m_inf.A22E495.REGISTRO UFFICIALE.U.0037399.19-12-2025 m_inf.AD0F425.REGISTRO UFFICIALE.E.0307811.22-12-2025

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE
IL DIRETTORE

Ai destinatari in allegato

Oggetto: Istruzioni operative – preconvalida tecnica – Abilitazione NRAP – Nuova Richiesta Abilitazione Preventiva

Il procedimento di preconvalida tecnica sarà reso operativo a decorrere dal 23 dicembre 2025 sul Portale del Trasporto, nella sezione "*Nazionalizzazioni"*, con la denominazione "*Nuova Richiesta Abilitazione Preventiva*" ed è finalizzato ad anticipare la verifica tecnica dei veicoli oggetto di nazionalizzazione prima dell'individuazione dell'intestatario finale.

La procedura è attualmente applicabile ai veicoli importati da altri Paesi dell'Unione Europea, assoggettati a regime fiscale F24, nelle more della realizzazione dell'applicativo unico per il censimento delle diverse tipologie di regime fiscale.

L'agenzia che si avvale della procedura di preconvalida tecnica è tenuta a conservare la documentazione originale prodotta a corredo dell'istanza, dal momento della presentazione e per 3 anni decorrenti dalla data di immatricolazione del veicolo. Tale documentazione può essere restituita al richiedente esclusivamente in caso di annullamento dell'istanza di preconvalida o di annullamento dell'avvenuta abilitazione tecnica. Resta ferma la disciplina vigente in materia di controlli e verifiche successive.

1. Verifiche da effettuare in fase di preconvalida tecnica

Ai fini della preconvalida tecnica devono essere effettuate tutte le verifiche previste per un'ordinaria procedura di nazionalizzazione, ivi comprese:

- le verifiche sulla documentazione tecnica del veicolo;
- le verifiche nel sistema EUCARIS;
- le verifiche nel sistema SIS II;
- l'eventuale visita e prova ai sensi dell'art. 75 del Codice della Strada, ove prescritta.

Tali verifiche sono necessarie in quanto la fase successiva alla preconvalida tecnica è assimilabile ad un'ordinaria immatricolazione, con eventuale verifica del titolo autorizzativo, ove richiesto.

2. Effetti della preconvalida tecnica

L'esito positivo della preconvalida tecnica, al quale è associato stampa di specifica ricevuta, abilita il veicolo alla successiva fase di immatricolazione.

La stampa del Documento Unico (DU) per un veicolo che abbia ottenuto la preconvalida tecnica può essere effettuata anche da agenzia diversa da quella che ha curato la fase di preconvalida.

La preconvalida tecnica ha una durata massima di 12 mesi, decorrenti dalla data del relativo esito positivo.

Laddove ricorrano circostanze idonee ad incidere sulla validità tecnica o normativa dell'abilitazione all'immatricolazione, la durata della preconvalida tecnica può essere limitata a un periodo inferiore, in particolare nei casi in cui:

- sia imminente l'entrata in vigore di nuovi regolamenti unionali applicabili al veicolo;
- siano in scadenza deroghe che consentono l'immatricolazione del veicolo;

- il certificato di conformità (C.O.C.) o altra documentazione tecnica rilevante ai fini dell'immatricolazione abbia una scadenza inferiore ai 12 mesi.

Decorso il termine di validità della preconvalida tecnica senza che sia intervenuta la stampa del Documento Unico, l'abilitazione all'immatricolazione perde efficacia e la procedura potrà essere ripetuta esclusivamente previa presentazione di nuova istanza di preconvalida tecnica, con riespletamento delle verifiche previste.

3. Codici pratica per la stampa del Documento Unico

Le nuove pratiche di nazionalizzazione su Documento Unico sono le seguenti (usato/nuovo):

- C11706 – UE – Proprietà (con avvenuta Preconvalida Tecnica)
- C11712 – UE – Mini voltura (con avvenuta Preconvalida Tecnica)
- C11707 – UE – Locazione (con avvenuta Preconvalida Tecnica)
- C11708 – UE – Patto di riservato dominio (con avvenuta Preconvalida Tecnica)
- C11709 – UE – Usufrutto (con avvenuta Preconvalida Tecnica)
- C11806 – Proprietà (con avvenuta Preconvalida Tecnica)
- C11807 – Locazione (con avvenuta Preconvalida Tecnica)
- C11808 – Patto di riservato dominio (con avvenuta Preconvalida Tecnica)
- C11809 – Usufrutto (con avvenuta Preconvalida Tecnica)

Per queste pratiche non viene richiesta la preconvalida DU ai fini dell'immatricolazione, in quanto tale controllo è già stato effettuato dal sistema "*Nuova Richiesta Abilitazione Preventiva*". Resta comunque necessaria la preconvalida per gli usi che prevedono un Titolo (trasporto merci – trasporto persone).

Il sistema effettua, in fase di presentazione, il controllo che il telaio sia stato abilitato alla nazionalizzazione.

4. Disposizioni finali

Eventuali ulteriori indicazioni operative o aggiornamenti procedurali saranno diramati con successive comunicazioni.

dott. Gaetano Servedio

Firmato digitalmente da
Gaetano Servedio
Data e ora della firma:
19/12/2025 15:04:55

ALLEGATI:

1) Elenco dei destinatari della comunicazione