



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio 3-Motorizzazione Civile di Torino



ORDINE DI SERVIZIO n. 41/2022
Avviso all'utenza tramite Minisito dell'UMC di Torino
presso il Portale dell'Automobilista Personale – Utenza – Autoscuole –

Torino, 31/10/2022

Oggetto: Certificato medico per rilascio patente – Candidati DSA e patenti superiori

Di seguito, si forniscono le istruzioni operative in merito alla dematerializzazione del certificato medico, agli strumenti compensativi per candidati al conseguimento patente con diagnosi DSA e alla collocazione nei turni degli esami di teoria, in accordo alle circolari vigenti.

1. Dematerializzazione certificato medico – Circolare MIMS n. 3762 del 16/06/2022

- a. Fermo restando l'obbligo di sottoporsi a visita medica per l'accertamento dei requisiti psicofisici ai fini del rilascio della patente di guida, presso i [medici abilitati](#) come previsto dall'art. 119 del CdS, **non è più richiesto all'utente di allegare,** alla richiesta di rilascio della patente di guida presentata all'UMC (Motorizzazione Civile), **copia della ricevuta della relazione medica (c.d. certificato medico)**, essendo quest'ultima digitale, quindi consultabile dagli operatori degli UMC tramite il Portale dell'Automobilista.

Pertanto, il certificato medico dematerializzato non dovrà essere necessariamente esibito agli esaminatori, in sede di esami di teoria e di guida.

- b. Gli UMC, **nei soli casi di rilascio di patenti speciali**, procederanno ad acquisire dal Portale dell'automobilista, tramite il codice fiscale dell'utente, la ricevuta della relazione medica e verificare che la patente da rilasciare (e già stampata ed in possesso dell'UMC) sia coerente con le prescrizioni in detta ricevuta indicate. **Al riguardo si ribadisce ai sanitari di cui all'articolo 119, sia monocratici che**

collegiali, la necessità di prestare la massima cura a che la relazione esponga correttamente e compiutamente “le eventuali prescrizioni relative al conducente, in relazione alle sue minorazioni o mutilazioni, indicate con i codici unionali o nazionali”, segnalando che, ad integrazione degli stessi, nell’applicazione con la quale si redige la relazione è disponibile un “campo note” compilabile; tanto garantirà la completa trasposizione sulla “ricevuta” di ogni prescrizione relativa al conducente, in relazione alle sue minorazioni o mutilazioni. Ogni eventuale annotazione sulla copia stampata e consegnata all’utente, ulteriore rispetto a quelle risultanti dalla stampa per il tramite dell’applicativo CED, non produrrà alcun effetto sulla produzione della patente e non potrà mai essere nota all’UMC; ne consegue che ogni effetto/conseguenza che dovesse generarsi per la mancata registrazione in patente di dette annotazioni resta nella sfera di diretta responsabilità del medico accertatore.

2. Strumenti compensativi per candidati con diagnosi di DSA – Circolare MIMS n. 28649 del 15/09/2021

- a. **Per poter fruire della maggiorazione del tempo e del supporto audio**, in sede di esami di teoria per il conseguimento di una patente di guida di qualunque categoria, occorre che il **candidato titolare di diagnosi di DSA** (per qualunque tipologia di disturbo dell’apprendimento) **esibisca la relativa certificazione al medico, monocratico o collegiale, di cui all’articolo 119 CdS**: quindi in fase di visita medica per l’accertamento dei requisiti di idoneità psicofisica alla guida. Il medico predetto, prima di concludere le operazioni per l’emissione del certificato medico dematerializzato, contrassegna l’apposito campo “**Tempo esteso prova teoria**” che indica la presenza della certificazione DSA in parola e, quindi, la necessità di accordare al predetto candidato, in sede di esame, la misura compensativa della maggiorazione del tempo a disposizione. Essendo trascorso oltre un anno dall’entrata in vigore del DM n. 243 del 1° giugno 2021, le domande di conseguimento patente, ancora in corso di validità per lo svolgimento dell’esame di teoria, sono state presentate dopo l’entrata in vigore del predetto decreto. **Per tale ragione, con decorrenza immediata, non sarà più possibile presentare le certificazioni mediche di diagnosi DSA all’UMC, per richiedere gli strumenti compensativi.**

Nel caso una domanda di conseguimento patente fosse stata presentata senza l’indicazione di “Tempo esteso prova teoria”, l’utente dovrà richiedere la modifica del certificato medico dematerializzato al medico che lo ha rilasciato. Si ricorda che un certificato medico dematerializzato è modificabile se non è abbinato a nessuna richiesta patente, o se lo stato della richiesta (17TO, 98TO, 18TO) è stato preventivamente modificato, da parte dell’UMC, in “Attesa certificato medico”. In quest’ultimo caso, una volta modificato il certificato medico, l’utente dovrà contattare l’UMC affinché riporti lo stato della richiesta in stato “Attivo”.

- b. I candidati con tempo esteso per la prova di teoria, quindi DSA, hanno diritto al supporto del file audio per la lettura dei quiz, senza necessità di ulteriori formalità e autorizzazioni da parte dell'UMC. **Pertanto, tali candidati possono richiedere all'esaminatore l'uso del supporto audio in sede di esame, anche se lo stesso non è stato preventivamente inserito in fase di prenotazione all'esame.**
3. **Istruzioni in tema di prenotazione delle sedute d'esame teorico per il conseguimento delle patenti – Circolare MIMS n. 1215 del 17/01/2022.**

In sede di prenotazione dei singoli candidati alle sedute di esame giornaliera, si procederà a concentrare nell'ultimo turno di ciascuna sessione – o, se questo fosse insufficiente, negli ultimi due turni - quelli che hanno durata superiore a 30 minuti (candidati DSA e patenti superiori), così da ottimizzare i tempi dell'intera sessione e non lasciar gravare su ciascun turno il maggior tempo previsto per determinate casistiche, con conseguente inutile dilatazione dei tempi delle stesse.

Il presente, viene distribuito secondo le modalità stabilite dall'O.d.S. 9/2018 e successivi aggiornamenti.

IL CAPO AREA CONDUCENTI
Ing. Federico DIDOMENICO

IL DIRETTORE
Dott.ssa Stefania BOSIO