



*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE NORD-EST

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI ANCONA
SEZIONE COORDINATA DI ASCOLI PICENO

**OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI REVOCA
DELL'AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE (AEP),
CON LA CONSEGUENTE CANCELLAZIONE DALL'ALBO NAZIONALE
DEGLI AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REGISTRO
ELETTRONICO NAZIONALE (REN)**

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall'Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato "*Attuazione della Direttiva del Consiglio dell'Unione Europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*";

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l'altro, il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato "*Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, "*Attività di trasportatore su strada*", del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la Direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato "*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*" che, in particolare, con l'art.11 comma 6 bis, ha incluso nell'ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l'esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l'art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell'art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori è tenuto, tra l'altro, a "*verificare l'adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell'attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle*

Camere di commercio” nonché, ai sensi dell’art. 9, comma 2, lett. l-quater del citato decreto legislativo, “*svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l’esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009*”;

VISTO l’art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell’8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli Albi Provinciali degli Autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 “*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*” del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all’evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 30 ottobre 2023, n. 186, “*Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*” e, in particolare, l’art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell’8 aprile 2022, per l’attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l’attuazione di tale decreto;

VISTA, la Circolare Protocollo n° 2871 del 7 dicembre 2022 avente ad oggetto “*Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all’Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi – Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità*” – art. 9, “*art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell’art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014)*”

VISTA, la Circolare Protocollo n° 488 del 5 febbraio 2025, recante “*Art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 così come modificato dell’art. 1, comma 92 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014). Verifiche della regolarità delle imprese iscritte all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi - Disposizioni Operative inerenti alle attività, ai procedimenti e ai provvedimenti da attuare in esito alle verifiche di regolarità.*”;

CONSIDERATO che, nell’ambito dell’esercizio dell’attività di verifica, ai sensi dell’art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, il Comitato Centrale ha effettuato apposite verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità, quanto a requisiti e condizioni, delle imprese iscritte all’Albo degli Autotrasportatori;

RILEVATO che le imprese di cui all’allegato elenco non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l’autorizzazione all’esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cessate dal Registro delle imprese o liquidate, ai sensi dell’art. 20 L. 298/74 e dell’art. 13 reg. (CE) 1071/2009;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell’iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all’art. 3, lettera a), del Regolamento CE n.1071/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l’attività di impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l’ipotesi di cui all’art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

CONSIDERATA la verifica sul Portale Telemaco circa il permanere dello stato di “impresa cancellata dalla CCIAA o liquidata” presso la Camera di Commercio;

RILEVATO che, parimenti, lo stato di liquidazione dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RITENUTO per l'effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell'Autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell'impresa in indirizzo, in quanto le circostanze sopra rilevate comportano di fatto la cessazione dell'attività;

CONSIDERATO che l'art. 8, comma 3, della L. 241/90 prevede che *“Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l'amministrazione provvede a rendere noti gli elementi di cui al comma 2 mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall'amministrazione medesima”*;

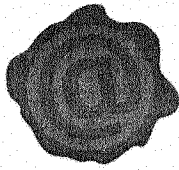
RILEVATO che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 3, della L. 241/90, idonea forma di pubblicità.

COMUNICA

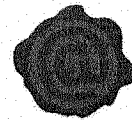
- **l'avvio del presente procedimento di revoca** dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci per conto di terzi con eliminazione dal Registro Elettronico Nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo Nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell'elevato numero dei destinatari, mediante pubblicazione sui siti www.alboautotrasporto.it e www.ilportaledellautomobilista.it, specificando che:
 - l'Amministrazione competente è l'Ufficio di Motorizzazione Civile (UMC) di Ancona;
 - il procedimento ha ad oggetto la revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada per conto di terzi, con contestuale cancellazione all'Albo Provinciale degli Autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN;
 - del suddetto procedimento è responsabile l'Ufficio autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l'UMC di cui al punto 1. che precede e che la persona Responsabile del procedimento è Walter Mirco Carpani. Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: umc-ancona@pec.mit.gov.it;
 - può essere presa visione degli atti di interesse della procedura di verifica di regolarità, effettuata ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. l-ter e l-quater decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284:
 - per via telematica tramite l'apposita applicazione “gestione istruttoria” presente sul Portale dell'Albo degli Autotrasportatori all'indirizzo web: <https://www.alboautotrasporto.it/web/portale-albo/servizio-gestione-istruttoria>;
 - mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'Ufficio di cui al punto 3., nei giorni di MERCOLEDI e GIOVEDI, dalle ore 11,30 alle ore 13.30. L'Ufficio può essere contattato telefonicamente al n. 0736227720 ovvero via e-mail all'indirizzo waltermirco.carpani@mit.gov.it;

- l'assegnazione alle imprese di cui all'allegato elenco del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni in merito al presente procedimento, avvertendo che, scaduto il predetto termine in mancanza di idonee controdeduzioni e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso provvedimento di revoca dell'AEP - autorizzazione all'esercizio della professione con contestuale cancellazione dall'Albo Provinciale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed eliminazione dell'iscrizione al REN.

IL DIRETTORE DELL'UMC di ANCONA Dott./Ing. Firma
Ing Roberto Danieli



ROBERTO
DANIELI
28.07.2025
10:48:27 UTC



Walter Mirco
Carpani
25.07.2025
09:59:20
GMT+02:00

	Dato fiscale	Iscrizione BEN	Istituto BEN
Codice Iscrizione Albo			
Denominazione Sociale			

Fonte Iscrizione Auto	Denominazione Sociale	Dato fiscale	Iscrizione REN	Indirizzo PEC	Iscrizione Albo	Stato Impresa CCIAA	Data invio
AP5400344T	MORETTI DOMENICO	MRTDNC37C15A044R		MORETTI.DOMENICO@PEC.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5401630K	GIUSTI GIANFRANCO	GSTGFR55M21G921U			Cancellata		10/07/2025
AP5401880F	MALINTOPPI SERGIO	MLNSRG46L04E807T			Cancellata		10/07/2025
AP5402239Q	LIBERATI GIORGIO	LBRGRG61M27D542H		AUTOTRASPORTILIBERATIGIORGIO@PEC.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5402518G	MARIANI GIANCARLO	MRNGCR56L05F653V		MARIANIGIANCARLO@PEC.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5402701Q	TRANS WORLD EXPRESS DI PINTO	01497960441			Cancellata		10/07/2025
AP5402758Y	MALAVOLTA FABRIZIO	MLVFRZ55S05H321G		MALAVOLTA.FABRIZIO@PEC.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5403088E	GUERRIERI SANDRO	GRRSDR70S26A462S		GUERRIERISANDRO@PEC.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5403134Y	MAZZA ANTONIO	MZZNTN63C11H769Z	M0002498	ANTONIOMAZZA@PEC.BUFFETTI.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5403143H	B & G LOGICA	01619580440		BEGLOGICA@PEC.IT	Cancellata	ATTIVA	10/07/2025
AP5403153B	COCCIA ENZO	CCCNZE49L20Z103F			Cancellata		10/07/2025
AP5403259V	FIORENTINO DAMIANO	FRNDMN64D03D643Q		AUTOTRASPORTICOCCIA@TICERTIFICA.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5403459N	BRUNELLI FRANCESCO	BRNFNC68H09D542U			Cancellata		10/07/2025
AP5403695B	DI BUO' TIZIANO	DBITZN68D07G005T		DIBUOTIZIANO@PEC.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5403767J	NERONI MARINO	NRNMRN33T03A047N		NERONI.MARINO@PEC.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5403904D	CAMPANARI LEO	CMPLCO51P16I315M			Cancellata		10/07/2025
AP5403996Z	PASCALI FAUSTO	PSCFST57R02A462L		FAUSTO.PASCALI@ARUBAPEC.IT	Cancellata		10/07/2025
AP5404014U	TRUCK PUNTO ZERO	02179670449		TRUCKPUNTOZEROSRL@PEC.IT	Cancellata		10/07/2025
					Liquidata		10/07/2025

AP5404145C
AP5403970J
AP5402147C
AP5403205Q
AP5400745V
AP5402697C
AP5402858M
AP5403676P
AP5403928C
AP5404056E
AP5403816U
BA7462772P

MOLINO BICCIRE'
DI ZAZZO DANILO
FIORAVANTI GUIDO
MILESI GIULIANO
SAIENNI BRUNO
PETRUCCI LUCIANO
IONNI POMPILIO
MAR SERVICE SOCIETA' COOPERATIVA
DI PILLA DOMENICO
LIBERATI MARCO
BOYKO KONSTANTIN
D'AGOSTINO FELICE

MOLINO BICCIRE@PEC.IT

02155670447
DZZDNL71R22H501M M0101567
FRVGDU56B20H588M M0002243
MLSGJN56S14H501V M0002523
SNNBRN51C20A437O M0002112
PTRLCN45T12A437S M0002381
NNIPPL50E09A462O M0002436
1641980444 M0076640
DPLDNC65P12H769B M0092854
LBRMRC63802H769F Non necessario
BYKKST60H07Z154Z -
DGSFLC82B03L109S M0088652

Liquidata
Cancellata
Cancellata
Cancellata
Cancellata
Cancellata
Cancellata
Cancellata
Cancellata
Cancellata
Cancellata
Cancellata

ATTIVA
ATTIVA
ATTIVA
ATTIVA
ATTIVA
ATTIVA
ATTIVA
ATTIVA
ATTIVA
ATTIVA
ATTIVA
CESSATA

10/07/2025

20/03/2024
20/03/2024
20/03/2024
20/03/2024
20/03/2024
20/03/2024
05/11/2023