

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO E DOCUMENTAZIONE:

- **pulire il NUMERO DI TELAIO e la TARGHETTA VIN** (tutti i caratteri devono essere leggibili),
- **esibire prontamente la DOCUMENTAZIONE soggetta a verifica** con particolare riferimento a:
 - **carta di circolazione,**
 - **titolo autorizzativo al trasporto di merci e persone** (LICENZA CONTO PROPRIO oppure la DICHIARAZIONE CONTO TERZI conforme al fac-simile predisposto dall'Ufficio e reperibile presso lo sportello prenotazioni in originale),
 - **attestato ATP,**
 - **documentazione cisterne per merci pericolose** (MC 813, MC 452, CERTIFICATO DI ISPEZIONE, ecc.),
 - **attestato di verifica del cronotachigrafo/tachigrafo digitale (dichiarazione e etichetta autoadesiva in cabina)** oppure **dichiarazione di esenzione** per veicoli esenti (ad es.: autoveicoli uso speciale per il soccorso stradale, scuolabus, ecc.),
 - **targhetta di calibratura del limitatore.**

Per evitare l'ESITO NEGATIVO (Ripetere o Sospeso) della visita si segnala in modo particolare:

- **IMPIANTO DI FRENATURA:** se necessario, il veicolo deve essere PRESENTATO CARICO,
- **STERZO:** tutte le articolazioni del sistema devono essere efficienti,
- **VISIBILITA':** ove previsto, specchi di accostamento e grandangolo devono essere adeguati e aggiornati,
- **DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE:** devono essere tutti funzionanti e strisce retroriflettenti, pannelli posteriori, strisce per trasporto merci efficienti ed a norma,
- **PNEUMATICI, ASSI E SOSPENSIONI:**
 - tiranti/puntoni degli assali, balestre, involucri in gomma delle sospensioni pneumatiche, tenuta delle valvole e tubazioni devono essere efficienti,
 - paraschizzi e parafanghi devono essere presenti, integri ed a norma,
 - i pneumatici sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo,
- **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE POSTERIORE E LATERALE:** devono essere presenti, integri ed a norma,
- **SERBATOI DI CARBURANTE:** se aggiunti o sostituiti con altri di tipo diverso richiedono l'aggiornamento della carta di circolazione,
- **PORTIERE** (comprese le cerniere, maniglie, ecc.) e **CARROZZERIA:** devono essere efficienti e non danneggiate,
- **FATTORI INQUINANTI:** occorre controllare attentamente fumosità, rumorosità, perdite di olio da motore/cambio/differenziale, ecc.,
- **TARGHE ANTERIORI E POSTERIORI:** devono mantenere le caratteristiche di leggibilità, visibilità e rifrangenza; non possono essere manomesse (ad es.: verniciate).