



## **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

**Direzione Generale Territoriale Nord Est**

**UMC di VENEZIA – sede coordinata di Treviso**

Treviso, 18 marzo 2019

- Alla Ditta “Gava Pierina”
- Al GAO di Vittorio V.to
- Ai Sigg. Esaminatori
- All’UNASCA
- Minisito

**OGGETTO:** riconoscimento idoneità area di pertinenza al “Marco Polo Sporting Center” ai fini dello svolgimento delle prove della “fase 2” dell’esame di guida per il conseguimento delle patenti di categoria A1, A2 e A.

**VISTO** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, recante “nuovo codice della strada”, in particolare l’art. 121, che stabilisce che gli esami di idoneità tecnica per il conseguimento della patente di guida sono effettuati secondo direttive, modalità e programmi stabiliti con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sulla base delle direttive dell’Unione europea;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2011, n. 59 che ha recepito la direttiva 2006/126/CE concernente la patente di guida, in particolare l’allegato II in materia di prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento della patente di guida delle categorie A1, A2 e A;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 8 gennaio 2013 recante: “Disciplina della prova di controllo delle cognizioni e di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di categoria A1, A2 e A”;

**CONSIDERATA** la necessità di apportare modifiche al predetto decreto ministeriale 8 gennaio 2013 al fine di adeguare le manovre particolari oggetto di prove ai fini della sicurezza stradale di cui al punto 6.2 dell’allegato II alla direttiva 2006/126/CE;

**CONSIDERATA** altresì l’esigenza di uniformare le procedure di svolgimento delle prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti organizzandole, invece delle sei fasi previste dal decreto ministeriale 8 gennaio 2013, in tre fasi, come stabilito dal decreto ministeriale 19 dicembre 2012 per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie B e BE e del decreto ministeriale 8 gennaio 2013 per il conseguimento delle patenti di guida delle categorie C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE;

**VISTO** il decreto 26 settembre 2018 del MIT che modifica gli artt. 2-4 del Decreto 8 gennaio 2013;

**VISTO** l'art. 2 dello stesso decreto che introduce gli artt. 2-bis e 2-ter relativamente alla disciplina delle prove di controllo, in particolare per quanto riguarda le aree destinate all'effettuazione dei percorsi di prova;

**TENUTO CONTO** delle integrazioni al decreto 26 settembre 2018 riportate nella circolare prot. 26323/8.7.1 del 25 ottobre 2018;

**VALUTATA** la richiesta delle autoscuole del GAO di Vittorio V.to riguardante l'utilizzo per le prove in argomento dell'area in oggetto descritta;

**VISTA** l'autorizzazione della Sig.ra Pierina Gava, amministratrice della ditta individuale denominata "Gava Pierina", proprietaria dell'area;

**TENUTO CONTO** delle condizioni poste dalla proprietaria in merito alle misure di sicurezza da adottare e alla tempestiva rimozione del materiale utilizzato durante le prove d'esame;

**IN ESITO** al sopralluogo effettuato il 6 marzo 2019 dal Funzionario amministrativo contabile dott. Lino De loris, finalizzato alla verifica della corrispondenza del circuito alle disposizioni ministeriali sopra elencate;

#### **SI AUTORIZZA**

l'utilizzo **a titolo sperimentale** del piazzale interno all'area conosciuta come "Marco Polo Sporting Center" in via Luigino De Nadai n. 30, Vittorio Veneto, per le prove relative alla "fase 2" dell'esame di guida per le patenti di categoria A1, A2, A.

La presente autorizzazione è abrogabile in qualunque momento qualora:

- Fosse revocata, per qualsiasi ragione, l'autorizzazione del proprietario;
- Non fossero rispettate le condizioni imposte dallo stesso;
- Venissero meno le attuali condizioni di sicurezza del percorso, in particolare quelle relative allo stato d'usura dell'asfalto.

Il Responsabile di Sede  
**Ing. Leopoldo Matarazzo**