

DA INDIRIZZARE  
DUL SIM



*Ministero  
delle Infrastrutture e della  
Mobilità Sostenibili*

Direzione Generale Territoriale del Centro  
Via Salaria, 1045 – 00138 ROMA

A tutti gli Uffici dirigenziali e relative Sezioni  
Coordinate della DGT del Centro

LORO SEDI

Oggetto: DM 13 maggio 2022 n. 144, concernente la modalità di riqualificazione delle bombole approvate secondo Regolamento n. 110 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN n. 110) e l'individuazione dei soggetti preposti alla riqualificazione al fine di semplificare l'esecuzione della riqualificazione stessa. (GU n. 162 del 13/07/2022) – Modalità applicative

Si fa riferimento alla circolare DGMOT n. 23296 del 18/07/2022, pari oggetto.

Al riguardo, atteso che dall'entrata in vigore del Decreto del Ministro del 13/5/2022 n.144, la riqualificazione periodica delle bombole CNG4, in materiale composito, installate sui veicoli di categoria M1 e N1, dev'essere effettuata almeno ogni quattro anni (4-4-4), salvo diversa indicazione del costruttore (prima era 4-2-2), al fine di uniformare l'attività operativa degli uffici coordinati e degli operatori professionali interessati, si dispone, con decorrenza immediata, quanto segue:

- Le richieste di **riqualificazione delle bombole CNG4** installate su veicoli di categoria M1 ed N1 sono accettate nel rispetto delle **nuove scadenze previste dal Decreto Ministeriale n. 144 del 13 maggio 2022 (GU n. 162 del 13/07/2022)** ed entrato in vigore il 14 luglio 2022.
- **Le revisioni periodiche, ai sensi dell'art. 80 CdS**, dei veicoli di categoria M1 ed N1 muniti di bombole in composito CNG4, sono eseguite dagli ispettori di revisione con le modalità già in uso prima dell'entrata in vigore del decreto in parola, coerentemente con la predetta nuova periodicità delle **prove di riqualificazione (4-4-4)**.
- **Le operazioni di riqualificazione** delle bombole in argomento, già prenotate, ma non ancora espletate, possono comunque essere effettuate alla data della prenotazione. In alternativa e fatte salve eventuali

modifiche normative, i pagamenti e la documentazione saranno ritenuti utili per ottenere una futura prenotazione.

- **la prima riqualificazione** periodica di serbatoi del tipo **CNG1, CNG2, CNG3**, installati sui veicoli per la loro propulsione, deve essere effettuata solamente in **modalità visiva** secondo le modalità previste dal costruttore. **Nelle more di ricevere le necessarie istruzioni** in merito alle modalità di effettuazione della prova visiva, **la prova in questione viene ancora svolta con le modalità in uso** prima del 14 luglio 2022.

Per quanto attiene all'individuazione del personale tecnico abilitato a eseguire la riqualificazione delle bombole per il contenimento di CNG ed ai relativi corsi di abilitazione, nelle more di ricevere le pertinenti istruzioni, nulla cambia rispetto a quanto in uso prima dell'emanazione del citato Decreto Ministeriale.

Gli uffici in indirizzo sono pregati di estendere la presente nota agli operatori professionali interessati.

IL DIRETTORE GENERALE  
dott. ing. Fausto FEDELE



FAUSTO FEDELE  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI  
22.07.2022 13:15:22  
UTC

Il Responsabile del Procedimento  
d. 229/2001/ALICCHIA