

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest

Ufficio 7 – Motorizzazione Civile di Novara

Sezioni Coordinate di Biella-Verbanio Cusio Ossola-Vercelli

**COMUNICAZIONE ALL'UTENZA N. 01/2026**

**OGGETTO:** Utilizzo dei dispositivi jammer presso le Sale esami dell'UMC di Novara e Sezioni coordinate di Biella, Verbanio Cusio Ossola e Vercelli.

Dato atto che l'art.1, comma 733, della legge n. 207/2024, recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027*", ha autorizzato l'utilizzo di dispositivi atti all'analisi e all'inibizione delle frequenze nelle aule d'esame, al fine di prevenire l'uso fraudolento di apparecchiature di ricetrasmisione durante lo svolgimento degli esami di teoria per il conseguimento e il rinnovo dei titoli abilitativi alla guida e dei titoli professionali connessi, nonché di garantire elevati livelli di sicurezza informatica, assicurando il regolare svolgimento degli esami medesimi.

Viste le note del Direttore Generale per la Motorizzazione prot. n. 36526 del 12.12.2025, prot. n. 37543 del 22.12.2025 e prot. n. 3098 del 30.01.2026, nonché prot. n. 9936 del 01.04.2026, prot. n. 11599 del 15.04.2026, prot. n. 18535 del 16.06.2026 con le quali sono state fornite disposizioni operative e disciplinate le ipotesi in cui siano presenti candidati che utilizzano dispositivi elettromedicali attivi o sistemi di monitoraggio basati su comunicazioni wireless o radio.

Relativamente a quanto sopra, la Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero con la nota prot. n. 18535 del 16.06.2026 la "*PROCEDURA OPERATIVA – Gestione degli esami di teoria con attivazione del sistema Jammer*" ha individuato, a titolo esemplificativo e non esaustivo, tra i soggetti esposti a potenziali interferenze con il sistema di oscuramento i portatori di:

- a) sistemi di monitoraggio continuo del glucosio (CGM);
- b) microinfusori insulinici di ultima generazione con controllo e configurazione remota tramite applicazione mobile;
- c) pacemaker e defibrillatori impiantabili (ICD) dotati di telemetria wireless per il monitoraggio a distanza dei parametri cardiaci;
- d) misuratori di pressione arteriosa smart con connettività Bluetooth o Wi-Fi per la trasmissione automatica dei dati;
- e) holter cardiaci digitali con continuo tracciamento dell'attività cardiaca;
- f) dispositivi di monitoraggio respiratorio connessi per pazienti con asma o BPCO, integrati con piattaforme digitali;
- g) sensori di saturazione periferica dell'ossigeno (pulsossimetri smart) con invio dati a smartphone o sistemi clinici;



- h) dispositivi personali di allarme medico (Medical Alert) con funzioni di geolocalizzazione e chiamata automatica di emergenza;
- i) protesi acustiche e apparecchi uditivi digitali con connettività BLE e gestione tramite app dedicata;
- j) cateteri o pompe di infusione portatili smart;
- k) sensori avanzati per il rilevamento di crisi epilettiche o convulsive, con sistemi di notifica automatica ai caregiver;
- l) ogni altro dispositivo elettromedicale o condizione suscettibile di interferenza con i campi elettromagnetici generati dal sistema jammer, secondo certificazione medica individuale dedicata;

Considerato, infine, che con circolare prot. 25472 del 27.08.2026, al fine di garantire l'uniforme applicazione delle misure di sicurezza sull'intero territorio nazionale, la Direzione Generale per la Motorizzazione ha disposto di provvedere al completamento dell'attivazione dei dispositivi jammer presso tutte le sedi ad oggi non attive, entro il termine del 15 novembre 2026.

### SI COMUNICA

che a far data dal **09/11/2026** sarà avviata la nuova modalità operativa che prevede l'utilizzo del dispositivo jammer presso le sale esami degli Uffici dell'UMC di Novara per tutte le sessioni programmate per il conseguimento e il rinnovo dei titoli abilitativi alla guida e dei titoli professionali connessi, con la finalità di prevenire l'uso fraudolento di apparecchiature di ricetrasmisione e di garantire il regolare svolgimento delle prove d'esame.

Da tale data gli Uffici dedicheranno una o più sessioni di esami quiz specificamente dedicate alle categorie di candidati che richiedano di essere dispensati sulla base di comprovata documentazione. **In tali sessioni l'esame sarà svolto senza l'attivazione del sistema di oscuramento, per i soli candidati privatisti e delle autoscuole muniti della certificazione prescritta**, mantenendo attivi i sistemi di rilevazione delle frequenze radio al fine del monitoraggio.

La citata certificazione, rilasciata da un medico specialista, deve recare nell'oggetto un riferimento espresso alla finalità per cui viene rilasciata, quale ad esempio ***“Certificazione medica specialistica ai fini dell'esonero dallo svolgimento dell'esame di teoria con attivazione del sistema jammer”***, deve attestare che il candidato si trova in una condizione di incompatibilità con l'esposizione ai campi elettromagnetici generati dal sistema di oscuramento, senza indicazione di dati diagnostici o clinici di dettaglio. La certificazione deve essere accompagnata da ***“Istanza di ammissione agli esami di teoria quiz senza l'attivazione del sistema di oscuramento Jammer”*** (allegata alla presente) e deve essere presentata unitamente alla domanda per l'ottenimento del titolo abilitativo.

Nel caso in cui la condizione di incompatibilità insorga in data successiva alla prenotazione dell'esame, il candidato privatista, o l'autoscuola, deve darne tempestiva comunicazione all'Ufficio che procederà alla ricalendarizzazione della prova.

Qualora il candidato esonerato risulti assente o respinto alla prova teorica può ripresentare la medesima certificazione medico specialistica, purché permangano le condizioni di incompatibilità originariamente attestate.

L'Ufficio competente per territorio valuterà le domande e programmerà, se del caso, l'esame in una delle sedute dedicate da svolgersi senza attivazione del disturbatore di frequenze. Pertanto, si

precisa che la seduta d'esame senza attivazione del jammer non costituisce una facoltà rimessa alla scelta del candidato, ma una determinazione organizzativa dell'Ufficio a seguito di valutazione della certificazione prodotta.

Qualora la documentazione necessaria venga presentata il giorno stesso della prova d'esame, l'Ufficio disporrà la ricalendarizzazione del candidato nella prima seduta utile senza attivazione del jammer.

L'assenza registrata del candidato nella sessione originariamente prenotata non determina il differimento di cui alla circolare 18319 del 03/08/2015.

Ogni candidato è tenuto a prendere visione dell'”*Informativa sull'utilizzo dei dispositivi Jammer presso le aule esami quiz informatizzati*” (allegata alla presente), compilare e sottoscrivere la relativa dichiarazione, anche da parte dell'esercente la responsabilità genitoriale in caso di candidato minorenni, e allegarla alla pratica d'esame. Per le pratiche già inoltrate il modello di dichiarazione, debitamente compilato e sottoscritto, dovrà essere inserito a cura delle autoscuole nel fascicolo del candidato, mentre i candidati privatisti dovranno consegnarlo tempestivamente all'Ufficio. In assenza del già menzionato documento, compilato e sottoscritto, l'Esaminatore non consentirà l'effettuazione della prova quiz.

Il Direttore

Forn(Dott. Gianluca FORNO)  
Gianluca  
08.10.2026  
13:11:09  
UTC



Allegati:

- Istanza di ammissione agli esami di teoria quiz senza l'attivazione del sistema di oscuramento jammer
- Informativa sull'utilizzo dei dispositivi jammer presso le aule esami quiz informatizzati

