



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio 3-Motorizzazione Civile di Torino e sezioni

ORDINE DI SERVIZIO N.17/2026
DISPOSIZIONI OPERATIVE ESAMI DI GUIDA
utenza professionale ed esaminatori Torino e Sezioni-

IL DIRETTORE

Visto il proprio precedente ODS n.26/2026;

Atteso che in esito a confronto con le associazioni di categoria e con gli esaminatori è emersa la necessità di apportare taluni correttivi ;

viste le circolari del 19/09/2019(facilmente reperibili alla seguente pagina internet e si invitano gli esaminatori a consultarle durante gli esami in caso di necessità:www.mit.gov.it – COME FARE PER /PATENTI MEZZI E ABILITAZIONI/PATENTI MEZZI STRADALI)vigenti relative alle procedure amministrative per il conseguimento della patente di guida:

- Categoria AM: prot. 28821 del 19/09/2019;
- Categorie A1, A2 e A: prot. 28822 del 19/09/2019 e prot. 30724 del 30/10/2020
- Categoria B1: prot. 28823 del 19/09/2019;
- Categoria B: prot. 28819 del 19/09/2019;
- Categoria B96: prot. 28824 del 19/09/2019;
- Categoria BE: prot. 28820 del 19/09/2019 e prot. 30724 del 30/10/2020;
- Categoria C1 e C: prot. 28825 del 19/09/2019 e prot. 30724 del 30/10/2020;
- Categoria C1E e CE: prot. 28826 del 19/09/2019 e prot. 30724 del 30/10/2020;
- Categoria D1 e D: prot. 28828 del 19/09/2019 e prot. 30724 del 30/10/2020;
- Categoria D1E e DE: prot. 28827 del 19/09/2019.

DISPONE

Quanto segue

1) I FASE: VERIFICA DELLA CAPACITÀ DEL CONDUCENTE DI PREPARARSI AD UNA GUIDA SICURA

La funzione dell'esaminatore è **SOLAMENTE** quella di verificare tali capacità, **con esclusione di qualsiasi domanda di natura teorica.**

Tali verifiche devono essere eseguite seguendo la check-list, così come da comunicazione di servizio DGT NO prot. n° 126845 del 03.06.2021.

Si precisa che la verifica del livello dell'olio motore non deve essere necessariamente eseguita, ma può essere anche solo descritta. Quindi, si **invitano gli esaminatori ad evitare di richiedere al candidato di ispezionare il livello dell'olio motore se la temperatura del motore è elevata.**

Si precisa, altresì, che le verifiche **DELL'ASSICURAZIONE E DELLA REVISIONE DEL VEICOLO**, seppur presenti nella check-list, **spettano all'esaminatore**, come operazioni preliminari, e non possono essere richieste al candidato. Infatti, le circolari DGM prot. 28819-28820-28821-28822-28823-28824-28825-28826-28827-28828 del 19-09-2019, non prescrivono le verifiche sull'assicurazione e sulla revisione nella prima fase.

Infine, riguardo ai pneumatici il candidato deve essere in grado di controllare "a vista" lo spessore del battistrada, controllare "a vista" la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, controllare la corrispondenza della misura dei pneumatici con quella riportata sulla carta di circolazione / DU, individuare la pressione di gonfiaggio consigliata, verificare che i pneumatici non presentino sui fianchi lesioni o rigonfiamenti, verificare se il veicolo è accessoriato con normale ruota di scorta o con "ruotino" ovvero con il kit "gonfia e ripara". **AL CANDIDATO NON PUÒ ESSERE RICHIESTA LA SPIEGAZIONE DELLE ISCRIZIONI CARATTERISTICHE PRESENTI SUL FIANCO DELLO PNEUMATICO, NE' PUO' ESSERE RICHIESTO DI INDICARE IL VALORE MINIMO DELLO SPESSORE DEL BATTISTRADA.**

- 2) **ESAME DI GUIDA:** i comandi devono essere chiari, precisi, senza creare trabocchetti e l'esaminatore NON PUO' E NON DEVE FARE COMMENTI DI ALCUN TIPO, NE' CHIACCHIERARE DISTRAENDO IL CONDUCENTE.

3) VALUTAZIONE DI MANOVRE PARTICOLARI - ROTATORIE

Come già espresso dalle circolari su citate, la rotatoria è comunque un'intersezione (figura II 84 e figura II 27 del regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), ovvero un tratto di strada curvilineo dove l'uscita è sempre a destra.

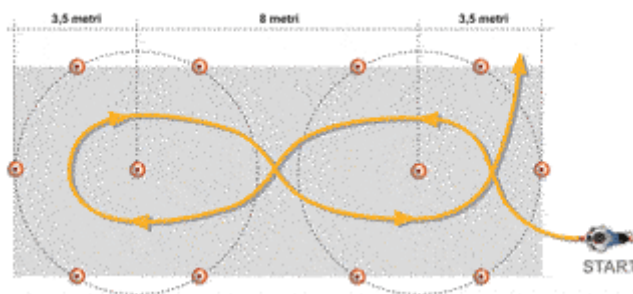
Sul C.d.S. e sul relativo Regolamento di esecuzione, non esiste alcun riferimento particolare alle norme di comportamento da adottare nelle rotatorie.

Le circolari del 2019 su citate, forniscono delle indicazioni per uniformare il comportamento da tenere nelle rotatorie, distinguendo tra rotatorie ad una corsia e rotatorie a più corsie: tuttavia non esiste un obbligo di portarsi a sinistra in caso di traffico a più corsie, ma solo una possibilità. Quindi il candidato che sceglie di stare a destra non sbaglia. Quindi l'unico caso di bocciatura è la violazione degli artt. 141 CDS e 154 CDS.

4)MANOVRE I FASE PATENTE AM E ATTESTATO MOTO ESTERO – OTTO

Come descritto dalla circolare DGM prot. 28821 del 2019, il candidato dovrà descrivere un otto, quanto più possibile regolare, avvolgente i 2 coni posti inizialmente e collocato all'interno della zona delimitata dai 10 coni aggiunti. La circolare non individua esattamente il punto da cui iniziare tale manovra: ciò che rileva è che il candidato esegua un OTTO completo, mentre non **esiste l'obbligo di iniziare dal punto di START come in figura**. Il disegno illustrato nella circolare e di seguito riportato è solo un esempio.

Nel percorso tracciato presso la sede di questo Ufficio, ad esempio, la freccia di inizio è posta in modo diverso, ma, in qualunque caso, non è obbligatorio iniziare da un punto preciso.

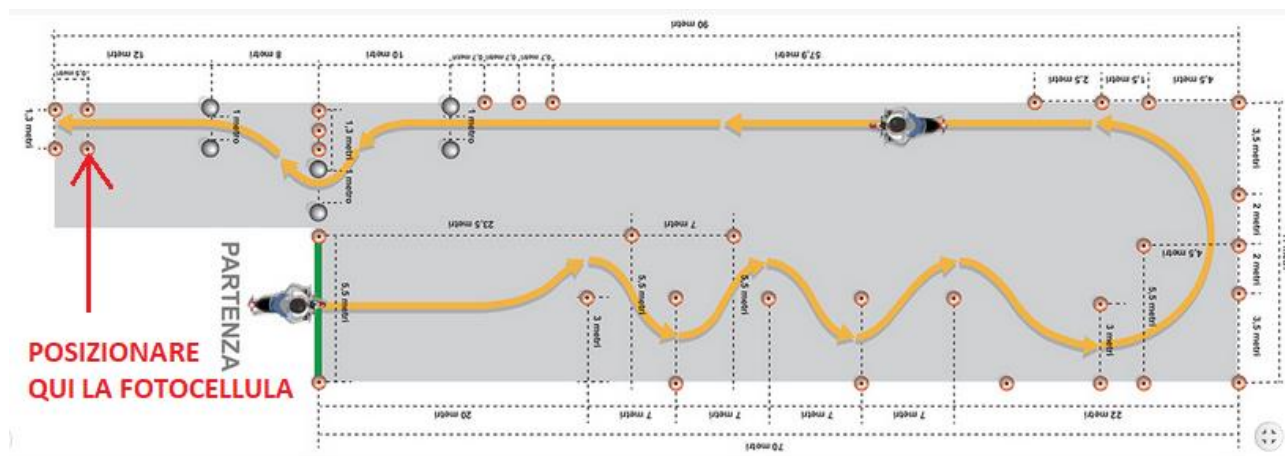


5)PROVA ARRESTO ESAME MOTO ESAME DI GUIDA PATENTE A1, A2, A: II FASE -

La circolare 28822 del 19-09-20219 recita testualmente:

Al termine dello slalom dovrà passare tra tre coni posti al centro della pista, quindi percorrere il secondo corridoio, passando all'interno dei coni distanziati di 1 metro ed infine arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo."

Quindi, la fotocellula deve essere **posizionata in corrispondenza del primo allineamento** (ad es. la ruota anteriore del motociclo potrebbe superare il primo allineamento, senza raggiungere il centro).

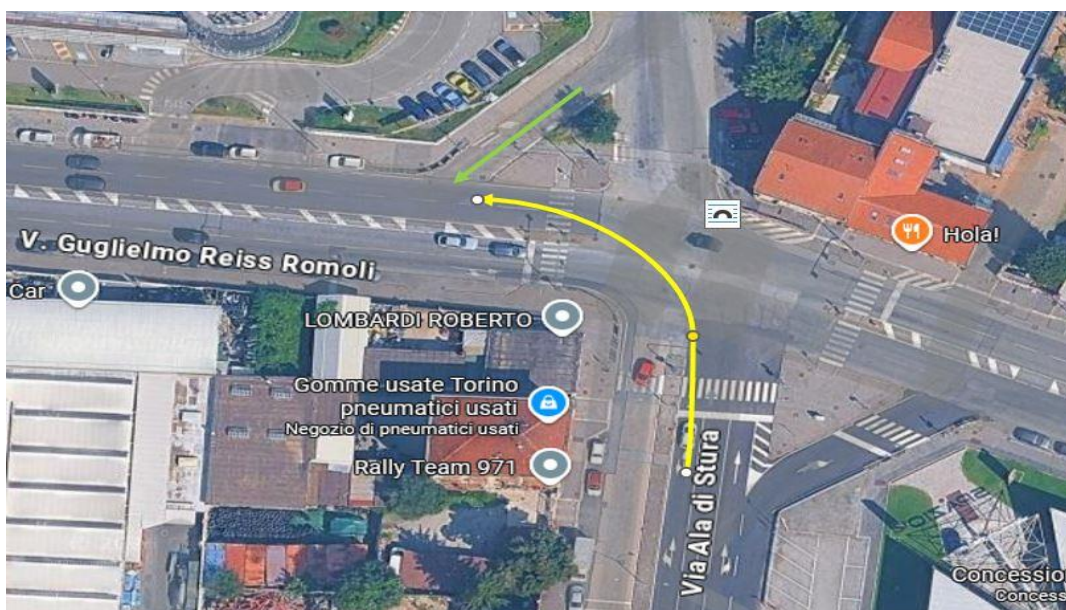


6)SITUAZIONI PARTICOLARI DI VIABILITA'

Fermo restando che si invitano esaminatori ed utenza professionale a segnalare problemi di segnaletica che rilevano, in modo che chiederemo ai Comuni di regolarizzarle, si prega di rispettare le seguenti regole.

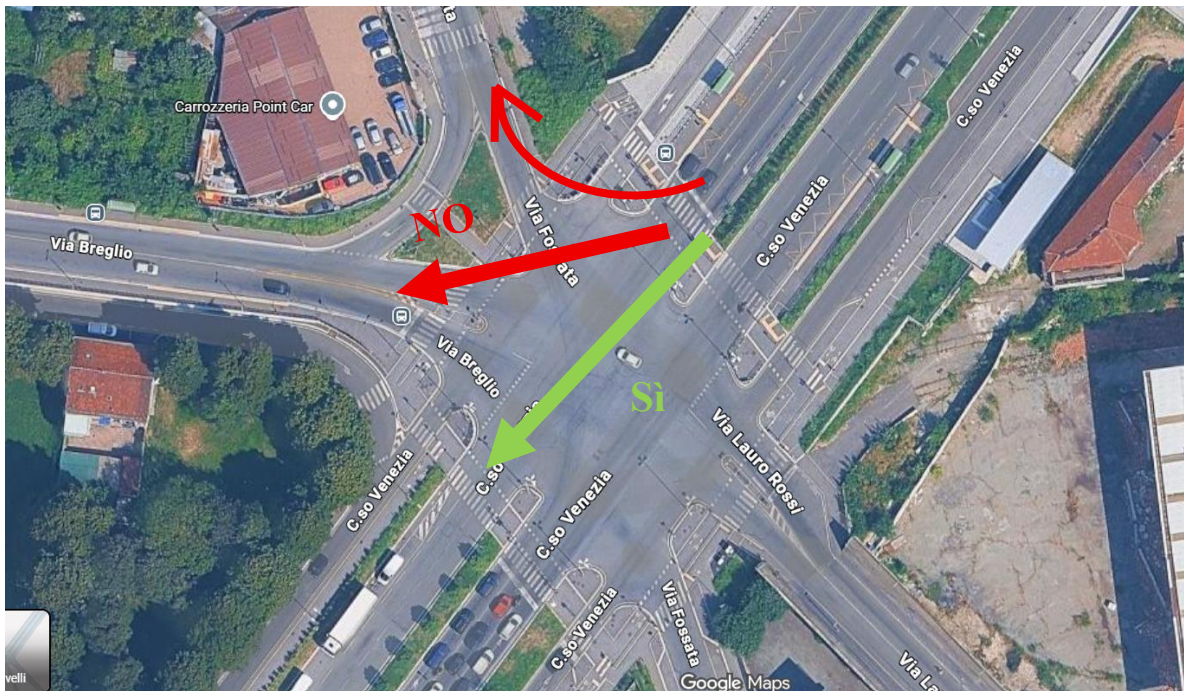
TORINO

a)incrocio via Ala di Stura/ via Reiss Romoli: i veicoli che procedono lungo la freccia verde non hanno un segnale di dare precedenza e un semaforo; invece, i veicoli che procedono lungo la freccia gialla pur avendo attraversato il primo incrocio con luce verde, devono dare precedenza a destra alla successiva intersezione indicata in verde (caso analogo all'incrocio tra corso Belgio e corso Cadore)



b) corso Venezia provenienti da C.so Grosseto, quando si arriva all'intersezione con via Fossata vi è obbligo di andare dritto. Si precisa che l'intersezione in oggetto è da considerarsi unica, in quanto le vie Breglio e Fossata risultano convergenti e non essendovi banchine o elementi fisici che separino i flussi veicolari, la segnaletica esistente deve intendersi valida per entrambe le direttrici.

La svolta a destra su via Fossata e via Breglio è pertanto consentita esclusivamente dal controviale.



PINEROLO

Piazza Vittorio Veneto: al semaforo c'è un attraversamento pedonale ma non lanterna semaforica pedonale, quindi c'è potenziale conflitto tra i conducenti dei veicoli che procedono lungo la direzione verde, che attraversano l'incrocio con semaforo verde, ed il pedone. Chiederemo modifiche, ma nelle more il pedone deve essere tutelato e quindi il candidato va avvisato.



7) SITUAZIONI PARTICOLARI DI VIABILITA' - PEDONALI

I pedonali che attraversano due carreggiate separate da uno spartitraffico **non impongono di dare la precedenza a chi sta per attraversare dall'altra parte della carreggiata rispetto al candidato**

8)SITUAZIONI PARTICOLARI DI VIABILITA'-PRECEDENZE E RALLENTAMENTI ADOTTATI PER CAUTELA

Nei casi in cui i candidati si arrestino al dare precedenza perché non hanno sufficiente visibilità, oppure si fermino in situazioni in cui, pur avendo precedenza non è chiara l'intenzione di altri veicoli, è corretta la cautela, che NON PUO' ESSERE OGGETTO DI BOCCIATURA perché rispetta l'art.141 CDS. E' assolutamente errato mettere pressione ai candidati sul presupposto hce chi proviene da tergo può tamponare, perché chi proviene da tergo deve rispettare la distanza di sicurezza!!!!!!

9)SITUAZIONI PARTICOLARI DI VIABILITA'-LIMITI DI VELOCITA'

E' assolutamente vietato far accelerare i candidati in presenza di limiti di velocità facendoli superare, anche se non c'è nessuno e anche se si va piano e sorraggiungono veicoli più veloci.**IL LIMITE NON PUO'ESSERE SUPERATO**

10)ORARI E TEMPISTICHE

Alla luce delle vigenti disposizioni se le sedute sono antimeridiana e pomeridiana, sono autonome ed indipendenti fra loro, anche se assegnate nello stesso luogo.

Di conseguenza , e' assolutamente vietato , qualora la seduta del mattino finisca presto, trasferire i candidati del pomeriggio nella mattina, nemmeno se c'è accordo con l'autoscuola.

L'ORARIO DI PARTENZA DALLA SEDE UMC O DA CASA PER CHI E' IN SMART WORKING È QUELLO DELLE 8 LA MATTINA E QUELLO DELLE 14.30 AL POMERIGGIO.

PER GLI ESAMI IN CONTO STATO E'OBBLIGATORIO TIMBRARE E SE SI FINISCE PRIMA DEL TEMPO CHI E'IN SMART WORKING TORNA IN UFFICIO E NON A CASA.

L'ESAME DI GUIDA MOTO PRESSO L'UMC INIZIA ALLE 8.

NON E' AMMESSA LA FLESSIBILITA'

Nessun orario diverso puo' essere concordato con gli esaminatori che non hanno titolo a disporre.

Inoltre **la durata dell'esame DEVE ESSERE TASSATIVAMENTE quella di cui alla direttiva comunitaria e relativa circolare a seconda dei veicoli .Durate inferiori verranno severamente punite.**

11) LUOGO DELL'ESAME

Il luogo di partenza dell'esame, è **SOLAMENTE** quello istituito come sede d'esame. La prova va effettuata singolarmente per ogni candidato che deve partire e tornare nella sede d'esame .(a Cuneo è tale la pista moto posta al confine tra Borgo San Dalmazzo e Cuneo:tutti i candidati devono partire e tornare lì) .

Qualora non sia possibile, dalla sede istituita, effettuare la prova in autostrada, dovrà essere utilizzata extraurbana principale o secondaria, considerato che la direttiva comunitaria pone la guida in autostrada come un'opzione e non un obbligo.

Fanno eccezione solo le patenti superiori per le quali può essere necessario spostarsi per eseguire l'esame sia perché il centro abitato impone divieti di circolazione ,sia per la complessità delle manovre che richiedono spazi ampi.

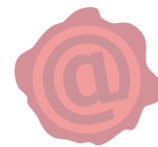
12)UTILIZZO VEICOLI DA PARTE DI ESAMINATORIE

**E' ASSOLUTAMENTE VIETATO PER GLI ESAMINATORI AVVALERSI DEI VEICOLI DELLE AUTOSCUOLE
PER RECARSÌ NELLA SEDE D'ESAME**

AVVISA

Poiché l'esame è un'espressione della potestà amministrativa che va espletata con la massima trasparenza, correttezza e legalità è necessario prestare massima attenzione alle istruzioni impartite evidenziando che, qualora vengano disattese si darà luogo alle sanzioni penali, disciplinari e amministrative previste dalla legge, mentre per quanto riguarda le autoscuole, fatte salve le medesime responsabilità , la tolleranza di comportamenti difforni costituirà presupposto per la mancata assegnazione di sedute successive.

IL DIRETTORE



Stefania Bosio
05.06.2026
09:21:13
GMT+02:00