Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 4052 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18870	Face au panneau représenté il faut adapter la vitesse en fonction des conditions particulières de la chaussée	VERO	
18872	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour éviter l'usure excessive ou d'endommager les suspensions	VERO	
18873	Face au panneau représenté il faut empoigner le volant avec force pour être en mesure de contrôler et de faire face à de possibles écarts	VERO	
18874	Face au panneau représenté il faut rouler au centre de la chaussée	FALSO	
18876	Face au panneau représenté il faut faire attention au rétrécissement de la chaussée	FALSO	
18878	Face au panneau représenté il faut ralentir seulement en présence de véhicules en provenance de l'autre sens	FALSO	

Quesito n° 4054 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18892	Face au panneau suivant il faut réduire la vitesse en fonction de la visibilité	VERO	

18893	En présence du panneau suivant il est interdit de faire demi-tour	VERO	
18894	Face au panneau suivant l'arrêt et le stationnement sont interdits, que ce soit en montée ou en descente	VERO	
18898	Le panneau représenté interdit le passage des autobus	FALSO	
18899	Le panneau représenté signale l'interdiction de doubler dans la partie de route en descente	FALSO	
18901	Face au panneau représenté l'inversion du sens de circulation est possible dans le tronçon de route en descente	FALSO	

Quesito n° 4056 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18915	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour éviter d'endommager les suspensions	VERO	
18916	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour maintenir le contrôle du véhicule	VERO	
18918	Face au panneau représenté et en cas de pluie il faut prévoir l’éventuelle accumulation d’eau dans le cassis	VERO	

18920	Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement en présence de véhicules qui arrivent en sens inverse	FALSO	
18921	Face au panneau représenté il n'est pas nécessaire de ralentir si le cassis permet une bonne visibilité	FALSO	
18922	En présence du panneau représenté il est interdit de doubler si on roule sur une route à sens unique	FALSO	

Quesito n° 4058 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18939	Le panneau représenté annonce un tronçon de route sur lequel il faut ajuster la vitesse en fonction de la visibilité et de l'ampleur du virage	VERO	
18940	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qu'il faut parcourir avec plus de prudence si la route est mouillée	VERO	
18941	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est interdit de doubler si la chaussée est à double sens de circulation et avec deux voies seulement	VERO	
18945	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'arrêt est autorisé, mais le stationnement interdit	FALSO	
18947	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est permis de faire demi-tour	FALSO	

18948	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui permet d'effectuer des manœuvres de marche arrière	FALSO	

Quesito n° 4062 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18991	Sur une route à deux voies et à double sens de circulation, face au panneau représenté, il faut rouler le plus près possible du côté droit de la route	VERO	
18993	Face au panneau représenté il faut parcourir les virages avec plus de prudence en cas de pluie	VERO	
18994	Face au panneau représenté il faut adapter la vitesse en fonction des conditions de charge du véhicule	VERO	
18997	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'inversion de circulation est permise	FALSO	
18999	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où les manœuvres de marche-arrière sont permises	FALSO	
19001	Face au panneau représenté on peut s'arrêter dans le virage	FALSO	

Quesito n° 4066 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19045	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour être en mesure de s'arrêter au cas où les barrières seraient fermées	VERO	

19046	Face au panneau représenté il est interdit d'occuper le passage à niveau si le trafic intense ne permet pas de le libérer	VERO	
19047	Face au panneau représenté il faut s'arrêter si les deux lumières rouges clignotantes sont en fonction	VERO	
19050	Face au panneau représenté on peut s'arrêter sur ou en proximité des passages à niveau	FALSO	
19051	Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement en cas de visibilité réduite	FALSO	
19053	Face au panneau représenté il est possible de s'arrêter mais interdit de stationner sur ou en proximité des rails	FALSO	

Quesito n° 4068 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19068	Face au panneau représenté il faut ralentir en fonction de la visibilité de la voie ferrée	VERO	
19069	Face au panneau représenté il faut être prudent au maximum	VERO	
19073	Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement en cas de brouillard	FALSO	

19076	Face au panneau représenté il est obligatoire d'utiliser le klaxon avant de traverser les rails	FALSO	

Quesito n° 4069 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19078	Le panneau représenté indique que la ligne ferroviaire n'a qu'une seule voie ferrée	VERO	
19079	Le panneau représenté se trouve à proximité d'un passage à niveau sans barrières	VERO	
19081	Le panneau représenté se trouve sur la route après le panneau PASSAGE À NIVEAU SANS BARRIERES	VERO	
19087	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un passage à niveau avec demi-barrières	FALSO	
19089	Le panneau représenté est intégré par une lumière verte et une lumière rouge fixe	FALSO	
19090	Le panneau représenté se trouve, généralement, à 150 mètres des rails	FALSO	

Quesito n° 4070 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19091	Le panneau représenté oblige l'arrêt avant la ligne d'arrêt, si un train est à l'approche	VERO	

19092	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un passage à niveau sans barrières	VERO	
19093	Le panneau représenté signale que la ligne ferroviaire a plus d'une voie ferrée	VERO	
19098	Le panneau représenté se trouve, généralement, à 150 mètres des rails	FALSO	
19100	Le panneau représenté annonce un double croisement routier dangereux	FALSO	
19102	Le panneau représenté peut se trouver avant un passage à niveau avec demi-barrières	FALSO	

Quesito n° 4073 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19131	Face au panneau représenté on peut doubler le tram en mouvement sur la droite, s'il y a suffisamment de place	VERO	
19132	Face au panneau représenté on peut rouler sur les rails sans gêner la circulation du tram	VERO	
19133	Face au panneau représenté on peut doubler sur la droite un tram qui se trouve à l'arrêt au centre de la route, pour faire monter et descendre les passagers, uniquement s'il y a un refuge approprié	VERO	

19138	Face au panneau représenté il est interdit de doubler un tram uniquement aux motocycles	FALSO	
19139	Face au panneau représenté la circulation sur les rails du tram est interdite	FALSO	
19140	Face au panneau représenté on peut doubler le tram uniquement par la gauche	FALSO	

Quesito n° 4074 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19145	Le panneau représenté annonce un passage pour piétons	VERO	
19146	Face au panneau représenté le conducteur doit céder le passage aux piétons qui traversent sur le passage clouté	VERO	
19149	Le panneau représenté implique l'interdiction de doubler un véhicule qui est à l'arrêt pour faire traverser les piétons	VERO	
19151	Le panneau représenté annonce une allée piétonne	FALSO	
19152	Le panneau représenté impose l'utilisation de dispositifs sonores pour inviter les piétons à se déplacer	FALSO	

19153	Le panneau représenté permet l'arrêt de véhicules sur le passage clouté, à condition qu'il reste suffisamment de place aux piétons pour traverser	FALSO	

Quesito n° 4075 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19156	Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules qui ralentissent pour permettre aux piétons de traverser	VERO	
19157	Face au panneau représenté il faut ralentir pour être prêt à s'arrêter si des piétons traversent la chaussée	VERO	
19159	Face au panneau représenté l'arrêt et le stationnement sont interdits sur le passage clouté	VERO	
19161	Face au panneau représenté il faut klaxonner si il y a des piétons qui traversent sur le passage clouté	FALSO	
19163	Face au panneau représenté les piétons doivent donner la priorité aux véhicules	FALSO	
19164	Face au panneau représenté il n'est pas obligatoire de céder le passage aux piétons qui traversent sur le passage clouté	FALSO	

Quesito n° 4077 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19181	Face au panneau représenté il faut se comporter de façon à ne pas être un danger ou d'entrave pour les cyclistes	VERO	

19182	Face au panneau représenté il faut ralentir et être, à l'occurrence, prêt à s'arrêter, pour céder le passage aux cyclistes qui traversent	VERO	
19183	Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules qui sont à l'arrêt pour permettre aux cyclistes de traverser la chaussée	VERO	
19184	Face au panneau représenté il faut utiliser le klaxon s'il y a des cyclistes qui traversent	FALSO	
19185	Face au panneau représenté il faut prendre en considération que les cyclistes doivent céder le passage aux véhicules	FALSO	
19186	Face au panneau représenté il faut céder le passage uniquement aux cyclistes venant de droite	FALSO	

Quesito n° 4079 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19201	Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour éviter de heurter les véhicules qui roulent plus lentement	VERO	
19202	Face au panneau représenté il faut éviter l'utilisation prolongée des freins pour ne pas les surchauffer	VERO	
19204	Face au panneau représenté il faut être très prudent, en cas de pluie	VERO	

19205	Face au panneau représenté il faut ralentir en utilisant constamment les freins pour ne pas endommager la boîte de vitesse	FALSO	
19207	Face au panneau représenté il faut rouler avec la pédale de l'embrayage baissée	FALSO	
19208	Face au panneau représenté le conducteur doit diminuer la distance de sécurité avec le véhicule qui le précède	FALSO	

Quesito n° 4080 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19210	Le panneau représenté annonce une montée à parcourir avec prudence	VERO	
19211	Le panneau représenté annonce un tronçon de route à parcourir avec un rapport de vitesse suffisamment peu élevé	VERO	
19215	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereux à cause de virages étroits	FALSO	
19216	Le panneau représenté annonce une descente et en précise la pente	FALSO	

Quesito n° 4081 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19218	Le panneau représenté annonce un rétrécissement avec probables difficultés de croisement avec les véhicules venant dans le sens opposé	VERO	

19219	Le panneau représenté annonce un rétrécissement sur les deux côtés de la chaussée	VERO	
19224	Le panneau représenté implique une réduction de la vitesse	VERO	
19225	Le panneau représenté annonce un sens unique alterné avec l'obligation de céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	FALSO	
19226	Le panneau représenté annonce que les véhicules venant du sens opposé doivent nous donner la priorité	FALSO	
19229	Le panneau représenté annonce l'entrée dans un tunnel	FALSO	

Quesito n° 4085 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19272	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui peut se révéler dangereux lors de particulières conditions climatiques, spécifiées sur les panonceaux	VERO	
19276	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'adhérence des pneus à la route pourrait être réduite	VERO	
19277	Le panneau représenté implique de rouler à un allure modérée et éviter les manœuvres trop brusques	VERO	

19279	Le panneau représenté annonce la possibilité d'écarts latéraux à cause du vent	FALSO	
19281	Le panneau représenté annonce que sur cette route l'espace de freinage diminue	FALSO	
19283	Le panneau représenté annonce une route avec beaucoup de virages	FALSO	

Quesito n° 4086 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19285	Face au panneau représenté il est nécessaire de réduire la vitesse et d'éviter des freinages brusques en cas de pluie	VERO	
19286	Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse et éviter des freinages brusques en cas de verglas	VERO	
19290	Face au panneau représenté il faut diminuer la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui nous précèdent, en cas de pluie	FALSO	
19295	Face au panneau représenté il faut mettre les chaînes à neige	FALSO	

Quesito n° 4088 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19310	Face au panneau représenté il faut faire particulièrement attention en présence d'enfants	VERO	

19312	Face au panneau représenté il faut faire particulièrement attention aux mouvements imprévisibles des enfants	VERO	
19313	Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules qui sont à l'arrêt pour laisser traverser les enfants	VERO	
19314	Face au panneau représenté il faut faire attention aux enfants qui se trouvent sur la chaussée mais pas à ceux qui sont sur le trottoir	FALSO	
19315	Face au panneau représenté il est interdit de circuler pendant la sortie de l'école des enfants	FALSO	
19316	Face au panneau représenté on ne peut pas dépasser les 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4091 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19339	Le panneau représenté annonce qu'une chaussée à sens unique de circulation devient à double sens de circulation	VERO	
19340	Le panneau représenté annonce que, en continuant, on pourrait rencontrer des véhicules venant dans le sens opposé	VERO	
19345	Face au panneau représenté le dépassement, si autorisé, doit se faire avec la prudence maximale	VERO	

19347	Le panneau représenté annonce que la circulation devient à sens unique	FALSO	
19348	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant en sens inverse	FALSO	
19351	Le panneau représenté annonce un sens unique alterné	FALSO	

Quesito n° 4093 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19370	Le panneau représenté annonce un tronçon de route sur lequel l'adhérence du véhicule pourrait diminuer	VERO	
19371	Le panneau représenté implique de rouler avec prudence en présence de piétons, même s'ils se trouvent en dehors de la chaussée	VERO	
19376	Face au panneau représenté il faut considérer le risque d'écarts ou de glissement	VERO	
19380	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec risque d'éboulements	FALSO	
19382	Le panneau représenté annonce des accotements non stabilisés	FALSO	

19383	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui présente un risque de chute de pierres	FALSO	

Quesito n° 4095 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19395	Le panneau représenté annonce le risque de chute de pierres du côté droit	VERO	
19396	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec risque de présence de pierres sur la chaussée	VERO	
19398	Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour éviter de heurter les pierres qui pourraient se trouver sur la chaussée	VERO	
19401	Le panneau représenté annonce un rétrécissement à droite	FALSO	
19402	Le panneau représenté annonce un tronçon de route non goudronnée	FALSO	
19404	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où on ne pas rouler à plus 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4096 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19406	Le panneau représenté annonce un feu de circulation	VERO	

19409	Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour pouvoir, à l'occurrence, s'arrêter	VERO	
19412	Le panneau représenté est un panneau obligatoire sur les routes hors agglomération	VERO	
19415	Le panneau représenté annonce un passage à niveau sans barrières	FALSO	
19417	Le panneau représenté annonce un sens unique alterné	FALSO	
19418	Le panneau représenté annonce la présence d'un pont mobile	FALSO	

Quesito n° 4099 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19442	Le panneau représenté annonce un risque qui, en cas de fort vent latéral, augmente pour les véhicules qui tractent des remorques	VERO	
19443	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger qui augmente pour les véhicules à deux roues	VERO	
19444	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger qui augmente pour les véhicules attelés à une caravane	VERO	

19449	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger majeur à l'entrée des tunnels pour les véhicules hauts et étroits	FALSO	
19450	Le panneau représenté annonce un endroit où, en cas de fort vent latéral, les véhicules avec remorque ont une tenue de route majeure	FALSO	
19452	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger réduit pour les véhicules avec des charges encombrantes sur le toit	FALSO	

Quesito n° 4101 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19468	Le panneau représenté annonce le croisement de deux ou plusieurs routes hors agglomération réglementées par une circulation rotatoire	VERO	
19469	Le panneau représenté annonce le croisement de plusieurs routes réglementées par une circulation qui suit le sens des flèches	VERO	
19470	Le panneau représenté peut être utilisé dans les agglomérations	VERO	
19471	Le panneau représenté interdit de tourner à droite au premier croisement	FALSO	
19472	Le panneau représenté annonce une route sans débouché, et donc qu'il faut faire demi-tour	FALSO	

19473	Le panneau représenté annonce qu'il faut obligatoirement tourner à gauche	FALSO	

Quesito n° 4102 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19474	Le panneau représenté annonce un danger différent de ceux prévus par les panneaux spécifiques	VERO	
19475	Le panneau représenté annonce qu'il faut être prudent car on approche d'un danger	VERO	
19480	Le panneau représenté annonce un tronçon de route en mauvais état avec goudronnage irrégulier	FALSO	
19481	Le panneau représenté annonce qu'il faut continuer tout droit	FALSO	

Quesito n° 4105 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19512	Le panneau représenté interdit la circulation dans les deux sens	VERO	
19513	Le panneau représenté interdit le passage à tout type de véhicule	VERO	
19515	Le panneau représenté est situé sur les deux côtés d'accès à la route	VERO	

19521	Le panneau représenté autorise le passage aux bicyclettes	FALSO	
19524	Le panneau représenté n'autorise pas l'accès, mais uniquement la sortie de la route	FALSO	
19525	Le panneau représenté signale que la circulation est à sens unique	FALSO	

Quesito n° 4106 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19533	L'interdiction du panneau représenté doit être également respectée pendant la nuit	VERO	
19534	Le panneau représenté se trouve sur une route à sens unique	VERO	
19535	Le panneau représenté est un panneau de SENS INTERDIT	VERO	
19536	Le panneau représenté autorise l'accès aux motocycles	FALSO	
19537	Le panneau représenté autorise l'accès aux motocycles légers	FALSO	

19541	Le panneau représenté interdit le dépassement	FALSO	

Quesito n° 4107 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19545	Le panneau représenté autorise à une voiture de doubler un motocycle	VERO	
19546	Le panneau représenté peut être placé sur des routes hors agglomération comme sur des routes d'agglomération	VERO	
19550	Le panneau représenté interdit le dépassement entre véhicules, même si la manœuvre peut se faire sur la demi-chaussée	VERO	
19551	Le panneau représenté permet à un motocycle de doubler une voiture	FALSO	
19553	Le panneau représenté permet de doubler une voiture, à condition de ne pas franchir la ligne blanche continue	FALSO	
19555	Le panneau représenté autorise le dépassement entre voitures s'il n'y a pas la ligne blanche continue	FALSO	

Quesito n° 4110 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19582	Le panneau représenté interdit à un véhicule de circuler à moins de 70 mètres de celui qui le précède	VERO	

19583	Le panneau représenté s'adresse aussi aux motocycles	VERO	
19584	Le panneau représenté doit être respecté également quand on voyage à une vitesse réduite	VERO	
19589	Le panneau représenté annonce que dans 70 mètres commence le passage interdit pour les voitures	FALSO	
19590	Face au panneau représenté les véhicules automobiles ne peuvent pas excéder la vitesse maximale de 70 km/h	FALSO	
19591	Le panneau représenté signale la longueur maximale du câble de tractage	FALSO	

Quesito n° 4111 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19593	Face au panneau représenté il est interdit d'excéder la vitesse maximale de 80 km/h	VERO	
19594	Le panneau représenté peut se trouver sur les autoroutes	VERO	
19595	La limitation de vitesse prend effet immédiatement après le panneau	VERO	

19598	Le panneau représenté impose une distance de sécurité d'au moins 80 mètres	FALSO	
19600	Le panneau représenté indique la vitesse conseillée	FALSO	
19601	Le panneau représenté autorise le dépassement à une vitesse supérieure à 80 km/h	FALSO	

Quesito n° 4112 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19605	Le panneau représenté interdit aux véhicules d'excéder la vitesse indiquée	VERO	
19606	Le panneau représenté oblige à respecter une vitesse maximale	VERO	
19607	Le panneau représenté indique la vitesse maximale à laquelle les véhicules peuvent rouler	VERO	
19611	Le panneau représenté signale la vitesse limite valable uniquement pour les véhicules automobiles	FALSO	
19614	La limitation de vitesse indiquée sur le panneau représenté entre en vigueur 150 mètres après le panneau même	FALSO	

19616	Le panneau représenté signale une limitation de vitesse valable de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	

Quesito n° 4113 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19617	Le panneau représenté interdit l'utilisation du klaxon	VERO	
19618	Le panneau représenté interdit les signalisations sonores	VERO	
19622	Le panneau représenté autorise l'utilisation du klaxon pour attirer l'attention en toutes circonstances	FALSO	
19626	Le panneau représenté autorise l'utilisation du klaxon en cas de bouchon routier	FALSO	
19627	Le panneau représenté signale la fin d'une interdiction d'utilisation de signalisations sonores	FALSO	

Quesito n° 4116 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19656	Le panneau représenté interdit le passage aux piétons	VERO	
19657	Le panneau représenté autorise le passage aux véhicules automobiles	VERO	

19658	Le panneau représenté autorise le passage aux motocycles	VERO	
19661	Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles légers	FALSO	
19663	Le panneau représenté indique une zone d'agglomération réservée aux aires de jeux	FALSO	
19665	Le panneau représenté indique le début d'un parcours piéton	FALSO	

Quesito n° 4118 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19679	Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles	VERO	
19681	Le panneau représenté autorise le passage aux voitures	VERO	
19683	Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles de n'importe quelle cylindrée	VERO	
19684	Le panneau représenté autorise le passage aux motocycles	FALSO	

19686	Le panneau représenté s'adresse uniquement aux motocycles de cylindrée supérieure à 125 cm3	FALSO	
19691	Le panneau représenté oblige les motocyclistes à utiliser la piste qui leur est réservée	FALSO	

Quesito n° 4120 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19703	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules automobiles	VERO	
19705	Face au panneau représenté le passage des motocycles est autorisé	VERO	
19706	Face au panneau représenté le passage des cyclomoteurs à deux roues est autorisé	VERO	
19711	Face au panneau représenté le passage des voitures affectées au service de taxi est autorisé	FALSO	
19713	Face au panneau représenté le passage des autobus est autorisé	FALSO	
19714	Face au panneau représenté le passage des camions est autorisé	FALSO	

Quesito n° 4129 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19795	Le panneau représenté peut se trouver avant un rétrécissement	VERO	
19797	Le panneau représenté signale la largeur maximale des véhicules qui peuvent passer	VERO	
19799	Le panneau représenté s'adresse à tous les véhicules de largeur supérieure à 2,30 mètres	VERO	
19801	Face au panneau représenté les véhicules à traction animale de largeur supérieure à 2,30 m peuvent passer	FALSO	
19802	Le panneau représenté est une interdiction qui ne s'adresse pas aux autobus	FALSO	
19803	Le panneau représenté signale la largeur d'un rétrécissement	FALSO	

Quesito n° 4130 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19806	Le panneau représenté signale la hauteur maximale, mesuré du sol de la route, des véhicules qui peuvent passer	VERO	
19807	Le panneau représenté interdit le passage aux auto-véhicules qui ont une hauteur, charge comprise, de plus de 3,50 mètres	VERO	

19811	Le panneau représenté peut être placé à un endroit où la route passe sous un pont	VERO	
19812	Le panneau représenté interdit le passage des auto-véhicules de longueur supérieure à 3,50 mètres	FALSO	
19815	Le panneau représenté signale que les camions avec chargement qui mesure 3,50 mètres de hauteur à partir du plan de la caisse peuvent passer	FALSO	
19816	Le panneau représenté signale l'intervalle de sécurité du véhicule qui précède qu'il faut respecter	FALSO	

Quesito n° 4131 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19817	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules de longueur totale supérieure à 10 mètres	VERO	
19819	Le panneau représenté interdit le passage à un véhicule plus long que la mesure indiquée	VERO	
19822	Le panneau représenté doit être respecté par les conducteurs de véhicules articulés	VERO	
19823	Le panneau représenté doit uniquement être respecté par les conducteurs des véhicules qui transportent des objets	FALSO	

19824	Le panneau représenté oblige un véhicule à distancer celui qui le suit d'au moins 10 mètres	FALSO	
19826	Le panneau représenté impose une distance minimale entre les camions pour faire en sorte que les voitures puissent les doubler	FALSO	

Quesito n° 4134 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19850	Le panneau représenté signale la fin des prescriptions précédentes	VERO	
19852	Le panneau représenté est un panneau de voie libre	VERO	
19854	Le panneau représenté signale l'endroit à partir duquel les prescriptions précédentes ne sont plus valables	VERO	
19856	Le panneau représenté s'adresse uniquement aux véhicules en service public	FALSO	
19858	Le panneau représenté signale la fin d'une agglomération	FALSO	
19859	Le panneau représenté signale la fin du danger précédemment indiqué	FALSO	

Quesito n° 4135 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19861	Le panneau représenté signale la fin de la limitation maximale de vitesse	VERO	
19862	Le panneau représenté autorise la circulation à plus de 50 km/h	VERO	
19864	Le panneau représenté autorise à rouler également à une vitesse inférieure à 50 km/h	VERO	
19866	Le panneau représenté signale la limitation de vitesse pour tous les véhicules	FALSO	
19867	Le panneau représenté interdit d'excéder la vitesse maximale de 50 km/h	FALSO	
19869	Le panneau représenté signale la fin de l'obligation de maintenir une distance de sécurité d'au moins 50 mètres	FALSO	

Quesito n° 4136 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19872	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de doubler, précédemment indiquée	VERO	
19874	Le panneau représenté signale l'endroit où termine l'interdiction de doubler	VERO	

19876	Le panneau représenté peut être placé en agglomération comme en dehors	VERO	
19882	Le panneau représenté signale la fin de la limitation maximale de vitesse	FALSO	
19884	Le panneau représenté signale que l'obligation de maintenir la distance de sécurité est finie	FALSO	
19885	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de stationnement en double file	FALSO	

Quesito n° 4138 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19896	Le panneau représenté est placé dans les endroits où le stationnement est interdit	VERO	
19897	Le panneau représenté interdit le stationnement sur les routes d'agglomération de 8.00 h à 20.00 h, sauf signalisations différentes	VERO	
19898	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui en indique le début, la continuation et la fin	VERO	
19905	Le panneau représenté signale une interdiction d'arrêt	FALSO	

19906	Le panneau représenté n'est pas valable pour les motocycles et les motocycles légers	FALSO	
19907	Le panneau représenté indique que la mise en fourrière du véhicule est toujours prévue	FALSO	

Quesito n° 4139 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19911	Le panneau représenté interdit le stationnement, mais pas l'arrêt	VERO	
19912	Le panneau représenté caractérise les aires où il est interdit de laisser un véhicule en stationnement	VERO	
19916	Le panneau représenté interdit le stationnement sur le côté de la route où il est placé	VERO	
19920	Le panneau représenté, sur les routes hors agglomération, autorise le stationnement après 20.00 h	FALSO	
19921	Le panneau représenté autorise le stationnement uniquement aux véhicules à deux roues	FALSO	
19922	Le panneau représenté autorise le stationnement aux quadricycles à moteur	FALSO	

Quesito n° 4141 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19939	Le panneau représenté interdit la suspension temporaire de circulation du véhicule	VERO	
19940	Le panneau représenté interdit l'arrêt volontaire de tous les véhicules	VERO	
19941	Sur les routes où il est placé, le panneau représenté est valable 24 h sur 24	VERO	
19942	Le panneau représenté interdit le stationnement, mais autorise l'arrêt	FALSO	
19944	Le panneau représenté autorise l'arrêt pour faire monter ou descendre les passagers	FALSO	
19945	Le panneau représenté autorise l'arrêt si le véhicule n'est pas un obstacle pour la circulation	FALSO	

Quesito n° 4142 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19946	Le panneau représenté interdit le stationnement de jour comme de nuit, y compris dans les agglomérations	VERO	
19947	Le panneau représenté interdit l'arrêt à tous les véhicules	VERO	

19948	Le panneau représenté, en absence de panonceaux, est valable pour les 24 heures	VERO	
19953	Le panneau représenté interdit l'arrêt, mais autorise le stationnement	FALSO	
19957	Le panneau représenté est valable uniquement pendant les jours de travail, sauf indication différente	FALSO	
19958	Le panneau représenté autorise l'arrêt du véhicule pour faire monter et descendre les passagers	FALSO	

Quesito n° 4145 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19982	Le panneau représenté interdit le stationnement dans l'endroit où il est placé	VERO	
19984	Le panneau représenté signale le débouché d'un accès carrossable	VERO	
19985	Le panneau représenté autorise l'arrêt, à condition que le véhicule ne constitue pas un obstacle	VERO	
19987	Le panneau représenté se trouve uniquement dans les agglomérations	FALSO	

19988	Le panneau représenté est valable uniquement pendant le jour	FALSO	
19989	Le panneau représenté est valable uniquement pendant la nuit	FALSO	

Quesito n° 4146 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19992	Le panneau représenté autorise le stationnement aux véhicules au service des handicapés, exposant la vignette qui le démontre	VERO	
19994	Le panneau représenté représente une exception spécifique à l'interdiction de stationnement	VERO	
19995	Le panneau représenté n'autorise pas le stationnement aux véhicules qui ne sont pas destinés aux handicapés	VERO	
19996	Le panneau représenté autorise le stationnement des autobus scolaires	FALSO	
19997	Le panneau représenté signale une voie réservée aux véhicules destinés au transport d'handicapés	FALSO	
19999	Le panneau représenté annonce une zone interdite à la circulation car destinée aux handicapés	FALSO	

Quesito n° 4147 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20003	Le panneau représenté est une réglementation du stationnement	VERO	
20005	Le panneau représenté interdit le stationnement de 17.00 h à 20.00 h	VERO	
20006	Le panneau représenté autorise le stationnement pendant certains horaires et l'interdit dans d'autres	VERO	
20009	Le panneau représenté, dans les agglomérations, autorise le stationnement de 20.00 h à 8.00 h	FALSO	
20011	Le panneau représenté interdit l'arrêt du véhicule entre 17.00 h et 20.00 h	FALSO	
20012	Le panneau représenté autorise le stationnement de 7.00 h à 9.00 h	FALSO	

Quesito n° 4150 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20033	Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas continuer tout droit	VERO	
20035	Le panneau représenté se trouve avant un croisement	VERO	

20036	Le panneau représenté précède un panneau de DIRECTION OBLIGATOIRE À GAUCHE	VERO	
20041	Le panneau représenté signale qu'il est obligatoire de passer à gauche de l'obstacle	FALSO	
20043	Le panneau représenté indique qu'il faut obligatoirement changer de voie	FALSO	
20044	Le panneau représenté signale un virage dangereux à gauche	FALSO	

Quesito n° 4151 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20045	Le panneau représenté signale l'obligation de continuer tout droit	VERO	
20046	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à gauche	VERO	
20048	Le panneau représenté, à un croisement, n'autorise ni à tourner à droite ni à tourner à gauche	VERO	
20054	Le panneau représenté autorise à tourner à droite ou à gauche	FALSO	

20055	Le panneau représenté autorise à tourner au croisement	FALSO	
20062	Le panneau représenté annonce la direction conseillée	FALSO	

Quesito n° 4152 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20066	Le panneau représenté signale l'obligation de tourner à gauche	VERO	
20067	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à droite	VERO	
20070	Le panneau représenté indique la seule direction autorisée	VERO	
20074	Le panneau représenté autorise à continuer tout droit au croisement	FALSO	
20075	Le panneau représenté autorise à tourner à droite au croisement	FALSO	
20078	Le panneau représenté signale qu'il faut passer à gauche de l'obstacle qui se trouve sur la chaussée	FALSO	

Quesito n° 4154 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20090	Le panneau représenté signale l'obligation de tourner à droite	VERO	
20091	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à gauche	VERO	
20092	Le panneau représenté, à un croisement, impose de tourner à droite	VERO	
20098	Le panneau représenté signale qu'il est dangereux de tourner à droite	FALSO	
20099	Le panneau représenté impose de continuer tout droit	FALSO	
20100	Le panneau représenté signale le début d'un sens unique de circulation en tournant à droite	FALSO	

Quesito n° 4157 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20134	Le panneau représenté précède le panneau de DIRECTION OBLIGATOIRE À DROITE	VERO	
20135	Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas aller tout droit	VERO	

20136	Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas tourner à gauche	VERO	
20140	Le panneau représenté impose de tourner immédiatement à droite	FALSO	
20142	Le panneau représenté signale qu'il faut passer à droite de l'obstacle	FALSO	
20143	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à gauche	FALSO	

Quesito n° 4158 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20144	Le panneau représenté est un préavis de l'obligation à tourner à gauche	VERO	
20145	Le panneau représenté précède un croisement où on ne peut pas aller tout droit ou tourner à droite	VERO	
20146	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à gauche au prochain croisement	VERO	
20151	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas tourner à gauche au prochain croisement	FALSO	

20152	Le panneau représenté impose d'aller tout droit ou de tourner à gauche	FALSO	
20153	Le panneau représenté annonce qu'on peut aller tout droit mais pas tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 4159 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20158	Le panneau représenté signale les directions autorisées à droite et à gauche	VERO	
20159	Le panneau représenté impose de tourner à droite ou à gauche au prochain croisement	VERO	
20160	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas aller tout droit au croisement	VERO	
20166	Le panneau représenté signale qu'il est possible de doubler à droite comme à gauche	FALSO	
20168	Le panneau représenté signale qu'on peut passer à droite ou à gauche d'un terre-plein	FALSO	
20169	Le panneau représenté signale qu'on peut passer à droite ou à gauche d'un obstacle	FALSO	

Quesito n° 4161 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20181	Le panneau représenté impose de continuer tout droit ou de tourner à droite au croisement	VERO	
20183	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à gauche au croisement	VERO	
20185	Le panneau représenté signale les seules directions autorisées	VERO	
20188	Le panneau représenté autorise uniquement à continuer tout droit	FALSO	
20189	Le panneau représenté signale qu'il est uniquement possible de tourner à droite	FALSO	
20190	Le panneau représenté impose de passer à droite d'un chantier routier	FALSO	

Quesito n° 4164 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20215	Le panneau représenté signale qu'on peut aller tout droit	VERO	
20216	Le panneau représenté signale qu'on peut tourner à gauche	VERO	

20217	Le panneau représenté signale qu'on peut choisir entre les deux directions autorisées	VERO	
20218	Le panneau représenté signale qu'il faut céder le passage à droite	FALSO	
20219	Le panneau représenté signale qu'il est uniquement possible d'aller tout droit	FALSO	
20220	Le panneau représenté signale qu'on peut uniquement tourner à gauche	FALSO	

Quesito n° 4165 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20224	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un obstacle	VERO	
20225	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un terre-plein	VERO	
20226	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un refuge	VERO	
20231	Le panneau représenté oblige les conducteurs à tourner à gauche	FALSO	

20232	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à gauche	FALSO	
20233	Le panneau représenté signale qu'il faut tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 4167 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20244	Le panneau représenté oblige le conducteur à passer à droite d'un obstacle	VERO	
20245	Le panneau représenté, placé sur un terre-plein, oblige les conducteurs à passer sur la droite	VERO	
20246	Le panneau représenté, placé sur un refuge, oblige les conducteurs à passer sur la droite	VERO	
20249	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à droite	FALSO	
20251	Le panneau représenté oblige les conducteurs à tourner à droite	FALSO	
20252	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 4169 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20263	Le panneau représenté signale au conducteur les seuls passages autorisés	VERO	
20264	Le panneau représenté signale les passages autorisés à droite et à gauche d'un zébra	VERO	
20265	Le panneau représenté autorise les conducteurs à passer à droite et à gauche d'un refuge	VERO	
20269	Le panneau représenté impose de tourner à gauche ou à droite au croisement	FALSO	
20270	Le panneau représenté interdit de continuer à rouler sur cette route	FALSO	
20271	Le panneau représenté est, généralement, précédé par le panneau SENS GIRATOIRE	FALSO	

Quesito n° 4170 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20274	Le panneau représenté signale un croisement réglementé par un sens giratoire	VERO	
20275	Le panneau représenté, sur une place, impose la circulation en accord avec la direction indiquée	VERO	

20276	Le panneau représenté se trouve avant d'arriver à une aire sur laquelle est prescrit un sens giratoire	VERO	
20279	Le panneau représenté annonce une direction obligatoire à gauche	FALSO	
20280	Le panneau représenté se trouve sur un poteau lumineux au centre d'un sens giratoire	FALSO	
20281	Le panneau représenté est intégré par le panneau CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE À GAUCHE	FALSO	

Quesito n° 4172 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20293	Face au panneau représenté on peut rouler à la vitesse de 40 km/h	VERO	
20296	Le panneau représenté impose de rouler à une vitesse d'au moins 30 km/h	VERO	
20297	Le panneau représenté oblige les véhicules à rouler au moins à la vitesse indiquée	VERO	
20299	Le panneau représenté autorise à rouler à la vitesse de 20 km/h	FALSO	

20301	Le panneau représenté interdit d'excéder la vitesse indiquée	FALSO	
20302	Le panneau représenté autorise à rouler à une vitesse supérieure à 30 km/h, sans aucune limitation	FALSO	

Quesito n° 4174 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20319	Le panneau représenté signale la fin de la limite minimale de vitesse	VERO	
20321	Le panneau représenté autorise à rouler entre les limitations de vitesse imposées sur cette route	VERO	
20322	Le panneau représenté autorise à rouler à une vitesse supérieure à celle indiquée	VERO	
20325	Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules de masse supérieure à 30 tonnes	FALSO	
20326	Le panneau représenté signale la fin de la limite de longueur maximale des véhicules articulés	FALSO	
20327	Le panneau représenté signale la fin de l'obligation de la distance de sécurité d'au moins 30 mètres du véhicule qui précède	FALSO	

Quesito n° 4175 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20329	Le panneau représenté impose de rouler avec des chaînes à neige ou des pneus d'hiver	VERO	
20330	Le panneau représenté signale que la circulation est autorisée uniquement avec chaînes à neige ou pneus d'hiver	VERO	
20331	Le panneau représenté autorise le passage uniquement aux véhicules équipés de chaînes à neige ou de pneus d'hiver	VERO	
20335	Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules équipés de chaînes à neige ou pneus neige	FALSO	
20337	Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules équipés de pneus avec épaisseur de la chape inférieure à 3 millimètres	FALSO	
20338	Le panneau représenté impose d'enlever les chaînes à neige pour ne pas abîmer le goudron	FALSO	

Quesito n° 4176 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20340	Le panneau représenté signale le début d'une rue piétonne	VERO	
20342	Le panneau représenté est valable de jour	VERO	

20343	Le panneau représenté signale un parcours piéton	VERO	
20344	Le panneau représenté autorise le passage également aux véhicules, mais uniquement s'ils sont prudents et font particulièrement attention aux piétons	FALSO	
20345	Le panneau représenté signale l'interdiction de passage pour les piétons	FALSO	
20346	Le panneau représenté signale un passage pour piétons	FALSO	

Quesito n° 4177 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20349	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours piétons	VERO	
20350	Le panneau représenté se trouve à la fin d'une route piétonne	VERO	
20351	Le panneau représenté indique que, à partir de ce point, les piétons ne circulent plus sur un parcours réservé	VERO	
20352	Le panneau représenté annonce un passage pour piétons	FALSO	

20353	Le panneau représenté annonce l'interdiction de passage pour les piétons	FALSO	
20355	Le panneau représenté annonce la fin d'une aire interdite aux piétons	FALSO	

Quesito n° 4178 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20356	Le panneau représenté se trouve sur un parcours interdit aux voitures et aux motocycles	VERO	
20358	Le panneau représenté se trouve sur un parcours réservé aux bicyclettes	VERO	
20361	Le panneau représenté interdit le passage aux bicyclettes	FALSO	
20362	Le panneau représenté se trouve sur un parcours pour piétons et bicyclettes	FALSO	
20365	Le panneau représenté se trouve sur une aire interdite au passage des bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4180 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20375	Le panneau représenté se trouve au début d'une piste cyclable sur le bord du trottoir	VERO	

20377	Le panneau représenté se trouve au début d'une piste réservée aux bicyclettes, le long d'une route piétonne	VERO	
20380	Le panneau représenté se trouve sur un parcours unique pour piétons et cyclistes	FALSO	
20382	Le panneau représenté se trouve à la fin de voies réservées aux piétons et aux bicyclettes	FALSO	
20384	Le panneau représenté impose de stationner la bicyclette et continuer à pieds	FALSO	

Quesito n° 4186 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20426	Le panneau représenté prescrit de s'arrêter à la douane	VERO	
20427	Le panneau représenté impose de s'arrêter à la frontière pour le contrôle douanier	VERO	
20428	Le panneau représenté signale qu'il faut ralentir et s'arrêter à la douane	VERO	
20431	Le panneau représenté impose de ralentir et de s'arrêter à la douane uniquement si on a des objets à déclarer	FALSO	

20432	Le panneau représenté annonce la présence d'un poste de gendarmerie	FALSO	
20433	Le panneau représenté se trouve uniquement à la frontière avec un pays de la Communauté Européenne	FALSO	

Quesito n° 4187 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20434	Le panneau représenté annonce la présence d'un barrage routier institué par les organes de police	VERO	
20435	Le panneau représenté impose de s'arrêter en proximité d'un barrage routier institué par les organes de police	VERO	
20436	Le panneau représenté signale qu'il est obligatoire de s'arrêter au barrage routier institué par les organes de police	VERO	
20441	Le panneau représenté signale un barrage autoroutier auquel il est obligatoire de s'arrêter	FALSO	
20442	Le panneau représenté impose de s'arrêter et céder le passage aux véhicules de la police	FALSO	

Quesito n° 4188 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20444	Le panneau représenté impose l'arrêt lors de l'accès en autoroute	VERO	

20445	Le panneau représenté impose de ralentir et de s'arrêter pour les opérations de péage autoroutier	VERO	
20446	Le panneau représenté annonce une station d'autoroute où il est obligatoire de s'arrêter	VERO	
20450	Le panneau représenté annonce une gare de trains	FALSO	
20451	Le panneau représenté interdit l'accès à une aire réservée aux véhicules de la société autoroutière	FALSO	
20453	Le panneau représenté peut annoncer le point d'arrêt pour les embarcadères des ferry-boat	FALSO	

Quesito n° 4190 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20467	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant de droite et de gauche	VERO	
20470	Le panneau représenté se trouve sur des voies d'accélération pour l'insertion en autoroute	VERO	
20472	Le panneau représenté annonce qu'il faut réduire la vitesse et, à l'occurrence, s'arrêter	VERO	

20475	Le panneau représenté se trouve sur des routes qui ont le droit de priorité	FALSO	
20478	Le panneau représenté impose de s'arrêter avant d'occuper le croisement	FALSO	
20479	Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes d'agglomération	FALSO	

Quesito n° 4191 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20483	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules qui circulent sur la route dans laquelle on est en train de s'insérer	VERO	
20485	Le panneau représenté se trouve sur les rampes de raccord pour l'insertion sur une autoroute	VERO	
20486	Le panneau représenté implique la prudence maximale pour éviter les accidents	VERO	
20487	Le panneau représenté peut être précédé par le panneau PRÉAVIS DE S'ARRÊTER ET DE CÉDER LE PASSAGE	FALSO	
20489	Le panneau représenté annonce qu'il faut s'arrêter avant d'occuper le croisement	FALSO	

20490	Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 4192 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20492	Le panneau représenté impose de s'arrêter et de céder le passage avant d'occuper le croisement	VERO	
20493	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement et de céder le passage à droite et à gauche	VERO	
20494	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement tout aussi bien quand il y a un feu avec lumière jaune intermittente	VERO	
20496	Le panneau représenté se trouve, généralement, aux croisements avec visibilité limitée	VERO	
20498	Le panneau représenté est, généralement, utilisé dans les croisements particulièrement dangereux	VERO	
20502	Le panneau représenté implique de s'arrêter uniquement si l'on croise d'autres véhicules	FALSO	
20503	Le panneau représenté impose de s'arrêter pour céder le passage uniquement aux véhicules venant de droite	FALSO	

20506	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement même si les feux émettent une lumière verte	FALSO	
20507	Le panneau représenté annonce qu'il faut s'arrêter au barrage routier de police	FALSO	
20508	Le panneau représenté impose l'arrêt uniquement à l'approche d'autres véhicules	FALSO	

Quesito n° 4195 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20536	Le panneau représenté annonce un croisement qui impose de céder le passage à droite	VERO	
20537	Le panneau représenté impose de rouler à une vitesse particulièrement réduite	VERO	
20538	Le panneau représenté annonce un croisement où il faut céder le passage à droite	VERO	
20541	Le panneau représenté signale un passage à niveau avec barrières	FALSO	
20545	Le panneau représenté, en autoroute, est installé à une distance plus grande de 250 mètres	FALSO	

20546	Le panneau représenté annonce la présence du panneau CROIX DE SAINT ANDRÉ	FALSO	

Quesito n° 4196 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20547	Le panneau représenté impose, lors de rétrécissements, de céder le passage aux véhicules venant du sens inverse	VERO	
20548	Le panneau représenté impose, lors de chantiers routiers, de céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	VERO	
20549	Le panneau représenté annonce qu'il va falloir céder le passage aux véhicules venant d'en face	VERO	
20554	Le panneau représenté annonce que la circulation est admise pendant les jours pairs dans un sens et pendant ceux impairs dans l'autre	FALSO	
20555	Le panneau représenté annonce le droit de priorité dans les sens inique alternés	FALSO	
20559	Le panneau représenté se trouve sur des routes à sens unique de circulation	FALSO	

Quesito n° 4200 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20594	Le panneau représenté signale que l'on n'est plus sur une route avec droit de priorité	VERO	

20595	Le panneau représenté signale qu'après il faudra, généralement, céder le passage à droite	VERO	
20596	Le panneau représenté signale la fin du droit de priorité également sur des routes d'agglomération	VERO	
20597	Le panneau représenté signale la fin d'une autoroute	FALSO	
20600	Le panneau représenté signale la fin de la limitation de vitesse	FALSO	
20601	Le panneau représenté signale la fin de toutes les interdictions	FALSO	

Quesito n° 4201 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20602	Le panneau représenté annonce un croisement avec des routes d'importance mineure	VERO	
20603	Le panneau représenté annonce un croisement où l'on a la priorité sur les véhicules venant des routes secondaires	VERO	
20605	Le panneau représenté, au croisement, nous donne la priorité sur les véhicules venant de droite et de gauche	VERO	

20611	Le panneau représenté interdit de tourner à gauche au croisement	FALSO	
20613	Le panneau représenté se trouve sur les autoroutes	FALSO	
20615	Le panneau représenté annonce un croisement où il faut céder le passage	FALSO	

Quesito n° 4202 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20617	Le panneau représenté annonce qu'on croisera sur la droite une route moins importante	VERO	
20619	Face au panneau représenté il faut être prudent car on s'approche d'un croisement	VERO	
20622	Le panneau représenté annonce un croisement où le conducteur a la priorité sur les véhicules venant de droite	VERO	
20624	Le panneau représenté interdit de tourner à droite	FALSO	
20627	Le panneau représenté annonce un croisement auquel le conducteur est obligé de s'arrêter et de céder le passage aux véhicules venant de droite	FALSO	

20628	Le panneau représenté signale une aire de stationnement sur la droite	FALSO	

Quesito n° 4203 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20629	Le panneau représenté annonce que l'on va croiser une route moins importante sur la gauche	VERO	
20631	Le panneau représenté impose la prudence car on est à l'approche d'un croisement	VERO	
20634	Le panneau représenté annonce un croisement où l'on a la priorité sur les véhicules venant de gauche	VERO	
20635	Le panneau représenté annonce une route sans issue sur la gauche	FALSO	
20636	Le panneau représenté interdit de tourner à gauche	FALSO	
20640	Le panneau représenté annonce le croisement avec un rail hors fonctionnement	FALSO	

Quesito n° 4204 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20641	Le panneau représenté annonce une insertion de droite avec voie d'accélération	VERO	

20643	Le panneau représenté peut être placé sur les autoroutes	VERO	
20644	Le panneau représenté implique un maximum de prudence afin d'éviter des accidents	VERO	
20648	Le panneau représenté annonce qu'il faut céder la priorité aux véhicules venant de droite	FALSO	
20651	Le panneau représenté, sur une autoroute, n'implique pas la réduction de la vitesse	FALSO	
20652	Le panneau représenté autorise à tourner à droite au prochain croisement	FALSO	

Quesito n° 4205 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20653	Le panneau représenté annonce une insertion routière avec voie d'accélération sur la gauche	VERO	
20654	Le panneau représenté annonce une insertion du côté gauche de la chaussée	VERO	
20657	Le panneau représenté se trouve sur des routes avec droit de priorité	VERO	

20660	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant de gauche	FALSO	
20661	Le panneau représenté annonce qu'on n'a pas le droit de priorité dans l'insertion	FALSO	
20664	Le panneau représenté autorise à tourner à gauche au prochain croisement	FALSO	

Quesito n° 4206 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20665	Le panneau représenté signale le début d'une route où les véhicules ont le droit de priorité	VERO	
20666	Le panneau représenté peut se trouver sur une route nationale	VERO	
20667	Face au panneau représenté il faut en tous cas céder le passage aux véhicules avec sirène et lumière bleue intermittente en fonction	VERO	
20671	Le panneau représenté impose l'arrêt au croisement	FALSO	
20672	Le panneau représenté peut être placé comme protection des passages piétons	FALSO	

20673	Le panneau représenté se trouve exclusivement sur des routes hors agglomération à circulation intense	FALSO	

Quesito n° 4207 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20677	Le panneau représenté peut être placé au début d'une route d'agglomération ou hors agglomération qui a le droit de priorité	VERO	
20678	Le panneau représenté peut être répété en petit format avant et après chaque croisement	VERO	
20681	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse en arrivant aux croisements	VERO	
20682	Le panneau représenté se trouve au début d'une route sans droit de priorité	FALSO	
20683	Le panneau représenté se trouve au début d'une autoroute	FALSO	
20685	Face au panneau représenté la prudence n'est pas nécessaire car on dispose de la priorité	FALSO	

Quesito n° 4208 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20689	Face au panneau représenté il faut s'assurer que les véhicules venant du sens opposé nous cèdent le passage	VERO	

20690	Face au panneau représenté nous pouvons parcourir le rétrécissement, après nous être assurés d'avoir obtenu la priorité	VERO	
20691	Face au panneau représenté il faut rouler avec prudence, même si nous avons la priorité	VERO	
20693	Face au panneau représenté on doit céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	FALSO	
20694	Face au panneau représenté on peut ne pas être prudent, car nous avons le droit de priorité	FALSO	
20698	Le panneau représenté annonce l'interdiction de faire demi-tour	FALSO	

Quesito n° 4210 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

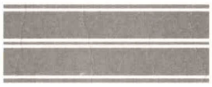
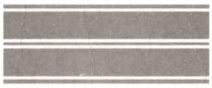
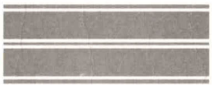
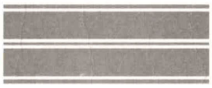
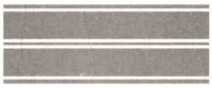
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20709	La ligne blanche discontinue représentée peut être franchie	VERO	
20710	La ligne blanche discontinue représentée sépare la chaussée en deux voies	VERO	
20714	La ligne blanche discontinue représentée autorise à tourner à gauche	VERO	

20715	La ligne blanche discontinue représentée autorise que l'on roule sur elle	FALSO	
20716	La ligne blanche discontinue représentée sépare la route d'une piste cyclable	FALSO	
20717	La ligne blanche discontinue représentée se trouve en proximité de tous les passages à niveau	FALSO	

Quesito n° 4211 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

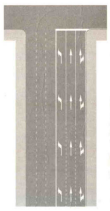
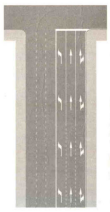
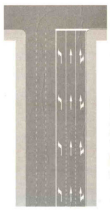
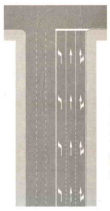
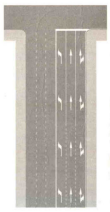
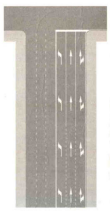
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20719	Les lignes au centre de la chaussée peuvent être franchies si elles sont discontinues	VERO	
20720	Les lignes au centre de la chaussée ne peuvent pas être franchies si elles sont continues	VERO	
20723	Les lignes au centre de la chaussée peuvent être de couleur blanche ou bleue	FALSO	
20725	La ligne au centre qui est ici représentée n'autorise en aucun cas le dépassement	FALSO	

Quesito n° 4212 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20727	La double ligne continue représentée ne peut pas être franchie	VERO	
20729	La double ligne continue représentée n'autorise pas l'inversion du sens de circulation	VERO	
20730	La double ligne continue représentée n'autorise pas que l'on tourne à gauche	VERO	
20731	La double ligne continue représentée peut se trouver aux bords de la route pour en marquer les marges	FALSO	
20734	La double ligne continue représentée est de couleur bleue sur les parkings payants	FALSO	
20735	La double ligne continue représentée peut être franchie	FALSO	

Quesito n° 4214 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

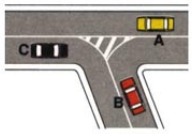
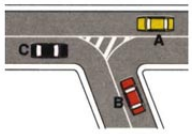
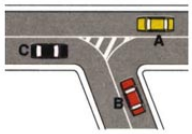
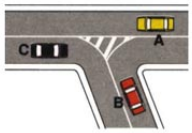
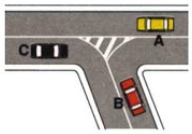
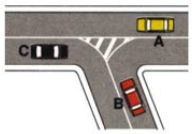
20744	Les flèches directionnelles représentées signalent aux conducteurs les directions autorisées	VERO	
20746	Les flèches directionnelles représentées obligent à suivre la direction indiquée si les lignes de voie sont continues	VERO	
20747	Les flèches directionnelles représentées sont en forme de flèche combinée tout droit-droite pour les voies destinées à qui veut continuer tout droit ou à droite	VERO	
20752	Les flèches directionnelles représentées nous permettent de changer de voie si les lignes sont continues	FALSO	
20754	Les flèches directionnelles représentées sont jaunes sur les routes où le stationnement est interdit	FALSO	
20755	Les flèches directionnelles représentées sont de couleur bleue sur les autoroutes	FALSO	

Quesito n° 4219 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20788	Le panneau représenté signale une zone pour l'arrêt des autobus en service public	VERO	
20791	Le panneau représenté interdit le stationnement mais pas l'arrêt même où il y a des lignes jaunes en zigzag	VERO	

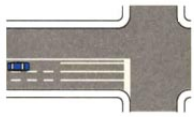
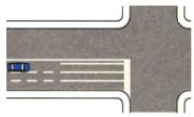
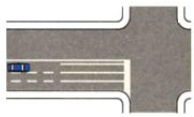
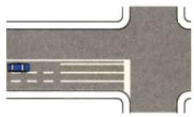
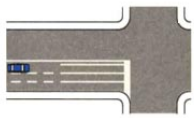
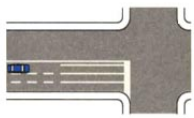
20794	La signalisation représentée n'autorise pas la circulation des voitures à l'intérieur de l'aire signalée	FALSO	
20798	La signalisation représentée autorise le stationnement des voitures de 20.00 h à 8.00 h	FALSO	

Quesito n° 4220 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

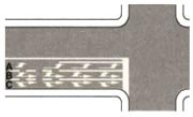
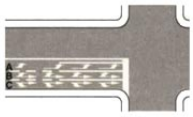
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20799	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule C doit tourner à droite	VERO	
20800	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule B doit tourner à droite	VERO	
20801	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule A doit aller tout droit	VERO	
20802	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule C peut aller vers toutes les directions	FALSO	
20803	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule B peut tourner à gauche, en cédant le passage au véhicule A	FALSO	
20804	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule A peut tourner à gauche, en cédant le passage au véhicule C	FALSO	

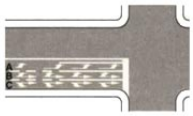
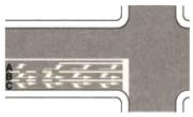
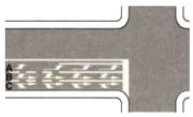
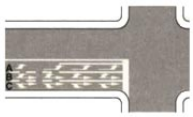
Quesito n° 4222 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20811	Les trois voies représentées permettent au conducteur de continuer tout droit	VERO	
20812	La voie de gauche représentée autorise le conducteur à continuer tout droit ou à tourner à gauche	VERO	
20813	La voie centrale représentée autorise le conducteur à aller tout droit uniquement	VERO	
20817	La voie de gauche représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à gauche	FALSO	
20818	La voie de droite représentée est réservée aux véhicules lents	FALSO	
20819	La voie de droite représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 4224 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20827	La voie A représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à gauche	VERO	
20828	La voie B représentée autorise le conducteur à continuer tout droit ou à tourner à gauche	VERO	

20829	Face au marquage représenté, la voie C est la seule qui autorise à tourner à droite	VERO	
20831	Les trois voies représentées permettent au conducteur d'aller tout droit	FALSO	
20832	Face au marquage représenté la voie A est la seule qui autorise à tourner à gauche	FALSO	
20833	La voie B représentée autorise le conducteur à aller uniquement tout droit	FALSO	

Quesito n° 4227 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20854	Sur une route à sens unique de circulation avec la signalisation représentée on peut doubler même en franchissant la ligne blanche centrale	VERO	
20857	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image la voie de gauche est, généralement, réservée au dépassement	VERO	
20858	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut doubler en proximité ou sur des dos d'âne	VERO	
20859	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut toujours circuler sur files parallèles	FALSO	

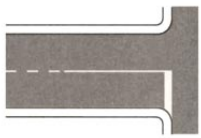
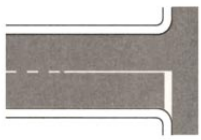
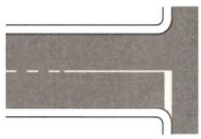
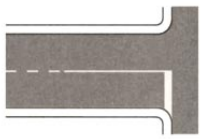
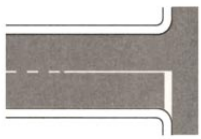
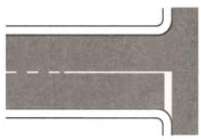
20860	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut faire demi-tour et changer le sens de circulation	FALSO	
20861	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut rouler sur la ligne centrale	FALSO	

Quesito n° 4228 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20863	Le marquage représenté signale, en agglomération et en dehors, un passage pour piéton	VERO	
20865	Le marquage représenté signale un passage clouté	VERO	
20867	Le panneau représenté signale un passage où les piétons ont la priorité	VERO	
20868	Le panneau représenté signale un îlot de refuge	FALSO	
20870	Le marquage représenté signale un passage cyclable	FALSO	
20871	Le panneau représenté signale un passage carrossable	FALSO	

Quesito n° 4229 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

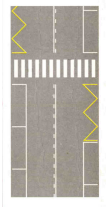
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20873	La ligne blanche transversale représentée peut être intégrée par l'inscription STOP, sur le pavé de la route	VERO	
20874	La ligne blanche transversale représenté signale l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter face au panneau S'ARRÊTER ET CÉDER LE PASSAGE (STOP)	VERO	
20875	La ligne blanche transversale représentée signale l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter face aux feux avec lumière rouge	VERO	
20878	La ligne blanche transversale représentée signale un passage pour piétons non réglementé	FALSO	
20879	La ligne blanche transversale représentée signale un passage cyclable	FALSO	
20880	La ligne blanche transversale représentée ne peut jamais être franchie	FALSO	

Quesito n° 4231 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20889	Sur une chaussée à double sens de circulation la ligne centrale peut être continue ou discontinue	VERO	
20890	Sur une chaussée à double sens de circulation la ligne centrale, si discontinue, peut être franchie lors d'un dépassement	VERO	
20894	Sur la chaussée à double sens de circulation la ligne centrale représentée peut être franchie uniquement avec les roues gauches	FALSO	
20895	Sur la chaussée à double sens de circulation, comme dans l'image, la ligne centrale sépare la route en deux chaussées, chacune à deux voies	FALSO	

Quesito n° 4232 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20897	La signalisation représentée oblige les conducteurs à s'arrêter lorsque des piétons traversent la chaussée	VERO	
20898	Un passage pour piétons peut être précédé sur la droite par une ligne jaune en zig zag, comme dans l'image	VERO	
20900	La signalisation représentée oblige les conducteurs à s'arrêter et à céder le passage aux piétons qui s'apprêtent à traverser	VERO	
20901	La signalisation représentée est un îlot de refuge pour piétons et cyclistes	FALSO	
20902	La signalisation représentée ne permet pas que les véhicules y circulent	FALSO	
20904	La signalisation représentée n'autorise pas le passage des piétons	FALSO	

Quesito n° 4233 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20906	La ligne blanche discontinue représentée, sur les routes à sens unique, sépare les voies	VERO	
20907	La ligne blanche discontinue représentée autorise à faire demi-tour sur les routes à sens unique	FALSO	

20909	La ligne blanche discontinue représentée se trouve uniquement sur des routes à sens unique	FALSO	
20910	La ligne blanche discontinue représentée se trouve sur les routes à sens unique sur des dos d'âne, pour séparer les deux sens de circulation	FALSO	

Quesito n° 4234 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

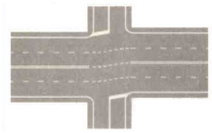
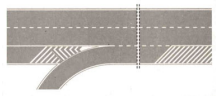
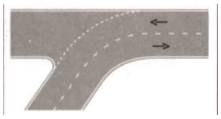
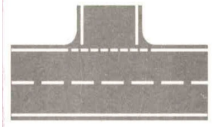
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20912	La ligne blanche continue centrale représentée ne peut pas être franchie	VERO	
20914	La ligne blanche continue centrale représentée, sur les routes à double sens, peut être présente sur le tronçon de route qui monte d'un dos d'âne	VERO	
20915	La ligne blanche continue centrale représentée, sur les routes à double sens peut se trouver en proximité des passages pour piétons	VERO	
20918	La ligne blanche continue centrale représentée autorise à y rouler dessus	FALSO	
20919	La ligne blanche continue centrale représentée autorise le dépassement même en la franchissant, à condition qu'on le fasse uniquement avec les roues gauches	FALSO	
20920	La ligne blanche continue centrale représentée autorise à faire demi-tour sur les routes à double sens de circulation	FALSO	

Quesito n° 4235 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20923	L'objet représenté est un ralentisseur de vitesse installé sur la route	VERO	
20925	Les lignes de démarcation jaunes représentées indiquent un parking réservé aux handicapés	VERO	
20926	Les lignes diagonales jaunes représentées doivent être laissées libres pour permettre l'accès et la sortie des personnes handicapées du véhicule	VERO	
20929	L'objet représenté indique un passage cycliste	FALSO	
20931	Les lignes jaunes représentées démarquent un parking réservé aux taxis	FALSO	
20932	Les lignes jaunes représentées démarquent un emplacement réservé au chargement et au déchargement des marchandises	FALSO	

Quesito n° 4236 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

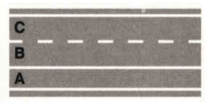
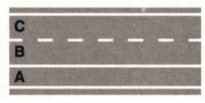
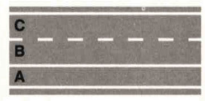
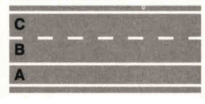
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20935	Les lignes blanches discontinues qui se trouvent sur l'intersection représentée sont des lignes de conduite	VERO	
20936	La ligne blanche latérale discontinue représentée sépare la chaussée d'une voie d'accélération	VERO	
20937	La ligne blanche latérale discontinue représentée démarque le bord de la route principale, en le séparant de celui de la route secondaire	VERO	
20940	La ligne blanche latérale discontinue sépare la chaussée de la voie d'urgence	FALSO	
20941	La ligne blanche latérale discontinue indique le début de l'accotement	FALSO	
20943	La ligne blanche latérale discontinue représentée délimite l'accès d'une piste cyclable	FALSO	

Quesito n° 4237 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

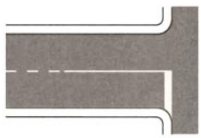
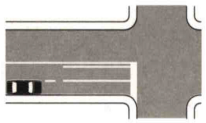
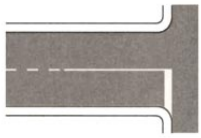
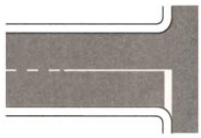
20945	La signalisation représentée se trouve en proximité d'un passage à niveau	VERO	
20948	Face à la signalisation représentée il est interdit de se déplacer du côté gauche de la chaussée	VERO	
20949	Face à la signalisation représentée les conducteurs doivent faire attention aux trains à l'approche	VERO	
20950	La signalisation représentée sert pour indiquer qu'à 150 mètres il y a un passage de tramways très dangereux	FALSO	
20952	La signalisation représentée indique la proximité d'un croisement réglementé par la Police locale	FALSO	
20953	La signalisation représentée délimite un parking d'autobus en service public	FALSO	

Quesito n° 4238 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20956	La voie d'urgence (voie A) ne peut pas être occupée pour doubler	VERO	
20959	Avec la signalisation représentée, la ligne blanche continue qui démarque la voie d'urgence (voie A), peut toujours être franchie en cas de circulation intense	FALSO	
20960	La voie d'urgence (voie A) est réservée pour tourner à droite	FALSO	
20962	La voie d'urgence (voie A) est interdite au passage des auto-véhicules mais pas au passage des motocycles	FALSO	

Quesito n° 4239 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20963	La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut s'arrêter lors du croisement, si réglementé par un feu à lumière rouge	VERO	
20964	La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut toujours s'arrêter lors du croisement, si l'agent nous l'impose	VERO	
20967	La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut toujours s'arrêter en proximité d'un croisement	FALSO	
20968	La ligne transversale continue représentée signale qu'il est obligatoire de céder le passage aux véhicules venant de droite et de gauche	FALSO	

Quesito n° 4240 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

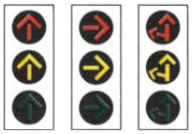
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20970	Face à la lumière rouge les véhicules doivent s'arrêter	VERO	
20973	Quand la lumière rouge du feu est allumée, il faut s'arrêter avant la ligne transversale d'arrêt	VERO	
20974	Pendant que la lumière rouge du feu est allumée, les véhicules ne doivent pas dépasser la ligne d'arrêt	VERO	
20975	La lumière rouge du feu allumée autorise à tourner à droite avec prudence, en cédant le passage aux piétons qui traversent la route	FALSO	
20976	La lumière rouge du feu allumée autorise à repartir lentement quand apparaît le feu jaune pour les autres véhicules	FALSO	

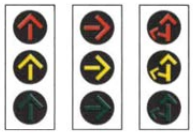
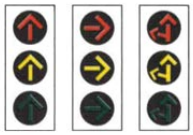
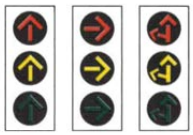
20978	La lumière rouge du feu allumée autorise à passer le croisement, à condition qu'il soit libre	FALSO	

Quesito n° 4241 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20980	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée, il est possible de tourner à gauche, en cédant le passage aux véhicules qui arrivent d'en face	VERO	
20981	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut tourner à droite	VERO	
20984	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut traverser le croisement, avec prudence	VERO	
20986	A l'approche d'un feu où la lumière verte est allumée depuis longtemps, il faut accélérer sans forcément regarder les lumières	FALSO	
20987	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut tourner à gauche, mais uniquement quand la lumière jaune s'allume aussi	FALSO	
20988	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée, le conducteur qui tourne à gauche a la priorité sur les véhicules venant d'en face	FALSO	

Quesito n° 4242 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20992	Au feu représenté les flèches vertes allumées signalent les directions vers lesquelles on peut continuer	VERO	

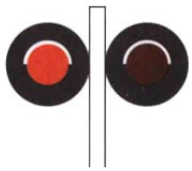
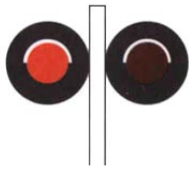
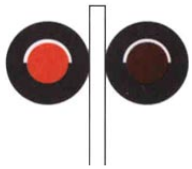
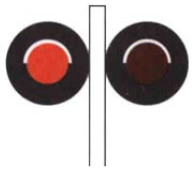
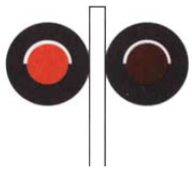
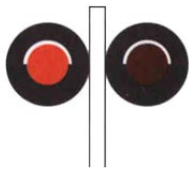
20995	Au feu représenté les lumières jaunes intermittentes allumées signalent qu'il faut traverser le croisement avec prudence	VERO	
20996	Au feu représenté les flèches vertes allumées tournées vers le haut signalent que l'on peut continuer dans toutes les directions	FALSO	
20997	Au feu représenté les flèches rouges allumées signalent qu'il faut continuer mais avec prudence	FALSO	

Quesito n° 4243 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

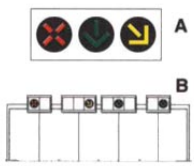
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21000	La lumière jaune fixe oblige qui a occupé le croisement à le libérer au plus vite	VERO	
21001	La lumière jaune fixe impose de s'arrêter avant le point d'arrêt, à condition qu'on puisse le faire sans danger	VERO	
21002	La lumière jaune fixe s'allume quand le vert et le rouge sont éteints	VERO	
21003	La lumière jaune fixe autorise dans tous les cas à continuer et à occuper le croisement	FALSO	
21006	La lumière jaune fixe s'allume quand le rouge est encore allumé	FALSO	

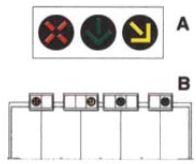
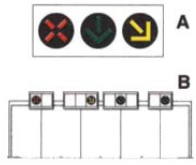
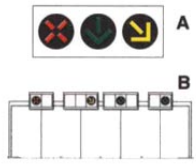
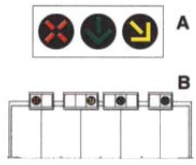
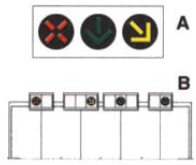
21008	La lumière jaune fixe s'allume avec le rouge	FALSO	

Quesito n° 4245 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21017	Les lumières rouges intermittentes représentées nous obligent à nous arrêter à un passage à niveau sans barrières	VERO	
21018	Les lumières rouges intermittentes représentées nous obligent à nous arrêter à un passage à niveau avec demi-barrières	VERO	
21021	Les lumières rouges intermittentes représentées nous interdisent de franchir la ligne transversale d'arrêt	VERO	
21022	Les lumières rouges intermittentes représentées se trouvent en proximité d'un barrage routier de la police	FALSO	
21024	Les lumières rouges intermittentes représentées signalent une sortie obligatoire de l'autoroute	FALSO	
21026	Les lumières rouges intermittentes représentées signalent que la lumière verte va bientôt s'allumer	FALSO	

Quesito n° 4249 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21058	Le feu représenté n'autorise pas l'occupation de la voie indiquée par une lumière rouge en forme de X	VERO	

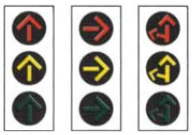
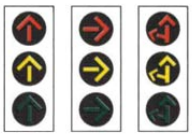
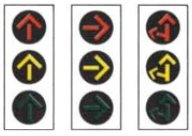
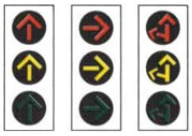
21059	Le feu représenté autorise l'occupation de la voie indiquée par une flèche verte	VERO	
21060	Au feu représenté la lumière jaune intermittente oblige le conducteur à se déplacer sur la voie indiquée par la flèche	VERO	
21061	Le feu représenté n'autorise pas l'occupation des voies indiquées par les flèches vertes	FALSO	
21063	Sur le feu représenté, la lumière rouge en forme de X impose qu'on s'arrête et qu'on attende la lumière jaune	FALSO	
21064	Le feu représenté n'est pas valable pour les bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4250 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21065	La lumière verte allumée du feu représenté autorise les piétons à traverser	VERO	
21066	La lumière verte allumée du feu représenté autorise les piétons à traverser la route	VERO	
21067	La lumière verte allumée du feu représenté autorise les piétons à s'engager sur la chaussée pour la traverser	VERO	

21068	Le feu représenté signale un escalier roulant en fonction	FALSO	
21070	La lumière verte allumée du feu représenté impose que les piétons cèdent le passage aux véhicules qui tournent	FALSO	
21071	Le feu représenté indique un ascenseur public	FALSO	

Quesito n° 4252 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21084	Le feu représenté s'adresse aux véhicules qui doivent continuer dans la direction de la flèche	VERO	
21085	Le feu représenté autorise à continuer dans la seule direction de la flèche verte	VERO	
21090	Les panneaux lumineux représentés sont des feux pour les véhicules de transport en commun en service public	FALSO	
21091	Les panneaux lumineux représentés sont des feux pour les véhicules sur rails (tram, trains)	FALSO	

Quesito n° 4253 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21097	Le feu représenté s'adresse aux véhicules en service public de transport en commun	VERO	

21098	Le feu représenté impose l'arrêt pour les véhicules en service public quand la barre blanche du haut est allumée	VERO	
21099	Le feu représenté autorise les véhicules de transport en commun à continuer quand la lumière blanche du bas est allumée	VERO	
21101	Le feu représenté règlemente le passage des piétons	FALSO	
21102	Le feu représenté signale un passage à niveau sans barrières	FALSO	
21103	Le feu représenté règlemente le passage sur les embarcadères	FALSO	
21104	Le feu représenté signale qu'on se trouve en proximité d'une gare de trains	FALSO	

Quesito n° 4254 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21106	Le feu représenté règlemente le passage des piétons aux croisements	VERO	
21107	Le signal lumineux représenté est un feu pour piétons	VERO	

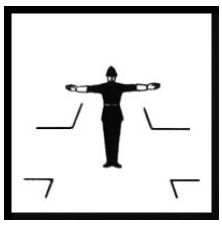
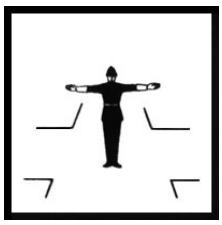
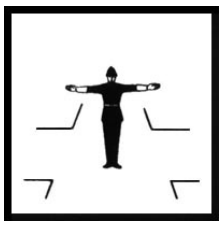
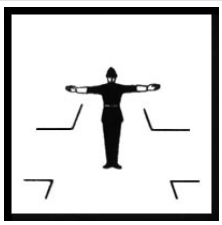
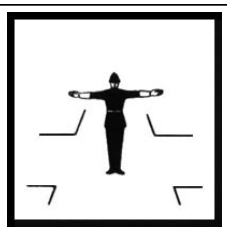
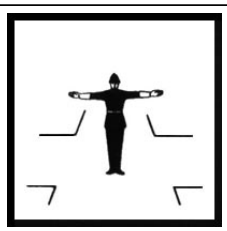
21109	Le feu représenté, avec lumière rouge allumée, interdit aux piétons de traverser	VERO	
21110	Le signal lumineux représenté signale la présence d'une école	FALSO	
21111	Le feu représenté signale le déroulement d'une compétition sportive	FALSO	
21115	Le feu représenté signale l'accès à une structure sportive	FALSO	

Quesito n° 4255 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21117	Le panneau lumineux représenté est un feu réservé aux conducteurs de bicyclettes	VERO	
21118	Le feu représenté, avec lumière rouge allumée, impose l'arrêt des bicyclettes	VERO	
21120	Le feu représenté, avec lumière verte allumée, autorise le croisement uniquement aux conducteurs de bicyclettes	VERO	
21122	Le feu représenté signale le déroulement d'une compétition pour cyclistes	FALSO	

21124	Le feu représenté signale une voie réservée aux motocycles	FALSO	
21125	Le feu représenté signale l'interdiction de passage pour les bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4259 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21157	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, le passage est interdit	VERO	
21160	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, on ne peut pas traverser le croisement	VERO	
21162	La position de l'agent avec les bras ouverts dans notre direction comme dans l'image équivaut à la lumière rouge du feu	VERO	
21165	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, il faut utiliser le klaxon, mais avec modération, pour attirer l'attention de l'agent	FALSO	
21166	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, on peut tourner mais pas aller tout droit	FALSO	
21167	La position de l'agent avec les bras ouverts dans notre direction comme dans l'image équivaut à la lumière verte du feu	FALSO	

Quesito n° 4260 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

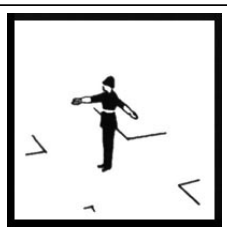
21168	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, la circulation en sens parallèle à ses bras est autorisée	VERO	
21169	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, on peut tourner à droite si on vient de son côté droit ou de son côté gauche	VERO	
21171	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, cela équivaut au feu vert pour les courants de circulation qui circulent parallèles à ses bras	VERO	
21172	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts comme dans l'image, on doit obligatoirement continuer tout droit	FALSO	
21174	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts comme dans l'image, on doit s'arrêter après avoir franchi le passage clouté	FALSO	
21175	La position de profil avec les bras ouverts de l'agent, comme dans l'image, équivaut au feu rouge pour les courants de circulation qui circulent parallèles à ses bras	FALSO	

Quesito n° 4261 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21176	La position de l'agent avec un bras levé comme dans l'image, équivaut à la lumière jaune fixe du feu	VERO	
21177	Si l'agent a un bras levé, comme dans l'image, il faut libérer rapidement le croisement si on l'a déjà occupé	VERO	

21178	Si l'agent a un bras levé, comme dans l'image, il faut s'arrêter avant d'occuper le croisement, si cela est possible sans danger	VERO	
21180	Si l'agent a un bras levé comme dans l'image, il faut dans tous les cas s'arrêter	FALSO	
21181	Si l'agent a un bras levé comme dans l'image, on peut uniquement tourner à droite	FALSO	
21183	La position de l'agent avec un bras levé comme dans l'image, équivaut à la lumière rouge du feu	FALSO	

Quesito n° 4262 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21184	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa gauche à tourner à gauche	VERO	
21185	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image arrête les véhicules qui arrivent sur sa droite	VERO	
21186	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image interdit aux véhicules qui arrivent derrière lui de continuer tout droit	VERO	
21189	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa droite à tourner à droite	FALSO	

21190	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent de derrière lui à tourner à droite	FALSO	
21191	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa droite à tourner à gauche	FALSO	

Quesito n° 4265 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21210	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit présenter, si les agents le demandent, la carte grise	VERO	
21211	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, son permis de conduire	VERO	
21213	Le conducteur d'auto-véhicules doit montrer, si les agents le demandent, le panneau mobile de danger (triangle)	VERO	
21214	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, la valise de premier secours	FALSO	
21216	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, le code fiscal	FALSO	
21217	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, l'attestation de payement de la taxe sur la propriété	FALSO	

Quesito n° 4374 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22271	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction de l'état du véhicule	VERO	
22272	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction de la charge du véhicule	VERO	
22274	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des conditions de la route	VERO	
22275	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des conditions de circulation	VERO	
22277	Le conducteur doit adapter la vitesse de façon à ne pas être un danger pour les autres personnes	VERO	
22278	Le conducteur doit adapter la vitesse de façon à ne pas être un élément de désordre pour la circulation	VERO	
22281	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des conditions climatiques	VERO	
22282	Le conducteur doit adapter la vitesse en tenant compte uniquement de la limitation maximale de vitesse	FALSO	
22284	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction de la marque des pneus	FALSO	
22285	Le conducteur doit adapter la vitesse en relation à la distance qu'il doit parcourir pour rejoindre une localité	FALSO	

Quesito n° 4375 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22287	Le conducteur doit toujours être en mesure d'arrêter son véhicule en conditions de sécurité	VERO	
22288	Le conducteur doit pouvoir arrêter son véhicule dans un endroit avec bonne visibilité et en conditions de sécurité	VERO	
22289	Il faut obligatoirement réduire la vitesse dans les virages	VERO	
22290	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les tronçons de route à visibilité réduite	VERO	
22291	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité des croisements	VERO	
22292	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité des écoles	VERO	
22293	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité de lieux fréquentés par des enfants	VERO	
22294	Il faut obligatoirement réduire la vitesse lors de fortes descentes	VERO	
22295	Il faut obligatoirement réduire la vitesse dans les passages étroits	VERO	
22297	Il faut obligatoirement réduire la vitesse pendant la nuit	VERO	
22298	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en traversant des agglomérations	VERO	

22301	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en cas de brouillard ou de brume	VERO	
22302	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les tronçons de route recouverts par la neige	VERO	
22304	Il est obligatoire de ralentir sur une route à sens unique	FALSO	
22305	Il faut obligatoirement réduire la vitesse hors des agglomérations	FALSO	
22306	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur des routes de province	FALSO	
22307	Il faut obligatoirement réduire la vitesse pendant le jour mais pas pendant la nuit	FALSO	
22309	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les routes qui montent	FALSO	
22310	Il faut obligatoirement réduire la vitesse face à un quelconque panneau routier	FALSO	
22311	Il faut obligatoirement réduire la vitesse uniquement en présence d'agents de la circulation	FALSO	
22313	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les routes secondaires hors agglomération, mais pas sur les principales	FALSO	
22314	Il faut obligatoirement réduire la vitesse uniquement si le véhicule n'est presque pas chargé	FALSO	
22315	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité des radars	FALSO	

Quesito n° 4376 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22316	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand le croisement avec les autres véhicules est difficile	VERO	
22317	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en proximité des passages cloutés	VERO	
22318	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand les piétons, qui se trouvent sur le parcours, tardent à se déplacer	VERO	
22319	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand les piétons, qui se trouvent sur le parcours, donnent des signes d'incertitude	VERO	
22320	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand les animaux qui se trouvent sur la route semblent effrayés	VERO	
22321	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand on est ébloui	VERO	
22322	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en correspondance des passages carrossables	FALSO	
22324	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter à chaque fois que l'on circule sur un passage surélevé	FALSO	
22325	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en proximité des radars	FALSO	
22326	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en correspondance d'un quelconque panneau routier	FALSO	
22327	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en sortant d'une agglomération	FALSO	

Quesito n° 4377 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22328	La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h	VERO	
22329	La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur des routes principales hors agglomération est habituellement de 110 km/h	VERO	
22330	La vitesse maximale pour une voiture sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h	VERO	
22331	La limitation de vitesse maximale pour une voiture dans les agglomérations est habituellement de 50 km/h	VERO	
22335	La limitation de vitesse maximale pour un motocycle dans des agglomérations est habituellement de 50 km/h	VERO	
22338	La limitation de vitesse maximale pour une voiture en cas de précipitations sur les autoroutes est de 110 km/h	VERO	
22339	La limitation de vitesse maximale pour une voiture en cas de précipitations sur des routes principales hors agglomération est de 90 km/h	VERO	
22342	La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur une autoroute quelconque est de 150 km/h	FALSO	
22345	La limitation de vitesse maximale pour une voiture dans une agglomération est toujours de 70 km/h	FALSO	
22348	La limitation de vitesse maximale des camions dans une agglomération est de 40 km/h	FALSO	
22351	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule automobile qui pèse jusqu'à 3,5 tonnes dans les agglomérations est de 40 km/h	FALSO	

22352	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule quelconque dans les agglomérations est de 60 km/h	FALSO	
22353	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule agricole avec pneus est de 50 km/h	FALSO	
22354	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule de travail avec des pneus est de 50 km/h	FALSO	
22355	La limitation de vitesse maximale de vitesse pour un véhicule agricole avec pneus est de 40 km/h	VERO	

Quesito n° 4378 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22357	La vitesse maximale sur les autoroutes pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de 3 ans est de 100 km/h	VERO	
22358	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de 3 ans est de 90 km/h	VERO	
22359	Rouler à une vitesse élevée entraîne une surconsommation de carburant et concourt à la pollution	VERO	
22360	De brusques changements de vitesse comportent une surconsommation de carburant	VERO	
22361	La vitesse dans un virage concourt à la stabilité ou instabilité du véhicule sur la route	VERO	
22362	Une vitesse excessive dans un virage peut déterminer le capotage du véhicule	VERO	
22363	Le virage doit être parcouru avec la pédale de l'embrayage baissée	FALSO	
22364	La vitesse maximale sur les autoroutes pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de trois ans est de 110 km/h	FALSO	
22365	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de 3 ans est de 110 km/h	FALSO	

Quesito n° 4379 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22367	La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est de 80 km/h pour les voitures avec remorque	VERO	
22368	La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h pour les motocycles	VERO	
22369	La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h pour autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	VERO	
22370	La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est de 80 km/h pour une voiture qui tracte une caravane	VERO	
22371	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est habituellement de 110 km/h pour les motocycles	VERO	
22373	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures avec remorque pour le transport de bateaux	VERO	
22374	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les motocycles	VERO	
22376	La vitesse maximale sur les autoroutes est de 130 km/h pour les voitures avec remorque	FALSO	
22377	La vitesse maximale sur les autoroutes est de 90 km/h pour les motocycles	FALSO	
22378	La vitesse maximale sur les autoroutes est de 90 km/h pour les autocaravanes	FALSO	
22379	La vitesse maximale sur les autoroutes est de 70 km/h pour une voiture qui tracte une caravane	FALSO	
22381	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 100 km/h pour les motocycles	FALSO	
22382	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 80 km/h pour les voitures avec remorque pour le transport de bateaux	FALSO	
22383	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les motocycles	FALSO	

Quesito n° 4380 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22384	La vitesse des véhicules doit être adaptée de façon à ne pas être un obstacle pour la circulation	VERO	
22385	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et au besoin s'arrêter aux croisements, pour faire passer les véhicules qui ont la priorité	VERO	
22387	Il faut adapter la vitesse en fonction du type d'alimentation du moteur	FALSO	

Quesito n° 4381 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22390	La vitesse doit être réduite en cas de visibilité réduite	VERO	
22391	On doit rouler à une vitesse qui ne soit pas dangereuse pour la circulation	VERO	
22392	On doit rouler à une vitesse qui permette d'intervenir avec sûreté en cas d'imprévus	VERO	
22393	On doit rouler à une vitesse adaptée à nos propres conditions psychophysiques	VERO	
22395	On doit rouler à une vitesse contrôlée en fonction du temps que nous avons à disposition	FALSO	

Quesito n° 4383 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22409	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 110 km/h pour les voitures	VERO	
22411	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 110 km/h pour les auto-véhicules qui pèsent jusqu'à 3,5 tonnes	VERO	
22412	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 70 km/h pour les camions remorques	VERO	
22414	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 100 km/h pour les autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	FALSO	
22415	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 80 km/h pour les voitures avec une remorque légère	FALSO	
22416	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 100 km/h pour les motocycles	FALSO	

Quesito n° 4384 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22418	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les motocycles	VERO	
22420	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures avec remorque pour le transport d'embarcations ou similaires	VERO	
22421	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	VERO	
22423	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les camions remorques	VERO	
22424	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les cyclomoteurs	FALSO	
22426	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 80 km/h pour les motocycles	FALSO	
22427	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 100 km/h pour les voitures	FALSO	
22429	La limitation de vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 100 km/h pour les auto-véhicules jusqu'à 3,5 tonnes	FALSO	

Quesito n° 4386 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22439	La vitesse doit être particulièrement modérée à proximité d'un croisement	VERO	
22440	La vitesse doit être particulièrement modérée lors de rétrécissements	VERO	
22441	La vitesse doit être particulièrement modérée quand le croisement avec d'autres véhicules est difficile	VERO	
22442	La vitesse doit être particulièrement modérée sur les tronçons de route où la visibilité est réduite (virages, dos d'ânes)	VERO	
22443	La vitesse doit être particulièrement modérée quand, en absence de trottoirs, les piétons occupent la chaussée	VERO	
22445	La vitesse doit être particulièrement modérée tout de suite après le coucher du soleil	FALSO	
22446	La vitesse doit être particulièrement modérée tout de suite après un croisement	FALSO	
22447	Il faut adapter la vitesse en fonction de la hâte du conducteur	FALSO	
22448	Il faut avoir une vitesse adaptée uniquement à nos conditions de santé	FALSO	
22450	Il faut réduire la vitesse quand derrière nous il y a un autobus de ligne	FALSO	

Quesito n° 4387 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22452	Il faut réduire la vitesse en cas de fortes rafales de vent latéral	VERO	
22453	Il faut réduire la vitesse si la lumière du soleil nous éblouit	VERO	
22454	Sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération, en cas de brouillard dense, avec visibilité inférieure à 100 mètres, on peut trouver des limitations temporaires de vitesse qui n'excèdent pas les 50 km/h	VERO	
22455	En absence d'autres indications, la limitation maximale de vitesse sur des routes principales hors agglomération est de 100 km/h	FALSO	
22456	En absence d'autres indications, la limitation maximale de vitesse dans les agglomérations est de 60 km/h, et reste en vigueur jusqu'à un kilomètre après la sortie de l'agglomération	FALSO	
22457	Il faut réduire la vitesse à chaque fois qu'on rencontre un signal d'indication	FALSO	

Quesito n° 4388 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22458	Sur les autoroutes, la limitation maximale de vitesse est de 80 km/h pour les voitures qui sont équipés d'une remorque pour le transport des chevaux	VERO	
22459	La limitation maximale de vitesse sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures qui sont équipées d'une remorque pour le transport de motocycles	VERO	
22460	Il faut, en particulier, réduire la vitesse en présence de chantiers routiers	VERO	
22461	Il faut, en particulier, réduire la vitesse si on trouve sur la route le signal qui indique un véhicule à l'arrêt (triangle mobile de danger)	VERO	
22465	Sur les autoroutes à quatre voies, on peut rouler jusqu'à la vitesse de 170 km/h	FALSO	
22466	Sur les autoroutes on peut dépasser, pendant la nuit, la vitesse de 130 km/h, à condition qu'on utilise les feux de route	FALSO	
22468	Sur les autoroutes, la limitation maximale de vitesse est de 150 km/h pendant le jour et de 130 km/h pendant la nuit	FALSO	
22471	La limitation maximale de vitesse sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les voitures qui tractent une remorque pour le transport de canots ou de planeurs	FALSO	

Quesito n° 4394 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22528	Le conducteur doit évaluer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de la vitesse du véhicule qu'il conduit	VERO	
22529	Le conducteur doit mesurer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de ses propres réflexes	VERO	
22530	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, par les conditions de circulation	VERO	
22532	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction des conditions climatiques	VERO	
22533	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du type de véhicule conduit	VERO	
22534	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de l'état de fonctionnement du véhicule	VERO	
22535	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du poids du chargement	VERO	
22539	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de l'efficacité des freins	VERO	
22540	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction des conditions des pneus	VERO	
22541	Hors des agglomérations, sur une route à une voie par sens de circulation, l'intervalle de sécurité entre les véhicules qui transportent des marchandises et de masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes, ayant l'interdiction de doubler, est d'au moins 100 mètres	VERO	
22542	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du type d'alimentation du moteur	FALSO	
22544	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de la puissance du moteur	FALSO	
22545	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de l'ampleur de la chaussée	FALSO	
22546	Le conducteur doit évaluer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de la largeur du véhicule qu'il conduit	FALSO	
22547	Le conducteur a l'obligation de contrôler que le véhicule qui le suit respecte l'intervalle de sécurité	FALSO	

22550	La distance entre camions remorque, face à des panneaux d'interdiction de se doubler entre eux, doit être d'au moins 10 mètres	FALSO	
22551	Hors des agglomérations, la longueur de l'intervalle de sécurité est toujours de 70 mètres	FALSO	
22552	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être au moins égale à la distance de freinage	FALSO	
22554	L'intervalle de sécurité ne doit pas être respecté si on roule à une vitesse inférieure à 50 km/h	FALSO	
22555	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du rapport de vitesse inséré	FALSO	

Quesito n° 4395 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22556	L'intervalle de sécurité est étroitement lié aux conditions psychophysiques du conducteur	VERO	
22557	L'intervalle de sécurité doit être respecté pour ne pas heurter le véhicule qui précède	VERO	
22563	L'intervalle de sécurité est une distance fixe	FALSO	
22564	L'intervalle de sécurité doit être respectée si l'on excède une certaine vitesse	FALSO	

Quesito n° 4396 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22565	L'intervalle de sécurité est étroitement lié à l'adhérence des pneus	VERO	
22566	L'intervalle de sécurité dépend de la distance parcourue pendant le temps de réaction	VERO	
22567	L'intervalle de sécurité doit être d'au moins 100 mètres dans les descentes raides	FALSO	
22568	L'intervalle de sécurité doit être d'au moins 100 mètres s'il neige	FALSO	

Quesito n° 4397 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22572	L'espace parcouru pendant le temps de réaction est le temps parcouru du moment de la perception d'une situation de danger au début de l'action de freinage	VERO	
22574	L'intervalle de sécurité peut être supérieur par rapport à la distance parcourue durant le temps de réaction	VERO	
22575	L'intervalle de sécurité doit être maintenu pour éviter la collision frontale	FALSO	
22577	L'intervalle de sécurité peut être inférieur par rapport à la distance parcourue durant le temps de réaction	FALSO	

Quesito n° 4399 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22588	Un conducteur distrait peut causer des accidents	VERO	
22589	Allumer le portable est une distraction pour le conducteur	VERO	
22590	La distraction du conducteur peut être de à l'allumage d'une cigarette	VERO	
22592	L'utilisation du téléphone portable ne constitue pas une distraction pour le conducteur	FALSO	
22593	Si la distraction du conducteur ne dure que quelques instants elle ne constitue pas un danger	FALSO	

Quesito n° 4401 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22602	La distance de freinage est la distance parcourue depuis le début de l'actionnement du frein jusqu'à l'arrêt du véhicule	VERO	
22603	La distance de freinage est quadruple si la vitesse est double	VERO	
22604	La distance de freinage est neuf fois plus grande si la vitesse est triplée	VERO	
22605	La distance de freinage est seize fois plus grande si la vitesse est quadruplée	VERO	
22606	La distance de freinage n'a pas de rapport avec la vitesse	FALSO	
22607	La distance de freinage est doublée si la vitesse est doublée	FALSO	

Quesito n° 4402 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22608	La distance de freinage augmente si l'adhérence entre les pneus et le goudron est faible	VERO	
22609	La distance de freinage augmente si la route est enneigée	VERO	
22610	La distance de freinage augmente si la route est mouillée	VERO	
22611	La distance de freinage augmente si la route est en descente	VERO	
22613	La distance de freinage diminue si le conducteur a de bons réflexes	FALSO	
22614	La distance de freinage diminue si les roues se bloquent	FALSO	
22616	La distance de freinage augmente si la route monte	FALSO	
22617	La distance de freinage diminue si la route est en descente	FALSO	

Quesito n° 4403 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22618	La distance totale d'arrêt est égale à la distance parcourue en additionnant l'espace parcouru dans le temps de réaction à celui parcouru lors de l'action de freinage	VERO	
22619	La distance totale d'arrêt dépend de la vitesse	VERO	
22620	La distance totale d'arrêt dépend de l'usure des pneus	VERO	
22621	La distance totale d'arrêt dépend des conditions du goudron	VERO	
22622	La distance totale d'arrêt est indépendante de l'usure des pneus	FALSO	
22623	La distance totale d'arrêt est indépendante des conditions du goudron	FALSO	
22624	La distance totale d'arrêt est égale à l'espace parcouru dans le temps de réaction	FALSO	
22625	La distance totale d'arrêt est égale à la distance parcourue lors du freinage	FALSO	

Quesito n° 4404 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22627	La distance totale d'arrêt augmente si la vitesse augmente	VERO	
22628	La distance totale d'arrêt augmente si la route est enneigée	VERO	
22629	La distance totale d'arrêt augmente si la route est couverte de boue	VERO	
22630	La distance totale d'arrêt augmente si les pneus sont usés	VERO	
22632	La distance totale d'arrêt augmente si l'on réduit la vitesse	FALSO	
22633	La distance totale d'arrêt augmente si le goudron est rêche	FALSO	

Quesito n° 4405 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22634	La concentration du conducteur influence l'intervalle de sécurité	VERO	
22635	La vitesse à laquelle on roule influence l'intervalle de sécurité	VERO	
22636	Le chargement du véhicule influence l'intervalle de sécurité	VERO	
22637	L'adhérence et les conditions des pneus influencent l'intervalle de sécurité	VERO	
22639	Le nombre de voies de la route influence l'intervalle de sécurité	FALSO	
22640	Les dimensions du véhicule qui précède influencent l'intervalle de sécurité	FALSO	
22641	Le nombre de vitesses de la boîte de vitesse influence l'intervalle de sécurité	FALSO	
22642	Le nombre de roues du véhicule influence l'intervalle de sécurité	FALSO	

Quesito n° 4406 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22645	L'intervalle de sécurité dépend des conditions de santé du conducteur	VERO	
22646	L'intervalle de sécurité dépend de l'attention et de la concentration du conducteur au volant	VERO	
22649	L'intervalle de sécurité dépend de l'efficacité du frein à main	FALSO	
22650	L'intervalle de sécurité est influencé par la présence des véhicules qui suivent	FALSO	

Quesito n° 4407 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22652	L'intervalle de sécurité doit toujours être respecté, même avant de commencer à doubler	VERO	

22654	L'intervalle de sécurité doit permettre l'arrêt du véhicule en temps utile, en cas de danger	VERO	
22656	L'intervalle de sécurité doit toujours être égal à l'intervalle de freinage	FALSO	

Quesito n° 4408 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22657	L'intervalle de sécurité doit être augmenté quand le véhicule qui précède transporte un chargement proéminent, instable	VERO	
22659	L'intervalle de sécurité peut être réduit dans les tunnels	FALSO	

Quesito n° 4410 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22672	Il ne faut pas se tenir sur le côté gauche de la chaussée pour tourner dans une route à droite car cela constitue un danger ou un encombrement pour la circulation	VERO	
22673	Il ne faut pas s'arrêter sur les rails du tram car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	VERO	
22674	Il ne faut pas effectuer un changement de direction sans signaler la manœuvre suffisamment à l'avance, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	VERO	
22675	Il ne faut pas rivaliser en vitesse, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	VERO	
22676	Il ne faut pas circuler à trop faible vitesse sans une bonne raison (justification), car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	VERO	
22677	Il ne faut pas s'insérer dans la circulation en provenance d'une route latérale, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	FALSO	
22678	Il ne faut pas adapter la vitesse par rapport aux caractéristiques et aux conditions des routes, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	FALSO	
22679	Il ne faut pas arrêter momentanément un véhicule le long du côté droit de la chaussée à sens unique, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	FALSO	

Quesito n° 4414 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22716	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons suivre la direction autorisée par l'éventuelle signalisation horizontale	VERO	
22717	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous ne devons pas changer de voie, de façon à ne pas être un obstacle pour les véhicules derrière nous	VERO	
22718	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous ne devons pas nous arrêter brusquement, de façon à éviter collisions et désordre dans la circulation	VERO	
22719	Quand, à l'approche d'un croisement nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous ne devons pas nous arrêter pour demander des renseignements, pour ne pas constituer un obstacle à la circulation	VERO	
22720	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons continuer dans le sens indiqué par les panneaux, en respectant les droits de priorité	VERO	
22721	En arrivant à un croisement, si nous n'arrivons pas à comprendre tout de suite qui a le droit de priorité, il faut rouler avec prudence et attention	VERO	
22722	En arrivant à un croisement, si nous n'arrivons pas à comprendre tout de suite qui a le droit de priorité, nous pouvons continuer sans ralentir, si nous choisissons d'aller tout droit	FALSO	
22723	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons effectuer la manœuvre que nous avions l'intention de faire et tourner, en cédant le passage à tous les véhicules	FALSO	
22724	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons demander conseil aux agents de la circulation	FALSO	

22725	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons simultanément actionner tous les indicateurs de direction, en tant que signaux de danger	FALSO	
22726	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons nous mettre sur la droite et nous arrêter en attendant que la file de véhicules qui suit passe	FALSO	
22727	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons essayer de faire marche-arrière, avec prudence, jusqu'au point où termine la ligne blanche continue de séparation des voies	FALSO	
22728	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons arriver au feu et attendre que le feu nous permette de changer de voie	FALSO	

Quesito n° 4415 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22729	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut réduire la vitesse et s'arrêter pour ne pas le heurter	VERO	
22730	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut ralentir et l'avertir avec un bref coup de klaxon, en cas de danger immédiat	VERO	
22731	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut réduire la vitesse jusqu'à s'arrêter rapidement, s'il le faut	VERO	
22732	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut, pendant la nuit, rouler avec les feux de route allumés pour qu'il puisse nous voir	FALSO	
22733	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut attirer son attention de toutes les façons afin qu'il nous cède le passage	FALSO	
22734	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut continuer, sans se soucier de lui, car nous avons le droit de priorité	FALSO	

Quesito n° 4419 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22766	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut tenir compte des caractéristiques du véhicule, de la route et de la circulation	VERO	
22767	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il ne faut pas seulement observer le code de la route, mais aussi faire preuve d'une certaine prudence inspirée par le bon sens	VERO	
22768	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut conjuguer le respect du code de la route au sens civique	VERO	
22769	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut simplement respecter les limitations de vitesse	FALSO	
22770	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut toujours rouler à une vitesse constante	FALSO	
22772	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il est suffisant de respecter les limitations minimales de vitesse	FALSO	

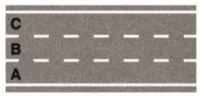
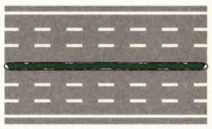
Quesito n° 4420 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22773	En cas de circulation intense le conducteur doit adapter sa vitesse en l'uniformisant à celle de la circulation sur la même voie	VERO	
22774	En cas de circulation intense le conducteur doit respecter l'intervalle de sécurité par rapport au véhicule qui le précède	VERO	
22777	En cas de circulation intense le conducteur doit occuper les voies réservées aux véhicules de service public, si libres	FALSO	
22778	En cas de circulation intense le conducteur doit actionner les quatre clignotants	FALSO	

Quesito n° 4421 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22779	Pour tourner à droite il faut se tenir le plus possible près du côté droit de la chaussée	VERO	
22780	Pour tourner à droite il faut signaler la manœuvre à l'avance, en actionnant le clignotant	VERO	
22782	Tourner à droite se fait en réduisant la vitesse au fur et à mesure que l'on s'approche du point où il faudra tourner	VERO	
22786	Tourner à droite se fait sans jamais céder le passage aux piétons, si le feu est vert	FALSO	
22787	Tourner à droite se fait en tournant autour de l'éventuelle colonne lumineuse qui se trouve au centre du croisement	FALSO	
22788	Si on veut tourner à droite il faut se déplacer vers le centre du croisement	FALSO	

Quesito n° 4422 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

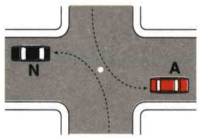
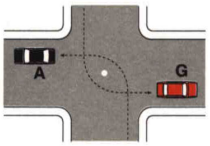
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22789	Sur une route à trois voies à double sens de circulation, comme représenté, il faut occuper la voie centrale uniquement pour doubler	VERO	
22790	Sur une route à deux voies à double sens de circulation, comme représenté, il faut occuper la voie de gauche uniquement pour doubler	VERO	
22791	Sur des routes principales hors agglomération le stationnement est autorisé uniquement dans les emplacements prévus	VERO	
22792	Sur une route à deux chaussées séparées, comme représenté, il faut rouler sur la chaussée de droite pour la circulation ordinaire et rouler sur celle de gauche pour doubler	FALSO	
22793	Sur les routes composées d'une chaussée à deux voies à double sens de circulation, comme représenté, on peut rouler par files parallèles	FALSO	
22794	Sur les routes à quatre chaussées séparées, les chaussées centrales servent pour doubler	FALSO	

Quesito n° 4423 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

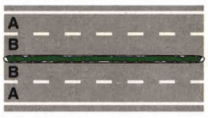
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22795	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit contrôler que la voie qu'il veut occuper soit libre et avec suffisamment de place devant	VERO	
22796	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit contrôler que la voie qu'il veut occuper soit libre et avec suffisamment de place à l'arrière	VERO	
22797	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie, pour doubler, doit contrôler que le véhicule devant lui n'ait pas commencé la même manœuvre	VERO	
22798	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit signaler sa manœuvre à l'avance à l'aide du clignotant	VERO	
22799	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie ne doit pas être un obstacle ou un danger pour ceux qui parcourent la voie qu'il veut occuper	VERO	

22800	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie ne doit pas activer le clignotant si la route est libre	FALSO	
22801	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit obligatoirement signaler sa manœuvre avec le klaxon	FALSO	
22802	Avant de changer de voie il faut s'assurer que les voies soient séparées par une ligne blanche continue	FALSO	

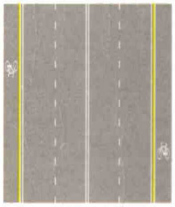
Quesito n° 4424 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22803	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut se rapprocher du centre de la chaussée	VERO	
22804	En absence d'autres indications, sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut, généralement, occuper le côté gauche du croisement, comme les véhicules représentés	VERO	
22806	En absence d'autres indications, sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut céder le passage aux véhicules venant de droite	VERO	
22808	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut faire la manœuvre rapidement, pour éviter les véhicules venant de droite et de gauche	FALSO	
22809	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut tourner toujours en occupant le côté droit du croisement, comme les véhicules représentés	FALSO	
22811	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut klaxonner pour traverser plus sûrement le croisement	FALSO	

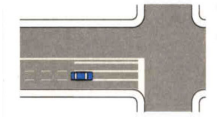
Quesito n° 4425 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22812	Les véhicules doivent, généralement, rouler sur le côté droit de la chaussée et en proximité du bord droit	VERO	
22813	Sur une route séparée en deux chaussées, comme dans l'image, les véhicules doivent généralement rouler sur la chaussée de droite par rapport à leur sens de circulation	VERO	
22815	Sur une chaussée à double sens de circulation avec deux voies, comme dans l'image, les véhicules doivent rouler sur la voie de droite, en occupant uniquement celle de gauche pour doubler	VERO	
22817	Les véhicules à moteur peuvent rouler sur files parallèles en proximité des croisements réglementés par des agents ou des feux	VERO	
22820	Pour tourner à gauche les véhicules doivent se tenir sur le côté droit de la chaussée	FALSO	
22821	On peut rouler au centre de la chaussée quand la route est libre	FALSO	
22822	Sur une route à double sens de circulation avec deux voies, comme dans l'image, les véhicules peuvent rouler sur files parallèles	FALSO	
22823	En cas de circulation intense on peut rouler sur files parallèles en utilisant les voies réservées aux autobus et aux véhicules en service public	FALSO	

Quesito n° 4426 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

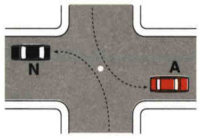
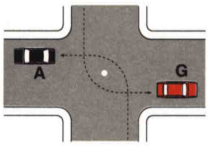
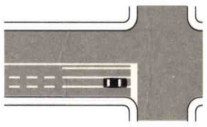
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22826	Sur des routes à double sens de circulation à deux voies, comme dans l'image, en croisant les autres véhicules il faut se déplacer le plus possible sur le côté droit de la chaussée	VERO	
22827	Sur une chaussée à double sens de circulation à deux voies, comme dans l'image, les véhicules doivent rouler sur la voie de droite, en occupant celle de gauche uniquement pour doubler	VERO	
22828	Sur une route à double sens de circulation avec deux voies, comme dans l'image, les véhicules qui roulent en montant sur un dos d'âne doivent se tenir le plus possible sur le côté droit de la chaussée	VERO	
22836	Sur une chaussée, comme dans l'image, en conditions de circulation intense, les motocycles légers et les motocycles peuvent rouler sur la piste cyclable s'ils n'excèdent pas les 20 km/h	FALSO	
22837	En condition de trafic intense, les motocycles peuvent circuler sur les voies de secours	FALSO	

Quesito n° 4427 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

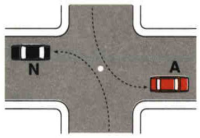
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22838	Quand on veut changer de voie on ne doit pas constituer un obstacle ou un danger pour ceux qui se trouvent sur la voie que l'on veut occuper	VERO	
22839	Quand on veut changer de voie il faut signaler notre manœuvre à l'avance	VERO	
22840	Quand on veut changer de voie il faut contrôler que la voie que l'on veut occuper soit suffisamment libre devant nous	VERO	
22842	Quand on veut changer de voie il faut signaler la manœuvre à l'aide du clignotant	VERO	
22845	Quand on veut changer de voie l'utilisation du clignotant est facultative s'il y a les lignes blanches discontinues	FALSO	
22846	Quand on veut changer de voie, pour s'insérer dans la voie de droite, il ne faut pas faire particulièrement attention	FALSO	
22847	En proximité des croisements, comme représenté, on peut toujours changer de voie, jusqu'à la ligne transversale d'arrêt	FALSO	
22848	Quand on veut changer de voie pour doubler il faut réduire la vitesse	FALSO	

Quesito n° 4428 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

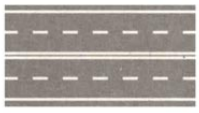
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22849	Quand on veut changer de direction il faut le signaler à l'avance avec le clignotant	VERO	

22850	Pour tourner à gauche il faut, généralement, laisser le centre du croisement sur notre droite, comme les véhicules représentés	VERO	
22851	Sur une route à sens unique pour tourner à gauche il faut se tenir sur le côté gauche	VERO	
22854	Pour tourner à gauche il faut tourner autour du centre du croisement, comme les véhicules représentés	FALSO	
22855	Quand nous voulons changer de direction il faut utiliser le klaxon	FALSO	
22856	En roulant sur une demi-chaussée à trois voies, comme dans l'image, pour tourner à gauche il faut utiliser la voie centrale	FALSO	

Quesito n° 4429 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22857	Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il ne faut pas prendre la route où l'on tourne en sens interdit	VERO	
22858	Sur une route à double sens de circulation en tournant à gauche il faut, généralement, laisser le centre du croisement à notre droite, comme les véhicules représentés	VERO	
22860	Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut se déplacer à gauche de la ligne continue centrale	FALSO	
22862	Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut s'arrêter avant de terminer la manœuvre, même s'il n'y a pas de véhicules à l'approche	FALSO	

Quesito n° 4430 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22866	On peut rouler par files parallèles sur des routes à deux voies par sens de circulation à un croisement réglementé par un feu	VERO	
22867	Sur des routes à au moins deux voies par sens de circulation, comme représenté, si la circulation est intense, on peut rouler par files parallèles	VERO	
22868	Généralement il est permis de rouler par files parallèles le long d'une route qui porte à un croisement réglementé par des agents	VERO	
22870	En roulant sur une chaussée à sens unique on tourne à gauche en s'insérant dans une voie quelconque, si on roule par files parallèles	FALSO	
22874	En agglomération on peut rouler par files parallèles en toutes conditions de trafic	FALSO	
22878	Lorsque l'on roule par files parallèles les motocyclettes peuvent circuler en passant entre un véhicule et l'autre	FALSO	

Quesito n° 4431 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22879	Aux croisements il faut obligatoirement céder le passage aux véhicules qui circulent sur rails (trams et trains), en absence d'autres indications	VERO	
22880	Il faut céder le passage à droite et à gauche quand, à l'arrêt, nous nous insérons dans la circulation	VERO	
22881	Il faut céder le passage à tous les véhicules circulant sur des routes quand on effectue une inversion du sens de circulation	VERO	
22883	Il faut céder le passage à droite et à gauche quand on sort d'un passage carrossable	VERO	
22886	Il faut céder le passage à droite et à gauche face au panneau SENS GIRATOIRE	FALSO	
22887	Il faut céder le passage à tous les véhicules qui veulent traverser un croisement réglementé par une lumière jaune intermittente	FALSO	
22888	Il faut céder le passage à tous les véhicules lorsque l'on tourne à gauche	FALSO	
22889	Il faut céder le passage à tous les véhicules face au panneau représenté	FALSO	

Quesito n° 4432 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22890	En arrivant à un croisement il faut se préparer à suivre les normes de droit de priorité	VERO	
22891	En arrivant à un croisement il faut se déplacer à temps sur la voie réservée à la direction qu'on veut prendre	VERO	
22892	En arrivant à un croisement il faut signaler à temps qu'on a l'intention de tourner	VERO	
22893	En arrivant en proximité d'un croisement au volant d'un véhicule à deux roues, il faut se mettre en file derrière les autres véhicules	VERO	
22894	En arrivant à un croisement on peut l'occuper uniquement si on a la possibilité de continuer et de le laisser libre	VERO	
22895	En arrivant à un croisement on doit être toujours très prudent pour éviter des accidents	VERO	
22896	En arrivant à un croisement il faut toujours passer avant les véhicules venant de droite	FALSO	
22897	En arrivant à un croisement il faut rapidement doubler à gauche si on veut tourner à droite	FALSO	
22898	En arrivant à un croisement dans les agglomérations il faut klaxonner	FALSO	

Quesito n° 4433 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22900	À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas changer notre direction de circulation à l'improviste	VERO	
22901	À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas invertir notre sens de circulation	VERO	
22904	À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas doubler une bicyclette, si pour le faire il faut occuper la voie opposée	VERO	
22905	À proximité d'un croisement ou à un croisement l'utilisation des feux de croisement est interdite	FALSO	
22908	À proximité ou en correspondance des croisements réglementés par un feu, il est interdit de doubler	FALSO	
22909	À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne doit pas ralentir si le feu a une lumière jaune intermittente	FALSO	

Quesito n° 4434 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22911	Si deux véhicules venant de routes différentes arrivent en même temps à un croisement, le conducteur du véhicule qui arrive de gauche doit, généralement, céder le passage	VERO	
22912	Si deux véhicules venant de routes différentes arrivent en même temps à un croisement, ils doivent tous deux réduire leur vitesse, pour éviter des accidents	VERO	
22913	En arrivant à un croisement, il faut être prudent et tolérant envers ceux qui, tout en n'ayant pas le droit de priorité, passent également en premiers	VERO	
22914	En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, il faut avancer avec prudence	VERO	
22915	En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, il faut céder le passage aux éventuels piétons	VERO	
22917	Si deux véhicules venant de routes différentes arrivent en même temps à un croisement, le conducteur du véhicule venant de la route la plus étroite est celui qui doit céder le passage	FALSO	
22918	En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, on doit absolument klaxonner	FALSO	
22919	En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, on a le droit de priorité sur les piétons	FALSO	

Quesito n° 4436 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22927	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit céder le passage aux véhicules qui arrivent	VERO	
22928	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit renoncer à la manœuvre, si la circulation est intense et continue	VERO	
22929	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit renoncer à la manœuvre, si la visibilité est réduite	VERO	
22930	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit actionner le clignotant	VERO	
22931	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation ne doit pas être un danger ou un obstacle pour les autres usagers de la route	VERO	
22932	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit actionner la signalisation lumineuse de danger	FALSO	
22933	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation peut effectuer la manœuvre dans un virage, s'il cède le passage aux autres véhicules	FALSO	
22934	Le conducteur qui peut effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit s'assurer que la ligne de démarcation des voies est continue	FALSO	
22935	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation peut effectuer la manœuvre même si il y a une visibilité réduite, si la ligne de démarcation des voies est discontinue	FALSO	

Quesito n° 4437 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22937	Sur les routes à double sens de circulation on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation à proximité ou lors des virages	VERO	
22938	L'inversion du sens de circulation est interdite à proximité d'un croisement ou à un croisement	VERO	
22939	Sur les routes à double sens on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation si la visibilité est réduite	VERO	
22940	Sur les routes à double sens de circulation on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation à proximité ou en correspondance de dos d'âne	VERO	
22941	Quand le marquage horizontal est absent on ne peut pas effectuer d'inversions du sens de circulation	FALSO	
22943	Hors des agglomérations on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation	FALSO	
22944	Sur les autoroutes à trois voies pour chaque sens de circulation, il est autorisé de faire demi-tour	FALSO	

Quesito n° 4438 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22946	Dans les croisements réglementés par un sens giratoire, en absence du panneau spécifique, la règle générale impose de céder le passage à droite	VERO	
22947	Dans les croisements réglementés par un rond-point, la circulation peut être organisée de façon à ce que les véhicules qui entrent cèdent le passage à ceux qui sont déjà dans le rond-point	VERO	
22948	Dans les croisements réglementés par un sens giratoire, l'obligation de céder le passage peut être imposée aux véhicules qui s'insèrent dans la circulation	VERO	
22949	En arrivant à un croisement réglementé par un sens giratoire, avant de s'insérer il faut réduire la vitesse et agir avec prudence, en contrôlant le comportement des autres usagers de la route	VERO	
22951	En présence du panneau CÉDER LE PASSAGE, s'il faut s'arrêter, il faut que cela se fasse en correspondance de la ligne transversale, indiquée par de petits triangles blancs	VERO	
22952	En arrivant à des croisements réglementés par un sens giratoire, il faut céder le passage aux véhicules venant de gauche	FALSO	
22954	Dans les croisements réglementés par un sens giratoire, les véhicules roulant dans l'anneau peuvent effectuer des manœuvres de marche arrière	FALSO	
22956	Quand un croisement est un sens giratoire, les véhicules roulant dans l'anneau peuvent doubler à droite comme à gauche	FALSO	

Quesito n° 4439 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22957	Sur une route à forte pente, si le passage des véhicules n'est pas facile, en règle générale c'est le conducteur qui roule en descente qui doit s'arrêter et éventuellement faire marche arrière	VERO	
22958	Lorsque sur une route en pente raide le passage des véhicules est difficile, si l'un des deux conducteurs se trouve près d'une place d'évitement, c'est à lui de se ranger de coté et de laisser passer l'autre conducteur	VERO	
22959	Face au panneau CÉDER LE PASSAGE il faut être prudent et ralentir, mais il ne faut s'arrêter que si nécessaire	VERO	
22960	Face au panneau STOP il ne faut pas s'arrêter, si il n'y a pas de ligne transversale d'arrêt et nous ne remarquons pas de véhicules à l'approche	FALSO	
22961	Sur une route à une forte pente, si le passage des véhicules n'est pas facile, en règle générale c'est le conducteur qui roule en montant qui doit s'arrêter	FALSO	
22962	En proximité d'un croisement réglementé par des feux, on peut s'arrêter sur le passage clouté, si le feu pour les piétons est rouge	FALSO	

Quesito n° 4441 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22970	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit s'assurer de pouvoir effectuer la manœuvre sans constituer un danger ou un obstacle pour les autres usagers de la route	VERO	
22971	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit prendre en considération la position, la distance, la direction des autres usagers de la route	VERO	
22972	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit actionner son clignotant pour signaler à l'avance son intention	VERO	
22973	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit céder le passage aux véhicules en circulation	VERO	
22974	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation peut ne pas actionner le clignotant s'il n'y a pas de véhicules à l'approche	FALSO	
22975	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit céder le passage aux véhicules en circulation uniquement en présence du panneau spécifique	FALSO	
22976	Le conducteur qui s'insère dans la circulation doit céder le passage aux véhicules en circulation, exception faite pour les bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4497 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23457	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la visibilité permette la manœuvre	VERO	
23458	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la manœuvre puisse se faire sans constituer un encombrement	VERO	
23459	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que le conducteur qui le précède sur la même voie n'ait pas signalé de vouloir lui aussi commencer un dépassement	VERO	
23460	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que le conducteur qui le suit sur la même voie n'ait pas lui aussi commencé une manœuvre de dépassement	VERO	
23461	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la route soit libre et autorise l'exécution complète du dépassement	VERO	
23463	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit prendre en considération les éventuels véhicules venant du sens opposé	VERO	
23467	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer simplement qu'aucun véhicule arrive dans la direction opposée	FALSO	
23468	Un conducteur qui a l'intention de doubler a comme seule obligation d'actionner son clignotant	FALSO	
23469	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit seulement s'assurer que il n'y ait aucun signal d'interdiction de dépassement	FALSO	

Quesito n° 4498 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23470	Avant de commencer à doubler il faut actionner le clignotant	VERO	
23473	Après avoir doublé, le conducteur du véhicule doit se rabattre à droite le plus vite possible sans constituer un danger	VERO	
23474	Le conducteur du véhicule qui est doublé doit permettre la manœuvre et ne pas accélérer	VERO	
23476	La manœuvre de dépassement ne peut pas se faire si la visibilité est insuffisante pour conclure la manœuvre en sécurité	VERO	
23478	Le conducteur qui a l'intention de doubler doit actionner une signalisation sonore	FALSO	
23480	Après avoir doublé, le véhicule peut immédiatement se rabattre sur la droite, en coupant la route du véhicule qu'il vient de doubler	FALSO	
23481	Le conducteur du véhicule doublé peut mettre en acte une compétition de vitesse avec le conducteur du véhicule qui est en train de le doubler	FALSO	
23482	On peut doubler même si la visibilité pour conclure la manœuvre en sécurité est insuffisante	FALSO	

Quesito n° 4499 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23484	Il faut doubler sur la droite si le conducteur du véhicule qu'on veut doubler nous a averti de son intention de tourner à gauche	VERO	
23485	Il faut doubler à droite si, sur une route à sens unique, le conducteur du véhicule que nous voulons doubler nous a clairement avertis qu'il veut s'arrêter sur la gauche	VERO	
23487	Si le tram ou le trolleybus sont à l'arrêt on peut doubler à droite en présence d'un refuge	VERO	
23491	On peut, généralement, doubler à droite sur les autoroutes	FALSO	
23492	On peut doubler à gauche uniquement si le véhicule que l'on veut doubler est en train de tourner à droite	FALSO	
23493	On ne peut pas doubler une deuxième fois si après la première on ne s'est pas rabattu sur la droite	FALSO	

Quesito n° 4500 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23494	En proximité des virages sur des routes à deux voies à double sens de circulation, il est interdit de doubler	VERO	
23495	En proximité des dos d'âne sur des routes à deux voies à double sens de circulation, il est interdit de doubler	VERO	
23496	Si la visibilité est réduite, il est interdit de doubler	VERO	
23499	On ne peut pas doubler un véhicule qui est en train d'en doubler un autre si cela comporte que l'on occupe la voie opposée	VERO	

23500	On ne peut pas doubler les véhicules qui sont à l'arrêt à un passage à niveau, si cela comporte l'occupation de la demi-chaussée opposée	VERO	
23502	On ne peut pas doubler les véhicules qui sont à l'arrêt au feu, si cela implique que l'on se déplace sur l'autre voie du sens de circulation	VERO	
23510	On ne peut pas doubler un véhicule qui soit à l'arrêt en proximité d'un passage clouté pour permettre le passage des piétons	VERO	
23511	On ne peut pas doubler un véhicule qui a réduit sa vitesse pour permettre le passage des piétons en proximité d'un passage clouté	VERO	
23512	On ne peut pas doubler sur les voies d'accélération ou de décélération	VERO	
23513	On ne peut pas doubler si pour le faire il faut franchir la ligne longitudinale blanche continue simple ou double	VERO	
23515	L'intervalle nécessaire au dépassement augmente en fonction de la longueur du véhicule que nous voulons doubler	VERO	
23517	L'espace nécessaire au dépassement est plus grand, s'il n'a pas de grande différence entre la vitesse des véhicules	VERO	
23522	Le dépassement est interdit si le véhicule que nous voulons doubler s'est arrêté pour céder le passage aux piétons, en dehors du passage clouté	VERO	
23524	Avant de nous rabattre sur la voie de droite après avoir doublé, il faut contrôler la position du véhicule que nous venons de doubler à l'aide des rétroviseurs	VERO	
23526	On ne peut pas doubler dans un virage, même si la route est à deux chaussées séparées	FALSO	
23528	On peut doubler les véhicules à l'arrêt à un passage à niveau sans barrières si le train est encore loin	FALSO	
23530	On peut doubler lors des intersections, à condition que personne n'arrive sur la droite	FALSO	
23531	On peut doubler sur les voies d'accélération, à condition que la manœuvre se fasse avec prudence	FALSO	
23532	On peut toujours doubler un véhicule à deux roues	FALSO	
23533	On ne peut pas doubler sur les routes à sens unique	FALSO	
23535	Sur une autoroute on peut doubler à droite comme à gauche	FALSO	
23536	Le dépassement entre motocycles peut se faire à droite comme à gauche	FALSO	
23538	L'intervalle nécessaire pour le dépassement ne dépend pas de la longueur des véhicules	FALSO	
23539	On ne peut pas doubler un autobus à l'arrêt pour permettre aux passagers de monter et descendre	FALSO	
23540	On ne peut pas doubler dans les virages et sur les dos d'âne dans les routes à sens unique	FALSO	
23541	On ne peut pas doubler si cela implique de franchir la ligne longitudinale discontinue	FALSO	
23542	On peut doubler les motocycles sur la droite s'il y a suffisamment de place pour le faire	FALSO	
23543	Si la circulation est intense, pour doubler les motocyclistes peuvent utiliser les voies réservées	FALSO	

Quesito n° 4501 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23544	Quand on commence le dépassement on peut signaler notre intention aux véhicules qui précèdent en attirant leur attention avec des signalisations lumineuses à l'aide des feux de route	VERO	
23549	Après avoir doublé il faut se rabattre immédiatement sur la droite, en ralentissant	FALSO	
23552	On ne peut pas doubler s'il neige	FALSO	

Quesito n° 4502 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23560	On ne peut pas doubler en se mettant derrière une ambulance en service d'urgence	VERO	
23563	Sur des chaussées à deux voies à double sens de circulation en proximité d'un dos d'âne, on peut doubler sur la trace du véhicule qui nous précède	FALSO	

Quesito n° 4503 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23570	Lorsqu'il double, le conducteur doit chercher à ne pas trop s'approcher ou barrer la route au véhicule qu'il est en train de doubler	VERO	
23571	Le dépassement peut être dangereux car il comporte le risque de heurter les véhicules qui manifestent l'intention d'effectuer la même manœuvre	VERO	

23573	Le dépassement est dangereux car il comporte le risque de collision avec le véhicule que l'on double, au moment où l'on se rabat sur la chaussée	VERO	
23574	Le dépassement est dangereux car il comporte le risque d'une collision frontale avec un véhicule venant du sens opposé	VERO	
23578	Lorsqu'il double, le conducteur doit respecter une vitesse double par rapport à celle du véhicule qu'il est en train de doubler	FALSO	
23583	Dans la phase conclusive du dépassement en autoroute, le conducteur doit s'éloigner d'au moins 100 mètres du véhicule qu'il vient de doubler	FALSO	
23586	On peut doubler à droite quand on circule sur une route hors agglomération à sens unique	FALSO	
23587	Le conducteur qui veut doubler doit s'assurer que la puissance du moteur de son véhicule soit supérieure à celle du véhicule qu'il doit doubler	FALSO	

Quesito n° 4504 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23588	Le conducteur du véhicule qui va être doublé ne doit pas mettre en acte une compétition de vitesse avec le véhicule qui le double	VERO	
23589	Le conducteur du véhicule qui va être doublé ne doit pas accélérer	VERO	
23590	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit dès qu'il le peut faire passer les autres véhicules, si c'est un véhicule très lent	VERO	
23591	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit se tenir le plus possible sur le côté droit de la route à une seule voie par sens de circulation	VERO	
23593	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit actionner les signalisations lumineuses de danger (quatre clignotants) pour indiquer que la route est libre	FALSO	
23594	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit toujours réduire sa vitesse	FALSO	
23595	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit utiliser des vitesses inférieures pour faciliter le dépassement	FALSO	
23596	Pour doubler il faut prendre en considération que le véhicule qui tracte une caravane ne peut jamais être doublé lors d'une descente à forte pente	FALSO	

Quesito n° 4505 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23598	Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, il faudrait réduire la vitesse	VERO	
23599	Si l'on est dépassé alors qu'arrive un véhicule en sens opposé, il faut se rapprocher le plus possible au bord droit de la chaussée	VERO	
23604	Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, on doit garder la même allure	FALSO	
23605	Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, il faut actionner le clignotant de droite, comme indicateur de danger	FALSO	

Quesito n° 4506 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23607	Lors d'un dépassement en autoroute, un intervalle de sécurité insuffisant peut constituer une cause d'accident	VERO	
23609	Lors d'un dépassement en autoroute, on risque d'encombrer la route si on reste trop longtemps sur la voie de dépassement	VERO	
23612	Doubler en autoroute peut constituer une cause d'accident, si on le fait en proximité d'une aire de stationnement	FALSO	
23613	Doubler en autoroute peut constituer une cause d'accident, si on roule avec les feux de croisement toujours allumés	FALSO	

Quesito n° 4508 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23622	Le conducteur d'un véhicule automobile en stationnement sur le côté droit d'une route urbaine, avant d'ouvrir la portière, doit faire particulièrement attention aux véhicules à l'approche	VERO	
23623	Le conducteur d'un véhicule automobile en stationnement sur une route étroite, avant de descendre doit contrôler qu'il n'y ait pas de véhicules à l'approche	VERO	
23624	Il serait préférable que le conducteur d'un véhicule automobile, en stationnement sur le côté gauche d'une route urbaine à sens unique, rappelle au passager de faire particulièrement attention aux véhicules à l'approche avant d'ouvrir la portière	VERO	

23625	Il serait préférable que le conducteur d'un véhicule, en stationnement sur le côté droit d'une route urbaine, rappelle au passager qui ouvre la portière de droite de faire attention aux piétons qui passent	VERO	
23626	Le conducteur d'un véhicule automobile peut laisser le moteur allumé s'il ne stationne que pour quelques instants	FALSO	
23627	Le conducteur d'un véhicule automobile en stationnement sur une route étroite, avant de descendre doit faire attention aux véhicules venant de derrière, mais pas d'en face	FALSO	

Quesito n° 4511 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23650	L'arrêt ne doit pas constituer un obstacle pour la circulation	VERO	
23651	Pendant l'arrêt le conducteur ne doit pas, avec son véhicule, constituer un obstacle pour la circulation	VERO	
23652	Pendant l'arrêt le conducteur doit se comporter de façon à ne pas constituer un danger pour les autres usagers de la route	VERO	
23653	Pendant l'arrêt le conducteur doit être toujours présent et prêt à reprendre son allure	VERO	
23654	Pendant l'arrêt le conducteur doit toujours faire attention pour éviter des accidents	VERO	
23655	On ne peut pas s'arrêter pour demander des informations aux agents de la circulation, quand cela pourrait être un obstacle pour la circulation ou la ralentir	VERO	
23656	Pendant l'arrêt le conducteur peut s'éloigner du véhicule pendant quelques instants avant de reprendre à rouler	FALSO	
23657	L'arrêt d'un véhicule est toujours autorisé pour demander des informations aux agents de la circulation	FALSO	
23658	Pendant l'arrêt le conducteur, s'il s'éloigne, doit laisser le véhicule avec le moteur allumé	FALSO	

Quesito n° 4512 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23659	En cas d'arrêt, où il n'y a pas de trottoir surélevé, le conducteur doit laisser suffisamment de place, pas moins d'un mètre, pour permettre aux piétons de passer	VERO	
23660	Hors des agglomérations, le conducteur, en cas d'arrêt, doit arrêter, si possible, le véhicule hors de la chaussée	VERO	
23661	Hors des agglomérations, le conducteur, en cas d'arrêt, doit arrêter le véhicule hors de la chaussée, mais pas sur les pistes cyclables	VERO	
23662	Hors des agglomérations, s'il n'arrive pas à mettre le véhicule hors de la chaussée, le conducteur doit s'arrêter le plus possible sur le côté droit de la chaussée	VERO	
23664	Hors des agglomérations, le conducteur, en cas d'arrêt, doit obligatoirement mettre le véhicule hors de la chaussée, éventuellement sur une piste cyclable	FALSO	

Quesito n° 4513 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23665	L'arrêt est interdit en correspondance ou en proximité d'un passage à niveau	VERO	
23666	L'arrêt est interdit au dessus des rails des lignes ferroviaires ou de tram ou tellement près de ceux-ci que cela constitue un obstacle à la circulation des véhicules sur rail	VERO	
23667	L'arrêt est interdit dans les tunnels, en absence d'autres indications	VERO	
23668	L'arrêt est interdit dans les passages inférieurs, sous des passages surélevés et sous les portiques, en absence d'autres indications	VERO	
23669	L'arrêt est interdit sur les dos d'âne	VERO	
23670	Hors des agglomérations et sur les routes express urbaines l'arrêt est interdit en proximité des dos d'âne	VERO	
23671	L'arrêt est interdit dans les virages et, hors des agglomérations et sur les routes express urbaines, en proximité des virages	VERO	
23672	L'arrêt est interdit sur le côté droit de la chaussée	FALSO	
23673	L'arrêt est interdit le long du côté gauche sur une chaussée à sens unique de circulation	FALSO	
23674	L'arrêt de courte durée est autorisé même dans un virage	FALSO	
23675	L'arrêt est interdit à l'accès des passages carrossables	FALSO	
23676	L'arrêt est interdit sur les emplacements réservés aux marchés et au chargement et déchargement de marchandises	FALSO	

Quesito n° 4514 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23677	L'arrêt est interdit en proximité et en correspondance des panneaux verticaux pour ne pas en empêcher la visibilité	VERO	
23678	L'arrêt est interdit en proximité et en correspondance des feux pour ne pas en empêcher la visibilité	VERO	
23679	L'arrêt est interdit en correspondance des signaux horizontaux de présélection et le long des voies de canalisation	VERO	
23680	Hors des agglomérations, l'arrêt est interdit en correspondance et en proximité des intersections	VERO	
23681	Dans les agglomérations, l'arrêt et le stationnement sont interdits en correspondance des intersections et à moins de 5 mètres de celles-ci, en absence d'autres indications	VERO	
23682	L'arrêt est interdit en fonction de l'horaire, dans les stations d'essence	FALSO	
23683	L'arrêt est interdit après le panneau STATIONNEMENT INTERDIT	FALSO	
23684	L'arrêt est interdit en proximité des panneaux routiers, même si le véhicule n'empêche pas la visibilité	FALSO	
23685	L'arrêt est interdit le long des autoroutes, même en cas d'urgence	FALSO	
23686	Dans les agglomérations, l'arrêt est interdit en proximité des intersections, à plus de 5 mètres	FALSO	
23687	L'arrêt est autorisé sur les voies d'accélération, à condition qu'il soit de très courte durée	FALSO	

Quesito n° 4515 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23688	Le stationnement et l'arrêt sont toujours interdits sur les passages cloutés	VERO	
23689	Le stationnement et l'arrêt sont interdits sur les pistes cyclables et devant leur accès	VERO	
23690	Le stationnement et l'arrêt sont interdits sur les trottoirs, en absence d'autres indications	VERO	
23691	L'arrêt devant l'accès à un passage carrossable est autorisé	VERO	
23692	L'arrêt devant les conteneurs à ordures est autorisé	VERO	
23693	L'arrêt sur les passages cloutés pour faire descendre un passager est autorisé	FALSO	
23694	L'arrêt pour exigences de très courte durée est interdit sur les pistes cyclables mais pas devant leur accès	FALSO	
23695	L'arrêt devant les passages carrossables est interdit	FALSO	
23696	L'arrêt est toujours interdit en deuxième file	FALSO	
23697	L'arrêt est toujours interdit pendant la nuit	FALSO	

Quesito n° 4537 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23854	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation de véhicules agricoles est interdite	VERO	
23855	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation de véhicules avec chargement désordonné et mal assuré ou proéminent au delà des limites autorisées est interdite	VERO	
23857	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation des véhicules dont les conditions, l'équipement et les pneus pourraient être un danger pour la circulation est interdite	VERO	
23861	Les cyclomoteurs qui roulent à 50 Km/h au moins sont admis à la circulation sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération	FALSO	
23862	Les véhicules agricoles qui ne tractent pas de remorque sont admis à la circulation sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération	FALSO	
23863	Les véhicules sans pneus, si assurés, sont admis à la circulation sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 4539 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23870	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords, dans les aires de service ou les parkings et autres lieux de l'autoroute on ne peut ni faire de l'auto-stop, ni recueillir à bord un auto-stoppeur	VERO	
23877	Dans les aires de service et les aires de stationnement des autoroutes la durée maximale du stationnement d'un véhicule est de trois heures	FALSO	

Quesito n° 4540 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23878	Lorsque l'on roule sur les autoroutes et routes principales hors agglomération l'utilisation des feux de croisement est obligatoire	VERO	
23879	Lorsque l'on roule sur les autoroutes et routes principales hors agglomération l'utilisation des feux de croisement dépend de la visibilité	FALSO	

Quesito n° 4541 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23880	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords d'autoroutes et de routes principales hors agglomération on ne peut pas invertir le sens de circulation et traverser le terre-plein, même à la hauteur des passages de service	VERO	
23881	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords d'autoroutes et de routes principales hors agglomération on ne peut pas parcourir la chaussée ou partie de la chaussée en sens de circulation opposé à celui autorisé	VERO	
23882	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords d'autoroutes et de routes principales hors agglomération la marche arrière est interdite	VERO	
23884	Sur les voies de secours des autoroutes la marche arrière est interdite	VERO	
23885	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes et des routes principales hors agglomération le conducteur peut invertir le sens de circulation en faisant attention	FALSO	
23886	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes et des routes principales hors agglomération le conducteur peut invertir le sens de circulation uniquement en cas d'urgence	FALSO	
23887	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes et des routes principales hors agglomération le conducteur peut rouler dans le sens opposé de la circulation, pour une courte distance	FALSO	
23888	Sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération le conducteur peut utiliser la voie de secours si la circulation est intense	FALSO	

Quesito n° 4542 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23889	Sur les autoroutes et sur les routes principales hors agglomération le conducteur qui parcourt la voie d'accélération doit céder le passage aux véhicules en circulation sur les voies de circulation	VERO	
23891	Sur les autoroutes et sur les routes principales hors agglomération le conducteur doit signaler le plus vite possible à l'aide des clignotants qu'il veut changer de voie	VERO	
23892	En cas d'embouteillage sur route principale hors agglomération ou sur autoroute, si la voie de secours est absente ou insuffisante pour la circulation des véhicules de police ou de secours, le conducteur du véhicule qui occupe la première voie de droite doit se rapprocher le plus possible de la ligne de gauche	VERO	
23895	Sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération si la circulation n'est pas intense, le conducteur ne doit pas obligatoirement actionner le clignotant pour avertir qu'il veut changer de voie	FALSO	
23896	Sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération on peut rouler par files parallèles même si la circulation est fluide	FALSO	

Quesito n° 4543 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23897	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes on peut stationner uniquement en cas de malaise du conducteur ou des passagers ou d'une panne du véhicule	VERO	
23898	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes on peut, en cas de malaise d'un passager, s'arrêter sur la voie de secours	VERO	
23900	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes le stationnement d'urgence ne doit pas excéder le temps strictement nécessaire et, en tous cas, ne pas se prolonger pendant plus de trois heures	VERO	
23901	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes le stationnement et l'arrêt sont interdits, même en cas de malaise des passagers	FALSO	
23903	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes le stationnement d'urgence ne peut pas excéder le temps strictement nécessaire et peut se prolonger pendant de 24 h	FALSO	

Quesito n° 4565 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24075	Dans les caravanes, pour réduire le risque de renversement dans les virages, il faut disposer le chargement des objets lourds de manière à maintenir le barycentre le plus bas possible	VERO	
24076	Dans les caravanes, pour réduire le risque de renversement dans les virages, il faut disposer le chargement de manière la plus équilibrée possible du côté droit et gauche	VERO	
24077	La caravane n'est pas considérée une remorque car elle peut être affectée au logement	FALSO	
24078	Il est possible de loger dans les caravanes (roulottes) pendant la circulation, à condition que tous les passagers attachent leurs ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 4568 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24115	À la conduite d'un véhicule avec remorque, en tournant dans une route à droite, il faut faire particulièrement attention à ne pas renverser, avec la roue arrière droite, d'éventuels piétons près du trottoir	VERO	
24116	Lorsque l'on tracte une remorque il faut considérer que, dans les virages, la bande d'encombrement est plus grande	VERO	
24117	En tractant une remorque dans des descentes raides, il faut considérer la force de poussée exercée par la remorque sur la motrice	VERO	
24118	Lorsque l'on tracte une remorque, surtout si elle est chargée, il y a une réduction importante de la capacité d'accélération (reprise) du véhicule	VERO	
24119	Avant d'effectuer une manœuvre quelconque avec une remorque accrochée, il faut vérifier qu'il n'y ait rien/personne dans l'espace de manœuvre de l'ensemble	VERO	
24120	Dans les virages, la remorque a tendance à "serrer" parce qu'elle parcourt une trajectoire circulaire avec un rayon inférieur à celui de la motrice	VERO	
24123	Dans les virages affrontés avec une vitesse modérée, la remorque effectue toujours le parcours tracé par la motrice	FALSO	
24124	Pendant la circulation, la remorque doit avoir la roue pivotante de manoeuvre abaissée (posée au sol)	FALSO	
24125	Aux véhicules équipés de capteurs de stationnement, il n'est pas possible d'accrocher une remorque	FALSO	
24126	Tracter une remorque ne comporte pas une augmentation de la consommation de carburant, si on garde une vitesse modérée	FALSO	

Quesito n° 4569 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24127	Les parties mécaniques en mouvement des dispositifs de traction du véhicule automobile et de la remorque doivent être maintenus propres et correctement lubrifiés	VERO	
24128	Les dispositifs de traction d'un véhicule ne doivent pas présenter de jeu, de déformations ou de fêlures	VERO	
24130	Lorsque l'on tracte une remorque il faut vérifier que le chargement vertical qui pèse sur le crochet ne dépasse pas la limite indiquée par le constructeur	VERO	
24131	Le chargement maximal qui peut peser sur le crochet de la motrice est indiqué sur une plaquette à cet effet appliquée sur le crochet de traction	VERO	

24133	Les dispositifs de traction d'un véhicule ne doivent pas obligatoirement être homologués, s'ils sont destinés uniquement à la traction de remorques légères	FALSO	
24134	Pour tracter une remorque légère il n'est pas nécessaire d'effectuer la connexion électrique entre la motrice et la remorque	FALSO	
24136	Pour garantir une meilleure sécurité pendant la conduite d'un véhicule avec remorque, il faut concentrer le chargement maximal en correspondance du crochet de traction	FALSO	

Quesito n° 4571 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24141	Sur les autoroutes et les routes hors agglomération, il faut allumer les feux de croisement même pendant le jour, ou en alternative, les lumières de position	VERO	
24142	Le mauvais réglage de l'orientation des feux peut réduire la visibilité du conducteur ou éblouir les autres usagers	VERO	
24143	Les feux de croisement mal réglés risquent d'éblouir les autres usagers de la route	VERO	
24146	En circulant sur une route hors agglomération en un jour ensoleillé il est suffisant d'allumer les feux de position	FALSO	
24147	En circulant sur une route hors agglomération il est obligatoire de laisser allumés les feux de route pendant le jour	FALSO	
24148	Utiliser les feux de position est obligatoire de nuit, pendant le stationnement en dehors de la chaussée	FALSO	

Quesito n° 4572 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24150	Lorsque l'on roule en agglomération, il est obligatoire de garder les feux de croisement allumés à partir de une demi-heure après le coucher du soleil à une demi-heure avant le lever du soleil	VERO	
24151	Lorsque l'on roule, en cas de visibilité réduite à cause des conditions météorologiques (neige, pluie, brouillard), il faut garder les feux de position allumés ainsi que les feux de croisement	VERO	
24152	Lorsque l'on roule, en cas de brouillard avec visibilité inférieure à 50 mètres, il faut utiliser les feux arrière de brouillard, si le véhicule en est équipé	VERO	
24154	Lorsque l'on roule, il faut obligatoirement garder les feux de route allumés, du coucher du soleil jusqu'au lever du soleil	FALSO	
24155	De nuit, en cas de stationnement hors de la chaussée, il faut obligatoirement garder les feux de croisement allumés	FALSO	
24156	Si on laisse le véhicule dans un parking autorisé, il faut laisser obligatoirement les feux d'arrêt allumés pendant toute la durée du stationnement	FALSO	

Quesito n° 4573 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24157	Il faut obligatoirement allumer les feux de croisement, même de jour, quand on roule dans un tunnel	VERO	
24159	Il faut obligatoirement allumer les feux de croisement dans les tunnels, uniquement si mal éclairés	FALSO	

Quesito n° 4574 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24160	Lorsque l'on roule, en cas de pluie intense, il faut allumer en plus des feux de croisement les feux de brouillard à l'arrière, si le véhicule en est équipé	VERO	
24161	Lorsque l'on roule, s'il neige beaucoup, il faut allumer en plus des feux de croisement les feux de brouillard à l'arrière, si le véhicule en est équipé	VERO	
24162	Lorsque l'on roule, hors agglomération, il faut obligatoirement utiliser les feux de croisement, de jour comme de nuit	VERO	
24164	Lorsque l'on roule pendant la nuit, l'utilisation des feux de croisement est obligatoire même si l'éclairage public est suffisant	VERO	
24165	Lorsque l'on roule, l'utilisation des feux de croisement n'est pas autorisée dans les tunnels éclairés	FALSO	
24166	Lorsque l'on roule, l'utilisation des feux de position est toujours autorisée en remplacement des feux de croisement	FALSO	
24167	L'utilisation des feux de croisement est obligatoire quand on double un véhicule de la police	FALSO	

Quesito n° 4583 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24225	Il faut utiliser les clignotants à chaque fois qu'il faut effectuer une manœuvre pour tourner	VERO	
24226	Il faut utiliser les clignotants si on a l'intention de sortir de la chaussée pour s'arrêter	VERO	
24227	Il faut utiliser les clignotants lorsque, en partant du côté de la chaussée, on veut s'insérer dans la circulation	VERO	
24228	Il faut utiliser les clignotants pour signaler l'intention de se déplacer dans la voie de décélération d'un raccord d'autoroute	VERO	
24229	Il faut utiliser les clignotants pour signaler l'intention de s'insérer sur une chaussée d'autoroute, en venant d'une voie d'accélération	VERO	
24230	Il ne faut pas utiliser les clignotants lorsqu'on change de voie, en roulant sur une route à sens unique	FALSO	
24231	Il n'est jamais nécessaire utiliser les clignotants en circulant sur une route à double sens, si les chaussées sont séparées par un terre-plein	FALSO	
24232	Il ne faut pas utiliser les clignotants si, pour s'arrêter hors de la chaussée, on se déplace sur le côté gauche	FALSO	
24233	Il faut utiliser les clignotants droits pour signaler que l'on va freiner brusquement	FALSO	
24234	Il ne faut pas utiliser les clignotants si, pour entrer dans un passage carrossable, il faut tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 4584 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24237	L'utilisation des clignotants est nécessaire pour signaler l'intention de changer de voie	VERO	
24238	L'utilisation des clignotants est nécessaire pour signaler l'intention de faire une manœuvre de dépassement	VERO	
24240	L'utilisation des clignotants est nécessaire à chaque fois qu'il faut tourner sur une autre rue	VERO	
24244	L'utilisation des clignotants est nécessaire en commençant une manœuvre de dépassement, mais pas quand on la termine en rentrant sur la voie de circulation normale	FALSO	
24245	L'utilisation des clignotants n'est pas nécessaire s'il faut garer le véhicule en se déplaçant du côté droit de la chaussée	FALSO	
24247	L'utilisation des clignotants droits est nécessaire lorsque l'on s'arrête à cause d'une interruption de la circulation	FALSO	

Quesito n° 4585 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24248	L'utilisation des feux de route est interdite, généralement, en circulant dans les agglomérations	VERO	
24249	L'utilisation des feux de route est nécessaire, hors agglomération, lorsque l'éclairage public est insuffisant et que l'on ne croise pas d'autres véhicules	VERO	
24250	L'utilisation des feux de route est nécessaire, hors agglomération, lorsque l'éclairage public est absent et que l'on ne croise pas d'autres véhicules	VERO	
24251	L'utilisation des feux de route doit être remplacée avec celle des feux de croisement lorsque l'on croise d'autres véhicules	VERO	
24252	L'utilisation des feux de route est généralement autorisée, dans les agglomérations, en cas de brouillard épais	FALSO	
24253	L'utilisation des feux de route est nécessaire dans les tunnels urbains à sens unique	FALSO	
24254	L'utilisation des feux de route est toujours autorisée lorsque l'on transporte des blessés ou des malades graves	FALSO	
24255	L'utilisation des feux de route est nécessaire, de jour, si l'on circule en autoroute en contre jour	FALSO	

Quesito n° 4586 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24256	L'utilisation intermittente des feux de route, de jour et de nuit, est autorisée pour donner des avertissements utiles à éviter des accidents	VERO	
24257	L'utilisation intermittente des feux de route, même dans les agglomérations, est autorisée pour donner des avertissements utiles à éviter des accidents	VERO	
24258	L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée pour signaler au véhicule qui précède, de jour et de nuit, l'intention de le dépasser	VERO	

24262	L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée uniquement lorsque l'on transporte des blessés ou des malades graves	FALSO	
24264	L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée exclusivement en cas de danger immédiat	FALSO	

Quesito n° 4587 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24265	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand il y a le risque d'éblouir les autres usagers de la route	VERO	
24268	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand ils vont croiser d'autres véhicules	VERO	
24269	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand ils suivent un véhicule à courte distance	VERO	
24270	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, après leur utilisation prolongée, pour éviter de décharger la batterie	FALSO	
24271	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, uniquement si le véhicule qui les précède à courte distance est une voiture	FALSO	

Quesito n° 4593 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24318	Des sanctions sont prévues pour ceux qui, tout en utilisant la ceinture de sécurité, en altèrent ou empêchent le fonctionnement normal	VERO	
24319	Si on ne boucle pas la ceinture de sécurité, en cas de freinage imprévu, on pourrait être projetés contre le pare-brise	VERO	
24320	Si le véhicule est équipé d'airbags frontaux et latéraux, on peut ne pas attacher sa ceinture	FALSO	
24321	Les ceintures de sécurité doivent être bouclées uniquement si l'on roule à une vitesse égale ou supérieure à 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4594 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24322	Sur les véhicules équipés d'airbags qui peuvent être désactivés, avant de mettre un siège pour enfants sur le siège avant (le dos vers le pare-brise) il faut désactiver l'airbag	VERO	
24325	Si un véhicule est muni de airbag, il n'est pas obligatoire d'attacher les ceintures de sécurité pendant la circulation	FALSO	

Quesito n° 4595 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24326	L'appui-tête sert à éviter le coup du lapin	VERO	
24327	L'appui-tête sert s'il est réglé correctement, en hauteur et inclination	VERO	
24328	L'appui-tête est particulièrement utile pour permettre aux muscles de se relaxer lorsque l'on conduit	FALSO	
24329	L'appui-tête n'a pas de fonction de sécurité, mais simplement esthétique	FALSO	

Quesito n° 4596 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24330	Les femmes enceintes qui courent des risques certifiés ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité	VERO	
24331	Les personnes souffrant de certaines maladies certifiées ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité	VERO	
24333	Le facteur, lorsqu'il travaille, ne doit pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité	FALSO	
24334	Les personnes qui ont plus de 65 ans ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité	FALSO	

Quesito n° 4597 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24337	Le casque est obligatoire pour les conducteurs de motocycles qui n'ont pas de cellule de sécurité ni de dispositif de retient	VERO	
24338	Le casque est obligatoire pour le passager d'un motocycle démuni de cellule de sécurité et de systèmes de retenue	VERO	
24340	Le casque est obligatoire pour les conducteurs de cyclomoteurs, uniquement si mineurs	FALSO	
24342	Le casque n'est pas obligatoire pour les conducteurs de cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 4598 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24343	Les ceintures de sécurité ont pour but de limiter les dommages au conducteur et aux passagers en cas d'accident de la route	VERO	
24344	Les ceintures de sécurité doivent être attachées par le conducteur et par tous les passagers des voitures qui en sont équipées	VERO	
24345	Les ceintures de sécurité demandent un contrôle régulier de leur état d'usure et d'efficacité	VERO	
24346	Les ceintures de sécurité doivent être de type homologué et doivent être maintenues toujours efficaces	VERO	
24347	Les ceintures de sécurité ont pour but de maintenir le corps attaché au siège en cas de choc violent	VERO	
24348	Les ceintures de sécurité ont pour but d'éviter que le conducteur ou les passagers heurtent les parties internes du véhicule en cas de choc violent	VERO	
24349	Les ceintures de sécurité ont pour but d'éviter que le conducteur ou les passagers soient projetés à l'extérieur de la voiture en cas de choc violent	VERO	
24350	Les ceintures de sécurité doivent être utilisées dans n'importe quelle situation de circulation	VERO	
24351	Les ceintures de sécurité doivent être utilisées aussi par les passagers des sièges à l'arrière des voitures	VERO	
24353	Il n'est pas obligatoire d'utiliser les ceintures de sécurité sur une voiture si on circule à une vitesse inférieure à 30 km/h	FALSO	
24355	L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas obligatoire sur une voiture de la part de personnes âgées (de plus de 70 ans)	FALSO	
24356	L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas obligatoire sur les véhicules munis de airbag	FALSO	
24358	Les personnes obèses peuvent utiliser des instruments conçus pour éviter que la ceinture de sécurité reste adhérente au corps	FALSO	
24359	L'enrouleur de la ceinture de sécurité peut être désactivé ou modifié par le conducteur, s'il gêne le passager	FALSO	
24360	Les ceintures de sécurité sont d'utilité négligeable pendant la circulation en agglomération	FALSO	
24361	Il n'est pas obligatoire d'utiliser les ceintures de sécurité sur une voiture si on effectue des trajets de longueur inférieure à un kilomètre, dans les agglomérations	FALSO	
24362	L'utilisation des ceintures de sécurité permet le transport d'enfants sur les sièges avant, dans les bras d'un adulte, sans danger	FALSO	

Quesito n° 4599 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24364	Les enfants de moins de 3 ans ne peuvent pas voyager sur des voitures non équipées des système de retenue adéquats	VERO	
24366	Si une voiture est équipée d'airbag, il est possible de transporter des enfants sur le siège avant, attachés à un siège approprié, uniquement si le véhicule est équipé d'une commande pour désactiver l'airbag correspondant	VERO	
24368	Les systèmes de retenue pour enfants doivent être de type homologué et maintenus toujours efficaces	VERO	
24369	Les systèmes de retenue pour enfants sont d'un seul type et sont tous utilisables pour transporter des enfants de taille jusqu'à 1,50 mètre	FALSO	
24370	Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, si l'on roule en agglomération	FALSO	
24371	Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, si l'on roule à la vitesse maximale de 40 km/h	FALSO	

24372	Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, mais uniquement sur les sièges avant et à portée de bras du conducteur	FALSO	
24373	Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, mais uniquement sur les sièges avant et dans les bras d'une personne majeure	FALSO	
24374	Il est autorisé d'utiliser les ceintures de sécurité à la place des système de retenue pour transporter un enfant, mais uniquement s'il mesure plus de 1,30 mètres	FALSO	

Quesito n° 4600 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24377	L'airbag s'active en cas d'accident de la route avec un choc violent	VERO	
24378	L'airbag peut être dangereux s'il s'active quand la ceinture de sécurité n'est pas attachée	VERO	
24379	L'airbag sert à limiter aux occupants du véhicule les dommages de heurts contre la superficie interne du véhicule en cas de choc violent dû à un accident de la route	VERO	
24380	L'airbag est parfois désactivable	VERO	
24384	L'airbag se gonfle en appuyant un bouton sur le tableau de bord	FALSO	
24385	L'airbag doit être gonflé régulièrement pour en vérifier l'efficacité	FALSO	
24386	L'airbag est utile uniquement lors de la circulation hors agglomération	FALSO	
24387	L'airbag ne doit pas être utilisé avec les ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 4601 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24390	Le casque vieillit à cause de la lumière et de la chaleur	VERO	
24391	Le nettoyage du casque doit être effectué avec des détergents non corrosifs	VERO	
24392	Le casque ne doit pas être nettoyé avec des solvants	VERO	
24393	Le casque ne doit pas être nettoyé avec de l'essence	VERO	
24394	L'utilisation du casque est nécessaire pour réduire les effets d'éventuels chocs au crâne	VERO	
24395	Le casque intégral protège aussi le visage des chocs et des blessures en cas d'accidents	VERO	
24396	Il est mieux que le casque soit équipé de visière	VERO	
24397	La visière du casque protège le visage et les yeux de l'impact avec les insectes	VERO	
24398	Le casque doit être de la bonne taille	VERO	
24399	Le casque doit être remplacé lorsqu'il a subi un choc violent, même si la calotte externe n'apparaît pas déformée	VERO	
24400	La solidité de la calotte externe du casque pourrait être compromise par des solvants présents dans les peintures ou les colles	VERO	
24401	Pendant la circulation, le casque doit toujours être correctement attaché	VERO	
24402	Mettre le casque de la mauvaise façon ou sans l'avoir correctement attaché peut comporter de graves risques à la santé en cas de chute ou d'accident	VERO	
24403	Le casque doit être porté même pour les déplacements brefs et à petite vitesse	VERO	
24404	Le casque doit être porté même à bord des quadricycles à moteurs sans carrosserie (Quads)	VERO	
24405	La visière du casque doit être remplacée si elle est rayée ou endommagée	VERO	
24406	La visière du casque doit garantir une visibilité parfaite avec n'importe quelle condition de lumière ou d'éclairage	VERO	
24409	Sur le casque on peut coller des adhésifs de n'importe quel type, pourvu qu'ils ne recouvrent pas la visière	FALSO	
24410	Le casque doit être régulièrement nettoyé avec de l'essence ou de la térébenthine pour le dégraisser et éliminer les restes d'insectes	FALSO	
24412	Le casque doit être complètement attaché uniquement sur les parcours hors agglomération	FALSO	
24413	Lorsque l'on circule dans les zones à vitesse contrôlée inférieure à 30 km/h, l'utilisation du casque n'est pas obligatoire	FALSO	
24414	L'utilisation du casque est obligatoire sur n'importe quel quadricycle à moteur	FALSO	
24415	Le casque conserve parfaitement ses caractéristiques protectrices pendant longtemps, plus de vingt ans	FALSO	

24416	Le casque intégral ne peut pas être utilisé dans les centre-villes à haute densité de circulation	FALSO	
24417	Le casque intégral est inutile si l'on circule à bord d'un cyclomoteur à deux roues	FALSO	
24418	L'obligation du casque ne regarde pas les majeurs avec plus de trois ans d'expérience de conduite	FALSO	
24419	L'utilisation du casque pendant la circulation devient facultative quand la température de l'air dépasse les trente degrés	FALSO	
24420	La visière empire nettement la visibilité et doit donc être utilisée le moins possible	FALSO	
24421	La calotte du casque peut être réparée avec un ruban adhésif de type spécial, si elle présente une rupture de moins de trois centimètres	FALSO	
24422	La visière du casque peut être réparée avec un ruban adhésif, pourvu qu'il soit de type ultra-transparent	FALSO	
24423	Les casques qui s'utilisent à la conduite des cyclomoteurs ne nécessitent pas d'homologation	FALSO	

Quesito n° 4624 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24710	En cas de pluie il faut réduire la vitesse	VERO	
24712	En cas de pluie il faut augmenter l'intervalle de sécurité	VERO	
24714	En cas de pluie il faut manœuvrer le volant avec prudence	VERO	
24715	En cas de pluie il faut passer rapidement sur les flaques d'eau pour ne pas s'embourber	FALSO	
24717	En cas de pluie il faut freiner plus énergiquement	FALSO	
24719	En cas de pluie il faut avancer, généralement, avec la pédale de l'embrayage baissée	FALSO	

Quesito n° 4625 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24720	L'aquaplanage fait glisser les roues sur l'eau	VERO	
24721	L'aquaplanage peut se produire à une vitesse réduite si le pneu est très usé	VERO	
24722	L'aquaplanage se produit plus facilement avec des véhicules plus légers	VERO	
24726	L'aquaplanage augmente l'adhérence sur la route	FALSO	
24727	L'aquaplanage renforce la prise entre les pneus et le goudron	FALSO	
24728	L'aquaplanage ne dépend pas de l'épaisseur et de la conformation du pneu	FALSO	

Quesito n° 4626 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24729	Sur les routes couvertes de neige il faut mettre des pneus d'hiver sur toutes les roues ou bien des chaînes sur les roues motrices	VERO	
24730	Sur les routes couvertes de neige il faut réduire la vitesse	VERO	
24731	Sur les routes couvertes de neige il faut augmenter l'intervalle de sécurité	VERO	
24732	Sur les routes couvertes de neige il faut éviter de faire des manœuvres brusques	VERO	
24734	Sur les routes couvertes de neige il faut freiner plus énergiquement	FALSO	
24735	Sur les routes couvertes de neige il faut, au départ, accélérer au maximum	FALSO	
24736	Sur les routes couvertes de neige il faut donner un coup de volant rapide pour éviter des collisions avec les véhicules à l'arrêt	FALSO	
24737	Sur les routes couvertes de neige il faut freiner à fond si le véhicule dérape	FALSO	

Quesito n° 4628 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24750	En cas de brouillard épais, il faut rouler à une vitesse qui s'adapte aux conditions de visibilité	VERO	
24751	En cas de brouillard épais, il faut, si nécessaire, s'arrêter hors de la chaussée	VERO	
24753	En cas de brouillard épais, il faut éviter de s'arrêter sur la chaussée, sauf si pour causes de force majeure	VERO	

24754	En cas de brouillard épais, il faut allumer les feux antibrouillards, ou, en absence de ceux-ci, les feux de croisement	VERO	
24757	En cas de brouillard épais, il faut rouler en allumant uniquement les feux de position	FALSO	
24758	En cas de brouillard épais, il faut laisser en fonction le clignotant gauche	FALSO	
24761	En cas de brouillard épais, il faut klaxonner sans arrêt	FALSO	
24762	En cas de brouillard épais, il faut détacher la ceinture de sécurité pour être prêts à abandonner le véhicule en cas d'accident	FALSO	

Quesito n° 4630 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24779	Quand il faut faire monter ou descendre un passager, il vaudrait mieux le faire du côté du trottoir ou, à en absence de celui-ci, du côté où il n'y pas de circulation	VERO	
24780	Quand il faut faire monter ou descendre un passager du véhicule, il faut ouvrir la portière quand on ne risque pas d'être un danger pour les autres usagers de route	VERO	
24781	Quand il faut faire monter ou descendre un passager du véhicule, il faut le faire attendre jusqu'à ce que le véhicule soit complètement à l'arrêt	VERO	
24782	Quand il faut faire monter et descendre un enfant du véhicule, il faut que cela se fasse sous le contrôle d'un adulte	VERO	
24783	Quand il faut faire descendre un passager, il faut prendre en considération que l'ouverture de la portière de droite ne peut pas comporter de risques ou de dangers	FALSO	

Quesito n° 4632 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24787	Les télescopages sont causés principalement par la vitesse	VERO	
24788	Les télescopages sont plus faciles si on ne respecte pas l'intervalle de sécurité	VERO	
24789	Les télescopages sont causés principalement par la distraction des conducteurs	VERO	
24790	Les télescopages sont causés principalement par la panne inattendue du frein à main	FALSO	
24791	Les tamponnements routiers sont causés principalement entre auto-véhicules équipés de direction assistée	FALSO	

Quesito n° 4633 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24793	En roulant dans un tunnel, en cas d'incendie, il faut rapidement quitter le véhicule, en suivant le panneau qui porte aux issues de secours ou vers des lieux protégés par des portes coupe-feu	VERO	
24794	En roulant dans un long tunnel, en cas d'incendie, il faut respecter les instructions vocales du personnel de service ou des sapeurs pompiers pour éviter de se mettre en marche dans la mauvaise direction	VERO	
24798	En roulant dans un long tunnel, en cas d'incendie, il faut suivre le signal d'urgence, même si les indications que nous donnent des sapeurs pompiers sont complètement différentes	FALSO	

Quesito n° 4634 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24800	Les conducteurs des véhicules automobiles doivent, en général, faire particulièrement attention aux véhicules à moteur à deux roues car ils sont moins visibles	VERO	
24801	Les conducteurs des véhicules automobiles doivent, en ouvrant les portières, faire particulièrement attention aux véhicules à moteur à deux roues, car ils sont moins visibles	VERO	
24804	Pendant le dépassement d'un véhicule à moteur à deux roues, surtout à grande vitesse, il faut maintenir une bonne distance latérale de sécurité	VERO	
24808	Sur les routes avec obligation de chaînes, en cas de neige, les conducteurs de véhicule à deux roues sont quand même autorisés à circuler	FALSO	

24809	Les conducteurs des motocycles sont plus facilement perceptibles par les conducteurs des autres véhicules parce qu'ils sont plus bruyants	FALSO	
24810	Les conducteurs des véhicules à deux roues, qui ont un encombrement frontal réduit, sont plus visibles à distance	FALSO	

Quesito n° 4635 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24815	Les bouches d'égout sur la chaussée sont un élément routier qui peut être dangereux pour la circulation des véhicules à deux roues	VERO	
24816	Les rails de tramway sont particulièrement dangereuses pour la circulation des véhicules à deux roues quand la route est mouillée	VERO	
24817	Les passages piétons peints sur la chaussée sont particulièrement dangereux pour la circulation des véhicules à deux roues quand la route est mouillée	VERO	
24818	Les bouches d'égout sur la chaussée sont particulièrement dangereuses pour la circulation des véhicules à deux roues quand la route est mouillée	VERO	
24820	Le passage en vitesse sur des bouches d'égout ou sur les rails de tramway, à bord d'un véhicule à deux roues, peut faire perdre la tenue de route et la capacité de diriger le véhicule, en causant des embardées et des chutes	VERO	
24822	Lorsque, en un jour de pluie, il faut passer sur des rails de tramway ou sur de bouches d'égout présents sur la chaussée à bord d'un véhicule à deux roues, il faut accélérer avec décision avant d'y rouler par dessus	FALSO	
24823	Lorsque, en un jour de pluie, il faut passer sur des rails de tramway ou sur de bouches d'égout présents sur la chaussée à bord d'un véhicule à deux roues, il faut se mettre debout sur les appui-pieds avant d'y rouler par dessus	FALSO	
24824	Lorsque, en un jour de pluie, il faut passer sur des rails de tramway ou sur de bouches d'égout présents sur la chaussée à bord d'un véhicule à deux roues, il faut se cabrer de manière à ne pas y passer avec la roue avant, qui est la directrice	FALSO	
24825	Les rails de tramway ou les bouches d'égout sur la chaussée ne constituent un danger pour le conducteur d'un véhicule à deux roues uniquement si son véhicule est équipé de boîte de vitesses automatique	FALSO	
24826	S'il faut circuler avec un véhicule à deux roues sur une chaussée à circulation mixte véhicules/tramways, il est indiqué de circuler avec les deux roues dans le sillon des rails du tramway	FALSO	

Quesito n° 4636 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24827	Il serait sage, pour un conducteur qui accuse des signes de fatigue, de s'arrêter à la première aire de stationnement pour se reposer	VERO	
24828	Il serait sage, pour un conducteur qui accuse des signes de fatigue, de se rapprocher le plus possible du véhicule qui le précède	FALSO	

Quesito n° 4637 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24829	Il faut laisser écouler quelques heures afin qu'un conducteur qui a consommé une quantité excessive de boissons alcoolisées reprenne le volant et soit apte à conduire	VERO	
24830	Un conducteur qui vient d'assumer une quantité excessive d'alcool ne peut pas être apte à conduire, tout particulièrement s'il a entre autres consommé des médicaments	VERO	
24831	Un conducteur qui vient d'assumer une quantité excessive d'alcool peut récupérer son aptitude à conduire plutôt rapidement, s'il consomme des aliments salés	FALSO	
24832	Un conducteur qui vient d'assumer une quantité excessive d'alcool peut récupérer son aptitude à conduire plutôt rapidement s'il consomme du café amer	FALSO	

Quesito n° 4638 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24833	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des sédatifs	VERO	
24834	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des antidépresseurs	VERO	
24835	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des hallucinogènes (LSD, ecstasy, etc.)	VERO	
24837	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme du café amer	FALSO	

24838	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des boissons pétillantes	FALSO	
24839	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on utilise des intégrateurs de sels minéraux	FALSO	
24840	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on utilise des intégrateurs alimentaires	FALSO	

Quesito n° 4639 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24841	La consommation de haschich ou de cannabis peut compromettre l'aptitude à la conduite	VERO	
24842	La consommation d'héroïne ou de cocaïne peut compromettre l'aptitude à la conduite	VERO	
24843	Dans la composition des sédatifs il y a des ingrédients qui peuvent compromettre l'aptitude à la conduite	VERO	
24844	La consommation de LSD ou d'amphétamines ne compromet pas l'aptitude à la conduite	FALSO	
24845	La consommation de haschich ou de cannabis ne compromet pas l'aptitude à la conduite	FALSO	

Quesito n° 4641 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24849	L'alcool peut causer un état d'euphorie, qui nous pousse à sous estimer le danger	VERO	
24850	Le conducteur en état d'ivresse risque l'arrêt	VERO	
24851	Il vaudrait mieux ne pas conduire quand notre état d'humeur est altéré	VERO	
24852	Le conducteur d'un véhicule sans moteur, avec un taux alcoolique supérieure à la limite, n'encourt pas de sanctions	FALSO	
24853	Le conducteur qui conduit en état d'ivresse a des temps de réaction plus rapides	FALSO	

Quesito n° 4642 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24854	Secourir un blessé de la route est obligatoire de par la loi	VERO	
24855	Secourir un blessé de la route peut vouloir dire lui sauver la vie	VERO	
24856	Secourir immédiatement un blessé pourrait lui éviter de subir d'autres dommages corporels	VERO	
24857	Secourir immédiatement un blessé n'est pas obligatoire de par la loi, mais est un devoir moral	FALSO	
24858	Il faut secourir un blessé uniquement si l'on considère l'accident qu'il a subi suffisamment grave	FALSO	
24859	Il n'est pas obligatoire de secourir un blessé de la route, s'il faut pour cela gêner la circulation	FALSO	
24860	Seuls les médecins et le personnel sanitaire doivent obligatoirement secourir un blessé de la route	FALSO	
24861	Il n'est pas obligatoire de secourir un blessé de la route, pour ne pas mettre en danger sa propre sécurité	FALSO	

Quesito n° 4643 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24862	L'objectif du premier secours est celui de faire en sorte que le blessé reste en vie, à l'aide de manœuvres simples et rapides	VERO	
24863	L'objectif du premier secours est celui de secourir le blessé du mieux que l'on peut, en attendant le médecin	VERO	
24864	Lors d'une intervention de premier secours, il faut éviter si possible d'ultérieurs dommages corporels au blessé	VERO	
24866	L'objectif du premier secours est celui de demander rapidement au blessé comment s'est déroulé l'accident	FALSO	
24867	Lors d'une intervention de premier secours il faut déplacer le blessé de l'endroit où il se trouve, en toutes circonstances	FALSO	
24868	Lors d'une intervention de premier secours il ne faut jamais toucher le blessé si la police n'est pas encore arrivée	FALSO	

Quesito n° 4655 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24950	La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle provoque excitation et imprudence	VERO	
24951	La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle ralentit les réflexes	VERO	
24952	La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle cause de la somnolence	VERO	
24953	La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle modifie dangereusement notre concentration et attention	VERO	
24954	La consommation d'alcool peut réduire notre niveau d'attention	VERO	
24955	La consommation d'alcool favorise un comportement plus sûr au volant, car elle annule la fatigue	FALSO	
24956	La consommation d'alcool améliore notre comportement au volant, car elle augmente la capacité de concentration	FALSO	
24957	La consommation d'alcool améliore notre comportement au volant, car elle nous rend plus vigiles et attentifs	FALSO	
24958	La consommation d'alcool rend la conduite plus sûre, plus amusante et moins ennuyeuse	FALSO	
24959	La consommation d'alcool améliore notre acuité visuelle	FALSO	

Quesito n° 4656 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24960	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact, si sur notre permis de conduire cela est indiqué	VERO	
24961	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact si sur le permis de conduire le code harmonisé "01" est indiqué	VERO	
24962	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact si sur le permis de conduire cela est indiqué, par écrit ou sous forme codifiée	VERO	
24963	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact si cela est indiqué sur le permis de conduire	VERO	
24964	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact uniquement si notre myopie excède 6 dioptries	FALSO	
24965	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact de une demi-heure après le coucher du soleil à une demi-heure avant le lever du soleil	FALSO	
24966	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact seulement en condition de visibilité réduite	FALSO	
24967	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact uniquement sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 4671 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25065	Les appareils et les dispositifs qui fonctionnent avec le courant électrique (radio, feux, lunette arrière thermique, etc.) augmentent la consommation de carburant du véhicule	VERO	
25066	Si on garde une vitesse constante, on réduit la consommation de carburant	VERO	
25067	La consommation de carburant augmente avec le poids du véhicule	VERO	
25068	En réduisant la vitesse on réduit la consommation de carburant	VERO	
25069	Pour utiliser moins de carburant il faut garder les vitres fermés, surtout si on roule vite	VERO	
25070	Pour utiliser moins de carburant il faut choisir, si possible, des routes droites et avec une circulation fluide	VERO	
25071	L'insuffisante pression du gonflage des pneus implique une plus grande consommation de carburant	VERO	
25072	Mettre les bagages sur le toit du véhicule implique une plus grande consommation de carburant	VERO	
25073	Laisser le toit amovible ouvert diminue la consommation de carburant	FALSO	
25074	Utiliser la climatisation diminue la consommation de carburant	FALSO	
25075	Les véhicules mixtes (avec deux moteurs, à injection et électriques) polluent plus que les autres, car ils ont deux moteurs	FALSO	
25076	Pour utiliser moins de carburant il faut mettre les bagages sur le toit du véhicule	FALSO	
25077	Pour utiliser moins de carburant il faut accélérer et freiner énergiquement	FALSO	

Quesito n° 4672 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

25078	Pour éviter des bruits désagréables au volant, il faut faire contrôler le silencieux du pot d'échappement et s'assurer qu'il fonctionne correctement	VERO	
25079	La pollution acoustique augmente si on utilise excessivement les signalisations sonores (klaxon)	VERO	
25080	Pour éviter des bruits désagréables au volant, nous devons éviter de freiner brusquement, si cela n'est pas strictement nécessaire	VERO	
25081	Pour éviter des bruits désagréables il ne faut pas accélérer inutilement et à plusieurs reprises quand le véhicule est à l'arrêt	VERO	
25082	Pour éviter des bruits désagréables au volant, il faut utiliser le klaxon uniquement pour des raisons de sécurité routière (transport de blessés ou malades, danger immédiat)	VERO	
25083	Pour éviter des bruits désagréables lors des arrêts causés par la circulation, il faut garder le moteur allumé, en accélérant à plusieurs reprises	FALSO	
25084	Pour éviter des bruits désagréables, il faut fermer avec force les portières de la voiture, pour ne pas devoir les refermer	FALSO	
25085	Pour éviter des bruits désagréables au volant, il faut remplacer le klaxon avec les feux intermittents, mais uniquement de nuit	FALSO	

Quesito n° 4673 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25086	Le bruit produit par les véhicules à moteur augmente au fur et à mesure que le silencieux du pot d'échappement s'abîme	VERO	
25087	Le bruit produit par les véhicules à moteur peut être réduit en conduisant correctement, sans accélérations ou freinages brusques	VERO	
25088	Le bruit produit par les véhicules à moteur est causé uniquement par le moteur	FALSO	

Quesito n° 4674 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25089	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il faut que le silencieux du pot d'échappement fonctionne bien et qu'il soit d'un modèle approuvé	VERO	
25090	Pour réduire le bruit il faut faire substituer le pot d'échappement abîmé par un pot approuvé pour ce modèle de véhicule	VERO	
25091	Pour réduire le bruit il ne faut pas accélérer quand le véhicule est arrêté	VERO	
25092	Pour réduire le bruit provenant du véhicule à moteur il faut faire contrôler les freins quand ils font du bruit pendant le freinage, en les substituant s'il est nécessaire	VERO	
25093	Le contrôle des freins qui font du bruit, outre qu'augmenter la sécurité peut réduire le bruit du véhicule	VERO	
25094	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il faut actionner le klaxon le moins possible	VERO	
25095	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il convient de percer des trous dans le silencieux du pot d'échappement	FALSO	
25096	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il faut substituer le tuyau d'échappement en utilisant un tuyau d'un diamètre inférieur	FALSO	
25097	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il suffit d'éliminer la partie terminale du pot d'échappement	FALSO	

Quesito n° 4675 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25098	Dans les virages parcourus à forte vitesse, le crissement des pneus augmente le bruit du véhicule	VERO	
25099	Les remorques vides, qui cahotent trop, peuvent provoquer du bruit	VERO	

Quesito n° 4676 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25100	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules il ne faut pas accélérer brusquement pendant les démarrages	VERO	
25101	Pour réduire la pollution, il faut éviter de maintenir insérée trop de temps une vitesse basse, si cela n'est pas nécessaire	VERO	
25102	Pour réduire la pollution de l'air provoquée par les véhicules avec un moteur à essence, il faut remplacer le catalyseur quand celui-ci est détérioré ou épuisé	VERO	
25103	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut contrôler souvent l'embrayage et le différentiel	FALSO	
25104	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut contrôler souvent les organes de suspension (amortisseurs)	FALSO	

25105	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut réduire la pression de gonflage des pneus	FALSO	
25106	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut accélérer plusieurs fois, pour réchauffer le moteur et en améliorer le rendement	FALSO	
25107	Pour ce qui est des véhicules avec le pot d'échappement catalytique, la pollution de l'air est inférieure juste après le démarrage du moteur, quand la température est encore basse	FALSO	

Quesito n° 4677 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25108	La pollution de l'air provoquée par les véhicules peut dépendre d'un fonctionnement irrégulier du moteur	VERO	
25109	La pollution de l'air provoquée par les véhicules diminue en contrôlant que le véhicule se trouve toujours dans les conditions les meilleures de consommation et de rendement	VERO	
25110	En adoptant un style de conduite qui limite la consommation de carburant, il est possible de réduire la pollution de l'air	VERO	
25111	La pollution de l'air provoquée par les véhicules peut être réduite, en contrôlant que le filtre de l'air ne soit pas sale ou obstrué	VERO	
25112	La pollution de l'air provoquée par les véhicules disparaît complètement en appuyant à fond sur l'accélérateur, parce que la haute température permet une consommation rapide du carburant	FALSO	
25113	La pollution de l'air provoquée par les véhicules diminue si on laisse la climatisation allumée	FALSO	
25114	La pollution atmosphérique est nulle pour ce qui est des véhicules qui respectent la discipline antipollution "Euro 0"	FALSO	

Quesito n° 4678 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25115	La pollution de l'air causée par les véhicules augmente si les injecteurs ne marchent pas	VERO	
25116	Une sortie trop abondante de fumée du pot d'échappement est un symptôme de pollution majeure causée par le moteur	VERO	
25117	La pollution de l'air causée par les véhicules augmente si la fumée du pot d'échappement est foncée	VERO	
25118	La pollution de l'air causée par les véhicules peut causer des dommages aux voies respiratoires et irriter les yeux	VERO	
25119	La pollution de l'air causée par les véhicules augmente la pollution, les pluies acides et l'effet de serre	VERO	
25120	La pollution de l'air causée par les véhicules est étroitement liée aux émissions des véhicules, générés par la combustion à l'intérieur du moteur	VERO	
25121	La pollution de l'air causée par les véhicules dépend tout particulièrement de l'humidité de l'air	FALSO	

Quesito n° 4679 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25122	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on réduit le poids du véhicule	VERO	
25123	La pollution de l'air causée par les véhicules peut être réduite, en choisissant des véhicules électriques, à gaz naturel ou GPL	VERO	
25124	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on éteint le moteur, en cas d'arrêt prolongé	VERO	
25125	La pollution de l'air causée par les véhicules peut être réduite, si on évite d'utiliser le véhicule pour effectuer de courts trajets	VERO	
25126	Si on conduit un véhicule qui émet trop de gaz polluants on peut être puni avec une sanction administrative et le retrait de la carte grise	VERO	
25127	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si nous mettons nos bagages sur le toit du véhicule	FALSO	
25128	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on roule toujours en utilisant des rapports inférieurs	FALSO	
25129	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on accélère en laissant le pied appuyé sur la pédale d'embrayage	FALSO	
25130	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on accélère avec l'embrayage au point mort	FALSO	

Quesito n° 4680 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

25131	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut périodiquement changer le filtre de l'air	VERO	
25132	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules avec moteur diesel, il faut régulièrement faire contrôler le système d'alimentation du véhicule (pompe d'injection et injecteurs)	VERO	
25133	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut faire un contrôle du moteur, si la fumée qui sort du pot d'échappement est trop foncée	VERO	
25134	Pour réduire la pollution de l'air il ne faut pas accélérer et freiner trop souvent, lorsque l'on est au volant du véhicule	VERO	
25135	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut donner un petit coup de pédale sur l'accélérateur, avant d'actionner l'embrayage pour engager un autre rapport	FALSO	
25136	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut faire tourner le moteur au maximum de ses tours	FALSO	
25137	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut changer périodiquement le filtre anti-pollens	FALSO	
25138	Pour réduire la pollution causée par les véhicules, il faut changer le filtre de l'huile à chaque changement de saison	FALSO	

Quesito n° 4681 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25139	Pour économiser le carburant et protéger l'environnement de la pollution, il est préférable d'actionner le moins possible la climatisation	VERO	
25140	Pour protéger l'environnement de la pollution, il faut donner de petits coups de pédale sur l'accélérateur quand le véhicule est froid	FALSO	
25141	Pour protéger l'environnement de la pollution atmosphérique, il faut appuyer plusieurs fois et avec énergie sur la pédale de l'accélérateur, pour que le véhicule monte rapidement en température	FALSO	
25142	Pour protéger l'environnement de la pollution atmosphérique et sonore, quand on change de rapport il faut appuyer à fond sur l'accélérateur	FALSO	

Quesito n° 4682 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25143	Pour limiter la consommation de carburant, il faut fermer les vitres si on roule à une vitesse plutôt élevée, car les turbulences à l'intérieur du véhicule pourraient en ralentir l'allure	VERO	
25144	Pour limiter la consommation de carburant il ne faut pas utiliser de porte-bagages, mais mettre les bagages à l'intérieur du véhicule	VERO	
25145	Rouler avec une épaisse couche de neige sur le toit du véhicule favorise la consommation de carburant	VERO	
25146	Rouler à forte vitesse avec le toit amovible du véhicule ouvert favorise la consommation de carburant	VERO	
25147	En cas d'arrêt prolongé dans un tunnel, à cause d'un embouteillage, il ne faut pas actionner la commande de recyclage de l'air, car cela pourrait être dangereux pour notre santé	FALSO	
25148	Les véhicules qui respectent les normes antipollution "Euro 4" produisent une quantité de gaz polluants plus élevée par rapport aux véhicules de type "Euro 0"	FALSO	
25149	Tirer une remorque ne favorise pas la consommation de carburant	FALSO	

Quesito n° 4683 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25150	Si on conduit un véhicule auquel on a changé le moteur et le pot d'échappement, on risque de graves sanctions administratives	VERO	
25151	On peut librement modifier le moteur et le pot d'échappement d'un véhicule afin de réduire la pollution	FALSO	

Quesito n° 4684 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25152	Décharger dans les égouts le liquide antigel du circuit de refroidissement du véhicule est un comportement interdit, car le liquide pourrait ne pas être biodégradable	VERO	
25153	Abandonner une batterie de véhicule sur une route ou un terrain, peut avoir des conséquences sur l'environnement et les eaux souterraines	VERO	
25154	Si on achète une batterie pour véhicule on peut restituer la vieille au revendeur qui va la prendre gratuitement	VERO	

25155	Le propriétaire d'un véhicule qu'il a l'intention de démolir ou mettre à la casse, doit porter son véhicule dans un centre spécialisé autorisé	VERO	
25156	Au moment de l'élimination de l'huile du moteur, il faut éviter qu'il vienne en contact avec la peau de façon prolongée	VERO	
25157	L'élimination de résidus organiques et des eaux sales des autocaravanes doit se faire dans des emplacements et structures spécialement conçues à cet égard	VERO	
25158	Abandonner sur un terrain des déchets dangereux ou toxiques (huiles, liquides, résidus de réparation ou remplacement) n'est pas punissable	FALSO	
25159	Pour démolir ou mettre un véhicule à la casse, il faut l'amener uniquement chez un revendeur automobile de la même marque	FALSO	

Quesito n° 4685 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25160	Endommager les infrastructures routières et les routes publiques est interdit	VERO	
25161	Jeter des objets et des déchets hors du véhicule en mouvement est interdit	VERO	
25162	Salir la chaussée en abandonnant des déchets est interdit	VERO	
25163	Circuler sur la route avec les roues sales de boue est interdit	VERO	
25164	Il est interdit, sur tout type de route, de s'exercer au volant d'un véhicule	FALSO	
25165	Il est interdit, sur tout type de route, d'utiliser des signalisations sonores	FALSO	
25166	Le passage de véhicules qui dépassent les 10 mètres de longueur est interdit, sur tout type de route	FALSO	
25167	Stationner dans une aire résidentielle est interdit	FALSO	

Quesito n° 4686 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25168	La force d'adhérence permet le mouvement du véhicule	VERO	
25170	La force adhérente permet au véhicule de parcourir la trajectoire voulue	VERO	
25171	La force d'adhérence s'oppose au dérapage du pneu sur le goudron	VERO	
25172	La force adhérente ne s'oppose pas au glissement causé par le vent latéral	FALSO	
25173	La force adhérente, si excessive, comporte le surchauffe des freins	FALSO	

Quesito n° 4687 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25175	La force d'adhérence diminue si le goudron est mouillé	VERO	
25176	La force d'adhérence augmente si le goudron est mouillé	FALSO	
25177	La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de feuilles	FALSO	
25178	La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de verglas	FALSO	
25179	La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de boue	FALSO	

Quesito n° 4688 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25180	Si le coefficient d'adhérence diminue, les roues motrices pourraient glisser	VERO	
25181	Si le coefficient d'adhérence diminue, l'intervalle de freinage augmente	VERO	
25182	Si le coefficient d'adhérence est mineur, il faut réduire la vitesse	VERO	
25183	Si le coefficient d'adhérence diminue, l'intervalle de freinage diminue	FALSO	
25184	Si le coefficient d'adhérence est mineur, il faut réduire la vitesse uniquement dans les virages	FALSO	

Quesito n° 4689 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25185	Un coefficient d'adhérence mineur limite la vitesse à laquelle il est possible d'effectuer un virage en sécurité	VERO	
25186	Un coefficient d'adhérence mineur favorise le dérapage dans un virage	VERO	
25189	Un coefficient d'adhérence mineur n'influence pas la vitesse du véhicule	FALSO	
25190	Un coefficient d'adhérence mineur réduit l'intervalle de freinage	FALSO	

25192	Un coefficient d'adhérence mineur réduit le dérapage dans un virage	FALSO	

Quesito n° 4690 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25193	Le conducteur d'un motocycle doit tenir en compte que l'adhérence diminue sur des rails, et tout particulièrement en cas de pluie	VERO	
25194	Le conducteur d'un motocycle léger doit tenir en compte que l'adhérence diminue sur les lignes de signalisation horizontale, surtout en cas de pluie	VERO	
25195	Le conducteur d'un motocycle doit tenir en compte que l'adhérence ne dépend pas du type de revêtement de la route	FALSO	
25196	Le conducteur d'un motocycle léger doit tenir en compte que l'adhérence diminue quand on transporte un passager	FALSO	

Quesito n° 4692 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25202	Quand un véhicule parcourt un virage il est victime de la force qui le pousse vers l'extérieur	VERO	
25203	Quand un véhicule parcourt un virage, la vitesse excessive peut provoquer une débandade	VERO	
25204	Quand un véhicule parcourt un virage, la vitesse excessive peut provoquer un renversement	VERO	
25205	Quand un véhicule parcourt un virage il est victime de la force qui le pousse vers l'intérieur	FALSO	
25206	Quand un véhicule parcourt un virage il faut augmenter la vitesse pour éviter le dérapage	FALSO	
25207	Quand un véhicule parcourt un virage il faut augmenter la vitesse pour éviter le renversement	FALSO	

Quesito n° 4693 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25208	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le chargement est placé en hauteur	VERO	
25209	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le chargement n'est pas bien fixé	VERO	
25210	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si la distance entre les roues du même essieu est réduite (voie étroite)	VERO	
25211	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le rayon de braquage de la route est étroit (si le virage est étroit)	VERO	
25212	Le renversement dans les virages du véhicule est favori par une ample distance entre les roues d'un même essieu (voie large)	FALSO	
25213	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le chargement est placé sur le bas du véhicule	FALSO	
25214	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le rayon de braquage est ample (si le virage est large)	FALSO	

Quesito n° 4696 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25229	Il faut contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus, y compris celle de la roue de secours	VERO	
25230	La pression de gonflage des pneus doit être adaptée aux conditions de poids du véhicule	VERO	
25231	La juste pression de gonflage des pneus dépend du chargement du véhicule et du nombre de passagers transportés	VERO	
25232	Si la pression de gonflage des pneus est insuffisante le frottement et la consommation de carburant augmentent	VERO	
25233	La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée quand le caoutchouc est froid	VERO	
25234	Le système automatique de détection de la pression de gonflage des pneus augmente la sécurité des véhicules ainsi équipés	VERO	
25235	Si l'on mesure la pression de gonflage des pneus quand le caoutchouc est chaud, on a la lecture correcte des valeurs de pression	FALSO	

25236	La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée après avoir parcouru quelques kilomètres, dès que le pneu est en surchauffe	FALSO	
25237	La pression de gonflage des pneus est établie en fonction du matériel avec lequel sont réalisées les jantes (acier, alliage léger, etc.)	FALSO	
25238	Avant de commencer un long voyage, la pression de gonflage des pneus devrait être augmentée	FALSO	
25239	Dans les véhicules avec remorque, la pression de gonflage des pneus du véhicule tracteur doit être égale à celle des pneus de la remorque	FALSO	

Quesito n° 4697 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25240	L'épaisseur minimale de la bande de roulement du pneu d'un véhicule automobile doit être de 1,6 millimètres	VERO	
25242	L'épaisseur minimale de la bande de roulement du pneu d'un motocycle doit être de 1,0 millimètre	VERO	
25245	En cas de crevaison les pneus "tubeless" se dégonflent lentement	VERO	
25246	En cas de crevaison le pneu avec chambre à air se dégonfle lentement	FALSO	
25247	Si un clou est enfoncé dans un pneu "tubeless", il doit être retiré immédiatement, pour éviter que le pneu puisse exploser	FALSO	
25248	Les pneus gonflés avec de l'azote doivent être maintenus à une pression inférieure à ceux à air comprimé	FALSO	

Quesito n° 4698 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25249	Les pneus cloutés peuvent être seulement utilisés au cours d'une certaine période de l'année	VERO	
25250	Il est recommandé de monter les pneus d'hiver sur toutes les roues	VERO	
25251	Si l'on utilise des chaînes à neige qui ne sont pas homologuées, on risque d'être puni comme si on en était dépourvu	VERO	
25252	Les pneus cloutés doivent être montés sur deux roues du même essieu	FALSO	
25253	Dans les véhicules à double traction (tout-terrain 4x4), les chaînes à neige doivent être montées sur les roues arrière	FALSO	
25254	Les suspensions ne s'abîment pas sur des routes sans neige, si on utilise des pneus avec chaînes à neige	FALSO	
25255	Les véhicules équipés de pneus d'hiver doivent respecter des limitations de vitesse maximale inférieures à celles ordinaires	FALSO	

Quesito n° 4700 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25268	L'action de freinage exercée par le moteur est maximale si l'on engage le premier rapport	VERO	
25269	La surchauffe des freins suite a l'utilisation prolongée et à plusieurs reprises, implique la réduction de l'efficacité du freinage	VERO	
25270	En roulant sur des descentes longues et raides il faut engager un rapport inférieur (réduit) pour éviter la surchauffe des freins	VERO	
25271	Après le lavage du véhicule il faut effectuer un essai de freinage	VERO	
25272	En cas de freinage d'urgence, dans l'action avec ABS, il faut immédiatement réduire la pression exercée sur la pédale des freins	FALSO	
25273	Tous les véhicules disposent du frein de stationnement actionné par une commande manuelle	FALSO	
25274	On utilise le frein de stationnement pendant la conduite, pour freiner ou arrêter le véhicule	FALSO	
25275	En roulant sur des descentes longues et raides, le mieux est de rouler avec l'embrayage au point mort pour économiser le carburant et les freins	FALSO	

Quesito n° 4703 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25290	Autocollants, pendentifs et autres objets appliqués sur les vitres du véhicule peuvent réduire la visibilité du conducteur	VERO	

25291	La transparence et la propreté des vitres du véhicule sont une garantie d'une meilleure visibilité à l'extérieur	VERO	
25292	Il faut vérifier les raclettes et les balais des essuie-glaces pour les remplacer si elles sont abîmées	VERO	
25293	Il faut vérifier que dans le réservoir le liquide de lave-glace soit toujours suffisant	VERO	
25294	Si la vitre avant du véhicule s'abîme ou se casse, il faut la réparer avec du ruban adhésif transparent	FALSO	
25295	Si le pare-brise est couvert de poussière il faut utiliser le dispositif de ventilation	FALSO	

Quesito n° 4704 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25296	Pour plus de sécurité, il faut utiliser uniquement des pneus qui respectent les dimensions homologuées prévues pour le véhicule	VERO	
25297	Pour plus de sécurité, les roues du même essieu doivent utiliser les mêmes pneus	VERO	
25298	Pour plus de sécurité, il faut contrôler les conditions des pneus même sur les côtés, de manière à prévenir éclat et dégonflement soudain	VERO	
25299	Pour assurer une meilleure adhérence et stabilité du véhicule, il faut contrôler que la pression de gonflage des pneus soit celle recommandée par le fabricant	VERO	
25300	Une pression de gonflage des pneus insuffisante cause une consommation anormale sur les côtés	VERO	
25301	Il ne faut jamais inverser la position des pneus, pour leur permettre de mieux s'adapter	FALSO	
25302	Pour assurer une meilleure adhérence et stabilité du véhicule, il faut uniquement contrôler la pression de gonflage des pneus des roues motrices	FALSO	
25303	Pour améliorer le refroidissement des pneus, il faut diminuer la pression de gonflage	FALSO	

Quesito n° 4705 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25307	Les parties du système freinant les plus sollicitées par les grandes températures sont les garnitures de frottement	VERO	
25309	Le niveau du liquide hydraulique des freins doit être contrôlé régulièrement	VERO	
25311	Le servofrein à dépression ne peut pas fonctionner avec le moteur éteint	VERO	
25312	Le frein de stationnement ne doit pas être utilisé pour le freinage de service	VERO	
25314	Le frein de stationnement doit être utilisé pour le freinage de service lorsqu'on circule sur des routes à forte pente, de manière à éviter le surchauffe des éléments freinants	FALSO	
25315	Le servofrein à dépression peut fonctionner avec le moteur éteint, à condition que la clé d'allumage soit insérée dans le cadre	FALSO	
25316	En cas de freinage d'urgence, le conducteur doit insérer rapidement la marche-arrière	FALSO	

Quesito n° 4706 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25319	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'usure excessive des garnitures de freinage	VERO	
25320	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'usure irrégulière des tambours ou des disques	VERO	
25321	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la différente pression de gonflage des pneus d'un même essieu	VERO	
25322	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par un réchauffement excessif des garnitures de freinage	VERO	
25323	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par un chargement excessif ou mal réparti	VERO	
25325	Avec des freins déséquilibrés il est possible que, en freinant, ne se bloquent les roues que d'un seul côté	VERO	
25326	Avec des freins déséquilibrés il est possible que, en freinant, le véhicule fasse une embardée en se dirigeant du côté de la roue qui s'est bloquée la première	VERO	

25327	Avec des freins déséquilibrés se manifeste une usure irrégulière et non homogène des bandes de roulement	VERO	
25328	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'usure excessive des mécanismes du frein de stationnement	FALSO	
25330	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par un jeu excessif de la pédale de l'embrayage	FALSO	
25331	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la présence de la direction assistée sur des véhicules de petite cylindrée	FALSO	
25332	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la présence de freins à disque sur l'essieu arrière	FALSO	
25334	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par des pneus d'hiver utilisés sur des routes non enneigées	FALSO	
25337	Sur des descentes très raides il est indiqué de voyager avec le frein de stationnement partiellement inséré	FALSO	
25338	Le remplacement des plaquettes des freins est une opération d'entretien de routine qui peut être effectuée par n'importe quel conducteur	FALSO	

Quesito n° 4707 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25340	Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à garantir un bon confort de voyage	VERO	
25341	Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à garantir que les roues restent adhérentes au revêtement routier	VERO	
25342	Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à amorcer les heurts transmis par les aspérités du terrain	VERO	
25343	Les suspensions d'un véhicule à moteur participent à rendre la conduite plus confortable et plus sûre	VERO	
25345	Les suspensions d'un véhicule à moteur se trouvent en général sur les roues avant, mais pas sur les roues arrière	FALSO	
25346	Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à rendre le véhicule plus rigide, de manière à ce que le conducteur puisse sentir clairement tous les sautillements du véhicule dus aux irrégularités de la route	FALSO	
25347	Les suspensions d'un véhicule à moteur n'entrent pas en fonction sur les routes rectilignes	FALSO	

Quesito n° 4708 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25348	Les suspensions peuvent devenir inefficaces à cause de l'usure ou pour avoir subi des chocs trop forts	VERO	
25349	Un véhicule avec des suspensions inefficaces a des problèmes de tenue de route	VERO	
25350	Un chargement excessif du véhicule peut comporter des dégâts aux suspensions	VERO	
25351	Un chargement excessif du véhicule peut comporter une inefficacité temporaire des suspensions	VERO	
25352	Un chargement excessif du véhicule peut comporter l'usure rapide des suspensions	VERO	
25354	Un véhicule avec des suspensions inefficaces augmente la fatigue à la conduite du conducteur	VERO	
25355	Un véhicule avec des suspensions inefficaces peut avoir comme conséquence une orientation anormale des feux de croisement	VERO	
25356	Un chargement excessif du véhicule ne comporte pas de problèmes pour les suspensions	FALSO	
25357	Si le véhicule est surchargé, pour éviter des dégâts aux suspensions il suffit d'augmenter la pression des pneus de un bar	FALSO	
25358	Les suspensions d'un véhicule doivent être remplacées tous les trente mille kilomètres environ	FALSO	
25359	Un chargement excessif du véhicule comporte des difficultés à a conduite, mais ne pose pas de problèmes aux suspensions	FALSO	
25360	Les suspensions d'un véhicule à moteur, étant réalisées avec des matériaux élastiques, ne subissent aucun dégât à cause des heurts subis pendant la circulation	FALSO	
25361	Les suspensions d'un véhicule à moteur sont réalisées de manière à ne pas avoir besoin de vérifications et d'entretien pendant toute la durée de garantie du véhicule	FALSO	
25363	Puisque les voitures sont équipées de suspensions sur chaque roue, la rupture d'une seule de ces quatre ne comporte pas de problèmes pour la conduite	FALSO	

Quesito n° 4709 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25364	Les amortisseurs d'un véhicule à moteur servent à réduire les oscillations des suspensions	VERO	
25366	Les amortisseurs servent, entre autres, à garantir la tenue du route du véhicule	VERO	
25367	Un chargement excessif du véhicule peut rendre les amortisseurs inefficaces	VERO	
25368	Un chargement excessif du véhicule peut comporter une usure précoce des amortisseurs	VERO	
25370	Un chargement excessif ne cause pas de problèmes aux amortisseurs d'un véhicule à moteur, si le conducteur adopte un style de conduite prudent	FALSO	
25371	Si le véhicule est chargé excessivement, pour éviter des problèmes aux amortisseurs il est suffisant d'augmenter la pression des pneus d'un demi bar	FALSO	
25372	Le conducteur peut en tous cas régler la rigidité des amortisseurs	FALSO	
25373	La rigidité des amortisseurs d'un véhicule à moteur peut être contrôlée par le propriétaire du véhicule, sans recourir à un garage spécialisé	FALSO	

Quesito n° 4710 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25374	Les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du véhicule au freinage	VERO	
25375	Les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du véhicule, en particulier dans les virages	VERO	
25376	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent l'usure non uniforme de la bande de roulement des pneus	VERO	
25377	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés augmentent le risque de rupture des ressorts des suspensions	VERO	
25378	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent une diminution de confort pour les passagers	VERO	
25379	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés abîment la tenue de route	VERO	
25380	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du moteur	FALSO	
25381	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent une plus grande consommation de lubrifiant	FALSO	
25382	Dans un véhicule à moteur les amortisseurs usés, en baissant la hauteur de terre du châssis, améliorent la tenue de route du véhicule, surtout dans les virages	FALSO	
25383	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs peuvent être remplacés par une suspension renforcée	FALSO	
25384	Un véhicule à moteur est muni de suspensions ou d'amortisseurs, mais difficilement des deux	FALSO	
25385	Les amortisseurs d'un véhicule, s'ils sont du type à circuit scellé, ne nécessitent pas d'entretien	FALSO	

Quesito n° 4711 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25386	En cas de mauvais fonctionnement de la direction assistée, la direction devient dure	VERO	
25388	Afin de garantir la sécurité pendant la circulation, il faut vérifier régulièrement l'absence de jeu anormal de la direction	VERO	
25389	La "dureté" de la direction peut être un indice d'une pression des pneus insuffisante	VERO	
25390	La direction assistée ne fonctionne pas si le moteur est éteint	VERO	
25392	La convergence des roues influence la précision de la direction	VERO	
25395	La direction assistée améliore l'action freinante du véhicule	FALSO	
25396	En cas de crevaison d'un pneu, la direction tire vers le côté opposé à celui du pneu crevé	FALSO	
25397	Si le volant vibre il faut faire contrôler l'équilibrage des roues arrière	FALSO	
25398	En cas de mauvais fonctionnement de la direction assistée, la direction se manœuvre avec une facilité excessive	FALSO	

25399	Le volant doit être tenu dans sa partie basse, avec les deux mains sous les rayons	FALSO	
25400	Le volant ne peut pas être réglé en hauteur	FALSO	

Quesito n° 4713 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25419	Sur les véhicules à moteur à deux roues il est possible d'éteindre le moteur avec l'interrupteur d'urgence qui se trouve sur le guidon	VERO	
25421	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence permet d'éteindre le moteur sans détacher les mains du guidon	VERO	
25422	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence permet d'éteindre le moteur si l'on s'arrête sur des routes à forte pente en ayant les mains occupées sur les commandes	VERO	
25423	L'interrupteur d'urgence dont sont équipés les véhicules à deux roues, si en panne, doit être réparé au plus tôt	VERO	
25426	Pour éteindre le moteur plus facilement, les véhicules à moteur à deux roues sont équipés d'un interrupteur d'urgence sur la pédale du sélecteur de vitesses	FALSO	
25427	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence permet de bloquer les roues instantanément	FALSO	
25428	L'interrupteur d'urgence positionné sur la béquille latérale, sert à éteindre le moteur du motocycle sur les routes à forte pente	FALSO	
25429	Pour éteindre le moteur plus facilement, les véhicules à moteur à deux roues sont équipés d'un interrupteur d'urgece qui s'actionne en appuyant avec le pied droit	FALSO	
25430	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence a la fonction de frein de stationnement	FALSO	

Quesito n° 4714 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25432	Pour circuler en sécurité, sur les véhicules à moteur à deux roues, il faut vérifier régulièrement l'usure de la courroie de transmission	VERO	
25433	La courroie de transmission des véhicules à moteur à deux roues, si elle n'est pas lubrifiée, peut se casser	VERO	
25435	Pour circuler en sécurité, sur les véhicules à moteur à deux roues, il faut vérifier régulièrement que la courroie de transmission soit bien lubrifiée	VERO	
25436	Sur les véhicules à moteur à deux roues, il faut vérifier régulièrement la tension correcte de la courroie de transmission	VERO	
25437	Sur les véhicules à moteur à deux roues, la rupture à l'improviste de la courroie de transmission peut bloquer la roue arrière et par conséquent la faire perdre le contrôle du véhicule	VERO	
25438	Sur les véhicules à moteur à deux roues, si la courroie de transmission manifeste des signes d'usure, il faut la remplacer	VERO	
25439	Sur les véhicules à moteur à deux roues, la courroie de transmission n'a pas besoin d'être lubrifié car elle est réalisée en acier auto-lubrifiant	FALSO	
25440	Sur les véhicules à moteur à deux roues, la rupture de la courroie de transmission se répercute sur la vitesse, mais pas sur la sécurité	FALSO	
25441	Sur les véhicules à moteur à deux roues, si la courroie de transmission manifeste des signes d'usure, il faut la renforcer avec du fil de fer approprié	FALSO	
25442	Sur les véhicules à moteur à deux roues, en cas de remplacement de la courroie de transmission à cause de l'usure, il n'est jamais nécessaire de remplacer aussi le pignon et la couronne de la roue	FALSO	
25443	Sur les véhicules à moteur à deux roues, il n'est pas nécessaire de vérifier régulièrement la tension correcte de la courroie de transmission, parce que celle-ci est équipée d'un tenseur automatique	FALSO	
25444	Sur les véhicules à moteur à deux roues, la courroie de transmission doit être nettoyée avec un détergent dégraissant, mais ne doit absolument pas être lubrifiée pour ne pas faire glisser l'embrayage	FALSO	
25445	Sur les véhicules à moteur à deux roues, il est possible de remplacer le pignon moteur et la couronne de la roue de manière à modifier le rapport de transmission	FALSO	

Quesito n° 6001 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27517	Le conducteur qui dépasse les temps de conduite prescrits est passible d'une sanction administrative	VERO	

27518	Le conducteur qui ne respecte pas les pauses obligatoires pendant le voyage est passible d'une sanction administrative	VERO	
27519	Le conducteur qui en est dépourvu ou qui garde de façon incomplète ou altérée l'extrait du registre de service est passible d'une sanction administrative	VERO	
27520	Le conducteur qui ne respecte pas les temps de repos minimum est passible d'une sanction administrative	VERO	
27522	Le conducteur qui dépasse les temps de conduite prescrits est passible du retrait de permis	FALSO	
27524	Conduire pendant quatre heures de suite sans pause est une infraction	FALSO	
27525	Il est permis d'utiliser une feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique pendant plus de 24 heures	FALSO	
27526	Le conducteur qui dépasse les temps de conduite prescrits est passible du retrait de la carte de qualification de conducteur	FALSO	

Quesito n° 6002 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27527	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions relatives aux temps de conduite et de repos	VERO	
27528	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions relatives au temps de conduite maximum autorisé dans une semaine	VERO	
27532	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions relatives aux temps minimum de conduite	FALSO	
27536	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions en ce qui concerne le transport de marchandises, mais rien par rapport au transport de personnes	FALSO	

Quesito n° 6003 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27537	Le règlement 561/2006/CE s'applique au transport routier de marchandises, effectué avec des véhicules de poids maximal autorisé, incluant éventuellement les remorques et semi-remorques, supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
27538	Le règlement 561/2006/CE s'applique au transport routier de passagers effectué avec des véhicules conçus pour transporter plus de neuf personnes y compris le conducteur	VERO	
27541	Le règlement 561/2006/CE s'applique au transport routier de marchandises, effectué par des véhicules de poids maximal autorisé, incluant éventuellement les remorques et semi-remorques, supérieur à 2,5 tonnes	FALSO	
27544	Le règlement 561/2006/CE s'applique aux véhicules conçus pour le transport de marchandises, mais pas à ceux utilisés pour le transport de personnes	FALSO	

Quesito n° 6004 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27545	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière, généralement, ne doit pas dépasser les neuf heures	VERO	
27546	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière peut être prolongée jusqu'à dix heures, pas plus de deux fois par semaine	VERO	
27549	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière, généralement, est de neuf heures consécutives	FALSO	
27550	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière peut être de onze heures, pas plus de deux fois dans une semaine	FALSO	
27551	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière peut être prolongée à douze heures, à condition qu'elle soit entrecoupée par au moins trois pauses de quarante-cinq minutes	FALSO	

Quesito n° 6005 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27552	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier normale est d'au moins onze heures	VERO	
27553	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier réduite est d'au moins neuf heures pas plus de trois fois par semaine	VERO	
27555	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, on ne peut pas effectuer plus de trois périodes de repos réduites, entre deux périodes de repos hebdomadaire	VERO	
27557	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier doit être égale à la durée de conduite journalière	FALSO	

27559	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier c'est une période durant laquelle le conducteur ne peut pas disposer librement de son temps	FALSO	
27560	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier réduite est de quarante-cinq minutes toutes les quatres heures et demi de conduite	FALSO	

Quesito n° 6006 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27561	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire normale soit d'au moins 45 heures	VERO	
27564	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire puisse être de type normal ou réduit	VERO	
27565	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire normale soit d'au moins 30 heures	FALSO	
27566	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire réduite soit au maximum de 24 heures continues	FALSO	
27567	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire normale ne puisse pas être inférieure à 90 heures	FALSO	
27568	Le règlement 561/2006/CE prévoit que le conducteur, en contrepartie d'une somme d'argent, puisse renoncer à la durée de repos hebdomadaire	FALSO	

Quesito n° 6007 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27569	Les temps de disponibilité sont ceux pendant lesquels le conducteur, même s'il ne doit pas nécessairement rester à son poste de travail, doit être disponible pour pouvoir reprendre rapidement le travail	VERO	
27570	Les temps passés à bord du véhicule aux côtés d'un autre conducteur (double équipage) sont considérés temps de disponibilité	VERO	
27575	Les périodes définies "autres tâches" sont considérées des temps de conduite	FALSO	
27576	Les temps de disponibilité sont ceux durant lesquels le conducteur peut disposer librement de son temps	FALSO	
27577	Les périodes de temps utilisées pour le nettoyage du véhicule sont considérées "temps de disponibilité"	FALSO	

Quesito n° 6008 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27580	Le conducteur est responsable des infractions au règlement 561/2006/CE, même si elles sont faites en conduisant un véhicule appartenant à l'entreprise	VERO	
27583	L'entreprise de transport n'est pas responsable des infractions au code de la route commises, pendant le travail, par les conducteurs qui travaillent pour elle auxquels elle a fourni des instructions en contradiction avec le règlement 561/2006/CE parce que cette responsabilité est exclusivement du conducteur	FALSO	

Quesito n° 6009 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27585	Le règlement 561/2006/CE prévoit que, pour préserver la sécurité des personnes et des marchandises transportées, le conducteur puisse dépasser les durées maximales de conduite prescrites uniquement pour arriver à une aire de repos appropriée	VERO	
27586	Le conducteur qui déroge à la durée de conduite pour arriver à une aire de repos appropriée doit annoter les raisons sur la feuille d'enregistrement ou au verso du ticket quotidien	VERO	
27587	Le règlement 561/2006/CE prévoit que le conducteur puisse dépasser les durées maximales de conduite prescrites pour arriver à son domicile	FALSO	
27588	Le règlement 561/2006/CE prévoit que le conducteur puisse dépasser les durées maximales de conduite prescrites pour arriver au dépôt de l'entreprise propriétaire du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6010 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27589	Conformément au règlement 561/2006/CE, parler de "pause" signifie, chaque période pendant laquelle le conducteur ne peut pas conduire ou accomplir d'autres tâches	VERO	

27590	Conformément au règlement 561/2006/CE, parler de "repos" signifie, chaque période ininterrompue pendant laquelle le conducteur peut disposer librement de son temps	VERO	
27592	Conformément au règlement 561/2006/CE, parler de "pause" signifie, chaque arrêt effectué avec le véhicule pendant la journée de travail	FALSO	
27593	Conformément au règlement 561/2006/CE, parler de "disponibilité" signifie, l'accord du travailleur à accomplir des tâches en dehors des heures normales de travail	FALSO	

Quesito n° 6011 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27594	Le règlement 561/2006/CE établit que la durée maximale de conduite hebdomadaire est de cinquante-six heures	VERO	
27595	Le règlement 561/2006/CE établit que la durée maximale de conduite hebdomadaire est de cinquante-six heures et que la conduite ne doit pas dépasser les quatre-vingt-dix heures sur une période de deux semaines consécutives	VERO	
27597	Conformément au règlement 561/2006/CE, le conducteur, après six temps de conduite, doit effectuer un repos de 45 heures consécutives	VERO	
27598	Conformément au règlement 561/2006/CE, le conducteur, après six temps de conduite, peut effectuer un repos réduit d'au moins 24 heures consécutives, à condition que le reste des heures de repos soit récupéré d'ici la fin de la troisième semaine	VERO	
27600	Conformément au règlement 561/2006/CE, la durée de repos journalier peut être fractionnée en deux parties, la première d'au moins 9 heures et la deuxième d'au moins 3 heures	FALSO	
27601	Conformément au règlement 561/2006/CE, le conducteur, après quatre périodes de conduite, doit effectuer un repos de 48 heures consécutives	FALSO	
27603	Le règlement 561/2006/CE établit que la durée maximale de conduite hebdomadaire est de quarante-huit heures	FALSO	
27604	Le règlement 561/2006/CE établit que la durée maximale de conduite hebdomadaire est de cinquante-six heures et que la conduite ne doit pas dépasser les cent heures sur une période de deux semaines consécutives	FALSO	

Quesito n° 6013 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27616	Le chronotachygraphe enregistre, entre autre, la durée de conduite du conducteur et la vitesse maintenue par le véhicule	VERO	
27619	Le chronotachygraphe enregistre, en ce qui concerne le conducteur, ses temps de conduite, les temps pour les autres tâches, les temps de disponibilité, les pauses et les temps de repos	VERO	
27620	Le chronotachygraphe enregistre, en ce qui concerne le véhicule, les kilomètres parcourus et la vitesse	VERO	
27621	Le chronotachygraphe enregistre les conversations du conducteur	FALSO	
27624	Le chronotachygraphe se met en marche quand le conducteur appuie la touche appropriée "start" placée sur le tableau de bord	FALSO	
27625	Le chronotachygraphe enregistre l'itinéraire parcouru par le véhicule	FALSO	

Quesito n° 6014 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27626	Le chronotachygraphe est obligatoire pour les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
27630	Les autobus de ligne du service public, mais utilisés aussi pour des trajets "hors service régulier", doivent être équipés d'un chronotachygraphe	VERO	
27634	Le chronotachygraphe est obligatoire pour tous les véhicules utilisés pour le transport de marchandises	FALSO	
27635	Les autobus de ligne du service public dont le trajet, de tête de ligne à terminus, ne dépasse pas les 50 km doivent être équipés d'un chronotachygraphe	FALSO	
27638	Les véhicules de dépannage spécialisés opérant dans un rayon de 100 km de leur point d'attache opérationnel doivent être équipés d'un chronotachygraphe	FALSO	

Quesito n° 6015 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27639	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques doivent assurer des enregistrements lisibles pour au moins un an	VERO	

27640	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques doivent avoir une capacité minimale d'enregistrement de 24 heures	VERO	
27644	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques n'ont pas d'espaces réservés à la compilation manuelle	FALSO	
27645	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques doivent avoir une capacité minimale d'enregistrement de 48 heures	FALSO	

Quesito n° 6017 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27659	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique doit indiquer ses activités à travers le sélecteur approprié	VERO	
27660	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas de changement de véhicule, doit reporter sur la feuille d'enregistrement l'heure de changement du véhicule	VERO	
27661	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas de changement de véhicule, doit reporter sur la feuille d'enregistrement la plaque d'immatriculation du nouveau véhicule	VERO	
27663	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique doit, à la fin du voyage, reporter sur la feuille d'enregistrement le nombre de kilomètres parcourus	VERO	
27665	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, à la fin du voyage, doit laisser la feuille d'enregistrement insérée dans le dispositif de contrôle	FALSO	
27666	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas de changement de véhicule, doit reporter sur la feuille d'enregistrement l'heure à laquelle il a commencé son service	FALSO	
27667	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas de repos, doit déplacer le sélecteur sur le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	
27668	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas d'"autre tâche", doit déplacer le sélecteur sur le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	

Quesito n° 6018 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27669	Les feuilles d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique doivent avoir une homologation CE spécifique pour le type d'appareil de contrôle	VERO	
27670	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant le début du voyage, doit remplir la feuille d'enregistrement en indiquant : prénom et nom du conducteur, lieu et date de départ, plaque d'immatriculation du véhicule et la lecture du compteur kilométrique	VERO	
27672	Si, au cours de la même journée de travail, le conducteur utilise deux véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, au verso de la feuille d'enregistrement il devra indiquer, entre autre, l'heure du changement, la plaque d'immatriculation et la lecture du compteur kilométrique du deuxième véhicule	VERO	
27673	Sur les véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, utiliser les feuilles d'enregistrement de type homologué n'est pas nécessaire	FALSO	
27674	Sur les véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, avant le début du voyage, le conducteur doit remplir la feuille d'enregistrement en indiquant son prénom et son nom et les références du permis de conduire et de la carte de qualification du conducteur (CQC)	FALSO	
27675	Sur les véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, avant le début du voyage, le conducteur doit remplir la feuille d'enregistrement en indiquant son prénom et son nom, la plaque d'immatriculation du véhicule et les références de la carte tachygraphique	FALSO	

Quesito n° 6019 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27677	Dans le chronotachygraphe numérique les données sont stockées dans la mémoire interne du dispositif et dans la carte tachygraphe insérée	VERO	
27680	Le chronotachygraphe numérique émet un signal sonore, qui alerte, si le véhicule est utilisé sans que la carte tachygraphe du conducteur ait été insérée	VERO	
27682	Si le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique, les données de la journée de travail du conducteur ne peuvent pas être imprimées	FALSO	

Quesito n° 6020 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27685	La carte tachygraphique conducteur doit être insérée dans le chronotachygraphe du véhicule à partir du moment où le conducteur le prend en charge jusqu'à ce qu'il le rende	VERO	
27686	La carte tachygraphique conducteur est sur fond blanc	VERO	
27687	La carte tachygraphique conducteur est délivrée par la Chambre de Commerce	VERO	
27688	La carte tachygraphique conducteur peut être retirée de l'appareil de contrôle uniquement quand le véhicule est à l'arrêt	VERO	
27690	La carte tachygraphique entreprise peut être utilisée par le conducteur si celui-ci a perdu sa carte tachigraphe	FALSO	
27691	La carte tachygraphique contrôleur est utilisée par le conducteur pendant les opérations de maintenance du véhicule	FALSO	
27692	La carte tachygraphique atelier est utilisée par le conducteur pendant les opérations de réparation du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6021 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27693	Le chronotachygraphe numérique peut être installé uniquement par un atelier agréé	VERO	
27694	Le chronotachygraphe numérique est pourvu de scellements et il ne doit pas être altéré par le conducteur	VERO	
27695	Le chronotachygraphe numérique doit être étalonné avant la mise en circulation du véhicule	VERO	
27696	Le chronotachygraphe numérique a une plaquette qui contient les informations techniques du montage	VERO	
27697	Le chronotachygraphe numérique doit être contrôlé, généralement, tous les deux ans	VERO	
27698	Le chronotachygraphe numérique peut être contrôlé par n'importe quel atelier correctement équipé	FALSO	
27699	Le chronotachygraphe numérique peut être réparé par n'importe quel garage	FALSO	
27700	Le chronotachygraphe numérique doit être étalonné dans les quatre semaines après l'installation	FALSO	
27701	Le chronotachygraphe numérique ne doit pas être contrôlé, généralement, tous les deux ans	FALSO	
27702	En cas de panne grave, le chronotachygraphe numérique peut être réparé par n'importe quel garage	FALSO	

Quesito n° 6022 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27703	En cas de panne du chronotachygraphe, si on est en train d'effectuer un voyage de plus de sept jours, le conducteur doit procéder à la réparation de la panne au cours du voyage	VERO	
27705	En cas de panne du chronotachygraphe, il faut contacter un atelier agréé	VERO	
27706	En cas de panne du chronotachygraphe, qu'il soit analogique ou numérique, le conducteur doit reporter manuellement les enregistrements appropriés de son activité	VERO	
27709	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur doit procéder à sa réparation dans les vingt-quatre heures successives	FALSO	
27710	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur doit nécessairement interrompre le voyage	FALSO	
27711	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur doit contacter le bureau de la Chambre de Commerce le plus proche	FALSO	

Quesito n° 6024 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27720	Le chronotachygraphe numérique est un appareil de mesure qui enregistre les distances, les vitesses et les temps de conduite et de repos du conducteur	VERO	
27722	Avec le chronotachygraphe numérique, il est possible de stocker les données relatives aux activités d'un ou deux conducteurs	VERO	
27723	Il est possible d'imprimer les données stockées par le chronotachygraphe numérique sur des reçus en papier (ticket)	VERO	
27725	Le chronotachygraphe numérique est un appareil qui enregistre les activités du conducteur, mais pas les données relatives au véhicule	FALSO	
27727	Le chronotachygraphe numérique est un appareil qui stocke les données relatives aux 5 dernières années	FALSO	
27728	Le chronotachygraphe numérique ne permet pas d'imprimer des données relatives à l'activité de travail du conducteur	FALSO	

Quesito n° 6025 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27729	Les cartes tachygraphiques sont des smart card qui interagissent avec le chronotachygraphe numérique, en stockant diverses informations relatives à l'activité du conducteur	VERO	
27730	Les cartes tachygraphiques sont des smart card qui interagissent avec le chronotachygraphe numérique, en stockant diverses informations relatives au véhicule	VERO	
27732	La carte tachygraphique conducteur est personnelle et ne peut pas être cédée à un autre conducteur	VERO	
27734	La carte tachygraphique conducteur est valable 5 ans	VERO	
27744	Les cartes tachygraphiques n'interagissent en aucune façon avec le chronotachygraphe numérique	FALSO	
27746	La carte tachygraphique conducteur a les mêmes fonctions que la carte de qualification du conducteur	FALSO	
27747	La carte tachygraphique conducteur est propriété de l'entreprise de laquelle il est salarié	FALSO	
27748	La carte tachygraphique conducteur est valable 10 ans	FALSO	

Quesito n° 6026 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27759	L'introduction de la carte tachygraphique conducteur dans le chronotachygraphe numérique doit être faite avec la clé de contact insérée et le véhicule à l'arrêt	VERO	
27760	La carte tachygraphique conducteur doit être insérée dans le lecteur de carte 1 et, si le chronotachygraphe numérique la reconnaît, il visualise le nom du conducteur	VERO	
27762	Avant d'extraire la carte tachygraphique conducteur, à la fin de la journée de travail, il faut régler le sélecteur du chronotachygraphe numérique sur la modalité "temps de repos"	VERO	
27764	L'opération de l'introduction de la carte tachygraphique de la part du conducteur doit être faite avant d'insérer la clé de contact	FALSO	
27765	La carte tachygraphique doit être insérée quand le véhicule est en mouvement	FALSO	
27768	Quand le véhicule est utilisé dans des activités ou des services qui ne relèvent pas du champ de l'application de la réglementation sociale, le conducteur doit sélectionner sur le chronotachygraphe numérique la modalité "temps de repos"	FALSO	

Quesito n° 6027 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27769	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la propre carte tachygraphique, le conducteur a sept jours de temps pour demander à la Chambre de Commerce le blocage et le remplacement de sa carte	VERO	
27771	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique le conducteur, au début de la journé de travail, doit imprimer le ticket des données techniques en y rapportant manuellement son prénom et son nom, numéro du permis et en indiquant éventuellement d'autres activités réalisées loin du véhicule	VERO	
27772	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique le conducteur, à la fin de l'activité de travail, doit imprimer le ticket qui contient les groupes de temps enregistrés par l'appareil, en le complétant avec son prénom et son nom, le numéro du permis et la signature	VERO	
27775	En passant de la conduite d'un véhicule équipé de chronotachygraphe analogique à un équipé de chronotachygraphe numérique, le conducteur doit finir de remplir la feuille d'enregistrement et insérer manuellement sur le chronotachygraphe numérique les temps de conduite et de repos déjà effectués, après avoir inséré sa carte tachygraphique	VERO	

27776	En passant de la conduite d'un véhicule équipé de chronotachygraphe numérique à un équipé de chronotachygraphe analogique, le conducteur doit imprimer le ticket de la journée de travail, remplir une feuille d'enregistrement et la placer dans le chronotachygraphe analogique	VERO	
27777	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique, le conducteur dispose de trente jours pour demander à la Chambre de Commerce le blocage et le remplacement de ladite carte	FALSO	
27779	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique, il est possible de conduire sans la carte pour une période maximale de quarante-cinq jours civils	FALSO	
27780	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique, le conducteur n'a aucune obligation particulière	FALSO	
27781	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique, le conducteur doit porter plainte auprès du bureau pour l'emploi	FALSO	
27782	En cas de rupture du chronotachygraphe numérique il faut pourvoir à sa réparation dans le plus bref délai possible; on est quand même autorisé à voyager avec le dispositif de contrôle inefficace pendant une période maximale de quinze jours	FALSO	

Quesito n° 6028 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27785	De la mémoire du chronotachygraphe numérique il est possible d'imprimer les activités d'une journée de travail du conducteur, les évènements et les anomalies, les excès de vitesse et les données techniques	VERO	
27788	Si le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique, il est possible de vérifier si le conducteur a dépassé les limites maximales de vitesse et déterminer, entre autre, date et heure de ce qui s'est passé et la vitesse maximale atteinte	VERO	
27789	Si le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique, de la mémoire de l'appareil on a la possibilité d'imprimer les excès de vitesse qui se sont vérifiés ces 10 dernières années	FALSO	
27790	De la mémoire de la carte tachygraphique conducteur, on a la possibilité de remonter à son activité de travail des 365 jours précédents	FALSO	

Quesito n° 6077 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28236	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute du chargement, le conducteur doit essayer, dans la mesure du possible, de libérer le passage	VERO	
28237	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule qui ne peut pas être déplacé, le conducteur doit signaler le danger aux autres conducteurs	VERO	
28238	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, hors agglomération le conducteur doit placer sur la chaussée le triangle de présignalisation	VERO	
28243	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, en agglomération le conducteur doit toujours placer sur la chaussée le triangle de présignalisation	FALSO	
28244	En cas d'encombrement de la chaussée avec pertes de matières dangereuses, il faut, si possible, les faire se diriger vers les égouts	FALSO	
28245	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur doit avant tout signaler le danger à l'organisme propriétaire de la route	FALSO	

Quesito n° 6078 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28246	En cas d'accident de la route avec dommages matériels seulement, le conducteur est obligé de s'arrêter et de fournir ses coordonnées	VERO	
28247	En cas d'accident de la route avec dommages matériels seulement, le conducteur est obligé de s'arrêter et de fournir les informations utiles sur la reconstruction exacte du déroulement de l'accident	VERO	
28248	En cas d'accident avec seulement deux véhicules impliqués, il vaut mieux se servir du formulaire de Constat amiable (déclaration d'accident)	VERO	
28257	Le conducteur, après un accident de la route, si des substances glissantes sont tombées du véhicule, doit rester sur le lieu pour signaler de façon manuelle le danger aux véhicules qui arrivent	VERO	
28258	Le conducteur, en cas d'accident de la route lié à son comportement, est obligé de s'arrêter et de porter assistance à qui a subi un dommage à la personne	VERO	

28259	Le conducteur, impliqué dans un accident de la route , qui ne s'arrête pas pour porter assistance à qui a subi un dommage à la personne, est passible d'emprisonnement	VERO	
28260	En cas d'accident de la route, le conducteur qui s'enfuit est passible d'arrestation	VERO	
28261	En cas d'accident de la route, le conducteur qui s'arrête et porte assistance n'est pas, généralement, sujet à l'arrestation préventive	VERO	
28262	En cas d'accident de la route, il faut demander l'intervention des autorités quand il n'est pas possible de rétablir la circulation	VERO	
28264	On doit demander l'intervention des autorités quand un accident de la route a provoqué des blessés	VERO	
28266	En cas d'accident de la route avec dommages matériels seulement, le conducteur n'est pas obligé de s'arrêter et de fournir ses coordonnées	FALSO	
28267	En cas d'accident de la route avec dommages matériels seulement, il est conseillé au conducteur de s'arrêter et de fournir ses coordonnées	FALSO	
28268	En cas d'accident de la route avec plus de deux véhicules impliqués, il vaut mieux se servir du formulaire de Constat amiable (déclaration d'accident)	FALSO	
28269	Sur le formulaire de Constat amiable, il est suffisant que le conducteur reporte le lieu et les modalités de l'accident	FALSO	
28270	Sur le formulaire de Constat amiable, le conducteur doit reporter uniquement les coordonnées de l'autre conducteur	FALSO	
28275	Après un accident de la route, si le véhicule impliqué crée un danger ou une entrave, il peut être laissé sur la chaussée pour, au maximum, une heure après l'accident	FALSO	
28278	Le conducteur, en cas d'accident lié à son comportement, est obligé de s'arrêter, mais pas de porter assistance	FALSO	
28279	Le conducteur, impliqué dans un accident de la route, qui ne s'arrête pas pour porter assistance à qui a subi uniquement un dommage matériel est passible d'emprisonnement	FALSO	
28282	En cas d'accident de la route, il faut demander l'intervention des autorités uniquement quand le nombre de blessés est supérieur à trois	FALSO	
28283	En cas d'accident de la route, on doit demander l'intervention des autorités quand l'autre conducteur n'est pas en mesure de presenter la police d'assurance	FALSO	

Quesito n° 6079 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28286	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut mettre en marche les feux de détresse	VERO	
28287	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut, si possible, amener le véhicule dans une aire de stationnement	VERO	
28288	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut arrêter le véhicule sur la voie d'arrêt d'urgence, s'il y en a une.	VERO	
28289	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut appeler rapidement le secours routier	VERO	
28290	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut arrêter immédiatement le véhicule sur la voie de circulation en mettant en marche les feux de détresse	FALSO	
28291	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut demander de l'aide aux conducteurs les plus près	FALSO	
28292	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut procéder au remorquage du véhicule en dehors du tunnel avec l'aide d'un autre conducteur de passage	FALSO	
28293	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut attendre l'arrivée de son propre mecanicien de confiance	FALSO	

Quesito n° 6080 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28295	En cas d'accident dans un tunnel qui bloque la circulation, il faut éteindre le moteur en laissant la clé de contact insérée	VERO	
28298	En cas d'accident dans un tunnel il faut porter les premiers secours à d'éventuels blessés	VERO	
28300	En cas d'accident dans un tunnel il faut descendre et placer les cales sous les roues de son propre véhicule	FALSO	
28302	En cas d'accident dans un tunnel il faut faire marche arrière et libérer le lieu de l'accident	FALSO	

Quesito n° 6082 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28310	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur doit rapidement liberer le passage pour ne pas entraver la circulation qui arrive	VERO	
28311	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur doit pousser ledit véhicule en dehors de la chaussée ou, si cela n'est pas possible, il doit le mettre sur le bord droit de la chaussée	VERO	
28312	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute du chargement ou pour tout autre motif, le conducteur doit déplacer l'encombrement, dans la mesure du possible	VERO	
28313	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur en attendant les secours n'est pas tenu à le déplacer, si la circulation sur la route est de faible intensité	FALSO	
28314	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit éviter de le déplacer pour permettre la reconstruction correcte de ce qui s'est passé	FALSO	
28315	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur doit être capable de réparer la panne rapidement, s'il s'agit d'un poids lourd	FALSO	

Quesito n° 6085 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28325	Hors agglomération, la nuit, quand les feux arrière de position ou de détresse manquent ou sont insuffisants, il est obligatoire de signaler le véhicule, à l'arrêt sur la chaussée, avec le triangle de présignalisation	VERO	
28326	Hors agglomération, la nuit, il est obligatoire de signaler avec le triangle de présignalisation chaque chargement tombé accidentellement du véhicule sur la chaussée qu'il n'a pas été possible de déplacer	VERO	
28327	Il est obligatoire hors agglomération, même de jour, de signaler un véhicule à l'arrêt sur la chaussée à l'aide du triangle de présignalisation, quand le véhicule ne peut pas être vu clairement à une distance de 100 mètres	VERO	
28329	Le triangle de présignalisation fait partie de l'équipement obligatoire des véhicules automobiles	VERO	
28330	Le triangle de présignalisation doit être placé derrière le véhicule ou l'obstacle à signaler, à au moins 50 mètres	VERO	
28332	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la chaussée de façon qu'il soit visible à une distance d'au moins 100 mètres par les véhicules qui arrivent	VERO	
28333	Hors agglomération, la nuit, quand les feux arrière de position ou de détresse manquent ou sont insuffisants, il est souhaitable, mais pas obligatoire, de signaler le véhicule à l'arrêt sur la chaussée, avec le triangle de présignalisation	FALSO	
28334	La nuit, il faut obligatoirement utiliser le triangle de présignalisation de danger pour signaler le véhicule à l'arrêt dû à une panne au cas où il ne serait pas visible à une distance d'au moins 150 mètres	FALSO	
28335	Hors agglométration, même de jour, il est facultatif de signaler avec le triangle de présignalisation un chargement accidentellement tombé sur la chaussée qui ne peut pas être clairement vu à une distance de 100 mètres, à condition que le chargement occupe une seule voie	FALSO	
28336	La nuit, quand les feux arrière de position ou de détresse manquent ou sont insuffisants, il est obligatoire de signaler le véhicule à l'arrêt avec le triangle de présignalisation même en agglomération	FALSO	
28337	Le triangle de présignalisation doit être placé sur le chargement accidentellement tombé sur la chaussée	FALSO	
28338	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la chaussée de façon qu'il soit visible à une distance d'au moins 50 mètres par les véhicules qui arrivent	FALSO	

Quesito n° 6086 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28339	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la voie occupée par le véhicule à l'arrêt ou par le chargement tombé	VERO	
28340	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la chaussée à au moins un mètre du bord extérieur de celle-ci	VERO	

28341	Dans le cas d'une chaussée à plusieurs voies, le triangle de présignalisation doit être placé sur la voie immédiatement à gauche du véhicule à l'arrêt ou du chargement tombé	FALSO	
28342	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la chaussée à au moins un mètre de la ligne qui sépare les sens la circulation	FALSO	

Quesito n° 6087 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28345	Pendant les opérations de signalisation avec triangle de présignalisation, le conducteur doit enfiler le gilet de sécurité à haute visibilité même s'il se trouve sur les bandes d'arrêt d'urgence ou sur les aires de stationnement	VERO	
28349	Le conducteur doit enfiler le gilet de sécurité à haute visibilité la nuit, même en agglomération, si son véhicule est à l'arrêt sur la chaussée à cause d'une panne	FALSO	

Quesito n° 6110 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28683	Dans un poids lourd, le rétroviseur extérieur principal côté droit permet la vision indirecte d'un tronçon de route à l'arrière, à droite du véhicule	VERO	
28684	Dans un poids lourd, le rétroviseur grand-angle permet d'élargir l'angle de visibilité contrôlé par le rétroviseur principal	VERO	
28685	Dans un poids lourd, le rétroviseur d'accostage permet de visualiser la zone située sous la portière du côté passager	VERO	
28686	Dans un poids lourd, le rétroviseur frontal permet de mieux voir la partie inférieure de la zone à l'avant du véhicule	VERO	
28687	Dans un poids lourd, le rétroviseur extérieur principal côté gauche permet la vison indirecte d'un tronçon de route à l'arrière, à gauche du véhicule	VERO	
28688	Dans un poids lourd, le rétroviseur extérieur principal côté droit permet aussi la vision indirecte d'un tronçon de route à l'arrière, à gauche du véhicule	FALSO	
28689	Dans un poids lourd, le rétroviseur grand-angle permet au conducteur de visualiser le toit du véhicule	FALSO	
28690	Dans un poids lourd, le rétroviseur d'accostage permet de visualiser la zone située sous la portière du côté conducteur	FALSO	
28691	Dans un poids lourd, les rétroviseurs peuvent être entièrement remplacés par des caméras	FALSO	
28692	Dans un poids lourd, le rétroviseur extérieur doit être rabattu quand on circule sur autoroute	FALSO	

Quesito n° 6111 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28693	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par les piliers de la carrosserie	VERO	
28694	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, à cause de la hauteur dudit véhicule	VERO	
28695	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par la mauvaise disposition du chargement	VERO	
28696	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par l'absence de la lunette arrière	VERO	
28697	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par la présence de la lunette arrière	FALSO	
28698	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par des rétroviseurs trop grands	FALSO	
28699	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par les essuie-glace	FALSO	
28700	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par la présence de l'extincteur	FALSO	
28701	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par le pare-brise réalisé en verre trempé	FALSO	

Quesito n° 6112 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28702	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut éviter de laisser sur le tableau de bord des cartes, des agendas, des notes, en particulier s'ils sont d'une couleur claire, car ils pourraient créer des reflets dangereux sur le pare-brise	VERO	

28703	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut changer les balais d'essuie-glace quand ils ne sont plus en bon état d'efficacité	VERO	
28704	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut éviter de laisser allumées les lumières à l'intérieur du véhicule dans les heures d'obscurité, car elles limitent l'adaptation de l'œil à la vision de nuit	VERO	
28705	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut éviter la buée sur le pare-brise et sur les vitres latérales	VERO	
28706	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut que le poste de conduite soit réglé correctement en hauteur	VERO	
28707	La visibilité indirecte au travers des rétroviseurs ou caméras permet de voir des zones qui, autrement ne seraient pas visibles directement par le conducteur	VERO	
28708	Au volant d'un poids lourd il faut considérer que la visibilité indirecte au travers des rétroviseurs ou caméras, laisse quand même des "zones d'ombre" (angles morts du champ de vision) où il n'est pas possible d'entrevoir les véhicules ou les piétons	VERO	
28710	Le réglage correct des rétroviseurs des poids lourds est un élément essentiel à la réduction des accidents dans lesquels ils sont impliqués	VERO	
28711	Pour un réglage correct des rétroviseurs des poids lourds, il faut considérer que la visibilité de la partie latérale droite de la route est particulièrement importante	VERO	
28713	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut allumer les lumières internes du véhicule dans toutes les conditions de visibilité réduite	FALSO	
28714	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut changer les balais d'essuie-glace à chaque changement du filtre à gasoil	FALSO	
28715	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut assombrir complètement les vitres latérales côté droit quand le soleil se couche de ce côté	FALSO	
28716	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut nettoyer la partie interne du pare-brise avec un chiffon légèrement couvert de graisse de silicone	FALSO	
28717	La visibilité indirecte au travers des rétroviseurs ou caméras permet d'annuler totalement les "zones d'ombre", en couvrant tous les angles morts du champ de vision de la route	FALSO	
28718	Les rétroviseurs ne doivent pas être orientés avant de partir, mais seulement après avoir parcouru quelques kilomètres, de manière à ce que le véhicule se stabilise	FALSO	
28719	Pour un réglage correct des rétroviseurs des poids lourds, il faut considérer les conditions atmosphériques, de façon particulière le vent	FALSO	
28720	Pour un réglage correct des rétroviseurs des poids lourds, il faut tenir compte de l'éventualité que le conducteur porte des lunettes de vue	FALSO	
28721	Les rétroviseurs des poids lourds s'orientent automatiquement lors de l'insertion de la carte tachygraphique dans le chronotachygraphe numérique	FALSO	

Quesito n° 6113 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28722	Les rétroviseurs à l'intérieur des autobus servent à vérifier la situation à bord du véhicule à côté des portes de descente et de montée des passagers	VERO	
28723	Aux arrêts, pour garantir une descente ou une montée des passagers en toute sécurité, il faut vérifier attentivement la position des passagers et des usagers aux alentours, soit au travers des rétroviseurs extérieurs soit à l'aide de ceux à l'intérieur de l'autobus avant d'ouvrir ou de fermer les portes	VERO	
28724	Aux arrêts, pour garantir la sécurité des passagers de l'autobus, avant de repartir, il faut vérifier attentivement leur position au travers des rétroviseurs internes de l'autobus	VERO	
28725	Si les rétroviseurs à l'intérieur d'un autobus sont mal orientés, il se peut que le conducteur ferme les portes et reparte quand des personnes n'ont pas encore fini la montée ou la descente du véhicule	VERO	
28726	Si les rétroviseurs à l'intérieur d'un autobus sont mal orientés, il se peut que le conducteur ne voit pas s'il y a des personnes à l'arrêt de bus qui attendent l'autobus pour monter	FALSO	
28727	Si les rétroviseurs à l'intérieur d'un autobus sont mal orientés, cela n'a pas une grande importance si ceux à l'extérieur sont positionnés correctement	FALSO	
28728	On ne trouvera jamais de rétroviseurs internes sur les autobus, au plus il y a une caméra en circuit fermé sur ceux de la catégorie B	FALSO	

Quesito n° 6114 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28729	La présence d'une remorque attelée rend encore plus importante la correcte orientation des rétroviseurs extérieurs	VERO	

28730	Pendant le rabattement dans la voie de circulation après un dépassement, la présence d'une remorque attelée, oblige le conducteur à vérifier avec attention, au travers des rétroviseurs côté droit, la position de la remorque par rapport au véhicule dépassé	VERO	
28731	À bord d'un camion à remorque, en tournant à droite en agglomération, il est essentiel de contrôler au travers des rétroviseurs que la remorque n'empiète pas sur le trottoir	VERO	
28732	À bord d'un camion à remorque, en tournant à droite en agglomération, il est essentiel de contrôler au travers des rétroviseurs que la remorque ne heurte pas les cyclistes ou motocyclistes présents dans les alentours	VERO	
28733	À bord d'un véhicule à semi-remorque, en tournant à droite en agglomération, il est essentiel de contrôler au travers des rétroviseurs que la remorque n'empiète pas sur le trottoir	VERO	
28734	À bord d'un véhicule à semi-remorque, en tournant à droite en agglomération, il est essentiel de contrôler au travers des rétroviseurs que la remorque ne heurte pas les cyclistes ou motocyclistes dans les alentours	VERO	
28735	À bord d'un camion remorque ou d'un véhicule à semi-remorque, en tournant à gauche à la sortie d'une route étroite, le conducteur doit tenir compte du danger qu'il représente, car il perd la visibilité des rétroviseurs placés sur le côté droit pour cause d'une rotation plus importante du véhicule porteur par rapport à la remorque ou semi-remorque	VERO	
28736	Pendant le rabattement dans la voie de circulation après un dépassement, la présence d'un véhicule à semi-remorque attelé, oblige le conducteur à vérifier avec attention, au travers des rétroviseurs côté droit, la position de la semi-remorque par rapport au véhicule dépassé	VERO	
28737	En présence d'une remorque attelée, elle doit elle aussi être équipée de rétroviseurs extérieurs orientés vers le véhicule porteur	FALSO	
28738	À bord d'un camion remorque ou d'un véhicule à semi-remorque, une caméra qui montre au conducteur l'arrière de la remorque doit être montée si l'ensemble de véhicules est plus long de 15,50 mètres	FALSO	
28739	À bord d'un camion remorque ou d'un véhicule à semi-remorque, en tournant à gauche à la sortie d'une route étroite, les rétroviseurs placés sur le côté droit sont réalisés de façon à permettre toujours une visibilité complète de l'extrémité droite de la remorque ou de la semi-remorque	FALSO	
28740	À bord d'un camion remorque ou d'un véhicule à semi-remorque, des rétroviseurs plus grands de type homologué spécifiques pour le remorquage doivent être montés selon la loi	FALSO	
28741	Le conducteur d'un camion à remorque, après avoir attelé le véhicule porteur doit, avant de commencer le voyage, changer les rétroviseurs normaux avec ceux qui sont spécifiquement prévus pour le remorquage	FALSO	
28742	Le conducteur d'un camion à remorque, après avoir attelé le véhicule porteur doit, avant de commencer le voyage, écarter les rétroviseurs, en les mettant sur la position spécifique "remorquage", prévue par les normes de circulation	FALSO	
28743	La remorque ou la semi-remorque attelée n'entraine pas une réduction de la visibilité arrière de la route pour le conducteur car elle n'est jamais plus large que le véhicule porteur ou le tracteur routier	FALSO	

Quesito n° 6115 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28744	Dans un véhicule de transport, la position du centre de gravité dépend de la nature et de la disposition du chargement	VERO	
28745	Si le centre de gravité du véhicule est trop haut, c'est à dire trop déplacé vers l'avant ou vers l'arrière, sa stabilité de marche est compromise	VERO	
28746	Plus le centre de gravité du chargement est bas, plus ledit véhicule est stable pendant la marche	VERO	
28748	Le renversement d'un poids lourd peut être dû à l'effondrement de l'accotement latéral	VERO	
28750	Pour améliorer la stabilité de marche du véhicule il est bon que le chargement ou les passagers soient placés le plus possible sur le côté droit	FALSO	
28751	Pour améliorer la stabilité de marche du véhicule il est bon que le chargement ou les passagers soient placés le plus possible sur le côté opposé à celui où se trouve le conducteur	FALSO	
28752	Plus le centre de gravité du véhicule est haut, plus ledit véhicule est stable	FALSO	
28753	Le vent latéral agit sur la stabilité du véhicule uniquement si on est en train de parcourir un virage	FALSO	

Quesito n° 6116 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

28754	Lors d'un virage, le liquide contenu dans une citerne se déplace latéralement vers le côté extérieur dudit virage, en augmentant le risque d'accident	VERO	
28755	Suite à un freinage, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'avant, en poussant le véhicule dans la direction de marche	VERO	
28756	Les déflecteurs internes de la citerne réduisent les mouvements du liquide dans les situations de conduite les plus critiques (virage, accélération, freinage)	VERO	
28758	Une citerne mono-compartiment est particulièrement instable quand son remplissage est d'environ 50/60% du volume total	VERO	
28762	Suite à une brusque accélération, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'arrière, en surchargeant les roues arrière du véhicule	VERO	
28763	En prenant une forte descente, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'avant, en poussant le véhicule dans la direction de marche	VERO	
28764	En prenant une forte montée, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'arrière, en surchargeant les roues arrière du véhicule	VERO	
28765	Lors d'un virage, le liquide d'une citerne se déplace vers l'intérieur de ce même virage à cause de la forme de la citerne	FALSO	
28766	Suite à un freinage du camion citerne, le liquide contenu, à cause de son inertie, se déplace vers la cloison arrière	FALSO	
28767	Dans un véhicule pour le transport de liquides, les déflecteurs internes de la citerne servent pricipalement comme renforcement de la structure	FALSO	
28768	Les ouvertures des déflecteurs internes dans une citerne ont pour but exclusivement de permettre le passage d'une personne pour le nettoyage de ladite citerne	FALSO	
28771	Un camion citerne est plus sujet au renversement quand il roule à vide	FALSO	
28772	Le transport de substances liquides en camion citerne est moins dangereux que le transport de substances poudreuses	FALSO	
28773	En prenant une forte montée, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'avant, en poussant le véhicule dans la direction de marche	FALSO	

Quesito n° 6117 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28774	Le contrôle correct de l'arrimage du chargement incombe au conducteur	VERO	
28776	On est en surcharge quand le chargement dépasse par son poids la valeur de charge utile du véhicule	VERO	
28778	Le contrôle correct de l'arrimage du chargement concerne le moment du départ, mais pas celui de la livraison si celle-ci se déroule sur la propriété privée du destinataire	FALSO	
28779	La charge utile du véhicule indique la valeur maximale en poids de la marchandise transportée, avec une franchise du 10% pour les marchandises périssables avec une teneur en eau élevée	FALSO	

Quesito n° 6118 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28780	Si on transporte des chargements faisant saillie, il faut vérifier que ceux-ci ne dépassent pas à l'arrière de plus de 3/10 de la longueur du véhicule	VERO	
28781	Les chargements, qui cependant font saillie à l'arrière doivent être signalés avec les panneaux appropriés de type homologué	VERO	
28782	Si le chargement fait saillie à l'arrière sur toute le longueur du véhicule, il faut le signaler avec deux panneaux homologués ci-contre, placés aux deux extrémités, droite et gauche, de la saillie	VERO	
28783	Le chargement ne peut pas, généralement, faire saillie à l'avant par rapport au gabarit du véhicule	VERO	

28784	Le chargement ne peut pas, généralement, faire saillie latéralement de plus de 30 centimètres par rapport aux feux de positon du véhicule	VERO	
28785	Dans le cas de la remorque ou de la semi-remorque, le chargement peut faire saillie à l'arrière pour pas plus de 1 mètre	FALSO	
28786	Si on transporte des chargements faisant saillie, il faut vérifier que ceux-ci ne dépassent pas à l'avant de plus de 3/10 de la longueur du véhicule	FALSO	
28787	Si on transporte des chargements faisant saillie, il faut vérifier que ceux-ci ne dépassent pas latéralement de plus de 3/10 par rapport à la largeur du véhicule	FALSO	
28788	Si on transporte des chargements faisant saillie, il faut le signaler avec les panneaux appropriés ci-contre	FALSO	
28789	Si on transporte des chargements faisant saillie latéralement, eux-mêmes doivent être signalés, sur le côté gauche, par deux panneaux ci-contre, placés à l'extrémité antérieure et postérieure du chargement	FALSO	

Quesito n° 6119 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28790	Si pour le chargement ou le déchargement on utilise la grue montée sur le véhicule, avant de commencer les opérations, il faut s'assurer d'avoir bloqué le véhicule avec les pieds téléscopiques	VERO	
28791	Quand on décharge le véhicule chargé de lourdes palettes en double file, il vaut mieux en décharger alternativement un par côté, pour ne pas déséquilibrer le véhicule	VERO	
28792	Quand on décharge un véhicule à benne basculante plein de sable ou de matériau similaire, il est bon de le faire très progressivement et avec beaucoup d'attention, en ce faisant guider par une personne au sol, pour limiter le risque de renversement du véhicule	VERO	
28793	Quand on transporte du matériel qui doit être retenu par des sangles, pour leur serrage l'utilisation d'un tendeur à cliquet peut être nécessaire	VERO	
28794	Quand on charge ou décharge du matériel, il faut toujours porter les guants protecteurs et, si nécessaire, le casque et les lunettes	VERO	
28795	Quand les tubes d'air comprimé des joints de la remorque ou semi-remorque se déconnectent, il faut d'abord avoir enfilé des vêtements de protection appropriés	VERO	
28796	Quand des liquides sont transportés en citerne, avant de partir, il faut s'assurer de la correcte fermeture des trous d'homme	VERO	
28797	Quand on circule avec un véhicule équipé de grue, il faut s'assurer de l'avoir bien fixée avant de se mettre en marche	VERO	
28798	Si on circule avec un véhicule qui transporte des palettes qui remplissent moins de la moitié du compartiment de charge, il n'y a pas de problème pendant les freinages et les accélérations	FALSO	
28799	Quand on décharge un véhicule à benne basculante plein de sable ou de matériau similaire, il est bon de le faire rapidement et sans jamais s'arrêter jusqu'au bout du piston élévateur, pour éviter que le matériel se bloque et que l'on doit ainsi le décharger à la main	FALSO	
28800	Si pour le chargement ou le déchargement on utilise la grue montée sur le véhicule, avant de commencer les opérations, il faut s'assurer d'avoir abaissé les pieds téléscopiques seulement du côté où on pose à terre le chargement	FALSO	
28801	Quand on décharge le véhicule chargé de lourdes palettes en double file, il vaut mieux décharger avant toute la rangée du côté conducteur, car de cette façon on améliore la stabilité du véhicule	FALSO	
28802	Quand on charge ou décharge du matériel, il faut porter les gants protecteurs uniquement en hiver, pour éviter l'engourdissement des doigts, l'été au contraire c'est plus sûr de manœuvrer sans, car on a une meilleur sensibilité	FALSO	
28803	Pour charger ou décharger du bois rond dont la longueur est supérieure à 7 mètres, il faut la présence au sol d'un Garde Forestier	FALSO	
28804	Sur autoroute il est interdit de circuler avec des véhicules automobiles équipés de grue pour le chargement et le déchargement des marchandises	FALSO	

Quesito n° 6120 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28805	Les autobus sont normalement équipés de portes et de sorties de sécurité	VERO	
28806	Les autobus sont normalement équipés d'extincteurs	VERO	
28808	Les extincteurs présents à bord des autobus doivent être révisés tous les 6 mois	VERO	
28809	Les autobus avec un nombre de places assises non supérieur à 30 places doivent être équipés d'un extincteur à mousse de 5 litres ou à neige carbonique de 2 kilogrammes	VERO	
28813	Les véhicules ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes, doivent être équipés d'une paire de cales	VERO	
28814	Sur les autobus, les espaces réservés aux fauteuils roulants doivent être obligatoirement équipés d'un système de retenue	VERO	
28815	Au moins un extincteur fourni en dotation aux autobus doit être placé à proximité du siège du conducteur	VERO	
28816	Les véhicules ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés d'au moins deux paires de cales	FALSO	
28817	Sur les autobus, les espaces réservés aux fauteuils roulants ne doivent pas être obligatoirement équipés d'un système de retenue	FALSO	
28818	Tous les extincteurs fournis en dotation aux autobus doivent être placés à proximité du siège du conducteur	FALSO	
28821	Les autobus avec un nombre de passagers supérieur à 17 doivent être équipés d'au moins 2 boîtes de premiers secours	FALSO	
28822	Les extincteurs présents à bord des autobus doivent être révisés tous les 12 mois	FALSO	
28823	Les autobus jusqu'à 30 places assises doivent être équipés d’un extincteur à mousse de 2 litres ou à neige carbonique de 5 kilogrammes	FALSO	

Quesito n° 6121 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28827	Pendant le trajet, tous les occupants des autobus sans place debout de plus de 3 ans doivent mettre les systèmes de retenue appropriés, si le véhicule en est équipé	VERO	
28829	Pendant le trajet, le conducteur d'un autobus en service interrégional doit attacher les ceintures de sécurité, si le véhicule en est équipé	VERO	
28831	Pendant le trajet, les conducteurs de camions dont le poids total autorisé en charge est inférieur à 3,5 tonnes sont, généralement, obligés d'attacher les ceintures de sécurité, si les véhicules en sont équipés	VERO	
28832	L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas normalement obligatoire pour les passagers d'autobus en service interrégional, même si ceux-ci en sont équipés	FALSO	
28834	Normalement, les ceintures de sécurité ne sont pas obligatoires sur les autobus de catégorie M3	FALSO	
28835	La loi ne prévoit pas de dérogations à l'obligation d'attacher les ceintures de sécurité pour les passagers d'autobus qui effectuent des services interrégionaux	FALSO	

Quesito n° 6122 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28837	Il est convenable que le conducteur rappelle aux passagers l'obligation d'attacher la ceinture de sécurité	VERO	
28838	Il est convenable que le conducteur vérifie périodiquement l'efficacité des ceintures de sécurité présentes sur le véhicule	VERO	
28841	Pendant le trajet, le conducteur d'un autobus en service interrégional doit attacher les ceintures de sécurité, si le véhicule en est équipé	VERO	
28842	L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas normalement obligatoire pour les passagers d'autobus en service interrégional, même si ceux-ci en sont équipés	FALSO	
28845	Le conducteur d'un autobus n'est pas obligé de rappeler aux passagers d'attacher, quand c'est prévu, les ceintures de sécurité	FALSO	
28847	Les ceintures de sécurité des autobus ne sont pas sujettes à homologation	FALSO	

Quesito n° 6123 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28849	Des sanctions sont prévues pour qui, tout en faisant usage de la ceinture de sécurité, en altère ou entrave le bon fonctionnement	VERO	
28850	Le conducteur qui n'a pas attaché la ceinture de sécurité pendant le trajet, peut être projeté contre le pare-brise en cas de freinage soudain	VERO	
28851	Les femmes enceintes en état de risques particuliers, à condition qu'elles soient titulaires d'un certicat authentifié, ne sont pas obligées d'attacher les ceintures de sécurité	VERO	
28852	Les personnes qui souffrent de maladies particulières, à condition qu'elles soient titulaires d'un certificat authentifié, ne sont pas obligées d'attacher les ceintures de sécurité	VERO	
28853	Si le véhicule est équipé d'airbags frontaux et latéraux, on peut éviter d'attacher la ceinture de sécurité	FALSO	
28854	Les ceintures de sécurité doivent être obligatoirement attachées seulement si on circule à une vitesse égale ou supérieure à 30 km/h	FALSO	
28855	Les personnes âgées de plus de 65 ans ne sont pas obligées d'attacher les ceintures de sécurité	FALSO	
28856	Ceux qui conduisent pour plus de 7 heures par jour sont exemptés de l'utilisation des ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 6124 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28857	Les autobus doivent être équipés de deux cales de roues	VERO	
28858	Les remorques des autobus, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, doivent être équipés de deux cales de roues	VERO	
28861	Sur les autobus, chaque extincteur doit être installé dans un lieu adéquat dont un situé à côté du conducteur	VERO	
28862	Les extincteurs présents sur les autobus doivent être de type homologué	VERO	
28864	Les extincteurs présents sur les autobus doivent être contrôlés tous les six mois	VERO	
28865	Le contrôle des extincteurs présents sur les autobus doit être accompli par une entreprise spécialisée, il doit être confirmé par l'annotation placée sur une plaque spécifique fixée sur ledit extincteur	VERO	
28866	Sur les autobus doivent être présentes une ou plusieures boîtes, conformément à ce prévu par l'autorisation, contenant le matériel de premiers secours prévu par les normes	VERO	
28867	Sur les autobus doivent être présentes des sorties de secours adéquatement signalées	VERO	
28868	Les sorties de secours présentes sur les autobus peuvent être des portes, des fenêtres ou des trappes d'évacuation	VERO	
28870	Le bouton de sécurité présent sur les autobus, si on appuie dessus, permet l'arrêt immédiat du moteur en cas d'accident	VERO	
28871	Les autobus doivent être équipés d'extincteurs dans le cas où il n'y a pas de sortie de secours	FALSO	
28872	Les extincteurs des autobus doivent être changés à l'occasion du contrôle technique périodique du véhicule	FALSO	
28873	Le contrôle des extincteurs présents sur les autobus doit être accompli et certifié par le conducteur du véhicule	FALSO	
28874	Le contrôle des extincteurs présents sur les autobus doit être accompli et annoté sur la carte grise du véhicule	FALSO	
28875	Les extincteurs présents sur les autobus peuvent être uniquement de type à mousse	FALSO	
28877	Tous les six mois les extincteurs présents sur les autobus doivent être vidés, nettoyés à l'intérieur et rechargés	FALSO	
28878	Le bouton de sécurité présent sur les autobus, si on appuie dessus, permet l'ouverture immédiate de toutes les portes du véhicule	FALSO	
28885	Pendant la saison hivernale, les extincteurs présents sur les autobus peuvent être tenus dans la soute à bagages	FALSO	
28887	Les extincteurs présents sur les autobus doivent être contrôlés tous les douze mois	FALSO	
28888	L'annotation du contrôle semestriel accompli sur les extincteurs présents sur l'autobus doit être conservée auprès de l'entreprise propriétaire du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6125 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

28892	Il est souhaitable que le conducteur vérifie, avant chaque voyage, la position, la propreté et l'état général des rétroviseurs du véhicule	VERO	
28893	Même si les rétroviseurs sont bien réglés, il existe des parties de la route que le conducteur ne peut pas voir	VERO	
28894	Il y a des parties de la route que le conducteur peut voir directement et d'autres qu'il peut voir seulement se refléter au travers des rétroviseurs	VERO	
28895	Si les rétroviseurs sont bien réglés, il n'existe pas de parties de la route que le conducteur ne puisse pas voir clairement	FALSO	
28896	Si les rétroviseurs d'un côté sont sales ou abîmés, il n'y a pas de danger si ceux de l'autre côté sont en parfait état	FALSO	
28897	Les rétroviseurs peuvent être changés intégralement par des caméras disposées en conséquence	FALSO	

Quesito n° 6126 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28898	Le propriétaire ou le conducteur doivent suivre le calendrier des opérations de maintenance programmées indiqué sur le carnet d'utilisation et d'entretien fourni par le constructeur du véhicule	VERO	
28900	Avant de partir, il faut vérifier la propreté des surfaces vitrées et des rétroviseurs	VERO	
28902	Avant de commencer le voyage, les niveaux d'huile pour le moteur, le liquide de refroidissement et le liquide lave-glace doivent être vérifiés	VERO	
28903	Au début du voyage, il est nécessaire de vérifier le niveau du liquide des freins, du liquide de la batterie et l'état des balais essuie-glaces	VERO	
28908	La propreté du pare-brise n'est pas importante pour le fonctionnement et la durée des balais essuie-glaces	FALSO	
28909	Le conducteur, avant de partir, n'est pas obligé de vérifier la propreté des surfaces vitrées vu qu'elles sont facilement sujettes à la saleté pendant le trajet	FALSO	
28918	Le conducteur avant de commencer le voyage n'est pas obligé de veiller au contrôle d'éventuelles fuites d'huile des conduites des organes de freinage vu que telle tâche incombe dans tous les cas au propriétaire du moyen de transport	FALSO	

Quesito n° 6275 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30723	Il est souhaitable que le conducteur vérifie, avant chaque voyage, la position, la propreté et l'état général des rétroviseurs du véhicule	VERO	
30727	Si les rétroviseurs d'un côté sont sales ou abîmés, il n'y a pas de danger si ceux de l'autre côté sont en parfait état	FALSO	

Quesito n° 6276 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30729	Avant de partir, le conducteur doit contrôler le bon rendement général du véhicule	VERO	
30730	Avant de partir, le conducteur doit contrôler que tous les voyants lumineux concernant le fonctionnement des systèmes divers, se soient éteints après le démarrage du moteur	VERO	
30731	Avant de partir pour un voyage, il vaut mieux effectuer le contrôle des niveaux d'huile, du liquide de refroidissement et, si le système de freinage est hydraulique ou pneumo hydraulique, du liquide des freins	VERO	
30732	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'état des balais essuie-glaces et du niveau du liquide lave-glace	VERO	
30733	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle du fonctionnement correct des feux et des clignotants	VERO	
30734	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'intégrité et de la propreté des catadioptres	VERO	
30735	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'intégrité, de la pression correcte et de l'épaisseur minimun de la bande de roulement de tous les pneumatiques	VERO	
30736	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de la présence et de l'intégrité de tous les équipements de sécurité prévus pour la circulation de son véhicule	VERO	
30737	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'efficacité du chronotachygraphe et de sa carte tachygraphique	VERO	
30738	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir à bord une batterie de secours chargée	FALSO	

30739	S'il roule de nuit, avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir à bord deux bidons de réserve de vingt cinq litres de carburant	FALSO	
30741	Avant de partir, le conducteur doit téléphoner à l'entreprise et obtenir l'autorisation pour commencer le voyage	FALSO	
30742	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir au moins un bidon de réserve de dix litres d'eau, en cas de problèmes au système de refroidissement	FALSO	
30743	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir à bord, au moins dix litres d'huile de reserve, en cas de problèmes au système de lubrification	FALSO	
30744	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir à bord au moins quatre litres d'antigel de réserve, en cas de chute soudaine de la température extérieure	FALSO	
30745	Le conducteur doit effectuer des contrôles d'efficacité du véhicule avant le départ seulement s'il y a plus de deux ans que le véhicule a été immatriculé	FALSO	
30746	Les contrôles principaux que le conducteur doit effectuer avant le départ pour un voyage sont indiqués sur la carte grise	FALSO	
30747	Le conducteur doit s'arrêter à chaque fois qu'il parcourt cent cinquante kilomètres, ou toutes les deux heures de voyage, pour vérifier l'état de la pression des pneumatiques	FALSO	
30748	Avant de partir, il n'est pas nécessaire de vérifier l'état du système d'éclairage si on prévoit que le voyage terminera avant le coucher du soleil	FALSO	

Quesito n° 6277 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30749	La pression des pneumatiques doit être contrôlée quand ils sont froids	VERO	
30750	Il est souhaitable de vérifier périodiquement les conditions des courroies de transmission	VERO	
30751	Il est souhaitable de vérifier périodiquement le serrage correct des bornes des deux pôles de la batterie	VERO	
30752	Il faut contrôler périodiquement le niveau d'huile de la direction assistée hydraulique	VERO	
30754	Il faut contrôler périodiquement le niveau du liquide de nettoyage du pare-brise et de la lunette arrière	VERO	
30755	Il faut contrôler périodiquement la propreté du filtre à air du moteur, en vue de garantir une correcte combustion	VERO	
30758	Le conducteur doit signaler sans délai à son entreprise tout dysfonctionnement grave du véhicule	VERO	
30761	Avant de partir, le conducteur doit être sûr que le véhicule soit en règle avec le contrôle technique périodique	VERO	
30762	Avant de partir, le conducteur doit être sûr que la révision périodique du chronotachygraphe a été effectuée	VERO	
30764	Il est permis de monter sur le même essieu des pneumatiques de type et de conception différente, à condition que l'épaisseur de la bande de roulement soit supérieure à trois millimètres	FALSO	
30768	Le conducteur doit être capable de mettre en distribution variable le système de distribution d'un moteur Diesel	FALSO	
30769	L'identification de la cause des pannes de la part du conducteur est indispensable pour contenir la consommation de carburant	FALSO	
30770	Le conducteur doit signer la carte grise après le contrôle technique périodique	FALSO	
30771	Le conducteur doit personnellement procéder au démontage du chronotachygraphe numérique en cas de mauvais fonctionnement pendant le voyage	FALSO	
30773	Le conducteur doit pourvoir personnellement au changement des plaquettes de frein quand il estime qu'elles sont excessivement usées	FALSO	
30775	On peut commencer un voyage en ayant le pare-brise qui présente des points de rupture, à condition qu'ils soient de faible importance	FALSO	
30777	Il est inutile de changer les balais essuie-glaces endommagés si au cours de la journée où on devra voyager les prévisions météorologiques ne prévoient pas de précipitations	FALSO	
30778	La pression correcte du gonflage des pneumatiques ne dépend pas du chargement du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6278 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30780	Les pare-brises endommagés des véhicules automobiles doivent être remplacés car les fissures ont tendance à s'agrandir au fil du temps	VERO	
30781	Les pare-brises endommagés des véhicules automobiles doivent être remplacés car il existe le risque qu'en raison d'une secousse, le pare-brise vole en éclats	VERO	

30782	Les pare-brises endommagés des véhicules automobiles, même s'ils sont constitués en verre feuilleté, doivent de toute façon être remplacés en cas d'éraillure	VERO	
30783	Les pare-brises endommagés des véhicules automobiles avec une fissure inférieure à dix centimètres peuvent être réparés avec un ruban adhésif spécial très transparent	FALSO	

Quesito n° 6279 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30784	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier la présence à bord de la boîte de premiers secours	VERO	
30785	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier la présence d'éventuels marteaux brise-vitres des sorties de secours	VERO	
30786	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier qu'il n'y a pas plus de six mois que les extincteurs ont été révisés	VERO	
30789	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'efficacité des systèmes de montée et de descente des passagers	VERO	
30790	Avant le départ, le conducteur doit contrôler l'efficacité des systèmes d'ouverture des portes et des soutes à bagages	VERO	
30791	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses	FALSO	
30792	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit contrôler le niveau du liquide lubrifiant dans la boîte du différentiel	FALSO	
30793	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier l'efficacité de la courroie de la pompe à eau	FALSO	
30794	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit contrôler le fonctionnement correct de l'appareil d'injection	FALSO	
30795	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier la propreté du filtre à air conditionné	FALSO	

Quesito n° 6280 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30798	Avant le départ, le conducteur doit contrôler le niveau du liquide de refroidissement	VERO	
30803	Avant le départ, le conducteur doit contrôler l'efficacité du système de freinage	VERO	
30804	Avant le départ, le conducteur doit contrôler la stabilité régulière des organes de suspension	VERO	
30805	Avant le départ, le conducteur doit contrôler l'efficacité des dispositifs de sécurité	VERO	
30807	Avant le départ, le conducteur doit contrôler le paiement régulier des mensualités de l'éventuel leasing pesant sur le véhicule	FALSO	
30808	Avant le départ, le conducteur doit vérifier la présence à bord du certificat de propriété du véhicule	FALSO	
30809	Avant le départ, le conducteur doit vérifier que les enseignes extérieures avec la publicité de l'entreprise propriétaire du véhicule soient lisibles	FALSO	
30810	Avant le départ, le conducteur doit vérifier la date de fabrication des pneumatiques, qui ne doit pas être antérieure à deux ans	FALSO	

Quesito n° 6283 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30817	Le bon fonctionnement du volant peut être contrôlé uniquement dans un atelier selon des procédures appropriées	VERO	
30819	Le bon fonctionnement du volant peut être contrôlé en demandant un coup de main à un collègue plus compétent	FALSO	

Quesito n° 6284 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30822	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle du parfait arrimage de toutes les parties du chargement	VERO	
30823	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer de ne pas être en état de surcharge	VERO	
30824	Avant de partir, le conducteur doit être sûr de ne pas être en condition de surcharge de plus de 5% de la charge utile	FALSO	
30825	Avant de partir, le conducteur n'est pas obligé de vérifier que les éventuelles bâches qui recouvrent le chargement soient intactes et bien fixées	FALSO	

Quesito n° 6286 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30834	L'entretien a pour but de permettre le déroulement du service de transport dans des conditions de sécurité et de régularité	VERO	
30835	L'entretien a pour but de garder les véhicules dans le meilleur état de fonctionnement possible, afin d'éviter en cas de panne l'interruption du service de transport	VERO	
30836	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit avoir un comportement au volant qui limite les sollicitations aux parties mécaniques du véhicule	VERO	
30837	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit avoir un comportement au volant qui limite au maximum la consommation des parties du véhicule sujettes à l'usure	VERO	
30839	Le but de l'entretien courant c'est aussi celui de rendre le véhicule moins bruyant	VERO	
30840	Le but de l'entretien courant c'est aussi celui de rendre le véhicule moins polluant	VERO	
30841	Le but de l'entretien courant c'est aussi celui de limiter les consommations	VERO	
30843	Les échéances des contrôles d'entretien sont généralement liées au kilomètrage parcouru ou au temps écoulé depuis l'entretien précédent	VERO	
30844	C'est au conducteur, avant de partir, de régler la pression d'air des freins en fonction du chargement du véhicule	FALSO	
30845	Le conducteur doit s'apercevoir d'une perte de pression du système de freinage en entendant l'incomparable sifflement de l'air qui sort des tubes	FALSO	
30846	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit signaler tout de suite au collègue de la tournée successive d'éventuels problèmes ou anomalies relevées pendant sa période de travail	FALSO	
30849	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit rouler avec le moteur à l'arrêt dans les longues descentes	FALSO	
30850	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit effectuer des essais en appuyant à fond sur les freins à la fin de chaque période de travail	FALSO	
30853	Les principales opérations d'entretien courant qui doivent être effectuées sur le véhicule sont indiquées sur la carte grise	FALSO	
30855	Les échéances des contrôles d'entretien coïncident avec les contrôles techniques périodiques prévus par la loi	FALSO	

Quesito n° 6288 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30862	Le colmatage du filtre à carburant peut impliquer une arrivée irrégulière de gasoil à la pompe	VERO	
30863	Le colmatage du filtre à carburant implique une perte d'efficacité du moteur	VERO	
30864	Le colmatage du filtre à carburant implique des consommations plus importantes	VERO	
30865	Le colmatage du filtre à carburant implique l'émission de fumée jaunâtre à travers le pot d'échappement	FALSO	
30866	Le colmatage du filtre à carburant implique l'insuffisante lubrification des cylindres du moteur	FALSO	
30867	Le colmatage du filtre à carburant implique une pression d'injection du gasoil plus importante	FALSO	

Quesito n° 6289 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30868	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre des amortisseurs usés	VERO	
30870	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre du système de réglage des suspensions pneumatiques qui fonctionne mal	VERO	
30871	Les amortisseurs usés peuvent provoquer des oscillations anormales du véhicule	VERO	
30872	Les amortisseurs usés impliquent que le véhicule fasse plus de bruit	VERO	
30873	Les amortisseurs usés peuvent provoquer une orientation anormale du faisceau de lumière des feux de croisement	VERO	
30874	Les amortisseurs usés peuvent provoquer une usure anormale de la bande de roulement	VERO	
30875	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre du manque d'huile dans le circuit de lubrification du moteur	FALSO	
30876	La stabilité du véhicule ne dépend pas de la façon de positionner le chargement	FALSO	

30877	Les amortisseurs usés provoquent une économie de carburant considérable	FALSO	
30878	Les amortisseurs usés garantissent un meilleur confort des passagers car ils rendent moins rigide le véhicule	FALSO	
30879	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre de l'utilisation des pneumatiques d'hiver dans une journée où la température de l'asphalte est d'environ 25°C	FALSO	
30880	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre de l'appareil de navigation qui fonctionne mal	FALSO	

Quesito n° 6290 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30881	Le parallélisme incorrect des roues avant détermine l'usure assymétrique des pneumatiques	VERO	
30882	L'excessive pression de gonflage des pneumatiques provoque une rigidité de conduite plus importante, avec moins de confort pour les passagers	VERO	
30883	Une pression insuffisante de gonflage des pneumatiques provoque une augmentation de la dérive qui a pour conséquence une tenue de route moins importante en virage	VERO	
30884	L'absence d'équilibrage du pneumatique en provoque une usure anormale et une vibration du volant	VERO	
30885	Les roues jumelées, si elles sont peu gonflées, peuvent se détériorer en raison de leur frottement mutuel	VERO	
30887	Si le conducteur, pendant une inspection au véhicule, remarque un échauffement important de certaines parties des pneumatiques, il doit éviter de continuer son voyage en faisant rapport de la situation à l'entreprise	VERO	
30888	Le manque de parallélisme du véhicule diminue le risque d'embardée du véhicule, mais il en augmente la consommation	FALSO	
30889	L'équilibrage incorrect des roues diminue la distance de freinage du véhicule, mais conduit à des phénomènes de vibration au volant	FALSO	
30890	Une pression insuffisante de gonflage des pneumatiques, provoque une augmentation de la température du liquide de refroidissement	FALSO	
30891	Le conducteur qui remarque une usure différente dans plusieurs zones de la bande de roulement doit immédiatement suspendre le voyage et attendre les secours	FALSO	
30892	Le conducteur qui remarque une usure différente dans plusieurs zones de la bande de roulement, doit immédiatement changer ledit pneumatique avec celui de secours	FALSO	
30893	Le conducteur qui remarque une usure différente dans plusieurs zones de la bande de roulement, doit immédiatement décharger la marchandise ou les passagers et prévenir la société pour qu'elle pourvoit à la récupération et continuer le voyage à vide	FALSO	

Quesito n° 6292 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30905	La loi établit que l'activité d'entretien et d'autoréparation des véhicules doit être effectuée exclusivement par des ateliers inscrits à un registre approprié	VERO	
30912	Les changements des liquides ou des filtres du moteur, que la loi autorise à faire soi même, doivent néanmoins être effectués en garantissant la correcte élimination des liquides ou des parties usées	VERO	
30914	Les changements des liquides du moteur que la loi autorise à faire soi même, peuvent être effecués à condition que les liquides soient recueillis dans des bidons en plastique et laissés près des conteneurs poubelles à ordures ramassés par les services de collecte urbaine	FALSO	
30915	Les changements des filtres du moteur que la loi autorise à faire soi même, peuvent être effectués à condition que les filtres soient recueillis dans les sacs violets appropriés avec écrit les mots "déchets mécaniques" et laissés près des conteneurs poubelles à ordures ramassés par les services de collecte urbaine	FALSO	

Quesito n° 6293 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30921	Les réparations des organes du moteur comme : la distribution, le circuit d'injection ou d'alimentation, sauf le changement des filtres à cartouche, peuvent être effectuées en atelier autorisé et par un personnel qualifié	VERO	
30922	Si de l'eau ou du liquide s'introduit dans le radiateur quand le moteur est très chaud, le risque de fissurer le bloc-cylindre et de déformer la culasse existe	VERO	
30923	Toutes les réparations relatives à la boîte de vitesses doivent être effectuées par un atelier autorisé et par un personnel qualifié	VERO	

30925	Selon les dispositions de la loi, même le changement des filtres à air et à huile doit être fait uniquement en atelier et effectué par un personnel qualifié	FALSO	
30926	Le conducteur peut faire aussi d'importantes réparations au moteur du véhicule à condition qu'il possède au moins le diplôme d'expert en mécanique	FALSO	
30927	En cas de panne aux organes de transmission, la réparation peut être effectuée par le conducteur à condition qu'il ait le permis C+E ou D+E	FALSO	

Quesito n° 6294 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
30929	Pour maintenir au cours du temps le rendement du moteur il est important d'effectuer périodiquement le changement d'huile de lubrification	VERO	
30930	À chaque approvisionnement en carburant, il est de bon usage de contrôler le niveau d'huile	VERO	
30933	Dans un moteur Diesel, tous les dix mille kilomètres il faut changer les bougies de préchauffage	FALSO	
30934	Pour maintenir au cours du temps le rendement du moteur il est important d'effectuer le changement du liquide de refroidissement tous les vingt cinq mille kilomètres	FALSO	