



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI A CITTADINI  
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

A CONFARCA  
confarca@pec.it

UNASCA  
unasca@pec.unasca.it

ANDAC  
info@andac.it

e, p.c., Alla div. 7

Oggetto: *Nuove soluzioni per la gestione di acquisti erronei di pratiche/tariffe*

## 1. Contesto

Questa Amministrazione, completata la migrazione sul nodo PagoPA dei pagamenti dei corrispettivi dovuti dall'utenza per i servizi di Motorizzazione, ha avviato un percorso di evoluzione del modello tariffario volto alla progressiva semplificazione delle procedure di pagamento.

Un primo intervento, volto ad identificare anche soluzioni utili ad affrontare il problema legato a possibili acquisti erronei di IUV da parte dell'utenza (sia professionale che *retail*), è già stato effettuato con la semplificazione del modello di tariffario che ha unificato tutte le tariffe previste per operazioni tecniche che richiedono uguali importi sui relativi conti di incasso (cfr. circolare prot. 29843 del 26/09/2022).

Proseguendo nel percorso di semplificazione, anche per sopperire a talune carenze nelle procedure gestite nativamente dalla piattaforma PagoPA, sono stati individuati due ulteriori interventi che saranno oggetto di prossima introduzione.

## 2. Soluzioni in corso di realizzazione che saranno rese disponibili nel prossimo mese di febbraio 2023

### “Disaggregazione degli IUV”

La soluzione permetterà agli utenti professionali (nel seguito UP) il riutilizzo di crediti giacenti per IUV pagati e potenzialmente presentabili all'Amministrazione, ma aggregati in tariffe non utilizzabili.

L'UP potrà operare nel proprio cassetto dei pagamenti, disponibile nell'applicazione “Pagamenti PagoPA” del MIT, per «disaggregare» i crediti nei singoli IUV che li compongono, ciascuno legato allo specifico conto di incasso (Diritti L.870/86, Imposte di Bollo, Prezzo targa, ecc.).

Una volta disaggregati gli IUV, questi saranno consultabili nella nuova sezione “crediti disaggregati”, ed utilizzabili singolarmente per il pagamento di altre pratiche; infatti, all'atto della predisposizione del pagamento di nuove pratiche, la piattaforma, nel comporre i mandati di pagamento, utilizzerà gli IUV disaggregati in forma automatica e prioritaria rispetto a quelli eventualmente presenti nel classico “cassetto dei crediti”.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI A CITTADINI  
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE GENERALE

### **“Riscatto voucher IUUV”**

La soluzione parte dal concetto che se è vero che un credito non utilizzato (perché pagato per errore) difficilmente potrà esserlo nell'immediato futuro da parte di un utente “retail” (UR), è altrettanto vero che lo spesso credito potrà, invece, essere immediatamente utilizzato da parte di un UP.

La procedura messa a punto consentirà quindi all'utenza “retail” di poter convertire in “voucher” i crediti, presenti nel proprio cassetto dei pagamenti, non utilizzati e non utilizzabili in quanto erroneamente pagati.

La conversione in “voucher” abilita l'UR al trasferimento dei relativi IUUV dal proprio cassetto a quello di un UP (Studio di Consulenza Automobilista o Autoscuola) che abbia espresso la propria disponibilità alla conversione (in *an* e *quantum*) tramite la piattaforma dei pagamenti PagoPA del MIT.

L'UR, all'atto della generazione del voucher (anonimo ed identificato soltanto da codice univoco non sequenziale), dovrà selezionare un UP di gradimento tra quelli che hanno preventivamente offerto la propria disponibilità al riscatto per quella determinata tariffa.

L'UP selezionato, prima di poter in alcun modo utilizzare il voucher, dovrà effettuare, in presenza dell'UR, una verifica della validità del voucher e della corrispondenza con il codice fiscale dell'UR stesso; solo a questo punto l'UP potrà trasferire gli IUUV dal cassetto dell'UR al proprio, ristorando contestualmente l'UR per il valore nominale del credito trasferito (al netto delle commissioni di incasso che non sono, per propria natura, rimborsabili).

Stante il ruolo “attivo” degli UP necessario per il buon esito delle suddette procedure, si è ritenuto utile darne preventiva informazione a codeste spettabili Associazioni di categoria.

(ing. Pasquale D'Anzi)