



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE NORD-EST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI ANCONA
SEZIONI COORDINATE DI ASCOLI PICENO, MACERATA, PESARO E URBINO

Agli Studi di Consulenza

alle **Officine**
Sedi di Riqualificazione Bombe CNG4

Al
Personale Operatore Tecnico

AVVISO UTENZA N. 5/2021

Oggetto: Riqualificazione periodica di bombole per il contenimento di metano per autotrazione di tipo CNG4, installate sin dall'origine sui veicoli di categoria M1 ed N1. Chiarimenti in merito alla tariffa dovuta.

Come è noto, con la circolare del MIT prot. 7865 del 25/03/2015 e con la successiva prot. 26752 del 30/11/2016, sono state fornite le istruzioni per lo svolgimento delle procedure in oggetto.

Infatti, per le bombole di tipo CNG4 installate su veicoli di categoria M1 ed N1, in conformità a quanto previsto dal regolamento ECE ONU R110, in luogo della procedura ordinaria di controllo periodico si è fatto ricorso a "*metodologie di riqualificazione alternative*", in linea con le tecniche costruttive e di utilizzo delle medesime, senza lo smontaggio delle bombole dal veicolo .

Ciò in quanto il citato regolamento UNECE prevede che le bombole sono garantite durante il periodo di vita prevista dal costruttore (comunque non superiore a venti anni), a condizione che siano installate, utilizzate e ispezionate **secondo le raccomandazioni fornite dal costruttore del veicolo**, condivise dal costruttore delle bombole.

Tali prescrizioni riguardanti le modalità di controllo sono diverse da quelle previste dalla normativa vigente che da anni disciplina lo svolgimento delle ispezioni periodiche dei recipienti in pressione.

In merito alla tariffa dovuta per tali nuove modalità di "riqualificazione periodica", eseguite secondo le istruzioni dei costruttori dei veicoli, nelle citate circolari è stato stabilito chiaramente che **per ogni veicolo**, le cui bombole sono state sottoposte a riqualificazione, sono dovuti i versamenti di

- € 25,00 su c.c. postale n. 9001;
- € 16,00 su c.c. postale 4028,

a copertura della tariffa indicata alla voce 3 della tabella 3 della legge 1° dicembre 1986 n. 870 (*Tab. 3 v. 3 - Visite e prove di veicoli, prova idraulica per dispositivi di alimentazione a gas*)

A seguito degli ulteriori specifici chiarimenti ultimamente richiesti per le vie brevi da questa Direzione alla Direzione Generale Territoriale di appartenenza ed alla Divisione 3 della Direzione Generale Motorizzazione, si conferma che nelle operazioni di riqualificazione periodica di bombole metano per autotrazione di tipo CNG4, che equipaggiano i veicoli di categoria M1 ed N1, **null'altro è dovuto rispetto alla tariffa chiaramente riportata dalla circolare 7865 del 25.03.2015 e sopra riportata.**



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE NORD-EST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI ANCONA
SEZIONI COORDINATE DI ASCOLI PICENO, MACERATA, PESARO E URBINO

L'obbligo di versamento sul C/C 24927006 ricorre nel caso delle prove previste dalla normativa specifica riguardante le prove periodiche sui recipienti in pressione, eseguite a seguito di istanze volte ad ottenere il rilascio del certificato di revisione dei recipienti per gas compressi, liquefatti disciolti delle diverse capacità.

Pertanto, non è dovuto nel caso della riqualificazione periodica di bombole CNG4 montate all'origine sui veicoli di categoria M1 ed N1.

Infatti, come già osservato, tali prove sono differenti e diversamente disciplinate rispetto ai controlli di riqualificazione, riferiti al veicolo, regolamentati dalle procedure specifiche conformi alle raccomandazioni dei costruttori dei veicoli, da eseguirsi secondo le specifiche regole stabilite con le richiamate circolari, che fissano la specifica tariffa dovuta per tali operazioni.

IL DIRIGENTE
Ing. Roberto DANIELI

RD