



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL SUD
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE - BARI

Via delle Magnolie, 1 - 70026 MODUGNO (BA)
Tel. 080 5850211 - Fax: 080 5311842
e-mail: direzione.upba@mit.gov.it – PEC: umc-bari@pec.mit.gov.it
Area Tecnica e-mail: revisioni.upba@mit.gov.it - collaudi.upba@mit.gov.it

AREA TECNICA

(Responsabile: Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione)

ISTRUZIONI OPERATIVE PER L'ACCREDITAMENTO DELLE OFFICINE DI CUI AL D.M. 8.1.2021.

Il **DM 8 gennaio 2021**, in conformità a quanto previsto dal novellato art. 78 del Codice della Strada, **individua le modifiche** delle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli per le quali **non è più richiesta la visita e prova** presso i competenti Uffici della Motorizzazione Civile, **fermo restando l'aggiornamento della carta di circolazione**.

Le **officine esercenti l'attività di autoriparazione** di cui alla legge n. 122/1992 nell'ambito delle specifiche competenze che effettuano le modifiche alle caratteristiche costruttive o funzionali rientranti nel campo di applicazione del DM devono:

- possedere **determinati requisiti** di competenza e **idonei responsabili tecnici autorizzati**;
- essere **accreditate presso l'UMC territorialmente competente**, in ragione della sede dell'impresa di autoriparazione;
- svolgere una **serie di adempimenti**.

Alla luce delle disposizioni operative fornite dal Ministero con circolari prot. n. 5350 del 13.02.2021, prot. n. 7526 del 03.03.2021 e prot. n. 22444 del 08.07.2022 si informa che l'accREDITAMENTO di cui sopra sarà attivato dall'Ufficio scrivente seguendo l'iter sotto riportato:

1. Presentazione dell'istanza in carta libera (allegato 1), da inoltrare a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo umc-bari@pec.it.gov.it, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o titolare dell'officina, che dovrà indicare, qualora presenti, anche i responsabili tecnici autorizzati a sottoscrivere le dichiarazioni dei lavori e, per essi, ne deve depositare firma, unitamente a:
 - 1.1 Disciplinare "Allegato C" del D.M. 8.1.2021 (**allegato 2**);
 - 1.2 copia di un valido documento di riconoscimento del titolare e del responsabile tecnico, qualora questi sia persona diversa dal titolare.
2. Rilascio, al termine dell'istruttoria, attraverso il Portale dell'Automobilista, del **codice identificativo allestitore** (senza la creazione dell'utenza di accesso al S.I.), formato dalla sigla AL e da una sequenza alfanumerica di 6 caratteri, in cui i primi due riportano la sigla della provincia dove ha sede l'officina (es. ALBA1234).

N.B. Qualora **successivamente** all'attribuzione del codice officina oppure durante lo svolgimento dell'attività dell'impresa **siano autorizzati ad operare nuovi responsabili tecnici**, il titolare dell'officina potrà presentare una **richiesta di integrazione** all'istanza già prodotta per il rilascio del codice identificativo, depositandone la relativa firma e copia di un valido documento di riconoscimento.

3. Vidimazione del registro delle operazioni (da consegnare all'Ufficio dopo l'assegnazione del codice identificativo), composto da pagine numerate su cui dovranno essere annotate tutte le modifiche rientranti nel campo di applicazione del D.M. effettuate sui veicoli, avente i seguenti requisiti minimi:
Frontespizio riportante:

- denominazione officina,
- codice di abilitazione assegnato dal UMC,
- numero del registro,
- numero di fogli numerati e numero di righe per ogni pagina.

**Esempio di frontespizio del registro per le officine esercenti
l'attività di autoriparazione accreditate presso l'UMC**

OFFICINA (denominazione) CODICE DI ABILITAZIONE (assegnato dall'UMC) rilasciato in data - REGISTRO OPERAZIONI - N. 01 del...../...../2021 - (Art. 2 DM 8 gennaio 2021) (registro rilegato composto da n..... fogli formato A4, numerati con n.... righe per pagina)
--

Pagine del registro, composto da almeno 50 pagine rilegate e numerate, suddivise in colonne, riportanti in ordine progressivo per ogni riga i seguenti contenuti:

- Numero progressivo
- Targa del veicolo
- N. telaio
- Nominativo intestatario
- Tipo di modifica secondo le descrizioni della tabella A al DM 8.1.2021
- Data della modifica
- Documentazione consegnata

**Esempio di pagina del registro per le officine esercenti
l'attività di autoriparazione accreditate presso l'UMC**

Registro modifiche veicoli senza collaudo UMC (art. 78 CDS e DM 8.1.2021)								
N. prog.	Targa veicolo	Numero telaio	Nominativo intestatario	Modif.	Data modifica	Doc. cons.	Data consegna	Firma ricevuta
001						A		
002						A		
003						A		
004						A		
005						A		
006						A		
007						A		
008						A		
009						A		
010						A		



Obblighi per le imprese di autoriparazione

Ricevuto il codice allestitore, che dovrà sempre essere riportato nell'attestazione dei lavori prodotta dall'officina accreditata, nonché nella corrispondenza con l'Ufficio, le officine di autoriparazione accreditate

presso l'UMC, in relazione alle abilitazioni possedute presso la CCIAA, potranno operare in base alla seguente matrice delle competenze:

Tipo di modifica (rif. Allegato A del DM 19/5/2022)	Abilitazioni officine di autoriparazione		
	meccatronica	carrozzeria	gommista
1. Sostituzione serbatoio GPL	si	no	no
2. Gancio di traino veicoli M1 ed N1	si	si	no
3. Installazione per sostituzione attacco sferico	si	si	no
4. Installazione/rimozione doppi comandi	si	no	no
5.1 Pomello al volante	si	si	no
5.2 Centralina comandi servizi	si	no	no
5.3 Inversione dei pedali acceleratore-freno nella configurazione speculare a quella originaria;	si	no	no
5.4 Spostamento leve comandi servizi (luci, tergicristalli, etc.)	si	no	no
5.5 Specchio retrovisore grandangolare interno	si	si	no
5.6 Specchio retrovisore aggiuntivo esterno	si	si	no
6. Installazione sistemi ruota	no	no	si

Tabella riepilogativa della tipologia di modifica consentita tra quelle individuate nel DM 8.1.2021 che comportano l'aggiornamento della carta di circolazione / DU senza visita e prova in relazione all'abilitazione posseduta ai sensi della legge n. 122/1992

Le imprese di autoriparazione accreditate sono tenute a:

- eseguire le modifiche sul veicolo (solo ed esclusivamente una tra quelle riportate nel D.M. 8.1.2021 e s.m.i.) in conformità alle direttive emanate dalla DGMOT, alle prescrizioni del costruttore del veicolo e alle istruzioni del manuale di installazione fornito dal costruttore dei componenti o dei dispositivi installati;
- rilasciare la dichiarazione attestante che i lavori di modifica sono stati eseguiti a perfetta regola d'arte, redatta in conformità ai modelli riportati nell'allegato B del DM, ovvero:
 - **allegato 1.1**, per sostituzione di un serbatoio GPL su un veicolo omologato fin dall'origine con sistema di alimentazione GPL;
 - **allegato 1.2**, per la sostituzione di un serbatoio di un sistema speciale di adattamento a GPL non montato in origine dal costruttore del veicolo;
 - **allegato 2**, per installazione e rimozione del gancio di traino o dell'attacco sferico dei rimorchi;
 - **allegato 3**, per l'installazione degli adattamenti;
 - **allegato 4**, per l'installazione dei doppi comandi per veicoli da adibire ad esercitazioni di guida (solo autovetture e noleggio senza conducente);
 - **allegato 5**, per l'installazione dei sistemi ruote;
- rilasciare la certificazione di origine e/o conformità degli elementi installati, laddove previsto;
- rilasciare il nulla osta del costruttore del veicolo, laddove previsto;
- annotare sul registro vidimato dall'UMC, in ordine progressivo, i seguenti dati:
 - numero progressivo dell'operazione;
 - numero di targa del veicolo;
 - numero di telaio del veicolo;

- nominativo dell'intestatario del veicolo;
- tipo di modifica effettuata (descrizione della tabella A del D.M. 19.05.2022);
- data della modifica;
- documentazione consegnata;
- data consegna;
- firma ricevuta.

N.B. Come si compila il registro delle operazioni

Sul registro si riportano:

- a)** voce progr.: si riporta il progressivo dell'allestimento, esempio 1, 2, 3 ...
- b)** voce n. targa: si riporta il numero di targa del veicolo allestito
- c)** voce n. telaio: si riporta il numero di telaio del veicolo allestito
- d)** voce intestatario: si riporta il nome e cognome del proprietario del veicolo
- e)** voce modifica: si riporta il tipo di modifica
 1. per sostituzione serbatoio gpl
 2. per installazione gancio di traino
 3. per installazione sostituzione attacco sferico
 4. per installazione/rimozione doppi comandi uso scuola guida
 - 5.1 per installazione pomello al volante
 - 5.2 per installazione centralina comandi servizi
 - 5.3 per inversione pedali acceleratore-freno nella configurazione speculare a quella originaria
 - 5.4 per spostamento leve comandi servizi (luci, tergicristalli, ecc.)
 - 5.5 per installazione specchio retrovisore grandangolare interno
 - 5.6 per installazione specchio retrovisore aggiuntivo esterno
 6. per installazione sistemi ruota
- f)** voce documentazione consegnata: si riporta
 - A= per consegna della dichiarazione di installazione (già trascritto nella colonna)
 - B= per consegna del certificato di conformità (esempio se si installa il pomello, la centralina, inversione pedali acceleratore, ecc.)
 - C= per consegna del certificato di omologazione (caso raro)
 - D= per consegna del nulla osta del Costruttore del veicolo (caso raro)
 - E= per consegna del certificato di origine del dispositivo (esempio gancio di traino, serbatoio gpl, doppi comandi, ecc.)
 - F= per consegna dello schema di installazione (esempio figurino del gancio di traino, schema della centralina, del pomello, ecc.)

Copia del frontespizio del registro dell'officina, nonché della pagina del registro nella quale risulta annotata l'operazione di modifica effettuata sul veicolo deve essere consegnata all'interessato.

Vigilanza sulle officine che effettuano modifiche soggette ad aggiornamento del documento di circolazione senza visita e prova.

Gli Uffici Motorizzazione Civile effettuano la vigilanza sulle officine esercenti l'attività di autoriparazione, ai fini della verifica della corretta applicazione delle disposizioni di cui alla vigente normativa.

La vigilanza sulle officine è effettuata mediante controlli a campione sui veicoli che sono stati oggetto delle modifiche delle caratteristiche costruttive e funzionali, al fine di accertare il rispetto delle:

- prescrizioni tecniche previste dalla normativa vigente;
- istruzioni del manuale di installazione fornito dal costruttore dei componenti o dei dispositivi installati.

In caso di accertata violazione, l'UMC provvede a ritirare il codice identificativo assegnato all'officina.

Il Responsabile dell'Area Tecnica
Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione

IL DIRETTORE
Dott. Gaetano Servedio