 8 Gennaio 2013

DECRETO MINISTERIALE del 26 settembre 2018

CIRCOLARE MINISTERIALE n. 2640/8.7.1 del 28 Gennaio 2019

La prova di guida per il conseguimento delle patenti di categoria A1, A2, A si articola in tre fasi: le prove della prima e seconda fase si svolgono in area chiusa, appositamente attrezzata, libera da ogni tipo di ostacolo. La prova della terza fase si svolge nel traffico. Il candidato è ammesso a sostenere le prove della seconda e terza fase solo se ha superato rispettivamente quelle della prima e seconda fase.

Le caratteristiche del motociclo impiegato per effettuare la prova di guida variano a seconda che si chieda il rilascio della patente di categoria A1, A2, A secondo lo schema sotto riportato:

CATEGORIA		CILINDRATA		POTENZA		POTENZA/PESO		VELOCITA'	MASSA A	
A1	min. 16 anni	min.	120 cc	-	-	-	-	min. 90 Km/h		
		max.	125 cc	max.	11 kW	max.	0.10 kW/kg	-		
A2	min. 18 anni	min.	250 cc	min.	20 kW	-	-	-		
		-	-	max.	35 kW	max.	0.20 kW/kg	-		
A	min. 20 anni con patente A2 da 2	min. 600 cc		min.	50 KW *				min.	180 Kg
	min. 24 anni con accesso diretto									

Esame di guida patente A1, A2, A: Verifiche Preliminari

L'esaminatore, prima dell'inizio della prova, deve verificare, per quanto riguarda il:

- **candidato:**

- autorizzazione ad esercitarsi alla guida;
- documento di identità e, se ricorre il caso, documento che attesta la regolarità del soggiorno;
- nel caso delle categorie A1, A2, A speciali, la presenza di protesi o ortesi, se prescritte dal certificato medico rilasciato dalla CML;
- eventuale patente di cui il candidato sia già titolare (da ritirare in caso di esito positivo dell'esame) o copia della denuncia di smarrimento;

Per tutelare la sua incolumità durante l'esecuzione dell'intera prova pratica di guida, il candidato deve indossare adeguato **abbigliamento tecnico** in particolare:

- a)casco integrale omologato,
- b)guanti,
- c)giacca con protezione dei gomiti e delle spalle,
- d)scarpe chiuse,
- e)pantaloni lunghi e protezioni delle ginocchia,
- f)parlaschiena almeno di tipo CB - Central Back Protector (para schiena centrale), anche integrato nella giacca;

- **veicolo per la prova d'esame:**

- carta di circolazione / DU;
- assicurazione;
- nel caso delle categorie A1, A2, A speciali, la corrispondenza degli adattamenti del veicolo alle prescrizioni risultanti dal certificato medico rilasciato dalla CML;
- il veicolo per la prova d'esame può essere di proprietà del candidato o messo a disposizione da un terzo (che ne abbia autorizzato l'uso); in tali ipotesi l'esaminatore deve verificare che sia esibita la corrispondente dichiarazione sostitutiva; nel caso in cui il candidato privatista si avvalga di veicolo locato da impresa di noleggio senza conducente, l'esaminatore, prima dell'inizio della prova pratica, deve acquisire agli atti una copia del contratto di noleggio del veicolo;

- veicolo a disposizione dell'esaminatore per la **fase di guida nel traffico**:
- carta di circolazione / DU;
- assicurazione.

Non è necessario che il conducente del veicolo a disposizione dell'esaminatore sia istruttore di guida, non potendo intervenire sui comandi del veicolo condotto dal candidato in caso di necessità.

Esame di guida patente A1, A2, A: prima fase

Il candidato deve dimostrare di essere in grado di prepararsi ad una guida sicura provvedendo a:

- indossare correttamente il casco e controllare l'integrità delle cinghiette, della visiera, della calotta e la targhetta di omologazione del casco; indossare l'ulteriore abbigliamento protettivo;
- effettuare, a caso, un controllo (che riguardi almeno due dispositivi) della condizione di pneumatici, freni, sterzo, interruttore di emergenza (se presente), catena, livelli dell'olio, luci, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica.

Esame di guida patente A1, A2, A: seconda fase

Il candidato deve effettuare le sotto elencate manovre:

- mettere il motociclo sul cavalletto e toglierlo dal cavalletto senza l'aiuto del motore, camminando a fianco del veicolo;
- parcheggiare il motociclo sul cavalletto;
- eseguire:

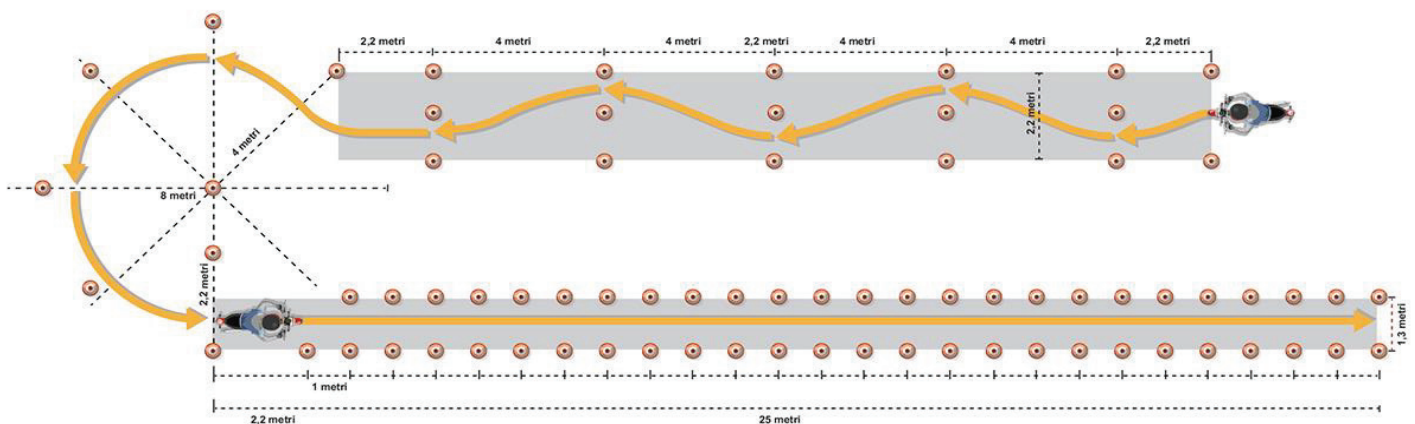
1) prove di **equilibrio a velocità ridotta, di passaggio in corridoio**.

Il candidato effettua dapprima uno slalom nel primo corridoio, lasciando sulla destra il primo cono posto alla distanza di 2,2 metri dalla partenza.

Al termine dello slalom il candidato dovrà descrivere, a velocità ridotta, nel modo più regolare possibile, un percorso avvolgente il cono posto centralmente. Successivamente percorre il corridoio stretto.

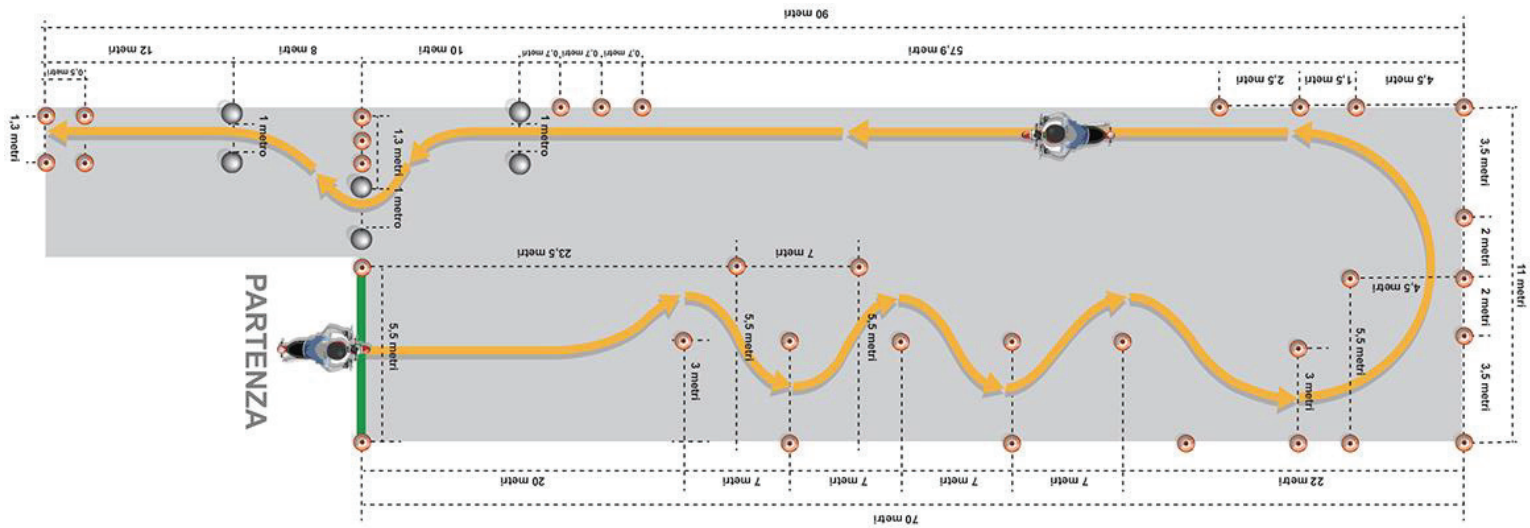
-Determina l'**esito negativo delle prove una delle seguenti irregolarità**:

- toccare uno o più coni;
- saltare un cono durante lo slalom o uscire dal percorso;
- mettere un piede a terra;
- coordinare in modo irregolare la guida, dimostrando scarsa abilità;
- impiegare un tempo inferiore a 15 secondi per completare il percorso.



Il candidato effettua dapprima uno slalom lasciando indifferentemente, sulla destra o sulla sinistra, il primo cono. Al termine dello slalom dovrà passare tra tre coni posti al centro della pista, quindi percorrere il secondo corridoio, passando all'interno dei coni distanziati di 1 metro ed infine arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

- toccare uno o più coni,
- saltare un cono durante lo slalom o uscire dal percorso;
- mettere un piede a terra;
- coordinare in modo irregolare la guida, dimostrando scarsa abilità;
- arrestare il motociclo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento o che ha superato il secondo allineamento;
- impiegare un tempo superiore a 25 secondi per completare il percorso.



In questa fase, per valutare l'idoneità alla guida del candidato, l'esaminatore lo segue a bordo di una autovettura messa a disposizione dal candidato stesso. Per impartire le indicazioni relative al percorso l'esaminatore utilizza un sistema di comunicazione audio, verificando che tale sistema sia dotato di vivavoce attivo, sia in chiamata che in ricezione, in modo permanente. Per ovvi motivi igienici è consigliato presentarsi all'esame con un auricolare personale, jack 3,5 mm (comunemente usati per i cellulari, ipod, ecc.), altrimenti verrà usato quello fornito dall'Ufficio.

ALLEGATO 2

MOD.: PAT A E CICLO DICHIARAZIONE 1/2

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

Sottoscritta da Maggiorennene con capacità di agire
Art.4 Legge 04.01.68 n°15 e succ. mod.

Il sottoscritto _____ nato a _____

e residente anagraficamente a _____ Via _____ n° _____

sotto la propria responsabilità e consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro nel caso di dichiarazione mendace o falsa attestazione

D I C H I A R A

Di voler sostenere l'esame di guida per il conseguimento della patente di categoria (barrare la casella interessata):

☐ AM (Ciclomotore)

☐ A1 (1)

☐ A2 (2)

☐ A3 (3)

Con il motociclo/ciclomotore _____ targa _____ potenza Kw _____

munito di cambio:

☐ MANUALE (o a Pedale)

☐ AUTOMATICO

N.B.: Automatico: in tal caso la patente verrà rilasciata valida per la guida dei soli motocicli con cambio automatico

Di essere: (barrare la casella corrispondente alla situazione ricorrente, completando, nel secondo caso la dichiarazione)

☐ PROPRIETARIO DEL SUDETTO VEICOLO;

☐ AUTORIZZATO dal Sig./S.g.ra _____ nato/a a _____

il _____ e residente a _____ Via _____

n° _____, proprietario del motociclo di cui sopra, e (nel caso di categoria **A3** e Ciclomotore) di cui si allega dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'Art. 47 del DPR 28/12/2000 n°445 e copia del documento di identità, per l'effettuazione della prova

d'esame per il giorno _____.

Data _____

Il Dichiarante _____

(firma di un genitore se il candidato è minorenni) _____

AVVERTENZE IMPORTANTI

Il presente fac-simile, debitamente compilato, deve essere presentato all'atto della prenotazione per la prova di guida insieme alla fotocopia della carta di circolazione del motociclo/ciclomotore con il quale sarà sostenuta la prova.

Si rammenta che il candidato dovrà essere accompagnato all'esame da persona munita di un'autovettura, per poter svolgere l'esame nella fase della prova su strada.

Qualora si riscontrassero difformità rispetto a quanto dichiarato ovvero il veicolo non fosse idoneo per qualche motivo (ASSICURAZIONE NON IN CORSO DI VALIDITA', REVISIONE SCADUTA, etc) la prova di guida non potrà aver luogo.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 T.U. n°445 del 28/12/2000)

Il/La sottoscritto/a (cognome.....(nome).....
nato/a a (comune).....(prov.).....
il.....e residente a (comune).....
(prov.)..... (via e n° civ.).....

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art.76 del DPR 28/12/2000 n°445, in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione o uso di atti falsi

D I C H I A R A

IN QUALITA' DI PROPRIETARIO DEL MOTOCICLO / CICLOMOTORE (eliminare la voce che non ricorre)

TARGATO.....DI AUTORIZZARE IL SIG./SIG.RA.....

ALL'USO DEL SUDETTO MEZZO AL FINE DI POTER SOSTENERE L'ESAME DI GUIDA.

E' inoltre consapevole delle sanzioni penali cui va incontro in caso di dichiarazioni false o mendaci ai sensi dell'art. 75 e 76 del T.U. n°445 del 28/12/2000.

Luogo e data.....

Firma del dichiarante(*)

.....

(*)Nota

Ai sensi dell'art. 38 del DPR 445 del 28/12/2000, la firma del dichiarante da apporre per esteso e in modo leggibile, non necessita di autenticazione, ma deve essere allegata fotocopia leggibile di documento di identità in corso di validità.

DICHIARAZIONE DI ESONERO RESPONSABILITA'

Il sottoscritto
nato a il
residente a provincia
in Via/Piazza n.
documento di identità n.

- ☐ avendo richiesto di sostenere l'esame di guida per il conseguimento della patente di categoria:

AM	A1	A2	A
barrare il caso che ricorre			

- ☐ in qualità di persona esercitante la patria potestà del minore (*appresso individuato*)
☐ in qualità di delegato della persona esercitante la patria potestà del minore (*appresso individuato*)

che richiede di sostenere l'esame per il conseguimento della patente di categoria:

AM	A1
barrare il caso che ricorre	

.....
nato a il

presa visione delle condizioni del fondo stradale e delle caratteristiche morfologiche dell'area dove si svolgono le prove di guida per il conseguimento della suddetta patente, consapevole dei rischi insiti nelle prove da sostenere,

DICHIARA

- di **MANLEVARE** ed **ESONERARE** l'Amministrazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il funzionario esaminatore da qualsiasi responsabilità, diretta e/o indiretta, per i danni che eventualmente dovessero derivare in conseguenza dell'effettuazione di tutte le prove prescritte per il conseguimento della patente di guida sopra individuata, sia sui circuiti di prova sia su strada;
- di rinunciare a qualsivoglia pretesa di costo e/o spesa (incluse le spese legali) in caso di eventi dannosi.

La presente dichiarazione tiene conto anche delle possibili maggiori difficoltà e pericoli conseguenti agli eventi meteorologici (pioggia, neve, ghiaccio) che potrebbero verificarsi prima e durante lo svolgimento della prova.

Luogo e data

FIRMA

.....