



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio 3-Motorizzazione Civile di Torino e sezioni

**ORDINE DI SERVIZIO N. 13 /2024
OPERAZIONI TECNICHE
Torino e Sezioni**

IL DIRETTORE

- Vista la direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, n. 2014/45/UE, relativa ai controlli tecnici periodici la quale reca, fra le premesse, l'esigenza Comunitaria di addivenire ad una politica dei trasporti competitiva e sostenibile con l'obiettivo principale un obiettivo «zero vittime» e quello, non meno secondario, di tutela ambientale ;
- considerato, alla luce dei principi in premessa, che il controllo tecnico dei veicoli rientri in un regime più ampio concepito per garantire che i veicoli siano mantenuti in condizioni sicure e accettabili e, pertanto, a tale fine, deve prevedere controlli tecnici periodici dei veicoli tale da consentire di sospendere l'autorizzazione alla circolazione stradale del veicolo ove esso rappresenti un rischio immediato per la sicurezza stradale. I controlli periodici dovrebbero costituire lo strumento principale per garantire la conformità;
- atteso che il dispositivo della citata direttiva prevede date e frequenza di controlli precise e scadenze imponendo agli Stati membri di fissare il periodo ragionevole durante il quale deve essere effettuato il controllo tecnico senza superare gli intervalli previsti dalla direttiva stessa;
- Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, recante «Recepimento della direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione;
- visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 11 dicembre 2019, recante «Modifica del decreto 19 maggio 2017, e istituzione del registro unico degli ispettori di revisione»;
- visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile 7 aprile 2022, «Recepimento della direttiva delegata 2021/1717 della Commissione del 9 luglio 2021 che modifica la direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto

riguarda l'aggiornamento di determinate designazioni delle categorie di veicoli e l'aggiunta di alcuni elementi riguardo all' oggetto del controllo, ai metodi, ai motivi dell'esito negativo e alla valutazione delle carenze ;

- Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile 15 novembre 2021, «Aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti», come modificato dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 21 settembre 2023,
- Valutato, alla luce dei principi comunitari di cui sopra, che sia necessario provvedere alla riorganizzazione complessiva del sistema di prenotazione e esecuzione delle operazioni tecniche finalizzate al controllo dei veicoli utilizzando nel più razionale ed efficiente modo tutte le risorse umane e strumentali disponibili ;
- Ritenuto che la priorità assoluta nell'espletamento di tale incombenza sia quella della salvaguardia della sicurezza stradale oltre che quella di tutela ambientale;
- Visto il tavolo tecnico di confronto tenutosi a Torino in data 25 gennaio 2024 alla presenza delle organizzazioni di categoria più rappresentative;
- Analizzati i dati relativi all'ultimo bimestre sulla sede di Torino dalla quale emergono inaccettabili assenze di veicoli prenotati alle varie operazioni tecniche, che determinano una paralisi del sistema limitando pesantemente l'operatività dei tecnici;
- Ritenuto di riorganizzare l'operatività degli UMC di competenza per garantire la massima operatività ed efficienza alla luce dei principi comunitari sopra espressi

DISPONE

- A far data dal 5 marzo 2024 le operazioni tecniche presso l'ufficio 3 Torino e sezioni si svolgeranno secondo i seguenti principi:
 - 1) Tutte le revisioni in scadenza dovranno essere prenotate entro massimo 2 mesi;
 - 2) PRESSO LE UMC DI TORINO ED ALESSANDRIA sarà possibile prenotare solamente:
 - revisioni di:
 - veicoli in Adr muniti di mod. DTT306 (barrato rosa), veicoli destinati al trasporto di merci deperibili in regime atp, veicoli adibiti ad uso speciale, veicoli di interesse storico e collezionistico non effettuabili presso le officine art.80, revisioni straordinarie o a campione, rimorchi classe internazionale O1 e O2, veicoli adibiti a spettacoli viaggianti, veicoli eccezionali, rilasci annex e autobus
 - collaudi: tutte le tipologie, con il limite , relativamente ai collaudi GPL, di un massimo di tre al giorno per ogni agenzia/studio di consulenza.A tal fine le slot

attualmente riempite verranno rimodulate con i relativi spostamenti nell'otica del predetto principio.

Tutte le altre operazioni tecniche non presenti in elenco dovranno essere prenotate in sedi private oppure presso le sedi operative di Cuneo, Asti e Alba.

Presso le sedi di Cuneo ed Asti possono essere prenotate revisioni e collaudi senza limitazioni.

LE PRENOTAZIONI CHE NON RISPETTANO IL PRESENTE ODS NON VERRANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE ED EVENTUALI VEICOLI PRESENTI IN CORSIA IN VIOLAZIONE DEL PRESENTE DISPOSTO, PER NESSUNA RAGIONE VERRANNO SOTTOPOSTI A OPERAZIONE TECNICA, CON ESCLUSIVA RESPONSABILITA' DI CHI HA EFFETTUATO LA PRENOTAZIONE.

A tal fine le revisioni e i collaudi da effettuarsi presso le sedi UMC di Torino e Alessandria possono essere prenotate solamente allo sportello

- 3) il personale di Torino che ha dato la disponibilità opererà anche ad Alessandria ed Asti; il personale di Cuneo su Torino;
- 4) Per quanto concerne le sedute che verranno richieste ai sensi della L 870/1986 prevedendo la presenza di un Ispettore UMC , dovranno essere osservate le seguenti regole;
 - Le sedute miste con veicoli speciali dovranno contenere almeno il 30% di veicoli speciali (ad es. su 15 veicoli prenotati 10 normali e 5 speciali);
 - Le sedute miste con autobus dovranno contenere almeno il 50% di autobus (ad es. 4 autobus e 6 autocarri o 8 rimorchi)

AVVISA

QUALUNQUE VIOLAZIONE ALLE PRESENTI DISPOSIZIONI COMPORTERA', A CARICO DEI RESPONSABILI, LA NON ASSEGNAZIONE DI SEDUTE NEL MESE SUCCESSIVO.

Nelle more della completa realizzazione del sistema operativo di cui sopra, ritenendo non coerente con i principi di sicurezza di cui alla Direttiva Comunitaria 2014/45/UE prenotare operazioni tecniche a distanza eccessiva dal periodo di scadenza, anche alla luce della limitata disponibilità di taluni tecnici presso l'UMC, le richieste di Alessandria e Asti verranno traslate su Alba, dove, invece, vi è disponibilità.

Il presente ODS sostituisce integralmente il precedente n. 8/2024.

IL DIRETTORE
(*Bosio dr.ssa Stefania*)
firmato digitalmente