

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale

Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità

Divisione 2 - Autotrasporto di persone - Affari generali

MANUALE OPERATIVO

GISDiL

(Gestione Informatica Servizi di Linea)

Per utente IMPRESA

Novembre 2017

Indice degli argomenti

Cosa c'è di nuovo	5
1 - Descrizione del servizio	8
2 - Ciclo di vita di un Servizio di Linea in GISDiL	10
3 - Accedere al servizio GISDiL.....	13
4 - Inserire una Linea.....	17
4.1 - Inserire la Testata	18
4.2 - Inserire la Corsa.....	20
4.3 - Inserire i Programmi di Esercizio	22
4.4 - Inserire le fermate della Tabella degli Orari.....	25
4.5 - Inserire le Relazioni di Traffico/Prezzi.....	28
4.5.1 - Relazioni di Traffico/Prezzi per le corse di diramazione	31
4.6 - Inserire un Percorso stradale	40
5 - Visualizzare una Linea	48
5.1 - Visualizzare le informazioni generali.....	48
5.2 - Visualizzare le informazioni anagrafiche dell'Impresa esercente.....	54
5.3 - Visualizzare la Corsa	55
5.4 - Visualizzare i Programmi di Esercizio.....	56
5.5 - Visualizzare le fermate della Tabella degli Orari	57
5.6 - Visualizzare le Relazioni di Traffico/Prezzi	59
5.7 - Visualizzare percorso stradale	61
6 - Modificare una Linea	64
6.1 - Modificare la Testata.....	66
6.2 - Modificare la Corsa	67
6.3 - Eliminare la Corsa	69
6.4 - Modificare i Programmi di Esercizio.....	70
6.5 - Eliminare i Programmi di Esercizio	72
6.6 - Modificare le fermate della Tabella degli Orari	73
6.7 - Eliminare le fermate della Tabella degli Orari	75
6.8 - Modificare le Relazioni di Traffico/Prezzi	76
6.9 - Eliminare le Relazioni di Traffico/Prezzi.....	78
7 - Segnalare ADF con coordinate GPS errate	79
8 - Export informazioni del servizio di Linea.....	81
9 - Variazione di una ADF e impatto sul disegno del percorso stradale	82
10 - Dizionario delle Informazioni	84

Indice delle figure

Figura 1 - Nuova visualizzazione delle Relazioni Traffico/Prezzi.....	6
Figura 2 - Classificazione delle informazioni di un Servizio di Linea	8
Figura 3 - Ciclo di vita di una Linea nel servizio GISDiL	11
Figura 4 - Pagina di login	13
Figura 5 - Accesso alla gestione dei Servizi di Linea	14
Figura 6 - Autenticazione a GISDiL	15
Figura 7 - Elenco dei Servizi di Linea	16
Figura 8 - Inserimento Testata.....	18
Figura 9 - Dettaglio Linea	19
Figura 10 - Inserimento Corsa	20
Figura 11 - Dettaglio Linea completo di Corse	21
Figura 12 - Dettaglio Corsa.....	22
Figura 13 - Programma di Esercizio al primo inserimento	23
Figura 14 - Inserimento Programma di Esercizio	24
Figura 15 - Tabella degli Orari al primo inserimento.....	25
Figura 16 - Inserimento fermata della Tabella degli Orari	26
Figura 17 - Prezzi al primo inserimento	28
Figura 18 - Inserimento manuale Nuovo Prezzo	30
Figura 19 - RT/P avvio procedura generazione automatica.....	32
Figura 20 - Selezione della corsa principale	33
Figura 21 - Selezione della fermata	33
Figura 22 - Assenza di fermate comuni corsa principale-diramazione	34
Figura 23 - Tempo di attesa superiore a 3 ore.....	34
Figura 24 - RT/P della corsa di diramazione	36
Figura 25 - Inserimento nuova RT/P per una corsa di diramazione.....	37
Figura 26 - Fermate di partenza disponibili	37
Figura 27 - Assenza di fermate comuni corsa principale-diramazione	38
Figura 28 - Tempo di attesa superiore a 3 ore.....	38
Figura 29 - Gestione del percorso stradale.....	40
Figura 30 - Avvio strumento cartografico per disegno percorso stradale	41
Figura 31 - Strumento cartografico per disegno percorso stradale	41
Figura 32 - Ricerca fermata del segmento	42
Figura 33 - Segmenti relativi al Comune cercato	42
Figura 34 - Comandi di paginazione.....	42
Figura 35 - Inizializza percorso	43
Figura 36 - Disegno del percorso stradale.....	43
Figura 37 - Lavorazione segmento.....	44
Figura 38 - Conferma annullamento ultime operazioni	45
Figura 39 - Conferma operazione	45
Figura 40 - Segmento dopo la sua validazione	45
Figura 41 - Conferma per invalidare segmento.....	46
Figura 42 - Segmento nuovamente lavorabile	46
Figura 43 - Comandi per salvataggio e uscita.....	46
Figura 44 - Conferma operazione avvenuta	47
Figura 45 - Nuova Linea 'Da Approvare'	49
Figura 46 - Linea 'Approvata'	50
Figura 47 - Linea 'Autorizzata'	51
Figura 48 - Linea 'Da Approvare' per modifica oggettiva con autorizzazione in corso di validità.....	52
Figura 49 - Linea 'Da Approvare' per RINNOVO della autorizzazione	53
Figura 50 - Dati anagrafici impresa esercente	54
Figura 51 - Dettaglio della corsa.....	55
Figura 52 - Programmi di Esercizio	56
Figura 53 - Tabella degli Orari.....	57
Figura 54 - Dettaglio fermata e orario.....	58

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Figura 55 - Prezzi per le relazioni di traffico	59
Figura 56 - Dettaglio prezzo	60
Figura 57 - Gestione del percorso stradale	61
Figura 58 - Avvio strumento cartografico per gestire il percorso stradale.....	61
Figura 59 - Strumento cartografico per gestione del percorso stradale	62
Figura 60 - Visualizza percorso	62
Figura 61 - Segmenti della corsa con percorsi stradali validati.....	62
Figura 62 - Segmenti della corsa con percorsi misti	63
Figura 63 - Informazioni aggiuntive della fermata	63
Figura 64: Informazioni generali della Linea	65
Figura 65: Modifica della Testata	66
Figura 66: Modifica della Corsa (1)	67
Figura 67: Modifica della Corsa (2)	68
Figura 68: Eliminazione della Corsa	69
Figura 69: Modifica Programmi di Esercizio (1).....	70
Figura 70: Modifica Programmi di Esercizio (2).....	71
Figura 71: Messaggio per conferma operazione di eliminazione	72
Figura 72: Fermate della Tabella degli Orari	73
Figura 73: Modifica Fermata della Tabella degli Orari	74
Figura 74: Conferma eliminazione Fermata dalla Tabella degli Orari	75
Figura 75: Prezzi su relazioni di traffico.....	76
Figura 76: Modifica Prezzo.....	77
Figura 77: Conferma eliminazione Prezzo/Prezzi.....	78
Figura 78 - Segnalazione ADF con errate coordinate GPS	79
Figura 79 - Invio segnalazione ADF con errate coordinate GPS	80
Figura 80 - Impatto sul percorso stradale derivato da variazione ADF	83

Cosa c'è di nuovo

La piattaforma applicativa per la gestione dei servizi di linea interregionali (GISDiL) fruibile sul Portale dell'Automobilista, si presenta all'utenza delle Imprese Titolari esercenti, con una serie di novità di cui di seguito si illustra una descrizione sommaria, rimandando la descrizione delle modalità operative alla consultazione del presente manuale.

- Pubblicità degli Orari dei Servizi di Linea con esposizione del percorso mediante cartografia (§ 4.6)

L'innovativa funzionalità che già oggi consente a tutti i navigatori del Portale dell'Automobilista la ricerca dei Servizi di Linea Interregionali in Esercizio più idonei alle proprie esigenze di viaggio, viene ora migliorata nella esposizione cartografica, passando da un itinerario rappresentato mediante una linea spezzata, che collega le aree di fermata presenti lungo il tragitto, ad un reale percorso stradale.

L'impresa che ha interesse a presentare i suoi servizi di linea al pubblico con il reale itinerario percorso dai suoi autobus, dovrà disegnare il tragitto, utilizzando un apposito strumento pienamente integrato in GISDiL.

Questa attività di disegno dovrà essere necessariamente eseguita dall'impresa quando il servizio di linea è in stato DA APPROVARE; il tracciato del percorso su cartografia NON E' soggetto ad alcun controllo da parte dell'UMC competente che, per approvare e rilasciare il NOSP, continua a basarsi su quanto scritto nella Tabella degli Orari nella parte testuale dedicata all'itinerario.

L'attività di disegno del percorso è comunque FACOLTATIVA per l'impresa e non vincola assolutamente il procedimento amministrativo relativo al rilascio dell'autorizzazione ad esercire il servizio di linea; l'attività è necessaria solo se l'impresa desidera esporre su cartografia l'esatto tracciato del percorso dei propri servizi di linea.

E' inoltre importante sottolineare che, contestualmente al disegno dell'itinerario stradale, l'Impresa può segnalare direttamente via posta elettronica all'Ufficio competente anche eventuali errori di posizionamento delle aree di fermata, provvedendo, se del caso, ad indicare le nuove coordinate geografiche; sarà poi cura del medesimo Ufficio procedere alla opportuna correzione mediante il servizio di gestione delle Aree di Fermata.

- Relazioni di Traffico/Prezzi

Numerose sono le novità che riguardano le Relazioni di Traffico/Prezzi (RT/P), tutte mirate ad una più agevole gestione di queste molteplici informazioni derivanti dalla Tabella degli Orari di ogni corsa della Linea.

La prima novità riguarda la **modalità di visualizzazione** (§ 5.6).

Le RT/P saranno elencate in maschera rispettando l'ordine cronologico delle fermate della relativa Tabella degli Orari, come riscontrabile dall'esempio illustrato nella figura seguente che riporta una ipotetica corsa da Roma a Trento:

TABELLA DEGLI ORARI					RELAZIONI DI TRAFFICO/ PREZZI		
COMUNE	ARRIVO	PARTENZA	SALITA	DISCESA	FERMATA PARTENZA	FERMATA ARRIVO	PREZZO
ROMA	---	09:00	x		ROMA	PERUGIA	€ 0,00
VITERBO	10:00	10:10	x		ROMA	SIENA	€ 0,00
PERUGIA	11:40	11:45	x	x	ROMA	FIRENZE	€ 0,00
SIENA	13:15	13:20	x	x	ROMA	BOLOGNA	€ 0,00
FIRENZE	13:40	13:45	x	x	ROMA	MODENA	€ 0,00
BOLOGNA	14:15	14:20	x	x	ROMA	VERONA	€ 0,00
MODENA	15:20	15:25	x	x	ROMA	TRENTA	€ 0,00
VERONA	16:00	16:05	x	x	VITERBO	PERUGIA	€ 0,00
TRENTA	17:20	---	x		VITERBO	SIENA	€ 0,00
					VITERBO	FIRENZE	€ 0,00
					VITERBO	BOLOGNA	€ 0,00
					VITERBO	MODENA	€ 0,00
					VITERBO	VERONA	€ 0,00
					VITERBO	TRENTA	€ 0,00
					PERUGIA	SIENA	€ 0,00
					PERUGIA	FIRENZE	€ 0,00
					PERUGIA	BOLOGNA	€ 0,00
					PERUGIA	MODENA	€ 0,00
					PERUGIA	VERONA	€ 0,00
					PERUGIA	TRENTA	€ 0,00
					SIENA	BOLOGNA	€ 0,00
					SIENA	MODENA	€ 0,00
					SIENA	VERONA	€ 0,00
					SIENA	TRENTA	€ 0,00
					FIRENZE	BOLOGNA	€ 0,00
					FIRENZE	MODENA	€ 0,00
					FIRENZE	VERONA	€ 0,00
					FIRENZE	TRENTA	€ 0,00
					BOLOGNA	VERONA	€ 0,00
					BOLOGNA	TRENTA	€ 0,00
					MODENA	VERONA	€ 0,00
					MODENA	TRENTA	€ 0,00
					VERONA	TRENTA	€ 0,00

Figura 1 - Nuova visualizzazione delle Relazioni Traffico/Prezzi

Inoltre, in caso fosse necessaria una nuova generazione automatica globale delle RT/P dovuta a importanti modifiche apportate alla relativa Tabella degli Orari, viene consentita una **eliminazione globale** di tutte le RT/P esistenti con una solo clic su un apposito bottone posto in calce alla maschera (§ 6.9). Quindi, in assenza di RT/P il servizio GISDiL provvederà, su richiesta, ad una nuova generazione automatica.

La terza e ultima novità del servizio GISDiL per le RT/P riguarda proprio il **processo automatico di generazione** che verrà esteso anche alle corse di **diramazione** (§ 4.5.1). Propedeutico all'avvio del processo sarà l'indicazione del punto di innesto sulla corsa principale che l'operatore dovrà fornire al servizio GISDiL mediante selezione da un menu a tendina opportunamente precaricato.

Con queste informazioni il servizio GISDiL provvederà a generare in automatico le RT/P dal punto di innesto fino al capolinea di arrivo applicando le regole già consolidate basate sui flag salita/discesa e sulla esclusione di RT/P regionali. **Unico vincolo è rappresentato dalla area di fermata della corsa di diramazione che deve essere esattamente coincidente (ovvero la stessa) con quella di innesto sulla corsa principale.**

- Export delle informazioni di un servizio di Linea (§ 8)

Per le Linee in stato APPROVATA e AUTORIZZATA è possibile eseguire l'estrazione di tutte le informazioni che le compongono.

- Province Autonome di Trento e Bolzano

L'autonomia amministrativa riguardante le Province autonome di Trento e Bolzano, viene gestita come eccezione geografica all'interno del sistema GISDiL, nelle seguenti funzionalità come descritto sinteticamente:

- Inserimento/modifica dei servizi di linea
 - è possibile generare un servizio di linea interregionale che collega tra loro comuni delle due province
- Inserimento/modifica manuale delle relazioni di traffico/prezzi
 - è possibile generare una relazione di traffico tra aree di fermata locate nei comuni delle due province rispettando le regole sulla impostazione di salita/discesa
- Generazione automatica batch delle relazioni di traffico/prezzi
 - vengono generate relazioni di traffico tra aree di fermata locate nei comuni delle due province rispettando le regole sulla impostazione di salita/discesa

Ulteriori aggiornamenti non vincolanti l'operatività delle Imprese Titolari Esercenti

Per completezza di informazione si ritiene opportuno segnalare due ulteriori novità che, pur non vincolando l'operato delle Imprese su GISDiL, possono comunque essere di interesse per gli addetti ai lavori.

Stampa documento autorizzazione DTT-151N

L'UMC SEDE, solo dopo aver provveduto ad AUTORIZZARE il servizio di linea, può stampare il documento di autorizzazione (DTT-151N), con tutti i suoi ALLEGATI, mediante il servizio GISDiL. E' lo stesso servizio GISDiL che provvede inoltre a generare automaticamente anche il NUMERO DI AUTORIZZAZIONE stampato sul documento.

Successivamente alla prima stampa dell'autorizzazione originale, l'UMC SEDE può effettuare anche la stampa delle necessarie COPIE CONFORMI della stessa.

1 - Descrizione del servizio

Il servizio GISDiL (Gestione Informatica Servizi di Linea Interregionali) consente all'Impresa che effettua trasporto di persone, di gestire tutte le informazioni dei propri servizi di Linea, utili al rilascio delle autorizzazioni all'esercizio.

Per fare questo l'Impresa deve essere registrata al Portale dell'Automobilista e deve aver ricevuto dalla Divisione 2 della Direzione Generale Trasporto Stradale un codice PIN che abilita l'accesso all'utilizzo di GISDiL.

Le Imprese che, nell'ambito di un Gruppo, eserciscono Servizi di Linea (di seguito Linea) con il ruolo di TITOLARE, accedono al GISDiL con la possibilità di inserire e/o modificare i dati delle proprie Linee; le Imprese che hanno il ruolo di ASSOCIATA o SUBAFFIDATARIA, possono anche loro accedere a GISDiL (previa registrazione al Portale e ricezione del PIN) e consultare le informazioni che costituiscono la Linea senza possibilità di modifica.

Nel seguito del presente manuale, sono descritte le modalità di uso del servizio GISDiL da parte dell'utenza Impresa.

Come illustrato nella seguente Figura 2, una Linea è costituita da una serie complessa e variegata di informazioni; sinteticamente per ogni Linea si avrà una testata che la identifica, una o più corse e, per ogni corsa, una tabella degli orari, uno o più programmi di esercizio, una o più relazioni di traffico con i relativi prezzi. Completano la Linea le informazioni relative alle varie imprese esercenti.

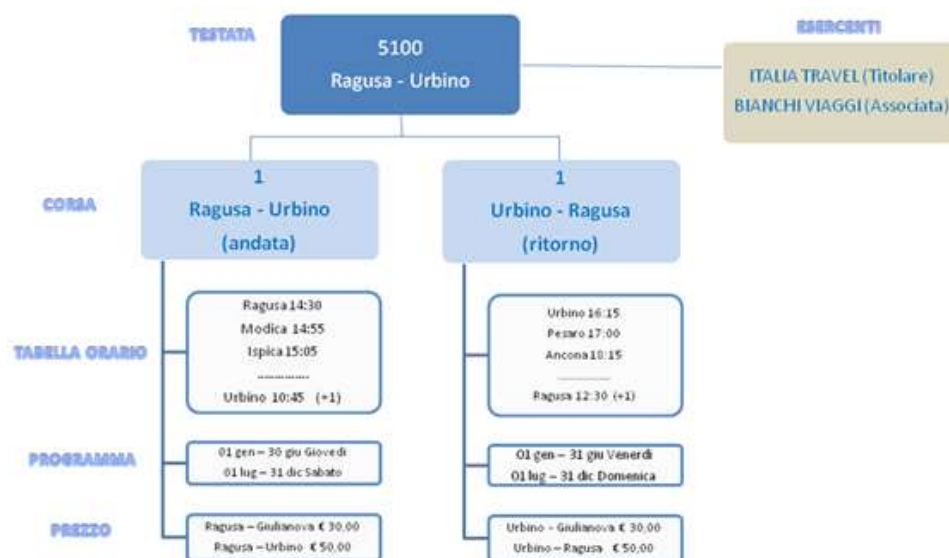


Figura 2 - Classificazione delle informazioni di un Servizio di Linea

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

In particolare:

Testata	ne fanno parte le informazioni che identificano anagraficamente la Linea, quali ad esempio la fermata di partenza e di arrivo, la distanza ed il numero di fermate; nell'ambito di un Servizio di Linea c'è una sola Testata.
Corsa	insieme di informazioni che identificano una singola corsa, quali ad esempio la denominazione, il tipo (andata/ritorno, diramazione); nell'ambito del Servizio di Linea le Corse possono essere più di una.
Tabella Orari	insieme di informazioni che caratterizzano le diverse fermate che si succedono lungo il percorso della corsa, quali ad esempio: area di fermata, ora di arrivo e partenza; un numero variabile di fermate costituisce la Tabella degli Orari, per ogni corsa esiste una sola Tabella degli Orari.
ProgrammadiEsercizio	insieme di informazioni che caratterizzano la frequenza di percorrenza della corsa; per ogni Corsa possono esistere più programmi di esercizio.
Relazione di Traffico/Prezzo	insieme di informazioni che identificano una Relazione di Traffico ovvero una tratta compresa tra due aree di fermata presenti nella Tabella degli Orari della relativa Corsa; alla relazione di traffico è associato il corrispondente prezzo del biglietto; per ogni corsa possono esistere più relazioni di traffico con annesso prezzo.
Esercente	insieme di informazioni che fanno riferimento alle Imprese esercenti il Servizio ognuna con il proprio ruolo; per ogni servizio di linea possono esistere più Imprese esercenti ma una sola avrà il ruolo di Titolare.

Nel capitolo 10 denominato "Dizionario delle Informazioni" viene fornita una spiegazione dettagliata sul significato, i possibili valori contenuti e le modalità di inserimento/modifica per ogni informazione evidenziata nelle varie maschere illustrate nelle figure.

2 - Ciclo di vita di un Servizio di Linea in GISDiL

Ogni Servizio di Linea (di seguito Linea), nel sistema informatico GISDiL, è caratterizzato da uno "stato" che ne identifica il progressivo procedere lungo l'iter di rilascio dell'autorizzazione (DTT-151) da parte dell'UMC competente e della Divisione 2 della Direzione Generale del Trasporto Stradale.

In particolare il significato dei singoli stati è il seguente:

- **da approvare**: assegnato alla Linea subito dopo il primo inserimento nel sistema GISDiL e ogni qual volta la Linea sia in fase di modifica delle proprie PRESCRIZIONI SOGGETTIVE e OGGETTIVE.
- **approvata**: assegnato alla Linea dopo la fase di approvazione degli orari da parte dell'UMC competente; alla Linea in questo stato, gli utenti (Imprese/UMC/Div-2) non possono apportare variazioni alle PRESCRIZIONI (SOGGETTIVE e OGGETTIVE).
- **autorizzata**: assegnato alla Linea dichiarata pienamente in Esercizio; come già osservato per la linea in stato approvata, anche sulla Linea autorizzata gli utenti (Imprese/UMC/Div-2) non possono apportare variazioni alle PRESCRIZIONI (SOGGETTIVE e OGGETTIVE).
- **cessata**: assegnato alla Linea dichiarata non più in esercizio dall'Impresa Titolare; le informazioni della Linea che si trovi in questo stato possono essere solamente visualizzate dagli utenti.

In base al proprio "stato" ogni Linea è collocata all'interno di "ambienti virtuali" differenti, in particolare esistono:

- Ambiente **LAVORAZIONE** che conterrà Linee in stato "da approvare" e "approvata"
- Ambiente **ESERCIZIO** per le Linee in stato "autorizzata"
- Ambiente **STORICO** per le Linee in stato "cessata"

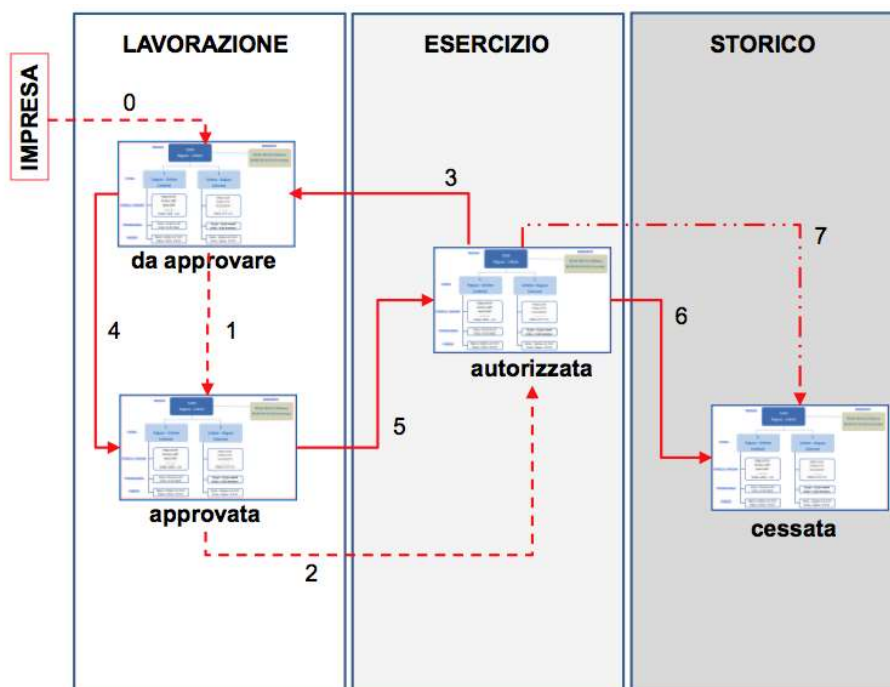


Figura 3 - Ciclo di vita di una Linea nel servizio GISDiL

Facendo riferimento alla Figura 3, di seguito sono descritte le attività del processo che costituiscono il ciclo di vita dei Servizi di Linea nell'ambito del sistema informatico GISDiL:

ATTIVITA' 0

è l'attività iniziale del processo, eseguita dall'IMPRESA TITOLARE che inserisce in GISDiL tutte le informazioni della Linea che assume lo stato DA APPROVARE in ambiente LAVORAZIONE.

ATTIVITA' 1

è l'attività di approvazione degli orari della Linea, contenuti nelle apposite Tabelle, eseguita dall'UMC competente, al termine dell'inserimento eseguito dall'Impresa titolare. L'attività porta la Linea dallo stato DA APPROVARE allo stato APPROVATA, sempre in ambiente LAVORAZIONE.

ATTIVITA' 2

è l'attività di autorizzazione della Linea, eseguita dall'UMC competente a seguito del provvedimento emanato dalla Divisione 2; questa attività porta la Linea dallo stato APPROVATA allo stato AUTORIZZATA trasferendo automaticamente la Linea dall'ambiente LAVORAZIONE in ambiente di ESERCIZIO. Con questa attività saranno inserite informazioni quali: data scadenza dell'autorizzazione, data di inizio effettivo del servizio e importo complessivo del contributo che vengono riportate in stampa sul modello DTT-151N.

ATTIVITA' 3

è l'attività di retrocessione della Linea allo stato DA APPROVARE; il ritorno allo stato DA APPROVARE potrà avvenire sia dalla stato APPROVATA sia dallo stato AUTORIZZATA. L'attività è effettuata dall'UMC competente in caso di necessità di apporto di MODIFICHE o in caso di RINNOVO. Se la Linea proviene da uno stato

AUTORIZZATA, verrà automaticamente eseguita una duplicazione della Linea dall'ambiente ESERCIZIO all'ambiente di LAVORAZIONE; durante il periodo di modifica la versione della Linea in stato AUTORIZZATA sarà ancora visibile agli utenti GISDiL nella sua configurazione originale.

ATTIVITA' 4

al completamento delle variazioni apportate alla Linea dall'IMPRESA TITOLARE (per MODIFICA o RINNOVO), seguirà nuovamente l'attività di approvazione degli orari contenuti nelle apposite Tabelle eseguita dall'UMC competente; tale attività porterà la Linea dallo stato DA APPROVARE allo stato APPROVATA, sempre in ambiente LAVORAZIONE.

ATTIVITA' 5

a conclusione del processo (come per l'attività 2 già vista), l'UMC competente eseguirà l'attività di autorizzazione della Linea a seguito del provvedimento emanato dalla Divisione 2; l'attività porterà la Linea dallo stato APPROVATA allo stato AUTORIZZATA, trasferendola automaticamente dall'ambiente LAVORAZIONE in ambiente ESERCIZIO. L'esecuzione di questa attività comporta l'automatica eliminazione della copia della Linea in ambiente LAVORAZIONE.

ATTIVITA' 6

la versione della Linea AUTORIZZATA, che è stata oggetto di variazioni per MODIFICA o per RINNOVO verrà contestualmente trasferita automaticamente in ambiente STORICO assumendo lo stato CESSATA.

ATTIVITA' 7

mediante un processo innescato ogni fine giornata in modo automatico, il servizio GISDiL trasferirà dall'ambiente ESERCIZIO all'ambiente STORICO tutte quelle Linee la cui autorizzazione ha raggiunto la sua naturale scadenza, ponendole in stato CESSATA.

3 - Accedere al servizio GISDiL

Per fare uso del servizio GISDiL, eseguire preventivamente la registrazione al Portale collegandosi all'indirizzo: <https://www.ilportaledellautomobilista.it>

In seguito alla registrazione, nella home page del medesimo Portale, effettuare la procedura di identificazione inserendo il proprio Nome utente (Login) e la propria Password (Figura 4).

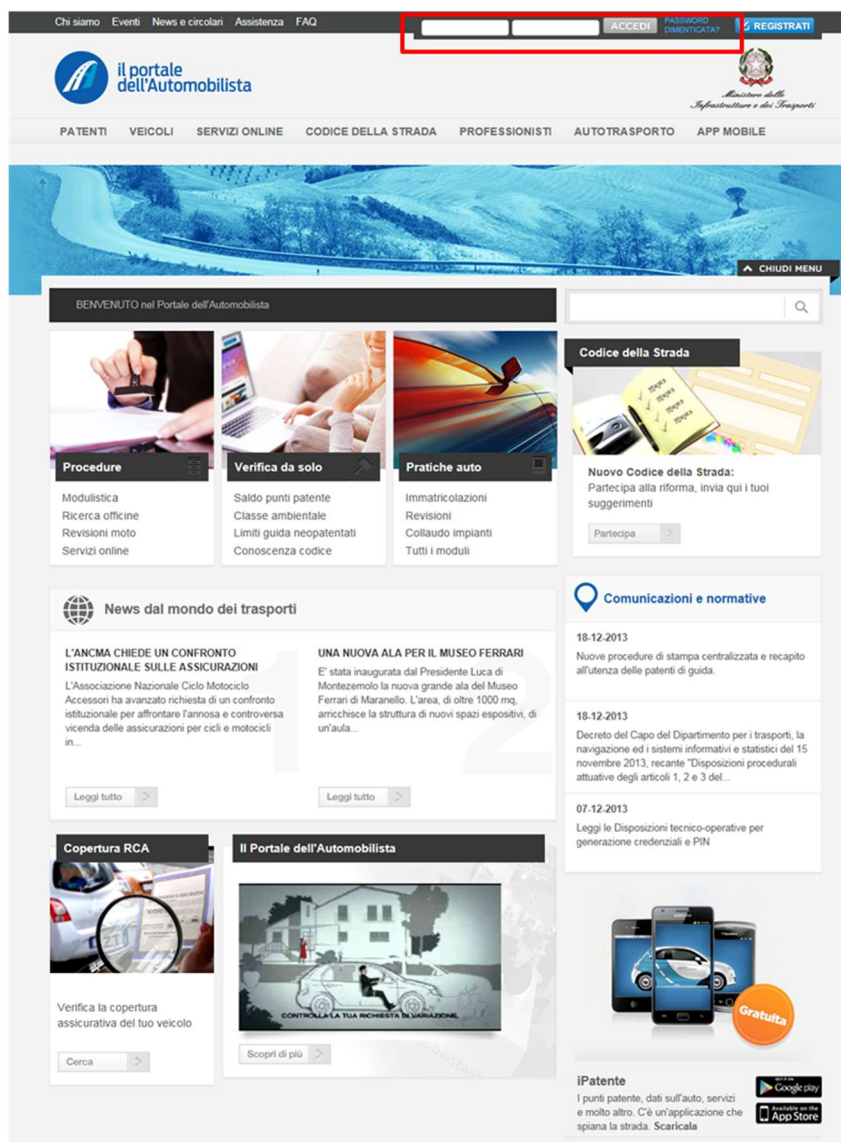


Figura 4 - Pagina di login

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Una volta riconosciuto dal Portale come soggetto registrato, l'utente ha a disposizione, sulla parte sinistra della maschera, il menu di Accesso ai servizi (Figura 5).

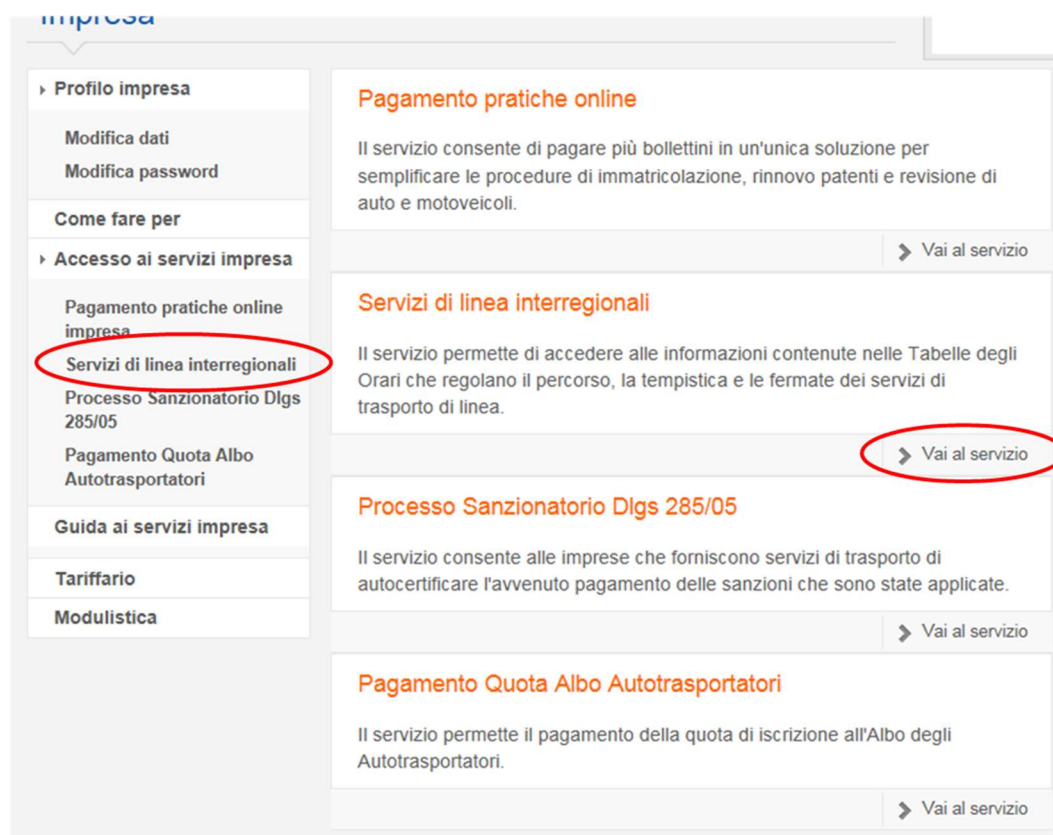


Figura 5 - Accesso alla gestione dei Servizi di Linea

Fare click sulla voce di menu 'Servizi di linea interregionali' o selezionare il link 'Vai al servizio' nella sezione centrale della pagina nel box 'Servizi di linea interregionali' per accedere alla maschera di Figura 6 per eseguire la procedura di autenticazione a GISDiL.

Servizi di linea interregionali

CHIUDI MENU

CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Servizi di linea
- Profilo impresa
- Come fare per
- Accesso ai servizi impresa
- Guida ai servizi impresa
- Tariffario
- Modulistica

Ute Business

Accesso riservato alle Imprese provviste di PIN

Pin*

Note

* Campo obbligatorio

ACCEDI

Figura 6 - Autenticazione a GISDiL

Dalla maschera di Figura 6, digitare il codice PIN ricevuto dalla Divisione 2 della DG Trasporto Stradale e fare click sul bottone Accedi per avere la lista dei Servizi di Linea eserciti dall'Impresa con uno dei ruoli previsti dal servizio GISDiL (Figura 7).

Servizi di linea interregionali CHIUDI M

CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Servizi di linea
- Profilo impresa
- Come fare per
- Accesso ai servizi impresa
- Guida ai servizi impresa
- Tariffario
- Modulistica

Utente Business

Codice REN Impresa esercente: P50982 Impresa: JAMLKVWWNNPLERFZNH

Codice	Denominazione	Stato attuale	Ruolo	Visualizza
32	MARSALA - ROMA	Da Approvare	Titolare	
5690	MARSALA - TORINO	Approvata	Titolare	
5591	MARSALA - NOVARA	Da Approvare	Titolare	
6410	ROMA - AGRIGENTO	Approvata	Associata	
5370	TRAPANI - ROMA	Approvata	Associata	
6234	MARSALA - ROMA	Approvata	Titolare	
6430	ENNA - ROMA	Approvata	Associata	
6532	MARSALA - ROMA	Da Approvare	Titolare	
6591	LADISPOLI - BORGIO VEREZZI	Da Approvare	Titolare	
6551	ARDEA - CIVITAVECCHIA	Da Approvare	Titolare	

Figura 7 - Elenco dei Servizi di Linea

4 - Inserire una Linea

La procedura di inserimento delle informazioni della Linea INIZIA dalla maschera in Figura 7 facendo click sul bottone Nuova Linea a fondo pagina.

Come illustrato in Figura 2, per inserire una Linea è necessario procedere, passo dopo passo, alla registrazione delle informazioni che ne costituiscono:

- la testata;
- le corse (in numero variabile per ogni Linea);
- la tabella degli orari (una per ogni corsa);
- il programma di esercizio (in numero variabile per ogni corsa);
- le relazioni di traffico/prezzi (in numero variabile per ogni corsa).

Le stazioni di partenza e di arrivo da cui la Linea prende il nome, DEVONO essere necessariamente locate in regioni differenti trattandosi di servizi a connotazione INTERREGIONALE.

GISDiL assocerà automaticamente alla Linea che si sta inserendo il nome dell'impresa esercente assegnandole il ruolo di TITOLARE; tale informazione verrà desunta dai datianagrafici identificativi dell'utente registrato al Portale dell'Automobilista, correlati al PIN utilizzato dall'operatore che provvede alla procedura di inserimento dati.

Al completamento dell'inserimento delle informazioni di testata, la Linea assume lo stato "Da Approvare".

4.1 - Inserire la Testata

Dopo il click su Nuova Linea dalla maschera di Figura 7, appare la maschera che consente l'inserimento delle informazioni della testata della nuova Linea (Figura 8).

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

Anagrafe Imprese

Servizi di linea

Utente Business

Servizio di linea

Inserimento linea

Codice Linea

Denominazione

Regione di partenza*

Provincia di partenza*

Comune di partenza*

Regione di arrivo*

Provincia di arrivo*

Comune di arrivo*

Km Complessivi*

Numero Fermate*

Estremi Approvazione Orari¹

SALVA

INDIETRO

Note

1. (Luogo/Data/Protocollo/Responsabile)

* Campo obbligatorio

Figura 8 - Inserimento Testata

Eeguire l'inserimento delle informazioni secondo le regole definite nel capitolo 10 "Dizionario delle Informazioni" per la Figura 8.

Poiché GISDiL tratta servizi di linea di tipo Interregionale, non è possibile generare linee che abbiano in PARTENZA ed in ARRIVO comuni appartenenti alla medesima Regione; fanno eccezione i comuni appartenenti alle province autonome di Trento e Bolzano per i quali è possibile generare un servizio di linea di tipo interregionale che li colleghi tra loro (ad esempio una linea Salorno-Mezzocorona).

al termine fare click su:

- **Salva** per confermare l'inserimento delle informazioni di testata e passare alla maschera di Figura 9;
- **Indietro** per tornare alla maschera di Figura 7 che elenca le Linee esercite dall'Impresa senza effettuare l'inserimento.

Servizi di linea interregionali CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Anagrafe Imprese
- Servizi di linea

Utente Business

Servizio di linea

Codice Linea	Stato linea	Denominazione
5149252	Da Approvare	ARCHI - CARIFE
Regione di partenza		Provincia di partenza
ABRUZZO		CHIETI
Comune di partenza		Regione di arrivo
ARCHI		CAMPANIA
Provincia di arrivo		Comune di arrivo
AVELLINO		CARIFE
Km Complessivi		Numero Fermate
123		1

Estremi Approvazione Orari*

Corse

Non ci sono corse.

Imprese esercenti

Codice REN	Denominazione	Ruolo	Visualizza
N99997	CAIOSI GISDIL	Titolare	<input type="button" value="Visualizza"/>

Figura 9 - Dettaglio Linea

Il servizio GISDiL mostra, con la maschera di Figura 9, i dettagli della Linea in fase di inserimento; in particolare, oltre ai dati della testata è possibile notare le informazioni anagrafiche della impresa esercente con il ruolo di TITOLARE che sono state inserite automaticamente da GISDiL.

Da questo momento la Linea assume lo stato "Da approvare".

Fare click sui bottoni disponibili:

- **Modifica Linea** per tornare alla maschera di Figura 8 e variare le informazioni appena inserite (vedi § 6);
- **Nuova Corsa** per inserire le informazioni di una corsa con la maschera di Figura 10;
- **Indietro** per tornare alla maschera di Figura 7 che elenca le Linee esercite dall'Impresa.

4.2 - Inserire la Corsa

Dopo il click su **Nuova Corsa** dalla maschera di Figura 9, appare la maschera che consente l'inserimento delle informazioni della corsa (Figura 10).

Servizi di linea interregionali

CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

Servizi di linea

Profilo impresa

Come fare per

Accesso ai servizi impresa

Guida ai servizi impresa

Tariffario

Modulistica

Utente Business

Servizio di linea - Corsa

Linea	Denominazione
6611	GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE
Km. Complessivi	Numero Fermate
300	4

Corsa

Numero della corsa*

Denominazione*

Andata/Ritorno*

Diramazione*

SALVA E CONTINUA SALVA E ESCI INDIETRO

Figura 10 - Inserimento Corsa

Eeguire l'inserimento delle informazioni secondo le regole definite nel capitolo "Dizionario delle Informazioni" per la Figura 10, al termine fare click su:

- **Salva e Continua** per registrare la Corsa e continuare l'inserimento della successiva con una nuova maschera di Figura 10;
- **Salva e Esci** per registrare la Corsa e passare alla maschera di Figura 11 con evidenza delle Corse inserite;
- **Indietro** per tornare alla maschera di Figura 11 con evidenza delle Corse inserite.

Servizi di linea interregionali CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Servizi di linea
- Profilo impresa
- Come fare per
- Accesso ai servizi impresa
- Guida ai servizi impresa
- Tariffario
- Modulistica

Utente Business

Servizio di linea

Codice Linea 6611	Stato linea Da Approvare	Denominazione GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE
Regione di partenza MARCHE		Provincia di partenza MACERATA
Comune di partenza GUALDO		Regione di arrivo PIEMONTE
Provincia di arrivo CUNEO		Comune di arrivo CARAMAGNA PIEMONTE
Km Complessivi 300		Numero Fermate 4
Estremi Approvazione Orari*	Numero e Data Autorizzazione	

[MODIFICA LINEA](#)

Corse

Numero	Denominazione	Andata/Ritorno	Diramazione	Elimina	Visualizza
1	GUALDO-CARAMAGNA	Andata	No		
2	CORSA DI PROVA	Ritorno	No		

[NUOVA CORSA](#)


Imprese esercenti

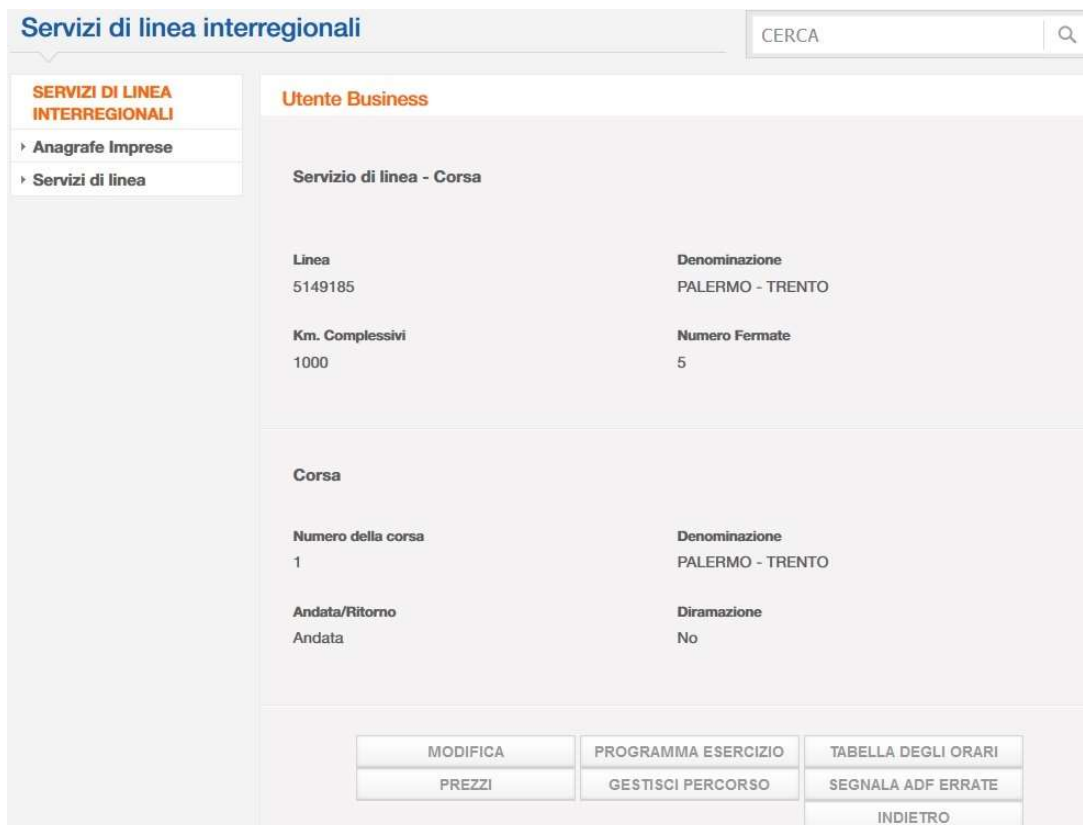
Codice REN Impresa esercente	Denominazione	Ruolo	Visualizza
P50982	JAMLKVVWNNPLERFZNH	Titolare	

[INDIETRO](#)

Figura 11 - Dettaglio Linea completo di Corse

4.3 - Inserire i Programmi di Esercizio

Per inserire i Programmi di Esercizio è necessario selezionare la Corsa, cui i Programmi di Esercizio da inserire fanno riferimento. Fare quindi click dalla maschera di Figura 11 sull'icona  in corrispondenza della Corsa interessata, per arrivare alla maschera di Figura 12.



The screenshot shows a web interface for 'Servizi di linea interregionali'. On the left is a navigation menu with 'SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI' and sub-items 'Anagrafe Imprese' and 'Servizi di linea'. The main content area is titled 'Utente Business' and 'Servizio di linea - Corsa'. It displays details for a line with ID 5149185, 1000 km, and 5 stops, and a route with ID 1, 'Andata', and 'No' direction. At the bottom are several action buttons: MODIFICA, PROGRAMMA ESERCIZIO, TABELLA DEGLI ORARI, PREZZI, GESTISCI PERCORSO, SEGNALA ADF ERRATE, and INDIETRO.

Servizio di linea - Corsa	
Linea	Denominazione
5149185	PALERMO - TRENTO
Km. Complessivi	Numero Fermate
1000	5

Corsa	
Numero della corsa	Denominazione
1	PALERMO - TRENTO
Andata/Ritorno	Diramazione
Andata	No

MODIFICA	PROGRAMMA ESERCIZIO	TABELLA DEGLI ORARI
PREZZI	GESTISCI PERCORSO	SEGNALA ADF ERRATE
INDIETRO		

Figura 12 - Dettaglio Corsa

Dalla maschera in Figura 12 fare click sul bottone **Programma Esercizio** per arrivare alla maschera di Figura 13.

The screenshot shows the 'Servizi di linea interregionali' interface. On the left is a navigation menu with options like 'Servizi di linea', 'Profilo impresa', and 'Accesso ai servizi impresa'. The main content area is titled 'Utente Business' and 'Servizio di linea - Programmi di esercizio'. It displays details for Linea 6611 (Gualdo - Caramagna Piemonte) and Corsa 1 (Gualdo-Caramagna). A message states 'Non esistono programmi di esercizio per la corsa selezionata'. At the bottom are buttons for 'NUOVO PROGRAMMA' and 'INDIETRO'.

Linea	Denominazione
6611	GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE

Km. Complessivi	Numero Fermate
300	4

Corsa	Descrizione
1	GUALDO-CARAMAGNA

Andata / Ritorno	Diramazione
Andata	No

Non esistono programmi di esercizio per la corsa selezionata

Figura 13 - Programma di Esercizio al primo inserimento

La maschera di Figura 13 evidenzia nella parte superiore le informazioni principali sia della Linea che della Corsa di riferimento ed evidenzia l'assenza di Programmi di Esercizio (situazione al primo inserimento).

Fare click su **Nuovo Programma** per procedere all’inserimento.

Servizi di linea interregionali

CHIUDI ME

CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Servizi di linea
- Profilo impresa
- Come fare per
- Accesso ai servizi impresa
- Guida ai servizi impresa
- Tariffario
- Modulistica

Utente Business

Servizio di linea - Programmi di esercizio

Linea	6611	Denominazione	GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE
Km. Complessivi	300	Numero Fermate	4
Corsa	1	Descrizione	GUALDO-CARAMAGNA
Andata / Ritorno	Andata	Diramazione	No

Programmi di esercizio

Periodo dal al Note

Giorni settimana Lun Mar Mer Gio Ven Sab Dom Fes

Giorni mese

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

SALVA E CONTINUA SALVA E ESCI INDIETRO

Figura 14 - Inserimento Programma di Esercizio

Eeguire l’inserimento delle informazioni secondo le regole definite nel capitolo “Dizionario delle Informazioni” per la Figura 14, al termine fare click su:

- **Salva e Continua** per registrare il Programma di Esercizio e continuare l’inserimento della successiva rimanendo sulla maschera in Figura 14.
- **Salva e Esci** per registrare il Programma di Esercizio e passare alla maschera di dettaglio della Corsa di riferimento (Figura 12);
- **Indietro** per tornare alla maschera di dettaglio della Corsa di riferimento (Figura 12).

4.4 - Inserire le fermate della Tabella degli Orari

Facendo riferimento alla classificazione delle informazioni illustrata in Figura 2, procedere all'inserimento della Tabella degli Orari significa inserire le informazioni delle varie fermate che costituiscono la Tabella degli Orari.

La maschera di Figura 12 presenta nella parte superiore le informazioni sintetiche identificative della Linea e le informazioni di dettaglio della Corsa selezionata; da questa maschera fare click su Tabella degli Orari per arrivare alla maschera di Figura 15.

Servizi di linea interregionali

Utente Business

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

Servizi di linea

Profilo impresa

Come fare per

Accesso ai servizi impresa

Guida ai servizi impresa

Tariffario

Modulistica

Servizio di Linea - Tabella degli Orari

Linea	Denominazione
6611	GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE
Km. Complessivi	Numero Fermate
300	4
Corsa	Descrizione
1	GUALDO-CARAMAGNA
Andata / Ritorno	Diramazione
Andata	No

Non esiste una tabella degli orari per la corsa selezionata.

NUOVO ORARIO

INDIETRO

Figura 15 - Tabella degli Orari al primo inserimento

La maschera evidenzia nella parte superiore le informazioni principali sia della Linea che della Corsa di riferimento ed evidenzia l'assenza di una Tabella degli Orari (situazione al primo inserimento). Fare click su **Nuovo Orario** per procedere all'inserimento.

Servizi di linea interregionali

Utente Business

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Servizi di linea
- Profilo impresa
- Come fare per
- Accesso ai servizi impresa
- Guida ai servizi impresa
- Tariffario
- Modulistica

Servizio di Linea - Tabella degli Orari

Linea	6611	Denominazione	GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE
Km. Complessivi	300	Numero Fermate	4
Corsa	1	Descrizione	GUALDO-CARAMAGNA
Andata / Ritorno	Andata	Diramazione	No

Inserimento Fermata e Orario

Regione Provincia

Comune Ubicazione

Capolinea Salita Discesa

Orario arrivo +1 Itinerario

Orario partenza +1

Distanza in km dalla fermata precedente Percorrenza tempo

Progressiva Velocità media

SALVA E CONTINUA SALVA E ESCI INDIETRO

Figura 16 - Inserimento fermata della Tabella degli Orari

Eeguire l’inserimento delle informazioni secondo le regole definite nel capitolo “Dizionario delle Informazioni” per la Figura 16, al termine fare click su:

- **Salva e Continua** per registrare la Fermata della Tabella degli Orari e continuare l’inserimento della successiva rimanendo sulla maschera in Figura 16. GISDiL provvede a evidenziare anche le informazioni della fermata appena registrata. In tal modo l’operatore viene facilitato nell’inserimento di quei dati progressivi (chilometraggio parziale dalla fermata precedente, chilometraggio progressivo, velocità media, tempo di

percorrenza etc) che fanno riferimento ai valori inseriti per la fermata precedente;

- **Salva e Esci** per registrare la Fermata della Tabella degli Orari e passare alla maschera di dettaglio della Corsa di riferimento (Figura 12);
- **Indietro** per tornare alla maschera di dettaglio della Corsa di riferimento (Figura 12).

4.5 - Inserire le Relazioni di Traffico/Prezzi

Prima di proseguire nella descrizione dell'uso della funzionalità, è opportuno chiarire che questa funzionalità di inserimento riguarda principalmente le Relazioni di Traffico.

Le Relazioni di Traffico sono delle tratte del percorso definito nella Tabella degli Orari della corsa, comprese da una fermata di partenza (battezzata SALITA) ed una di arrivo (battezzata DISCESA).

Il prezzo è un attributo riferito alla relazione di traffico che indica il costo del biglietto che il viaggiatore deve sostenere per viaggiare da una fermata di partenza e una di arrivo.

Dalla maschera in Figura 12 fare click sul bottone **Prezzi** per arrivare alla maschera seguente:

The screenshot shows a web interface for 'Servizi di linea interregionali'. The main content area is titled 'Ufficio Motorizzazione Civile: AOSTA' and 'Elenco Prezzi'. It displays the following information:

Linea	Denominazione
6591	LADISPOLI - BORGIO VEREZZI
Km. Complessivi	Numero Fermate
550	6
Corsa	Descrizione
1	corsa 1
Andata / Ritorno	Diramazione
Andata	No

Below the table, a message states: 'Non esistono prezzi per la corsa selezionata.' At the bottom, there are three buttons: 'GENERA PREZZI', 'NUOVO PREZZO', and 'INDIETRO'.

Figura 17 - Prezzi al primo inserimento

La maschera evidenzia nella parte superiore le informazioni principali sia della Linea che della Corsa di riferimento ed evidenzia (nella situazione al primo inserimento) l'assenza di Relazioni di Traffico/Prezzi (di seguito RT/P).

L'inserimento delle informazioni relative alle RT/P ha come pre-requisito obbligatorio aver provveduto in precedenza alla registrazione delle fermate che costituiscono la Tabella degli Orari battezzandole opportunamente SALITA e/o DISCESA. Questo perché, come si può leggere nelle regole definite nel capitolo "Dizionario delle Informazioni" per la Figura 18, la relazione di traffico per la quale si determina il prezzo viene identificata selezionando le fermate previste nella Tabella degli Orari.

GISDiL, trattando servizi di linea interregionali, non consente la generazione di relazioni di traffico tra fermate ubicate nella stessa regione; fanno eccezione a questa regola quelle aree di fermata ubicate nelle Province Autonome di Trento e Bolzano per le quali è possibile generare una RT/P connettendole tra loro,

tenendo comunque in debito conto le informazioni di salita/discesa che le caratterizzano nella Tabella degli Orari. Questa eccezione ha valore sia per le procedure di inserimento manuale che per quelle automatiche, anche se non esplicitamente citata.

Generazione automatica RT/P

GISDiL consente di generare, in modo automatico, le Relazioni di Traffico connesse ad una Tabella degli Orari **al primo inserimento**, evitando così la registrazione manuale.

In particolare, a conclusione della registrazione di tutte le Fermate di una nuova Tabella degli Orari, l'utente può selezionare il bottone Genera Prezzi che delega all'applicazione la generazione delle Relazioni di Traffico.

Le Relazioni di Traffico vengono generate attraverso il processo automatico, sia per le Corse principali che per le **Diramazioni**. In entrambi i casi il processo avviene in due modalità temporali distinte:

- Se la Tabella degli Orari è formata da un numero **massimo di otto Fermate**, l'utente può visualizzare **immediatamente** le Relazioni generate.
- Qualora il numero di Fermate della Tabella degli Orari fosse **superiore ad otto**, le Relazioni saranno disponibili, sulla maschera di Figura 55, **il giorno successivo**.

Dopo la generazione automatica, sarà possibile eseguire gli aggiustamenti necessari in modo manuale.

Il processo di generazione automatica non crea Relazioni di Traffico Regionali, con l'eccezione già citata per le aree di fermata locate nelle province autonome di Trento e Bolzano.

L'eventuale cancellazione di una Fermata dalla Tabella degli Orari di riferimento, determina la conseguente cancellazione di tutte le Relazioni di Traffico nelle quali tale Fermata cancellata fosse prevista (in partenza o in arrivo).

Generazione manuale RT/P

Nella maschera di Figura 17 selezionare il pulsante **Nuovo Prezzo** per procedere all'inserimento manuale dei prezzi.

The screenshot shows the 'Servizi di linea interregionali' page for a 'Utente Business'. The page is divided into a left sidebar with navigation options and a main content area. The main content area is titled 'Gestione Prezzi' and displays details for a specific line (Linea 6611, Denominazione GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE). Below this, there is a 'Prezzo' section with dropdown menus for 'Fermata Partenza*' and 'Fermata Arrivo*', input fields for 'Solo Andata (Euro)' and 'Andata e Ritorno (Euro)', and a 'Promozioni' section with a scrollable list. At the bottom, there are three buttons: 'SALVA E CONTINUA', 'SALVA E ESCI', and 'INDIETRO'.

Gestione Prezzi	
Linea	Denominazione
6611	GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE
Km. Complessivi	Numero Fermate
300	4
Corsa	Descrizione
1	GUALDO-CARAMAGNA
Andata / Ritorno	Diramazione
Andata	No

Prezzo	
Fermata Partenza*	Fermata Arrivo*
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Solo Andata (Euro)	Andata e Ritorno (Euro)
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Promozioni	
<input type="text"/>	

Figura 18 - Inserimento manuale Nuovo Prezzo

Al termine dell'operazione di inserimento fare click su:

- **Salva e Continua** per registrare la RT/P e continuare l'inserimento della successiva rimanendo sulla maschera in Figura 18.
- **Salva e Esci** per registrare la RT/P e passare alla maschera di dettaglio della Corsa di riferimento (Figura 12);
- **Indietro** per tornare alla maschera di dettaglio della Corsa di riferimento (Figura 12).

4.5.1 – Relazioni di Traffico/Prezzi per le corse di diramazione

Per una corsa di **diramazione**, è possibile inserire una Relazione di Traffico che preveda:

- in partenza una delle fermate previste nella Tabella degli Orari della corsa di diramazione che si sta lavorando che abbia l'attributo SALITA.
- in arrivo una delle qualsiasi Fermate previste nelle Tabelle degli Orari delle altre corse (principali o di diramazione) che abbiano l'attributo DISCESA.

Come abbiamo già visto nel capitolo 4.5 per le corse principali, anche l'inserimento delle RT/P per una corsa di diramazione prevede:

- Una procedura automatica da avviare al primo inserimento con un click sul bottone GENERA PREZZI (Figura 17)
- Una procedura manuale da utilizzare per inserire ulteriori RT/P dopo il popolamento eseguito automaticamente.

Generazione automatica RT/P

Per avviare la procedura di generazione automatica delle RT/P della corsa di diramazione, dalla maschera di Figura 19, fare click sul pulsante Genera Prezzi per arrivare alla maschera di Figura 20.

Utente Business	
Elenco Prezzi	
Linea 5149251	Denominazione ROMA - LAMEZIA TERME
Km. Complessivi 750	Numero Fermate 7
Corsa 3	Descrizione ROMA-SANT'AGATA D'ESARO
Andata / Ritorno Andata	Diramazione Si

Non esistono prezzi per la corsa selezionata.

GENERA PREZZI **NUOVO PREZZO** **INDIETRO**

Figura 19 - RT/P avvio procedura generazione automatica

Per consentire il corretto funzionamento della procedura di generazione automatica delle RT/P, l'utente Impresa deve indicare propedeuticamente il nodo di intersezione tra la corsa di diramazione e la corsa principale.

Il nodo di intersezione è costituito da due informazioni specifiche:

- L'indicazione della corsa principale che incrocia la diramazione (mediante Figura 20)
- L'indicazione dell'area di fermata ove avviene l'intersezione tra le due corse (mediante Figura 21)



Figura 20 - Selezione della corsa principale

Dalla maschera pop up di Figura 20, l'utente Impresa seleziona la corsa principale con la quale avviene l'intersezione con la corsa di diramazione, scegliendola da un menu a tendina e facendo click sui bottoni

- **Avanti**, dopo aver selezionato la corsa principale e passare alla maschera di Figura 21
- **Indietro**, per tornare alla maschera di Figura 19 senza procedere alla generazione di RT/P



Figura 21 - Selezione della fermata

Dalla maschera pop up di Figura 21, l'utente Impresa seleziona l'area di fermata ove avviene l'intersezione tra corsa principale e di diramazione, scegliendola da un menu a tendina e facendo click sui bottoni

- **Avanti**, dopo aver selezionato l'area di fermata della corsa principale e avviare la procedura automatica delle RT/P.
- **Indietro**, per tornare alla maschera di Figura 19 senza procedere alla generazione di RT/P.

In particolare la ADF "nodo" di intersezione tra corsa principale e di diramazione, deve avere obbligatoriamente le seguenti caratteristiche:

- Deve essere la medesima fermata.

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

- Gli orari di arrivo della corsa principale e di diramazione devono coincidere.
- L'orario di partenza della ADF della corsa principale deve essere seguente all'orario di arrivo al massimo di 3 ore (in caso di corsa di adduzione al percorso principale da una diramazione).

Nel caso non fosse disponibile alcuna fermata di partenza comune tra quelle della corsa principale e i capolinea della diramazione, il sistema presenta un messaggio di errore (Figura 22).



Figura 22 - Assenza di fermate comuni corsa principale-diramazione

Allo stesso modo, il sistema presenta un messaggio di errore qualora il tempo di attesa necessario per la coincidenza, tra la linea di diramazione e la linea principale fosse superiore alle tre ore (Figura 23).



Figura 23 - Tempo di attesa superiore a 3 ore

Nel rispetto delle regole note per la generazione automatica delle RT, in caso di direzione di marcia **diramazione** → **principale** per la corsa di diramazione saranno automaticamente generate le seguenti RT con:

partenza	arrivo
ADF della diramazione in gestione	ADF della diramazione in gestione
ADF della diramazione in gestione	ADF della corsa principale

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

In caso di direzione di marcia principale → diramazione per la corsa di diramazione saranno automaticamente generate le seguenti RT/P con:

partenza	arrivo
ADF della diramazione in gestione	ADF della diramazione in gestione
ADF della corsa principale	ADF della diramazione in gestione

Come per le Corse principali, il processo di generazione automatica delle RT/P avviene in due modalità temporali distinte:

- Se la Tabella degli Orari è formata da un numero **massimo di otto Fermate**, l'utente può visualizzare **immediatamente** le Relazioni generate.
- Qualora il numero di Fermate della Tabella degli Orari fosse **superiore ad otto**, le Relazioni saranno disponibili, sulla maschera di Figura 55, **il giorno successivo**.

Dopo la generazione automatica, sarà possibile eseguire gli aggiustamenti necessari o l'inserimento di una nuova RT/P in modo manuale.

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Generazione manuale RT/P

Per inserire una nuova RT/P con procedura manuale, dalla maschera di Figura 24 fare click sul pulsante Nuovo prezzo per accedere alla maschera di Figura 25.

Fermata Partenza	Fermata Arrivo	Solo Andata	Andata/Ritorno	Promozioni	Elimina	Modifica	Visualizza
06:00 - ROMA Via Baldo degli Ubaldi 300 LAZIO	08:30 - FRASCINETO Vico 263 - AREA SERVIZIO AGIP CALABRIA	€ 10,00					
06:00 - ROMA Via Baldo degli Ubaldi 300 LAZIO	11:30 - SANT'AGATA DI ESARIO Via varese 11 CALABRIA						
07:00 - CASERTA Piazzale STAZIONE F.S. CAMPANIA	08:30 - FRASCINETO Vico 263 - AREA SERVIZIO AGIP CALABRIA						
07:00 - CASERTA Piazzale STAZIONE F.S. CAMPANIA	11:30 - SANT'AGATA DI ESARIO Via varese 11 CALABRIA						
08:00 - SALERNO Piazza VITTORIO VENETO CAMPANIA	08:30 - FRASCINETO Vico 263 - AREA SERVIZIO AGIP CALABRIA						
08:00 - SALERNO Piazza VITTORIO VENETO CAMPANIA	11:30 - SANT'AGATA DI ESARIO Via varese 11 CALABRIA						

Figura 24 - RT/P della corsa di diramazione

Utente Business

Gestione Prezzi

Linea 5149251	Denominazione ROMA - LAMEZIA TERME
Km. Complessivi 750	Numero Fermate 7
Corsa 3	Descrizione ROMA-SANT'AGATA D'ESARO
Andata / Ritorno Andata	Diramazione Si

Prezzo

Fermata Partenza* **Fermata Arrivo***

Solo Andata (Euro) **Andata e Ritorno (Euro)**

Promozioni

* 1 = Numero corsa - A/R = Andata/Ritorno - P/D = Principale/Diramazione

Figura 25 - Inserimento nuova RT/P per una corsa di diramazione

Dalla maschera di Figura 25, selezionare attraverso il menu (Figura 26), la fermata di partenza disponibile.

Fermata Partenza* **Fermata Arrivo***

1-A-P 06:00-ROMA - Via Baldo degli Ubaldi 300
 1-A-P 07:00-CASERTA - Piazzale STAZIONE F.S.
 1-A-P 08:00-SALERNO - Piazza VITTORIO VENETO
 1-A-P 09:00-FRASCINETO - Vico 263- AREA SERVIZIO AGIP
 1-A-P 10:00-TORANO CASTELLO - Piazzale STAZIONE F.S.
 1-A-P 11:00-COSENZA - Via Donato Bendicenti 10
 2-R-P 06:00-LAMEZIA TERME - Piazzale antistante STAZIONE FF.SS. Centrale (ex Com.S. Eufemia)
 2-R-P 07:00-COSENZA - Via Donato Bendicenti 10
 2-R-P 08:00-TORANO CASTELLO - Piazzale STAZIONE F.S.
 2-R-P 09:00-FRASCINETO - Vico 263- AREA SERVIZIO AGIP
 2-R-P 10:00-SALERNO - Piazza VITTORIO VENETO
 2-R-P 11:00-CASERTA - Piazzale STAZIONE F.S.
 3-A-D 08:40-FRASCINETO - Vico 263- AREA SERVIZIO AGIP
 3-A-D 10:00-ALTO MONTE - Largo SOTTO CAVALCAVIA DELL'A3
 3-A-D 11:00-ROGLIANO - Piazza Roma
 4-A-D 10:40-ROGLIANO - Piazza Roma
 4-A-D 11:30-REGGIO DI CALABRIA - Piazza GARIBALDI - VIA CAPRERA
 4-A-D 12:30-MESSINA - Piazza DELLA REPUBBLICA LATO NORD

Figura 26 - Fermate di partenza disponibili

Quindi, attraverso un analogo menu a tendina selezionare nel campo "Fermata Arrivo" una tra quelle compatibili presentate nell'elenco.

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Le fermate di partenza e arrivo saranno elencate nei due menu a tendina con il seguente formato:

C-AR-PD HH:MM COMUNE UBICAZIONE

dove:

- C = riporta il numero della corsa
- AR = indica se la corsa è di andata (A) o ritorno (R)
- PD = indica se la corsa è principale (P) o diramazione (D)
- HH:MM = indica l'orario di partenza dalla fermata
- COMUNE = indica il comune di ubicazione della fermata
- UBICAZIONE = indica l'indirizzo dove la fermata è locata

Utilizzando la procedura manuale di generazione delle RT/P, successivamente a quella automatica, è possibile inserire RT/P tra due fermate appartenenti a corse entrambe di diramazione.

Nel caso non fosse disponibile alcuna fermata di partenza comune tra quelle della corsa principale e i capolinea della diramazione il sistema presenta un messaggio di errore (Figura 27).



Figura 27 - Assenza di fermate comuni corsa principale-diramazione

Allo stesso modo, il sistema presenta un messaggio di errore qualora il tempo di attesa necessario per la coincidenza, tra la linea di diramazione e la linea principale fosse superiore alle tre ore (Figura 28).



Figura 28 - Tempo di attesa superiore a 3 ore

Con l'inserimento delle informazioni relative ai Prezzi, si conclude la registrazione di tutto il complesso delle informazioni relative alla Linea.

La Linea ha lo stato "Da Approvare": in questa situazione l'utente Impresa può inserire nuove informazioni o modificare quelle già inserite, fino a quando l'UMC non completa, con esito positivo, le verifiche delle informazioni inserite aggiornando lo stato della Linea ad "Approvata".

Lo stato "Approvata" non consente all'utente Impresa di modificare ulteriormente la Linea.

4.6 - Inserire un Percorso stradale

Con lo scopo di presentare¹ i suoi servizi di linea agli utenti del Portale dell'Automobilista mostrando su mappa il reale itinerario percorso dai suoi autobus, l'Impresa dovrà provvedere propedeuticamente a disegnarne il tragitto, utilizzando la presente funzionalità avvalendosi di un apposito strumento cartografico con le modalità di seguito descritte.

Come già detto nel paragrafo introduttivo "Cosa c'è di nuovo", è bene ribadire che:

- Questa attività di disegno dovrà essere necessariamente eseguita dall'impresa quando il servizio di linea è in stato DA APPROVARE;
- Il tracciato del percorso su cartografia NON E' soggetto ad alcun controllo da parte dell'UMC competente che, per approvare e rilasciare il NOSP, continua a basarsi su quanto scritto nella Tabella degli Orari nella parte testuale dedicata all'itinerario.
- L'attività di disegno del percorso è comunque FACOLTATIVA per l'impresa e non vincola assolutamente il procedimento amministrativo relativo al rilascio dell'autorizzazione ad esercire il servizio di linea;

L'attività di disegno del percorso stradale è previsto che venga eseguita per ogni corsa del servizio di linea. Le corse per le quali non viene disegnato il percorso stradale, sono comunque mostrate agli utenti del Portale dell'Automobilista ma con una linea spezzata che congiunge le aree di fermata dell'itinerario anziché col reale percorso stradale.

Dopo aver selezionato la corsa della Linea, l'utente fa click sul pulsante "Gestisci Percorso" come indicato nella maschera di Figura 29.

Servizio di linea - Corsa	
Linea	Denominazione
5149185	PALERMO - TRENTO
Km. Complessivi	Numero Fermate
1000	5

Corsa	
Numero della corsa	Denominazione
1	PALERMO - TRENTO
Andata/Ritorno	Diramazione
Andata	No

MODIFICA	PROGRAMMA ESERCIZIO	TABELLA DEGLI ORARI
PREZZI	GESTISCI PERCORSO	SEGNALA ADF ERRATE
INDIETRO		

Figura 29 - Gestione del percorso stradale

¹ mediante funzione attivabile dalla home page del Portale dell'Automobilista selezionando dal menu AUTOTRASPORTO la voce RICERCA SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

La finestra di pop up che si apre, è propedeutica all'uso dello strumento cartografico per il disegno del percorso che viene avviato facendo clic sul bottone "SI" come da Figura 30.



Figura 30 - Avvio strumento cartografico per disegno percorso stradale

Una volta avviato, lo strumento cartografico mostra, come da Figura 31:

- Sulla parte sinistra della maschera
Le fermate della corsa che compaiono in ordine cronologico di marcia e che vengono elencate a coppie. Ogni coppia (di seguito segmento) è formata da due fermate adiacenti. Nel nostro esempio sono mostrati i cinque segmenti di una corsa con sei fermate.
- Sulla parte destra della maschera
La mappa cartografica che aiuterà l'utente nel disegno del percorso di ogni segmento.
- Nella parte bassa della maschera

Varie icone dei comandi che saranno descritti di volta in volta nell'uso delle specifiche funzioni.

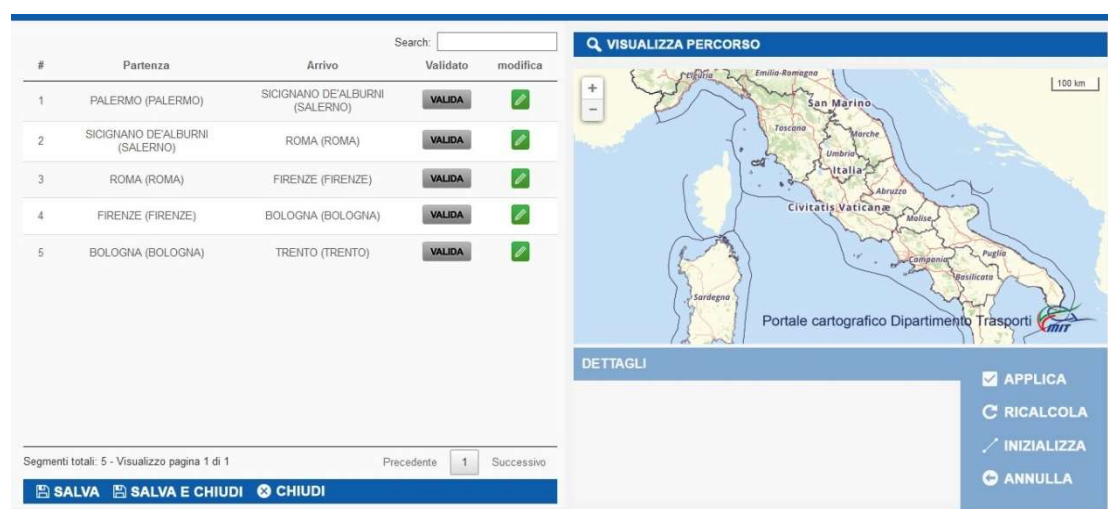


Figura 31 - Strumento cartografico per disegno percorso stradale

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Di seguito si passa a descrivere come utilizzare la funzionalità di inserimento del percorso stradale da parte dell'utente Impresa.

Ricerca e selezione del Segmento

L'utente inserisce, dunque, il percorso per ogni singolo segmento. Il percorso totale della corsa verrà costruito dall'insieme dei percorsi dei segmenti che la compongono.

Nel caso che la corsa trattata abbia molte fermate, per individuare il segmento specifico si può utilizzare la finestra di ricerca posta in alto al centro della maschera in Figura 32.



Search:

Validato modifica

VALIDA 

Figura 32 - Ricerca fermata del segmento

Come da esempio in Figura 32 inserire il nome del comune dove si trova la fermata che costituisce uno dei due capi del segmento.

Lo strumento cartografico seleziona e mostra solo i segmenti che comprendono il comune cercato come da Figura 33.



#	Partenza	Arrivo	Validato	modifica
4	FIRENZE (FIRENZE)	BOLOGNA (BOLOGNA)	VALIDA	
5	BOLOGNA (BOLOGNA)	TRENTO (TRENTO)	VALIDA	

Figura 33 - Segmenti relativi al Comune cercato

Qualora i segmenti di una corsa siano elencati su più pagine, è possibile utilizzare i comandi di paginazione come da Figura 34.

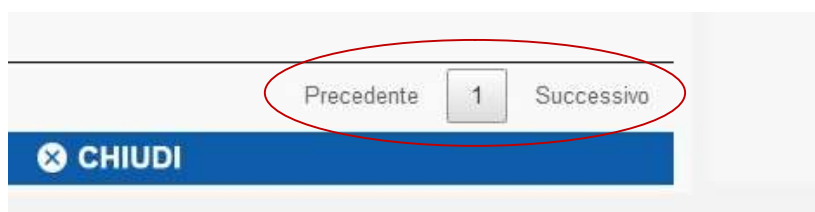


Figura 34 - Comandi di paginazione

Come da Figura 35, una volta localizzato il segmento su cui operare, fare clic su di esso per selezionarlo.

MANUALE OPERATIVO GISDiI – IMPRESA

Lo strumento cartografico contemporaneamente attiva la funzione **Inizializza Percorso**. Sulla mappa posizionata sulla destra vengono visualizzati due puntatori in corrispondenza delle aree di fermata del segmento uniti da una linea spezzata.

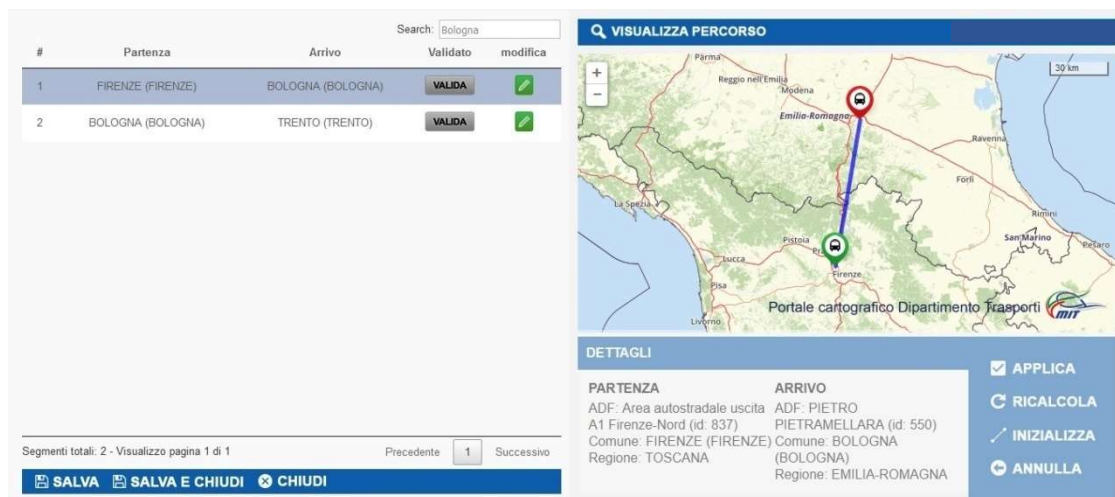


Figura 35 - Inizializza percorso

La fermata di partenza del segmento sarà identificata dal puntatore di colore verde, quella di arrivo dal puntatore di colore rosso. Sotto alla mappa nel riquadro Dettagli sono visualizzate le informazioni delle fermate del segmento.

Lavorazione del Segmento

Far click sul bottone di modifica  in corrispondenza del segmento precedentemente selezionato.

Come da Figura 36, viene attivata la funzione di **Calcola Percorso** che automaticamente traccia tra le due fermate del segmento un percorso stradale ottimale sostituendo la linea spezzata.

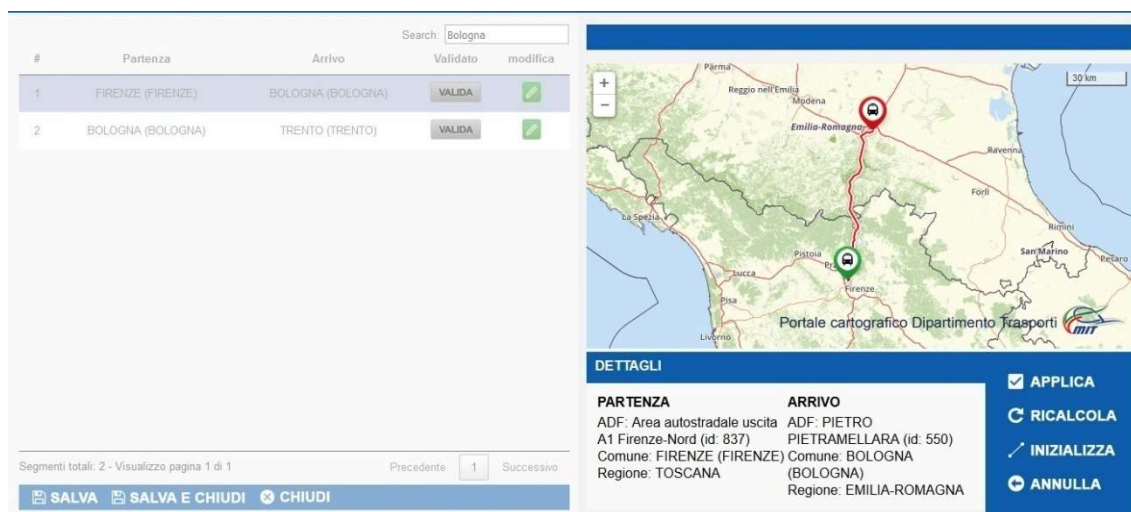


Figura 36 - Disegno del percorso stradale

MANUALE OPERATIVO GISDIL – IMPRESA

Da questo momento, per modificare opportunamente l'itinerario stradale disegnato automaticamente, è possibile inserire dei **Way Point**² facendo click sul percorso stesso come da Figura 37.



I bottoni presenti sulla mappa governano la funzione zoom.

La figura mostra l'interfaccia GISDIL. A sinistra c'è una tabella dei segmenti con le seguenti colonne: #, Partenza, Arrivo, Validato, modifica.

#	Partenza	Arrivo	Validato	modifica
1	FIRENZE (FIRENZE)	BOLOGNA (BOLOGNA)	VALIDA	✓
2	BOLOGNA (BOLOGNA)	TRENTO (TRENTO)	VALIDA	✓

La mappa a destra mostra un itinerario stradale con Way Point (punti blu) e un pulsante di zoom (+/-). Sotto la mappa, il riquadro "DETTAGLI" mostra:

PARTENZA	ARRIVO
ADF: Area autostradale uscita A1 Firenze-Nord (id: 837) Comune: FIRENZE (FIRENZE) Regione: TOSCANA	ADF: PIETRO PIETRAMELLARA (id: 550) Comune: BOLOGNA (BOLOGNA) Regione: EMILIA-ROMAGNA

In basso a destra della mappa sono presenti i pulsanti: APPLICA, RICALCOLA, INIZIALIZZA, ANNULLA.

Figura 37 - Lavorazione segmento

Durante la lavorazione del segmento si attivano le icone dei comandi nella parte in basso a destra della maschera in Figura 37, in particolare:

- **APPLICA**
Facendo click su questo comando si registrano le modifiche effettuate fissando inoltre un punto di ripristino a cui poter tornare premendo la voce di menu Annulla. Una maschera di pop up conferma il buon esito della operazione. L'uso di questo comando è propedeutico ai comandi SALVA e SALVA E CHIUDI.
- **RICALCOLA**
Facendo click su questo comando viene ricalcolato il percorso ottimale tra le due fermate del segmento.
- **INIZIALIZZA**
Facendo click su questo comando viene ridisegnata la linea spezzata tra le due fermate del segmento. Una maschera di pop up conferma il buon esito della operazione.
- **ANNULLA**

Facendo click su questo comando compare la finestra di pop-up di Figura 38 che chiede conferma (click su bottone OK) dell'annullamento di tutte le operazioni effettuate fino all'ultimo comando Applica fornito.

² I Way Point sono dei punti che l'utente inserisce sulla mappa e che modificano il percorso in tempo reale tenendo conto della rete stradale. Per togliere un Way Point basterà cliccare due volte su di esso con il mouse

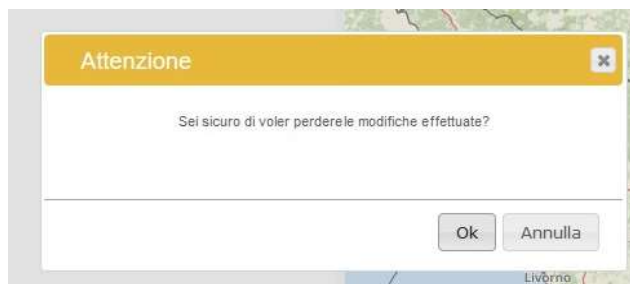


Figura 38 - Conferma annullamento ultime operazioni

Validazione del Segmento

L'operazione di validazione di un segmento è necessaria per confermare il lavoro svolto e impedire su di esso ulteriori modifiche.

Per validare il segmento occorre cliccare sul pulsante **VALIDA** nella riga del segmento selezionato. Una finestra pop-up chiederà conferma dell'operazione come da Figura 39.

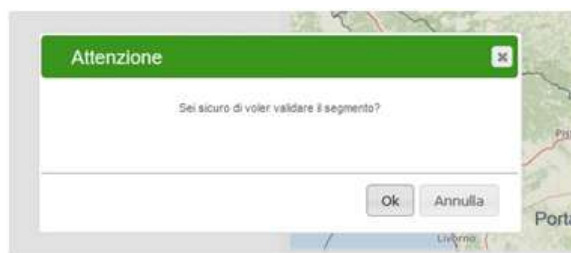
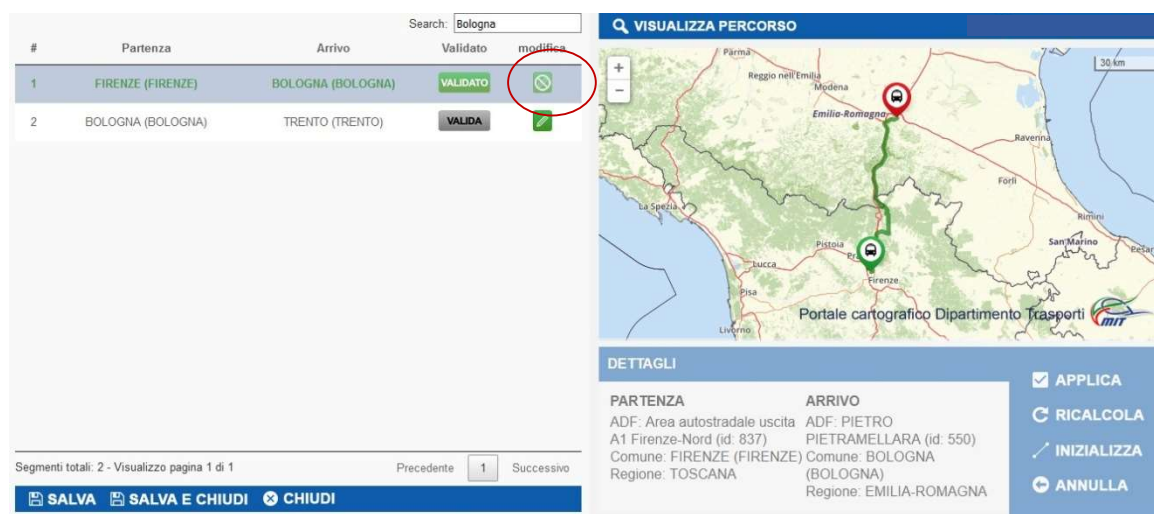




Figura 39 - Conferma operazione

Dopo la conferma, il bottone utilizzato per la validazione indicherà l'avvenuta operazione assumendo il seguente aspetto **VALIDATO** e un'icona segnalerà l'impossibilità di modificare il segmento finché si trova in questo stato e il percorso diventerà verde come da Figura 40.



#	Partenza	Arrivo	Validato	modifica
1	FIRENZE (FIRENZE)	BOLOGNA (BOLOGNA)	VALIDATO	
2	BOLOGNA (BOLOGNA)	TRENTO (TRENTO)	VALIDA	

Visualizza Percorso: MAPPA

DETTAGLI

PARTENZA ADF: Area autostradale uscita A1 Firenze-Nord (id: 837) Comune: FIRENZE (FIRENZE) Regione: TOSCANA	ARRIVO ADF: PIETRO PIETRAMELLARA (id: 550) Comune: BOLOGNA (BOLOGNA) Regione: EMILIA-ROMAGNA
--	--

Segmenti totali: 2 - Visualizzo pagina 1 di 1

SALVA SALVA E CHIUDI CHIUDI

APPLICA RICALCOLA INIZIALIZZA ANNULLA

Figura 40 - Segmento dopo la sua validazione

Annullare la validazione di un segmento sarà sempre possibile, è sufficiente fare click sul bottone **VALIDATO**.

La finestra di Figura 41 chiede conferma dell'operazione con un click sul bottone OK.

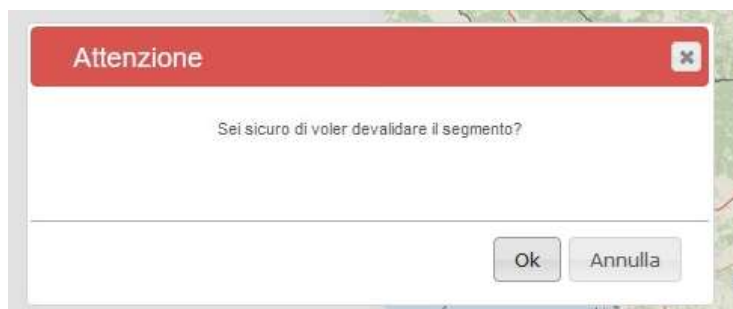


Figura 41 - Conferma per invalidare segmento

Il segmento, come mostrato nella seguente Figura 42 può essere nuovamente posto in lavorazione.

#	Partenza	Arrivo	Validato	modifica
1	FIRENZE (FIRENZE)	BOLOGNA (BOLOGNA)	VALIDA	

Figura 42 - Segmento nuovamente lavorabile

Procedure di salvataggio e uscita dallo strumento cartografico

Per chiudere la lavorazione sui percorsi della corsa memorizzando il lavoro svolto, è necessario agire su uno dei seguenti comandi presenti in basso a sinistra della maschera, come illustrato nel dettaglio di Figura 43.



Figura 43 - Comandi per salvataggio e uscita

- **SALVA**
Facendo click su questo comando si memorizza tutto il lavoro fatto fino al momento e precedentemente registrato col comando APPLICA. Si procede quindi alla lavorazione rimanendo all'interno dello strumento cartografico.
- **SALVA E CHIUDI**

Facendo click su questo comando si memorizza tutto il lavoro fatto fino al momento e precedentemente registrato col comando APPLICA. Si esce dallo strumento cartografico, tornando quindi alla maschera di Figura 29 del sistema GISDiL

- **CHIUDI**

Facendo click su questo comando si esce dallo strumento cartografico senza memorizzare l'eventuale lavoro svolto, tornando quindi alla maschera di Figura 29 del sistema GISDiL.


Per i comandi SALVA e SALVA E CHIUDI, lo strumento cartografico fornisce con la seguente maschera di Figura 34 una conferma sulla correttezza della avvenuta operazione.



Figura 44 - Conferma operazione avvenuta

5 - Visualizzare una Linea

La maschera in Figura 7 sintetizza in un elenco tutte le Linee che l'Impresa autenticata mediante PIN esercisce con i vari ruoli possibili (Titolare, Associata, Subaffidataria).

E' possibile visualizzare il complesso delle informazioni delle Linee elencate, navigando secondo lo schema di Figura 2, facendo click dalla maschera in Figura 7 sull'icona  in corrispondenza della Linea di interesse.

La funzione di visualizzazione è possibile qualsiasi sia lo stato della Linea; se la Linea è in stato APPROVATA o AUTORIZZATA la funzione è di sola lettura delle informazioni senza possibilità di modifica; se la Linea è in stato DA APPROVARE in calce alla maschera sono presenti appositi bottoni che consentono anche la modifica delle informazioni, come descritto nel seguente capitolo 6.

5.1 - Visualizzare le informazioni generali

Dopo aver selezionato la Linea nella maschera di Figura 7, vengono visualizzate nella maschera di Figura 45 le informazioni generali relative a:

- Testata;
- Corse;
- Imprese Esercenti.

La parte della maschera dedicata alle informazioni della testata, mostra contenuti differenti a seconda dello stato della Linea e del suo avanzamento nell'ambito del processo di rilascio dell'autorizzazione (vedi tratteggio nelle figure); nella tabella di seguito riportata, sono descritti i casi particolari.

STATO LINEA	AVANZAMENTO NEL PROCESSO	FIGURA DI RIFERIMENTO	NOTE DI DETTAGLIO
DA APPROVARE	Nuova linea al primo inserimento	45	Nessuna informazione esistente relativa a Approvazione Orari e percorso (NOSP) e Autorizzazione
APPROVATA	Dopo approvazione percorso e orari	46	Presente il protocollo di approvazione orari e percorso (NOSP)
AUTORIZZATA	Dopo autorizzazione e rilascio del DTT-151	47	Presente il protocollo di approvazione orari e percorso (NOSP) e i dati della autorizzazione e dei contributi
DA APPROVARE	Linea in fase di modifica oggettiva ma con autorizzazione ancora in corso di validità	48	Assente il protocollo di approvazione orari e percorso (NOSP) ma presenti i dati della autorizzazione e dei contributi
DA APPROVARE	Linea in fase di rinnovo di una autorizzazione prossima alla scadenza	49	Nessuna informazione esistente relativa a Approvazione Orari e Percorso (NOSP) e Autorizzazione

Servizi di linea interregionali

Utente Business

Servizio di linea

Codice Linea: 0148058

Stato linea: **Da Approvare**

Denominazione: ROMA - MILANO

Regione di partenza: LAZIO

Provincia di partenza: ROMA

Comune di partenza: ROMA

Regione di arrivo: LOMBARDIA

Provincia di arrivo: MILANO

Comune di arrivo: MILANO

Stato Completato: 100

Numero Formule: 30

Estremi Approvazione Draft*

MODIFICA LINEA

Corse

Non ci sono corse.

NUOVA CORSA

Imprese esercenti

Codice IRP	Denominazione	Stato	Visualizza
400667	CAROS GIROL	Totale	Visualizza

INDISTRO

Figura 45 - Nuova Linea 'Da Approvare'

Servizi di linea interregionali

CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Anagrafe Impresa
- Servizi di linea

Utente Business

Servizio di linea

Codice Linea: 5148241 Stato linea: **Approvata** Denominazione: NAPOLI - PERUGIA

Regione di partenza: CAMPANIA Provincia di partenza: NAPOLI

Comune di partenza: NAPOLI Regione di arrivo: UMBRIA

Provincia di arrivo: PERUGIA Comune di arrivo: PERUGIA

Rin Complessivi: 500 Numero Ferrovie: 1

Estrema Approvazione Orari: Prot. 200

Data Autorizzazione*

Data Scadenza*

Data Inizio Servizio*

Importo Contributo*

EXPORT

Corse

Numero	Denominazione	Avviate/Ferivate	Obsolescenza	Visualizza
1	napioli-perugia	Avviate	No	

Imprese esercenti

Codice REN	Denominazione	Rank	Visualizza
88887	CARPI DI GEM. S.P.A.	Titolare	

INDIETRO

Figura 46 - Linea 'Approvata'

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Servizi di linea interregionali

Utente Business

Servizio di linea

Codice Linea: 5145069 Stato linea: **Autorizzata** Denominazione: ROMA - MILANO

Regione di partenza: LAZIO Provincia di partenza: ROMA

Comune di partenza: ROMA Regione di arrivo: LOMBARDIA

Provincia di arrivo: MILANO Comune di arrivo: MILANO

Km Complessivi: 620 Numero Fermate: 7

Estremi Approvazione Orari: Post 100

Numero e Data Autorizzazione: 800008 18-10-2017

Data Scadenza: 30-12-2017

Data Inizio Servizio: 20-10-2017

Importo Contributo: € 122,00

EXPORT

Corse

Numero	Denominazione	Andata/Ritorno	Distanza	Visualizza
1	ROMA - MILANO	Andata	Nu	

Imprese esercenti

Codice REN	Denominazione	Ruolo	Visualizza
N9980	LAX GISDL	Associata	
P52941	BUONOTOURIST	Subaffiliata	
P52144	SOC. MARINO	Subaffiliata	
N9987	CAVOSI GISDL	Associata	
P5268	C.A.S.A.M. SOC. COOP. A.R.L.	Associata	
P5005	CONTRAM	Associata	
P5287	AUTOSERVIZI RUSSO	Titolare	
P52573	AUTOLINEE F.LLI BUGGI LIBRINO PESARO <small>(Data Cancellazione Corso 24.10.2014)</small>	Associata	
N54115	AUTOLINEE NOLÉ' SRL	Associata	

INDIETRO

Figura 47 - Linea 'Autorizzata'

Servizi di linea interregionali

CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Anagrafe Imprese
- Servizi di linea

Utenti Business

Servizio di linea

Codice Linea	Stato Linea	Denominazione
S149089	Da Approvare	ROMA - MILANO
Regione di partenza	Provincia di partenza	
LAZIO	ROMA	
Comune di partenza	Regione di arrivo	
ROMA	LOMBARDIA	
Provincia di arrivo	Comune di arrivo	
MILANO	MILANO	
Km Complessivi	Numero Fermate	
500	7	
Estremi Approvazione Chiar?		Numero e Data Autorizzazione
<input type="text"/>		000008 16-10-2017
		Data Scadenza
		30-12-2017
		Data Inizio Servizio
		30-10-2017
		Importo Contributo
		€ 122,00

Corse

Numero	Denominazione	Andata/ritorno	Orario	Visualizza
1	ROMA - MILANO	Andata	No	

Imprese esercenti

Codice RDN	Denominazione	Ruolo	Visualizza
P00297	ALTOSEPIA SUDIO	Titolare	
N64115	AUTOLINE NOLI' SRL	Associata	
P00003	COMITAM	Associata	
P02144	SOC. MARINO	Subaffiliata	
P02673	AUTOLINE FILI BUCCI (RIMMO) PESARO <small>(Data Convalidazione Chiaro 24-10-2016)</small>	Associata	
P00666	C.A.S.A.M. DOC. COOP A R.L.	Associata	
P02641	BUCNOTOURIST	Subaffiliata	
H99995	LAX GISDL	Associata	
H99997	CANOSI GISDL	Associata	

INDIETRO

Figura 48 - Linea 'Da Approvare' per modifica oggettiva con autorizzazione in corso di validità

Servizi di linea interregionali

CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Anagrafe Imprese
- Servizi di linea

Libento Business

Servizi di linea

Codice Linea: 0149000 Stato linea: **Da Approvare** Denominazione: ROMA - MILANO

Regione di partenza: LAZIO Provincia di partenza: ROMA

Comune di partenza: ROMA Regione di arrivo: LOMBARDIA

Provincia di arrivo: MILANO Comune di arrivo: MILANO

Riv. Completati: 000 Numero Formule: 3

Esprimi Approvazione Onair?

Corse

Numero	Denominazione	Arbitrato/Torino	Orario	Visualizza
1	ROMA - MILANO	Arbitro	Ro	

Imprese esercenti


Codice REN	Denominazione	Ruolo	Visualizza
PS041	BUDNOTURIST	SubFiduciario	
PS744	SOC. MARINO	SubFiduciario	
N9897	GAROFI GSERL	Associato	
PS896	C.A.S.A.M. SOC. COOP. A.R.L.	Associato	
N9895	LAX GSERL	Associato	
PS087	AUTOSWAD PUMSD	Titolare	
PS005	COSTRAM	Associato	
NS4715	AUTOLINEE NOLE' SRL	Associato	
PS873	AUTOLINEE F.LLI BUZZO URSINO PISANO <small>(Sua Costituzione Ordo 24/10/2016)</small>	Associato	

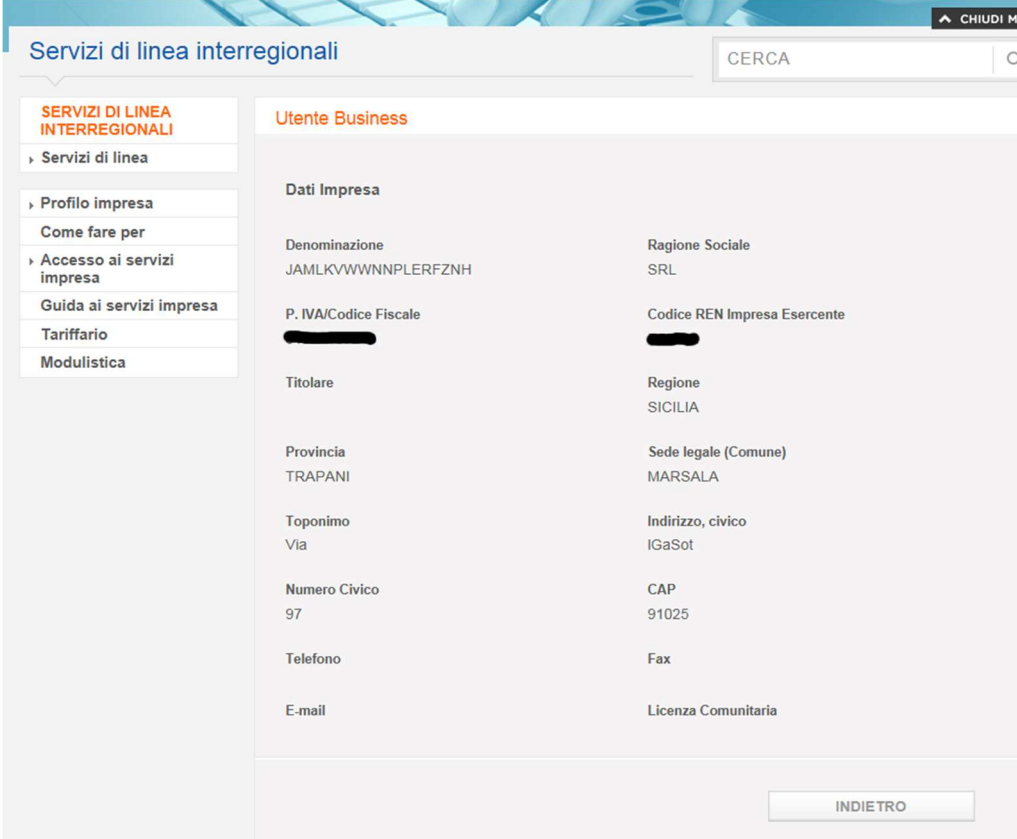
INDIETRO

Figura 49 - Linea 'Da Approvare' per RINNOVO della autorizzazione

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

5.2 - Visualizzare le informazioni anagrafiche dell'Impresa esercente

Dal click sull'icona  in corrispondenza dell'impresa (Figura 45), si arriva alla maschera di Figura 50, nella quale sono riportate le informazioni anagrafiche dell'impresa; per eventuale dettaglio delle singole informazioni vedere il capitolo "Dizionario delle Informazioni" per la Figura 50.



The screenshot shows a web interface for 'Servizi di linea interregionali'. On the left is a navigation menu with options like 'Servizi di linea', 'Profilo impresa', 'Come fare per', 'Accesso ai servizi impresa', 'Guida ai servizi impresa', 'Tariffario', and 'Modulistica'. The main content area is titled 'Utente Business' and contains the following data:


Dati Impresa	
Denominazione	Ragione Sociale
JAMLKVVWNNPLERFZNH	SRL
P. IVA/Codice Fiscale	Codice REN Impresa Esercente
[REDACTED]	[REDACTED]
Titolare	Regione
	SICILIA
Provincia	Sede legale (Comune)
TRAPANI	MARSALA
Toponimo	Indirizzo, civico
Via	IGaSot
Numero Civico	CAP
97	91025
Telefono	Fax
E-mail	Licenza Comunitaria

An 'INDIETRO' button is located at the bottom right of the data area.

Figura 50 - Dati anagrafici impresa esercente

Dalla maschera di Figura 50 fare click sul tasto Indietro per tornare alla maschera di Figura 45.

5.3 - Visualizzare la Corsa

Dal click sull'icona  in corrispondenza della corsa (Figura 45), si arriva alla maschera di Figura 51, nella quale sono riportate le informazioni di dettaglio della corsa selezionata.

Utente Business

Servizio di linea - Corsa

Linea 5149224	Denominazione ASCOLI PICENO - BOLOGNA
Km. Complessivi 500	Numero Fermate 2

Corsa

Numero della corsa 1	Denominazione ASCOLI-BOLOGNA
Andata/Ritorno Andata	Diramazione No

PROGRAMMA ESERCIZIO	TABELLA DEGLI ORARI	PREZZI
VISUALIZZA PERCORSO	SEGNALA ADF ERRATE	INDIETRO

Figura 51 - Dettaglio della corsa

L'utente, può fare click su:

- **Programma esercizio** per visualizzare tutti i Programmi di Esercizio relativi alla corsa (Figura 52);
- **Tabella degli Orari** per visualizzare tutte le fermate della Tabella degli Orari associata alla corsa (Figura 53);
- **Prezzi** per visualizzare tutte le RT/P previste nell'ambito delle fermate della Tabella degli Orari (Figura 55);
- **Visualizza percorso** per richiamare il tool cartografico in modalità di visualizzazione (Figura 57)
- **Segnala ADF errate** per segnalare ADF con posizione GPS non corrette (Cap. 7)
- **Indietro** per tornare alla maschera delle informazioni generali della linea (Figura 45).

5.4 - Visualizzare i Programmi di Esercizio

Dal click sul bottone Programma di esercizio dalla maschera in Figura 51 si arriva alla maschera di Figura 52 che espone tutti i Programmi di Esercizio della Corsa.

The screenshot displays the 'Servizi di linea interregionali' interface. On the left is a navigation menu with options like 'Servizi di linea', 'Profilo impresa', and 'Accesso ai servizi impresa'. The main content area is titled 'Utente Business' and shows details for a 'Servizio di linea - Programmi di esercizio'. The details include: Linea 6430, Denominazione ENNA - ROMA, Km. Complessivi 878, Numero Fermate 4, Corsa 04, Descrizione Catania-Siracusa-Ragusa, and Andata / Ritorno Ritorno. Below this, the 'Programmi di esercizio' section features a date range selector (01/01 to 31/12), a 'Note' field, and a weekly schedule grid where all days (Lun-Fes) are checked. A monthly calendar grid is also visible. An 'INDIETRO' button is located at the bottom right.

Figura 52 - Programmi di Esercizio

L'utente può fare click su:

- **Indietro** per tornare alla maschera delle informazioni di dettaglio della Corsa (Figura 51).

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

5.5 - Visualizzare le fermate della Tabella degli Orari

Dal click sul bottone **Tabella degli Orari** dalla maschera in Figura 51 si arriva alla maschera di Figura 53 che espone tutte le fermate della Tabella degli Orari.

Ufficio Motorizzazione Civile: AOSTA

Servizio di Linea - Tabella degli Orari


Linea	Denominazione
6430	ENNA - ROMA
Km. Complessivi	Numero Fermate
878	4
Corsa	Descrizione
01	Enna-Roma
Andata / Ritorno	Diramazione
Andata	No

Tabella degli Orari

Estremi Fermata	Capolinea	Salita	Discesa	Arrivo	+1	Partenza	+1	Elimina	Modifica	Visual
ENNA - Viale A. DIAZ Itinerario SP. 1 Km parz 0,00 Km progr 0,00 Tempo 00:00 Velocità 00,00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	18:30	<input type="checkbox"/>			
ENNA - Via L. DA VINCI Itinerario SS. 117 BIS-SV. A19 ENNA-AUTOSTRADA A19 Km parz 4,80 Km progr 4,80 Tempo 00:15 Velocità 19,20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	18:45	<input type="checkbox"/>	18:45	<input type="checkbox"/>			
CATANIA - Viale DELLA LIBERTÀ Itinerario Autostrada A18 Km parz 84,20 Km progr 89,00 Tempo 01:15 Velocità 67,36	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20:00	<input type="checkbox"/>	20:15	<input type="checkbox"/>			
MESSINA - Piazza DELLA REPUBBLICA LATO NORD Itinerario Traghettaggio per Villa S Giovanni-Autostrada A3-Autostrada A3I Km parz 94,00 Km progr 183,00 Tempo 01:30 Velocità 62,67	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21:45	<input type="checkbox"/>	21:45	<input type="checkbox"/>			
COLLI DEL TRONTO - Largo Guido Mazzoni Itinerario Km parz 695,00 Km progr 878,00 Tempo 09:05 Velocità 76,51	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	06:45	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>			

Figura 53 - Tabella degli Orari

L'utente, può fare click su:

- **Indietro** per tornare alla maschera delle informazioni di dettaglio della Corsa (Figura 51);
- icona  in corrispondenza della Fermata di interesse per visualizzarne il dettaglio delle informazioni riportate (Figura 54)

Visualizzazione Fermata e Orario

Regione	Provincia	
MARCHE <input type="checkbox"/>	ANCONA <input type="checkbox"/>	
Comune	Ubicazione	
ANCONA <input type="checkbox"/>	Piazza Cavour <input type="checkbox"/>	
Capolinea	Salita	Discesa
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Orario arrivo	Itinerario	
18:00 +1 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	
Orario partenza		
<input type="text"/> +1 <input type="checkbox"/>		
Distanza in km dalla fermata precedente	Percorrenza tempo	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Progressiva	Velocità media	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Figura 54 - Dettaglio fermata e orario

5.6 - Visualizzare le Relazioni di Traffico/Prezzi

Dal click sul bottone **Prezzi** dalla maschera in Figura 51 si arriva alla maschera in Figura 55 che espone le RT/P, ordinate per orario della fermata di partenza.

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Anagrafe Imprese
- Servizi di linea

Utente Business

Elenco Prezzi

Linea	Denominazione
5149089	ROMA - MILANO
Km. Complessivi	Numero Fermate
600	3
Corsa	Descrizione
1	ROMA - MILANO
Andata / Ritorno	Diramazione
Andata	No


Prezzi

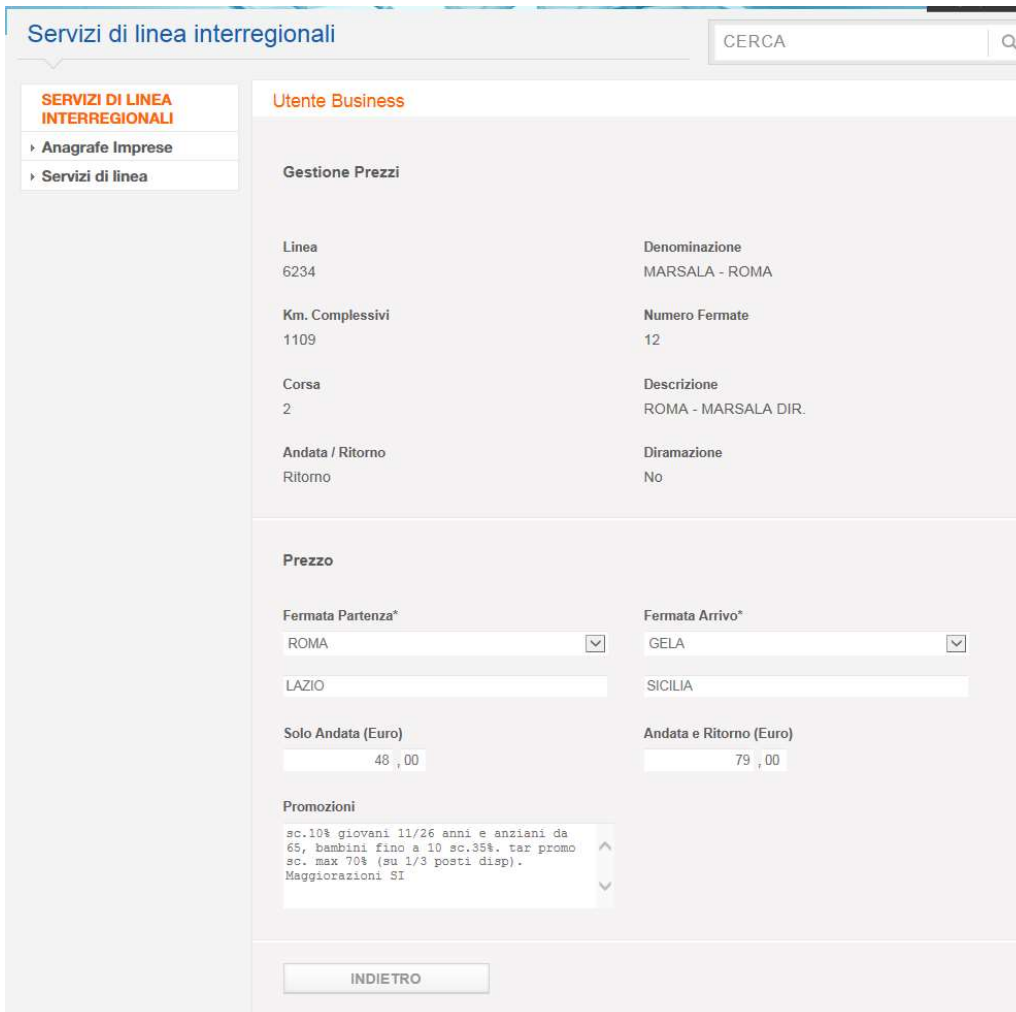
Fermata Partenza	Fermata Arrivo	Solo Andata	Andata/Ritorno	Promozioni	Elimina	Modifica	Visualizza
08:00 - ROMA Via Leonardo da Vinci LAZIO	09:00 - NOWARA Piazza GARIBALDI & MARX 5 PIEMONTE	€ 122,00	€ 122,00				
08:00 - ROMA Via Leonardo da Vinci LAZIO	11:00 - MILANO Via NATTA - autostazione Lampugnano LOMBARDIA	€ 11,00	€ 11,00				
10:00 - NOWARA Piazza GARIBALDI & MARX 5 PIEMONTE	11:00 - MILANO Via NATTA - autostazione Lampugnano LOMBARDIA	€ 14,00	€ 14,00				

ELIMINA TUTTI
NUOVO PREZZO
INDIETRO

Figura 55 - Prezzi per le relazioni di traffico

L'utente, dalla maschera di Figura 55 può fare click su:

- **Indietro** per tornare alla maschera delle informazioni di dettaglio della Corsa (Figura 51).
- icona  in corrispondenza del Prezzo di interesse per visualizzarne il dettaglio delle informazioni riportate (Figura 56)



Servizi di linea interregionali

CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Anagrafe Imprese
- Servizi di linea

Utente Business

Gestione Prezzi

Linea	6234	Denominazione	MARSALA - ROMA
Km. Complessivi	1109	Numero Fermate	12
Corsa	2	Descrizione	ROMA - MARSALA DIR.
Andata / Ritorno	Ritorno	Diramazione	No

Prezzo

Fermata Partenza*	ROMA	Fermata Arrivo*	GELA
	LAZIO		SICILIA
Solo Andata (Euro)	48 ,00	Andata e Ritorno (Euro)	79 ,00

Promozioni

sc.10% giovani 11/26 anni e anziani da 65, bambini fino a 10 sc.35% tar promo sc. max 70% (su 1/3 posti disp).
Maggiorazioni SI

INDIETRO

Figura 56 - Dettaglio prezzo

5.7 - Visualizzare percorso stradale

Per visualizzare un percorso stradale precedentemente disegnato, dopo aver selezionato la corsa della Linea, l'utente fa click sul pulsante "Gestisci Percorso" come indicato nella maschera di Figura 57.

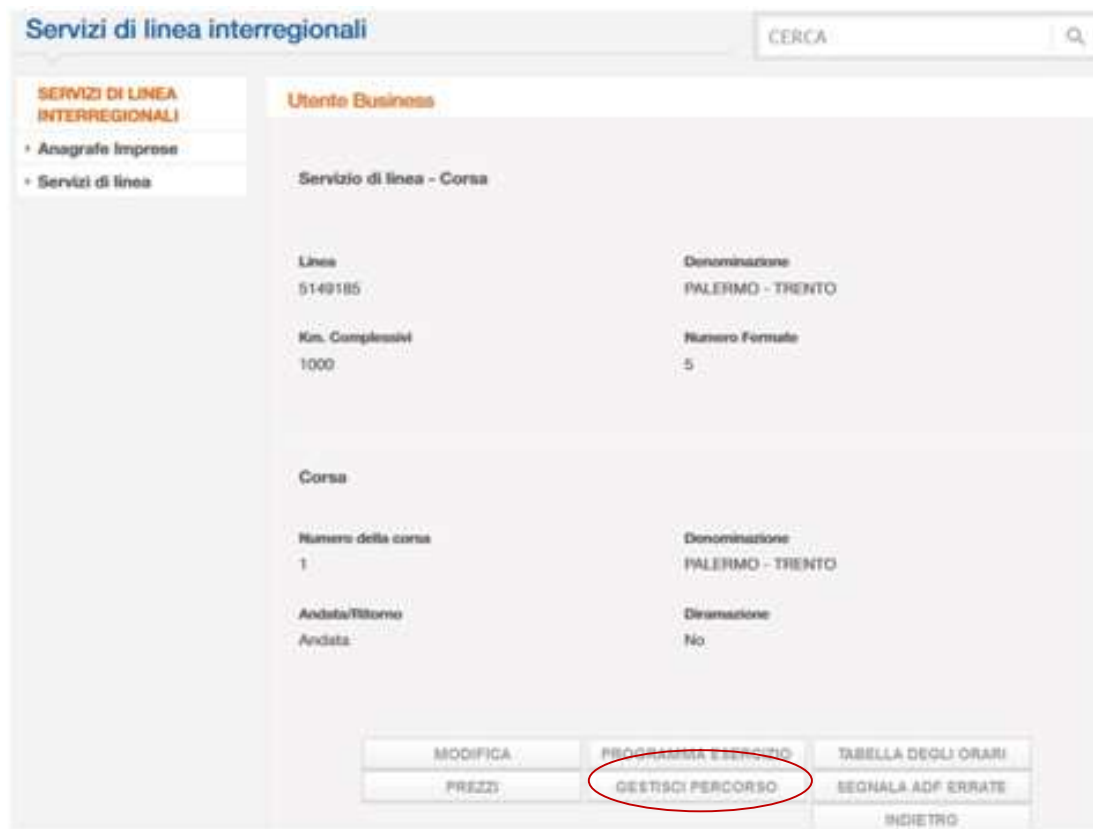


Figura 57 – Gestione del percorso stradale

La finestra di pop up che si apre, è propedeutica all'uso dello strumento cartografico per il disegno del percorso che viene avviato facendo clic sul bottone "OK" come da Figura 58.



Figura 58 - Avvio strumento cartografico per gestire il percorso stradale

Una volta avviato, lo strumento cartografico mostra la medesima maschera di Figura 59, già utilizzata per la procedura di inserimento del percorso stradale.

MANUALE OPERATIVO GISDI - IMPRESA

#	Partenza	Arrivo	Validato	modifica
1	PALERMO (PALERMO)	SICIGNANO DE'ALBURNI (SALERNO)	VALIDA	✓
2	SICIGNANO DE'ALBURNI (SALERNO)	ROMA (ROMA)	VALIDA	✓
3	ROMA (ROMA)	FIRENZE (FIRENZE)	VALIDA	✓
4	FIRENZE (FIRENZE)	BOLOGNA (BOLOGNA)	VALIDA	✓
5	BOLOGNA (BOLOGNA)	TRENTO (TRENTO)	VALIDA	✓

Segmenti totali: 5 - Visualizzo pagina 1 di 1

Precedente 1 Successivo

SALVA SALVA E CHIUDI CHIUDI

Q VISUALIZZA PERCORSO

APPLICA RICALCOLA INIZIALIZZA ANNULLA

Figura 59 - Strumento cartografico per gestione del percorso stradale

Per visualizzare il percorso immesso fare click sulla voce Visualizza Percorso come riportato nel particolare della seguente Figura 60.



Figura 60 - Visualizza percorso

L'itinerario della corsa è visualizzato con linee tratteggiate e senza linee rette spezzate se per tutti i segmenti è stato disegnato il percorso stradale. Altrimenti avrà una visualizzazione mista tra spezzate e percorsi dei segmenti inseriti.

I percorsi stradali validati sono colorati in verde, altrimenti le linee sono colorate in blu, come illustrato nelle seguenti maschere in Figura 61 e Figura 62.

#	Partenza	Arrivo	Validato	modifica
1	FIRENZE (FIRENZE)	BOLOGNA (BOLOGNA)	VALIDATO	✓
2	BOLOGNA (BOLOGNA)	TRENTO (TRENTO)	VALIDATO	✓

Segmenti totali: 2 - Visualizzo pagina 1 di 1

Precedente 1 Successivo

SALVA SALVA E CHIUDI CHIUDI

Q VISUALIZZA PERCORSO VALIDA PERCORSO

APPLICA RICALCOLA INIZIALIZZA ANNULLA

Nome linea: Descrizione corsa:
Partenza: FIRENZE Arrivo: TRENTO
Codice linea: 6421 Data creazione: 08/11/2016 - 11.22
Tipo corsa: Ritorno Diramazione: No
Numero corsa: Validata: Si

Figura 61 - Segmenti della corsa con percorsi stradali validati

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

#	Partenza	Arrivo	Validato	modifica
1	FIRENZE (FIRENZE)	BOLOGNA (BOLOGNA)	VALIDATO	
2	BOLOGNA (BOLOGNA)	TRENTO (TRENTO)	VALIDA	

Search:

Q VISUALIZZA PERCORSO VALIDA PERCORSO

Nome linea: Descrizione corsa:
Partenza: FIRENZE Arrivo: TRENTO
Codice linea: 6421 Data creazione: 08/11/2016 - 11:22
Tipo corsa: Ritorno Diramazione: No
Numero corsa: Validata: Si

Segmenti totali: 2 - Visualizzo pagina 1 di 1

PRECEDENTE 1 SUCCESSIVO

SALVA SALVA E CHIUDI CHIUDI

Figura 62 - Segmenti della corsa con percorsi misti

Fare click sull'icona in corrispondenza della fermata di interesse per visualizzare un dettaglio di informazioni come illustrato nella maschera di Figura 63.

#	Partenza	Arrivo	Validato	modifica
1	FIRENZE (FIRENZE)	BOLOGNA (BOLOGNA)	VALIDATO	
2	BOLOGNA (BOLOGNA)	TRENTO (TRENTO)	VALIDA	

Search: Bologna

Q VISUALIZZA PERCORSO VALIDA PERCORSO

Nome linea: Descrizione corsa:
Partenza: PALERMO Arrivo: TRENTO
Codice linea: 5149185 Data creazione: 19/09/2016 - 11:23
Tipo corsa: Ritorno Diramazione: No
Numero corsa: Validata: No

Regione: TOSCANA
Provincia: FIRENZE
Comune: FIRENZE
Indirizzo: Contrada Area autostradale uscita A1 Firenze-Nord
Denominazione ADF: Area autostradale uscita A1 Firenze-Nord
ID ADF: 837

Segmenti totali: 2 - Visualizzo pagina 1 di 1

PRECEDENTE 1 SUCCESSIVO

SALVA SALVA E CHIUDI CHIUDI

APPLICA RICALCOLA INIZIALIZZA ANNULLA

Figura 63 - Informazioni aggiuntive della fermata


Per concludere le operazioni di visualizzazione, uscire dallo strumento cartografico e tornare al sistema GISDiL, fare click sul comando posizionato nella parte bassa della maschera di Figura 63.

6 - Modificare una Linea

La maschera in Figura 7 sintetizza in un elenco tutte le Linee che l'Impresa autenticata mediante PIN esercisce con i vari ruoli possibili (Titolare, Associata, Subaffidataria).

Come già affermato, è possibile apportare variazioni al complesso delle informazioni delle Linee elencate, solo se l'utente si è autenticato al servizio col PIN di una Impresa che esercisce la Linea da modificare con il ruolo di Titolare.

Le modifiche delle informazioni NON variano lo stato della Linea.

Fare quindi click dalla maschera in Figura 7 sull'icona  in corrispondenza della Linea da modificare per accedere alla maschera di Figura 64.

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Anagrafe Imprese
- Servizi di linea

Utente Business

Servizio di linea

Codice Linea 5149241	Stato linea Da Approvare	Denominazione NAPOLI - PERUGIA
Regione di partenza CAMPANIA		Provincia di partenza NAPOLI
Comune di partenza NAPOLI		Regione di arrivo UMBRIA
Provincia di arrivo PERUGIA		Comune di arrivo PERUGIA
Km Complesivi 500		Numero Fermate 3

Estremi Approvazione Orari*

Corse

Numero	Denominazione	Andata/Ritorno	Diramazione	Elimina	Visualizza
1	napoli-perugia	Andata	Si		

Imprese esercenti

Codice REN	Denominazione	Ruolo	Visualizza
N89997	CAIOSI GISDIL	Titolare	

Figura 64: Informazioni generali della Linea

6.1 - Modificare la Testata

Dalla maschera di Figura 64 fare click sul tasto Modifica Linea per accedere alla maschera di Figura 65.

The screenshot displays the 'Servizi di linea interregionali' web application. The page title is 'Servizi di linea interregionali' and there is a search bar labeled 'CERCA'. The user is logged in as 'Utente Business'. The main content area is titled 'Modifica linea' and contains the following fields:

Codice Linea 5149241 - Da Approvare	Denominazione NAPOLI - PERUGIA
Regione di partenza* CAMPANIA	Provincia di partenza* NAPOLI
Comune di partenza* NAPOLI	Regione di arrivo* UMBRIA
Provincia di arrivo* PERUGIA	Comune di arrivo* PERUGIA
Km Complessivi* 500	Numero Fermate* 3
Estremi Approvazione Orari ¹ <input type="text"/>	

At the bottom of the form are two buttons: 'SALVA' and 'INDIETRO'. Below the form is a 'Note' section with the following text:


1. (Luogo/Data/Protocollo/Responsabile)
* Campo obbligatorio

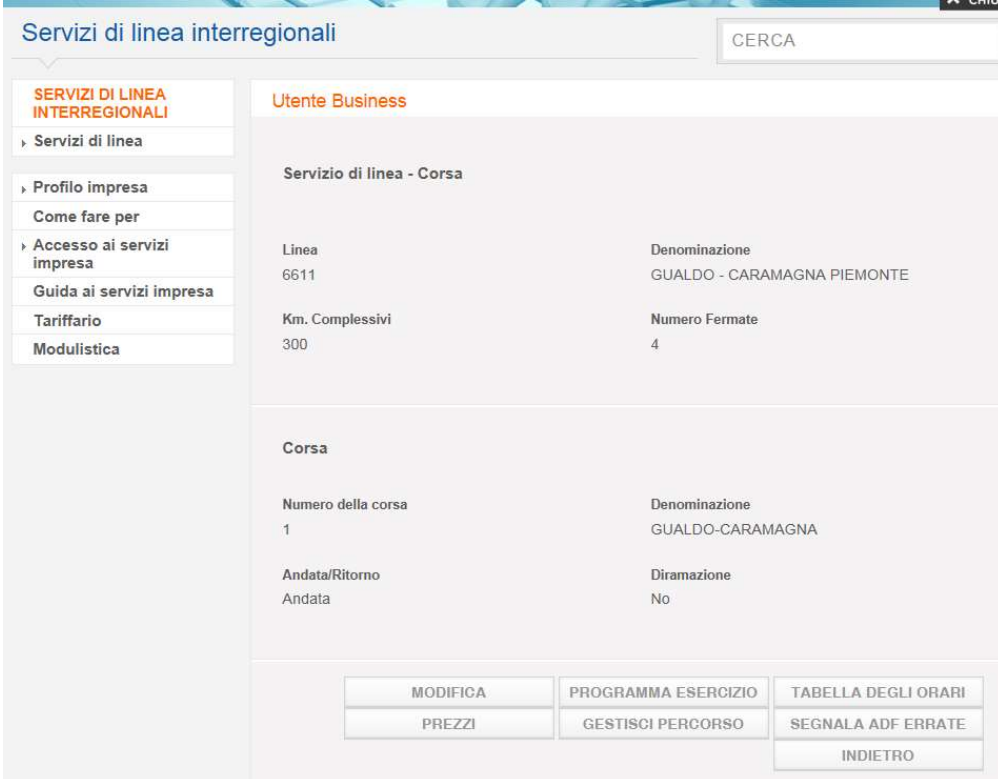
Figura 65: Modifica della Testata

L'utente può modificare le informazioni su fondo bianco (quelle su fondo grigio sono protette da modifica) seguendo le medesime regole di inserimento già viste al capitolo "Dizionario delle Informazioni" per la Figura 8. Al termine della modifica fare click su:

- **Salva** per registrare le modifiche e passare alla maschera di Figura 64;
- **Indietro** per passare alla maschera di Figura 64 senza registrare le modifiche.

6.2 - Modificare la Corsa

Dalla maschera in Figura 64 fare click sull'icona  in corrispondenza della Corsa da modificare e accedere alla maschera di Figura 66.



The screenshot shows a web interface for 'Servizi di linea interregionali'. On the left is a navigation menu with options like 'Servizi di linea', 'Profilo impresa', and 'Accesso ai servizi impresa'. The main content area is titled 'Utente Business' and displays details for a 'Servizio di linea - Corsa'. It is divided into two sections: 'Servizio di linea - Corsa' and 'Corsa'. The 'Servizio di linea - Corsa' section shows 'Linea 6611', 'Km. Complessivi 300', and 'Denominazione GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE'. The 'Corsa' section shows 'Numero della corsa 1', 'Diramazione No', and 'Denominazione GUALDO-CARAMAGNA'. At the bottom, there are several buttons: 'MODIFICA', 'PROGRAMMA ESERCIZIO', 'TABELLA DEGLI ORARI', 'PREZZI', 'GESTISCI PERCORSO', 'SEGNALA ADF ERRATE', and 'INDIETRO'.

Servizio di linea - Corsa	
Linea	Denominazione
6611	GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE
Km. Complessivi	Numero Fermate
300	4

Corsa	
Numero della corsa	Denominazione
1	GUALDO-CARAMAGNA
Andata/Ritorno	Diramazione
Andata	No

Figura 66: Modifica della Corsa (1)

Dalla maschera di Figura 66 fare click sul bottone:

- **Modifica** per passare alla maschera in Figura 67 e procedere alla modifica della Corsa;
- **Indietro** per tornare alla maschera di Figura 66.

The screenshot shows the 'Servizi di linea interregionali' page for a 'Utente Business'. The main content area is titled 'Servizio di linea - Corsa' and contains the following information:

Servizio di linea - Corsa	
Linea	Denominazione
5591	MARSALA - NOVARA
Km. Complessivi	Numero Fermate
1803	17

The 'Corsa' section contains the following form fields:

Corsa	
Numero della corsa*	Denominazione*
<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="NOVARA - MILANO - MARSALA"/>
Andata/Ritorno*	Diramazione*
<input type="text" value="Ritorno"/>	<input type="text" value="No"/>


At the bottom of the form are two buttons: 'SALVA' and 'INDIETRO'.

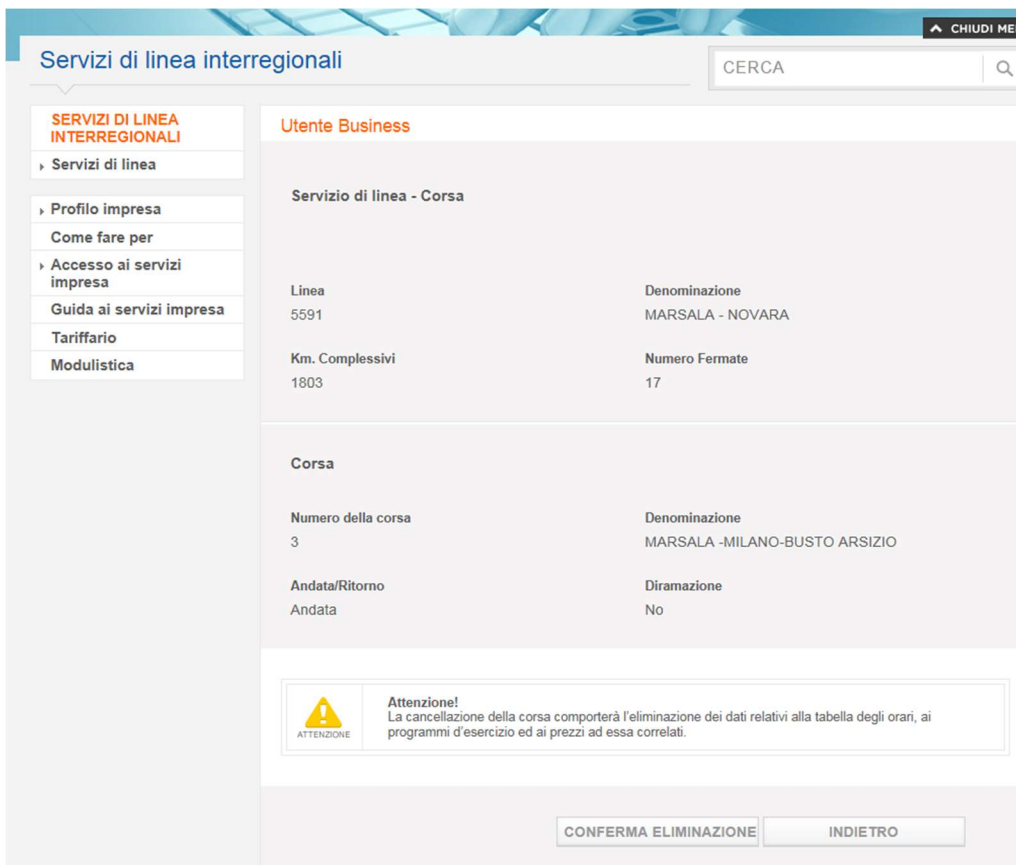
Figura 67: Modifica della Corsa (2)

L'utente, dalla maschera di Figura 67, può modificare le informazioni su fondo bianco (quelle su fondo grigio sono protette da modifica) seguendo le medesime regole di inserimento già viste al capitolo "Dizionario delle Informazioni" per la Figura 10. Al termine della modifica fare click su:

- **Salva** per registrare le modifiche e passare alla maschera di Figura 66;
- **Indietro** per tornare alla maschera di Figura 66 senza registrare le modifiche.

6.3 - Eliminare la Corsa

Dalla maschera in Figura 64 fare click sull'icona  (cestino) in corrispondenza della Corsa da eliminare.



Servizi di linea interregionali

Utente Business

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

Servizi di linea

Profilo impresa

Come fare per

Accesso ai servizi impresa

Guida ai servizi impresa

Tariffario

Modulistica

Servizio di linea - Corsa

Linea	Denominazione
5591	MARSALA - NOVARA
Km. Complessivi	Numero Fermate
1803	17

Corsa

Numero della corsa	Denominazione
3	MARSALA - MILANO-BUSTO ARSIZIO
Andata/Ritorno	Diramazione
Andata	No

Attenzione!
La cancellazione della corsa comporterà l'eliminazione dei dati relativi alla tabella degli orari, ai programmi d'esercizio ed ai prezzi ad essa correlati.


CONFERMA ELIMINAZIONE INDIETRO

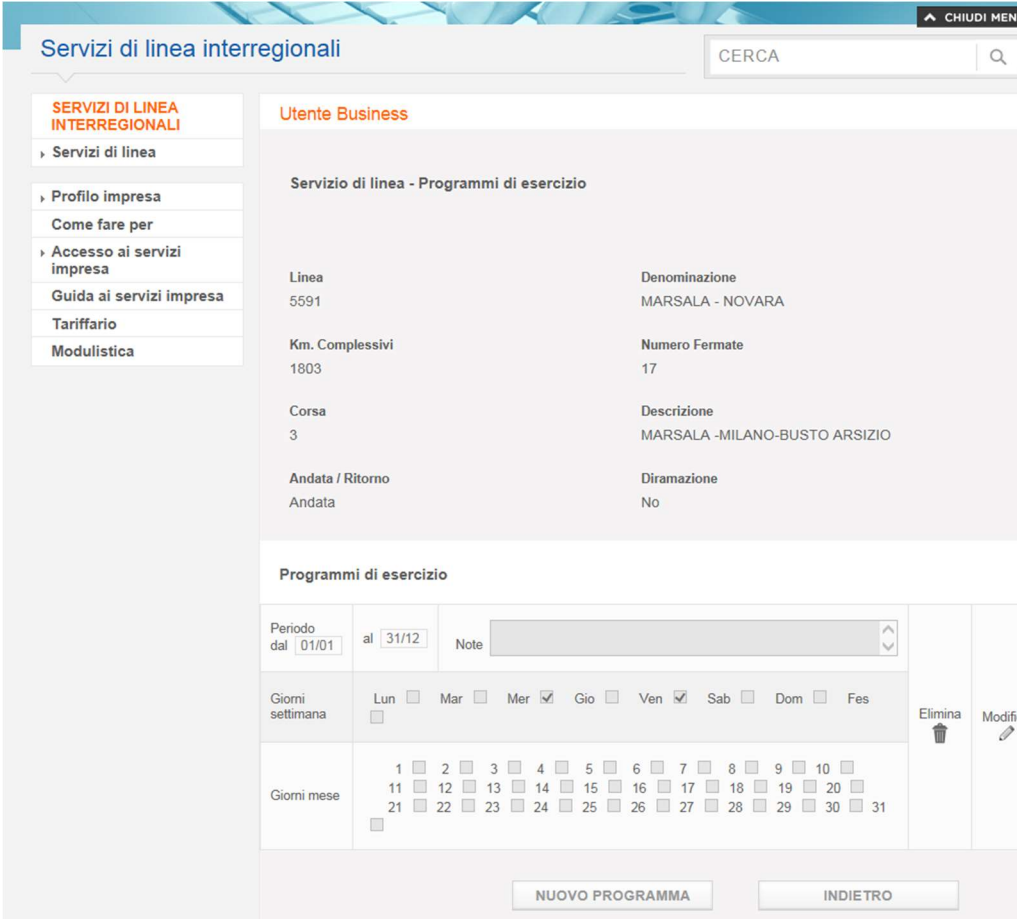
Figura 68: Eliminazione della Corsa

Il servizio GISDiL, mostrando i dettagli della Corsa, avverte l'utente che una eliminazione della Corsa comporterà automaticamente l'eliminazione anche di Programmi di Esercizio, Tabelle degli Orari e RT/P ad essa correlati (vedere Figura 2). Fare click su:

- **Conferma Eliminazione** per eliminare la Corsa e passare alla maschera di Figura 64;
- **Indietro** per tornare alla maschera di Figura 64 senza eliminare la Corsa.


6.4 - Modificare i Programmi di Esercizio

Per procedere alla modifica dei Programmi di Esercizio, scegliere preventivamente la Corsa cui il Programma fa riferimento mediante click sull'icona  dalla maschera di Figura 64. In seguito fare click su bottone Programma Esercizio per passare alla maschera di Figura 69.



The screenshot shows the 'Servizi di linea interregionali' interface. On the left is a navigation menu with options like 'Servizi di linea', 'Profilo impresa', and 'Tariffario'. The main content area is titled 'Utente Business' and 'Servizio di linea - Programmi di esercizio'. It displays details for a service with Linea 5591, Denominazione MARSALA - NOVARA, and 17 stops. Below this, the 'Programmi di esercizio' section includes a date range (01/01 to 31/12), a weekly schedule (Mercoledì and Venerdì checked), and a monthly calendar grid. At the bottom are buttons for 'NUOVO PROGRAMMA' and 'INDIETRO'.

Figura 69: Modifica Programmi di Esercizio (1)

Dalla maschera in Figura 69 fare click su icona  in corrispondenza del Programma di Esercizio da modificare e passare alla maschera di Figura 70.

The screenshot displays the 'Servizi di linea interregionali' (Interregional line services) section. The user is logged in as 'Utente Business'. The main content area shows details for a specific line service: 'Servizio di linea - Programmi di esercizio'.

Linea	5591	Denominazione	MARSALA - NOVARA
Km. Complessivi	1803	Numero Fermate	17
Corsa	3	Descrizione	MARSALA - MILANO-BUSTO ARSIZIO
Andata / Ritorno	Andata	Diramazione	No

Below the service details, there is a section for 'Programmi di esercizio' (Exercise Programs). It includes a date range selector (Periodo dal 01/01 al 31/12), a 'Note' field, and a grid for selecting days of the week and months.

Giorni settimana: Lun Mar Mer Gio Ven Sab Dom Fes

Giorni mese: 1-31 grid with checkboxes for each day.

Buttons: SALVA, INDIETRO

Figura 70: Modifica Programmi di Esercizio (2)

L'utente, dalla maschera di Figura 70 può modificare le informazioni su fondo bianco (quelle su fondo grigio sono protette da modifica) seguendo le medesime regole di inserimento già viste al capitolo "Dizionario delle Informazioni" per la Figura 14. Al termine della modifica fare click su:

- **Salva** per registrare le modifiche e passare alla maschera di Figura 69;
- **Indietro** per passare alla maschera di Figura 69 senza registrare le modifiche.

6.5 - Eliminare i Programmi di Esercizio

Per eliminare un Programma di Esercizio, procedere come fatto per la modifica fino ad arrivare alla maschera di Figura 69. Fare click sull'icona 🗑️ (cestino) in corrispondenza del Programma da eliminare. Il servizio GISDiL chiede conferma dell'operazione intrapresa con il messaggio seguente (Figura 71).

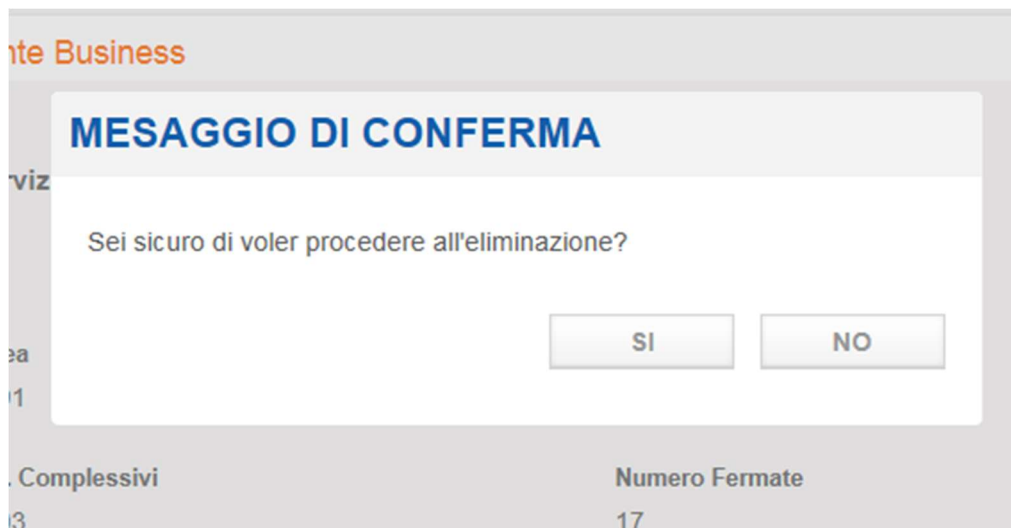


Figura 71: Messaggio per conferma operazione di eliminazione

Fare click su:

- **SI** per confermare l'eliminazione del Programma e passare alla maschera di Figura 69;
- **NO** per passare alla maschera di Figura 69 senza effettuare l'eliminazione del Programma.

6.6 - Modificare le fermate della Tabella degli Orari



Per procedere alla modifica delle fermate della Tabella degli Orari scegliere preventivamente la Corsa cui la Tabella fa riferimento mediante click sull'icona  dalla maschera di Figura 64. In seguito fare click su bottone 'Tabella degli Orari' (Figura 66) per passare alla maschera di Figura 72.

Tabella degli Orari		Capolinea	Salita	Discesa	Arrivo +1	Partenza +1	Elimina	Modifica	Visua
Estremi Fermata MARSALA - Viale Fazio 30-36 Itinerario SS 1158 Km parz 0 Km progr 0 Tempo 00:00 Velocità 0		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="10:00"/>			
MAZARA DEL VALLO - Via marsala 266 Itinerario A 29 Km parz 19,10 Km progr 19,10 Tempo 00:20 Velocità 57,3		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="10:20"/>	<input type="text" value="10:20"/>			
CASTELVETRANO - SS 115 Itinerario SS 115 Km parz 22,30 Km progr 41,40 Tempo 00:20 Velocità 66,9		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="10:40"/>	<input type="text" value="10:40"/>			
MENFI - Viale michelangelo Itinerario S.S. 115 Km parz 20,8 Km progr 62,20 Tempo 00:20 Velocità 62,4		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="11:00"/>	<input type="text" value="11:00"/>			
SCIACCA - Via Agatocle Itinerario S.S. 115 Km parz 14,9 Km progr 77,10 Tempo 00:25 Velocità 35,8		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="11:25"/>	<input type="text" value="11:25"/>			

Figura 72: Fermate della Tabella degli Orari

Dalla maschera in Figura 72 fare click sull'icona  (modifica) in corrispondenza della Fermata da modificare.

Nella stessa schermata, a fondo pagina, si apre la maschera di Figura 73 per la modifica della Fermata:

Modifica Fermata e Orario


<p>Regione MARCHE <input type="checkbox"/></p> <p>Comune PESARO <input type="checkbox"/></p> <p>Capolinea <input type="checkbox"/></p> <p>Orario arrivo 08:00 +1 <input type="checkbox"/></p> <p>Orario partenza 08:30 +1 <input type="checkbox"/></p> <p>Distanza in km dalla fermata precedente <input type="text"/></p> <p>Progressiva <input type="text"/></p>	<p>Provincia PESARO E URBINO <input type="checkbox"/></p> <p>Ubicazione Piazzale PIAZZALE FALCONE BORSELLINO <input type="checkbox"/></p> <p>Salita <input checked="" type="checkbox"/> Discesa <input type="checkbox"/></p> <p>Itinerario <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/></p> <p>Percorrenza tempo <input type="text"/></p> <p>Velocità media <input type="text"/></p>
--	--

Figura 73: Modifica Fermata della Tabella degli Orari

Dalla maschera di Figura 73, l'utente può modificare le informazioni su fondo bianco (quelle su fondo grigio sono protette da modifica) seguendo le medesime regole di inserimento già viste al capitolo "Dizionario delle Informazioni" per la Figura 16. Al termine della modifica fare click su:

- **Salva** per registrare le modifiche e passare alla maschera di Figura 72;
- **Indietro** per tornare alla maschera di Figura 72 senza registrare le modifiche.

6.7 - Eliminare le fermate della Tabella degli Orari

Per eliminare una Fermata dalla Tabella degli Orari, procedere come fatto per la modifica fino ad arrivare alla maschera di Figura 72. Fare click sull'icona  (cestino) in corrispondenza della Fermata da eliminare. Il servizio GISDiL chiede conferma dell'operazione intrapresa con il messaggio seguente (Figura 74):

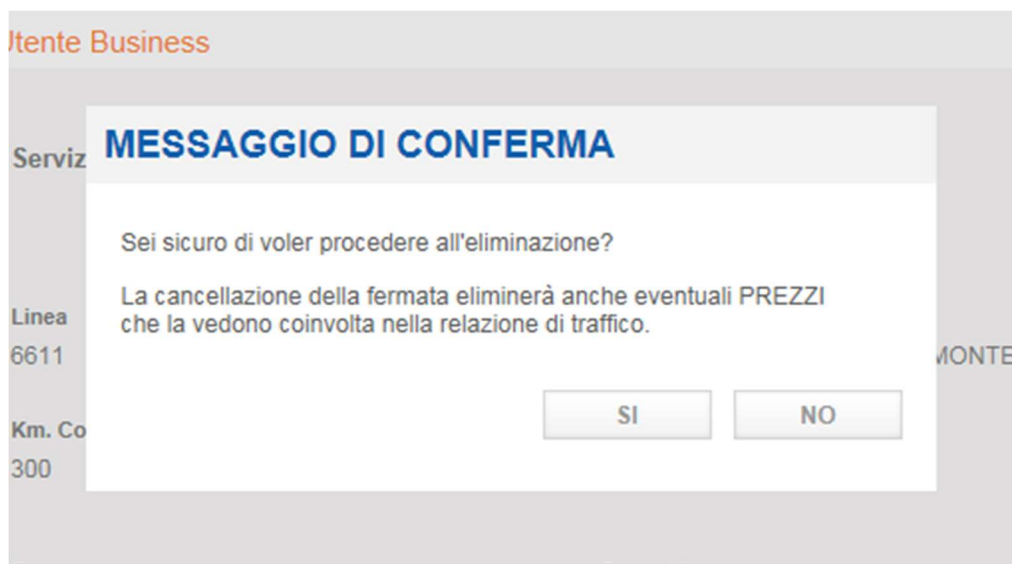


Figura 74: Conferma eliminazione Fermata dalla Tabella degli Orari


Il messaggio avverte l'utente che una eventuale conferma di eliminazione della Fermata comporterà una conseguente cancellazione delle RT/P eventualmente esistenti che la vedano presente come fermata di partenza o di arrivo.

Fare click su:

- **SI** per confermare l'eliminazione della Fermata dalla Tabella degli Orari e passare alla maschera di Figura 72;
- **NO** per tornare alla maschera di Figura 72 senza effettuare l'eliminazione della Fermata.

La eliminazione di una fermata (ADF) dalla Tabella degli Orari, ha anche un impatto sul percorso stradale della Linea disegnato mediante strumento cartografia. Per maggiori informazioni consultare il capitolo 9.

6.8 - Modificare le Relazioni di Traffico/Prezzi

Per procedere alla modifica dei Prezzi, scegliere preventivamente la Corsa cui i Prezzi fanno riferimento mediante click sull'icona  dalla maschera di Figura 64. In seguito fare click sul bottone Prezzi (Figura 66) per passare alla maschera di Figura 75.

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI









- ▶ Anagrafe Imprese
- ▶ Servizi di linea

Utente Business

Elenco Prezzi


Linea	Denominazione
5149089	ROMA - MILANO
Km. Complessivi	Numero Fermate
600	3
Corsa	Descrizione
1	ROMA - MILANO
Andata / Ritorno	Diramazione
Andata	No

Prezzi

Fermata Partenza	Fermata Arrivo	Solo Andata	Andata/Ritorno	Promozioni	Elimina	Modifica	Visualizza
08:00 - ROMA Via Leonardo da Vinci LAZIO	09:00 - NOWARA Piazza GARIBOLDI & MARX 5 PIEMONTE	€ 122,00	€ 122,00				
08:00 - ROMA Via Leonardo da Vinci LAZIO	11:00 - MILANO Via NATTA - autostazione Lampugnano LOMBARDIA	€ 11,00	€ 11,00				
10:00 - NOWARA Piazza GARIBOLDI & MARX 5 PIEMONTE	11:00 - MILANO Via NATTA - autostazione Lampugnano LOMBARDIA	€ 14,00	€ 14,00				

ELIMINA TUTTI
NUOVO PREZZO
INDIETRO

Figura 75: Prezzi su relazioni di traffico

Dalla maschera di Figura 75 fare click sull'icona  (modifica) in corrispondenza del Prezzo da modificare e passare alla maschera in Figura 76.

Servizi di linea interregionali

CHIUDI MENU

CERCA

SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI

- Servizi di linea
- Profilo impresa
- Come fare per
- Accesso ai servizi impresa
- Guida ai servizi impresa
- Tariffario
- Modulistica

Utente Business

Gestione Prezzi

Linea	Denominazione
6611	GUALDO - CARAMAGNA PIEMONTE
Km. Complessivi	Numero Fermate
300	4
Corsa	Descrizione
1	GUALDO-CARAMAGNA
Andata / Ritorno	Diramazione
Andata	No

Prezzo

Fermata Partenza*

Fermata Arrivo*

Solo Andata (Euro)

Andata e Ritorno (Euro)

Promozioni

Figura 76: Modifica Prezzo

L'utente può modificare le informazioni su fondo bianco (quelle su fondo grigio sono protette da modifica) seguendo le medesime regole di inserimento già viste al capitolo "Dizionario delle Informazioni" per la Figura 18. Al termine della modifica fare click su:

- **Salva** per registrare le modifiche e passare alla maschera di Figura 75;
- **Indietro** per tornare alla maschera di Figura 75 senza registrare le modifiche.

6.9 - Eliminare le Relazioni di Traffico/Prezzi

Per eliminare un Prezzo, procedere come fatto per la modifica fino ad arrivare alla maschera di Figura 75. Fare click sull'icona 🗑️ (cestino) in corrispondenza del Prezzo da eliminare.

Dall'elenco delle RT/P, è inoltre possibile eliminare tutti i prezzi relativi alla Corsa visualizzata con un unico click sul pulsante '**Elimina tutti**'. Il servizio GISDiL in entrambi i casi chiede conferma dell'operazione intrapresa con il messaggio di Figura 77:

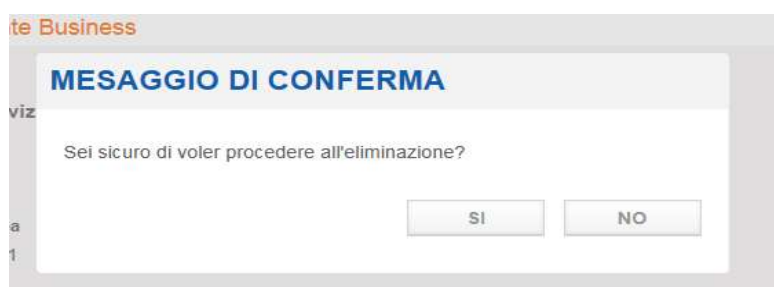


Figura 77: Conferma eliminazione Prezzo/Prezzi

Fare click su:

- **SI** per confermare l'eliminazione del Prezzo e passare alla maschera di Figura 75;
- **NO** per tornare alla maschera di Figura 75 senza effettuare l'eliminazione del prezzo.

7 – Segnalare ADF con coordinate GPS errate

Nell'uso della funzionalità di gestione del disegno dell'itinerario stradale percorso dagli autobus nell'esercizio di un servizio di linea, potrebbe accadere che l'utente Impresa rilevi un errato posizionamento cartografico di una o più aree di fermata.

Le errate coordinate GPS hanno impatto sul disegno esposto su cartografia dell'itinerario percorso da un servizio di linea ed proposto agli utenti del Portale dell'Automobilista mediante la funzione "Ricerca Servizi di Linea Interregionali" selezionabile dalla home page come voce dal menu "Autotrasporto".

Per ovviare a tale inconveniente, l'utente Impresa può trasmettere una segnalazione all'UMC competente territorialmente sulla area di fermata, per far correggere opportunamente l'errore di posizionamento. A tale scopo GISDiL mette a disposizione dell'utente Impresa la specifica funzionalità che può essere utilizzata con le modalità di seguito descritte.

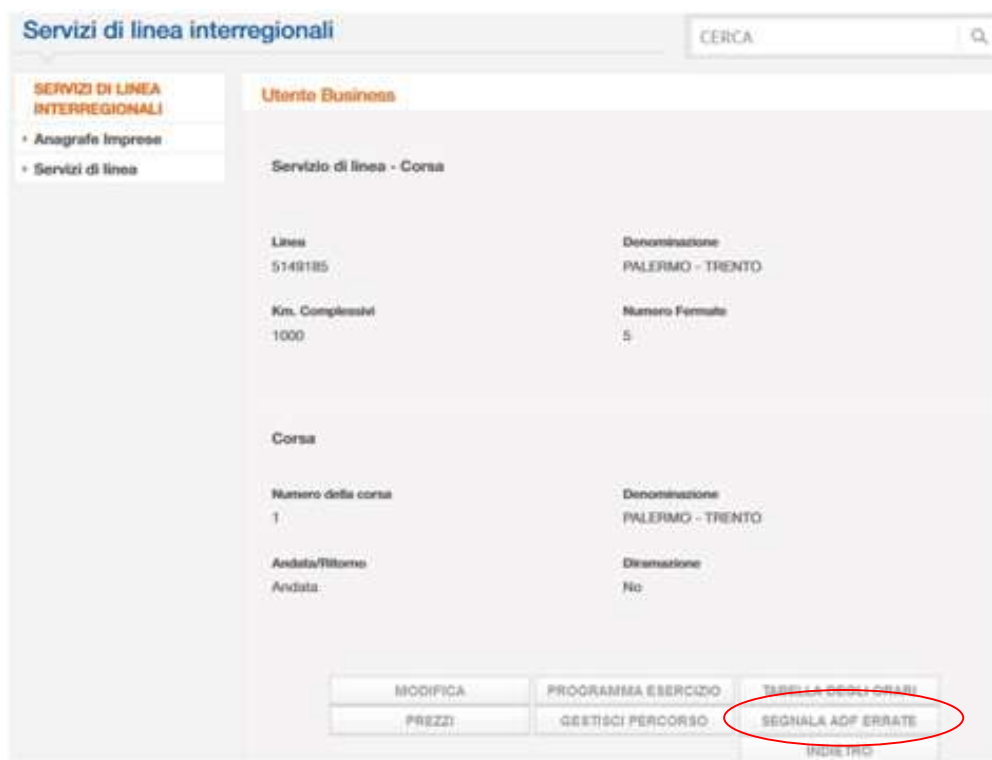


Figura 78 - Segnalazione ADF con errate coordinate GPS

L'utente Impresa si posiziona sulla maschera di Figura 78 (navigando con le modalità descritte in altre parti del manuale) selezionando la corsa specifica la cui Tabella degli Orari contiene l'area di fermata con errato posizionamento GPS da segnalare.

Dalla maschera Figura 78 fare click sul bottone 'Segnala ADF errate' per accedere alla maschera di Figura 79.

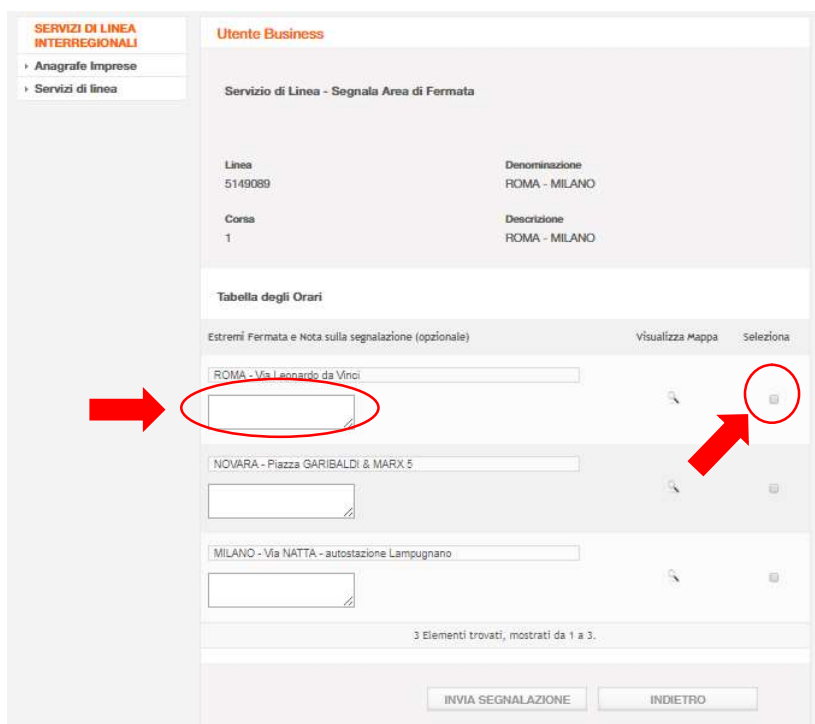



Figura 79 - Invio segnalazione ADF con errate coordinate GPS

La maschera di Figura 79 mostra all'utente Impresa l'elenco sintetico (solo comune ed indirizzo) di tutte le aree di fermata contenute nella Tabella degli Orari della corsa selezionata.

L'utente Impresa per trasmettere le segnalazioni, dalla maschera di Figura 79 procede come di seguito descritto:

- Seleziona OGNI area di fermata da segnalare inserendo il segno di spunta nel riquadro corrispondente.
- Opzionalmente aggiunge commenti ed eventualmente le coordinate corrette nel riquadro di testo.
- Opzionalmente facendo click sull'icona  in corrispondenza della ADF, può visualizzare l'attuale posizionamento su mappa e le coordinate GPS.

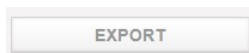
dopo aver opportunamente indicato le ADF per trasmettere la segnalazione

- click sul bottone "Invia segnalazione"; GISDiL selezionerà automaticamente gli indirizzi dei destinatari a seconda del territorio dove sono locate le ADF segnalate
- Il click sul bottone "Indietro" annulla la procedura di segnalazione.

8 – Export informazioni del servizio di Linea

L'utente Impresa ha la possibilità di esportare su una cartella Excel tutte le informazioni di una propria linea che sia in stato APPROVATA oppure AUTORIZZATA.

Nella maschera che riporta i dati principali della Linea (identificativi, elenco corse, imprese esercenti), l'utente avrà a disposizione il bottone EXPORT.



Facendo clic sul bottone EXPORT, il servizio GISDiL esegue l'operazione di download di tutte le informazioni che costituiscono la Linea registrandole in una cartella Excel che verrà nominata:

export_linea_nnnn.xlsx

dove **nnnn** indicano il codice GISDiL della Linea.

All'interno della cartella le informazioni sono organizzate in fogli nominati come di seguito:

Il foglio LINEA contiene:

- informazioni identificative
- dati di approvazione
- dati di autorizzazione

Il foglio IMPRESE contiene:

- codice REN impresa esercente
- denominazione impresa
- ruolo impresa

il foglio CORSA (uno per ogni corsa) contiene:

- programma di esercizio
- tabella degli orari
- relazioni di traffico/prezzi

i vari fogli corsa **devono avere un nome univoco** che viene costruito sulla base del numero della corsa e della direzione (andata o ritorno); è necessario quindi prestare la massima attenzione nella fase di inserimento di queste informazioni.

9 – Variazione di una ADF e impatto sul disegno del percorso stradale

Nella possibilità che una ADF venga aggiunta o rimossa dalla corsa di una linea o venga sostituita con un'altra in una diversa posizione, lo strumento cartografico di disegno dei percorsi su mappa conserva i segmenti della corsa che non vengono coinvolti dalla modifica e per i quali è stato già disegnato il percorso stradale.

Gli impatti che la variazione di una ADF ha sul disegno del percorso stradale sono descritti nei seguenti esempi.

- Eliminazione di una ADF da una corsa di una Linea

In caso di eliminazione di una ADF che è parte di due segmenti, i segmenti non comprensivi dell'ADF eliminata rimangono così come sono stati precedentemente salvati.

Solo i segmenti con la fermata eliminata vengono cancellati e si crea con le due fermate rimanenti un nuovo segmento il cui percorso va tracciato.

Si consideri una corsa con il percorso già tracciato composta da tre segmenti: A-B, B-C e C-D. In caso si elimini la fermata B il segmento C-D non subisce modifiche mentre i segmenti A-B e B-C vengono eliminati. Si crea un nuovo segmento A-C.

La corsa risulterà così composta da due segmenti: il segmento A-C il cui percorso stradale è da inserire, ed il segmento C-D il cui percorso stradale è presente perché inserito in precedenza.

- Variazione delle coordinate GPS di una ADF parte di una corsa di una Linea

In caso un'ADF rimanga la stessa ma ne vengano modificate le coordinate GPS, lo strumento cartografico di disegno dei percorsi stradali torna a visualizzare con linea spezzata i segmenti della corsa coinvolti dalla modifica dell'ADF. **In questo caso se il segmento interessato dalla modifica dell'ADF era stato validato rimane validato.**

Invece, gli eventuali way point inseriti nel percorso tracciato rimangono in memoria dello strumento cartografico che li visualizzerà una volta premuto il pulsante Ricalcola per inserire un nuovo percorso.

Concludendo ne deriva che l'eliminazione, l'aggiunta o sostituzione di una ADF parte di una corsa produce automaticamente l'invalidazione dei segmenti coinvolti nella modifica.

Nell'esempio della maschera di Figura 80 l'impatto sul percorso stradale derivato dalla eliminazione della fermata di Bologna presente negli ultimi due segmenti tra Firenze e Trento.

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

#	Partenza	Arrivo	Validato	modifica
1	PALERMO (PALERMO)	SICIGNANO DE'ALBURNI (SALERNO)	VALIDATO	
2	SICIGNANO DE'ALBURNI (SALERNO)	ROMA (ROMA)	VALIDATO	
3	ROMA (ROMA)	FIRENZE (FIRENZE)	VALIDATO	
4	FIRENZE (FIRENZE)	TRENTO (TRENTO)	VALIDA	

Search:

Q VISUALIZZA PERCORSO VALIDA PERCORSO

Portale cartografico Dipartimento Trasporti

DETTAGLI

PARTENZA ADF: Area autostradale uscita A1 Firenze-Nord (id: 837) Comune: FIRENZE (FIRENZE) Regione: TOSCANA	ARRIVO ADF: TRENTO-ALTO ADIGE (id: 1752082) Comune: TRENTO (TRENTO) Regione: TRENTO-ALTO ADIGE
---	--

Segmenti totali: 5 - Visualizzo pagina 1 di 1 Precedente 1 Successivo

SALVA SALVA E CHIUDI CHIUDI

APPLICA RICALCOLA INIZIALIZZA ANNULLA

Figura 80 - Impatto sul percorso stradale derivato da variazione ADF

10 - Dizionario delle Informazioni

In questo capitolo viene fornita una descrizione di tutte le informazioni trattate dal servizio GISDiL così come vengono presentate all'utente nell'ambito delle varie maschere illustrate nelle Figure.

Le informazioni evidenziate con il colore sono digitabili in fase di inserimento o modifica del servizio di linea e, tra queste, quelle contrassegnate dal simbolo * sono da inserire obbligatoriamente in maschera.

Figura 8 – Inserimento Testata	
Etichetta	Descrizione
Codice Linea	<p>progressivo numerico che identifica il servizio di linea generato automaticamente da GISDiL al salvataggio delle informazioni.</p> <p>Una volta salvate le informazioni relative al servizio di linea, il sistema visualizza accanto al codice linea il campo "Stato" che identifica lo stato del servizio di linea nelle varie fasi del processo autorizzativo. Alla creazione del servizio di linea, il campo stato viene impostato con il valore "Da approvare".</p>
Denominazione	denominazione del servizio di linea generata automaticamente da GISDiL accorpando le due successive informazioni "Comune di Partenza" e "Comune di Arrivo".
Regione di Partenza*	Regione di partenza del servizio di linea, deve essere selezionato tra i valori proposti da un elenco a tendina.
Provincia di Partenza*	Provincia di partenza del servizio di linea, deve essere selezionato tra i valori proposti da un elenco a tendina.
Comune di Partenza*	<p>Comune di partenza del servizio di linea, deve essere selezionato tra i valori proposti da un elenco a tendina.</p> <p>Insieme all'informazione Comune di Arrivo determina la Denominazione del Servizio di Linea.</p>
Regione di Arrivo*	Regione di arrivo del servizio di linea, deve essere selezionato tra i valori proposti da un elenco a tendina.
Provincia di Arrivo*	Provincia di arrivo del servizio di linea, deve essere selezionato tra i valori proposti da un elenco a tendina.
Comune di Arrivo*	<p>Comune di arrivo del servizio di linea, deve essere selezionato tra i valori proposti da un elenco a tendina.</p> <p>Insieme all'informazione Comune di Partenza determina la Denominazione del Servizio di Linea.</p>
Km complessivi*	km complessivi tra i comuni di partenza e arrivo. L'informazione è uno dei parametri di calcolo del contributo regolarità e sicurezza.
Numero Fermate*	numero di fermate complessive previste per il Servizio di Linea. L'informazione è uno dei parametri di calcolo del contributo regolarità e sicurezza.

Figura 8 – Inserimento Testata

Etichetta	Descrizione
Estremi approvazione Orari	<p>protocollo emesso e inserito dall'UMC all'atto del rilascio del nulla osta di idoneità del percorso e dell'approvazione degli orari del servizio di linea. Il formato è a testo libero e deve contenere informazioni relative a: luogo/data approvazione/numero di protocollo/nome del responsabile del relativo procedimento.</p> <p>Lo stato del servizio di linea (relativamente ai soli dati di esercizio) viene modificato di conseguenza da "Da Approvare" a "Approvata" contestualmente alla registrazione di questa informazione in fase di conferma dell'approvazione da parte dell'UMC.</p>
Numero e Data Autorizzazione	<p>protocollo e data di rilascio dell'autorizzazione ad esercire il servizio di linea.</p> <p>In particolare il numero di autorizzazione è generato automaticamente dal sistema durante la fase di autorizzazione del servizio di linea da parte dell'UMC.</p> <p>Mentre la data di autorizzazione è registrata dall'UMC.</p>
Data Scadenza	Data per la quale scade l'autorizzazione.
Data Inizio Servizio	Data effettiva di erogazione del servizio di linea.
Importo Contributo	Importo versato per l'esercizio del servizio di linea.

Figura 10 – Inserimento Corsa

Etichetta	Descrizione
Linea	progressivo numerico che identifica il servizio di linea.
Denominazione	denominazione del servizio di linea per cui si stanno inserendo le informazioni della corsa
Km complessivi	km complessivi del servizio di linea di riferimento
Numero Fermate	numero di fermate previste del servizio di linea di riferimento
Numero della Corsa *	informazione a testo libero, indicare il numero di riferimento della corsa; la numerazione della corsa può essere progressiva, ma è preferibile, per le corse di ritorno, ripetere lo stesso numero di quelle di andata.
Denominazione *	informazione a testo libero, indicare le località capolinea della partenza e dell'arrivo della corsa (può non coincidere con la denominazione del servizio di linea in caso di arretramento e/o prolungamento di uno dei due capolinea della singola corsa o di una diramazione)
andata / ritorno *	informazione che indica se la corsa è di andata o di ritorno, deve essere selezionato tra i valori proposti da un elenco a tendina.
diramazione *	informazione che indica se la corsa è una diramazione, deve essere selezionato tra i valori proposti da un elenco a tendina.

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Figura 14 – Inserimento Programma di Esercizio

Etichetta	Descrizione
Linea	progressivo numerico che identifica il servizio di linea.
Denominazione	denominazione del servizio di linea per cui si stanno inserendo le informazioni del programma di esercizio.
Km complessivi	km complessivi del servizio di linea di riferimento.
Numero Fermate	numero di fermate previste del servizio di linea di riferimento.
Corsa	numero della corsa per la quale si stanno inserendo le informazioni del programma di esercizio.
Descrizione	descrizione della corsa di riferimento.
andata / ritorno	tipo della corsa di riferimento.
diramazione	informazione che indica se la corsa di riferimento è una diramazione.
Periodo dal*	inizio del periodo temporale a cui si riferisce il programma di esercizio; il formato di inserimento da rispettare è: GG/MM dove GG = giorno (da 01 a 31), MM = mese (da 01 a 12).
al*	termine del periodo temporale a cui si riferisce il programma di esercizio; il formato di inserimento da rispettare è: GG/MM dove GG = giorno (da 01 a 31), MM = mese (da 01 a 12).
Note	Testo libero dove poter annotare ogni eccezione (sono ammessi 128 caratteri).
Giorni settimana	Indicare con un segno di spunta i giorni della settimana (lun-dom) nei quali il servizio di linea è attivo; la casella con dicitura "Fes" è per i giorni festivi.
Giorni mese	Indicare con un segno di spunta i giorni del mese (da 01 a 31) nei quali il servizio di linea è attivo.

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Figura 16 – Inserimento fermata della Tabella degli Orari

Etichetta	Descrizione
Linea	progressivo numerico che identifica il servizio di linea.
Denominazione	denominazione del servizio di linea per cui si stanno inserendo le informazioni della Fermata della Tabella degli Orari.
Km complessivi	km complessivi del servizio di linea di riferimento.
Numero Fermate	numero di fermate previste del servizio di linea di riferimento.
Corsa	numero della corsa per la quale si stanno inserendo le informazioni della Fermata della Tabella degli Orari.
Descrizione	della corsa di riferimento.
andata / ritorno	tipo della corsa di riferimento.
diramazione	informazione che indica se la corsa di riferimento è una diramazione.
Regione*	Regione relativa all'ubicazione dell'area della fermata; l'informazione, deve essere selezionata da un elenco a tendina.
Provincia*	Provincia relativa all'ubicazione dell'area della fermata; l'informazione, deve essere selezionata da un elenco a tendina.
Comune*	Comune relativa all'ubicazione dell'area della fermata; l'informazione, deve essere selezionata da un elenco a tendina.
Ubicazione*	località dove è ubicata l'area della fermata; l'informazione, deve essere selezionata da un elenco a tendina, i valori proposti sono relativi solo ad aree di fermata presenti nel DB NOSF.
Capolinea	attivare il check box se la località di fermata è capolinea.
Salita*	attivare il check box se la località di fermata è abilitata alla salita dei passeggeri (carico). Se non è stato già specificato che la fermata è di discesa, il campo diventa obbligatorio.
Discesa*	attivare il check box se la località di fermata è abilitata alla discesa dei passeggeri (scarico). Se non è stato già specificato che la fermata è di salita, il campo diventa obbligatorio.
Orario di Arrivo*	orario di arrivo alla fermata; non inserire per il capolinea di partenza. Formato di inserimento hh:mm (hh accetta valori da 00 a 23 / mm accetta valori da 00 a 59). Se la fermata non è un capolinea di partenza il campo è obbligatorio.
+ 1 (relativo all'orario di arrivo)	attivare il check box se l'orario di arrivo alla fermata è previsto per il giorno successivo all'orario di PARTENZA DAL CAPOLINEA
Orario di Partenza*	orario di partenza dalla fermata; non inserire per il capolinea di arrivo. Formato di inserimento hh:mm (hh accetta valori da 00 a 23 / mm accetta valori da 00 a 59). Se la fermata non è un capolinea di arrivo il campo è obbligatorio.
+ 1 (relativo all'orario di partenza)	attivare il check box se l'orario di partenza dalla fermata è previsto per il giorno successivo all'orario di PARTENZA DAL CAPOLINEA

Figura 16 – Inserimento fermata della Tabella degli Orari

Etichetta	Descrizione
Itinerario	campo a testo libero dove inserire la descrizione dell'itinerario stradale percorso dalla fermata precedente a questa; l'informazione non deve essere inserita per la fermata "capolinea di partenza"
Distanza in Km - dalla fermata precedente	distanza espressa in chilometri dalla fermata precedente e questa
Distanza in Km - progressiva	distanza espressa in chilometri dalla fermata "capolinea di partenza" a questa
Percorrenza - Tempo	tempo di percorrenza dalla fermata precedente a questa. formato di inserimento hh:mm (hh accetta valori da 00 a 23 / mm accetta valori da 00 a 59)
Percorrenza - Velocità media	velocità media dalla fermata precedente a questa espressa in Km/h

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Figura 18 – Inserimento manuale RT/P

Etichetta	Descrizione
Linea	progressivo numerico che identifica il servizio di linea.
Denominazione	denominazione del servizio di linea per cui si stanno inserendo le informazioni della relazione di traffico/prezzo.
Km complessivi	km complessivi del servizio di linea di riferimento.
Numero Fermate	numero di fermate previste del servizio di linea di riferimento.
Corsa	numero della corsa per la quale si stanno inserendo le informazioni della relazione di traffico/prezzo.
Descrizione	capolinea della partenza e dell'arrivo della corsa di riferimento.
andata / ritorno	tipo della corsa di riferimento.
diramazione	informazione che indica se la corsa di riferimento è una diramazione.
Fermata Partenza*	inserire, mediante selezione dei valori presentati dall'elenco a tendina, la fermata di salita; i valori presentati in elenco sono tratti dalle fermate inserite nella Tabella degli Orari.
Fermata Arrivo*	inserire, mediante selezione dei valori presentati dall'elenco a tendina, la fermata di discesa; i valori presentati in elenco sono tratti dalle fermate inserite nella Tabella degli Orari.
Solo Andata Euro*	prezzo in Euro per viaggio di sola andata per la relazione di traffico indicata dalle fermate Partenza-Arrivo. Il campo diventa obbligatorio non è stato inserito un importo per il campo "Andata e Ritorno Euro".
Andata e Ritorno Euro*	prezzo in Euro per viaggio di andata e ritorno per la relazione di traffico indicata dalle fermate Partenza-Arrivo. Il campo diventa obbligatorio non è stato inserito un importo per il campo "Solo Andata Euro".
Promozioni	testo libero per annotare eventuali promozioni/sconti/agevolazioni nell'applicazione del prezzo sulla relazione di traffico indicata dalle fermate Partenza-Arrivo.

MANUALE OPERATIVO GISDiL – IMPRESA

Figura 50 – Dati anagrafici impresa esercente

Etichetta	Descrizione
Denominazione	Nome della Impresa
Ragione Sociale	Tipologia della Impresa (S.p.A., Srl, S.a.s., S.n.c. etc).
P.IVA / Codice Fiscale	Partita IVA o Codice Fiscale
Codice REN Impresa Esercente	codice identificativo dell'Impresa all'interno del Registro Elettronico Nazionale.
Regione	Regione di ubicazione della sede legale.
Provincia	Provincia di ubicazione della sede legale.
Sede Legale (Comune)	Comune di ubicazione della sede legale.
Toponimo	toponimo dell'indirizzo di ubicazione della sede legale.
Indirizzo	indirizzo di ubicazione della sede legale.
Numero Civico	numero civico di ubicazione della sede legale.
CAP	codice di avviamento postale di ubicazione della sede legale.
Telefono	recapito telefonico dell'impresa.
Fax	recapito fax dell'impresa.
e-mail	indirizzo e-mail dell'impresa.
Licenza Comunitaria	numero di licenza comunitaria per esercire servizi di linea.