



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
E I SERVIZI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

**M\_TRA-DIPT**

Dip. trasporti terrestri e intermodale  
DIP-T\_DGSS D4

**REGISTRO UFFICIALE - USCITA**

Prot: **0014767-19/02/2010**  
23.38

## **CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. 152**

**(ai sensi del D.M. 21.06.2004)**

### **IL DIRETTORE GENERALE**

VISTO il D.M. del Ministro dei Lavori Pubblici 18 febbraio 1992, n. 223, “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza” e successive modificazioni ed integrazioni (D.M. 15.10.1996; D.M. 03.06.1998; D.M. 11.06.1999);

VISTO il D.M. del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, 21 giugno 2004, n. 2367, con il quale sono state ulteriormente aggiornate le istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego dei dispositivi di ritenuta e sono state recepite le norme UNI EN 1317, parti 1, 2, 3 e 4;

VISTO il decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2006, n. 233, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri” che ha introdotto, tra l’altro, lo scorporo dell’ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel Ministero delle Infrastrutture e nel Ministero dei Trasporti;

VISTO il D.P.R. 8 dicembre 2007, n. 271, con il quale è stato approvato il regolamento di riorganizzazione del Ministero dei Trasporti, che assegna le competenze relative alla omologazione dei dispositivi e dei sistemi di ritenuta stradale al Dipartimento per i Trasporti Terrestri e il Trasporto Intermodale – Direzione generale per la sicurezza stradale;

VISTO il D.P.R. 3 dicembre 2008, n. 211, con il quale è stato approvato il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che assegna le competenze relative alla omologazione dei dispositivi e dei sistemi di ritenuta stradale al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale;

*lu*

VISTI gli artt. 3 e 5 del citato D.M. 18 febbraio 1992, n. 223, che prevedono che i dispositivi di ritenuta debbano conseguire un certificato di idoneità tecnica (“omologazione”), rilasciato, sentito il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

VISTI gli artt. 7 e 8 delle Istruzioni tecniche allegate al D.M. 21 giugno 2004, n. 2367, disciplinanti le procedure per l’omologazione;

VISTA la domanda presentata in data 23.08.2004 e, successive integrazioni, della Società FRACASSO S.p.A., con la quale è stata chiesta l’omologazione, ai sensi del D.M. 21.06.04, della barriera stradale di sicurezza in acciaio, di classe N2 con destinazione “bordo laterale e spartitraffico”, denominata “B25635”;

VISTO il voto n. 168/07 reso dalla V Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell’adunanza del 29.05.2008, con il quale è stato espresso il parere che la domanda di omologazione della barriera stradale di sicurezza in acciaio con destinazione “bordo laterale e spartitraffico” in classe N2 presentata dalla Società FRACASSO S.p.A. e denominata “B25635” non sia meritevole di accoglimento;

VISTE le osservazioni inviate dalla FRACASSO S.p.A. in contrapposizione alle motivazioni poste a base del respingimento dell’istanza di omologazione;

VISTO il voto n. 111/09 reso dalla V Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell’adunanza del 17.12.2009, con il quale è stato espresso il parere che la domanda di omologazione della barriera stradale di sicurezza in acciaio con destinazione “bordo laterale e spartitraffico” in classe N2 presentato dalla Società FRACASSO S.p.A. e denominata “B25635” sia meritevole di accoglimento con le prescrizioni espresse nei considerato del voto stesso;

VISTA la documentazione integrativa inviata in data 18.02.2010 dalla Società FRACASSO S.p.A. con la quale si ottempera alle prescrizioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

CONSIDERATO che sussistono le condizioni per il rilascio del certificato di omologazione;

#### DECRETA

1.- E’ omologata **la barriera di sicurezza stradale per la destinazione “barriere laterali e barriere centrali da spartitraffico”, realizzata in acciaio, denominata “B25635”, della Società FRACASSO S.p.A. con sede in via Barbariga, 7 – 30032 FIESSO D’ARTICO (VE)**, caratterizzata dai seguenti parametri prestazionali:

- Classe di contenimento: N2
- Livello di severità d’urto: A
- Classe di larghezza operativa: W6



- Il dispositivo è costituito in acciaio S235JR e S275JR  
Si compone di nastri di contenimento con profili a C montati su paletti conficcati nel terreno per una profondità di 865 mm.  
L'unione dei vari elementi è realizzata mediante bulloni, dadi e rondelle.  
La barriera ha altezza d'ingombro 700 mm.

2.- La barriera è omologata in base alle risultanze delle prove di impatto, effettuate dal Laboratorio TÜV SUD (laboratorio accreditato secondo la norma EN ISO 17025) i cui risultati sono riportati nei seguenti rapporti:

- Prova TB11 n. X49.01.E03 del 09.03.2004, relativa al veicolo leggero;
  - ◆ Rapporto n. X49.01.E03 del 08.07.2004;
- Prova TB32 n. X49.02.E03 del 09.03.2004, relativa al veicolo pesante;
  - ◆ Rapporto n. X49.02.E03 del 08.07.2004;

La prova con il veicolo leggero ha fatto registrare:

- ASI: 0,7
- THIV: 20,97 Km/h
- PHD: 12,995 g
- VCDI: LF 0000000
- lunghezza di barriera interessata al contatto 10,16 m
- massima deflessione dinamica pari a 1 m
- massima deflessione statica pari a 0,75 m

La prova con il veicolo pesante ha fatto registrare:

- lunghezza di barriera interessata al contatto 20,38 m
- massima deflessione dinamica pari a 1,9 m
- massimo campo d'azione dinamico 2,1 m

Il terreno fondale in cui sono infissi i pali è composto stratigraficamente secondo la classifica CNR-UNI 10006: A1-a.

3.- La lunghezza minima di funzionamento della barriera è quella risultante dall'installazione in prova, ovvero pari a 42,64 m escluso i terminali che hanno entrambi lunghezza di 5,292 m; pertanto solo in circostanze di impiego analoghe a quelle sopra descritte il comportamento della barriera sarà quello atteso.

Il dispositivo potrà essere raccordato alla eventuale barriera esistente mediante idonei elementi di transizione.

In assenza di barriera alla quale raccordarsi, il terminale da adottare, dovrà essere quello indicato nella soluzione di cui ai disegni n. "B25687" del 27.02.2004 depositato presso questa Direzione Generale.

4.- La Società intestataria del certificato di omologazione è vincolata, ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. 21.06.2004, a servirsi, per far produrre la barriera omologata, di produttori operanti in regime di qualità, i quali sono responsabili, ai sensi dell'art. 5 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. 21.06.04, circa la conformità della produzione della barriera in questione alla documentazione di progetto depositata presso

*h*

questa Direzione Generale ed al prototipo oggetto delle prove di crash eseguite presso il Laboratorio TÜV SUD, le cui risultanze sono riportate nel presente decreto.

- 5.- La Società intestataria del certificato di omologazione deve rendere identificabile la barriera omologata mediante apposizione della denominazione della barriera, del numero di omologazione e del nome del produttore secondo quanto previsto dall'art. 5 delle istruzioni tecniche allegate al D.M. 21.06.04.
- 6.- In sede di attuazione del catalogo delle barriere omologate previsto dall'art. 6 del D.M. 223/92, la società intestataria dovrà altresì fornire a questa Direzione Generale tutti gli elementi tecnici e grafici relativi alla barriera di propria progettazione ai fini del suo inserimento nel catalogo stesso.
- 7.- Il presente certificato è rilasciato in duplice originale, di cui uno viene consegnato alla Società ed uno viene trattenuto agli atti di questa Direzione.

Roma li

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dr. Ing. Sergio DONDOLINI)

