



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale –Nord Est
MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA
SEZIONE DI REGGIO EMILIA

**OGGETTO: AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI REVOCA DELL’AEP, CON LA
CONSEQUENTE CANCELLAZIONE DALL’ALBO NAZIONALE DEGLI
AUTOTRASPORTATORI ED ELIMINAZIONE DAL REN**

IL DIRETTORE DELL’UMC DI Reggio nell’Emilia

VISTI gli artt. 18 e 20 della L. n. 298 del 6 giugno 1974 e ss. mm. ii., in tema di istituzione dell’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con specifico riferimento alle rispettive ipotesi di sospensione e cancellazione dall’Albo;

VISTI gli artt. 7 e 8 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss. mm. ii., in tema di comunicazione di avvio del procedimento;

VISTO il D.lgs. del 22 dicembre 2000 n. 395 e ss. mm. ii., rubricato “*Attuazione della direttiva del Consiglio dell’unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998 (...) riguardante l’accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori (...)*”;

VISTO il D.lgs. del 21 novembre 2005 n. 284 e ss. mm. ii., che riordina, fra l’altro, il Comitato centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO l’art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, rubricato “*eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*”;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1071/2009, “*Attività di trasportatore su strada*”, del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e ss. mm. ii., che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l’attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

VISTO il D.L. 09 febbraio 2012 n. 5, come modificato dalla Legge di conversione n. 35 del 4 aprile 2012, rubricato “*disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo*” che, in particolare, con l’art.11 comma 6 bis, ha incluso nell’ambito di applicazione del Regolamento CE 1071/2009 le imprese operanti con veicoli a motore, singoli o con complessi di veicoli, di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 tonnellate, ed ha precisato che le condizioni da rispettare per l’esercizio della professione di trasportatore su strada siano quelle previste dal citato regolamento, come individuate nel D.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 novembre 2011;

VISTO l’art. 1, comma 92, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) con il quale, a modifica ed integrazione dell’art. 9, comma 2 del decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, si dispone che il Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori è tenuto, tra l’altro, a “*verificare l’adeguatezza e regolarità delle imprese iscritte in relazione alle modalità concrete di svolgimento dell’attività economica ed alla congruità fra il parco veicolare e il numero dei dipendenti autisti, nonché alla regolarità della copertura assicurativa dei*



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale –Nord Est
MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA
SEZIONE DI REGGIO EMILIA

veicoli, anche mediante l'utilizzazione dei dati presenti nel CED presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dei collegamenti telematici fra i sistemi informativi dell'INAIL, dell'INPS e delle Camere di commercio” nonché, ai sensi dell'art. 9, comma 2, lett. 1-quater del citato decreto legislativo, “svolgere attività di controllo sulle imprese iscritte, al fine di garantirne la perdurante e continua rispondenza ai requisiti previsti per l'esercizio della professione come definiti ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009”;

VISTO l'art. 1, comma 94 della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) che dispone che le funzioni relative alla cura e alla gestione degli Albi provinciali degli autotrasportatori di cose per conto di terzi siano svolte dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il D.P.C.M. dell'8 gennaio 2015, in tema di trasferimento di funzioni in materia di tenuta degli albi provinciali degli autotrasportatori dalla Province agli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 1, comma 94, della L. n. 147/2013;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/1055 “*Modifica dei regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012*” del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

VISTO il D.P.C.M. del 23 dicembre 2020, n. 190 “*Regolamento recante l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*” e, in particolare, l'art. 6, comma 8;

VISTO il Decreto dirigenziale numero 145 dell'8 aprile 2022, per l'attuazione delle modifiche introdotte ai Regolamenti (CE) n. 1071/2009 e (CE) n. 1072/2009 con il Regolamento (UE) 2020/1055 in materia di accesso alla professione ed al mercato del trasporto su strada, e la relativa Circolare prot. numero 3738 del 13 maggio 2022 per l'attuazione di tale decreto;

CONSIDERATO che l'UMC di Reggio Emilia ha effettuato verifiche telematiche volte ad accertare la regolarità delle imprese iscritte all'albo degli autotrasportatori della Provincia;

VALUTATO che n. 27 imprese, di cui all'allegato elenco, non risultano essere in possesso dei requisiti necessari a mantenere l'autorizzazione all'esercizio della professione, in quanto risultano cancellate/cessate dal Registro delle imprese o liquidate/in liquidazione o scioglimento, ai sensi dell'art. 20 L.298/74 e dell'art. 13 reg. (CE) 1071/2009 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO infatti che la perdita del requisito dell'iscrizione al registro imprese determina il venir meno in modo irrimediabile del requisito di stabilimento di cui all'art. 3, lettera a), del Regolamento CE n. 1079/2009, nonché la capacità giuridica di agire e la conseguente possibilità di esercitare l'attività dell'impresa che, pertanto, deve ritenersi di fatto cessata integrando così l'ipotesi di cui all'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;

RILEVATO che, parimenti lo stato di liquidazione/scioglimento dell'impresa, così come risultante dal Registro delle imprese, comporta di fatto la cessazione dell'attività d'impresa ai sensi e per gli effetti dell'art. 20, comma 1, numero 2 della legge 6 giugno 1974 n. 298;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale –Nord Est
MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA
SEZIONE DI REGGIO EMILIA

RITENUTO per l'effetto che, alla luce di quanto innanzi rappresentato, è necessario avviare, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, il procedimento di revoca dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo nazionale degli Autotrasportatori nei confronti dell'impresa, in quanto tale circostanza sopra rilevata comporta di fatto la cessazione dell'attività;

VISTO l'art. 21 bis della L. 241/90 ai sensi del quale "Qualora per il numero dei destinatari la comunicazione personale non sia possibile o risulti particolarmente gravosa, l'amministrazione provvede mediante forme di pubblicità idonee di volta in volta stabilite dall'amministrazione medesima";

RILEVATO che, nel caso di specie, la comunicazione personale è particolarmente gravosa stante il considerevole numero di destinatari della presente comunicazione, e che la pubblicazione della presente comunicazione sui siti www.dgtne.it e www.ilportaledellautomobilista.it rappresenta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 bis della L. 241/90 idonea forma di pubblicità

COMUNICA

- **l'avvio del presente procedimento di revoca** dell'Autorizzazione all'esercizio della Professione di trasportatore su strada di merci con eliminazione dal Registro elettronico nazionale (REN) e di cancellazione dall'Albo nazionale degli Autotrasportatori, in considerazione dell'elevato numero dei destinatari, mediante pubblicazione sui siti www.ilportaledellautomobilista.it e www.dgtne.it, specificando che:
 - a) l'Amministrazione competente è l'UMC di Reggio nell'Emilia;
 - b) il procedimento promosso ha ad oggetto la revoca dell'autorizzazione all'esercizio della professione di autotrasportatore su strada, con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli autotrasportatori ed eliminazione dell'iscrizione al REN;
 - c) del suddetto procedimento è responsabile l'Ufficio autotrasporto Merci/Persone, incardinato presso l'UMC di cui alla lettera a) che precede e che la persona Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Sonia Musso Pantaleo. Inoltre, il domicilio digitale (PEC) dell'Amministrazione competente è il seguente: umc-reggioemilia@pec.mit.gov.it;
 - d) può essere presa visione degli atti di interesse;
 - a. mediante presa visione e/o estrazione di copia degli atti di interesse presso l'ufficio di cui alla lettera c), nei giorni di mercoledì e venerdì, negli orari 8.30-11.30. L'Ufficio può essere contattato telefonicamente al n. 0522270028 ovvero via e-mail all'indirizzo direzione.upre@mit.gov.it;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale –Nord Est
MOTORIZZAZIONE CIVILE DI PARMA
SEZIONE DI REGGIO EMILIA

l'assegnazione all'impresa in indirizzo del termine di 30 (trenta) giorni per far pervenire le proprie deduzioni in merito al presente procedimento, **avvertendo che**, scaduto il predetto termine **in mancanza di idonee controdeduzioni** e, comunque, qualora venga accertata la effettiva perdita da parte dell'impresa dei requisiti di cui in premessa, l'Ufficio procederà ad assumere un espresso **provvedimento di revoca dell'AEP - autorizzazione all'esercizio della professione** con contestuale cancellazione all'Albo provinciale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed eliminazione dell'iscrizione al REN.

UMC Parma- Sez. Reggio Emilia
Ing. Davide Tondelli