



*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE NORD-EST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI BOLOGNA
SEZIONI COORDINATE DI FERRARA-RAVENNA-FORLÌ/CESENA -RIMINI

Alle Officine
Agli Studi di Consulenza
Alle Aziende di trasporto

e p.c. Ai Responsabili delle Sezioni di FE-FC-RN-RA

Ai funzionari tecnici

Alla Direzione Generale Territoriale

da pubblicare sul minisito degli uffici

Bologna 18.9.2018

Oggetto: Norme integrative alla redazione del DUVRI da parte delle officine autorizzate allo svolgimento di attività di revisione e collaudo con tecnici dell'Umc.

Come noto, le aziende hanno l'obbligo di redigere il documento di valutazione dei rischi (DVR) ai sensi dell'art. 17 del DLvo 81/2008. Qualora vi fosse interferenza nelle attività di somministrazione di servizi, circostanza ricorrente nel caso di funzionari dell'UMC presenti in azienda, risulta necessario redigere il DUVRI ai sensi dell'art. 26 del DLvo 81/2008 (documento di valutazione dei rischi per le interferenze).

Il presente documento viene inviato alle officine richiedenti sedute per lo svolgimento di attività di revisione e collaudo al fine di adeguare le procedure interne per limitare i rischi derivanti dall'attività svolta.

Qualora i fattori di rischio indicati nella tabella allegata fossero già presenti nel DVR di codesta ditta, si chiede la firma ed il suo invio all'ufficio scrivente.

Nel caso contrario, si chiede un adeguamento alle indicazioni fornite.

L'azienda dovrà inviare il documento firmato ed indicare il caso che ricorre con le 2 alternative:

1) sottoscrivere la dichiarazione seguente:

" Durante lo svolgimento delle operazioni di revisione e collaudo, non verranno svolte attività aziendali che comportino rischi di interferenza.

Lo spazio destinato al controllo dei veicoli sarà separato fisicamente dal resto dell'azienda .

Nel caso di verifica di cisterne o serbatoi in genere, non verranno svolte attività con elementi in pressione in tutta l'area dell'azienda."

2) produrre un DUVRI, da sottoscrivere anche dal responsabile dell'ufficio UMC. Il documento richiesto dovrà riportare i rischi di interferenza così come richiesto dall'art.26 DLvo 81/2008 (documento di valutazione dei rischi per le interferenze). Ogni modifica all'attività aziendale che comporti un cambiamento al documento , dovrà essere comunicata all'ufficio UMC.

In mancanza del documento suddetto o della dichiarazione di responsabilità, l'ufficio non procederà all'assegnazione di sedute presso la sede.

In sede di operazioni di revisione e collaudo, il tecnico incaricato è tenuto a comunicare allo scrivente la correttezza delle procedure indicate.

La presente dichiarazione deve pervenire entro il 30.10.2018 pena la mancata assegnazione delle sedute. Si pregano i responsabili delle sedi a trasmettere la presente nota ai destinatari ed a pubblicare la stessa sul minisito dell'Amministrazione.

f.to IL DIRIGENTE
Ing. F. Baldari

Ragione sociale
Sede legale

Legale Rappresentante

Attività svolta Ad es. **Officina meccanica, riparazione veicoli (oppure)
Carrozzeria – costruttore riparatore cisterne – impiantista
GPL – metano – altro**

Numero di dipendenti

A.S.L. territoriale di competenza dell'azienda:

FASE DI LAVORO 1 ACCETTAZIONE DEGLI AUTOVEICOLI

Fattori di rischio per la sicurezza e salute	Interventi e soluzioni di prevenzione e protezione	Referente per la verifica
Esposizione a gas di scarico degli autoveicoli	Predisporre una zona di accettazione dove l'utente lascia l'autoveicolo a motore spento fino a successiva chiamata del tecnico. La zona di accettazione deve essere chiaramente segnalata, adeguatamente ventilata se interna, riportare il cartello "ALT- spegnere motore"	
Transito di persone in prossimità di autoveicoli in movimento	Predisporre e segnalare percorsi sicuri per i pedoni, separati dai percorsi per i veicoli. Vietare l'ingresso ai non addetti ai lavori anche con segnaletica.	
Esposizione a microclima sfavorevole durante la stagione fredda	Utilizzare un abbigliamento adeguato alle condizioni climatiche presenti.	
Esplosione incendio (presenza di sostanze infiammabili: benzina nei serbatoi, solventi organici)	Chiedere il certificato di bonifica dei veicoli che trasportano prodotti infiammabili. Se assente, allontanarlo dalla sede. Evitare di far entrare nel capannone veicoli con perdite visibili.	
Scivolamenti e cadute in piano	Indossare Calzature chiuse, comode, traspiranti, sanificabili, con suola antiscivolo e tomaia con protezione malleolare per salvaguardare la caviglia da distorsioni Rif. Normativo: EN 347 (senza puntale)	
Esposizione agli agenti atmosferici (pioggia, freddo, neve, vento, sole, ecc.).	Per ridurre l'esposizione agli agenti atmosferici devono essere disponibili: <ul style="list-style-type: none">• <input type="checkbox"/> giacca a vento impermeabile• <input type="checkbox"/> guanti• <input type="checkbox"/> copricapo• <input type="checkbox"/> scarpe impermeabili In caso di temperature estreme, effettuare pause di 10 minuti	

FASE DI LAVORO 2

ISPEZIONE E DIAGNOSI DEL VEICOLO TRAMITE APERTURA DEL COFANO

Fattori di rischio per la sicurezza e salute	Interventi e soluzioni di prevenzione e protezione	Referente per la verifica
Esposizione a gas, fumi e contatto con parti ad elevata temperatura	Captazione dei gas di combustione tramite tubo flessibile aspirante o spegnere il motore. Indossare guanti, casco, mascherine per la protezione delle vie respiratorie del tipo A (fascia marrone)	
Chiusura accidentale del cofano	Posizionare correttamente l'asta di sostegno. Qualora il modello del veicolo presenti un'asta di sostegno che non garantisce una sufficiente sicurezza devono essere applicati sostegni supplementari.	
Elettrocuzione (utilizzo di lampade elettriche portatili)	Le lampade portatili devono essere alimentate in bassissima tensione di sicurezza (24 V). Per evitare che il cavo costituisca un intralcio, è necessario realizzare un'adeguata collocazione delle prese elettriche rispetto alle zone operative, ed utilizzare dispositivi di avvolgimento del cavo della lampada con molla per il riavvolgimento automatico.	
Veicolo in movimento accidentale	Il veicolo deve essere fermo. Assicurarsi che sia stato inserito il freno di stazionamento.	

FASE DI LAVORO 3

ISPEZIONE E DIAGNOSI DEL VEICOLO DALLA FOSSA DI ISPEZIONE

Fattori di rischio per la sicurezza e salute	Interventi e soluzioni di prevenzione e protezione	Referente per la verifica
Esposizione ai gas di scarico	I gas di scarico del veicolo devono essere captati dal tubo di scappamento tramite tubo flessibile oppure la fossa deve essere adeguatamente ventilata.	
Incendio esplosione	Per prevenire il rischio di incendio-esplosione, è necessario garantire un ricambio di aria in modo da impedire la formazione di atmosfere esplosive. Dimensionare opportunamente le bocchette per il ricambio dell'aria per contenerne la velocità entro valori accettabili. Le bocchette, per evitare infortuni possono essere incassate nelle pareti della fossa. E' vietato arieggiare la fossa tramite l'immissione di ossigeno; vuotare i serbatoi di carburante mentre l'auto è sulla fossa; utilizzare solventi infiammabili e nocivi nella fossa;	
Impianto elettrico e illuminazione	Se la fossa è dotata di impianto elettrico, dovrà essere verificata l'idoneità dello stesso in relazione all'alimentazione dei veicoli che possono essere riparati: se a gasolio norma CEI 64-8/7, mentre se a benzina o gpl norma CEI 31-30 e guida CEI 31-35. Eventuali lampade per l'illuminazione di emergenza devono presentare analoghe caratteristiche costruttive. Le pareti devono essere rivestite di materiale impermeabile di colore chiaro, resistente ai solventi, facilmente lavabile.	

<p>Transito in prossimità di aperture nel pavimento</p>	<p>Predisporre una segnaletica in prossimità della fossa per segnalare la sua presenza. Prevedere delle scanalature laterali lungo i bordi della fossa, idonee a ricevere parapetti reclinabili o altri dispositivi atti a coprire la fossa sempre che la fossa (stessa) non sia dotata di analoghi apprestamenti di pari efficacia es: “tapparelle di copertura” manuali o motorizzate.</p>	
<p>Caratteristiche delle fosse per autoveicoli</p>	<p>I punti fondamentali della norma UNI 9721/2009 specifica per le fosse, sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <input type="checkbox"/> ogni fossa deve essere dotata di almeno 2 accessi principali con distanza massima di 50 m. Per le fosse di lunghezza minore di 15 m uno dei due accessi può essere di tipo secondario; • <input type="checkbox"/> le scale e/o le rampe di testata devono essere fisse. La pedata (P) e l'alzata(A) dei gradini devono rispettare le seguenti misure: P tra 260 e 300 mm; A tra 170 e 190 mm in modo da soddisfare la seguente formula $2A + P \leq 630$ mm; • <input type="checkbox"/> la larghezza minima del piano di calpestio della fossa deve essere 500 mm e, a partire da una quota di 400 mm dal pavimento, non inferiore a 800 mm • <input type="checkbox"/> la profondità della fossa deve essere commisurata alle dimensioni dei veicoli da riparare e comunque non deve superare i 170 cm; • <input type="checkbox"/> gli impianti tecnici installati all'interno delle fosse devono essere posti sui lati ad un'altezza minima di 200 mm dal pavimento; • <input type="checkbox"/> le prese devono essere rivolte verso il basso; • <input type="checkbox"/> i sistemi di protezione contro la caduta nella fossa devono essere attivi per i tratti di fossa non occupati dai veicoli; • <input type="checkbox"/> nell'ipotesi di un uso continuativo della fossa il vano può essere delimitato mediante una cornice a fascia gialla larga 120 mm posta ad una distanza pari alla dimensione massima dell'ingombro del veicolo e comunque distante non meno di 600 mm dal bordo della fossa; nei casi di uso non continuativo il vano dovrà essere delimitato mediante catenella, funi o simili su sostegni rimovibili. Se la fossa non viene utilizzata per lungo tempo dovrà essere protetta mediante un parapetto normale oppure tramite copertura a totale chiusura del vano. <p>Altre caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <input type="checkbox"/> per ridurre il rischio di cadute, il pavimento della fossa e le scale devono essere in materiale antiscivolo; • <input type="checkbox"/> per non ingombrare il pavimento della fossa, è opportuno prevedere delle nicchie nelle pareti per appoggiare gli attrezzi da lavoro; • <input type="checkbox"/> pulire con prodotti non nocivi il fondo della fossa e i mezzi di accesso (evitare l'accumulo di grasso e di olio); • <input type="checkbox"/> qualora le lavorazioni all'interno della fossa comportino emissioni di sostanze pericolose (ad es. fumi di saldatura o vapori di solventi) va adottata una opportuna aspirazione localizzata. 	

FASE DI LAVORO 4

ISPEZIONE E DIAGNOSI TRAMITE SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO

Fattori di rischio per la sicurezza e salute	Interventi e soluzioni di prevenzione e protezione	Referente per la verifica
<p>Caratteristiche dei sollevatori per veicoli (ponti)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare la presenza delle seguenti caratteristiche: • • <input type="checkbox"/> spazio sufficiente intorno al ponte per operare agevolmente; • • <input type="checkbox"/> posto di comando con visibilità della zona operativa; • • <input type="checkbox"/> dispositivo che impedisca l'uso non autorizzato (interruttore di sicurezza a chiavetta; interruttore interbloccato); • • <input type="checkbox"/> organi di comando del tipo a pressione mantenuta, protetti contro l'avviamento accidentale; • • <input type="checkbox"/> posto di comando facilmente raggiungibile, protetto dai pericoli derivanti dalla caduta del carico e dal movimento dell'elevatore, e con visibilità della zona operativa. Non si devono utilizzare organi di comando senza fili; • • <input type="checkbox"/> dispositivo d'arresto di emergenza per ogni posto di comando; • • <input type="checkbox"/> velocità massima di salita e discesa non superiore a 0,15 m/s; • • <input type="checkbox"/> dispositivi di fermo (valvole antiritorno, blocchi meccanici a scatto o sistemi autofrenanti); • • <input type="checkbox"/> dispositivo antiscarrucolamento che impedisca a funi e catene di fuoriuscire rispettivamente dalle pulegge e dalle ruote dentate; • • <input type="checkbox"/> valvola di sovra-pressione, manometro e filtri per ciascun sistema idraulico; • • <input type="checkbox"/> dispositivo di bloccaggio automatico del movimento dei bracci di sostegno del veicolo; • • <input type="checkbox"/> bordi di arresto del veicolo a ciascuna estremità delle rotaie o pedane di sostegno; • • <input type="checkbox"/> dispositivi (parapetti) per impedire la caduta delle persone nei sollevatori muniti di passerelle frontali o laterali, la cui altezza dal suolo superi 1,1 m. più fascia d'arresto al piede alta 0,15 m; • • <input type="checkbox"/> dispositivo di bloccaggio meccanico con inserimento automatico dopo 50 cm di sollevamento in modo da sostenere il carico anche in caso di guasto del dispositivo sollevatore ; • • <input type="checkbox"/> dispositivo meccanico automatico (ganci o meccanismo a scatto), in grado di 	<ul style="list-style-type: none"> •

	<p>impedire la discesa del carico in caso di rottura delle funi, delle catene, della madre vite o degli ingranaggi;</p> <ul style="list-style-type: none"> • <input type="checkbox"/> velocità di discesa, in caso di perdite nei circuiti idraulici, non superiore ad una volta e mezza quella di discesa normale; • <input type="checkbox"/> il percorso libero, in caso di perdite nei circuiti, deve essere inferiore a 60 cm ; • protezioni contro lo schiacciamento ed il cesoiamento (distanze di sicurezza tra parti mobili e fisse, carter di protezione, barre o bordi sensibili); • <input type="checkbox"/> organi mobili colorati con zebraature giallo/nere per evidenziare le fonti di pericolo. <p>INFORMAZIONI PER L'USO Sul sollevatore devono essere affisse e chiaramente visibili e leggibili le seguenti indicazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <input type="checkbox"/> carico nominale espresso in kg o in t. sia sul ponte che sul quadro di comando; • <input type="checkbox"/> “vietato il movimento con persone sul piano di carico” ; • <input type="checkbox"/> un riassunto delle istruzioni per l'uso (ad es.): <ul style="list-style-type: none"> ○ l'uso del sollevatore è consentito solo a personale autorizzato; ○ la zona di movimento del sollevatore deve essere libera da ostruzioni; ○ dopo un breve tratto di sollevamento è obbligatorio fermarsi per verificare che il veicolo sia correttamente posizionato in sicurezza ecc.); ○ divieto di sostare nella zona del sollevatore durante il movimento. <p>ISTRUZIONI PER L'USO Il manuale d'uso deve contenere informazioni almeno in merito a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <input type="checkbox"/> campo di applicazione (usi ammessi e usi vietati); • <input type="checkbox"/> controllo dei dispositivi di sicurezza; • <input type="checkbox"/> interventi di manutenzione e riparazione; • <input type="checkbox"/> ancoraggio al pavimento. 	
--	---	--

FASE DI LAVORO 5

PROVE TECNICHE STRUMENTALI

Fattori di rischio per la sicurezza e salute	Interventi e soluzioni di prevenzione e protezione	Referente per la verifica
<ul style="list-style-type: none"> • autoveicoli in movimento 	<p>Deve essere interdetto il transito e lo stazionamento degli utenti nella zona dove avviene la revisione del veicolo (utilizzare separazioni fisiche fisse o mobili es. parapetti e dove non è possibile catenelle su supporti mobili).</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • autoveicolo posto su rulli di prova dei freni 	<p>All'interno dell'area sopraccitata devono essere ben evidenziati i percorsi per l'addetto alle revisioni in modo da disincentivare il passaggio sopra elementi autoavvianti (es. rulli) o fra interspazi tecnici delle attrezzature.</p>	

<ul style="list-style-type: none"> autoveicolo posto su banco di prova dei giochi 	Per evitare che l'auto possa uscire dalla piattaforma durante la prova dei giochi, è necessario posizionare una apposita barra che, a contrasto con il sedile, tenga premuto il pedale del freno, in modo da bloccare tutte e quattro le ruote (dato che il freno a mano ne blocca solo due).	
<ul style="list-style-type: none"> aperture nel pavimento 	Il percorso dell'autoveicolo prima e dopo i rulli deve essere segnalato e delimitato.	
Esposizione a gas di scarico degli autoveicoli	Captare integralmente i gas di scarico mediante un tubo flessibile aspirante ed introdurre la sonda di rilevamento nell'apposito canale innestato sull'attacco del tubo flessibile al tubo di scappamento. In alternativa l'analisi deve essere effettuata all'aperto.	
Verifica aggiornamento degli strumenti di controllo	Verificare la scadenza degli strumenti utilizzati durante le operazioni di revisione e collaudo	

FASE DI LAVORO 6

VERIFICA CISTERNE

Fattori di rischio per la sicurezza e salute	Interventi e soluzioni di prevenzione e protezione	Referente per la verifica
Lavori in altezza	Per eseguire ispezioni su cisterne o veicoli ingombranti (es. autobus, automezzi pesanti) devono essere utilizzate specifiche attrezzature per la salita, ad esempio ceste autosollevanti e scale portatili a palchetto con parapetto.	
Ispezioni nelle cisterne	E' vietato introdursi nelle cisterne. La visita interna verrà certificata da professionisti autorizzati secondo le norme in vigore	
Prove di pressione	Saranno autorizzate prove in pressione secondo la norma UNI EN 12972. E' vietato effettuare prove di tenuta con aria.	
Bonifica cisterna	Prima di ogni prova verificare la presenza del certificato di bonifica	

Il sottoscritto _____
titolare/ legale rappresentante

della ditta _____

dichiara :

- ***“ Durante lo svolgimento delle operazioni di revisione e collaudo, non verranno svolte attività aziendali che comportino rischi di interferenza.***

***Lo spazio destinato al controllo dei veicoli sarà separato fisicamente dal resto dell'azienda .
Nel caso di verifica di cisterne o serbatoi in genere, non verranno svolte attività con elementi in
pressione in tutta l'area dell'azienda.”****

OPPURE

- **Si allega DUVRI (art.26 DLvo 81/2008 documento di valutazione dei rischi per le interferenze)**

*

* Indicare il caso che ricorre

Luogo, data _____

Il titolare o Legale rappresentante (allegare copia documento non scaduto)

Firma
