



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale Territoriale del Sud
Ufficio Motorizzazione Civile di Lecce
Sezione Coordinata di Brindisi

OGGETTO: Indicazioni per accreditamento officine in riferimento al D.M. 08/01/2021, modifiche all'art.78 CDS.

1. L'istanza di accreditamento e l'Allegato C sono da presentare in carta libera.
2. Ai sensi della Circolare n.0007526 del 03/03/2021 MIT, *"In relazione alle competenze delle officine di autoriparazione, si evidenzia che sulla base degli accordi Stato-Regioni- Province autonome, sanciti ai sensi dell'art. 2 della legge 11 dicembre 2012 n. 224 e successive modifiche, rep. Atti n. 70/CSR del 12 giugno 2014 sullo standard professionale e formativo del tecnico meccatronico delle autoriparazioni e rep. Atti n. 124/cSr del 18 luglio 2018 sugli standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per responsabile tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista, dette officine potranno operare in base alla seguente matrice delle competenze:*

Tipo di modifica (rif. tab. A del DM)	Abilitazioni officine di autoriparazione		
	meccatronica	carrozzeria	gommista
1. Sostituzione serbatoio gpl	SI	NO	NO
2. Gancio di traino veicoli M1 ed N1	SI	NO	NO
3. Installazione doppi comandi	SI	NO	NO
4.1. Pomello al volante;	SI	SI	NO
4.2. Centralina comandi servizi	SI	NO	NO
4.3. Inversione dei pedali acceleratore/freno nella configurazione speculare a quella originaria;	SI	NO	NO
4.4. Spostamento leve comandi servizi (luci, tergicristalli, etc.)	SI	NO	NO
4.5. Specchio retrovisore grandangolare interno	SI	SI	NO
4.6. Specchio retrovisore aggiuntivo esterno	SI	SI	NO

Tuttavia, tenuto conto del regime transitorio introdotto dalle norme di settore fino al 4 gennaio 2023, per le imprese già iscritte e abilitate per entrambe le sezioni meccanica/motoristica ed elettrauto – confluite in quella meccatronica – valgono le medesime abilitazioni riportate in tabelle per "meccatronica".

Pertanto si ricorda alle officine di verificare o far integrare la visura camerale con i Codici ATECO adatti per le lavorazioni che si vogliono eseguire, come sopra indicato.

3. Registro

I requisiti minimi del registro sono indicati nella circolare n.0007526 del 03/03/2021 MIT e riassunti nei fac-simile allegati.

Nel caso di più lavorazioni sullo stesso veicolo eseguite nella stessa data, si ricorda che il registro deve indicare una lavorazione per rigo, pertanto dovranno essere compilati un numero di righe pari al numero di adattamenti/modifiche eseguite, eventualmente "virgolettando" le colonne "targa", "telaio" e "nome intestatario".

Brindisi, 04/03/2021



FUNZ. Ingegnere Architetto
Ing. CAROLA LA TEGOLA

Carola La Tegola