

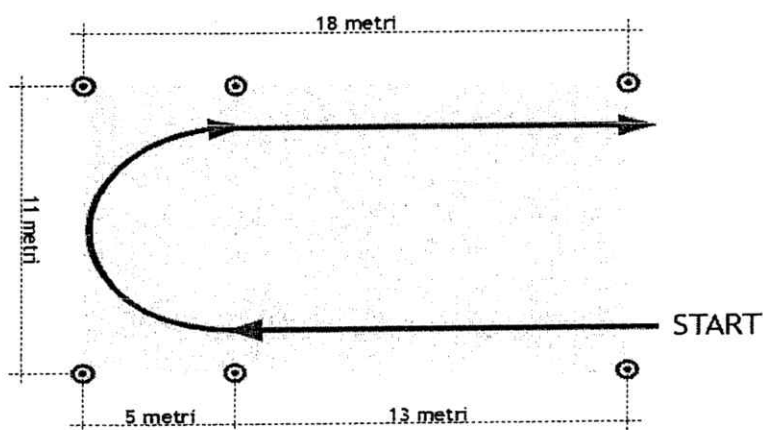
PRIMA FASE con ciclomotore a 3 ruote e quadricicli leggeri:

- Preparazione del veicolo e Manovre di base
- Impostazione e controllo della curva
- Parcheggio e marcia indietro
- Frenata di precisione

1. Preparazione del veicolo e manovre di base; Impostazione e controllo della curva.

1.1. Svolgimento della prova.

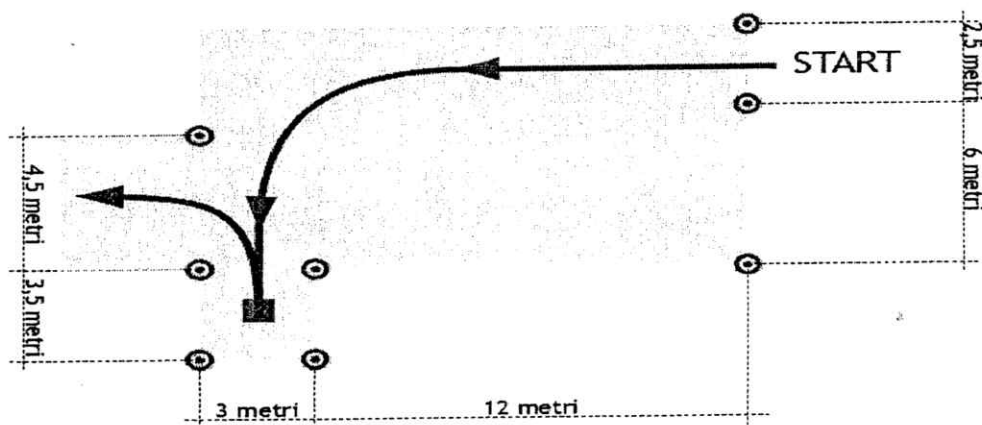
Il candidato, partito all'altezza del primo cono, inizia a curvare a destra all'altezza del secondo cono; passa in prossimità della linea che delimita la fine dell'area di manovra; conclude la curva in corrispondenza del terzo cono e prosegue la marcia a velocità costante fino all'ultimo cono.



2. Parcheggio e marcia indietro

2.1 Svolgimento della prova:

Il candidato, partito all'altezza del primo cono, dopo aver percorso in linea retta circa dieci metri, svolta a sinistra ed arresta il veicolo all'interno dell'area di sosta delimitata da quattro coni; inserisce successivamente la retromarcia e svolta a destra lasciando alla propria sinistra l'ultimo cono delimitatore.



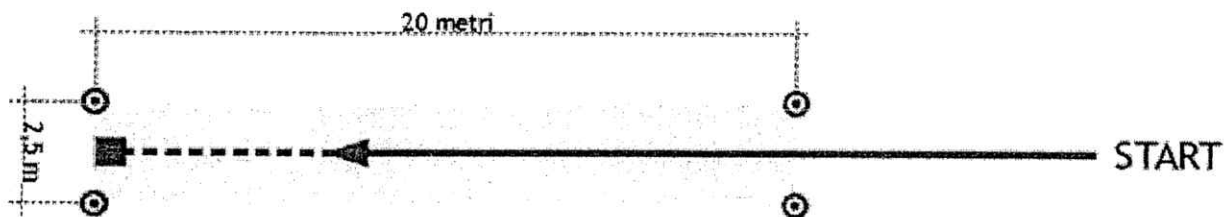
3. Frenata di precisione

3.1 Svolgimento della prova:

Il candidato parte all'altezza dei due coni delimitatori e, dopo una prima fase di accelerazione, inizia a frenare in modo tale da arrestare il veicolo in prossimità dei due coni posti al termine del rettilineo.

3.2 Penalizzazioni:

arrestare il veicolo con la ruota anteriore che ha superato la linea d'arresto delimitata dai coni posti al termine del rettilineo.



PROVA NEL TRAFFICO.

In questa fase a bordo del veicolo occorre la presenza di una persona che funga da istruttore (vedi art. 112 Codice della Strada)