Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 4328 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21810	Il segnale raffigurato preavvisa confine di Stato con un Paese che fa parte dell'Unione Europea	VERO	
21811	Il segnale raffigurato è posto sulle strade che portano al confine di Stato con un Paese dell'Unione Europea	VERO	
21812	Il segnale raffigurato preavvisa la distanza dal confine con uno Stato che fa parte dell'Unione Europea	VERO	
21813	Il segnale raffigurato non obbliga ad arrestarsi per il controllo doganale al confine di Stato	VERO	
21814	Il segnale raffigurato si trova in vicinanza di un posto di blocco	FALSO	
21815	Il segnale raffigurato è posto dietro ai veicoli, per indicarne la nazionalità	FALSO	
21816	Il segnale raffigurato è posto dietro al veicolo, per indicare che esso appartiene ad un cittadino dell'Unione Europea	FALSO	

21817	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di arresto alla frontiera con uno Stato dell'Unione Europea	FALSO	
21818	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per il controllo doganale all'ingresso nel territorio di un Paese europeo	FALSO	

Quesito n° 4329 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21819	Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di un cantiere stradale	VERO	
21820	Il segnale raffigurato preavvisa la direzione obbligatoria per autotreni ed autoarticolati	VERO	
21821	Il segnale raffigurato viene installato per il periodo di durata dei lavori stradali	VERO	
21822	Il segnale raffigurato preavvisa la direzione per un'area di rifornimento e sosta per mezzi pesanti	FALSO	
21823	Il segnale raffigurato obbliga tutti i veicoli a proseguire diritto	FALSO	
21824	Il segnale raffigurato preavvisa una direzione consigliata	FALSO	

21825	Il segnale raffigurato consiglia a tutti i veicoli di seguire la direzione indicata dalla freccia	FALSO	

Quesito n° 4189 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20454	Il segnale raffigurato preannuncia una svolta obbligatoria a destra per gli autocarri di massa superiore a 3,5 t	VERO	
20455	Il segnale raffigurato vieta agli autocarri di massa superiore a 3,5 t di proseguire diritto	VERO	
20456	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a destra per i veicoli rappresentati nel segnale stesso	VERO	
20457	Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di svolta a sinistra per gli autocarri di massa superiore a 3,5 t	VERO	
20458	Il segnale raffigurato preannuncia una svolta obbligatoria per i veicoli rappresentati nel segnale stesso	VERO	
20459	Il segnale raffigurato preannuncia che gli autocarri oltre 3,5 t devono svoltare nella direzione della freccia	VERO	
20460	Il segnale raffigurato preannuncia un posto di rifornimento per autocarri	FALSO	

20461	Il segnale raffigurato preannuncia che per gli autocarri è consigliato svoltare a destra	FALSO	
20462	Il segnale raffigurato preannuncia il divieto di svoltare a destra per i veicoli rappresentati in figura	FALSO	
20463	Il segnale raffigurato preannuncia un'area di parcheggio riservata agli autocarri	FALSO	
20464	Il segnale raffigurato preannuncia un segnale di obbligo di svoltare a sinistra per tutti gli autocarri	FALSO	
20465	Il segnale raffigurato preannuncia una curva pericolosa a destra per gli autocarri in transito	FALSO	

Quesito n° 4358 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22105	Il pannello integrativo raffigurato preavvisa che temporaneamente manca la segnaletica orizzontale sulla carreggiata	VERO	
22106	Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada sul quale non è temporaneamente presente la segnaletica orizzontale	VERO	
22107	Il pannello integrativo raffigurato indica che si stanno svolgendo i lavori per rifare la segnaletica orizzontale	VERO	

22108	Il pannello integrativo raffigurato viene posto sotto il segnale ALTRI PERICOLI	VERO	
22109	Il segnale raffigurato indica una strada chiusa	FALSO	
22110	Il pannello integrativo raffigurato indica una strada innevata	FALSO	
22111	Il pannello integrativo raffigurato indica la vicinanza di un attraversamento pedonale	FALSO	
22112	Il pannello integrativo raffigurato preavvisa l'inizio di un tratto di strada a senso unico	FALSO	
22113	Il pannello integrativo raffigurato indica che non è consentito superare la linea continua	FALSO	

Quesito n° 4359 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22114	Il pannello integrativo raffigurato invita a rallentare a causa di un incidente	VERO	
22115	Il pannello integrativo raffigurato indica veicoli incidentati sulla carreggiata	VERO	

22116	Il pannello integrativo raffigurato segnala che la carreggiata è occupata da veicoli incidentati	VERO	
22117	Il pannello integrativo raffigurato segnala un incidente stradale e che quindi occorre diminuire la velocità	VERO	
22118	Il pannello integrativo raffigurato indica una strada sdrucciolevole	FALSO	
22119	Il pannello integrativo raffigurato indica di fermarsi e dare la precedenza a destra	FALSO	
22120	Il pannello integrativo raffigurato si trova solo se l'incidente è avvenuto in autostrada	FALSO	
22121	Il pannello integrativo raffigurato indica un divieto di sosta	FALSO	
22122	Il pannello integrativo raffigurato preavvisa la presenza di un garage per veicoli incidentati	FALSO	
22123	Il pannello integrativo raffigurato indica di accendere le luci per evitare incidenti	FALSO	

Quesito n° 4363 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22155	Il pannello integrativo raffigurato indica la possibilità di trovare traffico intenso, con formazione di colonne di veicoli	VERO	
22156	Il pannello integrativo raffigurato indica la possibilità di trovare veicoli fermi in colonna	VERO	
22157	Il pannello integrativo raffigurato si può trovare all'ingresso delle autostrade, per indicare che vi sono veicoli in lento movimento	VERO	
22158	Il pannello integrativo raffigurato invita ad usare prudenza, per non tamponare veicoli fermi per intasamento del traffico	VERO	
22159	Il pannello integrativo raffigurato, posto sull'autostrada, può consigliare di uscire per evitare probabili rallentamenti o code	VERO	
22160	Il pannello raffigurato indica un'area di parcheggio per autovetture	FALSO	
22161	Il pannello integrativo raffigurato indica che la corsia di sinistra è riservata ai veicoli che pagano il pedaggio autostradale tramite telepass	FALSO	
22162	Il pannello integrativo raffigurato indica una strada a senso unico	FALSO	
22163	Il pannello integrativo raffigurato indica l'obbligo di sorpassare a sinistra	FALSO	

22164	Il pannello integrativo raffigurato indica di diminuire la distanza di sicurezza	FALSO	
22165	Il pannello integrativo raffigurato obbliga i veicoli a circolare a passo d'uomo	FALSO	

Quesito n° 4370 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22231	Il pannello integrativo in figura (A) indica la vicinanza di una o più curve strette	VERO	
22232	La presenza di uno dei due pannelli integrativi in figura indica la vicinanza di una o più curve strette	VERO	
22233	Il pannello integrativo in figura (B) indica la vicinanza di una o più curve particolarmente pericolose	VERO	
22234	La presenza di uno dei due pannelli integrativi in figura indica la vicinanza di una o più curve particolarmente pericolose	VERO	
22236	La presenza di uno dei due pannelli integrativi in figura può indicare uno o più tornanti	VERO	
22238	Il pannello integrativo di figura B indica il numero di corsie di cui è composta la strada	FALSO	

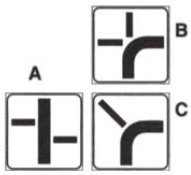
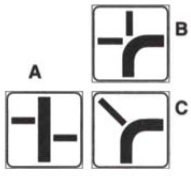
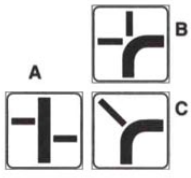
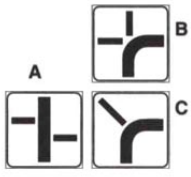
22239	Il pannello integrativo di figura B indica quanti veicoli contemporaneamente possono percorrere la curva	FALSO	
22240	Il pannello integrativo di figura B indica quanti chilometri mancano per poter trovare un cavalcavia che consente di invertire il senso di marcia	FALSO	
22241	Il pannello integrativo di figura B indica il numero degli svincoli autostradali	FALSO	
22242	La presenza di uno dei due pannelli integrativi in figura indica l'incrocio con una strada dalla quale si immettono autocarri provenienti da una discarica	FALSO	

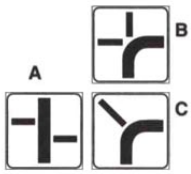
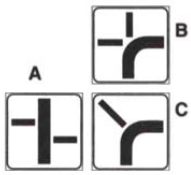
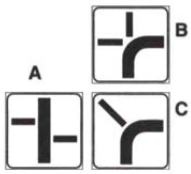
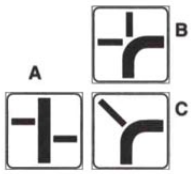
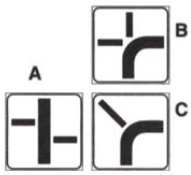
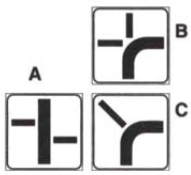
Quesito n° 4371 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22243	Il pannello integrativo in figura, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica che la sosta è vietata solo in determinate ore dei giorni indicati	VERO	
22244	Il pannello integrativo in figura è posto nei tratti di strada dove vengono effettuate operazioni di pulizia delle strade con autospazzatrici	VERO	
22245	Il pannello integrativo in figura indica i giorni e le ore in cui si effettuano operazioni di pulizia della strada con autospazzatrici	VERO	
22246	Il pannello integrativo in figura, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica che la sosta è vietata solo in alcune ore dei giorni indicati	VERO	

22247	Il pannello integrativo in figura indica l'orario per il deposito della spazzatura	FALSO	
22248	Il pannello integrativo in figura indica i giorni di apertura degli autolavaggi	FALSO	
22249	Il pannello integrativo in figura obbliga a dare la precedenza agli autocarri	FALSO	
22250	Il pannello integrativo in figura, posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA, indica che non possono sostare i veicoli rappresentati	FALSO	

Quesito n° 4372 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22251	I pannelli integrativi in figura vengono posti sotto i segnali di diritto di precedenza	VERO	
22252	I pannelli integrativi in figura indicano una intersezione, distinguendo la strada principale dalle strade secondarie	VERO	
22253	I pannelli integrativi in figura posti in vicinanza di una intersezione, indicano l'andamento della strada principale	VERO	
22254	I pannelli integrativi in figura possono trovarsi sotto il segnale INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA	VERO	

22255	I pannelli in figura (B) e (C) indicano una curva pericolosa	FALSO	
22256	I pannelli integrativi in figura indicano come lasciare il veicolo in sosta	FALSO	
22257	I pannelli integrativi in figura vengono posti anche sulle autostrade	FALSO	
22258	I pannelli integrativi in figura indicano strade senza uscita	FALSO	
22259	I pannelli integrativi in figura indicano la presenza di sottopassaggi	FALSO	
22260	I pannelli integrativi in figura indicano che le strade che si incrociano sono momentaneamente interrotte	FALSO	

Quesito n° 4338 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21901	Il segnale raffigurato indica la chiusura della corsia di destra per lavori in corso	VERO	
21902	Il segnale raffigurato indica una diminuzione da due a una corsia di marcia	VERO	

21903	Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di un cantiere stradale	VERO	
21904	Il segnale raffigurato può essere completato con pannello che indica la distanza dal punto di chiusura della corsia	VERO	
21905	Il segnale raffigurato indica restringimento della carreggiata per lavori in corso	VERO	
21906	Il segnale raffigurato indica la possibilità di sorpassare a destra	FALSO	
21907	Il segnale raffigurato preannuncia uno svincolo che consente l'inversione di marcia	FALSO	
21908	Il segnale raffigurato si trova in vicinanza di un incrocio	FALSO	
21909	Il segnale raffigurato indica una piazzola per la fermata degli autobus	FALSO	
21910	Il segnale raffigurato indica la chiusura della corsia per i veicoli lenti	FALSO	
21911	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra	FALSO	

Quesito n° 4277 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21323	Il segnale raffigurato indica un posto di telefono pubblico nelle vicinanze	VERO	
21324	Il segnale raffigurato indica che siamo in vicinanza di un apparecchio telefonico pubblico	VERO	
21325	Il segnale raffigurato indica la possibilità, a breve distanza, di poter telefonare da un telefono pubblico	VERO	
21326	Il segnale raffigurato indica un apparecchio telefonico pubblico posto su strade extraurbane	VERO	
21327	Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un negozio di telefonia mobile	FALSO	
21328	Il segnale raffigurato indica un posto di pronto soccorso raggiungibile per telefono	FALSO	
21329	Il segnale raffigurato indica la possibilità di ricaricare i telefoni cellulari	FALSO	
21330	Il segnale raffigurato indica che è vietato usare i telefoni cellulari	FALSO	

21331	Il segnale raffigurato indica una zona sufficientemente coperta dal segnale per telefonia mobile	FALSO	
21332	Il segnale raffigurato indica che è consentito telefonare solo con cellulari a viva voce	FALSO	

Quesito n° 4278 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21333	Il segnale raffigurato indica un posto di rifornimento carburante	VERO	
21334	Il segnale raffigurato indica che nelle vicinanze vi è un posto di distribuzione carburante	VERO	
21335	Il segnale raffigurato indica la possibilità di rifornimento carburante a breve distanza	VERO	
21336	Il segnale raffigurato indica che a breve distanza vi è una stazione di rifornimento carburante	VERO	
21337	Il segnale raffigurato indica che lungo la strada, a breve distanza, vi è un distributore di carburante	VERO	
21338	Il segnale raffigurato indica un'officina di assistenza meccanica nelle vicinanze	FALSO	

21339	Il segnale raffigurato indica un posto telefonico pubblico nelle vicinanze	FALSO	
21340	Il segnale raffigurato indica che nelle vicinanze vi è un'area di sosta per autoveicoli	FALSO	
21341	Il segnale raffigurato indica un distributore di carburante riservato solo ai veicoli alimentati a GPL	FALSO	
21342	Il segnale raffigurato indica una raffineria	FALSO	
21343	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano carburante	FALSO	

Quesito n° 4337 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21891	Il segnale raffigurato indica ai veicoli di massa effettiva superiore a 7 tonnellate diretti a Lucca di cambiare strada	VERO	
21892	Il segnale raffigurato consente agli autocarri di massa a pieno carico inferiore a 7 tonnellate di proseguire diritto	VERO	
21893	Il segnale raffigurato non consente ai veicoli di massa effettiva superiore a 7 tonnellate diretti a Lucca di proseguire diritto	VERO	

21894	Il segnale raffigurato indica una limitazione di transito su un tratto di strada per i veicoli di massa effettiva superiore a 7 tonnellate	VERO	
21895	Il segnale raffigurato viene posto in vicinanza di un incrocio che anticipa un cantiere stradale	VERO	
21896	Il segnale raffigurato fa parte dei segnali temporanei per cantieri di lavoro sulla strada	VERO	
21897	Il segnale raffigurato indica, a tutti i veicoli, che non è possibile proseguire diritto per Lucca	FALSO	
21898	Il segnale raffigurato obbliga tutti i veicoli a svoltare a destra al bivio seguente	FALSO	
21899	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso agli autoveicoli di massa totale superiore a 7 tonnellate	FALSO	
21900	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che superano 7 metri di lunghezza	FALSO	

Quesito n° 4267 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21223	Il segnale raffigurato è di conferma autostradale	VERO	

21224	Il segnale raffigurato riporta le località con le relative distanze in chilometri	VERO	
21225	Il segnale raffigurato se di colore blu, si trova su strade extraurbane	VERO	
21226	Il segnale raffigurato è posto su un'autostrada	VERO	
21227	Il segnale raffigurato indica che mancano 180 chilometri per Firenze	VERO	
21228	Il segnale raffigurato indica in autostrada la distanza delle località raggiungibili	VERO	
21229	Il segnale raffigurato indica che uscendo dal primo casello autostradale è possibile raggiungere tutte le località indicate	FALSO	
21230	Il segnale raffigurato indica che per raggiungere Milano bisogna percorrere l'autostrada n. 472	FALSO	
21231	Il segnale raffigurato indica che mancano 180 chilometri per l'area di servizio di Firenze	FALSO	
21232	Il segnale raffigurato indica, per ogni località, il numero della strada da percorrere	FALSO	

21233	Il segnale raffigurato indica i chilometri già fatti dalle località indicate	FALSO	
21234	Il segnale raffigurato è posto sulle strade extraurbane	FALSO	

Quesito n° 4268 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21235	Il segnale raffigurato indica un itinerario di strada internazionale	VERO	
21236	Il segnale raffigurato indica il numero della classificazione internazionale della strada	VERO	
21237	Il segnale raffigurato è posto su strade di importanza internazionale	VERO	
21238	Il segnale raffigurato indica l'itinerario internazionale n. 55	VERO	
21239	Il segnale raffigurato si può trovare all'interno di un segnale di preavviso di bivio stradale	VERO	
21240	Il segnale raffigurato identifica le strade extraurbane	FALSO	

21241	Il segnale raffigurato indica l'uscita autostradale n. 55	FALSO	
21242	Il segnale raffigurato indica che mancano 55 chilometri al confine di Stato con l'estero	FALSO	
21243	Il segnale raffigurato indica la velocità massima da tenere su quella strada	FALSO	
21244	Il segnale raffigurato indica il numero del cavalcavia	FALSO	
21245	Il segnale raffigurato indica che sono stati percorsi 55 chilometri dal punto di origine dell'autostrada	FALSO	

Quesito n° 4269 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21246	Il segnale raffigurato indica il tipo ed il numero di strada percorsa	VERO	
21247	Il segnale raffigurato si può trovare all'interno di un segnale di direzione o di bivio stradale	VERO	
21248	Il segnale raffigurato indica che la strada su cui viaggiamo è una strada statale	VERO	

21249	Il segnale raffigurato indica che stiamo percorrendo la strada statale n. 2	VERO	
21250	Il segnale raffigurato indica il numero di piazzole di sosta	FALSO	
21251	Il segnale raffigurato indica una strada sdrucciolevole per 2 chilometri	FALSO	
21252	Il segnale raffigurato indica una strada stretta per 2 chilometri	FALSO	
21253	Il segnale raffigurato indica una strada senza uscita a 2 chilometri	FALSO	
21254	Il segnale raffigurato indica una strada senza segnaletica per 2 chilometri	FALSO	
21255	Il segnale raffigurato indica una strada sterrata	FALSO	

Quesito n° 4270 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21256	Il segnale raffigurato si può trovare all'inizio di una strada comunale	VERO	

21257	Il segnale raffigurato si può trovare a completamento dei segnali di direzione	VERO	
21258	Il segnale raffigurato identifica una strada comunale	VERO	
21259	Il segnale raffigurato si può trovare lungo la strada comunale n. 19	VERO	
21260	Il segnale raffigurato si trova a diciannove chilometri dalla più vicina Stazione dei Carabinieri	FALSO	
21261	Il segnale raffigurato si trova all'inizio di una strada di campagna	FALSO	
21262	Il segnale raffigurato si trova dove la strada è percorribile solo con catene da neve	FALSO	
21263	Il segnale raffigurato si trova su strade dove la sosta è consentita dopo le ore 19.00	FALSO	
21264	Il segnale raffigurato indica, su strada urbana, il numero del cavalcavia	FALSO	

Quesito n° 4271 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21265	Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un'area per campeggio	VERO	
21266	Il segnale raffigurato indica un'area da campeggio con tende e sosta per caravan ed autocaravan	VERO	
21267	Il segnale raffigurato indica una zona destinata alla sosta di caravan ed autocaravan ed al campeggio	VERO	
21268	Il segnale raffigurato indica che è consentito il campeggio e la sosta di caravan ed autocaravan	VERO	
21269	Il segnale raffigurato indica un divieto di sosta per caravan e per i veicoli da campeggio	FALSO	
21270	Il segnale raffigurato indica una zona panoramica	FALSO	
21271	Il segnale raffigurato indica un'officina di riparazione veicoli da campeggio nelle vicinanze	FALSO	
21272	Il segnale raffigurato indica una postazione mobile di Polizia nelle vicinanze	FALSO	
21273	Il segnale raffigurato indica un posto mobile di pronto soccorso nelle vicinanze	FALSO	

Quesito n° 4272 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21274	Il segnale raffigurato indica l'indirizzo ed i numeri telefonici del più vicino comando della polizia stradale	VERO	
21275	Il segnale raffigurato indica la località ed i numeri di telefono del più vicino comando di polizia stradale	VERO	
21276	Il segnale raffigurato indica la sede ed il numero telefonico del più vicino comando di polizia stradale	VERO	
21277	Il segnale raffigurato riporta alcuni dati (località, via, telefoni) del più vicino comando di polizia stradale	VERO	
21278	Il segnale raffigurato indica un posto di blocco della polizia	FALSO	
21279	Il segnale raffigurato indica una strada interrotta per incidente stradale	FALSO	
21280	Il segnale raffigurato indica una zona riservata al parcheggio dei veicoli della polizia	FALSO	
21281	Il segnale raffigurato indica la possibilità di incrociare una colonna di veicoli della polizia	FALSO	

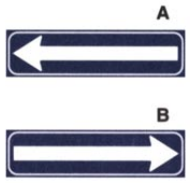
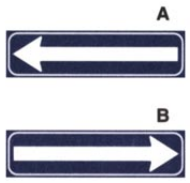
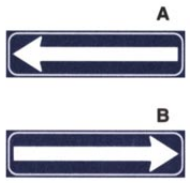
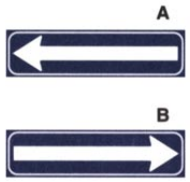
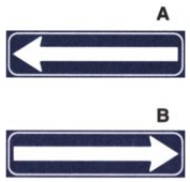
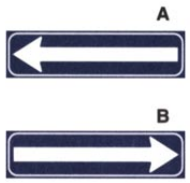
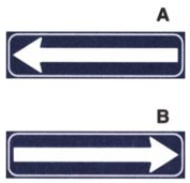
21282	Il segnale raffigurato indica un tratto di strada riservato alla polizia	FALSO	

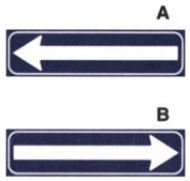
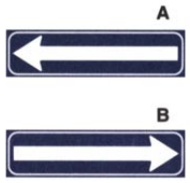
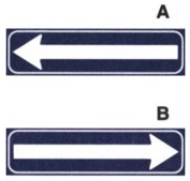
Quesito n° 4339 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21912	Il segnale raffigurato, posto in presenza di lavori stradali, indica alle categorie di veicoli quali corsie possono occupare	VERO	
21913	Il segnale raffigurato viene utilizzato per indicare l'uso delle corsie	VERO	
21914	Il segnale raffigurato indica ai veicoli su quali corsie debbono circolare	VERO	
21916	Il segnale raffigurato indica che gli autocarri di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate possono percorrere solo la corsia di destra	VERO	
21917	Il segnale raffigurato indica l'avvicinarsi di un casello autostradale	FALSO	
21918	Il segnale raffigurato obbliga gli autocarri a circolare per file parallele	FALSO	
21919	Il segnale raffigurato indica che gli autocarri debbono solo sorpassare a destra	FALSO	

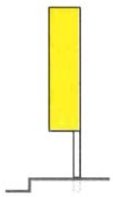
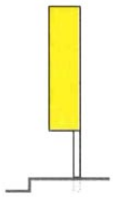
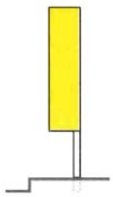
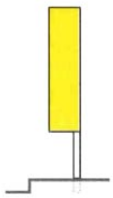
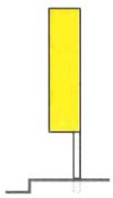
21920	Il segnale raffigurato vieta ai motocicli di circolare sulla corsia di sinistra	FALSO	

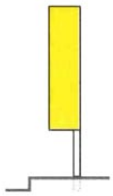
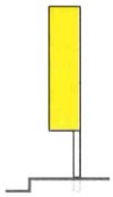
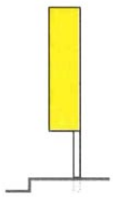
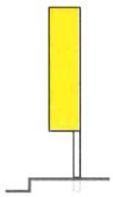
Quesito n° 4274 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21292	Il segnale raffigurato indica che la strada su cui è posto è a senso unico	VERO	
21293	Il segnale A di figura indica che svoltando a sinistra la strada è a senso unico	VERO	
21294	Il segnale raffigurato indica che svoltando nel senso della freccia non si incrociano veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
21295	Il segnale raffigurato indica che una volta svoltato nel senso della freccia è vietata l'inversione di marcia	VERO	
21296	Il segnale raffigurato indica che nel tratto di strada in cui è posto si deve sorpassare a destra	FALSO	
21297	Il segnale A di figura indica che è obbligatorio svoltare a sinistra	FALSO	
21298	Il segnale raffigurato indica che è vietato proseguire diritto	FALSO	

21299	Il segnale raffigurato indica che si deve marciare per file parallele	FALSO	
21300	Il segnale raffigurato indica che svoltando nel senso della freccia la sosta è consentita solo a sinistra	FALSO	
21301	Il segnale raffigurato indica un parcheggio libero nel senso della freccia	FALSO	

Quesito n° 4342 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21940	Il delineatore raffigurato è posto ai lati delle gallerie a senso unico	VERO	
21941	Il delineatore raffigurato è un segnale complementare posto nelle gallerie a senso unico	VERO	
21943	Il delineatore raffigurato è un segnale complementare	VERO	
21944	Il delineatore raffigurato è usato per indicare un incrocio a senso unico	FALSO	
21945	Il delineatore raffigurato indica una strada chiusa	FALSO	

21946	Il delineatore raffigurato è posto al centro della carreggiata per indicare un ostacolo	FALSO	
21947	Il delineatore raffigurato divide la carreggiata in corsie	FALSO	
21948	Il delineatore raffigurato è un pannello distanziometrico posto vicino ad un passaggio a livello	FALSO	
21949	Il delineatore raffigurato ha luce propria	FALSO	

Quesito n° 4276 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21313	Il segnale raffigurato indica un'area di sosta per i taxi in servizio	VERO	
21314	Il segnale raffigurato indica un'area di sosta ad uso esclusivo dei taxi in servizio	VERO	
21315	Il segnale raffigurato indica un parcheggio riservato ai taxi in servizio	VERO	
21316	Il segnale raffigurato indica un'area contrassegnata da strisce gialle con la scritta TAXI	VERO	

21317	Il segnale raffigurato indica un divieto di sorpasso ai taxi	FALSO	
21318	Il segnale raffigurato indica una strada vietata ai taxi	FALSO	
21319	Il segnale raffigurato indica la presenza nelle vicinanze di un apparecchio per chiamare un taxi	FALSO	
21320	Il segnale raffigurato indica la presenza di una stazione radio per taxi	FALSO	
21321	Il segnale raffigurato è dotato di luce propria	FALSO	
21322	Il segnale raffigurato indica un garage riservato ai taxi	FALSO	

Quesito n° 4279 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21344	Il segnale raffigurato è un preavviso di deviazione temporanea	VERO	
21345	Il segnale raffigurato preavvisa l'interruzione di una strada per lavori in corso	VERO	

21346	Il segnale raffigurato fa parte dei segnali temporanei per lavori sulla strada	VERO	
21347	Il segnale raffigurato indica nella parte inferiore la lunghezza della deviazione	VERO	
21348	Il segnale raffigurato indica che non è assolutamente possibile raggiungere Novara	FALSO	
21349	Il segnale raffigurato obbliga a tornare indietro	FALSO	
21350	Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta	FALSO	
21351	Il segnale raffigurato indica la distanza da un'area di servizio	FALSO	
21353	Il segnale raffigurato è posto a 2 chilometri dal segnale di lavori in corso	FALSO	
21354	Il segnale raffigurato indica che la deviazione si trova a 2 chilometri di distanza dal segnale	FALSO	

Quesito n° 4345 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21971	Il delineatore raffigurato indica di svoltare a destra o a sinistra	VERO	
21972	Il delineatore raffigurato ha le punte delle frecce che segnalano le direzioni possibili	VERO	
21973	Il delineatore raffigurato è installato ad un incrocio a forma di "T"	VERO	
21974	Il delineatore raffigurato è posto in un incrocio dove non è possibile proseguire diritto	VERO	
21975	Il delineatore raffigurato indica un passaggio a livello	FALSO	
21976	Il delineatore raffigurato indica un ponte mobile	FALSO	
21977	Il delineatore raffigurato indica una strada chiusa per lavori in corso	FALSO	
21978	Il delineatore raffigurato indica un aumento del numero di corsie della strada	FALSO	
21979	Il delineatore raffigurato indica una curva a senso unico	FALSO	

21980	Il delineatore raffigurato indica l'ingresso di una galleria	FALSO	

Quesito n° 4336 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21884	Il segnale raffigurato preavvisa un cantiere mobile con strettoia a sinistra	VERO	
21885	Il segnale raffigurato può essere installato su un veicolo per preavvisare un cantiere stradale	VERO	
21886	Il segnale raffigurato indica le corsie disponibili per la circolazione	VERO	
21887	Il segnale raffigurato indica una diminuzione da tre a due corsie	VERO	
21888	Il segnale raffigurato può essere completato con luci gialle lampeggianti	VERO	
21889	Il segnale raffigurato indica quanti veicoli possono transitare contemporaneamente	FALSO	
21890	Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta sul lato sinistro	FALSO	

Quesito n° 4280 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21355	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio urbano	VERO	
21356	Il segnale raffigurato riporta i nomi dei luoghi raggiungibili dall'incrocio urbano	VERO	
21357	Il segnale raffigurato preavvisa la svolta a destra per raggiungere la stazione ferroviaria	VERO	
21358	Il segnale raffigurato preavvisa la svolta a destra per raggiungere il centro della città	VERO	
21359	Il segnale raffigurato indica di proseguire diritto per raggiungere Sora	VERO	
21360	Il segnale raffigurato preavvisa di proseguire diritto per raggiungere Napoli	VERO	
21361	Il segnale raffigurato si trova su strade extraurbane	FALSO	
21362	Il segnale raffigurato indica di svoltare a destra per uscire dal centro abitato	FALSO	
21363	Il segnale raffigurato indica che per raggiungere il centro della città bisogna tornare indietro	FALSO	

21364	Il segnale raffigurato preavvisa un'area di sosta a destra	FALSO	
21365	Il segnale raffigurato preavvisa a destra un passaggio a livello senza barriere	FALSO	

Quesito n° 4281 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21366	Il segnale raffigurato preavvisa due incroci vicini	VERO	
21367	Il segnale raffigurato indica che non è possibile svoltare a sinistra al primo incrocio	VERO	
21368	Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a sinistra per l'ospedale al secondo incrocio	VERO	
21369	Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a destra per via Gemona al primo incrocio	VERO	
21370	Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a destra per il centro della città al secondo incrocio	VERO	
21371	Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a destra in direzione Trieste al secondo incrocio	VERO	

21372	Il segnale raffigurato indica che bisogna svoltare a sinistra al secondo incrocio per raggiungere l'Austria	VERO	
21373	Il segnale raffigurato indica due incroci vicini su strada urbana	VERO	
21374	Il segnale raffigurato si trova su strade extraurbane	FALSO	
21375	Il segnale raffigurato indica come lasciare in sosta i veicoli	FALSO	
21376	Il segnale raffigurato indica ai veicoli diretti in Austria di tornare indietro	FALSO	
21377	Il segnale raffigurato consente di svoltare a sinistra al primo incrocio	FALSO	
21378	Il segnale raffigurato indica come uscire da un centro commerciale	FALSO	
21379	Il segnale raffigurato preannuncia le direzioni per l'ingresso in autostrada	FALSO	

Quesito n° 4282 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21380	Il segnale raffigurato è un preavviso di incrocio urbano con circolazione rotatoria	VERO	
21381	Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare alla prima traversa a destra per andare a Forlì	VERO	
21382	Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare alla seconda traversa per raggiungere la tangenziale	VERO	
21383	Il segnale raffigurato contiene lo schema della rotatoria	VERO	
21384	Il segnale raffigurato riporta i nomi delle località raggiungibili	VERO	
21385	Il segnale raffigurato indica una strada interrotta	FALSO	
21386	Il segnale raffigurato preavvisa un'area pedonale con verde pubblico	FALSO	
21387	Il segnale raffigurato preavvisa un divieto di transito agli autoveicoli	FALSO	
21388	Il segnale raffigurato si trova su strade extraurbane	FALSO	

21389	Il segnale raffigurato vale solo nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 4283 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21390	Il segnale raffigurato è un preavviso di incrocio urbano	VERO	
21391	Il segnale raffigurato vieta agli autocarri di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate di proseguire diritto per Avezzano	VERO	
21392	Il segnale raffigurato consente alle autovetture di proseguire diritto per Pescara	VERO	
21393	Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a sinistra per raggiungere l'autostrada Roma-L'Aquila	VERO	
21394	Il segnale raffigurato vieta agli autocarri di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate di continuare diritto per raggiungere il centro urbano	VERO	
21395	Il segnale raffigurato vieta anche agli autobus di raggiungere Avezzano	FALSO	
21396	Il segnale raffigurato si trova solo su strade a senso unico di circolazione	FALSO	

21397	Il segnale raffigurato si trova all'ingresso di un'autostrada	FALSO	
21398	Il segnale raffigurato indica che la corsia centrale è chiusa	FALSO	
21399	Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di precedenza	FALSO	

Quesito n° 4284 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21400	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio su strada extraurbana	VERO	
21401	Il segnale raffigurato indica la presenza di un passaggio a livello svoltando a destra	VERO	
21402	Il segnale raffigurato preavvisa di proseguire diritto per raggiungere Porto Torres	VERO	
21403	Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a sinistra per una località turistica	VERO	
21404	Il segnale raffigurato preavvisa di svoltare a destra per S. Giovanni	VERO	

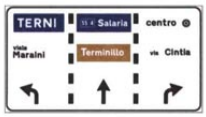
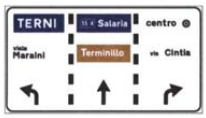
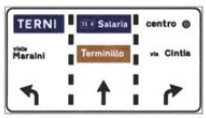
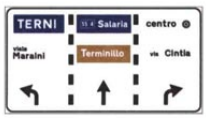
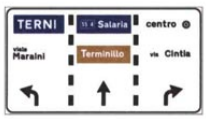
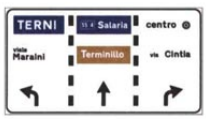
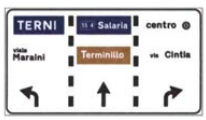
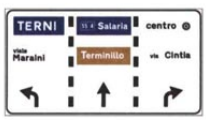
21405	Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo per chi svolta a destra per il possibile attraversamento di treni	VERO	
21406	Il segnale raffigurato si trova dopo un incrocio	FALSO	
21407	Il segnale raffigurato indica una stazione balneare a sinistra	FALSO	
21408	Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di obbligo	FALSO	
21409	Il segnale raffigurato indica che non è possibile raggiungere S. Giovanni	FALSO	
21410	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio urbano con zona residenziale a sinistra	FALSO	

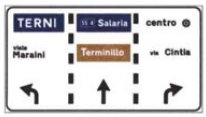
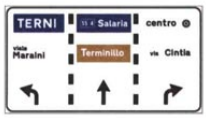
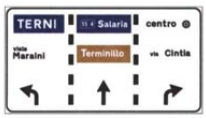
Quesito n° 4285 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21411	Il segnale raffigurato è posto su strade extraurbane suddivise in due corsie	VERO	
21412	Il segnale raffigurato preavvisa una zona di preselezione con due destinazioni	VERO	

21413	Il segnale raffigurato indica al conducente diretto a Bari di spostarsi sulla corsia di sinistra	VERO	
21414	Il segnale raffigurato indica al conducente diretto a Pescara di spostarsi sulla corsia di destra	VERO	
21415	Il segnale raffigurato è posto dove è ancora possibile cambiare la corsia di canalizzazione	VERO	
21416	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di sorpassare a destra	FALSO	
21417	Il segnale raffigurato indica che la strada per Bari è interrotta	FALSO	
21418	Il segnale raffigurato preavvisa a destra un lungo rettilineo	FALSO	
21419	Il segnale raffigurato preavvisa a sinistra una curva pericolosa	FALSO	
21420	Il segnale raffigurato preavvisa un obbligo di invertire il senso di marcia	FALSO	
21421	Il segnale raffigurato preavvisa a sinistra un cavalcavia	FALSO	

Quesito n° 4286 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21422	Il segnale raffigurato è posto su strade urbane	VERO	
21423	Il segnale raffigurato nelle strade urbane a più corsie consente di immettersi nelle corsie di canalizzazione	VERO	
21424	Il segnale raffigurato indica ai conducenti diretti alla località turistica di immettersi nella corsia di mezzo	VERO	
21425	Il segnale raffigurato indica ai conducenti diretti a Terni di mettersi nella corsia di sinistra	VERO	
21426	Il segnale raffigurato indica ai conducenti diretti al centro della città di occupare la corsia di destra	VERO	
21427	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio autostradale	FALSO	
21428	Il segnale raffigurato indica come raggiungere un parcheggio	FALSO	
21429	Il segnale raffigurato indica che Terni si trova 500 metri dopo aver effettuato la svolta	FALSO	

21430	Il segnale raffigurato indica nelle corsie laterali di invertire il senso di marcia	FALSO	
21431	Il segnale raffigurato indica che la strada per Terni è interrotta	FALSO	
21432	Il segnale raffigurato indica che non è più possibile cambiare corsia	FALSO	

Quesito n° 4287 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21433	Il segnale raffigurato indica l'ingresso di un ospedale	VERO	
21434	Il segnale raffigurato, che indica la vicinanza di un ospedale, invita a non fare rumori molesti nelle sue vicinanze	VERO	
21435	Il segnale raffigurato indica la direzione per entrare nell'ospedale	VERO	
21436	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un ospedale	VERO	
21437	Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un hotel	FALSO	

21438	Il segnale raffigurato indica la vicinanza di una stazione ferroviaria con vagoni letto	FALSO	
21439	Il segnale raffigurato indica un parcheggio riservato ai medici	FALSO	
21440	Il segnale raffigurato indica un dormitorio pubblico	FALSO	

Quesito n° 4288 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21441	Il segnale raffigurato indica che per raggiungere Bologna bisogna proseguire diritto	VERO	
21442	Il segnale raffigurato preavvisa due determinate destinazioni	VERO	
21443	Il segnale raffigurato preavvisa uno svincolo con svolta a sinistra per l'aeroporto di Linate	VERO	
21444	Il segnale raffigurato preavvisa uno svincolo autostradale	VERO	
21445	Il segnale raffigurato preavvisa uno svincolo in cui si deve proseguire diritto per andare a Bologna	VERO	

21446	Il segnale raffigurato si trova su strade extraurbane	FALSO	
21447	Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra	FALSO	
21448	Il segnale raffigurato indica che manca un chilometro per arrivare a Bologna	FALSO	
21449	Il segnale raffigurato obbliga a cambiare corsia per raggiungere Bologna	FALSO	
21450	Il segnale raffigurato è posto all'ingresso di un aeroporto	FALSO	
21451	Il segnale raffigurato indica un parco giochi sulla sinistra	FALSO	

Quesito n° 4289 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21452	Il segnale raffigurato indica che per raggiungere Milano bisogna proseguire diritto	VERO	
21453	Il segnale raffigurato indica due determinate destinazioni	VERO	

21454	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con svolta a destra per il centro cittadino	VERO	
21455	Il segnale raffigurato si può trovare su strade urbane	VERO	
21456	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio in cui si deve proseguire diritto per andare a Milano	VERO	
21457	Il segnale raffigurato si trova solo su strade a senso unico	FALSO	
21458	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio per il poligono di tiro a segno	FALSO	
21459	Il segnale raffigurato indica che svoltando a destra si incontra una strada secondaria	FALSO	
21460	Il segnale raffigurato preavvisa la fine del doppio senso di circolazione e l'inizio del senso unico	FALSO	
21461	Il segnale raffigurato indica di svoltare a destra per raggiungere un centro commerciale	FALSO	

Quesito n° 4335 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21875	Il segnale raffigurato può essere posto sui veicoli per lavori stradali, fermi o in lento movimento	VERO	
21876	Il segnale raffigurato indica il lato dal quale il veicolo su cui è posto deve essere sorpassato	VERO	
21877	Il segnale raffigurato può essere posto sui veicoli per la manutenzione stradale in sosta sulla carreggiata	VERO	
21878	Il segnale raffigurato può essere posto su alcuni veicoli per lavori stradali, che procedono a bassa velocità	VERO	
21879	Il segnale raffigurato invita i conducenti a diminuire la velocità per la possibile presenza di veicoli fermi o in lento movimento	VERO	
21880	Il segnale raffigurato indica di sorpassare l'ostacolo sulla sinistra	FALSO	
21881	Il segnale raffigurato indica di svoltare subito a destra	FALSO	
21882	Il segnale raffigurato indica corsia di destra chiusa per manutenzione stradale	FALSO	
21883	Il segnale raffigurato obbliga a sostare a destra	FALSO	

Quesito n° 4290 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21462	Il segnale raffigurato si trova sulle strade extraurbane principali	VERO	
21463	Il segnale raffigurato indica che lo svincolo di uscita per Frosinone è a 500 metri	VERO	
21464	Il segnale raffigurato riporta i nomi delle località raggiungibili uscendo dalla strada extraurbana principale	VERO	
21465	Il segnale raffigurato indica, con la scritta su fondo marrone, le località turistiche	VERO	
21466	Il segnale raffigurato indica la distanza che c'è tra il segnale e il prossimo svincolo d'uscita	VERO	
21467	Il segnale raffigurato si trova uscendo dal comune di Frosinone	FALSO	
21468	Il segnale raffigurato indica che a 500 metri si arriva al comune di Frosinone	FALSO	
21469	Il segnale raffigurato indica che tutte le località riportate nel cartello sono distanti 500 metri	FALSO	

21470	Il segnale raffigurato indica che la strada non è più percorribile e che l'ultima uscita è quella di Frosinone	FALSO	
21471	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un centro abitato	FALSO	

Quesito n° 4291 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21472	Il segnale raffigurato indica la fine del centro abitato	VERO	
21473	Il segnale raffigurato nella prima riga in alto del pannello blu indica il prossimo centro abitato	VERO	
21474	Il segnale raffigurato indica la fine del centro abitato e le località successive	VERO	
21475	Il segnale raffigurato nel pannello blu indica, per ogni località, la rispettiva distanza chilometrica	VERO	
21476	Il segnale raffigurato indica che per Napoli mancano 190 chilometri	VERO	
21477	Il segnale raffigurato indica che per S. Cesareo mancano 7 chilometri	VERO	

21478	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un tratto di strada in salita per raggiungere Montecompatri	FALSO	
21479	Il segnale raffigurato indica che non è possibile raggiungere Montecompatri	FALSO	
21480	Il segnale raffigurato indica che per raggiungere Napoli bisogna percorrere la strada statale n. 190	FALSO	
21481	Il segnale raffigurato indica una strada chiusa al traffico	FALSO	
21483	Il segnale raffigurato indica l'inizio del centro abitato	FALSO	

Quesito n° 4292 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21484	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un'area pedonale	VERO	
21485	Il segnale raffigurato indica, nel pannello aggiuntivo, i veicoli che possono entrare	VERO	
21486	Il segnale raffigurato consente la circolazione dei veicoli per il carico e lo scarico merci	VERO	

21487	Il segnale raffigurato consente la circolazione dei veicoli per persone diversamente abili	VERO	
21488	Il segnale raffigurato indica una stazione di polizia	FALSO	
21489	Il segnale raffigurato indica un'area riservata solo alle persone diversamente abili	FALSO	
21490	Il segnale raffigurato indica la presenza di polizia a piedi	FALSO	
21491	Il segnale raffigurato indica la presenza di venditori ambulanti	FALSO	

Quesito n° 4293 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21492	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona a traffico limitato	VERO	
21493	Il segnale raffigurato indica l'inizio dell'area dove il traffico è consentito solo ad alcune categorie di veicoli	VERO	
21494	Il segnale raffigurato riporta quali sono i veicoli che possono entrare	VERO	

21495	Il segnale raffigurato riporta le categorie di veicoli ammessi al transito	VERO	
21496	Il segnale raffigurato indica una strada a senso unico	FALSO	
21497	Il segnale raffigurato vieta il transito di tutti i veicoli	FALSO	
21498	Il segnale raffigurato indica una zona militare	FALSO	
21499	Il segnale raffigurato indica che la strada è chiusa per l'intenso traffico	FALSO	
21500	Il segnale raffigurato consente il transito solo ai residenti	FALSO	
21501	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un'area pedonale	FALSO	

Quesito n° 4294 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21502	Il segnale raffigurato permette di conoscere le condizioni di transitabilità del passo dello Stelvio	VERO	

21503	Il segnale raffigurato indica che è necessario transitare solo con catene o pneumatici invernali	VERO	
21504	Il segnale raffigurato indica che la strada è aperta, ma solo ai veicoli che sono equipaggiati con catene o pneumatici invernali	VERO	
21505	Il segnale raffigurato è posto su strade di montagna	VERO	
21506	Il segnale raffigurato indica che è possibile raggiungere il passo dello Stelvio	VERO	
21507	Il segnale raffigurato indica strada aperta solo ai veicoli con pneumatici nuovi	FALSO	
21508	Il segnale raffigurato consiglia di montare le catene	FALSO	
21509	Il segnale raffigurato obbliga a montare le catene su tutte le quattro ruote	FALSO	
21510	Il segnale raffigurato obbliga a togliere le catene per non rovinare l'asfalto	FALSO	
21511	Il segnale raffigurato indica l'apertura di un impianto sciistico	FALSO	

Quesito n° 4295 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21512	Il segnale raffigurato consiglia di procedere con particolare prudenza e attenzione	VERO	
21513	Il segnale raffigurato indica che il passo dello Stelvio non è raggiungibile	VERO	
21514	Il segnale raffigurato raccomanda l'uso delle catene o di pneumatici invernali fino a Trafoi	VERO	
21515	Il segnale raffigurato indica che è possibile arrivare fino a Trafoi	VERO	
21516	Il segnale raffigurato indica che le stazioni di servizio sono chiuse	FALSO	
21517	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio montare gli pneumatici invernali	FALSO	
21518	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che non hanno le catene da neve	FALSO	
21519	Il segnale raffigurato indica che i veicoli per poter transitare debbono avere a bordo le catene	FALSO	

Quesito n° 4296 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21520	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada extraurbana principale	VERO	
21521	Il segnale raffigurato, se barrato, da una striscia rossa indica la fine di una strada extraurbana principale	VERO	
21522	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada extraurbana principale	VERO	
21523	Il segnale raffigurato indica una strada a carreggiate separate	VERO	
21524	Il segnale raffigurato indica la presenza di un cavalcavia che consente l'inversione di marcia	FALSO	
21525	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada in salita	FALSO	
21526	Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un sottopassaggio per i veicoli	FALSO	
21527	Il segnale raffigurato indica che la strada è interrotta	FALSO	
21528	Il segnale raffigurato prescrive la circolazione per file parallele	FALSO	

21529	Il segnale raffigurato preavvisa l'inizio di un lungo rettilineo	FALSO	

Quesito n° 4297 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21530	Il segnale raffigurato viene posto in vicinanza della frontiera italiana, visibile dai conducenti provenienti dallo Stato estero	VERO	
21531	Il segnale raffigurato indica i limiti massimi di velocità generali che valgono in Italia	VERO	
21532	Il segnale raffigurato indica nel primo riquadro in alto il limite massimo di velocità nei centri abitati	VERO	
21533	Il segnale raffigurato indica in 90 km/h il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie	VERO	
21534	Il segnale raffigurato indica in 110 km /h il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali	VERO	
21535	Il segnale raffigurato indica in 130 km /h il limite massimo di velocità sulle autostrade	VERO	
21536	Il segnale raffigurato indica in 90 km /h il limite massimo di velocità nei centri abitati	FALSO	

21537	Il segnale raffigurato indica il numero di autostrade in Italia che si possono percorrere senza pagarne il pedaggio	FALSO	
21538	Il segnale raffigurato indica in 130 km /h il limite massimo di velocità su strade extraurbane principali	FALSO	
21539	Il segnale raffigurato si trova all'ingresso di ogni città	FALSO	
21540	Il segnale raffigurato indica i limiti minimi di velocità che valgono in Italia	FALSO	

Quesito n° 4298 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21541	Il segnale raffigurato indica il numero dell'autostrada	VERO	
21542	Il segnale raffigurato si può trovare all'interno di un segnale di preavviso di svincolo autostradale	VERO	
21544	Il segnale raffigurato identifica l'autostrada n. 25	VERO	
21545	Il segnale raffigurato si trova al confine con l'Austria	FALSO	

21546	Il segnale raffigurato indica il numero del cavalcavia	FALSO	
21547	Il segnale raffigurato indica la distanza di sicurezza da mantenere dal veicolo che sta davanti	FALSO	
21548	Il segnale raffigurato indica un centro di assistenza a 25 chilometri	FALSO	
21549	Il segnale raffigurato indica che il prossimo svincolo autostradale si trova a 25 chilometri	FALSO	
21550	Il segnale raffigurato indica il limite minimo di velocità che si consiglia di non superare	FALSO	

Quesito n° 4300 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21559	Il segnale raffigurato indica l'ingresso di un pronto soccorso medico	VERO	
21560	Il segnale raffigurato indica la direzione per entrare nel pronto soccorso	VERO	
21561	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un pronto soccorso	VERO	

21562	Il segnale raffigurato indica un posto di confine con la Svizzera	FALSO	
21563	Il segnale raffigurato indica una farmacia	FALSO	
21564	Il segnale raffigurato indica la strada da seguire per raggiungere il cimitero	FALSO	
21565	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio a quattro strade	FALSO	
21566	Il segnale raffigurato indica un parcheggio riservato ai medici	FALSO	

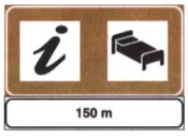
Quesito n° 4301 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21567	Il segnale raffigurato si trova in vicinanza di un ponte che attraversa il fiume Arno	VERO	
21568	Il segnale raffigurato indica il nome del fiume in vicinanza del ponte che lo attraversa	VERO	
21569	Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di indicazione	VERO	

21570	Il segnale raffigurato è posto dove in caso di pioggia la strada si può allagare	FALSO	
21571	Il segnale raffigurato indica il pericolo di mareggiate	FALSO	
21572	Il segnale raffigurato indica la possibilità di effettuare sci nautico	FALSO	
21573	Il segnale raffigurato indica una strada con curve in successione	FALSO	

Quesito n° 4302 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21574	Il segnale raffigurato preavvisa un ufficio di informazioni turistico-alberghiere	VERO	
21575	Il segnale raffigurato indica la possibilità di avere informazioni su alberghi e motel	VERO	
21576	Il segnale raffigurato indica un posto dove si possono richiedere informazioni sugli alberghi	VERO	
21577	Il segnale raffigurato indica il numero di alberghi che si trovano nelle vicinanze	FALSO	

21578	Il segnale raffigurato indica, a 150 metri, l'ingresso di un ospedale	FALSO	
21579	Il segnale raffigurato indica l'ufficio accettazione dell'ospedale	FALSO	
21580	Il segnale raffigurato indica che a 150 metri vi è un albergo con personale interprete per clienti stranieri	FALSO	

Quesito n° 4303 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21581	Il segnale raffigurato indica un attraversamento pedonale non regolato	VERO	
21582	Il segnale raffigurato fuori dei centri abitati si trova dopo il segnale di pericolo ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	VERO	
21583	Il segnale raffigurato si trova direttamente in corrispondenza delle strisce dell'attraversamento pedonale	VERO	
21584	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti pedonali	VERO	
21585	Il segnale raffigurato indica un sottopassaggio	FALSO	

21586	Il segnale raffigurato è posto 150 metri prima di un attraversamento pedonale	FALSO	
21587	Il segnale raffigurato se di colore verde è posto in autostrada	FALSO	
21588	Il segnale raffigurato preavvisa una scuola elementare	FALSO	
21589	Il segnale raffigurato consente di sorpassare un veicolo che si è arrestato per dare la precedenza ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 4304 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21590	Il segnale raffigurato, se posto sul bordo del marciapiede, indica la fermata di uno scuolabus	VERO	
21591	Il segnale raffigurato, se posto all'esterno di un autobus, segnala che esso trasporta scolari	VERO	
21592	Il segnale raffigurato può indicare la fermata di un autobus per trasporto scolari	VERO	
21593	Il segnale raffigurato invita a fare attenzione ai bambini che possono attraversare improvvisamente la strada	VERO	

21594	Il segnale raffigurato invita a fare attenzione perché possono esserci bambini discesi dallo scuolabus che possono attraversare improvvisamente la strada	VERO	
21595	Il segnale raffigurato vieta il transito ai bambini non accompagnati	FALSO	
21596	Il segnale raffigurato indica la presenza di giardini pubblici	FALSO	

Quesito n° 4305 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21598	Il segnale raffigurato indica la presenza di un dispositivo da utilizzare in caso di richiesta di soccorso stradale	VERO	
21599	Il segnale raffigurato è posto su un dispositivo di chiamata per assistenza stradale	VERO	
21600	Il segnale raffigurato indica la presenza di un apparecchio per chiamare il soccorso stradale	VERO	
21601	Il segnale raffigurato indica una zona ospedaliera	FALSO	
21602	Il segnale raffigurato indica la presenza di un telefono pubblico	FALSO	

21603	Il segnale raffigurato indica un'area di sosta per ambulanze	FALSO	
21604	Il segnale raffigurato preavvisa una scuola secondaria statale	FALSO	

Quesito n° 4306 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21605	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada senza uscita per i veicoli	VERO	
21606	Il segnale raffigurato vale anche per i motocicli	VERO	
21607	Il segnale raffigurato indica una strada senza sbocco per i veicoli	VERO	
21608	Il segnale raffigurato vieta la sosta	FALSO	
21609	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio a forma di "T"	FALSO	
21610	Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di una tabaccheria	FALSO	

21611	Il segnale raffigurato indica lavori in corso	FALSO	
21612	Il segnale raffigurato vieta l'inversione di marcia	FALSO	
21613	Il segnale raffigurato vieta di entrare anche ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 4307 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21614	Il segnale raffigurato preavvisa che la strada di destra è senza uscita per i veicoli	VERO	
21615	Il segnale raffigurato consente la svolta a destra	VERO	
21616	Il segnale raffigurato consente di proseguire diritto	VERO	
21617	Il segnale raffigurato vale anche per i motocicli	VERO	
21618	Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di indicazione	VERO	

21619	Il segnale raffigurato vieta la manovra di inversione di marcia	FALSO	
21620	Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra	FALSO	
21621	Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta sulla destra	FALSO	
21622	Il segnale raffigurato preavvisa un'area di parcheggio sulla destra	FALSO	
21623	Il segnale raffigurato vale anche per i pedoni	FALSO	

Quesito n° 4308 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21624	Il segnale raffigurato indica la velocità che si consiglia di non superare in condizioni ottimali di traffico	VERO	
21625	Il segnale raffigurato consente di viaggiare a 50 km/h	VERO	
21626	Il segnale raffigurato può essere abbinato con un pannello che indica la lunghezza del tratto di strada dove si consiglia di non superare la velocità indicata	VERO	

21627	Il segnale raffigurato se barrato da una striscia rossa indica la fine della sua validità	VERO	
21628	Il segnale raffigurato consente, sulle strade extraurbane, di viaggiare a 70 km/h	VERO	
21629	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che superano a pieno carico 60 tonnellate	FALSO	
21630	Il segnale raffigurato indica un limite minimo di velocità	FALSO	
21631	Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata	FALSO	
21632	Il segnale raffigurato indica la distanza di sicurezza da mantenere dal veicolo che sta davanti	FALSO	
21633	Il segnale raffigurato indica che non è possibile viaggiare ad una velocità più bassa di quella indicata	FALSO	
21634	Il segnale raffigurato indica i chilometri già fatti dal punto di origine della strada	FALSO	

Quesito n° 4309 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21635	Il segnale raffigurato indica una strada riservata alla circolazione dei soli veicoli a motore	VERO	
21636	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette	VERO	
21637	Il segnale raffigurato viene posto all'inizio di una strada riservata alla circolazione dei veicoli a motore	VERO	
21638	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli senza motore	VERO	
21639	Il segnale raffigurato consente il transito agli autobus	VERO	
21640	Il segnale raffigurato se barrato da una striscia rossa indica la fine della sua validità	VERO	
21641	Il segnale raffigurato indica una strada riservata solo ai taxi	FALSO	
21642	Il segnale raffigurato indica un parcheggio per le sole autovetture	FALSO	
21643	Il segnale raffigurato consente ad una bicicletta di percorrere quella strada	FALSO	

21644	Il segnale raffigurato vieta il transito ad un autocarro	FALSO	

Quesito n° 4310 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21645	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una galleria	VERO	
21646	Il segnale raffigurato preavvisa una galleria autostradale	VERO	
21648	Il segnale raffigurato ricorda di non sostare e di non fermarsi in galleria, salvo diversa segnalazione	VERO	
21649	Il segnale raffigurato invita a tenere ben saldo lo sterzo per fronteggiare eventuali colpi di vento all'uscita della galleria	VERO	
21650	Il segnale raffigurato indica una strada chiusa	FALSO	
21651	Il segnale raffigurato indica lavori in corso	FALSO	
21652	Il segnale raffigurato indica una galleria non illuminata	FALSO	

21653	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che superano 3,5 metri di altezza	FALSO	
21654	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un ponte	FALSO	
21655	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4311 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21656	Il segnale raffigurato si può trovare all'inizio di un ponte, di un viadotto o di un cavalcavia	VERO	
21657	Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che indica la lunghezza del cavalcavia	VERO	
21658	Il segnale raffigurato invita a fare particolare attenzione in caso di forte vento	VERO	
21659	Il segnale raffigurato invita a tenere ben saldo lo sterzo per fronteggiare eventuali colpi di vento laterale	VERO	
21660	Il segnale raffigurato prescrive il divieto di sorpasso tra autoveicoli	FALSO	

21661	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una galleria	FALSO	
21662	Il segnale raffigurato indica che si sta per transitare sotto un ponte	FALSO	

Quesito n° 4312 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21663	Il segnale raffigurato indica un attraversamento ciclabile	VERO	
21664	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza delle strisce dell'attraversamento ciclabile	VERO	
21665	Il segnale raffigurato indica che bisogna dare la precedenza ai ciclisti che attraversano sulle strisce	VERO	
21666	Il segnale raffigurato è abbinato alle strisce di attraversamento ciclabile	VERO	
21667	Il segnale raffigurato invita ad usare prudenza perché possiamo trovare ciclisti che attraversano la carreggiata	VERO	
21668	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli senza motore	FALSO	

21669	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti	FALSO	
21670	Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile	FALSO	
21671	Il segnale raffigurato indica ai ciclisti di svoltare a sinistra	FALSO	
21672	Il segnale raffigurato obbliga i ciclisti a dare la precedenza ai veicoli	FALSO	

Quesito n° 4313 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21673	Il segnale raffigurato indica il percorso da fare per prendere la strada di sinistra	VERO	
21674	Il segnale raffigurato indica che non è possibile svoltare a sinistra in modo diretto	VERO	
21675	Il segnale raffigurato consente di proseguire diritto	VERO	
21676	Il segnale raffigurato consente la svolta a destra	VERO	

21677	Il segnale raffigurato interessa i conducenti che intendono prendere la strada di sinistra	VERO	
21678	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra al prossimo incrocio	FALSO	
21679	Il segnale raffigurato indica un parcheggio a sinistra	FALSO	
21680	Il segnale raffigurato non vale per le biciclette ed i ciclomotori	FALSO	
21681	Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra	FALSO	
21682	Il segnale raffigurato indica il percorso degli autobus che hanno fermate nelle vicinanze	FALSO	

Quesito n° 4314 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21683	Il segnale raffigurato indica, su strade a carreggiate separate, la presenza di un cavalcavia per effettuare l'inversione di marcia	VERO	
21684	Il segnale raffigurato indica, su strade a carreggiate separate, un sottopassaggio per invertire il senso di marcia	VERO	

21685	Il segnale raffigurato è posto su una strada a carreggiate separate	VERO	
21686	Il segnale raffigurato indica la presenza di una struttura (cavalcavia o sottopassaggio) che consente di tornare indietro	VERO	
21687	Il segnale raffigurato, se su fondo verde, indica, su un'autostrada, la presenza di un cavalcavia per effettuare l'inversione di marcia	VERO	
21688	Il segnale raffigurato indica che la strada è interrotta a causa di lavori in corso	FALSO	
21689	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un lungo rettilineo	FALSO	
21690	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada extraurbana principale	FALSO	
21691	Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un incrocio a raso (allo stesso livello del piano stradale)	FALSO	
21692	Il segnale raffigurato obbliga ad invertire il senso di marcia	FALSO	

Quesito n° 4315 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21693	Il segnale raffigurato indica una piazzola a lato della carreggiata per effettuare la fermata	VERO	
21694	Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di una piazzola per effettuare una fermata	VERO	
21695	Il segnale raffigurato si trova su strada extraurbana	VERO	
21696	Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che indica la distanza che c'è tra il segnale e la piazzola	VERO	
21697	Il segnale raffigurato preavvisa un allargamento della carreggiata	FALSO	
21698	Il segnale raffigurato indica che la sosta è consentita solo per 3 ore	FALSO	
21699	Il segnale raffigurato indica un'area di campeggio	FALSO	
21700	Il segnale raffigurato indica la fermata di un autobus	FALSO	
21701	Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio per caravan	FALSO	

21702	Il segnale raffigurato è posto solo sulle autostrade	FALSO	

Quesito n° 4316 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21703	Il segnale raffigurato indica come utilizzare le corsie di una carreggiata	VERO	
21704	Il segnale raffigurato consente la circolazione dei motocicli su tutte e due le corsie	VERO	
21705	Il segnale raffigurato indica che la corsia di sinistra è vietata agli autocarri che superano la massa a pieno carico di 3,5 tonnellate	VERO	
21706	Il segnale raffigurato è installato sulle strade extraurbane	VERO	
21707	Il segnale raffigurato consente la circolazione delle autovetture su tutte e due le corsie	VERO	
21708	Il segnale raffigurato consente a tutti gli autocarri di sorpassare a destra	FALSO	
21709	Il segnale raffigurato indica che gli autocarri che superano 3,5 tonnellate possono circolare solo sulla corsia di sinistra	FALSO	

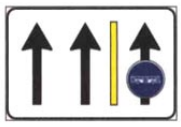
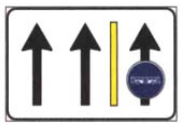
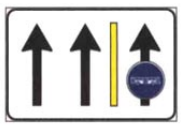
21710	Il segnale raffigurato vieta a tutti gli autocarri di circolare sulla corsia di sinistra	FALSO	
21711	Il segnale raffigurato vieta il transito anche agli autobus	FALSO	
21712	Il segnale raffigurato si trova solo su strade a doppio senso di circolazione	FALSO	

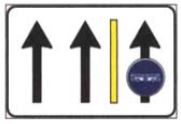
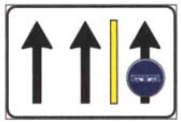
Quesito n° 4317 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21713	Il segnale raffigurato indica le velocità minime obbligatorie da mantenere sulle corsie indicate	VERO	
21714	Il segnale raffigurato è posto sulle autostrade	VERO	
21715	Il segnale raffigurato consente ad un veicolo che viaggia a 100 km/h di percorrere la corsia di mezzo	VERO	
21716	Il segnale raffigurato obbliga i veicoli che viaggiano alla velocità di 50 km/h di stare sulla prima corsia di destra	VERO	
21717	Il segnale raffigurato consente di circolare a 160 km/h in tutte e tre le corsie	FALSO	

21718	Il segnale raffigurato riporta le velocità che si consiglia di non superare	FALSO	
21719	Il segnale raffigurato consente ad un veicolo che viaggia alla velocità di 80 km/h di stare sulla corsia di sinistra	FALSO	
21720	Il segnale raffigurato indica una strada a doppio senso di circolazione	FALSO	
21721	Il segnale raffigurato indica le velocità consigliate	FALSO	

Quesito n° 4318 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21722	Il segnale raffigurato indica come devono essere utilizzate le corsie	VERO	
21723	Il segnale raffigurato indica che la corsia di destra è riservata agli autobus dei servizi pubblici urbani	VERO	
21724	Il segnale raffigurato indica che le corsie di sinistra sono destinate al transito normale di tutti i veicoli	VERO	
21725	Il segnale raffigurato è posto su strade urbane	VERO	

21726	Il segnale raffigurato consente ai taxi di stare sulla corsia di destra	FALSO	
21727	Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile sulla destra	FALSO	
21728	Il segnale raffigurato si può trovare sulle autostrade	FALSO	
21729	Il segnale raffigurato indica che gli autobus possono sorpassare a destra	FALSO	

Quesito n° 4319 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21730	Il segnale raffigurato indica un cambiamento del numero di corsie disponibili	VERO	
21731	Il segnale raffigurato indica un aumento da una a due corsie	VERO	
21732	Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che indica la distanza dal punto in cui si ha l'aumento di corsia	VERO	
21733	Il segnale raffigurato è posto sulle strade extraurbane	VERO	

21734	Il segnale raffigurato indica che si è vicini ad un cavalcavia che consente di invertire il senso di marcia	FALSO	
21735	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svolta a destra	FALSO	
21736	Il segnale raffigurato indica la possibilità di passare a destra o a sinistra di un ostacolo	FALSO	
21737	Il segnale raffigurato indica che è possibile sorpassare a destra	FALSO	
21738	Il segnale raffigurato preannuncia una zona di preselezione	FALSO	
21739	Il segnale raffigurato preannuncia una corsia di decelerazione	FALSO	

Quesito n° 4320 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21740	Il segnale raffigurato indica una diminuzione del numero di corsie disponibili	VERO	
21741	Il segnale raffigurato indica una riduzione da tre a due corsie	VERO	

21742	Il segnale raffigurato consiglia di rallentare per restringimento della carreggiata	VERO	
21743	Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che indica la distanza dal restringimento di corsia	VERO	
21744	Il segnale raffigurato è installato sulle autostrade	VERO	
21745	Il segnale raffigurato indica lavori in corso	FALSO	
21746	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a sinistra	FALSO	
21747	Il segnale raffigurato preavvisa un cavalcavia che consente l'inversione di marcia	FALSO	
21748	Il segnale raffigurato indica che bisogna dare la precedenza ai veicoli che entrano in autostrada	FALSO	

Quesito n° 4321 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21749	Il segnale raffigurato consiglia ai veicoli rappresentati nel pannello di seguire la direzione indicata	VERO	

21750	Il segnale raffigurato preavvisa una deviazione consigliata per gli autotreni ed autoarticolati in transito	VERO	
21751	Il segnale raffigurato consiglia di svoltare a destra alle categorie dei veicoli rappresentati	VERO	
21752	Il segnale raffigurato non è un segnale di obbligo	VERO	
21753	Il segnale raffigurato consiglia agli autotreni e agli autoarticolati la direzione per non attraversare il centro abitato	VERO	
21754	Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra agli autotreni ed autoarticolati	FALSO	
21755	Il segnale raffigurato indica agli autocarri di sorpassare a destra	FALSO	
21756	Il segnale raffigurato indica agli autocarri la direzione per il centro cittadino	FALSO	
21757	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare subito a destra per i veicoli rappresentati	FALSO	
21758	Il segnale raffigurato indica che i veicoli rappresentati nel pannello devono immediatamente svoltare a destra	FALSO	

21759	Il segnale raffigurato preavvisa agli autocarri di spostarsi sulla corsia di destra per superare un ostacolo	FALSO	

Quesito n° 4331 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21836	Il segnale raffigurato indica la direzione consigliata per gli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
21837	Il segnale raffigurato indica la categoria di veicoli a cui è consigliata la svolta	VERO	
21838	Il segnale raffigurato è installato nel punto della deviazione consigliata per autocarri che superano 3,5 tonnellate	VERO	
21839	Il segnale raffigurato può essere preceduto da un segnale di preavviso	VERO	
21840	Il segnale raffigurato si trova in vicinanza di un incrocio che precede un cantiere stradale	VERO	
21841	Il segnale raffigurato indica che è vietato svoltare a sinistra	FALSO	
21842	Il segnale raffigurato indica un'area di sosta per gli autocarri	FALSO	

21843	Il segnale raffigurato indica la direzione da seguire per arrivare in una discarica	FALSO	
21844	Il segnale raffigurato indica una strada a senso unico sulla destra, riservata solo agli autocarri	FALSO	
21845	Il segnale raffigurato obbliga gli autocarri a svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4322 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21760	Il segnale raffigurato indica una fermata di autobus di pubblico trasporto extraurbano	VERO	
21761	Il segnale raffigurato può essere abbinato ad un pannello che riporta gli orari di partenza degli autobus extraurbani	VERO	
21762	Il segnale raffigurato indica il luogo dove aspettare un autobus di pubblico trasporto extraurbano	VERO	
21763	Il segnale raffigurato indica un divieto di transito agli autobus	FALSO	
21764	Il segnale raffigurato indica una corsia riservata agli autobus	FALSO	

21765	Il segnale raffigurato indica un'area di sosta per autobus e filobus	FALSO	
21766	Il segnale raffigurato indica una strada riservata agli autobus	FALSO	

Quesito n° 4323 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21767	Il segnale raffigurato indica un parcheggio per veicoli e fermata di autobus nelle vicinanze	VERO	
21768	Il segnale raffigurato è posto vicino ad una fermata di autobus	VERO	
21769	Il segnale raffigurato indica che dopo aver parcheggiato l'autovettura è possibile prendere l'autobus n. 8 o n. 45	VERO	
21770	Il segnale raffigurato indica il numero (8 e 45) degli autobus pubblici che hanno fermate nelle vicinanze	VERO	
21771	Il segnale raffigurato indica la possibilità di parcheggiare l'autovettura e di prendere l'autobus	VERO	
21772	Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta per autobus	FALSO	

21773	Il segnale raffigurato è posto nelle vicinanze di un pronto soccorso	FALSO	
21774	Il segnale raffigurato indica il numero massimo di autobus che possono parcheggiare	FALSO	
21775	Il segnale raffigurato indica per quanti minuti resta fermo un autobus	FALSO	
21776	Il segnale raffigurato indica che è possibile iniziare a sostare dalle ore 8.45	FALSO	

Quesito n° 4324 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21777	Il segnale raffigurato si trova nelle vicinanze di una stazione ferroviaria	VERO	
21778	Il segnale raffigurato indica la vicinanza di una grande stazione ferroviaria con possibilità di trasporto di autovetture al seguito del viaggiatore	VERO	
21779	Il segnale raffigurato si trova in vicinanza dell'accesso per le autovetture da caricare sul treno	VERO	
21780	Il segnale raffigurato indica, sulle strade extraurbane, la presenza di un hotel con parcheggio custodito	FALSO	

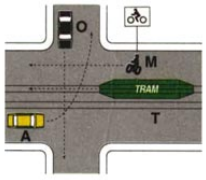
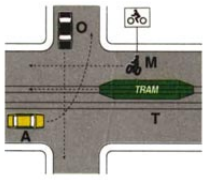
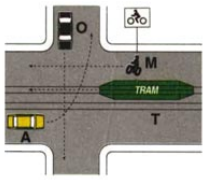
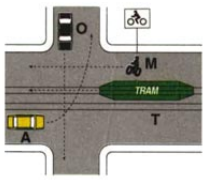
21781	Il segnale raffigurato indica la possibilità di restare in auto durante il suo trasporto in treno	FALSO	
21782	Il segnale raffigurato indica che la zona è coperta dal segnale per antifurti satellitari	FALSO	
21783	Il segnale raffigurato indica un'area riservata alla sosta delle autocaravan	FALSO	

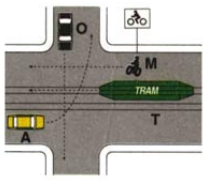
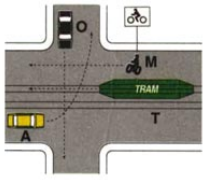
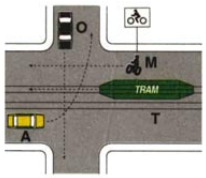
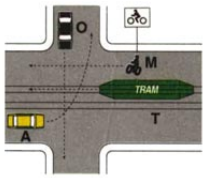
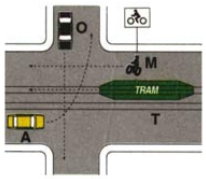
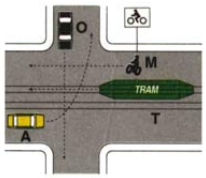
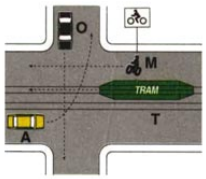
Quesito n° 4325 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21784	Il segnale raffigurato indica un'area attrezzata con impianti di scarico per i veicoli che hanno i servizi igienico-sanitari	VERO	
21785	Il segnale raffigurato indica un'area con impianti igienico-sanitari per raccogliere le acque delle autocaravan	VERO	
21786	Il segnale raffigurato interessa tutti i veicoli che hanno degli impianti igienico-sanitari	VERO	
21787	Il segnale raffigurato indica impianti che consentono, ai veicoli che hanno i servizi igienico-sanitari, lo scarico dei residui organici e delle acque bianche e sporche	VERO	
21788	Il segnale raffigurato indica la presenza di servizi igienici per i viaggiatori	FALSO	

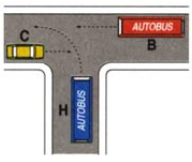
21789	Il segnale raffigurato indica una strada riservata alle autocaravan	FALSO	
21790	Il segnale raffigurato indica un impianto per la pesatura delle autocaravan	FALSO	
21791	Il segnale raffigurato avverte di fare attenzione alle buche sulla carreggiata	FALSO	
21792	Il segnale raffigurato preavvisa una cunetta pericolosa	FALSO	

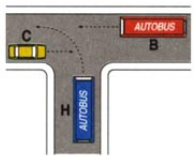
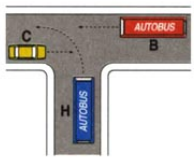
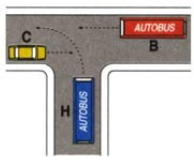
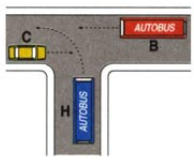
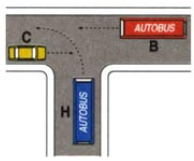
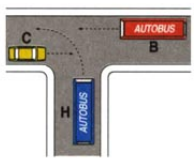
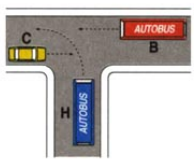
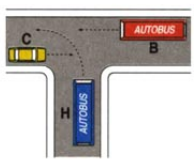
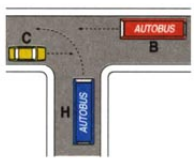
Quesito n° 4448 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23042	Nella situazione rappresentata in figura il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli	VERO	
23043	Nell'incrocio rappresentato in figura, tutti i veicoli devono usare prudenza nell'attraversarlo	VERO	
23044	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo O deve attendere il transito del tram e che il veicolo A si porti al centro	VERO	
23045	Nella situazione rappresentata in figura il tram transita per primo	VERO	

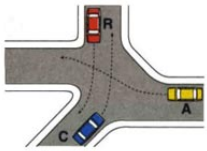
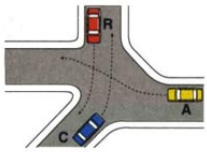
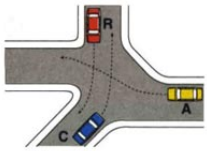
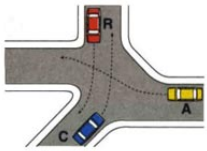
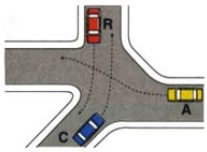
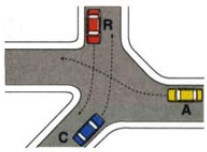
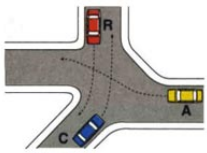
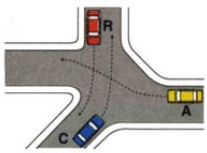
23046	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo M deve attendere il transito del veicolo O	VERO	
23047	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo M attraversa l'incrocio insieme al tram	FALSO	
23048	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo A nello svoltare a sinistra ha la destra libera	FALSO	
23049	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo O deve attendere che passino il tram ed il veicolo M	FALSO	
23050	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo O deve attendere che transitino tutti gli altri veicoli	FALSO	
23051	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo A deve dare la precedenza al tram, ma non al veicolo M	FALSO	
23052	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo O deve dare la precedenza al tram ed al veicolo M	FALSO	

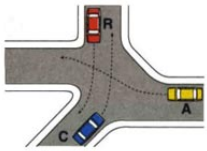
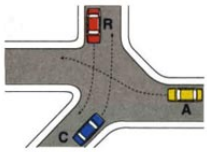
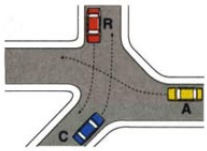
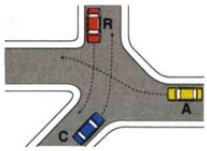
Quesito n° 4449 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23053	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B non deve dare la precedenza agli altri due veicoli	VERO	

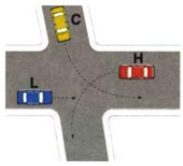
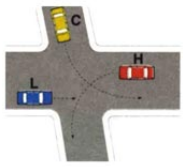
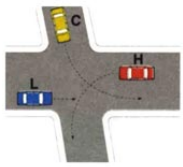
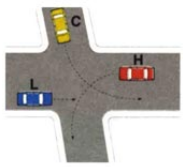
23054	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H passa per secondo	VERO	
23055	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C deve disimpegnare l'incrocio per ultimo	VERO	
23056	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B passa per primo	VERO	
23057	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo H	VERO	
23058	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H passa per primo	FALSO	
23059	Nella situazione rappresentata in figura passano per primi e contemporaneamente i veicoli B e C	FALSO	
23060	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H deve impegnare l'incrocio dopo il passaggio dei veicoli B e C	FALSO	
23061	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H ha la precedenza sul veicolo C, in quanto è un autobus	FALSO	
23062	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C passa per primo	FALSO	

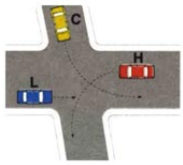
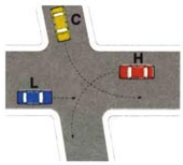
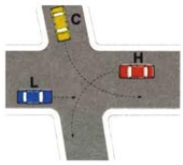
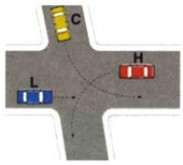
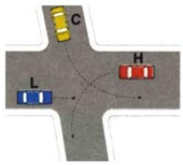
Quesito n° 4450 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23063	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa per primo	VERO	
23064	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve passare per ultimo	VERO	
23065	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve passare dopo il veicolo R	VERO	
23066	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa prima del veicolo C	VERO	
23067	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve passare dopo i veicoli R e A	VERO	
23068	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A, se è della polizia con i dispositivi di allarme in funzione, passa per primo	VERO	
23069	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa per primo	FALSO	
23070	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve passare per ultimo	FALSO	

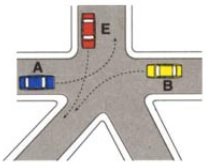
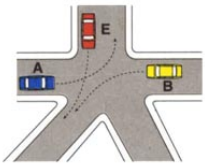
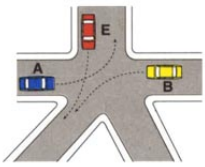
23071	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R deve passare dopo il veicolo A	FALSO	
23072	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R deve attraversare l'incrocio per secondo	FALSO	
23073	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C passa per secondo	FALSO	
23074	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli C e R passano per primi e contemporaneamente	FALSO	

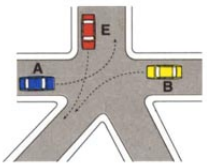
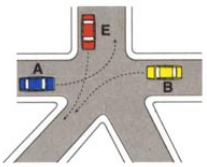
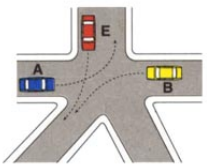
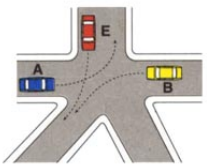
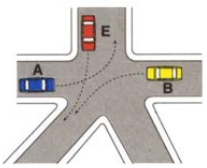
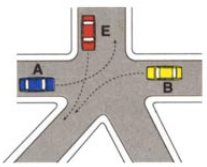
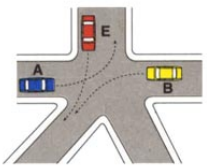
Quesito n° 4451 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23075	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo L attraversa l'incrocio per primo	VERO	
23076	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H attraversa l'incrocio per ultimo	VERO	
23077	E' consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine veicolo L, veicolo C, veicolo H	VERO	
23078	E' consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo C dopo il veicolo L, ma prima del veicolo H	VERO	

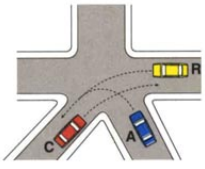
23079	E' consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo L contemporaneamente al veicolo C, poi il veicolo H	FALSO	
23080	E' consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo H, il veicolo C, il veicolo L	FALSO	
23081	E' consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo H, il veicolo L, il veicolo C	FALSO	
23082	E' consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo L, il veicolo H, il veicolo C	FALSO	
23083	E' consentito attraversare l'incrocio in figura secondo l'ordine il veicolo C, il veicolo H, il veicolo L	FALSO	

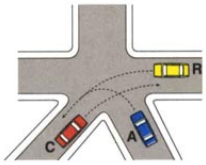
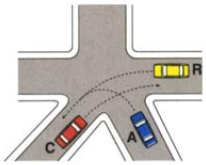
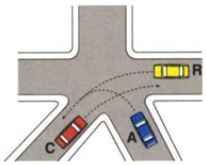
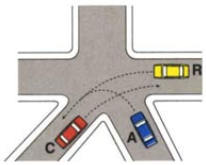
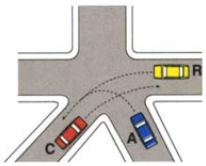
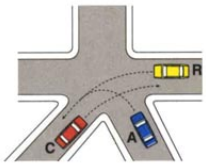
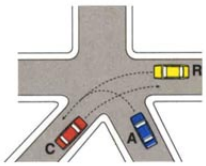
Quesito n° 4452 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23084	Nell'incrocio rappresentato in figura, il veicolo E passa dopo il veicolo A e il veicolo B passa dopo il veicolo E	VERO	
23085	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A non deve dare la precedenza ad alcun veicolo	VERO	
23086	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E ha diritto di precedenza sul veicolo B	VERO	

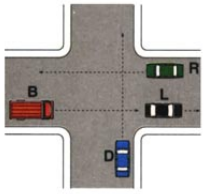
23087	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E passa prima di quello B, ma dopo il veicolo A	VERO	
23088	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve passare per ultimo	VERO	
23089	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B non deve dare la precedenza ad alcun veicolo	FALSO	
23090	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve dare la precedenza al veicolo B	FALSO	
23091	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B non deve dare la precedenza al veicolo E	FALSO	
23092	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e B passano contemporaneamente dopo il veicolo E	FALSO	
23093	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e B passano contemporaneamente prima del veicolo E	FALSO	

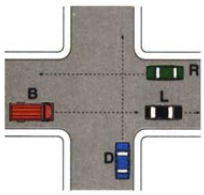
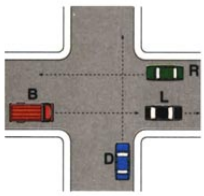
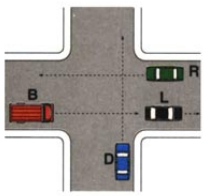
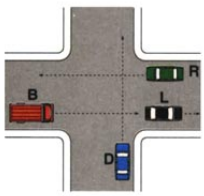
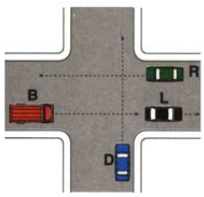
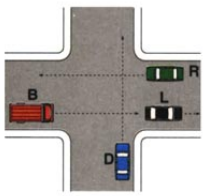
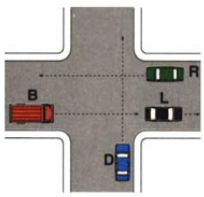
Quesito n° 4453 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23094	Nell'incrocio rappresentato in figura, il veicolo A passa dopo il veicolo R e il veicolo C passa dopo il veicolo A	VERO	

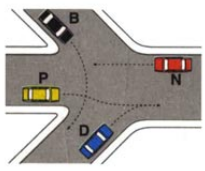
23095	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa prima del veicolo C e dopo il veicolo R	VERO	
23096	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R non deve dare la precedenza ad alcun veicolo	VERO	
23097	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nell'ordine: R, A, C	VERO	
23098	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C non deve dare la precedenza ad alcun veicolo	FALSO	
23099	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa prima del veicolo R e dopo il veicolo C	FALSO	
23100	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nell'ordine: R, C, A	FALSO	
23101	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa per ultimo	FALSO	

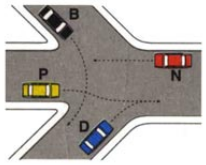
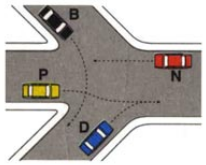
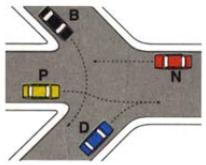
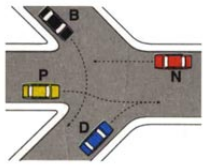
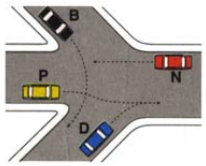
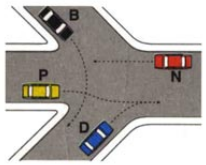
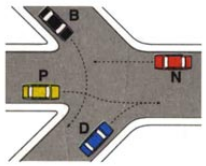
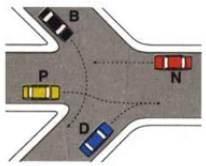
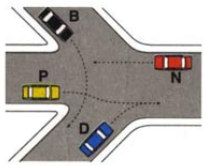
Quesito n° 4454 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

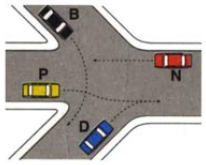
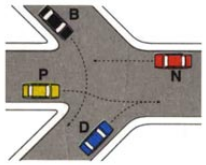
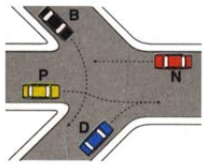
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23102	Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo D dopo l'attraversamento del veicolo R	VERO	

23103	Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo B dopo l'attraversamento di tutti gli altri veicoli	VERO	
23104	Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo R senza dare la precedenza ad alcun veicolo	VERO	
23105	Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo B dopo l'attraversamento dei veicoli R e D	VERO	
23106	Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo B contemporaneamente al veicolo R e prima di quello D	FALSO	
23107	Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo D prima degli altri veicoli	FALSO	
23108	Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo R dopo l'attraversamento dei veicoli B e D	FALSO	
23109	Secondo le norme di precedenza possono impegnare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo B prima degli altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 4455 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23110	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: D, P, B, N	VERO	

23111	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N deve passare per ultimo	VERO	
23112	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve passare dopo il veicolo P	VERO	
23113	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa prima degli altri veicoli	VERO	
23114	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B passa prima del veicolo N	VERO	
23115	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N passa dopo il veicolo B	VERO	
23116	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P può passare prima del veicolo B	VERO	
23117	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: D, B, N, P	FALSO	
23118	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: P, B, N, D	FALSO	
23119	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli D e N passano contemporaneamente	FALSO	

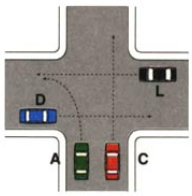
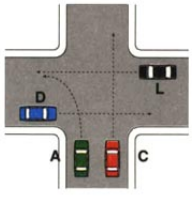
23120	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli D e B passano contemporaneamente	FALSO	
23121	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P passa prima del veicolo B, ma dopo quello N	FALSO	
23122	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura passano per primi indifferentemente i veicoli B e D	FALSO	

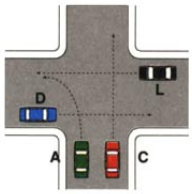
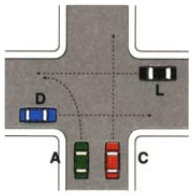
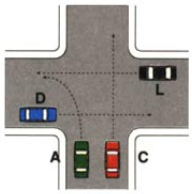
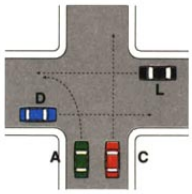
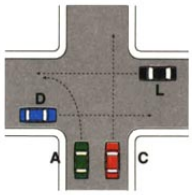
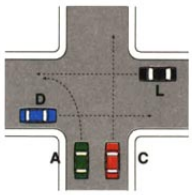
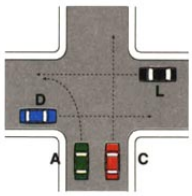
Quesito n° 4456 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23123	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: D, C, A, H.	VERO	
23124	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A ha la destra occupata	VERO	
23125	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D ha la precedenza sul veicolo C	VERO	
23126	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D è il primo ad impegnare l'incrocio	VERO	
23127	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo H è l'ultimo ad attraversare l'incrocio	VERO	

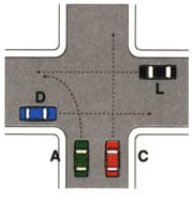
23128	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza a quello C	FALSO	
23129	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C attraversa per primo	FALSO	
23130	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A attraversa l'incrocio prima del veicolo C	FALSO	
23131	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, A, H, D	FALSO	
23132	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: H, A, C, D	FALSO	
23133	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli C e H passano per primi	FALSO	

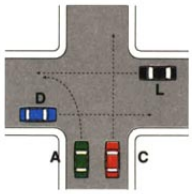
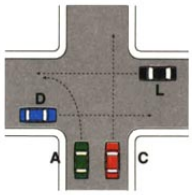
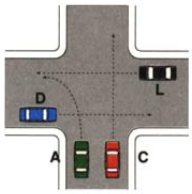
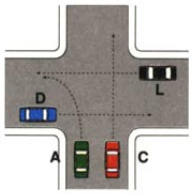
Quesito n° 4457 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23134	Nell'attraversare l'incrocio in figura il veicolo L passa per primo	VERO	
23135	Nell'attraversare l'incrocio in figura il veicolo D è l'ultimo a passare	VERO	

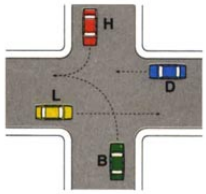
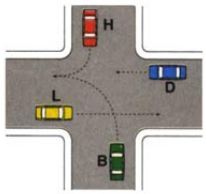
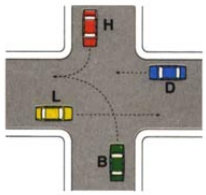
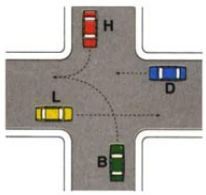
23136	Nell'attraversare l'incrocio in figura i veicoli C e A passano contemporaneamente dopo il veicolo L	VERO	
23137	Nell'attraversare l'incrocio in figura il veicolo A ha la precedenza sul veicolo D	VERO	
23138	Nell'attraversare l'incrocio in figura passa per primo il veicolo più veloce	FALSO	
23139	Nell'attraversare l'incrocio in figura il veicolo A passa per ultimo	FALSO	
23140	Nell'attraversare l'incrocio in figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, A, D, L	FALSO	
23141	Nell'attraversare l'incrocio in figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, L, A, D	FALSO	
23142	Nell'attraversare l'incrocio in figura i veicoli D e L passano contemporaneamente prima del veicolo A	FALSO	

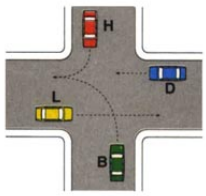
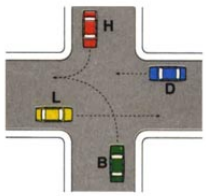
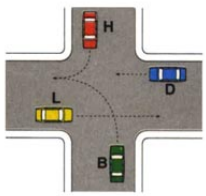
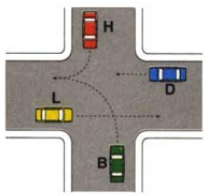
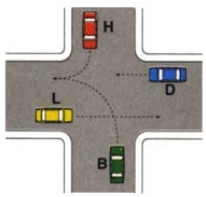
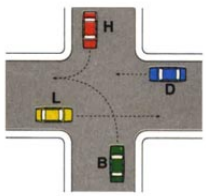
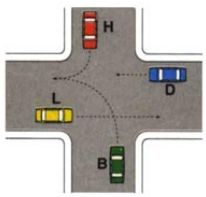
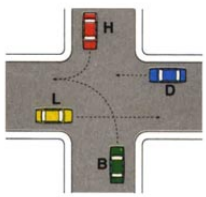
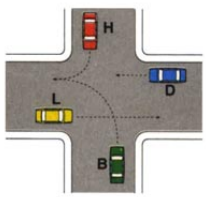
Quesito n° 4478 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23334	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A deve dare la precedenza al veicolo L	VERO	

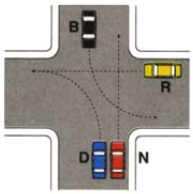
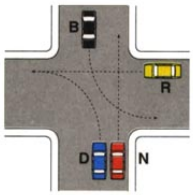
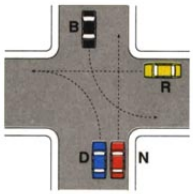
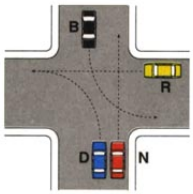
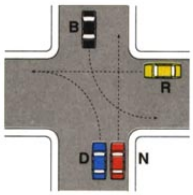
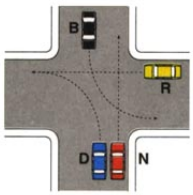
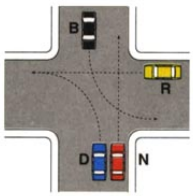
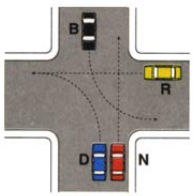
23335	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A può attraversare l'incrocio insieme al veicolo C, dopo il transito del veicolo L	VERO	
23336	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A ha la precedenza rispetto al veicolo D	VERO	
23337	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A deve dare la precedenza a tutti i veicoli	FALSO	
23338	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A passa per ultimo	FALSO	

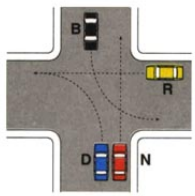
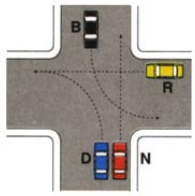
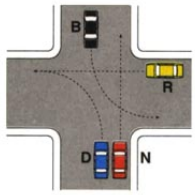
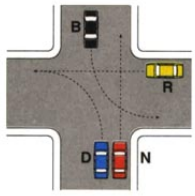
Quesito n° 4458 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23143	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: H, D, B, L	VERO	
23144	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo H passa per primo	VERO	
23145	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B passa prima del veicolo L	VERO	
23146	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza al veicolo H	VERO	

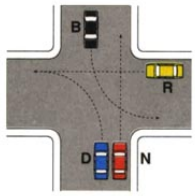
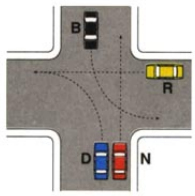
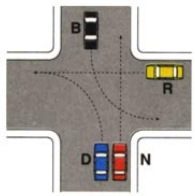
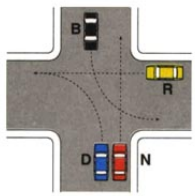
23147	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve dare la precedenza al veicolo B	VERO	
23148	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve passare per ultimo	VERO	
23149	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa prima del veicolo B	VERO	
23150	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve attendere il transito degli altri tre veicoli	FALSO	
23151	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo H deve attendere che siano transitati i veicoli D e B	FALSO	
23152	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli L e D passano contemporaneamente	FALSO	
23153	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: H, D, L, B	FALSO	
23154	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B, dato che svolta a sinistra, non ha diritto di precedenza su alcun veicolo	FALSO	
23155	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli L e D hanno la precedenza perché non effettuano svolte	FALSO	

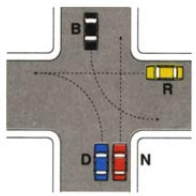
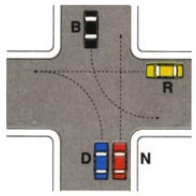
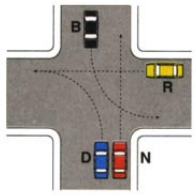
Quesito n° 4459 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23156	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N passa dopo il veicolo R	VERO	
23157	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B passa dopo il veicolo N	VERO	
23158	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa dopo il veicolo R	VERO	
23159	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa dopo che il veicolo B si è spostato al centro dell'incrocio	VERO	
23160	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli D e N passano contemporaneamente dopo che è passato il veicolo R	VERO	
23161	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B nell'impegnare l'incrocio deve fermarsi al centro di esso	VERO	
23162	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R impegna l'incrocio e si ferma al centro di esso	FALSO	
23163	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N passa per primo	FALSO	

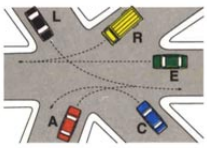
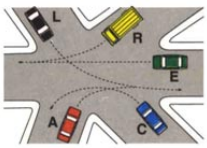
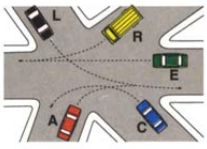
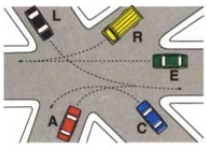
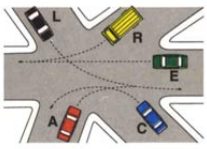
23164	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa per primo	FALSO	
23165	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza al veicolo B	FALSO	
23166	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo D	FALSO	
23167	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa per ultimo	FALSO	

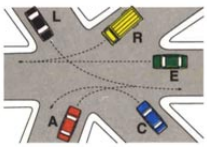
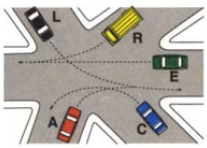
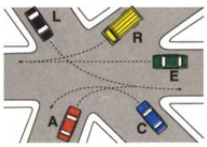
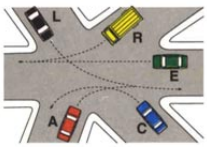
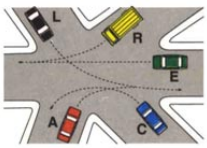
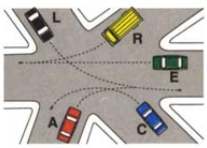
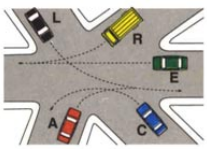
Quesito n° 4479 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23339	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B deve dare la precedenza al veicolo N	VERO	
23340	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B impegna l'incrocio prima del veicolo R	VERO	
23341	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B può concludere la manovra di svolta a sinistra dopo il transito del veicolo N	VERO	
23342	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B dopo essersi portato al centro dell'incrocio, deve attendere il transito del veicolo N	VERO	

23343	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B ha la destra libera, durante tutta la manovra di svolta	FALSO	
23344	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B deve impegnare per ultimo l'incrocio perché svolta a sinistra	FALSO	
23345	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo B deve dare la precedenza al veicolo R che prosegue diritto	FALSO	

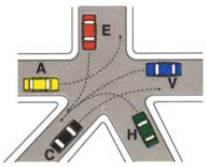
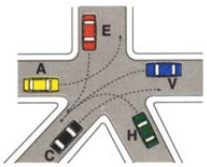
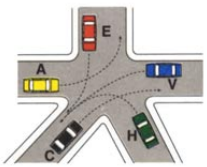
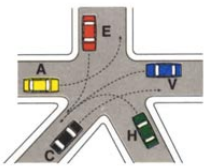
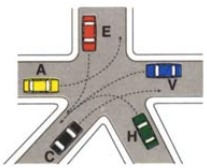
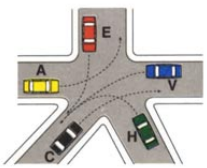
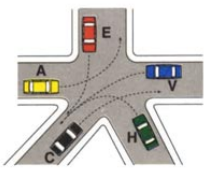
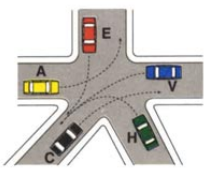
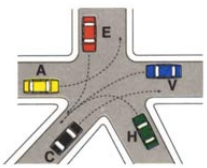
Quesito n° 4463 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

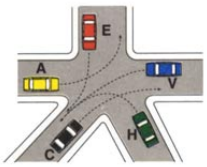
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23182	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: C, A, L, R, E	VERO	
23183	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo C transita per primo	VERO	
23184	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita subito dopo il veicolo C	VERO	
23185	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve dare la precedenza ai veicoli R e L	VERO	
23186	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita prima del veicolo L	VERO	

23187	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo L transita prima del veicolo R	VERO	
23188	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo L transita dopo il veicolo A	VERO	
23189	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve dare la precedenza al veicolo A	FALSO	
23190	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: E, C, A, L, R	FALSO	
23191	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve attendere il passaggio del veicolo E	FALSO	
23192	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura qualunque veicolo può impegnare l'incrocio e fermarsi al centro di esso	FALSO	
23193	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli C e R transitano contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo A	FALSO	

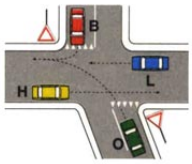
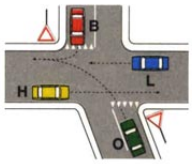
Quesito n° 4464 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23194	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: A, E, V, H, C	VERO	

23195	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo V ha la precedenza sul veicolo H	VERO	
23196	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo H	VERO	
23197	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E passa prima del veicolo H	VERO	
23198	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo H passa dopo i veicoli A, E, V	VERO	
23199	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa per primo	VERO	
23200	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: A, H, C, E, V	FALSO	
23201	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: A, E, C, V, H	FALSO	
23202	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo V deve attendere che siano transitati i veicoli A, E, H	FALSO	
23203	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A, V e C passano contemporaneamente	FALSO	

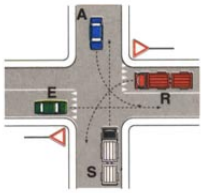
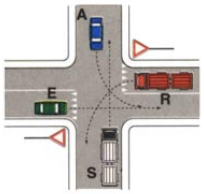
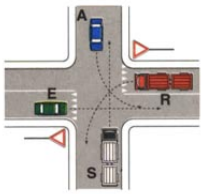
23204	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo V passa dopo i veicoli C e H	FALSO	

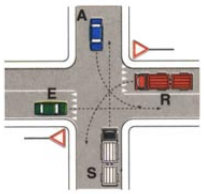
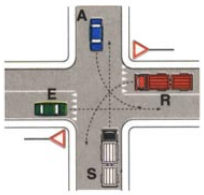
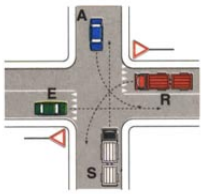
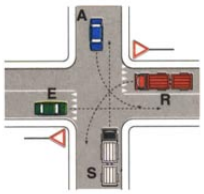
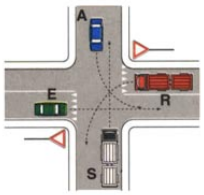
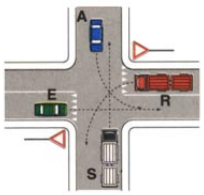
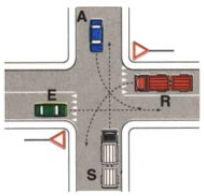
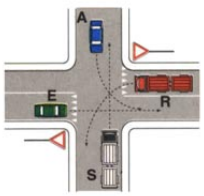
Quesito n° 4465 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23205	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli L e H passano contemporaneamente per primi	VERO	
23206	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: L e H, B, O	VERO	
23207	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio rappresentato in figura, il veicolo B transita dopo i veicoli L e H	VERO	
23208	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O transita per ultimo	VERO	
23209	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B transita prima del veicolo O e dopo i veicoli L e H	VERO	
23210	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O deve dare la precedenza a tutti gli altri veicoli	VERO	
23211	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O transita prima del veicolo H, ma dopo il veicolo L	FALSO	

23212	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O transita prima del veicolo H, ma dopo il veicolo B	FALSO	
23213	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B transita per primo	FALSO	
23214	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo H transita dopo il veicolo O	FALSO	
23215	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: B, L, O, H	FALSO	
23216	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O impegna l'incrocio per primo e si ferma al centro di esso	FALSO	

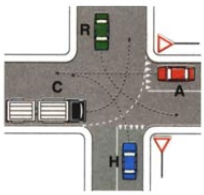
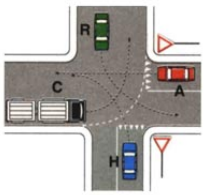
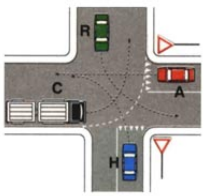
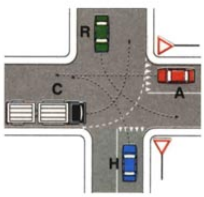
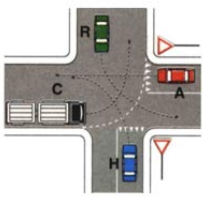
Quesito n° 4466 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

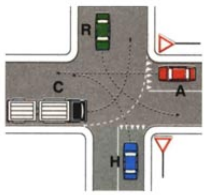
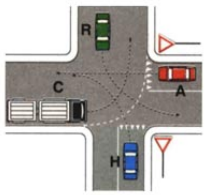
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23217	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo S transita prima del veicolo R	VERO	
23218	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo S transita prima di tutti gli altri veicoli	VERO	
23219	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: S, A, E, R	VERO	

23220	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve dare la precedenza al veicolo S	VERO	
23221	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R transita per ultimo	VERO	
23222	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito del veicolo R	FALSO	
23223	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R impegna per primo l'incrocio e si ferma al centro di esso	FALSO	
23224	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve transitare dopo il veicolo E	FALSO	
23225	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve transitare per ultimo	FALSO	
23226	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: E, R, S, A	FALSO	
23227	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve attendere che siano transitati i veicoli S ed E	FALSO	

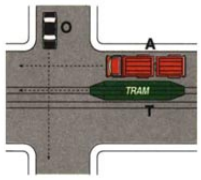
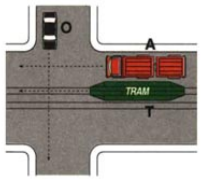
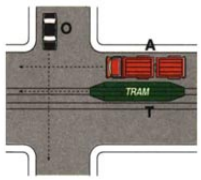
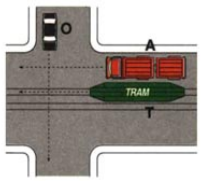
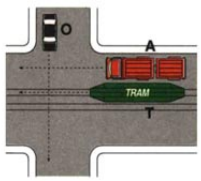
Quesito n° 4467 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

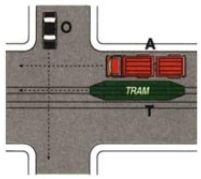
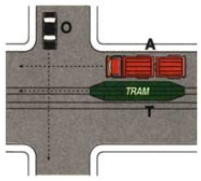
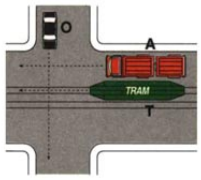
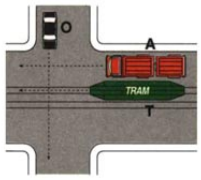
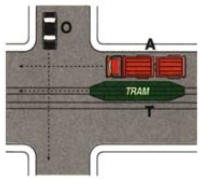
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23228	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo A deve attendere il transito dei veicoli C ed R	VERO	
23229	Nella situazione rappresentata in figura i veicoli transitano nell'ordine: C, R, A, H	VERO	
23230	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H deve attendere il transito dei veicoli C, R, A	VERO	
23231	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo H deve transitare per ultimo	VERO	
23232	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo R deve attendere il transito del veicolo C	VERO	
23233	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C transita per primo	VERO	
23234	Nella situazione rappresentata in figura i veicoli transitano nell'ordine: C, R, H, A	FALSO	
23235	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C deve attendere il transito del veicolo H	FALSO	
23236	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo H	FALSO	

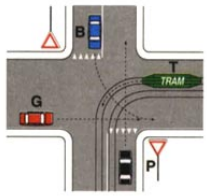
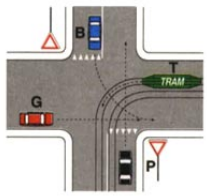
23237	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo R deve attendere il transito dei veicoli H ed A	FALSO	
23238	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo C deve attendere il transito dei veicoli R, A, H	FALSO	
23239	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo R deve attendere il transito del veicolo H	FALSO	

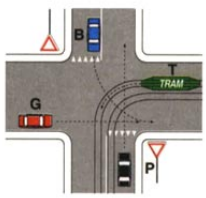
Quesito n° 4468 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23240	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo T transita per primo	VERO	
23241	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo O	VERO	
23242	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O deve attendere il transito del veicolo T	VERO	
23243	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: T, O, A	VERO	
23244	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O transita prima del veicolo A	VERO	

23245	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo T deve attendere il transito del veicolo O	FALSO	
23246	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo O deve attendere il transito del veicolo A	FALSO	
23247	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo T deve attendere il transito del veicolo A	FALSO	
23248	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: T, A, O	FALSO	
23249	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e T transitano contemporaneamente	FALSO	

Quesito n° 4469 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23250	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B deve dare la precedenza a tutti gli altri veicoli	VERO	
23251	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo T passa per primo	VERO	
23252	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B transita per ultimo	VERO	

23253	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo P deve dare la precedenza ai veicoli T e G	VERO	
23254	Nella situazione rappresentata in figura i veicoli transitano nell'ordine: T, G, P, B	VERO	
23255	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo G deve attendere il transito del veicolo T	VERO	
23256	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo T deve attendere il transito del veicolo G	FALSO	
23258	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo B impegna per primo l'incrocio e deve fermarsi al centro di esso	FALSO	
23259	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo T impegna per primo l'incrocio, ma deve fermarsi al centro di esso	FALSO	
23260	Nella situazione rappresentata in figura i veicoli transitano nell'ordine: T, P, G, B	FALSO	
23261	Nella situazione rappresentata in figura il veicolo P transita subito dopo il veicolo T	FALSO	

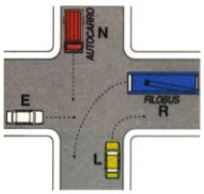
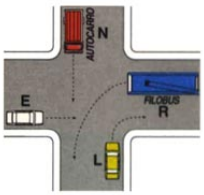
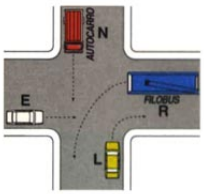
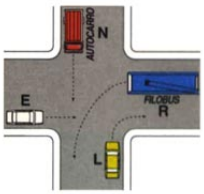
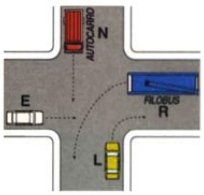
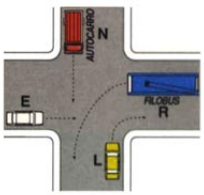
Quesito n° 4480 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23346	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P deve dare la precedenza ai veicoli T e G	VERO	
23347	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P ha la precedenza sul veicolo B	VERO	
23348	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P transita dopo il tram e il veicolo G, ma prima del veicolo B	VERO	
23349	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P transita contemporaneamente al veicolo B, ma dopo il tram	FALSO	
23350	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P ha la precedenza su tutti i veicoli	FALSO	
23351	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo P deve dare la precedenza solo al veicolo proveniente dalla sua destra	FALSO	

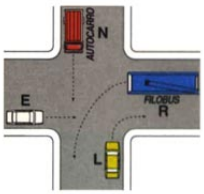
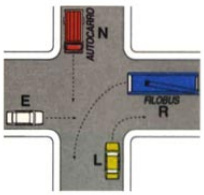
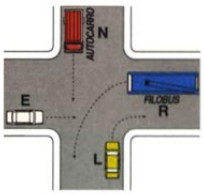
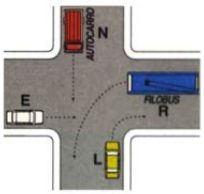
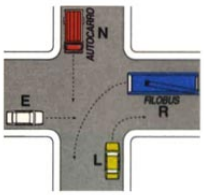
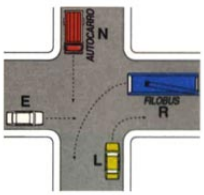
Quesito n° 4470 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23262	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo N deve attendere il transito del veicolo E	VERO	
23263	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito del veicolo L	VERO	

23264	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R deve attendere il transito dei veicoli E ed N	VERO	
23265	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: L, E, N, R	VERO	
23266	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R (filobus) ha la precedenza sugli altri veicoli	FALSO	
23267	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito del veicolo R	FALSO	
23268	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve attendere il transito del veicolo R	FALSO	
23269	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito dei veicoli N e R	FALSO	
23270	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve attendere il transito del veicolo N	FALSO	
23271	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: R, L, E, N	FALSO	

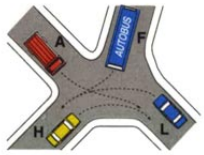
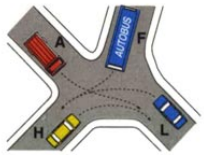
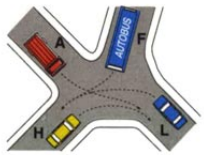
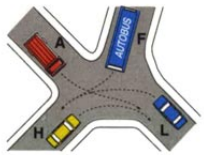
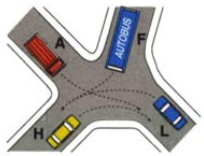
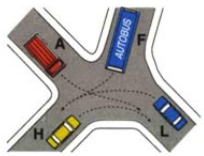
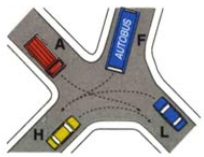
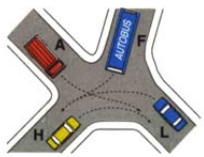
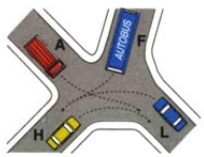
Quesito n° 4481 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

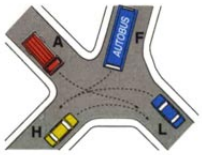
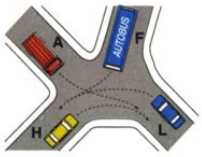
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23352	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E deve dare la precedenza al veicolo L	VERO	
23353	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E deve dare la precedenza al veicolo proveniente dalla sua destra	VERO	
23354	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E non ha l'obbligo di dare la precedenza al filobus	VERO	
23355	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E passa prima dell'autocarro N, dopo il transito del veicolo L	VERO	
23356	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E passa dopo il filobus ma prima del veicolo N	FALSO	
23357	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E deve dare la precedenza all'autocarro perché prosegue diritto	FALSO	
23358	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra e da sinistra	FALSO	
23359	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo E passa per primo	FALSO	

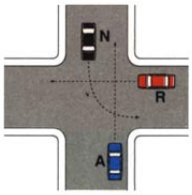
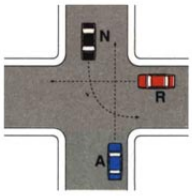
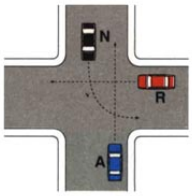
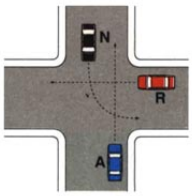
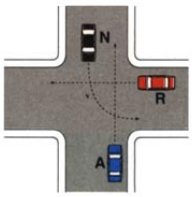
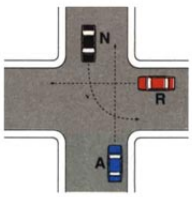
Quesito n° 4471 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

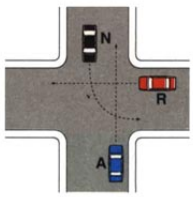
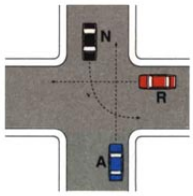
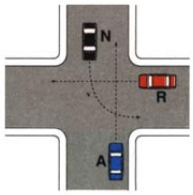
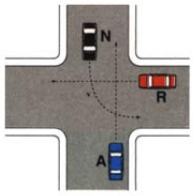
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23272	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo F deve attendere il transito del veicolo A	VERO	
23273	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo L deve attendere il transito dei veicoli A ed F	VERO	
23274	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo H	VERO	
23275	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo L deve transitare per ultimo	VERO	
23276	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo H transita per primo	VERO	
23277	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura i veicoli debbono transitare nell'ordine: H,A, F, L	VERO	
23278	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura i veicoli devono transitare nell'ordine: A, F, L, H	FALSO	
23279	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo F deve transitare per primo	FALSO	
23280	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo H deve attendere il transito del veicolo L	FALSO	

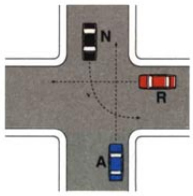
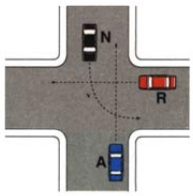
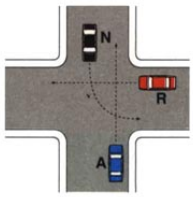
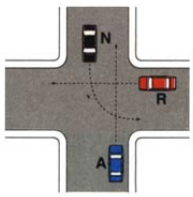
23281	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo H deve attendere il transito del veicolo F	FALSO	
23282	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio in figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo F	FALSO	

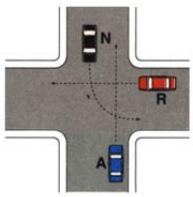
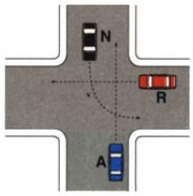
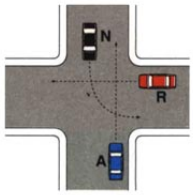
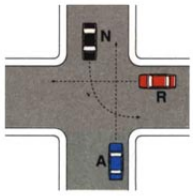
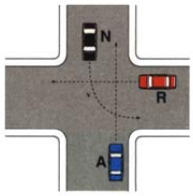
Quesito n° 4472 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23283	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo N conclude per ultimo l'attraversamento dell'incrocio	VERO	
23284	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N deve dare la precedenza al veicolo A	VERO	
23285	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N ha la precedenza rispetto al veicolo R	VERO	
23286	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N può concludere la manovra di svolta a sinistra dopo il transito dei veicoli R e A	VERO	
23287	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N, dopo essersi portato al centro dell'incrocio, deve attendere il transito dei veicoli R e A	VERO	
23288	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N attraversa per primo	FALSO	

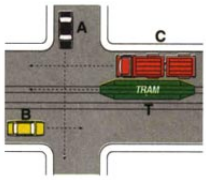
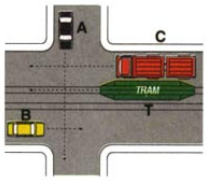
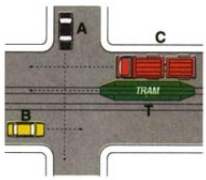
23289	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N deve dare la precedenza al veicolo R	FALSO	
23290	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N ha la precedenza rispetto al veicolo A	FALSO	
23291	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N passa dopo il transito del veicolo R ma prima che transiti il veicolo A	FALSO	
23292	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N impegna l'incrocio per ultimo	FALSO	

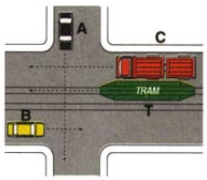
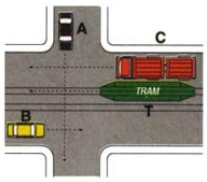
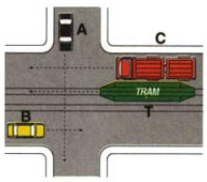
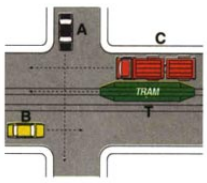
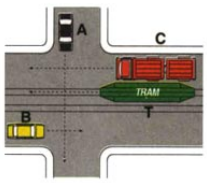
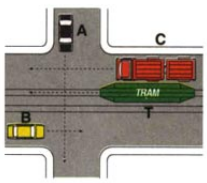
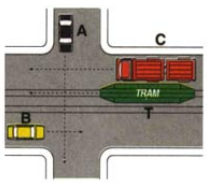
Quesito n° 4475 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23309	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R deve dare la precedenza al veicolo N	VERO	
23310	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R ha la precedenza rispetto al veicolo A	VERO	
23311	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R attraversa l'incrocio dopo che il veicolo N si è fermato al centro dell'incrocio	VERO	
23312	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R passa prima del veicolo A	VERO	

23313	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R conclude per primo l'attraversamento	VERO	
23314	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R deve dare la precedenza al veicolo A	FALSO	
23315	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R passa per ultimo	FALSO	
23316	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R passa dopo il transito del veicolo A	FALSO	
23317	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo R impegna l'incrocio e si ferma al centro	FALSO	

Quesito n° 4473 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23293	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo A deve dare la precedenza al tram e al veicolo B	VERO	
23294	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo A ha la precedenza rispetto al veicolo C	VERO	
23295	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: T e B, A, C	VERO	

23296	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli T e B possono transitare contemporaneamente	VERO	
23297	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo C transita per ultimo	VERO	
23298	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli T e C transitano contemporaneamente	FALSO	
23299	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: T, B, C, A	FALSO	
23300	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo A transita per ultimo	FALSO	
23301	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli T, B, C transitano contemporaneamente	FALSO	
23302	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo A	FALSO	

Quesito n° 4474 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23303	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D passa per primo	VERO	

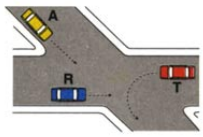
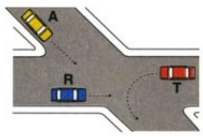
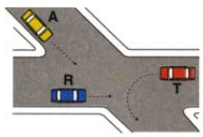
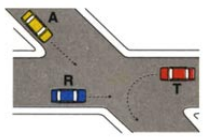
23304	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D non ha l'obbligo di dare la precedenza ad alcun veicolo	VERO	
23305	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D non ha l'obbligo di dare la precedenza al veicolo A	VERO	
23306	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D passa per terzo	FALSO	
23307	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D ha l'obbligo di dare la precedenza a tutti i veicoli	FALSO	
23308	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo D ha l'obbligo di dare la precedenza al veicolo E, che prosegue diritto	FALSO	

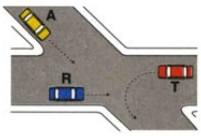
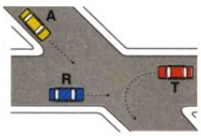
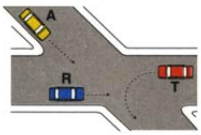
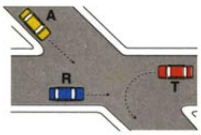
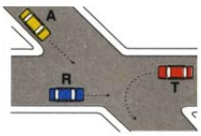
Quesito n° 4477 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23327	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A passa per ultimo	VERO	
23328	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A deve dare la precedenza ai veicoli E e S	VERO	
23329	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A prima di impegnare l'incrocio deve attendere il transito, nell'ordine, dei veicoli D, E e S	VERO	

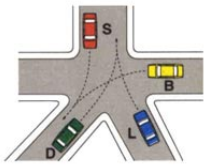
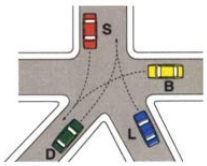
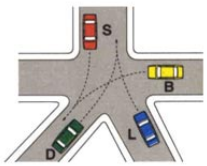
23330	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A ha la destra libera	FALSO	
23331	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A passa contemporaneamente al veicolo D	FALSO	
23332	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A passa dopo i veicoli E e S, ma prima del veicolo D	FALSO	
23333	Nell'incrocio rappresentato nella figura il conducente del veicolo A deve dare la precedenza solo al veicolo che prosegue diritto e non a quelli che svoltano	FALSO	

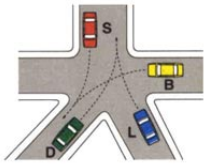
Quesito n° 4476 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23318	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T passa per ultimo	VERO	
23319	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo R passa per primo	VERO	
23320	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo A deve attendere il transito del veicolo R	VERO	
23321	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T deve attendere il transito dei veicoli R ed A	VERO	

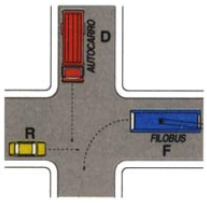
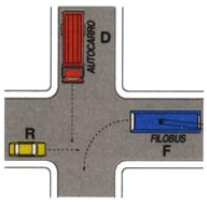
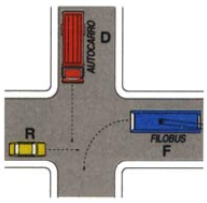
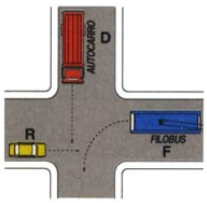
23322	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: R, A, T	VERO	
23323	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T transita prima del veicolo R	FALSO	
23324	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: R, T, A	FALSO	
23325	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli transitano nell'ordine: T, A, R	FALSO	
23326	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T transita prima degli altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 4482 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

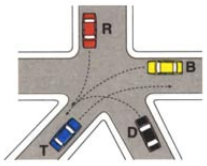
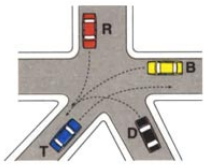
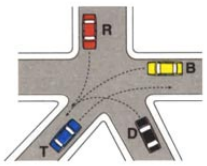
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23360	Nell'intersezione di figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo S	VERO	
23361	Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: S, B, L, D	VERO	
23362	Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: S, B, D e L contemporaneamente	FALSO	

23363	Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: S e D contemporaneamente, B, L	FALSO	

Quesito n° 4483 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23364	Nell'intersezione di figura il veicolo D transita prima del veicolo F	VERO	
23365	Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: R, D, F	VERO	
23366	Nell'intersezione di figura il filobus passa per primo perché vincolato alla linea elettrica aerea	FALSO	
23367	Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: F, R, D	FALSO	

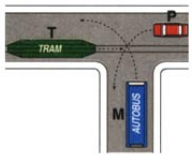
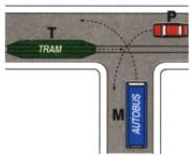
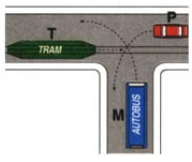
Quesito n° 4484 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

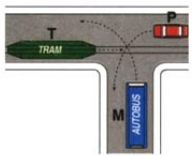
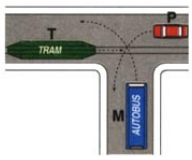
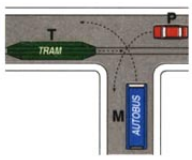
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23368	Nell'intersezione di figura il veicolo T passa per ultimo	VERO	
23369	Nell'intersezione di figura l'ordine di precedenza dei veicoli è: R, B, D, T	VERO	
23370	Nell'intersezione di figura il veicolo D transita prima del veicolo B	FALSO	

Quesito n° 4485 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

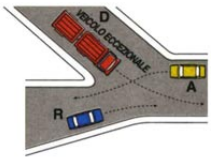
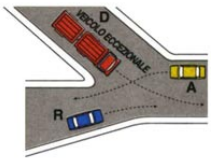
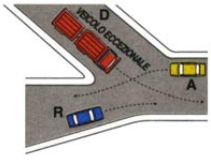
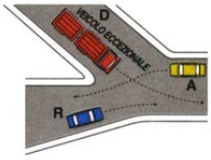
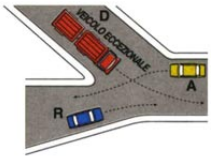
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23371	Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: N, A, R	VERO	
23372	Nell'intersezione di figura i veicoli A ed R devono, se necessario, fermarsi	VERO	
23373	Nell'intersezione di figura il veicolo A può transitare prima del veicolo R, ma dopo il veicolo N	VERO	
23374	Nell'intersezione di figura l'ordine di transito dei veicoli è: A, N, R	FALSO	
23375	Nell'intersezione di figura l'ordine di precedenza dei veicoli è: N, R, A	FALSO	

Quesito n° 4486 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23376	Nell'intersezione in figura il veicolo T transita per primo	VERO	
23377	Nell'intersezione in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: T, P, M	VERO	
23378	Nell'intersezione in figura il veicolo M transita per ultimo	VERO	

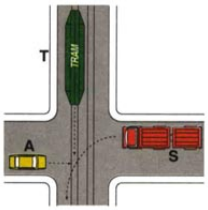
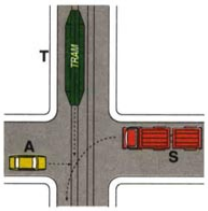
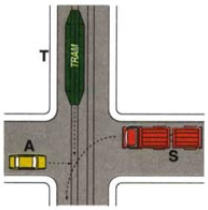
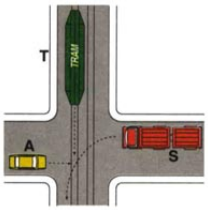
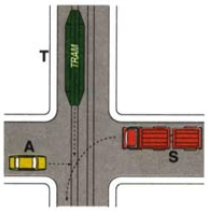
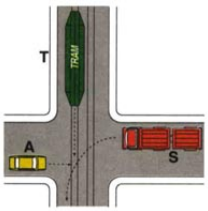
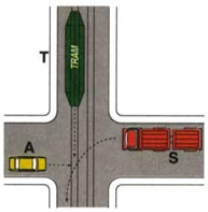
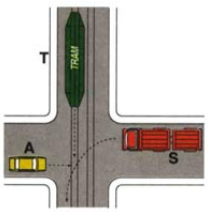
23379	Nell'intersezione in figura il veicolo M ha la precedenza perché è in servizio pubblico	FALSO	
23380	Nell'intersezione in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: T, M, P	FALSO	
23381	Nell'intersezione in figura, il veicolo T può passare per primo, purché il veicolo M non stia svolgendo un servizio pubblico di linea	FALSO	

Quesito n° 4487 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23382	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R passa per primo	VERO	
23383	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: R, D, A	VERO	
23384	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D passa prima del veicolo R	FALSO	
23385	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: D, A, R	FALSO	
23386	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e R passano contemporaneamente	FALSO	

Quesito n° 4488 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23387	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo T transita per primo	VERO	
23388	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita subito dopo il veicolo T	VERO	
23389	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo S deve attendere il transito dei veicoli T e A	VERO	
23390	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: T, A, S	VERO	
23391	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita per primo	FALSO	
23392	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: A, T, S	FALSO	
23393	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo S transita dopo il veicolo T, ma prima del veicolo A	FALSO	
23394	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli A e S transitano contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo T	FALSO	

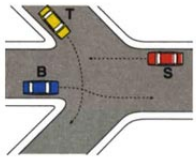
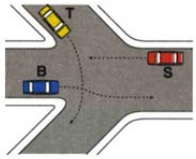
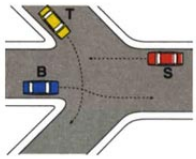
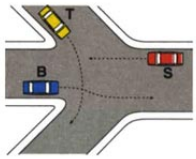
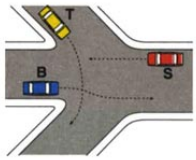
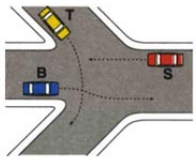
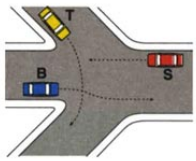
Quesito n° 4489 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

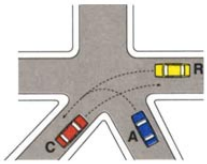
23395	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve attendere il transito del veicolo P	VERO	
23396	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P transita per primo	VERO	
23397	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: P, B, C	VERO	
23398	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C ha la destra occupata	VERO	
23399	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B transita per ultimo	FALSO	
23400	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nell'ordine: P, C, B	FALSO	
23401	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli P e C transitano contemporaneamente	FALSO	
23402	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P impegna l'incrocio per primo ma si deve fermare al centro di esso	FALSO	

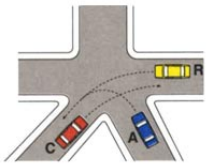
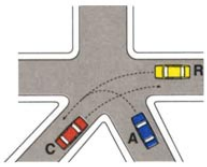
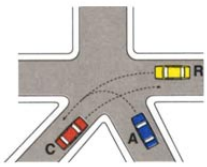
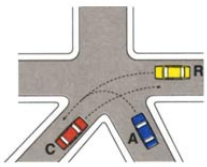
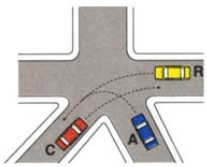
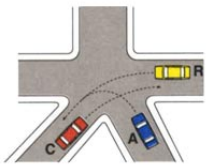
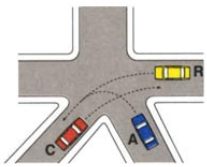
Quesito n° 4490 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

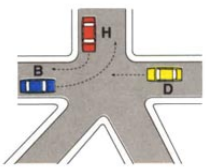
23403	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B transita per primo	VERO	
23404	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: B, T, S	VERO	
23405	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo S transita per ultimo	VERO	
23406	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: S, B, T	FALSO	
23407	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo T	FALSO	
23408	Nell'incrocio rappresentato in figura nessuno dei veicoli deve moderare la velocità	FALSO	
23409	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli B e S transitano contemporaneamente	FALSO	

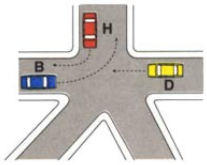
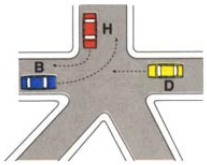
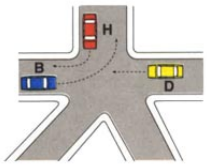
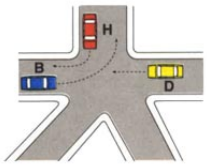
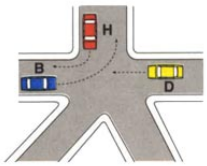
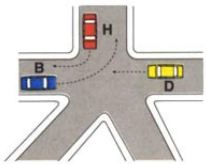
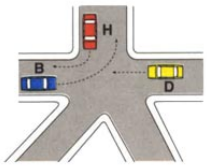
Quesito n° 4491 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23410	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A transita dopo il veicolo R	VERO	

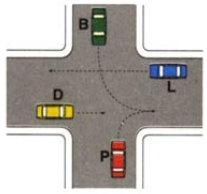
23411	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R non deve dare la precedenza ad alcun veicolo	VERO	
23412	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo A	VERO	
23413	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: R, A, C	VERO	
23414	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C non deve dare la precedenza ad alcun veicolo	FALSO	
23415	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli R e C transitano contemporaneamente	FALSO	
23416	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli transitano nel seguente ordine: R, C, A	FALSO	
23417	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo R deve attendere il transito dei veicoli C e A	FALSO	

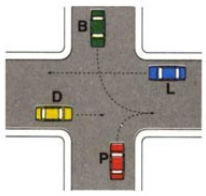
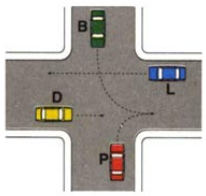
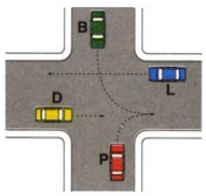
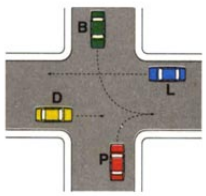
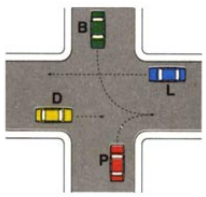
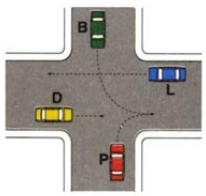
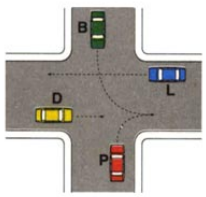
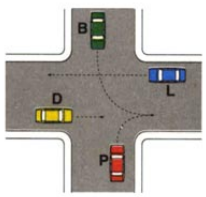
Quesito n° 4492 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23418	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: H, D, B	VERO	

23419	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve passare per ultimo	VERO	
23420	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo H non deve dare la precedenza ad alcun veicolo	VERO	
23421	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza al veicolo H	VERO	
23422	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve attendere che il veicolo B sia transitato	FALSO	
23423	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: H, B, D	FALSO	
23424	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo B ha la precedenza sul veicolo D	FALSO	
23425	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli H e B possono passare contemporaneamente	FALSO	

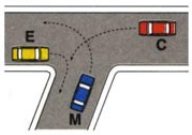
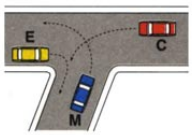
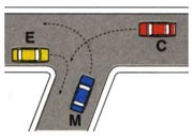
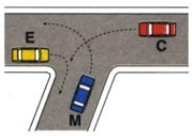
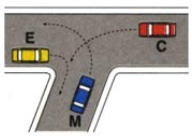
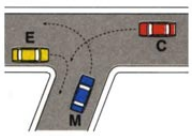
Quesito n° 4493 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23426	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo P può passare per primo	VERO	

23427	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo D deve dare la precedenza al veicolo P	VERO	
23428	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve attendere che siano transitati i veicoli P e D	VERO	
23429	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve dare la precedenza al veicolo B	VERO	
23430	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono passare nel seguente ordine: P, D, B, L	VERO	
23431	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo B deve dare la precedenza al veicolo L	FALSO	
23432	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo P deve attendere che siano transitati gli altri tre veicoli	FALSO	
23433	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono passare nel seguente ordine: P, D, L, B	FALSO	
23434	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli D e L passano contemporaneamente per primi	FALSO	

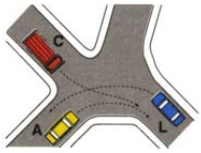
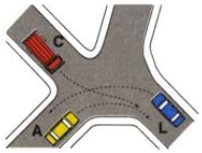
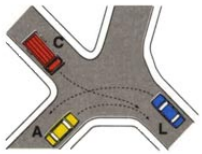
Quesito n° 4494 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

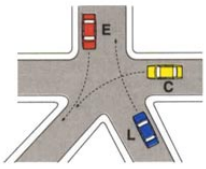
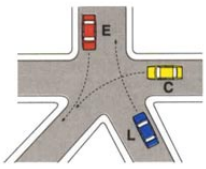
23435	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo E transita per primo	VERO	
23436	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo C transita dopo il veicolo E	VERO	
23437	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: E, C, M	VERO	
23438	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura il veicolo M transita per primo	FALSO	
23439	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono transitare nel seguente ordine: C, M ed E	FALSO	
23440	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in figura i veicoli M ed E transitano contemporaneamente	FALSO	

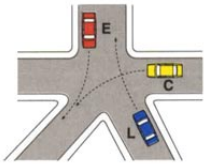
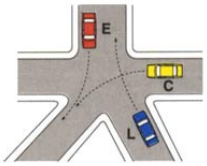
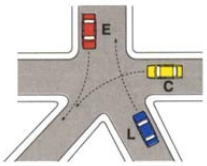
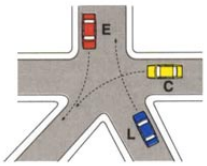
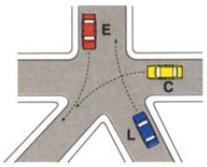
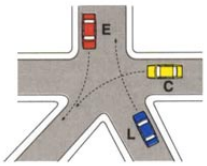
Quesito n° 4495 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23441	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa per primo	VERO	
23442	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo A	VERO	

23443	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L passa per ultimo	VERO	
23444	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono passare nel seguente ordine: A, C, L	VERO	
23445	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo A deve attendere che siano transitati i veicoli L e C	FALSO	
23446	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo L passa per primo	FALSO	
23447	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura i veicoli devono passare nel seguente ordine: L, C, A	FALSO	
23448	Giungendo all'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve attendere il transito del veicolo L	FALSO	

Quesito n° 4496 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23449	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E non deve dare la precedenza ad alcun veicolo	VERO	
23450	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve dare la precedenza al veicolo E	VERO	

23451	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo L deve attendere il transito dei veicoli E e C	VERO	
23452	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: E, C, L	VERO	
23453	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo C deve attendere il transito del veicolo L	FALSO	
23454	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo E deve passare per ultimo	FALSO	
23455	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli disimpegnano l'incrocio nel seguente ordine: E, L, C	FALSO	
23456	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli C ed E passano contemporaneamente	FALSO	

Quesito n° 4240 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20970	In presenza della luce semaforica rossa i veicoli devono arrestarsi	VERO	
20971	Nei semafori sistemati in verticale la luce rossa si trova in alto, in quelli posti in orizzontale si trova a sinistra	VERO	

20972	Nel semaforo la luce rossa può essere di dimensioni più grandi delle altre	VERO	
20973	Quando è accesa la luce rossa del semaforo bisogna arrestarsi prima della striscia trasversale d'arresto	VERO	
20974	Durante il periodo di accensione della luce rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto	VERO	
20975	La luce rossa accesa del semaforo consente di svoltare a destra con prudenza, dando precedenza ai pedoni che attraversano la strada	FALSO	
20976	La luce rossa accesa del semaforo consente di ripartire lentamente quando appare il giallo per gli altri veicoli	FALSO	
20977	La luce rossa accesa del semaforo consente di impegnare l'incrocio con molta prudenza a condizione che non ci siano altri veicoli o pedoni	FALSO	
20978	La luce rossa accesa del semaforo consente l'attraversamento dell'incrocio, purché sia libero	FALSO	
20979	La luce rossa accesa del semaforo obbliga ad affrettarsi per liberare velocemente l'incrocio	FALSO	

Quesito n° 4241 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

20980	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura è possibile svoltare a sinistra, dando la precedenza ai veicoli che arrivano di fronte	VERO	
20981	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a destra	VERO	
20982	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può proseguire diritto	VERO	
20983	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può impegnare l'incrocio, soltanto avendo la certezza di poterlo sgomberare prima dell'accensione della luce rossa	VERO	
20984	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può attraversare l'incrocio, usando prudenza	VERO	
20985	Avvicinandosi ad un semaforo, che già da molto tempo ha la luce verde accesa, occorre proseguire con prudenza, pronti eventualmente a fermarsi se, quando si accende la luce gialla, non si è ancora impegnato l'incrocio	VERO	
20986	Avvicinandosi ad un semaforo, che già da molto tempo ha la luce verde accesa, occorre accelerare, senza che vi sia necessità di guardare la luce del semaforo	FALSO	
20987	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a sinistra, ma solo quando si accende anche la luce gialla	FALSO	
20988	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura, il conducente che svolta a sinistra ha la precedenza sui veicoli che provengono di fronte	FALSO	

20989	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare solo se la carreggiata è divisa in corsie	FALSO	
20990	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si deve proseguire diritto	FALSO	

Quesito n° 4243 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20998	La luce gialla fissa si accende appena si spegne il verde	VERO	
20999	La luce gialla fissa si spegne prima che si accenda il rosso	VERO	
21000	La luce gialla fissa obbliga chi ha già impegnato l'incrocio a liberarlo al più presto	VERO	
21001	La luce gialla fissa obbliga a fermarsi prima del punto di arresto, purché lo si possa fare senza creare pericolo	VERO	
21002	La luce gialla fissa si accende quando il verde e il rosso sono spenti	VERO	
21003	La luce gialla fissa consente in ogni caso di proseguire impegnando l'incrocio	FALSO	

21004	La luce gialla fissa obbliga il conducente a tornare indietro se ha già superato la striscia trasversale di arresto	FALSO	
21005	La luce gialla fissa ci obbliga ad arrestarci in ogni caso, senza impegnare l'incrocio	FALSO	
21006	La luce gialla fissa si accende quando è ancora accesa quella rossa	FALSO	
21007	La luce gialla fissa si spegne insieme con il verde	FALSO	
21008	La luce gialla fissa si accende insieme con il rosso	FALSO	

Quesito n° 4247 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21035	Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando è accesa la luce verde	VERO	
21036	Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando si accende la luce gialla fissa, solo se non ci si può arrestare in condizioni di sicurezza prima dell'incrocio	VERO	
21037	Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando è accesa la luce gialla lampeggiante, usando però la massima prudenza e moderando la velocità	VERO	

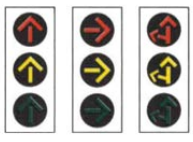
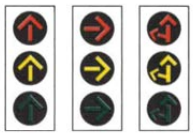
21038	Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando esso è spento, usando però la massima prudenza	VERO	
21039	Incontrando il segnale luminoso in figura è consentito il passaggio in caso di semaforo guasto, usando però la massima prudenza	VERO	
21040	Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio poco prima che si accenda la luce verde, purché sia già accesa quella rossa per gli altri veicoli	FALSO	
21041	Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando si accende la luce rossa, usando la massima prudenza	FALSO	
21042	Incontrando il semaforo in figura è consentito il passaggio quando, pur essendo accesa la luce rossa, non vengono veicoli dalle altre direzioni	FALSO	

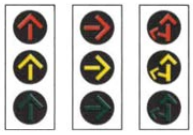
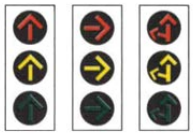
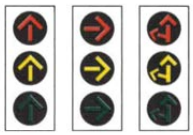
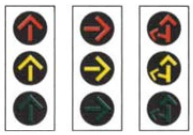
Quesito n° 4251 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21074	Il segnale luminoso in figura è un semaforo per i veicoli	VERO	
21075	Il semaforo in figura è posto, di norma, in un incrocio	VERO	
21076	Il semaforo in figura serve, di norma, a regolare il passaggio dei veicoli in un incrocio	VERO	

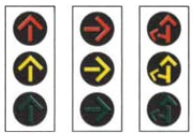
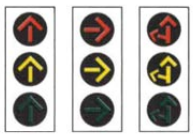
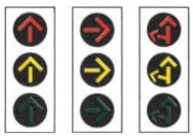
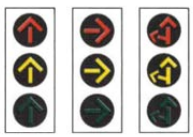
21077	Il semaforo in figura, con luce gialla fissa accesa, consente l'attraversamento dell'incrocio, se lo si è già impegnato	VERO	
21078	Il semaforo in figura non vale per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone	FALSO	
21079	Il segnale luminoso in figura è un semaforo che non vale per le biciclette	FALSO	
21080	Il semaforo in figura si trova in tutti i caselli autostradali	FALSO	
21081	Il semaforo in figura si trova in vicinanza dei binari ferroviari	FALSO	
21082	Il semaforo in figura, con luce gialla lampeggiante accesa, non consente il transito dei veicoli	FALSO	

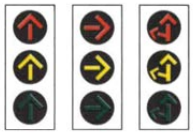
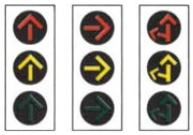
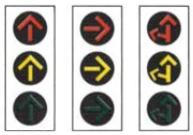
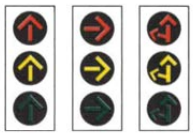
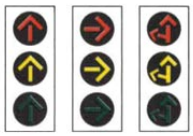
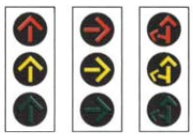
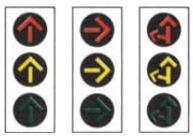
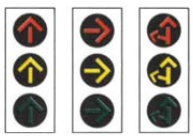
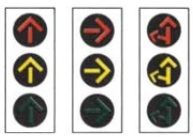
Quesito n° 4242 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

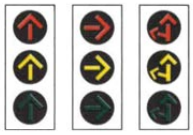
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20992	Nei semafori in figura le frecce verdi accese indicano le direzioni verso le quali si può proseguire	VERO	
20993	Nei semafori in figura le frecce rosse accese indicano che non si può proseguire nelle direzioni indicate	VERO	

20994	Nei semafori in figura le frecce gialle fisse accese indicano di liberare l'incrocio, qualora sia stato già impegnato, o di arrestarsi in condizioni di sicurezza	VERO	
20995	Nel semaforo in figura le frecce gialle lampeggianti accese indicano di attraversare l'incrocio con particolare prudenza	VERO	
20996	Nel semaforo in figura le frecce verdi accese, rivolte verso l'alto, indicano che si può proseguire in tutte le direzioni	FALSO	
20997	Nel semaforo in figura le frecce rosse accese indicano di proseguire con prudenza	FALSO	

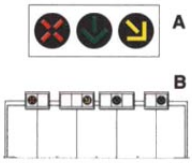
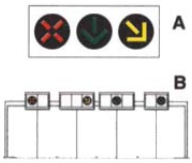
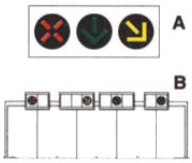
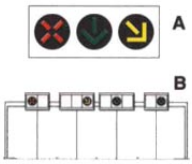
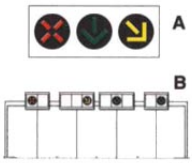
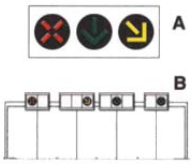
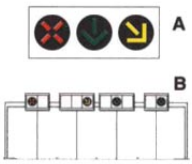
Quesito n° 4252 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

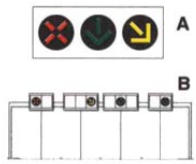
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21083	I segnali luminosi in figura sono semafori di corsia	VERO	
21084	Il semaforo in figura riguarda i veicoli che devono proseguire nella direzione della freccia	VERO	
21085	Il semaforo in figura consente di proseguire nella sola direzione della freccia verde	VERO	
21086	I semafori in figura, se spenti consentono di passare con particolare prudenza	VERO	

21087	I semafori di corsia in figura, con freccia rossa accesa impongono l'arresto dei veicoli diretti nel senso della freccia	VERO	
21088	I semafori in figura, con freccia gialla fissa accesa, impongono di liberare immediatamente l'incrocio, se lo si è già impegnato	VERO	
21089	I segnali luminosi in figura valgono anche per le biciclette	VERO	
21090	I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone	FALSO	
21091	I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli su rotaie (tram, treni)	FALSO	
21092	I segnali luminosi in figura sono posti all'inizio di una galleria	FALSO	
21093	I semafori in figura vengono utilizzati negli accessi ai ponti mobili	FALSO	
21094	I semafori in figura regolano l'ingresso sul pontile d'imbarco di navi traghetto	FALSO	
21095	I semafori in figura regolano l'attraversamento di un passaggio a livello	FALSO	

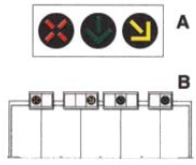
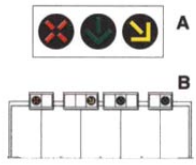
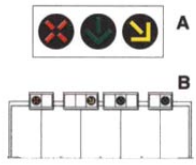
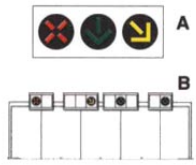
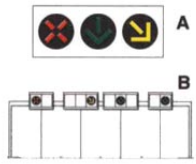
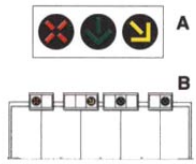
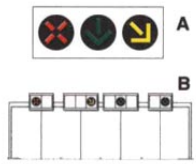
21096	I segnali luminosi in figura sono semafori per corsie reversibili	FALSO	

Quesito n° 4249 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21057	I segnali luminosi in figura sono semafori per corsie reversibili	VERO	
21058	Il semaforo in figura non consente di occupare la corsia indicata con luce rossa a forma di X	VERO	
21059	Il semaforo in figura consente di impegnare la corsia indicata dalla freccia verde	VERO	
21060	Nei semafori in figura la luce gialla lampeggiante obbliga il conducente a spostarsi nella corsia indicata dalla freccia	VERO	
21061	Il semaforo in figura non consente di occupare le corsie indicate dalle frecce verdi	FALSO	
21062	Il semaforo in figura vale anche per i pedoni	FALSO	
21063	Nei semafori in figura, la luce rossa a forma di X impone di arrestarsi ed attendere la luce gialla	FALSO	

21064	Il semaforo in figura non vale per le biciclette	FALSO	

Quesito n° 4258 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21150	Il semaforo di corsie reversibili in figura è posto su una carreggiata con almeno tre corsie	VERO	
21151	Il semaforo di corsie reversibili in figura consente il transito nella corsia indicata dalla freccia verde	VERO	
21152	Il semaforo di corsie reversibili in figura, con freccia gialla lampeggiante impone al conducente di abbandonare quella corsia e di spostarsi in quella indicata	VERO	
21153	Il semaforo di corsie reversibili in figura indica la corsia per i veicoli lenti	FALSO	
21154	Il semaforo di corsie reversibili in figura indica la corsia per la sosta di emergenza	FALSO	
21155	Il semaforo di corsie reversibili in figura indica la corsia riservata al sorpasso	FALSO	
21156	Il semaforo di corsie reversibili in figura è posto solo su carreggiate a senso unico di circolazione	FALSO	

Quesito n° 4257 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21135	I segnali luminosi in figura sono semafori di onda verde	VERO	
21136	Il semaforo in figura consiglia la velocità da mantenere, per trovare la luce verde al semaforo successivo	VERO	
21137	Il semaforo di onda verde in figura si trova su strade con più incroci dove vi sono semafori sincronizzati (temporizzati)	VERO	
21138	Il semaforo in figura segnala la velocità consigliata per poter usufruire dell'onda verde	VERO	
21139	Delle tre luci del semaforo in figura se ne accende soltanto una, mentre le altre sono spente	VERO	
21140	Il semaforo in figura obbliga a mantenere la velocità indicata	FALSO	
21141	Il semaforo in figura non consente di superare la velocità indicata	FALSO	
21142	Il semaforo in figura impone al conducente di mantenere dal veicolo che lo precede la distanza indicata	FALSO	
21143	Il semaforo in figura indica di procedere con prudenza.	FALSO	

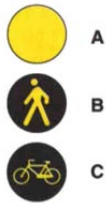
21144	Il semaforo in figura, anche se spento, indica la velocità obbligatoria	FALSO	
21145	Il semaforo di onda verde in figura viene posto anche sulle autostrade	FALSO	
21146	Il semaforo di onda verde in figura riporta i limiti massimi di velocità delle autovetture, motocicli e autocarri	FALSO	
21147	Il semaforo di onda verde in figura indica le velocità che devono obbligatoriamente rispettare alcuni veicoli	FALSO	
21148	Il semaforo di onda verde in figura è un semaforo per lavori in corso	FALSO	
21149	Il semaforo di onda verde in figura indica la distanza dai caselli autostradali	FALSO	

Quesito n° 4255 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

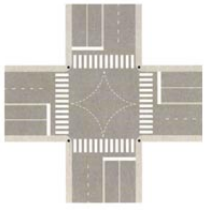
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21116	Il semaforo in figura si trova all'uscita di una pista ciclabile, per regolare l'attraversamento della strada	VERO	
21117	Il segnale luminoso in figura è un semaforo riservato ai conducenti di biciclette	VERO	

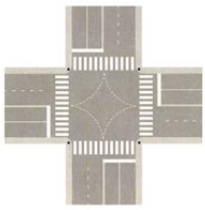
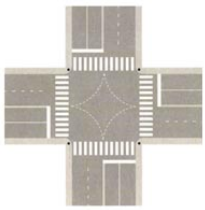
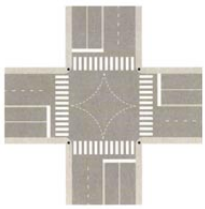
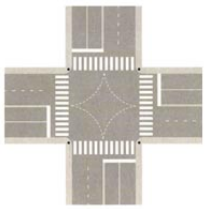
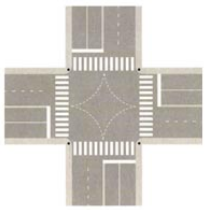
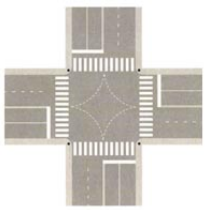
21118	Il semaforo in figura, con luce rossa accesa, impone l'arresto alle biciclette	VERO	
21119	Il semaforo in figura, con luce gialla fissa accesa, impone ai conducenti di biciclette di liberare velocemente l'incrocio se lo hanno già impegnato	VERO	
21120	Il semaforo in figura, con luce verde accesa, consente soltanto ai conducenti di biciclette di attraversare l'incrocio	VERO	
21121	Il semaforo in figura indica una corsia riservata alle biciclette e ai ciclomotori	FALSO	
21122	Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara ciclistica	FALSO	
21123	Il semaforo in figura indica che ci sono lavori in corso per la costruzione di una pista ciclabile	FALSO	
21124	Il semaforo in figura indica una corsia riservata ai motocicli	FALSO	
21125	Il semaforo in figura indica il divieto di transito per le biciclette	FALSO	
21126	Il semaforo in figura vale per tutti i veicoli a due ruote	FALSO	

Quesito n° 4256 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

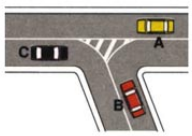
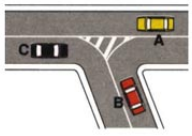
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21127	La luce gialla lampeggiante, del tipo B o C in figura, è affiancata al semaforo veicolare	VERO	
21128	La luce gialla lampeggiante, del tipo C in figura, indica che svoltando a destra i veicoli devono dare la precedenza alle biciclette	VERO	
21129	La luce gialla lampeggiante, del tipo B in figura, indica che nello svoltare a destra i veicoli debbono dare la precedenza ai pedoni	VERO	
21131	La luce gialla lampeggiante, del tipo C in figura, indica una corsia riservata a tutti i veicoli a due ruote	FALSO	
21132	La luce gialla lampeggiante, del tipo B in figura, indica la presenza di un viale pedonale	FALSO	
21133	La luce gialla lampeggiante, del tipo A in figura, è un semaforo per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone	FALSO	
21134	La luce gialla lampeggiante, del tipo C in figura, indica una corsia riservata ai ciclomotori	FALSO	

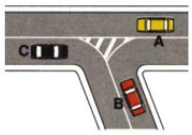
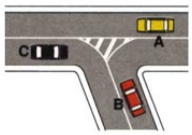
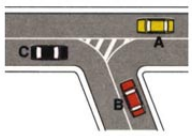
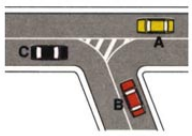
Quesito n° 4213 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20736	Le strisce di guida in figura, sono strisce curve discontinue (tratteggiate) di colore bianco	VERO	

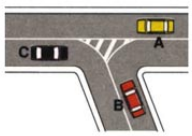
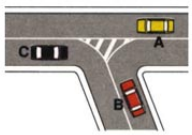
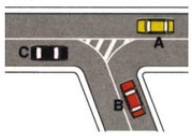
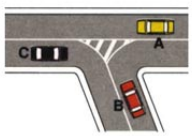
20737	Le strisce di guida in figura, di norma, si trovano dove la svolta a sinistra si effettua lasciando alla nostra destra il centro dell'incrocio	VERO	
20738	Le strisce di guida in figura debbono essere lasciate alla sinistra del veicolo quando si svolta a sinistra	VERO	
20739	Le strisce di guida in figura servono ad effettuare la svolta in modo corretto, senza prendere contro mano la strada di sinistra	VERO	
20740	Le strisce di guida in figura debbono essere lasciate sempre alla destra del veicolo quando si svolta a destra	FALSO	
20741	Le strisce di guida in figura non possono essere superate dai veicoli che proseguono diritto	FALSO	
20742	Le strisce di guida in figura delimitano un'isola di traffico	FALSO	

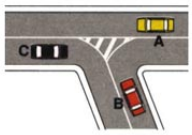
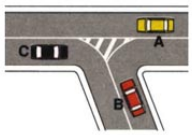
Quesito n° 4215 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20756	L'isola di traffico in figura indica un tratto di strada vietato al transito ed alla sosta dei veicoli	VERO	
20757	L'isola di traffico in figura è realizzata con strisce bianche oblique	VERO	

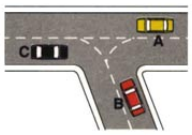
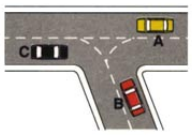
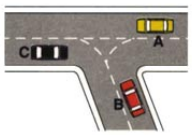
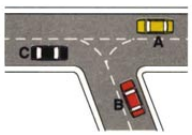
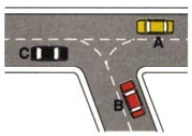
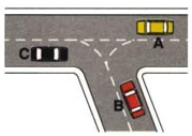
20758	L'isola di traffico in figura indica una parte della strada su cui non si può circolare	VERO	
20759	L'isola di traffico in figura può anche essere realizzata con strisce azzurre trasversali	FALSO	
20760	L'isola di traffico in figura indica una zona dove è possibile la sosta dei veicoli	FALSO	
20761	L'isola di traffico in figura indica una parte della carreggiata sulla quale si può sostare solo per 30 minuti	FALSO	

Quesito n° 4220 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20799	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C deve svoltare a destra	VERO	
20800	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B deve svoltare a destra	VERO	
20801	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A deve andare diritto	VERO	
20802	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C può andare in qualsiasi direzione	FALSO	

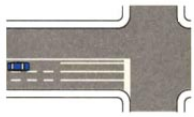
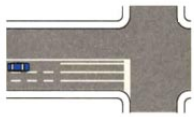
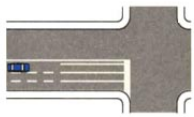
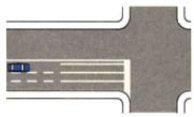
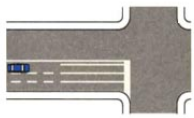
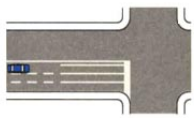
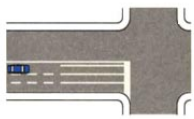
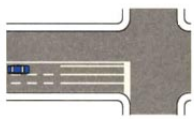
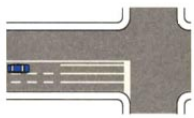
20803	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo A	FALSO	
20804	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo C	FALSO	

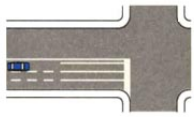
Quesito n° 4221 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20805	In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo C può andare diritto	VERO	
20806	In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo B può svoltare a sinistra, dando però la precedenza al veicolo A	VERO	
20807	In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo A può andare in qualsiasi direzione	VERO	
20808	In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo C deve svoltare a destra	FALSO	
20809	In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo B deve svoltare a destra	FALSO	
20810	In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo A deve andare diritto	FALSO	

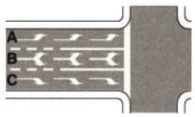
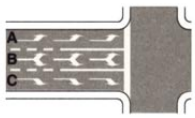
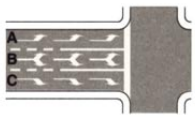
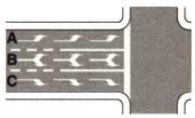
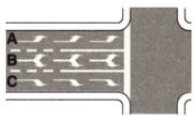
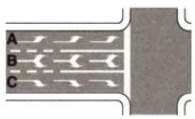
Quesito n° 4222 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

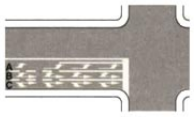
20811	Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire dritto	VERO	
20812	La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente di proseguire dritto o svoltare a sinistra	VERO	
20813	La corsia di mezzo rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire diritto	VERO	
20814	La corsia di destra rappresentata in figura consente al conducente di proseguire diritto o svoltare a destra	VERO	
20815	E' possibile cambiare corsia finché le strisce sono ancora discontinue (tratteggiate)	VERO	
20816	Il veicolo rappresentato in figura può svoltare a sinistra rimanendo nella stessa corsia	VERO	
20817	La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra	FALSO	
20818	La corsia di destra rappresentata in figura è riservata ai veicoli lenti	FALSO	
20819	La corsia di destra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a destra	FALSO	

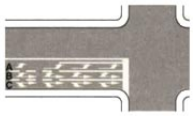
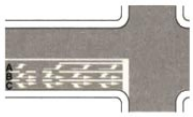
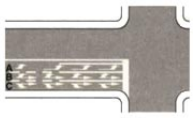
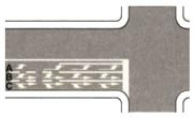
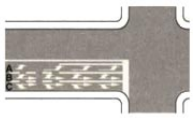
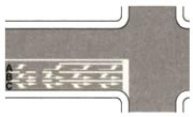
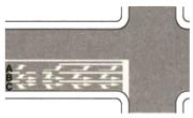
20820	Con la segnaletica rappresentata in figura è consentito al conducente cambiare corsia anche superando la striscia continua	FALSO	

Quesito n° 4223 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20821	Le corsie A, B e C rappresentate in figura non consentono al conducente di proseguire diritto	VERO	
20822	La corsia A, rappresentata in figura, consente al conducente di svoltare solo a sinistra	VERO	
20823	Con la segnaletica indicata in figura è consentito al conducente cambiare corsia dove le strisce di corsia sono ancora discontinue(tratteggiate)	VERO	
20824	Le corsie A,B e C rappresentate in figura sono a doppio senso di circolazione	FALSO	
20825	Le corsie A, B e C rappresentate in figura consentono al conducente di andare in tutte le direzioni	FALSO	
20826	La corsia B rappresentata in figura consente al conducente di svoltare e di proseguire diritto	FALSO	

Quesito n° 4224 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20827	La corsia A rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra	VERO	

20828	La corsia B rappresentata in figura consente al conducente di proseguire diritto e di svoltare a sinistra	VERO	
20829	In presenza della segnaletica in figura , la corsia C è l'unica che consente di svoltare a destra.	VERO	
20830	In presenza della segnaletica in figura è consentito cambiare corsia fino a che le strisce sono ancora discontinue(tratteggiate)	VERO	
20831	Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire diritto	FALSO	
20832	In presenza della segnaletica in figura, la corsia A è l'unica che consente di svoltare a sinistra	FALSO	
20833	La corsia B rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire diritto	FALSO	
20834	La corsia C rappresentata in figura consente al conducente solo la svolta a destra	FALSO	

Quesito n° 4246 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21027	Il semaforo in figura può avere la luce bianca orizzontale accesa	VERO	

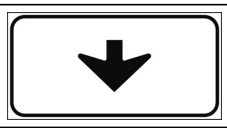
21028	Il semaforo in figura può avere la luce bianca verticale accesa	VERO	
21029	Il segnale luminoso in figura indica un semaforo per i veicoli di trasporto pubblico	VERO	
21030	Il semaforo in figura è un semaforo pedonale	FALSO	
21031	Il semaforo in figura preannuncia lavori in corso	FALSO	
21032	Il semaforo in figura indica i possibili scambi dei binari tranviari	FALSO	
21033	Il semaforo in figura impone ai motocicli di rallentare quando è acceso il triangolo giallo	FALSO	
21034	Il semaforo in figura vale per i veicoli con targa militare	FALSO	

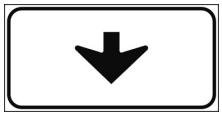
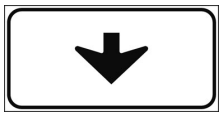
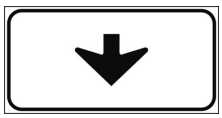
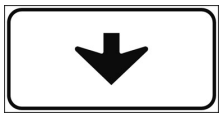
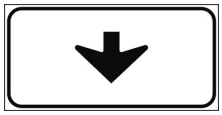
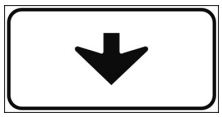
Quesito n° 4253 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21097	Il semaforo in figura vale per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone	VERO	

21098	Il semaforo in figura impone l'arresto ai veicoli in servizio di linea per trasporto di persone quando è accesa la barra bianca in alto	VERO	
21099	Il semaforo in figura consente ai veicoli di trasporto pubblico di persone di proseguire quando in basso è accesa la barra bianca	VERO	
21100	Il semaforo in figura è valido solo per i veicoli che marciano su rotaie (tram, treni)	FALSO	
21101	Il semaforo in figura regola il transito dei pedoni	FALSO	
21102	Il semaforo in figura indica un passaggio a livello senza barriere	FALSO	
21103	Il semaforo in figura regola il transito nei pontili per l'imbarco sulle navi traghetto	FALSO	
21104	Il semaforo in figura indica la vicinanza di una stazione ferroviaria	FALSO	
21105	Il semaforo in figura, con il triangolo giallo acceso, preavvisa lavori in corso	FALSO	

Quesito n° 4369 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22224	Il pannello integrativo in figura, posto in alto sulla carreggiata insieme ad un segnale indicante una località, segnala la corsia da prendere per raggiungere detta località	VERO	

22225	Il pannello integrativo in figura, posto in alto sulla carreggiata insieme ad un segnale, specifica a quale corsia si riferisce il segnale	VERO	
22226	Il pannello integrativo in figura indica che il segnale posto sopra vale per la sola corsia indicata dalla freccia	VERO	
22227	Il pannello integrativo in figura è posto per indicare la fermata degli autobus	FALSO	
22228	Il pannello integrativo in figura indica che hanno la precedenza i veicoli che vengono di fronte	FALSO	
22229	Il pannello integrativo in figura indica la fine di una prescrizione	FALSO	
22230	Il pannello integrativo in figura indica la fine del segnale LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'	FALSO	

Quesito n° 4057 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18924	Il segnale raffigurato preannuncia una curva pericolosa a destra	VERO	
18925	Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dal punto di inizio della curva	VERO	
18926	Il segnale raffigurato può essere integrato con pannello con la scritta TORNANTE	VERO	
18927	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per ridotta visibilità	VERO	
18928	Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità	VERO	

18929	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso	VERO	
18930	Il segnale raffigurato preannuncia una serie di curve pericolose di cui la prima a destra	FALSO	
18931	Il segnale raffigurato preannuncia un obbligo di svolta a destra	FALSO	
18932	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	FALSO	
18933	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in salita	FALSO	
18934	Il segnale raffigurato preannuncia un cambio di corsia	FALSO	
18935	Il segnale raffigurato preannuncia una curva a sinistra	FALSO	
18936	Il segnale raffigurato, posto su una strada a doppio senso di circolazione, impone di portarsi sulla parte sinistra della carreggiata per affrontare meglio la curva	FALSO	
18937	Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 5 metri dall'inizio della curva	FALSO	

Quesito n° 4058 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18938	In presenza del segnale raffigurato, posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro	VERO	
18939	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva	VERO	
18940	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata	VERO	
18941	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie	VERO	
18942	In presenza del segnale raffigurato si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il ruotino (ruota di soccorso)	VERO	
18943	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada a due corsie e doppio senso di circolazione in cui è consentito sorpassare i motocicli, senza superare la striscia bianca continua	FALSO	
18944	In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più possibile vicino alla striscia bianca che separa i sensi di marcia	FALSO	
18945	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la fermata, ma non la sosta	FALSO	

18946	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito sorpassare i motocicli, anche invadendo la corsia opposta	FALSO	
18947	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
18948	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare manovre di retromarcia	FALSO	
18949	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito sorpassare i motocicli, anche superando di poco la striscia bianca continua	FALSO	

Quesito n° 4059 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18950	La figura rappresenta un segnale di pericolo	VERO	
18951	Il segnale raffigurato preannuncia una curva pericolosa a sinistra	VERO	
18952	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non rettilineo, che limita la visibilità	VERO	
18953	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che curva a sinistra con limitata visibilità	VERO	

18954	Il segnale raffigurato preannuncia, di norma a 150 metri, una curva pericolosa	VERO	
18955	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per ridotta visibilità	VERO	
18956	Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso	VERO	
18957	La figura rappresenta un segnale di obbligo	FALSO	
18958	Il segnale raffigurato preannuncia un ostacolo da aggirare a sinistra	FALSO	
18959	La figura rappresenta un divieto di svolta a sinistra	FALSO	
18960	Il segnale raffigurato impone l'obbligo di mantenere la sinistra	FALSO	
18961	Il segnale raffigurato impone di circolare il più vicino possibile al centro della strada	FALSO	
18962	Il segnale raffigurato indica una circolazione rotatoria	FALSO	

18963	La figura rappresenta un segnale di prescrizione	FALSO	
18964	Il segnale raffigurato indica una deviazione per cantiere di lavoro	FALSO	

Quesito n° 4060 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18965	In presenza del segnale raffigurato, su una strada a doppio senso di circolazione con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro	VERO	
18966	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva	VERO	
18967	In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata	VERO	
18968	In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare altri veicoli su una carreggiata a doppio senso di circolazione con due sole corsie	VERO	
18969	In presenza del segnale raffigurato si deve viaggiare ad andatura particolarmente moderata se si circola con il "ruotino" (ruota di soccorso)	VERO	
18970	In presenza del segnale raffigurato, su strada a senso unico di circolazione si deve marciare il più possibile vicino al margine destro della carreggiata	FALSO	

18971	In presenza del segnale raffigurato è consentita la fermata ma non la sosta	FALSO	
18972	In presenza del segnale raffigurato è consentito, su strada a doppio senso di circolazione a due corsie, sorpassare i motocicli senza invadere la corsia opposta	FALSO	
18973	In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
18974	In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare manovre di retromarcia	FALSO	
18975	In presenza del segnale raffigurato non è consentito il transito ai veicoli con il "ruotino" (ruota di soccorso)	FALSO	

Quesito n° 4061 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18976	Il segnale raffigurato preannuncia una doppia curva pericolosa, la prima a destra	VERO	
18977	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non rettilineo che limita la visibilità	VERO	
18978	Il segnale raffigurato può essere integrato con un pannello indicante TORNANTI	VERO	

18979	Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità per potersi arrestare in caso di un ostacolo improvviso	VERO	
18980	Il segnale raffigurato può essere integrato con il pannello in figura	VERO	
18981	La figura rappresenta un segnale di pericolo	VERO	
18982	Il segnale raffigurato preannuncia, di norma a 150 metri, una doppia curva pericolosa	VERO	
18983	In presenza del segnale raffigurato bisogna moderare la velocità	VERO	
18984	Il segnale raffigurato preannuncia una deviazione per lavori in corso	FALSO	
18985	Il segnale raffigurato preannuncia un raccordo di uscita autostradale	FALSO	
18986	Il segnale raffigurato preannuncia una discesa pericolosa	FALSO	
18987	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con superficie sdrucciolevole	FALSO	

18988	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio	FALSO	
18989	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con pavimentazione irregolare	FALSO	
18990	Il segnale con il pannello in figura preannuncia un tratto di strada lungo 3,8 km con una serie di curve pericolose	FALSO	

Quesito n° 4062 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18991	Su strada a due sole corsie e a doppio senso di circolazione, in presenza del segnale raffigurato si deve marciare il più possibile vicino al margine destro	VERO	
18992	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve	VERO	
18993	In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia	VERO	
18994	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo	VERO	
18995	Nella curve pericolose preannunciate dal segnale raffigurato è vietato il sorpasso se la carreggiata è a due corsie e a doppio senso di circolazione	VERO	

18996	Su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione, in presenza del segnale raffigurato è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
18997	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita l'inversione di marcia	FALSO	
18998	In presenza del segnale raffigurato, posto su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione, è consentito sorpassare nelle ore diurne	FALSO	
18999	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la manovra di retromarcia	FALSO	
19000	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere una velocità moderata esclusivamente nella prima curva	FALSO	
19001	In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare la fermata in curva	FALSO	
19002	In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare motocicli e ciclomotori su strada a due corsie e a doppio senso di circolazione	FALSO	

Quesito n° 4063 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19003	Il segnale raffigurato preannuncia una doppia curva pericolosa, la prima a sinistra	VERO	

19004	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non rettilineo che limita la visibilità	VERO	
19005	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di tornanti se integrato con apposito pannello	VERO	
19006	La figura rappresenta un segnale di pericolo	VERO	
19007	Il segnale raffigurato preannuncia, in genere a 150 m, una doppia curva pericolosa	VERO	
19008	Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità	VERO	
19009	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza a sinistra	FALSO	
19010	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia	FALSO	
19011	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di carreggiata sdrucciolevole	FALSO	
19012	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con una serie di dossi	FALSO	

19013	Il segnale raffigurato preannuncia una deviazione per lavori in corso	FALSO	
19014	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata	FALSO	

Quesito n° 4064 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19015	In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, su strada a due sole corsie e a doppio senso di circolazione	VERO	
19016	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve	VERO	
19017	In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia	VERO	
19018	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo	VERO	
19019	In presenza del segnale raffigurato non è consentito effettuare manovre di sorpasso su strade a due sole corsie e a doppio senso di circolazione	VERO	
19020	In presenza del segnale raffigurato è opportuno fare particolare attenzione ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	

19021	In presenza del segnale raffigurato è consentita l'inversione di marcia	FALSO	
19022	In presenza del segnale raffigurato, posto su strade a due corsie e a doppio senso, è consentito sorpassare un veicolo molto lento	FALSO	
19023	In presenza del segnale raffigurato è consentita la manovra di retromarcia	FALSO	
19024	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere una velocità moderata esclusivamente nella prima curva	FALSO	
19025	In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare la fermata in corrispondenza delle curve	FALSO	
19026	In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare motocicli e ciclomotori su strade a due corsie e a doppio senso	FALSO	

Quesito n° 4065 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19027	Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello con barriere o con semibarriere	VERO	
19028	Dopo il segnale raffigurato, se ci sono le semibarriere, è installato un dispositivo a luci rosse lampeggianti	VERO	

19029	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario protetto da barriere o semibarriere, qualunque sia il numero dei binari	VERO	
19030	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere	VERO	
19031	Dopo il segnale raffigurato si può trovare un dispositivo acustico che avverte della chiusura delle barriere o delle semibarriere	VERO	
19032	Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima del passaggio a livello	VERO	
19033	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità	VERO	
19034	Dopo il segnale raffigurato, se ci sono le barriere, è installato un dispositivo a luce rossa fissa	VERO	
19035	La figura rappresenta un segnale di pericolo	VERO	
19036	Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con una linea tranviaria	FALSO	
19037	Il segnale raffigurato preannuncia una strada senza uscita	FALSO	

19038	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi se le luci rosse poste in prossimità delle barriere o delle semibarriere sono spente	FALSO	
19039	Il segnale raffigurato indica una deviazione obbligatoria	FALSO	
19040	Il segnale raffigurato permette di transitare tra una barra e l'altra se le semibarriere sono chiuse, dopo aver verificato che non ci sono treni in arrivo	FALSO	
19041	Il segnale raffigurato indica un'area di sosta custodita	FALSO	
19042	Il segnale raffigurato si trova prima del segnale verticale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA	FALSO	
19043	Il segnale raffigurato preannuncia barriere di recinzione di un cantiere stradale	FALSO	
19044	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli della polizia penitenziaria in uscita dalle carceri	FALSO	

Quesito n° 4066 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19045	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per essere pronti ad arrestarsi se le barriere sono chiuse	VERO	

19046	In presenza del segnale raffigurato non è consentito impegnare il passaggio a livello se il traffico intenso impedisce di sgomberarlo	VERO	
19047	In presenza del segnale raffigurato è necessario arrestarsi se sono in funzione le due luci rosse lampeggianti	VERO	
19048	In presenza del segnale raffigurato è necessario arrestarsi se è in funzione il dispositivo acustico che avverte della chiusura delle barriere	VERO	
19049	In presenza del segnale raffigurato, se il veicolo si ferma per avaria sui binari, il conducente deve adottare ogni iniziativa utile al fine di evitare incidenti	VERO	
19050	In presenza del segnale raffigurato è consentito sostare in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livelli	FALSO	
19051	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo in caso di scarsa visibilità	FALSO	
19052	In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse	FALSO	
19053	In presenza del segnale raffigurato sono consentite la fermata ma non la sosta in prossimità o in corrispondenza dei binari	FALSO	

Quesito n° 4067 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19054	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario a livello senza barriere	VERO	
19055	Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dai binari, integrato dal relativo pannello distanziometrico	VERO	
19056	Il segnale raffigurato richiede di usare la massima prudenza	VERO	
19057	La figura rappresenta un segnale di pericolo	VERO	
19058	Dopo il segnale raffigurato è installato il segnale CROCE DI S. ANDREA, che è posizionato prima dei binari	VERO	
19059	Il segnale raffigurato è integrato con il pannello distanziometrico a tre barre rosse	VERO	
19060	Dopo il segnale raffigurato è installato il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA, se la linea ferroviaria ha più di un binario	VERO	
19061	Il segnale raffigurato indica l'incrocio con una linea tranviaria	FALSO	
19062	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario a livello munito di semibarriere	FALSO	

19063	Il segnale raffigurato è posto sul secondo pannello distanziometrico a barre rosse	FALSO	
19064	Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello con barriere	FALSO	
19065	Il segnale raffigurato indica la presenza di una stazione ferroviaria a 150 metri	FALSO	
19066	Il segnale raffigurato può essere integrato con un pannello con la scritta TRAM	FALSO	
19067	La figura rappresenta un segnale di precedenza	FALSO	

Quesito n° 4068 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19068	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare in relazione alla visibilità della linea ferroviaria	VERO	
19069	In presenza del segnale raffigurato è necessario usare la massima prudenza	VERO	
19070	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per potere, eventualmente, arrestare il veicolo prima dell'attraversamento ferroviario	VERO	

19071	In presenza del segnale raffigurato è necessario, prima di attraversare, assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra	VERO	
19072	In presenza del segnale raffigurato non è consentito sostare o fermarsi in prossimità o in corrispondenza dei binari	VERO	
19073	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare esclusivamente in caso di nebbia	FALSO	
19074	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio fermarsi prima dei binari se le segnalazioni luminose o acustiche non sono in funzione	FALSO	
19075	In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari nel caso siano sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse	FALSO	
19076	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio usare il segnalatore acustico (clacson) prima di attraversare i binari	FALSO	
19077	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso invadendo la corsia opposta	FALSO	

Quesito n° 4069 - Segnali di pericolo

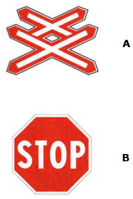
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19078	Il segnale raffigurato indica che la sede ferroviaria ha un solo binario	VERO	

19079	Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario senza barriere	VERO	
19080	Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze del binario	VERO	
19081	Il segnale raffigurato è posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE	VERO	
19082	La figura rappresenta un segnale di pericolo	VERO	
19083	Il segnale raffigurato può essere posto sia in senso orizzontale che in senso verticale	VERO	
19084	Il segnale raffigurato preannuncia una sede ferroviaria con più binari	FALSO	
19085	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di quattro strade	FALSO	
19086	Il segnale raffigurato preannuncia una sede tranviaria con un solo binario	FALSO	
19087	Il segnale raffigurato è installato in prossimità di un passaggio a livello con semibarriere	FALSO	

19088	Il segnale raffigurato è posto prima del segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE	FALSO	
19089	Il segnale raffigurato è integrato da una luce verde ed una rossa fissa	FALSO	
19090	Il segnale raffigurato si trova, di norma, a 150 metri dai binari	FALSO	

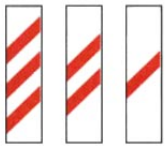
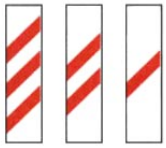
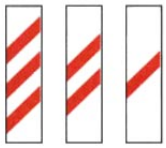
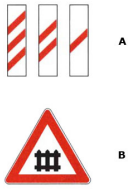
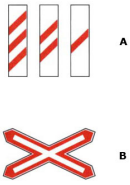
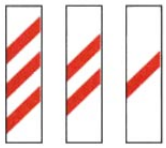
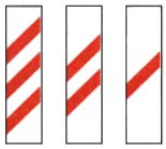
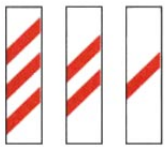
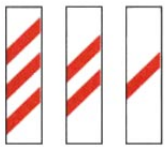
Quesito n° 4070 - Segnali di pericolo

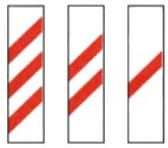
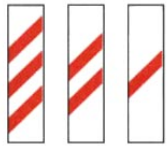
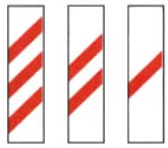
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19091	Il segnale raffigurato impone di arrestarsi entro la striscia di arresto, se è in arrivo il treno.	VERO	
19092	Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario a livello senza barriere	VERO	
19093	Il segnale raffigurato indica che la linea ferroviaria ha più di un binario	VERO	
19094	Il segnale raffigurato invita a fare attenzione, prima di attraversare, perché potrebbe transitare più di un treno	VERO	
19095	Il segnale raffigurato si trova dopo i pannelli distanziometrici a barre rosse	VERO	

19096	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
19097	Il segnale (A) può essere abbinato al segnale (B)	VERO	
19098	Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dai binari	FALSO	
19100	Il segnale raffigurato preannuncia un doppio incrocio stradale pericoloso	FALSO	
19101	Il segnale raffigurato indica che la linea ferroviaria ha solo un binario	FALSO	
19102	Il segnale raffigurato può essere posto prima di un attraversamento ferroviario con semibarriere	FALSO	
19103	Il segnale raffigurato indica che si possono incontrare due passaggi a livello consecutivi, che distano meno di 150 metri l'uno dall'altro	FALSO	
19104	Il segnale può avere fondo giallo in caso di lavori ai binari	FALSO	

Quesito n° 4071 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19105	I pannelli raffigurati sono posti prima di qualsiasi tipo di passaggio a livello	VERO	
19106	I pannelli raffigurati sono posti, di norma, a circa 150, 100 e 50 metri dall'attraversamento ferroviario	VERO	
19107	I pannelli raffigurati servono ad indicare che ci si sta avvicinando al passaggio a livello	VERO	
19108	Il pannello con tre barre rosse (A) è posto sotto il segnale (B)	VERO	
19109	Nel caso di attraversamento ferroviario senza barriere, i pannelli (A) sono posti prima del segnale (B)	VERO	
19110	Il pannello con tre barre oblique rosse è il primo dei pannelli che si incontra quando ci si approssima ad un passaggio a livello	VERO	
19111	I pannelli raffigurati si possono trovare solo se il passaggio a livello è con barriere	FALSO	
19112	I pannelli raffigurati sono segnali di prescrizione	FALSO	
19113	I pannelli raffigurati indicano lavori in corso	FALSO	

19114	I pannelli raffigurati hanno tante barre diagonali quanti sono i binari del passaggio a livello	FALSO	
19115	I pannelli raffigurati, se con due barre, indicano un attraversamento ferroviario con due soli binari	FALSO	
19116	I pannelli raffigurati sono installati su cavalletti che vietano il transito dell'attraversamento ferroviario	FALSO	

Quesito n° 4072 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19117	Il segnale raffigurato preannuncia di moderare la velocità perché poco più avanti si potrebbe incrociare un tram	VERO	
19118	Il segnale raffigurato posto fuori dei centri abitati, preannuncia una linea tranviaria non regolata da semafori	VERO	
19119	Il segnale raffigurato, posto nei centri abitati, preannuncia l'incrocio con una linea tranviaria non regolata da semafori	VERO	
19120	Il segnale raffigurato preannuncia, fuori e dentro i centri abitati, una linea tranviaria non regolata da semafori	VERO	
19121	Il segnale raffigurato preannuncia una linea tranviaria che incrocia la carreggiata	VERO	

19122	Il segnale raffigurato preannuncia una linea tranviaria che riduce lo spazio utile per la circolazione dei veicoli	VERO	
19123	In presenza del segnale raffigurato, il conducente deve porre maggiore attenzione per non intralciare la marcia del tram	VERO	
19124	In presenza del segnale raffigurato, il conducente deve prestare maggiore attenzione, perché potrebbe incrociare un tram	VERO	
19126	Il segnale raffigurato può essere integrato con un dispositivo a due luci rosse che si accendono alternativamente	FALSO	
19127	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai filobus	FALSO	
19128	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso dei tram	FALSO	
19129	Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello ferroviario senza barriere	FALSO	
19130	Il segnale raffigurato preannuncia una zona in cui possono circolare solo i veicoli in servizio pubblico	FALSO	

Quesito n° 4073 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19131	In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram in marcia se vi è lo spazio necessario	VERO	
19132	In presenza del segnale raffigurato si può circolare sui binari senza intralciare la marcia del tram	VERO	
19133	In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram fermo al centro della strada per la salita e discesa dei passeggeri, solo se esiste l'apposito salvagente	VERO	
19134	In presenza del segnale raffigurato si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram	VERO	
19135	In presenza del segnale raffigurato bisogna fare attenzione alla possibile diminuzione di aderenza delle ruote del veicolo se si frena sui binari	VERO	
19136	In presenza del segnale raffigurato occorre tenere presente che il tram necessita di una distanza di arresto maggiore di quella degli autoveicoli	VERO	
19137	In presenza del segnale raffigurato si ha l'obbligo di dare la precedenza ai filobus	FALSO	
19138	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso dei tram è vietato esclusivamente ai motocicli	FALSO	
19139	In presenza del segnale raffigurato è vietata la marcia sopra i binari del tram	FALSO	

19140	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso del tram è consentito solo a sinistra	FALSO	
19141	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso del tram è consentito solo a destra	FALSO	
19142	In presenza del segnale raffigurato, il tram fermo per la salita e la discesa dei passeggeri può essere sorpassato a destra quando non esiste il salvagente	FALSO	
19143	Il segnale raffigurato preannuncia un'area di sosta per autobus	FALSO	
19144	Il segnale raffigurato preannuncia una corsia riservata ai filobus	FALSO	

Quesito n° 4074 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19145	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale	VERO	
19146	In presenza del segnale raffigurato, il conducente deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce	VERO	
19147	Nelle strade extraurbane il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dall'attraversamento	VERO	

19148	Il segnale raffigurato può essere posto anche nei centri abitati	VERO	
19149	Il segnale raffigurato comporta il divieto di sorpassare un veicolo che si sia arrestato per far attraversare i pedoni	VERO	
19150	Il segnale raffigurato preannuncia un luogo frequentato da bambini	FALSO	
19151	Il segnale raffigurato preannuncia un viale pedonale	FALSO	
19152	Il segnale raffigurato impone di usare i dispositivi di segnalazione acustica per far spostare i pedoni	FALSO	
19153	Il segnale raffigurato consente la fermata dei veicoli sull'attraversamento pedonale, purché rimanga spazio sufficiente per i pedoni	FALSO	
19154	Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni	FALSO	
19155	Il segnale raffigurato preannuncia un'isola pedonale	FALSO	

Quesito n° 4075 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19156	In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che rallentano per far attraversare i pedoni	VERO	
19157	In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare per essere pronti ad arrestarsi se ci sono pedoni che attraversano la carreggiata	VERO	
19158	In presenza del segnale raffigurato si deve fare attenzione a non tamponare i veicoli che si arrestano per dare la precedenza ai pedoni	VERO	
19159	In presenza del segnale raffigurato non si deve effettuare sosta o fermata sopra le strisce pedonali	VERO	
19160	In presenza del segnale raffigurato, qualora non si dia la precedenza ai pedoni che attraversano sulle apposite strisce, si incorre nella sottrazione di punti della patente	VERO	
19161	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio suonare il clacson se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce pedonali	FALSO	
19162	In presenza del segnale raffigurato si deve rallentare solo se vi sono bambini che attraversano sulle strisce pedonali	FALSO	
19163	In presenza del segnale raffigurato i pedoni devono dare la precedenza ai veicoli	FALSO	
19164	In presenza del segnale raffigurato non è obbligatorio dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce pedonali	FALSO	

19165	In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza solo ai pedoni che attraversano da sinistra	FALSO	
19166	Il segnale in figura preannuncia un sovrappasso pedonale	FALSO	
19167	Il segnale in figura preannuncia un sottopasso pedonale	FALSO	
19168	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un attraversamento pedonale	FALSO	

Quesito n° 4076 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19169	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ciclabile	VERO	
19170	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
19171	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento per ciclisti, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata	VERO	
19172	Il segnale raffigurato preannuncia l'approssimarsi di un luogo dal quale possono provenire ciclisti	VERO	

19173	Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima dell'attraversamento ciclabile	VERO	
19174	Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti	VERO	
19175	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un attraversamento ciclabile	FALSO	
19176	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	FALSO	
19177	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti	FALSO	
19178	Il segnale raffigurato preannuncia l'inizio di una pista ciclabile	FALSO	
19179	Il segnale raffigurato indica che si sta svolgendo una gara ciclistica	FALSO	
19180	Il segnale raffigurato indica un'area riservata alla circolazione dei ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 4077 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19181	In presenza del segnale raffigurato bisogna comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per i ciclisti	VERO	
19182	In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare ed essere pronti ad arrestarsi, se necessario, per dare la precedenza ai ciclisti che attraversano	VERO	
19183	In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che si sono arrestati per far attraversare la carreggiata ai ciclisti	VERO	
19184	In presenza del segnale raffigurato si deve suonare il clacson se vi sono ciclisti che stanno attraversando sulle strisce	FALSO	
19185	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli	FALSO	
19186	In presenza del segnale raffigurato bisogna dare la precedenza solo ai ciclisti che attraversano da destra	FALSO	

Quesito n° 4078 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19187	Il segnale raffigurato è posto prima di una discesa pericolosa	VERO	
19188	Il segnale raffigurato preannuncia una discesa particolarmente pericolosa	VERO	

19189	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale aumenta lo spazio di frenatura del veicolo	VERO	
19190	Il segnale raffigurato preannuncia una discesa e ne specifica la pendenza	VERO	
19191	Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità	VERO	
19192	Il segnale raffigurato richiede di inserire una marcia adeguatamente bassa	VERO	
19193	Il segnale raffigurato preannuncia una salita da percorrere con marcia adeguatamente bassa	FALSO	
19194	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per il fondo dissestato	FALSO	
19195	Il segnale raffigurato specifica la pendenza di una salita	FALSO	
19196	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che è bene percorrere con il pedale della frizione abbassato	FALSO	
19197	Il segnale raffigurato preannuncia una salita pericolosa	FALSO	

19198	Il segnale raffigurato indica che non è consentito superare la velocità di 10 km/h	FALSO	
19199	In presenza del segnale raffigurato il pericolo è minore in caso di pioggia	FALSO	

Quesito n° 4079 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19200	In presenza del segnale raffigurato, l'inserimento di una marcia bassa consente di sfruttare adeguatamente l'azione frenante del motore	VERO	
19201	In presenza del segnale raffigurato si deve moderare la velocità per evitare di tamponare veicoli che procedono più lentamente	VERO	
19202	In presenza del segnale raffigurato bisogna evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli	VERO	
19203	In presenza del segnale raffigurato bisogna evitare un uso eccessivo dei freni e regolare la velocità inserendo una marcia bassa	VERO	
19204	In presenza del segnale raffigurato bisogna usare molta prudenza se la strada è bagnata	VERO	
19205	In presenza del segnale raffigurato si deve rallentare usando continuamente i freni per non danneggiare il cambio di velocità	FALSO	

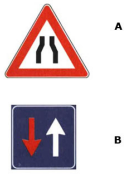
19206	In presenza del segnale raffigurato bisogna inserire la marcia più alta e adeguare la velocità con i freni	FALSO	
19207	In presenza del segnale raffigurato bisogna marciare con la frizione abbassata	FALSO	
19208	In presenza del segnale raffigurato il conducente deve diminuire la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	FALSO	

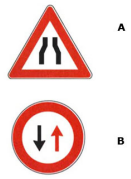
Quesito n° 4080 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19209	Il segnale raffigurato è posto prima di una salita ripida	VERO	
19210	Il segnale raffigurato preannuncia una salita da percorrere con prudenza	VERO	
19211	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada da percorrere con marcia adeguatamente bassa	VERO	
19212	Il segnale raffigurato specifica la pendenza della salita	VERO	
19213	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada da percorrere con il pedale della frizione abbassato	FALSO	

19214	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada nel quale aumenta lo spazio di frenatura del veicolo	FALSO	
19215	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per curve strette	FALSO	
19216	Il segnale raffigurato preannuncia una discesa e ne specifica la pendenza	FALSO	

Quesito n° 4081 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19217	Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento della carreggiata	VERO	
19218	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia con probabili difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
19219	Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento sui due lati della carreggiata	VERO	
19220	Il segnale in figura è un segnale di pericolo	VERO	
19221	Dopo il segnale (A) si può trovare il segnale (B)	VERO	

19222	Dopo il segnale (A) si può trovare il segnale (B)	VERO	
19223	Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale che riduce la larghezza della carreggiata	VERO	
19224	Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità	VERO	
19225	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso	FALSO	
19226	Il segnale raffigurato preannuncia che i veicoli provenienti dall'altro senso devono darci la precedenza	FALSO	
19227	Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di transito agli autobus	FALSO	
19228	Il segnale raffigurato preannuncia un lungo rettilineo	FALSO	
19229	Il segnale raffigurato preannuncia l'ingresso di una galleria	FALSO	
19230	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	FALSO	

19231	Il segnale raffigurato preannuncia una strada a senso unico	FALSO	
19232	Il segnale raffigurato preannuncia una corsia di accelerazione	FALSO	

Quesito n° 4082 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19233	Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento della carreggiata	VERO	
19234	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia sul lato sinistro della carreggiata	VERO	
19235	Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento pericoloso sulla sinistra della carreggiata	VERO	
19236	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia con probabile difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
19237	Il segnale raffigurato impone di moderare la velocità e, se occorre, arrestarsi	VERO	
19238	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	

19239	Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere stradale che riduce la larghezza della carreggiata	VERO	
19240	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	FALSO	
19241	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza da sinistra	FALSO	
19242	Il segnale raffigurato preannuncia una strada con una serie di curve	FALSO	
19243	Il segnale raffigurato preannuncia un cavalcavia	FALSO	
19244	Il segnale raffigurato preannuncia un sottopassaggio pedonale	FALSO	
19245	Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento sulla destra della carreggiata	FALSO	
19246	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un cordolo alto per separare le corsie	FALSO	
19247	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sdrucciolevole	FALSO	

Quesito n° 4083 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19248	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia sulla destra della carreggiata	VERO	
19249	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia causata da un ostacolo fisso sul lato destro	VERO	
19250	Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento pericoloso sulla destra della carreggiata	VERO	
19251	Il segnale raffigurato preannuncia il restringimento della carreggiata causato da muretti o altro ostacolo sul lato destro	VERO	
19252	Il segnale raffigurato può trovarsi anche su strada a doppio senso di circolazione	VERO	
19253	Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di un cantiere che riduce la larghezza della carreggiata	VERO	
19254	Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione	FALSO	
19255	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	FALSO	

19256	Il segnale raffigurato autorizza la marcia per file parallele	FALSO	
19257	Il segnale raffigurato indica di disporsi su due file	FALSO	
19258	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza da destra	FALSO	
19259	Il segnale raffigurato preannuncia l'inizio di un senso unico	FALSO	

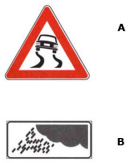
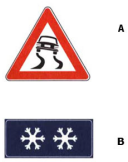
Quesito n° 4084 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19260	Il segnale raffigurato preannuncia un ponte mobile	VERO	
19261	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
19262	Il segnale raffigurato può essere integrato con pannello indicante gli orari di manovra o di funzionamento di un ponte mobile	VERO	
19263	Dopo il segnale raffigurato possiamo trovare un dispositivo a luci rosse lampeggianti	VERO	

19264	Il segnale raffigurato comporta di arrestarsi se sono in funzione le luci rosse lampeggianti	VERO	
19266	Il segnale raffigurato preannuncia un'area portuale	FALSO	
19267	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi prima di attraversare il ponte	FALSO	
19268	Il segnale raffigurato preannuncia un ponte con forte pendenza	FALSO	
19269	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	FALSO	
19270	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso se posto sulla strada di accesso ad un'area portuale	FALSO	
19271	Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello con barriere	FALSO	

Quesito n° 4085 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19272	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che può diventare pericoloso in particolari condizioni climatiche specificate nei pannelli integrativi	VERO	

19273	Il segnale raffigurato preannuncia una strada con superficie che può diventare particolarmente sdrucciolevole	VERO	
19274	Il segnale (A), abbinato con il pannello (B), preannuncia una strada con superficie particolarmente sdrucciolevole in caso di pioggia	VERO	
19275	Il segnale (A), se abbinato con il pannello (B), preannuncia un tratto di strada sul quale, in particolari condizioni meteorologiche, è probabile la presenza di ghiaccio	VERO	
19276	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale può diminuire l'aderenza degli pneumatici	VERO	
19277	Il segnale raffigurato comporta di procedere a velocità moderata e di evitare brusche manovre	VERO	
19278	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia	FALSO	
19279	Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di sbandamento per forte vento laterale	FALSO	
19280	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada dove aumenta l'aderenza degli pneumatici	FALSO	
19281	Il segnale raffigurato preannuncia che su quella strada diminuisce lo spazio di frenatura	FALSO	

19282	Il segnale raffigurato invita a diminuire la distanza di sicurezza	FALSO	
19283	Il segnale raffigurato preannuncia una strada con molte curve	FALSO	
19284	Il segnale raffigurato preannuncia una pista per la prova di tenuta degli pneumatici	FALSO	

Quesito n° 4086 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19285	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche frenate in caso di pioggia	VERO	
19286	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche accelerate in caso di ghiaccio	VERO	
19287	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche sterzate in caso di pioggia	VERO	
19288	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità e tenere presente che la distanza di sicurezza aumenta in caso di ghiaccio	VERO	
19289	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che la distanza di frenatura diminuisce in caso di pioggia	FALSO	

19290	In presenza del segnale raffigurato è necessario diminuire la distanza dal veicolo che ci precede, in caso di pioggia	FALSO	
19291	In presenza del segnale raffigurato è necessario accelerare bruscamente in caso di pioggia	FALSO	
19292	In presenza del segnale raffigurato è sempre vietato il sorpasso quando piove	FALSO	
19293	In presenza del segnale raffigurato è necessario frenare bruscamente in caso di ghiaccio	FALSO	
19294	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli con ruote sporche di fango	FALSO	
19295	In presenza del segnale raffigurato è necessario montare le catene	FALSO	

Quesito n° 4087 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19296	Il segnale raffigurato può preannunciare la presenza di una scuola frequentata da bambini nelle vicinanze	VERO	
19297	Il segnale raffigurato può essere posto nelle vicinanze di un campo da gioco frequentato da bambini	VERO	

19298	Il segnale raffigurato preannuncia luoghi frequentati da fanciulli	VERO	
19299	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
19300	Il segnale raffigurato può essere posto nelle vicinanze di giardini pubblici frequentati da bambini	VERO	
19301	Il segnale raffigurato invita a circolare a velocità moderata	VERO	
19302	Il segnale raffigurato invita a considerare eventuali comportamenti imprudenti di fanciulli	VERO	
19303	Il segnale raffigurato vieta il transito ai bambini non accompagnati	FALSO	
19304	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale	FALSO	
19305	Il segnale raffigurato indica la fine di un viale riservato ai bambini	FALSO	
19306	Il segnale raffigurato preannuncia un percorso pedonale	FALSO	

19307	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a motore durante l'orario di uscita dei bambini dalla scuola	FALSO	
19308	Il segnale raffigurato indica la fermata di uno scuolabus	FALSO	
19309	Il segnale raffigurato è posto sulla parte posteriore dello scuolabus	FALSO	

Quesito n° 4088 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19310	In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione per la possibile presenza di bambini	VERO	
19311	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità e prestare attenzione ai bambini anche se si trovano sui marciapiedi	VERO	
19312	In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione ai movimenti imprevedibili dei bambini	VERO	
19313	In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare i veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare i bambini	VERO	
19314	In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede	FALSO	

19315	In presenza del segnale raffigurato è vietato transitare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola	FALSO	
19316	In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4089 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19317	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con probabile attraversamento di animali domestici	VERO	
19318	Il segnale raffigurato richiede di rallentare o di arrestarsi se gli animali sulla strada danno segno di spavento	VERO	
19319	Il segnale raffigurato richiede di rallentare o di arrestarsi se gli animali sulla strada non si spostano	VERO	
19320	Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di trovare sulla strada animali domestici vaganti	VERO	
19321	Il segnale raffigurato invita a fare attenzione per la probabile presenza di animali domestici sulla carreggiata	VERO	
19322	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio usare ripetutamente l'avvisatore acustico per allontanare gli animali	FALSO	

19323	Il segnale raffigurato preannuncia una zona riservata al pascolo con divieto di transito ai veicoli a motore	FALSO	
19324	Il segnale raffigurato preannuncia una strada riservata alla circolazione di animali domestici	FALSO	
19325	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di veicoli a trazione animale	FALSO	
19326	Il segnale raffigurato preannuncia una fattoria in aperta campagna	FALSO	

Quesito n° 4090 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19327	Il segnale raffigurato preannuncia il probabile attraversamento di animali selvatici	VERO	
19328	Il segnale raffigurato richiede di rallentare e all'occorrenza di arrestarsi se gli animali danno segno di spavento	VERO	
19329	Il segnale raffigurato richiede di rallentare e all'occorrenza di arrestarsi se gli animali attraversano improvvisamente la strada	VERO	
19330	Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di trovare improvvisamente animali vaganti sulla carreggiata	VERO	

19331	Il segnale raffigurato preannuncia il probabile e improvviso attraversamento di animali selvatici	VERO	
19332	Il segnale raffigurato richiede di rallentare per evitare urti con animali selvatici vaganti	VERO	
19333	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio usare ripetutamente l'avvisatore acustico per allontanare gli animali	FALSO	
19334	Il segnale raffigurato preannuncia una area riservata alla circolazione di animali selvatici	FALSO	
19335	Il segnale raffigurato obbliga a marciare al centro della strada per evitare di investire gli animali selvatici	FALSO	
19336	Il segnale raffigurato consente il transito dei soli veicoli a quattro ruote motrici	FALSO	
19337	Il segnale raffigurato indica l'ingresso di uno "zoo safari"	FALSO	
19338	Il segnale raffigurato indica l'ingresso di un Parco Nazionale	FALSO	

Quesito n° 4091 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19339	Il segnale raffigurato preannuncia che una carreggiata a senso unico, diventa a doppio senso di circolazione	VERO	
19340	Il segnale raffigurato preannuncia che, poco oltre, si potranno incontrare veicoli che marciano in senso opposto	VERO	
19341	Il segnale raffigurato preannuncia che termina il senso unico di circolazione	VERO	
19342	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
19343	Il segnale raffigurato indica che, poco oltre, occorrerà usare maggiore prudenza	VERO	
19344	Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di lavori in corso	VERO	
19345	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso, se consentito, deve essere effettuato con particolare prudenza	VERO	
19346	Il segnale raffigurato preannuncia che il traffico si svolge su due carreggiate separate	FALSO	
19347	Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione diventa a senso unico	FALSO	

19348	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario	FALSO	
19349	Il segnale raffigurato preannuncia il diritto di precedenza nei sensi unici alternati	FALSO	
19350	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna ritornare indietro	FALSO	
19351	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato	FALSO	
19352	Il segnale raffigurato è un preavviso di direzione obbligatoria	FALSO	

Quesito n° 4092 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19353	Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco della strada su una banchina portuale	VERO	
19354	Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco della strada su un molo	VERO	
19355	Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco della strada sull'argine di un fiume	VERO	

19356	Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco della strada sull'argine di un canale	VERO	
19357	In presenza del segnale raffigurato bisogna usare particolare prudenza, soprattutto di notte, per evitare di cadere in acqua	VERO	
19358	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta in acqua	VERO	
19359	In presenza del segnale raffigurato bisogna usare particolare prudenza se, nel tratto di strada che segue, si dovranno effettuare manovre di retromarcia	VERO	
19360	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
19361	Il segnale raffigurato preannuncia un viadotto in costruzione	FALSO	
19362	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi in corrispondenza di un ponte mobile in manovra	FALSO	
19363	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada interrotto per alluvione	FALSO	
19364	Il segnale raffigurato preannuncia lo sbocco su un ponte mobile	FALSO	

19365	In presenza del segnale raffigurato bisogna usare particolare prudenza perché si incontra una discesa ripida	FALSO	
19366	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di mareggiate	FALSO	
19367	Il segnale raffigurato preannuncia un'area attrezzata per il lavaggio dei veicoli	FALSO	
19368	Il segnale raffigurato si riferisce soltanto alle autovetture	FALSO	
19369	Il segnale raffigurato non ha validità nei mesi estivi	FALSO	

Quesito n° 4093 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19370	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale l'aderenza del veicolo può diminuire	VERO	
19371	Il segnale raffigurato richiede di procedere con cautela in presenza di pedoni, anche se si trovano fuori dalla carreggiata	VERO	
19372	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di pietrisco che può essere scagliato a distanza al passaggio del veicolo	VERO	

19373	Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità, incrociando un altro veicolo	VERO	
19374	In presenza del segnale raffigurato è opportuno mantenere una distanza maggiore dal veicolo che precede	VERO	
19375	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di trovare pietrisco sulla pavimentazione stradale	VERO	
19376	In presenza del segnale raffigurato occorre considerare il pericolo di sbandamento o di slittamento	VERO	
19377	Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è posto in presenza di cantieri stradali	VERO	
19378	Il segnale raffigurato consiglia di accelerare per aumentare l'aderenza del veicolo sull'asfalto	FALSO	
19379	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	FALSO	
19380	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada soggetto a frana	FALSO	
19381	Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, preannuncia un tratto di strada non percorribile per la presenza di cantieri stradali	FALSO	

19382	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di banchine cedevoli	FALSO	
19383	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di caduta di massi	FALSO	
19384	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di montare le catene da neve	FALSO	

Quesito n° 4094 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19385	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di massi	VERO	
19386	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata	VERO	
19387	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di pietre da sinistra con conseguente loro presenza sulla carreggiata	VERO	
19388	In presenza del segnale raffigurato è opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla carreggiata	VERO	
19389	In presenza del segnale raffigurato è consigliabile evitare lunghe soste nel tratto di strada interessato dal pericolo	VERO	

19390	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con cantieri stradali	FALSO	
19391	In presenza del segnale raffigurato è opportuno suonare con insistenza	FALSO	
19392	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare	FALSO	
19393	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata	FALSO	
19394	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è vietato il sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4095 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19395	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di massi da destra	VERO	
19396	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata	VERO	
19397	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di pietre dalla parete rocciosa	VERO	

19398	In presenza del segnale raffigurato è opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla carreggiata	VERO	
19399	In presenza del segnale raffigurato bisogna far attenzione a possibili brusche frenate da parte dei veicoli che precedono	VERO	
19400	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sdrucciolevole	FALSO	
19401	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia a destra	FALSO	
19402	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non asfaltato	FALSO	
19403	Il segnale raffigurato preannuncia banchine cedevoli	FALSO	
19404	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada dove non si può circolare ad oltre 30 km/h	FALSO	
19405	Il segnale raffigurato preannuncia possibili grandinate	FALSO	

Quesito n° 4096 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19406	Il segnale raffigurato preannuncia un semaforo	VERO	
19407	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
19408	Nel segnale raffigurato, il disco giallo può essere sostituito da una luce gialla lampeggiante	VERO	
19409	In presenza del segnale raffigurato bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare	VERO	
19410	Il segnale raffigurato è a fondo giallo se posto prima di un cantiere stradale	VERO	
19411	Il segnale raffigurato preannuncia un semaforo con disposizione delle luci in verticale	VERO	
19412	Il segnale raffigurato è obbligatorio sulle strade extraurbane	VERO	
19413	Sulle strade extraurbane il segnale è sempre obbligatorio	VERO	
19414	Il segnale raffigurato può avere il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante	FALSO	

19415	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario senza barriere	FALSO	
19416	Il segnale raffigurato può preannunciare un passaggio a livello con semibarriere	FALSO	
19417	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato	FALSO	
19418	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un ponte mobile	FALSO	

Quesito n° 4097 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19420	Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di un improvviso abbagliamento dovuto ad aeroplani a bassa quota	VERO	
19421	Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di un improvviso e forte rumore dovuto ad aeroplani a bassa quota	VERO	
19422	Il segnale raffigurato è posto nelle vicinanze di aeroporti	VERO	
19423	Il segnale raffigurato è posto nelle vicinanze di piste per l'atterraggio ed il decollo di aeroplani	VERO	

19424	Il segnale raffigurato è posto in zone dove può avvenire il volo a bassa quota di aeroplani	VERO	
19425	Il segnale raffigurato preannuncia una località di volo a vela	FALSO	
19426	Il segnale raffigurato preannuncia una zona riservata ai veicoli dell'aeronautica militare	FALSO	
19427	Il segnale raffigurato preannuncia un bivio per l'aeroporto	FALSO	
19428	Il segnale raffigurato vieta l'accesso agli aeroporti	FALSO	
19429	Il segnale raffigurato preannuncia una corsia riservata per l'ingresso in aeroporto	FALSO	

Quesito n° 4098 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19430	Il segnale raffigurato presegnala un tratto di strada soggetto a forti raffiche di vento laterale	VERO	
19431	Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di forti raffiche di vento laterale all'uscita da una galleria	VERO	

19432	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un viadotto esposto ad improvvise raffiche di vento laterale	VERO	
19433	Il segnale raffigurato preannuncia zone soggette a forti ed improvvise raffiche di vento laterale	VERO	
19434	Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo che è maggiore per i veicoli telonati o furgonati	VERO	
19435	Il segnale raffigurato preannuncia di procedere con prudenza tenendo saldamente il volante	VERO	
19436	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di aeroplani a bassa quota	FALSO	
19437	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada vicino ad un aeroporto	FALSO	
19438	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un campo d'aviazione	FALSO	
19439	Il segnale raffigurato indica da quale direzione proviene il vento	FALSO	
19440	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza, nelle vicinanze, di un parco giochi	FALSO	

19441	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di capannoni industriali nelle vicinanze	FALSO	

Quesito n° 4099 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19442	Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo che, in caso di forte vento laterale, è maggiore per i veicoli che trainano rimorchi	VERO	
19443	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli a due ruote	VERO	
19444	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli che trainano caravan	VERO	
19445	Il segnale raffigurato richiede, in caso di forte vento laterale, di procedere con prudenza tenendo il volante con una presa più sicura	VERO	
19446	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, la necessità per i veicoli telonati di rallentare e all'occorrenza di fermarsi	VERO	
19447	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, possibili sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
19448	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che aumenta all'aumentare della superficie laterale del veicolo	VERO	

19449	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo maggiore all'entrata delle gallerie per i veicoli stretti e alti	FALSO	
19450	Il segnale raffigurato preannuncia una zona dove, in caso di forte vento laterale, i veicoli con rimorchio hanno maggiore tenuta di strada	FALSO	
19451	Il segnale raffigurato preannuncia una zona dove, in caso di forte vento laterale, i veicoli scarichi o leggeri hanno maggiore tenuta di strada	FALSO	
19452	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è minore per i veicoli con carichi voluminosi sopra il tetto	FALSO	
19453	Il segnale raffigurato, in caso di forte vento laterale, consente di sorpassare riducendo la distanza laterale dal veicolo che si sta superando	FALSO	
19454	Il segnale raffigurato preannuncia l'ingresso in galleria	FALSO	
19455	Il segnale raffigurato preannuncia la possibile presenza di ghiaccio sulla strada	FALSO	

Quesito n° 4100 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19456	Il segnale raffigurato preannuncia l'attraversamento di una zona soggetta al pericolo d'incendio	VERO	

19457	Il segnale raffigurato preannuncia la vicinanza di zone ad alto rischio d'incendio	VERO	
19458	Il segnale raffigurato indica che ci si sta avvicinando ad un bosco facilmente infiammabile	VERO	
19459	Il segnale raffigurato preannuncia zone laterali alla strada che sono ad alto rischio d'incendio	VERO	
19460	Il segnale raffigurato è integrato dal pannello che indica la lunghezza del tratto di strada interessato	VERO	
19461	In presenza del segnale se il conducente o gli eventuali passeggeri non rispettano il divieto di gettare sigarette accese dal finestrino, può verificarsi un incendio	VERO	
19462	Il segnale raffigurato preannuncia l'attraversamento di una zona soggetta al pericolo di esplosioni	FALSO	
19463	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada fiancheggiato da cave di pietra, con pericolo di esplosioni	FALSO	
19464	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi	FALSO	
19465	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti facilmente infiammabili	FALSO	

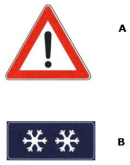
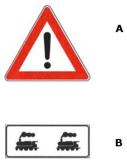
19466	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano liquidi infiammabili	FALSO	
19467	Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di forte vento laterale	FALSO	

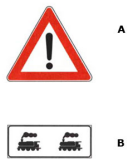
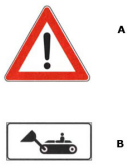
Quesito n° 4101 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19468	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di due o più strade extraurbane regolato con circolazione rotatoria	VERO	
19469	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di più strade regolato con circolazione nel senso indicato dalle frecce	VERO	
19470	Il segnale raffigurato può essere usato anche nei centri abitati	VERO	
19471	Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra al primo incrocio	FALSO	
19472	Il segnale raffigurato preannuncia una strada senza uscita, per cui bisogna tornare indietro	FALSO	
19473	Il segnale raffigurato preannuncia una svolta a sinistra obbligatoria	FALSO	

Quesito n° 4102 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19474	Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo diverso da quelli per cui sono previsti specifici segnali	VERO	
19475	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna usare prudenza perché è vicino un pericolo	VERO	
19476	Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia la possibilità di formazione del ghiaccio	VERO	
19477	Il segnale raffigurato può essere usato senza pannelli integrativi per indicare un pericolo generico in caso di emergenza	VERO	
19478	Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia la presenza di binari di manovra in corrispondenza di stabilimenti industriali	VERO	
19479	Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia la possibile presenza di macchine sgombraneve al lavoro sulla strada	VERO	
19480	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare	FALSO	
19481	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna proseguire diritto	FALSO	
19482	Il segnale raffigurato preannuncia una salita ripida	FALSO	

19483	Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia un passaggio a livello senza barriere	FALSO	
19484	Il segnale (A), integrato con il pannello (B), preannuncia la presenza di veicoli militari in manovra	FALSO	

Quesito n° 4103 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19485	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con banchina cedevole	VERO	
19486	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con banchina non praticabile	VERO	
19487	Il segnale raffigurato preannuncia un possibile pericolo di caduta nella cunetta laterale alla strada	VERO	
19488	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con banchina pericolosa	VERO	
19489	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
19490	In presenza del segnale raffigurato è consigliabile non avvicinarsi troppo al margine destro della strada	VERO	

19491	Il segnale raffigurato deve essere integrato con il segnale di limite di velocità	FALSO	
19492	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
19493	Il segnale raffigurato preannuncia il divieto di continuare a percorrere quella strada	FALSO	
19494	Il segnale raffigurato preannuncia una strada dissestata	FALSO	
19495	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di pietrisco sulla pavimentazione	FALSO	
19496	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di allagamento della carreggiata	FALSO	
19497	Il segnale raffigurato, preannuncia lo sbocco su un molo	FALSO	

Quesito n° 4104 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19498	Il segnale raffigurato preannuncia un impianto semaforico con disposizione delle luci in orizzontale	VERO	

19499	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
19500	Nel segnale raffigurato, il disco giallo può essere sostituito da una luce gialla lampeggiante	VERO	
19501	Il segnale raffigurato indica che bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare	VERO	
19502	Il segnale raffigurato è, di norma, posto 150 metri prima di un semaforo	VERO	
19503	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia	FALSO	
19504	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un ponte mobile	FALSO	
19505	Il segnale raffigurato preannuncia l'accesso al pontile d'imbarco di navi traghetto	FALSO	
19506	Il segnale raffigurato può avere il disco rosso sostituito da una luce rossa lampeggiante	FALSO	
19507	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario senza barriere	FALSO	

19508	Il segnale raffigurato preannuncia un passaggio a livello con semibarriere	FALSO	
19509	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di corsie reversibili	FALSO	
19510	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di macchine sgombraneve in azione	FALSO	
19511	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ciclabile	FALSO	

Quesito n° 4332 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21846	Il segnale raffigurato preavvisa lavori in corso	VERO	
21847	Il segnale raffigurato preavvisa cantieri di lavoro	VERO	
21848	Il segnale raffigurato preavvisa eventuali depositi temporanei di materiali o macchinari	VERO	
21849	Il segnale raffigurato preavvisa la eventuale presenza di uomini che lavorano presso o sulla carreggiata	VERO	

21850	Il segnale raffigurato può essere integrato da pannello che indica la lunghezza del cantiere	VERO	
21851	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli che escono dal cantiere	FALSO	
21852	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto	FALSO	
21853	Il segnale raffigurato obbliga a invertire il senso di marcia nelle ore di lavoro degli operai	FALSO	
21854	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza agli addetti ai lavori	FALSO	
21855	Il segnale raffigurato preavvisa un senso unico alternato	FALSO	

Quesito n° 4205 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20653	Il segnale raffigurato preannuncia un'immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla sinistra	VERO	
20654	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza sul lato sinistro della carreggiata	VERO	

20655	Il segnale raffigurato si trova su carreggiate a senso unico di circolazione	VERO	
20656	Il segnale raffigurato invita ad usare prudenza perché altri veicoli potrebbero immettersi nel flusso della circolazione	VERO	
20657	Il segnale raffigurato è usato su strade con diritto di precedenza	VERO	
20658	Il segnale raffigurato comporta la presenza del segnale DARE PRECEDENZA sulla strada di immissione laterale	VERO	
20659	Il segnale raffigurato è posto a non più di 25 metri dall'incrocio	FALSO	
20660	Il segnale raffigurato prescrive di dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra	FALSO	
20661	Il segnale raffigurato preannuncia che non si ha diritto di precedenza nella confluenza	FALSO	
20662	Il segnale raffigurato precede il segnale di DARE PRECEDENZA	FALSO	
20663	Il segnale raffigurato, posto sulle autostrade, precede il segnale d'obbligo di svolta a sinistra	FALSO	

20664	Il segnale raffigurato consente la svolta a sinistra al prossimo incrocio	FALSO	

Quesito n° 4202 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20617	Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia a destra una strada di minore importanza	VERO	
20618	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio con una strada secondaria che si immette da destra	VERO	
20619	In presenza del segnale raffigurato bisogna usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio	VERO	
20620	Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza	VERO	
20621	Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con una strada senza diritto di precedenza	VERO	
20622	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra	VERO	
20623	Il segnale raffigurato preannuncia, sulla destra, una strada senza uscita	FALSO	

20624	Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra	FALSO	
20625	Il segnale raffigurato è posto sulle corsie di accelerazione delle autostrade	FALSO	
20626	Il segnale raffigurato preannuncia un'immissione stradale con corsia di accelerazione	FALSO	
20627	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
20628	Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta a destra	FALSO	

Quesito n° 4203 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20629	Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia sulla sinistra una strada di minore importanza	VERO	
20630	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza	VERO	
20631	Il segnale raffigurato prescrive di usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio	VERO	

20632	Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza	VERO	
20633	Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con una strada senza diritto di precedenza	VERO	
20634	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra	VERO	
20635	Il segnale raffigurato preannuncia sulla sinistra una strada senza uscita	FALSO	
20636	Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra	FALSO	
20637	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza in autostrada	FALSO	
20638	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza a destra	FALSO	
20639	Il segnale raffigurato è posto sulle rampe di accesso alle autostrade	FALSO	
20640	Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con un binario morto	FALSO	

Quesito n° 4195 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20536	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui vale la regola generale di dare la precedenza a destra	VERO	
20537	Il segnale raffigurato prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata	VERO	
20538	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si deve dare precedenza a destra	VERO	
20539	Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza	VERO	
20540	Il segnale raffigurato non si trova sul tratto di strada con diritto di precedenza	VERO	
20541	Il segnale raffigurato presegnala un passaggio a livello custodito con barriere	FALSO	
20542	Il segnale raffigurato precede il segnale DARE PRECEDENZA	FALSO	
20543	Il segnale raffigurato precede il segnale di STOP	FALSO	

20544	Il segnale raffigurato si trova, di norma, a non più di 50 metri dall'incrocio	FALSO	
20545	Il segnale raffigurato, in autostrada, viene posto a una distanza maggiore di 250 metri	FALSO	
20546	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza del segnale CROCE DI S. ANDREA	FALSO	

Quesito n° 4201 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20602	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio con strade di minore importanza	VERO	
20603	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade secondarie	VERO	
20604	Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con una strada senza diritto di precedenza	VERO	
20605	Il segnale raffigurato, all'incrocio, ci dà la precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	VERO	
20606	Il segnale raffigurato perde la sua efficacia in presenza di agente che regola il traffico	VERO	

20607	Il segnale raffigurato può essere preceduto dal segnale DIRITTO DI PRECEDENZA	VERO	
20608	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna rallentare per accertare che ci venga data la precedenza	VERO	
20609	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza	VERO	
20610	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza sia da destra che da sinistra	FALSO	
20611	Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra all'incrocio	FALSO	
20612	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio con precedenza rispetto ai veicoli provenienti da sinistra mentre si deve dare la precedenza a quelli provenienti da destra	FALSO	
20613	Il segnale raffigurato è posto sulle autostrade	FALSO	
20614	Il segnale raffigurato è posto a non più di 25 metri dall'incrocio	FALSO	
20615	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio nel quale bisogna dare la precedenza	FALSO	

20616	Il segnale raffigurato preannuncia corsie di accelerazione a destra e a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4204 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20641	Il segnale raffigurato preannuncia una immissione da destra con corsia di accelerazione	VERO	
20642	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza sul lato destro	VERO	
20643	Il segnale raffigurato può trovarsi sulle autostrade	VERO	
20644	Il segnale raffigurato invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti	VERO	
20645	Il segnale raffigurato indica che abbiamo la precedenza sui veicoli che si immettono da destra	VERO	
20646	In presenza del segnale raffigurato, sulla rampa di raccordo è posto il segnale di DARE PRECEDENZA	VERO	
20647	Il segnale raffigurato è posto a non più di 25 metri dall'incrocio	FALSO	

20648	Il segnale raffigurato preannuncia di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
20649	Il segnale raffigurato viene posto su strada secondaria che non gode del diritto di precedenza	FALSO	
20650	Il segnale raffigurato può precedere il segnale DARE PRECEDENZA	FALSO	
20651	Il segnale raffigurato, su autostrada, non comporta una riduzione della velocità	FALSO	
20652	Il segnale raffigurato consente la svolta a destra al prossimo incrocio	FALSO	

Quesito n° 4192 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20491	Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza agli altri veicoli	VERO	
20492	Il segnale raffigurato impone di arrestarsi e dare la precedenza prima di impegnare l'incrocio	VERO	
20493	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra	VERO	

20494	Il segnale raffigurato impone di fermarsi all'incrocio anche in presenza di semaforo a luce lampeggiante gialla	VERO	
20495	Il segnale raffigurato si trova all'incrocio con una strada con diritto di precedenza	VERO	
20496	Il segnale raffigurato si trova, in genere, negli incroci con scarsa visibilità	VERO	
20497	Il segnale raffigurato, fuori dei centri abitati, è preceduto dal relativo segnale di preavviso	VERO	
20498	Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità	VERO	
20499	Il segnale raffigurato può trovarsi in corrispondenza di un passaggio a livello	VERO	
20500	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di fermarsi e di dare la precedenza nei sensi unici alternati	FALSO	
20501	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi al varco doganale	FALSO	
20502	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli	FALSO	

20503	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
20504	Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima dell'incrocio	FALSO	
20505	Il segnale raffigurato impone di arrestarsi perché il transito è vietato	FALSO	
20506	Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi all'incrocio anche se il semaforo emette luce verde	FALSO	
20507	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di arresto ad un posto di blocco istituito dagli organi di polizia	FALSO	
20508	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi solo se sopraggiungono altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 4196 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20547	Il segnale raffigurato impone, nelle strettoie, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
20548	Il segnale raffigurato preannuncia, in presenza di lavori, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	

20549	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte	VERO	
20550	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso contrario	VERO	
20551	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza nei sensi unici alternati	VERO	
20552	Il segnale raffigurato, in una strada a doppio senso, precede una strettoia che permette il transito di una sola fila di veicoli	VERO	
20553	Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione non può svolgersi contemporaneamente nei due sensi	VERO	
20554	Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione è ammessa nei giorni pari in un senso e nei giorni dispari nell'altro	FALSO	
20555	Il segnale raffigurato preannuncia il diritto di precedenza nei sensi unici alternati	FALSO	
20556	Il segnale raffigurato, su una carreggiata a senso unico, preannuncia l'inizio del doppio senso di circolazione	FALSO	
20557	Il segnale raffigurato preannuncia la fine del senso unico di circolazione	FALSO	

20558	Il segnale raffigurato preannuncia la fine del diritto di precedenza nei sensi unici alternati	FALSO	
20559	Il segnale raffigurato si trova su strade a senso unico di circolazione	FALSO	

Quesito n° 4197 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20560	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20561	Il segnale raffigurato può essere posto in una strada in cui una parte della carreggiata è sbarrata	VERO	
20562	Il segnale raffigurato può essere posto in una strada con strettoia	VERO	
20563	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
20564	Il segnale raffigurato prescrive di dare la precedenza nei sensi unici alternati	VERO	
20565	Il segnale raffigurato si incontra prima di una strettoia che, di norma, consente il passaggio di una sola fila di veicoli	VERO	

20566	Il segnale raffigurato si incontra prima di un qualsiasi restringimento della carreggiata	FALSO	
20567	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	FALSO	
20568	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada a senso unico	FALSO	
20569	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza, negli incroci, ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	FALSO	
20570	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	FALSO	
20571	Il segnale raffigurato preannuncia il diritto di precedenza nei sensi unici alternati	FALSO	

Quesito n° 4198 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20572	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde	VERO	
20573	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento	VERO	

20574	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce rossa, ma l'agente del traffico ci ordina di passare	VERO	
20575	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è a luce lampeggiante gialla	VERO	
20576	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza anche se il semaforo è a luce verde	FALSO	
20577	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce gialla lampeggiante	FALSO	
20578	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde, ma l'agente del traffico ci ordina di fermarci	FALSO	
20579	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento e l'agente del traffico ci ordina di passare	FALSO	

Quesito n° 4194 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20522	Il segnale raffigurato è un segnale di preavviso di fermarsi e dare precedenza	VERO	
20523	Il segnale raffigurato preannuncia un segnale di STOP a 320 metri	VERO	

20524	Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi al prossimo incrocio e dare la precedenza a destra ed a sinistra	VERO	
20525	Il segnale raffigurato preannuncia di fermarsi 320 metri dopo il segnale e dare la precedenza	VERO	
20526	Il segnale raffigurato invita a rallentare perché è prossimo un incrocio in cui bisogna fermarsi e dare la precedenza	VERO	
20527	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20528	Il segnale raffigurato obbliga solo a rallentare e, se necessario, a dare la precedenza all'incrocio a 320 metri	FALSO	
20529	Il segnale raffigurato è posto a 320 metri dal segnale DARE PRECEDENZA	FALSO	
20530	Il segnale raffigurato si trova solo nelle strade urbane	FALSO	
20531	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di una barriera doganale	FALSO	
20532	Il segnale raffigurato può presegnalare un casello autostradale	FALSO	

20533	Il segnale raffigurato è posto prima del segnale ALT-POLIZIA	FALSO	
20534	Incontrando il segnale raffigurato occorre fermarsi e poi arrestarsi nuovamente dopo 320 metri	FALSO	
20535	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	FALSO	

Quesito n° 4199 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20580	Il segnale raffigurato invita a maggiore prudenza perché non si ha più diritto di precedenza	VERO	
20581	In presenza del segnale raffigurato il conducente, salvo diverso ulteriore segnale, deve dare precedenza ai veicoli provenienti da destra.	VERO	
20582	Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza	VERO	
20583	Il segnale raffigurato indica che la strada non gode più del diritto di precedenza	VERO	
20584	Il segnale raffigurato può essere seguito dal segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA	VERO	

20585	Il segnale raffigurato modifica le precedenti norme sulla precedenza agli incroci	VERO	
20586	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20587	Il segnale raffigurato preannuncia che si sta percorrendo una strada con diritto di precedenza	FALSO	
20588	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio	FALSO	
20589	Il segnale raffigurato indica l'andamento della strada principale	FALSO	
20590	Il segnale raffigurato preannuncia sempre un incrocio con precedenza a destra	FALSO	
20591	Il segnale raffigurato preannuncia la fine dell'obbligo precedentemente imposto	FALSO	
20592	Il segnale raffigurato preannuncia una strada senza uscita	FALSO	

Quesito n° 4200 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

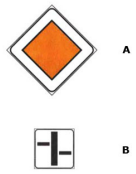
20593	Il segnale raffigurato indica il ripristino della norma generale sulla precedenza	VERO	
20594	Il segnale raffigurato indica che termina una strada con diritto di precedenza	VERO	
20595	Il segnale raffigurato indica che dopo di esso si dovrà, di norma, dare la precedenza a destra	VERO	
20596	Il segnale raffigurato indica la fine del diritto di precedenza anche sulle strade urbane	VERO	
20597	Il segnale raffigurato indica la fine di un'autostrada	FALSO	
20598	Il segnale raffigurato indica la fine di una strada a senso unico	FALSO	
20599	Il segnale raffigurato indica la fine di una strada a doppio senso di circolazione	FALSO	
20600	Il segnale raffigurato indica fine del limite di velocità	FALSO	
20601	Il segnale raffigurato indica la fine di tutti i divieti	FALSO	

Quesito n° 4206 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20665	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada in cui i veicoli hanno diritto di precedenza	VERO	
20666	Il segnale raffigurato può essere posto su una strada statale	VERO	
20667	In presenza del segnale raffigurato bisogna comunque dare la precedenza ai veicoli che hanno in funzione il lampeggiante blu e sirena	VERO	
20668	Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza	VERO	
20669	In presenza del segnale raffigurato bisogna comunque assicurarsi che i veicoli provenienti dalle strade laterali diano la precedenza	VERO	
20670	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20671	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio	FALSO	
20672	Il segnale raffigurato può essere posto a protezione di attraversamenti pedonali pericolosi	FALSO	

20673	Il segnale raffigurato è posto esclusivamente su strade extraurbane ad intenso traffico	FALSO	
20674	Il segnale raffigurato preannuncia incrocio con precedenza rispetto ai soli veicoli provenienti da destra	FALSO	
20675	Il segnale raffigurato preannuncia le corsie riservate agli autobus in servizio pubblico	FALSO	
20676	Il segnale raffigurato preannuncia l'inizio di un cantiere stradale	FALSO	

Quesito n° 4207 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20677	Il segnale raffigurato si può trovare all'inizio di una strada urbana o extraurbana che gode del diritto di precedenza	VERO	
20678	Il segnale raffigurato può essere ripetuto in formato piccolo prima e dopo ogni incrocio	VERO	
20679	Il segnale di figura (A) può essere ripetuto in formato piccolo e integrato con il pannello in figura (B)	VERO	
20680	Il segnale raffigurato comporta la presenza sulle strade che si incrociano del segnale DARE PRECEDENZA o STOP	VERO	

20681	In presenza del segnale raffigurato è comunque necessario moderare la velocità in prossimità degli incroci	VERO	
20682	Il segnale raffigurato si trova all'inizio di una strada senza diritto di precedenza	FALSO	
20683	Il segnale raffigurato si trova all'inizio di un'autostrada	FALSO	
20684	Il segnale raffigurato si trova esclusivamente all'inizio di una strada statale	FALSO	
20685	In presenza del segnale raffigurato non occorrono particolari cautele perché si ha la precedenza	FALSO	
20686	Il segnale raffigurato si trova alla fine di una strada con diritto di precedenza	FALSO	
20687	Il segnale raffigurato si trova alla fine di una strada statale	FALSO	
20688	Il segnale raffigurato indica che si ha la precedenza fino all'uscita del centro abitato	FALSO	

Quesito n° 4208 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

20689	In presenza del segnale raffigurato dobbiamo accertarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza	VERO	
20690	In presenza del segnale raffigurato possiamo percorrere la strettoia, dopo esserci assicurati di aver ottenuto la precedenza	VERO	
20691	In presenza del segnale raffigurato dobbiamo procedere con cautela, anche se abbiamo la precedenza	VERO	
20692	In presenza del segnale raffigurato si può percorrere la strettoia accertandosi di aver avuto la precedenza dai veicoli provenienti di fronte	VERO	
20693	In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto	FALSO	
20694	In presenza del segnale raffigurato possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza	FALSO	
20695	In presenza del segnale raffigurato non vi sono particolari obblighi perché siamo su una strada a senso unico	FALSO	
20696	In presenza del segnale raffigurato inizia il doppio senso di circolazione	FALSO	
20698	Il segnale raffigurato preannuncia il divieto d'inversione di marcia	FALSO	

20699	Il segnale raffigurato preannuncia il divieto di svolta	FALSO	

Quesito n° 4209 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20700	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde	VERO	
20701	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è spento	VERO	
20702	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce rossa, ma l'agente del traffico ci ordina di passare	VERO	
20703	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è spento e l'agente del traffico ci ordina di fermarci	VERO	
20704	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce gialla lampeggiante	VERO	
20705	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza anche se il semaforo è a luce rossa	FALSO	
20706	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci dobbiamo dare la precedenza se il semaforo è a luce lampeggiante gialla	FALSO	

20707	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è a luce verde e l'agente del traffico ci ordina di fermarci	FALSO	
20708	In presenza del segnale raffigurato e del semaforo a tre luci abbiamo la precedenza se il semaforo è spento e l'agente del traffico ci ordina di fermarci	FALSO	

Quesito n° 4190 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20466	Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza	VERO	
20467	Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	VERO	
20468	Il segnale raffigurato comporta di dare la precedenza ai veicoli che circolano sulla strada che si incrocia	VERO	
20469	Il segnale raffigurato viene posto su strada secondaria che non ha il diritto di precedenza	VERO	
20470	Il segnale raffigurato si trova sulle corsie di accelerazione per l'immissione in autostrada	VERO	
20471	Il segnale raffigurato su strade extraurbane è preceduto dal segnale PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA	VERO	

20472	Il segnale raffigurato preannuncia di moderare particolarmente la velocità e all'occorrenza fermarsi	VERO	
20473	In presenza del segnale raffigurato non occorre fermarsi all'incrocio se, rallentando, si ha modo di vedere che non vi sono veicoli in arrivo, sia da destra che da sinistra	VERO	
20474	Il segnale raffigurato può essere preceduto dal segnale DIRITTO DI PRECEDENZA	FALSO	
20475	Il segnale raffigurato è impiegato su strade che godono del diritto di precedenza	FALSO	
20476	Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima dell'incrocio	FALSO	
20477	Il segnale raffigurato, lungo le autostrade, viene posto a distanza maggiore di 150 m	FALSO	
20478	Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi prima di impegnare l'incrocio	FALSO	
20479	Il segnale raffigurato si trova solo su strade urbane	FALSO	
20480	Il segnale raffigurato è un segnale generico di pericolo	FALSO	

20481	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio dare la precedenza a sinistra solo ai tram e ai veicoli in servizio di emergenza	FALSO	

Quesito n° 4191 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20482	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20483	Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli che circolano sulla strada su cui ci si immette	VERO	
20484	La prescrizione del segnale raffigurato, se abbinato ad un semaforo, vale quando il semaforo funziona a luce gialla lampeggiante	VERO	
20485	Il segnale raffigurato si trova sulle rampe di raccordo per l'immissione in autostrada	VERO	
20486	Il segnale raffigurato impone l'uso della massima prudenza al fine di evitare incidenti	VERO	
20487	Il segnale raffigurato può essere preceduto dal PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA	FALSO	
20488	Il segnale raffigurato lungo le autostrade viene posto a distanza di 150 metri dall'area di servizio	FALSO	

20489	Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi prima di impegnare l'incrocio	FALSO	
20490	Il segnale raffigurato si trova solo su strade extraurbane	FALSO	

Quesito n° 4193 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20509	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20510	Il segnale raffigurato è un preavviso di dare precedenza sia a destra che a sinistra	VERO	
20511	Il segnale raffigurato preannuncia la successiva presenza di un segnale di DARE PRECEDENZA	VERO	
20512	Il segnale raffigurato indica la distanza dall'incrocio in cui dobbiamo dare precedenza	VERO	
20513	Il segnale raffigurato preannuncia di rallentare per potersi fermare se ci sono veicoli cui bisogna dare precedenza	VERO	
20514	Il segnale raffigurato può preannunciare un incrocio a T, in cui bisogna dare la precedenza	VERO	

20515	Il segnale raffigurato è posto su una strada che non ha diritto di precedenza	VERO	
20516	Il segnale raffigurato è un preavviso di fermarsi e dare precedenza	FALSO	
20517	Il segnale raffigurato preannuncia la distanza dal prossimo segnale di STOP	FALSO	
20518	Il segnale raffigurato indica la distanza dall'incrocio in cui dovremo obbligatoriamente fermarci	FALSO	
20519	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio fermarsi al prossimo incrocio	FALSO	
20520	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui vale la regola di dare la precedenza solo a destra	FALSO	
20521	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un semaforo a tre luci a 320 metri	FALSO	

Quesito n° 4347 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21990	Il segnale raffigurato preavvisa un impianto semaforico in presenza di un cantiere stradale	VERO	

21991	Il segnale raffigurato si può trovare sia su strade urbane che extraurbane	VERO	
21992	Il segnale raffigurato può essere posto prima del restringimento di carreggiata per lavori in corso	VERO	
21993	Nel segnale raffigurato il disco al centro è a luce gialla lampeggiante	VERO	
21994	Il segnale raffigurato preavvisa un semaforo che regola il traffico in transito su ponti mobili o girevoli	FALSO	
21995	Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di un segnale di STOP	FALSO	
21996	Il segnale raffigurato preavvisa l'accesso al pontile d'imbarco delle navi traghetto	FALSO	
21997	Il segnale raffigurato preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriere	FALSO	

Quesito n° 4105 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19512	Il segnale raffigurato vieta la circolazione nei due sensi	VERO	

19513	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli	VERO	
19514	Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai quadricicli a motore	VERO	
19515	Il segnale raffigurato è posto su entrambi gli accessi della strada	VERO	
19516	Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri	VERO	
19517	Il segnale raffigurato può avere validità limitata nel tempo, indicata in un pannello integrativo	VERO	
19518	Il segnale raffigurato consente il transito ai pedoni	VERO	
19519	Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai ciclomotori	VERO	
19520	Il segnale raffigurato è un DIVIETO DI TRANSITO	VERO	
19521	Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette	FALSO	

19522	Il segnale raffigurato vieta il transito unicamente ai veicoli a motore	FALSO	
19523	Il segnale raffigurato consente, di norma, di entrare nella strada per effettuare la sosta e le operazioni di carico e scarico	FALSO	
19524	Il segnale raffigurato non consente l'ingresso, ma solo l'uscita dalla strada	FALSO	
19525	Il segnale raffigurato indica che la circolazione è a senso unico	FALSO	
19526	Il segnale raffigurato consente il transito alle autovetture con motore elettrico	FALSO	
19527	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	FALSO	
19528	Il segnale raffigurato, se barrato in rosso, indica la fine del divieto	FALSO	

Quesito n° 4106 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19529	Il segnale raffigurato vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte	VERO	

19530	I veicoli senza motore devono rispettare il divieto imposto dal segnale rappresentato	VERO	
19531	I taxi devono rispettare il divieto imposto dal segnale rappresentato	VERO	
19532	I quadricicli a motore devono rispettare il divieto imposto dal segnale rappresentato	VERO	
19533	Il divieto imposto dal segnale raffigurato deve essere rispettato anche nelle ore notturne	VERO	
19534	Il segnale raffigurato è posto su una strada a senso unico	VERO	
19535	Il segnale raffigurato è un SENSO VIETATO	VERO	
19536	Il segnale raffigurato consente l'accesso ai motocicli	FALSO	
19537	Il segnale raffigurato consente l'accesso ai ciclomotori	FALSO	
19538	Il segnale raffigurato non consente la circolazione dei veicoli in quella strada	FALSO	

19539	Il segnale raffigurato è posto su una carreggiata a doppio senso di circolazione	FALSO	
19540	Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma non la fermata	FALSO	
19541	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso	FALSO	
19542	Il segnale raffigurato consente la circolazione del traffico locale in entrambi i sensi	FALSO	
19543	Il divieto imposto dal segnale raffigurato deve essere rispettato, nei centri abitati, dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	
19544	Il segnale raffigurato è un DIVIETO DI TRANSITO	FALSO	

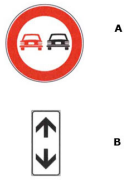
Quesito n° 4114 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19628	Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate non destinati al trasporto di persone, di sorpassare veicoli a motore	VERO	
19629	In presenza del segnale raffigurato, un autocarro non può sorpassare veicoli a motore se sulla sua carta di circolazione è indicata una massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	VERO	

19630	Il segnale raffigurato consente ad un autocarro di massa a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate di sorpassare un autoarticolato	VERO	
19631	Il segnale raffigurato consente ad un autobus di massa a pieno carico pari a 18 tonnellate di sorpassare un autotreno	VERO	
19632	In presenza del segnale raffigurato un'autovettura con massa a pieno carico pari a 3 tonnellate trainante un carrello appendice, può sorpassare veicoli a motore	VERO	
19633	In presenza del segnale raffigurato un'autovettura può sorpassare un autotreno	VERO	
19635	In presenza del segnale raffigurato è vietato agli autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 t di sorpassare un motociclo	VERO	
19636	In presenza del segnale raffigurato un autocarro con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate trainante un rimorchio leggero, può sorpassare un motociclo	FALSO	
19638	Il segnale raffigurato consente ad un autocarro di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate di sorpassare un motociclo	FALSO	
19639	Il segnale raffigurato consente alle autovetture di sorpassare gli autocarri sulla corsia di destra	FALSO	
19640	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso agli autosnodati	FALSO	

19641	Il segnale raffigurato vieta ad un'autocaravan di massa complessiva pari a 6 tonnellate di effettuare manovre di sorpasso	FALSO	
19642	In presenza del segnale raffigurato, un autocarro di massa a pieno carico pari a 3 tonnellate non può effettuare manovre di sorpasso	FALSO	
19643	In presenza del segnale raffigurato i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate destinati al trasporto di persone, non possono effettuare manovre di sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4107 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19545	Il segnale raffigurato consente ad un'autovettura di sorpassare un motociclo	VERO	
19546	Il segnale raffigurato si può trovare sia sulle strade urbane che su quelle extraurbane	VERO	
19547	Il segnale (A) può essere ripetuto dopo ogni incrocio con pannello integrativo (B)	VERO	
19548	Il segnale raffigurato vieta di sorpassare autocarri	VERO	
19549	Il segnale raffigurato consente di sorpassare i ciclomotori	VERO	

19550	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso fra autoveicoli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata	VERO	
19551	Il segnale raffigurato consente ad un motociclo di sorpassare un'autovettura	FALSO	
19552	Il segnale raffigurato indica che la corsia di destra è riservata ai veicoli lenti	FALSO	
19553	Il segnale raffigurato consente di sorpassare un'autovettura purché non si oltrepassi la striscia continua	FALSO	
19554	Il segnale raffigurato vieta ad un motociclo di sorpassare una bicicletta	FALSO	
19555	Il segnale raffigurato consente il sorpasso tra autovetture se non vi è la striscia bianca continua	FALSO	

Quesito n° 4108 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19556	In presenza del segnale raffigurato un autocarro può sorpassare un motociclo	VERO	
19557	In presenza del segnale raffigurato un'autovettura può sorpassare un ciclomotore	VERO	

19558	Il segnale raffigurato consente il transito agli autotreni, autoarticolati ed autosnodati	VERO	
19559	In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare anche gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate	VERO	
19560	In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare veicoli a motore diversi dai motocicli e dai ciclomotori	VERO	
19561	In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare veicoli a trazione animale	VERO	
19562	Il segnale raffigurato consente ad un'autovettura di sorpassare un autocarro	FALSO	
19563	Il segnale raffigurato si trova solo sulle strade extraurbane principali	FALSO	
19564	In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare qualsiasi veicolo	FALSO	
19565	In presenza del segnale raffigurato è vietato il transito alle autovetture	FALSO	
19566	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza nei sensi unici alternati	FALSO	

19567	Il segnale raffigurato consente ad un motociclo di superare un autobus	FALSO	

Quesito n° 4109 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19568	In presenza del segnale raffigurato è consentito sorpassare ciclomotori a due ruote	VERO	
19569	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei motocicli	VERO	
19570	Il segnale raffigurato consente il sorpasso delle biciclette	VERO	
19571	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei veicoli sprovvisti di motore	VERO	
19572	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei veicoli a braccia	VERO	
19573	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso delle carrozze a cavalli	VERO	
19574	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso degli autoveicoli a motore elettrico	FALSO	

19575	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia	FALSO	
19576	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso delle macchine agricole	FALSO	
19577	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso delle macchine operatrici	FALSO	
19578	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei veicoli a motore che procedono molto lentamente	FALSO	
19579	In presenza del segnale raffigurato è consentito il sorpasso dei veicoli che hanno segnalato l'intenzione di svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4111 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19592	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	VERO	
19593	In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 80 km/h	VERO	
19594	Il segnale raffigurato può trovarsi anche sulle autostrade	VERO	

19595	Il limite di velocità indicato sul segnale raffigurato ha validità immediatamente dopo il segnale stesso	VERO	
19596	Il segnale raffigurato prescrive di marciare a velocità inferiore o uguale a 80 km/h	VERO	
19597	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
19598	Il segnale raffigurato impone di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 80 metri	FALSO	
19599	Il segnale raffigurato non si riferisce ai motocicli	FALSO	
19600	Il segnale raffigurato indica la velocità consigliata	FALSO	
19601	Il segnale raffigurato permette di effettuare il sorpasso a velocità superiore a 80 km/h	FALSO	
19602	Il segnale raffigurato vieta la circolazione dei veicoli di massa totale superiore a 80 quintali	FALSO	
19603	Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite minimo di velocità	FALSO	

19604	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che, per costruzione, non possono raggiungere la velocità indicata	FALSO	

Quesito n° 4112 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19605	Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di superare la velocità indicata	VERO	
19606	Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite massimo di velocità	VERO	
19607	Il segnale raffigurato indica la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere	VERO	
19608	Il segnale raffigurato prescrive l'obbligo di viaggiare a velocità non superiore a 80 km/h	VERO	
19609	Il numero raffigurato nel segnale indica la velocità massima consentita	VERO	
19610	Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità inferiore a quella indicata	VERO	
19611	Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido solo per autoveicoli	FALSO	

19612	Il segnale raffigurato obbliga a rispettare il limite minimo di velocità indicato	FALSO	
19613	Il segnale raffigurato impone ai veicoli che non sono in grado di superare gli 80 km/h di marciare sulla corsia di destra	FALSO	
19614	Il limite di velocità indicato dal segnale raffigurato entra in vigore 150 metri dopo il segnale stesso	FALSO	
19615	Il segnale raffigurato vieta il transito agli autoveicoli con massa complessiva superiore al valore indicato	FALSO	
19616	Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	

Quesito n° 4110 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19580	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio mantenere una distanza di almeno 70 metri dal veicolo che precede	VERO	
19581	In presenza del segnale raffigurato è consentito ad un veicolo di circolare alla distanza di 80 metri da quello che lo precede	VERO	
19582	Il segnale raffigurato vieta ad un veicolo di circolare a meno di 70 metri da quello che lo precede	VERO	

19583	Il segnale raffigurato vale anche per i motocicli	VERO	
19584	Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche quando si viaggia a bassa velocità	VERO	
19585	Il segnale raffigurato obbliga a rispettare la distanza minima indicata	VERO	
19586	Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a marciare a meno di 70 metri di distanza l'uno dall'altro	FALSO	
19587	Il segnale raffigurato obbliga il veicolo che precede a distanziare quello che lo segue di almeno 70 metri	FALSO	
19588	Il segnale raffigurato indica la distanza massima da mantenere esclusivamente nei tratti di strada dove il sorpasso è vietato	FALSO	
19589	Il segnale raffigurato preavvisa che a 70 metri inizia il divieto di transito per le autovetture	FALSO	
19590	In presenza del segnale raffigurato le autovetture non possono superare la velocità di 70 km/h	FALSO	
19591	Il segnale raffigurato indica la lunghezza massima del cavo di traino	FALSO	

Quesito n° 4113 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19617	Il segnale raffigurato vieta l'uso del clacson	VERO	
19618	Il segnale raffigurato vieta le segnalazioni acustiche	VERO	
19620	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona in cui è vietato suonare il clacson	VERO	
19621	In presenza del segnale raffigurato si può utilizzare il clacson se si trasportano feriti o ammalati gravi	VERO	
19622	Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza	FALSO	
19623	Il segnale raffigurato deve essere rispettato soltanto dalle ore 20.00 alle ore 8.00	FALSO	
19624	Il segnale raffigurato preavvisa la possibilità di incontrare una caserma dei vigili del fuoco	FALSO	
19625	Il segnale raffigurato preavvisa una strettoia su strade di montagna	FALSO	

19626	Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson nei casi di ingorgo stradale	FALSO	
19627	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di segnalazioni acustiche	FALSO	

Quesito n° 4115 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19644	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a trazione animale	VERO	
19645	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli trainati da cavalli	VERO	
19646	Il segnale raffigurato vieta la circolazione alle carrozze a cavalli	VERO	
19647	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli trainati da asini	VERO	
19648	Il segnale raffigurato consente il transito dei motocicli	VERO	
19649	Il segnale raffigurato consente il transito degli autoveicoli	VERO	

19650	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a motore	FALSO	
19651	Il segnale raffigurato vige, nei centri abitati, dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	
19652	Il segnale raffigurato consente il transito ai veicoli a trazione animale se muniti di pneumatici	FALSO	
19653	Il segnale raffigurato indica una strada riservata ai carri agricoli	FALSO	
19654	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a braccia	FALSO	
19655	Il segnale raffigurato vieta la circolazione a tutti i veicoli sprovvisti di motore	FALSO	

Quesito n° 4116 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19656	Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni	VERO	
19657	Il segnale raffigurato consente il transito agli autoveicoli	VERO	

19658	Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli	VERO	
19659	Il segnale raffigurato consente il transito ai quadricicli a motore	VERO	
19660	Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette	VERO	
19661	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori	FALSO	
19662	Il segnale raffigurato vale dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	
19663	Il segnale raffigurato indica un'area urbana riservata a parco giochi e divertimenti	FALSO	
19664	Il segnale raffigurato obbliga i pedoni a circolare sul margine sinistro della carreggiata	FALSO	
19665	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un percorso pedonale	FALSO	

Quesito n° 4118 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19679	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli	VERO	
19680	Il segnale raffigurato consente il transito ai tricicli e ai quadricicli a motore	VERO	
19681	Il segnale raffigurato consente il transito alle autovetture	VERO	
19682	Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette	VERO	
19683	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli di qualsiasi cilindrata	VERO	
19684	Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli	FALSO	
19685	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote	FALSO	
19686	Il segnale raffigurato si riferisce ai soli motocicli di cilindrata superiore ai 125 cm3	FALSO	
19687	Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli dotati di cellula di sicurezza	FALSO	

19688	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori	FALSO	
19689	Il segnale raffigurato vieta il transito ai quadricicli a motore	FALSO	
19690	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	FALSO	
19691	Il segnale raffigurato obbliga i motociclisti a servirsi della pista loro riservata	FALSO	

Quesito n° 4117 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19666	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette	VERO	
19667	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	VERO	
19668	Il segnale raffigurato consente il transito ai quadricicli a motore	VERO	
19669	Il segnale raffigurato consente il transito ai pedoni	VERO	

19670	Il segnale raffigurato consente il transito ai ciclomotori a due ruote	VERO	
19671	Il segnale raffigurato vieta il transito ai quadricicli a pedale	VERO	
19672	Il segnale raffigurato vieta il transito ai tandem	VERO	
19673	Il segnale raffigurato vale dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	
19674	Il segnale raffigurato consente il transito delle biciclette nelle ore notturne	FALSO	
19675	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli	FALSO	
19676	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori	FALSO	
19677	Il segnale raffigurato indica la presenza di una corsia riservata a biciclette e ciclomotori	FALSO	
19678	Il segnale raffigurato indica un parcheggio per le biciclette	FALSO	

Quesito n° 4119 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19692	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a braccia	VERO	
19693	Il segnale raffigurato consente il transito delle biciclette	VERO	
19694	Il segnale raffigurato consente il transito dei ciclomotori	VERO	
19695	Il segnale raffigurato consente il transito di autovetture che trainano un carrello-appendice	VERO	
19696	Il segnale raffigurato vieta il transito di carretti a mano	VERO	
19697	Il segnale raffigurato indica una strada riservata ai venditori ambulanti	FALSO	
19698	Il segnale raffigurato vieta il transito dei veicoli a motore durante le ore di mercato	FALSO	
19699	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	FALSO	

19700	Il segnale raffigurato vale, per tutti i veicoli, durante le ore di mercato	FALSO	
19701	Il segnale raffigurato vieta il transito di veicoli a trazione animale	FALSO	
19702	Il segnale raffigurato vieta il transito ad un motociclo, anche se spinto a braccia	FALSO	

Quesito n° 4120 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19703	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autoveicoli	VERO	
19704	Il segnale raffigurato vieta il transito ai tricicli a motore	VERO	
19705	In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai motocicli	VERO	
19706	In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai ciclomotori a due ruote	VERO	
19707	Il segnale raffigurato vieta il transito ai quadricicli a motore	VERO	

19708	In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai veicoli sprovvisti di motore	VERO	
19709	In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai quadricicli a motore	FALSO	
19710	Il segnale raffigurato vieta il transito alle sole autovetture non catalizzate	FALSO	
19711	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autovetture adibite al servizio di taxi	FALSO	
19712	In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito a tutti i tricicli a motore	FALSO	
19713	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autobus	FALSO	
19714	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autocarri	FALSO	

Quesito n° 4121 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19715	Il segnale raffigurato indica il divieto di transito agli autobus	VERO	

19716	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autovetture	VERO	
19717	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autocarri	VERO	
19718	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai motocicli	VERO	
19719	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autocaravan	VERO	
19720	Il segnale raffigurato vieta il transito anche agli autobus di massa a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate	VERO	
19721	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autobus turistici	FALSO	
19722	Il segnale raffigurato segnala una corsia riservata agli autobus	FALSO	
19723	Il segnale raffigurato preannuncia un'area di sosta per autobus turistici	FALSO	
19724	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli scuolabus	FALSO	

19725	Il segnale raffigurato vieta il transito alle autocaravan	FALSO	
19726	Il segnale raffigurato è valido solo nei giorni feriali	FALSO	

Quesito n° 4122 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19727	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
19728	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autobus di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
19729	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di un'autocaravan di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
19730	Il segnale raffigurato può essere munito di pannello integrativo con un diverso valore della massa ammessa al transito	VERO	
19731	Il segnale raffigurato vieta il transito di un autocarro di massa a pieno carico pari a 3 tonnellate	FALSO	
19732	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autocarri carrozzati con furgone chiuso	FALSO	

19733	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito a tutti gli autocarri carrozzati con cassone aperto	FALSO	
19734	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate destinati al trasporto di persone	FALSO	
19735	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autotreni di massa superiore a 3,5 tonnellate non adibiti al trasporto di persone	FALSO	

Quesito n° 4123 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19736	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autocaravan	VERO	
19737	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autobus	VERO	
19738	Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri con massa a pieno carico superiore a 6,5 tonnellate	VERO	
19739	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa complessiva pari o inferiore a quella indicata nel segnale	VERO	
19740	In presenza del segnale raffigurato è vietato il transito di autocarri se sulla carta di circolazione è indicata una massa a pieno carico superiore a 6,5 tonnellate	VERO	

19741	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autocarri di massa complessiva pari a 7,5 tonnellate	FALSO	
19742	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli di massa superiore a 6,5 tonnellate destinati al trasporto di persone	FALSO	
19743	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autoveicoli ad uso speciale di massa superiore a 6,5 tonnellate	FALSO	
19744	Il segnale raffigurato preannuncia una pesa pubblica nelle vicinanze	FALSO	
19745	Il segnale raffigurato vieta il transito di autobus di massa complessiva superiore a 10 tonnellate	FALSO	

Quesito n° 4124 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19746	Il segnale raffigurato può essere integrato con pannello che consente il traino di rimorchi di massa non superiore a quella indicata nel pannello stesso	VERO	
19747	Il segnale raffigurato vieta il transito agli autotreni	VERO	
19748	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di un autoveicolo trainante un carrello-appendice	VERO	

19749	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a motore trainanti un rimorchio	VERO	
19750	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autosnodati	VERO	
19751	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di un'autovettura trainante un caravan	FALSO	
19752	Il segnale raffigurato vale soltanto per i veicoli adibiti al trasporto di merci	FALSO	
19753	Il segnale raffigurato indica autocarri in rallentamento	FALSO	
19754	Il segnale raffigurato indica che gli autotreni debbono procedere ad una distanza di almeno 100 metri tra di loro	FALSO	
19755	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ad un'autovettura che traina un rimorchio per imbarcazione	FALSO	

Quesito n° 4125 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19756	Il segnale raffigurato vieta il transito alle trattrici agricole	VERO	

19757	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di veicoli sgombraneve	VERO	
19758	Il segnale raffigurato vale sia di giorno che di notte	VERO	
19759	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle macchine operatrici destinate a lavori di manutenzione stradale	VERO	
19760	Il segnale raffigurato vale sia per le macchine agricole gommate, sia per quelle cingolate	VERO	
19761	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai motocicli	VERO	
19763	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle macchine agricole	FALSO	
19764	In presenza del segnale raffigurato è consentito il traino dei rimorchi agricoli di massa complessiva fino a 1,5 tonnellate	FALSO	
19765	Il segnale raffigurato vieta il transito ai trattori stradali per semirimorchi	FALSO	
19767	Il segnale raffigurato è obbligatorio in corrispondenza degli accessi privati	FALSO	

19768	Il segnale raffigurato si trova soltanto sulla rete stradale delle aziende agricole	FALSO	
19769	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle macchine agricole durante le fiere	FALSO	

Quesito n° 4127 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19777	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi	VERO	
19778	Il carburante contenuto nel serbatoio del veicolo non si considera trasporto di materiale infiammabile vietato dal segnale in figura	VERO	
19779	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autovetture alimentate a metano	VERO	
19780	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti facilmente infiammabili	VERO	
19781	In presenza del segnale raffigurato gli autoveicoli che trasportano esplosivi possono effettuare manovre di sorpasso	FALSO	
19782	Il segnale raffigurato prescrive di fare attenzione al transito di veicoli che trasportano esplosivo	FALSO	

19783	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai veicoli che trasportano prodotti facilmente infiammabili, purché non esplosivi	FALSO	
19784	In presenza del segnale raffigurato è consentito il traino di veicoli che trasportano prodotti facilmente infiammabili	FALSO	

Quesito n° 4128 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19785	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano sostanze suscettibili di contaminare l'acqua	VERO	
19786	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autoveicoli che trasportano prodotti che non contaminano l'acqua	VERO	
19787	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autocisterne che trasportano acqua	VERO	
19788	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle innaffiatrici stradali	VERO	
19789	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di rimorchi che trasportano sostanze che possono contaminare l'acqua	FALSO	
19790	Il segnale raffigurato preannuncia una zona soggetta ad allagamento	FALSO	

19791	Il segnale raffigurato preannuncia la probabile presenza di acqua sulla carreggiata	FALSO	
19792	Il segnale raffigurato vieta la sosta delle autocisterne	FALSO	
19793	Il segnale raffigurato vieta il transito alle cisterne vuote	FALSO	

Quesito n° 4129 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19794	Il segnale raffigurato si riferisce ai veicoli anche se sprovvisti di motore	VERO	
19795	Il segnale raffigurato può trovarsi prima di una strettoia	VERO	
19796	Il segnale raffigurato è posto sulle strade sia urbane che extraurbane	VERO	
19797	Il segnale raffigurato indica la larghezza massima dei veicoli ammessi al transito	VERO	
19798	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autotreni larghi 2,30 metri	VERO	

19799	Il segnale raffigurato si riferisce a tutti i veicoli di larghezza superiore a 2,30 metri	VERO	
19800	Il segnale raffigurato indica la distanza minima di sicurezza tra due autoveicoli in transito su quella strada	FALSO	
19801	In presenza del segnale raffigurato i veicoli a trazione animale larghi più di 2,30 m possono transitare	FALSO	
19802	Il segnale raffigurato è un divieto che non riguarda gli autobus	FALSO	
19803	Il segnale raffigurato indica la larghezza di una strettoia	FALSO	
19804	Il segnale raffigurato è relativo al rimorchio, ma non alla motrice	FALSO	
19805	Il segnale raffigurato indica una strada larga 2,30 metri	FALSO	

Quesito n° 4130 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19806	Il segnale raffigurato indica l'altezza massima, misurata dal piano stradale, dei veicoli che possono transitare	VERO	

19807	Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli con altezza, comprensiva del carico, superiore a 3,50 metri	VERO	
19808	Il segnale raffigurato indica l'altezza massima dei veicoli ammessi al transito	VERO	
19809	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di una macchina agricola alta 3,50 metri	VERO	
19810	Il segnale raffigurato può trovarsi sia nei centri abitati che fuori	VERO	
19811	Il segnale raffigurato può trovarsi in un punto in cui la strada passa sotto un ponte	VERO	
19812	Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli di lunghezza superiore a 3,50 metri	FALSO	
19813	Il segnale raffigurato indica un passaggio alto 3,50 metri	FALSO	
19814	Il segnale raffigurato nei centri abitati vale soltanto dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	
19815	Il segnale raffigurato indica che possono passare gli autocarri con carico alto 3,50 metri dal piano del cassone	FALSO	

19816	Il segnale raffigurato indica la distanza di sicurezza da tenere dal veicolo che precede	FALSO	

Quesito n° 4131 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19817	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli di lunghezza complessiva superiore a 10 metri	VERO	
19818	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di un autotreno lungo 10 metri	VERO	
19819	Il segnale raffigurato vieta il transito a veicoli di lunghezza superiore a quella indicata	VERO	
19820	Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche dai conducenti di autobus	VERO	
19821	Il segnale raffigurato vige anche di notte	VERO	
19822	Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche dai conducenti di complessi di veicoli	VERO	
19823	Il segnale raffigurato deve essere rispettato solo dai conducenti di veicoli adibiti al trasporto di cose	FALSO	

19824	Il segnale raffigurato obbliga un veicolo a distanziare quello che lo segue di almeno 10 metri	FALSO	
19825	Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio per autocarri lunghi al massimo 10 metri	FALSO	
19826	Il segnale raffigurato impone il distanziamento minimo tra autocarri per consentire alle autovetture di sorpassarli	FALSO	
19827	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di una autovettura che traina un caravan anche se insieme superano i 10 metri	FALSO	
19828	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito a tutti gli autosnodati per trasporto di persone	FALSO	
19829	Il segnale raffigurato preannuncia che gli autocarri devono mantenere una distanza di sicurezza di almeno 10 metri	FALSO	

Quesito n° 4132 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19830	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli aventi una massa effettiva superiore a quella indicata	VERO	
19831	Il segnale raffigurato, integrato con pannello, può vietare il transito contemporaneo di più veicoli	VERO	

19832	Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri di tara superiore a 7 tonnellate	VERO	
19833	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di una macchina agricola di massa a pieno carico pari a 7 tonnellate	VERO	
19834	Il segnale raffigurato si può trovare prima di un ponte	VERO	
19835	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito ai veicoli il cui asse più caricato ha massa superiore a quella indicata	FALSO	
19836	Il segnale raffigurato, nei centri abitati, vige dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	
19837	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autobus di massa superiore a 7 tonnellate	FALSO	
19838	Il segnale raffigurato vieta il transito ai soli veicoli per trasporto merci di massa superiore a 7 tonnellate	FALSO	
19839	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli di lunghezza superiore a 7 metri	FALSO	

Quesito n° 4133 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19840	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli aventi sull'asse più caricato una massa effettiva superiore a quella indicata	VERO	
19841	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito di autocarri aventi massa effettiva per asse di 2,5 tonnellate	VERO	
19842	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli aventi una massa effettiva per asse superiore a 2,5 tonnellate	VERO	
19843	Il segnale raffigurato fa riferimento alla massa effettiva sull'asse al momento del transito	VERO	
19844	Il segnale raffigurato può trovarsi prima di un ponte	VERO	
19845	Il segnale raffigurato obbliga i veicoli aventi massa per asse superiore a 2,5 tonnellate a procedere a passo d'uomo	FALSO	
19846	Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri di massa complessiva superiore a quella indicata	FALSO	
19847	Il segnale raffigurato vale solo per autoveicoli con ruote gemellate	FALSO	
19848	Il segnale raffigurato nei centri abitati vige dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	

19849	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli con massa complessiva a pieno carico superiore a 2,5 tonnellate	FALSO	

Quesito n° 4134 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19850	Il segnale raffigurato indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte	VERO	
19851	Il segnale raffigurato indica la fine di divieti precedentemente imposti	VERO	
19852	Il segnale raffigurato è un segnale di via libera	VERO	
19853	Il segnale raffigurato è un segnale di fine prescrizione	VERO	
19854	Il segnale raffigurato indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide	VERO	
19855	Il segnale raffigurato indica la fine di un cantiere di lavoro	FALSO	
19856	Il segnale raffigurato riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico	FALSO	

19857	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
19858	Il segnale raffigurato indica la fine di un centro abitato	FALSO	
19859	Il segnale raffigurato indica la fine del pericolo precedentemente segnalato	FALSO	

Quesito n° 4135 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19860	Il segnale raffigurato indica la fine di una prescrizione	VERO	
19861	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	VERO	
19862	Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a 50 km/h	VERO	
19863	Il segnale raffigurato consente di circolare entro i limiti di velocità vigenti per quel tipo di strada	VERO	
19864	Il segnale raffigurato consente di marciare anche a velocità inferiore a 50 km/h	VERO	

19865	Il segnale raffigurato indica la fine del relativo divieto	VERO	
19866	Il segnale raffigurato indica il limite di velocità per tutti i veicoli	FALSO	
19867	Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità di 50 km/h	FALSO	
19868	Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità	FALSO	
19869	Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 metri	FALSO	
19870	Il segnale raffigurato prescrive ai veicoli che non superano la velocità di 50 km/h di marciare sulla corsia di destra	FALSO	
19871	Il segnale raffigurato indica la velocità consigliata	FALSO	

Quesito n° 4136 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19872	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto	VERO	

19873	In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso se deve essere oltrepassata la striscia continua	VERO	
19874	Il segnale raffigurato indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso	VERO	
19875	Il segnale raffigurato non impone un particolare limite di velocità	VERO	
19876	Il segnale raffigurato può essere posto sia nei centri urbani che fuori	VERO	
19877	Il segnale raffigurato è un segnale di fine prescrizione	VERO	
19878	Il segnale raffigurato ha validità per tutte le 24 ore	VERO	
19879	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso tra le sole autovetture	FALSO	
19880	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di transito per tutti gli autoveicoli	FALSO	
19881	Il segnale raffigurato prescrive il divieto di marcia per file parallele	FALSO	

19882	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	FALSO	
19883	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sosta su entrambi i lati della strada	FALSO	
19884	Il segnale raffigurato indica che è finito l'obbligo di mantenere la distanza di sicurezza	FALSO	
19885	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sosta in seconda fila	FALSO	

Quesito n° 4137 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19886	In presenza del segnale raffigurato un autotreno di massa pari a 44 tonnellate può sorpassare un'autovettura	VERO	
19887	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto	VERO	
19888	In presenza del segnale raffigurato un autocarro può sorpassare un autobus	VERO	
19889	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso per veicoli merci di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	VERO	

19890	Il segnale raffigurato è un segnale di fine prescrizione	VERO	
19891	In presenza del segnale raffigurato è vietato il transito degli autotreni, autosnodati, autoarticolati	FALSO	
19892	In presenza del segnale raffigurato le autovetture devono sorpassare gli autocarri sulla corsia di destra	FALSO	
19893	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso per autobus di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	FALSO	
19894	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	FALSO	
19895	Il segnale raffigurato non vale per gli autocarri di massa complessiva pari a 7 tonnellate	FALSO	

Quesito n° 4126 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19770	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano merci pericolose	VERO	
19771	Il segnale raffigurato vieta il transito alle autocisterne che trasportano benzina	VERO	

19772	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano carni macellate	FALSO	
19773	Il segnale raffigurato vieta il transito agli autoveicoli con motore alimentato a gas liquido (GPL)	FALSO	
19774	Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri telonati	FALSO	
19775	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano merci deperibili	FALSO	
19776	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli con furgone frigorifero	FALSO	

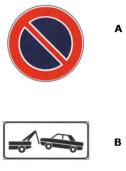
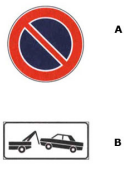
Quesito n° 4138 - Segnali di divieto

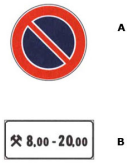
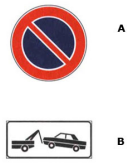
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19896	Il segnale raffigurato è posto nei luoghi dove la sosta è vietata	VERO	
19897	Il segnale raffigurato vieta la sosta sulle strade urbane dalle ore 8.00 alle ore 20.00, salvo diversa indicazione	VERO	
19898	Il segnale raffigurato può essere integrato da pannelli per indicarne l'inizio, il proseguimento o la fine	VERO	

19899	Il segnale raffigurato cessa di validità dopo il primo incrocio, se non ripetuto	VERO	
19900	Il segnale raffigurato consente la fermata	VERO	
19901	Il segnale raffigurato consente la sosta nel tratto precedente	VERO	
19902	Il segnale raffigurato, opportunamente integrato, può vietare la sosta nei centri abitati dalle ore 0,00 alle 24,00	VERO	
19903	Il segnale raffigurato, se posto sul lato sinistro di una strada a senso unico, vieta la sosta anche sul lato destro	FALSO	
19904	Il segnale raffigurato vieta la sosta sul tratto precedente	FALSO	
19905	Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di fermata	FALSO	
19906	Il segnale raffigurato non vale per i motocicli ed i ciclomotori	FALSO	
19907	In presenza del segnale raffigurato è sempre prevista la rimozione forzata del veicolo	FALSO	

19908	Il segnale raffigurato indica che la sosta è regolamentata con l'uso di parchimetri a pagamento	FALSO	
19909	Il segnale raffigurato consente la sosta ai residenti	FALSO	
19910	Il segnale raffigurato consente la sosta esponendo il tagliando emesso da un parchimetro	FALSO	

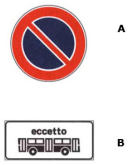
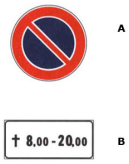
Quesito n° 4139 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19911	Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma non la fermata	VERO	
19912	Il segnale raffigurato contraddistingue le aree dove è proibito lasciare in sosta un veicolo	VERO	
19913	Il segnale raffigurato, lungo strade extraurbane, indica divieto permanente di sosta in assenza di indicazioni integrative	VERO	
19914	Il segnale (A), se integrato con pannello (B), indica una zona in cui vige divieto di sosta	VERO	
19915	Il segnale (A), se integrato con pannello (B), indica una zona in cui vige divieto di sosta, con rimozione del veicolo	VERO	

19916	Il segnale raffigurato vieta la sosta sul lato della strada dove è posto	VERO	
19917	Il segnale (A) con il pannello (B) vieta la sosta solo nei giorni lavorativi	VERO	
19918	Il segnale (A), integrato con il pannello (B), indica una ZONA RIMOZIONE COATTA	VERO	
19920	Il segnale raffigurato, nelle strade extraurbane, consente la sosta dopo le ore 20.00	FALSO	
19921	Il segnale raffigurato consente la sosta soltanto ai veicoli a due ruote	FALSO	
19922	Il segnale raffigurato consente la sosta ai quadricicli a motore	FALSO	
19923	Il segnale raffigurato, nei centri urbani, prescrive il divieto di sosta dalle ore 20.00 alle ore 8.00, salvo diversa indicazione	FALSO	
19924	Il segnale raffigurato indica che la sosta è regolamentata mediante disco orario	FALSO	

Quesito n° 4140 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19927	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
19928	Il segnale raffigurato non è posto nei luoghi ove per regola generale vige il divieto di sosta	VERO	
19929	Il segnale raffigurato vieta l'abbandono prolungato nel tempo del veicolo	VERO	
19930	Il segnale raffigurato, posto nei centri abitati, vieta, di norma, la sosta dalle ore 8.00 alle 20.00	VERO	
19931	Il segnale (A), integrato con il pannello (B), consente la sosta agli autobus	VERO	
19932	Il segnale (A), integrato con il pannello (B), vieta la sosta soltanto nei giorni festivi	VERO	
19933	Il segnale raffigurato vieta la sosta ma non la fermata	VERO	
19934	Il segnale raffigurato vieta la sospensione temporanea della marcia per la salita e discesa dei passeggeri	FALSO	
19935	Lungo le strade extraurbane, il segnale raffigurato vale soltanto nelle ore diurne	FALSO	

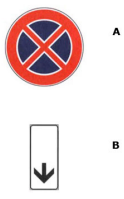
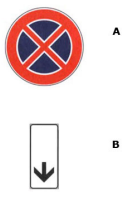
19936	Il segnale raffigurato vieta la sosta dei veicoli su ambo i lati della carreggiata	FALSO	
19937	Il segnale raffigurato permette la sosta degli autobus	FALSO	
19938	Il segnale raffigurato permette la sosta dei ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 4141 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19939	Il segnale raffigurato vieta la temporanea sospensione della marcia del veicolo	VERO	
19940	Il segnale raffigurato vieta la fermata volontaria di tutti i veicoli	VERO	
19941	Lungo le strade dove è posto, il segnale raffigurato vale 24 ore su 24	VERO	
19942	Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma consente la fermata	FALSO	
19943	Lungo le strade urbane, il segnale raffigurato indica che il divieto di fermata vige dalle ore 8.00 alle 20.00	FALSO	

19944	Il segnale raffigurato consente la fermata per far salire o scendere passeggeri	FALSO	
19945	Il segnale raffigurato consente la fermata se il veicolo non arreca intralcio alla circolazione	FALSO	

Quesito n° 4142 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19946	Il segnale raffigurato vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati	VERO	
19947	Il segnale raffigurato vieta la fermata a tutti i veicoli	VERO	
19948	Il segnale raffigurato, in assenza di iscrizioni integrative, vige per tutto l'arco delle ventiquattro ore	VERO	
19949	Il segnale raffigurato vieta qualsiasi volontaria fermata del veicolo	VERO	
19951	Il segnale (A), se integrato con il pannello (B), vieta la fermata nel tratto precedente	VERO	
19952	Il segnale (A), se integrato con il pannello (B), indica la fine del divieto di fermata e di sosta	VERO	

19953	Il segnale raffigurato vieta la fermata, ma consente la sosta	FALSO	
19954	Il segnale raffigurato non vale per gli autobus	FALSO	
19955	Il segnale raffigurato non vale per i taxi	FALSO	
19956	Il segnale raffigurato è un preavviso di divieto di sosta	FALSO	
19957	Il segnale raffigurato vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione	FALSO	
19958	Il segnale raffigurato consente la fermata del veicolo per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	
19959	Il segnale raffigurato preannuncia la fine del divieto di sosta	FALSO	

Quesito n° 4148 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20014	Il segnale raffigurato è un segnale di DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO	VERO	

20015	Il segnale raffigurato è posto nei tratti di strada ove vengono effettuate operazioni di pulizia meccanica delle strade	VERO	
20016	Il segnale raffigurato vieta la sosta nei periodi in cui viene effettuata la pulizia meccanica della strada	VERO	
20017	Il segnale raffigurato, nei centri urbani, segnala il divieto di sosta limitato ai giorni e alle ore indicate	VERO	
20018	Il segnale raffigurato indica la presenza di macchine sgombraneve al lavoro sulla strada	FALSO	
20019	Il segnale raffigurato segnala che nelle ore indicate vige il DIVIETO DI SOSTA per i veicoli rappresentati in figura	FALSO	
20020	Il segnale raffigurato indica che nei giorni e nelle ore indicate è vietata la sosta ai mezzi di pulizia	FALSO	
20021	Il segnale raffigurato indica presenza di un deposito con probabile uscita di mezzi per pulizia meccanica delle strade	FALSO	

Quesito n° 4146 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19992	Il segnale raffigurato consente la sosta ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno	VERO	

19993	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
19994	Il segnale raffigurato rappresenta una specifica eccezione al divieto di sosta	VERO	
19995	Il segnale raffigurato non consente la sosta a veicoli diversi da quelli al servizio di persone invalide	VERO	
19996	Il segnale raffigurato consente la sosta agli scuolabus	FALSO	
19997	Il segnale raffigurato indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide	FALSO	
19998	Il segnale raffigurato è un divieto di sosta per i veicoli al servizio di invalidi, ed indica il più vicino parcheggio	FALSO	
19999	Il segnale raffigurato preavvisa una zona vietata al traffico regolare perché attrezzata per persone invalide	FALSO	
20000	Il segnale raffigurato, nella strada ove è posto, consente il transito ai soli veicoli al servizio di persone invalide	FALSO	
20001	Il segnale raffigurato consente la sosta ai ciclomotori e ai motocicli	FALSO	

20002	Il segnale raffigurato consente la sosta esponendo il tagliando emesso da un parchimetro	FALSO	

Quesito n° 4147 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20003	Il segnale raffigurato rappresenta una regolazione della sosta	VERO	
20004	Il segnale raffigurato consente la sosta dalle ore 9.00 alle 17.00	VERO	
20005	Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 17.00 alle 20.00	VERO	
20006	Il segnale raffigurato consente la sosta in alcune ore e la vieta in altre	VERO	
20007	Il segnale raffigurato consente la sosta dalle ore 20.00 alle ore 7.00	VERO	
20008	Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 7.00 alle ore 9.00	VERO	
20009	Il segnale raffigurato, nei centri abitati, consente la sosta dalle ore 20.00 alle 8.00	FALSO	

20010	Il segnale raffigurato indica una zona destinata al parcheggio con impiego del disco orario	FALSO	
20011	Il segnale raffigurato vieta la fermata del veicolo tra le ore 17.00 e le 20.00	FALSO	
20012	Il segnale raffigurato consente il parcheggio dalle ore 7.00 alle 9.00	FALSO	
20013	Nelle ore in cui è vietata la sosta, il segnale raffigurato comporta la rimozione del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4145 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19982	Il segnale raffigurato vieta la sosta nel luogo dove è posto	VERO	
19983	Il segnale raffigurato indica la zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali	VERO	
19984	Il segnale raffigurato indica lo sbocco di un passo carrabile	VERO	
19985	Il segnale raffigurato consente la fermata, purché il veicolo non sia di intralcio	VERO	

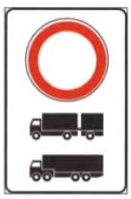
19986	Il segnale raffigurato, per essere valido, deve contenere l'indicazione dell'ente che ha concesso l'autorizzazione, il numero e l'anno del rilascio	VERO	
19987	Il segnale raffigurato è posto soltanto nelle strade urbane	FALSO	
19988	Il segnale raffigurato vale solo nelle ore diurne	FALSO	
19989	Il segnale raffigurato vale solo nelle ore notturne	FALSO	
19990	Il segnale raffigurato consente la sosta a particolari categorie di veicoli	FALSO	
19991	Il segnale raffigurato consente la sosta ai veicoli adibiti al pronto soccorso non in servizio	FALSO	

Quesito n° 4144 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19975	Il segnale raffigurato preannuncia che nella direzione della freccia vi è un parcheggio	VERO	
19976	Il segnale raffigurato preannuncia una zona di parcheggio procedendo nel senso della freccia	VERO	

19977	Il segnale raffigurato preannuncia un parcheggio a 300 metri nel senso della freccia	VERO	
19978	Il segnale raffigurato preannuncia un posto di pronto soccorso nel senso della freccia	FALSO	
19979	Il segnale raffigurato preannuncia un parcheggio vietato nel senso della freccia	FALSO	
19980	Il segnale raffigurato preannuncia che la sosta e il parcheggio sono vietati nel senso della freccia	FALSO	
19981	Il segnale raffigurato preannuncia di procedere oltre perché il parcheggio è riservato	FALSO	

Quesito n° 4149 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20022	Il segnale raffigurato vieta il transito ad autotreni ed autoarticolati	VERO	
20023	In presenza del segnale raffigurato è vietato il transito alle categorie di veicoli rappresentati in figura	VERO	
20024	Il segnale raffigurato è un divieto di transito per determinate categorie di veicoli	VERO	

20025	Il segnale raffigurato indica che i veicoli delle categorie rappresentate in figura non possono transitare	VERO	
20026	Il segnale raffigurato indica che possono transitare tutti i veicoli esclusi quelli delle categorie rappresentate in figura	VERO	
20027	Il segnale raffigurato indica un itinerario obbligatorio per gli autoveicoli delle categorie rappresentate in figura	FALSO	
20028	Il segnale raffigurato preannuncia un parcheggio per autocarri ed autotreni	FALSO	
20029	Il segnale raffigurato vieta il transito di tutti i veicoli con esclusione di quelli rappresentati in figura	FALSO	
20030	Il segnale raffigurato vieta la sosta ad autotreni ed autoarticolati	FALSO	
20031	Il segnale raffigurato indica un divieto di sosta per autotreni e autoarticolati	FALSO	
20032	Il segnale raffigurato presegnala una strada riservata ai veicoli delle categorie rappresentate in figura	FALSO	

Quesito n° 4150 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20033	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire diritto	VERO	
20034	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito svoltare a destra	VERO	
20035	Il segnale raffigurato è posto prima di un incrocio	VERO	
20036	Il segnale raffigurato precede un segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA	VERO	
20037	Il segnale raffigurato è un segnale d'obbligo	VERO	
20038	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20039	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico	FALSO	
20040	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20041	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra dell'ostacolo	FALSO	

20042	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada in pendenza	FALSO	
20043	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di cambiare corsia	FALSO	
20044	Il segnale raffigurato presegnala una curva pericolosa a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4158 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20144	Il segnale raffigurato è preavviso dell'obbligo di svoltare a sinistra	VERO	
20145	Il segnale raffigurato precede un incrocio in cui non è consentito proseguire diritto o girare a destra	VERO	
20146	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra al prossimo incrocio	VERO	
20147	Il segnale raffigurato precede un incrocio ove è obbligatorio svoltare a sinistra	VERO	
20148	Il segnale raffigurato è un segnale di preavviso di direzione obbligatoria	VERO	

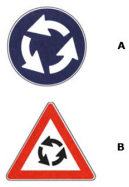
20149	Il segnale raffigurato preannuncia l'unica direzione consentita	VERO	
20150	Il segnale raffigurato può essere integrato con pannello che indica la distanza dal punto in cui vige l'obbligo	VERO	
20151	Il segnale raffigurato indica che non è consentito svoltare a sinistra al prossimo incrocio	FALSO	
20152	Il segnale raffigurato obbliga ad andare diritto o a svoltare a sinistra	FALSO	
20153	Il segnale raffigurato preannuncia di andare diritto ma non di svoltare a destra	FALSO	
20154	Il segnale raffigurato presegnala il senso unico di circolazione nella svolta a sinistra	FALSO	
20155	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	FALSO	
20156	Il segnale raffigurato preannuncia una corsia di accelerazione	FALSO	
20157	Il segnale raffigurato preannuncia una direzione consigliata	FALSO	

Quesito n° 4170 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20274	Il segnale raffigurato presegnala un incrocio regolato con circolazione rotatoria	VERO	
20275	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di una piazza, prescrive l'obbligo di circolazione secondo il verso indicato	VERO	
20276	Il segnale raffigurato è posto prima dello sbocco su un'area in cui è prescritta la circolazione rotatoria	VERO	
20277	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20278	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	FALSO	
20279	Il segnale raffigurato preannuncia una direzione obbligatoria a sinistra	FALSO	
20280	Il segnale raffigurato è collocato sulla colonnina luminosa posta al centro di una rotatoria	FALSO	
20281	Il segnale raffigurato è integrato con un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA	FALSO	

20282	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	

Quesito n° 4171 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20283	Il segnale raffigurato è posto prima dello sbocco in una piazza con circolazione rotatoria	VERO	
20284	Il segnale raffigurato indica la presenza di un incrocio nel quale la circolazione è regolata a rotatoria	VERO	
20285	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	VERO	
20286	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce	VERO	
20287	Il segnale di figura (A) su strade extraurbane è preceduto dal segnale di pericolo di CIRCOLAZIONE ROTATORIA in figura (B)	VERO	
20288	Il segnale raffigurato prescrive un obbligo di ROTATORIA solo per le autovetture	FALSO	
20289	Il segnale raffigurato è posto su colonnina al centro dell'incrocio intorno alla quale bisogna girare secondo le frecce	FALSO	

20290	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada senza uscita	FALSO	
20291	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di tornare indietro	FALSO	
20292	Il segnale raffigurato non vale per i ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 4172 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20293	In presenza del segnale raffigurato è consentito marciare alla velocità di 40 km/h	VERO	
20294	Il segnale raffigurato indica il limite di velocità al di sotto del quale è vietato circolare	VERO	
20295	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	VERO	
20296	Il segnale raffigurato impone di circolare ad una velocità di almeno 30 km/h	VERO	
20297	Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a mantenere almeno la velocità indicata	VERO	

20298	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli che non siano in grado di osservare la prescrizione	VERO	
20299	Il segnale raffigurato consente di marciare alla velocità di 20 km/h	FALSO	
20300	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	FALSO	
20301	Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata	FALSO	
20302	Il segnale raffigurato consente di marciare ad una velocità superiore a 30 km/h, senza alcun limite	FALSO	
20303	Il segnale raffigurato prescrive di marciare alla velocità costante di 30 km/h	FALSO	
20304	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	

Quesito n° 4173 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20305	Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli che non sono in grado di marciare almeno a 30 km/h	VERO	

20306	Il segnale raffigurato prescrive un limite minimo di velocità	VERO	
20307	Il segnale raffigurato obbliga a mantenere una velocità non inferiore a 30 km/h	VERO	
20308	In presenza del segnale raffigurato è consentito circolare entro i limiti massimi di velocità vigenti per quella strada	VERO	
20309	Il segnale raffigurato consente la circolazione ai veicoli che procedono a velocità uguale o superiore a quella indicata	VERO	
20310	Il segnale raffigurato indica il limite massimo di velocità	FALSO	
20311	Il segnale raffigurato indica che la circolazione è riservata ai veicoli con velocità massima inferiore a quella indicata	FALSO	
20312	Il segnale raffigurato vieta di marciare a velocità superiore a quella indicata	FALSO	
20313	Il segnale raffigurato consente di marciare alla velocità di 25 km/h	FALSO	
20314	Il segnale raffigurato obbliga a mantenere la distanza minima di sicurezza di 30 metri dal veicolo che precede	FALSO	

20315	Il segnale raffigurato indica il divieto di transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 30 t	FALSO	
20316	Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità inferiore a quella indicata	FALSO	
20317	Il segnale raffigurato indica la velocità consigliata	FALSO	

Quesito n° 4186 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20426	Il segnale raffigurato prescrive di arrestarsi al varco doganale	VERO	
20427	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi alla frontiera per il controllo doganale	VERO	
20428	Il segnale raffigurato indica che bisogna rallentare e fermarsi alla dogana	VERO	
20429	Il segnale raffigurato segnala un varco doganale al quale è obbligatorio fermarsi	VERO	
20430	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un commissariato di polizia	FALSO	

20431	Il segnale raffigurato obbliga a rallentare fermandosi al varco doganale solo se si hanno oggetti o merci da dichiarare	FALSO	
20432	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un comando stazione carabinieri	FALSO	
20433	Il segnale raffigurato si trova solo alla frontiera con un paese della Comunità Europea	FALSO	

Quesito n° 4187 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20434	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia	VERO	
20435	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi in prossimità di blocco stradale istituito da organi di polizia	VERO	
20436	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia	VERO	
20437	Il segnale raffigurato segnala posto di blocco stradale istituito da organi di polizia al quale è obbligatorio fermarsi	VERO	
20438	Il segnale raffigurato, situato a distanza opportuna dal posto di blocco, è ripetuto all'altezza del punto di arresto	VERO	

20440	Il segnale raffigurato presegnala un confine di Stato con obbligo di arrestarsi	FALSO	
20441	Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi	FALSO	
20442	Il segnale raffigurato impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia	FALSO	
20443	Il segnale raffigurato segnala la vicinanza di un controllo doganale	FALSO	

Quesito n° 4188 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20444	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'accesso autostradale	VERO	
20445	Il segnale raffigurato impone l'obbligo di rallentare e fermarsi per le operazioni di pedaggio autostradale	VERO	
20446	Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi	VERO	
20447	Il segnale raffigurato prescrive di arrestarsi al casello autostradale per le operazioni di pedaggio	VERO	

20448	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza degli accessi autostradali controllati dove è obbligatorio fermarsi	VERO	
20449	Il segnale raffigurato segnala la presenza di un comando stazione carabinieri, con posto di blocco	FALSO	
20450	Il segnale raffigurato preannuncia una stazione ferroviaria	FALSO	
20451	Il segnale raffigurato vieta l'accesso ad un'area riservata ai mezzi della società autostradale	FALSO	
20452	Il segnale raffigurato indica il punto ove occorre fermarsi per caricare l'autovettura sul treno	FALSO	
20453	Il segnale raffigurato può indicare il punto di arresto nei pontili d'imbarco di navi traghetto	FALSO	

Quesito n° 4151 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20045	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire diritto	VERO	
20046	Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra	VERO	

20047	Il segnale raffigurato, posto prima di un incrocio, obbliga a proseguire diritto	VERO	
20048	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, non consente la svolta a destra o a sinistra	VERO	
20049	Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita	VERO	
20050	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20051	Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria	VERO	
20052	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	VERO	
20053	Il segnale raffigurato non consente la svolta a destra	VERO	
20054	Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra o a sinistra	FALSO	
20055	Il segnale raffigurato consente di svoltare all'incrocio	FALSO	

20056	Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione	FALSO	
20057	Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione	FALSO	
20058	Il segnale raffigurato impone la marcia in unica fila	FALSO	
20059	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20060	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	FALSO	
20061	Il segnale raffigurato è un segnale di corsia	FALSO	
20062	Il segnale raffigurato preannuncia una direzione consigliata	FALSO	
20063	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra	FALSO	
20064	Il segnale raffigurato esclude la possibilità che provengano veicoli di fronte	FALSO	

20065	Il segnale raffigurato indica un senso unico frontale	FALSO	

Quesito n° 4152 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20066	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a sinistra	VERO	
20067	Il segnale raffigurato non consente di svoltare a destra	VERO	
20068	Il segnale raffigurato, posto prima di un incrocio, obbliga a svoltare a sinistra	VERO	
20069	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, non consente di proseguire diritto	VERO	
20070	Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita	VERO	
20071	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20072	Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria	VERO	

20073	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	VERO	
20074	Il segnale raffigurato consente di andare diritto all'incrocio	FALSO	
20075	Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra all'incrocio	FALSO	
20076	Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione dopo una svolta a sinistra	FALSO	
20077	Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione dopo una svolta a destra	FALSO	
20078	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra di un ostacolo posto sulla carreggiata	FALSO	
20079	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20080	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	FALSO	
20081	Il segnale raffigurato indica che la strada che si incrocia è a senso unico verso sinistra	FALSO	

20082	Il segnale raffigurato indica un senso unico parallelo	FALSO	

Quesito n° 4153 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20083	Il segnale raffigurato indica che si può svoltare soltanto a sinistra	VERO	
20084	Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire diritto	VERO	
20085	Il segnale raffigurato indica il divieto di svoltare a sinistra	FALSO	
20086	Il segnale raffigurato indica che ci si può fermare sulla sinistra della strada	FALSO	
20087	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire diritto	FALSO	
20088	Il segnale raffigurato significa che bisogna aggirare l'ostacolo a sinistra	FALSO	
20089	Il segnale raffigurato significa preavviso di curva a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4154 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20090	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a destra	VERO	
20091	Il segnale raffigurato non consente di svoltare a sinistra	VERO	
20092	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, obbliga a svoltare a destra	VERO	
20093	Il segnale raffigurato, posto prima di un incrocio, non consente di proseguire diritto	VERO	
20094	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20095	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	VERO	
20096	Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria	VERO	
20097	Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita	VERO	
20098	Il segnale raffigurato indica che è pericoloso svoltare a destra	FALSO	

20099	Il segnale raffigurato prescrive di proseguire diritto	FALSO	
20100	Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione nella svolta a destra	FALSO	
20101	Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione nella svolta a sinistra	FALSO	
20102	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20103	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	FALSO	
20104	Il segnale raffigurato indica che la strada che si incrocia è a senso unico verso destra	FALSO	
20105	Il segnale raffigurato indica un senso unico parallelo	FALSO	

Quesito n° 4155 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20106	Il segnale raffigurato indica direzione obbligatoria a destra	VERO	

20107	Il segnale raffigurato indica che si può svoltare soltanto a destra	VERO	
20108	Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire diritto	VERO	
20109	Il segnale raffigurato indica che si deve svoltare a destra	VERO	
20110	Il segnale raffigurato indica il divieto di svoltare a destra	FALSO	
20111	Il segnale raffigurato indica un'area di parcheggio a destra	FALSO	
20112	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire diritto	FALSO	
20113	Il segnale raffigurato indica di passare a destra dell'ostacolo	FALSO	
20114	Il segnale raffigurato indica preavviso di curva a destra	FALSO	

Quesito n° 4156 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20115	Il segnale raffigurato è un preavviso di obbligo di svoltare a destra	VERO	
20116	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire diritto o svoltare a sinistra	VERO	
20117	Il segnale raffigurato precede un incrocio con obbligo di svoltare a destra	VERO	
20118	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio ove non è consentito proseguire diritto	VERO	
20119	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito girare a sinistra	VERO	
20120	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20121	Il segnale raffigurato preannuncia l'unica direzione consentita	VERO	
20122	Il segnale raffigurato è un segnale d'obbligo	VERO	
20123	Il segnale raffigurato può essere integrato con un pannello che indica la distanza dal punto in cui vige l'obbligo	VERO	

20124	Il segnale raffigurato indica che non è consentito svoltare a destra al prossimo incrocio	FALSO	
20125	Il segnale raffigurato obbliga ad andare diritto o svoltare a destra	FALSO	
20126	Il segnale raffigurato prescrive l'obbligo di passare a destra di un ostacolo	FALSO	
20127	Il segnale raffigurato indica una curva pericolosa a destra	FALSO	
20128	Il segnale raffigurato presegnala una confluenza a destra	FALSO	
20129	Il segnale raffigurato obbliga gli autocarri ed i veicoli lenti ad incolonnarsi sulla corsia di destra	FALSO	
20130	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	FALSO	
20131	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20132	Il segnale raffigurato è un segnale di preavviso di pericolo	FALSO	

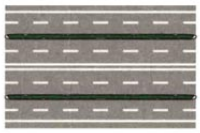
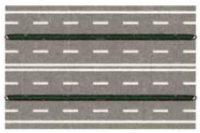
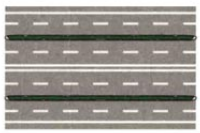
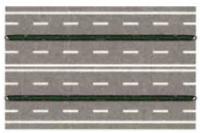
20133	Il segnale raffigurato preannuncia una corsia di decelerazione	FALSO	

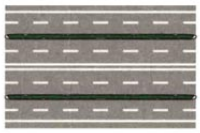
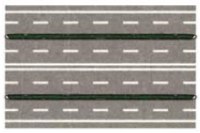
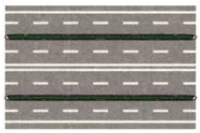
Quesito n° 4157 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20134	Il segnale raffigurato precede il segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA	VERO	
20135	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire diritto	VERO	
20136	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito svoltare a sinistra	VERO	
20137	Il segnale raffigurato è posto prima di un incrocio	VERO	
20138	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	VERO	
20139	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico	FALSO	
20140	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare subito a destra	FALSO	

20141	Il segnale raffigurato non consente la svolta a destra	FALSO	
20142	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a destra dell'ostacolo	FALSO	
20143	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra	FALSO	

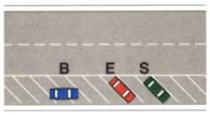
Quesito n° 4003 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18330	La strada rappresentata è composta da tre carreggiate	VERO	
18331	La strada rappresentata è composta da otto corsie	VERO	
18332	Nella strada rappresentata le carreggiate laterali sono, di norma, a senso unico	VERO	
18333	Nella strada rappresentata la carreggiata centrale è, di norma, a doppio senso di circolazione	VERO	
18334	La strada rappresentata consente, di norma, il sorpasso anche in curva	VERO	

18335	La strada rappresentata è composta da quattro carreggiate, tutte a senso unico	FALSO	
18336	La strada rappresentata è composta da otto carreggiate	FALSO	
18337	La strada rappresentata, di norma, ha due carreggiate a doppio senso di circolazione	FALSO	
18338	La strada rappresentata è composta da tre corsie	FALSO	
18340	Nelle carreggiate laterali della strada rappresentata è consentita, di norma, l'inversione di marcia	FALSO	

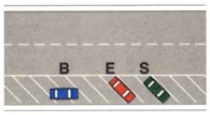
Quesito n° 4409 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22662	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	VERO	
22663	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve azionare gli indicatori di direzione	VERO	
22664	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve fare attenzione agli eventuali pedoni in transito dietro di esso e dar loro la precedenza	VERO	

22665	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza a tutti i veicoli in transito	VERO	
22666	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve assicurarsi che la strada sia libera e fare la manovra con particolare prudenza	VERO	
22667	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo	FALSO	
22668	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve accendere la luce posteriore per nebbia	FALSO	
22669	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza solo ai veicoli che transitano nel suo senso di marcia	FALSO	
22670	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve manovrare velocemente per liberare il posteggio	FALSO	
22671	Il veicolo S, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve suonare ripetutamente il clacson durante la manovra	FALSO	

Quesito n° 4443 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22983	Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve assicurarsi che la strada sia libera ed eseguire la manovra con prudenza	VERO	

22984	Il conducente del veicolo E in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve azionare gli indicatori di direzione	VERO	
22985	Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza a tutti i veicoli provenienti sia da destra sia da sinistra	VERO	
22986	Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve fare attenzione agli eventuali pedoni in transito dietro di esso	VERO	
22987	Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce lampeggianti simultaneamente)	FALSO	
22988	Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve suonare il clacson durante l'intera manovra	FALSO	
22989	Il conducente del veicolo S in figura, muovendosi in retromarcia per immettersi nella circolazione, deve dare la precedenza ai veicoli che transitano nel suo senso di marcia, ad eccezione delle biciclette	FALSO	

Quesito n° 4564 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24061	Il pannello raffigurato deve essere messo all'estremità del carico che sporge dietro al veicolo	VERO	
24062	Il pannello raffigurato segnala dei carichi che sporgono dalla parte posteriore del veicolo	VERO	

24063	Il pannello raffigurato deve essere retroriflettente	VERO	
24064	Il pannello raffigurato va usato nel caso in cui il carico sporga dietro al veicolo, anche se di poco	VERO	
24065	Il pannello raffigurato può essere messo sui veicoli guasti, quando vengono trainati e non funzionano le luci di emergenza	VERO	
24066	Il pannello raffigurato deve essere sistemato all'estremità del carico sporgente dal veicolo, in modo che sia sempre ben visibile	VERO	
24067	Il pannello raffigurato invita i conducenti che stanno dietro al veicolo su cui è applicato, a circolare con particolare prudenza	VERO	
24068	Il pannello raffigurato si usa solo se il carico sporge di oltre tre decimi della lunghezza del veicolo	FALSO	
24069	Il pannello raffigurato va messo anche di lato, quando il carico sporge oltre la larghezza del veicolo	FALSO	
24070	Il pannello raffigurato identifica gli autocarri specializzati per il trasporto di materiali da costruzione	FALSO	
24071	Il pannello raffigurato va messo sui veicoli che trasportano la spazzatura	FALSO	

24072	Il pannello raffigurato va messo sui veicoli, solo se il carico sporge di almeno 50 centimetri	FALSO	
24073	Il pannello raffigurato va messo dietro a tutti gli autocarri	FALSO	
24074	Il pannello raffigurato può essere sostituito da una bandiera di colore rosso, delle dimensioni di 50x50 centimetri	FALSO	

Quesito n° 4580 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24203	Il simbolo raffigurato è posto sul comando di accensione dei proiettori anabbaglianti	VERO	
24204	Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce verde	VERO	
24205	Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce blu	FALSO	
24206	Il simbolo raffigurato segnala l'accensione della luce posteriore per nebbia	FALSO	
24207	Il simbolo raffigurato è posto sulla spia delle luci abbaglianti accese	FALSO	

24208	Il simbolo raffigurato segnala l'accensione delle luci di posizione	FALSO	
24209	Il simbolo raffigurato indica il comando per azionare l'indicatore di direzione destro	FALSO	

Quesito n° 4591 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24301	Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso	VERO	
24302	Il simbolo raffigurato, contrassegna la spia di funzionamento difettoso di una parte dell'impianto frenante	VERO	
24303	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, può segnalare una eccessiva usura delle guarnizioni degli elementi frenanti	VERO	
24304	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, può segnalare lo scarso livello del liquido idraulico dei freni	VERO	
24305	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, comporta di provvedere rapidamente a una manutenzione o riparazione dell'impianto frenante	VERO	
24306	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, segnala che la centralina elettronica è fuori uso	FALSO	

24307	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che occorre effettuare il tagliando periodico previsto dalla casa costruttrice entro 500 chilometri	FALSO	
24308	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che occorre effettuare la revisione periodica di legge entro un mese	FALSO	
24309	Il simbolo raffigurato individua il luogo ove è riposto l'estintore di bordo	FALSO	
24310	Il simbolo raffigurato individua una parte dell'impianto elettrico dove si trova alta tensione	FALSO	
24311	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, segnala portiere aperte o chiuse non correttamente	FALSO	

Quesito n° 4234 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20911	La striscia bianca continua di mezzo in figura divide la carreggiata in due corsie	VERO	
20912	La striscia bianca continua di mezzo in figura non può essere superata	VERO	
20913	La striscia bianca continua di mezzo in figura, divide i sensi di marcia nelle strade a doppio senso	VERO	

20914	La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso si può trovare sul tratto in salita di un dosso	VERO	
20915	La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso può trovarsi in vicinanza degli attraversamenti pedonali	VERO	
20916	La striscia bianca continua di mezzo in figura permette la manovra di sorpasso senza superarla	VERO	
20917	La striscia bianca continua di mezzo in figura divide la strada in due carreggiate, ognuna a doppio senso	FALSO	
20918	La striscia bianca continua di mezzo in figura consente di marciarvi a cavallo	FALSO	
20919	La striscia bianca continua di mezzo in figura consente il sorpasso anche superandola, purché con le sole ruote di sinistra	FALSO	
20920	La striscia bianca continua di mezzo in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a doppio senso	FALSO	

Quesito n° 4159 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20158	Il segnale raffigurato indica le direzioni consentite a destra e a sinistra	VERO	

20159	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio	VERO	
20160	Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire diritto all'incrocio	VERO	
20161	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	VERO	
20162	Il segnale raffigurato indica l'impossibilità di proseguire diritto	VERO	
20163	Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni consentite	VERO	
20164	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20165	Il segnale raffigurato indica di disporsi su due file per proseguire diritto	FALSO	
20166	Il segnale raffigurato indica che il sorpasso è consentito sia a destra che a sinistra	FALSO	
20167	Il segnale raffigurato indica l'inizio del doppio senso di circolazione	FALSO	

20168	Il segnale raffigurato indica la facoltà di passare a destra o a sinistra di un'isola spartitraffico	FALSO	
20169	Il segnale raffigurato indica passaggio consentito alla destra ed alla sinistra di un ostacolo	FALSO	
20170	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	FALSO	
20171	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20172	Il segnale raffigurato indica l'inizio della circolazione per file parallele	FALSO	

Quesito n° 4160 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20173	Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a destra	VERO	
20174	Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a sinistra	VERO	
20175	Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire diritto	VERO	

20176	Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite	VERO	
20177	Il segnale raffigurato indica che nelle immediate vicinanze c'è una biforcazione pericolosa	FALSO	
20178	Il segnale raffigurato indica che bisogna disporsi su due file per proseguire diritto	FALSO	
20179	Il segnale raffigurato indica che è consentito passare sia a destra che a sinistra della striscia continua	FALSO	
20180	Il segnale raffigurato indica due sensi unici paralleli	FALSO	

Quesito n° 4161 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20181	Il segnale raffigurato obbliga a proseguire diritto o svoltare a destra all'incrocio	VERO	
20182	Il segnale raffigurato consente solo di proseguire diritto o svoltare a destra	VERO	
20183	Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra all'incrocio	VERO	

20184	Il segnale raffigurato indica l'impossibilità di svoltare a sinistra	VERO	
20185	Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni consentite	VERO	
20186	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20187	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	VERO	
20188	Il segnale raffigurato consente solo di proseguire diritto	FALSO	
20189	Il segnale raffigurato indica che è consentito soltanto svoltare a destra	FALSO	
20190	Il segnale raffigurato obbliga a passare a destra di un cantiere stradale	FALSO	
20191	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20192	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	FALSO	

20193	Il segnale raffigurato indica il prossimo inizio di una corsia supplementare riservata ai veicoli lenti	FALSO	

Quesito n° 4162 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20194	Il segnale raffigurato indica che non è consentito svoltare a sinistra	VERO	
20195	Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a destra	VERO	
20196	Il segnale raffigurato indica che è consentito proseguire diritto	VERO	
20197	Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite	VERO	
20198	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare unicamente a destra	FALSO	
20199	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio proseguire solo diritto	FALSO	
20200	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio dare la precedenza a sinistra	FALSO	

20201	Il segnale raffigurato indica che in ogni caso bisogna tenersi il più possibile sul margine destro della carreggiata	FALSO	
20202	Il segnale raffigurato indica che è prossima una biforcazione pericolosa	FALSO	

Quesito n° 4163 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20203	Il segnale raffigurato consente solo di proseguire diritto o svoltare a sinistra	VERO	
20204	Il segnale raffigurato non consente la svolta a destra	VERO	
20205	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a proseguire diritto	VERO	
20206	Il segnale raffigurato indica che non si deve svoltare a destra	VERO	
20207	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	VERO	
20208	Il segnale raffigurato si trova anche fuori dei centri abitati	VERO	

20209	Il segnale raffigurato consente solo di proseguire diritto	FALSO	
20210	Il segnale raffigurato indica che è consentito soltanto svoltare a sinistra	FALSO	
20211	Il segnale raffigurato obbliga a passare a sinistra di un cantiere stradale	FALSO	
20212	Il segnale raffigurato consente di sorpassare a sinistra lo spartitraffico	FALSO	
20213	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20214	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	FALSO	

Quesito n° 4164 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20215	Il segnale raffigurato indica che è consentito proseguire diritto	VERO	
20216	Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a sinistra	VERO	

20217	Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite	VERO	
20218	Il segnale raffigurato indica che si deve dare la precedenza a destra	FALSO	
20219	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio proseguire solo diritto	FALSO	
20220	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra	FALSO	
20221	Il segnale raffigurato indica che si sta incrociando una biforcazione pericolosa	FALSO	
20222	Il segnale raffigurato indica che bisogna in ogni caso avvicinarsi il più possibile all'asse della carreggiata	FALSO	
20223	Il segnale raffigurato indica che le corsie disponibili diventano due	FALSO	

Quesito n° 4165 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20224	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo	VERO	

20225	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un'isola di traffico	VERO	
20226	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un salvagente	VERO	
20227	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un cantiere stradale	VERO	
20228	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di uno spartitraffico	VERO	
20229	Il segnale raffigurato può essere preceduto dal segnale ROTATORIA	FALSO	
20230	Il segnale raffigurato indica una discesa pericolosa a sinistra	FALSO	
20231	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a sinistra	FALSO	
20232	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra	FALSO	
20233	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a destra	FALSO	

20234	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	

Quesito n° 4166 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20235	Il segnale raffigurato indica passaggio obbligatorio a sinistra	VERO	
20236	Il segnale raffigurato prescrive di non superare l'ostacolo a destra	VERO	
20237	Il segnale raffigurato indica obbligo di superare un cantiere stradale dalla parte sinistra	VERO	
20238	Il segnale raffigurato indica obbligo di lasciare l'ostacolo a destra	VERO	
20239	Il segnale raffigurato indica obbligo di svoltare a sinistra	FALSO	
20240	Il segnale raffigurato indica che bisogna superare il salvagente lasciandolo alla propria sinistra	FALSO	
20241	Il segnale raffigurato indica direzione obbligatoria a sinistra	FALSO	

20242	Il segnale raffigurato indica che siamo in prossimità di un incrocio	FALSO	
20243	Il segnale raffigurato indica che non è possibile proseguire su quella strada	FALSO	

Quesito n° 4167 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20244	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo	VERO	
20245	Il segnale raffigurato, posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra	VERO	
20246	Il segnale raffigurato, posto in presenza di un salvagente, obbliga i conducenti a passare a destra	VERO	
20247	Il segnale raffigurato, posto in presenza di un cantiere stradale, obbliga i conducenti a passare a destra	VERO	
20248	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di uno spartitraffico	VERO	
20249	Il segnale raffigurato presegnala una curva pericolosa a destra	FALSO	

20250	Il segnale raffigurato indica una strada deformata a destra	FALSO	
20251	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a destra	FALSO	
20252	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4168 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20253	Il segnale raffigurato indica passaggio obbligatorio a destra	VERO	
20254	Il segnale raffigurato indica che non è consentito superare l'ostacolo a sinistra	VERO	
20255	Il segnale raffigurato indica obbligo di superare lo spartitraffico dalla parte destra	VERO	
20256	Il segnale raffigurato indica obbligo di lasciare un'isola salvagente a sinistra	VERO	
20257	Il segnale raffigurato indica obbligo di passare a destra di un cantiere stradale	VERO	

20258	Il segnale raffigurato indica obbligo di svoltare a destra	FALSO	
20259	Il segnale raffigurato indica obbligo di superare l'ostacolo lasciandolo alla propria destra	FALSO	
20260	Il segnale raffigurato indica direzione obbligatoria a destra	FALSO	
20261	Il segnale raffigurato indica che siamo in prossimità di un incrocio	FALSO	
20262	Il segnale raffigurato indica che non è possibile proseguire su quella strada	FALSO	

Quesito n° 4169 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20263	Il segnale raffigurato indica al conducente gli unici passaggi consentiti	VERO	
20264	Il segnale raffigurato indica i passaggi consentiti a destra e a sinistra di un'isola di traffico	VERO	
20265	Il segnale raffigurato consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un salvagente	VERO	

20266	Il segnale raffigurato consente il passaggio a destra e a sinistra di un cantiere stradale	VERO	
20267	Il segnale raffigurato indica che si può transitare a destra e a sinistra di uno spartitraffico	VERO	
20268	Il segnale raffigurato consente il passaggio da ambedue i lati dell'ostacolo	VERO	
20269	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a destra all'incrocio	FALSO	
20270	Il segnale raffigurato vieta di proseguire in quella strada	FALSO	
20271	Il segnale raffigurato è, di norma, preceduto dal segnale ROTATORIA	FALSO	
20272	Il segnale raffigurato è un segnale di indicazione	FALSO	
20273	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	FALSO	

Quesito n° 4174 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20318	Il segnale raffigurato indica la fine di una prescrizione	VERO	
20319	Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità	VERO	
20320	Il segnale raffigurato indica che non si ha più l'obbligo di circolare ad una velocità almeno pari a quella indicata	VERO	
20321	Il segnale raffigurato consente di circolare entro i limiti massimi di velocità vigenti per quella strada	VERO	
20322	Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a quella indicata	VERO	
20324	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 30 tonnellate	FALSO	
20325	Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli di massa superiore a 30 tonnellate	FALSO	
20326	Il segnale raffigurato indica la fine del limite di lunghezza massima dei complessi di veicoli	FALSO	
20327	Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere la distanza di almeno 30 metri dal veicolo che precede	FALSO	

20328	Il segnale raffigurato vieta di circolare alla velocità di 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4175 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20329	Il segnale raffigurato prescrive di circolare con catene o pneumatici invernali	VERO	
20330	Il segnale raffigurato indica che la circolazione è consentita solo con catene o pneumatici invernali	VERO	
20331	Il segnale raffigurato consente il transito solo ai veicoli muniti di catene o pneumatici invernali	VERO	
20332	Il segnale raffigurato vieta il transito a veicoli sprovvisti di catene o pneumatici invernali	VERO	
20333	Il segnale raffigurato presegnala un tratto di strada ove occorre procedere con particolare prudenza	VERO	
20334	Il segnale raffigurato si trova su strade che, in particolari condizioni, sono innevate o ghiacciate	VERO	
20335	Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli muniti di pneumatici con catene	FALSO	

20337	Il segnale raffigurato vieta la circolazione a veicoli muniti di pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 millimetri	FALSO	
20338	Il segnale raffigurato obbliga a togliere le catene per non rovinare l'asfalto	FALSO	
20339	Il segnale raffigurato, con pannello integrativo, indica la distanza a cui si trova un'officina per montare le catene	FALSO	

Quesito n° 4176 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20340	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un viale pedonale	VERO	
20341	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	VERO	
20342	Il segnale raffigurato vale anche di giorno	VERO	
20343	Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale	VERO	
20344	Il segnale raffigurato consente il transito anche ai veicoli, ma solo con particolare prudenza ed attenzione ai pedoni	FALSO	

20345	Il segnale raffigurato indica un divieto di transito per i pedoni	FALSO	
20346	Il segnale raffigurato indica un attraversamento pedonale	FALSO	
20347	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti di veicoli a dare la precedenza ai pedoni	FALSO	
20348	Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale e ciclabile	FALSO	

Quesito n° 4177 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20349	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale	VERO	
20350	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del viale pedonale	VERO	
20351	Il segnale raffigurato indica che da lì in poi i pedoni non circolano più su un percorso riservato	VERO	
20352	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale	FALSO	

20353	Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di transito per i pedoni	FALSO	
20354	Il segnale raffigurato vieta ai pedoni di attraversare la strada	FALSO	
20355	Il segnale raffigurato preannuncia la fine di un'area vietata ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 4178 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20356	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso vietato alle autovetture e ai motocicli	VERO	
20358	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso riservato alle biciclette	VERO	
20360	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un attraversamento ciclabile regolato da semaforo	FALSO	
20361	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette	FALSO	
20362	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso per pedoni e biciclette	FALSO	

20363	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una pista riservata alle biciclette e ai ciclomotori	FALSO	
20364	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso consentito al transito di pedoni e di biciclette	FALSO	
20365	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area vietata al transito delle biciclette	FALSO	

Quesito n° 4179 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20366	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine della pista ciclabile	VERO	
20367	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un itinerario percorribile solo con biciclette	VERO	
20369	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di una pista riservata alle biciclette	VERO	
20370	Il segnale raffigurato indica un divieto di sosta per le biciclette	FALSO	
20371	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette e ai ciclomotori	FALSO	

20372	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale e ciclabile	FALSO	
20373	Il segnale raffigurato preannuncia che non è più consentito il transito ai ciclisti e ai pedoni	FALSO	
20374	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di un'area vietata alle biciclette	FALSO	

Quesito n° 4180 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20375	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista ciclabile accanto al marciapiede	VERO	
20377	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista riservata alle biciclette, affiancata da un viale pedonale	VERO	
20378	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di un percorso ciclabile accanto ad un percorso pedonale	VERO	
20380	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso unico per pedoni e ciclisti	FALSO	
20381	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un viale misto, riservato sia ai pedoni che ai ciclisti	FALSO	

20382	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine delle corsie riservate ai pedoni e alle biciclette	FALSO	
20383	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di condurre a mano la bicicletta	FALSO	
20384	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi	FALSO	

Quesito n° 4181 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20385	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso unico per pedoni e ciclisti	VERO	
20386	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un viale misto, riservato sia ai pedoni che ai ciclisti	VERO	
20387	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un itinerario riservato solo al transito di pedoni e ciclisti	VERO	
20389	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una pista ciclabile a fianco del marciapiede	FALSO	
20390	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una pista ciclabile a fianco di un percorso riservato ai pedoni	FALSO	

20391	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area pedonale accanto ad un percorso per ciclisti	FALSO	
20392	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso pedonale accanto ad un percorso per le biciclette, separati da spartitraffico	FALSO	
20393	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area transitabile con biciclette soltanto se condotte a mano	FALSO	

Quesito n° 4182 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20394	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine della pista ciclabile accanto al marciapiede	VERO	
20395	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine della pista ciclabile accanto ad un percorso riservato ai pedoni	VERO	
20396	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale a fianco della pista ciclabile	VERO	
20397	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale accanto ad un percorso ciclabile	VERO	
20398	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote	FALSO	

20399	Il segnale raffigurato vieta il transito di biciclette condotte a mano	FALSO	
20400	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una pista riservata in alcuni giorni ai pedoni e in altri alle biciclette	FALSO	
20401	Il segnale raffigurato vieta ai pedoni di entrare nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 4183 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20402	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso unico pedonale e ciclabile	VERO	
20404	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso riservato alla circolazione mista di pedoni e di ciclisti	VERO	
20405	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso riservato ai pedoni e alle biciclette	FALSO	
20406	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine della sola pista ciclabile	FALSO	
20407	Il segnale raffigurato vieta il transito delle biciclette condotte a mano	FALSO	

20408	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del solo percorso pedonale	FALSO	

Quesito n° 4184 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20409	Il segnale raffigurato non consente il transito ai veicoli	VERO	
20410	Il segnale raffigurato non consente il transito alle biciclette	VERO	
20411	Il segnale raffigurato non consente il transito ai veicoli con motore elettrico	VERO	
20412	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di un percorso riservato agli animali da sella	VERO	
20413	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di un percorso riservato agli animali da soma	VERO	
20414	Il segnale raffigurato è posto nelle vicinanze di una scuola di equitazione	FALSO	
20415	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	FALSO	

20416	Il segnale raffigurato vieta il passaggio agli animali da soma e da sella	FALSO	
20417	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di animali vaganti	FALSO	
20418	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di dare precedenza agli animali che attraversano	FALSO	

Quesito n° 4051 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18850	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata	VERO	
18851	Il segnale raffigurato può essere associato con un segnale di limite massimo di velocità	VERO	
18852	Il segnale raffigurato indica un tratto di strada deformata lungo 380 metri	VERO	
18853	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con pavimentazione irregolare	VERO	
18854	Il segnale raffigurato preannuncia una strada in cattivo stato	VERO	

18855	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
18856	Il segnale raffigurato si trova, in genere, 150 metri prima di un tratto di strada con fondo irregolare	VERO	
18857	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada dissestata	VERO	
18858	Il segnale raffigurato, se a fondo giallo, è usato in presenza di cantieri stradali	VERO	
18859	Il segnale raffigurato è un segnale di prescrizione	FALSO	
18860	Il segnale raffigurato preannuncia una discesa pericolosa	FALSO	
18861	Il segnale raffigurato preannuncia più curve consecutive	FALSO	
18862	Il segnale raffigurato preannuncia una serie di dossi	FALSO	
18863	Il segnale raffigurato preannuncia una forte variazione di pendenza della strada	FALSO	

18864	Il segnale raffigurato preannuncia una doppia curva	FALSO	
18865	Il segnale raffigurato preannuncia un dosso	FALSO	
18866	Il segnale raffigurato preannuncia una cunetta o un dosso	FALSO	
18867	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada a visibilità limitata	FALSO	
18868	Il segnale raffigurato indica un tratto di strada deformata lungo 320 metri	FALSO	

Quesito n° 4052 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18869	In presenza del segnale raffigurato è importante prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
18870	In presenza del segnale raffigurato è necessario adeguare la velocità in relazione alle particolari condizioni del fondo stradale	VERO	
18871	In presenza del segnale raffigurato è necessario circolare a velocità moderata se si traina un rimorchio	VERO	

18872	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni	VERO	
18873	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere saldamente il volante, per controllare possibili sbandamenti	VERO	
18874	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio circolare al centro della carreggiata	FALSO	
18875	In presenza del segnale raffigurato non è necessario rallentare in caso di scarsa visibilità	FALSO	
18876	In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione al restringimento della carreggiata	FALSO	
18877	In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso	FALSO	
18878	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto	FALSO	

Quesito n° 4053 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18879	Il segnale raffigurato preannuncia un dosso	VERO	

18880	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per limitata visibilità	VERO	
18881	Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima di un dosso	VERO	
18882	In presenza del segnale raffigurato bisogna considerare che la visibilità è limitata	VERO	
18883	Il segnale raffigurato preannuncia una salita, seguita da una discesa	VERO	
18884	Il segnale raffigurato preannuncia una variazione di pendenza della strada con limitata visibilità	VERO	
18885	Il segnale raffigurato preannuncia una cunetta	FALSO	
18886	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata	FALSO	
18887	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato	FALSO	
18888	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con pavimentazione irregolare	FALSO	

18889	Il segnale raffigurato preannuncia un ponte	FALSO	
18890	Il segnale raffigurato preannuncia lavori in corso	FALSO	
18891	Il segnale raffigurato preannuncia l'ingresso in una galleria	FALSO	

Quesito n° 4054 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18892	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità in relazione alla visibilità	VERO	
18893	In presenza del segnale raffigurato è vietata l'inversione di marcia	VERO	
18894	In presenza del segnale raffigurato sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che su quello in discesa	VERO	
18895	In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso sul tratto in salita, se la strada è a doppio senso di circolazione con due sole corsie	VERO	
18896	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	

18897	Il segnale raffigurato può presegnalare dossi artificiali	VERO	
18898	Il segnale raffigurato vieta il transito degli autobus	FALSO	
18899	In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso nel tratto in discesa	FALSO	
18900	Il segnale raffigurato è un segnale di obbligo	FALSO	
18901	In presenza del segnale raffigurato è possibile effettuare l'inversione di marcia nel tratto in discesa	FALSO	
18902	Il segnale raffigurato è un segnale di precedenza	FALSO	

Quesito n° 4055 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18903	Il segnale raffigurato preannuncia una cunetta	VERO	
18904	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta	VERO	

18905	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	VERO	
18906	Il segnale raffigurato si trova prima di un tratto in discesa seguito da uno in salita	VERO	
18907	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che potrebbe allagarsi in caso di forti piogge	VERO	
18908	Il segnale raffigurato indica una banchina cedevole	FALSO	
18909	Il segnale raffigurato preannuncia una strada deformata	FALSO	
18910	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato	FALSO	
18911	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con pavimentazione irregolare	FALSO	
18912	Il segnale raffigurato può trovarsi prima di un tratto in salita seguito da una discesa	FALSO	
18913	Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento della carreggiata	FALSO	

18914	Il segnale raffigurato preannuncia un dosso	FALSO	

Quesito n° 4056 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18915	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare danni alle sospensioni	VERO	
18916	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per mantenere il controllo del veicolo	VERO	
18917	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere il volante con una presa più sicura	VERO	
18918	In presenza del segnale raffigurato e in caso di pioggia è necessario prevedere la possibilità di accumulo di acqua nella cunetta	VERO	
18919	In presenza del segnale raffigurato è necessario prevedere la possibilità di accumulo di fango e detriti nella cunetta	VERO	
18920	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto	FALSO	
18921	In presenza del segnale raffigurato non è necessario rallentare se la cunetta presenta visibilità	FALSO	

18922	In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso se si circola in una strada a senso unico	FALSO	
18923	Il segnale raffigurato preannuncia una banchina cedevole	FALSO	

Quesito n° 4185 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20419	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un percorso per gli animali da soma	VERO	
20420	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un percorso per gli animali da sella	VERO	
20421	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso riservato agli animali da soma e da sella	VERO	
20422	Il segnale raffigurato è posto in vicinanza di un ippodromo	FALSO	
20423	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a trazione animale	FALSO	
20424	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un tratto di strada vietato ai cavalli	FALSO	

20425	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di un percorso riservato solo ai cavalli da corsa	FALSO	

Quesito n° 4327 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21801	Il segnale raffigurato indica il confine di Stato con un Paese che fa parte dell'Unione Europea	VERO	
21802	Il segnale raffigurato si trova al confine di Stato con un Paese dell'Unione Europea	VERO	
21803	Il segnale raffigurato indica il confine tra l'Italia ed uno Stato membro dell'Unione Europea	VERO	
21804	Il segnale raffigurato non obbliga ad arrestarsi al confine di Stato	VERO	
21805	Il segnale raffigurato preavvisa un posto di blocco degli organi di polizia in vicinanza del confine di Stato	FALSO	
21806	Il segnale raffigurato è posto dietro al veicolo per indicare la nazione in cui è stato immatricolato	FALSO	
21807	Il segnale raffigurato è posto dietro al veicolo per indicare che può circolare solo in uno Stato dell'Europa	FALSO	

21808	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi alla frontiera con uno Stato dell'Unione Europea	FALSO	
21809	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di arrestarsi per il controllo doganale entrando in Italia	FALSO	

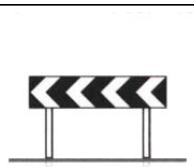
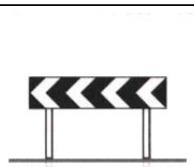
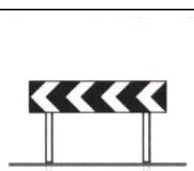
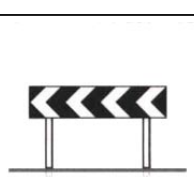
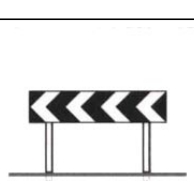
Quesito n° 4273 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21283	Il segnale raffigurato indica un senso unico frontale	VERO	
21284	Il segnale raffigurato indica che la circolazione su quel tratto di strada è a senso unico	VERO	
21285	Il segnale raffigurato indica che dopo di esso è vietata l'inversione di marcia	VERO	
21286	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada a senso unico	VERO	
21287	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire diritto	FALSO	
21288	Il segnale raffigurato indica il divieto di svoltare a destra o a sinistra	FALSO	

21289	Il segnale raffigurato indica di circolare su una sola corsia	FALSO	
21290	Il segnale raffigurato indica un restringimento della carreggiata	FALSO	
21291	Il segnale raffigurato indica che si viaggia per file parallele	FALSO	

Quesito n° 4344 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21960	Il delineatore raffigurato è posto nelle curve strette e con mancanza di visibilità	VERO	
21961	Il delineatore raffigurato si trova, di norma, dopo il segnale CURVA PERICOLOSA A SINISTRA	VERO	
21962	Il delineatore raffigurato, se di colore bianco e rosso, indica una curva provvisoria a sinistra	VERO	
21963	Il delineatore raffigurato è usato per segnalare una curva pericolosa	VERO	
21964	Il delineatore raffigurato invita il conducente a fare attenzione nel percorrere una curva	VERO	

21965	Il delineatore raffigurato indica un cantiere stradale	FALSO	
21966	Il delineatore raffigurato segnala una strada dove si trovano salite e discese	FALSO	
21967	Il delineatore raffigurato indica gli ostacoli sporgenti sulla carreggiata	FALSO	
21968	Il delineatore raffigurato segnala una curva pericolosa a destra	FALSO	
21969	Il delineatore raffigurato indica che si è vicini ad un passaggio a livello	FALSO	
21970	Il delineatore raffigurato viene posto solo su strade extraurbane principali	FALSO	

Quesito n° 4346 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21981	Il delineatore raffigurato si trova in serie di più elementi per evidenziare una curva pericolosa	VERO	
21982	Il delineatore raffigurato è un segnale complementare	VERO	

21984	Il delineatore raffigurato indica una curva pericolosa a destra	VERO	
21985	Il delineatore raffigurato indica una curva pericolosa a sinistra	FALSO	
21986	Il delineatore raffigurato si trova 150 metri prima di una curva	FALSO	
21987	Il delineatore raffigurato è posto all'ingresso di una galleria	FALSO	
21988	Il delineatore raffigurato viene usato nei passaggi a livello, quando le barriere sono guaste	FALSO	
21989	Il delineatore raffigurato si trova solo se la curva è su strada a senso unico	FALSO	

Quesito n° 4250 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21065	La luce verde accesa del semaforo in figura permette ai pedoni l'attraversamento	VERO	
21066	La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di attraversare la strada	VERO	

21067	La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di impegnare la carreggiata per attraversarla	VERO	
21068	Il semaforo in figura indica una scala mobile in funzione	FALSO	
21069	La luce verde accesa del semaforo in figura consente il passaggio solo dei veicoli	FALSO	
21070	La luce verde accesa del semaforo in figura obbliga i pedoni a dare la precedenza ai veicoli che svoltano	FALSO	
21071	Il semaforo in figura segnala un ascensore pubblico	FALSO	
21072	Il semaforo in figura segnala la presenza di una scuola elementare, per cui bisogna rallentare	FALSO	
21073	La luce verde del semaforo in figura è sempre accesa durante l'uscita degli studenti dalla scuola	FALSO	

Quesito n° 4254 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21106	Il semaforo in figura regola il passaggio dei pedoni negli incroci	VERO	

21107	Il segnale luminoso in figura è un semaforo per i pedoni	VERO	
21108	Il semaforo in figura, con luce gialla fissa accesa, impone ai pedoni che hanno già occupato l'attraversamento pedonale di liberarlo rapidamente	VERO	
21109	Il semaforo in figura, con luce rossa accesa impone ai pedoni di non attraversare	VERO	
21110	Il segnale luminoso in figura indica la presenza di una scuola	FALSO	
21111	Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara podistica	FALSO	
21112	Nelle aree di servizio autostradali il semaforo in figura indica i sottopassaggi pedonali	FALSO	
21113	Il semaforo in figura si trova all'ingresso della metropolitana	FALSO	
21114	Il semaforo in figura indica i cancelli di imbarco nelle aree portuali	FALSO	
21115	Il semaforo in figura indica l'entrata di una struttura sportiva	FALSO	

Quesito n° 4361 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22133	Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di macchine sgombraneve al lavoro sulla strada	VERO	
22134	Il pannello integrativo raffigurato è abbinato al segnale ALTRI PERICOLI	VERO	
22135	Il pannello integrativo raffigurato invita a diminuire la velocità per la presenza di macchine sgombraneve in funzione	VERO	
22136	Il pannello integrativo raffigurato invita a mantenere una distanza di almeno 20 metri dalle macchine sgombraneve in funzione	VERO	
22137	Il pannello integrativo raffigurato indica di prestare attenzione a macchine sgombraneve sulla strada	VERO	
22138	Il pannello integrativo raffigurato è posto su strade innevate per segnalare la presenza di macchine sgombraneve	VERO	
22139	Il pannello integrativo raffigurato indica la costruzione di un parco giochi nelle vicinanze	FALSO	
22140	Il pannello integrativo raffigurato indica il divieto di transito alle macchine sgombraneve	FALSO	

22141	Il pannello integrativo raffigurato indica l'obbligo di montare le catene	FALSO	
22142	Il pannello integrativo raffigurato obbliga a stare distanti 100 metri dallo sgombraneve in funzione	FALSO	
22143	Il pannello integrativo raffigurato indica che la strada è percorribile solo dopo che sia passato lo sgombraneve	FALSO	
22144	Il pannello integrativo raffigurato indica che sulla strada è possibile incrociare il veicolo per la raccolta della spazzatura	FALSO	

Quesito n° 4364 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22166	Il pannello integrativo raffigurato indica la possibile presenza di macchine operatrici in movimento	VERO	
22167	Il pannello integrativo raffigurato indica che sulla corsia possono esserci pale meccaniche al lavoro	VERO	
22168	Il pannello integrativo raffigurato indica che sulla strada possono esserci escavatori in movimento	VERO	
22169	Il pannello integrativo raffigurato invita ad usare particolare prudenza per la presenza di pale meccaniche in movimento	VERO	

22170	Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di cantieri stradali con escavatori e pale meccaniche in azione	VERO	
22171	Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di veicoli militari	FALSO	
22172	Il pannello integrativo raffigurato indica un'area per lo scarico della spazzatura	FALSO	
22173	Il pannello integrativo raffigurato si trova prima di un ponte, per vietare il transito alle macchine operatrici	FALSO	
22174	Il pannello integrativo raffigurato indica una strada riservata alle sole macchine operatrici	FALSO	
22175	Il pannello integrativo raffigurato indica divieto di transito a tutti i veicoli con i cingoli	FALSO	
22176	Il pannello integrativo raffigurato indica un'area di parcheggio riservata alle macchine operatrici	FALSO	

Quesito n° 4366 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22189	Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada pericoloso in caso di pioggia	VERO	

22190	Il pannello integrativo raffigurato invita, in caso di pioggia, ad aumentare la distanza di sicurezza	VERO	
22191	Il pannello integrativo raffigurato indica che quando piove la strada può diventare sdrucciolevole	VERO	
22192	Il pannello integrativo raffigurato indica che in caso di pioggia si può trovare del fango sulla strada	VERO	
22193	Il pannello integrativo raffigurato segnala un tratto di strada sdrucciolevole in caso di pioggia	VERO	
22194	Il pannello integrativo raffigurato invita a diminuire la velocità in caso di pioggia, perché la strada diventa sdrucciolevole	VERO	
22195	Il pannello integrativo raffigurato indica un autolavaggio nelle vicinanze	FALSO	
22196	Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di una stazione meteorologica nelle vicinanze	FALSO	
22197	Il pannello integrativo raffigurato indica di fare attenzione agli autocarri in transito, per la possibile perdita del carico trasportato	FALSO	
22198	Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada con probabile formazione di nuvole di polvere	FALSO	

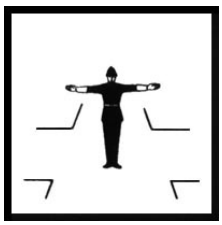
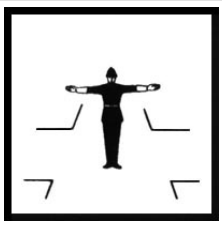
22199	Il pannello raffigurato indica una zona dove piove spesso	FALSO	
22200	Il pannello integrativo raffigurato indica caduta di pietre sulla strada	FALSO	

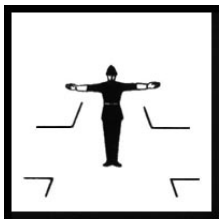
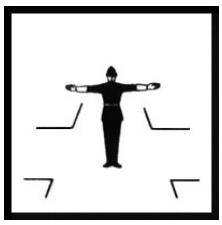
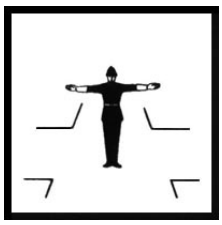
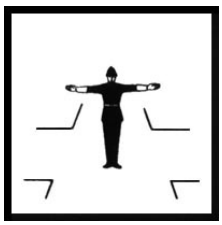
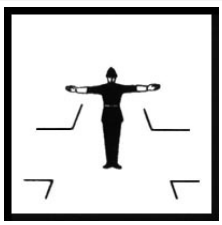
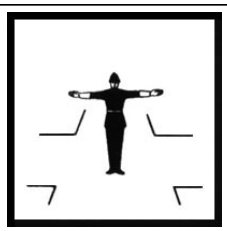
Quesito n° 4330 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21826	Il pannello raffigurato indica la vicinanza di una curva stretta	VERO	
21827	Il pannello raffigurato indica il numero progressivo di una curva pericolosa	VERO	
21828	Il pannello raffigurato indica il primo di una serie di tornanti (curve a raggio ridotto)	VERO	
21829	Il pannello raffigurato, in una serie di tornanti, ne indica il numero progressivo	VERO	
21830	Il pannello raffigurato indica una zona a circolazione rotatoria	FALSO	
21831	Il pannello raffigurato indica che fra un chilometro troveremo un tornante	FALSO	

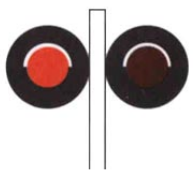
21832	Il pannello raffigurato indica i chilometri da fare per poter tornare indietro	FALSO	
21833	Il pannello raffigurato indica il numero di incroci superati	FALSO	
21834	Il pannello raffigurato indica a quanti chilometri di distanza si trova il prossimo tornante	FALSO	
21835	Il pannello raffigurato indica il numero del cavalcavia	FALSO	

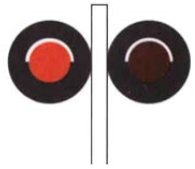
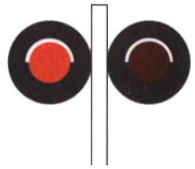
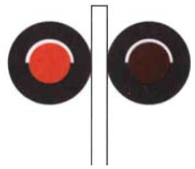
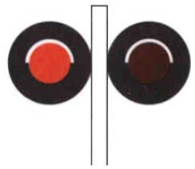
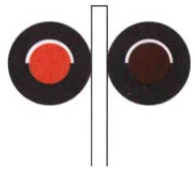
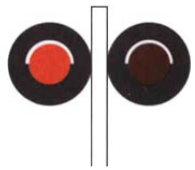
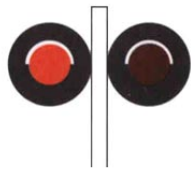
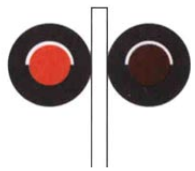
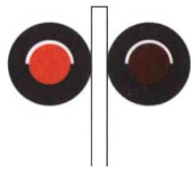
Quesito n° 4259 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21157	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura è vietato il passaggio	VERO	
21158	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura bisogna arrestarsi prima della striscia trasversale di arresto	VERO	
21159	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura non si può svoltare a sinistra	VERO	
21160	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura non si può attraversare l'incrocio	VERO	

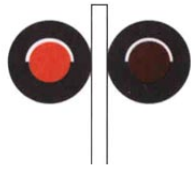
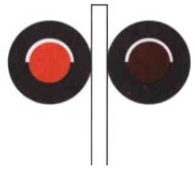
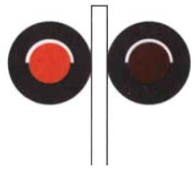
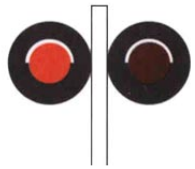
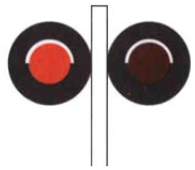
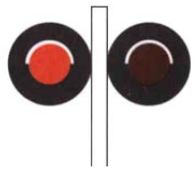
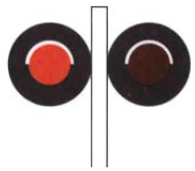
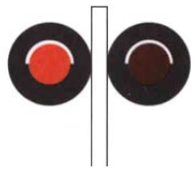
21161	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura non si può svoltare a destra	VERO	
21162	La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce rossa del semaforo	VERO	
21163	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura si può passare se si svolta a destra, dando però la precedenza ai pedoni che attraversano	FALSO	
21164	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la direzione da cui proviene il conducente come in figura questi può procedere, ma con la massima prudenza e a velocità moderata	FALSO	
21165	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura bisogna suonare il clacson, ma con moderazione, per richiamare l'attenzione del vigile	FALSO	
21166	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura si può svoltare, ma non proseguire diritto	FALSO	
21167	La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce verde del semaforo	FALSO	

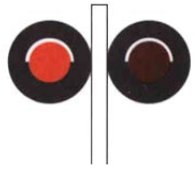
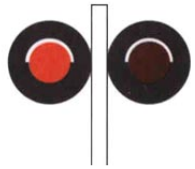
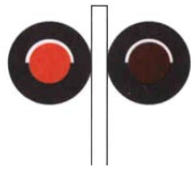
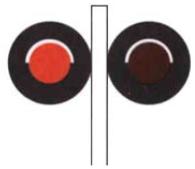
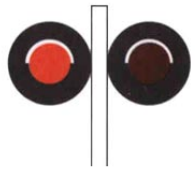
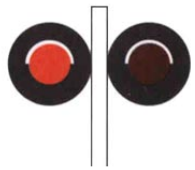
Quesito n° 4245 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21017	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario senza barriere	VERO	

21018	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario con semibarriere	VERO	
21019	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi all'accesso di un pontile d'imbarco di navi traghetto	VERO	
21020	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi all'accesso di un ponte mobile	VERO	
21021	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano a non superare la striscia trasversale d'arresto	VERO	
21022	Le luci rosse accese lampeggianti in figura si trovano in vicinanza di un posto di blocco della polizia	FALSO	
21023	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi all'accesso di un ponte stretto	FALSO	
21024	Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano l'uscita obbligatoria dall'autostrada	FALSO	
21025	Le luci rosse accese lampeggianti in figura si trovano 150 metri prima di un confine di Stato	FALSO	
21026	Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano che sta per accendersi la luce verde	FALSO	

Quesito n° 4248 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21043	Le luci in figura si possono trovare in vicinanza di passaggi a livello con semibarriere	VERO	
21044	Le luci in figura si accendono alternativamente per segnalare l'arrivo dei treni nei passaggi a livello senza barriere	VERO	
21045	Le luci in figura quando sono accese vietano il passaggio di veicoli e pedoni	VERO	
21046	Le luci in figura, di norma, sono situate sul lato destro della strada	VERO	
21047	Le luci in figura entrano in funzione poco prima dell'arrivo del treno e rimangono accese fino alla fine del suo passaggio	VERO	
21048	Le luci in figura si accendono subito prima dell'inizio dell'abbassamento delle semibarriere	VERO	
21049	Le luci in figura sono integrate da un dispositivo di segnalazione acustica	VERO	
21050	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse lampeggianti alternativamente e semibarriera ancora alzata, occorre predisporsi all'arresto	VERO	

21051	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse lampeggianti alternativamente e semibarriera ancora alzata, si può passare velocemente, se non si vede sopraggiungere alcun treno	FALSO	
21052	Le luci in figura si trovano lungo le linee ferroviarie, come semaforo per i conducenti dei treni	FALSO	
21053	Le luci in figura quando lampeggiano alternativamente invitano a occupare rapidamente il passaggio a livello	FALSO	
21054	Le luci in figura si possono trovare 150 metri prima di un passaggio a livello con barriere	FALSO	
21055	Le luci in figura vengono poste sul primo dei pannelli distanziometrici di un passaggio a livello	FALSO	
21056	Il dispositivo luminoso in figura è costituito da luci lampeggianti alternativamente che si accendono durante la fase di apertura (sollevamento) delle semibarriere	FALSO	

Quesito n° 4275 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21302	Il segnale raffigurato indica la distanza dallo svincolo d'uscita per la località indicata	VERO	
21303	Il segnale raffigurato è posto lungo un'autostrada	VERO	

21304	Il segnale raffigurato indica a sinistra la distanza progressiva e a destra quella dal casello d'uscita per Piacenza	VERO	
21305	Il segnale raffigurato nella parte sinistra indica la distanza progressiva dal luogo di origine dell'autostrada	VERO	
21306	Il segnale raffigurato indica che mancano 4 chilometri dal casello d'uscita per Piacenza	VERO	
21307	Il segnale raffigurato fa parte dei segnali di indicazione	VERO	
21308	Il segnale raffigurato indica cha mancano 54 chilometri dallo svincolo d'uscita per Piacenza	FALSO	
21309	Il segnale raffigurato indica che si sta percorrendo l'autostrada n. 54	FALSO	
21310	Il segnale raffigurato indica a sinistra la velocità consigliata	FALSO	
21311	Il segnale raffigurato indica che sono stati già percorsi 4 chilometri da Piacenza	FALSO	
21312	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un centro abitato	FALSO	

Quesito n° 4299 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21551	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un centro abitato	VERO	
21552	Il segnale raffigurato identifica la località raggiunta	VERO	
21553	Il segnale raffigurato è posto all'inizio del centro abitato, su tutte le strade d'ingresso alla località indicata	VERO	
21554	Il segnale raffigurato se barrato da una striscia rossa indica la fine del centro abitato	VERO	
21555	Il segnale raffigurato indica una località turistica	FALSO	
21556	Il segnale raffigurato è posto per indicare la fine di una provincia	FALSO	
21557	Il segnale raffigurato indica la direzione da seguire per raggiungere Taranto	FALSO	
21558	Il segnale raffigurato identifica un viadotto	FALSO	

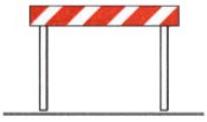
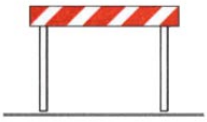
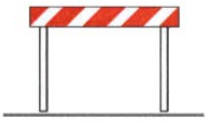
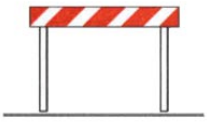
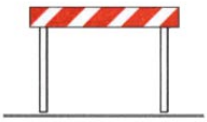
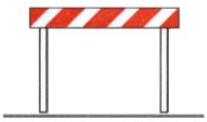
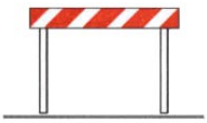
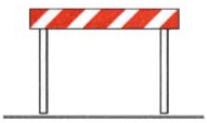
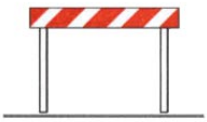
Quesito n° 4326 - Segnali di indicazione

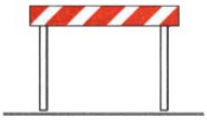
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21793	Il segnale raffigurato indica un'officina meccanica per veicoli	VERO	
21794	Il segnale raffigurato indica che nelle vicinanze c'è un'officina meccanica per veicoli	VERO	
21795	Il segnale raffigurato indica officina di riparazione veicoli nelle vicinanze	VERO	
21796	Il segnale raffigurato indica che a breve distanza è possibile trovare un'officina meccanica per veicoli	VERO	
21797	Il segnale raffigurato indica di fare attenzione agli operai che escono da una fabbrica	FALSO	
21798	Il segnale raffigurato indica un distributore di carburante	FALSO	
21799	Il segnale raffigurato indica un'area di sosta nelle vicinanze	FALSO	
21800	Il segnale raffigurato indica cantonieri al lavoro sulla strada	FALSO	

Quesito n° 4333 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21856	La barriera raffigurata segnala un'area occupata da un cantiere stradale	VERO	
21857	La barriera raffigurata delimita un'area dove si stanno svolgendo lavori stradali	VERO	
21858	La barriera raffigurata è posta ai bordi di un cantiere stradale	VERO	
21859	La barriera raffigurata può utilizzarsi nei passaggi a livello quando le sbarre sono guaste	VERO	
21860	La barriera raffigurata può essere integrata da lanterna a luce rossa fissa in caso di scarsa visibilità	VERO	
21861	La barriera raffigurata si trova all'ingresso di un'autorimessa	FALSO	
21862	La barriera raffigurata segnala un parcheggio riservato ai veicoli per lavori stradali	FALSO	
21863	La barriera raffigurata si trova nei caselli autostradali per delimitare le corsie	FALSO	
21864	La barriera raffigurata segnala una curva pericolosa	FALSO	

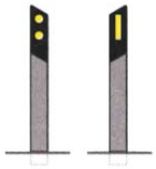
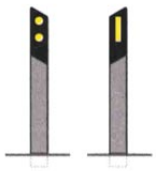
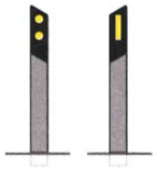
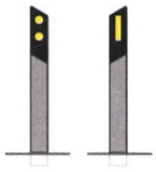
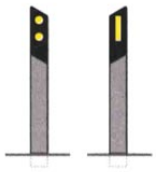
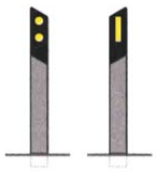
21865	La barriere segnalano un percorso ciclabile	FALSO	

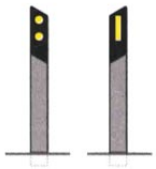
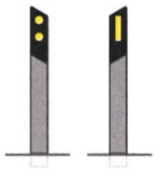
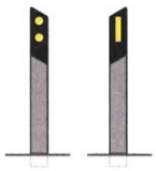
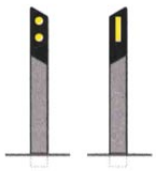
Quesito n° 4334 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21866	Il cono raffigurato può delimitare zone di lavoro di breve durata	VERO	
21867	Il cono raffigurato si può usare per segnalare deviazioni provvisorie	VERO	
21868	Il cono raffigurato si può usare per indicare aree interessate da incidenti	VERO	
21869	Il cono raffigurato può indicare separazione provvisoria dei sensi di marcia	VERO	
21870	Il cono raffigurato si usa per indicare un parcheggio riservato	FALSO	
21871	Il cono raffigurato si può usare in presenza di lavori stradali superiori a 10 giorni	FALSO	
21872	Il cono raffigurato si usa su strade dove avvengono abbondanti nevicate	FALSO	

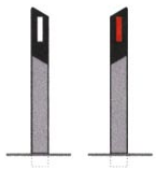
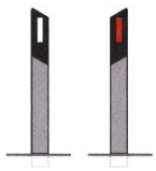
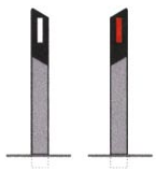
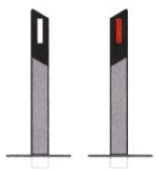
21873	Il cono raffigurato separa la carreggiata dalla pista ciclabile	FALSO	
21874	Il cono raffigurato indica un ostacolo posto fuori della carreggiata	FALSO	

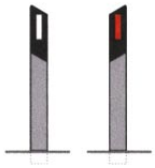
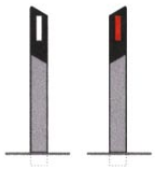
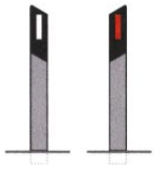
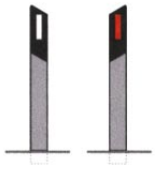
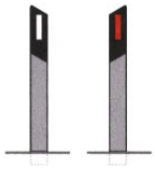
Quesito n° 4340 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21921	I delineatori raffigurati sono usati ai lati della carreggiata di strade a senso unico	VERO	
21922	I delineatori raffigurati sono dei segnali complementari	VERO	
21923	I delineatori raffigurati sono posti ai margini di una strada o di una carreggiata a senso unico	VERO	
21924	I delineatori raffigurati servono a visualizzare meglio l'andamento della strada	VERO	
21925	I delineatori raffigurati sono posti su strada a doppio senso	FALSO	
21926	I delineatori raffigurati si trovano prima di un attraversamento pedonale	FALSO	

21927	I delineatori raffigurati sono posti al centro della carreggiata	FALSO	
21928	I delineatori raffigurati dividono la carreggiata in corsie	FALSO	
21929	I delineatori raffigurati sono posti per indicare un'area di sosta riservata	FALSO	
21930	I delineatori raffigurati sono visibili solo di notte	FALSO	

Quesito n° 4341 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21931	I delineatori raffigurati sono utili soprattutto nei casi di scarsa visibilità	VERO	
21932	I delineatori raffigurati sono dei segnali complementari	VERO	
21933	I delineatori raffigurati sono posti ai margini di una strada a doppio senso	VERO	
21934	I delineatori raffigurati servono a visualizzare meglio l'andamento della strada	VERO	

21935	I delineatori raffigurati sono utili solo nelle ore notturne	FALSO	
21936	I delineatori raffigurati vengono posti a distanza di almeno 100 metri l'uno dall'altro	FALSO	
21937	I delineatori raffigurati sono posti al centro della carreggiata	FALSO	
21938	I delineatori raffigurati dividono la carreggiata in corsie	FALSO	
21939	I delineatori raffigurati sono posti ai lati della carreggiata nelle strade a senso unico	FALSO	

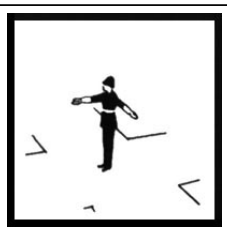
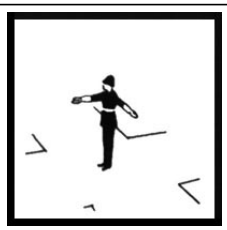
Quesito n° 4343 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21950	Il delineatore raffigurato è posto ai lati della carreggiata nelle strade di montagna soggette ad innevamento	VERO	
21951	Il delineatore raffigurato è un segnale complementare	VERO	
21952	Il delineatore raffigurato è posto ai lati della carreggiata su strade di montagna	VERO	

21953	Il delineatore raffigurato viene utilizzato per rendere meglio visibili i bordi della carreggiata di una strada innevata	VERO	
21954	Il delineatore raffigurato è posto alla fermata degli autobus	FALSO	
21955	Il delineatore raffigurato è posto al centro della carreggiata	FALSO	
21956	Il delineatore raffigurato si trova in vicinanza di un attraversamento pedonale	FALSO	
21957	Il delineatore raffigurato è usato come paletto di ancoraggio per lasciare in sosta le biciclette	FALSO	
21958	Il delineatore raffigurato è usato sulle strade sprovviste di barriere laterali (guardrails)	FALSO	
21959	Il delineatore raffigurato indica un divieto di sosta	FALSO	

Quesito n° 4262 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21184	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra	VERO	

21185	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura ferma i veicoli che arrivano dalla sua destra	VERO	
21186	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura vieta di proseguire diritto ai veicoli che gli vengono dalle sue spalle	VERO	
21187	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di proseguire diritto ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra	VERO	
21188	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di svoltare a destra ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra	VERO	
21189	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di svoltare a destra ai veicoli che arrivano dalla sua destra	FALSO	
21190	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a destra ai veicoli che arrivano dalle sue spalle	FALSO	
21191	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua destra	FALSO	
21192	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di proseguire diritto ai veicoli che arrivano dalla sua destra	FALSO	
21193	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura vieta il passaggio ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra	FALSO	

Quesito n° 4210 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20709	La striscia bianca discontinua in figura può essere superata	VERO	
20710	La striscia bianca discontinua in figura divide la carreggiata in due corsie	VERO	
20711	Nelle strade a doppio senso con due corsie la striscia bianca discontinua in figura divide i sensi di marcia	VERO	
20712	La striscia bianca discontinua in figura consente, in caso si voglia sorpassare, di occupare momentaneamente l'altra corsia di marcia	VERO	
20713	La striscia bianca discontinua in figura consente l'inversione di marcia, in condizioni di sicurezza, se la strada è a doppio senso	VERO	
20714	La striscia bianca discontinua in figura consente la svolta a sinistra	VERO	
20715	La striscia bianca discontinua in figura consente di circolare stando a cavallo di essa	FALSO	
20716	La striscia bianca discontinua in figura divide la strada da una pista ciclabile	FALSO	

20717	La striscia bianca discontinua in figura si trova in vicinanza di tutti i passaggi a livello	FALSO	
20718	La striscia bianca discontinua in figura può essere sostituita da una serie di "chiodi" per segnaletica stradale	FALSO	

Quesito n° 4227 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20854	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare anche superando la striscia di mezzo	VERO	
20855	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare anche in curva	VERO	
20856	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura la carreggiata è divisa in due corsie	VERO	
20857	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura la corsia di sinistra è, di norma, riservata al sorpasso	VERO	
20858	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura è consentito il sorpasso in vicinanza o in corrispondenza di dossi	VERO	
20859	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sempre viaggiare per file parallele	FALSO	

20860	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può fare l'inversione del senso di marcia	FALSO	
20861	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può circolare stando a cavallo della striscia di mezzo	FALSO	
20862	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura per svoltare a sinistra bisogna rimanere nella corsia di destra	FALSO	

Quesito n° 4230 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20882	In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può effettuare un sorpasso anche superando la striscia di mezzo	VERO	
20883	In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura non si può circolare stando a cavallo della striscia di mezzo	VERO	
20884	In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura per svoltare a sinistra bisogna spostarsi verso il centro della carreggiata	VERO	
20885	In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare con qualsiasi condizione di visibilità e di traffico	FALSO	
20886	In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare anche in curva, ma solo in città	FALSO	

20887	In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può fare l'inversione di marcia, ma senza occupare l'altra corsia	FALSO	
20888	In una strada a doppio senso di circolazione con la segnaletica indicata in figura, fuori dei centri abitati la corsia di sinistra serve per la sosta d'emergenza	FALSO	

Quesito n° 4233 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20905	In una carreggiata a senso unico, la striscia bianca discontinua in figura serve a delimitare le corsie	VERO	
20906	La striscia bianca discontinua in figura, nelle strade a senso unico, divide le corsie	VERO	
20907	La striscia bianca discontinua in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a senso unico	FALSO	
20908	La striscia bianca discontinua in figura divide la strada in due carreggiate, ognuna a doppio senso	FALSO	
20909	La striscia bianca discontinua in figura si trova solo nelle strade a senso unico	FALSO	
20910	La striscia bianca discontinua in figura nelle strade a senso unico è posta nei dossi, per dividere i due sensi di marcia	FALSO	

Quesito n° 4582 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

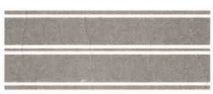
24216	Il simbolo raffigurato indica il comando per azionare la segnalazione luminosa di pericolo	VERO	
24217	Il simbolo raffigurato è posto sul comando che provoca l'accensione contemporanea di tutti gli indicatori di direzione	VERO	
24218	Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso	VERO	
24219	Il simbolo raffigurato indica un dispositivo da usare in casi di emergenza	VERO	
24220	Il simbolo raffigurato indica il comando che aziona il segnale mobile di pericolo	FALSO	
24221	Il simbolo raffigurato è posto sulla spia di freno a mano inserito	FALSO	
24222	Il simbolo raffigurato indica un dispositivo che si accende automaticamente ad ogni incidente	FALSO	

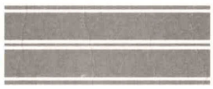
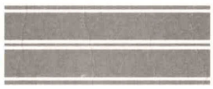
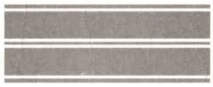
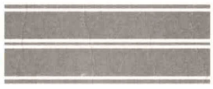
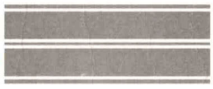
Quesito n° 4237 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20945	La segnaletica rappresentata in figura si trova vicino ad un passaggio a livello	VERO	

20946	La segnaletica rappresentata in figura serve ad avvertire i conducenti che si è vicini ad un passaggio a livello senza barriere	VERO	
20947	La segnaletica rappresentata in figura serve ad avvertire i conducenti che si è vicini ad un passaggio a livello con barriere	VERO	
20948	In presenza della segnaletica rappresentata in figura non è consentito spostarsi nella parte sinistra della carreggiata	VERO	
20949	In presenza della segnaletica rappresentata in figura i conducenti devono prestare attenzione all'eventuale sopraggiungere di treni	VERO	
20950	La segnaletica rappresentata in figura serve ad indicare che a 150 metri vi è un attraversamento tranviario molto pericoloso	FALSO	
20951	La segnaletica rappresentata in figura si trova solo in vicinanza di passaggi a livello con barriere	FALSO	
20952	La segnaletica rappresentata in figura segnala la vicinanza di un incrocio regolato da Polizia locale	FALSO	
20953	La segnaletica rappresentata in figura delimita un parcheggio di autobus in servizio pubblico di linea	FALSO	

Quesito n° 4212 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20726	La doppia striscia continua in figura serve a dividere i sensi di marcia, sulle strade a doppio senso di circolazione	VERO	

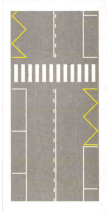
20727	La doppia striscia continua in figura non può essere superata	VERO	
20728	La doppia striscia continua in figura permette il sorpasso, se consentito, senza superarla	VERO	
20729	La doppia striscia continua in figura non consente l'inversione del senso di marcia	VERO	
20730	La doppia striscia continua in figura non consente di svoltare a sinistra	VERO	
20731	La doppia striscia continua in figura si può trovare ai bordi della strada, per segnalare i margini	FALSO	
20732	La doppia striscia continua in figura indica che si può viaggiare per file parallele	FALSO	
20733	La doppia striscia continua in figura indica il punto in cui i conducenti si debbono arrestare per la presenza del segnale di STOP	FALSO	
20734	La doppia striscia continua in figura è di colore azzurro nei parcheggi a pagamento	FALSO	
20735	La doppia striscia continua in figura può essere superata	FALSO	

Quesito n° 4228 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20863	La segnaletica in figura indica, sia dentro che fuori dei centri abitati, un attraversamento pedonale	VERO	
20864	La segnaletica in figura indica un attraversamento pedonale che può trovarsi anche nei piccoli centri abitati	VERO	
20865	La segnaletica in figura indica un attraversamento pedonale	VERO	
20866	La segnaletica in figura indica un attraversamento per pedoni	VERO	

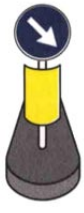
20867	La segnaletica in figura indica un attraversamento in cui i pedoni hanno la precedenza	VERO	
20868	La segnaletica in figura indica un'isola di traffico	FALSO	
20869	La segnaletica in figura indica un attraversamento per ciclisti	FALSO	
20870	La segnaletica in figura indica un attraversamento ciclabile	FALSO	
20871	La segnaletica in figura indica un passo carrabile	FALSO	

Quesito n° 4232 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20896	La segnaletica in figura può essere completata con l'apposito segnale verticale di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	VERO	
20897	La segnaletica in figura obbliga i conducenti ad arrestarsi quando vi sono pedoni che attraversano la carreggiata	VERO	
20898	Un attraversamento pedonale può essere preceduto sulla destra da una striscia gialla a zig zag, come nella figura seguente	VERO	

20899	La segnaletica in figura posta su strade extraurbane secondarie deve essere preceduta dal segnale di pericolo ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	VERO	
20900	La segnaletica in figura obbliga i conducenti a fermarsi e dare la precedenza ai pedoni che si accingono ad attraversare	VERO	
20901	La segnaletica in figura è un'isola di rifugio per pedoni e ciclisti	FALSO	
20902	La segnaletica in figura non consente ai veicoli di transitarci sopra	FALSO	
20903	La segnaletica in figura indica un'area riservata ai soli pedoni disabili	FALSO	
20904	La segnaletica in figura non consente il transito ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 4348 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21998	Il delineatore raffigurato viene utilizzato per segnalare un ostacolo	VERO	
21999	Il delineatore raffigurato viene posto all'interno della carreggiata, in presenza di un ostacolo	VERO	

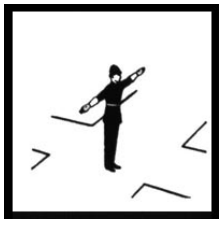
22000	Il delineatore raffigurato è rifrangente, per una migliore visibilità nelle ore notturne	VERO	
22001	Il delineatore raffigurato può segnalare l'inizio di un'isola di traffico	VERO	
22002	Il delineatore raffigurato è dotato di luce propria	FALSO	
22003	Il delineatore raffigurato è posto ai lati della strada	FALSO	
22004	Il delineatore raffigurato divide la carreggiata da una pista ciclabile	FALSO	
22005	Il delineatore raffigurato presegnala una corsia riservata agli autobus o taxi	FALSO	
22006	Il delineatore raffigurato si trova fuori della carreggiata	FALSO	

Quesito n° 4581 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
24210	Il simbolo raffigurato indica il comando degli indicatori di direzione	VERO	

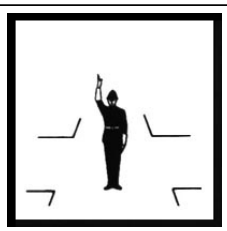
24211	Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce verde	VERO	
24212	Il simbolo raffigurato si trova sulla spia a luce verde lampeggiante dell'indicatore di direzione azionato	VERO	
24213	Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso	FALSO	
24214	Il simbolo raffigurato si trova su una spia che si attiva quando sono accese le luci di posizione	FALSO	
24215	Il simbolo raffigurato indica il comando per accendere le luci di posizione	FALSO	

Quesito n° 4260 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21168	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura è consentito il passaggio delle correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia	VERO	
21169	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si può svoltare a destra se si proviene dalla sua destra o dalla sua sinistra	VERO	
21170	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura, le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia possono attraversare l'incrocio, ma usando prudenza	VERO	

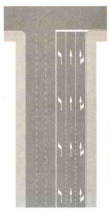
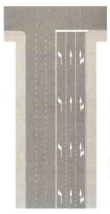
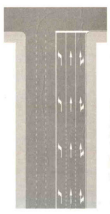
21171	La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura equivale alla luce verde del semaforo per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia	VERO	
21172	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si deve obbligatoriamente proseguire diritto	FALSO	
21173	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura, ci si deve arrestare prima della striscia trasversale di arresto se si proviene dalla sua sinistra	FALSO	
21174	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura ci si deve arrestare dopo aver superato le strisce dell'attraversamento pedonale	FALSO	
21175	La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura, per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia equivale alla luce rossa del semaforo	FALSO	

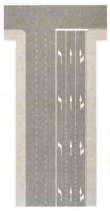
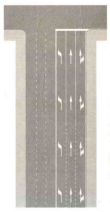
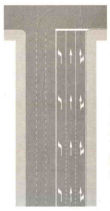
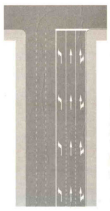
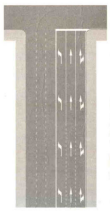
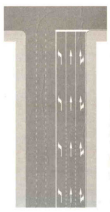
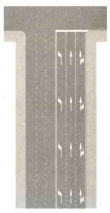
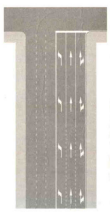
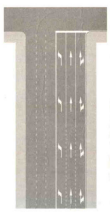
Quesito n° 4261 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

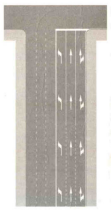
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21176	La posizione del vigile con un braccio alzato come in figura equivale alla luce gialla fissa del semaforo	VERO	
21177	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna liberare velocemente l'incrocio, se già è stato impegnato	VERO	
21178	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna arrestarsi prima dell'incrocio, se è possibile farlo senza creare pericolo	VERO	

21179	La posizione del vigile con un braccio alzato come in figura è una indicazione riservata solo ai veicoli che devono svoltare	FALSO	
21180	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna in ogni caso arrestarsi	FALSO	
21181	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura è consentito soltanto svoltare a destra	FALSO	
21182	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna rallentare solo se nell'incrocio vi sono binari del tram	FALSO	
21183	La posizione del vigile con il braccio alzato come in figura equivale alla luce rossa del semaforo	FALSO	

Quesito n° 4214 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20743	Le frecce direzionali in figura si trovano all'interno delle corsie, prima di un incrocio	VERO	
20744	Le frecce direzionali in figura indicano ai conducenti le direzioni consentite all'incrocio	VERO	
20745	Le frecce direzionali in figura consentono di immettersi nella corsia scelta quando le strisce sono ancora discontinue (tratteggiate)	VERO	

20746	Le frecce direzionali in figura obbligano a seguire la direzione indicata se le strisce di corsia sono continue	VERO	
20747	Le frecce direzionali in figura sono a freccia combinata diritta-destra per corsie destinate a chi deve proseguire diritto o a destra	VERO	
20748	Le frecce direzionali in figura possono essere completate da scritte sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile	VERO	
20749	Le frecce direzionali in figura segnalano le direzioni permesse	VERO	
20750	Le frecce direzionali in figura obbligano a seguire la direzione indicata, anche se le strisce di corsia sono discontinue (tratteggiate)	FALSO	
20751	Le frecce direzionali in figura indicano che si è vicino ad una corsia per la sosta d'emergenza	FALSO	
20752	Le frecce direzionali in figura ci consentono di cambiare corsia se le strisce sono continue	FALSO	
20753	Le frecce direzionali in figura sono di colore azzurro per indicare un parcheggio a pagamento	FALSO	
20754	Le frecce direzionali in figura sono di colore giallo nelle strade dove è vietata la sosta	FALSO	

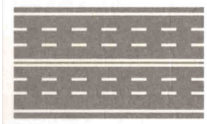
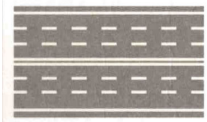
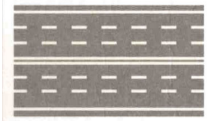
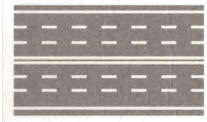
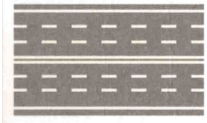
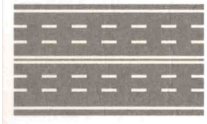
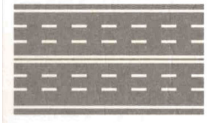
20755	Le frecce direzionali in figura sono di colore blu nelle autostrade	FALSO	

Quesito n° 4588 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24273	Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso	VERO	
24274	Una spia accesa di colore rosso, contrassegnata dal simbolo di figura, indica un eccessivo riscaldamento del motore	VERO	
24275	Il simbolo raffigurato è collocato sulla spia che indica l'eccessiva temperatura del liquido di raffreddamento del motore	VERO	
24276	Il simbolo raffigurato è posto su una spia che, se accesa, indica che la temperatura del liquido di raffreddamento supera i limiti stabiliti dal costruttore	VERO	
24277	Il simbolo raffigurato è posto sulla spia che integra l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento che circola nel motore	VERO	
24278	Il simbolo raffigurato individua il bocchettone del serbatoio del liquido tergicristalli	FALSO	
24279	Il simbolo raffigurato è posto su una spia che segnala il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore	FALSO	

24280	Il simbolo raffigurato è posto sulla spia luminosa che indica la temperatura dell'olio di lubrificazione del motore	FALSO	
24281	Il simbolo raffigurato è posto sulla spia che individua l'indicatore della temperatura dell'olio che circola nel motore	FALSO	
24282	Il simbolo raffigurato è posto su una spia che, se accesa, segnala l'eccessiva temperatura dell'olio di lubrificazione del cambio di velocità	FALSO	

Quesito n° 4002 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18322	Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, la corsia di destra è, di norma, dedicata alla marcia ordinaria	VERO	
18323	La strada rappresentata è composta da tre corsie per ogni senso di marcia	VERO	
18324	Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, le corsie di centro e di sinistra sono dedicate, di norma, al sorpasso	VERO	
18325	La strada rappresentata è composta da una carreggiata	VERO	
18326	Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, la corsia di centro è dedicata, di norma, alla marcia ordinaria	FALSO	
18327	Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, la corsia di destra è dedicata, di norma, al sorpasso	FALSO	
18329	Nella strada rappresentata, per ogni senso di marcia, la corsia di sinistra è dedicata, di norma, alla marcia ordinaria	FALSO	

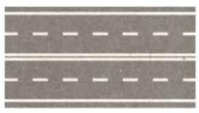
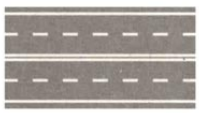
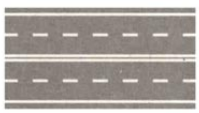
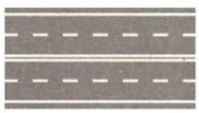
Quesito n° 4219 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

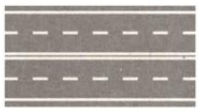
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20788	La segnaletica in figura indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico di linea	VERO	
20789	La segnaletica in figura indica lo spazio per la fermata di autobus e filobus in servizio pubblico di linea	VERO	
20790	La striscia a zig zag della segnaletica in figura serve agli autobus per facilitare la manovra di accostamento e per ripartire	VERO	
20791	La segnaletica in figura vieta la sosta ma non la fermata anche nelle parti con striscia gialla a zig zag	VERO	
20792	La segnaletica in figura indica lo spazio per la fermata di autosnodati in servizio pubblico di linea	VERO	
20793	La segnaletica in figura indica lo spazio riservato alla sosta anche dei taxi	FALSO	
20794	La segnaletica in figura non consente alle autovetture di circolare all'interno dell'area segnata	FALSO	
20795	La segnaletica in figura non consente la sosta 20 metri prima della striscia gialla a zig zag	FALSO	
20796	La segnaletica in figura vieta agli autocarri di circolare all'interno dell'area segnata	FALSO	

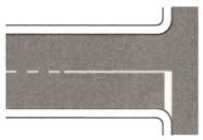
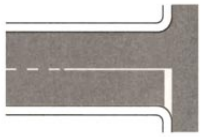
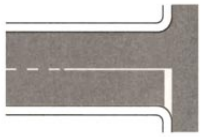
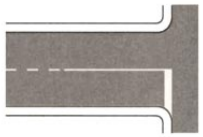
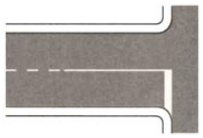
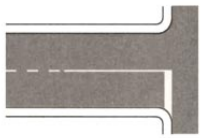
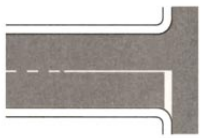
20797	La segnaletica in figura può anche essere realizzata con strisce di colore bianco	FALSO	
20798	La segnaletica in figura consente la sosta delle autovetture dalle ore 20.00 alle ore 8.00	FALSO	

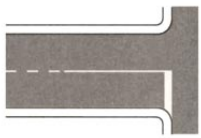
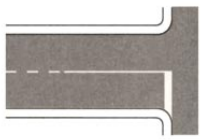
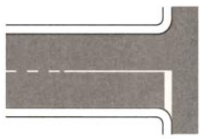
Quesito n° 4001 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18315	In una carreggiata del tipo rappresentato si può sorpassare anche in curva	VERO	
18316	La carreggiata del tipo rappresentato è a doppio senso di circolazione	VERO	
18317	In una carreggiata extraurbana del tipo rappresentato le corsie interne sono, di norma, riservate al sorpasso	VERO	
18318	In una carreggiata del tipo rappresentato non si può effettuare l'inversione di marcia	VERO	
18319	In una carreggiata extraurbana del tipo rappresentato si può sorpassare indifferentemente sia da destra che da sinistra	FALSO	
18320	In una carreggiata extraurbana del tipo rappresentato si può sempre marciare per file parallele	FALSO	

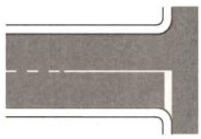
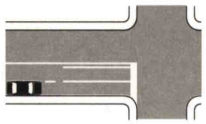
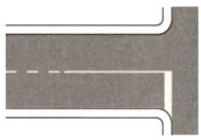
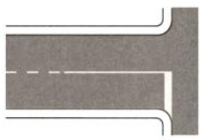
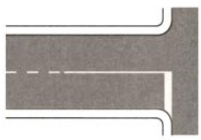
18321	In una carreggiata del tipo rappresentato possiamo iniziare un sorpasso anche se il conducente che sta dietro ha già iniziato la stessa manovra	FALSO	

Quesito n° 4229 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20872	La striscia bianca trasversale in figura può essere abbinata ad un incrocio regolato da semaforo	VERO	
20873	La striscia bianca trasversale in figura può essere completata con la scritta STOP, dipinta sulla pavimentazione stradale	VERO	
20874	La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP)	VERO	
20875	La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del semaforo a luce rossa	VERO	
20876	Il segnale raffigurato è una striscia trasversale di arresto	VERO	
20877	La striscia bianca trasversale in figura viene abbinata con il segnale di DARE PRECEDENZA	FALSO	
20878	La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento pedonale non regolato	FALSO	

20879	La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento ciclabile	FALSO	
20880	La striscia bianca trasversale in figura non può mai essere superata	FALSO	
20881	La striscia bianca trasversale in figura indica l'inizio del divieto di sosta	FALSO	

Quesito n° 4239 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20963	La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna arrestarsi ad un incrocio, se regolato da semaforo a luce rossa	VERO	
20964	La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui dobbiamo sempre arrestarci ad un incrocio, se il vigile lo impone	VERO	
20965	La striscia trasversale continua in figura indica il punto dove occorre arrestarsi	VERO	
20967	La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna sempre arrestarsi in vicinanza di un incrocio stradale	FALSO	
20968	La striscia trasversale continua in figura indica che è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra sia da sinistra	FALSO	
20969	La striscia trasversale continua in figura si trova all'uscita di una proprietà privata	FALSO	

Quesito n° 4217 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20771	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova subito dopo una curva	VERO	
20772	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura consente di effettuare un sorpasso anche superando tutte e due le strisce	VERO	
20773	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova dopo un passaggio a livello	VERO	
20774	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si può trovare nel tratto in discesa di un dosso	VERO	
20775	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura consente anche al veicolo che viene di fronte di superare le strisce	FALSO	
20776	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova, di norma, su strade a senso unico di circolazione	FALSO	
20777	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova sul tratto in salita di un dosso	FALSO	
20778	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova subito prima di un incrocio	FALSO	

20779	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova prima di una curva	FALSO	

Quesito n° 4216 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20762	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova prima di una curva	VERO	
20763	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova sul tratto in salita di un dosso	VERO	
20764	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova prima di un incrocio	VERO	
20765	Il veicolo in figura non può superare la striscia continua centrale	VERO	
20766	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova, di norma, su strade a senso unico di circolazione	FALSO	
20767	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova ogni volta che si supera il tratto in discesa di un dosso	FALSO	
20768	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura si trova ogni volta che si supera un passaggio a livello	FALSO	

20769	Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia continua centrale in figura consente l'inversione del senso di marcia	FALSO	
20770	Il veicolo in figura può effettuare un sorpasso anche superando la striscia continua centrale	FALSO	

Quesito n° 4218 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20780	I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede indicano un divieto di sosta	VERO	
20781	I segni gialli e neri in figura sono posti lungo la parte verticale del marciapiede	VERO	
20782	I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede indicano che su quel lato della strada non è possibile sostare	VERO	
20783	I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede consentono la fermata	VERO	
20784	I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede indicano che la sosta è consentita solo agli autobus	FALSO	
20785	I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede segnalano un ostacolo al centro della carreggiata	FALSO	

20786	I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede avvertono i pedoni di fare attenzione al gradino	FALSO	
20787	I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede indicano che è vietata anche la fermata	FALSO	

Quesito n° 4225 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

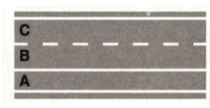
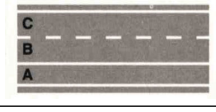
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20835	Il bordo del marciapiede come dipinto in figura vieta la sosta anche ai taxi	VERO	
20836	Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica che nessun veicolo può sostare	VERO	
20837	Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica che non si può sostare lungo quel tratto	VERO	
20838	Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica che la sosta è consentita solo a pagamento	FALSO	
20839	Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica che la sosta è consentita solo per un'ora	FALSO	
20840	Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica la presenza di lavori in corso	FALSO	

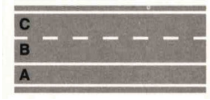
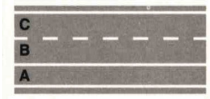
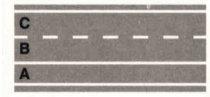
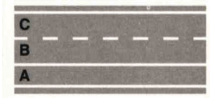
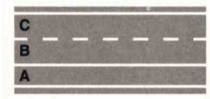
20841	Il bordo del marciapiede dipinto come in figura indica una strada con diritto di precedenza	FALSO	

Quesito n° 4579 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

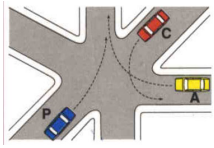
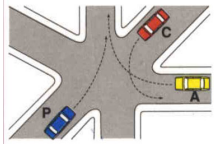
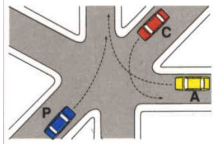
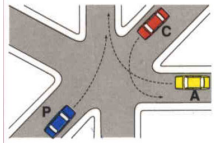
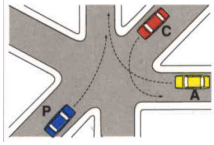
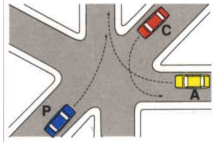
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24197	Il simbolo raffigurato è posto sul comando di accensione dei proiettori di profondità	VERO	
24198	Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce blu	VERO	
24199	Il simbolo raffigurato è posto su una spia a luce verde	FALSO	
24200	Il simbolo raffigurato è posto sul comando di accensione dei proiettori anabbaglianti	FALSO	
24201	Il simbolo raffigurato segnala l'accensione della luce posteriore per nebbia	FALSO	
24202	Il simbolo raffigurato ricorda al conducente che deve spegnere le luci di posizione	FALSO	

Quesito n° 4238 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

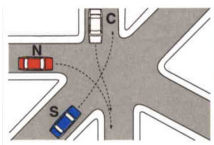
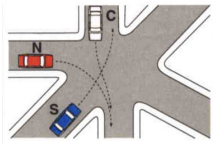
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20955	La corsia di emergenza (corsia A) si può utilizzare in caso di guasto del veicolo, per un massimo di tre ore	VERO	
20956	La corsia di emergenza (corsia A) non si può occupare per le manovre di sorpasso	VERO	

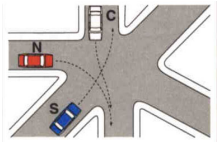
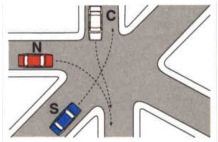
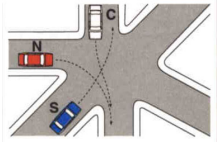
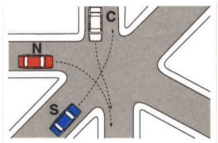
20958	Nella segnaletica in figura la striscia bianca continua, che delimita la corsia di emergenza, (corsia A), indica una zona di parcheggio a tempo	FALSO	
20959	Nella segnaletica in figura la striscia bianca continua che delimita la corsia di emergenza, (corsia A), può essere sempre superata in caso di intenso traffico	FALSO	
20960	La corsia di emergenza (corsia A) è riservata alla svolta a destra	FALSO	
20961	La corsia di emergenza (corsia A) è riservata alla decelerazione	FALSO	
20962	La corsia di emergenza (corsia A) è vietata al transito degli autoveicoli ma non al transito dei motocicli	FALSO	

Quesito n° 4460 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

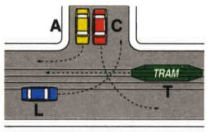
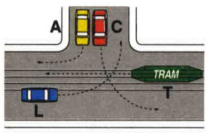
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23168	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, A, P	VERO	
23169	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo A passa dopo il veicolo C	VERO	
23170	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P passa per ultimo	VERO	
23171	Nell'incrocio rappresentato in figura i veicoli passano nel seguente ordine: P, C, A	FALSO	
23172	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P passa prima del veicolo C	FALSO	
23173	Nell'incrocio rappresentato in figura il veicolo P passa per primo perché ha la destra libera	FALSO	

Quesito n° 4461 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

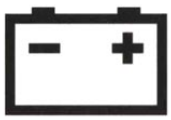
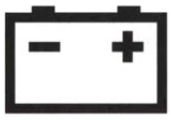
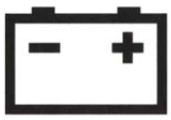
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23174	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli passano nel seguente ordine: S, N, C	VERO	
23175	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo C transita per ultimo	VERO	

23176	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N transita dopo il veicolo S e prima del veicolo C	VERO	
23177	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli passano nel seguente ordine: C, N, S	FALSO	
23178	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo N transita dopo il veicolo C e dopo del veicolo S	FALSO	
23179	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo C transita per primo	FALSO	

Quesito n° 4462 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23180	Nell'incrocio rappresentato nella figura il veicolo T transita per primo	VERO	
23181	Nell'incrocio rappresentato nella figura i veicoli passano nel seguente ordine: T, L ed A, infine C	VERO	

Quesito n° 4589 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24283	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che il generatore di corrente non carica la batteria	VERO	
24284	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che la batteria non si sta ricaricando come previsto	VERO	
24285	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che l'alternatore non sta ricaricando la batteria	VERO	
24286	il simbolo raffigurato, se collocato su una spia di colore rosso, permette di capire se la batteria viene correttamente ricaricata o meno dall'alternatore	VERO	

24287	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che la batteria è completamente scarica	FALSO	
24288	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica di sostituire subito la batteria	FALSO	
24289	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che bisogna invertire l'allacciamento dei cavi ai morsetti della batteria	FALSO	
24290	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che la batteria è sovraccarica	FALSO	

Quesito n° 4590 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
24291	Il simbolo raffigurato è posto su un dispositivo che dà indicazioni sulla pressione del lubrificante nel motore	VERO	
24292	Il simbolo raffigurato può essere posto su una spia a luce rossa	VERO	
24293	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se spenta durante la marcia, indica che la pressione dell'olio di lubrificazione del motore è regolare	VERO	
24294	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica insufficiente pressione dell'olio di lubrificazione del motore	VERO	

24295	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica di arrestare subito il motore per evitare gravi danni	VERO	
24296	Il simbolo raffigurato può contraddistinguere una spia luminosa di colore giallo ambra	FALSO	
24297	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica una temperatura troppo bassa dell'olio di lubrificazione del motore	FALSO	
24298	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che il motore consuma troppo olio	FALSO	
24299	Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che l'olio di lubrificazione del cambio di velocità è troppo denso	FALSO	

Quesito n° 4592 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24312	Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso	VERO	
24313	Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore rosso che, se accesa durante la marcia, indica che il conducente o un passeggero non hanno indossato le cinture di sicurezza	VERO	
24314	La spia rossa contraddistinta dal simbolo in figura, se accesa durante la marcia, è in genere abbinata ad un segnale acustico in funzione	VERO	

24315	La spia rossa contraddistinta dal simbolo in figura può essere disattivata con apposito comando posto sul cruscotto	FALSO	
24316	Il simbolo raffigurato è posto su una spia di colore giallo	FALSO	
24317	Il simbolo raffigurato è posto sul pulsante che permette di regolare le modalità di azione del pretensionatore delle cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4004 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18341	L'attraversamento pedonale viene segnalato con strisce bianche parallele	VERO	
18342	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata sulla quale è vietata la fermata dei veicoli	VERO	
18343	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata, in cui i veicoli devono dare la precedenza ai pedoni, che attraversano sulle apposite strisce	VERO	
18344	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata destinata al transito dei pedoni che attraversano	VERO	
18345	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata sulla quale è vietata la sosta dei veicoli	VERO	
18346	L'attraversamento pedonale è una parte della strada, separata dalla carreggiata mediante una striscia gialla	FALSO	
18347	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata vietata al transito dei veicoli	FALSO	
18348	L'attraversamento pedonale non fa parte della carreggiata	FALSO	
18349	L'attraversamento pedonale è posto al di fuori della carreggiata ed è destinato al transito dei pedoni	FALSO	
18350	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata in cui è consentita la fermata ma non la sosta dei veicoli	FALSO	

Quesito n° 4005 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18351	Le strade extraurbane principali sono a carreggiate separate	VERO	
18352	Le strade extraurbane principali sono dotate di apposite aree di sosta	VERO	
18353	La strada extraurbana principale non ha incroci a raso che l'attraversano	VERO	
18354	Le strade extraurbane principali sono segnalate da cartelli stradali di inizio e fine	VERO	
18355	Nelle strade extraurbane principali possono circolare solo alcune categorie di veicoli a motore	VERO	
18356	Nelle strade extraurbane principali si possono trovare intersezioni (incroci) a livelli sfalsati	VERO	
18357	Le strade extraurbane principali sono provviste di corsie di accelerazione per l'ingresso	VERO	
18358	Sulle strade extraurbane principali è consentito circolare alla velocità massima di 130 km/h	FALSO	
18359	Le strade extraurbane principali sono contraddistinte da segnaletica verde	FALSO	

18361	Sulle strade extraurbane principali è consentito circolare alla stessa velocità massima prevista per le autostrade	FALSO	
18362	Sulle strade extraurbane principali i quadricicli leggeri possono transitare	FALSO	
18363	Le strade extraurbane principali hanno una sola corsia per ogni senso di marcia	FALSO	
18364	Sulle strade extraurbane principali i ciclomotori possono transitare	FALSO	
18365	Nelle strade extraurbane principali non vi sono curve né dossi	FALSO	

Quesito n° 4006 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18367	L'isola di traffico serve a facilitare l'incanalamento dei veicoli verso varie direzioni	VERO	
18368	L'isola di traffico è delimitata da strisce bianche continue	VERO	
18369	L'isola di traffico può essere a raso o in rilievo (rialzata)	VERO	
18370	L'isola di traffico viene evidenziata mediante zebrature di colore bianco	VERO	
18371	L'isola di traffico è una parte della strada sulla quale è vietato il transito dei motocicli	VERO	
18372	L'isola di traffico a raso è costituita da zebrature di colore bianco	VERO	
18373	L'isola di traffico, se rialzata, è preceduta da zebrature di colore bianco	VERO	
18374	L'isola di traffico è una parte della strada sulla quale è vietato il transito dei veicoli	VERO	
18375	L'isola di traffico serve a separare la carreggiata dalla banchina	FALSO	
18376	L'isola di traffico serve per il transito dei pedoni	FALSO	
18377	L'isola di traffico è una piazzola di sosta per i veicoli	FALSO	
18378	L'isola di traffico può essere percorsa solo dai taxi e dagli autobus urbani	FALSO	
18379	L'isola di traffico è la parte della città con maggiore traffico	FALSO	
18380	L'isola di traffico corrisponde, in genere, al centro storico della città	FALSO	
18381	L'isola di traffico è una piazzola per effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
18382	L'isola di traffico è posta al di fuori della strada	FALSO	
18383	L'isola di traffico serve per la fermata dei veicoli	FALSO	
18384	L'isola di traffico facilita la salita e la discesa di passeggeri da tram, filobus e autobus	FALSO	
18385	L'isola di traffico è una zona destinata al parcheggio dei veicoli	FALSO	
18386	L'isola di traffico è un'area pedonale urbana	FALSO	
18387	L'isola di traffico è una parte della strada sulla quale è consentito il transito dei ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 4007 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18388	L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati comprende strade situate ad altezze diverse	VERO	
18389	L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati facilita la circolazione, perché esclude l'incrocio diretto fra i veicoli	VERO	
18390	L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati comprende rampe, sovrappassi o sottopassi	VERO	
18391	L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati è munita di infrastrutture (rampe, sovrappassi, sottopassi) per il collegamento fra strade poste a livelli diversi	VERO	
18392	L'intersezione a livelli sfalsati è un incrocio a raso fra una strada e i binari del treno	FALSO	
18393	Nell'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati non valgono i limiti massimi generali di velocità	FALSO	
18394	L'intersezione (incrocio) a livelli sfalsati è, di norma, regolata da semafori	FALSO	

Quesito n° 4008 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18395	Nell'intersezione (incrocio) a raso due o più strade si incrociano allo stesso livello	VERO	
18396	L'intersezione (incrocio) a raso può essere regolata da semaforo	VERO	
18397	L'intersezione (incrocio) a raso è un'intersezione di due o più strade poste allo stesso livello	VERO	
18398	L'intersezione (incrocio) a raso richiede di fare attenzione ai veicoli provenienti dalle strade che si incrociano	VERO	
18399	L'intersezione (incrocio) a raso è un incrocio fra una strada statale e i binari del tram	FALSO	
18400	L'intersezione (incrocio) a raso è un incrocio fra una strada statale e un passo carrabile	FALSO	
18401	L'intersezione (incrocio) a raso è un passaggio a livello dotato di barriere o semibarriere	FALSO	
18402	L'intersezione (incrocio) a raso è un'intersezione a livelli sfalsati	FALSO	
18403	L'intersezione (incrocio) a raso è un insieme di sovrappassi, sottopassi e rampe	FALSO	

Quesito n° 4009 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18404	Una zona a traffico limitato è un'area in cui può essere limitata la circolazione dei veicoli solo in alcune ore	VERO	
18405	Una zona a traffico limitato è un'area nella quale può essere limitata la circolazione solo di particolari categorie di veicoli	VERO	
18406	In una zona a traffico limitato possono circolare solo i veicoli autorizzati	VERO	
18407	Una zona a traffico limitato è un'area nella quale può essere limitata la circolazione solo a particolari categorie di utenti	VERO	
18408	Una zona a traffico limitato è delimitata da appositi segnali stradali di inizio e di fine	VERO	
18409	In una zona a traffico limitato non possono entrare più di un certo numero di veicoli	FALSO	
18410	Una zona a traffico limitato è un'area nella quale è consentito solo il transito di ciclomotori e biciclette	FALSO	
18411	Una zona a traffico limitato è un'area sempre vietata al transito dei veicoli a motore	FALSO	
18412	Una zona a traffico limitato è un'area vietata al transito dei pedoni durante le ore notturne	FALSO	

Quesito n° 4010 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18413	In un passaggio a livello si possono trovare le barriere	VERO	
18414	In un passaggio a livello si possono trovare le semibarriere	VERO	
18415	In un passaggio a livello si possono trovare le luci rosse	VERO	
18416	In vicinanza di un passaggio a livello si trovano i pannelli distanziometrici	VERO	
18417	In un passaggio a livello si può trovare la croce di S. Andrea	VERO	
18418	In un passaggio a livello si può trovare un dispositivo di segnalazione acustica	VERO	
18419	Il passaggio a livello è un cavalcavia ferroviario o tranviario	FALSO	
18420	In un passaggio a livello si possono trovare le luci gialle lampeggianti	FALSO	
18421	Il passaggio a livello è caratterizzato dalla presenza di un attraversamento autostradale	FALSO	
18422	In un passaggio a livello si possono trovare le corsie di accelerazione	FALSO	
18423	Il passaggio a livello è un passo carrabile	FALSO	
18424	Il passaggio a livello è caratterizzato dalla presenza di un sottopassaggio	FALSO	

Quesito n° 4011 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18425	Nelle aree pedonali possono transitare i veicoli ad emissione zero (elettrici), se espressamente consentito	VERO	
18426	Nelle aree pedonali possono transitare i pedoni	VERO	
18428	Nelle aree pedonali possono transitare i veicoli al servizio di persone diversamente abili	VERO	
18429	Nelle aree pedonali possono transitare i veicoli della polizia, con sirena e luce lampeggiante blu in funzione	VERO	
18430	Nelle aree pedonali possono transitare gli autoveicoli dei vigili del fuoco, con luce lampeggiante blu e sirena in funzione	VERO	
18431	Nelle aree pedonali possono transitare tutti i motocicli, purché diano la precedenza ai pedoni	FALSO	
18432	Nelle aree pedonali possono transitare i trattori stradali, con velocità non superiore a 30 km/h	FALSO	
18433	Nelle aree pedonali i ciclomotori possono transitare solo di giorno	FALSO	
18434	Nelle aree pedonali possono transitare tutti gli autoveicoli, ma con prudenza	FALSO	
18435	Nelle aree pedonali possono transitare i quadricicli a motore, purché non superino la velocità di 50 km/h	FALSO	

Quesito n° 4012 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18436	La strada può essere suddivisa in carreggiate	VERO	
18437	La strada può comprendere le piste ciclabili	VERO	
18438	La strada può essere a senso unico di circolazione	VERO	
18439	La strada può essere a doppio senso di circolazione	VERO	
18440	La strada è aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli	VERO	
18441	La strada non comprende le banchine	FALSO	
18442	La strada è riservata alla circolazione dei soli autoveicoli e motocicli	FALSO	
18443	La strada è normalmente riservata alla circolazione dei soli veicoli e animali	FALSO	
18444	La strada non comprende i marciapiedi	FALSO	
18445	La strada è qualsiasi area asfaltata, limitata lateralmente dagli attraversamenti pedonali	FALSO	

Quesito n° 4013 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18446	L'autostrada non ha incroci a raso che l'attraversano	VERO	
18447	L'autostrada è dotata di speciali corsie per l'ingresso e l'uscita dei veicoli	VERO	
18448	L'autostrada è a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico	VERO	
18449	I motocicli con cilindrata di almeno 150 cm3 possono circolare in autostrada	VERO	
18450	Le macchine agricole non possono circolare in autostrada	VERO	
18451	Non tutti i tipi di veicoli possono circolare in autostrada	VERO	
18452	L'uscita dei veicoli dalle autostrade avviene tramite corsie di decelerazione	VERO	
18453	L'autostrada deve essere lateralmente recintata	VERO	
18454	Nelle autostrade possono circolare solo le autovetture	FALSO	
18455	Nelle autostrade possono circolare tutti i tipi di motocicli	FALSO	
18456	L'autostrada può comprendere piste ciclabili	FALSO	
18457	Nelle autostrade possono circolare i ciclomotori e i motocicli con cilindrata fino a 125 cm3	FALSO	
18458	Nelle autostrade possono circolare solo gli autoveicoli	FALSO	
18459	Nelle autostrade possono circolare tutti i motocicli e i ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 4014 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18460	La carreggiata può essere a senso unico di circolazione	VERO	
18461	La carreggiata può essere a doppio senso di circolazione	VERO	
18462	La carreggiata può essere suddivisa in corsie	VERO	
18463	La carreggiata non comprende le piste ciclabili	VERO	
18464	La carreggiata non comprende i marciapiedi	VERO	
18465	La carreggiata è la parte della strada destinata normalmente alla circolazione dei veicoli	VERO	
18466	La carreggiata è destinata soltanto alla circolazione di carri a trazione animale	FALSO	
18467	La carreggiata è destinata alla sosta di emergenza	FALSO	
18468	La carreggiata è destinata alla sosta degli autocarri	FALSO	
18469	La carreggiata è la traccia lasciata dalle ruote dei veicoli sulle strade innevate	FALSO	
18470	La carreggiata comprende le piazzole di sosta	FALSO	

Quesito n° 4015 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18471	Fanno parte della carreggiata le corsie di marcia	VERO	
18472	Fanno parte della carreggiata gli attraversamenti ciclabili	VERO	
18473	Fanno parte della carreggiata gli attraversamenti pedonali	VERO	
18474	Fanno parte della carreggiata le corsie di sorpasso	VERO	
18476	Fanno parte della carreggiata le banchine	FALSO	
18477	Fanno parte della carreggiata i marciapiedi	FALSO	

Quesito n° 4016 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18478	La corsia può essere destinata alla normale marcia dei veicoli	VERO	
18479	La corsia è limitata da strisce continue o discontinue	VERO	
18480	La corsia può essere di accelerazione	VERO	
18481	La corsia può essere di decelerazione	VERO	
18482	Le corsie possono essere vietate a taluni tipi di veicoli	VERO	
18483	La corsia può essere riservata alla circolazione di alcune categorie di veicoli (taxi, autobus, ecc.)	VERO	
18484	La corsia può essere destinata ad effettuare sorpassi	VERO	
18485	L'ente proprietario della strada può imporre che su una corsia i veicoli transitino ad una velocità minima obbligatoria	VERO	
18486	La corsia è una parte della carreggiata che consente la circolazione di una sola fila di veicoli	VERO	
18487	La corsia può essere destinata alle soste di emergenza, in caso di guasto o malessere	VERO	
18488	La corsia può essere riservata ai veicoli che intendono svoltare (corsia specializzata)	VERO	
18489	La corsia può essere destinata al rallentamento dei veicoli in uscita dalle autostrade	VERO	
18490	La corsia è destinata solo al transito dei pedoni	FALSO	
18491	La corsia può essere a doppio senso di circolazione	FALSO	
18492	La corsia è una pista riservata alle vetture da corsa	FALSO	
18493	La corsia non può mai essere attraversata dai pedoni	FALSO	
18494	La corsia è formata da due carreggiate	FALSO	
18495	La corsia è una strada a scorrimento veloce	FALSO	
18496	Nei centri abitati, su una stessa corsia possono circolare affiancati due motocicli	FALSO	
18497	Fuori dai centri abitati, su una stessa corsia possono circolare affiancati due ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 4017 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18498	La corsia di accelerazione facilita l'ingresso dei veicoli in autostrada o su strade extraurbane principali	VERO	
18499	La corsia di accelerazione serve ad entrare correttamente in autostrada	VERO	
18500	La corsia di accelerazione viene utilizzata per aumentare la velocità	VERO	
18501	La corsia di accelerazione serve per rientrare sulla carreggiata dell'autostrada dopo che si è usciti da un'area di servizio	VERO	
18502	La corsia di accelerazione può essere utilizzata per il sorpasso	FALSO	
18503	La corsia di accelerazione serve per uscire da una piazzola di sosta	FALSO	
18504	La corsia di accelerazione serve per abbandonare la carreggiata dell'autostrada ed entrare in un'area di sosta	FALSO	

Quesito n° 4018 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18505	La corsia di decelerazione facilita l'uscita dei veicoli dall'autostrada	VERO	
18506	La corsia di decelerazione serve per uscire correttamente da una strada extraurbana principale	VERO	
18507	La corsia di decelerazione serve per uscire dalla carreggiata dell'autostrada ed entrare nell'area di servizio	VERO	
18508	La corsia di decelerazione può essere utilizzata per la sosta dei veicoli	FALSO	
18509	La corsia di decelerazione serve per entrare in una piazzola di sosta	FALSO	
18510	La corsia di decelerazione serve ad entrare in autostrada	FALSO	

Quesito n° 4019 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18511	La banchina non consente, di norma, il transito ai veicoli	VERO	
18512	La banchina è parte della strada, posta al di fuori della carreggiata	VERO	
18513	La banchina è parte della strada, situata oltre la linea bianca continua di margine della carreggiata	VERO	
18514	La banchina è riservata ai veicoli lenti, nelle strade in salita	FALSO	
18515	Sulle banchine la sosta dei veicoli è consentita per un massimo di 5 ore	FALSO	
18516	La banchina divide la carreggiata in due corsie	FALSO	
18517	La banchina è parte della carreggiata, destinata alla sosta dei veicoli	FALSO	

Quesito n° 4020 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18518	Il marciapiede è una parte della strada, rialzata o delimitata in altro modo, riservata ai pedoni	VERO	
18519	Il marciapiede è una parte della strada riservata, di norma, ai pedoni	VERO	
18520	Il marciapiede consente la sosta dei veicoli solo in presenza di apposite strisce di parcheggio	VERO	
18521	Il marciapiede è una parte della strada, al di fuori della carreggiata, destinata alla circolazione dei pedoni	VERO	
18522	Il marciapiede è una parte della carreggiata	FALSO	
18523	Il marciapiede è una parte della strada riservata anche alle biciclette	FALSO	
18524	Il marciapiede è riservato ai pedoni e ai veicoli in sosta, qualora non sia rialzato	FALSO	
18525	Il marciapiede è una parte della strada dove, di norma, è consentita la sosta dei ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 4021 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18526	Il salvagente, posto in corrispondenza di attraversamenti pedonali, serve anche al riparo o alla sosta dei pedoni che attraversano la strada	VERO	
18527	Il salvagente facilita la salita e la discesa dei passeggeri da tram, filobus o autobus	VERO	
18528	Il salvagente può essere segnalato da colonnine luminose a luce gialla fissa	VERO	
18529	Il salvagente serve a dividere i sensi di marcia in una strada a doppio senso di circolazione	FALSO	
18530	Il salvagente serve a incanalare i veicoli in varie direzioni	FALSO	
18531	Il salvagente è una persona preposta al primo soccorso	FALSO	
18532	Il salvagente è un itinerario ciclopedonale	FALSO	

Quesito n° 4022 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18533	Il passo carrabile consente ai veicoli di accedere alle proprietà private laterali alla strada (garage, cortili, ecc.)	VERO	
18535	Il passo carrabile deve essere corredato da apposito segnale, che riporti l'ente e il numero di autorizzazione	VERO	
18536	Il passo carrabile è una zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali alla strada	VERO	
18537	In corrispondenza del passo carrabile è consentita la fermata	VERO	
18538	Il passo carrabile è un parcheggio scambiatore	FALSO	
18539	Il passo carrabile è una strada riservata ai carri trainati da animali	FALSO	
18540	Il passo carrabile è una strada riservata agli autocarri	FALSO	
18541	Il passo carrabile è un salvagente circolare per i pedoni	FALSO	
18542	Il passo carrabile è un segnale che impone la circolazione rotatoria su una piazza	FALSO	
18543	In corrispondenza del passo carrabile è consentita la sosta	FALSO	

Quesito n° 4023 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18544	I veicoli a due ruote, con motore termico fino a 50 cm3 di cilindrata e velocità massima di 45 km/h sono ciclomotori	VERO	
18545	I ciclomotori possono avere due o tre ruote	VERO	
18546	Non tutti i veicoli a motore a due ruote vengono classificati ciclomotori	VERO	
18547	I ciclomotori a due ruote non possono avere un motore termico di cilindrata superiore a 50 cm3	VERO	
18548	I ciclomotori sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni	VERO	
18549	I ciclomotori non hanno più di due ruote	FALSO	
18550	Le biciclette con pedalata assistita, dotate di motore elettrico ausiliario di potenza massima fino a 0,25 kW, sono definite ciclomotori	FALSO	
18551	Si definiscono ciclomotori tutti i veicoli a due ruote di cilindrata superiore a 50 cm3	FALSO	
18552	I ciclomotori, per essere definiti tali, devono essere muniti di cambio manuale	FALSO	
18553	I ciclomotori possono circolare alla velocità di 60 km/h fuori dai centri urbani	FALSO	
18554	I ciclomotori non sono soggetti a revisione periodica	FALSO	

Quesito n° 4024 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18555	I tricicli a motore sono veicoli a motore a tre ruote simmetriche	VERO	
18556	I tricicli a motore sono veicoli con motore di cilindrata superiore a 50 cm3	VERO	
18558	I tricicli a motore sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni	VERO	

18559	I tricicli a motore sono veicoli a motore che possono essere condotti senza patente	FALSO	
18560	I tricicli a motore sono costituiti da un motociclo e un sidecar	FALSO	
18562	I tricicli a motore non sono soggetti a revisione periodica	FALSO	

Quesito n° 4025 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18563	I quadricicli leggeri alimentati a benzina hanno cilindrata del motore inferiore o pari a 50 cm3	VERO	
18566	I quadricicli sono veicoli a motore a quattro ruote	VERO	
18567	I quadricicli leggeri, ai fini della circolazione, sono assimilati ai ciclomotori	VERO	
18569	I quadricicli sono soggetti a revisione periodica	VERO	
18570	I quadricicli diversi da quelli leggeri possono essere guidati senza patente	FALSO	
18571	I quadricicli non leggeri, ai fini della circolazione, sono equiparati ai ciclomotori	FALSO	
18573	E' consentito sostituire il dispositivo di scarico dei quadricicli leggeri per aumentare la velocità massima, purché non si aumenti la cilindrata del motore	FALSO	
18574	La guida dei quadricicli non leggeri è consentita già al compimento del quattordicesimo anno di età	FALSO	
18575	I quadricicli non leggeri a manubrio e con carrozzeria aperta possono essere condotti senza casco	FALSO	
18576	E' consentito aumentare la cilindrata dei quadricicli leggeri purché non si aumenti la velocità	FALSO	
18577	E' consentito sostituire il motore del quadriciclo leggero per aumentare la velocità massima oltre i 45 km/h	FALSO	
18578	I quadricicli non sono soggetti a revisione periodica	FALSO	

Quesito n° 4026 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18579	Le macchine agricole possono circolare su strada per il proprio trasferimento se immatricolate	VERO	
18580	Le macchine agricole possono essere a ruote o a cingoli	VERO	
18581	Le macchine agricole a ruote o a cingoli possono circolare su strada per il trasporto di prodotti agricoli per conto delle aziende agricole e forestali	VERO	
18582	Le macchine agricole possono essere semoventi o trainate	VERO	
18583	Le macchine agricole operatrici possono essere dotate di speciali attrezzature per l'esecuzione di operazioni agricole	VERO	
18584	Le macchine operatrici possono essere semoventi o trainate	VERO	
18585	Le macchine operatrici possono essere veicoli sgombraneve	VERO	
18586	Le macchine operatrici possono circolare ad una velocità superiore a 50 km/h	FALSO	
18587	Le macchine operatrici a cingoli possono circolare ad una velocità superiore a 45 km/h	FALSO	
18588	Le macchine operatrici semoventi possono trasportare fino a quattro passeggeri	FALSO	
18589	Per condurre macchine operatrici è necessario essere titolari della patente di guida della categoria A	FALSO	
18590	Le macchine agricole possono trasportare fino a quattro passeggeri	FALSO	
18591	Sulle macchine agricole e sui loro rimorchi è consentito il trasporto di persone in piedi	FALSO	
18592	Con la patente di categoria A si possono guidare tutte le macchine agricole	FALSO	
18593	Con la patente di categoria B si possono guidare le macchine operatrici eccezionali	FALSO	

Quesito n° 4027 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18594	I caravan (roulottes) sono rimorchi attrezzati per essere adibiti ad alloggio	VERO	
18595	I caravan (roulottes) sono utilizzabili come alloggio solo con veicolo fermo	VERO	
18596	I caravan (roulottes) sono muniti di targa	VERO	
18597	E' possibile alloggiare nei caravan (roulottes) durante la circolazione	FALSO	
18598	I caravan (roulottes) sono rimorchi destinati ai lavori agricoli	FALSO	
18599	I caravan (roulottes) sono rimorchi destinati esclusivamente al trasporto di attrezzature turistiche e sportive	FALSO	

Quesito n° 4028 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18600	Le autocaravan (camper) sono veicoli aventi una speciale carrozzeria per essere adibiti al trasporto ed all'alloggio di persone	VERO	
18601	Le autocaravan (camper) sono veicoli aventi una speciale carrozzeria per essere adibiti al trasporto ed all'alloggio al massimo del numero di persone indicato nella carta di circolazione	VERO	
18602	Le autocaravan (camper) sono veicoli attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto ed all'alloggio di persone	VERO	
18603	Le autocaravan sono soggette a revisione periodica	VERO	
18604	Le autocaravan (camper) sono rimorchi	FALSO	
18605	Le autocaravan (camper) sono veicoli destinati ai lavori agricoli	FALSO	
18606	Le autocaravan (camper) sono veicoli destinati alla costruzione e alla manutenzione di opere stradali	FALSO	
18607	Sulle autocaravan (camper) è possibile viaggiare in piedi, solo per brevi tratti	FALSO	
18608	Le autocaravan sono soggette a revisione ogni cinque anni	FALSO	

Quesito n° 4029 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18609	Durante la circolazione, gli autocarri con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate devono essere segnalati posteriormente con pannelli retroriflettenti in figura	VERO	
18610	Durante la circolazione, i rimorchi e i semirimorchi per trasporto di cose con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate devono essere segnalati posteriormente con pannelli retroriflettenti in figura	VERO	
18611	Durante la circolazione, gli autocarri ed i rimorchi con massa massima a pieno carico superiore a 3,5 t devono essere segnalati con strisce posteriori e laterali retroriflettenti	VERO	
18613	Il pannello in figura segnala il trasporto di merci pericolose	VERO	
18614	Il pannello in figura segnala il trasporto di carichi sporgenti	VERO	

18615	Le strisce retroriflettenti applicate lateralmente ad alcuni veicoli possono essere di colore bianco o giallo	VERO	
18616	Le strisce retroriflettenti applicate dietro ad alcuni veicoli possono essere di colore rosso o giallo	VERO	
18617	Il conducente che vede i pannelli in figura sta seguendo un autocarro con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
18618	Il conducente che vede i pannelli in figura sta seguendo un rimorchio o semirimorchio per trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
18619	Le strisce retroriflettenti laterali devono essere apposte sugli autocarri di massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate	FALSO	
18620	Durante la circolazione, gli autocarri di massa complessiva a pieno carico inferiore o uguale a 3,5 tonnellate devono essere segnalati posteriormente con pannelli retroriflettenti gialli e rossi	FALSO	
18621	Nella parte posteriore degli autobus deve essere apposto un segnale che indica la velocità minima consentita	FALSO	
18622	Nella parte posteriore delle autovetture deve essere apposto un segnale che indica la velocità massima consentita	FALSO	
18623	I caravan (roulottes) devono essere muniti posteriormente di strisce retroriflettenti di colore rosso o giallo	FALSO	
18624	Gli autobus devono essere muniti, nella parte posteriore di strisce retroriflettenti di colore rosso o bianco	FALSO	

Quesito n° 4030 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18626	I motocicli sono veicoli a due ruote	VERO	
18627	I motocicli hanno cilindrata superiore a 50 cm3	VERO	
18628	I ciclomotori non rientrano nella categoria dei motocicli	VERO	
18629	I motocicli possono essere dotati di cambio automatico	VERO	
18630	I motocicli sono soggetti a revisione dopo quattro anni dalla prima immatricolazione, successivamente ogni due anni	VERO	
18631	Tutti i veicoli a motore con tre ruote sono dei motocicli	FALSO	
18632	I motocicli sono veicoli a motore con più di due ruote	FALSO	
18633	Il motociclo è un qualunque veicolo a due ruote	FALSO	
18634	Si definiscono motocicli solo i veicoli a due ruote di cilindrata fino a 125 cm3	FALSO	
18635	I motocicli hanno motore di cilindrata fino a 50 cm3 e sviluppano una velocità fino a 45 km/h	FALSO	
18636	Ai fini della circolazione i quadricicli leggeri sono assimilati ai motocicli	FALSO	

Quesito n° 4031 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18637	Gli autoveicoli sono veicoli a motore con almeno quattro ruote, esclusi i quadricicli	VERO	
18638	L'autoveicolo è un veicolo a motore con non meno di quattro ruote, eccetto i quadricicli	VERO	
18639	L'autobus viene classificato autoveicolo	VERO	
18640	L'autocarro è un autoveicolo	VERO	
18641	I quadricicli non sono autoveicoli	VERO	
18642	Gli autoveicoli sono tutti i veicoli a motore con quattro o più ruote, compresi i quadricicli	FALSO	

18643	Gli autoveicoli sono tutti i veicoli con almeno due ruote	FALSO	
18644	Gli autoveicoli sono tutti i veicoli con almeno quattro ruote, compresi quelli senza motore	FALSO	
18645	Il triciclo a motore è un autoveicolo	FALSO	
18646	L'autoveicolo è un qualunque veicolo a motore	FALSO	
18647	L'autoveicolo è un qualunque veicolo adibito al trasporto di merce	FALSO	

Quesito n° 4032 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18648	L'autovettura è un veicolo a motore con quattro ruote, destinato al trasporto di massimo nove persone, compreso il conducente	VERO	
18649	L'autovettura fa parte degli autoveicoli	VERO	
18650	L'autovettura non può avere più di nove posti, compreso il conducente	VERO	
18651	L'autobus non è un'autovettura	VERO	
18652	Le autovetture possono avere motore elettrico	VERO	
18653	Le autovetture sono soggette a revisione periodica	VERO	
18654	Si definiscono autovetture tutti i veicoli a motore che hanno la trazione posteriore	FALSO	
18655	Le autovetture non possono trainare carrelli-appendice o rimorchi	FALSO	
18656	Vengono definite autovetture tutti i veicoli con motore anteriore	FALSO	
18657	L'autovettura è un veicolo con dieci posti in totale, compreso il conducente	FALSO	
18658	Si definisce autovettura il veicolo blindato e appositamente attrezzato per il trasporto di valori	FALSO	
18659	L'autocarro è un'autovettura	FALSO	
18660	L'autovettura può avere, al massimo, cinque posti	FALSO	
18661	Le autovetture sono soggette a revisione ogni cinque anni	FALSO	

Quesito n° 4033 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18662	I rimorchi o i semirimorchi sono veicoli privi di motore, destinati ad essere trainati	VERO	
18663	I rimorchi leggeri sono quelli di massa massima a pieno carico fino a 750 kg	VERO	
18664	L'autosnodato non è classificato rimorchio	VERO	
18665	L'autocaravan non è un rimorchio	VERO	
18666	Il caravan non è un rimorchio	FALSO	
18667	I rimorchi leggeri sono quelli di massa massima a pieno carico fino a 500 kg	FALSO	
18668	I semirimorchi sono rimorchi privi di impianto frenante	FALSO	
18669	I rimorchi sono muniti di silenziatore	FALSO	

Quesito n° 4034 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18670	Bisogna lasciare liberi gli incroci in caso di traffico intenso	VERO	
18671	Bisogna lasciare liberi i passaggi a livello e i binari del tram anche in caso di traffico intenso	VERO	
18672	Bisogna lasciare liberi gli attraversamenti pedonali e quelli ciclabili in caso di formazione di code di veicoli	VERO	
18673	Bisogna lasciare libere le immissioni stradali (incroci, confluenze, ingressi dei parcheggi, ecc.) anche in caso di traffico intenso	VERO	
18674	Bisogna lasciare liberi solo gli incroci regolati da semaforo in caso di formazione di code di veicoli	FALSO	
18675	Bisogna lasciare liberi i cavalcavia in caso di traffico intenso	FALSO	
18676	Bisogna lasciare libere le gallerie in caso di formazione di code di veicoli	FALSO	

Quesito n° 4035 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18679	Quando si viaggia in fila con altri veicoli, non bisogna limitarsi a osservare solamente il veicolo che precede, ma occorre porre attenzione anche in lontananza, per controllare la situazione del traffico	VERO	
18680	Per agevolare il traffico, è opportuno lasciare liberi gli sbocchi delle strade laterali quando si viaggia dietro ad una fila di veicoli	VERO	
18681	Quando si viaggia in fila con altri veicoli, bisogna mantenere ugualmente la distanza di sicurezza	VERO	
18682	Per una maggiore sicurezza, quando si viaggia in fila con altri veicoli, è opportuno non avvicinarsi troppo al veicolo che precede	VERO	
18683	Per una maggiore sicurezza, quando nei centri urbani si viaggia in fila con altri veicoli, è opportuno tenere sempre accese le luci di emergenza	FALSO	
18684	Quando si viaggia in fila con altri veicoli è consentito distrarsi se si è a bassa velocità	FALSO	
18685	Quando si viaggia dietro in fila con altri veicoli, è opportuno spostarsi il più possibile a sinistra, per creare una corsia libera a destra	FALSO	
18686	Quando si viaggia in fila con altri veicoli, è opportuno spostarsi al centro della carreggiata, per controllare la situazione del traffico	FALSO	
18687	Anche in condizioni di scarsa visibilità quando si viaggia dietro ad un veicolo che solleva polvere, conviene sorpassarlo subito	FALSO	

Quesito n° 4036 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18688	Entrando in un centro abitato bisogna tenere conto che può cambiare spesso la precedenza agli incroci	VERO	
18689	Entrando in un centro abitato, bisogna tenere conto che il flusso della circolazione viene spesso intralciato o interrotto da veicoli che sono fermi, che partono o che cambiano direzione	VERO	
18690	Entrati in un centro abitato, bisogna tenere conto che gli altri utenti della strada (quali pedoni e ciclisti) si mescolano maggiormente con il traffico motorizzato	VERO	
18691	In un centro abitato bisogna essere più attenti, prudenti e tolleranti, a causa del maggior numero di utenti che interagiscono nell'ambiente urbano	VERO	
18692	Entrando in un centro abitato, bisogna continuare a mantenere la concentrazione alla guida anche se potrebbero aumentare i motivi per distrarsi	VERO	
18693	Entrando in un centro abitato, bisogna considerare che è possibile sostare in corrispondenza di incroci non regolati	FALSO	
18694	In un centro abitato è sempre consentita la marcia per file parallele	FALSO	
18695	In un centro abitato, bisogna considerare che i pedoni e i diversamente abili devono sempre dare la precedenza ai veicoli a motore	FALSO	

Quesito n° 4037 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18696	È vietato spostare o imbrattare la segnaletica stradale	VERO	
18697	È vietato rimuovere la segnaletica stradale	VERO	
18698	Spostare la segnaletica stradale può comportare pericolo grave per gli altri utenti della strada	VERO	
18699	E' consentito spostare la segnaletica stradale, se non si tratta di segnali di pericolo	FALSO	
18700	E' consentito spostare la segnaletica stradale, dopo aver avvisato gli organi di polizia	FALSO	
18701	E' consentito spostare la segnaletica stradale, se si tratta delle barriere di delimitazione o dei coni stradali	FALSO	

Quesito n° 4038 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni,

ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18702	Sulle strade è vietato gareggiare in velocità	VERO	
18703	Il conducente che partecipa a gare di velocità non autorizzate su aree pubbliche è punito con la reclusione	VERO	
18704	E' punito con la reclusione il conducente che gareggia in velocità su strade pubbliche	VERO	
18705	E' punito con la reclusione chi scommette su veicoli che partecipano a gare di velocità non autorizzate su strade pubbliche	VERO	
18706	Le competizioni sportive con veicoli su aree pubbliche sono consentite senza autorizzazione	FALSO	
18707	Sulle strade pubbliche sono consentite le gare di velocità, anche se non autorizzate, dalle ore 23.00 alle ore 6.00	FALSO	
18708	Sono consentite le gare di velocità, anche se non autorizzate, purché partecipino solo due autovetture	FALSO	
18709	Sulle strade pubbliche sono consentite le gare di velocità, anche se non autorizzate, tra motocicli e non tra autoveicoli	FALSO	

Quesito n° 4039 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18710	E' vietato lanciare dal finestrino mozziconi di sigaretta accesi	VERO	
18711	Gettare mozziconi di sigaretta accesi dai finestrini è molto pericoloso soprattutto se sopraggiungono veicoli a due ruote	VERO	
18712	Gettare mozziconi accesi dai finestrini in prossimità di boschi o aree verdi potrebbe causare incendi	VERO	
18713	E' vietato spargere fango o detriti sulle strade con le ruote sporche dei veicoli	VERO	
18714	Il conducente che si accorge che il suo veicolo perde olio deve compiere tutte le azioni necessarie per evitare pericoli per altri utenti	VERO	
18715	Il conducente che si accorga che il suo veicolo ha forti perdite di olio o carburante, deve immediatamente avvisare l'ente proprietario della strada o gli organi di polizia	VERO	
18716	Il conducente di veicolo a due ruote può circolare portando con sé un animale domestico, se custodito in apposita gabbia, purché non sia sporgente di oltre 50 centimetri.	VERO	
18717	Alla guida di un veicolo il conducente deve procedere a bassa velocità sopra le pozzanghere	VERO	
18718	Se, uscendo da un sentiero fangoso, si sporca notevolmente la strada, si può incorrere in una sanzione amministrativa	VERO	
18719	Per evitare di sporcare la carreggiata, bisogna pulire le ruote del veicolo, prima di uscire da un sentiero fangoso	VERO	
18720	Uscendo da un sentiero fangoso o da un cantiere, bisogna assicurarsi che durante la marcia non cada terriccio che possa sporcare la strada	VERO	
18721	E' consentito spostare i segnali stradali verticali temporanei per parcheggiare il veicolo	FALSO	
18722	E' consentito lanciare la carta dal finestrino	FALSO	
18723	Il conducente può lanciare oggetti dal finestrino sulla banchina	FALSO	
18724	Su una strada ricoperta da brecciolino il conducente può circolare a velocità sostenuta	FALSO	
18725	Il conducente può superare i veicoli in coda accelerando bruscamente e cambiando ripetutamente corsia	FALSO	

Quesito n° 4040 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18726	Il conducente di un veicolo, oltre a rispettare le norme specifiche della circolazione, deve tenere un rapporto corretto e tollerante verso gli altri utenti della strada	VERO	
18727	Quando si avvicina ad un incrocio, il conducente deve sempre usare la massima prudenza, anche quando gli altri conducenti devono dargli la precedenza	VERO	
18728	Il conducente di un veicolo deve tutelare la propria e l'altrui sicurezza	VERO	

18729	Il conducente di un veicolo deve rispettare gli agenti del traffico e collaborare con essi	VERO	
18730	Il conducente di un veicolo deve cercare di prevedere il comportamento degli altri utenti	VERO	
18731	Il conducente di un veicolo deve essere paziente e tollerante anche in caso di rallentamento della circolazione	VERO	
18732	Il conducente di un veicolo non deve fare sempre affidamento sul comportamento degli altri, che può non essere corretto	VERO	
18733	Il conducente di un veicolo non può pretendere di passare per primo quando sorge il dubbio che non gli venga concessa la precedenza	VERO	
18734	Il diritto di precedenza non autorizza il conducente ad attraversare l'incrocio senza usare prudenza	VERO	
18735	Il conducente di un veicolo di grandi dimensioni ha, di norma, la precedenza sul conducente di un veicolo più piccolo	FALSO	
18736	Il conducente di un veicolo può approfittare della potenza del proprio veicolo per non dare la precedenza a chi spetta	FALSO	
18737	Il conducente di un veicolo pesante può tenere un comportamento che è causa di insofferenza negli altri	FALSO	
18738	Il conducente di un veicolo deve rispettare gli agenti del traffico solo se sono in divisa	FALSO	
18739	Il conducente di un veicolo può fare a meno di usare la massima prudenza quando si avvicina ad un incrocio in cui ha il diritto di precedenza	FALSO	
18740	Il conducente deve dare segni di impazienza, se il veicolo che sta davanti procede troppo lentamente	FALSO	

Quesito n° 4041 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18741	Un incidente, anche a bassa velocità, potrebbe creare gravi problemi fisici a pedoni, ciclisti e motociclisti, se coinvolti	VERO	
18742	Bisogna controllare frequentemente nello specchietto retrovisore se sopraggiunge un ciclista o un motociclista	VERO	
18743	Il conducente, dopo aver posteggiato il veicolo al lato della carreggiata, prima di aprire lo sportello deve controllare che non sopraggiungano ciclisti o motociclisti	VERO	
18744	I montanti interni degli autoveicoli condizionano la visibilità	VERO	
18745	I montanti interni degli autoveicoli riducono la possibilità di vedere un ciclista o un motociclista	VERO	
18746	Un incidente a bassa velocità non crea problemi di incolumità ai conducenti coinvolti	FALSO	
18747	Il conducente che scende da un veicolo in sosta non deve controllare se sopraggiungono ciclisti	FALSO	
18748	Nello specchietto retrovisore il conducente deve controllare solo se sopraggiungono autocarri o autobus	FALSO	
18749	Il conducente di un motociclo può fare lo slalom tra i veicoli fermi al semaforo	FALSO	
18750	Il conducente del motociclo può parcheggiare sul marciapiede anche se non vi sono appositi spazi di posteggio	FALSO	
18751	Il conducente del motociclo può circolare sul marciapiede se il traffico sulla carreggiata è bloccato	FALSO	

Quesito n° 4042 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18752	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti delle persone diversamente abili	VERO	
18753	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti delle persone anziane	VERO	
18754	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei bambini che attraversano la strada	VERO	
18755	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti che dimostrano una guida incerta	VERO	
18756	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti di veicoli adattati per persone diversamente abili	VERO	
18757	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti delle persone in bicicletta e di quelle con scarsa capacità di movimento	VERO	

18758	Bisogna usare particolare prudenza nei confronti dei conducenti che hanno conseguito la patente di guida in uno Stato estero	FALSO	
18759	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti di autoveicoli elettrici	FALSO	
18760	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei conducenti di taxi	FALSO	
18762	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei pedoni muniti di bastone bianco, ma non di quelli con bastone bianco-rosso	FALSO	

Quesito n° 4043 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18763	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che potrebbero non fare adeguata attenzione ai veicoli	VERO	
18764	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che potrebbero fermarsi improvvisamente al centro della strada	VERO	
18765	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che potrebbero non guardare né a destra, né a sinistra	VERO	
18766	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che, data la loro età, non reagiscono prontamente alle situazioni di pericolo	VERO	
18767	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata non bisogna avvicinarsi troppo con il veicolo, per evitare che si sentano minacciati e reagiscano con movimenti pericolosi	VERO	
18768	Le persone anziane che attraversano la carreggiata sono esposte a maggiori pericoli, perché le loro capacità visive e uditive non sono più eccellenti	VERO	
18769	Le persone anziane che attraversano la carreggiata sono esposte a maggiori pericoli, perché potrebbero valutare male la velocità dei veicoli che sopraggiungono	VERO	
18770	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che hanno i riflessi più rapidi e quindi attraversano con più accortezza	FALSO	
18771	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che, di solito, attraversano rapidamente e con prudenza	FALSO	
18772	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna tenere presente che, avendo più esperienza e un campo visivo maggiore, intuiscono meglio le situazioni di pericolo	FALSO	
18773	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna lampeggiare e suonare il clacson per farle attraversare rapidamente	FALSO	
18774	Quando le persone anziane attraversano la carreggiata bisogna dare la precedenza solo a coloro che attraversano da sinistra a destra	FALSO	

Quesito n° 4044 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18775	Il conducente deve fermarsi e dare la precedenza al pedone non vedente con il bastone bianco che si accinge ad attraversare la strada fuori dalle strisce pedonali	VERO	
18776	Il conducente deve fermarsi e facilitare l'attraversamento al pedone non vedente con il bastone bianco che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali	VERO	
18777	Il conducente deve dare la precedenza al pedone non vedente con il bastone bianco che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali, anche se non è accompagnato da un cane guida	VERO	
18778	Il conducente deve fermarsi per concedere la precedenza al pedone sordocieco che, con il bastone bianco-rosso, attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali	VERO	
18779	Il conducente deve dare la precedenza al pedone con il bastone bianco o bianco-rosso che attraversa la strada, anche se è fuori dalle strisce di un attraversamento pedonale	VERO	
18780	Il conducente deve fermarsi quando un pedone non vedente con il bastone bianco si accinge ad attraversare la strada, evitando di frenare bruscamente per non spaventarlo	VERO	
18781	Il conducente deve accelerare per sgombrare rapidamente la carreggiata quando un pedone non vedente con il bastone bianco attraversa la strada senza cane guida	FALSO	
18782	Il conducente deve passare per primo, in quanto ha la precedenza, quando un pedone non vedente con il bastone bianco attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali	FALSO	

18783	Il conducente, quando un pedone non vedente con il bastone bianco attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali, deve dargli la precedenza solo se l'attraversamento pedonale dista oltre 100 metri	FALSO	
18784	Il conducente deve dare la precedenza a un pedone non vedente che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali, solo se munito di bastone bianco-rosso	FALSO	
18785	Il conducente deve prevedere che un pedone non vedente con il bastone bianco che attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali camminerà rapidamente e senza incertezza	FALSO	
18786	Se un pedone con bastone bianco attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali, bisogna suonare il clacson per sollecitarlo ad attraversare rapidamente	FALSO	

Quesito n° 4045 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18787	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che il pedone, nell'attraversare la strada, può diventare insicuro e ritornare improvvisamente indietro	VERO	
18788	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che le persone anziane solitamente attraversano lentamente e con difficoltà	VERO	
18789	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che le reazioni dei bambini che attraversano sono imprevedibili e, quindi, possono creare pericolo	VERO	
18790	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che i bambini potrebbero avanzare sulle strisce, per poi tornare indietro improvvisamente, senza motivo apparente	VERO	
18791	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che il pedone potrebbe fermarsi improvvisamente sulle strisce dell'attraversamento pedonale	VERO	
18792	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che i pedoni, in special modo i bambini, possono sbucare all'improvviso tra i veicoli parcheggiati	VERO	
18793	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che i veicoli parcheggiati in prossimità delle strisce impediscono la visuale dei pedoni	VERO	
18794	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve aspettarsi dai bambini una reazione rapida e un comportamento corretto	FALSO	
18795	In vicinanza di un attraversamento pedonale, i pedoni devono fare un cenno con la mano prima di iniziare l'attraversamento	FALSO	
18796	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che un pedone munito di bastone bianco ha più esperienza su come attraversare la carreggiata	FALSO	
18797	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve arrestarsi se il pedone che attraversa è munito di bastone bianco-rosso; deve solo rallentare se, invece, è munito di bastone bianco	FALSO	
18798	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve accelerare quel tanto che basta per passare davanti al pedone che attraversa	FALSO	
18799	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che se il pedone si è fermato in mezzo alle strisce dell'attraversamento significa che ha rinunciato al suo diritto di passare	FALSO	
18800	In vicinanza di un attraversamento pedonale, il conducente deve considerare che i pedoni devono attraversare la strada affiancati, in modo da impiegare meno tempo	FALSO	

Quesito n° 4046 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18801	Quando vi sono bambini fermi al semaforo bisogna usare prudenza, in quanto potrebbero attraversare improvvisamente la strada appena la luce del semaforo veicolare passa dal verde al giallo	VERO	
18802	Quando vi sono bambini fermi al semaforo bisogna usare prudenza, in quanto potrebbero attraversare velocemente la strada anche con il rosso, ritenendo che duri troppo	VERO	
18803	Quando vi sono bambini fermi al semaforo bisogna usare prudenza, perché può accadere che si spingano a vicenda, finendo sulla carreggiata	VERO	

18804	Quando vi sono bambini fermi al semaforo bisogna usare prudenza, perché potrebbero scendere dal marciapiede, invadendo la carreggiata, quando ancora per loro il semaforo è disposto al rosso	VERO	
18805	Prima di impegnare un incrocio, dopo che è scattata la luce verde del semaforo, il conducente deve attendere che i pedoni abbiano finito di attraversare la strada	VERO	
18806	Quando vi sono bambini fermi al semaforo, bisogna tenere presente che possono attraversare la strada solo se accompagnati da un adulto	FALSO	
18807	I bambini, al semaforo, possono attraversare la strada solo dopo aver ricevuto un gesto di consenso da parte degli automobilisti	FALSO	
18808	Quando vi sono bambini fermi al semaforo, si può essere certi che attraversino la strada solo quando il semaforo pedonale abbia la luce verde accesa	FALSO	
18809	Quando vi sono bambini fermi al semaforo, si può essere certi che non attraverseranno la strada se il semaforo è a luce gialla lampeggiante	FALSO	

Quesito n° 4047 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18810	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus che trasporta scolari, occorre fare attenzione ai bambini che potrebbero aver iniziato ad attraversare la carreggiata nascosti dall'autobus	VERO	
18811	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola per la fermata di autobus per scolari, occorre fare attenzione ai bambini, che potrebbero attraversare di corsa la strada per salire sullo scuolabus	VERO	
18812	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre prepararsi a frenare, nel caso in cui dei bambini attraversino improvvisamente la strada	VERO	
18813	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre essere prudenti e tenere conto dei comportamenti imprevedibili dei bambini	VERO	
18814	In vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, può accadere che i bambini scendano dall'autobus senza fare attenzione ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
18815	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, bisogna rallentare particolarmente se vi è lo scuolabus	VERO	
18816	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, non si deve rallentare, per evitare di ostacolare la circolazione degli altri veicoli	FALSO	
18817	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre passare per primi, avendo sempre la precedenza sui bambini che attraversano la strada	FALSO	
18818	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre suonare per invitare i bambini che attraversano sulle strisce a dare la precedenza	FALSO	
18819	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, si deve rallentare solo se vi sono bambini che attraversano	FALSO	
18820	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, occorre fare attenzione allo scuolabus, che dopo la fermata farà sicuramente retromarcia	FALSO	
18821	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, non si può proseguire nella marcia se le portiere dello scuolabus sono ancora aperte	FALSO	
18822	Alla guida di un veicolo, in vicinanza di una piazzola di fermata di autobus per scolari, non è necessario rallentare se lo scuolabus è fermo	FALSO	

Quesito n° 4048 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18823	Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve rallentare ed eventualmente fermarsi se vi sono pedoni che attraversano la strada, senza guardare	VERO	
18824	Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve fare attenzione ai pedoni che salgono o scendono dal taxi	VERO	
18825	Il conducente di un veicolo diverso dai taxi non può sostare nei posteggi riservati ai taxi	VERO	
18826	Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve fare attenzione ai pedoni, che possono attraversare improvvisamente la strada senza le dovute precauzioni	VERO	

18827	Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve dare la precedenza ai taxi che s'immettono sulla strada	FALSO	
18828	Il conducente, in vicinanza di un posteggio riservato ai taxi, deve dare la precedenza ai taxi in partenza, qualora s'immettano dal lato sinistro della carreggiata	FALSO	
18829	Il conducente di un veicolo diverso dai taxi può sostare nei posteggi riservati ai taxi dalle ore 20.00 alle ore 8.00	FALSO	

Quesito n° 4049 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

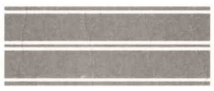
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18830	Quando la carreggiata è occupata da ciclisti o pedoni, per sorpassarli è prudente mantenere un'adeguata distanza di sicurezza laterale	VERO	
18831	Quando la carreggiata è occupata da ciclisti o pedoni, non è prudente sorpassarli se non si può rispettare una distanza laterale sufficiente.	VERO	
18833	Il conducente che intende sorpassare ciclisti o pedoni che occupano la carreggiata deve usare molta prudenza	VERO	
18834	Poiché la marcia dei ciclisti a volte avviene con leggeri sbandamenti, il conducente di un veicolo deve tener conto di tale particolarità, in caso di sorpasso	VERO	
18835	Il conducente che intende sorpassare ciclisti o pedoni che occupano la carreggiata deve mantenere una distanza laterale di almeno 2 metri	FALSO	
18836	E' vietato sorpassare ciclisti o pedoni che occupano la carreggiata	FALSO	
18837	Il conducente, di notte, non deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce pedonali	FALSO	
18838	Quando la carreggiata è occupata da ciclisti o pedoni, si devono sorpassare senza superare la velocità di 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4050 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

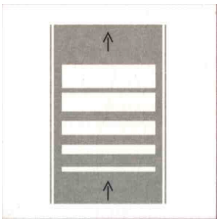
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18839	Il conducente deve consentire ad una donna incinta di attraversare la strada senza metterle fretta	VERO	
18840	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti delle donne in stato di gravidanza che attraversano la strada	VERO	
18841	Bisogna usare maggiore prudenza nei confronti dei pedoni che spingono una carrozzina per bambini	VERO	
18842	Quando si parcheggia un veicolo è vietato ostruire eventuali scivoli del marciapiede per non impedire il passaggio di pedoni che spingono una carrozzina per bambini	VERO	
18843	Quando una donna in stato di gravidanza attraversa la carreggiata non bisogna avvicinarsi troppo con il veicolo, per evitare di spaventarla	VERO	
18844	Quando una donna in stato di gravidanza attraversa la carreggiata bisogna tenere presente che ha il passo più rapido e quindi attraversa velocemente	FALSO	
18845	Quando un pedone che spinge una carrozzina per bambini attraversa la carreggiata bisogna tenere presente che, di solito, attraversa rapidamente	FALSO	
18846	E' consentito posteggiare un veicolo davanti agli scivoli del marciapiede solo dalle ore 22.00 alle ore 8.00	FALSO	
18847	Quando una donna in stato di gravidanza attraversa la carreggiata bisogna darle la precedenza solo se attraversa da sinistra a destra	FALSO	
18848	Quando un pedone che spinge la carrozzina per bambini attraversa la carreggiata bisogna dargli la precedenza solo se attraversa da sinistra a destra	FALSO	
18849	E' consentito lasciare il veicolo in sosta sul marciapiede senza lasciare spazio ai pedoni che spingono una carrozzina per bambini	FALSO	

Quesito n° 4211 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20719	Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere superate se discontinue (tratteggiate)	VERO	
20720	Le strisce lungo il centro della carreggiata non possono essere superate se continue	VERO	

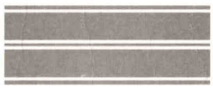
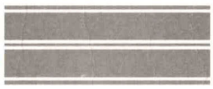
20721	La striscia di mezzo in figura consente il sorpasso senza superarla, purché non vi siano motivi che lo vietino	VERO	
20722	La doppia striscia in figura non può essere superata, ma si può circolare stando a cavallo di essa	FALSO	
20723	Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere bianche o azzurre	FALSO	
20724	La striscia discontinua in figura può essere sostituita con alcuni "chiodi" o catadiottri, messi a distanza di 50 centimetri	FALSO	
20725	La striscia di mezzo in figura non consente il sorpasso in ogni caso	FALSO	

Quesito n° 4226 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20842	E' regolamentare, nelle zone destinate alla fermata degli autobus in servizio pubblico di linea, trovare sulla pavimentazione la scritta BUS di colore giallo	VERO	
20843	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta TAXI di colore giallo, per indicare zone riservate alla sosta dei taxi in servizio	VERO	
20844	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta STOP, a completamento del relativo segnale verticale	VERO	
20845	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta P L, con croce di S. Andrea, per segnalare un passaggio a livello	VERO	
20846	Quando si incontrano le strisce di figura dipinte sulla pavimentazione occorre moderare la velocità	VERO	
20847	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta indicante il nome di una località, a completamento della freccia direzionale	VERO	
20848	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta STOP, per completare il segnale verticale di DARE PRECEDENZA	FALSO	
20849	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta indicante una prossima stazione di servizio	FALSO	
20850	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione una scritta pubblicitaria che indica un distributore di carburante	FALSO	
20851	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione una scritta di incoraggiamento per i corridori ciclisti	FALSO	
20852	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta TAXI, di colore bianco, nei parcheggi per taxi	FALSO	
20853	E' regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta GIOCHI, in vicinanza di giardini pubblici	FALSO	

Quesito n° 4231 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20889	In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo può essere continua o discontinua (tratteggiata)	VERO	
20890	In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo, se discontinua (tratteggiata), può essere superata durante un sorpasso	VERO	

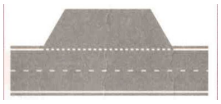
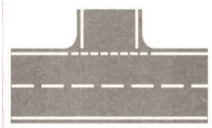
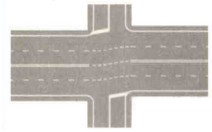
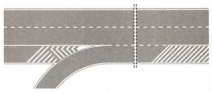
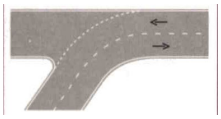
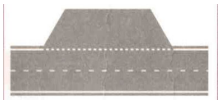
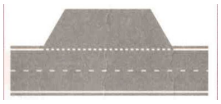
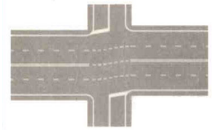
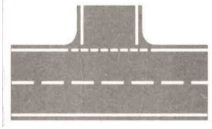
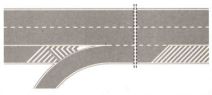
20891	In una carreggiata a doppio senso di circolazione la linea di mezzo può essere costituita da due strisce continue affiancate, come in figura	VERO	
20892	In una carreggiata a doppio senso di circolazione la linea di mezzo se costituita da strisce continue, come in figura, consente il sorpasso senza superare le linee	VERO	
20893	Nella carreggiata a doppio senso di circolazione le strisce di mezzo in figura dividono i sensi di marcia	VERO	
20894	Nella carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo in figura, può essere superata con le sole ruote di sinistra	FALSO	
20895	Nella carreggiata a doppio senso di circolazione come in figura la striscia di mezzo divide la strada in due carreggiate, ognuna a due corsie	FALSO	

Quesito n° 4235 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20921	L'iscrizione in figura indica la velocità consigliata	VERO	
20922	Il dispositivo in figura è un dosso artificiale	VERO	
20923	L'elemento in figura è un rallentatore di velocità installato sulla strada	VERO	
20924	L'elemento in figura rappresenta un rallentatore di velocità	VERO	
20925	Le strisce di delimitazione gialle in figura individuano un'area di parcheggio riservata a persone invalide	VERO	
20926	Le strisce gialle diagonali in figura devono essere lasciate libere per consentire l'entrata e l'uscita dal veicolo delle persone invalide	VERO	
20927	In presenza dell'iscrizione in figura non è consentito il transito di veicoli con massa a pieno carico superiore a 50 quintali	FALSO	
20929	L'elemento in figura individua un attraversamento ciclabile	FALSO	

20930	L'elemento in figura individua un attraversamento pedonale	FALSO	
20931	Le strisce gialle in figura delimitano un'area di parcheggio riservata ai taxi	FALSO	
20932	Le strisce gialle in figura delimitano un'area riservata al carico e allo scarico di merci	FALSO	

Quesito n° 4236 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20933	La striscia bianca laterale discontinua in figura separa la carreggiata da una piazzola di sosta	VERO	
20934	La striscia bianca laterale discontinua in figura separa la carreggiata da un passo carrabile	VERO	
20935	Le strisce bianche discontinue sull'intersezione in figura sono strisce di guida	VERO	
20936	La striscia bianca laterale discontinua in figura divide la carreggiata da una corsia di accelerazione	VERO	
20937	La striscia bianca laterale discontinua in figura individua il bordo della strada principale, separandolo da quello della strada secondaria	VERO	
20938	La striscia bianca laterale discontinua in figura può essere superata solo in caso di emergenza	FALSO	
20939	La striscia bianca laterale discontinua in figura significa che la sosta non è possibile	FALSO	
20940	La striscia bianca laterale discontinua separa la carreggiata dalla corsia di emergenza	FALSO	
20941	La striscia bianca laterale discontinua segnala l'inizio di una banchina	FALSO	
20942	Le strisce bianche di guida in figura non consentono la svolta	FALSO	
20943	La striscia bianca laterale discontinua in figura delimita l'accesso ad una pista ciclabile	FALSO	
20944	La striscia bianca laterale discontinua in figura, delimita una piazzola di sosta	FALSO	

Quesito n° 4244 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21009	È possibile trovare la luce gialla lampeggiante quando le altre sono spente	VERO	
21010	La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) è un segnale di pericolo generico	VERO	
21011	La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) invita a moderare la velocità	VERO	
21012	La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) invita a procedere con particolare prudenza	VERO	
21013	Nel semaforo la luce gialla lampeggiante impone l'arresto sempre prima dell'incrocio	FALSO	
21014	La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) può essere posta prima di un ponte mobile	FALSO	
21015	La luce circolare gialla lampeggiante (tipo A di figura) può essere posta prima di un pontile d'imbarco di navi traghetto	FALSO	
21016	La luce gialla lampeggiante insieme a quella rossa in figura indica pericolo	FALSO	

Quesito n° 4263 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21194	Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico significa che tutti i veicoli si devono arrestare, in condizioni di sicurezza	VERO	

21195	Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico serve per consentire il passaggio di veicoli di soccorso in servizio di emergenza	VERO	
21196	Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico impone a chi ha impegnato l'incrocio di liberarlo ed eventualmente di arrestarsi subito dopo	VERO	
21197	Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico indica che occorre arrestarsi, se non si è ancora occupato l'incrocio	VERO	
21198	Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico indica che occorre tornare indietro	FALSO	
21199	Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico serve per arrestare o deviare solo i veicoli che arrivano dalla sua destra	FALSO	
21200	Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico significa che i veicoli fermi devono mettersi in marcia	FALSO	
21201	Il suono prolungato del fischietto da parte dell'agente preposto al traffico impone ai soli veicoli pesanti di arrestarsi	FALSO	

Quesito n° 4264 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21202	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, è necessario fermarsi sulla linea d'arresto	VERO	
21203	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, non si deve accelerare per attraversare prima che si abbassi la semibarriera	VERO	
21204	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, si può passare velocemente, se non si vede sopraggiungere il treno	FALSO	
21205	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, bisogna accelerare per liberare rapidamente l'attraversamento	FALSO	
21206	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, bisogna fermarsi in corrispondenza del terzo pannello distanziometrico	FALSO	
21207	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, è possibile attraversare se la linea ferroviaria è ad un solo binario	FALSO	
21208	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, è possibile attraversare i binari se non si sente ancora il fischio del treno	FALSO	
21209	Avvicinandosi ad un passaggio a livello con luci rosse accese e semibarriera ancora alzata, è possibile attraversare i binari se non vi sono altri veicoli in attesa	FALSO	

Quesito n° 4265 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21210	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la carta di circolazione	VERO	
21211	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la patente di guida	VERO	
21212	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il certificato di assicurazione del veicolo	VERO	
21213	Chi guida autoveicoli deve esibire, a richiesta degli agenti, il segnale mobile di pericolo (triangolo)	VERO	
21214	Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, la valigetta di pronto soccorso	FALSO	
21215	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il certificato di proprietà	FALSO	
21216	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il codice fiscale	FALSO	
21217	Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, l'attestazione di pagamento della tassa di possesso (bollo)	FALSO	

Quesito n° 4266 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21218	Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dall'uniforme (divisa)	VERO	
21219	Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dalla 'paletta' bianca e rossa	VERO	
21220	Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dal segnale distintivo	VERO	

21221	Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dalla 'paletta' bianca e nera	FALSO	
21222	Gli addetti a servizi di polizia stradale vengono riconosciuti dai guantoni e dalle strisce rifrangenti	FALSO	

Quesito n° 4349 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22007	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di pericolo, indica la distanza tra il segnale ed il punto d'inizio del pericolo	VERO	
22008	Il pannello integrativo raffigurato può essere posto sotto i segnali per completarne il significato	VERO	
22009	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di indicazione, serve a precisare la distanza che manca per raggiungere il punto indicato dal segnale	VERO	
22010	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di obbligo o divieto, indica la distanza dalla quale inizia la prescrizione	VERO	
22011	Il pannello integrativo mostrato in figura A indica i metri di strada già fatta	FALSO	
22012	Il pannello integrativo raffigurato indica la pendenza di una strada	FALSO	
22013	Il pannello integrativo mostrato in figura A indica la distanza di sicurezza da mantenere dal veicolo che sta davanti	FALSO	
22014	Il pannello integrativo raffigurato indica la larghezza di una strada	FALSO	

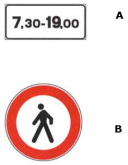
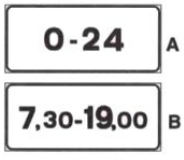
22015	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto il segnale di pericolo, indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso	FALSO	

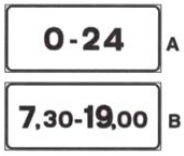
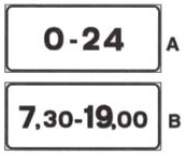
Quesito n° 4350 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22016	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di pericolo, indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso	VERO	
22017	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di obbligo, indica la lunghezza del tratto stradale nel quale vale la prescrizione del segnale	VERO	
22018	Il pannello integrativo raffigurato può essere posto sotto un segnale di divieto	VERO	
22019	Il pannello integrativo raffigurato in figura B, posto sotto ad un segnale di pericolo, indica, in chilometri, la lunghezza del tratto di strada pericoloso	VERO	
22020	Il segnale raffigurato indica la lunghezza di un tratto stradale con curve pericolose in successione	VERO	
22021	Il pannello integrativo rappresentato in figura A obbliga a proseguire diritto per 380 metri	FALSO	
22022	Il pannello integrativo rappresentato in figura A indica la distanza di sicurezza da mantenere in caso di pioggia	FALSO	

22023	Il pannello integrativo raffigurato indica la distanza tra il segnale e il punto d'inizio del pericolo	FALSO	
22024	Il segnale raffigurato indica la distanza tra il segnale e l'inizio della strada in cattivo stato	FALSO	
22025	Il pannello integrativo raffigurato in figura A indica l'altezza di un viadotto	FALSO	

Quesito n° 4351 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22026	Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 7.30 alle ore 19.00	VERO	
22027	Il segnale raffigurato vieta il transito dalle ore 7.30 alle 19.00	VERO	
22028	Il pannello integrativo (A), posto sotto il segnale (B), vieta il transito ai pedoni nelle sole ore indicate	VERO	
22029	Il pannello integrativo rappresentato in figura B indica le ore di tutti i giorni nelle quali vale il segnale	VERO	
22030	Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli nelle sole ore indicate	FALSO	

22031	Il segnale raffigurato indica che il clacson può essere usato dalle ore 7.30 alle ore 19.00	FALSO	
22032	Il segnale raffigurato indica l'orario di apertura di una zona a traffico limitato	FALSO	
22033	Il pannello integrativo rappresentato in figura B indica in quali ore si può circolare a fari spenti	FALSO	
22034	Il pannello integrativo rappresentato in figura B indica le fasce orarie durante le quali si circola a targhe alterne	FALSO	

Quesito n° 4352 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22035	Il pannello integrativo raffigurato limita la validità del segnale sotto cui è posto ai giorni festivi e alla fascia oraria indicata	VERO	
22036	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di prescrizione, precisa che il segnale vale solo nei giorni festivi e nelle fasce orarie indicate	VERO	
22037	Il segnale raffigurato consente il transito nei giorni festivi e nelle fasce orarie indicate ai soli pedoni	VERO	
22038	Il segnale raffigurato vieta la sosta nella fascia oraria indicata, dei giorni festivi	VERO	

22039	Il segnale raffigurato consente il transito dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dei giorni festivi ai soli ciclisti	VERO	
22040	Il segnale raffigurato vieta il transito dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dei giorni festivi	VERO	
22041	Il pannello integrativo raffigurato indica l'orario d'ingresso nel cimitero	FALSO	
22042	Il pannello integrativo raffigurato indica l'orario di apertura delle chiese	FALSO	
22043	Il pannello integrativo raffigurato indica l'orario di celebrazione delle funzioni religiose	FALSO	
22044	Il segnale raffigurato indica che si può parcheggiare tutti i giorni nella fascia oraria indicata	FALSO	
22045	Il pannello integrativo raffigurato vale nei giorni lavorativi	FALSO	
22046	Il segnale raffigurato consente il transito dei motocicli la domenica dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	

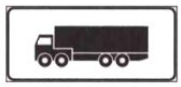
Quesito n° 4353 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22047	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale, ne limita la validità nei giorni lavorativi e alle fasce orarie indicate	VERO	
22048	Il segnale raffigurato vieta il transito nella fascia oraria indicata, dei giorni lavorativi	VERO	
22049	Il pannello integrativo raffigurato indica la fascia oraria dei giorni lavorativi durante la quale vale la prescrizione del segnale sotto cui è posto	VERO	
22050	Il segnale raffigurato vieta la sosta nella fascia oraria indicata dei giorni lavorativi	VERO	
22051	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto un segnale di obbligo, indica che esso vale dalle ore 8.00 alle ore 20.00 dei giorni lavorativi	VERO	
22052	Il segnale raffigurato vieta il transito agli autocarri di massa complessiva superiore a 3,5 t. nell'orario indicato, dei giorni lavorativi	VERO	
22053	Il pannello integrativo raffigurato indica che il segnale al quale è abbinato vale tutti i giorni, ma solo nelle ore indicate	FALSO	
22054	Il pannello integrativo raffigurato indica gli orari di apertura di un museo di attrezzi da lavoro	FALSO	
22055	Il pannello integrativo raffigurato indica la fascia oraria di apertura delle officine di soccorso stradale	FALSO	

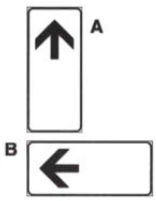
22056	Il segnale raffigurato è riservato ai veicoli per il soccorso stradale	FALSO	
22057	Il pannello integrativo raffigurato indica che il segnale al quale è abbinato vale nei giorni festivi	FALSO	
22058	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto il segnale PARCHEGGIO, indica che si può parcheggiare nei giorni festivi dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	

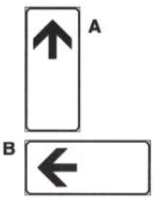
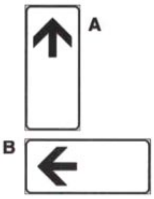
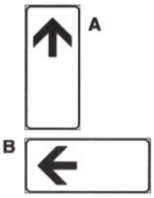
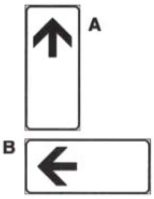
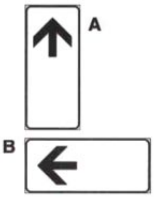
Quesito n° 4354 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22059	Il segnale raffigurato vieta il transito ai soli veicoli indicati	VERO	
22060	Il segnale raffigurato vieta la sosta ai veicoli indicati	VERO	
22061	Il segnale raffigurato vieta la sosta agli autoarticolati	VERO	
22062	Il pannello integrativo raffigurato indica che il segnale al quale è abbinato vale solo per i veicoli rappresentati	VERO	
22063	Il pannello integrativo raffigurato può essere abbinato ad un segnale di obbligo	VERO	

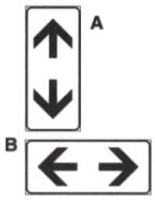
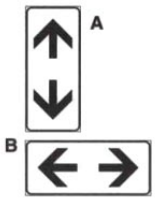
22064	Il pannello integrativo raffigurato può essere abbinato ad un segnale di divieto	VERO	
22065	Il pannello integrativo raffigurato indica un'officina meccanica per autotreni	FALSO	
22066	Il pannello integrativo raffigurato indica una stazione di rifornimento per soli mezzi pesanti	FALSO	
22067	Il segnale raffigurato consente la sosta agli autoarticolati	FALSO	
22068	Il segnale raffigurato prescrive che possono transitare gli autoarticolati	FALSO	
22069	Il pannello integrativo raffigurato, posto sotto il segnale PARCHEGGIO, indica che possono parcheggiare tutti i veicoli pesanti	FALSO	

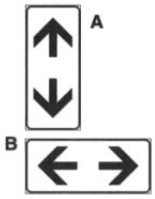
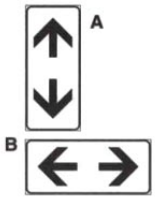
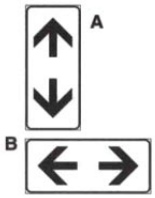
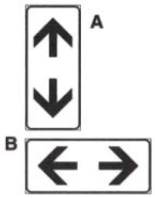
Quesito n° 4355 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22070	Il pannello integrativo (A), posto sotto un segnale di divieto, evidenzia il punto d'inizio della prescrizione	VERO	
22071	Il segnale raffigurato indica che il divieto di sosta ha inizio in quel punto	VERO	

22072	Il segnale raffigurato evidenzia l'inizio dell'area dove è possibile parcheggiare	VERO	
22073	il segnale raffigurato evidenzia il punto d'inizio del divieto di fermata	VERO	
22074	Il segnale raffigurato evidenzia il punto d'inizio del viale pedonale	VERO	
22075	Il pannello raffigurato (A) indica una strada in salita	FALSO	
22076	Il pannello raffigurato (A) indica l'obbligo di proseguire diritto	FALSO	
22077	Il pannello raffigurato (A) indica la fine di una strada a senso unico	FALSO	
22078	Il pannello raffigurato (B) indica la corsia riservata agli autobus urbani	FALSO	
22079	Il segnale raffigurato evidenzia il punto in cui finisce l'area destinata al parcheggio	FALSO	
22080	Il pannello raffigurato (A), posto sotto un segnale di pericolo, evidenzia il punto dove finisce il pericolo	FALSO	

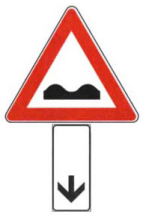
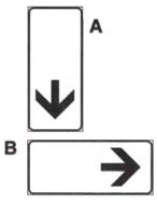
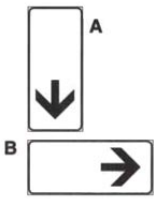
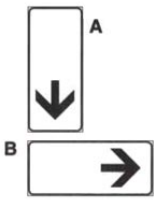
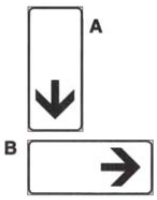
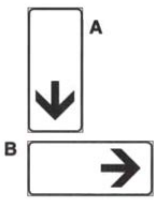
Quesito n° 4356 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22081	Il segnale raffigurato indica che il divieto di sosta continua	VERO	
22082	Il segnale raffigurato conferma la continuazione del divieto di sorpasso	VERO	
22083	Il segnale raffigurato indica la continuazione del limite massimo di velocità	VERO	
22084	Il segnale raffigurato indica la continuazione del tratto di strada sdrucciolevole	VERO	
22085	Il segnale raffigurato indica che la fermata è vietata sia prima che dopo il segnale	VERO	
22086	Il pannello integrativo raffigurato (A), posto sotto un segnale di pericolo, ne indica la continuazione	VERO	
22087	Il pannello integrativo raffigurato (A) indica di tornare indietro	FALSO	
22088	Il segnale raffigurato indica la fine della zona destinata al parcheggio	FALSO	

22089	Il pannello integrativo raffigurato (A) indica un senso unico alternato	FALSO	
22090	Il pannello integrativo raffigurato (A), posto sotto un segnale di pericolo, ne indica la fine	FALSO	
22091	Il pannello integrativo raffigurato (A) indica le due direzioni consentite	FALSO	
22092	Il pannello integrativo raffigurato (A) indica una strada a doppio senso di circolazione	FALSO	

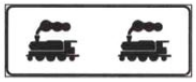
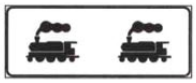
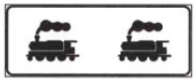
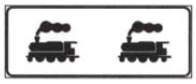
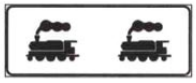
Quesito n° 4357 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22093	Il segnale raffigurato indica il punto nel quale termina il divieto di sosta	VERO	
22094	Il segnale raffigurato indica il punto dove termina il divieto di fermata	VERO	
22095	Il segnale raffigurato indica la fine del cantiere stradale	VERO	
22096	Il segnale raffigurato indica la fine dell'area destinata al parcheggio	VERO	

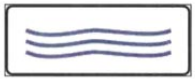
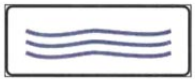
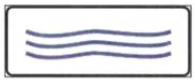
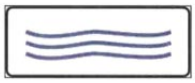
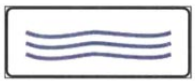
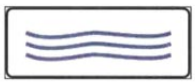
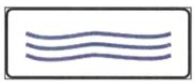
22097	Il segnale raffigurato indica la fine della strada deformata	VERO	
22098	Il segnale raffigurato indica la fine della strada sdrucciolevole	VERO	
22099	Il pannello integrativo raffigurato (A) indica una strada in discesa	FALSO	
22100	Il pannello integrativo raffigurato (B), posto sotto il segnale PARCHEGGIO, indica l'inizio della zona destinata al parcheggio	FALSO	
22101	Il pannello integrativo raffigurato (A), posto sotto un segnale di divieto, indica l'inizio del divieto	FALSO	
22102	Il pannello integrativo raffigurato (A) indica una strada chiusa al traffico	FALSO	
22103	Il segnale raffigurato indica la continuazione del divieto di sorpasso	FALSO	
22104	Il pannello integrativo raffigurato (A) indica l'unica direzione consentita	FALSO	

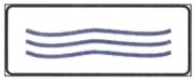
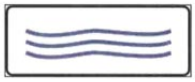
Quesito n° 4360 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22124	Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di binari di manovra	VERO	
22125	Il segnale raffigurato indica l'attraversamento di binari di manovra	VERO	
22126	Il pannello integrativo raffigurato preavvisa la presenza di binari di manovra o di raccordo in prossimità di scali merci	VERO	
22127	Il segnale raffigurato invita a diminuire la velocità	VERO	
22128	Il pannello integrativo è abbinato al segnale ALTRI PERICOLI	VERO	
22129	Il pannello integrativo indica un'area attrezzata per gare di modellismo	FALSO	
22130	Il pannello integrativo raffigurato indica di fare attenzione perché la strada può essere attraversata dai tram	FALSO	
22131	Il pannello integrativo raffigurato va rispettato dai conducenti dei treni	FALSO	
22132	Il pannello integrativo raffigurato indica un passaggio a livello con due binari	FALSO	

Quesito n° 4362 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22145	Il pannello integrativo raffigurato indica una strada che in caso di forte pioggia si può allagare	VERO	
22146	Il pannello integrativo raffigurato indica che stiamo percorrendo un tratto di strada che può allagarsi in caso di forte pioggia	VERO	
22147	Il segnale raffigurato indica che la strada si può allagare in caso di forte pioggia	VERO	
22148	Il pannello integrativo raffigurato indica il pericolo di allagamento della carreggiata in caso di pioggia o forte mareggiata	VERO	
22149	Il pannello integrativo raffigurato indica una piscina nelle vicinanze	FALSO	
22150	Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada coperto di neve	FALSO	
22151	Il pannello integrativo raffigurato preavvisa una banchina cedevole	FALSO	
22152	Il pannello integrativo raffigurato vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti che potrebbero inquinare l'acqua	FALSO	

22153	Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada dove è possibile trovare nebbia	FALSO	
22154	Il pannello integrativo raffigurato preavvisa la presenza di cordoli trasversali di rallentamento (dossi artificiali)	FALSO	

Quesito n° 4365 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22177	Il segnale raffigurato indica la possibilità di trovare un tratto di strada sdrucciolevole a causa di ghiaccio	VERO	
22178	Il pannello integrativo raffigurato indica la possibilità di trovare tratti di strada ghiacciati	VERO	
22179	Il pannello integrativo raffigurato indica, in caso di bassa temperatura, la presenza di tratti pericolosi per ghiaccio	VERO	
22180	Il pannello integrativo raffigurato indica, su strade coperte di neve, il pericolo di formazione di ghiaccio	VERO	
22181	Il pannello integrativo raffigurato invita ad usare particolare prudenza, perché la strada può essere ghiacciata	VERO	
22182	Il segnale raffigurato indica strada sdrucciolevole per ghiaccio, in caso di bassa temperatura	VERO	

22183	Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza nelle vicinanze di impianti di risalita	FALSO	
22184	Il pannello integrativo raffigurato indica la strada da prendere per raggiungere le alpi	FALSO	
22185	Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza nelle vicinanze di una stazione sciistica	FALSO	
22186	Il pannello integrativo raffigurato invita ad usare le luci di emergenza durante la sosta	FALSO	
22187	Il pannello integrativo raffigurato invita a non usare i fari abbaglianti	FALSO	
22188	Il pannello integrativo raffigurato indica una zona dove nevica spesso	FALSO	

Quesito n° 4367 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22201	Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada in salita con probabile presenza di autocarri che marciano a bassa velocità	VERO	
22202	Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada in ripida salita che costringe gli autocarri a rallentare	VERO	

22203	Il pannello integrativo raffigurato indica di fare attenzione per la probabile presenza di veicoli pesanti in lento movimento	VERO	
22204	Il presenza del segnale raffigurato il conducente deve moderare la velocità per la possibile presenza di autocarri in lento movimento	VERO	
22205	Il pannello integrativo raffigurato indica di circolare ad una velocità prudenziale, per evitare incidenti con gli autocarri che potrebbero stare davanti	VERO	
22206	Il pannello integrativo raffigurato indica un tratto di strada chiuso a causa di un tamponamento	FALSO	
22207	Il pannello integrativo raffigurato indica che è vietato sorpassare gli autocarri	FALSO	
22208	Il pannello integrativo raffigurato si trova nei pontili d'imbarco delle navi traghetto	FALSO	
22209	Il pannello integrativo raffigurato indica di diminuire la distanza di sicurezza	FALSO	
22210	Il pannello integrativo raffigurato indica di proseguire con le luci accese	FALSO	
22211	Il pannello integrativo raffigurato indica che bisogna suonare il clacson ogni qualvolta si sorpassa un autocarro	FALSO	

22212	Il pannello integrativo raffigurato segnala la possibilità di poter essere trainati	FALSO	

Quesito n° 4368 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22213	Il pannello integrativo raffigurato indica che il veicolo lasciato in sosta può essere portato via dal carro-attrezzi	VERO	
22214	Il segnale raffigurato indica che il veicolo può essere spostato in una depositeria comunale	VERO	
22215	In presenza del segnale raffigurato i veicoli al servizio di persone diversamente abili, muniti di apposito contrassegno, non possono essere portati nella depositeria comunale, né bloccati con le ganasce	VERO	
22216	Il pannello integrativo raffigurato indica una zona di divieto di sosta con rimozione del veicolo	VERO	
22217	Il segnale raffigurato prevede lo spostamento del veicolo o il suo blocco tramite ganasce	VERO	
22218	Il pannello integrativo raffigurato indica la presenza di officine attrezzate per il soccorso stradale	FALSO	
22219	Il pannello integrativo raffigurato indica l'imbarco delle autovetture sui treni merce	FALSO	

22220	Il pannello integrativo raffigurato indica un'officina meccanica attrezzata per il cambio d'olio	FALSO	
22221	Il pannello integrativo raffigurato indica che possono sostare i veicoli per il soccorso stradale	FALSO	
22222	Il pannello integrativo raffigurato indica che dopo tre ore il veicolo lasciato in sosta viene rimosso o bloccato	FALSO	
22223	Il pannello integrativo raffigurato indica una strada chiusa per incidente	FALSO	

Quesito n° 4373 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22261	Il segnale in figura consente l'accesso solo agli autobus	VERO	
22263	Il segnale in figura indica che possono parcheggiare tutti i veicoli tranne gli autobus	VERO	
22264	Il pannello integrativo in figura può essere abbinato ad un segnale di obbligo	VERO	
22265	Il pannello integrativo in figura può essere abbinato ad un segnale di divieto	VERO	

22266	Il segnale in figura vieta l'accesso agli autobus	FALSO	
22267	Il segnale in figura vieta il transito agli autobus	FALSO	
22268	Il pannello integrativo in figura può trovarsi da solo	FALSO	
22269	Il pannello integrativo in figura vale solo per gli autobus urbani	FALSO	

Quesito n° 4374 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22270	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle caratteristiche del veicolo	VERO	
22271	Il conducente deve regolare la velocità in relazione allo stato del veicolo	VERO	
22272	Il conducente deve regolare la velocità in relazione al carico del veicolo	VERO	
22273	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle caratteristiche della strada	VERO	
22274	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni della strada	VERO	
22275	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni del traffico	VERO	
22276	Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire pericolo di danno alle cose	VERO	
22277	Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per le persone	VERO	
22278	Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire disordine per la circolazione	VERO	
22279	Il conducente deve regolare la velocità entro i limiti massimi consentiti	VERO	
22280	Il conducente deve regolare la velocità in modo da rispettare le limitazioni imposte	VERO	
22281	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni atmosferiche	VERO	
22282	Il conducente deve regolare la velocità tenendo conto esclusivamente dei limiti massimi	FALSO	
22284	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla marca dei pneumatici	FALSO	
22285	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla distanza del luogo da raggiungere	FALSO	

Quesito n° 4375 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22286	Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo	VERO	
22287	Il conducente deve sempre essere in grado di arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza	VERO	
22288	Il conducente deve poter arrestare il veicolo nel campo di visibilità e in condizioni di sicurezza.	VERO	

22289	E' obbligatorio regolare la velocità nelle curve	VERO	
22290	E' obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada a visibilità limitata	VERO	
22291	E' obbligatorio regolare la velocità in prossimità delle intersezioni	VERO	
22292	E' obbligatorio regolare la velocità in prossimità delle scuole	VERO	
22293	E' obbligatorio regolare la velocità in prossimità di luoghi frequentati dai bambini	VERO	
22294	E' obbligatorio regolare la velocità nelle forti discese	VERO	
22295	E' obbligatorio regolare la velocità nei passaggi stretti	VERO	
22296	E' obbligatorio regolare la velocità nei passaggi ingombrati	VERO	
22297	E' obbligatorio regolare la velocità nelle ore notturne	VERO	
22298	E' obbligatorio regolare la velocità nell'attraversamento di abitati	VERO	
22299	E' obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada fiancheggiati da edifici	VERO	
22300	E' obbligatorio ridurre la velocità quando sia difficoltoso l'incrocio con altri veicoli	VERO	
22301	E' obbligatorio regolare la velocità in caso di nebbia o foschia	VERO	
22302	E' obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada coperti da neve	VERO	
22303	E' obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada coperti da ghiaccio	VERO	
22304	E' obbligatorio ridurre la velocità su strada a senso unico	FALSO	
22305	E' obbligatorio ridurre la velocità fuori dai centri abitati	FALSO	
22306	E' obbligatorio ridurre la velocità nelle strade provinciali	FALSO	
22307	E' obbligatorio regolare la velocità nelle ore diurne ma non in quelle notturne	FALSO	
22308	E' obbligatorio regolare la velocità nei rettilinei e non in curva	FALSO	
22309	E' obbligatorio ridurre la velocità nelle strade in salita	FALSO	
22310	E' obbligatorio ridurre la velocità in presenza di qualunque segnale stradale	FALSO	
22311	E' obbligatorio ridurre la velocità solo in presenza degli agenti del traffico	FALSO	
22313	E' obbligatorio regolare la velocità sulle strade extraurbane secondarie, ma non in quelle principali	FALSO	
22314	E' obbligatorio ridurre la velocità solo se l'autovettura è scarica	FALSO	
22315	E' obbligatorio ridurre la velocità in prossimità degli autovelox	FALSO	

Quesito n° 4376 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22316	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando riesce malagevole l'incrocio con altri veicoli	VERO	
22317	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali	VERO	
22318	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, tardano a scansarsi	VERO	
22319	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, danno segni d'incertezza	VERO	
22320	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando gli animali che si trovano sulla strada danno segni di spavento	VERO	
22321	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando si rimane abbagliati	VERO	
22322	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza dei passi carrabili	FALSO	
22324	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi ogni volta che si percorre un cavalcavia	FALSO	
22325	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli autovelox	FALSO	
22326	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza di qualunque segnale stradale	FALSO	
22327	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi all'uscita dei centri abitati	FALSO	

Quesito n° 4377 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22328	Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h	VERO	
22329	Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h	VERO	
22330	Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h	VERO	

22331	Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è ordinariamente di 50 km/h	VERO	
22332	Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h	VERO	
22333	Il limite massimo di velocità per un autocarro fino a 3,5 tonnellate sulle strade extraurbane principali è di 110 km/h	VERO	
22334	Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h	VERO	
22335	Il limite massimo di velocità per un motociclo nei centri abitati, è ordinariamente di 50 km/h	VERO	
22336	Il limite massimo di velocità per un'autovettura, in presenza di apposito segnale in tratti di autostrade con particolari caratteristiche, è di 150 km/h	VERO	
22337	Il limite massimo di velocità per un'autovettura in presenza di segnali su una strada urbana con particolari caratteristiche è di 70 km/h	VERO	
22338	Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche sulle autostrade è di 110 km/h	VERO	
22339	Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche su strade extraurbane principali è di 90 km/h	VERO	
22340	Il limite massimo di velocità per i ciclomotori è di 45 km/h	VERO	
22341	Il limite massimo di velocità per i quadricicli non leggeri, fuori dai centri urbani, è di 80 km/h	VERO	
22342	Il limite massimo di velocità per un'autovettura su una qualsiasi autostrada è di 150 km/h	FALSO	
22343	Il limite massimo di velocità per un'autovettura su una strada extraurbana principale è di 90 km/h	FALSO	
22344	Il limite massimo di velocità per un'autovettura su una strada extraurbana secondaria è di 70 km/h	FALSO	
22345	Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è sempre di 70 km/h	FALSO	
22346	Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è sempre di 50 km/h	FALSO	
22347	Il limite massimo di velocità dei quadricicli fuori dai centri abitati è di 70 km/h	FALSO	
22348	Il limite massimo di velocità degli autocarri nei centri abitati è di 40 km/h	FALSO	
22349	Il limite massimo di velocità per un autocarro di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate sulle autostrade è di 120 km/h	FALSO	
22350	Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate sulle strade extraurbane principali è di 80 km/h	FALSO	
22351	Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate nei centri abitati è di 40 km/h	FALSO	
22352	Il limite massimo di velocità per qualsiasi veicolo nei centri abitati è di 60 km/h	FALSO	
22353	Il limite massimo di velocità per una macchina agricola con pneumatici è di 50 km/h	FALSO	
22354	Il limite massimo di velocità per una macchina operatrice gommata è di 50 km/h	FALSO	
22355	Il limite massimo di velocità per una macchina agricola gommata è di 40 km/h	VERO	
22356	Il limite massimo di velocità per una macchina operatrice gommata è di 40 km/h	VERO	

Quesito n° 4378 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22357	Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 100 km/h	VERO	
22358	Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 90 km/h	VERO	
22359	Viaggiare ad alta velocità incide sul consumo di carburante e sull'inquinamento ambientale	VERO	
22360	Brusche variazioni di velocità comportano maggior consumo di carburante	VERO	
22361	La velocità in curva incide sulla tenuta di strada del veicolo	VERO	
22362	L'eccessiva velocità in curva può determinare il ribaltamento del veicolo	VERO	
22363	I tratti di strada in curva debbono essere percorsi con il pedale della frizione abbassato	FALSO	
22364	Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di tre anni è di 110 km/h	FALSO	
22365	Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 110 km/h	FALSO	

Quesito n° 4379 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22366	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per le autovetture con carrello appendice	VERO	
22367	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per le autovetture con rimorchio	VERO	
22368	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per i motocicli	VERO	
22369	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate	VERO	
22370	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per l'autovettura che traina un caravan	VERO	
22371	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h per i motocicli	VERO	
22372	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 110 km/h per autovetture con carrello appendice	VERO	
22373	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto imbarcazioni	VERO	
22374	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per i motocicli	VERO	
22375	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autovettura che traina un caravan con massa complessiva di 900 chilogrammi.	VERO	
22376	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 130 km/h per le autovetture con rimorchio	FALSO	
22377	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per i motocicli	FALSO	
22378	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per autocaravan	FALSO	
22379	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 70 km/h per autovettura che traina un caravan	FALSO	
22380	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 120 km/h per autovettura con carrello appendice in caso di pioggia	FALSO	
22381	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane principali è di 100 km/h per i motocicli	FALSO	
22382	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 80 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni	FALSO	
22383	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i motocicli	FALSO	

Quesito n° 4380 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22384	La velocità dei veicoli deve essere regolata in modo da non causare intralcio alla circolazione	VERO	
22385	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi negli incroci, per far passare i veicoli cui spetti la precedenza	VERO	
22386	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi da mezz'ora prima del tramonto a mezz'ora dopo il sorgere del sole	FALSO	
22387	Si è tenuti a regolare la velocità in funzione del tipo di alimentazione del motore	FALSO	
22388	Si è tenuti a regolare la velocità in funzione della velocità dei veicoli che seguono	FALSO	

Quesito n° 4381 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22390	La velocità deve essere moderata nei tratti di strada a visuale non libera	VERO	
22391	Si deve tenere una velocità che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione	VERO	
22392	Si deve tenere una velocità che consenta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti	VERO	
22393	Si deve tenere una velocità adeguata alle proprie condizioni psicofisiche	VERO	
22394	E' obbligo del conducente regolare la velocità in relazione al carico del veicolo	VERO	
22395	Si deve tenere una velocità regolata in funzione del tempo che abbiamo a disposizione	FALSO	

Quesito n° 4382 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22397	In presenza di apposito segnale, il limite massimo di velocità consentito può essere di 150 km/h su tratti di autostrade con particolari caratteristiche	VERO	
22398	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito è di 130 km/h sulle autostrade	VERO	
22399	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito è di 50 km/h nei centri abitati	VERO	
22400	Salvo diversa segnalazione, per i ciclomotori il limite massimo di velocità consentito è di 45 km/h	VERO	
22401	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito per macchine agricole e macchine operatrici con pneumatici è di 40 km/h	VERO	
22402	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito sulle autostrade è di 110 km/h in caso di pioggia	VERO	
22403	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito su strade extraurbane principali è di 90 km/h in caso di grandine	VERO	
22404	In presenza di appositi segnali, il limite massimo di velocità consentito nei centri abitati su strade con particolari caratteristiche è di 70 km/h	VERO	
22405	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito sulle strade extraurbane principali è di 110 km/h	VERO	
22406	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito sulle strade urbane è di 80 km/h	FALSO	
22407	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità consentito per i quadricicli non leggeri è di 70 km/h.	FALSO	
22408	Il limite massimo di velocità consentito su qualsiasi autostrada è di 150 km/h	FALSO	

Quesito n° 4383 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

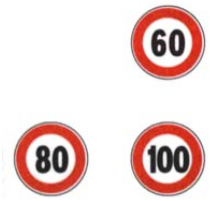
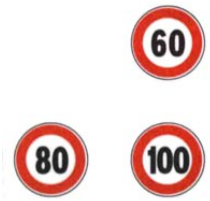
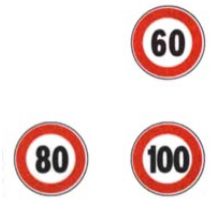
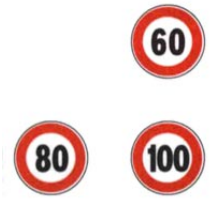
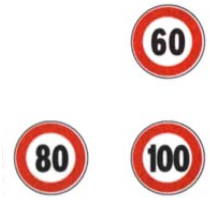
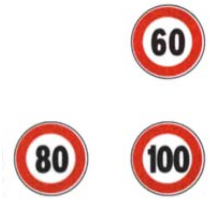
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22409	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per le autovetture	VERO	
22410	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 70 km/h per autovettura che traina caravan da 900 chilogrammi	VERO	
22411	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per autoveicoli fino a 3,5t	VERO	
22412	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 70 km/h per autotreni	VERO	
22413	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t	FALSO	
22414	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t	FALSO	
22415	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 80 km/h per autovetture con rimorchio leggero	FALSO	
22416	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per motocicli	FALSO	
22417	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per le autovetture con carrello appendice	FALSO	

Quesito n° 4384 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22418	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per motocicli	VERO	
22419	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per autovetture con carrello appendice	VERO	
22420	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni o simili	VERO	
22421	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5t	VERO	
22422	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per autocarri di massa complessiva fino a 3,5t	VERO	
22423	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autotreni	VERO	
22424	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i ciclomotori	FALSO	
22425	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per i quadricicli non leggeri	FALSO	
22426	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 80 km/h per motocicli	FALSO	
22427	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per le autovetture	FALSO	

22428	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 80 km/h per autovettura che traina caravan da 750 chilogrammi	FALSO	
22429	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per autoveicoli fino a 3,5 tonnellate	FALSO	
22430	Su strade extraurbane secondarie il limite massimo di velocità è di 80 km/h per autovetture con carrello appendice	FALSO	

Quesito n° 4385 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22431	I contrassegni rappresentati in figura sono applicati sulla parte posteriore di alcune categorie di veicoli	VERO	
22432	I contrassegni rappresentati in figura indicano le velocità massime consentite al veicolo sul quale sono applicati	VERO	
22433	I contrassegni rappresentati in figura sono applicati ad alcuni autobus	VERO	
22434	La velocità deve essere diminuita in caso di traffico misto (presenza di veicoli lenti e veloci o di animali e pedoni che occupano la strada)	VERO	
22435	Si deve regolare la velocità in base alle condizioni del fondo stradale (presenza di buche, sconnessioni, fogliame bagnato.)	VERO	
22436	I contrassegni rappresentati in figura sono applicati su autocarri di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate	FALSO	
22437	I contrassegni rappresentati in figura sono applicati su autocaravan di massa totale fino a 3,5 tonnellate	FALSO	
22438	I contrassegni rappresentati in figura sono applicati sui motocicli di cilindrata superiore a 150 cm3	FALSO	

Quesito n° 4386 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22439	La velocità deve essere particolarmente moderata in prossimità di un incrocio	VERO	
22440	La velocità deve essere particolarmente moderata nelle strettoie	VERO	
22441	La velocità deve essere particolarmente moderata quando risulta difficoltoso l'incrocio con altri veicoli	VERO	
22442	La velocità deve essere particolarmente moderata nei tratti di strada in cui manca la visibilità (curve, dossi)	VERO	

22443	La velocità deve essere particolarmente moderata quando, in mancanza di marciapiedi, i pedoni occupano la carreggiata	VERO	
22444	Si deve diminuire la velocità quando la strada è viscida, a causa di acqua, neve, ghiaccio, foglie o fango	VERO	
22445	La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo il tramonto del sole	FALSO	
22446	La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo un incrocio	FALSO	
22447	Si deve regolare la velocità in base alla fretta del conducente	FALSO	
22448	Si deve tenere una velocità adeguata solo alle nostre condizioni di salute	FALSO	
22449	Si deve tenere una velocità sempre superiore a 30 km/h	FALSO	
22450	Si deve diminuire la velocità quando si è seguiti da un autobus di linea	FALSO	

Quesito n° 4387 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22451	Si deve regolare la velocità in base allo stato di manutenzione e pulizia della strada	VERO	
22452	La velocità deve essere diminuita in caso di forte vento laterale	VERO	
22453	La velocità va diminuita in caso di abbagliamento dovuto al sole	VERO	
22454	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, in caso di nebbia fitta, con visibilità inferiore a 100 m, possono essere imposti limiti massimi temporanei di velocità, non superiori a 50 km/h	VERO	
22455	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 100 km/h	FALSO	
22456	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità nei centri abitati è di 60 km/h, valido fino ad un chilometro dopo l'uscita del paese	FALSO	
22457	Si deve diminuire la velocità ogni qualvolta si incontra un segnale stradale di indicazione	FALSO	

Quesito n° 4388 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22458	Sulle autostrade, il limite massimo di velocità è di 80 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di cavalli	VERO	
22459	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di motocicli	VERO	
22460	Si deve, in particolare, regolare la velocità in presenza di lavori in corso	VERO	
22461	Si deve, in particolare, regolare la velocità se si incontra sulla strada il segnale di veicolo fermo (triangolo mobile di pericolo)	VERO	
22462	Quando si viaggia per file parallele, è possibile che nella corsia di destra si circoli ad una velocità superiore a quella di sinistra	VERO	
22463	Lungo le corsie di canalizzazione, è possibile che nella corsia di destra si circoli ad una velocità superiore a quella di sinistra	VERO	
22464	Quando il traffico risulta canalizzato, è possibile che nella corsia di destra si circoli ad una velocità superiore a quella di sinistra	VERO	
22465	Sulle autostrade a quattro corsie è consentito viaggiare fino a 170 km/h	FALSO	
22466	Sulle autostrade è consentito superare, nelle ore notturne, la velocità di 130 km/h, purché si usino i proiettori a luce abbagliante	FALSO	
22467	In autostrada, nella corsia riservata al sorpasso, non è consentito superare la velocità di 110 km/h	FALSO	
22468	Nelle autostrade, il limite massimo di velocità è di 150 km/h nelle ore diurne e di 130 km/h in quelle notturne	FALSO	
22469	Sulle strade extraurbane principali, che abbiano particolari caratteristiche costruttive e di sicurezza, è possibile che il limite massimo di velocità sia di 130 km/h	FALSO	
22470	Sulle strade extraurbane principali è consentito superare la velocità di 110 km/h, ma solo nei tratti di strada in discesa	FALSO	
22471	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di gommoni o alianti	FALSO	
22472	Sulle strade extraurbane secondarie il limite massimo di velocità per le macchine agricole e le macchine operatrici è di 70 km/h, se hanno in funzione il dispositivo a luce gialla lampeggiante	FALSO	

Quesito n° 4389 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22473	Se si attraversa ad alta velocità un incrocio avendo diritto di precedenza, in caso di incidente, non può escludersi un concorso di colpa	VERO	

22474	I limiti massimi di velocità vigenti sulle autostrade e sulle strade extraurbane non sono identici in tutti gli stati d'Europa	VERO	
22475	Se si attraversa un incrocio a forte velocità avendo il diritto di precedenza, in caso di incidente si è completamente privi di responsabilità	FALSO	
22476	Se si attraversa ad alta velocità un incrocio in cui si ha precedenza, in caso di incidente la responsabilità sarà solo del conducente del veicolo proveniente dalla strada senza diritto di precedenza	FALSO	
22477	Se si attraversa un incrocio con diritto di precedenza, non si ha alcun obbligo di rallentare	FALSO	
22478	Se si attraversa ad alta velocità un incrocio con precedenza, in caso di incidente la responsabilità sarà del conducente del veicolo che ha impegnato per primo l'incrocio	FALSO	

Quesito n° 4390 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22479	In caso di arresto forzato di un veicolo sui binari di un passaggio a livello, bisogna spostarlo, spingendolo quanto prima fuori dai binari	VERO	
22480	In caso di arresto forzato di un veicolo sui binari di un passaggio a livello, se non è possibile spostarlo subito dai binari, bisogna far scendere immediatamente tutte le persone che si trovano a bordo, e avvisare la stazione ferroviaria	VERO	
22481	In caso di arresto forzato del veicolo sui binari ferroviari di un passaggio a livello, bisogna fare in modo che i conducenti dei veicoli su rotaie siano avvisati in tempo utile del pericolo	VERO	
22482	Se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, diventa difficoltoso muovere lo sterzo se il veicolo è dotato di servosterzo	VERO	
22483	Se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, diventa difficoltoso frenare se il veicolo è dotato di servofreno	VERO	
22484	Nei veicoli dotati di servofreno, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, aumenta il rischio di provocare incidenti	VERO	
22485	Nei veicoli dotati di servosterzo, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, diventa difficoltoso girare rapidamente lo sterzo per schivare un ostacolo	VERO	
22486	Nei veicoli dotati di servofreno, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, aumenta pericolosamente lo spazio di frenatura	VERO	
22487	Nei veicoli dotati di servofreno, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, diventa sempre più difficoltoso arrestare il veicolo	VERO	
22488	Se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, si ha un sovraccarico di corrente elettrica	FALSO	
22490	Per una maggiore sicurezza, è conveniente percorrere le lunghe discese con il cambio in folle e a motore spento, risparmiando così anche carburante	FALSO	
22491	Se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, conviene estrarre la chiave di accensione del veicolo	FALSO	
22492	Nei veicoli dotati di servofreno a depressione, se si percorre una lunga discesa con il cambio in folle e a motore spento, si ottiene la stessa forza frenante che si ha con il motore acceso	FALSO	

Quesito n° 4391 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22493	Nel caso in cui, a un passaggio a livello, ci si trova ancora sui binari col proprio veicolo quando le barriere cominciano a chiudersi, occorre mantenere la calma e sgomberare in qualunque modo la sede ferroviaria	VERO	
22494	Nel caso in cui, a un passaggio a livello, ci si trova ancora sui binari col proprio veicolo quando le barriere cominciano a chiudersi, occorre sgomberare in qualunque modo la sede ferroviaria, se necessario anche sfondando le barriere	VERO	
22495	Nel caso in cui, per un guasto al veicolo, si rimane bloccati sulla sede ferroviaria di un passaggio a livello, occorre adoperarsi per rimuovere il veicolo al più presto, ad esempio facendosi trainare da altri utenti	VERO	
22496	Nel caso in cui, per un guasto alla propria autovettura, si rimane bloccati sulla sede ferroviaria di un passaggio a livello, occorre adoperarsi per rimuovere il veicolo al più presto, ad esempio facendosi aiutare da altri utenti a spingere il veicolo fuori dalla linea ferroviaria	VERO	
22497	Ai passaggi a livello occorre usare la massima prudenza e moderare la velocità, per evitare situazioni di pericolo che comportino il danneggiamento delle attrezzature	VERO	
22498	Ai passaggi a livello occorre usare la massima prudenza e moderare la velocità, per evitare situazioni di pericolo che comportino la collisione con le barriere del passaggio stesso	VERO	

22499	Attraversare un passaggio a livello senza rispettare tutte le norme previste, può mettere in pericolo l'incolumità di molte persone che viaggino su un treno in transito	VERO	
22500	Attraversare un passaggio a livello con manovra azzardata per guadagnare tempo, può essere un pericolo per molti individui, oltre che per il conducente	VERO	
22501	Nel caso in cui un veicolo rimanga fermo tra le barriere chiuse del passaggio a livello occorre adoperarsi in ogni modo per presegnalare il pericolo a eventuali treni in transito	VERO	
22502	Nel caso in cui, a un passaggio a livello, ci si trova ancora sui binari col proprio veicolo quando le barriere cominciano a chiudersi, occorre scendere e abbandonare rapidamente il veicolo per mettersi in salvo	FALSO	
22503	Nel caso in cui, a un passaggio a livello, ci si trova ancora sui binari col proprio veicolo quando le barriere cominciano a chiudersi, se si sta trainando un rimorchio occorre sganciarlo rapidamente e abbandonarlo sui binari per salvare almeno la motrice	FALSO	
22504	Nel caso in cui, per un guasto al veicolo, si rimane bloccati sulla sede ferroviaria di un passaggio a livello, occorre scaricare rapidamente il veicolo per salvare almeno il carico	FALSO	
22505	Nel caso in cui, per un guasto alla propria autovettura, si rimane bloccati sulla sede ferroviaria di un passaggio a livello, occorre svuotare rapidamente il serbatoio per evitare incendi in caso di collisione col treno	FALSO	
22506	I passaggi a livello vanno affrontati a velocità molto elevata per evitare di rimanere bloccati sulla linea ferroviaria	FALSO	
22507	I passaggi a livello vanno affrontati a velocità molto elevata per essere in grado di sfondare le barriere se non si è in grado di fermarsi per tempo a barriere abbassate	FALSO	
22508	Attraversare un passaggio a livello senza rispettare tutte le norme previste, comporta esclusivamente una lieve sanzione amministrativa in quanto non comporta reali pericoli per gli altri utenti	FALSO	
22509	Attraversare un passaggio a livello con manovra azzardata per guadagnare tempo, può essere pericoloso solo nelle ore notturne	FALSO	
22510	Nel caso in cui un veicolo rimanga fermo tra le barriere chiuse del passaggio a livello, unico obbligo del conducente è quello di spegnere il motore e invitare eventuali passeggeri a scendere dal veicolo	FALSO	
22511	Nel caso in cui un veicolo rimanga fermo tra le barriere chiuse del passaggio a livello occorre allontanarsi di almeno cento metri il prima possibile	FALSO	
22512	In caso di tamponamento tra veicoli in corrispondenza di un passaggio a livello, non si devono spostare i veicoli dai binari qualora vi siano stati feriti	FALSO	

Quesito n° 4392 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22513	In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna diminuire subito la velocità	VERO	
22514	In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna rallentare per potersi fermare, se necessario	VERO	
22515	In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna prevedere anche il possibile attraversamento della strada da parte di un bambino	VERO	
22516	In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna rallentare progressivamente, per evitare di essere tamponati dal veicolo che segue	VERO	
22517	In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna sterzare bruscamente	FALSO	
22518	In una strada a doppio senso di circolazione, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna scansarlo, anche invadendo la corsia opposta	FALSO	
22519	In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, non occorre rallentare, per evitare di essere tamponati dal veicolo che segue	FALSO	
22520	In un centro abitato, se si vede un pallone rotolare sulla carreggiata, bisogna azionare immediatamente la segnalazione luminosa di pericolo	FALSO	

Quesito n° 4393 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22521	Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, può essere pericoloso, per la possibile apertura imprudente delle portiere	VERO	
22522	Può essere pericoloso circolare troppo vicino alle auto parcheggiate, perché potrebbero impedire la vista di un disabile in carrozzella o di un pedone che spinge un passeggino per bambini, che sono in procinto di attraversare	VERO	

22523	Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, non rappresenta un grave pericolo se avviene a bassa velocità	FALSO	
22524	Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, è pericoloso solo se una delle portiere risulta già aperta	FALSO	
22525	Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, è pericoloso solo se il conducente ed alcuni passeggeri sono già scesi	FALSO	
22526	Passare molto vicino ad un'auto parcheggiata, a bordo della quale si trovano ancora persone, può essere pericoloso, solo se si viaggia ad alta velocità	FALSO	

Quesito n° 4394 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22527	Il rispetto della distanza di sicurezza evita la collisione con il veicolo che precede	VERO	
22528	Il conducente deve valutare la distanza di sicurezza anche sulla base della velocità del veicolo di cui è alla guida	VERO	
22529	Il conducente deve commisurare la distanza di sicurezza anche in base alla propria prontezza di riflessi	VERO	
22530	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni del traffico	VERO	
22531	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'andamento planoaltimetrico della strada	VERO	
22532	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni atmosferiche	VERO	
22533	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di veicolo di cui si è alla guida	VERO	
22534	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base allo stato di efficienza del veicolo	VERO	
22535	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'entità del carico	VERO	
22536	Il valore della distanza di sicurezza da mantenere da una macchina sgombraneve in azione è di 20 metri	VERO	
22537	Il valore della distanza di sicurezza da mantenere da una macchina spanditrice di sale in azione è di 20 metri	VERO	
22538	Il conducente deve valutare la distanza di sicurezza con riferimento anche alla velocità del veicolo che lo precede	VERO	
22539	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'efficienza dei freni	VERO	
22540	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla condizione dei pneumatici	VERO	
22541	Su strada extraurbana a una corsia per senso di marcia, la distanza fra veicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, cui sia stato imposto il divieto di sorpasso, deve essere di almeno 100 metri	VERO	
22542	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di alimentazione del motore	FALSO	
22543	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla cilindrata del veicolo	FALSO	
22544	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla potenza del motore	FALSO	
22545	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'ampiezza della carreggiata	FALSO	
22546	Il conducente deve stabilire il valore della distanza di sicurezza anche in base alla larghezza del veicolo di cui è alla guida	FALSO	
22547	Il conducente ha l'obbligo di controllare che il veicolo che lo segue rispetti la distanza di sicurezza	FALSO	
22548	Il valore della distanza di sicurezza da mantenere da una macchina sgombraneve in azione è di 10 metri	FALSO	
22549	Il valore della distanza di sicurezza da mantenere da una macchina spanditrice di sale in azione è di 15 metri	FALSO	
22550	La distanza fra autotreni, in presenza di segnali di divieto di sorpasso fra di loro, deve essere pari ad almeno 10 metri	FALSO	
22551	Sulle strade extraurbane , il valore della distanza di sicurezza è sempre pari a 70 metri	FALSO	
22552	Il valore della distanza di sicurezza deve essere almeno pari a quello della distanza di frenatura	FALSO	
22553	Il valore della distanza di sicurezza deve essere almeno pari a quello della distanza di visibilità	FALSO	

22554	La distanza di sicurezza non deve essere rispettata a velocità di marcia inferiori ai 50 km/h	FALSO	
22555	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla marcia innestata	FALSO	

Quesito n° 4395 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22556	La distanza di sicurezza è commisurata anche alle condizioni psicofisiche del conducente	VERO	
22557	La distanza di sicurezza va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede	VERO	
22558	La distanza di sicurezza deve essere determinata in relazione alla larghezza del veicolo che precede	FALSO	
22559	La distanza di sicurezza è commisurata anche al numero di corsie della strada	FALSO	
22560	La distanza di sicurezza è commisurata anche alla presenza del servosterzo	FALSO	
22561	La distanza di sicurezza è commisurata anche al tipo di veicolo che segue	FALSO	
22562	La distanza di sicurezza è commisurata anche al limite di velocità riportato sul retro del veicolo che ci precede	FALSO	
22563	La distanza di sicurezza è una distanza fissa	FALSO	
22564	La distanza di sicurezza si deve rispettare al di sopra di una certa velocità	FALSO	

Quesito n° 4396 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22565	La distanza di sicurezza è commisurata anche all'aderenza degli pneumatici	VERO	
22566	La distanza di sicurezza dipende dallo spazio percorso nel tempo di reazione	VERO	
22567	La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri nelle forti discese	FALSO	
22568	La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri in caso di nevicata in atto	FALSO	
22569	La distanza di sicurezza dipende dall'efficienza del freno di stazionamento	FALSO	
22570	La distanza di sicurezza deve essere maggiore se si percorre la corsia d'emergenza	FALSO	
22571	La distanza di sicurezza deve essere uguale allo spazio di frenatura aumentato di 20 metri	FALSO	

Quesito n° 4397 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22572	Lo spazio percorso nel tempo di reazione è quello percorso dal momento della percezione di una situazione di pericolo a quello di inizio della frenata	VERO	
22573	La distanza di sicurezza deve essere mantenuta per evitare il tamponamento	VERO	
22574	La distanza di sicurezza può essere maggiore dello spazio percorso nel tempo di reazione	VERO	
22575	La distanza di sicurezza deve essere mantenuta per evitare lo scontro frontale	FALSO	
22576	La distanza di sicurezza deve essere mantenuta per evitare lo scontro laterale	FALSO	
22577	La distanza di sicurezza può essere inferiore allo spazio percorso nel tempo di reazione	FALSO	

Quesito n° 4398 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22578	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 30 km/h è di circa 9 metri	VERO	
22579	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 50 km/h deve essere di circa 14 metri	VERO	
22580	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 100 km/h deve essere di circa 28 metri	VERO	
22581	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 150 km/h deve essere di circa 42 metri	VERO	
22582	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 130 km/h deve essere di circa 36 metri	VERO	
22583	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 30 km/h deve essere di circa 2 metri	FALSO	
22584	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 50 km/h deve essere di circa 5 metri	FALSO	

22585	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 100 km/h deve essere di circa 15 metri	FALSO	
22586	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 130 km/h deve essere di circa 20 metri	FALSO	
22587	La distanza minima di sicurezza se si viaggia a 150 km/h deve essere di circa 25 metri	FALSO	

Quesito n° 4399 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22588	La distrazione del conducente può essere causa di incidenti	VERO	
22589	La distrazione del conducente può essere causata dall'accensione del cellulare	VERO	
22590	La distrazione del conducente può essere causata dalla accensione di una sigaretta	VERO	
22591	La distrazione del conducente può essere causata dalla ricerca dei comandi della radio o di altri apparecchi elettronici	VERO	
22592	La distrazione del conducente non è determinata dall'uso del "cellulare"	FALSO	
22593	La distrazione del conducente non rappresenta un pericolo se si limita a pochi secondi	FALSO	

Quesito n° 4400 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22594	In un secondo, si percorrono circa m 14 se si viaggia a 50 km/h	VERO	
22595	In un secondo, si percorrono circa m 28 se si viaggia a 100 km/h	VERO	
22596	In un secondo, si percorrono circa m 36 se si viaggia a 130 km/h	VERO	
22597	In un secondo, si percorrono circa m 42 se si viaggia a 150 km/h	VERO	
22598	In un secondo, si percorrono circa m 20 se si viaggia a 150 km/h	FALSO	
22599	In un secondo, si percorrono circa m 4 se si viaggia a 50 km/h	FALSO	
22600	In un secondo, si percorrono circa m 10 se si viaggia a 100 km/h	FALSO	
22601	In un secondo, si percorrono circa m 15 se si viaggia a 130 km/h	FALSO	

Quesito n° 4401 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22602	Lo spazio di frenatura è quello percorso dall'inizio della frenata all'arresto del veicolo	VERO	
22603	Lo spazio di frenatura si quadruplica se la velocità si raddoppia	VERO	
22604	Lo spazio di frenatura diventa nove volte maggiore se la velocità si triplica	VERO	
22605	Lo spazio di frenatura diventa sedici volte maggiore se la velocità si quadruplica	VERO	
22606	Lo spazio di frenatura è indipendente dalla velocità	FALSO	
22607	Lo spazio di frenatura si raddoppia se la velocità si raddoppia	FALSO	

Quesito n° 4402 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22608	Lo spazio di frenatura aumenta se l'aderenza tra pneumatico e asfalto è bassa	VERO	
22609	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è innevata	VERO	
22610	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è bagnata	VERO	
22611	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è in discesa	VERO	
22612	Lo spazio di frenatura diminuisce se la strada è in salita	VERO	
22613	Lo spazio di frenatura diminuisce Se il conducente ha i riflessi pronti	FALSO	
22614	Lo spazio di frenatura diminuisce se le ruote si bloccano	FALSO	
22615	Lo spazio di frenatura diminuisce sul tratto in discesa di un dosso	FALSO	
22616	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è in salita	FALSO	
22617	Lo spazio di frenatura diminuisce se la strada è in discesa	FALSO	

Quesito n° 4403 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22618	Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione più quello percorso durante la frenata	VERO	
22619	Lo spazio totale di arresto dipende dalla velocità	VERO	

22620	Lo spazio totale di arresto dipende dall'usura dei pneumatici	VERO	
22621	Lo spazio totale di arresto dipende dalle condizioni dell'asfalto	VERO	
22622	Lo spazio totale di arresto è indipendente dall'usura dei pneumatici	FALSO	
22623	Lo spazio totale di arresto è indipendente dalle condizioni dell'asfalto	FALSO	
22624	Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione	FALSO	
22625	Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso durante la frenata	FALSO	
22626	Lo spazio totale di arresto non dipende dalla velocità	FALSO	

Quesito n° 4404 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22627	Lo spazio totale di arresto aumenta se aumenta la velocità	VERO	
22628	Lo spazio totale di arresto aumenta se la strada è innevata	VERO	
22629	Lo spazio totale di arresto aumenta se la strada è coperta di fango	VERO	
22630	Lo spazio totale di arresto aumenta se i pneumatici sono usurati	VERO	
22631	Lo spazio totale di arresto aumenta se i pneumatici non sono usurati	FALSO	
22632	Lo spazio totale di arresto aumenta se diminuisce la velocità	FALSO	
22633	Lo spazio totale di arresto aumenta se l'asfalto è ruvido	FALSO	

Quesito n° 4405 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22634	Sulla distanza di sicurezza influisce la concentrazione del conducente	VERO	
22635	Sulla distanza di sicurezza influisce la velocità a cui si viaggia	VERO	
22636	Sulla distanza di sicurezza influisce il carico trasportato dal veicolo	VERO	
22637	Sulla distanza di sicurezza influiscono l'aderenza e le condizioni dei pneumatici	VERO	
22639	Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di corsie della strada	FALSO	
22640	Sulla distanza di sicurezza influisce la dimensione del veicolo che precede	FALSO	
22641	Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di marce del cambio di velocità	FALSO	
22642	Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di ruote del veicolo	FALSO	
22643	Sulla distanza di sicurezza da mantenere dal veicolo che precede influisce il tipo di servosterzo utilizzato	FALSO	

Quesito n° 4406 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22644	La distanza di sicurezza non dipende dal tipo di alimentazione del motore (benzina, gasolio, GPL)	VERO	
22645	La distanza di sicurezza dipende dalle condizioni di salute del conducente	VERO	
22646	La distanza di sicurezza dipende dall'attenzione e concentrazione del conducente durante la guida	VERO	
22647	Quando si marcia in colonna, conviene aumentare la distanza di sicurezza, per evitare tamponamenti a catena	VERO	
22648	La distanza di sicurezza dipende dalla potenza del veicolo che precede	FALSO	
22649	La distanza di sicurezza dipende dall'efficienza del freno a mano	FALSO	
22650	La distanza di sicurezza dipende dalla presenza di veicoli che seguono	FALSO	
22651	La distanza di sicurezza deve essere mantenuta solo dai quadricicli a motore	FALSO	

Quesito n° 4407 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22652	La distanza di sicurezza va sempre mantenuta, anche prima di iniziare un sorpasso	VERO	
22653	La distanza di sicurezza deve essere aumentata qualora sia difficile valutare il comportamento del conducente che precede	VERO	
22654	La distanza di sicurezza deve essere tale da riuscire a fermare in tempo il veicolo, in caso di pericolo	VERO	
22655	La distanza di sicurezza deve essere almeno uguale ai metri che il veicolo percorre durante il tempo di reazione	VERO	
22656	La distanza di sicurezza deve essere sempre uguale allo spazio di frenatura del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4408 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22657	La distanza di sicurezza deve essere aumentata quando il veicolo che precede trasporta un carico sporgente, poco stabile	VERO	
22658	La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri, in caso di forte pioggia	FALSO	
22659	La distanza di sicurezza può essere diminuita nelle gallerie	FALSO	
22660	Quando si circola in autostrada, è possibile diminuire la distanza di sicurezza, in quanto non ci si aspetta una frenata improvvisa dal veicolo che precede	FALSO	
22661	Se il veicolo che precede è un autocarro, si deve diminuire la distanza di sicurezza, in quanto i veicoli pesanti hanno uno spazio di frenatura molto più lungo rispetto agli altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 4410 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22672	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, tenersi sul margine sinistro della carreggiata per svoltare in una strada a destra	VERO	
22673	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, sostare sui binari tramviari	VERO	
22674	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo	VERO	
22675	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, gareggiare in velocità	VERO	
22676	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo	VERO	
22677	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali	FALSO	
22678	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e condizioni delle strade	FALSO	
22679	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, fermare momentaneamente un veicolo lungo il margine destro di una carreggiata a senso unico	FALSO	

Quesito n° 4411 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22680	Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, non deve, comunque, superare i limiti di velocità previsti dalla legge	VERO	
22681	Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, deve dare, di norma, la precedenza nei crocevia a tutti i veicoli, che provengono da destra	VERO	
22682	Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, deve evitare di costituire pericolo per gli altri utenti della strada	VERO	
22683	Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, deve guardare nello specchietto retrovisore prima di segnalare l'intenzione di cambiare corsia	VERO	
22684	Chi guida un veicolo, anche se ad elevate prestazioni, deve tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, quando effettua una svolta a destra	VERO	
22685	Chi guida un veicolo deve guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di corsia	FALSO	
22686	Chi guida un veicolo deve tenere in funzione gli abbaglianti di giorno anche in città	FALSO	
22687	Chi guida un veicolo può sorpassare in ogni condizione di traffico, purché non ci sia il segnale di divieto	FALSO	
22688	Chi guida un veicolo deve usare il clacson nei centri abitati, ogni qualvolta ci si avvicina ad un attraversamento ciclabile	FALSO	
22689	Chi guida un veicolo può montare trombe bitonali per essere sentito più agevolmente, usandole però solo fuori dei centri abitati	FALSO	

Quesito n° 4412 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22690	Sui motocicli è consentito il trasporto di animali se custoditi in apposita gabbia	VERO	
22691	Il carico deve essere sistemato sui motocicli in modo da non sporgere lateralmente di oltre 50 cm	VERO	
22692	Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non diminuire la visibilità del conducente	VERO	
22693	Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non impedire la libertà di movimenti nella guida	VERO	
22694	Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da evitarne la caduta	VERO	
22695	Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non sporgere dalla parte posteriore per più dei tre decimi della lunghezza del veicolo	VERO	
22696	Il carico sugli autoveicoli non deve superare la portata indicata nella carta di circolazione	VERO	
22698	Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non superare di oltre il 10% l'altezza massima prevista dalla carta di circolazione, ma entro 4 metri	FALSO	
22699	Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da non superare di oltre il 10% la portata utile indicata sul documento di circolazione	FALSO	
22700	Il carico deve essere sistemato sugli autoveicoli in modo da sporgere dalla parte anteriore del veicolo di più dei tre decimi della sua lunghezza	FALSO	
22701	Il carico deve essere segnalato, di giorno, con un panno rosso se sporge dalla parte posteriore	FALSO	
22702	La sporgenza posteriore del carico deve essere segnalata con un pannello retroriflettente a strisce gialle e rosse	FALSO	
22703	Sui motocicli in nessun caso è consentito trasportare un carico	FALSO	
22704	Sui motocicli è consentito trasportare sacchetti con la spesa anche se non saldamente assicurati	FALSO	

Quesito n° 4413 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22705	L'uso corretto della strada comporta che i veicoli procedano ad una velocità adeguata alle condizioni della strada e del traffico	VERO	
22706	L'uso corretto della strada comporta che siano osservate le norme di comportamento e quelle dettate dalla comune prudenza	VERO	
22707	L'uso corretto della strada comporta che ci si affretti a sgombrare l'incrocio, quando compaia sul semaforo la luce gialla fissa e non si è in grado di arrestare il veicolo in sicurezza prima della striscia di arresto	VERO	
22708	L'uso corretto della strada comporta che si dia la precedenza ai pedoni che attraversano sugli attraversamenti pedonali	VERO	
22709	L'uso corretto della strada comporta che si usino proiettori anabbaglianti nei centri abitati nelle ore notturne	VERO	
22710	L'uso corretto della strada comporta che si guardino gli specchi retrovisori prima di azionare l'indicatore di direzione per cambiare corsia	VERO	
22711	L'uso corretto della strada comporta che i veicoli impegnino sempre la carreggiata il più rapidamente possibile	FALSO	
22712	L'uso corretto della strada comporta che ci si arresti sempre ai passaggi pedonali ripartendo solo se non sopraggiungono pedoni	FALSO	
22713	L'uso corretto della strada comporta che si usino in ogni caso i proiettori a luce abbagliante	FALSO	
22714	L'uso corretto della strada comporta che ci si arresti in ogni caso in presenza del segnale in figura	FALSO	
22715	L'uso corretto della strada comporta che si proceda a velocità elevata per non creare intralcio	FALSO	

Quesito n° 4414 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22716	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo seguire la direzione consentita dall'eventuale segnaletica orizzontale	VERO	
22717	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non dobbiamo effettuare cambiamenti di corsia, anche per non intralciare i veicoli che seguono	VERO	
22718	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo arrestare bruscamente, per evitare tamponamenti e confusione nella circolazione	VERO	
22719	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo fermare a chiedere informazioni, per non ostacolare il flusso della circolazione	VERO	
22720	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo procedere nel senso voluto dalla segnaletica, dando le dovute precedenze	VERO	
22721	Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, bisogna procedere con prudenza e accortezza	VERO	
22722	Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, si può proseguire senza rallentare, se si sceglie di andare diritto	FALSO	
22723	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo effettuare la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli	FALSO	
22724	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo chiedere consiglio agli agenti del traffico	FALSO	
22725	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo azionare l'accensione simultanea di tutti gli indicatori di direzione, quale segnale di pericolo	FALSO	
22726	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo accostarci sulla destra e fermarci finché non sia passata la colonna dei veicoli che seguono	FALSO	
22727	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione cerchiamo di retrocedere, con prudenza, fino al punto in cui cessano le strisce continue di corsia	FALSO	
22728	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo arrivare al semaforo e attendere che la luce ci consenta di effettuare il cambio di corsia	FALSO	

Quesito n° 4415 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22729	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità e, occorrendo, fermarsi per non investirlo	VERO	
22730	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno rallentare e avvisarlo con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato	VERO	
22731	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre	VERO	
22732	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi	FALSO	
22733	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza	FALSO	
22734	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario proseguire, senza curarci di lui, perché abbiamo la precedenza	FALSO	

Quesito n° 4416 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22735	Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve fermarsi sulla destra e attendere che la carreggiata si liberi	VERO	

22736	Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve evitare di suonare il clacson	VERO	
22737	È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, imbocchi, se possibile, una strada laterale, purché la manovra possa essere fatta in maniera corretta	VERO	
22738	Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve accertarsi, prima di passare, che esso sia transitato completamente	VERO	
22739	È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, eviti di retrocedere se ciò ostacola il flusso della circolazione	VERO	
22740	È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, non faccia inversione di marcia, qualora ciò costituisca intralcio alla circolazione	VERO	
22741	Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve suonare discretamente onde avvertire il corteo di far cessare al più presto l'ingombro	FALSO	
22742	Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve cercare di farsi strada interrompendo il corteo, ma con estrema prudenza	FALSO	
22743	È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, accenda le luci di profondità per vedere meglio ed evitare incidenti	FALSO	
22744	È opportuno che il conducente di un veicolo, quando in un centro abitato si imbatte in un corteo, se proprio ha molta fretta, passi rapidamente usando il clacson in maniera continua	FALSO	
22745	Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve regolarsi in base alla sua densità, oltrepassandolo o interrompendolo qualora sia possibile	FALSO	
22746	Quando, in un centro abitato, il conducente di un veicolo si imbatte in un corteo, deve retrocedere rapidamente fino al primo incrocio	FALSO	

Quesito n° 4417 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22747	Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno attendere pazientemente la ripresa della marcia	VERO	
22748	Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno evitare di suonare il clacson con insistenza e di provocare una situazione di intolleranza negli altri automobilisti	VERO	
22749	Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno, se c'è bisogno ed è possibile farlo senza pericolo, prestare aiuto all'automobilista rimasto fermo	VERO	
22750	Nei centri abitati è vietato l'uso del segnalatore acustico per sollecitare il conducente del veicolo che precede a riprendere la marcia quando il semaforo diventa verde	VERO	
22751	Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, non si deve superarlo con manovre pericolose	VERO	
22752	Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto	FALSO	
22753	Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno richiamare con il clacson l'attenzione degli automobilisti che seguono	FALSO	
22754	Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno tirare il freno a mano e scendere per cercare un agente del traffico che prenda i dovuti provvedimenti	FALSO	
22755	Quando ad un incrocio urbano, al segnale di via libera, il veicolo che precede tarda a riprendere la marcia, è opportuno cercare di sgombrare al più presto la carreggiata, anche invertendo il senso di marcia	FALSO	

Quesito n° 4418 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22756	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere con prudenza, usando le luci anabbaglianti	VERO	
22757	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre distogliere lo sguardo dal fascio luminoso per non essere abbagliati	VERO	
22758	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre rallentare adeguatamente ed eventualmente fermarsi	VERO	
22759	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre tener conto della ridotta visibilità nel nostro comportamento di guida	VERO	
22760	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre evitare brusche manovre e cambi di corsia	VERO	
22761	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre disporre il retrovisore interno in posizione antiabbagliante	FALSO	
22762	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere a nostra volta con i fari abbaglianti, per veder meglio la strada	FALSO	
22763	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre fermarsi immediatamente	FALSO	
22764	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre azionare le trombe bitonali per richiamare l'attenzione del veicolo incrociante	FALSO	
22765	Allorché di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre cercare di ripararsi gli occhi con le mani	FALSO	

Quesito n° 4419 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22766	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario guidare in modo adeguato alle caratteristiche del veicolo, della strada e del traffico	VERO	
22767	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario osservare non solo le norme sulla circolazione, ma anche le cautele dettate dal buonsenso	VERO	
22768	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario unire all'applicazione delle fondamentali norme sulla circolazione un forte senso civico	VERO	
22769	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti massimi di velocità	FALSO	
22770	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario procedere sempre a velocità costante	FALSO	
22771	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario dare, comunque, la precedenza a tutti i veicoli negli incroci	FALSO	
22772	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti minimi di velocità	FALSO	

Quesito n° 4420 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

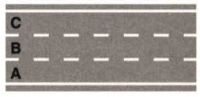
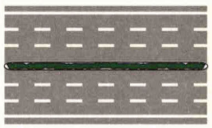
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22773	In caso di traffico intenso il conducente deve regolare la propria velocità uniformandola il più possibile a quella della corrente di traffico che scorre lungo la corsia occupata	VERO	
22774	In caso di traffico intenso il conducente deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	VERO	
22775	In caso di traffico intenso il conducente deve evitare di suonare il clacson per invitare i veicoli che lo precedono ad accelerare l'andatura	VERO	
22776	In caso di traffico intenso il conducente deve cambiare ripetutamente corsia di marcia in modo da impegnare sempre quella più libera	FALSO	
22777	In caso di traffico intenso il conducente deve occupare le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico, se libere	FALSO	
22778	In caso di traffico intenso il conducente deve fare uso del lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori di direzione	FALSO	

Quesito n° 4421 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a

guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22779	Per effettuare la svolta a destra occorre tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
22780	Per effettuare la svolta a destra bisogna segnalare in anticipo la manovra da compiere, azionando l'indicatore di direzione	VERO	
22781	La svolta a destra si effettua immettendosi nella corsia che consente di eseguire tale manovra	VERO	
22782	La svolta a destra si effettua moderando la velocità man mano che ci si avvicina al punto di svolta	VERO	
22783	La svolta a destra si effettua senza creare pericolo o intralcio agli altri	VERO	
22784	Per svoltare a destra bisogna tenersi il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata	FALSO	
22785	Per svoltare a destra bisogna tenersi sulla corsia di sinistra	FALSO	
22786	La svolta a destra si effettua senza mai dare la precedenza ai pedoni, se il semaforo ha la luce verde accesa	FALSO	
22787	La svolta a destra si effettua girando attorno alla colonnina luminosa eventualmente posta al centro dell'incrocio	FALSO	
22788	Quando si vuole svoltare a destra è necessario portarsi in vicinanza del centro dell'incrocio	FALSO	

Quesito n° 4422 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

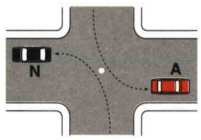
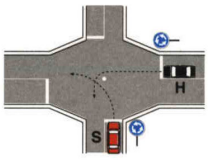
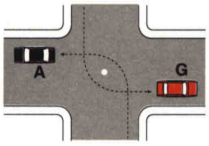
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22789	Su una strada a tre corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella centrale solo per il sorpasso	VERO	
22790	Su una strada a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella di sinistra solo per il sorpasso	VERO	
22791	Sulle strade extraurbane principali la sosta è consentita solo nelle apposite aree	VERO	
22792	Su una strada a due carreggiate separate, in figura, si deve percorrere la carreggiata di destra per la marcia normale e quella di sinistra per il sorpasso	FALSO	
22793	Nelle strade composte da una carreggiata a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si può marciare per file parallele	FALSO	
22794	Nelle strade a quattro carreggiate separate, quelle centrali sono riservate al sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4423 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

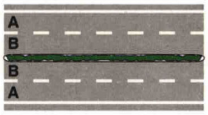
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22795	Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera davanti per un tratto sufficiente	VERO	
22796	Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente	VERO	
22797	Chi intende cambiare corsia, per effettuare un sorpasso, deve controllare che il veicolo che sta davanti non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra	VERO	

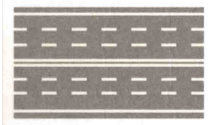
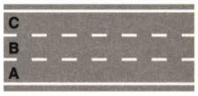
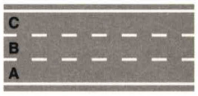
22798	Chi intende cambiare corsia deve segnalare la manovra in anticipo, tramite l'indicatore di direzione	VERO	
22799	Chi intende cambiare corsia non deve creare intralcio o pericolo per chi percorre la corsia che vuole impegnare	VERO	
22800	Chi intende cambiare corsia non deve azionare l'indicatore di direzione se la strada è libera	FALSO	
22801	Chi intende cambiare corsia ha l'obbligo di segnalare la manovra con l'uso dell'avvisatore acustico (clacson o trombe)	FALSO	
22802	Prima di cambiare corsia è necessario accertare che le corsie siano separate da una striscia continua	FALSO	

Quesito n° 4424 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

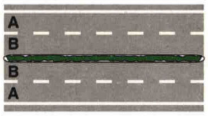
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22803	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna avvicinarsi al centro della carreggiata	VERO	
22804	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre, di norma, occupare l'area sinistra dell'incrocio, come i veicoli in figura, salvo diversa segnalazione	VERO	
22805	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna girare intorno al centro dell'incrocio come il veicolo H in figura, se c'è il segnale di rotatoria	VERO	
22806	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione	VERO	
22807	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre spostarsi il più possibile sul margine sinistro della carreggiata	FALSO	
22808	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la manovra velocemente, per evitare i veicoli provenienti da destra e da sinistra	FALSO	
22809	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la svolta occupando sempre il lato destro dell'incrocio, come i veicoli in figura	FALSO	
22810	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna dare la precedenza ai veicoli che arrivano da sinistra, salvo diversa segnalazione	FALSO	
22811	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre suonare il clacson, per attraversare con maggior sicurezza l'incrocio	FALSO	

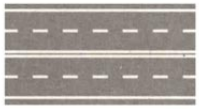
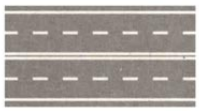
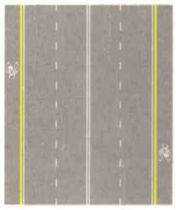
Quesito n° 4425 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22812	I veicoli devono, di norma, circolare sulla parte destra della carreggiata ed in vicinanza del margine destro	VERO	
22813	In una strada divisa in due carreggiate separate come in figura, i veicoli devono, di norma, circolare sulla carreggiata di destra rispetto alla propria direzione di marcia	VERO	
22814	Su una strada divisa in tre carreggiate separate come in figura, i veicoli devono, di norma, circolare sulla carreggiata centrale o su quella di destra rispetto alla propria direzione di marcia	VERO	

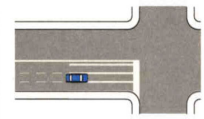
22815	In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando solo quella di sinistra per il sorpasso	VERO	
22816	Su carreggiate a tre corsie per senso di marcia, come in figura, i veicoli a motore devono, di norma, percorrere la corsia più libera a destra	VERO	
22817	I veicoli a motore possono circolare per file parallele in vicinanza di incroci regolati da vigili o da semafori	VERO	
22818	Su strada a doppio senso di marcia con tre corsie, come in figura, i veicoli possono usare la corsia centrale per la marcia normale	FALSO	
22819	Quando una strada è a doppio senso di marcia con tre corsie, come in figura, i veicoli possono circolare per file parallele	FALSO	
22820	Per svoltare a sinistra i veicoli debbono tenersi sul margine destro della carreggiata	FALSO	
22821	E' possibile circolare al centro della carreggiata quando la strada è libera	FALSO	
22822	In una strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli possono circolare per file parallele	FALSO	
22823	In caso di intenso traffico è consentito circolare per file parallele, utilizzando le corsie riservate agli autobus e ai veicoli in servizio pubblico	FALSO	

Quesito n° 4426 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22825	Chi conduce gli animali li deve tenere il più possibile vicino al margine destro della carreggiata	VERO	
22826	Su strade a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, incrociando altri veicoli occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
22827	In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando quella di sinistra solo per il sorpasso	VERO	
22828	Su strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli che percorrono il tratto in salita di un dosso devono tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata	VERO	
22829	Su strada a senso unico i veicoli che percorrono una curva a sinistra devono tenersi in prossimità del margine sinistro della carreggiata	FALSO	
22830	Su strada a due carreggiate separate, come in figura, i veicoli che percorrono un dosso devono tenersi vicino al margine sinistro della carreggiata	FALSO	
22832	I veicoli che vogliono effettuare una svolta a sinistra devono tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata	FALSO	

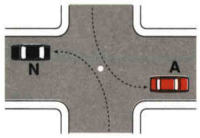
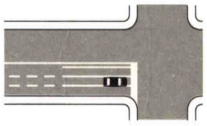
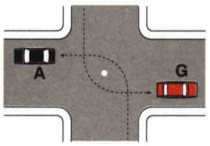
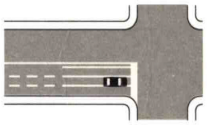
22833	I filobus devono, di norma, circolare il più possibile vicino al margine sinistro della carreggiata	FALSO	
22834	Su strade a 2 corsie per senso di marcia, in caso di intenso traffico i ciclomotori a due ruote possono circolare sulla corsia di sinistra	FALSO	
22835	Su strade a 2 corsie per senso di marcia, in caso di intenso traffico i ciclomotori possono circolare sulla corsia di sinistra	FALSO	
22836	In una carreggiata come in figura in caso di intenso traffico, ciclomotori e motocicli possono circolare sulla pista ciclabile se non superano la velocità di 20 km/h	FALSO	
22837	In caso di traffico intenso, i motocicli possono circolare sulle corsie di emergenza	FALSO	

Quesito n° 4427 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

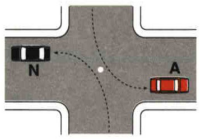
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22838	Quando si vuole cambiare corsia non si deve creare intralcio o pericolo a chi si trova sulla corsia da impegnare	VERO	
22839	Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare in anticipo la manovra da compiere	VERO	
22840	Quando si vuole cambiare corsia bisogna controllare che la corsia da impegnare sia libera davanti per un tratto sufficiente	VERO	
22841	Quando si vuole cambiare corsia si deve controllare che la striscia che divide le corsie sia tratteggiata	VERO	
22842	Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare la manovra, facendo uso dell'indicatore di direzione	VERO	
22843	Quando si vuole cambiare corsia bisogna controllare che sulla corsia che si vuole occupare non stiano arrivando altri veicoli	VERO	
22844	Nelle strade urbane è consentito, quando si vuole svoltare, circolare a cavallo delle strisce di corsia	FALSO	
22845	Quando si vuole cambiare corsia l'uso dell'indicatore di direzione è facoltativo se ci sono le strisce discontinue (tratteggiate)	FALSO	
22846	Quando si vuole cambiare corsia, per immettersi nella corsia di destra, non occorre alcuna particolare attenzione	FALSO	
22847	In vicinanza degli incroci, come in figura si può sempre cambiare corsia fino alla striscia trasversale di arresto	FALSO	
22848	Quando si vuole cambiare corsia per un sorpasso è obbligatorio ridurre la velocità	FALSO	

Quesito n° 4428 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22849	Quando si vuole cambiare direzione si deve azionare in anticipo l'indicatore di direzione	VERO	

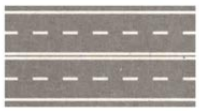
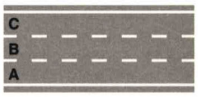
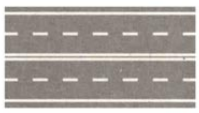
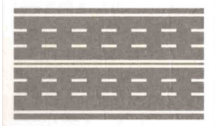
22850	Per svoltare a sinistra bisogna, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura	VERO	
22851	Su strada a senso unico per svoltare a sinistra bisogna tenersi sul margine sinistro	VERO	
22852	Durante l'effettuazione dell'inversione di marcia l'indicatore di direzione deve rimanere in funzione per l'intera durata della manovra	VERO	
22853	Il veicolo in figura, può svoltare a destra	FALSO	
22854	Per svoltare a sinistra bisogna girare intorno al centro dell'incrocio, come i veicoli in figura	FALSO	
22855	Quando si vuole cambiare direzione è obbligatorio fare uso delle segnalazioni acustiche (clacson o trombe)	FALSO	
22856	Viaggiando su semicarreggiata a tre corsie, come in figura, per svoltare a sinistra si deve utilizzare la corsia centrale	FALSO	

Quesito n° 4429 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22857	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra non si deve prendere contromano la strada in cui si svolta	VERO	
22858	Su una strada a doppio senso di marcia nello svoltare a sinistra si deve, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura	VERO	
22859	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra occorre inserirsi nelle corsie che consentono di proseguire in tale direzione	VERO	
22860	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario spostarsi a sinistra della linea continua di mezzeria	FALSO	
22861	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra ci si deve tenere lungo il margine destro della carreggiata	FALSO	
22862	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario arrestarsi prima di completare la manovra, anche se non sopraggiungono veicoli	FALSO	

Quesito n° 4430 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22863	Percorrendo una carreggiata a senso unico la svolta a sinistra si effettua segnalando in anticipo la manovra da compiere	VERO	
22864	Durante la marcia per file parallele è consentito cambiare corsia per effettuare manovre di svolta.	VERO	
22865	La marcia per file parallele è ammessa quando viene autorizzata dagli agenti del traffico	VERO	
22866	E' consentita la marcia per file parallele su strade a due corsie per senso di marcia ad un incrocio regolato da semaforo	VERO	

22867	Su strade con almeno due corsie per senso di marcia, come in figura, qualora il traffico sia intenso, si può viaggiare per file parallele	VERO	
22868	Di norma, è consentito viaggiare per file parallele lungo il tratto di strada che porta ad un incrocio regolato da agenti del traffico	VERO	
22869	In condizioni di traffico intenso su carreggiata a senso unico a tre corsie, come in figura, è consentito viaggiare per file parallele	VERO	
22870	Percorrendo una carreggiata a senso unico la svolta a sinistra si effettua immettendosi in una corsia qualsiasi, se si viaggia per file parallele	FALSO	
22871	E' consentito viaggiare per file parallele lungo il tratto di strada che porta ad un incrocio non regolato da semaforo o da agenti del traffico	FALSO	
22872	E' consentito viaggiare per file parallele su strada con due corsie e doppio senso di marcia, come quella in figura	FALSO	
22873	E' sempre consentito viaggiare per file parallele se la carreggiata a doppio senso ha almeno due corsie per ogni senso di marcia, come quella in figura	FALSO	
22874	Nei centri urbani è consentito marciare per file parallele in qualunque condizione di traffico	FALSO	
22875	E' obbligatorio viaggiare per file parallele sulle carreggiate a tre corsie per senso di marcia, come quella in figura	FALSO	
22876	Durante la marcia per file parallele, percorrendo la corsia di sinistra, bisogna mantenere in funzione l'indicatore di direzione sinistra	FALSO	
22877	La marcia per file parallele non è ammessa se la strada è a una sola carreggiata	FALSO	
22878	Durante la marcia per file parallele i motocicli possono procedere passando tra i veicoli affiancati	FALSO	

Quesito n° 4431 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22879	Agli incroci è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaie (tram e treni), salvo diversa segnalazione	VERO	
22880	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando, da fermi, ci si immette nella circolazione	VERO	
22881	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti sulle strade quando si effettua l'inversione del senso di marcia	VERO	
22882	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli quando si effettua la retromarcia	VERO	
22883	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si esce da un passo carrabile	VERO	
22884	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale in figura	VERO	

22885	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale in figura	FALSO	
22886	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale ROTATORIA	FALSO	
22887	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti negli incroci regolati da semaforo a luce gialla lampeggiante	FALSO	
22888	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti quando si svolta a sinistra	FALSO	
22889	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti in presenza del segnale in figura	FALSO	

Quesito n° 4432 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22890	Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna predisporsi ad osservare le norme di precedenza	VERO	
22891	Giungendo in vicinanza di un incrocio ci si deve spostare per tempo sulla corsia destinata alla direzione che si intende prendere	VERO	
22892	Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve segnalare per tempo l'intenzione di svoltare	VERO	
22893	Giungendo alla guida di un veicolo a due ruote in vicinanza di un incrocio, bisogna incolonnarsi dietro gli altri veicoli in attesa	VERO	
22894	Giungendo ad un incrocio è consentito impegnarlo solo se si ha la possibilità di proseguire e liberarlo	VERO	
22895	Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve usare la massima prudenza per evitare incidenti	VERO	
22896	Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna passare sempre prima dei veicoli che arrivano da destra	FALSO	
22897	Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna sorpassare velocemente a sinistra se si vuole svoltare a destra	FALSO	
22898	Giungendo in vicinanza di un incrocio nei centri abitati occorre suonare il clacson	FALSO	

Quesito n° 4433 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22899	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito procedere a zig zag, anche se le corsie direzionali sono segnate da strisce discontinue (tratteggiate)	VERO	
22900	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito cambiare improvvisamente la direzione di marcia	VERO	
22901	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito effettuare l'inversione di marcia	VERO	
22902	In corrispondenza di incroci extraurbani non è consentito effettuare la sosta	VERO	
22903	In corrispondenza di incroci extraurbani non è consentito effettuare la fermata	VERO	
22904	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito sorpassare una bicicletta, se si deve occupare la corsia opposta di marcia	VERO	
22905	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito usare i fari anabbaglianti	FALSO	
22906	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci extraurbani non è consentito superare la velocità di 60 km/h	FALSO	
22907	In corrispondenza degli incroci urbani è consentito non azionare l'indicatore di direzione per svoltare a destra	FALSO	

22908	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci regolati da semaforo non è consentito il sorpasso	FALSO	
22909	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non si deve rallentare se il semaforo è a luce gialla lampeggiante	FALSO	
22910	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci extraurbani non è consentito azionare i dispositivi di segnalazione acustica (clacson o trombe)	FALSO	

Quesito n° 4434 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22911	Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta, di norma, al conducente del veicolo che arriva da sinistra	VERO	
22912	Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, entrambi hanno l'obbligo di moderare la velocità, per evitare incidenti	VERO	
22913	Giungendo ad un incrocio, bisogna essere prudenti e tolleranti nei confronti di chi, pur non avendo la precedenza, passa ugualmente per primo	VERO	
22914	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna procedere con prudenza	VERO	
22915	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna dare la precedenza agli eventuali pedoni	VERO	
22916	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna procedere lentamente, specie se in retromarcia	VERO	
22917	Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta al conducente del veicolo che percorre la strada più stretta	FALSO	
22918	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, è obbligatorio suonare il clacson	FALSO	
22919	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, si ha la precedenza sui pedoni	FALSO	

Quesito n° 4435 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22920	Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, i conducenti degli altri veicoli debbono tener presente che potrebbe diminuire notevolmente la velocità	VERO	
22921	Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, i conducenti degli altri veicoli debbono tener presente che nella manovra si sposti a sinistra(si allarghi)	VERO	
22922	Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, non bisogna stargli troppo vicino, per non essere d'intralcio, in caso sia necessaria la manovra di retromarcia	VERO	
22923	Se un autotreno intende svoltare a destra in un incrocio, occorre rinunciare a sorpassarlo, perché potrebbe impedire la vista di segnali o di veicoli provenienti lateralmente	VERO	
22924	Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, bisogna sorpassarlo subito a sinistra	FALSO	
22925	Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, i conducenti dei veicoli che seguono devono sorpassarlo appena aziona l'indicatore di direzione	FALSO	
22926	Se un autotreno intende svoltare a destra in una strada stretta, i conducenti dei veicoli che seguono debbono azionare la segnalazione luminosa di pericolo.	FALSO	

Quesito n° 4436 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22927	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve dare la precedenza ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
22928	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare a compiere la manovra, qualora vi sia traffico intenso e continuo	VERO	

22929	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare ad eseguire la manovra, se vi è scarsa visibilità	VERO	
22930	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare l'indicatore di direzione	VERO	
22931	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso non deve creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada	VERO	
22932	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo	FALSO	
22933	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche in curva, se dà precedenza a tutti i veicoli	FALSO	
22934	Il conducente che può effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve accertarsi se la linea di mezzeria è continua	FALSO	
22935	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche con scarsa visibilità, se la linea di mezzeria è tratteggiata	FALSO	
22936	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può effettuarla solo sulle strade larghe, che permettono di eseguirla con una sola manovra	FALSO	

Quesito n° 4437 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22937	Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di curve	VERO	
22938	L'inversione del senso di marcia non è consentita in vicinanza o in corrispondenza degli incroci	VERO	
22939	Nelle strade a doppio senso non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in tutti i casi di scarsa visibilità	VERO	
22940	Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di dossi	VERO	
22941	Quando manca la segnaletica orizzontale non è consentito effettuare manovre di inversione del senso di marcia	FALSO	
22943	Fuori dai centri abitati non è consentito effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
22944	Sulle autostrade a tre corsie per ogni senso di marcia è consentito l'inversione del senso di marcia	FALSO	

Quesito n° 4438 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22945	Giungendo ad un incrocio in cui la circolazione è regolata con rotatoria, bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra, solo se vi è il segnale DARE PRECEDENZA	VERO	
22946	Negli incroci regolati con circolazione rotatoria, in assenza di specifico segnale, vale la regola generale di dare la precedenza a destra	VERO	
22947	Negli incroci regolati con rotatoria, la circolazione può essere disciplinata in modo che i veicoli in entrata diano la precedenza a quelli già circolanti nell'anello	VERO	
22948	In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, l'obbligo di dare la precedenza può essere imposto ai veicoli che stanno per immettersi	VERO	
22949	Giungendo ad un incrocio, regolato con circolazione rotatoria, prima di immettersi è opportuno moderare la velocità ed usare la massima prudenza, controllando nel contempo il comportamento degli altri utenti	VERO	
22950	Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in discesa arrestarsi ed eventualmente fare retromarcia	VERO	
22951	In presenza del segnale DARE PRECEDENZA, se occorre arrestarsi, bisogna che ciò avvenga in corrispondenza della striscia trasversale, formata da una serie di triangoli bianchi	VERO	
22952	Giungendo ad un incrocio in cui la circolazione è regolata con rotatoria, è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra	FALSO	
22954	In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, i veicoli circolanti nell'anello possono effettuare manovre di retromarcia	FALSO	
22956	Quando un incrocio è regolato con rotatoria, i veicoli circolanti all'interno dell'anello possono sorpassare sia a destra che a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4439 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22957	Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in discesa arrestarsi ed eventualmente fare retromarcia	VERO	
22958	Qualora in una strada a forte pendenza il passaggio tra veicoli risulti difficoltoso, se uno dei due conducenti si trova in vicinanza di una piazzola di scambio, spetta a lui accostare e lasciar passare l'altro conducente	VERO	
22959	In presenza del segnale DARE PRECEDENZA occorre usare prudenza e moderare la velocità, ma occorre arrestarsi solo in caso di necessità	VERO	
22960	In presenza del segnale di STOP non occorre arrestarsi, se non vi è la linea trasversale di arresto e non si vedono sopraggiungere veicoli	FALSO	
22961	Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in salita arrestarsi	FALSO	
22962	In vicinanza di un incrocio semaforizzato è consentito arrestarsi sulle strisce pedonali, se il semaforo per i pedoni è disposto al rosso	FALSO	

Quesito n° 4440 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22963	I conducenti devono attenersi alle segnalazioni di pericolo o alle prescrizioni che appaiono, con scritte luminose, sui veicoli della polizia	VERO	
22964	Se un'auto della polizia, con sirena in funzione, vi sorpassa ponendosi davanti e sul tetto ha un display con la scritta luminosa "ACCOSTARE", avete l'obbligo di arrestarvi	VERO	
22965	Se un'auto della polizia, con sirena in funzione, vi sorpassa ponendosi davanti e sul tetto ha un display con la scritta luminosa "ALT POLIZIA", solo voi avete l'obbligo di arrestarvi	VERO	
22966	Quando si vede sul tetto dell'auto della polizia un display con la scritta luminosa "INCIDENTE", bisogna diminuire la velocità	VERO	
22967	Quando vedete sul tetto di un'auto della polizia un display con la scritta luminosa "INCIDENTE", significa che quella zona è ad alto rischio di incidenti	FALSO	
22968	Se un'auto della polizia, con sirena in funzione, vi sorpassa ponendosi davanti e sul tetto ha un display con la scritta luminosa "ACCOSTARE", significa che avete l'obbligo di svoltare	FALSO	
22969	Se sul tetto di un'auto della polizia è presente un display con la scritta luminosa "RALLENTARE", l'obbligo è rivolto ai soli veicoli pesanti.	FALSO	

Quesito n° 4441 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22970	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve assicurarsi di poter effettuare la manovra senza creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada	VERO	
22971	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve tenere conto della posizione, distanza, direzione degli altri utenti della strada	VERO	
22972	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve azionare l'indicatore di direzione per segnalare con sufficiente anticipo l' intenzione di effettuare tale manovra	VERO	
22973	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito	VERO	
22974	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione può evitare di azionare l'indicatore di direzione se non sopraggiungono altri veicoli	FALSO	
22975	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito solo in presenza di apposito segnale	FALSO	
22976	Il conducente che si immette nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito ad eccezione delle biciclette	FALSO	

Quesito n° 4442 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22977	Il conducente di un motociclo che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione deve indossare ed allacciare il casco	VERO	
22978	Il conducente di un autoveicolo che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione deve allacciare la cintura di sicurezza salvo che non sia esentato	VERO	
22979	Il conducente di un motociclo che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione deve accendere il proiettore anabbagliante	VERO	
22980	Il conducente che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione deve accertarsi che la strada sia libera, guardando anche negli specchietti retrovisori	VERO	
22981	Il conducente che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione può allacciare la cintura di sicurezza dopo avere concluso tale manovra	FALSO	
22982	Il motociclista che parte dal margine della carreggiata e si immette nel flusso della circolazione può indossare il casco dopo avere concluso tale manovra	FALSO	

Quesito n° 4444 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22990	Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve effettuare la manovra senza creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada	VERO	
22991	Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve tenere conto della posizione, distanza, direzione degli altri utenti della strada	VERO	
22992	Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve evitare di creare pericolo ai conducenti di veicoli a due ruote sopraggiungenti	VERO	
22993	Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve segnalare con sufficiente anticipo la sua intenzione di effettuare tale manovra	VERO	
22994	Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve evitare brusche frenate, per garantire la sicurezza degli altri utenti della strada	VERO	
22995	Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve eseguire la manovra lampeggiando ripetutamente	FALSO	
22996	Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata deve segnalare con sufficiente anticipo azionando la segnalazione luminosa di pericolo(quattro frecce lampeggianti simultaneamente)	FALSO	
22997	Il conducente che intende fermarsi sul margine destro della carreggiata può evitare di segnalare la sua intenzione di effettuare tale manovra se il traffico è scarso	FALSO	

Quesito n° 4445 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22998	Il mancato rispetto delle norme prescritte per immettersi nel flusso della circolazione comporta, tra l'altro, la perdita di punti dalla patente	VERO	
22999	Il mancato rispetto delle norme prescritte per immettersi nel flusso della circolazione non comporta la sottrazione di punti dalla patente, ma sanzione pecuniaria	FALSO	
23000	In caso di fermata sul margine destro della carreggiata senza segnalare con sufficiente anticipo l'intenzione di effettuare tale manovra, è disposta la sottrazione di 4 punti dalla patente del conducente	FALSO	

Quesito n° 4446 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23001	Gli specchi retrovisori contribuiscono alla visione panoramica del conducente	VERO	
23002	Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo deve essere regolato in modo da garantire una buona visione posteriore	VERO	
23003	Gli specchi retrovisori centrali e laterali di un autoveicolo, devono essere regolati dopo che è stata regolata la posizione del sedile di guida	VERO	
23004	Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo deve essere regolato in modo da garantire la visione dell'intero lunotto posteriore	VERO	
23005	Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo deve essere posizionato in modo da rientrare nel campo visivo del conducente	VERO	
23006	Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo è in genere realizzato in modo da ridurre al minimo la distorsione della distanza dei veicoli che seguono	VERO	
23007	Gli specchi retrovisori devono essere utilizzati dal conducente per controllare, prima di svoltare, che non sopraggiungano veicoli da dietro	VERO	
23008	Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo ha una posizione antiriflesso da utilizzare nelle ore notturne	VERO	
23009	La posizione antiriflesso dello specchio retrovisore centrale di un autoveicolo serve a ridurre il fastidio agli occhi causato dai proiettori accesi dei veicoli che seguono	VERO	
23010	Gli specchi retrovisori devono essere utilizzati per un controllo della strada dietro al veicolo, prima di iniziare una manovra di parcheggio in retromarcia	VERO	
23011	Gli specchi retrovisori devono essere utilizzati per un controllo della strada dietro al veicolo, prima di iniziare una manovra di sorpasso	VERO	
23012	Il controllo degli specchi retrovisori permette di completare in sicurezza la manovra di sorpasso	VERO	
23013	La posizione antiriflesso dello specchio retrovisore centrale di un autoveicolo non deve essere utilizzata di notte	FALSO	
23014	La posizione antiriflesso dello specchio retrovisore centrale di un autoveicolo non può essere utilizzata quando si circola su autostrada	FALSO	
23015	Gli specchi retrovisori devono essere utilizzati per un controllo della strada dietro al veicolo, ogni volta che a un incrocio si intende proseguire diritto	FALSO	
23016	L'illuminazione interna dello specchio retrovisore si accende con l'accensione delle luci di posizione del veicolo	FALSO	
23017	Le dimensioni degli specchi retrovisori sono proporzionali alla cilindrata del veicolo	FALSO	
23018	Lo specchio retrovisore centrale di un autoveicolo può essere rimosso se il veicolo è dotato di specchio laterale sinistro	FALSO	
23019	Durante una manovra di parcheggio in retromarcia, non è necessario utilizzare gli specchi retrovisori se il veicolo è dotato di sensori di parcheggio	FALSO	
23020	Gli specchi retrovisori, nel loro complesso, consentono al conducente di vedere l'intera area di strada dietro e intorno al veicolo	FALSO	
23021	Gli autocaravan possono non essere dotati di specchi retrovisori se li rendono troppo ingombranti in larghezza	FALSO	
23022	La regolazione degli specchi retrovisori deve di norma essere effettuata con il veicolo in marcia	FALSO	
23023	Gli specchi retrovisori esterni degli autoveicoli possono essere sostituiti con altri di tipo differente, purché di superficie maggiore	FALSO	
23024	Si può circolare con un autoveicolo in cui mancano temporaneamente gli specchi retrovisori, purché a velocità non superiore a 50 km/h e tenendo in azione la segnalazione luminosa di pericolo	FALSO	

Quesito n° 4447 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23025	Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere regolato in modo da scorgere, nel suo terzo di destra, la coda del veicolo	VERO	
23026	Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere regolato in modo da poter osservare, prevalentemente, la porzione di strada a fianco del veicolo	VERO	
23027	Lo specchio retrovisore laterale sinistro falsa la percezione della distanza e della velocità dei veicoli sopraggiungenti	VERO	
23028	Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere utilizzato prima di iniziare una manovra di cambio corsia verso sinistra	VERO	
23029	Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere utilizzato prima di iniziare una manovra di sorpasso	VERO	

23030	Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere utilizzato prima di iniziare una manovra di svolta a sinistra	VERO	
23031	Lo specchio retrovisore laterale sinistro ha un angolo cieco molto ampio	VERO	
23032	Il controllo dello specchio retrovisore laterale sinistro deve essere integrato con un rapido controllo visivo laterale diretto, prima di iniziare un sorpasso	VERO	
23033	Prima di immettere il veicolo nel flusso della circolazione, è necessario controllare lo specchio retrovisore laterale sinistro nonché verificare con un controllo visivo diretto che la strada sia sufficientemente libera dietro e a fianco del veicolo	VERO	
23034	Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere regolato in modo da poter controllare il comportamento di eventuali bambini seduti nella parte posteriore del veicolo	FALSO	
23035	Lo specchio retrovisore laterale sinistro deve essere chiuso quando si circola su strade strette di montagna	FALSO	
23036	Nei centri abitati non è necessario utilizzare gli specchi retrovisori	FALSO	
23037	Se durante una manovra di inserimento nella circolazione si utilizza lo specchio retrovisore è bene non controllare anche con uno sguardo diretto per non distrarre l'attenzione dalla guida	FALSO	
23038	Gli specchi retrovisori dei veicoli a due ruote sono fissi e senza possibilità di regolazione a causa delle vibrazioni del veicolo che tendono a spostarli dalla posizione originale	FALSO	
23039	La regolazione degli specchi retrovisori va effettuata, di media, ogni mille chilometri circa	FALSO	
23040	Gli autoveicoli dotati di poggiatesta posteriori non sono muniti di specchio retrovisore centrale perché inutilizzabile	FALSO	
23041	Lo specchio retrovisore centrale può essere utilizzato come schermo per il navigatore satellitare	FALSO	

Quesito n° 4497 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23457	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la visibilità sia tale da consentire la manovra	VERO	
23458	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la manovra possa compiersi senza costituire intralcio	VERO	
23459	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo precede nella stessa corsia non abbia segnalato di voler compiere analoga manovra	VERO	
23460	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo segue sulla stessa carreggiata non abbia iniziato il sorpasso	VERO	
23461	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la strada sia libera per consentire la completa esecuzione del sorpasso	VERO	
23462	Il conducente che intende sorpassare deve valutare lo spazio necessario per la manovra anche in relazione alla differenza di velocità tra il proprio veicolo e quello da sorpassare	VERO	
23463	Il conducente che intende sorpassare deve tener conto di eventuali veicoli che provengono dalla direzione opposta	VERO	
23464	Il conducente che intende sorpassare deve valutare lo spazio necessario in relazione alla lunghezza del proprio veicolo e di quello da sorpassare	VERO	
23465	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la larghezza della carreggiata consenta la manovra in condizioni di sicurezza	VERO	
23466	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che nessun segnale verticale vieti la manovra	VERO	
23467	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi semplicemente che nessun veicolo provenga dalla direzione opposta	FALSO	
23468	Il conducente che intende sorpassare ha come unico obbligo quello di azionare l'indicatore di direzione (frecce)	FALSO	
23469	Il conducente che intende sorpassare deve unicamente accertarsi che non vi sia nessun segnale di divieto di sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4498 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23470	Prima di iniziare una manovra di sorpasso occorre azionare l'indicatore di direzione	VERO	
23471	La manovra di sorpasso si effettua, di norma, a sinistra	VERO	
23472	Il sorpasso si effettua tenendo una adeguata distanza laterale dal veicolo che si sorpassa	VERO	
23473	Dopo aver effettuato una manovra di sorpasso il conducente del veicolo deve riportarsi a destra appena possibile senza creare pericolo o intralcio	VERO	
23474	Il conducente del veicolo che viene sorpassato deve agevolare la manovra di sorpasso e non accelerare	VERO	

23475	Il conducente del veicolo che viene sorpassato, nelle strade ad una corsia per senso di marcia, deve tenersi il più vicino possibile al margine destro	VERO	
23476	La manovra di sorpasso non va effettuata se lo spazio visibile risulta insufficiente per completarla in sicurezza	VERO	
23477	La manovra di sorpasso non va effettuata se la carreggiata non è sufficientemente larga	VERO	
23478	Il conducente che intende effettuare il sorpasso ha l'obbligo di azionare il segnale acustico	FALSO	
23479	Il conducente che intende iniziare una manovra di sorpasso non ha l'obbligo di azionare l'indicatore di direzione	FALSO	
23480	Dopo il sorpasso il veicolo può immediatamente spostarsi a destra se taglia la strada a quello sorpassato	FALSO	
23481	Il conducente del veicolo sorpassato può gareggiare in velocità con il conducente del veicolo che lo sta sorpassando	FALSO	
23482	La manovra di sorpasso si effettua anche se lo spazio visibile risulta insufficiente per completarla in sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4499 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23483	Dopo aver eseguito una prima manovra di sorpasso, in strade ad almeno due corsie per senso di marcia, è possibile eseguirne un' altra senza rientrare a destra, se non si crea intralcio	VERO	
23484	La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler svoltare a sinistra	VERO	
23485	La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se, su strada a senso unico, il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler accostare a sinistra	VERO	
23486	La manovra di sorpasso del tram può effettuarsi su ambo i lati se la strada è a senso unico e la larghezza della carreggiata lo consente	VERO	
23487	Se il tram o il filobus sono fermi la manovra di sorpasso può effettuarsi a destra se esiste il salvagente	VERO	
23488	Se il tram o il filobus sono fermi la manovra di sorpasso non può effettuarsi a destra se manca il salvagente	VERO	
23489	Se il tram o il filobus sono fermi per la salita e la discesa dei passeggeri, la manovra di sorpasso può sempre effettuarsi a destra	FALSO	
23490	E' sempre vietato effettuare la manovra di sorpasso a destra	FALSO	
23491	La manovra di sorpasso può, di norma, effettuarsi a destra sulle autostrade	FALSO	
23492	La manovra di sorpasso può effettuarsi a sinistra soltanto se il veicolo da sorpassare sta svoltando a destra	FALSO	
23493	E' vietato effettuare un secondo sorpasso senza prima essersi riportati a destra	FALSO	

Quesito n° 4500 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23494	Il sorpasso è vietato in prossimità delle curve su strade a due corsie a doppio senso di marcia	VERO	
23495	Il sorpasso è vietato in prossimità dei dossi su strade a due corsie a doppio senso di marcia	VERO	
23496	Il sorpasso è vietato in caso di scarsa visibilità	VERO	
23497	Il sorpasso è consentito in curva se la strada è a due carreggiate separate con almeno due corsie per ogni senso di marcia	VERO	
23498	Il sorpasso è consentito su dossi se la strada è a due carreggiate separate e a due corsie per senso di marcia	VERO	
23499	E' vietato il sorpasso di un veicolo che ne stia superando un altro se ciò impone di spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia	VERO	
23500	E' vietato il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello, se bisogna impegnare la semicarreggiata opposta	VERO	
23501	E' vietato il sorpasso di veicoli in lento movimento ai passaggi a livello quando, a tal fine è necessario spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia	VERO	
23502	E' vietato il sorpasso di veicoli fermi ai semafori quando, a tal fine è necessario spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia	VERO	
23503	E' vietato il sorpasso di veicoli in lento movimento a causa di congestione della circolazione quando, a tal fine è necessario spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia	VERO	
23504	E' consentito il sorpasso in prossimità o in corrispondenza delle intersezioni se regolate dai semafori	VERO	
23505	E' consentito il sorpasso a destra nelle intersezioni regolate da semaforo, se il veicolo da sorpassare ha indicato di voler svoltare a sinistra ed ha iniziato la manovra	VERO	

23506	E' consentito il sorpasso nelle intersezioni se la strada è a precedenza purché a due carreggiate separate e le corsie siano delimitate dall'apposita segnaletica orizzontale	VERO	
23507	E' consentito il sorpasso in corrispondenza delle intersezioni se si supera un veicolo a due ruote non a motore e non si invade il lato riservato al senso opposto	VERO	
23508	E' consentito il sorpasso nelle intersezioni regolate da agenti del traffico	VERO	
23510	E' vietato il sorpasso di un veicolo che si sia arrestato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento di pedoni	VERO	
23511	E' vietato il sorpasso di un veicolo che abbia rallentato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento dei pedoni	VERO	
23512	E' vietato sorpassare sulle corsie di accelerazione o di decelerazione	VERO	
23513	E' vietato il sorpasso se si deve valicare la striscia longitudinale bianca continua semplice o doppia	VERO	
23514	Lo spazio necessario al sorpasso aumenta se il veicolo da sorpassare accelera	VERO	
23515	Lo spazio necessario al sorpasso aumenta in relazione alla maggiore lunghezza del veicolo da sorpassare	VERO	
23516	Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso aumenta in relazione alla maggiore lunghezza del veicolo che sorpassa	VERO	
23517	Lo spazio necessario al sorpasso è maggiore se vi è poca differenza di velocità tra i veicoli	VERO	
23518	La distanza di sicurezza va rispettata anche quando si inizia la manovra di sorpasso	VERO	
23519	E' consentito il sorpasso sul tratto discendente di un dosso in una strada a due corsie a doppio senso di marcia	VERO	
23520	E' obbligatorio accertarsi prima di effettuare il sorpasso che non vi siano segnali che lo vietino	VERO	
23521	La pericolosità del sorpasso nasce dalla possibilità di urtare altri veicoli che, davanti o dietro, intendano compiere la stessa manovra	VERO	
23522	E' vietato il sorpasso se il veicolo da superare si è fermato per dare precedenza ai pedoni, anche fuori dagli attraversamenti pedonali	VERO	
23523	E' pericoloso effettuare il rientro dopo il sorpasso se la manovra costringe i veicoli sorpassati a frenare bruscamente	VERO	
23524	Prima di rientrare nella corsia di destra dopo il sorpasso, occorre controllare la posizione del veicolo sorpassato attraverso gli specchietti retrovisori	VERO	
23525	Il sorpasso è consentito in caso di scarsa visibilità purché si lampeggi durante la manovra	FALSO	
23526	Il sorpasso è vietato in curva anche se la strada è a due carreggiate separate	FALSO	
23527	Il sorpasso è vietato in curva anche se la strada è ad almeno due corsie per senso di marcia	FALSO	
23528	E' consentito il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello senza barriere se il treno è distante	FALSO	
23529	E' consentito il sorpasso di veicoli in lento movimento ai passaggi a livello senza barriere se il treno è distante	FALSO	
23530	E' consentito il sorpasso sulle intersezioni purché non provenga nessuno dalla destra	FALSO	
23531	E' consentito il sorpasso sulle corsie d'accelerazione purché la manovra venga effettuata con attenzione	FALSO	
23532	E' sempre consentito superare un veicolo a due ruote	FALSO	
23533	E' vietato il sorpasso nelle strade a senso unico	FALSO	
23534	E' vietato il sorpasso di veicoli della polizia	FALSO	
23535	In autostrada si può sorpassare indifferentemente a destra e a sinistra	FALSO	
23536	Il sorpasso tra motocicli si può effettuare sia a destra che a sinistra	FALSO	
23537	Lo spazio necessario per il sorpasso aumenta se il veicolo da sorpassare rallenta	FALSO	
23538	Lo spazio necessario per il sorpasso è indipendente dalla lunghezza dei veicoli	FALSO	
23539	E' vietato il sorpasso di un autobus fermo per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	
23540	Il sorpasso è vietato sulle curve e sui dossi delle strade a senso unico	FALSO	
23541	Il sorpasso è vietato se si è costretti a superare la linea longitudinale tratteggiata	FALSO	
23542	E' consentito il sorpasso a destra dei motocicli se vi è spazio sufficiente	FALSO	
23543	In caso di intenso traffico è consentito ai motociclisti utilizzare per il sorpasso le corsie riservate	FALSO	

Quesito n° 4501 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23544	Quando si inizia il sorpasso è consentito segnalare la manovra ai veicoli che precedono lampeggiando con i proiettori abbaglianti	VERO	
23545	Nell'eseguire la manovra di sorpasso occorre regolare la velocità in relazione a quella del veicolo da sorpassare	VERO	
23546	Per eseguire la manovra di sorpasso nei centri urbani si possono momentaneamente superare i limiti di velocità	FALSO	
23547	Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna mantenere strettamente la destra	FALSO	
23548	Nell'eseguire la manovra di sorpasso non bisogna accelerare	FALSO	
23549	Dopo il sorpasso bisogna rientrare immediatamente a destra, rallentando	FALSO	
23550	È vietato il sorpasso degli autobus in servizio pubblico di linea	FALSO	
23551	È vietato il sorpasso quando il veicolo che precede ha azionato l'indicatore di direzione destro	FALSO	
23552	È vietato il sorpasso se nevica	FALSO	
23553	È vietato il sorpasso in corrispondenza dei passi carrabili	FALSO	
23554	È vietato il sorpasso in prossimità degli ospedali	FALSO	
23555	È vietato il sorpasso in prossimità delle stazioni di servizio	FALSO	

Quesito n° 4502 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23556	Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito sulle strade a senso unico	VERO	
23557	Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito sulle carreggiate a senso unico	VERO	
23558	Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito sulle strade a due corsie per senso di marcia	VERO	
23559	Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito sulle strade a due carreggiate separate	VERO	
23560	E'vietato sorpassare accodandosi ad un'ambulanza in servizio di emergenza	VERO	
23562	Su carreggiate a due corsie e a doppio senso in prossimità di un dosso, è consentito sorpassare veicoli a trazione animale	FALSO	
23563	Su carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia in prossimità di un dosso, è consentito sorpassare nella scia del veicolo che precede	FALSO	
23564	In prossimità di un dosso è consentito invadere l'opposta semicarreggiata, per sorpassare autobus di linea fermi per la salita e discesa dei passeggeri	FALSO	
23565	Non si può sorpassare in corrispondenza dei dossi su carreggiata a senso unico a due corsie	FALSO	
23566	Non si può sorpassare un veicolo che abbia segnalato l'intenzione di accostarsi al margine destro della carreggiata	FALSO	
23567	Non si può sorpassare in corrispondenza dell'uscita di un pubblico parcheggio	FALSO	
23568	E' vietato il sorpasso se alla sinistra del veicolo si trova una linea bianca discontinua affiancata da una continua	FALSO	
23569	Non si può sorpassare sulla destra il tram che marcia al centro della carreggiata	FALSO	

Quesito n° 4503 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23570	Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a evitare di stringere o di tagliare la strada al veicolo sorpassato	VERO	
23571	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urtare altri veicoli che manifestano l'intenzione di compiere la stessa manovra	VERO	
23572	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di collisione, in fase di avvicinamento, con il veicolo da sorpassare	VERO	
23573	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di collisione, in fase di rientro in corsia, con il veicolo sorpassato	VERO	
23574	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urto frontale con un veicolo che provenga dal senso contrario	VERO	
23575	La pericolosità del sorpasso è determinata dalla ridotta larghezza della carreggiata	VERO	
23576	Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a mantenersi il più a lungo possibile nella corsia di sorpasso	FALSO	
23577	Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a segnalare continuamente con l'avvisatore acustico l'effettuazione della manovra	FALSO	
23578	Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a mantenere una velocità almeno doppia di quella del veicolo sorpassato	FALSO	
23579	La pericolosità del sorpasso è determinata dalla presenza, sulla strada, di delineatori normali di margine	FALSO	

23580	Il sorpasso è vietato di notte, nei centri urbani con pubblica illuminazione insufficiente	FALSO	
23581	Il sorpasso è vietato quando sulla carreggiata è tracciata la linea tratteggiata di mezzeria	FALSO	
23582	Il sorpasso è vietato quando sulle strade di montagna si è preceduti da un autobus di linea	FALSO	
23583	Nella fase di rientro dal sorpasso in autostrada, il conducente deve distanziarsi di almeno 100 m dal veicolo sorpassato	FALSO	
23584	Nella fase di rientro dal sorpasso il conducente deve segnalare acusticamente la manovra al veicolo sorpassato	FALSO	
23585	Il sorpasso a destra è consentito quando il filobus è fermo per la salita e la discesa dei passeggeri, anche se non esiste salvagente	FALSO	
23586	Il sorpasso a destra è consentito quando si percorre una strada extraurbana a senso unico	FALSO	
23587	Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che la potenza del motore del proprio veicolo sia maggiore di quella del veicolo da sorpassare	FALSO	

Quesito n° 4504 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23588	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non gareggiare in velocità con il veicolo sorpassante	VERO	
23589	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non accelerare la propria andatura	VERO	
23590	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di fermarsi appena possibile per far defluire il traffico se guida un veicolo molto lento	VERO	
23591	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di tenersi il più possibile vicino al margine destro su strade ad unica corsia per senso di marcia	VERO	
23592	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di portarsi al centro della carreggiata per evitare sorpassi in scia	FALSO	
23593	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di azionare la segnalazione luminosa di pericolo(lampeggio simultaneo di tutte le frecce) per segnalare che la strada è sgombra	FALSO	
23594	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di ridurre sempre la propria velocità	FALSO	
23595	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di inserire le marce più basse per facilitare il sorpasso	FALSO	
23596	Per effettuare il sorpasso bisogna considerare che un veicolo trainante un caravan non può mai essere superato in una discesa a forte pendenza	FALSO	

Quesito n° 4505 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23597	E' consentito sorpassare un'auto della Polizia, se non è in servizio di emergenza e non vi sono altri tipi di impedimenti	VERO	
23598	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, è consigliabile ridurre la velocità	VERO	
23599	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
23600	Se si viene sorpassati ed avviene un incidente, si può avere una parte di responsabilità, se non si è fatto il possibile per facilitare la manovra di sorpasso	VERO	
23601	E' vietato sorpassare un'auto della Polizia, non in servizio di emergenza, per non ostacolarne la marcia	FALSO	
23602	Sulle autostrade a tre corsie per senso di marcia è consentito sorpassare un'auto della polizia, anche se in servizio di emergenza	FALSO	
23603	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre tenere accesi i proiettori abbaglianti, come segnale di pericolo	FALSO	
23604	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, si ha l'obbligo di mantenere la stessa velocità	FALSO	
23605	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre azionare l'indicatore di direzione destro, come segnale di pericolo	FALSO	

Quesito n° 4506 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23606	Durante un sorpasso in autostrada, la scarsa attenzione posta ai veicoli che seguono può essere causa di incidente	VERO	
23607	Durante un sorpasso in autostrada, l'insufficiente distanza di sicurezza può essere causa di incidente	VERO	

23608	Durante un sorpasso in autostrada, può essere causa di incidente l'improvviso spostamento sulla corsia di sorpasso di uno dei veicoli che precedono	VERO	
23609	Durante un sorpasso in autostrada, mantenersi troppo a lungo sulla corsia di sorpasso può essere motivo di intralcio	VERO	
23610	Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se viene effettuato accodandosi ad un veicolo che sta sorpassando	VERO	
23611	Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se il forte vento laterale compromette la stabilità dei veicoli	VERO	
23612	Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se viene effettuato in vicinanza di una piazzola di sosta	FALSO	
23613	Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se si viaggia con le luci anabbaglianti sempre accese	FALSO	

Quesito n° 4507 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23614	Se si parcheggia in una zona regolamentata con parchimetro, occorre esporre l'apposito tagliando, in modo che sia ben visibile	VERO	
23615	Per parcheggiare in una zona regolamentata mediante disco orario, bisogna esporre in modo ben visibile l'orario di arrivo	VERO	
23616	In una zona in cui la sosta è regolamentata con parchimetro, non occorre utilizzarlo se ci si ferma soltanto per far salire o scendere un passeggero	VERO	
23617	Nelle aree di parcheggio a tempo limitato, i veicoli al servizio di persone diversamente abili non sono obbligati a rispettare il limite di tempo stabilito per la sosta.	VERO	
23618	Per parcheggiare in una zona regolamentata mediante disco orario, bisogna indicare sul disco l'orario di fine della sosta, oppure trascriverlo su un foglio di carta	FALSO	
23619	In una zona in cui la sosta è regolamentata mediante disco orario, prima che scada il tempo di validità della sosta è consentito aggiornare l'orario, senza che il veicolo venga spostato	FALSO	
23620	In una zona in cui la sosta è regolamentata con parchimetro, non occorre utilizzare il parchimetro se si effettua una breve sosta	FALSO	
23621	Se si parcheggia in una zona regolamentata mediante disco orario, bisogna trascrivere su un foglio di carta l'ora di arrivo, senza indicare i minuti	FALSO	

Quesito n° 4508 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23622	Il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato destro di una strada urbana, prima di aprire la portiera, deve fare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
23623	Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve controllare che non sopraggiungano veicoli	VERO	
23624	E' opportuno che il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato sinistro in una strada urbana a senso unico, ricordi al passeggero di prestare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono, prima di aprire la portiera	VERO	
23625	E' opportuno che il conducente di un autoveicolo, in sosta sul lato destro di una strada urbana, ricordi al passeggero che apre la portiera di destra di fare attenzione ai pedoni in transito	VERO	
23626	Il conducente di un autoveicolo può lasciare il motore acceso se sosta per poco tempo	FALSO	
23627	Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve preoccuparsi dei veicoli che sopraggiungono da dietro, ma non di quelli di fronte	FALSO	

Quesito n° 4509 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23628	Prima di iniziare a guidare un autoveicolo è opportuno regolare il sedile e il poggiatesta, secondo la propria statura	VERO	
23629	Prima di iniziare a guidare un autoveicolo è opportuno regolare gli specchi retrovisori interni ed esterni	VERO	
23630	Prima di iniziare a guidare un motociclo è opportuno regolare gli specchi secondo la propria statura	VERO	
23631	Quando si guida un veicolo a motore, bisogna avere con sé tutti i documenti necessari per la guida (carta di circolazione, certificato di assicurazione, patente ecc.), e in corso di validità	VERO	
23632	Prima di iniziare a guidare un veicolo a motore bisogna essere certi che la categoria di patente posseduta ne consenta la guida	VERO	

23633	Prima di iniziare a guidare un veicolo, bisogna essere certi del perfetto stato di efficienza del mezzo	VERO	
23634	Prima di iniziare a guidare un veicolo bisogna accertarsi che gli oggetti trasportati siano sistemati in modo da evitarne la caduta o dispersione	VERO	
23635	Prima di iniziare a guidare un veicolo, bisogna controllare che non sia compromessa la visibilità posteriore e laterale, per la presenza di passeggeri o per il carico mal posizionato	VERO	
23636	Prima di iniziare a guidare un autoveicolo, bisogna individuare i comandi (leve e pulsanti) necessari per la guida e comprenderne bene il funzionamento	VERO	
23637	Prima di iniziare a guidare un'autovettura, bisogna controllare che i passeggeri abbiano regolarmente allacciato le cinture di sicurezza	VERO	
23638	Prima di iniziare a guidare un veicolo a motore bisogna regolare il contachilometri parziale	FALSO	
23639	Prima di iniziare a guidare un veicolo a motore bisogna disinserire l'airbag del lato conducente	FALSO	
23641	Prima di iniziare a guidare un veicolo, bisogna verificarne lo stato di efficienza solo se si deve intraprendere un lungo viaggio	FALSO	

Quesito n° 4510 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23642	L'arresto è l'interruzione della marcia del veicolo dovuta ad esigenze della circolazione, come ad esempio ad un semaforo rosso	VERO	
23643	La fermata di un veicolo è la temporanea sospensione della marcia per consentire la salita o la discesa delle persone	VERO	
23644	La fermata di un veicolo è la temporanea sospensione della marcia per esigenze di brevissima durata, come ad esempio per chiedere informazioni agli agenti del traffico	VERO	
23645	La fermata di un veicolo è la temporanea sospensione della marcia per esigenze di brevissima durata.	VERO	
23646	L'arresto è la temporanea sospensione della marcia per esigenze del conducente o dei passeggeri di un veicolo	FALSO	
23647	La fermata è l'interruzione della marcia del veicolo dovuta ad esigenze della circolazione	FALSO	
23648	La fermata per esigenze del conducente può avere la durata massima di dieci minuti	FALSO	
23649	La fermata di un veicolo è vietata se i passeggeri che scendono sono più di uno	FALSO	

Quesito n° 4511 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23650	La fermata non deve arrecare intralcio alla circolazione	VERO	
23651	Durante la fermata il conducente non deve impedire con il proprio autoveicolo il normale flusso del traffico	VERO	
23652	Durante la fermata il conducente deve comportarsi in modo da non costituire pericolo agli altri utenti della strada	VERO	
23653	Durante la fermata il conducente deve essere sempre presente e pronto a riprendere la marcia	VERO	
23654	Durante la fermata il conducente deve sempre adottare le opportune cautele atte ad evitare incidenti	VERO	
23655	Non è consentito fermarsi per chiedere informazioni agli agenti del traffico, quando ciò possa causare intralcio o rallentamento alla circolazione	VERO	
23656	Durante la fermata il conducente può allontanarsi per brevissimo tempo prima di riprendere la marcia	FALSO	
23657	La fermata di un veicolo è sempre consentita per chiedere informazioni agli agenti del traffico	FALSO	
23658	Durante la fermata il conducente, se si allontana, deve lasciare il veicolo con il motore acceso	FALSO	

Quesito n° 4512 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23659	In caso di fermata, ove non esista marciapiede rialzato, il conducente deve lasciare uno spazio non inferiore ad un metro per il transito dei pedoni	VERO	
23660	Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare, se possibile, il veicolo fuori della carreggiata	VERO	
23661	Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare il veicolo fuori della carreggiata, ma non sulle piste ciclabili	VERO	

23662	Fuori dei centri abitati, se non è possibile collocare il veicolo fuori della carreggiata, il conducente deve effettuare la fermata il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
23664	Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata ha l'obbligo di collocare il veicolo fuori della carreggiata, eventualmente su una pista ciclabile	FALSO	

Quesito n° 4513 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23665	La fermata è vietata in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello	VERO	
23666	La fermata è vietata sui binari di linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciare la marcia dei veicoli su rotaia	VERO	
23667	La fermata è vietata nelle gallerie, salvo diversa segnalazione.	VERO	
23668	La fermata è vietata nei sottovia, sotto i sovrapassaggi, sotto i fornici e i portici, salvo diversa segnalazione.	VERO	
23669	La fermata è vietata sui dossi.	VERO	
23670	Fuori dai centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento la fermata è vietata in prossimità dei dossi.	VERO	
23671	La fermata è vietata nelle curve e, fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, anche in loro prossimità	VERO	
23672	La fermata è vietata sul margine destro della carreggiata	FALSO	
23673	La fermata è vietata lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione	FALSO	
23674	La fermata di breve durata è consentita anche in curva.	FALSO	
23675	La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili	FALSO	
23676	La fermata è vietata sulle aree destinate al mercato o al carico e allo scarico delle merci	FALSO	

Quesito n° 4514 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23677	La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali stradali verticali in modo da occultarne la vista	VERO	
23678	La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali semaforici in modo da occultarne la vista	VERO	
23679	La fermata è vietata in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione e lungo le corsie di canalizzazione	VERO	
23680	Fuori dei centri abitati, la fermata è vietata in corrispondenza e in prossimità delle aree di intersezione	VERO	
23681	Nei centri abitati, la fermata e la sosta sono vietate in corrispondenza delle aree di intersezione e in prossimità di esse a meno di 5 metri, salvo diversa segnalazione.	VERO	
23682	La fermata è vietata limitatamente alle ore di esercizio, in corrispondenza dei distributori di carburante	FALSO	
23683	La fermata è vietata dopo il segnale DIVIETO DI SOSTA	FALSO	
23684	La fermata è vietata in prossimità dei segnali stradali, anche se il veicolo non ne occulta la vista	FALSO	
23685	La fermata è vietata lungo le autostrade, anche in caso di emergenza	FALSO	
23686	Nei centri abitati la fermata è vietata in prossimità delle aree di intersezione, a più di 5 metri	FALSO	
23687	La fermata è consentita sulle corsie di accelerazione, purché brevissima	FALSO	

Quesito n° 4515 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23688	La sosta e la fermata sono sempre vietate sugli attraversamenti pedonali	VERO	
23689	La sosta e la fermata sono vietate in ogni caso sulle piste ciclabili e agli sbocchi di esse	VERO	
23690	La sosta e la fermata sono vietate sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione	VERO	
23691	La fermata è consentita allo sbocco dei passi carrabili	VERO	
23692	La fermata è consentita davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani	VERO	

23693	La fermata è consentita sugli attraversamenti pedonali per far scendere un passeggero	FALSO	
23694	La fermata per esigenze di brevissima durata è vietata sulle piste ciclabili ma non agli sbocchi di esse	FALSO	
23695	La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili	FALSO	
23696	La fermata è sempre vietata in seconda fila	FALSO	
23697	La fermata è vietata in ogni caso nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 4516 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23698	La sosta è la sospensione della marcia del veicolo protratta nel tempo, con possibilità del conducente di allontanarsi	VERO	
23699	Durante la sosta il conducente può allontanarsi dal veicolo	VERO	
23700	Durante la sosta il conducente deve adottare le opportune cautele atte ad evitare incidenti	VERO	
23701	Durante la sosta il conducente deve impedire l'uso del veicolo senza il suo consenso	VERO	
23702	Durante la sosta nelle ore notturne il conducente deve lasciare in ogni caso accese le luci di posizione	FALSO	
23703	Durante la sosta il conducente non può allontanarsi dal veicolo per più di tre ore	FALSO	

Quesito n° 4517 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23704	Durante la sosta è opportuno che il conducente azioni il freno di stazionamento ed inserisca il rapporto più basso del cambio di velocità	VERO	
23705	Durante la sosta il conducente deve adottare accorgimenti atti a garantire l'immobilità del veicolo, indipendentemente dal grado di pendenza della strada	VERO	
23706	Durante la sosta nelle strade a forte pendenza, è opportuno che il conducente azioni il freno di stazionamento, inserisca il rapporto più basso del cambio di velocità e lasci il veicolo con le ruote sterzate verso il marciapiede	VERO	
23707	Durante la sosta il conducente deve lasciare il veicolo con il motore spento	VERO	
23708	Durante la sosta il conducente che lascia il veicolo su strada in salita, deve avere cura di inserire la quarta marcia	FALSO	
23709	Durante la sosta il conducente deve posizionare il cambio di velocità dell'autovettura in folle	FALSO	

Quesito n° 4518 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23710	Salvo diversa segnalazione il conducente, in caso di sosta nei centri abitati, deve collocare il veicolo il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, parallelamente ad esso e secondo il senso di marcia, purché esista il marciapiede rialzato	VERO	
23711	In caso di sosta ove non esista marciapiede rialzato, il conducente deve lasciare uno spazio non inferiore ad un metro per il transito dei pedoni	VERO	
23712	Fuori dei centri abitati, il conducente che deve sostare ha l'obbligo di collocare il veicolo, ove possibile, fuori della carreggiata	VERO	
23713	Fuori dei centri abitati, il conducente che deve sostare ha l'obbligo di collocare il veicolo fuori della carreggiata, ma non sulle piste ciclabili	VERO	
23714	Fuori dei centri abitati il conducente deve collocare il veicolo in sosta fuori della carreggiata, ma non sulle banchine, salvo diversa segnalazione	VERO	
23715	Fuori dei centri abitati, in caso di impossibilità a collocare il veicolo fuori della carreggiata, il conducente deve sostare il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
23716	In caso di sosta in un centro abitato, il conducente deve collocare il veicolo il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, anche dove non esiste il marciapiede rialzato	FALSO	
23717	Fuori dei centri abitati, il conducente in caso di sosta deve collocare il veicolo fuori della carreggiata, eventualmente anche sulle piste ciclabili	FALSO	

Quesito n° 4519 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23719	Nelle strade urbane a senso unico di marcia, la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purché rimanga uno spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli	VERO	

23720	Nelle strade urbane a senso unico di marcia, la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purché rimanga uno spazio non inferiore a tre metri di larghezza per il transito dei veicoli	VERO	
23721	Nelle zone predisposte per la sosta, il conducente deve collocare il veicolo nel modo prescritto dalla segnaletica	VERO	
23722	Nelle zone nelle quali gli spazi di sosta sono delimitati da segnaletica orizzontale, il conducente deve sempre sistemare il proprio veicolo entro uno degli appositi spazi(stalli), senza invadere quelli contigui	VERO	
23723	Nelle strade urbane a senso unico di marcia, la sosta è sempre consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata	FALSO	
23725	Nelle zone nelle quali gli spazi di sosta sono delimitati da segnaletica orizzontale, il conducente può sistemare il proprio veicolo anche fuori dall'apposito spazio (stallo) ad esso destinato, a condizione che la sosta sia di brevissima durata	FALSO	
23726	In una zona in cui la sosta è regolata con parchimetro, non occorre utilizzarlo se la sosta è di breve durata	FALSO	

Quesito n° 4520 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23727	La sosta è vietata in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello	VERO	
23728	La sosta è vietata sui binari di linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciare la marcia dei veicoli su rotaia	VERO	
23729	La sosta è vietata nelle gallerie, salvo diversa segnalazione	VERO	
23730	La sosta è vietata nei sottovia, sotto i sovrapassaggi, sotto i fornici e i portici, salvo diversa segnalazione	VERO	
23731	La sosta è vietata sui dossi.	VERO	
23732	Fuori dai centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, la sosta è vietata in prossimità dei dossi	VERO	
23733	La sosta è vietata in corrispondenza dei passaggi a livello ma non in loro prossimità	FALSO	
23734	La sosta è vietata sui binari delle linee ferroviarie ma non di quelle tranviarie	FALSO	
23735	La sosta è consentita nelle gallerie illuminate	FALSO	
23736	La sosta, ma non la fermata, è vietata nei sottovia, sotto i sovrapassaggi, sotto i fornici e i portici	FALSO	
23737	Fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, è consentita la sosta in prossimità dei dossi.	FALSO	

Quesito n° 4521 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23738	La sosta e la fermata sono vietate nelle curve e, fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, anche in loro prossimità	VERO	
23739	La sosta e la fermata sono vietate in prossimità e in corrispondenza di segnali stradali verticali in modo da occultarne la vista	VERO	
23740	La sosta e la fermata sono vietate in prossimità e in corrispondenza di segnali semaforici in modo da occultarne la vista	VERO	
23741	La sosta e la fermata sono vietate in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione e lungo le corsie di canalizzazione	VERO	
23742	Fuori dei centri abitati, la sosta e la fermata sono vietate in corrispondenza e in prossimità delle aree di intersezione	VERO	
23743	La sosta è vietata nelle curve ma, fuori dei centri abitati e sulle strade di scorrimento, non è vietata in loro prossimità	FALSO	
23744	La sosta, ma non la fermata, è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali semaforici in modo da occultarne la vista	FALSO	
23745	La sosta è vietata in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione ma non lungo le corsie di canalizzazione	FALSO	
23746	Fuori dei centri abitati, la sosta è vietata in corrispondenza delle aree di intersezione ma non in loro prossimità	FALSO	

Quesito n° 4522 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23747	La sosta è vietata allo sbocco dei passi carrabili	VERO	
23748	La sosta ma non la fermata è vietata sugli attraversamenti pedonali	FALSO	
23749	La sosta è vietata sulle piste ciclabili, ma non agli sbocchi di esse nel caso sia di breve durata	FALSO	
23750	La sosta è consentita sui marciapiedi, solo se di breve durata	FALSO	

Quesito n° 4523 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23751	La sosta è vietata se si impedisce l'accesso ad altro veicolo già regolarmente in sosta	VERO	
23752	La sosta è vietata dovunque venga impedito lo spostamento di veicoli in sosta	VERO	
23754	La sosta è vietata negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata degli autobus, dei filobus e dei veicoli circolanti su rotaia	VERO	
23755	La sosta è vietata a meno di 15 metri dal segnale di fermata di autobus, filobus e veicoli circolanti su rotaia, qualora gli spazi di stazionamento non siano delimitati	VERO	
23756	La sosta degli autoveicoli in doppia fila è consentita per pochi minuti, azionando le luci di emergenza	FALSO	
23757	La sosta degli autoveicoli in doppia fila è consentita purché rimanga spazio sufficiente per la circolazione di due file di veicoli	FALSO	
23758	La sosta è consentita negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata degli autobus, dei filobus e dei veicoli circolanti su rotaia purché sia di breve durata	FALSO	

Quesito n° 4524 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23759	La sosta è vietata negli spazi riservati allo stazionamento dei veicoli in servizio di piazza	VERO	
23760	La sosta è vietata sulle aree destinate al mercato e ai veicoli per il carico e lo scarico di cose, nelle ore stabilite	VERO	
23761	La sosta è vietata sulle banchine, salvo diversa segnalazione	VERO	
23762	La sosta è vietata negli spazi riservati alla fermata o alla sosta dei veicoli per persone invalide	VERO	
23763	La sosta è vietata in corrispondenza degli scivoli o dei raccordi tra i marciapiedi e la carreggiata utilizzati dai veicoli per persone invalide	VERO	
23764	La sosta è consentita negli spazi riservati allo stazionamento dei taxi solo se non si protrae per lungo tempo	FALSO	
23765	La sosta è consentita sulle aree destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di cose, nelle ore stabilite, soltanto se di breve durata	FALSO	
23766	La sosta è consentita negli spazi riservati alla fermata o alla sosta dei veicoli per persone invalide purché di breve durata	FALSO	

Quesito n° 4525 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23767	La sosta è vietata nelle corsie o carreggiate riservate ai mezzi pubblici	VERO	
23768	La sosta è vietata nelle aree pedonali urbane	VERO	
23769	La sosta è vietata nelle zone a traffico limitato per i veicoli non autorizzati	VERO	
23770	La sosta è vietata negli spazi destinati a servizi di emergenza o di igiene pubblica indicati dalla apposita segnaletica	VERO	
23771	La sosta è vietata davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani	VERO	
23772	Brevi soste sono consentite nelle aree pedonali urbane	FALSO	
23774	La sosta così come la fermata sono vietate davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani	FALSO	

Quesito n° 4526 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23776	Nei centri abitati il conducente non deve lasciare in sosta un rimorchio staccato dalla motrice, salvo diversa segnalazione	VERO	
23777	Nel caso in cui la sosta è espressamente vietata da una norma del codice stradale, l'osservanza di tale divieto non è condizionata dalla presenza di cartelli segnaletici	VERO	
23778	La sosta è vietata in corrispondenza dei distributori di carburante, sino a 5 metri prima e dopo, anche quando i distributori sono chiusi	FALSO	

Quesito n° 4527 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23780	La sosta negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata di autobus, filobus e veicoli circolanti su rotaia comporta, tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente.	VERO	

23781	La sosta, a meno di 15 metri dal segnale di fermata degli autobus, qualora gli spazi di fermata non siano delimitati, comporta tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente	VERO	
23782	La sosta negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli per persone invalide, comporta, tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente	VERO	
23783	La sosta in corrispondenza degli scivoli o dei raccordi tra i marciapiedi e la carreggiata utilizzati dai veicoli per persone invalide comporta, tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente	VERO	
23784	La sosta nelle corsie o carreggiate riservate ai mezzi pubblici comporta, tra l'altro, la sottrazione di punti dalla patente	VERO	
23785	La sosta negli spazi riservati allo stazionamento e alla fermata di autobus, filobus e veicoli circolanti su rotaia, è consentita se si utilizza il disco orario	FALSO	
23786	La sosta a meno di 15 metri dal segnale di fermata autobus, qualora gli spazi di stazionamento non siano delimitati, è consentita azionando la segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce lampeggianti simultaneamente)	FALSO	
23787	La sosta negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli per persone invalide comporta una sanzione pecuniaria, ma non la sottrazione di punti dalla patente del conducente	FALSO	
23788	La sosta in corrispondenza degli scivoli o dei raccordi tra i marciapiedi e la carreggiata utilizzati dai veicoli per persone invalide, comporta la sospensione della patente	FALSO	
23789	La sosta nelle corsie o carreggiate riservate ai mezzi pubblici, è consentita, nei centri abitati, dalle ore 22.00 alle ore 8.00	FALSO	

Quesito n° 4528 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23790	La sosta di emergenza è l'interruzione della marcia nel caso in cui il veicolo è inutilizzabile per avaria	VERO	
23791	La sosta di emergenza è l'interruzione della marcia nel caso in cui il veicolo deve arrestarsi per malessere fisico del conducente o di un passeggero	VERO	
23792	La sosta di emergenza è l'interruzione della marcia dovuta ad esigenze della circolazione	FALSO	
23793	La sosta di emergenza è la temporanea sospensione della marcia per consentire la discesa di persona invalida	FALSO	
23794	La sosta di emergenza è la temporanea sospensione della marcia per consentire ad una persona invalida di salire sul veicolo	FALSO	

Quesito n° 4529 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23795	Quando si aprono le porte di un veicolo, bisogna assicurarsi che ciò non costituisca pericolo o intralcio per gli altri utenti della strada	VERO	
23796	Prima di aprire lo sportello di un veicolo dal lato rivolto verso il centro della strada bisogna assicurarsi che non sopraggiungano altri veicoli	VERO	
23797	Prima di aprire lo sportello di un veicolo dal lato rivolto verso il marciapiede bisogna assicurarsi che non sopraggiungano pedoni	VERO	
23798	Quando si scende da un veicolo bisogna assicurarsi che ciò non costituisca pericolo o intralcio per gli altri utenti della strada	VERO	
23799	Allorché si accinge a scendere dall'autoveicolo, il conducente deve assicurarsi, anche mediante lo specchietto retrovisore, che non sopraggiungano altri veicoli	VERO	
23800	Prima di scendere dal veicolo in sosta, il conducente deve assicurarsi di avere spento il motore	VERO	
23801	L'apertura di uno sportello del veicolo dal lato del marciapiede comporta l'obbligo di attivare l'indicatore di direzione da quel lato	FALSO	
23802	L'apertura degli sportelli del veicolo dal lato rivolto verso il centro della strada è vietato	FALSO	
23803	Il conducente può lasciare il veicolo in sosta con il motore acceso per consentire il funzionamento dell'aria condizionata	FALSO	
23804	Prima di scendere dal veicolo in sosta, il conducente deve azionare il freno a mano del veicolo, su tutte le strade in discesa ma non in quelle in salita	FALSO	

Quesito n° 4530 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23805	Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve provvedere a rimuovere il carico, se possibile	VERO	

23806	Su strada extraurbana, nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico, il conducente deve presegnalare l'ostacolo mediante il segnale di veicolo fermo (triangolo)	VERO	
23807	Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve rendere sollecitamente libero, per quanto possibile, il transito	VERO	
23808	Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve presegnalare l'ostacolo mediante il segnale di STOP	FALSO	
23809	Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve restare a bordo del veicolo in attesa dei soccorsi	FALSO	

Quesito n° 4531 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23810	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente deve sollecitamente rendere libero il transito per il traffico sopraggiungente	VERO	
23811	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente deve spingere il veicolo stesso fuori della carreggiata o, se ciò non è possibile, collocarlo sul margine destro della carreggiata	VERO	
23812	In caso di ingombro della carreggiata per caduta del carico o per qualsiasi altra causa, il conducente deve rimuovere l'ingombro, per quanto possibile	VERO	
23813	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente non è tenuto a spostarlo, in attesa dei soccorsi, se il traffico è scarso	FALSO	
23814	Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico il conducente deve evitare di spostarlo per consentire la ricostruzione corretta dell'accaduto	FALSO	

Quesito n° 4532 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23816	Su strada extraurbana, nel caso di incidente che provochi l'ingombro della carreggiata per la presenza di veicoli danneggiati che non è possibile rimuovere, il conducente o i passeggeri devono presegnalare la zona mediante il segnale triangolare mobile di pericolo	VERO	
23817	Nel caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo che non è possibile spostare , il conducente deve informare l'organo di polizia, senza dover opportunamente presegnalare la zona.	FALSO	
23818	Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta del carico non removibile, il conducente può evitare di informare un organo di polizia se presegnala la zona con efficaci segnali manuali	FALSO	

Quesito n° 4533 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23819	Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscide, infiammabili o comunque pericolose, deve, tra l'altro, presegnalare la zona con il segnale mobile di pericolo anche in mezzo alla carreggiata	VERO	
23820	Su strada extraurbana, chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscide, infiammabili o comunque pericolose deve, tra l'altro, presegnalare la zona con il segnale mobile di pericolo posto anche in mezzo alla carreggiata	VERO	
23821	Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie pericolose, deve, tra l'altro, eseguire segnali manuali per impedire il transito dei veicoli dalla parte dove non è stato posto il segnale mobile di pericolo	VERO	
23822	Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscide, infiammabili o pericolose, deve, tra l'altro, rimuoverle o spargere sul terreno, se possibile, sabbia, terra, segatura o altro materiale idoneo a ripristinare l'aderenza	VERO	
23823	Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie pericolose deve, tra l'altro, eseguire segnali manuali atti a segnalare il pericolo, solo dalla parte dove è stato posto il segnale triangolare mobile di pericolo	FALSO	
23824	Il conducente di un autoveicolo che non abbia potuto evitare lo spargimento di materie pericolose, può evitare di presegnalare la zona con il segnale mobile di pericolo se esegue segnali sonori per allontanare gli altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 4534 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23826	Fuori dei centri abitati, di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza, è obbligatorio presegnalare il veicolo, fermo sulla carreggiata, con il segnale triangolare mobile di pericolo	VERO	
23827	Fuori dei centri abitati, di notte, è obbligatorio presegnalare con il segnale triangolare mobile di pericolo ogni carico caduto accidentalmente dal veicolo sulla carreggiata	VERO	
23828	Fuori dei centri abitati, è obbligatorio anche di giorno presegnalare un veicolo fermo sulla carreggiata mediante il segnale triangolare di pericolo quando non può essere visto nettamente a 100 metri di distanza	VERO	
23829	Fuori dei centri abitati è obbligatorio, anche di giorno, presegnalare un carico accidentalmente caduto sulla carreggiata mediante il segnale triangolare mobile di pericolo, quando l'ingombro non può essere visto nettamente a 100 metri di distanza	VERO	
23830	Il segnale mobile triangolare di pericolo fa parte dell'equipaggiamento obbligatorio degli autoveicoli	VERO	
23831	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto dietro al veicolo o all'ostacolo da segnalare, ad almeno 50 metri	VERO	
23832	Nel caso di intersezione a distanza inferiore a 50 metri, il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto dietro al veicolo nella posizione più idonea ad essere avvistato	VERO	
23833	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata in modo che sia visibile ad una distanza di almeno 100 metri dai veicoli sopraggiungenti	VERO	
23836	Fuori dei centri abitati, è facoltativo presegnalare, anche di giorno, un carico accidentalmente caduto sulla carreggiata mediante il segnale di pericolo, quando non può essere visto nettamente a 100 metri di distanza	FALSO	
23837	Di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza, è obbligatorio presegnalare il veicolo fermo con il segnale triangolare mobile di pericolo anche nei centri abitati	FALSO	
23838	Di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione, è obbligatorio presegnalare velocipedi, ciclomotori e motocicli fermi con il segnale triangolare mobile di pericolo anche nei centri abitati	FALSO	
23839	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sul carico accidentalmente caduto sulla carreggiata	FALSO	
23840	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata in modo che sia visibile ad una distanza di almeno 50 metri dai veicoli sopraggiungenti	FALSO	

Quesito n° 4535 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23841	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla corsia occupata dal veicolo fermo o dal carico caduto	VERO	
23842	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata ad almeno un metro dal bordo esterno di essa	VERO	
23843	Nel caso di carreggiata a più corsie, il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla corsia immediatamente a sinistra del veicolo fermo o del carico caduto	FALSO	
23844	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata ad almeno un metro dalla striscia di separazione dei sensi di marcia	FALSO	

Quesito n° 4536 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23845	Durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo il conducente deve rendersi visibile indossando il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità	VERO	
23846	Il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità da usare durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo devono essere di tipo approvato	VERO	
23847	Durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo il conducente deve indossare il giubbotto ad alta visibilità anche se si trova sulle corsie di emergenza o sulle piazzole di sosta	VERO	
23848	Per effettuare le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo è vietato al conducente scendere dal veicolo e circolare sulla strada senza indossare il giubbotto ad alta visibilità	VERO	
23849	Durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo è facoltativo l'uso del giubbotto o delle bretelle retroriflettenti ad alta visibilità	FALSO	

23850	Durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo il conducente non deve indossare il giubbotto ad alta visibilità se si trova sulle corsie di emergenza o sulle piazzole di sosta	FALSO	

Quesito n° 4537 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23853	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di autovetture che non sono in grado di sviluppare per costruzione la velocità in piano di almeno 80 km/h	VERO	
23854	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di macchine agricole	VERO	
23855	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli con carico disordinato e non solidamente assicurato o sporgente oltre i limiti consentiti	VERO	
23856	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli a tenuta non stagna e con carico scoperto, se trasportano materiali che possono disperdersi	VERO	
23857	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli le cui condizioni di uso, equipaggiamento e gommatura possono costituire pericolo per la circolazione	VERO	
23858	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di autobus per trasporto di studenti	FALSO	
23860	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli che trasportano animali vivi.	FALSO	
23861	Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i ciclomotori che sviluppano una velocità di almeno 50 km/h	FALSO	
23862	Sono ammesse a circolare su autostrade e strade extraurbane principali le macchine agricole, non trainanti un rimorchio	FALSO	
23863	Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i veicoli non muniti di pneumatici, se assicurati	FALSO	

Quesito n° 4538 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23864	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di pedoni e animali, ad eccezione delle aree di servizio e delle aree di sosta	VERO	
23865	Nelle aree di servizio e nelle aree di sosta delle autostrade e delle strade extraurbane principali gli animali possono circolare solo se debitamente custoditi	VERO	
23866	Lungo le corsie di emergenza delle autostrade i pedoni possono transitare solo per raggiungere i punti per le richieste di soccorso	VERO	
23867	In autostrada, il traino di veicoli in avaria su carreggiate, rampe, svincoli, aree di servizio o di parcheggio è consentito solo ai veicoli di soccorso autorizzati	VERO	
23868	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di pedoni e animali, anche nelle aree di servizio e nelle aree di sosta	FALSO	
23869	Nelle aree di servizio e nelle aree di sosta delle autostrade e delle strade extraurbane principali gli animali non possono circolare neppure se debitamente custoditi	FALSO	

Quesito n° 4539 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23870	Sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di servizio o di parcheggio e in ogni altra pertinenza autostradale è vietato richiedere o concedere passaggi	VERO	
23871	Nelle aree di servizio o di parcheggio delle autostrade e in ogni altra pertinenza autostradale è possibile svolgere attività commerciali solo se autorizzate dall'ente proprietario della strada	VERO	
23872	Sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di servizio o di parcheggio e in ogni altra pertinenza autostradale è consentito campeggiare, solo nelle aree a ciò destinate e per il periodo stabilito dall'ente proprietario della strada	VERO	
23873	Nelle aree di servizio delle autostrade, il conducente non deve lasciare in sosta il veicolo per più di 24 ore	VERO	
23874	Nelle autostrade è consentito concedere passaggi a persone invalide	FALSO	
23875	Sulle aree di servizio delle autostrade o di parcheggio è consentito chiedere e concedere passaggi.	FALSO	

23876	Sulle aree di servizio o di parcheggio delle autostrade e delle strade extraurbane principali è consentito campeggiare	FALSO	
23877	Nelle aree di servizio e di parcheggio delle autostrade la durata massima per la sosta di un veicolo è di tre ore	FALSO	

Quesito n° 4540 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23878	Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali è obbligatorio l'uso dei proiettori anabbaglianti anche di giorno	VERO	
23879	Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali l'uso dei proiettori anabbaglianti è facoltativo in condizioni di perfetta visibilità	FALSO	

Quesito n° 4541 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23880	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato invertire il senso di marcia e attraversare lo spartitraffico, anche all'altezza dei varchi	VERO	
23881	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato percorrere la carreggiata o parte di essa nel senso di marcia opposto a quello consentito	VERO	
23882	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato effettuare la retromarcia	VERO	
23884	Sulle corsie per le soste di emergenza delle autostrade è vietato effettuare la retromarcia	VERO	
23885	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia adottando tutti gli accorgimenti necessari	FALSO	
23886	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia in casi di particolare emergenza	FALSO	
23887	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può procedere in senso contrario al normale flusso del traffico, per brevi tratti	FALSO	
23888	Sulle autostrade e strade extraurbane principali il conducente può utilizzare la corsia di emergenza se il traffico è intenso	FALSO	

Quesito n° 4542 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23889	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente che percorre la corsia di accelerazione deve dare la precedenza ai veicoli in circolazione sulle corsie di marcia	VERO	
23890	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, per uscire dalla carreggiata il conducente deve impegnare per tempo la corsia di destra, e quindi immettersi nella corsia di decelerazione dal suo inizio	VERO	
23891	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente deve segnalare tempestivamente il cambiamento di corsia servendosi degli indicatori di direzione	VERO	
23892	In caso di ingorgo su strade extraurbane principali o autostrade, se la corsia di emergenza manca o non è sufficiente alla circolazione dei veicoli di polizia o di soccorso, il conducente del veicolo che occupa la prima corsia di destra deve disporsi il più vicino possibile alla striscia di sinistra	VERO	
23893	In caso di ingorgo il conducente può transitare sulla corsia per la sosta di emergenza solo per uscire dall'autostrada, a partire dal cartello di preavviso di uscita posto a 500 metri dallo svincolo	VERO	
23894	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, per uscire dalla carreggiata il conducente può immettersi nella corsia di decelerazione anche nel tratto successivo al suo inizio	FALSO	
23895	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali se il traffico non è intenso il conducente non ha l'obbligo di servirsi degli indicatori di direzione per segnalare il cambiamento di corsia	FALSO	
23896	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali è consentita la marcia per file parallele anche in assenza di traffico	FALSO	

Quesito n° 4543 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23897	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito sostare solo in situazioni di emergenza dovute a malessere del conducente o dei passeggeri oppure ad inefficienza del veicolo	VERO	
23898	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito, nel caso di malessere di un passeggero, fermarsi sulla corsia per la sosta di emergenza	VERO	
23899	In caso di malessere di un passeggero durante la circolazione sulla carreggiata autostradale, è consentito fermarsi sulla corsia per la sosta di emergenza	VERO	
23900	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e non deve protrarsi comunque oltre tre ore	VERO	
23901	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è vietato sostare o fermarsi, in caso di malessere dei passeggeri	FALSO	
23903	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e può protrarsi fino a 24 ore	FALSO	

Quesito n° 4544 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23904	In autostrada è vietato dare un passaggio ad un automobilista fermo per avaria del veicolo sulla corsia di emergenza	VERO	
23905	Qualora il conducente veda un automobilista fermo con veicolo in avaria in autostrada, lo deve accompagnare fino alla stazione di servizio più vicina	FALSO	
23906	Qualora il conducente veda un automobilista fermo per avaria del veicolo in autostrada, si deve fermare a prestare soccorso	FALSO	
23907	Qualora il conducente veda un automobilista fermo per avaria del veicolo in autostrada, se lo ha superato può retrocedere con prudenza per soccorrerlo	FALSO	
23908	Qualora il conducente veda un automobilista fermo in autostrada per avaria del veicolo può trainare prudentemente il veicolo, fino al primo casello di uscita	FALSO	

Quesito n° 4545 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23909	Tutti i passeggeri dei veicoli a motore devono prendere posto in modo da non limitare la libertà del conducente e da non impedirgli la visibilità	VERO	
23910	Il numero massimo di posti sulle autovetture è indicato sulla carta di circolazione	VERO	
23911	Sui veicoli è consentito il trasporto di un animale domestico, comunque in condizione da non costituire impedimento o pericolo per la guida	VERO	
23912	Sui veicoli è consentito il trasporto di animali domestici anche in numero superiore ad uno, purché custoditi in gabbia o nel vano posteriore, appositamente diviso da rete	VERO	
23913	Il numero delle persone trasportabili sulle autovetture indicato sulla carta di circolazione non comprende il conducente	FALSO	
23914	Il numero delle persone trasportabili sulle autovetture può raggiungere il massimo di dieci	FALSO	
23915	Sui veicoli è consentito il trasporto di cani anche in numero superiore ad uno, purché adeguatamente trattenuti al guinzaglio	FALSO	

Quesito n° 4546 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23917	Sui motocicli è vietato il trasporto di minori di anni 5	VERO	
23918	E' vietato ai conducenti di motocicli trainare e farsi trainare da altri veicoli	VERO	
23919	Sui motocicli è vietato trasportare oggetti che non siano solidamente assicurati	VERO	
23920	Sui motocicli è vietato trasportare oggetti che impediscano o limitino la visibilità al conducente	VERO	
23921	Sui motocicli è possibile trasportare un passeggero solo se quest'ultimo è maggiorenne	FALSO	
23922	E' consentito ai motocicli farsi trainare, ma solo da autovetture	FALSO	

Quesito n° 4547 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23924	Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da evitarne la caduta o la dispersione	VERO	
23925	Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da non diminuire la visibilità al conducente né impedirgli la libertà dei movimenti nella guida	VERO	
23926	Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da non compromettere la stabilità del veicolo	VERO	
23927	Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da non mascherare dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva né le targhe di riconoscimento e i segnali fatti col braccio	VERO	
23928	Il carico del veicolo deve essere sistemato in modo da evitarne la caduta o la dispersione solo se il conducente deve condurre il veicolo su strada extraurbana	FALSO	
23929	Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da non mascherare dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva soltanto durante la circolazione notturna	FALSO	

Quesito n° 4548 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23930	Il carico non deve superare il limite di sagoma stabilito per ogni tipo di veicolo	VERO	
23931	Sugli autoveicoli, il carico non può sporgere longitudinalmente dalla parte anteriore	VERO	
23932	Il carico può sporgere longitudinalmente dalla parte posteriore, se costituito da cose indivisibili, fino ai 3/10 della lunghezza dell'autoveicolo	VERO	
23933	Sugli autoveicoli possono essere trasportate cose che sporgono lateralmente fuori della loro sagoma non più di 30 centimetri dalle luci di posizione anteriori e posteriori (comunque entro i limiti massimi di sagoma)	VERO	
23934	E' vietato trasportare o trainare cose che strisciano sul terreno, anche se in parte sostenute da ruote	VERO	
23935	Se il carico sporge oltre la sagoma del veicolo, il conducente deve adottare tutte le cautele idonee ad evitare pericolo agli altri utenti della strada	VERO	
23936	Il carico deve essere sistemato sul veicolo in modo da segnalarne la sporgenza posteriore con il pannello retroriflettente in figura	FALSO	
23937	Il carico può sporgere lateralmente, se costituito da cose indivisibili, fino ai 3/10 della larghezza del veicolo	FALSO	
23938	E' consentito trasportare o trainare cose che strisciano sul terreno se in parte sostenute da ruote	FALSO	

Quesito n° 4549 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23939	La sporgenza longitudinale del carico, fino ai 3/10 della lunghezza del veicolo, deve essere segnalata mediante uno o due pannelli quadrangolari in figura	VERO	
23940	Il pannello in figura deve essere applicato in ogni caso in cui il carico sporge posteriormente, anche se di poco	VERO	

23941	Il pannello in figura segnala carichi indivisibili che sporgono dalla parte posteriore del veicolo	VERO	
23942	Se il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, i pannelli in figura devono essere due, posti trasversalmente alle due estremità del carico	VERO	
23943	La sporgenza longitudinale del carico, fino ai 3/10 della lunghezza del veicolo, deve essere segnalata mediante uno o due pannelli in figura	FALSO	
23944	Il pannello in figura segnala carichi indivisibili che sporgono dalla parte posteriore destra	FALSO	
23945	Se il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore del veicolo, si devono applicare due pannelli retroriflettenti in figura	FALSO	

Quesito n° 4550 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23946	Il pannello arancione retroriflettente in figura segnala veicoli che stanno trasportando merci pericolose	VERO	
23947	Il pannello in figura facilita l'individuazione dalla parte posteriore di autocarri con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
23948	Il pannello giallo in figura posto nella parte posteriore del rimorchio individua un autotreno o un autoarticolato	VERO	

23949	Il pannello arancione retroriflettente riprodott0 in figura è collocato posteriormente per segnalare carichi sporgenti pericolosi	FALSO	
23950	I pannelli in figura sono posti sulla carreggiata per segnalare un ostacolo	FALSO	
23951	Il pannello in figura deve essere applicato posteriormente agli autobus di massa totale superiore a 3,5 tonnellate	FALSO	

Quesito n° 4551 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23952	Nessun veicolo può trainare o essere trainato da più di un veicolo (salvo il caso di trasporti eccezionali)	VERO	
23953	Un autoveicolo può trainare un veicolo che non sia un rimorchio se questo non può più circolare per avaria o per mancanza di organi essenziali	VERO	
23954	Il traino per situazione di emergenza di un veicolo da parte di un altro deve avvenire attraverso un solido collegamento, come fune, catena, cavo, barra rigida, purché idoneamente segnalati	VERO	
23955	Il traino per incombente situazione di emergenza di un veicolo in avaria deve avvenire attraverso un solido collegamento, purché idoneamente segnalato per rendere i veicoli chiaramente avvistabili dagli altri utenti della strada	VERO	
23956	Qualora, in situazione di emergenza, il conducente traini con il suo veicolo un altro veicolo senza rispettare le prescrizioni relative alla solidità del collegamento è punito con la sottrazione di 2 punti dalla patente	VERO	
23957	In autostrada, un autoveicolo può trainare un veicolo che non sia un rimorchio, se questo non può più circolare per qualsiasi grave motivo	FALSO	
23958	Il traino per incombente situazione di emergenza di un veicolo in avaria deve avvenire attraverso un solido collegamento, anche se non è possibile segnalarlo	FALSO	
23960	Qualora, in situazione di emergenza, il conducente traini con il suo veicolo un altro veicolo senza rispettare le prescrizioni relative alla solidità del collegamento è punito con la sottrazione di 4 punti dalla patente	FALSO	

Quesito n° 4552 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23961	Il conducente di un'autovettura deve considerare i rischi che, sulla strada, sono legati alla presenza di velocipedi, mezzi dotati di massa modesta e caratterizzati da basse velocità e possibili oscillazioni trasversali	VERO	
23962	Il conducente di un'autovettura o di un motociclo deve adattare la propria guida anche ai rischi legati alla presenza di velocipedi nel traffico	VERO	
23963	Il conducente di un'autovettura deve prestare particolare attenzione per la presenza nel traffico di velocipedi utilizzati da conducenti giovanissimi e inesperti o da anziani	VERO	
23964	Per un ciclista che si accinge ad effettuare una manovra è molto difficile valutare la velocità di avvicinamento dei veicoli a motore presenti nel traffico	VERO	
23965	Il conducente di un'autovettura deve prevedere la difficoltà di valutazione della velocità del proprio veicolo da parte di un ciclista che, trovandosi sulla stessa corsia di marcia, si accinge a svoltare a sinistra	VERO	
23966	Il conducente deve esercitare particolare prudenza guidando in presenza di ciclista anziano che, per ispezionare la strada alle proprie spalle, esegue con difficoltà e lentezza la torsione del busto a causa dell'età avanzata	VERO	

23967	La presenza nel traffico extraurbano di bambini in bicicletta, anche se affiancati, non rappresenta un rischio per chi guida un autoveicolo, data la loro modesta velocità	FALSO	
23968	I ciclisti possono viaggiare in tutta sicurezza nel traffico extraurbano perché i conducenti dei veicoli a motore sono sempre capaci di prevedere eventuali loro cadute o pericolosi sbandamenti dovuti ad irregolarità del fondo stradale	FALSO	
23969	La velocità di avvicinamento di un'autovettura, soprattutto su strade extraurbane, è facilmente valutabile a distanza da parte di un ciclista che procede lentamente	FALSO	

Quesito n° 4553 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23970	Il conducente di un'autovettura deve costantemente ricordare il rischio derivante dalla presenza nel traffico di ciclomotoristi dotati di limitata esperienza di guida a causa della giovane età	VERO	
23971	La manovra di svolta a sinistra è particolarmente pericolosa per un ciclomotore che deve interferire con la traiettoria di una o più colonne di veicoli più veloci sopraggiungenti nella stessa direzione	VERO	
23972	Il conducente di autoveicolo deve valutare con prudenza, in relazione alla propria velocità, la distanza che lo separa da un ciclomotorista che si accinge a svoltare	VERO	
23973	Il conducente di autoveicolo deve prevedere manovre improvvise altrui, come il procedere a zig-zag di un ciclomotore	VERO	
23974	Il conducente di autoveicolo o motoveicolo deve rispettare la distanza di sicurezza laterale da ciclisti o ciclomotoristi per evitare di metterne a repentaglio l'equilibrio nella guida	VERO	
23975	Il conducente di autoveicolo deve evitare deviazioni trasversali, anche modeste, del proprio veicolo soprattutto in presenza di ciclomotoristi o ciclisti per evitarne la possibile caduta a terra	VERO	
23976	Il conducente di autoveicolo deve rispettare le norme della circolazione, ma non è tenuto a prevedere le possibili imprudenze del ciclomotorista che lo affianca sulla strada	FALSO	
23977	Risulta facile al conducente di un autoveicolo valutare la distanza che lo separa da un ciclomotorista che rallenta bruscamente per svoltare in una strada non sufficientemente segnalata	FALSO	
23978	Il conducente di un'autovettura può superare a velocità sostenuta, pur rispettando i limiti, un ciclomotorista nonostante la scarsa distanza di sicurezza laterale	FALSO	

Quesito n° 4554 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23979	Il conducente di autovettura deve conoscere i rischi derivanti dalla presenza, soprattutto su strade extraurbane, di mezzi particolarmente lenti, come ciclomotori a tre ruote	VERO	
23980	Per un'autovettura che procede a velocità sostenuta, pur rispettando i limiti su strada extraurbana a due sole corsie, un ciclomotore a tre ruote costituisce un potenziale pericolo, soprattutto se effettua manovre improvvise	VERO	
23981	Per il conducente di un'autovettura che procede a velocità regolare su strada extraurbana, può risultare difficoltosa la valutazione della velocità di una macchina agricola che, in genere, procede lentamente	VERO	
23982	La presenza di veicoli che possono raggiungere velocità molto diverse tra loro, soprattutto su strada extraurbana, costituisce un fattore di sicurezza	FALSO	
23983	Risulta facile la valutazione dei tempi di avvicinamento ad un veicolo lento per un'autovettura che, specialmente su strada extraurbana, viaggia a velocità sostenuta pur rispettando i limiti	FALSO	

Quesito n° 4555 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23984	Risulta maggiormente pericolosa la collisione tra veicoli dotati di masse molto diverse tra loro	VERO	
23985	Guidando una piccola autovettura è necessario valutare i maggiori rischi derivanti da possibili tamponamenti o collisioni con autovettura di massa superiore	VERO	

23986	Un'autovettura dotata di notevole massa costituisce, nella circolazione, una garanzia di sicurezza anche per gli altri veicoli di dimensioni e di massa inferiori	FALSO	
23987	I veicoli sono tanto più sicuri, nella circolazione, quanto più le loro masse sono differenziate	FALSO	
23988	Le grandi differenze di prestazioni e di masse fra le autovetture facilitano una buona sicurezza stradale	FALSO	

Quesito n° 4556 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23989	Il conducente di un fuoristrada (Suv) deve guidare con la massima prudenza, consapevole che l'altezza e la massa del proprio veicolo costituiscono un potenziale pericolo per pedoni, ciclisti e autovetture di modeste dimensioni	VERO	
23990	I conducenti dei fuoristrada (Suv) debbono considerare i gravi danni che i paraurti sporgenti e rafforzati del proprio mezzo possono determinare nel caso di impatto con veicoli più piccoli	VERO	
23991	Il conducente di fuoristrada (Suv) deve ricordare che la guida di tale veicolo è particolarmente impegnativa in città e che richiede particolari cautele soprattutto nelle manovre di emergenza	VERO	
23992	La guida di un fuoristrada (Suv), dotato di massa notevole e di altezza superiore alle autovetture, garantisce la massima sicurezza per gli occupanti del veicolo stesso e per gli altri utenti della strada	FALSO	
23993	Nel caso di collisione o di tamponamento, i paraurti sporgenti e rafforzati (bull bars) rendono i fuoristrada meno pericolosi per gli altri veicoli	FALSO	
23994	La guida di un fuoristrada (Suv) risulta particolarmente indicata all'interno dei centri abitati	FALSO	

Quesito n° 4557 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23995	Alla guida di un'autovettura è opportuno valutare costantemente la potenziale pericolosità dei veicoli industriali e degli autobus, a causa della loro massa notevolmente maggiore	VERO	
23996	Il conducente di motociclo o di autovettura deve saper valutare nella guida gli alti rischi derivanti da autocarri, autotreni o autoarticolati che non rispettano i limiti di velocità	VERO	
23997	Autocarri, autotreni e autoarticolati, per la loro massa notevole, non costituiscono, per un'autovettura o per un motociclo, rischi potenziali maggiori rispetto a qualsiasi altro veicolo	FALSO	

Quesito n° 4558 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23998	Nonostante le caratteristiche costruttive del veicolo rendano possibile un adeguato campo di visibilità, durante la guida il conducente deve attentamente visualizzare l'area antistante e limitrofa	VERO	
23999	Per il conducente il campo di visibilità può essere ridotto sia da uno dei poggiatesta sia da elementi della carrozzeria della propria autovettura che possono impedire accidentalmente l'avvistamento di altri utenti della strada	VERO	
24000	Per consentire una adeguata visibilità è vietato applicare pellicole adesive sul parabrezza e sui vetri laterali anteriori dei veicoli	VERO	
24001	I pedoni e soprattutto i bambini rischiano di rimanere fuori dal campo visivo del conducente di un veicolo fuoristrada (Suv) a causa delle dimensioni del mezzo	VERO	
24002	Il conducente può limitarsi ad un controllo visivo affrettato dell'area immediatamente antistante il veicolo poiché il suo mezzo dispone per costruzione di un adeguato campo di visibilità	FALSO	
24003	E' consentito applicare sui vetri laterali anteriori e sul parabrezza pellicole adesive, a condizione che siano di materiale rimovibile	FALSO	
24004	I veicoli fuoristrada presentano un'altezza tale da permettere al conducente una adeguata visibilità di tutti i possibili ostacoli in basso (ad esempio, bambini)	FALSO	

Quesito n° 4559 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24005	Prima di riprendere la marcia, il conducente di un autocarro deve prestare particolare attenzione alla possibile presenza di un pedone o di un ciclista nella zona immediatamente antistante il proprio veicolo fermo	VERO	
24006	Il conducente di un autocarro fermo al semaforo deve prevedere la presenza di pedoni e ciclisti il cui avvistamento è precluso dalla sagoma del proprio veicolo	VERO	
24007	La limitata visuale offerta dal parabrezza degli autocarri nella zona immediatamente antistante il veicolo rende pericolosa la fermata di tali mezzi in colonna, qualora siano presenti pedoni o mezzi a due ruote	VERO	
24008	Il campo di visibilità degli autocarri permette il controllo sicuro di tutta la zona immediatamente antistante e laterale	FALSO	
24009	Un pedone può attraversare la strada in tutta sicurezza passando a distanza ravvicinata rispetto alla parte frontale di un autocarro fermo in colonna che sta per ripartire, in quanto sicuramente avvistabile dal conducente	FALSO	
24010	Quando stanno per riprendere la marcia dopo un arresto al semaforo, i conducenti di autocarri possono facilmente avvistare pedoni o ciclisti che affiancano e sfiorano la parte anteriore dei propri veicoli	FALSO	

Quesito n° 4560 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24011	Il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità possono sostituire, in ogni caso, il triangolo mobile di pericolo	FALSO	
24012	Il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità possono essere solo di colore giallo	FALSO	
24013	Il giubbotto retroriflettente ad alta visibilità protegge il conducente anche da rischi chimici, calore, fuoco ed elettricità	FALSO	
24014	All'interno del veicolo bisogna tenere giubbotti o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità, in numero pari a quello dei posti disponibili	FALSO	
24015	L'obbligo di indossare il giubbotto ad alta visibilità si ha quando si sosta fuori dai centri abitati, mentre le bretelle retroriflettenti vanno indossate nelle aree urbane	FALSO	
24016	Il giubbotto retroriflettente ad alta visibilità serve per chiedere aiuto agli automobilisti in transito	FALSO	
24017	Il giubbotto retroriflettente ad alta visibilità è utile solo quando si deve sostituire una ruota forata	FALSO	

Quesito n° 4561 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24018	Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico in pericolo di cadere, è opportuno aumentare la distanza di sicurezza, specie se si è in salita	VERO	
24019	Circolando dietro ad un veicolo che ha un carico instabile, è opportuno aumentare la distanza di sicurezza e sorpassarlo appena possibile	VERO	
24020	Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico che sta per cadere, è opportuno avvertire il conducente del potenziale pericolo	VERO	
24021	Circolando dietro ad un veicolo che ha un carico poco sicuro, conviene non stargli troppo vicino, così da riuscire a fermarsi in tempo, in caso di caduta della merce trasportata	VERO	
24022	Circolando dietro ad un veicolo che ha un carico instabile, bisogna stare attenti, soprattutto quando frena o svolta, per la possibile caduta della merce trasportata	VERO	
24023	Circolando dietro ad un veicolo che ha un carico sporgente, può risultare difficile accorgersi che intende svoltare, se gli indicatori di direzione sono nascosti dalla merce penzolante	VERO	
24024	Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico che sta per cadere, conviene stringersi il più vicino possibile al margine sinistro della carreggiata	FALSO	
24025	Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico poco sicuro, conviene spostarsi lungo il margine sinistro della carreggiata	FALSO	
24026	Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico che sta per cadere, conviene sorpassarlo subito, anche se in curva	FALSO	
24027	Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico che sta per cadere, conviene arrestarsi bruscamente, ripartendo solo quando gli altri veicoli ci abbiano superato	FALSO	
24028	Circolando dietro ad un veicolo che trasporta un carico instabile, bisogna diminuire la distanza di sicurezza, in modo che gli altri veicoli rinuncino al sorpasso, non essendovi spazio sufficiente	FALSO	

Quesito n° 4562 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24029	Trainare un rimorchio su strade con forti salite fa aumentare la temperatura del liquido di raffreddamento del motore	VERO	
24030	Se si traina un rimorchio aumenta lo spazio di frenatura	VERO	
24031	Trainando un rimorchio leggero, bisogna considerare che è maggiore la forza ribaltante esercitata dal vento	VERO	
24032	Per una maggiore sicurezza, è consigliabile che nel rimorchio il carico venga sistemato in modo che gli oggetti pesanti si trovino il più vicino possibile al suo asse	VERO	
24033	Alla guida di un veicolo con rimorchio, nello svoltare a destra, bisogna fare particolare attenzione a non salire con la ruota posteriore sul marciapiede	VERO	
24034	Quando un veicolo guasto, munito di servosterzo, viene trainato, può risultare faticoso manovrare lo sterzo	VERO	
24035	Prima di trainare un rimorchio, è opportuno accertarsi che gli impianti di illuminazione e di segnalazione funzionino regolarmente	VERO	
24036	Prima di iniziare a trainare un rimorchio, bisogna controllare dagli specchi retrovisori che la visibilità sia adeguata	VERO	
24037	Quando i rimorchi sono staccati dalla motrice, devono avere una copertura assicurativa che vale anche per il rischio statico (da fermo)	VERO	
24038	I rimorchi trainati da autovetture sono muniti, in genere, di freno ad inerzia	VERO	
24039	I rimorchi devono avere targa propria	VERO	
24040	Per garantire una maggiore sicurezza durante la guida di un veicolo con rimorchio, è consigliabile concentrare il carico massimo in corrispondenza del gancio di traino	FALSO	
24041	Per poter trainare un rimorchio non occorre effettuare il collegamento elettrico fra motrice e rimorchio	FALSO	
24042	Per guidare un'autovettura che traina un veicolo guasto, con conducente a bordo, occorre la patente di guida della categoria E	FALSO	
24043	Il conducente a bordo di un veicolo guasto, che viene trainato, può essere privo di patente di guida	FALSO	
24044	Se un veicolo guasto viene trainato con le quattro ruote al suolo, occorre inserire la quarta marcia del cambio di velocità	FALSO	
24045	Gli organi di traino di un veicolo non devono essere periodicamente lubrificati	FALSO	
24046	Gli organi di traino di un veicolo possono non essere omologati, purché vengano trainati rimorchi di massa inferiore a 750 chilogrammi	FALSO	
24047	Se si traina un veicolo guasto, munito di servosterzo, lo sterzo risulterà sempre bloccato	FALSO	
24048	Trainando un rimorchio nelle forti discese, non occorre tener conto della forza di spinta esercitata dal rimorchio sulla motrice	FALSO	
24049	Per trainare un rimorchio leggero non occorre effettuare il collegamento elettrico	FALSO	
24050	Quando si traina un veicolo guasto, occorre che la distanza fra i due veicoli sia di almeno 3 metri	FALSO	
24051	Quando si traina un rimorchio, bisogna considerare che nelle curve strette la fascia di ingombro è minore	FALSO	

Quesito n° 4563 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24052	Il numero di persone trasportabili sui veicoli è indicato sulla carta di circolazione	VERO	
24053	Il numero dei posti di un veicolo è indicato sulla carta di circolazione	VERO	
24055	Il numero massimo di posti delle autovetture è pari a nove, compreso quello del conducente	VERO	
24056	Il numero di persone trasportabili sulle autovetture può essere al massimo di nove, compreso il conducente	VERO	
24057	Il numero di persone trasportabili sui motocicli è sempre di due, oltre il conducente	FALSO	
24058	Il numero di persone trasportabili sulle autovetture è al massimo di quattro	FALSO	
24059	Il numero di persone trasportabili sugli autocarri è sempre di cinque, compreso il conducente	FALSO	
24060	Il numero di persone trasportabili su un veicolo, riportato sulla carta di circolazione, non comprende il conducente	FALSO	

Quesito n° 4565 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24075	Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico degli oggetti pesanti in modo da mantenere il baricentro il più basso possibile	VERO	
24076	Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico in modo il più possibile equilibrato tra lato destro e sinistro	VERO	
24077	Il caravan non è considerato un rimorchio perché può essere adibito ad alloggio	FALSO	
24078	E' possibile alloggiare nei caravan (roulotte) durante la circolazione, purché tutti i passeggeri allaccino le cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4566 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24079	Nel rimorchio è presente un dispositivo di sicurezza che, in caso di sganciamento accidentale, aziona automaticamente il freno di stazionamento	VERO	
24080	Nei rimorchi con freno a inerzia, dopo un prolungato periodo di inattività, i freni potrebbero aver perso efficienza a causa della ruggine	VERO	
24081	Quando si lascia un rimorchio in sosta occorre azionare la leva del freno di stazionamento e, in caso di strada in pendenza, è opportuno applicare dei cunei di arresto alle ruote	VERO	
24082	La frenatura del rimorchio dotato di freno a inerzia non avviene simultaneamente a quella della motrice, in quanto l'azionamento si ha solo dopo che il rimorchio ha esercitato una spinta sulla motrice	VERO	
24083	In un rimorchio dotato di freno a inerzia l'effetto della frenata avviene quando il rimorchio si avvicina alla motrice	VERO	
24084	Alla guida di un veicolo con rimorchio, durante una frenata in marcia rettilinea, il carico trasportato tenderà a spostarsi all'indietro	FALSO	
24085	Alla guida di un veicolo con rimorchio, durante una brusca accelerazione in marcia rettilinea, il carico trasportato tenderà a spostarsi in avanti	FALSO	
24086	Nelle autovetture dotate di A.B.S. non è possibile agganciare un rimorchio privo di impianto frenante	FALSO	
24087	Nei rimorchi dotati di freno a inerzia la frenatura del rimorchio avviene simultaneamente a quella della motrice	FALSO	
24088	Nei rimorchi dotati di freno a inerzia il rimorchio frena circa un secondo prima della motrice	FALSO	

Quesito n° 4567 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24089	Nei centri abitati il conducente non deve lasciare in sosta un rimorchio staccato dalla motrice, salvo diversa segnalazione	VERO	
24091	Gli specchietti esterni montati sulla motrice non devono sporgere oltre 20 centimetri dalla sagoma del veicolo (motrice o rimorchio), con riferimento al punto di maggiore larghezza	VERO	
24092	Il rapporto di traino, entro i limiti di quello tecnicamente ammesso per il veicolo, non deve superare il valore di 1, nel caso di rimorchi muniti di freno di servizio e di massa fino a 3,5 tonnellate	VERO	
24093	Il massimo rapporto di traino per un rimorchio sprovvisto di qualsiasi dispositivo di frenatura è di 0,5	VERO	
24094	Quando il gancio di traino non viene utilizzato, perché non si sta trainando un rimorchio, la sua parte sporgente dalla sagoma posteriore del veicolo deve essere sfilata, smontata o ripiegata	VERO	
24095	I rimorchi T.A.T.S. sono destinati al trasporto di attrezzature che non devono costituire oggetto di commercio, ma essere impiegate solo per il tempo libero	VERO	
24096	I conducenti di autoveicoli trainanti un rimorchio, quando la massa complessiva a pieno carico del complesso veicolare è superiore a 3,5 tonnellate, sono considerati in stato di ebbrezza qualora sia stato accertato un valore corrispondente ad un tasso alcolemico superiore a zero grammi per litro	VERO	
24097	Nelle autostrade con carreggiate a tre o più corsie, ai conducenti di complessi di veicoli di lunghezza totale superiore a 7 metri, è vietato impegnare altre corsie all'infuori delle due più vicine al bordo destro della carreggiata	VERO	

24099	E' possibile trainare rimorchi non immatricolati, se di massa inferiore ai 750 chilogrammi	FALSO	
24100	Il rimorchio si considera parte integrante del veicolo se ha una massa fino a 3,5 tonnellate	FALSO	
24101	La larghezza del rimorchio non deve superare quella del veicolo trainante	FALSO	
24102	Il rimorchio è parte integrante del veicolo a cui è stato abbinato in fase di collaudo e non può essere agganciato a un altro veicolo	FALSO	
24103	Se si trainano caravan e rimorchi T.A.T.S. non è obbligatorio che il veicolo trainante sia munito di specchietto retrovisore destro	FALSO	
24104	Gli specchietti esterni montati sulla motrice possono sporgere fino a 50 centimetri dalla sagoma del veicolo di maggiore ingombro, qualora siano posizionati ad un'altezza da terra non superiore a 1 metro	FALSO	
24105	Nel rispetto della larghezza massima stabilita per i rimorchi T.A.T.S., le imbarcazioni trasportate possono sporgere fino a 50 centimetri per ogni lato rispetto ai bordi esterni delle luci di posizione posteriori	FALSO	
24106	Il titolare di patente di guida della categoria BE che, successivamente, consegue la patente della categoria C, può guidare anche veicoli della categoria CE	FALSO	
24108	Quando si traina un rimorchio per trasporto di animali vivi occorre tenere in funzione la segnalazione luminosa di pericolo per segnalare agli altri conducenti di aumentare la distanza di sicurezza	FALSO	
24109	Quando si traina un rimorchio occorre staccare la targa della motrice e applicarla nella parte posteriore del rimorchio	FALSO	
24110	Se nella carta di circolazione manca il valore della massa rimorchiabile, ciò significa che il veicolo è atto al traino di rimorchi di qualsiasi massa	FALSO	
24112	Sui rimorchi, il carico trasportato può sporgere dalla parte anteriore fino ai 3/10 della lunghezza del complesso dei veicoli	FALSO	
24113	Sui rimorchi leggeri, il carico trasportato può sporgere posteriormente senza obbligo di specifiche segnalazioni	FALSO	
24114	I rimorchi per il trasporto di cavalli (van) non possono circolare in autostrada	FALSO	

Quesito n° 4568 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24115	Alla guida di un veicolo con rimorchio, nello svoltare a destra, bisogna fare particolare attenzione a non investire, con la ruota posteriore destra, eventuali pedoni che si trovino vicino al marciapiede	VERO	
24116	Quando si traina un rimorchio, bisogna considerare che nelle curve la fascia di ingombro è maggiore	VERO	
24117	Trainando un rimorchio nelle forti discese, occorre tener conto della forza di spinta esercitata dal rimorchio sulla motrice	VERO	
24118	Quando si traina un rimorchio, specie se carico, si ha una sensibile riduzione della capacità di accelerazione (ripresa) del veicolo	VERO	
24119	Prima di effettuare qualsiasi manovra con il rimorchio agganciato è bene accertarsi che non vi siano cose e/o persone nel raggio di manovra del complesso	VERO	
24120	Nelle curve il rimorchio tende a "stringere" perché percorre una traiettoria circolare con raggio inferiore alla motrice	VERO	
24121	I movimenti del liquido che si verificano all'interno di un serbatoio vincolato ad un rimorchio durante i cambiamenti di direzione, in frenata e in accelerazione, sono le maggiori cause di instabilità dei complessi di veicoli	VERO	
24122	Trainando un rimorchio occorre verificare che il carico gravante sul gancio non alteri l'assetto del veicolo e l'inclinazione del fascio luminoso dei fari	VERO	
24123	Nell'affrontare una curva a velocità moderata il rimorchio compie sempre lo stesso percorso fatto dalla motrice	FALSO	
24124	Durante la marcia, il rimorchio deve avere il ruotino pivottante di manovra abbassato (poggiato al suolo)	FALSO	
24125	Nei veicoli dotati di sensori di parcheggio non è possibile agganciare un rimorchio	FALSO	
24126	Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante se si marcia a velocità moderata	FALSO	

Quesito n° 4569 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24127	Le parti meccaniche in movimento degli organi di traino di un autoveicolo e di un rimorchio devono essere mantenute pulite e adeguatamente lubrificate	VERO	

24128	Gli organi di traino di un veicolo non devono presentare giochi, deformazioni o incrinature	VERO	
24129	Gli organi di traino di un veicolo devono consentire sufficienti oscillazioni in senso verticale tra motrice e rimorchio, in modo da poter compensare le diverse inclinazioni dei veicoli dovute ai dislivelli stradali	VERO	
24130	Quando si traina un rimorchio occorre verificare che il carico verticale gravante sul gancio non ecceda il limite indicato dal costruttore	VERO	
24131	Il carico verticale massimo che può gravare sul gancio della motrice è indicato in un' apposita targhetta applicata sul gancio di traino	VERO	
24132	Gli organi di traino di un veicolo non necessitano di lubrificazione, ma devono essere periodicamente sgrassati con appositi detergenti o con benzina	FALSO	
24133	Gli organi di traino di un veicolo possono non essere di tipo omologato, se destinati solo al traino di rimorchi leggeri	FALSO	
24134	Per poter trainare un rimorchio leggero non occorre effettuare il collegamento elettrico fra motrice e rimorchio	FALSO	
24136	Per garantire una maggiore sicurezza durante la guida di un veicolo con rimorchio, è consigliabile concentrare il carico massimo in corrispondenza del gancio di traino	FALSO	

Quesito n° 4570 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24137	Il conducente di un veicolo con rimorchio deve sistemare la merce trasportata in modo che, durante la marcia, non si verifichino spostamenti, rovesciamenti, cadute o sfregamenti	VERO	
24138	In caso di prolungata inattività del rimorchio è consigliabile, se non è possibile sollevarlo da terra, aumentare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici e cambiare periodicamente la loro superficie di appoggio, in modo da evitare la loro ovalizzazione	VERO	
24139	Nel caso in cui il rimorchio rimanga inattivo per lungo tempo è consigliabile, se possibile, mantenere gli pneumatici sollevati da terra, applicando appositi sostegni sotto al telaio	VERO	
24140	Quando si traina un rimorchio, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici del veicolo trainante deve essere la stessa degli pneumatici del rimorchio	FALSO	

Quesito n° 4571 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24141	Nelle autostrade e strade extraurbane, è obbligatorio accendere i fari anabbaglianti anche di giorno o, in alternativa, le luci di marcia diurna	VERO	
24142	L'errata impostazione dell'orientamento dei proiettori può ridurre la visibilità del conducente o abbagliare gli altri utenti	VERO	
24143	Proiettori anabbaglianti male orientati possono abbagliare gli altri utenti della strada	VERO	
24144	Pur avendo acceso le luci anabbaglianti, si corre il rischio di abbagliare gli altri se le lampade sono montate in maniera errata o non sono omologate	VERO	
24145	Su un veicolo a motore non è consentito utilizzare lampade non omologate	VERO	
24146	Percorrendo una strada extraurbana durante una giornata assolata è sufficiente accendere le luci di posizione	FALSO	
24147	Percorrendo una strada extraurbana, è obbligatorio tenere accesi i proiettori abbaglianti durante le ore diurne	FALSO	
24148	L'uso delle luci di posizione è obbligatorio di notte durante la sosta fuori della carreggiata	FALSO	
24149	Per le luci di posizione è possibile utilizzare lampade di qualsiasi colore	FALSO	

Quesito n° 4572 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24150	Durante la marcia nei centri abitati, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere	VERO	
24151	Durante la marcia, in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche (neve, pioggia, nebbia), è obbligatorio tenere accese le luci di posizione e quelle anabbaglianti	VERO	
24152	Durante la marcia, in caso di nebbia con visibilità inferiore a 50 metri, bisogna usare la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato	VERO	
24153	Di notte, nei centri abitati, il veicolo in sosta al margine della carreggiata, può essere segnalato con le luci di sosta	VERO	
24154	Durante la marcia, è obbligatorio tenere accese le luci abbaglianti, a partire dal tramonto del sole fino al suo sorgere	FALSO	

24155	Di notte, in caso di sosta fuori dalla carreggiata, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti	FALSO	
24156	Se si lascia il veicolo in un parcheggio autorizzato, è obbligatorio tenere accese per tutto il tempo le luci di sosta	FALSO	

Quesito n° 4573 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24157	E' obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti, anche di giorno, quando si transita in galleria	VERO	
24158	E' obbligatorio accendere le luci del veicolo in caso di scarsa visibilità per le condizioni del tempo (nebbia, neve, pioggia)	VERO	
24159	E' obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti nelle gallerie stradali, solo se scarsamente illuminate	FALSO	

Quesito n° 4574 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24160	Durante la marcia, in caso di pioggia intensa, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato	VERO	
24161	Durante la marcia, in caso di fitta nevicata, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato	VERO	
24162	Durante la marcia fuori dai centri abitati, è obbligatorio fare uso delle luci anabbaglianti, sia di giorno che di notte	VERO	
24163	Proiettori anabbaglianti male orientati possono abbagliare gli altri utenti della strada	VERO	
24164	Durante la marcia nelle ore notturne, l'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio anche se l'illuminazione pubblica è sufficiente	VERO	
24165	Durante la marcia, l'uso delle luci anabbaglianti non è consentito nelle gallerie illuminate	FALSO	
24166	Durante la marcia, l'uso delle luci di posizione è sempre consentito in alternativa a quelle anabbaglianti	FALSO	
24167	L'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio quando si sorpassa un'auto della polizia	FALSO	

Quesito n° 4575 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24168	I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce	VERO	
24169	I catadiottri installati nella parte posteriore dei veicoli sono di colore rosso	VERO	
24170	I catadiottri installati nella parte posteriore di rimorchi e carrelli-appendice sono di colore rosso e di forma triangolare	VERO	
24171	I catadiottri vengono applicati anche sui rimorchi e sui carrelli-appendice	VERO	
24172	I catadiottri installati sulla parte davanti di rimorchi e carrelli-appendice sono di colore bianco	VERO	
24173	I catadiottri vanno accesi mezz'ora dopo il tramonto del sole	FALSO	
24174	I catadiottri vanno accesi insieme alle luci di posizione	FALSO	
24175	I catadiottri sostituiscono le luci di posizione durante la circolazione nelle strade urbane	FALSO	

Quesito n° 4576 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24176	I catadiottri hanno la funzione di indicare la presenza e l'ingombro dei veicoli su cui sono applicati	VERO	
24177	I catadiottri di colore bianco hanno la funzione di evidenziare la parte davanti dei rimorchi e semirimorchi	VERO	
24178	I catadiottri, se illuminati, hanno la funzione di rendere più visibili, specialmente di notte, i veicoli e i rimorchi in sosta sulla strada	VERO	
24179	I catadiottri rendono più visibile un veicolo guasto, nel caso in cui non funzionino le luci di posizione posteriori	VERO	
24180	I catadiottri con gli indicatori di direzione, segnalano la svolta di un veicolo	FALSO	
24181	I catadiottri di colore bianco sono installati negli autoveicoli che trasportano materiale infiammabile	FALSO	
24182	I catadiottri possono sostituire gli indicatori di direzione	FALSO	

Quesito n° 4577 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

24183	La targa posteriore di un autoveicolo è illuminata per consentire una facile lettura dei caratteri che la compongono	VERO	
24184	La targa posteriore di un autoveicolo deve essere illuminata con una luce bianca	VERO	
24185	La luce della targa di un autoveicolo si deve accendere solo di notte	FALSO	
24186	La luce della targa di un autoveicolo deve rimanere accesa se si sosta fuori dalla strada	FALSO	

Quesito n° 4578 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24187	La spia di accensione della segnalazione luminosa di pericolo è di colore rosso	VERO	
24188	La spia della temperatura dell'acqua di raffreddamento è di colore rosso	VERO	
24189	La spia della pressione dell'olio è di colore rosso	VERO	
24190	La spia della cintura di sicurezza è di colore rosso	VERO	
24191	La spia del freno a mano è di colore rosso	VERO	
24192	La spia di accensione degli indicatori di direzione è di colore rosso	FALSO	
24193	La spia di accensione delle luci anabbaglianti è di colore rosso	FALSO	
24194	La spia di accensione delle luci abbaglianti è di colore rosso	FALSO	
24195	La spia delle luci fendinebbia è di colore rosso	FALSO	
24196	La spia del dispositivo per sbrinare o disappannare il parabrezza è di colore rosso	FALSO	

Quesito n° 4583 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24223	Si devono usare gli indicatori di direzione prima di ogni cambio di corsia, quando si viaggia su strada suddivisa in corsie	VERO	
24224	Si devono usare gli indicatori di direzione se, marciando su strada a senso unico, ci si sposta sulla corsia di sinistra provenendo da quella di destra	VERO	
24225	Si devono usare gli indicatori di direzione ogni volta che si deve effettuare una manovra di svolta	VERO	
24226	Si devono usare gli indicatori di direzione se si intende uscire dalla carreggiata per effettuare una fermata	VERO	
24227	Si devono usare gli indicatori di direzione quando, partendo dal margine della carreggiata, ci si vuole immettere nella circolazione	VERO	
24228	Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di spostarsi nella corsia di decelerazione di uno svincolo autostradale	VERO	
24229	Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di entrare sulla carreggiata autostradale, provenendo da una corsia di accelerazione	VERO	
24230	Non si devono usare gli indicatori di direzione quando si cambia corsia mentre si circola su strada a senso unico	FALSO	
24231	Non è mai necessario usare gli indicatori di direzione quando si circola su strada a doppio senso ma con carreggiate separate da spartitraffico	FALSO	
24232	Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per effettuare una fermata fuori della carreggiata, ci si sposta sul margine sinistro	FALSO	
24233	Si devono usare gli indicatori di direzione destri per segnalare che si sta per frenare bruscamente	FALSO	
24234	Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per entrare in un passo carrabile, occorre svoltare a destra	FALSO	
24235	Si devono usare gli indicatori di direzione quando si effettua una svolta a sinistra, ma non quando si svolta a destra	FALSO	
24236	Si devono usare gli indicatori di direzione sinistri quando si deve percorrere un tornante verso sinistra	FALSO	

Quesito n° 4584 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24237	L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare che si vuole effettuare un cambio di corsia	VERO	
24238	L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare l'intenzione di effettuare una manovra di sorpasso	VERO	
24239	L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare l'intenzione di parcheggiare sul margine sinistro di una strada a senso unico	VERO	
24240	L'uso degli indicatori di direzione è necessario ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta	VERO	
24241	L'uso degli indicatori di direzione è necessario quando si effettuano manovre di retromarcia	VERO	

24242	L'uso degli indicatori di direzione è necessario nella marcia per file parallele, anche se non si effettuano cambiamenti di corsia	FALSO	
24243	L'uso degli indicatori di direzione è necessario per almeno 500 metri dopo aver effettuato un sorpasso	FALSO	
24244	L'uso degli indicatori di direzione è necessario quando si inizia una manovra di sorpasso, ma non quando la si termina rientrando nella corsia di marcia normale	FALSO	
24245	L'uso degli indicatori di direzione non è necessario se si deve parcheggiare il veicolo spostandosi verso il margine destro della carreggiata	FALSO	
24246	L'uso degli indicatori di direzione è necessario quando ci si arresta ad un semaforo rosso	FALSO	
24247	L'uso degli indicatori di direzione destri è necessario quando ci si arresta per cause di interruzione della circolazione	FALSO	

Quesito n° 4585 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24248	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato, di norma, durante la marcia nei centri abitati	VERO	
24249	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica è insufficiente e non si incrociano altri veicoli	VERO	
24250	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica manca e non si incrociano altri veicoli	VERO	
24251	L'uso dei proiettori a luce abbagliante va sostituito con quello dei proiettori a luce anabbagliante quando si incrociano altri veicoli	VERO	
24252	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è di norma consentito in città, in caso di nebbia fitta	FALSO	
24253	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario nelle gallerie urbane a senso unico	FALSO	
24254	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è sempre ammesso quando si trasportano feriti o ammalati gravi	FALSO	
24255	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, di giorno, se si circola su un'autostrada viaggiando controsole	FALSO	

Quesito n° 4586 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24256	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), sia di giorno che di notte, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti	VERO	
24257	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), anche all'interno dei centri abitati, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti	VERO	
24258	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante) per segnalare al veicolo che precede, sia di giorno che di notte, l'intenzione di sorpassare	VERO	
24259	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante) per segnalare al veicolo che precede, anche all'interno dei centri abitati, l'intenzione di sorpassare	VERO	
24260	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), soltanto sulle strade extraurbane	FALSO	
24261	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), anche all'interno dei centri urbani, ma unicamente di giorno	FALSO	
24262	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), solo quando si trasportano feriti o ammalati gravi	FALSO	
24264	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), esclusivamente nei casi di pericolo immediato	FALSO	

Quesito n° 4587 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24265	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando vi sia il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada	VERO	
24266	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, qualora vi sia il pericolo di abbagliare i pedoni	VERO	
24267	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, se vi è pericolo di abbagliare i conducenti di veicoli circolanti su altre strade	VERO	

24268	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando stanno per incrociare altri veicoli	VERO	
24269	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando seguono un veicolo a breve distanza	VERO	
24270	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, dopo un loro uso prolungato, per evitare di scaricare la batteria	FALSO	
24271	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, solo quando il veicolo che li precede a breve distanza è un'autovettura	FALSO	

Quesito n° 4593 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24318	Sono previste sanzioni per chi, pur facendo uso della cintura di sicurezza, ne alteri o ostacoli il normale funzionamento	VERO	
24319	Se non si allaccia la cintura di sicurezza, in caso d'improvvisa frenata si può essere proiettati contro il parabrezza	VERO	
24320	Se il veicolo è dotato di airbag frontali e laterali, si può fare a meno di allacciare la cintura di sicurezza	FALSO	
24321	Le cinture di sicurezza vanno agganciate solo se si circola a velocità uguale o superiore a 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4594 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24322	Nei veicoli dotati di airbag con comando di disabilitazione, prima di sistemare sul sedile anteriore un seggiolino per bambini (schienale rivolto verso il parabrezza), bisogna disattivare l'airbag	VERO	
24323	Nei veicoli che non sono muniti del comando per disabilitare l'airbag dal lato passeggero, il seggiolino per bambini non deve essere sistemato sul sedile anteriore, con lo schienale rivolto verso la strada	VERO	
24325	Se un veicolo è dotato di air-bag, non vi è l'obbligo di indossare le cinture di sicurezza durante la marcia	FALSO	

Quesito n° 4595 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24326	Il poggiatesta è utile per prevenire il "colpo di frusta"	VERO	
24327	Il poggiatesta è utile se viene regolato correttamente, sia in altezza che in inclinazione	VERO	
24328	Il poggiatesta è particolarmente utile per rilassare la muscolatura durante la guida	FALSO	
24329	Il poggiatesta ha una funzione non di sicurezza, ma estetica	FALSO	

Quesito n° 4596 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24330	Le donne in stato di gravidanza con particolari condizioni di rischio certificate non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza	VERO	
24331	Le persone che soffrono di particolari malattie certificate non sono tenute ad agganciare la cintura di sicurezza	VERO	
24332	Gli istruttori di guida nello svolgimento della loro professione non sono obbligati ad agganciare la cintura di sicurezza	VERO	
24333	Il postino, durante l'attività lavorativa, non ha l'obbligo di agganciare la cintura di sicurezza	FALSO	
24334	Le persone con oltre 65 anni di età non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza	FALSO	
24335	Chi guida un'autovettura munito di autorizzazione ad esercitarsi alla guida (foglio rosa), non è obbligato ad utilizzare la cintura di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4597 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24336	Il casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote	VERO	
24337	Il casco è obbligatorio per i conducenti di motocicli non dotati di cellula di sicurezza e di dispositivi di ritenuta	VERO	
24338	Il casco è obbligatorio per il passeggero di un motociclo privo di cellula di sicurezza e sistemi di ritenuta	VERO	
24339	Il casco è obbligatorio per il passeggero di un ciclomotore a due ruote, anche se maggiorenne	VERO	
24340	Il casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote, solo se minorenni	FALSO	
24341	Il casco non è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote, titolari di patente della categoria B	FALSO	
24342	Il casco non è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote	FALSO	

Quesito n° 4598 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24343	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di limitare i danni al conducente e ai passeggeri in caso di incidente stradale	VERO	
24344	Le cinture di sicurezza devono essere indossate sia dal conducente che dai passeggeri delle autovetture che ne siano dotate	VERO	
24345	Le cinture di sicurezza richiedono un periodico controllo del loro stato di usura e di efficienza	VERO	
24346	Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere mantenute sempre efficienti	VERO	
24347	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di mantenere il corpo attaccato al sedile in caso di urto violento	VERO	
24348	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri vadano a urtare parti interne del veicolo in caso di urto violento	VERO	
24349	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri siano proiettati all'esterno della autovettura in caso di urto violento	VERO	
24350	Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate in qualsiasi situazione di marcia	VERO	
24351	Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate anche dai passeggeri dei sedili posteriori delle autovetture	VERO	
24352	Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e mantenute sempre efficienti	VERO	
24353	Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si circola ad una velocità inferiore ai 30 km/h	FALSO	
24354	Non è obbligatorio, ma è consigliato, indossare le cinture di sicurezza se si occupano i posti posteriori di una autovettura	FALSO	
24355	Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza su una autovettura da parte di persone anziane (età superiore ai 70 anni)	FALSO	
24356	Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza sui veicoli muniti di air-bag	FALSO	
24357	La spia che indica il mancato agganciamento delle cinture può essere disabilitata dal conducente con apposito comando posto sul cruscotto	FALSO	
24358	Le persone obese possono utilizzare appositi strumenti che evitano che la cintura di sicurezza stia aderente al corpo	FALSO	
24359	L'arrotolatore delle cinture di sicurezza può essere disattivato o modificato dal conducente, se crea fastidio al passeggero	FALSO	
24360	Le cinture di sicurezza sono di utilità trascurabile nella circolazione urbana	FALSO	
24361	Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si effettuano tragitti di lunghezza inferiore a un chilometro all'interno dei centri abitati	FALSO	
24362	L'uso delle cinture di sicurezza consente il trasporto di bambini sui sedili anteriori in braccio a un adulto, senza pericoli	FALSO	

Quesito n° 4599 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24364	I bambini di età inferiore a 3 anni non possono viaggiare su autovetture sprovviste degli idonei sistemi di ritenuta	VERO	
24366	Se un'autovettura è munita di airbag, è possibile trasportare bambini sul sedile anteriore assicurati ad idoneo seggiolino solo se il veicolo è dotato di comando per disattivare l'airbag stesso	VERO	

24368	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato e mantenuti sempre efficienti	VERO	
24369	I sistemi di ritenuta per bambini sono di un unico tipo e sono tutti utilizzabili per trasportare bambini fino a 1,50 metri di altezza	FALSO	
24370	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché su percorsi urbani	FALSO	
24371	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché si circoli alla velocità massima di 40 km/h	FALSO	
24372	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori e a portata di braccio del conducente	FALSO	
24373	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori in braccio a persona maggiorenne	FALSO	
24374	Si possono utilizzare le cinture di sicurezza al posto dei sistemi di ritenuta per trasportare un bambino, purché sia di altezza superiore a 1,30 metri	FALSO	
24375	I seggiolini per bambini possono anche essere di costruzione artigianale, purché approvati da esperto della ASL	FALSO	

Quesito n° 4600 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24376	L'airbag è un cuscino gonfiabile di nylon o altro materiale sintetico	VERO	
24377	L'airbag entra in funzione in caso di incidente stradale con urto violento	VERO	
24378	L'airbag può essere pericoloso se si attiva mentre non si indossa la cintura di sicurezza	VERO	
24379	L'airbag serve a limitare i danni agli occupanti del veicolo per urti contro superfici interne del veicolo in caso di urto violento a seguito di incidente	VERO	
24380	L'airbag può essere talvolta disattivabile	VERO	
24381	L'airbag si gonfia automaticamente grazie al comando di un sensore	VERO	
24382	L'airbag si gonfia in pochi millisecondi	VERO	
24383	L'airbag si gonfia in pochi secondi	FALSO	
24384	L'airbag si gonfia premendo un pulsante posto sul cruscotto	FALSO	
24385	L'airbag deve essere gonfiato periodicamente per verificarne l'efficienza	FALSO	
24386	L'airbag è utile soltanto nei percorsi extraurbani	FALSO	
24387	L'airbag non va usato insieme alle cinture di sicurezza	FALSO	
24388	L'airbag non può essere montato su vetture con meno di 4 porte	FALSO	
24389	Il conducente può tarare, con apposito comando, la velocità minima d'urto al di sopra della quale far attivare l'airbag	FALSO	

Quesito n° 4601 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24390	Il casco subisce un processo di invecchiamento dovuto a luce e calore	VERO	
24391	La pulizia del casco deve essere effettuata con detersivi non corrosivi	VERO	
24392	Il casco non deve essere pulito con solventi	VERO	
24393	Il casco non deve essere pulito con benzina	VERO	
24394	L'uso del casco è necessario per ridurre gli effetti di eventuali urti alla testa	VERO	
24395	Il casco integrale protegge anche il viso da traumi e lesioni in caso di incidente	VERO	
24396	E' bene che il casco sia dotato di visiera	VERO	
24397	La visiera del casco protegge il viso e gli occhi da impatti con insetti	VERO	
24398	Il casco deve essere di taglia corretta	VERO	
24399	Il casco deve essere sostituito dopo che abbia subito un forte urto, anche se non mostra deformazioni sulla calotta esterna	VERO	
24400	La robustezza della calotta esterna del casco potrebbe essere compromessa da solventi presenti in vernici o colle	VERO	
24401	Durante la marcia, il casco deve essere sempre correttamente allacciato	VERO	
24402	Indossare il casco in modo errato o senza averlo correttamente allacciato può comportare gravi rischi alla salute in caso di caduta o incidente	VERO	
24403	Il casco deve essere indossato anche per spostamenti brevi e a bassa velocità	VERO	
24404	Il casco deve essere indossato anche a bordo dei quadricicli a motore privi di carrozzeria (Quad)	VERO	
24405	La visiera del casco deve essere sostituita se rigata o danneggiata	VERO	
24406	La visiera del casco deve garantire la perfetta visione con qualunque condizione di luce o illuminazione	VERO	

24407	Il sistema di aerazione del casco consente di limitare il pericolo di appannamento della visiera	VERO	
24408	Il conducente che non indossa il casco è soggetto alla decurtazione di punti dalla patente di guida	VERO	
24409	Sul casco possono essere applicati adesivi di qualunque tipo, purché non coprano la visiera	FALSO	
24410	Il casco deve essere periodicamente pulito con benzina o acquaragia per sgrassarlo ed eliminare resti di insetti	FALSO	
24412	Il casco deve essere completamente allacciato solo sui percorsi extraurbani	FALSO	
24413	Quando si circola nelle zone a velocità controllata inferiore a 30 km/h, non è obbligatorio l'uso del casco	FALSO	
24414	L'uso del casco è obbligatorio su qualunque quadriciclo a motore	FALSO	
24415	Il casco conserva invariate le sue caratteristiche protettive per periodi lunghissimi, di oltre venti anni	FALSO	
24416	Il casco integrale non può essere utilizzato quando si circola nei centri urbani ad alta densità di circolazione	FALSO	
24417	Il casco integrale è inutile se si circola a bordo di un ciclomotore a due ruote	FALSO	
24418	L'obbligo dell'uso del casco non riguarda i maggiorenni con più di tre anni di esperienza di guida	FALSO	
24419	L'uso del casco durante la marcia diventa facoltativo quando la temperatura dell'aria è superiore ai trenta gradi	FALSO	
24420	La visiera del casco peggiora notevolmente la visibilità e quindi va usata il meno possibile	FALSO	
24421	La calotta del casco può essere riparata con nastro adesivo di tipo speciale, se presenta una rottura inferiore ai tre centimetri	FALSO	
24422	La visiera del casco può essere riparata con nastro adesivo, purché sia di tipo ultra trasparente	FALSO	
24423	I caschi da utilizzare alla guida dei ciclomotori non necessitano di omologazione	FALSO	

Quesito n° 4602 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24424	Gli stivali ad uso motociclistico permettono una giusta protezione di piedi e caviglie quando si è alla guida di veicolo a due ruote	VERO	
24425	Gli stivali ad uso motociclistico riducono gli effetti di distorsioni in caso di appoggio impreciso dei piedi e proteggono le articolazioni della caviglia dal freddo	VERO	
24426	Gli stivali ad uso motociclistico sono privi di nastri liberi o stringhe per evitarne l'aggancio alle pedivelle dei motocicli	VERO	
24427	Gli stivali ad uso motociclistico proteggono i piedi da abrasioni sull'asfalto in caso di caduta	VERO	
24428	Gli stivali ad uso motociclistico sono omologati secondo norme internazionali	VERO	
24429	Le calzature omologate per l'uso motociclistico sono progettate per non scalzarsi in caso di caduta	VERO	
24430	Al posto degli stivali ad uso motociclistico si possono utilizzare scarpe da trekking in alta montagna, perché sono di analoga concezione	FALSO	
24431	Gli stivali ad uso motociclistico sono dotati di doppie stringhe per evitare scalzamenti	FALSO	
24432	Gli stivali ad uso motociclistico hanno la suola in acciaio	FALSO	
24433	Gli stivali ad uso motociclistico coprono la gamba fin sopra il ginocchio per proteggere meglio il conducente in caso di caduta	FALSO	
24434	Gli stivali ad uso motociclistico devono essere interamente realizzati in gomma ignifuga	FALSO	
24435	Non esistono specifici stivali ad uso motociclistico, pertanto è bene utilizzare calzature robuste del tipo utilizzato per caccia, pesca o alpinismo	FALSO	

Quesito n° 4603 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24436	Guidando ciclomotori o motocicli è consigliabile utilizzare guanti protettivi per le mani	VERO	
24437	I guanti da motociclisti omologati proteggono in particolar modo il dorso della mano in caso di impatto con corpi duri	VERO	
24438	I guanti da motociclisti proteggono il palmo della mano in caso di caduta con strisciamento sull'asfalto	VERO	

24439	I guanti da motociclisti garantiscono la giusta sensibilità durante la guida e una presa più sicura sui comandi	VERO	
24440	I guanti da motociclisti possono avere imbottiture diverse a seconde della stagione	VERO	
24441	Quando si circola a bordo di un motociclo, è opportuno indossare gli specifici guanti anche d'estate	VERO	
24442	I guanti ad uso motociclistico hanno speciali sistemi di aggancio per impedire il loro sfilamento in caso di caduta	VERO	
24443	Non esistono guanti ad uso motociclistico di tipo omologato	FALSO	
24444	I guanti ad uso motociclistico possono essere sostituiti dai guanti da sci, ma solo nella stagione fredda	FALSO	
24445	Se si guida un motociclo senza guanti si può intervenire più rapidamente sui comandi	FALSO	
24446	I guanti ad uso motociclistico si riconoscono perché di colore nero e con una sagoma di moto stampigliata sul polso	FALSO	
24447	I guanti ad uso motociclistico coprono anche il gomito per proteggere meglio in caso di caduta	FALSO	
24448	I guanti ad uso motociclistico non sono idonei alla guida di ciclomotori a due ruote	FALSO	
24449	I guanti ad uso motociclistico hanno come principale scopo quello di proteggere dal freddo, pertanto è inutile usarli l'estate	FALSO	

Quesito n° 4604 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24450	Le giacche ad uso motociclistico garantiscono un'adeguata protezione all'abrasione in caso di scivolamento sull'asfalto	VERO	
24451	Le giacche ad uso motociclistico hanno inserti rigidi protettivi in corrispondenza delle articolazioni	VERO	
24452	Gli indumenti ad uso motociclistico omologati sono sottoposti a prove di resistenza al taglio e all'abrasione da impatto	VERO	
24453	Gli indumenti ad uso motociclistico omologati sono sottoposti a prove di resistenza al lavaggio	FALSO	
24454	Le giacche ad uso motociclistico non sono previste per utilizzo estivo	FALSO	
24455	Le giacche ad uso motociclistico, per essere omologate devono essere unicamente di colore nero	FALSO	

Quesito n° 4605 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24457	E' vietato condurre un autoveicolo sulle strade pubbliche quando non si possiede la patente di guida necessaria per quel tipo di veicolo	VERO	
24458	E' di norma vietato condurre sulle strade pubbliche un autoveicolo non immatricolato	VERO	
24459	E' vietato utilizzare un autoveicolo sulle strade pubbliche quando non si ha con sé la ricevuta di avvenuto pagamento della tassa di possesso	FALSO	
24460	E' vietato circolare sulle strade pubbliche con un autoveicolo dotato della targa prova	FALSO	
24461	E' vietato utilizzare un autoveicolo sulle strade pubbliche quando la carta di circolazione è intestata a persona diversa dal conducente	FALSO	
24462	Sulle strade pubbliche è vietato utilizzare un autoveicolo se la garanzia è scaduta di validità	FALSO	
24463	E' vietato utilizzare un autoveicolo sulle strade pubbliche quando non si ha con sé il certificato di proprietà	FALSO	

Quesito n° 4606 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24464	Un autoveicolo per poter circolare deve essere munito delle targhe identificative, affinché sia possibile risalire all'intestatario del mezzo	VERO	
24465	Un autoveicolo per poter circolare deve essere munito della carta di circolazione	VERO	
24467	Un autoveicolo per poter circolare deve essere munito del segnale mobile di pericolo (triangolo)	VERO	
24468	Un'autovettura per poter circolare deve avere la polizza assicurativa del tipo "kasko"	FALSO	

Quesito n° 4607 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24469	Le targhe dei veicoli devono essere apposte saldamente e in posizione corretta	VERO	
24470	Le targhe dei veicoli devono essere sempre ben leggibili	VERO	
24471	Le targhe dei veicoli non devono essere sporche	VERO	
24472	Le targhe dei veicoli non devono essere manomesse o contraffatte	VERO	
24473	Gli autoveicoli usati per le esercitazioni di guida devono essere muniti, sia anteriormente che posteriormente, di appositi pannelli retroriflettenti recanti la lettera "P" (principiante)	VERO	
24474	Le targhe dei veicoli possono essere piegate per adattarle meglio al loro supporto	FALSO	

Quesito n° 4608 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24475	Con la patente di categoria AM si possono condurre i quadricicli leggeri	VERO	
24476	Con la patente di categoria AM si possono condurre i ciclomotori a due ruote	VERO	
24477	Con la patente di categoria AM si possono condurre i ciclomotori a tre ruote	VERO	
24478	La patente AM si può conseguire a 14 anni di età	VERO	
24479	La patente AM abilita alla guida di ciclomotori con motore termico non superiore a 50 cm3	VERO	
24482	La patente AM consente, a chi ha compiuto 14 anni, di condurre i ciclomotori in tutti i paesi dell'Unione Europea	FALSO	
24483	Con la patente di categoria AM si possono condurre i quadricicli non leggeri con potenza fino a 7 kW	FALSO	
24484	La patente AM abilita alla guida di motocicli, purché dotati di motore elettrico	FALSO	
24485	La patente AM può essere rilasciata senza dover sostenere gli esami teorici e pratici, purché il richiedente sia maggiorenne	FALSO	
24486	La patente AM conseguita da almeno 3 anni abilita alla guida dei motocicli di potenza fino a 11 kW	FALSO	

Quesito n° 4609 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24488	Con la patente di categoria A1 si possono condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di cilindrata fino a 125 cm3, potenza non superiore a 11 kW e rapporto potenza/peso non superiore a 0,1 kW/kg	VERO	
24489	Con la patente di categoria A1 si possono condurre i tricicli a motore di potenza non superiore a 15 kW	VERO	
24490	Con la patente di categoria A1 si possono condurre le macchine agricole che rientrano nei limiti di sagoma e di massa previsti per i motoveicoli	VERO	
24491	La patente di categoria A1 può essere conseguita da chi ha almeno 16 anni di età	VERO	
24493	La patente di categoria A1 abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con la patente AM	VERO	
24494	La patente di categoria A1 può essere conseguita solo da chi è già in possesso della patente AM	FALSO	
24496	Con la patente di categoria A1 si possono condurre i tricicli di potenza superiore a 15 kW, ma solo se il conducente è maggiorenne	FALSO	
24497	Con la patente di categoria A1 si possono condurre le macchine operatrici non eccezionali	FALSO	
24498	La patente di categoria A1 consente al conducente che ha meno di 18 anni di trasportare un passeggero, ma solo se lo stesso è maggiorenne	FALSO	
24499	La patente di categoria A1, trascorsi i primi due anni dal conseguimento, diventa automaticamente patente di categoria A2 e, dopo ulteriori due anni, diventa patente di categoria A che abilita alla guida di qualunque motociclo	FALSO	

Quesito n° 4610 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24500	Con la patente di categoria A2 si possono condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di potenza fino a 35 kW, rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg purché non siano derivati da una versione dello stesso modello che sviluppi oltre il doppio della potenza massima	VERO	
24501	La patente di categoria A2 abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti A1 e AM	VERO	
24502	La patente di categoria A2 può essere conseguita da chi ha almeno 18 anni di età	VERO	
24503	La patente di categoria A2 consente al titolare di trasportare un passeggero solo se il posto del passeggero è previsto sulla carta di circolazione del veicolo	VERO	
24504	Il titolare di patente di categoria A2 da almeno due anni, può conseguire la patente A che abilita alla guida di tutti i motocicli, anche se ha meno di 24 anni	VERO	
24505	Il titolare di patente di categoria A2 può condurre anche le macchine agricole che rientrano nei limiti di sagoma e di massa dei motoveicoli	VERO	
24506	La patente di categoria A2 può essere conseguita da chi ha almeno 20 anni di età	FALSO	
24507	Con la patente di categoria A2 si possono condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di potenza fino a 25 kW, rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg purché non siano derivati da una versione che sviluppa oltre il triplo della potenza massima	FALSO	
24508	Il titolare di patente di categoria A2 da almeno due anni, può conseguire la patente A che abilita alla guida di tutti i motocicli, solo se è già in possesso della patente di categoria AM ed ha più di 24 anni di età	FALSO	
24509	Il titolare di patente di categoria A2 non può condurre motocicli di cilindrata superiore a 150 cm3 e di potenza superiore a 25 kW	FALSO	
24510	La patente di categoria A2 può essere conseguita solo se si è già in possesso della patente di categoria A1	FALSO	
24511	La patente di categoria A2 consente di guidare solo i ciclomotori e i quadricicli leggeri	FALSO	
24512	La patente di categoria A2 non consente di condurre alcun tipo di triciclo a motore	FALSO	

Quesito n° 4611 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24513	Con la patente di categoria A si possono condurre tutti i motocicli (con o senza carrozzetta)	VERO	
24515	La patente di categoria A abilita a guidare i motocicli di cilindrata superiore a 50 cm3 anche se sviluppano una velocità superiore a 45 km/h	VERO	
24516	La patente di categoria A può essere conseguita, con accesso diretto, da chi non è già titolare di patente A2 da almeno 2 anni, solo se ha compiuto 24 anni di età	VERO	
24517	La patente di categoria A può essere conseguita a 20 anni di età, con accesso graduale, da chi è titolare di patente A2 da almeno 2 anni	VERO	
24518	La patente di categoria A abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti A1, A2 e AM	VERO	
24519	Con la patente di categoria A si possono condurre anche i tricicli di potenza superiore a 15 kW, ma solo se il conducente ha almeno 21 anni di età	VERO	
24520	Con la patente di categoria A si possono condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di qualsiasi cilindrata, purché abbiano una potenza inferiore a 35 kW per i primi 2 anni dal conseguimento	FALSO	
24521	Con la patente di categoria A si possono guidare i quadricicli non leggeri, qualunque sia l'età del conducente	FALSO	
24522	La patente di categoria A può essere conseguita con accesso graduale a 18 anni di età da chi è già titolare di patente A1 da almeno 2 anni	FALSO	
24523	Con la patente di categoria A si possono condurre anche i tricicli di potenza superiore a 15 kW, qualunque sia l'età del conducente	FALSO	
24524	La patente di categoria A può essere conseguita con accesso diretto anche da chi non è già titolare di patente A2 da almeno 2 anni, purché abbia compiuto 21 anni di età	FALSO	
24525	La patente di categoria A conseguita per accesso diretto ad almeno 24 anni di età, consente di condurre tutti i motocicli ma solo in Italia, per guidare all'estero è necessario sostenere un ulteriore esame	FALSO	
24526	Per conseguire la patente di categoria A è in ogni caso necessario aver compiuto almeno 24 anni di età	FALSO	

Quesito n° 4612 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24527	La patente di categoria B1 può essere conseguita a 16 anni di età	VERO	
24530	La patente di categoria B1 abilita a condurre alcuni tipi di quadricicli non leggeri	VERO	
24531	La patente di categoria B1 abilita a condurre i quadricicli non leggeri con manubrio (Quad)	VERO	
24532	La patente di categoria B1 abilita a condurre i motocicli (con o senza carrozzetta) di cilindrata fino a 125 cm3, di potenza non superiore a 11 kW e con rapporto potenza/peso non superiore a 0,1kW/kg	FALSO	
24533	Con la patente di categoria B1 si possono condurre tutti i tricicli a motore, ma solo se il conducente ha già compiuto i 18 anni di età	FALSO	
24534	La patente di categoria B1 abilita a condurre le autovetture monoposto, o con un massimo di tre posti, compreso il conducente, purché si circoli senza passeggeri a bordo	FALSO	
24535	La patente di categoria B1 abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con la patente A1	FALSO	
24536	Il titolare della patente di categoria B1 che intende conseguire la patente di categoria B dovrà sostenere solo un esame teorico integrativo	FALSO	

Quesito n° 4613 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24537	La patente di categoria B abilita a condurre gli autoveicoli di massa massima autorizzata non superiore a 3,5 tonnellate destinati al trasporto di non più di otto persone oltre al conducente	VERO	
24538	La patente di categoria B abilita a condurre le autovetture, anche se trainanti un rimorchio leggero (massa fino a 750 chilogrammi)	VERO	
24539	La patente di categoria B abilita a condurre gli autocaravan di massa massima autorizzata non superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
24541	La patente di categoria B abilita a condurre le autovetture trainanti un rimorchio non leggero (massa oltre 750 chilogrammi) purché la massa massima autorizzata del complesso non superi 3,5 tonnellate	VERO	
24542	La patente di categoria B consente di guidare, ma solo sul territorio nazionale (Italia), i veicoli che si possono condurre con la patente A1	VERO	
24543	La patente di categoria B abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti AM e B1	VERO	
24547	La patente di categoria B abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti A2 e A	FALSO	
24548	La patente di categoria B abilita a guidare gli autobus destinati al trasporto di al massimo 16 posti, escluso il conducente	FALSO	
24549	La patente di categoria B abilita a guidare gli autocarri di massa massima autorizzata superiore a 3,5 tonnellate ma non superiore a 7,5 tonnellate	FALSO	
24551	La patente di categoria B abilita a condurre le macchine operatrici eccezionali	FALSO	
24552	La patente di categoria B abilita a condurre solo autovetture con al massimo 9 posti compreso il conducente	FALSO	
24553	La patente di categoria B abilita a condurre le autovetture, anche se trainano rimorchi aventi massa superiore a 3.500 chilogrammi	FALSO	
24554	La patente di categoria B consente di guidare un'autovettura che traina un rimorchio, con massa del complesso veicolare pari a 4.500 chilogrammi	FALSO	
24555	La patente di categoria B, conseguita dopo i 24 anni di età, abilita alla guida di tutti i motocicli	FALSO	
24556	La patente di categoria B consente di guidare tutti gli autocaravan (camper)	FALSO	

Quesito n° 4614 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24557	La patente di categoria B con codice armonizzato 96, consente di guidare le autovetture trainanti un rimorchio non leggero (oltre 750 chilogrammi), purché la massa massima autorizzata del complesso non sia superiore a 4.250 chilogrammi	VERO	
24558	La patente di categoria B con codice armonizzato 96, può essere conseguita anche successivamente al conseguimento della patente di categoria B, superando una prova di guida su specifico veicolo	VERO	
24559	La patente di categoria B con codice armonizzato 96 può essere conseguita anche contestualmente alla patente di categoria B, sostenendo una prova di guida su specifico veicolo	VERO	

24560	Il codice armonizzato 96, apposto sulla patente di categoria B, abilita alla guida di autoveicoli trainanti un rimorchio non leggero (oltre 750 chilogrammi), purché la massa massima autorizzata del complesso non sia superiore a 4.250 chilogrammi	VERO	
24561	Per guidare un'autovettura che traina un rimorchio non leggero (oltre 750 chilogrammi), con massa massima autorizzata del complesso superiore a 3.500 chilogrammi ma non superiore a 4.250 chilogrammi, è sufficiente aver conseguito la patente di categoria B con codice armonizzato 96	VERO	
24562	La patente di categoria B con codice armonizzato 96, abilita alla guida di autosnodati con massa massima autorizzata superiore a 4.250 chilogrammi, ma non superiore a 7.500 chilogrammi	FALSO	
24563	La patente di categoria B con codice armonizzato 96, abilita alla guida di motocicli di potenza fino a 35 kW	FALSO	
24564	La patente di categoria B con codice armonizzato 96, può essere conseguita solo se si è già in possesso della patente A	FALSO	
24565	Il codice armonizzato 96, apposto sulla patente di categoria B, abilita alla guida di autoveicoli trainanti un rimorchio non leggero (oltre 750 chilogrammi), con massa massima autorizzata del complesso superiore a 4.250 chilogrammi ma non superiore a 6.000 chilogrammi	FALSO	
24566	Il codice armonizzato 96, apposto sulla patente di categoria B, indica che il titolare può condurre un'autovettura che traina un rimorchio solo in Italia	FALSO	

Quesito n° 4615 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24567	La patente di categoria BE abilita a condurre complessi di veicoli composti da un autoveicolo di massa massima autorizzata fino a 3.500 chilogrammi e da un rimorchio di massa fino a 3.500 chilogrammi, anche se la massa del complesso veicolare è superiore a 4.250 chilogrammi	VERO	
24568	Per guidare un'autovettura che traina un rimorchio di massa massima autorizzata di 2.000 chilogrammi e massa massima autorizzata del complesso veicolare pari a 4.500 chilogrammi, è necessario aver conseguito la patente di categoria BE	VERO	
24569	La patente di categoria BE abilita a condurre autotreni composti da un autoveicolo di massa massima autorizzata fino a 3.500 chilogrammi e da un rimorchio di massa fino a 3.500 chilogrammi	VERO	
24570	La patente di categoria BE abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti di categoria AM, B1, B e B con codice armonizzato 96	VERO	
24571	Per condurre un autoveicolo di massa massima autorizzata pari a 3.500 chilogrammi che traina un rimorchio di massa massima autorizzata di 1.000 chilogrammi è necessario aver conseguito la patente di categoria BE	VERO	
24573	La patente di categoria BE abilita a condurre complessi di veicoli composti da un minibus che traina un rimorchio di massa fino a 1.500 chilogrammi	FALSO	
24574	La patente di categoria BE abilita anche alla guida dei veicoli che si possono condurre con le patenti di categoria A, B e C1	FALSO	
24575	La patente di categoria BE abilita a condurre autotreni composti da un autoveicolo di massa massima autorizzata fino a 3.500 chilogrammi che traina un rimorchio di massa superiore a 3.500 chilogrammi	FALSO	
24576	La patente di categoria BE si può conseguire anche contestualmente alla patente di categoria B, sostenendo la prova di guida su specifico veicolo, ma bisogna aver compiuto almeno 21 anni	FALSO	

Quesito n° 4616 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24577	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, a seguito di violazione che comporti le sanzioni accessorie della sospensione della patente	VERO	
24578	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando si accerti che il conducente guida con patente la cui validità è scaduta	VERO	
24579	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente sia alla guida in stato di ebbrezza	VERO	
24580	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, se il conducente non sistema correttamente il carico mal disposto, dopo invito degli organi di polizia	VERO	
24582	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente, obbligato a sostenere un esame di revisione, non vi si è sottoposto nei termini prescritti	VERO	
24583	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente trasporta un passeggero in stato di ebbrezza	FALSO	

24584	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente circola in Italia con patente rilasciata da uno stato estero in cui è residente	FALSO	
24585	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, se si circola con pneumatici di dimensioni diverse da quelle riportate sulla carta di circolazione	FALSO	
24586	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, tutte le volte che il conducente commette una violazione che comporta una decurtazione di punti dalla patente	FALSO	
24587	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente circola senza avere con sé la carta di circolazione del veicolo	FALSO	
24588	La patente di guida viene immediatamente ritirata, durante la circolazione, quando il conducente circola senza avere con sé il certificato di proprietà del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4617 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24589	La revisione della patente di guida può essere disposta quando sorgono dubbi che il conducente sia ancora in possesso dei requisiti fisici e psichici prescritti	VERO	
24590	La revisione della patente di guida può essere disposta dall'Ufficio Motorizzazione civile o dal Prefetto	VERO	
24591	La revisione della patente di guida può essere disposta a seguito di incidente stradale che ha procurato lesioni gravi a persone	VERO	
24592	La revisione della patente di guida può essere disposta qualora sorgano dubbi che il conducente sia ancora in possesso dell'idoneità tecnica alla guida	VERO	
24593	La revisione della patente di guida può essere disposta con l'obbligo di sottoporsi a visita medica e/o ad esame di idoneità tecnica	VERO	
24595	La revisione della patente di guida è disposta a seguito di azzeramento dei "punti" della patente di guida	VERO	
24596	Il conducente che non supera l'esame di revisione della patente, subisce la revoca della patente stessa	VERO	
24598	La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare incorre, per due volte in un anno, in una infrazione che comporta la perdita di almeno 5 punti	FALSO	
24599	La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare perde permanentemente (per sempre) i requisiti fisici richiesti	FALSO	
24600	La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare circola con la revisione del veicolo scaduta da oltre un anno	FALSO	
24601	La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare circola su un'auto storica senza la prescritta documentazione	FALSO	
24602	La revisione della patente di guida può essere disposta quando il titolare circola su un veicolo che non è di sua proprietà e non ha un'autorizzazione scritta del proprietario	FALSO	
24603	La revisione della patente di guida è disposta quando si accerti che il conducente è alla guida senza aver con sé la patente	FALSO	
24604	Il conducente che non supera l'esame di revisione della patente, può ripeterlo altre due volte entro un anno, continuando a guidare con uno speciale permesso rilasciato dalla Motorizzazione Civile	FALSO	

Quesito n° 4618 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24605	La revoca della patente è disposta quando il titolare guida nonostante abbia la patente sospesa	VERO	
24606	La revoca della patente può essere disposta quando il conducente, in autostrada, inverte il senso di marcia o percorre la carreggiata contro mano	VERO	
24607	La revoca della patente è disposta quando il titolare perde permanentemente (per sempre) i requisiti fisici richiesti	VERO	
24608	La revoca della patente è disposta quando il titolare perde permanentemente (per sempre) i requisiti psichici richiesti	VERO	
24609	La revoca della patente è disposta quando la patente stessa viene sostituita con altra rilasciata da uno stato estero	VERO	
24610	La revoca della patente è disposta quando il titolare, sottoposto ad esame di revisione, non risulti più idoneo alla guida	VERO	
24612	La revoca della patente può essere disposta quando il conducente guida senza averla con sè	FALSO	

24613	La revoca della patente è disposta quando il conducente perde temporaneamente i requisiti fisici	FALSO	
24614	La revoca della patente può essere disposta quando il conducente guida senza lenti correttive quando prescritte	FALSO	
24616	La revoca della patente può essere disposta quando il conducente guida un veicolo intestato ad altra persona senza avere apposita dichiarazione scritta	FALSO	

Quesito n° 4619 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24617	La sospensione della patente è una sanzione accessoria che deriva dalla violazione di alcuni articoli del codice della strada	VERO	
24618	La sospensione della patente è disposta, ad esempio, quando il neopatentato circola senza rispettare le limitazioni sui veicoli e sulle velocità	VERO	
24620	La sospensione della patente è disposta quando si superano di oltre 40 km/h i limiti massimi di velocità	VERO	
24621	La sospensione della patente può essere disposta quando si circola, in autostrada, sulla corsia di emergenza in casi non previsti dal codice della strada	VERO	
24623	La sospensione della patente è disposta quando il conducente guida in stato di ebbrezza alcolica	VERO	
24624	La sospensione della patente è disposta quando il conducente rifiuta di sottoporsi agli accertamenti sul suo eventuale stato di ebbrezza alcolica	VERO	
24625	La sospensione della patente è disposta quando il conducente fugge senza prestare soccorso alla persona investita	VERO	
24626	La sospensione della patente è disposta quando il conducente circola abusivamente con veicolo sottoposto a sequestro	VERO	
24627	La sospensione della patente può essere disposta nei confronti di chi abbia falsificato o contraffatto i documenti relativi all'assicurazione del veicolo	VERO	
24628	La sospensione della patente è disposta quando il conducente circola con patente sospesa	FALSO	
24629	La sospensione della patente è disposta quando il titolare della patente perde definitivamente i requisiti fisici	FALSO	
24633	La sospensione della patente può essere disposta quando si circola senza avere con sè la patente di guida	FALSO	
24634	La sospensione della patente è disposta quando si circola con patente illeggibile o deteriorata	FALSO	
24635	La sospensione della patente è disposta quando, a richiesta degli agenti, non si è in grado di esibire il segnale mobile di pericolo	FALSO	
24636	La sospensione della patente è disposta quando il titolare non è più in possesso dei requisiti morali	FALSO	
24637	La sospensione della patente è disposta quando si lascia il veicolo in sosta negli spazi destinati ai disabili	FALSO	
24638	La sospensione della patente è disposta quando non si è pagato nei termini il bollo dell'auto	FALSO	

Quesito n° 4620 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24639	Ogni patente di guida ha un'attribuzione iniziale di 20 punti	VERO	
24640	Il punteggio sulla patente diminuisce quando si commettono particolari infrazioni al codice della strada	VERO	
24641	Quando il conducente ha esaurito la sua dotazione di punti sulla patente deve sottoporsi a revisione della stessa	VERO	
24643	Le violazioni che comportano decurtazione di punti, commesse entro i primi tre anni dal rilascio della patente della categoria B, sono sanzionate con il doppio dei punti previsti	VERO	
24644	Se si commettono contemporaneamente più violazioni che comportano perdita di punti sulla patente, possono essere decurtati al massimo 15 punti, salvo che si tratti di infrazioni che comportano la sospensione della patente	VERO	
24645	Se per due anni non commette infrazioni che comportano perdita di punti, il conducente che abbia meno di 20 punti rientra in possesso di tutti i 20 punti	VERO	
24647	Ogni patente di guida ha un'attribuzione iniziale di 30 punti	FALSO	
24648	Il punteggio sulla patente diminuisce quando si commette una qualunque infrazione al codice della strada	FALSO	
24649	Il punteggio sulla patente diminuisce esclusivamente quando si commette un'infrazione al codice della strada che comporta la sospensione o il ritiro della patente	FALSO	

24650	Le violazioni che comportano decurtazione di punti, commesse entro i primi tre anni dal rilascio della prima patente, sono sanzionate con il triplo dei punti previsti	FALSO	
24651	La frequenza di apposito corso e il superamento di uno specifico esame consentono al titolare di patente A o B di recuperare 9 punti, arrivando al massimo a 30 punti	FALSO	
24652	Se si commettono contemporaneamente più violazioni che comportano perdita di punti sulla patente, possono essere decurtati al massimo 10 punti, salvo che si tratti di infrazioni che comportano la revoca della patente	FALSO	
24653	Se per due anni non commette infrazioni che comportano perdita di punti, il conducente che abbia meno di 20 punti entra in possesso di 30 punti	FALSO	

Quesito n° 4621 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24655	Il superamento dei limiti di velocità di oltre 10 km/h durante la guida comporta una perdita di punti sulla patente	VERO	
24656	Il mancato rispetto di alcune norme relative alla manovra di sorpasso comporta una perdita di punti sulla patente	VERO	
24657	L'uso di telefono cellulare senza auricolare o viva voce durante la guida comporta una perdita di punti sulla patente	VERO	
24658	Circolare senza casco durante la guida quando previsto, o con casco mal allacciato, comporta una perdita di punti sulla patente	VERO	
24659	Il mancato rispetto della distanza di sicurezza da cui sia derivato un incidente, comporta una perdita di punti sulla patente	VERO	
24660	Il mancato utilizzo o l'uso improprio delle luci durante la guida, comporta una perdita di punti sulla patente	VERO	
24661	Il trasporto in sovraccarico o in sovrannumero durante la guida, comporta una perdita di punti sulla patente	VERO	
24662	L'omesso uso di lenti durante la guida, se prescritte, comporta una perdita di punti sulla patente	VERO	
24663	Circolare sulla corsia di emergenza in autostrada, al di fuori dei casi previsti, comporta una perdita di punti sulla patente	VERO	
24665	Gareggiare in velocità su piste private, avendo meno di 24 anni e la sola patente B, comporta una perdita di punti sulla patente	FALSO	
24666	Lasciare in sosta l'auto davanti a un passo carrabile comporta una perdita di punti sulla patente	FALSO	
24668	Circolare senza avere con sé la carta di circolazione del veicolo di cui si è alla guida comporta una perdita di punti sulla patente	FALSO	
24669	Guidare senza avere con sé il certificato di proprietà del veicolo di cui si è alla guida comporta una perdita di punti sulla patente	FALSO	
24670	Guidare un veicolo di altro proprietario senza autorizzazione della Motorizzazione Civile comporta una perdita di punti sulla patente	FALSO	
24671	La perdita di punti sulla patente per infrazione al codice della strada è raddoppiata se effettuata alla guida di motociclo di potenza superiore a 35 kW	FALSO	
24672	La perdita di punti sulla patente per infrazione al codice della strada è raddoppiata se effettuata alla guida di autovettura di potenza superiore a 115 kW	FALSO	
24673	Circolare con un'autovettura dotata di otto posti compreso il conducente con patente di categoria C comporta una perdita di punti sulla patente	FALSO	
24674	Circolare con un'autovettura su autostrada o su strada extraurbana principale avendo conseguito la patente di categoria B da meno di sei mesi comporta una perdita di punti sulla patente	FALSO	
24675	Circolare, in un giorno festivo, con un autocarro carico, di massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate, comporta una perdita di punti sulla patente	FALSO	

Quesito n° 4622 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24677	La patente di guida è confermata se il titolare della stessa è ancora in possesso dei requisiti fisici e psichici prescritti	VERO	
24678	La patente di guida è confermata a seguito di esito favorevole dell'apposito accertamento sanitario eseguito da medico autorizzato	VERO	
24679	La patente di guida è confermata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a seguito di accertamento di idoneità psicofisica svolto da un medico autorizzato	VERO	

24680	La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di dieci anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età	VERO	
24681	La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di cinque anni se rilasciata o confermata a chi ha una età compresa fra i 50 e i 70 anni	VERO	
24682	La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di tre anni se rilasciata o confermata a chi ha una età compresa fra i 70 e gli 80 anni	VERO	
24683	La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di due anni se rilasciata o confermata a chi ha superato gli 80 anni di età	VERO	
24684	La patente di guida di categoria BE, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di dieci anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età	VERO	
24685	La patente di guida di categoria A, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di dieci anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età	VERO	
24686	La patente di guida di categoria B SPECIALE (BS), salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, ha validità di cinque anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 70 anni di età	VERO	
24687	La patente di guida di categoria B è confermata dal Prefetto a seguito di visita di accertamento dei requisiti morali	FALSO	
24688	Con la patente di guida scaduta di validità è possibile comunque continuare a guidare per un tempo massimo di tre giorni	FALSO	
24690	Il titolare abilitato a condurre veicoli conducibili con patente della categoria A e della categoria B, per confermarne la validità, deve sostenere due specifiche visite mediche, ognuna abilitante alla singola categoria	FALSO	
24691	La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, vale otto anni se rilasciata o confermata a chi ha una età compresa fra i 50 e i 70 anni	FALSO	
24692	La patente di guida di categoria BE, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, vale cinque anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età	FALSO	
24693	La patente di guida di categoria B, non può essere rinnovata a chi ha superato gli 80 anni di età	FALSO	
24694	La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, vale cinque anni se rilasciata o confermata a chi non ha superato i 50 anni di età	FALSO	
24695	La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso o salvo allineamento alla data del compleanno del titolare, vale dieci anni in ogni caso di rilascio o di conferma	FALSO	
24696	La patente di guida di categoria B, salvo diversa limitazione riportata sul documento stesso, non ha scadenza di validità fino al compimento dei 50 anni di età	FALSO	

Quesito n° 4623 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24697	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere ristrettezza della strada	VERO	
24698	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere mancata segnalazione degli incroci	VERO	
24699	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere mancanza di segnaletica orizzontale	VERO	
24700	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere fondo stradale deformato	VERO	
24701	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere fondo stradale scivoloso	VERO	
24702	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere presenza di strettoie non segnalate	VERO	
24703	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere strada suddivisa in carreggiate	FALSO	
24704	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere strada suddivisa in corsie	FALSO	

24705	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere carreggiata a senso unico di circolazione	FALSO	
24706	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere strada a percorso pianeggiante	FALSO	
24707	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere presenza di barriere laterali ad assorbimento d'urto (guardrails)	FALSO	
24708	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere regolamentazione semaforica	FALSO	
24709	Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere mancanza di curve pericolose	FALSO	

Quesito n° 4624 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24710	In caso di pioggia occorre ridurre la velocità	VERO	
24711	In caso di pioggia occorre tenere in funzione i tergicristalli	VERO	
24712	In caso di pioggia occorre aumentare la distanza di sicurezza	VERO	
24713	In caso di pioggia occorre evitare l'appannamento dei vetri	VERO	
24714	In caso di pioggia occorre manovrare con prudenza lo sterzo	VERO	
24715	In caso di pioggia occorre passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati	FALSO	
24716	In caso di pioggia occorre coprire il radiatore con l'apposita mascherina	FALSO	
24717	In caso di pioggia occorre frenare energicamente	FALSO	
24718	In caso di pioggia occorre utilizzare, durante la marcia, la segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce lampeggianti simultaneamente)	FALSO	
24719	In caso di pioggia occorre procedere, di norma, con il pedale della frizione abbassato	FALSO	

Quesito n° 4625 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24720	Il fenomeno dell'aquaplaning fa scivolare le ruote sullo strato di acqua	VERO	
24721	Il fenomeno dell'aquaplaning inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato	VERO	
24722	Il fenomeno dell'aquaplaning si verifica più facilmente nei veicoli più leggeri	VERO	
24723	Il fenomeno dell'aquaplaning si verifica più facilmente a bassa velocità	FALSO	
24724	Il fenomeno dell'aquaplaning riduce lo sbandamento del veicolo	FALSO	
24725	Il fenomeno dell'aquaplaning aumenta nelle carreggiate a forte pendenza laterale	FALSO	
24726	Il fenomeno dell'aquaplaning aumenta l'aderenza sul fondo stradale	FALSO	
24727	Il fenomeno dell'aquaplaning rafforza il contatto fra pneumatici e asfalto	FALSO	
24728	Il fenomeno dell'aquaplaning non dipende dallo spessore e dal disegno del battistrada	FALSO	

Quesito n° 4626 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24729	Su strade coperte di neve occorre montare pneumatici per neve su tutte le ruote oppure catene sulle ruote motrici	VERO	
24730	Su strade coperte di neve occorre moderare la velocità	VERO	
24731	Su strade coperte di neve occorre aumentare la distanza di sicurezza	VERO	
24732	Su strade coperte di neve occorre evitare brusche manovre	VERO	
24733	Su strade coperte di neve occorre evitare brusche accelerazioni	VERO	
24734	Su strade coperte di neve occorre frenare con maggiore energia	FALSO	
24735	Su strade coperte di neve occorre alla partenza, accelerare al massimo	FALSO	
24736	Su strade coperte di neve occorre sterzare bruscamente per evitare di urtare veicoli fermi	FALSO	
24737	Su strade coperte di neve occorre frenare a fondo in caso di sbandamento del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4627 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24738	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno procedere a velocità moderata	VERO	
24739	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno aumentare la distanza di sicurezza	VERO	
24740	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno distanziarsi dalla traiettoria dei veicoli che si incrociano	VERO	
24741	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno, in discesa, procedere con marce basse	VERO	
24742	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno evitare brusche accelerazioni	VERO	
24743	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno usare maggiore attenzione nel transito su zone in ombra	VERO	
24744	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno innestare la doppia trazione, se il veicolo ne è provvisto	VERO	
24745	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno marciare molto vicino alla barriera laterale	FALSO	
24746	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno non usare le catene, ma gomme chiodate sulle ruote anteriori	FALSO	
24747	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno frenare energicamente ogni volta che si incrocia un altro veicolo	FALSO	
24748	In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno procedere con il cambio in folle	FALSO	

Quesito n° 4628 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24749	In caso di nebbia fitta è opportuno lasciarsi guidare dalla segnaletica orizzontale	VERO	
24750	In caso di nebbia fitta è opportuno procedere ad una velocità adeguata alla visibilità	VERO	
24751	In caso di nebbia fitta è opportuno fermarsi, se necessario, fuori dalla carreggiata	VERO	
24752	In caso di nebbia fitta è opportuno se costretti a fermarsi sulla carreggiata, usare la segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce lampeggianti simultaneamente)	VERO	
24753	In caso di nebbia fitta è opportuno evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore	VERO	
24754	In caso di nebbia fitta è opportuno accendere i proiettori fendinebbia o, in mancanza, quelli anabbaglianti	VERO	
24755	In caso di nebbia fitta è opportuno accendere la luce posteriore per nebbia	VERO	
24756	In caso di nebbia fitta è opportuno guidare con la massima prudenza e concentrazione	VERO	
24757	In caso di nebbia fitta è opportuno circolare con le sole luci di posizioni accese	FALSO	
24758	In caso di nebbia fitta è opportuno mantenere in funzione l'indicatore di direzione sinistro	FALSO	
24759	In caso di nebbia fitta è opportuno procedere a zig zag per far meglio notare la propria presenza	FALSO	
24760	In caso di nebbia fitta è opportuno accodarsi al veicolo che precede quanto più vicino possibile	FALSO	
24761	In caso di nebbia fitta è opportuno suonare continuativamente il clacson	FALSO	
24762	In caso di nebbia fitta è opportuno tenere la cintura di sicurezza sganciata per essere più pronti ad abbandonare il veicolo in caso di incidente	FALSO	

Quesito n° 4629 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24763	Il conducente coinvolto in un incidente stradale ha l'obbligo di fermarsi e di prestare assistenza agli eventuali feriti	VERO	
24764	Il conducente coinvolto in un incidente stradale deve fornire le proprie generalità e gli estremi della patente, della targa e dell'assicurazione del veicolo alle persone danneggiate	VERO	
24765	Il conducente coinvolto in un incidente stradale deve evitare che vengano modificate le tracce, se occorre ricostruire la dinamica dell'incidente	VERO	
24766	Il conducente coinvolto in un incidente stradale per la denunzia all'assicurazione può avvalersi degli appositi moduli prestampati forniti dalla propria assicurazione	VERO	

24767	Dopo un incidente stradale è obbligatorio apporre il segnale mobile di pericolo sul lunotto posteriore del veicolo, prima di andar via	FALSO	
24768	Dopo un incidente stradale è obbligatorio coprire il veicolo con un telo di plastica	FALSO	
24769	Dopo un incidente stradale è obbligatorio, solo di notte, apporre il segnale mobile di pericolo in prossimità del veicolo	FALSO	
24770	Dopo un incidente stradale è obbligatorio collocare subito il veicolo sul marciapiede	FALSO	
24771	Dopo un incidente stradale, è obbligatorio segnalare il veicolo fermo con il segnale mobile di pericolo anche nei centri abitati	FALSO	
24772	È opportuno che il conducente esegua personalmente la manutenzione della pompa di iniezione del proprio veicolo	FALSO	
24773	La distanza percorsa durante il tempo di reazione non varia con la velocità	FALSO	
24774	Il corretto funzionamento del motore è garantito dal fatto che la spia rossa dell'olio di lubrificazione rimane costantemente accesa	FALSO	
24775	È consentito migliorare le prestazioni del proprio veicolo aumentando la cilindrata del motore	FALSO	
24776	Non è necessario mettere a punto i freni squilibrati, se il conducente è in grado di correggere l'anomalo comportamento del veicolo agendo sullo sterzo	FALSO	
24777	Su strada sdrucciolevole, per garantire le migliori condizioni di aderenza in frenata, è opportuno premere a fondo il pedale del freno	FALSO	
24778	È consentito aumentare le prestazioni del proprio veicolo modificandone le impostazioni elettroniche della centralina che controlla l'iniezione di carburante	FALSO	

Quesito n° 4630 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24779	Quando bisogna far salire o scendere un passeggero, è opportuno che ciò avvenga dal lato del marciapiede o, in mancanza, dal lato opposto al traffico	VERO	
24780	Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna aprire la portiera solamente quando non si causa pericolo agli altri utenti della strada	VERO	
24781	Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna farlo attendere fino a che il veicolo sia completamente fermo	VERO	
24782	Quando si deve far salire o scendere un bambino dal veicolo, è opportuno che vi sia il controllo di un adulto	VERO	
24783	Quando si deve far scendere un passeggero, bisogna tenere presente che l'apertura della portiera di destra è priva di qualsiasi rischio e pericolo	FALSO	

Quesito n° 4631 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24784	In caso di infossamento su neve o sabbia, non riuscendo a spostare il veicolo, è consigliabile inserire sotto la ruota che slitta qualcosa che faccia attrito (pezzi di legno, tappeti del veicolo, ecc.)	VERO	
24785	In caso di infossamento su neve o sabbia, non riuscendo a partire con la prima marcia è opportuno innestare una marcia superiore	VERO	
24786	Su una strada innevata l'aderenza del veicolo è minore che su una strada ghiacciata	FALSO	

Quesito n° 4632 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24787	I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la forte velocità	VERO	
24788	I tamponamenti stradali avvengono maggiormente se non si rispetta la distanza di sicurezza	VERO	
24789	I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la disattenzione dei conducenti	VERO	
24790	I tamponamenti stradali avvengono principalmente per l'improvviso guasto del freno di stazionamento	FALSO	
24791	I tamponamenti stradali avvengono principalmente tra autoveicoli dotati di servosterzo	FALSO	

Quesito n° 4633 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24792	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso di formazione di lunghe file di veicoli, è opportuno aumentare la distanza di sicurezza, per scongiurare, in caso d'incendio, il rapido propagarsi delle fiamme	VERO	
24793	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna abbandonare velocemente il veicolo, seguendo la segnaletica che porta alle vie di fuga o ai luoghi sicuri protetti da porte tagliafuoco	VERO	
24794	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna attenersi alle istruzioni vocali del personale di servizio o dei vigili del fuoco, per evitare di incamminarsi nella direzione sbagliata	VERO	
24798	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna seguire la segnaletica di emergenza, anche se in netto contrasto con gli ordini vocali impartiti dai vigili del fuoco	FALSO	

Quesito n° 4634 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24799	I motocicli, avendo una ridotta sagoma frontale, sono meno visibili in distanza	VERO	
24800	I conducenti degli autoveicoli devono, in generale, prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno facilmente visibili	VERO	
24801	I conducenti degli autoveicoli, nell'aprire le portiere, devono prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno visibili	VERO	
24802	Nell'attraversamento degli incroci si deve sempre considerare la possibilità che sopraggiunga, senza che sia visibile a distanza, un veicolo a motore a due ruote che ha sorpassato i veicoli fermi	VERO	
24803	In caso di intenso traffico con incolonnamento di veicoli, prima di aprire le portiere per scendere dal proprio veicolo in sosta, si deve sempre considerare la possibilità che sopraggiunga un veicolo a motore a due ruote che sta sorpassando a destra i veicoli fermi in coda	VERO	
24804	Durante il sorpasso di un veicolo a motore a due ruote, soprattutto se ad elevata velocità, si deve mantenere una buona distanza laterale di sicurezza	VERO	
24805	Durante la circolazione su strada, per rendersi maggiormente visibili, i motocicli devono tenere accesi i proiettori anabbaglianti anche di giorno	VERO	
24806	Durante la circolazione nei centri abitati, i motociclisti possono in ogni caso utilizzare l'avvisatore acustico giungendo in prossimità degli incroci	FALSO	
24808	Sulle strade in cui vige l'obbligo di catene, in caso di nevicata, ai conducenti dei veicoli a due ruote è comunque concesso di circolare	FALSO	
24809	I conducenti di motocicli sono più facilmente percepibili dagli altri conducenti di autoveicoli, perché più rumorosi	FALSO	
24810	I conducenti di veicoli a due ruote, avendo una ridotta sagoma frontale, sono più visibili in distanza	FALSO	
24811	I conducenti di veicoli a due ruote, essendo meno facilmente visibili in distanza, durante le ore notturne devono in ogni caso circolare coi proiettori abbaglianti accesi	FALSO	
24812	L'abbigliamento del motociclista non incide sulla sua visibilità nel traffico	FALSO	

Quesito n° 4635 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24813	Le rotaie del tram sono un elemento stradale che può essere pericoloso per la circolazione dei veicoli a due ruote	VERO	
24814	Le strisce pedonali dipinte sulla carreggiata sono un elemento stradale che può essere pericoloso per la circolazione dei veicoli a due ruote	VERO	
24815	I tombini presenti sulla carreggiata sono un elemento stradale che può essere pericoloso per la circolazione dei veicoli a due ruote	VERO	
24816	Le rotaie del tram sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato	VERO	
24817	Le strisce pedonali dipinte sulla carreggiata sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato	VERO	
24818	I tombini presenti sulla carreggiata sono particolarmente pericolosi per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato	VERO	
24819	Circolando su un veicolo a due ruote con fondo stradale bagnato, la frenata è particolarmente pericolosa se le ruote del veicolo sono su rotaie del tram, strisce pedonali o tombini	VERO	

24820	Il passaggio in velocità su tombini o rotaie del tram a bordo di un veicolo a due ruote può far perdere tenuta di strada e dirigibilità al veicolo, causando sbandamenti o cadute	VERO	
24821	Le rotaie del tram o i tombini presenti sulla carreggiata stradale non costituiscono un pericolo per un conducente di veicolo a due ruote	FALSO	
24822	Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, occorre accelerare decisamente prima di transitarvi sopra	FALSO	
24823	Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene alzarsi in piedi sulle pedivelle prima di transitarvi sopra	FALSO	
24824	Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene farlo in impennata in modo da non farvi transitare sopra la ruota anteriore che è quella direttrice	FALSO	
24825	Le rotaie del tram o i tombini presenti sulla carreggiata stradale costituiscono un pericolo per un conducente di veicolo a due ruote, nella sola eventualità che il suo veicolo sia dotato di cambio automatico	FALSO	
24826	Se si deve circolare con veicolo a due ruote su una carreggiata a circolazione promiscua veicoli/tram, è bene se possibile circolare con entrambe le ruote nel solco della rotaia del tram	FALSO	

Quesito n° 4636 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24827	E' opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, raggiungere la più vicina piazzola di sosta e riposare	VERO	
24828	E' opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, avvicinarsi il più possibile al veicolo che lo precede nella marcia	FALSO	

Quesito n° 4637 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24829	E' necessario che trascorrano alcune ore affinché un conducente che abbia assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche recuperi l'idoneità alla guida	VERO	
24830	Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche non può recuperare velocemente l'idoneità alla guida, specie se ha assunto anche dei farmaci	VERO	
24831	Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume cibi piuttosto salati	FALSO	
24832	Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume caffè amaro	FALSO	

Quesito n° 4638 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24833	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di alcuni farmaci sedativi	VERO	
24834	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di farmaci antidepressivi	VERO	
24835	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di allucinogeni (LSD, ecstasy, ecc.)	VERO	
24836	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di bevande alcoliche	VERO	
24837	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di caffè amaro	FALSO	
24838	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di bevande gassate	FALSO	
24839	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori di sali minerali	FALSO	
24840	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori alimentari	FALSO	

Quesito n° 4639 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24841	L'assunzione di hashish o di marijuana può compromettere la facoltà di guida	VERO	
24842	L'assunzione di eroina o di cocaina può compromettere la facoltà di guida	VERO	
24843	Nei farmaci sedativi sono presenti alcune sostanze che possono compromettere la facoltà di guida	VERO	

24844	L'assunzione di LSD o l'anfetamina non compromette la facoltà di guida	FALSO	
24845	L'assunzione di hashish o di marijuana non compromette la facoltà di guida	FALSO	

Quesito n° 4640 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24846	Un'alimentazione pesante ed eccessiva è sconsigliata per chi deve guidare	VERO	
24847	L'alimentazione con cibi di difficile digestione può provocare una diminuzione dell'attenzione e un aumento dei tempi di reazione	VERO	
24848	L'assunzione di bevande superalcoliche, durante un pasto abbondante non compromette la facoltà di guida	FALSO	

Quesito n° 4641 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24849	L'alcool può causare uno stato di euforia, con conseguente sottovalutazione del pericolo	VERO	
24850	Chi guida in stato di ebbrezza alcolica rischia l'arresto	VERO	
24851	E' sconsigliabile guidare quando si ha uno stato emotivo alterato	VERO	
24852	Chi guida un veicolo senza motore, con una concentrazione di alcool nel sangue superiore al limite stabilito, non è soggetto ad alcuna sanzione	FALSO	
24853	Chi guida in stato di ebbrezza alcoolica ha tempi di reazione più rapidi	FALSO	

Quesito n° 4642 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24854	Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio per legge	VERO	
24855	Soccorrere un ferito della strada può significare salvargli la vita	VERO	
24856	Soccorrere subito un ferito della strada può evitare che subisca ulteriori danni fisici	VERO	
24857	Soccorrere un ferito della strada non è un obbligo imposto dalla legge, ma solo un dovere morale	FALSO	
24858	Bisogna soccorrere un ferito della strada solo se si considera grave l'incidente	FALSO	
24859	Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, se per farlo, si crea intralcio alla circolazione	FALSO	
24860	Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio solo per i medici e il personale sanitario	FALSO	
24861	Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, per non mettere a repentaglio la propria sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4643 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24862	Il fine del primo soccorso è quello di cercare di mantenere in vita il ferito con semplici e immediati interventi	VERO	
24863	Il fine del primo soccorso è quello di assistere il ferito, come meglio possibile, in attesa che arrivi il soccorso medico	VERO	
24864	Nell'intervento di primo soccorso bisogna evitare, per quanto possibile, che il ferito subisca ulteriori danni	VERO	
24865	Nelle operazioni di primo soccorso bisogna evitare che al ferito vengano praticati interventi sbagliati o dannosi	VERO	
24866	Il fine del primo soccorso è quello di chiedere subito al ferito come è avvenuto l'incidente	FALSO	
24867	Nell'intervento di primo soccorso bisogna allontanare in ogni caso il ferito dal posto in cui si trova	FALSO	
24868	Durante un intervento di primo soccorso non bisogna mai toccare il ferito se non è ancora arrivata la polizia	FALSO	

Quesito n° 4644 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24869	Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante la si deve coprire con materiale sterile o quanto più possibile pulito, per bloccare il sanguinamento	VERO	
24870	Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante, sporca di terra, bisogna lavarla quanto prima con acqua pulita	VERO	
24871	Durante un intervento di primo soccorso, se l'infortunato ha una ferita sanguinante, con presenza di corpi estranei conficcati , non bisogna toglierli dalla ferita	VERO	

24872	Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante, bisogna tamponarla con garze sterili o panni puliti	VERO	
24873	Durante un intervento di primo soccorso, se l'infortunato ha una ferita sanguinante, si devono togliere subito gli eventuali corpi estranei in essa presenti e, successivamente, coprire la ferita	FALSO	
24874	Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante ed è incosciente, bisogna dargli da bere acqua o tè	FALSO	
24875	Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante non bisogna coprirla, per facilitare l'arresto spontaneo del sangue	FALSO	
24876	Se un infortunato della strada ha una ferita sanguinante si deve versarvi sopra acqua calda, per fermare il sanguinamento	FALSO	

Quesito n° 4645 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24877	Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, bisogna tamponare la ferita e chiamare subito i soccorsi	VERO	
24878	Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, si deve tamponare subito la ferita, facendo pressione con del materiale pulito o possibilmente sterile	VERO	
24879	Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, bisogna cercare di arrestare la fuoriuscita del sangue	VERO	
24880	Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna è opportuno, se possibile, mettere il ferito in posizione seduta o sdraiata, in attesa che arrivino i soccorsi	VERO	
24881	Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, bisogna solo medicare la ferita	FALSO	
24882	Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna, si deve coprire la ferita e far camminare l'infortunato	FALSO	
24883	Se un infortunato della strada ha un'abbondante emorragia esterna non si può assolutamente dargli da bere acqua	FALSO	

Quesito n° 4646 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24884	Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio (scheggia di vetro, legno o altro), bisogna bendarglielo, senza procedere ad altre manovre	VERO	
24885	Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna consigliargli di non toccare l'occhio danneggiato, per evitare danni maggiori	VERO	
24886	Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna bendarglielo, evitando di toccarlo fino all'intervento dello specialista	VERO	
24887	Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna cercare sempre e comunque di togliergli	FALSO	
24888	Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna costringerlo a tenere gli occhi aperti, per evitare altre lesioni	FALSO	
24889	Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio, bisogna massaggiargli delicatamente la palpebra, per favorire la lacrimazione	FALSO	
24890	Se ad un infortunato della strada è entrato un corpo estraneo in un occhio non bisogna mai bendargli l'occhio ferito	FALSO	

Quesito n° 4647 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24891	Lo stato di shock si manifesta con pelle molto pallida e fredda	VERO	
24892	Lo stato di shock si manifesta con presenza di sudore freddo alla fronte	VERO	
24893	Lo stato di shock si manifesta con presenza di brividi, pelle molto pallida e sudorazione fredda alla fronte	VERO	
24894	Lo stato di shock si manifesta con pelle molto pallida, sudorazione fredda, frequenti battiti del cuore	VERO	
24895	Lo stato di shock può manifestarsi con improvvisa pronuncia di frasi e parole senza senso	VERO	
24896	Lo stato di shock si manifesta sempre con un forte aumento della temperatura corporea	FALSO	
24897	Lo stato di shock si manifesta con ampie macchie scure sulla pelle	FALSO	
24898	Lo stato di shock si manifesta con comparsa di colorito rosso della pelle e forti vampate di calore	FALSO	

Quesito n° 4648 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24899	Un ferito in stato di shock va messo a terra e, se possibile, con le gambe sollevate	VERO	
24900	Un ferito in stato di shock va coperto come meglio possibile, per evitare che si raffreddi	VERO	
24901	Un ferito in stato di shock va disteso, tenendo possibilmente le gambe sollevate	VERO	
24902	In presenza di un ferito in stato di shock, occorre farlo camminare, per riattivargli la circolazione del sangue	FALSO	
24903	Un ferito in stato di shock va messo in posizione seduta	FALSO	
24904	In presenza di un ferito in stato di shock, occorre dargli piccoli schiaffi su guance e gambe, per riattivargli la circolazione del sangue	FALSO	
24905	In presenza di un ferito in stato di shock, occorre fargli bere piccole quantità di superalcolici	FALSO	

Quesito n° 4649 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24906	Se un ferito della strada è in stato di incoscienza, bisogna verificare se respira ancora, mettendo una mano sulla parte laterale bassa del torace o sull'addome	VERO	
24907	Se un ferito della strada è in stato di incoscienza, può essere mosso solo se si è certi che non abbia traumi alla colonna vertebrale	VERO	
24908	Se un ferito della strada è in stato di incoscienza e fa fatica a respirare, bisogna liberare subito il naso e la bocca da eventuali ostruzioni	VERO	
24909	Se un ferito della strada è in stato di incoscienza, bisogna controllare spesso le sue condizioni di salute fino all'arrivo dell'ambulanza	VERO	
24910	Se un ferito della strada è in stato di incoscienza, bisogna somministrargli bevande alcooliche	FALSO	
24911	Se un ferito della strada è in stato di incoscienza bisogna bloccargli le mani	FALSO	
24912	Se un ferito della strada è in stato di incoscienza bisogna fasciargli la testa	FALSO	
24913	Se un ferito della strada è in stato di incoscienza bisogna metterlo in posizione semiseduta	FALSO	

Quesito n° 4650 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24914	Se un infortunato della strada è cosciente, ma ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna cercare di facilitargli la respirazione mettendolo semi-seduto	VERO	
24915	Se un infortunato della strada è cosciente, ma ha avuto un trauma della gabbia toracica, con ferita visibile e profonda, bisogna comprimere subito con un panno pulito	VERO	
24916	Se un infortunato della strada ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna assisterlo fino all'arrivo del soccorso medico	VERO	
24917	Se un infortunato della strada ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna fargli fare profondi respiri	FALSO	
24918	Se un infortunato della strada ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna metterlo in posizione distesa, con le gambe sollevate	FALSO	
24919	Se un infortunato della strada ha avuto un trauma della gabbia toracica, bisogna farlo stare alzato, per diminuire la fuoriuscita di sangue	FALSO	

Quesito n° 4651 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24920	Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti non bisogna muovere gli arti fratturati	VERO	
24921	Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna bloccarglieli, senza procedere ad altre manovre	VERO	
24922	Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna coprire le eventuali ferite con materiale pulito	VERO	
24923	Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna bloccarglieli e subito dopo, se necessario, attuare le normali misure anti-shock	VERO	
24924	Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna cercare di farlo camminare, per diminuire il dolore	FALSO	
24925	Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, bisogna chiedergli di muoverli, per valutare il tipo di lesione	FALSO	

24926	Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti, con fuoriuscita di un osso, bisogna cercare di riposizionarlo nei tessuti	FALSO	
24927	Se un infortunato della strada ha riportato fratture agli arti bisogna dargli da bere una bevanda superalcolica	FALSO	

Quesito n° 4652 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24928	Se un ferito della strada si è ustionato e sono ancora presenti delle residue fiamme, bisogna spegnerle , soffocandole, ad esempio, con una coperta	VERO	
24929	Se un ferito della strada si è ustionato, è consigliabile non togliere i vestiti rimasti attaccati alla pelle bruciata	VERO	
24930	Per diminuire il dolore delle ustioni si deve, se possibile, fare uso di acqua fredda	VERO	
24931	Se un ferito della strada ha riportato delle ustioni al busto, conviene coprirle con materiale pulito, possibilmente sterile	VERO	
24932	Se un ferito della strada si è ustionato e sono ancora presenti delle residue fiamme, bisogna aspettare che si spengano da sole, prima di intervenire	FALSO	
24933	Se un ferito della strada si è ustionato, bisogna sempre togliere le parti dei vestiti che sono rimaste attaccate alla pelle	FALSO	
24934	Se un ferito della strada si è ustionato, bisogna disinfettare le bruciature con l'alcool	FALSO	

Quesito n° 4653 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24935	Dopo un incidente stradale, il soccorritore che interviene deve valutare bene la situazione, per proteggere gli infortunati da altri pericoli	VERO	
24936	Dopo un incidente stradale, il soccorritore che interviene deve assistere gli infortunati al meglio delle sue possibilità, senza però prendere iniziative di specifica competenza medica	VERO	
24937	Dopo un incidente stradale, il soccorritore che interviene deve prestare assistenza agli infortunati, secondo le proprie possibilità e conoscenze	VERO	
24938	Chi è coinvolto in un incidente stradale deve allontanarsi sempre e subito dal luogo in cui si è verificato	FALSO	
24939	In caso di incidente stradale, bisogna aspettare solo l'arrivo dei soccorsi, senza fare nulla	FALSO	
24940	In caso di incidente stradale, la prima cosa che deve fare il soccorritore è identificare l'infortunato, chiedendogli nome e cognome	FALSO	
24941	In caso di incidente stradale, il soccorritore deve somministrare farmaci alla vittima, se la stessa non ha specifica competenza medica	FALSO	

Quesito n° 4654 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24942	Lo stato di shock può essere causato da un forte dolore	VERO	
24943	Lo stato di shock può essere causato da una forte emozione (gioia, rabbia)	VERO	
24944	Lo stato di shock può essere causato da una forte perdita di sangue	VERO	
24945	Lo stato di shock può essere causato da un forte trauma	VERO	
24946	Lo stato di shock non può dipendere da forti emozioni	FALSO	
24947	Lo stato di shock non si verifica mai nelle persone che hanno avuto un trauma	FALSO	
24948	Lo stato di shock non si verifica mai nelle persone che hanno perso molto sangue	FALSO	
24949	Lo stato di shock non rappresenta un pericolo per la salute	FALSO	

Quesito n° 4655 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24950	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, poiché può provocare eccitazione e imprudenza	VERO	
24951	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può rallentare i riflessi	VERO	
24952	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può provocare sonnolenza	VERO	
24953	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può modificare pericolosamente la capacità di concentrazione e attenzione	VERO	
24954	L'assunzione di alcool può far diminuire il livello di attenzione	VERO	
24955	L'assunzione di alcool rende più sicura la guida, perché annulla la stanchezza	FALSO	

24956	L'assunzione di alcool facilita la guida, perché fa aumentare la capacità di concentrazione	FALSO	
24957	L'assunzione di alcool facilita la guida, perché rende più vigili e attenti	FALSO	
24958	L'assunzione di alcool rende la guida più sicura, più allegra e meno noiosa	FALSO	
24959	L'assunzione di alcool migliora la vista	FALSO	

Quesito n° 4656 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24960	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente si trova indicato tale obbligo	VERO	
24961	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente è stato inserito il codice armonizzato "01"	VERO	
24962	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente figura, per esteso o sotto forma di codice, tale obbligo	VERO	
24963	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto quando è indicato sulla patente	VERO	
24964	Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto solo quando la miopia supera 6 diottrie	FALSO	
24965	Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere	FALSO	
24966	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto soltanto in caso di scarsa visibilità	FALSO	
24967	Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto soltanto sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali	FALSO	

Quesito n° 4657 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24968	Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale si libera dall'obbligo se risarcisce il danneggiato	VERO	
24969	Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale può accordarsi con il danneggiato circa il valore del risarcimento	VERO	
24970	Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale può far riparare il proprio autoveicolo	VERO	
24971	Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale può farsi assistere da un consulente d'infortunistica stradale	VERO	
24972	Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale può, in alternativa, chiedere che la propria patente di guida sia revocata	FALSO	
24973	Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale si libera da ogni forma di responsabilità penale pagandone l'ammontare del danno	FALSO	

Quesito n° 4658 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24974	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale è soggetto alle pene previste dal Codice Penale	VERO	
24975	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale è tenuto al risarcimento dei danni	VERO	
24976	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale qualora abbia violato norme del Codice della strada è anche soggetto alle relative sanzioni	VERO	
24977	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale può incorrere nella sospensione della patente di guida	VERO	
24978	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale può incorrere nella revoca della patente di guida	VERO	
24979	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale può incorrere nella revisione della patente di guida	VERO	
24980	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale è sempre soggetto all'arresto preventivo	FALSO	
24981	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale non può continuare a guidare veicoli della stessa categoria, ma solo di categoria inferiore	FALSO	
24982	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale è in ogni caso assoggettato alla revoca della patente	FALSO	
24983	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale non è assoggettato alle sanzioni del codice della strada	FALSO	

Quesito n° 4659 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24984	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa quando vi siano danni involontari alle sole cose	VERO	
24985	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa quando il fatto non sia considerato un reato	VERO	
24986	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa quando il fatto dipende da causa di forza maggiore	VERO	
24987	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa quando si sia prestato soccorso alla vittima	FALSO	
24988	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa ogni qualvolta ci sia stato il risarcimento del danno	FALSO	
24989	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa qualora intervenga l'impresa di assicurazione che risarcisca adeguatamente il danneggiato	FALSO	

Quesito n° 4660 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24990	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge qualora esso provochi lesioni gravi a persone	VERO	
24991	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge anche in caso di omicidio colposo	VERO	
24992	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge allorché vengano violate norme contemplate dal Codice Penale	VERO	
24993	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge in ogni caso in cui sia violato il Codice della strada	FALSO	
24994	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge quando il veicolo vada completamente distrutto	FALSO	
24995	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge in tutti i casi di danni alle persone o alle cose	FALSO	
24996	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge nei confronti del proprietario del veicolo se il conducente non è stato identificato	FALSO	

Quesito n° 4661 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24997	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia alle persone che alle cose	VERO	
24998	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale grava sul proprietario e sul conducente del veicolo	VERO	
24999	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale obbliga il responsabile al risarcimento del danno	VERO	
25000	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale è indipendente dalla responsabilità penale e dalla responsabilità amministrativa	VERO	
25001	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale è basata sul principio che ogni danno causato deve essere risarcito	VERO	
25002	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale è esclusa in caso di morte del danneggiato	FALSO	
25003	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale si limita al risarcimento dei danni alle sole cose	FALSO	
25004	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale è esclusa per danni di lieve entità	FALSO	
25006	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale grava sull'impresa assicuratrice anche per danni superiori ai massimali	FALSO	

Quesito n° 4662 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25007	L'assicurazione obbligatoria RCA copre i danni subiti dai terzi trasportati se il veicolo è autorizzato al trasporto di persone	VERO	
25009	Il risarcimento diretto nei sinistri stradali si applica se vi sono danni al veicolo e lesioni di lieve entità al conducente	VERO	
25010	La procedura di risarcimento diretto non è applicabile se vi sono più di due veicoli coinvolti	VERO	
25011	Il risarcimento diretto è escluso se nel sinistro è coinvolto un motociclo	FALSO	
25012	In caso di sinistro con danni al veicolo, la richiesta di risarcimento diretto deve essere obbligatoriamente corredata di fotografie	FALSO	
25013	L'assicurazione obbligatoria copre i danni subiti solo da terzi trasportati sui taxi	FALSO	

Quesito n° 4663 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25014	La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli è a carico del conducente e del proprietario del veicolo, se si tratta di responsabilità civile	VERO	
25015	La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli è a carico del conducente del veicolo, se si tratta di responsabilità penale	VERO	
25016	La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli non è a carico del proprietario del veicolo se prova che la circolazione è avvenuta contro la sua volontà	VERO	
25017	La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli è a carico del proprietario del veicolo, se si tratta di responsabilità penale	FALSO	
25018	La responsabilità per danni connessi alla circolazione dei veicoli è a carico solo del conducente del veicolo se ci sono stati danni alle cose	FALSO	

Quesito n° 4664 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25021	Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità si può incorrere nella confisca del veicolo	VERO	
25022	Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità si può continuare a usare il veicolo solo per brevi tragitti	FALSO	
25023	Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità si può utilizzare il veicolo solo sul territorio italiano	FALSO	
25024	Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità è possibile lasciare il veicolo in sosta sulle strade pubbliche	FALSO	
25025	Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità, il veicolo deve essere sottoposto a collaudo tecnico prima di essere rimesso in circolazione	FALSO	
25026	Quando l'assicurazione per la responsabilità civile auto è scaduta di validità è possibile continuare ad usare il veicolo, solo se si è disposti a pagare personalmente gli eventuali danni arrecati	FALSO	

Quesito n° 4665 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25027	Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" prevede il risarcimento dei danni arrecati alle persone da veicoli non coperti da assicurazione	VERO	
25028	Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" prevede il risarcimento dei danni arrecati alle persone da veicoli non identificati	VERO	
25029	Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" garantisce un vitalizio al conducente infortunato	FALSO	
25030	Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" è un premio per chi non ha provocato incidenti	FALSO	
25031	Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" è una convenzione facoltativa	FALSO	
25032	Il "fondo di garanzia per le vittime della strada" risarcisce i danni arrecati dai conducenti minorenni	FALSO	

Quesito n° 4666 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25033	Le polizze assicurative stipulate di solito per coprire i danni da furto, incendio, atti vandalici, eventi naturali o danni al proprio veicolo (polizza kasko) non sono obbligatorie	VERO	
25034	Nella polizza assicurativa contro il rischio di furto o incendio, il risarcimento dovuto non può essere superiore al valore che il veicolo aveva al momento in cui è stato rubato o ha preso fuoco	VERO	
25035	Nel caso in cui il veicolo venga rubato in uno Stato estero, per poter attivare l'assicurazione bisogna ripetere la denuncia nello Stato italiano	VERO	
25036	La polizza assicurativa contro il rischio di furto o incendio garantisce una rendita vitalizia al proprietario del veicolo, nel caso in cui venga rubato o prenda fuoco	FALSO	
25037	Per poter stipulare una polizza assicurativa contro il rischio d'incendio occorre che il veicolo sia munito di apposito meccanismo staccabatteria automatico	FALSO	
25038	Per poter stipulare una polizza assicurativa contro il rischio di furto, occorre che il veicolo sia dotato di antifurto	FALSO	
25039	Le polizze assicurative contro il rischio d'incendio del veicolo coprono, normalmente, solo i danni causati da incendi dolosi (intenzionali) e non quelli provocati da incendi accidentali (casuali)	FALSO	

Quesito n° 4667 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25040	I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) sono gli importi massimi che l'impresa assicuratrice si impegna a pagare, in caso di incidente	VERO	
25041	La cifra minima dei massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) viene stabilita dalla legge	VERO	
25042	I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) possono essere aumentati, a scelta del cliente, pagando una maggiore somma di denaro (premio assicurativo)	VERO	
25043	I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) sono le somme di denaro che l'impresa assicuratrice riscuote ogni anno dal proprio cliente	FALSO	
25044	I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) aumentano ogni anno	FALSO	
25045	I massimali della polizza di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto) vengono restituiti al cliente alla fine dell'anno, se non si causano incidenti	FALSO	

Quesito n° 4668 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25046	Nell'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), il contratto con la formula "bonus malus" comporta una variazione annuale del premio di assicurazione, in base al numero di incidenti causati	VERO	
25047	La formula assicurativa "bonus malus" non si applica per i motocicli	FALSO	
25048	Nell'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), il contratto con la formula "bonus malus" viene automaticamente annullato se si provocano più di due incidenti	FALSO	
25049	Nell'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), il contratto con la formula "bonus malus" viene stabilito dal giudice	FALSO	

Quesito n° 4669 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25050	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) è valida anche per gli incidenti avvenuti nei Paesi dell'Unione Europea	VERO	
25051	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre anche la responsabilità penale in base al premio pagato	FALSO	
25052	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre anche le sanzioni amministrative pecuniarie, previste dal codice della strada	FALSO	
25053	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre ogni danno causato, anche se superiore al massimale stabilito	FALSO	
25054	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre solo la responsabilità del conducente, ma non quella del proprietario del veicolo	FALSO	
25055	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre solo i danni arrecati alle persone, perché per i danni alle cose occorre un altro tipo di contratto	FALSO	

Quesito n° 4670 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25057	Dopo la firma del contratto di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto), l'impresa assicuratrice deve rilasciare al cliente il certificato di assicurazione	VERO	
25059	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) è obbligatoria per legge	VERO	
25060	Il certificato di assicurazione obbligatoria deve essere sempre tenuto a bordo del veicolo	VERO	
25061	Dopo la firma del contratto di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto), l'impresa assicuratrice deve rilasciare al cliente un elenco delle autocarrozzerie convenzionate, da contattare in caso d'incidente	FALSO	
25062	Dopo la firma del contratto di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto), l'impresa assicuratrice deve rilasciare al cliente un libretto sulle nozioni di pronto soccorso	FALSO	
25063	Dopo la firma del contratto di assicurazione R.C.A. (responsabilità civile auto), l'impresa assicuratrice deve rilasciare al cliente un manuale su come evitare incidenti	FALSO	
25064	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), obbligatoria per legge, comprende il risarcimento dei danni provocati dal veicolo, purché guidato dal proprietario	FALSO	

Quesito n° 4671 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25065	Gli apparecchi e i dispositivi che funzionano a corrente elettrica (radio, luci, lunotto termico, ecc.) fanno aumentare i consumi di carburante del veicolo	VERO	
25066	Mantenendo il più possibile costante la velocità, si riduce il consumo di carburante	VERO	
25067	Il consumo di carburante aumenta con l'aumentare del peso del veicolo	VERO	
25068	Diminuendo opportunamente la velocità diminuisce il consumo di carburante	VERO	
25069	Per consumare meno carburante è opportuno tenere i finestrini chiusi, specie quando si viaggia ad alta velocità	VERO	
25070	Per consumare meno carburante conviene scegliere, per quanto possibile, strade pianeggianti e più scorrevoli	VERO	
25071	L'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici comporta un maggior consumo di carburante	VERO	
25072	Collocare i bagagli sul tetto del veicolo comporta un maggior consumo di carburante	VERO	
25073	Tenere aperto il tettuccio scorrevole del veicolo comporta un minor consumo di carburante	FALSO	
25074	L'uso del climatizzatore comporta minor consumo di carburante	FALSO	
25075	I veicoli ibridi (con due motori, a scoppio ed elettrico) inquinano di più perché azionati da due motori	FALSO	
25076	Per consumare meno carburante è opportuno collocare i bagagli sul tetto del veicolo	FALSO	
25077	Per consumare meno carburante conviene accelerare e frenare energicamente	FALSO	

Quesito n° 4672 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25078	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre far controllare che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia in buone condizioni di efficienza	VERO	
25079	L'inquinamento acustico aumenta se si usano in modo eccessivo i dispositivi di segnalazione acustica (clacson, trombe)	VERO	
25080	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida non si deve frenare bruscamente, se non è strettamente necessario	VERO	
25081	Per evitare rumori fastidiosi non bisogna accelerare inutilmente e ripetutamente se il veicolo è fermo	VERO	
25082	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, si deve usare il clacson solamente per motivi di sicurezza stradale (trasporto feriti o ammalati, pericolo immediato)	VERO	
25083	Per evitare rumori fastidiosi durante le fermate dovute al traffico, occorre mantenere il motore acceso, accelerando ripetutamente	FALSO	
25084	Per evitare rumori fastidiosi, occorre chiudere con forza le portiere dell'autovettura, in modo da non doverle richiudere	FALSO	
25085	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre sostituire il clacson con le luci ad intermittenza, ma solamente di notte	FALSO	

Quesito n° 4673 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25086	Il rumore prodotto dai veicoli a motore aumenta man mano che si va rovinando il silenziatore (marmitta)	VERO	
25087	Il rumore prodotto dai veicoli a motore si può diminuire con una guida corretta, che eviti brusche frenate o forti accelerazioni	VERO	
25088	Il rumore prodotto dai veicoli a motore è causato solo dal motore	FALSO	

Quesito n° 4674 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25089	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia efficiente e di tipo approvato	VERO	
25090	Per diminuire il rumore è necessario far sostituire la marmitta rovinata con una approvata per quel tipo di veicolo	VERO	
25091	Per diminuire il rumore non si deve accelerare quando il veicolo è fermo	VERO	
25092	Per diminuire il rumore prodotto dai veicoli a motore è necessario far controllare i freni se emettono rumore durante le frenate, sostituendoli se necessario	VERO	

25093	Il controllo dei freni che producono rumore, oltre ad aumentare la sicurezza può ridurre la rumorosità del veicolo	VERO	
25094	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve suonare il clacson il meno possibile	VERO	
25095	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è opportuno praticare dei fori nel dispositivo silenziatore (marmitta)	FALSO	
25096	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve sostituire il tubo di scarico, usandone uno di diametro più piccolo	FALSO	
25097	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore basta eliminare la parte finale della marmitta	FALSO	

Quesito n° 4675 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25098	Nelle curve percorse a forte velocità, lo strisciamento dei pneumatici aumenta la rumorosità del veicolo	VERO	
25099	I rimorchi vuoti, che sobbalzano eccessivamente, possono essere causa di rumore	VERO	

Quesito n° 4676 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25100	Per diminuire l'inquinamento provocato dai veicoli non bisogna accelerare bruscamente durante le partenze	VERO	
25101	Per diminuire l'inquinamento, bisogna evitare di tenere inserita per troppo tempo una marcia bassa, se non è necessaria	VERO	
25102	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore a scoppio, bisogna sostituire la marmitta catalitica quando la stessa è deteriorata o esausta	VERO	
25103	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso la frizione e il differenziale	FALSO	
25104	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso gli organi di sospensione (ammortizzatori)	FALSO	
25105	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	FALSO	
25106	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna accelerare ripetutamente da fermo, per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento	FALSO	
25107	Nei veicoli dotati di marmitta catalitica, l'inquinamento dell'aria è minore subito dopo l'accensione del motore, quando la temperatura è ancora bassa	FALSO	

Quesito n° 4677 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25108	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può dipendere da un funzionamento irregolare del motore	VERO	
25109	L'inquinamento dell'aria può essere ridotto, controllando che il veicolo sia sempre nelle condizioni ottimali di consumo e rendimento	VERO	
25110	Adottando uno stile di guida che limiti i consumi di carburante, è possibile ridurre l'inquinamento dell'aria	VERO	
25111	L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli può essere ridotto, controllando che il filtro dell'aria non sia sporco o intasato	VERO	
25112	L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli scompare del tutto accelerando a fondo, perché l'alta temperatura fa consumare in fretta il carburante	FALSO	
25113	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli diminuisce se si lascia acceso il climatizzatore	FALSO	
25114	L'inquinamento atmosferico è nullo nei veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 0"	FALSO	

Quesito n° 4678 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25115	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli aumenta se gli iniettori sono difettosi	VERO	
25116	Una maggiore emissione di fumo dallo scarico è sintomo di maggior inquinamento causato dal motore	VERO	
25117	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è maggiore se il fumo di scarico presenta colore scuro	VERO	
25118	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può causare danni alle vie respiratorie e irritazione agli occhi	VERO	

25119	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli fa aumentare lo smog, le piogge acide e l'effetto serra	VERO	
25120	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è dovuto per la maggior parte ai gas di scarico, generati dalla combustione all'interno del motore	VERO	
25121	L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli dipende principalmente dall'umidità presente nell'aria	FALSO	

Quesito n° 4679 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25122	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si alleggerisce il peso del veicolo	VERO	
25123	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, scegliendo veicoli con alimentazione elettrica, a metano o GPL	VERO	
25124	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si spegne il motore, in caso di arresto prolungato	VERO	
25125	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, evitando di usare il veicolo per brevi percorsi	VERO	
25126	Guidando un veicolo che emette troppi gas di scarico inquinanti si può essere puniti con una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione	VERO	
25127	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si sistemano i bagagli sul tetto dell'autovettura	FALSO	
25128	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si circola sempre con marce basse	FALSO	
25129	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera tenendo premuto il pedale della frizione	FALSO	
25130	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera con il cambio in folle	FALSO	

Quesito n° 4680 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25131	Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna far sostituire periodicamente il filtro dell'aria	VERO	
25132	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore diesel, bisogna far controllare periodicamente il sistema di alimentazione (pompa di iniezione ed iniettori)	VERO	
25133	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna far controllare il motore, se il fumo dello scarico risulta troppo scuro	VERO	
25134	Per diminuire l'inquinamento dell'aria non bisogna accelerare e frenare spesso durante la marcia del veicolo	VERO	
25135	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna dare un breve colpo di acceleratore, prima di abbassare la frizione per cambiare marcia	FALSO	
25136	Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna utilizzare il motore al massimo numero di giri	FALSO	
25137	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai gas di scarico del veicolo, bisogna sostituire periodicamente il filtro antipolline	FALSO	
25138	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio di stagione	FALSO	

Quesito n° 4681 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25139	Per risparmiare carburante e salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, è consigliabile azionare il climatizzatore il meno possibile e soltanto quando serve effettivamente	VERO	
25140	Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere più volte il pedale dell'acceleratore quando il veicolo è freddo	FALSO	
25141	Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere diverse volte e a fondo il pedale dell'acceleratore, affinché il veicolo raggiunga in fretta la temperatura di esercizio	FALSO	
25142	Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico e acustico, quando si cambia marcia bisogna premere a fondo il pedale dell'acceleratore	FALSO	

Quesito n° 4682 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

25143	Per limitare i consumi di carburante, conviene chiudere i finestrini se si viaggia a velocità medio alte, perché le turbolenze all'interno dell'abitacolo possono frenare la marcia del veicolo	VERO	
25144	Per limitare i consumi di carburante non conviene fare uso del portapacchi, ma sistemare i bagagli all'interno del veicolo	VERO	
25145	Viaggiare con uno spesso strato di neve sul tetto del veicolo, comporta un aumento dei consumi di carburante	VERO	
25146	Viaggiare a forte velocità con il tettuccio del veicolo aperto comporta un aumento dei consumi di carburante	VERO	
25147	In caso di arresto prolungato in galleria, per la formazione di una fila di veicoli, è dannoso per la salute azionare il comando del ricircolo dell'aria all'interno del veicolo	FALSO	
25148	I veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 4" emettono una quantità di gas inquinanti maggiore di quelli omologati secondo la normativa "Euro 0"	FALSO	
25149	Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante	FALSO	

Quesito n° 4683 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25150	Guidando un veicolo a cui sono stati modificati il motore e la marmitta, si può incorrere in pesanti sanzioni amministrative	VERO	
25151	E' consentito modificare liberamente il motore e la marmitta di un veicolo per diminuire l'inquinamento atmosferico	FALSO	

Quesito n° 4684 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25152	E' vietato scaricare nella fognatura il liquido antigelo del circuito di raffreddamento del veicolo, poiché potrebbe non essere biodegradabile	VERO	
25153	L'abbandono di una batteria per auto, sulla strada o sul terreno, può arrecare gravi danni all'ambiente e alle falde acquifere sottostanti	VERO	
25154	Se si acquista una batteria per auto si può consegnare quella esausta (usata) al rivenditore, che provvederà a ritirarla, senza ulteriori costi aggiuntivi	VERO	
25155	Il proprietario di un veicolo che intende demolirlo o rottamarlo, deve consegnarlo ad un centro di raccolta per la messa in sicurezza (autodemolitore autorizzato)	VERO	
25156	Al momento dello smaltimento dell'olio del motore, bisogna evitare che venga a contatto con la pelle per un tempo prolungato	VERO	
25157	Lo scarico dei residui organici e delle acque sporche delle autocaravan deve avvenire negli appositi impianti di smaltimento igienico-sanitari	VERO	
25158	L'abbandono sul terreno di rifiuti pericolosi o tossici (olii, liquidi, residui di riparazioni o di sostituzioni) non viene sanzionato	FALSO	
25159	Per demolire o rottamare un veicolo, lo si deve consegnare esclusivamente al concessionario della casa costruttrice	FALSO	

Quesito n° 4685 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25160	E' vietato danneggiare le opere e gli impianti stradali	VERO	
25161	E' vietato gettare oggetti e rifiuti dai veicoli in movimento	VERO	
25162	E' vietato sporcare la carreggiata depositando rifiuti	VERO	
25163	E' vietato immettersi sulle strade con le ruote del veicolo sporche di fango	VERO	
25164	Su tutte le strade è vietato esercitarsi alla guida	FALSO	
25165	Su tutte le strade sono vietati gli avvisatori acustici (clacson, trombe)	FALSO	
25166	Su tutte le strade è vietato il transito dei veicoli che superano 10 m di lunghezza	FALSO	
25167	E' vietato parcheggiare nelle zone residenziali	FALSO	

Quesito n° 4686 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25168	La forza aderente consente il movimento del veicolo	VERO	
25169	La forza aderente si oppone allo slittamento verso l'esterno della curva	VERO	
25170	La forza aderente consente al veicolo di percorrere la traiettoria voluta	VERO	
25171	La forza aderente si oppone allo slittamento dello pneumatico sull'asfalto	VERO	
25172	La forza aderente non si oppone allo slittamento causato dal vento laterale	FALSO	
25173	La forza aderente , se eccessiva, comporta il surriscaldamento dei freni	FALSO	

Quesito n° 4687 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25174	La forza aderente aumenta se l'asfalto è rugoso	VERO	
25175	La forza aderente diminuisce se l'asfalto è bagnato	VERO	
25176	La forza aderente aumenta se l'asfalto è bagnato	FALSO	
25177	La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di foglie	FALSO	
25178	La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di ghiaccio	FALSO	
25179	La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto dal fango	FALSO	

Quesito n° 4688 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25180	Se il coefficiente di aderenza diminuisce le ruote motrici potrebbero pattinare	VERO	
25181	Se il coefficiente di aderenza diminuisce lo spazio di frenatura aumenta	VERO	
25182	Se il coefficiente di aderenza è basso bisogna ridurre la velocità	VERO	
25183	Se il coefficiente di aderenza diminuisce lo spazio di frenatura si riduce	FALSO	
25184	Se il coefficiente di aderenza è basso bisogna ridurre la velocità solo in curva	FALSO	

Quesito n° 4689 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25185	Il coefficiente di aderenza basso limita la velocità alla quale è possibile percorrere una curva in sicurezza	VERO	
25186	Il coefficiente di aderenza basso favorisce lo slittamento in curva	VERO	
25187	Il coefficiente di aderenza basso aumenta lo spazio di frenatura	VERO	
25188	Il coefficiente di aderenza basso rende pericolose le frenate brusche	VERO	
25189	Il coefficiente di aderenza basso non condiziona la velocità del veicolo	FALSO	
25190	Il coefficiente di aderenza basso riduce lo spazio di frenatura	FALSO	
25191	Il coefficiente di aderenza basso diminuisce i consumi di carburante	FALSO	
25192	Il coefficiente di aderenza basso riduce lo slittamento in curva	FALSO	

Quesito n° 4690 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25193	Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce sulle rotaie specialmente in caso di pioggia	VERO	
25194	Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce sulle strisce della segnaletica orizzontale in caso di pioggia	VERO	
25195	Il conducente di un motociclo deve considerare che l'aderenza non dipende dal tipo di pavimentazione stradale	FALSO	
25196	Chi conduce un motociclo deve considerare che l'aderenza diminuisce quando trasporta un passeggero	FALSO	

Quesito n° 4691 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25197	La forza aderente diminuisce se la strada è sporca di olio	VERO	
25198	La forza aderente risulta maggiore se l'asfalto è asciutto e pulito	VERO	
25199	La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto di ghiaccio	FALSO	
25200	La forza aderente aumenta se l'asfalto è coperto dal fango	FALSO	
25201	La forza aderente non dipende dalla pressione dei pneumatici	FALSO	

Quesito n° 4692 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25202	Quando il veicolo percorre una curva è assoggettato ad una forza che tende a spostarlo verso l'esterno	VERO	
25203	Quando il veicolo percorre una curva, la velocità eccessiva può provocarne lo sbandamento	VERO	
25204	Quando il veicolo percorre una curva, la velocità eccessiva può provocarne il ribaltamento	VERO	
25205	Quando il veicolo percorre una curva è assoggettato ad una forza che tende a spostarlo verso l'interno	FALSO	
25206	Quando il veicolo percorre una curva si deve aumentare la velocità per evitare lo slittamento	FALSO	
25207	Quando il veicolo percorre una curva si deve aumentare la velocità per evitare il ribaltamento	FALSO	

Quesito n° 4693 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25208	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un carico posto in alto	VERO	
25209	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito dal carico non stabilmente fissato	VERO	
25210	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da una ridotta distanza fra ruote dello stesso asse (carreggiata stretta)	VERO	
25211	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un raggio di curvatura della strada piccolo (curva stretta)	VERO	
25212	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da una ampia distanza fra ruote dello stesso asse (carreggiata larga)	FALSO	
25213	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un carico posto in basso	FALSO	
25214	Il ribaltamento in curva del veicolo è favorito da un raggio di curvatura della strada ampio (curva larga)	FALSO	

Quesito n° 4694 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25215	La forza ribaltante in curva aumenta all'aumentare della velocità	VERO	
25216	La forza ribaltante in curva diminuisce all'aumentare della velocità	FALSO	

Quesito n° 4695 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25217	L'A.B.S. impedisce alle ruote di bloccarsi	VERO	
25218	L'A.B.S. consente di correggere la traiettoria del veicolo anche durante una frenata di emergenza	VERO	
25219	L'A.B.S. consente di utilizzare la massima forza aderente, in frenata	VERO	
25220	L'A.B.S. è in grado di agire su tutte le ruote, intervenendo di volta in volta su quelle che stanno per bloccarsi durante la frenata	VERO	
25221	L'A.B.S. agisce anche quando gli pneumatici sono usurati	VERO	
25222	L'A.B.S. agisce anche quando l'asfalto è bagnato	VERO	
25223	L'A.B.S. rende la frenata più sicura perché impedisce alle ruote di bloccarsi	VERO	
25224	L'A.B.S. favorisce il bloccaggio delle ruote	FALSO	
25226	L'A.B.S. impedisce di utilizzare la massima forza aderente , in frenata	FALSO	
25227	L'A.B.S. non agisce sulle ruote motrici	FALSO	
25228	L'A.B.S. non si attiva se gli pneumatici sono usurati	FALSO	

Quesito n° 4696 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25229	Si deve controllare periodicamente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, compresa quella della ruota di scorta	VERO	
25230	La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va adeguata alle condizioni di peso del veicolo	VERO	
25231	La corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici dipende dal carico del veicolo e dal numero dei passeggeri trasportati	VERO	

25232	Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici fa aumentare l'attrito e anche i consumi di carburante	VERO	
25233	La pressione di gonfiaggio dei pneumatici deve essere controllata quando la gomma è fredda	VERO	
25234	Il sistema automatico di rilevamento della pressione di gonfiaggio dei pneumatici fa aumentare la sicurezza dei veicoli che ne sono dotati	VERO	
25235	Se si misura la pressione di gonfiaggio degli pneumatici quando la gomma è calda, si ha una corretta lettura dei valori di pressione	FALSO	
25236	La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va controllata dopo aver percorso alcuni chilometri, appena la gomma si è surriscaldata	FALSO	
25237	La pressione di gonfiaggio degli pneumatici va stabilita in base al materiale con cui sono realizzati i cerchioni (acciaio, lega leggera, ecc.)	FALSO	
25238	Prima di iniziare un lungo viaggio, è opportuno aumentare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici	FALSO	
25239	Nei veicoli con rimorchio, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici del veicolo trainante deve essere uguale a quella degli pneumatici del rimorchio	FALSO	

Quesito n° 4697 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25240	Lo spessore minimo del battistrada degli pneumatici di un autoveicolo deve essere di 1,6 millimetri	VERO	
25241	E' consigliabile sostituire gli pneumatici dopo alcuni anni, anche se non sono consumati	VERO	
25242	Lo spessore minimo del battistrada degli pneumatici di un motociclo deve essere di 1,0 millimetri	VERO	
25243	Se in uno pneumatico del tipo "tubeless" si è conficcato un chiodo, è possibile, con le necessarie cautele, continuare a guidare, fermandosi quanto prima per riparare il danno	VERO	
25244	Gli pneumatici "tubeless" possono essere riparati solo con apposite bombolette contenenti uno speciale mastice, che chiudono il foro dall'interno	FALSO	
25245	Gli pneumatici "tubeless", in caso di foratura, si sgonfiano lentamente	VERO	
25246	Gli pneumatici con camera d'aria, in caso di foratura, si sgonfiano lentamente	FALSO	
25247	Se in uno pneumatico del tipo "tubeless" si è conficcato un chiodo, bisogna estrarlo subito, per evitare che il pneumatico possa esplodere	FALSO	
25248	Gli pneumatici gonfiati con l'azoto devono essere tenuti a minore pressione rispetto a quelli con aria compressa	FALSO	

Quesito n° 4698 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25249	Gli pneumatici chiodati possono essere usati limitatamente ad un predeterminato periodo dell'anno	VERO	
25250	E' consigliabile che gli pneumatici invernali vengano montati su tutte le ruote	VERO	
25251	Chi fa uso di catene da neve non omologate è sanzionabile come se ne fosse sprovvisto	VERO	
25252	Gli pneumatici chiodati vanno montati solo su due ruote dello stesso asse	FALSO	
25253	Nei veicoli a doppia trazione (cosiddetti 4x4), le catene da neve devono essere montate sulle ruote posteriori	FALSO	
25254	Gli organi della sospensione non si danneggiano se nei tratti di strada privi di neve si fa uso di pneumatici con catene	FALSO	
25255	I veicoli muniti di pneumatici invernali devono rispettare limiti di velocità massima inferiori a quelli ordinari	FALSO	

Quesito n° 4699 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25256	Per la sostituzione di una ruota conviene stazionare il veicolo su un terreno orizzontale e stabile	VERO	
25257	Prima di procedere alla sostituzione di una ruota, bisogna azionare il freno di stazionamento e inserire la prima marcia o la retromarcia	VERO	
25258	Prima di sollevare il veicolo per la sostituzione di una ruota, è conveniente allentare leggermente i bulloni di fissaggio	VERO	

25259	Durante le operazioni di sostituzione di una ruota tramite il martinetto (cric), bisogna evitare di mettersi sotto il veicolo	VERO	
25260	Per sostituire una ruota, dopo aver sollevato il veicolo e inserito la ruota di scorta, bisogna stringere leggermente i bulloni a veicolo sollevato e completarne il bloccaggio solo dopo averlo abbassato	VERO	
25261	In caso di foratura, prima di procedere alla sostituzione della ruota, è opportuno far scendere dal veicolo tutti i passeggeri, facendoli sistemare, per ragioni di sicurezza, fuori dalla carreggiata	VERO	
25262	Per smontare una ruota da sostituire bisogna togliere i bulloni, prima di sollevare il veicolo con il martinetto (cric)	FALSO	
25263	Per smontare una ruota da sostituire bisogna fissare il martinetto (cric) in un punto qualsiasi del longherone del veicolo	FALSO	
25264	Per smontare una ruota bisogna fissare il martinetto (cric) il più lontano possibile dalla ruota da sostituire	FALSO	
25265	L'applicazione del "ruotino" (ruota di scorta di ridotte dimensioni), consente di raggiungere la velocità di 120 km/h	FALSO	
25266	Nei veicoli con il "ruotino" applicato (ruota di scorta di ridotte dimensioni) non è consentito trasportare passeggeri	FALSO	

Quesito n° 4700 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25267	In caso di frenata di emergenza, con entrata in azione dell'ABS, bisogna continuare a premere con forza il pedale, senza allentare la pressione	VERO	
25268	L'azione frenante esercitata dal motore è massima se si inserisce la prima marcia del cambio di velocità	VERO	
25269	L'uso prolungato e ripetuto dei freni, provocandone il surriscaldamento, comporta la diminuzione dell'efficienza frenante	VERO	
25270	Percorrendo lunghe e ripide discese è necessario inserire una marcia bassa per evitare di surriscaldare i freni	VERO	
25271	Dopo il lavaggio del veicolo, è opportuno eseguire una prova di frenata	VERO	
25272	In caso di frenata di emergenza, con entrata in azione dell'ABS, bisogna immediatamente diminuire la pressione esercitata sul pedale del freno	FALSO	
25273	Tutti i veicoli sono dotati del freno di stazionamento che si aziona con comando manuale	FALSO	
25274	Il freno di stazionamento si utilizza durante la marcia, per frenare o arrestare il veicolo	FALSO	
25275	Percorrendo lunghe e ripide discese è opportuno marciare con il cambio in folle per risparmiare carburante e freni	FALSO	

Quesito n° 4701 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25276	Dopo un incidente, se c'è un rischio d'incendio del veicolo è opportuno spegnere il quadro elettrico girando la chiave di accensione	VERO	
25277	In caso di principio d'incendio del veicolo, in mancanza di estintore, si può gettare sabbia o terra alla base delle fiamme	VERO	
25278	Dopo un incidente, se c'è un principio d'incendio del veicolo, in mancanza di estintore si può utilizzare una coperta bagnata per spegnere le fiamme	VERO	
25279	Dopo un incidente, se c'è un principio d'incendio del veicolo occorre svuotarne immediatamente il serbatoio del carburante	FALSO	
25280	Dopo un incidente, il rischio che scoppi un incendio è maggiore se il veicolo è dotato di interruttore inerziale, che blocca l'afflusso di carburante al motore	FALSO	
25281	Dopo un incidente, se c'è un principio d'incendio del veicolo alimentato a GPL, occorre smontare subito il serbatoio contenente il carburante	FALSO	

Quesito n° 4702 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25282	E' sconsigliabile sistemare oggetti sotto il sedile del conducente per evitare che, scivolando durante la marcia, vadano ad intralciare i movimenti dell'autista	VERO	
25283	L'uso del telefono cellulare senza l'ausilio del "viva-voce" o dell'auricolare è vietato durante la guida	VERO	
25284	Quando si trasportano bambini è consigliabile inserire il dispositivo di sicurezza che impedisce l'apertura delle portiere dall'interno del veicolo	VERO	

25285	Il climatizzatore può essere utilmente impiegato anche nel periodo invernale, per sbrinare velocemente il parabrezza	VERO	
25286	Durante la guida è consentito utilizzare il cellulare per comporre sms	FALSO	
25287	I sistemi di navigazione satellitare presenti su alcuni veicoli devono essere programmati mentre il veicolo è in movimento	FALSO	
25288	I pannelli a messaggio variabile forniscono indicazioni di pericolo ma non possono avere valore prescrittivo (di obbligo, di divieto)	FALSO	
25289	Quando la strada è bagnata, se il veicolo che mi precede solleva dell'acqua che mi sporca il parabrezza, devo sorpassarlo immediatamente	FALSO	

Quesito n° 4703 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25290	Adesivi, ciondoli o altri oggetti applicati sui vetri del veicolo possono ridurre la visibilità del conducente	VERO	
25291	La trasparenza e la pulizia dei vetri dei finestrini del veicolo garantiscono una migliore visibilità esterna	VERO	
25292	Occorre verificare le spazzole del tergicristallo per sostituirle se sono consumate	VERO	
25293	Occorre verificare che nel serbatoio del dispositivo lavacristallo sia sempre presente liquido per detergere i vetri	VERO	
25294	In caso di lesioni o rottura del vetro anteriore del veicolo, bisogna ripararlo con del nastro adesivo trasparente	FALSO	
25295	Se il parabrezza è coperto dalla polvere, bisogna utilizzare il dispositivo di disappannamento	FALSO	

Quesito n° 4704 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25296	Per una maggiore sicurezza, bisogna utilizzare esclusivamente pneumatici delle dimensioni previste dall'omologazione del veicolo	VERO	
25297	Per una maggiore sicurezza, sulle ruote dello stesso asse bisogna utilizzare pneumatici uguali	VERO	
25298	Per una maggiore sicurezza, bisogna controllare le condizioni dei pneumatici anche sui lati, per prevenire improvvisi scoppi o sgonfiamenti	VERO	
25299	Per garantire l'aderenza e la stabilità del veicolo, bisogna controllare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia quella consigliata dalla casa costruttrice	VERO	
25300	La pressione di gonfiaggio troppo bassa degli pneumatici ne provoca l'anomalo consumo ai bordi	VERO	
25301	Non bisogna mai invertire la posizione degli pneumatici, per permettere loro di adattarsi meglio	FALSO	
25302	Per garantire l'aderenza e la stabilità del veicolo, bisogna controllare solo la pressione di gonfiaggio degli pneumatici delle ruote motrici	FALSO	
25303	Per migliorare il raffreddamento degli pneumatici, bisogna diminuire la pressione di gonfiaggio	FALSO	

Quesito n° 4705 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25305	Gli impianti di frenatura dei veicoli leggeri sono spesso dotati di servofreno	VERO	
25306	Negli impianti di frenatura, l'energia cinetica dell'autoveicolo viene trasformata in calore grazie all'attrito	VERO	
25307	Le parti dell'impianto frenante maggiormente sollecitate dalle alte temperature sono le guarnizioni di attrito	VERO	
25308	Il freno di stazionamento deve essere utilizzato per bloccare il veicolo in sosta o per situazioni di emergenza	VERO	
25309	Il livello del liquido idraulico dei freni deve essere periodicamente controllato	VERO	
25310	Il freno di stazionamento deve essere in grado di tenere bloccato il veicolo in sosta anche su strade in pendenza	VERO	
25311	Il servofreno a depressione non può funzionare a motore spento	VERO	
25312	Il freno di stazionamento non deve essere utilizzato per la frenatura di servizio	VERO	
25313	Il circuito frenante dei veicoli leggeri è di tipo a circuito sigillato, pertanto non è necessario un periodico controllo del livello del liquido idraulico	FALSO	

25314	Il freno di stazionamento deve essere utilizzato per la frenatura di servizio quando si circola su strade a forte pendenza, in modo da ridurre il surriscaldamento degli elementi frenanti	FALSO	
25315	Il servofreno a depressione può funzionare anche a motore spento, purché sia inserita la chiave di accensione nel quadro	FALSO	
25316	In caso di frenata di emergenza, il conducente deve inserire rapidamente la retromarcia	FALSO	

Quesito n° 4706 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25318	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza d'aria o vapore nel circuito frenante idraulico	VERO	
25319	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo eccessivo delle guarnizioni frenanti	VERO	
25320	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo irregolare dei tamburi o dei dischi	VERO	
25321	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici dello stesso asse	VERO	
25322	Una frenatura poco efficiente può essere causata dall'eccessivo riscaldamento delle guarnizioni frenanti	VERO	
25323	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal carico eccessivo o mal ripartito	VERO	
25324	Una frenatura poco efficiente può essere causata da eccessive e ripetute frenate	VERO	
25325	Con freni squilibrati può avvenire che, in frenata, si blocchino soltanto le ruote di un lato	VERO	
25326	Con freni squilibrati può avvenire che, in frenata, il veicolo sbandi, dirigendosi verso il lato della ruota che si blocca per prima	VERO	
25327	Con freni squilibrati si manifesta, in genere, un'usura irregolare e non omogenea dei battistrada	VERO	
25328	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dal consumo eccessivo dei meccanismi del freno di stazionamento	FALSO	
25330	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dall'eccessivo gioco del pedale della frizione	FALSO	
25331	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza del servosterzo su veicoli di piccola cilindrata	FALSO	
25332	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dalla presenza di freni a disco sull'asse posteriore	FALSO	
25333	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata da pneumatici invernali montati su tutte e quattro le ruote	FALSO	
25334	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata da pneumatici invernali utilizzati su strade non innevate	FALSO	
25335	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata dall'utilizzo di veicoli con alimentazione a metano su strade di montagna	FALSO	
25336	Con freni squilibrati si manifesta in genere un surriscaldamento del liquido refrigerante del motore	FALSO	
25337	Su discese molto ripide è bene viaggiare con il freno a mano inserito parzialmente	FALSO	
25338	Il cambio delle pastiglie dei freni è un'operazione di manutenzione ordinaria che può essere svolta da qualunque conducente	FALSO	

Quesito n° 4707 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25339	Le sospensioni di un veicolo a motore sono poste tra il telaio e le ruote	VERO	
25340	Le sospensioni di un veicolo a motore servono a garantire un buon confort di marcia	VERO	
25341	Le sospensioni di un veicolo a motore servono a garantire che le ruote rimangano aderenti al fondo stradale	VERO	
25342	Le sospensioni di un veicolo a motore servono a smorzare gli urti trasmessi dalle asperità del terreno	VERO	
25343	Le sospensioni di un veicolo a motore collaborano a rendere più confortevole e sicura la guida	VERO	
25345	Le sospensioni di un veicolo a motore sono in genere poste sulle ruote anteriori, ma non su quelle posteriori	FALSO	
25346	Le sospensioni di un veicolo a motore servono a irrigidire il veicolo, in modo che il conducente percepisca chiaramente tutti i saltellamenti del veicolo dovuti ad irregolarità della strada	FALSO	

25347	Le sospensioni di un veicolo a motore non entrano in funzione su strada rettilinea	FALSO	

Quesito n° 4708 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25348	Le sospensioni possono diventare inefficienti per usura o per aver subito urti troppo forti	VERO	
25349	Un veicolo con sospensioni inefficienti ha problemi di tenuta di strada	VERO	
25350	Il sovraccarico del veicolo può comportare la rottura delle sospensioni	VERO	
25351	Il sovraccarico del veicolo può comportare la temporanea inefficienza delle sospensioni	VERO	
25352	Il sovraccarico ripetuto del veicolo può comportare la rapida usura delle sospensioni	VERO	
25353	Un veicolo con sospensioni inefficienti riduce il confort di marcia	VERO	
25354	Un veicolo con sospensioni inefficienti aumenta l'affaticamento alla guida del conducente	VERO	
25355	Un veicolo con sospensioni inefficienti può avere come conseguenza l'anomalo orientamento dei proiettori anabbaglianti	VERO	
25356	Il sovraccarico del veicolo non comporta problemi per le sospensioni	FALSO	
25357	Se il veicolo è sovraccarico, per evitare problemi per le sospensioni è sufficiente aumentare la pressione dei pneumatici di un bar	FALSO	
25358	Le sospensioni del veicolo devono essere sostituite all'incirca ogni trentamila chilometri	FALSO	
25359	Il sovraccarico del veicolo comporta maggiori difficoltà di guida, mentre non comporta problemi per le sospensioni	FALSO	
25360	Le sospensioni di un veicolo a motore, essendo realizzate con materiali elastici, non subiscono danni per gli urti subiti durante la marcia	FALSO	
25361	Le sospensioni di un veicolo a motore sono realizzate in modo da non necessitare di verifiche e manutenzioni per tutta la durata della garanzia del veicolo	FALSO	
25362	Le sospensioni non collaborano alla dirigibilità del veicolo, perché questa è assicurata unicamente dagli organi di direzione	FALSO	
25363	Poiché le autovetture sono dotate di sospensioni su ogni ruota, la rottura di una sola delle quattro non comporta problemi per la guida	FALSO	

Quesito n° 4709 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25364	Gli ammortizzatori di un veicolo a motore servono a ridurre le oscillazioni delle sospensioni	VERO	
25365	Gli ammortizzatori collaborano alla tenuta di strada del veicolo	VERO	
25366	Gli ammortizzatori servono, tra l'altro, a garantire la tenuta di strada del veicolo	VERO	
25367	Il sovraccarico del veicolo può rendere inefficienti gli ammortizzatori	VERO	
25368	Il sovraccarico del veicolo può comportare un'usura precoce degli ammortizzatori	VERO	
25369	Gli ammortizzatori di un veicolo a motore non necessitano di verifiche e manutenzioni fino a quando dura la garanzia del veicolo	FALSO	
25370	Il sovraccarico non causa problemi agli ammortizzatori di un veicolo a motore se il conducente adotta uno stile di guida prudente	FALSO	
25371	Se il veicolo è sovraccarico, per evitare problemi agli ammortizzatori è sufficiente aumentare la pressione dei pneumatici di mezzo bar	FALSO	
25372	Il conducente può in ogni caso regolare la rigidità degli ammortizzatori	FALSO	
25373	La rigidità degli ammortizzatori di un veicolo a motore può essere controllata dal proprietario del veicolo, senza ricorrere ad un'officina specializzata	FALSO	

Quesito n° 4710 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25374	Gli ammortizzatori scarichi provocano un comportamento anomalo del veicolo in frenata	VERO	
25375	Gli ammortizzatori scarichi provocano un comportamento anomalo del veicolo, particolarmente in curva	VERO	

25376	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano l'usura non uniforme del battistrada dei pneumatici	VERO	
25377	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi aumentano il rischio di rottura delle molle delle sospensioni	VERO	
25378	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano una diminuzione del comfort di marcia dei passeggeri	VERO	
25379	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi peggiorano la tenuta di strada	VERO	
25380	In un veicolo, gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo funzionamento del motore	FALSO	
25381	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi provocano un maggior consumo di lubrificante	FALSO	
25382	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori scarichi, abbassando l'altezza da terra del telaio, migliorano la tenuta di strada del veicolo, specie in curva	FALSO	
25383	In un veicolo a motore, gli ammortizzatori possono essere sostituiti con una sospensione rinforzata	FALSO	
25384	Un veicolo a motore è dotato di sospensioni oppure di ammortizzatori, ma difficilmente di tutti e due	FALSO	
25385	Gli ammortizzatori di un veicolo, se sono del tipo a circuito sigillato, non necessitano di manutenzione	FALSO	

Quesito n° 4711 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25386	In caso di mal funzionamento del servosterzo, lo sterzo diventa "pesante"	VERO	
25387	In caso di foratura di un pneumatico, lo sterzo tira nella direzione della ruota forata	VERO	
25388	Al fine di garantire la sicurezza della circolazione occorre verificare periodicamente l'assenza di giochi anomali allo sterzo	VERO	
25389	La "durezza" dello sterzo può essere indice di insufficiente pressione dei pneumatici	VERO	
25390	Il servosterzo idraulico non funziona se il motore è spento	VERO	
25391	Eccessivi giochi allo sterzo rendono imprecisa la traiettoria del veicolo	VERO	
25392	La convergenza delle ruote ha influenza sulla precisione della sterzata	VERO	
25393	Se lo sterzo vibra è bene far controllare la bilanciatura delle ruote anteriori	VERO	
25394	Il servosterzo aiuta a controllare la traiettoria del veicolo in caso di foratura di un pneumatico	VERO	
25395	Il servosterzo migliora l'azione frenante del veicolo	FALSO	
25396	In caso di foratura di un pneumatico, lo sterzo tira nella direzione opposta a quella della ruota forata	FALSO	
25397	Se lo sterzo vibra si deve far controllare la bilanciatura delle ruote posteriori	FALSO	
25398	La rottura del servosterzo si manifesta con un'eccessiva facilità di manovra dello sterzo	FALSO	
25399	Il volante deve essere impugnato nella sua parte bassa, con entrambe le mani sotto le razze	FALSO	
25400	Il volante non può essere regolato in altezza	FALSO	
25401	La precisione della sterzata non è influenzata dalle cattive condizioni delle sospensioni e degli ammortizzatori	FALSO	
25402	La precisione della sterzata è influenzata dalla scarsa pressione dell'olio di lubrificazione	FALSO	
25403	La precisione della sterzata è influenzata dall'eccessiva temperatura del liquido di raffreddamento	FALSO	

Quesito n° 4712 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25404	La marmitta deteriorata aumenta l'inquinamento acustico prodotto dai veicoli a motore	VERO	
25405	La marmitta deteriorata deve essere sostituita con altra di tipo approvato per quel tipo di veicolo	VERO	
25406	L'impianto di scarico ha lo scopo di convogliare i gas di scarico verso l'esterno dopo averne abbassato la tossicità	VERO	
25407	L'impianto di scarico ha lo scopo di convogliare i gas di scarico verso l'esterno dopo averne abbassato la pressione	VERO	
25408	L'impianto di scarico ha lo scopo di convogliare i gas di scarico verso l'esterno dopo averne abbassato la temperatura	VERO	

25409	L'impianto di scarico ha lo scopo di ridurre la rumorosità del veicolo	VERO	
25410	L'impianto di scarico ha lo scopo di ridurre l'inquinamento atmosferico causato dai gas di scarico del veicolo	VERO	
25411	L'impianto di scarico deve essere integralmente sostituito a ogni cambio di lubrificante	FALSO	
25412	L'impianto di scarico dei veicoli elettrici necessita di manutenzione più frequente rispetto a quello dei veicoli con motore a scoppio	FALSO	
25413	Fuori dei centri abitati, i veicoli possono circolare anche senza silenziatore	FALSO	
25414	Se il tubo di scarico del silenziatore si fora e non si intende sostituirlo a breve, lo si può riparare avvolgendolo con lana di vetro e nastro isolante	FALSO	
25415	La sostituzione del tubo di scarico può essere fatta anche personalmente, senza rivolgersi ad un'officina autorizzata	FALSO	
25416	E' possibile modificare l'impianto di scarico, purché si autocertifichi che ciò non comporta aumenti del consumo di carburante	FALSO	
25417	La manomissione dell'impianto di scarico non comporta alcuna sanzione, purché si circoli solo nei centri urbani	FALSO	

Quesito n° 4713 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25419	Nei veicoli a motore a due ruote è possibile spegnere il motore anche tramite l'interruttore di emergenza posto sul manubrio	VERO	
25420	Nei veicoli a motore a due ruote, per poter avviare il motore, è necessario che l'interruttore di emergenza posto sul manubrio sia posizionato su ON/Avviamento	VERO	
25421	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza permette lo spegnimento del motore senza staccare le mani dal manubrio	VERO	
25422	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza, permette lo spegnimento del motore qualora ci si arresti su strade a forti pendenze avendo le mani occupate sulle leve di comando	VERO	
25423	L'interruttore di emergenza di cui sono muniti i veicoli a motore a due ruote, se guasto, deve essere riparato al più presto	VERO	
25424	Su un motociclo, per lo spegnimento del motore nelle situazioni ordinarie, è preferibile utilizzare la chiave di accensione anziché l'interruttore di emergenza	VERO	
25425	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore di emergenza posto sul manubrio sostituisce il dispositivo di accensione a chiave	FALSO	
25426	Per facilitare lo spegnimento del motore, i veicoli a motore a due ruote sono equipaggiati di un interruttore d'emergenza posto sulla pedivella del cambio	FALSO	
25427	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza permette il blocco istantaneo delle ruote	FALSO	
25428	L'interruttore di emergenza posto sul cavalletto laterale, serve per spegnere il motore del motociclo sulle strade in pendenza	FALSO	
25429	Per facilitare lo spegnimento del motore, i veicoli a motore a due ruote sono equipaggiati di un interruttore d'emergenza azionabile con la pressione del piede destro	FALSO	
25430	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza ha la funzione di freno di stazionamento	FALSO	
25431	Nei veicoli a motore a due ruote, l'interruttore d'emergenza è collegato con l'antifurto del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4714 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25432	Ai fini della sicurezza della circolazione, nei veicoli a motore a due ruote è opportuno verificare periodicamente l'usura della catena di trasmissione	VERO	
25433	La catena di trasmissione dei veicoli a motore a due ruote, se non lubrificata, può essere soggetta a rottura	VERO	
25434	Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione collega il pignone motore alla corona della ruota	VERO	
25435	Ai fini della sicurezza, nei veicoli a motore a due ruote, è opportuno verificare periodicamente che la catena di trasmissione sia ben lubrificata	VERO	
25436	Nei veicoli a motore a due ruote, è opportuno verificare periodicamente la corretta tensione della catena di trasmissione	VERO	
25437	Nei veicoli a motore a due ruote, la rottura improvvisa della catena di trasmissione può causare il bloccaggio della ruota posteriore, con conseguente perdita del controllo del veicolo	VERO	
25438	Nei veicoli a motore a due ruote, se la catena di trasmissione mostra segni di usura occorre sostituirla	VERO	

25439	Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione non necessita di lubrificazione perché è realizzata in acciaio autolubrificante	FALSO	
25440	Nei veicoli a motore a due ruote, la rottura della catena di trasmissione pregiudica la velocità di marcia, ma non la sicurezza	FALSO	
25441	Nei veicoli a motore a due ruote, se la catena di trasmissione mostra segni di usura occorre rinforzarla con filo di ferro di tipo idoneo	FALSO	
25442	Nei veicoli a motore a due ruote, in caso di sostituzione della catena di trasmissione per usura, non è mai necessario sostituire anche il pignone motore e la corona della ruota	FALSO	
25443	Nei veicoli a motore a due ruote non è necessario il periodico controllo della tensione della catena di trasmissione, perché la stessa è dotata di tenditore automatico	FALSO	
25444	Nei veicoli a motore a due ruote, la catena di trasmissione deve essere pulita con detergente sgrassante, ma assolutamente non lubrificata per non far slittare il cambio	FALSO	
25445	Nei veicoli a motore a due ruote, è possibile sostituire il pignone motore e la corona della ruota in modo da modificare il rapporto di trasmissione	FALSO	

Quesito n° 4715 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25446	Nei veicoli a motore a due ruote, il livello dell'olio deve essere controllato a veicolo perfettamente orizzontale, poggiato con le ruote a terra e non sul cavalletto	VERO	
25447	Sui motocicli è necessario verificare periodicamente i livelli di olio motore e liquido freni	VERO	
25448	Sui motocicli, il livello del liquido freni si verifica controllando l'apposita vaschetta trasparente	VERO	
25449	In alcuni motori di motocicli, il livello dell'olio motore può essere controllato da un'apposita finestrella posta sulla coppa motore	VERO	
25450	Sui motocicli, il livello del lubrificante va controllato con il veicolo in piano e dopo aver spento il motore da alcuni minuti	VERO	
25451	Sui veicoli a motore a due ruote, non vi sono liquidi di cui occorre fare un controllo dei livelli perché i serbatoi sono sigillati	FALSO	
25452	Sui motocicli, il livello del l'olio motore deve essere controllato con il motore in funzione al minimo e la moto sistemata sul cavalletto	FALSO	
25453	I motocicli non sono dotati di serbatoio del liquido freni perché la frenatura è di tipo puramente meccanico	FALSO	
25454	Sui motocicli raffreddati ad aria, il livello del liquido di raffreddamento può essere controllato da un'apposita finestrella posta tra le alettature del motore	FALSO	

Quesito n° 4716 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31039	Il conducente che intende passare per primo in un incrocio deve sopraggiungervi più velocemente	FALSO	
31040	Durante la guida, qualora il conducente ritenga non vi sia pericolo imminente, può comporre un numero di telefono con il cellulare, senza fermarsi	FALSO	
31041	Il comportamento degli altri utenti della strada è ininfluente per una guida sicura	FALSO	
31042	Il conducente può non tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada, se questi ultimi non rispettano le regole del codice della strada	FALSO	
31043	Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente non sono influenzate dalle condizioni ambientali	FALSO	
31044	Un conducente deve sempre sottostimare le situazioni di pericolo per non farsi travolgere dall’ansia durante la guida	FALSO	
31045	Il conducente deve accogliere gli inviti dei passeggeri a guidare più velocemente	FALSO	
31046	Il conducente deve concentrarsi prevalentemente sul tratto di strada non superiore a tre metri antistante il suo veicolo	FALSO	
31047	Mentre il veicolo è in marcia, il conducente può programmare il navigatore in qualsiasi momento	FALSO	
31048	Lo specchio retrovisore posto sul lato destro del veicolo deve essere utilizzato solo da conducenti esperti	FALSO	
31049	Gli specchi retrovisori devono essere regolati mentre il veicolo è in movimento	FALSO	
31050	Il rispetto delle norme di circolazione è importante solo se la loro violazione comporta una sanzione economica elevata	FALSO	

31051	Il rispetto delle norme di circolazione è importante per gli utenti deboli, ma non per i conducenti degli autoveicoli	FALSO	
31052	Il rispetto delle norme di circolazione è importante quando il traffico è molto intenso, ma non quando si è in condizioni di circolazione scorrevole	FALSO	
31053	Il divieto di sorpasso può non essere osservato se si è in coda dietro a un veicolo lento da più di 10 minuti e si ritiene di poter sorpassare senza pericoli	FALSO	
31054	Il rispetto della posizione sulla carreggiata è una norma secondaria che può, se del caso, non essere osservata	FALSO	
31055	L'attenzione alla guida è importante solo quando si compiono manovre pericolose quali, ad esempio, un sorpasso	FALSO	
31056	Bere un liquore ad alta gradazione alcolica permette di migliorare l'attenzione dopo circa 10 minuti dall'ingestione	FALSO	
31057	Sintonizzare manualmente l'autoradio non comporta perdita di attenzione alla strada, perché è un compito che si è abituati a svolgere	FALSO	
31058	Se si è stato di ebbrezza lieve, si riesce a guidare comunque in sicurezza	FALSO	
31059	La quantità di attenzione che si può prestare alla strada mentre si guida è illimitata	FALSO	
31060	Con 0,5 grammi per litro di alcool nel sangue si riesce a concentrarsi meglio	FALSO	
31061	I nostri sensi riescono a cogliere tutti gli stimoli presenti nell'ambiente	FALSO	
31062	I nostri sensi sono in grado di percepire stimoli di qualunque intensità	FALSO	
31063	In condizioni di traffico intenso lo stress può aiutare il conducente a mantenersi vigile	FALSO	
31064	L'udito non è un senso importante quando si guida	FALSO	
31011	Distrarsi alla guida può causare incidenti stradali che possono comportare gravi conseguenze	VERO	
31012	Quando si attraversa un incrocio è necessario mantenere la massima concentrazione alla guida	VERO	
31013	E' pericoloso, durante la guida, distogliere lo sguardo dalla strada, anche per pochi millisecondi	VERO	
31014	Per prevenire il rischio di incidenti, il conducente dovrà valutare attentamente il comportamento degli altri utenti della strada	VERO	
31015	Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente sono influenzate dalle condizioni ambientali	VERO	
31016	L'ansia può ridurre la capacità di prestare attenzione ai pericoli	VERO	
31017	Un conducente deve considerare che non sempre è in grado di valutare correttamente le proprie capacità di guida	VERO	
31018	Quando si è alla guida, la capacità di attenzione può essere influenzata anche dall'ascolto di musica a volume molto alto	VERO	
31019	Parlare animosamente con altre persone a bordo del veicolo può influenzare negativamente il comportamento di guida	VERO	
31020	Se non si è certi di attraversare in tutta sicurezza un incrocio, è necessario arrestarsi ed aspettare che transitino tutti i veicoli con cui vi può essere un pericolo di collisione	VERO	
31021	La presenza di passeggeri che schiamazzano a bordo del veicolo può influenzare la concentrazione del conducente	VERO	
31022	Durante la guida il conducente deve prestare attenzione, sia a gli utenti che si trovano davanti al proprio veicolo, sia a coloro che si trovano ai bordi della strada	VERO	
31023	Concentrare la propria attenzione sulle indicazioni del navigatore satellitare può rappresentare un elemento di distrazione alla guida	VERO	
31024	Il conducente non deve mai sopravvalutare la propria abilità di guida	VERO	
31025	Le norme di circolazione sono stabilite per garantire una maggior sicurezza di guida per tutti gli utenti della strada	VERO	
31026	Il rispetto delle norme di circolazione permette di limitare i rischi connessi alla guida di tutti i veicoli, sia di quelli a motore, sia di quelli che ne sono privi	VERO	
31027	Il rispetto delle norme permette di limitare l'intralcio alla circolazione	VERO	
31028	Utilizzare il cellulare alla guida è pericoloso perché riduce l'attenzione alla strada	VERO	
31029	Utilizzare il cellulare alla guida, anche se con impianto viva-voce, può ridurre l'attenzione alla strada	VERO	
31030	La distrazione durante la guida è una delle principali cause di incidenti stradali	VERO	
31031	L'attenzione alla guida diminuisce quando si è affaticati	VERO	
31032	Impostare il navigatore satellitare mentre si guida riduce l'attenzione alla strada	VERO	
31033	Si può "allenare" l'attenzione alla guida	VERO	
31034	I nostri sensi non riescono a cogliere tutti gli stimoli presenti nell'ambiente	VERO	
31035	Le emozioni influenzano la nostra attenzione	VERO	

31036	A volte ci si espone a situazioni più rischiose di quelle che si è in grado di gestire	VERO	
31037	Il conducente può distogliere lo sguardo dalla strada quando ritiene che non ci sia pericolo imminente di incidente	FALSO	
31038	In prossimità di un incrocio un conducente può arrestarsi e, mentre attende il passaggio di altri veicoli, può inviare un rapido messaggio con il cellulare	FALSO	