Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Direzione Generale Territoriale del Sud - Ufficio della Motorizzazione Civile di Napoli
Via Argine 422 - 80147 Napoli - (Tel.081-5911310)
E -mail: direzione.upna@mit.gov.it - P.e.c. umc-napoli@pec.mit.gov.it

A seguito dell'incontro, tenutosi in data 05.11.25 con le Associazioni di categoria, si comunica quanto accordato in linea con le disposizioni del Decreto Direttoriale n. 431 del 29/10/2025.

Fermo restando che per gli slot di novembre resta valido l'avviso pubblicato in data 31.10.2025

https://www.ilportaledellautomobilista.it/bogmsweb/dettaglioavviso/32852

per quanto concerne gli slot a partire dal mese di Dicembre è stato concordato quanto segue:

1. Le sedute assegnate prevederanno la presenza dell'assistente, che sia esso interno all'Amministrazione (per il quale verrà corrisposto il dovuto importo) sia esso appartenente alla struttura dell'operatore professionale che abbia fatta richiesta delle stesse. Gli assistenti appartenenti al personale qualificato del Ministero saranno impiegati in via prioritaria e ruoteranno su tutte le sedute assegnate.
2. Le sedute saranno strutturate, in modo da consentire sempre le prenotazioni del numero massimo di veicoli ammissibili per seduta:
    - seduta pomeridiana revisioni e collaudi: 360 minuti
    - seduta mattina e pomeriggio revisioni e collaudi: 600 minuti
    - seduta mattina e pomeriggio revisioni ausiliario: 520 minuti
3. Considerato che, ai sensi del D.D. 431, ad ogni operazione tecnica è associato un determinato punteggio, ed essendo sempre previsto l'assistente di cui al punto 1, saranno considerati i seguenti punteggi atti a determinare il numero massimo di veicoli effettuabili in seduta.
    - Seduta pomeridiana: 16,00 punti + 0,50 di tolleranza (=16,50)
    - Seduta doppia (mattina + pomeriggio): 32,00 punti + 1,00 di tolleranza (=33,00)
    - Da cui derivano i seguenti esempi particolari:
        - Seduta revisioni autocarri cat. N2 ed N3 (non ADR) e loro (semi)rimorchi cat. O2 e O4 (non ADR): 16 veicoli
        - Seduta revisioni autobus cat. M2 ed M3 ovvero autocarri e loro (semi)rimorchi classificati secondo le norme ADR: 13 veicoli
        - Seduta pura di soli GPL e metano: 22 veicoli
        - Seduta pura di soli collaudi con tariffa 3.1: 16 veicoli
        - Seduta pura di soli collaudi tariffa 4.1: 9 veicoli

- Seduta pura di soli CNG-4: 5 veicoli

  Come previsto infatti dal Decreto Direttoriale n. 431 del 29/10/2025, è facoltà del Dirigente dell'Ufficio stabilire un congruo valore per tale attività che è stato posto pari a 3

- Seduta revisioni ispettore ausiliario punteggio 24

Nonostante gli slot siano ancora impostati in termini temporali non fa fede la durata dello slot ma il punteggio delle operazioni. Infatti si potrà verificare che un operatore professionale, pur avendo inserito per una seduta pomeridiana delle operazioni che abbiano raggiunto il punteggio massimo ammissibile pari a 16.5, possa aver modo di prenotare ulteriori operazioni in quanto lo slot presenterà ancora minuti disponibili. Le suddette operazioni in esubero non potranno essere effettuate e sarà compito del richiedente di eliminare i veicoli in eccesso.

4. Non sono più previste sedute miste di revisioni e collaudi.
   Non saranno quindi assegnati slot misti tranne che per le operazioni di collaudo e revisione che interessano il medesimo veicolo per cui le prenotazioni saranno abbinate allo stesso telaio. Ad esempio, saranno ammesse operazioni di collaudo (come le ispezioni periodiche delle cisterne) abbinate alle revisioni con i punteggi stabiliti dal D.D. 431 per ciascuna operazione, purché resti **invariato** il punteggio massimo ammissibile.
5. Potranno essere aperti, ai sensi della nuova normativa, slot di operazioni aggiuntive **solo** nel caso di complicazioni tecniche (mancata accettazione prenotazioni, etc.), o **per integrazione** rispetto ai punteggi stabiliti precedentemente purchè la richiesta sia documentata da eventuali messaggi di errori o apertura di ticket.

Si rammenta che spetta ai tecnici dell'UMC la vigilanza sul rispetto del numero massimo di veicoli prenotati in seduta, ai sensi del D.D. 431/2025. Qualora si ecceda il numero massimo di veicoli prenotabili, sarà compito del richiedente eliminare i veicoli in eccesso.
Come mero supporto per la verifica del rispetto, in ciascuna seduta, del punteggio massimo da rispettare si trasmette il foglio di calcolo in excel creato a tale scopo.
Qualsiasi incongruenza dovesse nascere dall'utilizzo del suddetto foglio di calcolo farà fede il D.D. 431/2025.