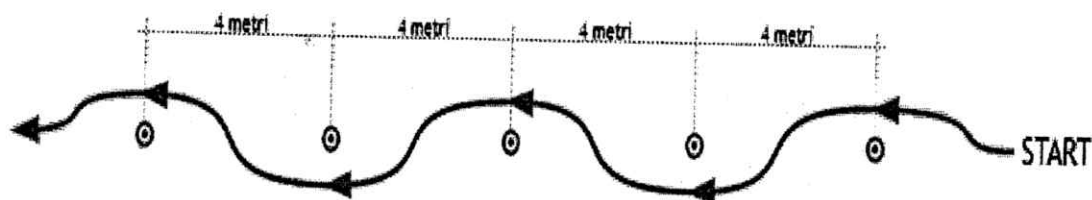


Le prove della prima fase sono le seguenti:

**PRIMA FASE con ciclomotore a 2 ruote:**

- Slalom
- Otto
- Passaggio in corridoio stretto
- Frenatura

**1. SLALOM**



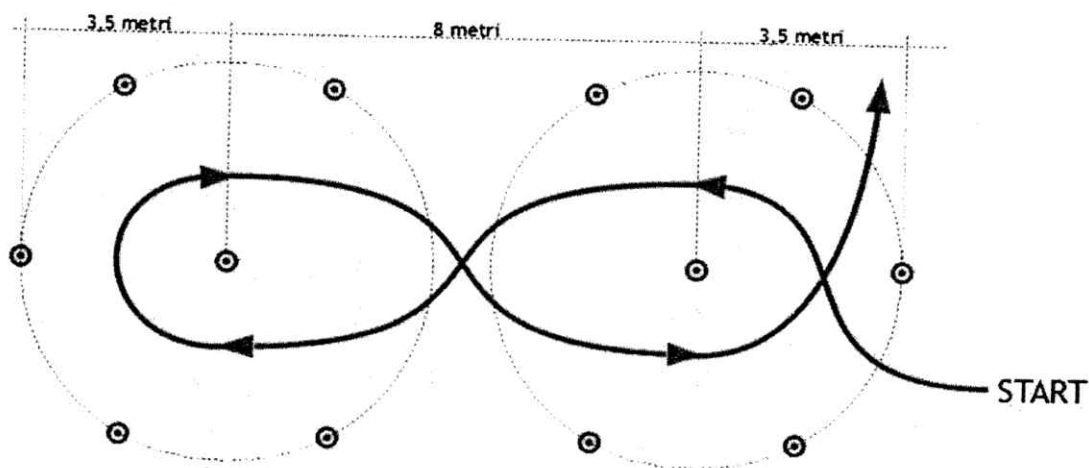
**1.2 Svolgimento della prova.**

Il candidato dovrà effettuare un percorso lasciando alternativamente da una parte e dall'altra ciascuno dei 5 coni, e scostandosi da essi il meno possibile.

**1.3 Penalizzazioni.**

- a) Abbattere uno o più coni;
- b) Saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo;
- c) Allontanarsi eccessivamente dai coni;
- d) Mettere un piede a terra;
- e) Impiegare un tempo eccessivo;
- f) Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

**2. OTTO**



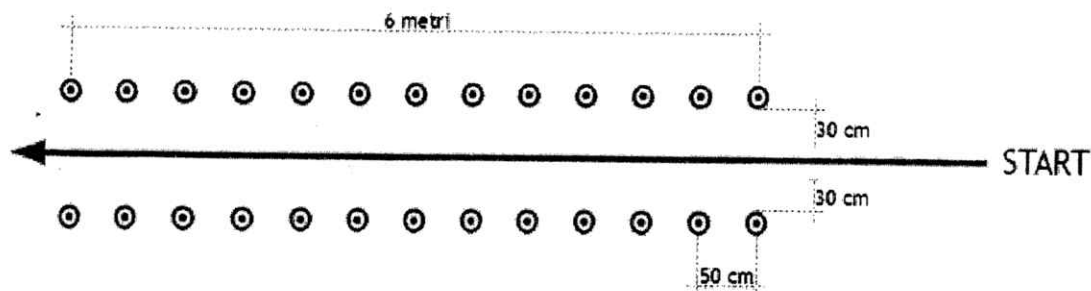
**2.2 Svolgimento della prova.**

Il candidato dovrà descrivere un otto, quanto più possibile regolare, avvolgente i 2 coni posti inizialmente e collocato all'interno della zona delimitata dai 10 coni aggiunti.

**2.3 Penalizzazioni.**

- a) Abbattere uno o più coni;
- b) Disegnare un otto irregolare;
- c) Mettere un piede a terra;
- d) Impiegare un tempo eccessivo;
- e) Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

### 3. PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO.



#### 3.2 Svolgimento della prova.

Il candidato deve percorrere il corridoio a bassa velocità.

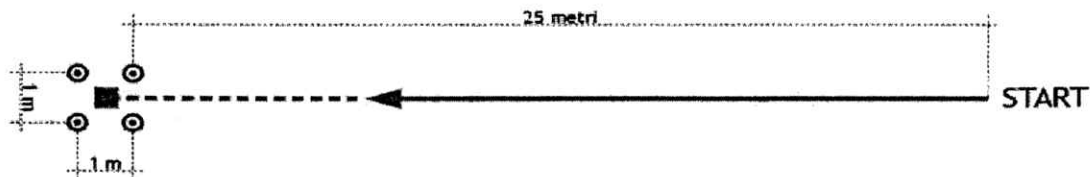
#### 3.3 Penalizzazioni.

- a) Abbattere uno o più coni;
- b) Mettere un piede a terra.

### 4. FRENATURA.

#### 4.1 Preparazione della prova.

Al termine di un percorso rettilineo di 25 m disporre, alla distanza di 1 m, 2 coni in modo che il relativo allineamento risulti perpendicolare con il percorso, e tale che l'asse di questo coincida con l'asse del segmento delimitato dai 2 coni. Altri 2 coni, parimenti ad 1 metro fra loro, dovranno essere disposti in modo che l'allineamento prodotto risulti parallelo al primo e distante un metro da questo.



#### 4.2 Svolgimento della prova.

Il candidato, partendo dall'inizio della base di 25 m, deve passare ed arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

#### 4.3 Penalizzazioni.

- a) Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento;
- b) Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento;
- c) Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

### PROVA NEL TRAFFICO.