m_inf.ACFCD82.REGISTRO UFFICIALE.I.0278137.14-11-2025

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio 4 – Motorizzazione civile di Varese - Sezione di Como

IL DIRETTORE

Visti, in generale, i vigenti testi del nuovo codice della strada ("CdS"), approvato con D. Lgs. 285/1992 e del rispettivo regolamento di attuazione ed esecuzione ("reg. CdS"), approvato con D.P.R. 495/1992, e, in particolare, gli articoli 121 e 122 CdS rubricati, rispettivamente, "esame di idoneità" e "esercitazioni di guida";

Tenuto conto della specifica competenza in materia di conseguimento della patente di guida e degli altri titoli abilitativi (artt. 116, 118, 124, 168 CdS) per la conduzione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("MIT"), ai sensi dell'art. 121, c. 2, CdS, che prescrive che gli esami di idoneità tecnica necessaria per il rilascio della patente di guida sono effettuati secondo direttive, modalità e programmi stabiliti con decreto del MIT, nel rispetto del diritto internazionale, in generale (art. 10 Cost.) nonché sulla base delle direttive comunitarie in materia per l'appartenenza della Repubblica Italiana all'Unione Europea;

Avuto riguardo, in generale, delle disposizioni sull'esercitazione e sul conseguimento della patente di categoria B e delle direttive ministeriali emanate in materia, e, in particolare, dei vigenti D. Lgs. 59/2011, DMIT 11/11/2011, n.° 213, DMIT 20/04/2012, Circolare MIT n. 6935 del 22/03/2017 abrogata dalla Circolare MIT n. 28819 del 19/09/2019, che, complessivamente, prevedono che:

- la terza fase in cui è suddiviso l'esame pratico di guida per il conseguimento della patente B per accertare il comportamento nel traffico che espressamente prevede che "(…) Il candidato deve eseguire, in condizioni normali di traffico, in tutta sicurezza ed adottando le opportune precauzioni, le seguenti manovre: (…) f) **ingresso/uscita dall'autostrada** (o eventuali strade ad essa assimilabili): **ingresso mediante corsia di accelerazione; uscita mediante corsia di decelerazione**; (…)";
- "(…) Durante gli esami (…) i titolari di autorizzazione ad esercitarsi alla guida (…)", il c.d. "foglio rosa", "(…) possono percorrere le autostrade esclusivamente sulle due corsie più vicine al bordo destro della carreggiata ed è fatto, altresì, obbligo di rispettare i limiti di velocità (…)" previsti per i neopatentati previsti dall'art. 117, c. .2, CdS (art. 2, c. 1, DMIT 20/04/2012);
- "(…) La prova nel traffico si svolge in una località stabilità dal competente Ufficio Motorizzazione Civile, situata in una zona in cui sia possibile svolgere le manovre richieste per il conseguimento della categoria B dall'allegato II al (…)" D. Lgs. 59/2011 al punto 7.4.6.;
- "(…) La prova deve essere effettuata in diverse condizioni di traffico (…)".

Tenuto conto, altresì, che in applicazione alle direttive ministeriali (circolare 28819/2019 citata per il conseguimento della patente B):

> al punto 7.3, denominato "Prove", prescrive che:

- "(…) **La prova pratica di guida si svolge** presso le sedi degli Uffici Motorizzazione Civile ovvero, nel caso di candidati di autoscuole, **presso sedi designate** dalle autoscuole o dai gruppi di autoscuole organizzate, **previamente ritenute idonee** (…)";
- "(…) **La durata della prova di guida nel traffico è di 25 minuti** (…)";

Via al Basson snc – Como - Tel 031389136
email: direzione.upco@mit.gov.it
pec: umc-como@pec.mit.gov.it

- "(…) **La prova nel traffico si svolge in una località stabilita dal competente Ufficio Motorizzazione Civile, situata in una zona in cui sia possibile svolgere le manovre richieste** per il conseguimento della categoria B dall'allegato II al (…)" D. Lgs. 59/2011;

> al punto 7.5, denominato "Luogo e durata della prova pratica", prescrive che:
- "(…) **La durata della prova e la distanza percorsa devono essere sufficienti per consentire la valutazione della capacità e dei comportamenti di cui è richiesta la verifica**. (…)";
- "(…) La III fase della prova pratica va condotta, ***se possibile***, su strade al di fuori del centro abitato, su superstrade ed autostrade (o simili), nonché sui diversi tipi di strada urbana (zone residenziali, zone con limiti di velocità fissati a 30 e 50 km/h, strade urbane a grande scorrimento), rappresentativi delle diverse difficoltà che il futuro conducente dovrà affrontare. (…)";
- "(…) E' consigliabile che la stessa sia effettuata in diverse condizioni di traffico. (…)";

Considerata, in generale, la classificazione delle strade secondo i dettami dell'art. 2 CdS, sia dal punto delle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali nonché dal punto di vista amministrativo;
Preso atto che:
- determinate strade, ricorrendone in presupposti, sono o possono essere contraddistinte dal segnale di cui alla fig.II.314 ex art. 135, c. 9, reg. CdS, denominato "strada riservata ai veicoli a motore" per segnalare le strade, diverse dalle autostrade, riservate alla circolazione dei veicoli a motore in cui si devono osservare le stesse norme che regolano la circolazione sull'autostrade;
- la suddetta prova di esame prevede l'ingresso e l'uscita dall'autostrada o da eventuali strade ad essa assimilabili con ingresso mediante corsia specializzata di variazione di velocità quale di accelerazione per l'ingresso e di decelerazione per l'uscita;

Considerato lo stato dei luoghi,
con particolare riguardo alla **conformazione orografica**, alla realtà lacustre, nonché la rete stradale con la **presenza o assenza della rete autostradale (nazionale) o di idonee strade assimilabili raggiungibili, in tempi e con "costi" ragionevoli, senza eccessivi dispendi di risorse di qualsiasi natura, non soltanto economica ma anche in termini spazio-temporali**, la vicinanza col confine di Stato con la Confederazione Elvetica, ed ogni altro elemento utile (tempi medi di percorrenza, unica arteria viabile, ecc.),
come visibili negli allegati 1 e 2 che, insieme ai provvedimenti normativi e alle direttive e circolari ministeriali, facilmente reperibili anche nella pubblica rete telematica (c.d. "internet") **devono essere intesi come parte integrante del presente provvedimento**,
per le autoscuole, già sede di esami, nei seguenti Comuni, rispettivamente denominate:

CARLAZZO	autoscuola/e: AMA
MENAGGIO	autoscuola/e: EUROPA 3
PORLEZZA	autoscuola/e: EUROPA 3

SI DISPONE

di mantenere in vigore la deroga, di fatto e in diritto, al precetto, citato nelle premesse, di far svolgere la fase III dell'esame di guida pratica relativamente alla circolazione sulle autostrade e/o su strade assimilate anche su questa tipologia di viabilità in quanto poste in **sedi disagiate**, per tutte le motivazioni sopra esplicitate anche in considerazione che in tali realtà, spesso, si aggiungono specifiche e peculiari difficoltà di circolazione, per es. in caso di eventi particolari (come in caso di sinistri stradali) o per le pendenze delle strade che, invece, normalmente, non sono "affrontate" dagli esaminandi di contesti non disagiati e/o cittadini.
Il presente provvedimento viene reso conoscibile ai terzi a mezzo di pubblicazione sul mini-sito.

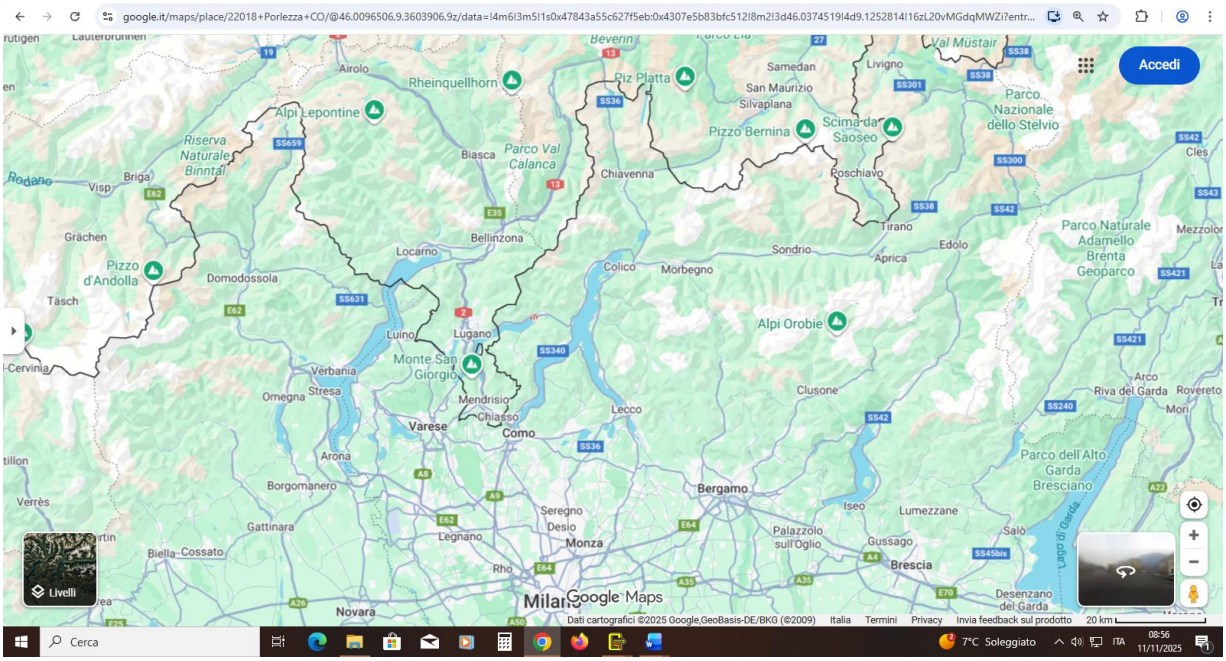
Como, 13/11/202

Il Direttore
Dr. Luigi DE CIUCEIS

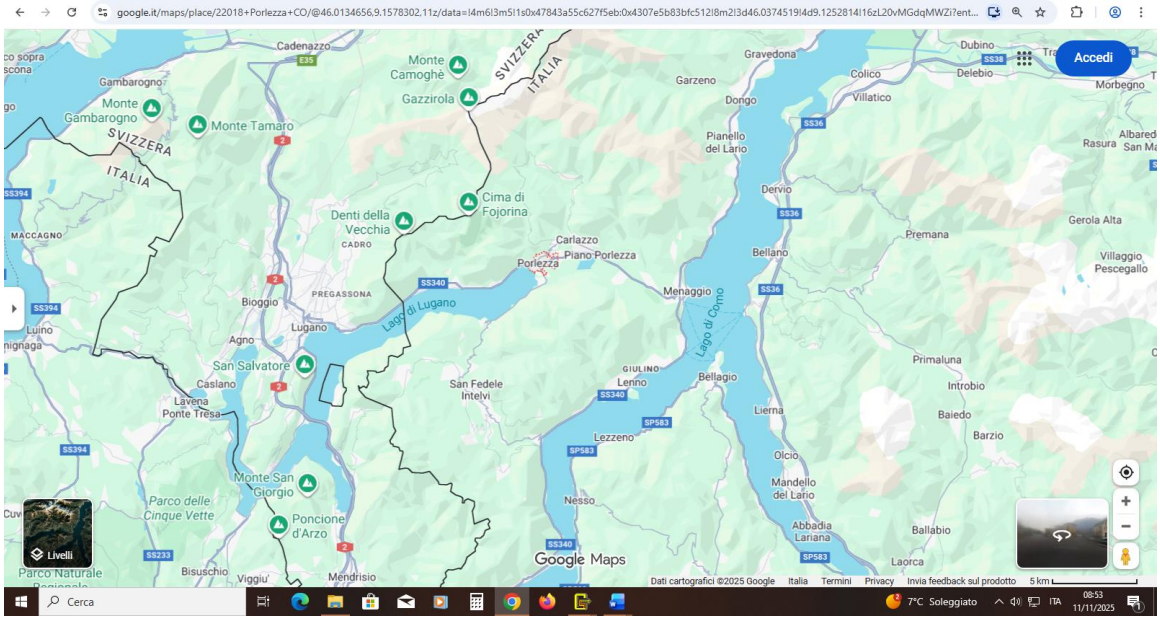
Via al Basson snc – Como - Tel 031389136
email: direzione.upco@mit.gov.it
pec: umc-como@pec.mit.gov.it

LUIGI DE CIUCEIS
14.11.2025
09:34:52
UTC

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



Allegato 1 – visione di "insieme" dei territori interessati dalla "deroga", recuperati dalla pubblica rete telematica (c.d. "internet"), da dove è visibile la lontananza geografica dalle grandi arterie viabili come, per es., autostrade e strade extraurbane principali o strade ad esse assimilabili a due carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile con almeno due corsie per carreggiata.



Allegato 2 – particolare dei territori "in deroga" recuperati dalla pubblica rete telematica, da cui si evince la lontananza geografica dalle grandi arterie viabili come, per es., autostrade e strade extraurbane principali o strade ad esse assimilabili, nel territorio della Repubblica e all'interno della provincia di competenza.

Via al Basson snc – Como - Tel 031389136
email: direzione.upco@mit.gov.it
pec: umc-como@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI