Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 3431 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16757	Die Fußgängerzone ist eine Zone, in welcher Fahrzeuge für Personen mit eingeschränkter oder fehlender Bewegungsfähigkeit verkehren dürfen	VERO	
16759	Die Fußgängerzone ist ein Bereich, in welchem nur die auf der Zusatztafel abgebildeten Fahrzeuge gegebenenfalls verkehren dürfen	VERO	
16760	Die Fußgängerzone ist ein Bereich, in welchem Fahrzeuge für Personen mit eingeschränkter Bewegungsfähigkeit verkehren dürfen	VERO	
16761	Die Fußgängerzone verbietet das Parken von 15 Meter vor bis 15 Meter nach ihren Grenzen	FALSO	
16762	Die Fußgängerzone ist dem Verkehr von Fußgängern, Fahrrädern und Kraftomnibussen gewidmet	FALSO	
16764	Die Fußgängerzone ist ein den Fußgängern untersagter Bereich, der durch Gehsteige mit gelb-schwarzem Rand begrenzt wird	FALSO	

Quesito n° 3439 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16819	Sonderfahrstreifen für Kraftomnibusse können von Kraftomnibussen im öffentlichen Dienst befahren werden	VERO	
16820	Sonderfahrstreifen für Kraftomnibusse können durch nebeneinander angebrachte durchgehende gelbe und weiße Linien begrenzt sein	VERO	
16822	Sonderfahrstreifen für Kraftomnibusse können von allen Kraftomnibussen befahren werden	FALSO	
16823	Sonderfahrstreifen für Kraftomnibusse können mit hoher Geschwindigkeit befahren werden, da sie vom Straßenbereich getrennt sind	FALSO	

Quesito n° 3441 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16838	Die Haltestellenbucht ist für das Halten von Linienverkehrsmitteln bestimmt und grenzt am Gehsteig oder an einem anderen Wartebereich für Fußgänger an	VERO	
16839	Die Haltestellenbucht ist für das Halten der öffentlichen Verkehrsmittel bestimmt	VERO	
16841	Die Haltestellenbucht durch gelbe Bodenmarkierungen begrenzt	VERO	
16842	Die Haltestellenbucht ist ein Teil der Straße innerhalb der Fahrbahn	FALSO	
16843	Die Haltestellenbucht ist ein für das Halten der Fahrzeuge bestimmter Teil der Straße	FALSO	
16844	Die Haltestellenbucht befindet sich nur an Freilandstraßen	FALSO	

Quesito n° 3450 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16902	Der Bahnkörper ist dem Verkehr der Straßenbahn und der gleichgestellten Fahrzeuge vorbehalten	VERO	
16903	Der Bahnkörper ist ein entsprechend abgegrenzter Längsteil der Straße	VERO	
16904	Der Bahnkörper kann ein besonderer oder ein straßenbündiger Bahnkörper sein	VERO	
16907	Der Bahnkörper dient dem Schutz und dem Aufenthalt der Fußgänger	FALSO	
16908	Der Bahnkörper dient dazu, die Fahrzeugströme getrennt zu halten	FALSO	
16909	Der Bahnkörper ist immer auch von Kraftomnibussen befahrbar	FALSO	

Quesito n° 3457 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16950	Die Haltestellenbuchten der öffentlichen Fahrzeuge sind Haltebereiche außerhalb der Fahrbahn	VERO	

16951	Die Haltestellenbuchten der öffentlichen Fahrzeuge umfassen einen Einfahrts- und einen Ausfahrtsbereich für Kraftomnibusse	VERO	
16952	Die Haltestellenbuchten der öffentlichen Fahrzeuge tragen zur Verkehrserleichterung bei	VERO	
16953	Die Haltestellenbuchten der öffentlichen Fahrzeuge sind Haltebereiche innerhalb der Fahrbahn	FALSO	
16954	Die Haltestellenbuchten der öffentlichen Fahrzeuge umfassen einen zum Parken anderer Fahrzeuge vorbehaltenen Bereich	FALSO	
16955	Die Haltestellenbuchten der öffentlichen Fahrzeuge tragen zur Verkehrsbelastung bei	FALSO	

Quesito n° 3459 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16962	Die Haltebereiche der Kraftomnibusse sind durch eigene Beschilderung (Haltestellenschild oder eigenes Verkehrszeichen) gekennzeichnet	VERO	
16965	Vor den Haltebereichen der Kraftomnibusse können gelbe Zickzacklinien die für das Halten und Wiederanfahren des Kraftomnibusses notwendigen Manövrierbereiche anzeigen	VERO	
16966	Die Haltebereiche der Kraftomnibusse können sich in der Nähe von Flächen für das Parken anderer Beförderungsdienste befinden	VERO	
16967	Die Haltebereiche der Kraftomnibusse ermöglichen den Fahrgästen den Zugang zum Beförderungsdienst	VERO	
16969	Die Haltebereiche der Kraftomnibusse sind nicht durch andere Fahrzeuge befahrbar	FALSO	
16971	Die Haltebereiche der Kraftomnibusse dürfen nicht von anderen Fahrzeugen zum Halten genutzt werden	FALSO	
16973	Die Haltebereiche der Kraftomnibusse müssen mit einem Schutzdach für die Fahrgäste versehen sein	FALSO	

Quesito n° 3461 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16978	Die Haltestellen der öffentlichen Fahrzeuge werden durch Verkehrsschilder angezeigt, welche vom Dienstbetreiber im Einvernehmen mit dem Straßeneigentümer aufgestellt werden	VERO	
16979	Die Haltestellen der öffentlichen Fahrzeuge werden durch das eigene Verkehrsschild BUSHALTESTELLE beziehungsweise STRASSENBAHNHALTESTELLE bei Überlandlinien angezeigt	VERO	
16980	Die Haltestellen der öffentlichen Fahrzeuge werden durch Verkehrsschilder angezeigt, welche durch die Angabe der Fahrzeiten vervollständigt sein können	VERO	
16981	Die Haltestellen der öffentlichen Fahrzeuge werden durch Verkehrsschilder angezeigt, welche vom Eigentümer der Straße im Einvernehmen mit der Gemeinde aufgestellt werden	FALSO	
16982	Die Haltestellen der öffentlichen Fahrzeuge werden durch das Verkehrsschild für allgemeine Gefahr angezeigt	FALSO	
16983	Die Haltestellen der öffentlichen Fahrzeuge werden durch ein gelbes Blinklichtzeichen angezeigt	FALSO	

Quesito n° 3467 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17028	Die Verkehrsfläche des Kraftomnibusbahnhofes ist für den Verkehr und das Parken von Kraftomnibussen und für den Verkehr der Fahrgäste bestimmt	VERO	
17029	Die Verkehrsfläche des Kraftomnibusbahnhofes ist aufgrund des gleichzeitigen Verkehrs von Fahrzeugen und Personen ein gefährlicher Bereich	VERO	
17030	Die Verkehrsfläche des Kraftomnibusbahnhofes ist unter Einhaltung der Betriebsordnung zu benutzen	VERO	
17031	Die Verkehrsfläche des Kraftomnibusbahnhofes ist ausschließlich für den Verkehr der Fahrgäste bestimmt	FALSO	
17032	Die Verkehrsfläche des Kraftomnibusbahnhofes wird nie von den Fahrgästen benutzt	FALSO	
17033	Die Verkehrsfläche des Kraftomnibusbahnhofes ist ein sicherer Bereich, wo nie ein Konflikt zwischen Kraftomnibus und Fahrgast entsteht	FALSO	

Quesito n° 3468 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17034	Kraftomnibusse können eine maximale Länge von 13,50 m aufweisen, wenn es sich um zweiachsige Fahrzeuge handelt	VERO	
17036	Kraftomnibusse können eine maximale Breite von 2,55 Metern aufweisen	VERO	
17037	Kraftomnibusse können eine maximale Länge von 15,00 m aufweisen, wenn es sich um dreiachsige Fahrzeuge handelt	VERO	
17038	Kraftomnibusse können eine maximale Höhe von 4,20 m aufweisen, wenn es sich um Kraftomnibusse und Oberleitungsbusse handelt, welche für öffentliche Stadt- und Überlandlinien auf vorgegebenen Routen verkehren	FALSO	
17039	Kraftomnibusse können eine maximale Länge von 12,00 m aufweisen, wenn es sich um zweiachsige Fahrzeuge handelt	FALSO	
17040	Kraftomnibusse können eine maximale Breite von 2,60 Metern aufweisen	FALSO	

Quesito n° 3470 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17047	Das Schneiden der Kurven durch Kraftomnibusse ist zurückzuführen auf den beachtlichen Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Vorderachse und jenem der Hinterachse	VERO	
17048	Das Schneiden der Kurven durch Kraftomnibusse ist zurückzuführen auf die vom Fahrer eingeschlagene Spur, welche den Radstand nicht berücksichtigt	VERO	
17049	Das Schneiden der Kurven durch einen Kraftomnibus kann hervorgerufen werden durch den Radstand	VERO	
17050	Das Schneiden der Kurven durch Kraftomnibusse ist zurückzuführen auf die Berührung der Straße mit dem hinteren Teil der Karosserie (Reiben)	FALSO	
17051	Das Schneiden der Kurven durch Kraftomnibusse ist zurückzuführen auf den beachtlichen hinteren Überhang	FALSO	
17052	Das Schneiden der Kurven durch Kraftomnibusse ist zurückzuführen auf die geringe Bodenhöhe der Fahrzeugkarosserie	FALSO	

Quesito n° 3471 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17053	Das Ausschwenken in der Kurve mit dem hinteren Teil der Karosserie ist zurückzuführen auf den beachtlichen hinteren Überhang	VERO	
17054	Das Ausschwenken in der Kurve mit dem hinteren Teil der Karosserie ist zurückzuführen auf den beachtlichen Überhang des Fahrzeugs über die Hinterachse	VERO	
17055	Das Ausschwenken in der Kurve mit dem hinteren Teil der Karosserie ist zurückzuführen auf die Berührung der Straße mit dem hinteren Teil der Karosserie (Reiben)	FALSO	
17056	Das Ausschwenken in der Kurve mit dem hinteren Teil der Karosserie ist zurückzuführen auf den beachtlichen Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Vorderachse und jenem der Hinterachse	FALSO	
17057	Das Ausschwenken in der Kurve mit dem hinteren Teil der Karosserie ist zurückzuführen auf die geringe Bodenhöhe der Fahrzeugkarosserie	FALSO	
17058	Das Ausschwenken in der Kurve mit dem hinteren Teil der Karosserie ist zurückzuführen auf den beachtlichen Überhang des Fahrzeugs über die Vorderachse	FALSO	

Quesito n° 3472 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17059	Die Beanspruchung des Gehsteiges durch den Kraftomnibus beim Heranfahren an die Haltestelle hängt vom großen Ausmaß des vorderen Überhangs ab	VERO	
17060	Die Beanspruchung des Gehsteiges durch den Kraftomnibus beim Heranfahren an die Haltestelle hängt vom beachtlichen Überhang des Fahrzeugs über die Vorderachse ab	VERO	
17061	Die Beanspruchung des Gehsteiges durch den Kraftomnibus beim Heranfahren an die Haltestelle hängt von der geringen Höhe der Karosserie des Fahrzeugs über dem Boden ab	FALSO	
17062	Die Beanspruchung des Gehsteiges durch den Kraftomnibus beim Heranfahren an die Haltestelle hängt vom beachtlichen Abstand zwischen den Achsmitten (vorn und hinten) ab	FALSO	
17063	Die Beanspruchung des Gehsteiges durch den Kraftomnibus beim Heranfahren an die Haltestelle hängt vom großen Ausmaß des hinteren Überhangs ab	FALSO	
17064	Die Beanspruchung des Gehsteiges durch den Kraftomnibus beim Heranfahren an die Haltestelle hängt vom beachtlichen Überhang des Fahrzeugs über die Hinterachse ab	FALSO	

Quesito n° 3473 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17065	Das Risiko der Berührung der Straße durch den hinteren Teil der Kraftomnibuskarosserie (Reiben) nimmt zu, wenn der Straßenabschnitt mit hoher Geschwindigkeit befahren wird	VERO	
17066	Das Risiko der Berührung der Straße durch den hinteren Teil der Kraftomnibuskarosserie (Reiben) nimmt zu, wenn das Fahrzeug schwer beladen ist	VERO	
17067	Das Risiko der Berührung der Straße durch den hinteren Teil der Kraftomnibuskarosserie (Reiben) nimmt zu, wenn der hintere Überhang sehr lang ist	VERO	
17068	Das Risiko der Berührung der Straße durch den hinteren Teil der Kraftomnibuskarosserie (Reiben) nimmt zu, wenn der hintere Überhang sehr kurz ist	FALSO	
17069	Das Risiko der Berührung der Straße durch den hinteren Teil der Kraftomnibuskarosserie (Reiben) nimmt zu, wenn die Straße eben ist	FALSO	
17070	Das Risiko der Berührung der Straße durch den hinteren Teil der Kraftomnibuskarosserie (Reiben) nimmt zu, wenn der Straßenbereich keine Änderung des Gefälles aufweist	FALSO	

Quesito n° 3474 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17071	Während des Halts muss der Fahrer des Kraftomnibusses besonders auf Zutrittstüren und -stufen achten (falls vorhanden), die sich nach außen öffnen	VERO	
17072	Während des Halts muss der Fahrer des Kraftomnibusses besonders auf die Position des Fahrzeugs zum Gehsteig achten, insbesondere wenn es notwendig ist, einen behinderten Fahrgast im Rollstuhl ein- oder aussteigen zu lassen	VERO	
17073	Während des Halts muss der Fahrer des Kraftomnibusses Innen- und Außenrückspiegel sowie Kameras und Monitore benutzen (falls vorhanden)	VERO	
17074	Während des Halts muss der Fahrer des Kraftomnibusses sicherstellen, dass der Zu- und Ausstieg der Fahrgäste nicht durch nicht ordnungsgemäß abgestellte Gegenstände behindert wird	VERO	
17075	Während des Halts muss der Fahrer des Kraftomnibusses besonders auf die Öffnung der Notausstiege achten	FALSO	
17076	Während des Halts muss der Fahrer des Kraftomnibusses die Fahrgäste aussteigen lassen, ohne besonders aufzupassen	FALSO	

Quesito n° 3478 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17093	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss einen angemessenen Fahrkomfort für die Fahrgäste sicherstellen, indem er die Kurven mit einer dem Kurvenradius angepassten Geschwindigkeit befährt	VERO	
17094	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss durch möglichst frühzeitige Fahrbewegungen einen angemessenen Fahrkomfort für die Fahrgäste sicherstellen	VERO	
17096	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss einen angemessenen Fahrkomfort für die Fahrgäste sicherstellen, indem er sanft beschleunigt und bremst	VERO	
17097	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss einen angemessenen Fahrkomfort für die Fahrgäste sicherstellen, indem er möglichst frühzeitig und weich bremst	VERO	
17098	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss durch sanfte Fahrbewegungen, außer beim Anfahren und beim Bremsen, einen angemessenen Fahrkomfort für die Fahrgäste sicherstellen	FALSO	
17099	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss einen angemessenen Fahrkomfort für die Fahrgäste sicherstellen, indem er mit ungleichmäßiger Geschwindigkeit fährt und ruckartig lenkt	FALSO	
17100	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss einen angemessenen Fahrkomfort für die Fahrgäste sicherstellen, indem er jäh anfährt und heftig bremst	FALSO	

Quesito n° 3479 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17101	Der Fahrer hat die Pflicht, sich in jeder Situation korrekt, mit Bürgersinn und Verantwortungssinn zu verhalten	VERO	
17102	Der Fahrer hat die Pflicht, die Sicherheit und die Unversehrtheit der Fahrgäste sicherzustellen	VERO	
17103	Der Fahrer hat die Pflicht, die Wünsche eines jeden Fahrgastes zu erfüllen, auch wenn dies zu Lasten anderer Fahrgäste geht	FALSO	

17104	Der Fahrer hat die Pflicht, die Beförderung der Mittel für die Sicherheit oder die bessere Mobilität der Behinderten abzulehnen	FALSO	
17105	Der Fahrer hat die Pflicht, den Dienst aus eigener Initiative abzubrechen, wenn er es für notwendig erachtet	FALSO	
17106	Der Fahrer hat die Pflicht, alles zu befördern, was der Fahrgast will	FALSO	

Quesito n° 3480 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17107	Die Innenbeleuchtung der Kraftomnibusse muss vorhanden und funktionstüchtig sein	VERO	
17108	Die Innenbeleuchtung der Kraftomnibusse muss in regelmäßigen Zeitabständen überprüft werden	VERO	
17109	Die Innenbeleuchtung der Kraftomnibusse ist verpflichtend vorgeschrieben	VERO	
17110	Die Innenbeleuchtung der Kraftomnibusse kann in einigen Kraftomnibussen vorhanden sein	FALSO	
17111	Die Innenbeleuchtung der Kraftomnibusse ist nicht verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
17112	Die Innenbeleuchtung der Kraftomnibusse unterliegt keiner Prüfung im Zuge der Hauptuntersuchung des Fahrzeugs	FALSO	

Quesito n° 3481 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17113	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer das Vorhandensein der Feuerlöscher überprüfen	VERO	
17114	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer die Funktionstüchtigkeit und die Sauberkeit der Vorrichtungen für die direkte Sicht (Windschutzscheibe, Seitenscheiben usw.) und für die indirekte Sicht (Rückspiegel und Vorrichtungen mit Kamera und Monitor) überprüfen	VERO	
17115	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer das Vorhandensein des Warndreiecks überprüfen	VERO	
17116	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer das Vorhandensein des Verbandkastens überprüfen	VERO	
17117	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss sich der Fahrer davon vergewissern, dass die Feuerlöscher vor nicht mehr als 6 Monaten überprüft worden sind	VERO	
17119	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss sich der Fahrer davon vergewissern, dass das Fahrzeug mit Unterlegkeilen versehen ist	VERO	
17120	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer das Vorhandensein des Verbandkastens überprüfen	VERO	
17121	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer das Vorhandensein der etwaigen Sicherheitshammer für die Notfenster überprüfen	VERO	
17122	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer das Vorhandensein der Tafel für überhängende Lasten überprüfen	FALSO	
17123	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer das Vorhandensein der hinteren rückstrahlenden fluoreszierenden Tafeln überprüfen	FALSO	
17124	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss sich der Fahrer davon vergewissern, dass die Feuerlöscher vor nicht mehr als 12 Monaten überprüft worden sind	FALSO	
17125	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer die Funktionstüchtigkeit des Zündverteilers überprüfen	FALSO	
17126	Bevor er mit dem Kraftomnibus losfährt, muss der Fahrer den Ausstoß von schädlichen Gasen aus dem Auspuff prüfen	FALSO	

Quesito n° 3482 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17127	Im Kraftomnibus dürfen so viele Personen sitzend befördert werden wie im Fahrzeugschein angegeben	VERO	
17128	Im Kraftomnibus dürfen Personen stehend befördert werden, wenn dies ausdrücklich vorgesehen ist	VERO	
17130	Im Kraftomnibus dürfen Personen mit Rollstuhl nur dann befördert werden, wenn der Kraftomnibus mit den vorgesehenen Vorrichtungen für Unterbringung derselben ausgestattet ist	VERO	
17134	Im Kraftomnibus dürfen Personen stehend befördert werden, wenn in den Gängen genügend freier Raum vorhanden ist	FALSO	
17135	Im Kraftomnibus dürfen behinderte Personen im Rollstuhl befördert werden, sofern sie neben der Vordertür untergebracht werden	FALSO	

17137	Im Kraftomnibus dürfen nur dann mehr Personen als im Fahrzeugschein vorgesehen befördert werden, wenn es dienstliche Erfordernisse verlangen	FALSO	

Quesito n° 3483 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17141	Stehende Fahrgäste verpflichten den Fahrer zu höherer Aufmerksamkeit	VERO	
17142	Stehende Fahrgäste verpflichten durch ihre Anwesenheit zu einem besonders umsichtigen und vorhersehenden Fahrverhalten	VERO	
17143	Stehende Fahrgäste müssen sich an den eigens vorgesehenen Stützvorrichtungen festhalten	VERO	
17144	Stehende Fahrgäste müssen im hinteren Teil des Fahrzeugs konzentriert sein	FALSO	
17145	Stehende Fahrgäste dürfen aufgenommen werden, solange Platz zur Verfügung steht	FALSO	
17146	Stehende Fahrgäste erfordern keine besondere Vorsicht beim Fahren	FALSO	

Quesito n° 3485 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17157	Die Beförderung von behinderten Personen im Rollstuhl hat mit eigens ausgerüsteten Kraftomnibussen zu erfolgen	VERO	
17158	Die Beförderung von behinderten Personen im Rollstuhl mit Linienbussen ist verboten	FALSO	
17159	Die Beförderung von behinderten Personen im Rollstuhl darf nicht mit Kraftomnibussen/Kleinbussen erfolgen	FALSO	

Quesito n° 3486 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17160	Während des Ein- und Ausstieges der Fahrgäste muss der Fahrer des Kraftomnibusses das Fahrzeug sicher gebremst halten	VERO	
17161	Während des Ein- und Ausstieges von behinderten Personen im Rollstuhl muss der Fahrer des Kraftomnibusses die Hebevorrichtungen oder die Trittbretter verwenden, wenn der Kraftomnibus damit ausgestattet ist	VERO	
17162	Während des Ein- und Ausstieges der Fahrgäste muss der Fahrer des Kraftomnibusses vermeiden, sich durch Handlungen ablenken zu lassen, die nicht direkt mit seiner Tätigkeit zusammenhängen	VERO	
17163	Während des Ein- und Ausstieges der Fahrgäste muss der Fahrer des Kraftomnibusses alle Fahrtrichtungsanzeiger gleichzeitig betätigen	FALSO	
17164	Während des Ein- und Ausstieges der Fahrgäste muss der Fahrer des Kraftomnibusses die Notausstiege öffnen	FALSO	
17165	Während des Ein- und Ausstieges der Fahrgäste muss der Fahrer des Kraftomnibusses telefonieren, wenn er persönlichen Bedarf dafür hat	FALSO	

Quesito n° 3487 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17166	Der Fahrer darf sich während der Fahrt nicht ablenken lassen	VERO	
17167	Der Fahrer muss während der Fahrt an Orten anhalten, die den Fahrgästen einen sicheren Ausstieg aus dem Fahrzeug ermöglichen	VERO	
17168	Der Fahrer muss sich vor dem Weiterfahren davon vergewissern, dass die Fahrgäste aus- bzw. eingestiegen sind und dass sie in Sicherheit sind	VERO	
17169	Der Fahrer muss während der Fahrt die erforderliche Hilfe für das Einsteigen von behinderten Personen leisten	VERO	
17170	Der Fahrer darf während der Fahrt nie mit den Fahrgästen reden, und zwar auch nicht bei stehendem Fahrzeug	FALSO	
17171	Der Fahrer braucht sich während der Fahrt nicht darum zu kümmern, dass die Fahrgäste die Pflicht zum Anlegen der Sicherheitsgurte einhalten	FALSO	

Quesito n° 3488 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17172	Behinderte im Rollstuhl steigen anhand der elektrisch oder hydraulisch betätigten Hebevorrichtungen in den Kraftomnibus ein bzw. von diesem aus	VERO	
17173	Behinderte im Rollstuhl steigen anhand der Rampen, die sich von Hand betätigen lassen, in den Kraftomnibus ein bzw. von diesem aus	VERO	
17174	Behinderte im Rollstuhl steigen anhand der tragbaren Rampen, die von Hand installiert werden, in den Kraftomnibus ein bzw. von diesem aus	VERO	

17175	Behinderte im Rollstuhl steigen anhand der Hebevorrichtung, die ausgebaut werden kann, in den Kraftomnibus ein bzw. von diesem aus	FALSO	
17176	Behinderte im Rollstuhl steigen anhand der tragbaren Rampe, mit welcher die behinderte Person ausgestattet sein muss, in den Kraftomnibus ein bzw. von diesem aus	FALSO	
17177	Behinderte im Rollstuhl steigen anhand des digitalen Fahrtenschreibers in den Kraftomnibus ein bzw. von diesem aus	FALSO	

Quesito n° 3489 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17178	Der Fahrer des Kraftomnibusses betätigt während des Dienstes die Bedienung für die Öffnung und die Schließung der Türen, nachdem er sich davon vergewissert hat, dass er dies ohne jegliche Gefahr tun kann	VERO	
17179	Nach dem Halt muss der Fahrer des Kraftomnibusses während des Dienstes mit geschlossenen Türen wieder weiterfahren	VERO	
17181	Der Fahrer des Kraftomnibusses informiert während des Dienstes die Fahrgäste über etwaige aufgrund höherer Gewalt erforderliche Streckenänderungen	VERO	
17182	Der Fahrer des Kraftomnibusses darf an Bord essen oder rauchen, wenn er außer Dienst ist	FALSO	
17183	Der Fahrer des Kraftomnibusses darf während des Dienstes auch beim Fahren die Türen geöffnet lassen, wenn die Außentemperatur hoch ist	FALSO	
17184	Der Fahrer des Kraftomnibusses ist während des Dienstes nicht angehalten, den Fahrgästen während der Beförderung zu helfen	FALSO	

Quesito n° 3490 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17186	Der Fahrer eines Linienbusses muss das Fahrzeug sauber und in gutem Funktionszustand halten	VERO	
17187	Der Fahrer eines Linienbusses muss die Ankunftszeiten an den Haltestellen einhalten	VERO	
17188	Der Fahrer eines Linienbusses kann Geräte zur Kommunikation mit der Zentrale in Notsituationen verwenden	VERO	
17190	Der Fahrer eines Linienbusses kann an Bord essen, wenn der Kraftomnibus die Endstation erreicht	FALSO	
17191	Der Fahrer eines Linienbusses muss vorzugsweise Zweiklanghupen verwenden	FALSO	
17192	Der Fahrer eines Linienbusses kann die Bitte der Fahrgäste erfüllen, außerhalb der vorgesehenen Haltestellen aus- oder einzusteigen	FALSO	

Quesito n° 3491 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17193	Für Fahrer von Kraftomnibussen, welche für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer verwendet werden, ist in der Regel das Verbot vorgesehen, während der Fahrt zu rauchen	VERO	
17195	Fahrern von Kraftomnibussen, welche für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer verwendet werden, ist in der Regel vorgeschrieben, sich nicht unkorrekt zu verhalten oder vulgär zu reden	VERO	
17196	Fahrern von Kraftomnibussen, welche für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer verwendet werden, ist in der Regel vorgeschrieben, keine anderen Personen einsteigen zu lassen, als jene, die den Wagen gemietet haben	VERO	
17201	Für Fahrer von Kraftomnibussen, welche für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer verwendet werden, ist in der Regel die Pflicht vorgesehen, während der ganzen Arbeitszeit nicht zu essen	FALSO	
17202	Für Fahrer von Kraftomnibussen, welche für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer verwendet werden, ist in der Regel die Pflicht vorgesehen, mit keinen anderen Personen als den Fahrgästen zu reden, während sie eine Beförderung ausführen	FALSO	
17203	Für Fahrer von Kraftomnibussen, welche für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer verwendet werden, ist in der Regel das Verbot vorgesehen, während der Nacht zu fahren	FALSO	

Quesito n° 3492 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17208	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss alle Bedieninstrumente mit höchster Sanftheit betätigen	VERO	
17209	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss in jeder Situation Ruhe bewahren	VERO	

17210	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss sich den Fahrgästen gegenüber korrekt und freundlich benehmen	VERO	
17211	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss die Geschwindigkeit besonders herabsetzen, wenn der Kraftomnibus für die Beförderung von Fahrgästen im Stehen verwendet wird	VERO	
17212	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss die Gänge fließend schalten	VERO	
17213	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss das Lenkrad in der Kurve maßvoll betätigen, um das Wanken zu verringern	VERO	
17214	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer berücksichtigen	VERO	
17215	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss die Umgebung immer unter Kontrolle halten	VERO	
17216	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss die Geschwindigkeit umso mehr erhöhen, je enger der Kurvenradius ist, da er damit die Zentrifugalkraft verringert	FALSO	
17217	Der Fahrer eines Kraftomnibusses unterliegt nie der Fahrtenschreiberpflicht	FALSO	
17218	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss sich an die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung halten und nicht auf das Verhalten der anderen Fahrer achten, denen er auf der Straße begegnet	FALSO	
17219	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss die Geschwindigkeitshöchstgrenzen überschreiten, wenn er es für notwendig erachtet	FALSO	
17220	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss es vermeiden, für kurze Strecken die Sicherheitsgurte anzulegen	FALSO	

Quesito n° 3493 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17221	Gefahren können begründet sein durch die Geschwindigkeit der Kraftfahrzeuge und ihren Bremsweg in einer Notsituation	VERO	
17222	Gefahren können begründet sein durch Witterungsverhältnisse wie Regen, Glätte, Nebel usw.	VERO	
17223	Gefahren können begründet sein durch eine Kurve, eine Kuppe, eine Kreuzung usw.	VERO	
17224	Gefahren können begründet sein durch die Missachtung der Verkehrsregeln durch Fußgänger oder andere Fahrer	VERO	
17225	Gefahren können begründet sein durch die Unkenntnis der Regeln seitens des Fußgängers	VERO	
17226	Gefahren können begründet sein durch das Alter des Fahrers	FALSO	
17227	Gefahren können begründet sein durch die Statur des Fahrers	FALSO	
17228	Gefahren können begründet sein durch die verwendete Fahrzeugart	FALSO	
17229	Gefahren können begründet sein durch das Vorhandensein von Verkehrszeichen entlang der Strecke	FALSO	
17230	Gefahren können begründet sein durch die vertraglichen Bedingungen des Fahrers	FALSO	

Quesito n° 3494 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17231	Gefahrensituationen können nicht immer durch die Verwendung der Sicherheitsvorrichtungen vermieden werden	VERO	
17232	Gefahrensituationen müssen vom Fahrer angegangen werden, um die körperliche Unversehrtheit der Personen zu gewährleisten	VERO	
17233	Gefahrensituationen müssen durch Vermeidung riskanter Verhalten vermieden werden	VERO	
17234	Gefahrensituationen können immer vermieden werden	FALSO	
17235	Gefahrensituationen können nicht immer vom Fahrer angegangen werden	FALSO	
17236	Gefahrensituationen können durch die Verwendung der Sicherheitsvorrichtungen immer vermieden werden	FALSO	
17237	Gefahrensituationen werden nie durch den körperlichen Zustand des Fahrers verursacht	FALSO	
17238	Gefahrensituationen kann nicht durch Verhalten des Fahrers entgegengewirkt werden	FALSO	

Quesito n° 3496 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17246	Die strafrechtliche Haftung ist persönlich	VERO	
17248	Die strafrechtliche Haftung betrifft nur denjenigen, der die Tat begeht	VERO	

17250	Die strafrechtliche Haftung kann im Falle von fahrlässiger Tötung gegeben sein	VERO	
17252	Die strafrechtliche Haftung wird immer ausschließlich mit Verwaltungsstrafen geahndet	FALSO	
17254	Die strafrechtliche Haftung ist auf andere übertragbar	FALSO	
17256	Die strafrechtliche Haftung lastet nur auf dem Beförderer, nie auf dem Fahrer	FALSO	

Quesito n° 3498 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17266	Die Haftpflicht kann – in der Regel entgeltlich – auch von externen Rechtssubjekten wie Versicherungen übernommen werden	VERO	
17268	Die Haftpflicht bedingt den wirtschaftlichen Ersatz des Schadens	VERO	
17269	Die Haftpflicht lastet auch auf dem Fahrer	VERO	
17273	Die Haftpflicht wird immer ausschließlich mit Verwaltungsstrafen geahndet	FALSO	
17274	Die Haftpflicht lastet ausschließlich auf dem Fahrer des Fahrzeugs	FALSO	
17275	Die Haftpflicht lastet ausschließlich auf dem Eigentümer des Fahrzeugs	FALSO	

Quesito n° 3500 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17281	Die an einem Linienbusbeförderungsvertrag beteiligten Parteien sind die Fahrgäste und der Beförderer	VERO	
17282	Die an einem Linienbusbeförderungsvertrag beteiligten Parteien sind der Beförderer, die Gemeinde und die Fahrgäste	FALSO	
17283	Die an einem Linienbusbeförderungsvertrag beteiligten Parteien sind der Beförderer und die Gemeinde	FALSO	
17284	Die an einem Linienbusbeförderungsvertrag beteiligten Parteien sind die Fahrgäste und die Gemeinde	FALSO	

Quesito n° 3502 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17289	Mit dem Beförderungsvertrag verpflichtet sich der Beförderer unter anderem, das Gepäck mit Sorgfalt aufzubewahren	VERO	
17290	Mit dem Beförderungsvertrag verpflichtet sich der Beförderer, Personen oder Sachen gegen Entgelt von einem Ort an einen anderen zu befördern	VERO	
17291	Mit dem Beförderungsvertrag verpflichtet sich der Beförderer, alle Vertragsklauseln zu beachten	VERO	
17292	Mit dem Beförderungsvertrag verpflichtet sich der Beförderer, den Kraftomnibus durch erfahrene und zuverlässige Personen lenken zu lassen	FALSO	
17293	Mit dem Beförderungsvertrag verpflichtet sich der Beförderer, eine Rechnung auszustellen	FALSO	

Quesito n° 3504 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17300	Der Vertrag über die Beförderung von Personen auf der Straße gilt in der Regel als abgeschlossen mit der Ausgabe eines Fahrscheines gegen Zahlung einer Vergütung	VERO	
17301	Beim Vertrag über die Beförderung von Personen auf der Straße ist in der Regel die Ausgabe einer Fahrkarte vorgesehen, welche eine Legitimationsurkunde darstellt	VERO	
17302	Der Vertrag über die Beförderung von Personen auf der Straße sieht in der Regel die Ausgabe einer Fahrkarte vor, welche dazu dient, das Recht des Inhabers auf Forderung der Leistung durch den Beförderer nachzuweisen	VERO	
17306	Der Vertrag über die Beförderung von Personen auf der Straße sieht in der Regel die Ausgabe einer Fahrkarte vor, welche auch dazu dient, den Beförderer zu bestimmen, welcher Anrecht auf die Beförderung hat	FALSO	
17308	Der Vertrag über die Beförderung von Personen auf der Straße gilt in der Regel als abgeschlossen mit der Übergabe des Gepäcks an den Eigentümer	FALSO	
17309	Der Vertrag über die Beförderung von Personen auf der Straße hat die Überführung von Gütern von einem Ort zu einem anderen zum Gegenstand	FALSO	

Quesito n° 3506 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17315	Die Schäden, die aufgrund mangelnder oder unrichtiger Angaben in den Transportdokumenten entstehen, gehen zu Lasten des Beförderers	FALSO	
17316	Die Schäden, die aufgrund mangelnder oder unrichtiger Angaben in den Transportdokumenten entstehen, gehen zu Lasten des Reisebüros und des Gruppenveranstalters, falls es sich um Gelegenheitsverkehr handelt	FALSO	
17317	Die Schäden, die aufgrund mangelnder oder unrichtiger Angaben in den Transportdokumenten entstehen, gehen zu Lasten des Fahrgastes	FALSO	
17318	Für die Schäden, die aufgrund mangelnder oder unrichtiger Angaben in den Transportdokumenten entstehen, kommt niemand auf	FALSO	

Quesito n° 3507 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17319	Beim Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer muss der Vertrag die Angabe der von einem Ort zu einem anderen zu befördernden Personen enthalten	VERO	
17320	Beim Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer muss der Vertrag die Angabe des Beförderungspreises enthalten	VERO	
17321	Beim Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer muss der Vertrag nur die Angabe des Beförderungspreises enthalten	FALSO	
17322	Beim Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer muss der Vertrag die Angabe der von einem Ort zu einem anderen zu befördernden Personen, nicht jedoch des Beförderungspreises enthalten	FALSO	

Quesito n° 3509 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17332	Beim Liniendienst ist der Beförderer des öffentlichen Liniendienstes angehalten, den Fahrgästen die Fahrkarte auszustellen	VERO	
17333	Beim Liniendienst gilt die Fahrkarte auch als Steuerbeleg	VERO	
17334	Beim Liniendienst bestimmt die Fahrkarte den zur Beförderung Berechtigten	VERO	
17335	Beim Liniendienst ist die Fahrkarte nicht übertragbar, wenn dies von den allgemeinen Beförderungsbedingungen verboten ist	VERO	
17336	Beim Liniendienst können die Fahrkarten außer durch den Beförderer, der den Dienst versieht, auch durch Reisebüros oder besondere Betriebe verkauft werden, die durch einen Verkaufsauftrag vertraglich an den Beförderer gebunden sind	VERO	
17337	Beim Liniendienst muss die Fahrkarte die Dauer der Fahrt enthalten	FALSO	
17338	Beim Liniendienst hat die Fahrkarte keine Fälligkeit	FALSO	
17339	Beim Liniendienst ist die Fahrkarte nie übertragbar	FALSO	

Quesito n° 3511 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17348	Beim Personenbeförderungsvertrag obliegt dem Beförderer die vertragliche Haftung bei Missachtung einer Vertragspflicht	VERO	
17349	Beim Personenbeförderungsvertrag obliegt dem Beförderer die vertragliche Haftung bei vom Fahrgast erlittenen Schäden	VERO	
17350	Beim Personenbeförderungsvertrag obliegt dem Beförderer die vertragliche Haftung beim Verderb der Sachen	VERO	
17351	Beim Personenbeförderungsvertrag haftet der außervertraglich bei Missachtung einer Vertragspflicht	FALSO	
17352	Beim Personenbeförderungsvertrag, haftet der Beförderer nie für den Verderb der Sachen	FALSO	
17353	Beim Personenbeförderungsvertrag obliegt dem Beförderer die vertragliche Haftung, wenn einem Fußgänger ein Schaden zugefügt wird	FALSO	

Quesito n° 3512 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17354	Mit Bezug auf das Gepäck des Fahrgastes haftet der Beförderer immer von dem Zeitpunkt an, an dem er es entgegennimmt, bis zu dem Zeitpunkt, an dem er es aushändigt	VERO	
17355	Mit Bezug auf das Gepäck des Fahrgastes haften im Schadensfall sowohl der Beförderer als auch der Fahrer, auch wenn es sich um eine unentgeltliche Beförderung handelt	VERO	
17356	Mit Bezug auf das Gepäck des Fahrgastes entsteht für den Beförderer die Verwahrungspflicht zu jenem Zeitpunkt, an welchem es ihm übergeben wird	VERO	
17361	Mit Bezug auf das Gepäck des Fahrgastes haftet der Beförderer immer von dem Zeitpunkt an, an dem er es entgegennimmt, bis zu dem Zeitpunkt, an dem er es in das Hotelzimmer des Fahrgastes bringt	FALSO	

17362	Hinsichtlich des Gepäcks des Fahrgastes haftet der Beförderer auch im Falle eines Überfalles für den Verlust	FALSO	
17363	Mit Bezug auf das Gepäck des Fahrgastes haftet der Beförderer immer, auch wenn er nachweisen kann, dass der Verlust auf Zufall zurückzuführen ist	FALSO	

Quesito n° 3513 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17364	Beim Personenbeförderungsvertrag haftet der Beförderer für etwaige Verspätungen bei der Ausführung der Beförderung	VERO	
17365	Beim Personenbeförderungsvertrag haftet der Beförderer für die nicht erfolgte Ausführung der Beförderung	VERO	
17366	Beim Personenbeförderungsvertrag haftet der Beförderer für Schäden, die der Fahrgast während der Fahrt erleidet	VERO	
17369	In den Personenbeförderungsvertrag, kann der Beförderer Klauseln einfügen, die seine Haftung für etwaige Schäden begrenzen, die der Fahrgast erleiden sollte	FALSO	
17370	Beim Personenbeförderungsvertrag haftet der Beförderer nur dann für die aufgetretenen Schäden, wenn er den Dienst gegen Entgelt erbringt	FALSO	
17372	Beim Personenbeförderungsvertrag haftet der Beförderer nicht für etwaige Verspätungen	FALSO	

Quesito n° 3514 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17374	Die Schutzpflicht des Beförderers kommt zur Hauptpflicht der Beförderung hinzu	VERO	
17375	Die Schutzpflicht des Beförderers bedingt das Treffen aller "geeigneten Maßnahmen", damit der Beförderte unversehrt zum Bestimmungsort gelangt	VERO	
17376	Die Schutzpflicht des Beförderers bedingt, dass der Beförderer das Fahrzeug angemessen ausstattet	VERO	
17377	Die Schutzpflicht des Beförderers befreit den Fahrgast nicht von der Pflicht zum Selbstschutz und zur Zusammenarbeit	VERO	
17378	Die Schutzpflicht des Beförderers beinhaltet nicht, dass dieser das Fahrzeug angemessen ausstattet	FALSO	
17379	Die Schutzpflicht des Beförderers beinhaltet keinerlei Verpflichtung für den Fahrgast	FALSO	

Quesito n° 3517 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17397	Mit der Mobilitätscharta müssen die Dienstleister Gleichbehandlung und Unparteilichkeit gewährleisten	VERO	
17398	Mit der Mobilitätscharta müssen die Dienstleister eine Versicherungsdeckung für Schäden an Personen und Gegenständen gewährleisten	VERO	
17399	Mit der Mobilitätscharta müssen die Dienstleister die Wahlfreiheit gewährleisten	VERO	
17400	Mit der Mobilitätscharta müssen die Dienstleister ständige und regelmäßige Beförderungsdienste gewährleisten	VERO	
17401	Mit der Mobilitätscharta müssen die Dienstleister keine Beteiligung der Kunden gewährleisten	FALSO	
17402	Mit der Mobilitätscharta sind die Dienstleister nicht angehalten, bei Bedarf Ersatzdienste zu gewährleisten	FALSO	

Quesito n° 3520 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17419	In der Mobilitätscharta des Unternehmens legen die Dienstleister die Verpflichtungen fest hinsichtlich der Kenntlichkeit der Mitarbeiter mit Kundenkontakt	VERO	
17420	In der Mobilitätscharta des Unternehmens legen die Dienstleister die Verpflichtungen fest hinsichtlich des Auftretens des Personals	VERO	
17421	In der Mobilitätscharta des Unternehmens legen die Dienstleister die Verpflichtungen fest hinsichtlich des Verhaltenskodex für das Personal	VERO	
17422	In der Mobilitätscharta des Unternehmens legen die Dienstleister die Verpflichtungen fest hinsichtlich des Benehmens und der Ausdrucksweise des lohnabhängigen Personals	VERO	
17423	In der Mobilitätscharta des Unternehmens legen die Dienstleister die Verpflichtungen fest hinsichtlich der verwendeten offiziellen Sprache	FALSO	

17424	In der Mobilitätscharta des Unternehmens legen die Dienstleister die Verpflichtungen fest hinsichtlich der Farbe der verwendeten Kraftomnibusse	FALSO	

Quesito n° 3521 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17425	Das Begleitpersonal muss ein ziviles und dem Kunden gegenüber respektvolles Verhalten an den Tag legen	VERO	
17426	Das Begleitpersonal muss den Personen in Schwierigkeiten und mit Bewegungsschwierigkeiten behilflich sein	VERO	
17427	Das Begleitpersonal muss die Uniform tragen, falls diese vorgeschrieben ist, und das Namensschild sichtbar ausgehängt haben	VERO	
17428	Das Begleitpersonal muss ein gepflegtes Äußeres wahren	VERO	
17429	Das Begleitpersonal ist nicht angehalten, behinderten Personen beim Einsteigen in das Fahrzeug behilflich zu sein	FALSO	
17430	Das Begleitpersonal muss es auch bei stehendem Fahrzeug vermeiden, mit den Fahrgästen zu reden	FALSO	
17431	Das Begleitpersonal darf nicht aus dem Fahrzeug steigen	FALSO	

Quesito n° 3524 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17447	Die Fahrgäste haben die Pflicht, das mit dem Lenken und mit der Kontrolle beauftragte Begleitpersonal zu achten und seine Anweisungen zu beachten	VERO	
17448	Die Fahrgäste haben die Pflicht, das öffentliche Verkehrsmittel mit Respekt zu behandeln und die Wagen nicht durch wandalische Taten oder durch Beschriften der Sitze oder der Wände usw. zu beschädigen	VERO	
17449	Die Fahrgäste haben die Pflicht, Verhaltensweisen zu unterlassen, die andere Fahrgäste stören oder diesen Schaden	VERO	
17450	Die Fahrgäste haben die Pflicht, sich mit einem gültigen Fahrausweis auszustatten und jederzeit bereit zu sein, dieses auf Anfrage dem mit der Kontrolle beauftragten Personal vorzuweisen	VERO	
17451	Die Fahrgäste haben die Pflicht, dem Fahrzeug Schaden zuzufügen	FALSO	
17452	Die Fahrgäste haben die Pflicht, das Fahrzeug zu reinigen	FALSO	

Quesito n° 3525 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17454	Die Fahrgäste haben die Pflicht, nicht mehr als einen Sitzplatz pro Person zu besetzen und Ausgänge und Durchgänge nicht zu versperren	VERO	
17456	Die Fahrgäste haben die Pflicht, die Bestimmungen zu beachten, welche die Beförderung von Gegenständen und Tieren regeln	VERO	
17459	Die Fahrgäste haben die Pflicht, das Rauchverbot an Bord der Wagen zu beachten	VERO	
17460	die Fahrgäste haben das Recht, an Bord des Fahrzeugs zu rauchen	FALSO	
17461	Die Fahrgäste haben die Pflicht, etwaige Schäden an den Antriebsteilen des Fahrzeugs anzuzeigen	FALSO	
17462	Die Fahrgäste haben die Pflicht zu kontrollieren, ob die anderen Fahrgäste die Fahrkarte ordnungsgemäß entwertet haben	FALSO	

Quesito n° 3530 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17490	Aufgrund ihrer baulichen Eigenschaften sind Fahrzeuge der Klasse A für stehende Fahrgäste ausgestattet	VERO	
17492	Aufgrund ihrer baulichen Eigenschaften sind Fahrzeuge der Klasse B nicht für die Beförderung von Personen im Stehen bestimmt	VERO	
17493	Aufgrund ihrer baulichen Eigenschaften können Fahrzeuge der Klasse B nicht mehr als 22 Fahrgäste zuzüglich Fahrer befördern	VERO	
17495	Aufgrund ihrer baulichen Eigenschaften sind Fahrzeuge der Klasse A nicht mit Sitzen ausgestattet, da sie ausschließlich für die Beförderung von Fahrgästen im Stehen bestimmt sind	FALSO	
17496	Aufgrund ihrer baulichen Eigenschaften sind Fahrzeuge der Klasse B für die Beförderung von Personen im Stehen bestimmt	FALSO	
17498	Aufgrund ihrer baulichen Eigenschaften können Fahrzeuge der Klasse A nicht mehr als 22 Fahrgäste einschließlich Fahrer befördern	FALSO	

Quesito n° 3531 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17500	Zur Klasse A gehören Kraftomnibusse für innerstädtische Liniendienste	VERO	
17501	Zur Klasse I gehören Kraftomnibusse für innerstädtische Liniendienste	VERO	
17502	Zur Klasse B gehören Kraftomnibusse für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer	VERO	
17506	Zur Klasse B gehören Kraftomnibusse für die Beförderung von mehr als 22 Personen zuzüglich Fahrer	FALSO	
17508	Zur Klasse II gehören Kraftomnibusse für die Beförderung von maximal 22 Personen zuzüglich Fahrer	FALSO	
17509	Zur Klasse B gehören Kraftomnibusse der Klasse II	FALSO	

Quesito n° 3533 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17516	Kraftomnibusse müssen mit Notausstiegen ausgestattet sein	VERO	
17517	Kraftomnibusse müssen mit Feuerlöschern ausgestattet sein	VERO	
17518	Kraftomnibusse müssen je nach Innenausstattung mit Sitzplätzen, Stehplätzen und Plätzen für Behinderte ausgestattet sein	VERO	
17519	Kraftomnibusse müssen ausschließlich mit Sitzplätzen ausgestattet sein	FALSO	
17520	Kraftomnibusse müssen hinten mit rückstrahlenden fluoreszierenden Tafeln ausgestattet sein	FALSO	
17521	Kraftomnibusse müssen seitlich mit roten Reflexbändern ausgestattet sein	FALSO	

Quesito n° 3535 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17530	Die Notausstiege der Kraftomnibusse müssen durch eigene Schriftzüge und/oder Symbole gekennzeichnet sein	VERO	
17531	Die Notausstiege der Kraftomnibusse können aus Türen, Fenstern oder Luken bestehen	VERO	
17532	Die Mindestanzahl der Notausstiege der Kraftomnibusse ist entsprechend der Anzahl der Fahrgäste festgelegt	VERO	
17533	Die Notausstiege der Kraftomnibusse müssen durch rote Lichter kenntlich gemacht sein	FALSO	
17535	Die Notausstiege der Kraftomnibusse brauchen nicht kenntlich gemacht zu sein	FALSO	
17536	Die Mindestanzahl der Notausstiege der Kraftomnibusse ist entsprechend dem Gesamtgewicht des Kraftomnibusses festgelegt	FALSO	

Quesito n° 3540 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17562	Die Gültigkeit der Feuerlöscher der Kraftomnibusse darf nicht abgelaufen sein	VERO	
17564	Die Feuerlöscher der Kraftomnibusse müssen in einer festgelegten Mindestanzahl vorhanden sein	VERO	
17565	Kraftomnibusse mit bis zu 30 Plätzen müssen mit Feuerlöschern mit einem Inhalt von 1 bis 5 l Schaum ausgestattet sein	VERO	
17569	Die Feuerlöscher der Kraftomnibusse müssen in der im Fahrzeugschein angegebenen Anzahl vorhanden sein	FALSO	
17570	Die Feuerlöscher der Kraftomnibusse müssen vor dem Losfahren geladen werden	FALSO	
17571	Die Feuerlöscher der Kraftomnibusse dürfen nur vom Fahrer benutzt werden	FALSO	

Quesito n° 3542 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17576	Der Verbandskasten der Kraftomnibusse ist verpflichtend vorgeschrieben	VERO	
17577	Der Verbandskasten der Kraftomnibusse muss an einem eigens vorgesehenen Platz untergebracht sein	VERO	
17578	Der Verbandskasten der Kraftomnibusse muss Medikamente enthalten, die nicht verfallen sind	VERO	
17579	Der Verbandskasten der Kraftomnibusse ist fakultativ	FALSO	
17580	Der Verbandskasten der Kraftomnibusse ist nur für Kraftomnibusse mit mehr als 16 Plätzen zuzüglich Fahrer verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
17581	Der Verbandskasten der Kraftomnibusse darf nur von ärztlichem Personal verwendet werden	FALSO	

Quesito n° 3543 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17583	Der Schulbus ist ein Kraftomnibus für die Beförderung von Schülern und kann mit Sitzen für Begleitpersonen ausgestattet sein	VERO	
17584	Der Schulbus ist ein Kraftomnibus, welcher mit dem quadratischen Hinweiszeichen "Schulbus" mit orangefarbenem Hintergrund am Heck ausgestattet sein kann	VERO	
17585	Der Schulbus ist ein Kraftomnibus mit kleineren Sitzen entsprechend der Art der zu befördernden Schüler	VERO	
17587	Der Schulbus ist ein Kraftomnibus für die Beförderung von Schülern und darf nicht mit Sitzen für Begleitpersonen ausgestattet sein	FALSO	
17591	Der Schulbus ist ein Kraftomnibus mit Sitzen der selben Größe wie in allen anderen Kraftomnibussen auch	FALSO	
17594	Der Schulbus ist ein Kraftomnibus für die ausschließliche Beförderung von Kindergartenkindern	FALSO	

Quesito n° 3549 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17631	Kraftomnibusse müssen mit Feuerlöschern ausgestattet sein	VERO	
17632	Kraftomnibusse müssen mit Notfenstern ausgestattet sein	VERO	
17633	Kraftomnibusse müssen mit Notausstiegen ausgestattet sein	VERO	
17636	Kraftomnibusse müssen mit Reflexgurten ausgestattet sein	FALSO	
17638	Kraftomnibusse müssen mit Sitzüberzügen ausgestattet sein	FALSO	
17640	Kraftomnibusse müssen mit akustischen Anlagen ausgestattet sein, um während der Fahrt Musik zu hören	FALSO	

Quesito n° 3553 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17659	Die Pflicht, außer im Falle der Freistellung die Sicherheitsgurte anzulegen, ermöglicht es, die Schäden durch einen Verkehrsunfall zu minimieren	VERO	
17660	Die Pflicht, außer im Falle der Freistellung die Sicherheitsgurte anzulegen, ist auf jeden Fall auch für Unfälle mit geringen Geschwindigkeiten von Vorteil	VERO	
17661	Die Pflicht, außer im Falle der Freistellung die Sicherheitsgurte anzulegen, befreit den Fahrer nicht von der Pflicht, den Verkehrsbedingungen und dem Straßenzustand entsprechend zu fahren	VERO	
17663	Die Pflicht, außer im Falle der Freistellung die Sicherheitsgurte anzulegen, betrifft nur die Fahrgäste der hinteren Sitze der Kraftomnibusse, die damit ausgestattet sind	FALSO	
17664	Die Pflicht, außer im Falle der Freistellung die Sicherheitsgurte anzulegen, betrifft nur die Fahrer, da die Fahrgäste ausdrücklich davon befreit sind	FALSO	
17665	Die Pflicht, außer im Falle der Freistellung die Sicherheitsgurte anzulegen, betrifft nur die Fahrgäste, da der Fahrer ausdrücklich davon befreit ist	FALSO	

Quesito n° 3559 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17692	Auf Kraftomnibussen der internationalen Klassen M2 und M3, welche mit Sicherheitsgurten ausgestattet sind, haben Kinder unter 3 Jahren nicht die Pflicht, die Sicherheitsgurte oder die Rückhaltevorrichtungen für Kinder zu benutzen	VERO	
17693	Auf Kraftomnibussen der internationalen Klassen M2 und M3, welche mit Sicherheitsgurten ausgestattet sind, müssen Kinder ab 3 Jahren die eigenen Rückhaltevorrichtungen benutzen, wenn sie tatsächlich im Fahrzeug vorhanden sind (bauartzugelassen und für die Fahrzeugart geeignet), oder die Sicherheitsgurte, wenn ihre Verwendung nicht unvereinbar ist mit der Größe	VERO	
17694	Auf Kraftomnibussen der internationalen Klassen M2 und M3, welche mit Sicherheitsgurten ausgestattet sind, haben Kinder unter 3 Jahren auf jeden Fall die Pflicht, die Sicherheitsgurte oder die Rückhaltevorrichtungen für Kinder zu benutzen	FALSO	
17695	Auf Kraftomnibussen der internationalen Klassen M2 und M3, welche mit Sicherheitsgurten ausgestattet sind, müssen die Kinder die Rückhaltevorrichtungen oder die Sicherheitsgurte benutzen, wenn es sich um Stadtbusse oder Überlandbusse handelt, mit welchen die Beförderung von Fahrgästen im Stehen erlaubt ist, wenn sie im urbanen Bereich verkehren	FALSO	

Quesito n° 3561 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17706	Die Beförderung von behinderten Personen im Rollstuhl erfordert die ordnungsgemäße Verwendung der Hebevorrichtungen, mit denen der Kraftomnibus ausgestattet ist	VERO	
17707	Die Beförderung von behinderten Personen im Rollstuhl erfordert die ordnungsgemäße Verwendung der im Kraftomnibus eingebauten eigenen Rückhaltevorrichtungen	VERO	
17708	Die Beförderung von behinderten Personen im Rollstuhl erfordert vom Fahrer besondere Fähigkeiten	VERO	
17709	Die Beförderung von behinderten Personen im Rollstuhl kann in Abweichung von den im Fahrzeugschein vermerkten Vorschriften erfolgen	FALSO	
17710	Die Beförderung von behinderten Personen im Rollstuhl bedingt keine besonderen Pflichten für den Fahrer, da immer eine Begleitperson anwesend ist	FALSO	

Quesito n° 3562 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17711	Für die Beförderung von Kindergartenkindern ist die Anwesenheit von mindestens einer Begleitperson vorgeschrieben	VERO	
17712	Für die Beförderung von Kindergartenkindern ist das Vorhandensein von mindestens einem Sitz für die Begleitperson vorgeschrieben	VERO	
17713	Für die Beförderung von Kindergartenkindern ist die Anwesenheit der Begleitperson und das Vorhandensein des entsprechenden Sitzes vorgeschrieben	VERO	
17714	Für die Beförderung von Kindergartenkindern ist das Vorhandensein von eigenen Trittbrettern zum Ein- und Ausfahren der Kinderwagen vorgeschrieben	FALSO	
17715	Für die Beförderung von Kindergartenkindern ist das Vorhandensein der Sicherheitsgurte vorgeschrieben	FALSO	
17716	Für die Beförderung von Kindergartenkindern ist das Vorhandensein von eigenen Festhaltevorrichtungen für die Kinderwagen vorgeschrieben	FALSO	

Quesito n° 3565 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17729	Etwaiges von den Fahrgästen mitgeführtes Gepäck muss in den Gepäckräumen des Fahrzeugs verstaut werden	VERO	
17730	Etwaiges von den Fahrgästen mitgeführtes Gepäck muss gleichmäßig über die Ladefläche verteilt im Gepäckraum verstaut werden	VERO	
17731	Etwaiges von den Fahrgästen mitgeführtes Gepäck muss so verstaut werden, dass die Überschreitung der auf den Achsen des Fahrzeugs zulässigen Massen vermieden wird	VERO	
17732	Etwaiges von den Fahrgästen mitgeführtes Gepäck muss in den Innengängen neben den Notausstiegen verstaut werden	FALSO	
17733	Etwaiges von den Fahrgästen mitgeführtes Gepäck muss in einem Bereich der Ladefläche konzentriert im Gepäckraum verstaut werden	FALSO	
17734	Etwaiges von den Fahrgästen mitgeführtes Gepäck muss in der Nähe des Fahrers verstaut werden	FALSO	

Quesito n° 3578 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17805	Die Verwendung eines nicht mit der vorgeschriebenen Genehmigung versehenen Fahrzeugs für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer hat eine Geldbuße und die Aussetzung des Fahrzeugscheines für einen Zeitraum von zwei bis acht Monaten zur Folge	VERO	
17806	Die Verwendung eines nicht mit der vorgeschriebenen Genehmigung versehenen Fahrzeugs für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer hat die Abnahme des Fahrzeugscheins für einen Zeitraum von zwei bis acht Monaten zur Folge	FALSO	
17807	Die Verwendung eines nicht mit der vorgeschriebenen Genehmigung versehenen Fahrzeugs für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer hat die Abnahme des Fahrzeugscheins für einen Zeitraum von einem bis vier Monaten zur Folge	FALSO	

Quesito n° 3579 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17808	Liniendienste werden durchgehend oder wiederkehrend zu bestimmten Zeiten durchgeführt	VERO	
17809	Liniendienste werden auf einer genehmigten Strecke durchgeführt, welche zwei oder mehrere Ortschaften eines Gebietes miteinander verbindet	VERO	
17810	Liniendienste werden der Öffentlichkeit unterschiedslos angeboten	VERO	
17811	Liniendienste werden auf einer von den Parteien vereinbarten Strecke durchgeführt	FALSO	
17812	Liniendienste werden alternierend und auf nicht vorhersehbare Weise durchgeführt	FALSO	
17813	Liniendienste werden ausschließlich den im Voraus gebildeten Gruppen angeboten	FALSO	

Quesito n° 3580 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17814	Linienbusse dürfen ausschließlich auf Linien eingesetzt werden, für welche der Inhaber des Fahrzeugscheines die Genehmigung erhalten hat	VERO	
17815	Linienbusse können nach vorheriger Genehmigung sowohl für den Liniendienst als auch für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer eingesetzt werden	VERO	
17816	Kraftomnibusse der Klasse I dürfen nicht für interregionale Dienste eingesetzt werden	VERO	
17817	Kraftomnibusse der Klasse I können nach vorheriger Genehmigung für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer eingesetzt werden	FALSO	
17818	Linienbusse können für den Liniendienst für die Beförderung von Gegenständen eingesetzt werden	FALSO	
17819	In den Kraftomnibussen für den Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer sind Stehplätze in begrenzter Anzahl vorgesehen	FALSO	

Quesito n° 3588 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17874	Bei den Liniendiensten staatlicher Zuständigkeit ist es ein sehr schwerer Verstoß, wenn man den Fahrgästen keinen Fahrschein ausstellt	VERO	
17875	Bei den Liniendiensten staatlicher Zuständigkeit ist es ein sehr schwerer Verstoß, wenn man einen anderen Halt als in der Genehmigung vorgesehen vornimmt	VERO	
17876	Bei den Liniendiensten staatlicher Zuständigkeit ist es erlaubt, den Fahrgästen keinen Fahrschein auszustellen	FALSO	
17877	Bei den Liniendiensten staatlicher Zuständigkeit ist es erlaubt, einen Halt mehr, nicht jedoch einen Halt weniger vorzunehmen als in der Genehmigung vorgesehen	FALSO	

Quesito n° 3594 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17908	Die EU-Gemeinschaftslizenz ist verpflichtend vorgeschrieben, um Linienverkehrsdienste innerhalb der EU durchzuführen	VERO	
17909	Die EU-Gemeinschaftslizenz ist verpflichtend vorgeschrieben, um innergemeinschaftliche Gelegenheitsverkehrsdienste durchzuführen	VERO	
17910	Die EU-Gemeinschaftslizenz ist verpflichtend vorgeschrieben, um Gelegenheitsverkehrsdienste in nicht zur EU gehörenden Staaten durchzuführen, in welchen das Interbus-Übereinkommen angewandt wird	VERO	
17913	Die EU-Gemeinschaftslizenz ist verpflichtend vorgeschrieben, um Liniendienste nach nicht zur EU gehörenden Ländern durchzuführen, welche nicht die Durchfahrt durch die EU vorsehen	FALSO	
17914	Die EU-Gemeinschaftslizenz ist verpflichtend vorgeschrieben, um Personenbeförderungsdienste in Italien durchzuführen	FALSO	
17915	Die EU-Gemeinschaftslizenz ist nicht verpflichtend vorgeschrieben, um innergemeinschaftliche Gelegenheitsverkehrsdienste durchzuführen, wenn die betroffenen Länder Italien und Frankreich sind	FALSO	

Quesito n° 3596 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17923	Die Gültigkeitsdauer der EU-Gemeinschaftslizenz beträgt maximal fünf Jahre	VERO	
17924	Die Gültigkeitsdauer der EU-Gemeinschaftslizenz beträgt maximal zwei Jahre	FALSO	
17925	Die Gültigkeitsdauer der EU-Gemeinschaftslizenz beträgt maximal drei Jahre	FALSO	

17926	Die Gültigkeitsdauer der EU-Gemeinschaftslizenz beträgt maximal zehn Jahre	FALSO	
17927	Die Gültigkeitsdauer der EU-Gemeinschaftslizenz beträgt maximal sieben Jahre	FALSO	

Quesito n° 3598 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17937	Die gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz muss an Bord des Kraftomnibusses aufbewahrt werden, mit welchem der grenzüberschreitende Beförderungsdienst durchgeführt wird	VERO	
17938	Die gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz muss bei der Handelskammer aufbewahrt werden, bei welcher das Unternehmen eingetragen ist	FALSO	
17939	Die gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz muss beim Sitz des Unternehmens aufbewahrt werden	FALSO	
17940	Die gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz muss beim Ministerium für Infrastruktur und Verkehr aufbewahrt werden	FALSO	

Quesito n° 3600 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17949	Unter einem grenzüberschreitenden regelmäßigen Verkehrsdienst versteht man einen Liniendienst	VERO	
17950	Unter einem grenzüberschreitenden regelmäßigen Verkehrsdienst versteht man einen Personenbeförderungsdienst mit einer bestimmten Taktfrequenz auf einer festgelegten Strecke, bei welchem die Fahrgäste nur an vorgegebenen Haltestellen ein- und aussteigen dürfen	VERO	
17951	Unter einem grenzüberschreitenden regelmäßigen Verkehrsdienst versteht man einen Dienst, der eine Sonderform für die ausschließliche Beförderung bestimmter Kategorien von Fahrgästen sein kann	VERO	
17952	Unter einem grenzüberschreitenden regelmäßigen Verkehrsdienst versteht man einen Dienst mit Fahrern, die über einen Fahrerqualifizierungsnachweis verfügen	FALSO	
17953	Unter einem grenzüberschreitenden regelmäßigen Verkehrsdienst versteht man einen Dienst, welcher in Übereinstimmung mit den steuerrechtlichen Vorschriften durchgeführt wird	FALSO	
17954	Unter einem grenzüberschreitenden regelmäßigen Verkehrsdienst versteht man einen Dienst mit Ausstellung der Rechnung	FALSO	

Quesito n° 3606 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17990	Innergemeinschaftliche Linienverkehrsdienste sind nicht jene Dienste, bei welchen der Einstieg und der Ausstieg der Fahrgäste nur am Anfangs- und am Endpunkt der vorgegebenen Strecke erlaubt sind	VERO	
17991	Innergemeinschaftliche Linienverkehrsdienste sind nicht jene Dienste, bei welchen die Strecke zwischen dem Beförderer und den Fahrgästen vereinbart wird	VERO	
17992	Innergemeinschaftliche Linienverkehrsdienste sind nicht jene Dienste, welche die Beförderung von Personen mit einer bestimmten Taktfrequenz gewährleisten	FALSO	
17993	Innergemeinschaftliche Linienverkehrsdienste sind nicht jene Dienste, welche eine festgelegte Strecke aufweisen	FALSO	
17994	Innergemeinschaftliche Linienverkehrsdienste sind nicht jene Dienste, bei welchen der Einstieg und der Ausstieg der Fahrgäste nur an vorgegebenen Haltestellen erlaubt sind	FALSO	

Quesito n° 3607 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17995	Unternehmen, die beabsichtigen, regelmäßige Verkehrsdienste (Liniendienste) innerhalb der EU-Länder durchzuführen, brauchen dazu eine Genehmigung	VERO	
17996	Unternehmen, die beabsichtigen, regelmäßige Verkehrsdienste (Liniendienste) innerhalb der EU-Länder durchzuführen, müssen die gleichlautende Abschrift der Genehmigung an Bord des Fahrzeugs mitführen	VERO	
17997	Unternehmen, die beabsichtigen, regelmäßige Verkehrsdienste (Liniendienste) innerhalb der EU-Länder durchzuführen, müssen die gleichlautende Abschrift der Lizenz zum Betrieb von Mietfahrzeugen mit Fahrer an Bord des Fahrzeugs mitführen	FALSO	

17998	Unternehmen, die beabsichtigen, regelmäßige Verkehrsdienste (Liniendienste) innerhalb der EU-Länder durchzuführen, müssen das eigens vorgesehene Fahrtenblatt ausgefüllt haben	FALSO	
17999	Unternehmen, die beabsichtigen, regelmäßige Verkehrsdienste (Liniendienste) innerhalb der EU-Länder durchzuführen, müssen die gleichlautende Abschrift des Fahrtenblattes an Bord des Fahrzeugs mitführen	FALSO	

Quesito n° 3611 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18013	Linienverkehrsdienste gelten auch dann als innergemeinschaftlich, wenn die Strecke durch das Hoheitsgebiet eines Nichtmitgliedsstaates führt	VERO	
18014	Linienverkehrsdienste bedürfen einer Genehmigung, welche von jenem Staat erteilt wird, in welchem der Dienst beginnt	VERO	
18015	Linienverkehrsdienste bedürfen einer Genehmigung, welche 5 Jahre lang gültig ist	VERO	
18017	Regelmäßige Verkehrsdienste sind Liniendienste	VERO	
18018	Linienverkehrsdienste sehen die Beförderung von lediglich bestimmten Kategorien von Fahrgästen vor (z.B. Studenten)	FALSO	
18020	Linienverkehrsdienste sind immer innerstaatlich durchgeführte Beförderungsdienste	FALSO	
18021	Linienverkehrsdienste zwischen zwei Mitgliedsländern dürfen nur von einem Unternehmen durchgeführt werden, das in einem der beiden betroffenen Staaten seinen Sitz hat	FALSO	
18022	Linienverkehrsdienste bedürfen einer Genehmigung, welche nie von einem anderen Staat ausgestellt werden kann als von jenem, in welchem das Unternehmen seinen Sitz hat	FALSO	

Quesito n° 3612 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18023	Bei der Durchführung von Beförderungen innerhalb der EU muss man an Bord des Fahrzeugs eine gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz mitführen, wenn es sich um einen regelmäßigen Verkehrsdienst handelt	VERO	
18025	Bei der Durchführung von Beförderungen innerhalb der EU muss man an Bord des Fahrzeugs eine gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz mitführen, wenn es sich um eine Sonderform des Linienverkehrs handelt	VERO	
18027	Bei der Durchführung von Beförderungen innerhalb der EU muss man an Bord des Fahrzeugs eine gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz mitführen, wenn es sich um einen Gelegenheitsdienst handelt	VERO	
18028	Bei der Durchführung von Beförderungen innerhalb der EU muss man an Bord des Fahrzeugs das Original des Fahrtenblattes mitführen, wenn es sich um einen regelmäßigen Verkehrsdienst handelt	FALSO	
18030	Bei der Durchführung von Beförderungen innerhalb der EU muss man an Bord des Fahrzeugs das Original des Fahrtenblattes mitführen, wenn es sich um eine Sonderform des Linienverkehrs handelt	FALSO	

Quesito n° 3614 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18042	Auf dem Einzel- oder Sammelausweis, den die Fahrgäste beim innergemeinschaftlichen Linienverkehr mit sich haben müssen, muss der Preis für die Beförderung vermerkt sein	VERO	
18043	Der Fahrausweis der Fahrgäste eines innergemeinschaftlichen Liniendienstes kann ein Einzel- oder ein Sammelfahrschein sein	VERO	
18044	Auf dem Einzel- oder Sammelausweis, den die Fahrgäste beim innergemeinschaftlichen Linienverkehr mit sich haben müssen, müssen nicht unbedingt alle Haltestellen des Dienstes vermerkt sein	VERO	
18045	Auf dem Einzel- oder Sammelausweis, den die Fahrgäste beim innergemeinschaftlichen Linienverkehr mit sich haben müssen, muss das Kennzeichen des für den Dienst verwendeten Kraftomnibusses unbedingt vermerkt sein	FALSO	

Quesito n° 3622 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18075	An Bord der für die grenzüberschreitenden Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU verwendeten Kraftomnibusse sind die gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz und das Original des Kontrolldokuments (Fahrtenblatt) erforderlich	VERO	

18076	An Bord der für die grenzüberschreitenden Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU verwendeten Kraftomnibusse sind die gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz sowie jene der von den zuständigen Behörden des Zielstaates des Dienstes ausgestellte Genehmigung erforderlich	FALSO	
18077	An Bord der für die grenzüberschreitenden Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU verwendeten Kraftomnibusse sind die gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz sowie jene des Kontrolldokuments (Fahrtenblatt) erforderlich	FALSO	
18078	An Bord der für die grenzüberschreitenden Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU verwendeten Kraftomnibusse sind die gleichlautende Abschrift der von den zuständigen Behörden des Ausgangsstaates des Dienstes ausgestellte Genehmigung und das Original des Kontrolldokuments (Fahrtenblatt) erforderlich	FALSO	

Quesito n° 3637 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18152	Das für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderliche Kontrolldokument (Fahrtenblatt) muss die Hauptstrecke des angebotenen Dienstes enthalten	VERO	
18153	Das für die Durchführung der EU-Gelegenheitsverkehrsdienste erforderliche Kontrolldokument (Fahrtenblatt) muss die Namensliste der beförderten Fahrgäste enthalten	FALSO	
18154	Das für die Durchführung der EU-Gelegenheitsverkehrsdienste erforderliche Kontrolldokument (Fahrtenblatt) muss die Tarife für den angebotenen Dienst enthalten	FALSO	
18155	Das für die Durchführung der EU-Gelegenheitsverkehrsdienste erforderliche Kontrolldokument (Fahrtenblatt) muss die Zeiten für die Durchführung des angebotenen Dienstes enthalten	FALSO	

Quesito n° 3639 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18160	Das für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderliche Kontrolldokument muss vor Antritt einer jeden Fahrt durch das Unternehmen oder den Fahrer in zweifacher Ausfertigung ausgefüllt werden	VERO	
18161	Das für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderliche Kontrolldokument muss vor Antritt einer jeden Fahrt durch die zuständige staatliche Behörde in zweifacher Ausfertigung ausgefüllt werden	FALSO	
18162	Das für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderliche Kontrolldokument muss vor Antritt eines jeden Dienstes durch das Unternehmen in einfacher Ausfertigung ausgefüllt werden	FALSO	
18163	Das für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderliche Kontrolldokument muss vor Ende einer jeden Fahrt durch den Fahrer in zweifacher Ausfertigung ausgefüllt werden	FALSO	
18164	Das für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderliche Kontrolldokument muss am Ende einer jeden Fahrt durch das Unternehmen in zweifacher Ausfertigung ausgefüllt werden	FALSO	

Quesito n° 3641 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18175	Die für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderlichen Fahrtenblätter (Kontrollpapier) sind in Heften zu je 25 Exemplaren enthalten	VERO	
18176	Die für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderlichen Fahrtenblätter (Kontrollpapier) sind in Heften zu je 5 Exemplaren enthalten	FALSO	
18177	Die für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderlichen Fahrtenblätter (Kontrollpapier) sind in Heften zu je 15 Exemplaren enthalten	FALSO	
18178	Die für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderlichen Fahrtenblätter (Kontrollpapier) sind in Heften zu je 30 Exemplaren enthalten	FALSO	
18179	Die für die Durchführung der Gelegenheitsverkehrsdienste innerhalb der EU erforderlichen Fahrtenblätter (Kontrollpapier) sind in Heften zu je 50 Exemplaren enthalten	FALSO	

Quesito n° 3645 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18202	Außergemeinschaftliche regelmäßige Verkehrsdienste gewährleisten die Beförderung von Personen mit regelmäßiger Taktfrequenz	VERO	
18203	Außergemeinschaftliche regelmäßige Verkehrsdienste gewährleisten die Beförderung von Personen von Italien nach außerhalb der EU und umgekehrt	VERO	
18204	Außergemeinschaftliche regelmäßige Verkehrsdienste sehen die Pflicht für den Fahrer vor, die Fahrgäste nur an vorgegebenen Haltestellen ein- und aussteigen zu lassen	VERO	
18205	Außergemeinschaftliche regelmäßige Verkehrsdienste sind Mietfahrzeugdienste mit Fahrer	FALSO	
18207	Außergemeinschaftliche regelmäßige Verkehrsdienste sind nicht genehmigungspflichtig	FALSO	
18209	Außergemeinschaftliche regelmäßige Verkehrsdienste können Gelegenheitsdienste sein	FALSO	

Quesito n° 3646 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18210	Die internationale Transitgenehmigung gestattet dem Beförderer lediglich die Durchfahrt durch das Hoheitsgebiet des Landes, das die Transitgenehmigung erteilt hat, ohne Ein- oder Ausstieg der Fahrgäste	VERO	
18211	Die internationale Transitgenehmigung gestattet es dem Beförderer, eine Beförderung durchzuführen, deren Endziel das Land ist, das die Transitgenehmigung erteilt hat	FALSO	
18212	Die internationale Transitgenehmigung gestattet es dem Beförderer, eine Beförderung als Kabotagedienst in das Land durchzuführen, das die Transitgenehmigung erteilt hat	FALSO	
18213	Die internationale Transitgenehmigung ermöglicht es dem Beförderer, im Land, das die Transitgenehmigung erteilt hat, lediglich bei der Rückfahrt Fahrgäste aufzunehmen	FALSO	

Quesito n° 3656 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18263	Die INTERBUS-Fahrtenblätter sind zu je 25 in einem Heft zusammengefasst, aus welchem für jede Fahrt zwei ausgefüllte Exemplare entnommen werden	VERO	
18264	Die INTERBUS-Fahrtenblätter müssen für die gesamte Dauer der Fahrt an Bord des Fahrzeugs aufbewahrt werden	VERO	
18265	Die INTERBUS-Fahrtenblätter sind zu je 30 in einem Heft zusammengefasst, aus welchem sie für jede Fahrt entnommen und ausgefüllt werden	FALSO	
18266	Die INTERBUS-Fahrtenblätter existieren nicht, man verwendet immer die EEG-Fahrtenblätter	FALSO	
18267	Die INTERBUS-Fahrtenblätter sind zu je 30 in einem Heft zusammengefasst, das immer an Bord des Kraftomnibusses mitgeführt werden muss	FALSO	

Quesito n° 3657 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18268	Das für die vom INTERBUS-Übereinkommen geregelten Beförderungen verwendete Fahrtenblatt muss die Auflistung der Fahrgäste enthalten	VERO	
18269	Das Fahrtenblatt und die gleichlautende Abschrift der EU-Gemeinschaftslizenz müssen sich an Bord der Fahrzeuge befinden, die innergemeinschaftliche Gelegenheitsverkehrsdienste durchführen	VERO	
18272	Dem Fahrtenblatt müssen im Falle einer Strecke, welche die Durchfahrt durch Drittländer vorsieht, die entsprechenden Transitgenehmigungen beiliegen	VERO	
18274	Das Fahrtenblatt und eine bestätigte Abschrift des zwischen dem Veranstalter und dem Beförderer abgeschlossenen Vertrages müssen sich an Bord der Fahrzeuge befinden, die Sonderdienste des Linienverkehrs durchführen	FALSO	
18275	Dem Fahrtenblatt, das von einem italienischen Unternehmen verwendet wird, welches gelegentliche Beförderungen von Fahrgästen zwischen Italien und Deutschland durchführt, müssen die von allen vom Dienst betroffenen Staaten ausgestellten Genehmigungen beiliegen	FALSO	
18276	Das für eine innergemeinschaftliche gelegentliche Beförderung verwendete Fahrtenblatt muss die Aufstellung der Fahrgäste enthalten	FALSO	

Quesito n° 3660 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18291	In England muss man links fahren	VERO	

18292	In Wales muss man links fahren	VERO	
18293	In Irland muss man links fahren	VERO	
18294	In Frankreich muss man links fahren	FALSO	
18295	In Österreich muss man links fahren	FALSO	
18296	In Holland muss man links fahren	FALSO	

Quesito n° 4052 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18870	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit dem besonderen Zustand des Straßenbelages anzupassen	VERO	
18872	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um eine übermäßige Beanspruchung der Aufhängung und Schäden an derselben zu vermeiden	VERO	
18873	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, das Lenkrad fest zu halten, um einem möglichen Schleudern entgegenzuwirken	VERO	
18874	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man in der Mitte der Fahrbahn fahren	FALSO	
18876	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, auf die Fahrbahnverengung aufzupassen	FALSO	
18878	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur dann langsamer fahren, wenn Fahrzeuge aus der Gegenrichtung kommen	FALSO	

Quesito n° 4054 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18892	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit entsprechend den Sichtverhältnissen herabzusetzen	VERO	

18893	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Wenden verboten	VERO	
18894	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, sind auf dem ansteigenden Straßenabschnitt und auf der nachfolgenden Gefällstrecke sowohl das Parken als auch das Halten verboten	VERO	
18898	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Bussen	FALSO	
18899	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen auf der Gefällstrecke verboten	FALSO	
18901	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Wenden auf der Gefällstrecke möglich	FALSO	

Quesito n° 4056 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18915	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um Schäden an der Aufhängung zu vermeiden	VERO	
18916	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu bewahren	VERO	
18918	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man sich bei Regen die Möglichkeit einer Anstauung von Wasser in der Senkung erwarten	VERO	

18920	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur dann langsamer fahren, wenn Fahrzeuge aus der Gegenrichtung kommen	FALSO	
18921	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es nicht notwendig, langsamer zu fahren, wenn die Senkung die Sicht erlaubt	FALSO	
18922	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen verboten, wenn man durch eine Einbahnstraße fährt	FALSO	

Quesito n° 4058 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18939	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem es notwendig ist, die Geschwindigkeit den Sichtverhältnissen und dem Kurvenradius anzupassen	VERO	
18940	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem es bei nasser Straße notwendig ist, die Kurve mit größerer Vorsicht zu befahren	VERO	
18941	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem das Überholen nicht erlaubt ist, wenn es sich um eine Fahrbahn mit Gegenverkehr und mit nur zwei Fahrspuren handelt	VERO	
18945	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem das Halten erlaubt ist, nicht jedoch das Parken	FALSO	
18947	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem man wenden darf	FALSO	

18948	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem man Rückfahrmanöver ausführen darf	FALSO	

Quesito n° 4062 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18991	Auf Gegenverkehrsstraßen mit nur zwei Fahrspuren, wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand fahren	VERO	
18993	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es bei Regen notwendig, die Kurven mit größerer Vorsicht zu befahren	VERO	
18994	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit der Beladung des Fahrzeugs anzupassen	VERO	
18997	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem das Wenden erlaubt ist	FALSO	
18999	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem das Rückwärtsfahren erlaubt ist	FALSO	
19001	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Halten in der Kurve erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4066 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19045	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um bereit zu sein, anzuhalten, wenn die Schranken geschlossen sind	VERO	

19046	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man den Bahnübergang nicht befahren, wenn es aufgrund des regen Verkehrs nicht möglich ist, diesen frei zu lassen	VERO	
19047	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man anhalten, wenn die zwei Rotlichter blinken	VERO	
19050	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man an Bahnübergängen oder in deren Nähe parken	FALSO	
19051	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur bei schlechter Sicht langsamer fahren	FALSO	
19053	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Halten, jedoch nicht das Parken, in der Nähe oder an den Gleisen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4068 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19068	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, entsprechend der Sicht auf die Eisenbahnlinie langsamer zu fahren	VERO	
19069	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist größte Vorsicht geboten	VERO	
19073	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es ausschließlich bei Nebel notwendig, langsamer zu fahren	FALSO	

19076	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es Pflicht, das akustische Warnsignal (Hupe) zu betätigen, bevor man die Gleise überquert	FALSO	

Quesito n° 4069 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19078	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Eisenbahn eingleisig ist	VERO	
19079	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in unmittelbarer Nähe eines unbeschrankten Bahnübergangs	VERO	
19081	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an der Straße nach dem Zeichen UNBESCHRANKTER BAHNÜBERGANG	VERO	
19087	Das abgebildete Verkehrszeichen ist in der Nähe eines Bahnüberganges mit Halbschranken angebracht	FALSO	
19089	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ergänzt durch ein grünes Licht und durch ein fixes rotes Licht	FALSO	
19090	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor den Gleisen	FALSO	

Quesito n° 4070 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19091	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, vor der Haltelinie anzuhalten, falls der Zug naht	VERO	

19092	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in unmittelbarer Nähe eines unbeschrankten Bahnüberganges	VERO	
19093	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Eisenbahnlinie mehrgleisig ist	VERO	
19098	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor den Gleisen	FALSO	
19100	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine doppelte gefährliche Straßenkreuzung an	FALSO	
19102	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor einem Bahnübergang mit Halbschranken stehen	FALSO	

Quesito n° 4073 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19131	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man die fahrende Straßenbahn rechts überholen, wenn genügend Platz vorhanden ist	VERO	
19132	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf den Schienen fahren, ohne die Straßenbahn zu behindern	VERO	
19133	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man eine zum Ein- und Aussteigen in der Mitte der Straße stehende Straßenbahn nur dann rechts überholen, wenn eine eigens vorgesehene Schutzinsel vorhanden ist	VERO	

19138	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen der Straßenbahn ausschließlich für Krafträder verboten	FALSO	
19139	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Fahren auf den Straßenbahnschienen verboten	FALSO	
19140	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen der Straßenbahn nur links erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4074 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19145	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Fußgängerüberweg an	VERO	
19146	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrer den Fußgängern, die auf dem Zebrastreifen überqueren, den Vortritt gewähren	VERO	
19149	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, ein Fahrzeug zu überholen, das angehalten hat, um Fußgänger überqueren zu lassen	VERO	
19151	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Gehweg an	FALSO	
19152	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Hupe zu betätigen, damit die Fußgänger zur Seite gehen	FALSO	

19153	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten der Fahrzeuge auf dem Fußgängerüberweg, sofern genügend Platz für die Fußgänger bleibt	FALSO	

Quesito n° 4075 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19156	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge, die langsamer fahren, um die Fußgänger überqueren zu lassen, nicht überholen	VERO	
19157	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man langsamer fahren, damit man bereit ist, anzuhalten, falls Fußgänger die Fahrbahn überqueren sollten	VERO	
19159	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf den Zebrastreifen nicht Parken oder Halten	VERO	
19161	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es Pflicht zu hupen, wenn Fußgänger auf dem Zebrastreifen überqueren	FALSO	
19163	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fußgänger den Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren	FALSO	
19164	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es nicht Pflicht, den Fußgängern, die auf dem Zebrastreifen überqueren, den Vortritt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 4077 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19181	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man sich so verhalten, dass man die Radfahrer nicht gefährdet oder behindert	VERO	

19182	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man langsamer fahren und bereit sein, falls erforderlich anzuhalten, um den überquerenden Radfahrern Vorfahrt zu gewähren	VERO	
19183	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge, die angehalten haben, um Radfahrern das Überqueren der Fahrbahn zu gestatten, nicht überholen	VERO	
19184	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man hupen, wenn Radfahrer auf dem Zebrastreifen überqueren	FALSO	
19185	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man berücksichtigen, dass die Radfahrer den Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren müssen	FALSO	
19186	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur jenen Radfahrern die Vorfahrt gewähren, die von rechts überqueren	FALSO	

Quesito n° 4079 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19201	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um ein Auffahren auf langsamere Fahrzeuge zu vermeiden	VERO	
19202	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist eine längere Verwendung der Bremsen zu vermeiden, um keine Überhitzung hervorzurufen	VERO	
19204	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man bei nasser Straße besonders vorsichtig sein	VERO	

19205	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man durch dauerndes Bremsen verlangsamen, um das Getriebe nicht zu beschädigen	FALSO	
19207	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man mit gedrücktem Kupplungspedal fahren	FALSO	
19208	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrer den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug verringern	FALSO	

Quesito n° 4080 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19210	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Steigung an, die mit Vorsicht zu befahren ist	VERO	
19211	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Steigung an, die mit entsprechend niederem Gang zu befahren ist	VERO	
19215	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wegen enger Kurven gefährlichen Straßenabschnitt an	FALSO	
19216	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Gefälle an und gibt dessen Neigung an	FALSO	

Quesito n° 4081 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19218	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle mit wahrscheinlich schwierigem Kreuzen der aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge an	VERO	

19219	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Verengung auf beiden Seiten der Fahrbahn an	VERO	
19224	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass die Geschwindigkeit herabgesetzt wird	VERO	
19225	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wechselnden Einbahnverkehr an, wo den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren ist	FALSO	
19226	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass uns die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge die Vorfahrt gewähren müssen	FALSO	
19229	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Einfahrt in einen Tunnel an	FALSO	

Quesito n° 4085 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19272	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, der bei besonderen Witterungsverhältnissen, die in den Zusatztafeln angeführt sind, gefährlich werden kann	VERO	
19276	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem die Haftung der Reifen nachlassen kann	VERO	
19277	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass die Geschwindigkeit herabgesetzt wird und dass ruckartige Manöver vermieden werden	VERO	

19279	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Schleudergefahr durch heftigen Seitenwind an	FALSO	
19281	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass auf der betreffenden Straße der Bremsweg abnimmt	FALSO	
19283	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Straße mit vielen Kurven an	FALSO	

Quesito n° 4086 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19285	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man bei Regen die Geschwindigkeit herabsetzen und abruptes Bremsen vermeiden	VERO	
19286	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man bei Glatteis die Geschwindigkeit herabsetzen und abruptes Bremsen vermeiden	VERO	
19290	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, bei Regen den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu verringern	FALSO	
19295	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, mit Schneeketten zu fahren	FALSO	

Quesito n° 4088 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19310	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man wegen der möglichen Anwesenheit von Kindern besonders vorsichtig sein	VERO	

19312	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf mögliche unvorhersehbare Bewegungen der Kinder besonders achten	VERO	
19313	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, Fahrzeuge zu überholen, die anhalten, um Kinder überqueren zu lassen	VERO	
19314	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, auf die Kinder auf der Fahrbahn zu achten, nicht jedoch auf jene auf dem Gehsteig	FALSO	
19315	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt in der Zeit, in der die Kinder aus der Schule kommen, verboten	FALSO	
19316	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, die Geschwindigkeit von 30 km/h zu überschreiten	FALSO	

Quesito n° 4091 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19339	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass eine Einbahnfahrbahn zu einer Gegenverkehrsfahrbahn wird	VERO	
19340	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man etwas weiter Fahrzeugen begegnen kann, die in die entgegengesetzte Richtung fahren	VERO	
19345	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss das Überholen, wenn es erlaubt ist, mit besonderer Vorsicht erfolgen	VERO	

19347	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass der Einbahnverkehr beginnt	FALSO	
19348	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den aus der entgegengesetzten Richtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
19351	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wechselnden Einbahnverkehr an	FALSO	

Quesito n° 4093 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19370	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem die Bodenhaftung des Fahrzeugs nachlassen kann	VERO	
19371	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass man in Gegenwart von Fußgängern vorsichtig fährt, auch wenn sich diese außerhalb der Fahrbahn befinden	VERO	
19376	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Schleuder- oder Rutschgefahr zu beachten	VERO	
19380	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen erdrutschgefährdeten Straßenabschnitt an	FALSO	
19382	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt unbefestigte Bankette an	FALSO	

19383	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, wo Steinschlaggefahr besteht	FALSO	

Quesito n° 4095 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19395	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Steinschlaggefahr von rechts an	VERO	
19396	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem Gefahr von Steinen auf der Fahrbahn besteht	VERO	
19398	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es angebracht, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um etwaige auf die Fahrbahn gefallene Steine zu meiden	VERO	
19401	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle auf der rechten Seite an	FALSO	
19402	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen nicht asphaltierten Straßenabschnitt an	FALSO	
19404	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem man nicht schneller als 30 km/h fahren darf	FALSO	

Quesito n° 4096 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19406	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Ampel an	VERO	

19409	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um bei Bedarf anhalten zu können	VERO	
19412	Das abgebildete Verkehrszeichen ist auf Freilandstraßen Pflicht	VERO	
19415	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	
19417	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wechselnden Einbahnverkehr an	FALSO	
19418	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine bewegliche Brücke an	FALSO	

Quesito n° 4099 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19442	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, die bei starkem Seitenwind insbesondere Fahrzeuge mit Anhänger betrifft	VERO	
19443	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, die bei starkem Seitenwind insbesondere zweirädrige Fahrzeuge betrifft	VERO	
19444	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, die bei starkem Seitenwind insbesondere Fahrzeuge mit Wohnanhänger betrifft	VERO	

19449	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine bei starkem Seitenwind für schmale und hohe Fahrzeuge erhöhte Gefahr bei der Einfahrt in die Tunnels an	FALSO	
19450	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bereich an, wo Fahrzeuge mit Anhänger bei starkem Seitenwind eine bessere Straßenlage aufweisen	FALSO	
19452	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, die bei starkem Seitenwind für Fahrzeuge mit großer Ladung auf dem Dach geringer ist	FALSO	

Quesito n° 4101 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19468	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung zweier oder mehrerer Freilandstraßen mit Kreisverkehr an	VERO	
19469	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mehrerer Straßen an, in der die Fahrtrichtung durch Pfeile angegeben ist	VERO	
19470	Das abgebildete Verkehrszeichen kann auch in geschlossenen Ortschaften verwendet werden	VERO	
19471	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Rechtseinbiegen an der nächsten Kreuzung	FALSO	
19472	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Sackgasse an, weshalb man wenden muss	FALSO	

19473	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nach links abbiegen muss	FALSO	

Quesito n° 4102 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19474	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, für die kein eigenes Zeichen vorgesehen ist	VERO	
19475	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man vorsichtig sein muss, weil eine Gefahr bevorsteht	VERO	
19480	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt in schlechtem Zustand oder mit unregelmäßigem Straßenbelag an	FALSO	
19481	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man geradeaus weiterfahren muss	FALSO	

Quesito n° 4105 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19512	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Verkehr in beide Richtungen	VERO	
19513	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt aller Fahrzeuge	VERO	
19515	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an beiden Straßenzufahrten	VERO	

19521	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Fahrrädern	FALSO	
19524	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nicht die Einfahrt in eine Straße, sondern nur die Ausfahrt aus derselben	FALSO	
19525	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf einen Einbahnverkehr hin	FALSO	

Quesito n° 4106 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19533	Das vom dargestellten Verkehrszeichen auferlegte Verbot muss auch während der Nachtstunden beachtet werden	VERO	
19534	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Einbahnstraße	VERO	
19535	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet EINFAHRT VERBOTEN	VERO	
19536	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Krafträdern die Einfahrt	FALSO	
19537	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Kleinkrafträdern die Einfahrt	FALSO	

19541	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen	FALSO	

Quesito n° 4107 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19545	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Personenkraftwagen, ein Kraftrad zu überholen	VERO	
19546	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man sowohl auf Ortsstraßen als auch auf Freilandstraßen antreffen	VERO	
19550	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen zwischen Kraftwagen, auch wenn sie auf derselben Fahrbahnhälfte bleiben	VERO	
19551	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Kraftrad, einen Personenkraftwagen zu überholen	FALSO	
19553	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Überholen eines Personenkraftwagens, sofern dabei die durchgehende Längslinie nicht überschritten wird	FALSO	
19555	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Überholen zwischen Personenkraftwagen, wenn kein durchgehender weißer Strich vorhanden ist	FALSO	

Quesito n° 4110 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19582	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet einem Fahrzeug den Verkehr mit einem Abstand von weniger als 70 Metern zum vorausfahrenden Fahrzeug	VERO	

19583	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch für Krafträder	VERO	
19584	Das abgebildete Verkehrszeichen muss auch dann beachtet werden, wenn man mit geringer Geschwindigkeit fährt	VERO	
19589	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass nach 70 Metern das Durchfahrtsverbot für Personenkraftwagen beginnt	FALSO	
19590	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Personenkraftwagen die Geschwindigkeit von 70 km/h nicht überschreiten	FALSO	
19591	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die maximale Länge des Abschleppkabels an	FALSO	

Quesito n° 4111 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19593	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, die Geschwindigkeit von 80 km/h zu überschreiten	VERO	
19594	Das abgebildete Verkehrszeichen kann auch an Autobahnen stehen	VERO	
19595	Die auf dem abgebildeten Verkehrszeichen angegebene Geschwindigkeitsbegrenzung gilt unmittelbar nach dem Zeichen	VERO	

19598	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, einen Sicherheitsabstand von mindestens 80 Metern einzuhalten	FALSO	
19600	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die empfohlene Geschwindigkeit an	FALSO	
19601	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Überholen mit einer Geschwindigkeit über 80 km/h	FALSO	

Quesito n° 4112 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19605	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Fahrzeugen, die angegebene Geschwindigkeit zu überschreiten	VERO	
19606	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zum Einhalten einer Höchstgeschwindigkeit	VERO	
19607	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die für Fahrzeuge erlaubte Höchstgeschwindigkeit an	VERO	
19611	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Geschwindigkeitsbegrenzung an, die nur für Kraftwagen gilt	FALSO	
19614	Die im abgebildeten Verkehrszeichen angegebene Geschwindigkeitsbegrenzung beginnt 150 Meter nach dem Verkehrszeichen	FALSO	

19616	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Geschwindigkeitsbegrenzung an, die von 8.00 bis 20.00 Uhr gilt	FALSO	

Quesito n° 4113 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19617	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Betätigen der Hupe	VERO	
19618	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Hupsignale	VERO	
19622	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, bei jeder Gelegenheit zu hupen, um auf sich aufmerksam zu machen	FALSO	
19626	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Hupen bei großen Verkehrsstaus	FALSO	
19627	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Hupverbotes an	FALSO	

Quesito n° 4116 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19656	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Durchgang von Fußgängern	VERO	
19657	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Kraftwagen	VERO	

19658	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Krafträdern	VERO	
19661	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	FALSO	
19663	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Bereich im Ort an, der als Spielplatz und Vergnügungspark bestimmt ist	FALSO	
19665	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang eines Gehweges an	FALSO	

Quesito n° 4118 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19679	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Krafträdern	VERO	
19681	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Personenkraftwagen	VERO	
19683	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Krafträdern, unabhängig von deren Hubraum	VERO	
19684	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Krafträdern	FALSO	

19686	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich nur auf Krafträder mit Hubraum über 125 cm3	FALSO	
19691	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet Motorradfahrer, die ihnen vorbehaltene Piste zu benutzen	FALSO	

Quesito n° 4120 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19703	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Kraftwagen	VERO	
19705	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Krafträdern erlaubt	VERO	
19706	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von zweirädrigen Kleinkrafträdern erlaubt	VERO	
19711	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von als Taxi verwendeten Personenkraftwagen erlaubt	FALSO	
19713	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Autobussen erlaubt	FALSO	
19714	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4129 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19795	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor einer Engstelle stehen	VERO	
19797	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die maximale Breite der zur Durchfahrt zugelassenen Fahrzeuge an	VERO	
19799	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich auf alle Fahrzeuge, die über 2,30 Meter breit sind	VERO	
19801	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Gespannfuhrwerke verkehren, die über 2,30 Meter breit sind	FALSO	
19802	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbot, das Autobusse nicht betrifft	FALSO	
19803	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Breite einer Engstelle an	FALSO	

Quesito n° 4130 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19806	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die von der Fahrbahn aus gemessene maximale Höhe der Fahrzeuge an, denen die Durchfahrt erlaubt ist	VERO	
19807	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftwagen mit einer Höhe über 3,50 Meter einschließlich der Ladung	VERO	

19811	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an einem Ort stehen, an welchem die Straße unter eine Brücke führt	VERO	
19812	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftwagen mit einer Länge über 3,50 Meter	FALSO	
19815	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass Lastkraftwagen durchfahren dürfen, deren Ladung eine Höhe von 3,50 Metern über der Ladepritsche erreicht	FALSO	
19816	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den einzuhaltenden Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug an	FALSO	

Quesito n° 4131 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19817	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Fahrzeugen mit einer Gesamtlänge über 10 Meter	VERO	
19819	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, welche die angegebene Länge überschreiten	VERO	
19822	Das abgebildete Verkehrszeichen muss auch von Fahrern von Fahrzeugkombinationen beachtet werden	VERO	
19823	Das abgebildete Verkehrszeichen muss nur von Fahrern von Fahrzeugen, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, beachtet werden	FALSO	

19824	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet ein Fahrzeug, mindestens 10 Meter vom nachfolgenden entfernt zu bleiben	FALSO	
19826	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt einen Mindestabstand zwischen Lastkraftwagen vor, damit sie von Personenkraftwagen überholt werden können	FALSO	

Quesito n° 4134 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19850	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die zuvor auferlegten Vorschriften auf	VERO	
19852	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt alle Streckenverbote auf	VERO	
19854	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stelle an, ab der die zuvor angezeigten Vorschriften nicht mehr gelten	VERO	
19856	Das abgebildete Verkehrszeichen betrifft nur Fahrzeuge im öffentlichen Dienst	FALSO	
19858	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende einer geschlossenen Ortschaft an	FALSO	
19859	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende der zuvor angezeigten Gefahr an	FALSO	

Quesito n° 4135 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19861	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	VERO	
19862	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es zu, mit einer Geschwindigkeit über 50 km/h zu fahren	VERO	
19864	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, auch mit einer Geschwindigkeit unter 50 km/h zu fahren	VERO	
19866	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Geschwindigkeitsbegrenzung für alle Fahrzeuge an	FALSO	
19867	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, die Geschwindigkeit von 50 km/h zu überschreiten	FALSO	
19869	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Gebot auf, einen Sicherheitsabstand von mindestens 50 Metern einzuhalten	FALSO	

Quesito n° 4136 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19872	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das vorher auferlegte Überholverbot auf	VERO	
19874	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stelle an, an der das Überholverbot aufgehoben wird	VERO	

19876	Das abgebildete Verkehrszeichen kann sowohl in geschlossenen Ortschaften als auch außerhalb aufgestellt sein	VERO	
19882	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	FALSO	
19884	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Gebot auf, den Sicherheitsabstand einzuhalten	FALSO	
19885	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Verbot auf, in zweiter Reihe zu parken	FALSO	

Quesito n° 4138 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19896	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Orten, wo das Parken verboten ist	VERO	
19897	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet auf Ortsstraßen das Parken von 8.00 bis 20.00 Uhr, falls nicht anders angezeigt	VERO	
19898	Das abgebildete Verkehrszeichen kann durch Zusatztafeln ergänzt sein, mit denen Anfang, Fortsetzung oder Ende angezeigt wird	VERO	
19905	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Halteverbot an	FALSO	

19906	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht für Krafträder und Kleinkrafträder	FALSO	
19907	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist immer die Zwangsabschleppung des Fahrzeuges vorgesehen	FALSO	

Quesito n° 4139 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19911	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken, nicht jedoch das Halten	VERO	
19912	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet die Bereiche, in denen das Parken von Fahrzeugen verboten ist	VERO	
19916	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken auf der Straßenseite, auf welcher es steht	VERO	
19920	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt auf Freilandstraßen das Parken nach 20.00 Uhr	FALSO	
19921	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nur zweirädrigen Fahrzeugen das Parken	FALSO	
19922	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt vierrädrigen Kraftfahrzeugen das Parken	FALSO	

Quesito n° 4141 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19939	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es dem Fahrzeug, die Fahrt zeitweilig zu unterbrechen	VERO	
19940	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das freiwillige Halten aller Fahrzeuge	VERO	
19941	Entlang den Straßen, an denen es steht, gilt das abgebildete Verkehrszeichen rund um die Uhr	VERO	
19942	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken, erlaubt jedoch das Halten	FALSO	
19944	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten zum Ein- und Aussteigen	FALSO	
19945	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten, wenn das Fahrzeug den Verkehr nicht behindert	FALSO	

Quesito n° 4142 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19946	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken sowohl bei Tag als auch bei Nacht, und zwar auch in geschlossenen Ortschaften	VERO	
19947	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet allen Fahrzeugen das Halten	VERO	

19948	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt, falls keine ergänzenden Hinweise vorhanden sind, rund um die Uhr	VERO	
19953	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Halten, erlaubt jedoch das Parken	FALSO	
19957	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur an Werktagen, falls nicht anders angezeigt	FALSO	
19958	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten des Fahrzeugs zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste	FALSO	

Quesito n° 4145 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19982	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken an der Stelle, an welcher es steht	VERO	
19984	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Grundstückseinfahrt an	VERO	
19985	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten, sofern das Fahrzeug keine Behinderung darstellt	VERO	
19987	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Ortsstraßen	FALSO	

19988	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur bei Tag	FALSO	
19989	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur während der Nachtstunden	FALSO	

Quesito n° 4146 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19992	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Fahrzeugen für den Transport von Invaliden das Parken mit entsprechendem Ausweis	VERO	
19994	Das abgebildete Verkehrszeichen stellt eine besondere Ausnahme vom Parkverbot dar	VERO	
19995	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nur Fahrzeugen von Invaliden das Parken	VERO	
19996	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von Schulbussen	FALSO	
19997	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Fahrzeugen für den Transport von Invaliden vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
19999	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen für den normalen Verkehr gesperrten Bereich an, der für Invaliden ausgerüstet ist	FALSO	

Quesito n° 4147 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20003	Das abgebildete Verkehrszeichen stellt eine Parkregelung dar	VERO	
20005	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken von 17.00 bis 20.00 Uhr	VERO	
20006	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken zu bestimmten Zeiten und verbietet es zu anderen	VERO	
20009	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt in geschlossenen Ortschaften das Parken von 20.00 bis 8.00 Uhr	FALSO	
20011	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Halten des Fahrzeugs zwischen 17.00 und 20.00 Uhr	FALSO	
20012	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von 7.00 bis 9.00 Uhr	FALSO	

Quesito n° 4150 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20033	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20035	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einer Kreuzung	VERO	

20036	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem Zeichen, das die VORGESCHRIEBENE FAHRTRICHTUNG - LINKS angibt	VERO	
20041	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man am Hindernis links vorbeifahren muss	FALSO	
20043	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, Fahrspur zu wechseln	FALSO	
20044	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Linkskurve an	FALSO	

Quesito n° 4151 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20045	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20046	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es nicht zu, nach links einzubiegen	VERO	
20048	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Kreuzung gestattet es nicht, nach rechts oder nach links einzubiegen	VERO	
20054	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, nach rechts oder nach links abzubiegen	FALSO	

20055	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, an der Kreuzung abzubiegen	FALSO	
20062	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine empfohlene Richtung an	FALSO	

Quesito n° 4152 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20066	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	VERO	
20067	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es nicht zu, nach rechts einzubiegen	VERO	
20070	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig erlaubte Fahrtrichtung an	VERO	
20074	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, an der Kreuzung geradeaus zu fahren	FALSO	
20075	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, an der Kreuzung nach rechts abzubiegen	FALSO	
20078	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass ist es Pflicht ist, links an einem Hindernis auf der Fahrbahn vorbeizufahren	FALSO	

Quesito n° 4154 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20090	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, nach rechts abzubiegen	VERO	
20091	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es nicht zu, nach links abzubiegen	VERO	
20092	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Kreuzung schreibt vor, nach rechts abzubiegen	VERO	
20098	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es gefährlich ist, nach rechts einzubiegen	FALSO	
20099	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20100	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Beginn des Einbahnverkehrs beim Rechtsabbiegen an	FALSO	

Quesito n° 4157 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20134	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem Zeichen VORGESCHRIEBENE FAHRTRICHTUNG - RECHTS	VERO	
20135	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	

20136	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht nach links abbiegen darf	VERO	
20140	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, gleich nach rechts einzubiegen	FALSO	
20142	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man am Hindernis rechts vorbeifahren muss	FALSO	
20143	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	FALSO	

Quesito n° 4158 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20144	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	VERO	
20145	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einer Kreuzung, an welcher man nicht geradeaus weiterfahren oder nach rechts abbiegen darf	VERO	
20146	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, an der nächsten Kreuzung nach links einzubiegen	VERO	
20151	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man an der nächsten Kreuzung nicht nach links abbiegen darf	FALSO	

20152	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, geradeaus zu fahren oder nach links abzubiegen	FALSO	
20153	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man geradeaus fahren soll, nicht jedoch nach rechts	FALSO	

Quesito n° 4159 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20158	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt als zulässige Fahrtrichtungen rechts und links an	VERO	
20159	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der nächsten Kreuzung nach rechts oder nach links abzubiegen	VERO	
20160	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man an der Kreuzung nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20166	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man sowohl rechts als auch links überholen darf	FALSO	
20168	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man sowohl rechts als auch links an einer Verkehrstrennungsinsel vorbeifahren darf	FALSO	
20169	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man sowohl rechts als auch links an einem Hindernis vorbeifahren darf	FALSO	

Quesito n° 4161 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20181	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung entweder geradeaus weiterzufahren oder nach rechts abzubiegen	VERO	
20183	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Linksabbiegen an der Kreuzung nicht zu	VERO	
20185	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig zulässigen Fahrtrichtungen an	VERO	
20188	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es nur, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20189	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nur erlaubt ist, nach rechts abzubiegen	FALSO	
20190	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, rechts an einer Straßenbaustelle vorbeizufahren	FALSO	

Quesito n° 4164 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20215	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20216	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach links abbiegen darf	VERO	

20217	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man zwischen den zwei zulässigen Fahrtrichtungen wählen kann	VERO	
20218	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man rechts Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
20219	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur geradeaus weiterfahren darf	FALSO	
20220	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur nach links abbiegen darf	FALSO	

Quesito n° 4165 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20224	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einem Hindernis vorbeizufahren	VERO	
20225	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einer Verkehrsinsel vorbeizufahren	VERO	
20226	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einer Schutzinsel vorbeizufahren	VERO	
20231	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, nach links abzubiegen	FALSO	

20232	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	FALSO	
20233	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach rechts abbiegen muss	FALSO	

Quesito n° 4167 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20244	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, rechts an einem Hindernis vorbeizufahren	VERO	
20245	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Verkehrsinsel schreibt den Fahrern vor, rechts vorbeizufahren	VERO	
20246	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Schutzinsel schreibt den Fahrern vor, rechts vorbeizufahren	VERO	
20249	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Rechtskurve an	FALSO	
20251	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, nach rechts abzubiegen	FALSO	
20252	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Gebot an, nach rechts abzubiegen	FALSO	

Quesito n° 4169 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20263	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt dem Fahrer die einzig zulässigen Durchfahrtsmöglichkeiten an	VERO	
20264	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass es zulässig ist, sowohl rechts als auch links an der Verkehrsinsel vorbeizufahren	VERO	
20265	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es den Fahrern, sowohl rechts als auch links an einer Schutzinsel vorbeizufahren	VERO	
20269	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung nach links oder nach rechts abzubiegen	FALSO	
20270	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Weiterfahrt auf dieser Straße	FALSO	
20271	Vor dem abgebildeten Verkehrszeichen steht in der Regel das Zeichen KREISVERKEHR	FALSO	

Quesito n° 4170 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20274	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit Kreisverkehr an	VERO	
20275	Das abgebildete Verkehrszeichen an einem Platz schreibt vor, laut Pfeilrichtung zu verkehren	VERO	

20276	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor der Einmündung in einen Bereich, in dem Kreisverkehr vorgeschrieben ist	VERO	
20279	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung - links an	FALSO	
20280	Das abgebildete Verkehrszeichen ist auf der Leuchtsäule in der Mitte der Kreisverkehrsfläche angebracht	FALSO	
20281	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ergänzt durch ein Zeichen VORGESCHRIEBENE VORBEIFAHRT LINKS	FALSO	

Quesito n° 4172 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20293	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h fahren	VERO	
20296	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit einer Geschwindigkeit von mindestens 30 km/h zu fahren	VERO	
20297	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrzeugen vor, mindestens die angegebene Geschwindigkeit einzuhalten	VERO	
20299	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h zu fahren	FALSO	

20301	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, die angegebene Geschwindigkeit zu überschreiten	FALSO	
20302	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, ohne jegliche Begrenzung mit einer Geschwindigkeit über 30 km/h zu fahren	FALSO	

Quesito n° 4174 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20319	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die Mindestgeschwindigkeitsbegrenzung auf	VERO	
20321	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit maximal jener Höchstgeschwindigkeit zu fahren, die für diese Straße gilt	VERO	
20322	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer höheren Geschwindigkeit als der angezeigten zu fahren	VERO	
20325	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einem Gewicht über 30 Tonnen	FALSO	
20326	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die Höchstlängenbegrenzung von Fahrzeugkombinationen auf	FALSO	
20327	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Gebot auf, einen Sicherheitsabstand von mindestens 30 Metern zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten	FALSO	

Quesito n° 4175 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20329	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit Schneeketten oder Winterreifen zu fahren	VERO	
20330	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass der Verkehr nur mit Schneeketten oder Winterreifen erlaubt ist	VERO	
20331	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nur mit Schneeketten oder Winterreifen versehenen Fahrzeugen die Durchfahrt	VERO	
20335	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Verkehr von Fahrzeugen mit Schneeketten auf den Reifen	FALSO	
20337	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, deren Reifen weniger als 3 mm Profil haben	FALSO	
20338	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Schneeketten abzunehmen, um den Asphalt nicht zu beschädigen	FALSO	

Quesito n° 4176 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20340	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang eines Gehweges an	VERO	
20342	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch bei Tag	VERO	

20343	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Gehweg an	VERO	
20344	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt auch von Fahrzeugen, aber nur, wenn sie besonders vorsichtig fahren und auf Fußgänger achten	FALSO	
20345	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Durchgangsverbot für Fußgänger an	FALSO	
20346	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Fußgängerüberweg an	FALSO	

Quesito n° 4177 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20349	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende eines Gehweges	VERO	
20350	steht am Ende eines Gehweges	VERO	
20351	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Fußgänger von dieser Stelle an nicht mehr auf einer ihnen vorbehaltenen Strecke verkehren	VERO	
20352	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Fußgängerüberweg an	FALSO	

20353	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Durchgangsverbot für Fußgänger an	FALSO	
20355	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Ende eines für Fußgänger verbotenen Bereichs an	FALSO	

Quesito n° 4178 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20356	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Strecke mit Verkehrsverbot für Personenkraftwagen und Krafträder	VERO	
20358	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer den Fahrrädern vorbehaltenen Strecke	VERO	
20361	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrrädern	FALSO	
20362	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Fußgänger- und Radweg	FALSO	
20365	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Bereich mit Durchfahrtsverbot für Fahrräder	FALSO	

Quesito n° 4180 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20375	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang eines Radweges neben dem Gehsteig	VERO	

20377	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang eines den Fahrrädern vorbehaltenen Weges, der an einem Gehweg entlangführt	VERO	
20380	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem gemischten Geh- und Radweg	FALSO	
20382	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende der Fahrspuren, die den Fußgängern und den Fahrrädern vorbehalten sind	FALSO	
20384	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, das Fahrrad abzustellen und zu Fuß weiterzugehen	FALSO	

Quesito n° 4186 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20426	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Zollstelle anzuhalten	VERO	
20427	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, zur Zollkontrolle an der Grenze anzuhalten	VERO	
20428	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man langsamer fahren und an der Zollstelle anhalten muss	VERO	
20431	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, nur dann langsamer zu fahren und an der Zollstelle anzuhalten, wenn man Gegenstände oder Güter mit sich führt, die man melden muss	FALSO	

20432	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart einer Carabinierihauptdienststelle an	FALSO	
20433	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an der Grenze zu einem Staat der Europäischen Union	FALSO	

Quesito n° 4187 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20434	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine polizeiliche Straßensperre an	VERO	
20435	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, in der Nähe einer polizeilichen Straßensperre anzuhalten	VERO	
20436	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an einer polizeilichen Straßensperre anzuhalten	VERO	
20441	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Autobahnmautstelle an, bei der es Pflicht ist, anzuhalten	FALSO	
20442	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, anzuhalten und den Polizeifahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 4188 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20444	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Autobahneinfahrt anzuhalten	VERO	

20445	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, langsamer zu fahren und anzuhalten, um die Autobahngebühren zu begleichen	VERO	
20446	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Autobahnmautstelle an, bei der es Pflicht ist, anzuhalten	VERO	
20450	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bahnhof an	FALSO	
20451	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Zufahrt zu einem Bereich, der den Fahrzeugen der Autobahngesellschaft vorbehalten ist	FALSO	
20453	Das abgebildete Verkehrszeichen kann die Stelle anzeigen, an der man an den Anlegestellen von Fähren anzuhalten hat	FALSO	

Quesito n° 4190 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20467	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, sowohl den von rechts als auch den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20470	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Beschleunigungsspuren zum Auffahren auf die Autobahn	VERO	
20472	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man die Geschwindigkeit besonders herabsetzen und bei Bedarf anhalten muss	VERO	

20475	Das abgebildete Verkehrszeichen wird an Straßen eingesetzt, auf denen man Vorfahrt hat	FALSO	
20478	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor anzuhalten, bevor man die Kreuzung befährt	FALSO	
20479	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Ortsstraßen	FALSO	

Quesito n° 4191 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20483	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet, den Fahrzeugen auf der Straße, auf welche man auffährt, Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20485	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnzufahrten	VERO	
20486	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt größte Vorsicht, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
20487	Vor dem abgebildeten Verkehrszeichen kann das Zeichen stehen, das die Pflicht ankündigt, anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20489	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man anhalten muss, bevor man die Kreuzung befährt	FALSO	

20490	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Freilandstraßen	FALSO	

Quesito n° 4192 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20492	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren, bevor man die Kreuzung befährt	VERO	
20493	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung anzuhalten und sowohl rechts als auch links Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20494	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung auch dann anzuhalten, wenn die Ampel gelb blinkt	VERO	
20496	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel an Kreuzungen mit schlechter Sicht	VERO	
20498	Das abgebildete Verkehrszeichen wird in der Regel an besonders gefährlichen Kreuzungen eingesetzt	VERO	
20502	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet nur dann anzuhalten, wenn man andere Fahrzeuge kreuzt	FALSO	
20503	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor anzuhalten, um nur den von rechts kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

20506	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an der Kreuzung auch dann anhalten muss, wenn die Ampel grün leuchtet	FALSO	
20507	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an einer polizeilichen Straßensperre anhalten muss	FALSO	
20508	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, nur dann anzuhalten, wenn andere Fahrzeuge nahen	FALSO	

Quesito n° 4195 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20536	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, auf welcher die allgemeine Regel gilt, rechts Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20537	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit besonders geringer Geschwindigkeit zu fahren	VERO	
20538	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, auf welcher man Vorfahrt von rechts geben muss	VERO	
20541	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen beschrankten Bahnübergang an	FALSO	
20545	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnen in einem Abstand von mehr als 250 Metern	FALSO	

20546	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein ANDREASKREUZ an	FALSO	

Quesito n° 4196 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20547	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, in Verengungen den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20548	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man bei Straßenarbeiten den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20549	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man den entgegenkommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20554	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass der Verkehr an geraden Tagen in eine Richtung und an ungeraden Tagen in die andere Richtung möglich ist	FALSO	
20555	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Vorfahrtsrecht bei wechselndem Einbahnverkehr an	FALSO	
20559	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Einbahnstraßen	FALSO	

Quesito n° 4200 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20594	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass eine Vorfahrtsstraße endet	VERO	

20595	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man dahinter in der Regel rechts Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20596	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Vorfahrtsrechts auch auf Ortsstraßen an	VERO	
20597	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende einer Autobahn an	FALSO	
20600	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	FALSO	
20601	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt sämtliche Verbote auf	FALSO	

Quesito n° 4201 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20602	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit einer weniger wichtigen Straße an	VERO	
20603	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, in der man Vorfahrt gegenüber den aus den Nebenstraßen kommenden Fahrzeugen hat	VERO	
20605	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt uns an der Kreuzung Vorfahrt sowohl gegenüber den von rechts als auch gegenüber den von links kommenden Fahrzeugen	VERO	

20611	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Linksabbiegen an der Kreuzung	FALSO	
20613	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnen	FALSO	
20615	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher man die Vorfahrt gewähren muss	FALSO	

Quesito n° 4202 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20617	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man rechts eine weniger wichtige Straße kreuzt	VERO	
20619	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man vorsichtig fahren, weil man sich einer Kreuzung nähert	VERO	
20622	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher der Fahrer Vorfahrt gegenüber den von rechts kommenden Fahrzeugen hat	VERO	
20624	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Rechtsabbiegen	FALSO	
20627	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher der Fahrer die Pflicht hat, anzuhalten und den von rechts kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

20628	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Haltebucht rechts an	FALSO	

Quesito n° 4203 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20629	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man eine Straße untergeordneter Bedeutung links kreuzt	VERO	
20631	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, vorsichtig zu fahren, weil man sich einer Kreuzung nähert	VERO	
20634	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher man Vorfahrt gegenüber den von links kommenden Fahrzeugen hat	VERO	
20635	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Sackgasse links an	FALSO	
20636	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, nach links abzubiegen	FALSO	
20640	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Kreuzung mit einem Abstellgleis an	FALSO	

Quesito n° 4204 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20641	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Einmündung von rechts mit Beschleunigungsspur hin	VERO	

20643	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an Autobahnen stehen	VERO	
20644	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, mit größter Vorsicht zu fahren, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
20648	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man den von rechts kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
20651	Das abgebildete Verkehrszeichen an Autobahnen verlangt keine Herabsetzung der Geschwindigkeit	FALSO	
20652	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Rechtsabbiegen an der nächsten Kreuzung zu	FALSO	

Quesito n° 4205 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20653	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung mit Beschleunigungsspur auf der linken Seite an	VERO	
20654	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung auf der linken Fahrbahnseite an	VERO	
20657	Das abgebildete Verkehrszeichen wird an Vorfahrtsstraßen eingesetzt	VERO	

20660	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20661	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man in der Einmündung keine Vorfahrt hat	FALSO	
20664	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Linksabbiegen an der nächsten Kreuzung	FALSO	

Quesito n° 4206 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20665	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer Straße an, auf welcher die Fahrzeuge Vorfahrt haben	VERO	
20666	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an einer Staatsstraße stehen	VERO	
20667	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf jeden Fall den Fahrzeugen mit Blaulicht und Warnsignal Vorfahrt gewähren	VERO	
20671	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung anzuhalten	FALSO	
20672	Das abgebildete Verkehrszeichen kann zum Schutz gefährlicher Fußgängerübergänge aufgestellt werden	FALSO	

20673	Das abgebildete Verkehrszeichen steht ausschließlich an Freilandstraßen mit hohem Verkehrsaufkommen	FALSO	

Quesito n° 4207 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20677	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man am Anfang einer Ortsstraße oder einer Freilandstraße mit Vorfahrtsrecht vorfinden	VERO	
20678	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor und nach jeder Kreuzung im Kleinformat wiederholt werden	VERO	
20681	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es auf jeden Fall notwendig, in der Nähe von Kreuzungen die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	
20682	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer Straße ohne Vorfahrtsrecht	FALSO	
20683	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer Autobahn	FALSO	
20685	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist keine besondere Vorsicht geboten, da man Vorfahrt hat	FALSO	

Quesito n° 4208 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20689	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen wir uns vergewissern, dass uns die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge die Vorfahrt gewähren	VERO	

20690	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, können wir die Engstelle durchfahren, nachdem wir uns vergewissert haben, dass man uns die Vorfahrt gewährt	VERO	
20691	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen wir vorsichtig fahren, auch wenn wir Vorfahrt haben	VERO	
20693	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	FALSO	
20694	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, können wir bedachtlos weiterfahren, weil wir Vorfahrt haben	FALSO	
20698	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Wendeverbot an	FALSO	

Quesito n° 4210 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

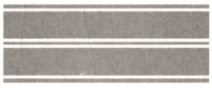
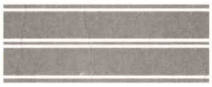
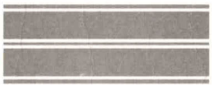
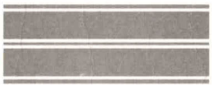
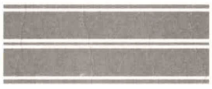
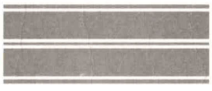
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20709	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie darf überfahren werden	VERO	
20710	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie unterteilt die Fahrbahn in zwei Fahrspuren	VERO	
20714	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie erlaubt das Linksabbiegen	VERO	

20715	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie erlaubt es, durchgehend darauf zu fahren	FALSO	
20716	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie trennt die Straße von einem Radweg	FALSO	
20717	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie steht in der Nähe aller Bahnübergänge	FALSO	

Quesito n° 4211 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

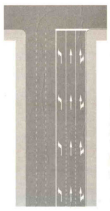
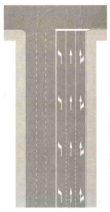
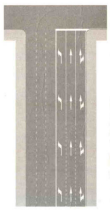
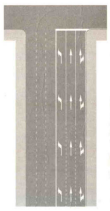
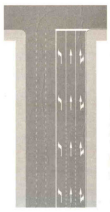
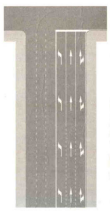
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20719	Die Linien entlang der Fahrbahnmitte dürfen überfahren werden, wenn sie unterbrochen (gestrichelt) sind	VERO	
20720	Die Linien entlang der Fahrbahnmitte dürfen nicht überfahren werden, wenn sie durchgehend sind	VERO	
20723	Die Linien entlang der Fahrbahnmitte können weiß oder blau sein	FALSO	
20725	Die in der Abbildung dargestellte Mittellinie erlaubt das Überholen in jedem Fall nicht	FALSO	

Quesito n° 4212 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20727	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie darf nicht überfahren werden	VERO	
20729	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie lässt das Wenden nicht zu	VERO	
20730	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie lässt das Linksabbiegen nicht zu	VERO	
20731	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie kann seitlich an der Straße angebracht sein, um den Rand zu kennzeichnen	FALSO	
20734	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie ist auf gebührenpflichtigen Parkplätzen blau	FALSO	
20735	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie darf überfahren werden	FALSO	

Quesito n° 4214 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

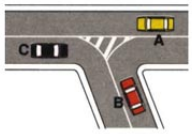
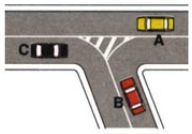
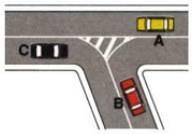
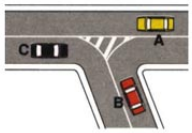
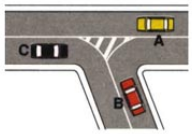
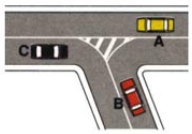
20744	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile zeigen den Fahrern an der Kreuzung die erlaubten Richtungen an	VERO	
20746	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile schreiben bei durchgehenden Fahrspurbegrenzungslinien vor, in die angezeigte Richtung zu fahren	VERO	
20747	Die in der Abbildung gezeigten Richtungspfeile sind auf Fahrspuren, die zum Geradeausfahren oder zum Rechtsabbiegen bestimmt sind, als kombinierte Pfeile "gerade-rechts" dargestellt	VERO	
20752	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile erlauben es uns, die Fahrspur zu wechseln, wenn es sich um durchgehende Linien handelt	FALSO	
20754	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile sind in den Straßen, wo das Parken verboten ist, gelb	FALSO	
20755	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile sind auf Autobahnen blau	FALSO	

Quesito n° 4219 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20788	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Haltestelle von Autobussen im öffentlichen Liniendienst an	VERO	
20791	Die in der Abbildung dargestellte Markierung verbietet das Parken, jedoch nicht das Halten, auch im Bereich mit der gelben Zickzacklinie	VERO	

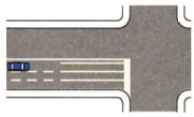
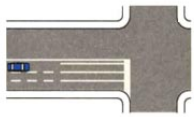
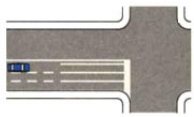
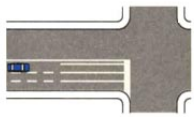
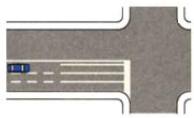
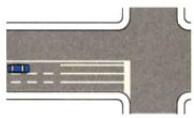
20794	Die in der Abbildung dargestellte Markierung gestattet es den Personenkraftwagen nicht, innerhalb des markierten Bereichs zu verkehren	FALSO	
20798	Die in der Abbildung dargestellte Markierung erlaubt das Parken von Personenkraftwagen von 20.00 bis 8.00 Uhr	FALSO	

Quesito n° 4220 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

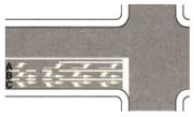
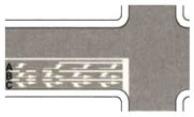
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20799	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel muss das Fahrzeug C nach rechts abbiegen	VERO	
20800	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel muss das Fahrzeug B nach rechts abbiegen	VERO	
20801	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel muss das Fahrzeug A geradeaus fahren	VERO	
20802	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel darf das Fahrzeug C in jede beliebige Richtung fahren	FALSO	
20803	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel darf das Fahrzeug B nach links abbiegen, wobei es dem Fahrzeug A Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
20804	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel darf das Fahrzeug A nach links abbiegen, wobei es dem Fahrzeug C Vorfahrt gewähren muss	FALSO	

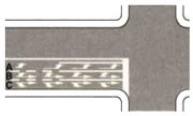
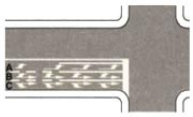
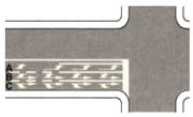
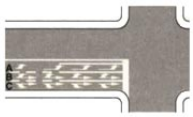
Quesito n° 4222 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20811	Alle drei in der Abbildung dargestellten Fahrspuren erlauben es dem Fahrer, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20812	Die in der Abbildung dargestellte linke Fahrspur erlaubt es dem Fahrer, geradeaus weiterzufahren oder nach links abzubiegen	VERO	
20813	Die in der Abbildung dargestellte mittlere Fahrspur erlaubt es dem Fahrer nur, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20817	Die in der Abbildung dargestellte linke Fahrspur erlaubt es dem Fahrer nur, nach links abzubiegen	FALSO	
20818	Die in der Abbildung dargestellte rechte Fahrspur ist langsamen Fahrzeugen vorbehalten	FALSO	
20819	Die in der Abbildung dargestellte rechte Fahrspur erlaubt es dem Fahrer nur, nach rechts abzubiegen	FALSO	

Quesito n° 4224 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20827	Die in der Abbildung dargestellte Fahrspur A erlaubt es dem Fahrer nur, nach links abzubiegen	VERO	
20828	Die in der Abbildung dargestellte Fahrspur B erlaubt es dem Fahrer, geradeaus weiterzufahren oder nach links abzubiegen	VERO	

20829	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung ist die Fahrspur C die einzige, die das Rechtsabbiegen zulässt	VERO	
20831	Alle drei in der Abbildung dargestellten Fahrspuren erlauben es dem Fahrer, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20832	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung ist die Fahrspur A die einzige, die das Linksabbiegen zulässt	FALSO	
20833	Die in der Abbildung dargestellte Fahrspur B erlaubt es dem Fahrer nur, geradeaus weiterzufahren	FALSO	

Quesito n° 4227 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20854	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man überholen, auch wenn man dazu die Mittellinie überfahren muss	VERO	
20857	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung ist die linke Fahrspur in der Regel zum Überholen bestimmt	VERO	
20858	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man in der Nähe oder auf Kuppen überholen	VERO	
20859	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man immer in parallelen Reihen fahren	FALSO	

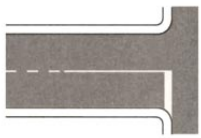
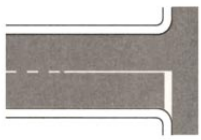
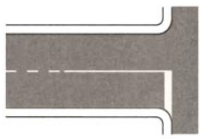
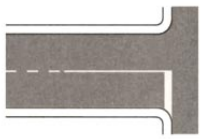
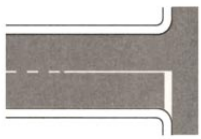
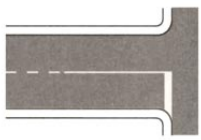
20860	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man wenden	FALSO	
20861	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man durchgehend auf der Mittellinie fahren	FALSO	

Quesito n° 4228 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20863	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt sowohl innerhalb als auch außerhalb der geschlossenen Ortschaften einen Fußgängerüberweg an	VERO	
20865	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen Fußgängerüberweg an	VERO	
20867	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen Überweg an, auf welchem die Fußgänger Vorfahrt haben	VERO	
20868	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Verkehrsinsel an	FALSO	
20870	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen Radfahrerüberweg an	FALSO	
20871	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Grundstückseinfahrt an	FALSO	

Quesito n° 4229 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20873	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie kann durch den Schriftzug STOP auf dem Straßenbelag ergänzt sein	VERO	
20874	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie zeigt die Stelle an, an welcher die Fahrer in Gegenwart des Zeichens ANHALTEN UND VORFAHRT GEWÄHREN (STOP) anhalten müssen	VERO	
20875	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie zeigt die Stelle an, an welcher die Fahrer in Gegenwart einer rot leuchtenden Ampel anhalten müssen	VERO	
20878	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie zeigt einen nicht geregelten Fußgängerüberweg an	FALSO	
20879	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie zeigt einen Radfahrerüberweg an	FALSO	
20880	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie darf nie überfahren werden	FALSO	

Quesito n° 4231 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20889	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn kann die Mittellinie durchgehend oder unterbrochen (gestrichelt) sein	VERO	
20890	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn darf die Mittellinie, wenn sie unterbrochen (gestrichelt) ist, beim Überholen überfahren werden	VERO	
20894	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn darf die in der Abbildung dargestellte Mittellinie nur mit den linken Rädern überfahren werden	FALSO	
20895	Bei der Gegenverkehrsfahrbahn wie in der Abbildung trennt die Mittellinie die Straße in zwei Fahrbahnen mit je zwei Fahrspuren	FALSO	

Quesito n° 4232 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20897	Die in der Abbildung dargestellte Markierung schreibt den Fahrern vor, anzuhalten, wenn Fußgänger die Fahrbahn überqueren	VERO	
20898	Vor einem Fußgängerüberweg kann auf der rechten Seite ein gelber Zickzackstrich wie in der folgenden Abbildung anzutreffen sein	VERO	
20900	Die in der Abbildung dargestellte Markierung schreibt den Fahrern vor, anzuhalten und den Fußgängern, die sich zum Überqueren anschicken, den Vorrang zu gewähren	VERO	
20901	Die in der Abbildung dargestellte Markierung ist eine Zufluchtsinsel für Fußgänger und Radfahrer	FALSO	
20902	Die in der Abbildung dargestellte Markierung gestattet es den Fahrzeugen nicht, darauf zu fahren	FALSO	
20904	Die in der Abbildung dargestellte Markierung gestattet den Fußgängern nicht den Durchgang	FALSO	

Quesito n° 4233 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20906	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie trennt auf Einbahnstraßen die Fahrspuren voneinander	VERO	
20907	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie erlaubt auf Einbahnstraßen das Wenden	FALSO	

20909	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie ist nur auf Einbahnstraßen anzutreffen	FALSO	
20910	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie ist auf Einbahnstraßen an Kuppen anzutreffen, wo sie die beiden Fahrtrichtungen voneinander trennt	FALSO	

Quesito n° 4234 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

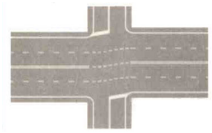
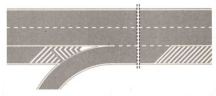
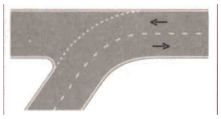
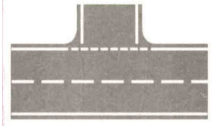
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20912	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie darf nicht überfahren werden	VERO	
20914	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie ist auf Gegenverkehrsstraßen im ansteigenden Straßenabschnitt einer Kuppe anzutreffen	VERO	
20915	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie kann auf Gegenverkehrsstraßen in der Nähe von Fußgängerübergängen anzutreffen sein	VERO	
20918	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie erlaubt es, durchgehend darauf zu fahren	FALSO	
20919	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie erlaubt das Überholen, auch wenn sie dazu überfahren wird, allerdings nur mit den linken Rädern	FALSO	
20920	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie erlaubt auf Gegenverkehrsstraßen das Wenden	FALSO	

Quesito n° 4235 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20923	Der in der Abbildung dargestellte Gegenstand ist eine auf der Straße angebrachte Vorrichtung zur Begrenzung der Geschwindigkeit	VERO	
20925	Die in der Abbildung dargestellten gelben Begrenzungslinien kennzeichnen einen den behinderten Personen vorbehaltenen Parkplatz	VERO	
20926	Die in der Abbildung dargestellten gelben Diagonallinien müssen frei bleiben, um den behinderten Personen das Ein- und Aussteigen zu ermöglichen	VERO	
20929	Der in der Abbildung dargestellte Gegenstand kennzeichnet einen Radfahrerüberweg	FALSO	
20931	Die in der Abbildung dargestellten gelben Streifen grenzen einen den Taxis vorbehaltenen Parkplatz ab	FALSO	
20932	Die in der Abbildung dargestellten gelben Streifen grenzen einen für das Laden und Entladen von Gütern bestimmten Bereich ab	FALSO	

Quesito n° 4236 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

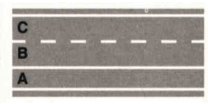
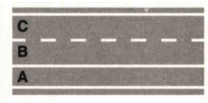
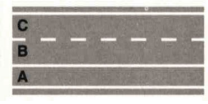
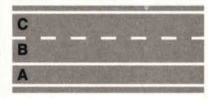
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20935	Die in der Abbildung dargestellten unterbrochenen weißen Linien in der Kreuzung sind Leitlinien	VERO	
20936	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie trennt die Fahrbahn von einer Beschleunigungsspur	VERO	
20937	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie kennzeichnet den Rand der Hauptstraße und grenzt diese von der Nebenstraße ab	VERO	
20940	Die unterbrochene weiße Randlinie grenzt die Fahrbahn von der Notspur ab	FALSO	
20941	Die unterbrochene weiße Randlinie zeigt den Anfang eines Banketts an	FALSO	
20943	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie grenzt die Zufahrt zu einem Radweg ab	FALSO	

Quesito n° 4237 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

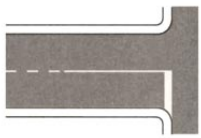
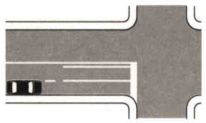
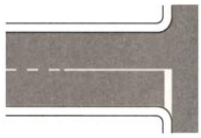
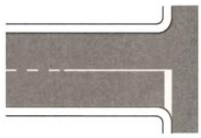
20945	Die in der Abbildung dargestellte Markierung befindet sich in der Nähe eines Bahnübergangs	VERO	
20948	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man nicht auf die linke Fahrbahnseite fahren	VERO	
20949	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Markierung müssen die Fahrer auf möglicherweise nahende Züge achten	VERO	
20950	Die in der Abbildung dargestellte Markierung dient dazu, auf eine sehr gefährliche Straßenbahnüberquerung nach 150 Metern hinzuweisen	FALSO	
20952	Die in der Abbildung dargestellte Markierung weist auf eine von der Gemeindepolizei geregelte Kreuzung in der Nähe hin	FALSO	
20953	Die in der Abbildung dargestellte Markierung grenzt einen Parkplatz für Autobusse im öffentlichen Liniendienst ab	FALSO	

Quesito n° 4238 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20956	Die Notspur (Spur A) darf man nicht zum Überholen benutzen	VERO	
20959	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung darf die durchgehende weiße Linie, welche die Notspur (Spur A) abgrenzt, bei hohem Verkehrsaufkommen immer überfahren werden	FALSO	
20960	Die Notspur (Spur A) ist nur zum Rechtsabbiegen bestimmt	FALSO	
20962	Auf der Notspur (Spur A) ist der Verkehr von Kraftwagen, nicht aber von Krafträdern verboten	FALSO	

Quesito n° 4239 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20963	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt den Punkt an, wo man an einer Kreuzung anhalten muss, wenn diese von einer Ampel geregelt wird, die auf Rot steht	VERO	
20964	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt den Punkt an, wo wir an einer Kreuzung immer anhalten müssen, wenn es der Polizist vorschreibt	VERO	
20967	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt den Punkt an, wo man in der Nähe einer Straßenkreuzung immer anhalten muss	FALSO	
20968	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt an, dass es Pflicht ist, sowohl den von rechts als auch den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 4240 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

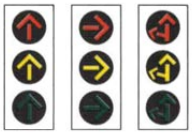
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20970	Bei roter Ampel müssen die Fahrzeuge anhalten	VERO	
20973	Wenn das rote Licht der Ampel leuchtet, muss man vor der Haltelinie anhalten	VERO	
20974	Während das rote Licht der Ampel leuchtet dürfen die Fahrzeuge die Haltelinie nicht überfahren	VERO	
20975	Das rote Ampellicht erlaubt das vorsichtige Abbiegen nach rechts, wobei man den überquerenden Fußgängern den Vortritt gewähren muss	FALSO	
20976	Das rote Ampellicht erlaubt es, langsam anzufahren, wenn für die anderen Fahrzeuge das gelbe Licht aufleuchtet	FALSO	

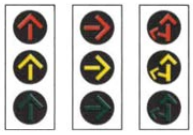
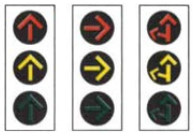
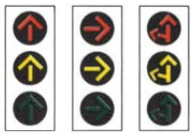
20978	Das rote Ampellicht erlaubt es, die Kreuzung zu überqueren, sofern sie frei ist	FALSO	

Quesito n° 4241 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20980	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man nach links abbiegen, man muss aber den entgegenkommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren	VERO	
20981	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man nach rechts abbiegen	VERO	
20984	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man die Kreuzung mit Vorsicht überqueren	VERO	
20986	Wenn man sich einer Ampel nähert, die bereits länger grün leuchtet, muss man beschleunigen, ohne das Licht der Ampel zu beachten	FALSO	
20987	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man nach links abbiegen, aber nur, wenn auch das gelbe Licht aufleuchtet	FALSO	
20988	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, hat der Fahrer, der nach links abbiegt, Vorfahrt gegenüber den entgegenkommenden Fahrzeugen	FALSO	

Quesito n° 4242 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20992	Bei den in der Abbildung dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden grünen Pfeile die Richtungen an, in die man weiterfahren darf	VERO	

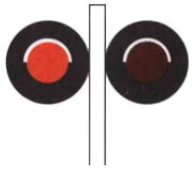
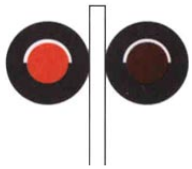
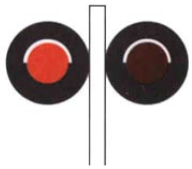
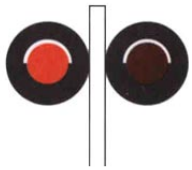
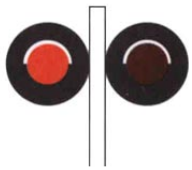
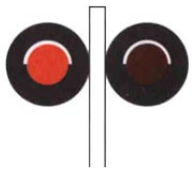
20995	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel zeigen die blinkenden gelben Pfeile an, dass man die Kreuzung mit besonderer Vorsicht überqueren soll	VERO	
20996	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel zeigen die nach oben gerichteten leuchtenden grünen Pfeile an, dass man in alle Richtungen weiterfahren darf	FALSO	
20997	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel zeigen die leuchtenden roten Pfeile an, dass man vorsichtig weiterfahren darf	FALSO	

Quesito n° 4243 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

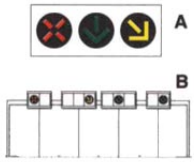
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21000	Das fixe gelbe Licht verpflichtet jeden, der die Kreuzung schon besetzt hat, sie schnellstens zu räumen	VERO	
21001	Das fixe gelbe Licht schreibt vor, vor dem Haltepunkt anzuhalten, wenn dies gefahrlos möglich ist	VERO	
21002	Das fixe gelbe Licht leuchtet auf, wenn das grüne und das rote Licht nicht leuchten	VERO	
21003	Das fixe gelbe Licht erlaubt es, auf jeden Fall weiterzufahren und die Kreuzung zu besetzen	FALSO	
21006	Das fixe gelbe Licht leuchtet auf, wenn die Ampel noch rot ist	FALSO	

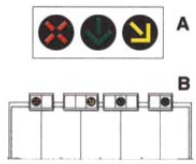
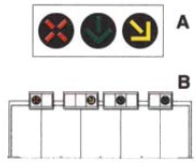
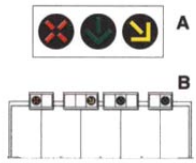
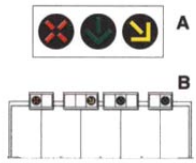
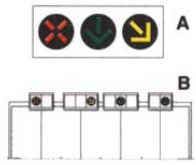
21008	Das fixe gelbe Licht leuchtet gleichzeitig mit dem roten Licht auf	FALSO	

Quesito n° 4245 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21017	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befehlen, an einem unbeschrankten Bahnübergang anzuhalten	VERO	
21018	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befehlen, an einem Bahnübergang mit Halbschranken anzuhalten	VERO	
21021	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befehlen, die Haltelinie nicht zu überschreiten	VERO	
21022	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befinden sich in der Nähe einer polizeilichen Straßensperre	FALSO	
21024	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter zeigen eine obligatorische Autobahnausfahrt an	FALSO	
21026	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter zeigen an, dass das grüne Licht bald aufleuchtet	FALSO	

Quesito n° 4249 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21058	Die in der Abbildung dargestellte Ampel erlaubt es nicht, die mit dem X-förmigen roten Licht angezeigte Fahrspur zu besetzen	VERO	

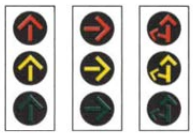
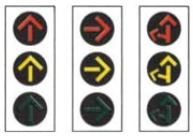
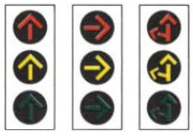
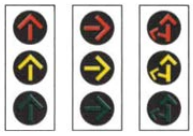
21059	Die in der Abbildung dargestellte Ampel erlaubt es, die vom grünen Pfeil angezeigte Fahrspur zu besetzen	VERO	
21060	Bei den in der Abbildung dargestellten Ampeln schreibt das gelbe Blinklicht dem Fahrer vor, in die vom Pfeil angezeigte Fahrspur zu wechseln	VERO	
21061	Die in der Abbildung dargestellte Ampel erlaubt es nicht, die von den grünen Pfeilen angezeigten Fahrspuren zu besetzen	FALSO	
21063	Bei den in der Abbildung dargestellten Ampeln schreibt das X-förmige rote Licht vor, anzuhalten und auf das gelbe Licht zu warten	FALSO	
21064	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt nicht für Fahrräder	FALSO	

Quesito n° 4250 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21065	Das Leuchten des grünen Lichtes bei der in der Abbildung dargestellten Ampel erlaubt den Fußgängern das Überqueren	VERO	
21066	Das Leuchten des grünen Lichtes bei der in der Abbildung dargestellten Ampel erlaubt es den Fußgängern, die Straße zu überqueren	VERO	
21067	Das Leuchten des grünen Lichtes bei der in der Abbildung dargestellten Ampel erlaubt es den Fußgängern, die Fahrbahn zu besetzen, um sie zu überqueren	VERO	

21068	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt eine Rolltreppe in Bewegung	FALSO	
21070	Das Leuchten des grünen Lichtes bei der in der Abbildung dargestellten Ampel schreibt den Fußgängern vor, den abbiegenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
21071	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt einen öffentlichen Fahrstuhl an	FALSO	

Quesito n° 4252 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21084	Die in der Abbildung dargestellte Ampel betrifft jene Fahrzeuge, die in Richtung des Pfeils weiterfahren müssen	VERO	
21085	Die in der Abbildung dargestellte Ampel erlaubt das Weiterfahren nur in Richtung des grünen Pfeils	VERO	
21090	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen sind Ampeln für Fahrzeuge im Liniendienst für die Beförderung von Personen	FALSO	
21091	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen sind Ampeln für Schienenfahrzeuge (Straßenbahnen, Züge)	FALSO	

Quesito n° 4253 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21097	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt für Fahrzeuge im Liniendienst für die Beförderung von Personen	VERO	

21098	Die in der Abbildung dargestellte Ampel schreibt den Fahrzeugen im Liniendienst für die Beförderung von Personen vor, anzuhalten, wenn der weiße Balken oben leuchtet	VERO	
21099	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gestattet es den Fahrzeugen im Liniendienst für die Beförderung von Personen, weiterzufahren, wenn der weiße Balken unten leuchtet	VERO	
21101	Die in der Abbildung dargestellte Ampel regelt den Fußgängerverkehr	FALSO	
21102	Die Ampel in der Abbildung zeigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	
21103	Die in der Abbildung dargestellte Ampel regelt den Verkehr an den Anlegestellen von Fähren	FALSO	
21104	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt einen Bahnhof in der Nähe an	FALSO	

Quesito n° 4254 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21106	Die in der Abbildung dargestellte Ampel regelt den Durchgang der Fußgänger in den Kreuzungen	VERO	
21107	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen ist eine Ampel für Fußgänger	VERO	

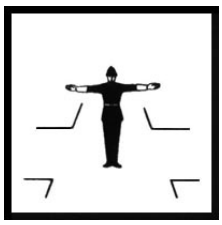
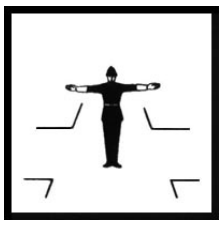
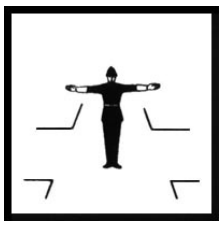
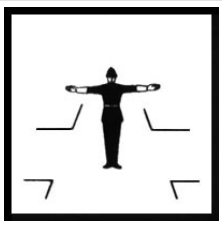
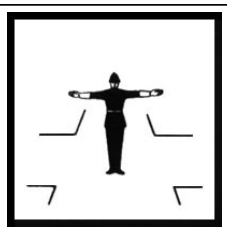
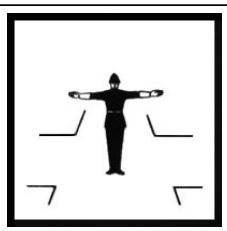
21109	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem rotem Licht schreibt den Fußgängern vor, nicht zu überqueren	VERO	
21110	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen weist auf eine Schule hin	FALSO	
21111	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt an, dass ein Wettlauf durchgeführt wird	FALSO	
21115	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt den Eingang in eine Sportanlage an	FALSO	

Quesito n° 4255 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21117	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen ist eine Ampel für Radfahrer	VERO	
21118	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem rotem Licht schreibt den Fahrrädern vor, anzuhalten	VERO	
21120	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem grünem Licht erlaubt es nur Radfahrern, die Kreuzung zu überqueren	VERO	
21122	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt an, dass ein Radrennen durchgeführt wird	FALSO	

21124	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt eine den Krafträdern vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
21125	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt ein Durchfahrtsverbot für Fahrräder an	FALSO	

Quesito n° 4259 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21157	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, ist die Durchfahrt verboten	VERO	
21160	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, darf man die Kreuzung nicht überqueren	VERO	
21162	Die Stellung des Polizisten mit den Armen quer zur Fahrtrichtung, wie es in der Abbildung dargestellt ist, entspricht dem roten Licht der Ampel	VERO	
21165	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, muss man maßvoll hupen, um die Aufmerksamkeit des Polizisten auf sich zu lenken	FALSO	
21166	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, darf man nur abbiegen, nicht jedoch geradeaus weiterfahren	FALSO	
21167	Die Stellung des Polizisten mit den Armen quer zur Fahrtrichtung, wie es in der Abbildung dargestellt ist, entspricht dem grünen Licht der Ampel	FALSO	

Quesito n° 4260 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

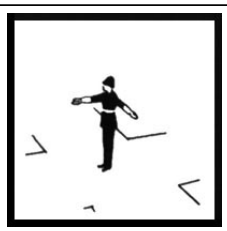
21168	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, dürfen jene Verkehrsströme durchfahren, die parallel zu seinen Armen verkehren	VERO	
21169	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, darf man nach rechts abbiegen, wenn man von seiner Rechten oder von seiner Linken kommt	VERO	
21171	Ein seitlich stehender Polizist, der die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, entspricht einer grün leuchtenden Ampel für jene Verkehrsströme, die parallel zu seinen Armen verkehren	VERO	
21172	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, muss man geradeaus weiterfahren	FALSO	
21174	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, muss man anhalten, nachdem man über den Fußgängerüberweg gefahren ist	FALSO	
21175	Ein seitlich stehender Polizist, der die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, entspricht einer rot leuchtenden Ampel für jene Verkehrsströme, die parallel zu seinen Armen verkehren	FALSO	

Quesito n° 4261 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21176	Die Stellung des Polizisten mit einem hochgehaltenen Arm wie in der Abbildung entspricht dem fixen gelben Licht der Ampel	VERO	
21177	Wenn der Polizist einen Arm hochhält wie in der Abbildung, muss man die Kreuzung schnell räumen, wenn sie bereits besetzt wurde	VERO	

21178	Wenn der Polizist einen Arm hochhält wie in der Abbildung, muss man vor der Kreuzung anhalten, wenn dies gefahrlos möglich ist	VERO	
21180	Wenn der Polizist einen Arm hochhält wie in der Abbildung, muss man auf jeden Fall anhalten	FALSO	
21181	Wenn der Polizist einen Arm hochhält wie in der Abbildung, darf man nur nach rechts abbiegen	FALSO	
21183	Die Stellung des Polizisten mit einem hochgehaltenen Arm wie in der Abbildung entspricht dem roten Licht der Ampel	FALSO	

Quesito n° 4262 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21184	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den Fahrzeugen zu seiner Linken, links einzubiegen	VERO	
21185	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung hält die Fahrzeuge zu seiner Rechten auf	VERO	
21186	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung verbietet es von hinten kommenden Fahrzeugen, geradeaus weiterzufahren	VERO	
21189	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den Fahrzeugen zu seiner Rechten, rechts einzubiegen	FALSO	

21190	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den von hinten kommenden Fahrzeugen, rechts einzubiegen	FALSO	
21191	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den Fahrzeugen zu seiner Rechten, links einzubiegen	FALSO	

Quesito n° 4265 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21210	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten den Fahrzeugschein vorweisen	VERO	
21211	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten den Führerschein vorweisen	VERO	
21213	Wer Kraftwagen fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten das Warndreieck vorweisen	VERO	
21214	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten den Verbandskasten vorweisen	FALSO	
21216	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten die Steuernummer vorweisen	FALSO	
21217	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten den Nachweis über die Zahlung der Kfz-Steuer vorweisen	FALSO	

Quesito n° 4374 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22271	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit dem Zustand des Fahrzeugs anpassen	VERO	
22272	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit der Ladung des Fahrzeugs anpassen	VERO	
22274	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit dem Zustand der Straße anpassen	VERO	
22275	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit den Verkehrsbedingungen anpassen	VERO	
22277	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit so anpassen, dass keine Gefahr für die Sicherheit der Personen besteht	VERO	
22278	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit so anpassen, dass der Verkehr nicht gestört wird	VERO	
22281	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit den Witterungsverhältnissen anpassen	VERO	
22282	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit anpassen, indem er nur auf die zugelassene Höchstgeschwindigkeit achtet	FALSO	
22284	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit je nach Reifenmarke anpassen	FALSO	
22285	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit je nach Entfernung des Zielortes anpassen	FALSO	

Quesito n° 4375 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22287	Der Fahrer muss immer in der Lage sein, das Fahrzeug gefahrlos zum Stehen zu bringen	VERO	
22288	Der Fahrer muss das Fahrzeug in Sichtweite und gefahrlos zum Stehen bringen können	VERO	
22289	In den Kurven ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22290	Auf Straßenabschnitten mit eingeschränkter Sicht ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22291	In der Nähe von Kreuzungen ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22292	In der Nähe von Schulen ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22293	An den von Kindern besuchten Orten ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22294	Auf steilen Gefällen ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22295	In schmalen Durchfahrten ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22297	Während der Nachtstunden ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	

22298	Beim Durchfahren von Ortschaften ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22301	Bei Nebel oder Dunst ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22302	Auf schneebedeckten Straßenabschnitten ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22304	Auf Einbahnstraßen muss man langsamer fahren	FALSO	
22305	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss man langsamer fahren	FALSO	
22306	Auf Landesstraßen muss man langsamer fahren	FALSO	
22307	Tagsüber, jedoch nicht bei Nacht, ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	FALSO	
22309	Auf Steigungen muss man langsamer fahren	FALSO	
22310	In Gegenwart irgendeines Verkehrszeichens muss man langsamer fahren	FALSO	
22311	Nur in Gegenwart von Verkehrsbeamten muss man langsamer fahren	FALSO	
22313	Auf zweitrangigen Freilandstraßen, nicht jedoch auf erstrangigen Freilandstraßen, ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	FALSO	
22314	Man muss nur dann langsamer fahren, wenn ein Personenkraftwagen nicht beladen ist	FALSO	
22315	In der Nähe von Radarfallen muss man langsamer fahren	FALSO	

Quesito n° 4376 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22316	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn das Kreuzen anderer Fahrzeuge erschwert ist	VERO	
22317	In der Nähe von Fußgängerübergängen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	VERO	
22318	Wenn die Fußgänger auf der Fahrbahn nicht rasch zur Seite treten, muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	VERO	
22319	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn die Fußgänger auf der Fahrbahn Zeichen von Unsicherheit geben	VERO	
22320	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn die Tiere auf der Straße erschreckt wurden	VERO	
22321	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn man geblendet wird	VERO	
22322	An Grundstückseinfahrten muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
22324	Jedes Mal, wenn man eine Überführung befährt, muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
22325	In der Nähe von Radarfallen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
22326	Bei allen Verkehrszeichen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
22327	Bei der Ausfahrt aus geschlossenen Ortschaften muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	

Quesito n° 4377 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22328	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf Autobahnen gewöhnlich 130 km/h	VERO	
22329	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf erstrangigen Freilandstraßen gewöhnlich 110 km/h	VERO	
22330	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf zweitrangigen Freilandstraßen 90 km/h	VERO	
22331	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt in geschlossenen Ortschaften gewöhnlich 50 km/h	VERO	
22335	Die Höchstgeschwindigkeit für ein Kraftrad beträgt in geschlossenen Ortschaften gewöhnlich 50 km/h	VERO	
22338	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt bei Niederschlag auf Autobahnen 110 km/h	VERO	
22339	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt bei Niederschlag auf erstrangigen Freilandstraßen 90 km/h	VERO	
22342	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf einer gewöhnlichen Autobahn 150 km/h	FALSO	
22345	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen in geschlossenen Ortschaften beträgt immer 70 km/h	FALSO	
22348	Die Höchstgeschwindigkeit für Lastkraftwagen beträgt in geschlossenen Ortschaften 40 km/h	FALSO	
22351	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Kraftwagen bis 3,5 Tonnen beträgt in geschlossenen Ortschaften 40 km/h	FALSO	

22352	Die Höchstgeschwindigkeit für alle Fahrzeuge beträgt in geschlossenen Ortschaften 60 km/h	FALSO	
22353	Die Höchstgeschwindigkeit für eine bereifte landwirtschaftliche Maschine beträgt 50 km/h	FALSO	
22354	Die Höchstgeschwindigkeit für eine bereifte Arbeitsmaschine beträgt 50 km/h	FALSO	
22355	Die Höchstgeschwindigkeit für eine bereifte landwirtschaftliche Maschine beträgt 40 km/h	VERO	

Quesito n° 4378 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22357	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen beträgt für diejenigen, die den Führerschein seit weniger als 3 Jahren erlangt haben, 100 km/h	VERO	
22358	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für diejenigen, die den Führerschein seit weniger als 3 Jahren erlangt haben, 90 km/h	VERO	
22359	Das Fahren mit hoher Geschwindigkeit wirkt sich auf den Kraftstoffverbrauch und auf die Umweltverschmutzung aus	VERO	
22360	Plötzliche Geschwindigkeitsveränderungen bedeuten einen höheren Kraftstoffverbrauch	VERO	
22361	Die Geschwindigkeit in der Kurve wirkt sich auf die Straßenlage des Fahrzeugs aus	VERO	
22362	Eine überhöhte Geschwindigkeit in der Kurve kann das Überschlagen des Fahrzeugs zur Folge haben	VERO	
22363	Die Straßenabschnitte in der Kurve müssen mit durchgedrücktem Kupplungspedal befahren werden	FALSO	
22364	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen beträgt für diejenigen, die den Führerschein seit weniger als 3 Jahren erlangt haben, 110 km/h	FALSO	
22365	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für diejenigen, die den Führerschein seit weniger als 3 Jahren erlangt haben, 110 km/h	FALSO	

Quesito n° 4379 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22367	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger 80 km/h	VERO	
22368	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Krafträder gewöhnlich 130 km/h	VERO	
22369	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Campingfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen gewöhnlich 130 km/h	VERO	
22370	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für einen Personenkraftwagen, der einen Wohnanhänger zieht, 80 km/h	VERO	
22371	Die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder gewöhnlich 110 km/h	VERO	
22373	Die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger für die Beförderung von Booten 70 km/h	VERO	
22374	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 90 km/h	VERO	
22376	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger 130 km/h	FALSO	
22377	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Krafträder 90 km/h	FALSO	
22378	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Campingfahrzeuge 90 km/h	FALSO	
22379	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Personenkraftwagen, die einen Wohnanhänger ziehen, 70 km/h	FALSO	
22381	Die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 100 km/h	FALSO	
22382	Die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger für die Beförderung von Booten 80 km/h	FALSO	
22383	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 70 km/h	FALSO	

Quesito n° 4380 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22384	Die Geschwindigkeit der Fahrzeuge muss so angepasst werden, dass der Verkehr nicht behindert wird	VERO	

22385	An Kreuzungen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, um die Fahrzeuge vorbeifahren zu lassen, die Vorfahrt haben	VERO	
22387	Die Geschwindigkeit ist je nach Art des Kraftstoffes, mit welchem das Fahrzeug betrieben wird, anzupassen	FALSO	

Quesito n° 4381 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22390	Die Geschwindigkeit muss auf Straßenabschnitten mit eingeschränkter Sicht herabgesetzt werden	VERO	
22391	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die keine Gefahr für die Verkehrssicherheit darstellt	VERO	
22392	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die es erlaubt, im Bedarfsfall in aller Sicherheit einzugreifen	VERO	
22393	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die dem eigenen psychophysischen Stand angemessen ist	VERO	
22395	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die sich nach der zur Verfügung stehenden Fahrzeit richtet	FALSO	

Quesito n° 4383 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22409	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Personenkraftwagen 110 km/h	VERO	
22411	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Kraftwagen bis zu 3,5 Tonnen 110 km/h	VERO	
22412	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Lastzüge 70 km/h	VERO	
22414	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Campingfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen 100 km/h	FALSO	
22415	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Personenkraftwagen mit leichtem Anhänger 80 km/h	FALSO	
22416	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Krafträder 100 km/h	FALSO	

Quesito n° 4384 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22418	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 90 km/h	VERO	
22420	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger für die Beförderung von Booten oder dergleichen 70 km/h	VERO	
22421	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Campingfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis zu 3,5 Tonnen 90 km/h	VERO	
22423	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Lastzüge 70 km/h	VERO	
22424	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Kleinkrafträder 70 km/h	FALSO	
22426	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 80 km/h	FALSO	
22427	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen 100 km/h	FALSO	
22429	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Kraftwagen bis zu 3,5 Tonnen 100 km/h	FALSO	

Quesito n° 4386 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22439	Die Geschwindigkeit muss in der Nähe einer Kreuzung besonders herabgesetzt werden	VERO	
22440	Die Geschwindigkeit muss an Verengungen besonders herabgesetzt werden	VERO	
22441	Die Geschwindigkeit muss besonders herabgesetzt werden, wenn das Kreuzen anderer Fahrzeuge erschwert ist	VERO	
22442	Die Geschwindigkeit muss auf Straßenabschnitten mit eingeschränkter Sicht (Kurven, Kuppen) besonders herabgesetzt werden	VERO	
22443	Die Geschwindigkeit muss besonders herabgesetzt werden, wenn Fußgänger auf der Straße gehen, weil kein Gehsteig vorhanden ist	VERO	
22445	Die Geschwindigkeit muss unmittelbar nach Sonnenuntergang besonders herabgesetzt werden	FALSO	

22446	Die Geschwindigkeit muss unmittelbar nach einer Kreuzung besonders herabgesetzt werden	FALSO	
22447	Die Geschwindigkeit muss der Eile des Fahrers angepasst werden	FALSO	
22448	Die Geschwindigkeit muss nur unserem Gesundheitszustand angepasst werden	FALSO	
22450	Man muss die Geschwindigkeit herabsetzen, wenn man von einem Linienbus gefolgt wird	FALSO	

Quesito n° 4387 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22452	Die Geschwindigkeit muss bei starkem Seitenwind herabgesetzt werden	VERO	
22453	Die Geschwindigkeit muss bei Blendung durch Sonne herabgesetzt werden	VERO	
22454	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen können bei dichtem Nebel mit Sicht unter 100 m vorübergehende Geschwindigkeitsbegrenzungen von maximal 50 km/h auferlegt werden	VERO	
22455	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen 100 km/h	FALSO	
22456	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die Höchstgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften 60 km/h, wobei diese Begrenzung bis zu einem Kilometer nach der Ortsausfahrt gilt	FALSO	
22457	Man muss die Geschwindigkeit jedes Mal herabsetzen, wenn man auf ein Hinweiszeichen trifft	FALSO	

Quesito n° 4388 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22458	Auf Autobahnen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Personenkraftwagen, die einen Anhänger für die Beförderung von Pferden ziehen, 80 km/h	VERO	
22459	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen, die einen Anhänger für die Beförderung von Krafträdern ziehen, 70 km/h	VERO	
22460	Insbesondere in Gegenwart von Straßenarbeiten muss man die Geschwindigkeit anpassen	VERO	
22461	Insbesondere wenn man auf der Straße auf das Warndreieck trifft, muss man die Geschwindigkeit anpassen	VERO	
22465	Auf vierspurigen Autobahnen darf man mit einer Geschwindigkeit von bis zu 170 km/h fahren	FALSO	
22466	Auf Autobahnen darf man während der Nachtstunden die Geschwindigkeit von 130 km/h überschreiten, sofern mit Aufblendlicht gefahren wird	FALSO	
22468	Auf Autobahnen beträgt die Höchstgeschwindigkeit bei Tag 150 km/h und bei Nacht 130 km/h	FALSO	
22471	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen, die einen Anhänger für die Beförderung von Schlauchbooten oder Segelflugzeugen ziehen, 90 km/h	FALSO	

Quesito n° 4394 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22528	Der Fahrer muss den Sicherheitsabstand auch auf der Grundlage der Geschwindigkeit des Fahrzeugs abwägen, das er fährt	VERO	
22529	Der Fahrer muss den Sicherheitsabstand auch auf der Grundlage seiner Reaktionsschnelligkeit bestimmen	VERO	
22530	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Verkehrslage bestimmt werden	VERO	
22532	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Witterungsverhältnisse bestimmt werden	VERO	
22533	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des Fahrzeugtyps bestimmt werden, an dessen Steuer man sich befindet	VERO	
22534	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Funktionstüchtigkeit des Fahrzeugs bestimmt werden	VERO	
22535	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Ladung bestimmt werden	VERO	
22539	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Funktionstüchtigkeit der Bremsen bestimmt werden	VERO	
22540	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des Reifenzustandes bestimmt werden	VERO	
22541	Auf Freilandstraßen mit einer Fahrspur pro Fahrtrichtung muss der Abstand zwischen Güterfahrzeugen mit Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, die dem Überholverbot unterliegen, mindestens 100 Meter betragen	VERO	

22542	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des Kraftstoffes bestimmt werden, mit dem das Fahrzeug betrieben wird	FALSO	
22544	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Leistung des Motors bestimmt werden	FALSO	
22545	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Breite der Fahrbahn bestimmt werden	FALSO	
22546	Der Fahrer muss das Ausmaß des Sicherheitsabstandes auch auf der Grundlage der Breite des Fahrzeugs bestimmen, an dessen Steuer er sitzt	FALSO	
22547	Der Fahrer hat die Pflicht, zu prüfen, ob das ihm folgende Fahrzeug den Sicherheitsabstand einhält	FALSO	
22550	Der Abstand zwischen Lastzügen in Gegenwart von Verkehrszeichen, die das Verbot anzeigen, sich gegenseitig zu überholen, muss mindestens 10 Meter betragen	FALSO	
22551	Auf Freilandstraßen beträgt das Ausmaß des Sicherheitsabstandes immer 70 Meter	FALSO	
22552	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss mindestens jenem des Bremsweges entsprechen	FALSO	
22554	Der Sicherheitsabstand braucht nicht eingehalten zu werden, wenn man mit einer Geschwindigkeit unter 50 km/h fährt	FALSO	
22555	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des eingelegten Ganges bestimmt werden	FALSO	

Quesito n° 4395 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22556	Der Sicherheitsabstand hängt auch vom psychophysischen Zustand des Fahrers ab	VERO	
22557	Der Sicherheitsabstand ist einzuhalten, um das Auffahren auf das vorausfahrende Fahrzeug zu vermeiden	VERO	
22563	Der Sicherheitsabstand ist eine feste Größe	FALSO	
22564	Der Sicherheitsabstand muss oberhalb einer bestimmten Geschwindigkeit eingehalten werden	FALSO	

Quesito n° 4396 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22565	Der Sicherheitsabstand hängt auch von der Haftung der Reifen ab	VERO	
22566	Der Sicherheitsabstand hängt von der während der Reaktionszeit zurückgelegten Strecke ab	VERO	
22567	Der Sicherheitsabstand muss auf steilem Gefälle mindestens 100 Meter betragen	FALSO	
22568	Der Sicherheitsabstand muss bei Schneefall mindestens 100 Meter betragen	FALSO	

Quesito n° 4397 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22572	Die während der Reaktionszeit zurückgelegte Strecke entspricht der Strecke, die man zwischen dem Augenblick zurücklegt, in welchem man die Gefahr erkennt, und dem Augenblick, in welchem man zu bremsen beginnt	VERO	
22574	Der Sicherheitsabstand kann höher sein als die während der Reaktionszeit zurückgelegte Strecke	VERO	
22575	Der Sicherheitsabstand muss eingehalten werden, um Frontalzusammenstöße zu vermeiden	FALSO	
22577	Der Sicherheitsabstand darf geringer sein als die während der Reaktionszeit zurückgelegte Strecke	FALSO	

Quesito n° 4399 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22588	Eine Ablenkung des Fahrers kann zu Unfällen führen	VERO	
22589	Eine Ablenkung des Fahrers kann durch das Einschalten des Mobiltelefons bedingt sein	VERO	
22590	Eine Ablenkung des Fahrers kann durch das Anzünden einer Zigarette bedingt sein	VERO	
22592	Eine Ablenkung des Fahrers ist nicht durch die Verwendung des Mobiltelefons bedingt	FALSO	
22593	Eine Ablenkung des Fahrers stellt keine Gefahr dar, wenn sie nur wenige Sekunden dauert	FALSO	

Quesito n° 4401 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22602	Der Bremsweg entspricht der Strecke zwischen dem Beginn der Bremsung und dem Stillstand des Fahrzeugs	VERO	
22603	Der Bremsweg vervierfacht sich, wenn man die Geschwindigkeit verdoppelt	VERO	
22604	Der Bremsweg wird neunmal so hoch, wenn man die Geschwindigkeit verdreifacht	VERO	
22605	Der Bremsweg wird sechzehnmal so hoch, wenn man die Geschwindigkeit vervierfacht	VERO	
22606	Der Bremsweg hängt nicht von der Geschwindigkeit ab	FALSO	
22607	Der Bremsweg verdoppelt sich, wenn man die Geschwindigkeit verdoppelt	FALSO	

Quesito n° 4402 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22608	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Haftung zwischen dem Reifen und dem Asphalt gering ist	VERO	
22609	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Straße verschneit ist	VERO	
22610	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Straße nass ist	VERO	
22611	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Straße bergab führt	VERO	
22613	Der Bremsweg verringert sich, wenn der Fahrer rasch reagiert	FALSO	
22614	Der Bremsweg verringert sich, wenn die Räder blockieren	FALSO	
22616	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Straße bergauf führt	FALSO	
22617	Der Bremsweg verringert sich, wenn die Straße bergab führt	FALSO	

Quesito n° 4403 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22618	Der Anhalteweg entspricht der während der Reaktionszeit und während des Bremsmanövers zurückgelegten Strecke	VERO	
22619	Der Anhalteweg hängt von der Geschwindigkeit ab	VERO	
22620	Der Anhalteweg hängt von der Abnutzung der Reifen ab	VERO	
22621	Der Anhalteweg hängt vom Zustand des Asphalts ab	VERO	
22622	Der Anhalteweg ist unabhängig von der Abnutzung der Reifen	FALSO	
22623	Der Anhalteweg ist unabhängig vom Zustand des Asphalts	FALSO	
22624	Der Anhalteweg entspricht der während der Reaktionszeit zurückgelegten Strecke	FALSO	
22625	Der Anhalteweg entspricht der während des Bremsmanövers zurückgelegten Strecke	FALSO	

Quesito n° 4404 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22627	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Geschwindigkeit zunimmt	VERO	
22628	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Straße verschneit ist	VERO	
22629	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Straße mit Schlamm bedeckt ist	VERO	
22630	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Reifen abgenutzt sind	VERO	
22632	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Geschwindigkeit abnimmt	FALSO	
22633	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn der Asphalt rau ist	FALSO	

Quesito n° 4405 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22634	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Konzentration des Fahrers	VERO	
22635	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Geschwindigkeit, mit der man fährt	VERO	
22636	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der vom Fahrzeug beförderten Ladung	VERO	
22637	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Haftung und vom Zustand der Reifen	VERO	
22639	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Anzahl der Fahrspuren der Straße	FALSO	
22640	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von den Abmessungen des vorausfahrenden Fahrzeugs	FALSO	

22641	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Anzahl der Getriebegänge	FALSO	
22642	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Räderanzahl des Fahrzeugs	FALSO	

Quesito n° 4406 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22645	Der Sicherheitsabstand hängt vom Gesundheitszustand des Fahrers ab	VERO	
22646	Der Sicherheitsabstand hängt von der Aufmerksamkeit und von der Konzentration des Fahrers beim Fahren ab	VERO	
22649	Der Sicherheitsabstand hängt von der Funktionstüchtigkeit der Feststellbremse ab	FALSO	
22650	Der Sicherheitsabstand hängt davon ab, ob weitere Fahrzeuge nachkommen	FALSO	

Quesito n° 4407 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22652	Der Sicherheitsabstand ist immer einzuhalten, auch bevor man ein Überholmanöver beginnt	VERO	
22654	Der Sicherheitsabstand muss so bemessen sein, dass man das Fahrzeug bei Gefahr rechtzeitig zum Stehen bringen kann	VERO	
22656	Der Sicherheitsabstand muss immer gleich sein wie der Bremsweg des Fahrzeugs	FALSO	

Quesito n° 4408 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22657	Der Sicherheitsabstand muss erhöht werden, wenn das vorausfahrende Fahrzeug eine instabile, aus dem Fahrzeug hinausragende Ladung befördert	VERO	
22659	Der Sicherheitsabstand kann im Tunnel verringert werden	FALSO	

Quesito n° 4410 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22672	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, sich am linken Fahrbahnrand zu halten, um rechts in eine andere Straße einzubiegen	VERO	
22673	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, auf Straßenbahngleisen zu parken	VERO	
22674	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, die Fahrtrichtung zu ändern, ohne frühzeitig darauf hinzuweisen	VERO	
22675	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, um die Wette zu fahren	VERO	
22676	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, ohne triftigen Grund übermäßig langsam zu fahren	VERO	
22677	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, sich in den Verkehrsfluss einzufügen, wenn man von Seitenstraßen kommt	FALSO	
22678	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, die Geschwindigkeit den Eigenschaften und dem Zustand der Straße anzupassen	FALSO	
22679	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, das Fahrzeug am rechten Rand einer Fahrbahn mit Einbahnverkehr kurz anzuhalten	FALSO	

Quesito n° 4414 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22716	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir der von der etwaigen Bodenmarkierung angezeigten Richtung folgen	VERO	
22717	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, dürfen wir die Fahrspur nicht wechseln, auch um die nachfolgenden Fahrzeuge nicht zu behindern	VERO	
22718	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, dürfen wir nicht abrupt anhalten, um Auffahrunfälle und Verkehrschaos zu vermeiden	VERO	

22719	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, dürfen wir nicht anhalten und nach dem Weg fragen, damit wir den Verkehrsfluss nicht behindern	VERO	
22720	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir in die von den Verkehrszeichen angegebene Richtung fahren und entsprechend Vorfahrt gewähren	VERO	
22721	Wenn man zu einer Kreuzung kommt und nicht sofort versteht, wer Vorfahrt hat, muss man vorsichtig und besonnen weiterfahren	VERO	
22722	Wenn man zu einer Kreuzung kommt und nicht sofort versteht, wer Vorfahrt hat, darf man weiterfahren, ohne die Geschwindigkeit herabzusetzen, wenn man entscheidet, geradeaus zu fahren	FALSO	
22723	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir wie beabsichtigt abbiegen, dabei jedoch allen Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	FALSO	
22724	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir die Verkehrspolizisten um Rat fragen	FALSO	
22725	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir die Gefahr anzeigen, indem wir die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	
22726	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir rechts an den Straßenrand heranfahren und anhalten, bis die nachfolgende Fahrzeugkolonne vorbeigefahren ist	FALSO	
22727	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, versuchen wir, vorsichtig bis zu der Stelle zurückzufahren, wo die durchgehenden Fahrspurbegrenzungslinien aufhören	FALSO	
22728	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir bis zur Ampel fahren und darauf warten, dass uns das Licht einen Fahrspurwechsel erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4415 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22729	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen und gegebenenfalls anhalten, um ihn nicht zu überfahren	VERO	
22730	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es angebracht, langsamer zu fahren und ihn bei unmittelbarer Gefahr mit einem kurzen Hupzeichen zu warnen	VERO	
22731	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es notwendig, die Geschwindigkeit zu verringern und bei Bedarf rechtzeitig anzuhalten	VERO	
22732	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es angebracht, während der Nachtstunden mit Aufblendlicht zu fahren, damit er auf uns aufmerksam wird	FALSO	
22733	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es angebracht, ihn mit allen Mitteln auf sich aufmerksam zu machen, damit er Vorfahrt gibt	FALSO	
22734	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es notwendig, weiterzufahren, ohne sich um ihn zu kümmern, weil man Vorfahrt hat	FALSO	

Quesito n° 4419 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22766	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es notwendig, die Fahrweise dem Fahrzeug, dem Straßenzustand und der Verkehrslage anzupassen	VERO	
22767	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es notwendig, nicht nur die Verkehrsvorschriften zu befolgen, sondern auch mit gesundem Menschenverstand zu fahren	VERO	

22768	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es notwendig, sich mit Verantwortungsgefühl an die Grundregeln der Verkehrsordnung zu halten	VERO	
22769	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es nur notwendig, sich strikt an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit zu halten	FALSO	
22770	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es notwendig, immer mit einer konstanten Geschwindigkeit zu fahren	FALSO	
22772	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es nur notwendig, sich strikt an die vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit zu halten	FALSO	

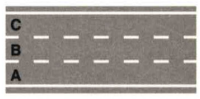
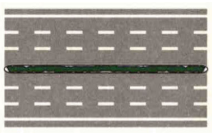
Quesito n° 4420 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22773	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer die Geschwindigkeit entsprechend den Verkehrsbedingungen dem Verkehrsstrom auf der besetzten Fahrspur anpassen	VERO	
22774	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer immer den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten	VERO	
22777	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer auf den Sonderspuren für Fahrzeuge im öffentlichen Dienst fahren, wenn diese frei sind	FALSO	
22778	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	

Quesito n° 4421 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22779	Um rechts abzubiegen, muss man sich so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten	VERO	
22780	Um rechts abzubiegen, muss man das beabsichtigte Manöver durch Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers im Voraus ankündigen	VERO	
22782	Um rechts abzubiegen, muss man die Geschwindigkeit allmählich herabsetzen, bis man die Stelle erreicht hat, an der man einbiegt	VERO	
22786	Um rechts abzubiegen, muss man den Fußgängern nie den Vortritt gewähren, wenn die Ampel grün leuchtet	FALSO	
22787	Um rechts abzubiegen, muss man um die gegebenenfalls in der Mitte der Kreuzung stehende Leuchtsäule herumfahren	FALSO	
22788	Wenn man rechts abbiegen will, ist es notwendig, sich der Mitte der Kreuzung zu nähern	FALSO	

Quesito n° 4422 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

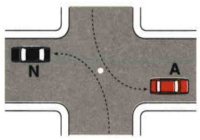
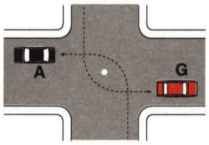
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22789	Auf der in der Abbildung dargestellten dreispurigen Gegenverkehrsstraße darf man die mittlere Fahrspur nur zum Überholen benutzen	VERO	
22790	Auf der in der Abbildung dargestellten zweispurigen Gegenverkehrsstraße darf man die linke Fahrspur nur zum Überholen benutzen	VERO	
22791	Auf erstrangigen Freilandstraßen ist das Parken nur in den eigens vorgesehenen Bereichen erlaubt	VERO	
22792	Auf der in der Abbildung dargestellten Straße mit zwei getrennten Fahrbahnen muss man normal auf der rechten und zum Überholen auf der linken Fahrbahn fahren	FALSO	

22793	Auf der in der Abbildung dargestellten Gegenverkehrsstraße aus einer Fahrbahn mit zwei Fahrspuren darf man in parallelen Reihen fahren	FALSO	
22794	Auf Straßen mit vier getrennten Fahrbahnen sind die mittleren nur für das Überholen bestimmt	FALSO	

Quesito n° 4423 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

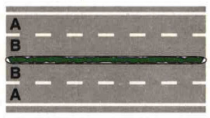
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22795	Wer Fahrspur wechseln will, muss sich vergewissern, dass vor ihm eine ausreichend lange Strecke der zu besetzenden Fahrspur frei ist	VERO	
22796	Wer Fahrspur wechseln will, muss sich vergewissern, dass hinter ihm eine ausreichend lange Strecke der zu besetzenden Fahrspur frei ist	VERO	
22797	Wer Fahrspur wechseln will, um zu überholen, muss sich vergewissern, dass das vorausfahrende Fahrzeug nicht angezeigt hat, ebenfalls einen Fahrspurwechsel zu beabsichtigen	VERO	
22798	Wer Fahrspur wechseln will, muss mit dem Fahrtrichtungsanzeiger rechtzeitig auf das Manöver hinweisen	VERO	
22799	Wer Fahrspur wechseln will, darf die Fahrzeuge auf der zu besetzenden Fahrspur weder behindern noch gefährden	VERO	
22800	Wer Fahrspur wechseln will, braucht den Fahrtrichtungsanzeiger nicht zu betätigen, wenn die Straße frei ist	FALSO	
22801	Wer Fahrspur wechseln will, muss auf jeden Fall rechtzeitig mit dem akustischen Warnsignal (Hupe oder Signalhorn) auf das Manöver hinweisen	FALSO	
22802	Bevor man Fahrspur wechselt, muss man sich vergewissern, dass die Fahrspuren durch eine durchgehende Längslinie voneinander getrennt sind	FALSO	

Quesito n° 4424 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

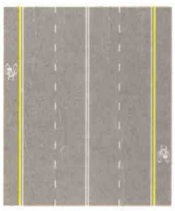
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22803	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man sich, um nach links abzubiegen, der Fahrbahnmitte nähern	VERO	
22804	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, in der Regel wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge in den Bereich links der Kreuzung fahren, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
22806	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, den von rechts kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
22808	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, das Manöver rasch durchführen, um den von links und von rechts kommenden Fahrzeugen auszuweichen	FALSO	
22809	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge immer den rechten Teil der Kreuzung besetzen	FALSO	
22811	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, hupen, um die Kreuzung sicherer zu überqueren	FALSO	

Quesito n° 4425 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22812	Die Fahrzeuge müssen in der Regel auf der rechten Fahrbahnseite und nahe dem rechten Fahrbahnrand fahren	VERO	

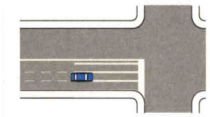
22813	Auf einer Straße mit zwei getrennten Fahrbahnen, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen die Fahrzeuge in der Regel auf der in Fahrtrichtung rechten Fahrbahn fahren	VERO	
22815	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsfahrbahn, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen die Fahrzeuge in der rechten Fahrspur fahren und die linke nur zum Überholen benutzen	VERO	
22817	In der Nähe von Kreuzungen, die von Verkehrspolizisten oder Ampeln geregelt sind, dürfen Kraftfahrzeuge in parallelen Reihen fahren	VERO	
22820	Um nach links abzubiegen, müssen sich die Fahrzeuge am rechten Fahrbahnrand halten	FALSO	
22821	Man kann in der Mitte der Fahrbahn fahren, wenn die Straße frei ist	FALSO	
22822	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsstraße, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, dürfen die Fahrzeuge in parallelen Reihen verkehren	FALSO	
22823	Bei hohem Verkehrsaufkommen darf man in parallelen Reihen fahren und dabei die den Autobussen und den Fahrzeugen im öffentlichen Dienst vorbehaltenen Fahrspuren benutzen	FALSO	

Quesito n° 4426 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

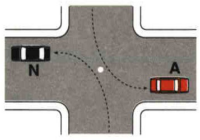
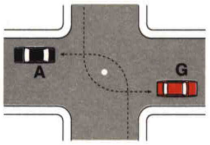
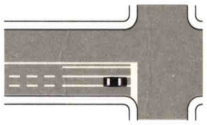
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22826	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsstraße, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, muss man sich, wenn man andere Fahrzeuge kreuzt, so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten	VERO	
22827	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsfahrbahn, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen die Fahrzeuge in der rechten Fahrspur fahren und die linke nur zum Überholen benutzen	VERO	
22828	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsstraße, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen sich die Fahrzeuge, die den ansteigenden Straßenabschnitt einer Kuppe befahren, so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten	VERO	
22836	Auf einer Fahrbahn wie jener in der Abbildung dürfen Kleinkrafträder und Krafträder bei hohem Verkehrsaufkommen auf dem Radweg fahren, wenn sie die Geschwindigkeit von 20 km/h nicht überschreiten	FALSO	
22837	Bei hohem Verkehrsaufkommen dürfen Krafträder auf den Notspuren verkehren	FALSO	

Quesito n° 4427 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

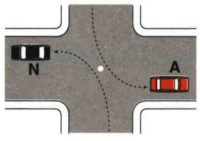
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22838	Wenn man die Fahrspur wechseln will, darf man die Verkehrsteilnehmer, die sich auf der zu besetzenden Fahrspur befinden, nicht gefährden oder behindern	VERO	
22839	Wenn man die Fahrspur wechseln will, muss man das beabsichtigte Manöver im Voraus ankündigen	VERO	
22840	Wenn man die Fahrspur wechseln will, muss man sich vergewissern, dass vorne eine ausreichend lange Strecke der zu besetzenden Fahrspur frei ist	VERO	
22842	Wenn man die Fahrspur wechseln will, muss man mit dem Fahrtrichtungsanzeiger auf das Manöver hinweisen	VERO	
22845	Wenn man die Fahrspur wechseln will, ist die Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers fakultativ, wenn die Linien unterbrochen (gestrichelt) sind	FALSO	
22846	Wenn man die Fahrspur wechseln will, ist beim Einscheren in die rechte Fahrspur keine besondere Vorsicht erforderlich	FALSO	
22847	In der Nähe einer Kreuzung, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, darf man bis zur Haltelinie immer Fahrspur wechseln	FALSO	
22848	Wenn man die Fahrspur wechseln will, um zu überholen, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	FALSO	

Quesito n° 4428 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22849	Wenn man Fahrtrichtung wechseln will, muss man zuvor den Fahrtrichtungsanzeiger betätigen	VERO	
22850	Um nach links abzubiegen, muss man in der Regel wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge die Mitte der Kreuzung zur Rechten lassen	VERO	
22851	Auf Einbahnstraßen muss man sich, um nach links abzubiegen, am linken Straßenrand halten	VERO	
22854	Um nach links abzubiegen, muss man wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge um die Mitte der Kreuzung herumfahren	FALSO	
22855	Wenn man Fahrtrichtung wechseln will, ist es Pflicht, die Hupe oder das Signalhorn zu betätigen	FALSO	
22856	Wenn man auf einer dreispurigen Fahrbahnhälfte fährt, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, muss man zum Abbiegen nach links die mittlere Fahrspur benutzen	FALSO	

Quesito n° 4429 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22857	Auf einer Gegenverkehrsstraße darf man, um nach links abzubiegen, nicht auf die falsche Seite der Straße fahren, in die man einbiegt	VERO	
22858	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss man, um nach links abzubiegen, die Mitte der Kreuzung in der Regel zur Rechten lassen, wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge	VERO	
22860	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss man sich, um nach links abzubiegen, auf die linke Seite des durchgehenden Mittelstreifens begeben	FALSO	
22862	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss man, um nach links abzubiegen, vor dem Manöver anhalten, auch wenn keine Fahrzeuge nahen	FALSO	

Quesito n° 4430 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22866	Auf Straßen mit zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung ist an einer Kreuzung mit Ampelregelung das Fahren in parallelen Reihen erlaubt	VERO	
22867	Auf einer Straße mit mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, darf man bei hohem Verkehrsaufkommen in parallelen Reihen fahren	VERO	
22868	In einem Straßenabschnitt, der zu einer von einem Verkehrsbeamten geregelten Kreuzung führt, ist es in der Regel erlaubt, in parallelen Reihen zu fahren	VERO	
22870	Auf einer Einbahnfahrbahn reiht man sich zum Linksabbiegen in eine beliebige Fahrspur ein, wenn man in parallelen Reihen fährt	FALSO	
22874	In geschlossenen Ortschaften darf man unter allen Verkehrsbedingungen in parallelen Reihen fahren	FALSO	
22878	Während der Fahrt in parallelen Reihen dürfen Krafträder zwischen den nebeneinander fahrenden Fahrzeugen hindurchfahren	FALSO	

Quesito n° 4431 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22879	An Kreuzungen ist es Pflicht, den Schienenfahrzeugen (Straßenbahnen und Zügen) Vorfahrt zu gewähren, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
22880	Es ist Pflicht, rechts und links Vorfahrt zu gewähren, wenn man sich in den Verkehrsfluss einfügt	VERO	
22881	Beim Wenden ist es Pflicht, allen auf den Straßen verkehrenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
22883	Wenn man aus einer Grundstückseinfahrt herausfährt, muss man rechts und links Vorfahrt gewähren	VERO	
22886	In Gegenwart des KREISVERKEHR-Verkehrszeichens ist es Pflicht, rechts und links Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22887	An Kreuzungen mit einer gelb blinkenden Ampel ist es Pflicht, allen verkehrenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22888	Beim Linksabbiegen ist es Pflicht, allen verkehrenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22889	In Gegenwart des in der Abbildung dargestellten Verkehrszeichens ist es Pflicht, allen verkehrenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 4432 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22890	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man sich darauf vorbereiten, die Vorfahrtsregeln zu beachten	VERO	
22891	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man sich rechtzeitig in die Fahrspur begeben, die für die beabsichtigte Richtung bestimmt ist	VERO	
22892	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man die Absicht, abzubiegen, rechtzeitig ankündigen	VERO	
22893	Wenn man sich mit einem zweirädrigen Fahrzeug einer Kreuzung nähert, muss man sich hinter den anderen wartenden Fahrzeugen aufreihen	VERO	
22894	Wenn man zu einer Kreuzung kommt, darf man diese nur dann besetzen, wenn man die Möglichkeit hat, weiterzufahren und sie zu räumen	VERO	
22895	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man höchste Vorsicht walten lassen, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
22896	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man immer vor den Fahrzeugen durchfahren, die von rechts kommen	FALSO	

22897	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man schnell links überholen, wenn man nach rechts abbiegen will	FALSO	
22898	Wenn man sich einer Kreuzung in geschlossenen Ortschaften nähert, muss man hupen	FALSO	

Quesito n° 4433 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22900	An Kreuzungen oder in deren Nähe darf man nicht plötzlich Fahrtrichtung wechseln	VERO	
22901	An Kreuzungen oder in deren Nähe darf man nicht wenden	VERO	
22904	An Kreuzungen oder in deren Nähe ist es nicht erlaubt, ein Fahrrad zu überholen, wenn man dazu auf die entgegengesetzte Fahrspur fahren muss	VERO	
22905	An Kreuzungen oder in deren Nähe darf man nicht die Abblendlichter betätigen	FALSO	
22908	An durch Ampel geregelten Kreuzungen oder in deren Nähe darf man nicht überholen	FALSO	
22909	An Kreuzungen oder in deren Nähe braucht man nicht langsamer zu fahren, wenn die Ampel gelb blinkt	FALSO	

Quesito n° 4434 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22911	Wenn zwei Fahrzeuge aus unterschiedlichen Straßen gleichzeitig an eine Kreuzung gelangen, muss in der Regel der Fahrer des von links kommenden Fahrzeugs Vorfahrt gewähren	VERO	
22912	Wenn zwei Fahrzeuge aus unterschiedlichen Straßen gleichzeitig an eine Kreuzung gelangen, haben beide die Pflicht, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
22913	Wenn man zu einer Kreuzung kommt, muss man vorsichtig und tolerant gegenüber jenen Verkehrsteilnehmern sein, die als Erste durchfahren, obwohl sie keine Vorfahrt haben	VERO	
22914	Wenn man mit einem Fahrzeug aus einem Privatgrundstück fährt, muss man vorsichtig fahren	VERO	
22915	Wenn man mit einem Fahrzeug aus einem Privatgrundstück fährt, muss man etwaigen Fußgängern den Vortritt gewähren	VERO	
22917	Wenn zwei Fahrzeuge aus unterschiedlichen Straßen gleichzeitig an eine Kreuzung gelangen, muss der Fahrer jenes Fahrzeugs Vorfahrt gewähren, das die engere Straße befährt	FALSO	
22918	Wenn man mit einem Fahrzeug aus einem Privatgrundstück fährt, ist es Pflicht, zu hupen	FALSO	
22919	Wenn man mit einem Fahrzeug aus einem Privatgrundstück fährt, hat man Vorfahrt gegenüber den Fußgängern	FALSO	

Quesito n° 4436 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22927	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss den nahenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
22928	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss bei regem und andauerndem Verkehr auf das Manöver verzichten	VERO	
22929	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss bei schlechter Sicht auf das Manöver verzichten	VERO	
22930	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss den Fahrtrichtungsanzeiger betätigen	VERO	
22931	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, darf die anderen Verkehrsteilnehmer nicht gefährden oder behindern	VERO	
22932	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	
22933	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, darf dies auch in der Kurve tun, wenn er allen Fahrzeugen Vorfahrt gibt	FALSO	
22934	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden darf, muss sich vergewissern, dass der Mittelstreifen durchgehend ist	FALSO	

22935	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, darf dies auch bei schlechter Sicht tun, wenn der Mittelstreifen gestrichelt ist	FALSO	

Quesito n° 4437 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22937	Auf Gegenverkehrsstraßen darf man in Kurven oder in deren Nähe nicht wenden	VERO	
22938	Das Wenden ist an Kreuzungen oder in deren Nähe nicht erlaubt	VERO	
22939	Auf Gegenverkehrsstraßen darf man bei schlechter Sicht nie wenden	VERO	
22940	Auf Gegenverkehrsstraßen darf man auf Kuppen oder in deren Nähe nicht wenden	VERO	
22941	Wo die Bodenmarkierung fehlt, darf man nicht wenden	FALSO	
22943	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften darf man nicht wenden	FALSO	
22944	Auf Autobahnen mit drei Fahrspuren pro Fahrtrichtung darf man wenden	FALSO	

Quesito n° 4438 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22946	In Kreuzungen, in welchen der Verkehr durch Kreisverkehr geregelt ist und wo kein anderes Zeichen steht, gilt die allgemeine Regel, dass man rechts Vorfahrt gewähren muss	VERO	
22947	In Kreuzungen mit Kreisverkehr kann der Verkehr so geregelt sein, dass die einfahrenden Fahrzeuge jenen die Vorfahrt gewähren, die sich bereits auf der Kreisfahrbahn befinden	VERO	
22948	In einer mittels Kreisverkehr geregelten Kreuzung können die einfahrenden Fahrzeuge die Pflicht haben, Vorfahrt zu gewähren	VERO	
22949	Wenn man zu einer Kreuzung kommt, in welcher der Verkehr durch Kreisverkehr geregelt ist, ist es vor dem Einfahren angebracht, die Geschwindigkeit herabzusetzen und höchste Vorsicht walten zu lassen, indem gleichzeitig das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer beobachtet wird	VERO	
22951	In Gegenwart des Zeichens VORFAHRT GEWÄHREN muss man, falls man anhalten muss, dies an der Querlinie tun, die aus einer Reihe von weißen Dreiecken besteht	VERO	
22952	Wenn man zu einer Kreuzung kommt, in welcher der Verkehr durch Kreisverkehr geregelt ist, ist es Pflicht, den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22954	In einer Kreuzung mit Kreisverkehr dürfen die auf der Kreisfahrbahn fahrenden Fahrzeuge rückwärts fahren	FALSO	
22956	Wenn eine Kreuzung mittels Kreisverkehr geregelt ist, dürfen die auf der Kreisfahrbahn fahrenden Fahrzeuge sowohl rechts als auch links überholen	FALSO	

Quesito n° 4439 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22957	Wenn auf einer stark abfallenden Straße die Durchfahrt von zwei sich kreuzenden Fahrzeugen nicht leicht möglich ist, muss in der Regel der Fahrer, der bergab fährt, anhalten und gegebenenfalls rückwärts fahren	VERO	
22958	Wenn auf einer stark abfallenden Straße die Durchfahrt von zwei sich kreuzenden Fahrzeugen nicht leicht möglich ist und sich einer der beiden Fahrer in der Nähe einer Ausweichstelle befindet, so muss dieser an den Straßenrand heranfahren und den anderen Fahrer vorbeilassen	VERO	
22959	In Gegenwart des Zeichens VORFAHRT GEWÄHREN muss man vorsichtig sein und die Geschwindigkeit herabsetzen, aber man braucht nur bei Bedarf anzuhalten	VERO	
22960	In Gegenwart des STOP-Zeichens braucht man nicht anzuhalten, wenn keine Haltelinie besteht und man keine Fahrzeuge nahen sieht	FALSO	
22961	Wenn auf einer stark abfallenden Straße die Durchfahrt von zwei sich kreuzenden Fahrzeugen nicht leicht möglich ist, muss in der Regel der Fahrer, der bergauf fährt, anhalten	FALSO	
22962	In der Nähe einer Kreuzung mit Ampelregelung darf man auf dem Zebrastreifen anhalten, wenn die Fußgängerampel rot leuchtet	FALSO	

Quesito n° 4441 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22970	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss sich vergewissern, dass er dies tun kann, ohne die anderen Verkehrsteilnehmer zu gefährden oder zu behindern	VERO	
22971	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss die Lage, die Entfernung und die Richtung der anderen Verkehrsteilnehmer berücksichtigen	VERO	
22972	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss den Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um mit ausreichender Vorankündigung die Absicht anzuzeigen, das entsprechende Manöver durchzuführen	VERO	
22973	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss den vorbeifahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
22974	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, braucht den Fahrtrichtungsanzeiger nicht zu betätigen, wenn keine anderen Fahrzeuge nahen	FALSO	
22975	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss nur dann den vorbeifahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren, wenn dies ein eigens vorgesehenes Verkehrszeichen vorschreibt	FALSO	
22976	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügt, muss den vorbeifahrenden Fahrzeugen mit Ausnahme der Fahrräder Vorfahrt gewähren	FALSO	

Quesito n° 4497 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23457	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass die Sichtverhältnisse das Manöver zulassen	VERO	
23458	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass das Manöver durchgeführt werden kann, ohne den Verkehr zu behindern	VERO	
23459	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass der Fahrer, der ihm auf derselben Fahrspur vorausfährt, nicht angezeigt hat, dasselbe Manöver zu beabsichtigen	VERO	
23460	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass der Fahrer, der ihm auf derselben Fahrbahn nachfolgt, nicht zum Überholen angesetzt hat	VERO	
23461	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass die Straße frei ist, damit er das Überholmanöver zu Ende führen kann	VERO	
23463	Der Fahrer, der überholen will, muss etwaige aus der Gegenrichtung kommende Fahrzeuge berücksichtigen	VERO	
23467	Der Fahrer, der überholen will, muss sich nur vergewissern, dass kein Fahrzeug aus der Gegenrichtung kommt	FALSO	
23468	Der Fahrer, der überholen will, hat nur die Pflicht, den Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) zu betätigen	FALSO	
23469	Der Fahrer, der überholen will, muss sich nur vergewissern, dass kein Überholverbotszeichen zugegen ist	FALSO	

Quesito n° 4498 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23470	Bevor man mit dem Überholmanöver beginnt, muss man den Fahrtrichtungsanzeiger betätigen	VERO	
23473	Nach dem Überholmanöver muss sich der Fahrer des Fahrzeugs so rasch wie möglich wieder rechts einordnen, ohne den Verkehr zu gefährden oder zu behindern	VERO	
23474	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, muss den Überholvorgang erleichtern und darf nicht beschleunigen	VERO	
23476	Das Überholmanöver darf nicht ausgeführt werden, wenn die Sicht nicht ausreicht, um den Vorgang in aller Sicherheit zu Ende zu führen	VERO	
23478	Der Fahrer, der überholen will, hat die Pflicht, die Hupe zu betätigen	FALSO	
23480	Nach dem Überholen darf sich das Fahrzeug sofort wieder rechts einordnen, wenn es dem überholten Fahrzeug den Weg abschneidet	FALSO	
23481	Der Fahrer des überholten Fahrzeugs darf mit dem Fahrer des überholenden Fahrzeugs um die Wette fahren	FALSO	
23482	Das Überholmanöver ist auch dann auszuführen, wenn die Sicht nicht ausreicht, um den Vorgang in aller Sicherheit zu Ende zu führen	FALSO	

Quesito n° 4499 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23484	Das Überholmanöver ist rechts auszuführen, wenn der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt werden soll, angezeigt hat, dass er nach links abbiegen will	VERO	
23485	Das Überholmanöver ist auf einer Einbahnstraße rechts auszuführen, wenn der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt werden soll, angezeigt hat, dass er links an den Fahrbahnrand heranfahren will	VERO	
23487	Wenn die Straßenbahn oder der Oberleitungsbus steht, darf rechts überholt werden, wenn eine Schutzinsel vorhanden ist	VERO	
23491	Das Überholmanöver darf auf Autobahnen in der Regel rechts ausgeführt werden	FALSO	
23492	Das Überholmanöver darf nur dann links ausgeführt werden, wenn das Fahrzeug, das überholt werden soll, dabei ist nach rechts abzubiegen	FALSO	
23493	Es ist verboten, ein zweites Mal zu überholen, ohne sich zuvor wieder rechts eingeordnet zu haben	FALSO	

Quesito n° 4500 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23494	Auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen in der Nähe von Kurven ist das Überholen verboten	VERO	
23495	In der Nähe von Kuppen auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen ist das Überholen verboten	VERO	
23496	Bei schlechter Sicht ist das Überholen verboten	VERO	
23499	Es ist verboten, ein Fahrzeug zu überholen, das bereits dabei ist, ein anderes zu überholen, wenn man dazu auf die für die Gegenfahrtrichtung bestimmte Spur gelangen muss	VERO	
23500	Es ist verboten, Fahrzeuge zu überholen, die an Bahnübergängen stehen, wenn man dazu die entgegengesetzte Fahrbahnhälfte besetzen muss	VERO	
23502	Es ist verboten, an der Ampel stehende Fahrzeuge zu überholen, wenn man dazu auf die für die Gegenfahrtrichtung bestimmte Spur gelangen muss	VERO	
23510	Es ist verboten, ein Fahrzeug zu überholen, das an einem Gehweg angehalten hat, um Fußgänger überqueren zu lassen	VERO	
23511	Es ist verboten, ein Fahrzeug zu überholen, das an einem Gehweg langsamer fährt, um Fußgänger überqueren zu lassen	VERO	
23512	Es ist verboten, auf den Beschleunigungs- oder Verzögerungsspuren zu überholen	VERO	
23513	Das Überholen ist verboten, wenn man dazu die durchgehende weiße einfache Längslinie oder die Doppellinie überfahren muss	VERO	
23515	Die zum Überholen benötigte Strecke ist umso länger, je länger das überholte Fahrzeug ist	VERO	
23517	Die zum Überholen benötigte Strecke ist umso länger, je geringer der Geschwindigkeitsunterschied zwischen den betroffenen Fahrzeugen ist	VERO	
23522	Das Überholen ist verboten, wenn das zu überholende Fahrzeug angehalten hat, um auch außerhalb der Fußgängerübergänge Fußgängern den Vortritt zu geben	VERO	
23524	Bevor man sich nach dem Überholen wieder in die rechte Fahrspur einordnet, muss man anhand der Rückspiegel die Position des überholten Fahrzeugs kontrollieren	VERO	
23526	Das Überholen in einer Kurve ist verboten, auch wenn die Straße zwei getrennte Fahrbahnen aufweist	FALSO	
23528	Es ist erlaubt, an unbeschrankten Bahnübergängen stehende Fahrzeuge zu überholen, wenn der Zug noch weit entfernt ist	FALSO	
23530	Es ist erlaubt, an Kreuzungen zu überholen, sofern niemand von rechts kommt	FALSO	
23531	Es ist erlaubt, auf Beschleunigungsspuren zu überholen, sofern dies mit Vorsicht geschieht	FALSO	
23532	Es ist immer erlaubt, ein zweirädriges Fahrzeug zu überholen	FALSO	
23533	Es ist verboten, auf Einbahnstraßen zu überholen	FALSO	
23535	Auf der Autobahn darf man unterschiedslos sowohl rechts als auch links überholen	FALSO	
23536	Das Überholen zwischen Krafträdern darf sowohl rechts als auch links erfolgen	FALSO	
23538	Die zum Überholen benötigte Strecke ist unabhängig von der Länge der Fahrzeuge	FALSO	
23539	Es ist verboten, einen zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste stehenden Autobus zu überholen	FALSO	
23540	Auf Einbahnstraßen ist das Überholen in den Kurven und auf Kuppen verboten	FALSO	

23541	Das Überholen ist verboten, wenn man dazu die gestrichelte Längslinie überfahren muss	FALSO	
23542	Es ist erlaubt, Krafträder rechts zu überholen, wenn dazu ausreichend Platz vorhanden ist	FALSO	
23543	Bei hohem Verkehrsaufkommen dürfen Motorradfahrer die Sonderfahrspuren zum Überholen benutzen	FALSO	

Quesito n° 4501 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23544	Wenn man zum Überholen ansetzt, darf man die vorausfahrenden Fahrzeuge auf den Vorgang hinweisen, indem man mit dem Aufblendlicht Leuchtzeichen gibt	VERO	
23549	Nach dem Überholen muss man sofort wieder rechts einscheren und verlangsamen	FALSO	
23552	Das Überholen ist verboten, wenn es schneit	FALSO	

Quesito n° 4502 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23560	Es ist verboten, zu überholen, indem man hinter einem Krankenwagen im Noteinsatz herfährt	VERO	
23563	Auf zweispurigen Gegenverkehrsfahrbahnen darf man in der Nähe einer Kuppe gleich hinter einem vorausfahrenden Fahrzeug überholen	FALSO	

Quesito n° 4503 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23570	Beim Überholen muss der Fahrer vermeiden, dem überholten Fahrzeug den Weg einzuengen oder abzuschneiden	VERO	
23571	Die Gefahr des Überholens hängt zusammen mit dem Risiko, mit anderen Fahrzeugen zusammenzustoßen, welche die Absicht zeigen, dasselbe Manöver durchzuführen	VERO	
23573	Die Gefahr des Überholens hängt zusammen mit dem Risiko, dass man beim Wiedereinscheren in die Fahrspur das überholte Fahrzeug rammen könnte	VERO	
23574	Die Gefahr des Überholens hängt zusammen mit dem Risiko, dass man mit einem entgegenkommenden Fahrzeug frontal zusammenstoßen könnte	VERO	
23578	Während des Überholens muss der Fahrer mit einer Geschwindigkeit fahren, die mindestens doppelt so hoch ist wie jene des überholten Fahrzeugs	FALSO	
23583	Beim Wiedereinscheren nach dem Überholen auf der Autobahn muss der Fahrer mindestens 100 m vom überholten Fahrzeug entfernt sein	FALSO	
23586	Wenn man durch eine Freilandstraße mit Einbahnverkehr fährt, darf man rechts überholen	FALSO	
23587	Der Fahrer, der zu überholen beabsichtigt, muss sich vergewissern, dass die Motorleistung seines Fahrzeugs höher ist als jene des zu überholenden Fahrzeugs	FALSO	

Quesito n° 4504 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23588	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, mit dem überholenden Fahrzeug nicht um die Wette zu fahren	VERO	
23589	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, nicht zu beschleunigen	VERO	
23590	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, so bald wie möglich anzuhalten, um den Verkehr vorbeizulassen, wenn er ein besonders langsames Fahrzeug fährt	VERO	
23591	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, sich auf Straßen mit nur einer Fahrspur pro Fahrtrichtung so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand zu halten	VERO	
23593	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, die Warnblinkanlage zu betätigen, um anzuzeigen, dass die Straße frei ist	FALSO	
23594	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, die eigene Geschwindigkeit immer herabzusetzen	FALSO	
23595	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, die niedersten Gänge einzulegen, um das Überholen zu erleichtern	FALSO	
23596	Beim Überholen ist zu beachten, dass ein Fahrzeug, welches einen Wohnanhänger zieht, auf einem steilen Gefälle nie überholt werden darf	FALSO	

Quesito n° 4505 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23598	Wenn man überholt wird, während ein Fahrzeug in Gegenrichtung herangefahren kommt, ist es ratsam, die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	
23599	Wenn man überholt wird, während ein Fahrzeug in Gegenrichtung herangefahren kommt, muss man sich so nah wie möglich an den rechten Fahrbahnrand bringen	VERO	
23604	Wenn man überholt wird, während ein Fahrzeug in Gegenrichtung herangefahren kommt, hat man die Pflicht, die aktuelle Geschwindigkeit beizubehalten	FALSO	
23605	Wenn man überholt wird, während ein Fahrzeug in Gegenrichtung herangefahren kommt, muss man den rechten Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um die Gefahr anzuzeigen	FALSO	

Quesito n° 4506 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23607	Während des Überholens auf der Autobahn kann der unzureichende Sicherheitsabstand eine Unfallursache darstellen	VERO	
23609	Während des Überholens auf der Autobahn kann das zu lange Verbleiben auf der Überholspur einen Behinderungsgrund darstellen	VERO	
23612	Das Überholen auf der Autobahn kann die Ursache für einen Unfall darstellen, wenn es in der Nähe einer Haltebucht erfolgt	FALSO	
23613	Das Überholen auf der Autobahn kann die Ursache für einen Unfall darstellen, wenn man ständig mit Abblendlicht fährt	FALSO	

Quesito n° 4508 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23622	Der Fahrer eines auf der rechten Seite einer Ortsstraße geparkten Kraftwagens muss vor dem Öffnen der Wagentür besonders gut auf die nahenden Fahrzeuge achten	VERO	
23623	Der Fahrer eines auf einer schmalen Straße geparkten Kraftwagens muss sich vor dem Aussteigen vergewissern, dass keine Fahrzeuge nahen	VERO	
23624	Es ist angebracht, dass der Fahrer eines auf der linken Seite einer Ortsstraße mit Einbahnverkehr geparkten Kraftwagens den Fahrgast daran erinnert, vor dem Öffnen der Wagentür besonders gut auf die nahenden Fahrzeuge zu achten	VERO	
23625	Es ist angebracht, dass der Fahrer eines auf der rechten Seite einer Ortsstraße geparkten Kraftwagens den Fahrgast, der die rechte Wagentür öffnet, daran erinnert, auf die vorbeigehenden Fußgänger zu achten	VERO	
23626	Der Fahrer eines Kraftwagens darf den Motor laufen lassen, wenn er nur für eine kurze Zeit parkt	FALSO	
23627	Der Fahrer eines auf einer schmalen Straße geparkten Kraftwagens muss sich vor dem Aussteigen um die von hinten kommenden Fahrzeuge kümmern, nicht aber um jene, die von vorne kommen	FALSO	

Quesito n° 4511 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23650	Das Halten darf den Verkehr nicht behindern	VERO	
23651	Beim Halten darf der Fahrer mit seinem Kraftwagen den normalen Verkehrsfluss nicht behindern	VERO	
23652	Beim Halten muss der Fahrer sich so verhalten, dass er die anderen Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet	VERO	
23653	Beim Halten muss der Fahrer immer gegenwärtig und bereit sein, die Fahrt wieder aufzunehmen	VERO	
23654	Beim Halten muss der Fahrer immer die geeigneten Maßnahmen treffen, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
23655	Man darf nicht anhalten, um die Verkehrsbeamten um Auskunft zu fragen, wenn dadurch der Verkehr behindert oder verzögert wird	VERO	
23656	Beim Halten darf sich der Fahrer ganz kurze Zeit entfernen, bevor er die Fahrt wieder aufnimmt	FALSO	
23657	Das Halten eines Fahrzeugs ist immer erlaubt, um die Verkehrsbeamten um Auskunft zu fragen	FALSO	
23658	Beim Halten muss der Fahrer, wenn er sich entfernt, den Motor des Fahrzeugs laufen lassen	FALSO	

Quesito n° 4512 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23659	Wo es keinen erhöhten Gehsteig gibt, muss der Fahrer beim Halten mindestens einen Meter für den Durchgang der Fußgänger frei lassen	VERO	
23660	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer das Fahrzeug beim Halten wenn möglich außerhalb der Fahrbahn stellen	VERO	
23661	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer das Fahrzeug beim Halten wenn möglich außerhalb der Fahrbahn stellen, jedoch nicht auf die Fahrradwege	VERO	
23662	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer, wenn es nicht möglich ist, außerhalb der Fahrbahn zu halten, das Fahrzeug so nah wie möglich an den rechten Fahrbahnrand stellen	VERO	
23664	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften hat der Fahrer beim Halten die Pflicht, das Fahrzeug außerhalb der Fahrbahn zu stellen, gegebenenfalls auf einen Radweg	FALSO	

Quesito n° 4513 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23665	Das Halten an Bahnübergängen oder in deren Nähe ist verboten	VERO	
23666	Das Halten auf den Gleisen von Eisenbahn- oder Straßenbahnlinien oder in einer solchen Nähe zu diesen, dass die Fahrt der Schienenfahrzeuge behindert wird, ist verboten	VERO	
23667	In Tunnels ist das Halten verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23668	In Unterführungen, unter Überführungen, unter Bögen und in Laubengängen ist das halten verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23669	Auf Kuppen ist das Halten verboten	VERO	
23670	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften und auf innerstädtischen Durchgangsstraßen ist das Halten in der Nähe von Kuppen verboten	VERO	
23671	In der Kurve und – außerhalb der geschlossenen Ortschaften sowie auf innerstädtischen Durchgangsstraßen – auch in der Nähe derselben ist das Halten verboten	VERO	
23672	Am rechten Fahrbahnrand ist das Halten verboten	FALSO	
23673	Auf Einbahnstraßen ist das Halten entlang dem linken Fahrbahnrand verboten	FALSO	
23674	Kurzzeitiges Halten ist auch in der Kurve erlaubt	FALSO	
23675	Das Halten an den Grundstückseinfahrten ist verboten	FALSO	
23676	Auf Märkten und in den für das Laden und Entladen von Gütern bestimmten Bereichen ist das Halten verboten	FALSO	

Quesito n° 4514 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23677	Vor Verkehrsschildern und in deren Nähe ist das Halten verboten, wenn sie dadurch verdeckt werden	VERO	
23678	Vor Ampeln und in deren Nähe ist das Halten verboten, wenn sie dadurch verdeckt werden	VERO	
23679	Auf Pfeilmarkierungen und entlang den Einreihungsspuren ist das Halten verboten	VERO	
23680	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist das Halten in den Kreuzungsbereichen und in deren Nähe verboten	VERO	
23681	In geschlossenen Ortschaften sind in den Kreuzungsbereichen und in einem Abstand von unter 5 Metern davon sowohl das Halten als auch das Parken verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23682	Das Halten an Tankstellen ist beschränkt auf die Öffnungszeiten derselben verboten	FALSO	
23683	Das Halten nach dem Zeichen PARKVERBOT ist verboten	FALSO	
23684	In der Nähe von Verkehrszeichen ist das Halten verboten, auch wenn das Fahrzeug sie nicht verdeckt	FALSO	
23685	Das Halten entlang der Autobahnen ist auch im Notfall verboten	FALSO	
23686	In geschlossenen Ortschaften ist das Halten in der Nähe von Kreuzungsbereichen in einem Abstand von mehr als 5 Metern verboten	FALSO	
23687	Auf Beschleunigungsspuren ist das Halten erlaubt, wenn es für eine ganz kurze Zeit ist	FALSO	

Quesito n° 4515 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23688	Das Parken und das Halten auf Fußgängerübergängen sind immer verboten	VERO	
23689	Das Parken und das Halten sind auf jeden Fall auf Fahrradwegen und an den Einmündungen derselben verboten	VERO	
23690	Das Parken und das Halten sind auf Gehsteigen verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23691	An Grundstückseinfahrten ist das Halten erlaubt	VERO	
23692	Vor den Mülltonnen ist das Halten erlaubt	VERO	
23693	Auf Fußgängerübergängen ist das Halten erlaubt, um einen Fahrgast aussteigen zu lassen	FALSO	
23694	Das Halten für sehr kurzfristige Erfordernisse ist auf Fahrradwegen verboten, nicht jedoch an den Einmündungen derselben	FALSO	
23695	Das Halten an den Grundstückseinfahrten ist verboten	FALSO	
23696	Das Halten in zweiter Reihe ist immer verboten	FALSO	
23697	Das Halten während der Nachtstunden ist auf jeden Fall verboten	FALSO	

Quesito n° 4537 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23854	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von landwirtschaftlichen Maschinen verboten	VERO	
23855	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Fahrzeugen mit nicht ordentlich verstauter und nicht sicher verankerter Ladung oder mit einer Ladung, die mehr als in zulässigem Maße aus dem Fahrzeug herausragt, verboten	VERO	
23857	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Fahrzeugen verboten, die aufgrund ihres Zustandes, ihrer Ausstattung oder ihrer Bereifung eine Gefahr für den Verkehr darstellen können	VERO	
23861	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Kleinkrafträdern, die eine Geschwindigkeit von mindestens 50 km/h erreichen, erlaubt	FALSO	
23862	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von landwirtschaftlichen Maschinen erlaubt, wenn sie keinen Anhänger ziehen	FALSO	
23863	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von unbereiften Fahrzeugen erlaubt, wenn sie versichert sind	FALSO	

Quesito n° 4539 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23870	Auf Fahrbahnen, Rampen, Anschlussstellen, auf Rast- und Parkplätzen sowie in jedem anderen zur Autobahn gehörenden Bereich ist es verboten, per Anhalter zu fahren oder Anhalter mitzunehmen	VERO	
23877	Auf Rast- und Parkplätzen an Autobahnen beträgt die Höchstdauer für das Parken eines Fahrzeugs drei Stunden	FALSO	

Quesito n° 4540 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23878	Während der Fahrt auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist das Abblendlicht auch bei Tag vorgeschrieben	VERO	
23879	Während der Fahrt auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist das Abblendlicht bei perfekter Sicht freigestellt	FALSO	

Quesito n° 4541 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23880	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist es verboten, zu wenden und den Mittelstreifen zu passieren, auch wenn man dazu die vorhandenen Öffnungen benutzt	VERO	

23881	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist es verboten, die Fahrbahn oder einen Teil davon entgegen der zulässigen Fahrtrichtung zu befahren	VERO	
23882	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist es verboten, rückwärts zu fahren	VERO	
23884	Auf den Notspuren der Autobahnen ist es verboten, rückwärts zu fahren	VERO	
23885	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen darf der Fahrer wenden, wenn er alle erforderlichen Maßnahmen trifft	FALSO	
23886	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen darf der Fahrer in besonderen Notfällen wenden	FALSO	
23887	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen darf der Fahrer kurze Strecken in entgegengesetzter Richtung zum normalen Verkehrsfluss zurücklegen	FALSO	
23888	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen darf der Fahrer bei regem Verkehr die Notspur benutzen	FALSO	

Quesito n° 4542 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23889	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen muss der Fahrer, der auf der Beschleunigungsspur fährt, den auf den Fahrspuren fahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
23891	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen muss der Fahrer einen Fahrspurwechsel rechtzeitig ankündigen, indem er den Fahrtrichtungsanzeiger betätigt	VERO	
23892	Bei einem Stau auf erstrangigen Freilandstraßen oder auf Autobahnen, wo keine Notspur vorhanden ist oder wo auf dieser die Durchfahrt der Polizei- oder Rettungsfahrzeuge nicht möglich ist, muss sich der Fahrer des Fahrzeugs, das auf der rechten Fahrspur fährt, so nah wie möglich an der linken Fahrspurbegrenzungslinie halten	VERO	
23895	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen hat der Fahrer bei nicht hohem Verkehrsaufkommen keine Pflicht, die Fahrtrichtungsanzeiger zu betätigen, um einen Fahrspurwechsel anzukündigen	FALSO	
23896	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen ist das Fahren in parallelen Reihen auch bei geringem Verkehrsaufkommen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4543 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23897	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen darf man nur in Notsituationen parken, und zwar bei Unwohlsein des Fahrers oder der Fahrgäste oder im Falle einer Fahrzeugpanne	VERO	
23898	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen darf man bei Unwohlsein eines Fahrgastes auf der Notspur halten	VERO	
23900	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen darf das Notparken nicht die unbedingt notwendige Zeit überschreiten und auf keinen Fall länger als drei Stunden dauern	VERO	
23901	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen ist es verboten, bei Unwohlsein der Fahrgäste zu parken oder zu halten	FALSO	
23903	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen darf das Notparken nicht die unbedingt notwendige Zeit überschreiten, wobei es bis zu 24 Stunden dauern darf	FALSO	

Quesito n° 4565 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24075	Um das Risiko des Überschlagens des Fahrzeugs in der Kurve zu verringern, müssen schwere Gegenstände in Wohnanhängern so verstaut werden, dass der Schwerpunkt so tief wie möglich liegt	VERO	
24076	Um das Risiko des Überschlagens des Fahrzeugs in der Kurve zu verringern, muss die Ladung in Wohnanhängern möglichst ausgeglichen zwischen der rechten und der linken Seite verstaut werden	VERO	
24077	Ein Wohnanhänger gilt nicht als Anhänger, da er als Unterkunft verwendet werden kann	FALSO	
24078	In Wohnanhängern (Wohnwagen) kann man sich während der Fahrt aufhalten, sofern alle Fahrgäste den Sicherheitsgurt anlegen	FALSO	

Quesito n° 4568 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24115	Wenn man ein Fahrzeug mit Anhänger fährt, muss man beim Rechtsabbiegen besonders darauf achten, mit dem rechten Hinterrad nicht etwaige Fußgänger zu überfahren, die sich in der Nähe des Gehsteigrandes befinden	VERO	
24116	Wenn man einen Anhänger zieht, ist zu beachten, dass in Kurven der Platzbedarf höher ist	VERO	
24117	Wenn man auf steilen Gefällen einen Anhänger zieht, muss man die Schubkraft des Anhängers auf das Zugfahrzeug berücksichtigen	VERO	
24118	Wenn man einen Anhänger zieht, verringert sich das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeugs erheblich, insbesondere wenn der Anhänger beladen ist	VERO	
24119	Bevor man mit angehängtem Anhänger irgendein Manöver ausführt, sollte man sich vergewissern, dass sich keine Sachen und/oder Personen im Rangierbereich befinden	VERO	
24120	In den Kurven neigt der Anhänger "nach innen", da er einen engeren Kurvenradius fährt als das Zugfahrzeug	VERO	
24123	Wenn man eine Kurve mit mäßiger Geschwindigkeit angeht, folgt der Anhänger immer genau der Spur des Zugfahrzeugs	FALSO	
24124	Während der Fahrt muss das Stützrad des Anhängers ausgefahren sein (am Boden angehend)	FALSO	
24125	An Fahrzeuge mit Parksensoren ist es nicht möglich, einen Anhänger anzuhängen	FALSO	
24126	Das Ziehen eines Anhängers ist nicht mit einer Zunahme des Kraftstoffverbrauchs verbunden, wenn man mit mäßiger Geschwindigkeit fährt	FALSO	

Quesito n° 4569 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24127	Die beweglichen mechanischen Bestandteile der Zugvorrichtungen eines Kraftwagens und eines Anhängers müssen sauber gehalten und angemessen geschmiert werden	VERO	
24128	Die Zugvorrichtungen eines Fahrzeugs dürfen kein Spiel und keine Verformungen oder Risse aufweisen	VERO	
24130	Wenn man einen Anhänger zieht, muss man sich vergewissern, dass die senkrechte Belastung der Anhängerkupplung den vom Hersteller angegebenen Wert nicht überschreitet	VERO	
24131	Die maximal zulässige senkrechte Belastung der Anhängerkupplung des Zugfahrzeugs ist auf einer eigenen an der Anhängerkupplung angebrachten Plakette angeführt	VERO	
24133	Die Zugvorrichtungen eines Fahrzeugs brauchen nicht zugelassen zu sein, wenn sie nur zum Ziehen von leichten Anhängern verwendet werden	FALSO	
24134	Um einen leichten Anhänger ziehen zu können, braucht es keine elektrische Verbindung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger	FALSO	
24136	Um beim Fahren eines Fahrzeugs mit Anhänger höhere Sicherheit zu gewährleisten, ist es zu empfehlen, die schwerere Ladung möglichst nah an der Anhängerkupplung unterzubringen	FALSO	

Quesito n° 4571 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24141	Auf Autobahnen und Freilandstraßen ist es auch tagsüber Pflicht, mit Abblendlicht oder mit Tagfahrlicht zu fahren	VERO	
24142	Die falsche Einstellung der Scheinwerfer kann die Sicht des Fahrers einschränken oder andere Verkehrsteilnehmer blenden	VERO	
24143	Falsch eingestellte Abblendlichter können die anderen Verkehrsteilnehmer blenden	VERO	
24146	Wenn man an einem sonnigen Tag eine Freilandstraße befährt, reicht es aus, das Standlicht einzuschalten	FALSO	
24147	Auf einer Freilandstraße muss man während des Tages mit Aufblendlicht fahren	FALSO	
24148	Die Verwendung des Standlichtes ist nachts während des Parkens außerhalb der Fahrbahn verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	

Quesito n° 4572 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24150	In geschlossenen Ortschaften ist es Pflicht, ab einer halben Stunde nach Sonnenuntergang bis zu einer halben Stunde vor Sonnenaufgang mit Abblendlicht zu fahren	VERO	
24151	Bei witterungsbedingter schlechter Sicht (Schnee, Regen, Nebel) ist es Pflicht, mit Standlicht und mit Abblendlicht zu fahren	VERO	
24152	Bei Nebel mit Sicht unter 50 Metern muss man die Nebelrückleuchte betätigen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
24154	Von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang ist es Pflicht, mit Aufblendlicht zu fahren	FALSO	
24155	Wenn man nachts außerhalb der Fahrbahn parkt, ist es Pflicht, das Abblendlicht eingeschaltet zu lassen	FALSO	
24156	Wenn man das Fahrzeug in einem zulässigen Parkplatz stehen lässt, ist es Pflicht, die ganze Zeit das Standlicht eingeschaltet zu lassen	FALSO	

Quesito n° 4573 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24157	Im Tunnel ist es auch tagsüber Pflicht, mit Abblendlicht zu fahren	VERO	
24159	In einem Tunnel ist es nur dann Pflicht, mit Abblendlicht zu fahren, wenn der Tunnel schlecht beleuchtet ist	FALSO	

Quesito n° 4574 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24160	Wenn man bei starkem Regen fährt, muss man zusätzlich zum Abblendlicht die Nebelschlussleuchte einschalten, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
24161	Wenn man bei starkem Schneefall fährt, muss man zusätzlich zum Abblendlicht die Nebelschlussleuchte einschalten, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
24162	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es Pflicht, sowohl tagsüber als auch nachts mit Abblendlicht zu fahren	VERO	
24164	Während der Nachtstunden muss man auch dann mit Abblendlicht fahren, wenn die öffentliche Beleuchtung ausreichend ist	VERO	
24165	In beleuchteten Tunnels darf man nicht mit Abblendlicht fahren	FALSO	
24166	Man darf immer mit Standlicht anstatt mit Abblendlicht fahren	FALSO	
24167	Das Abblendlicht ist Pflicht, wenn man einen Polizeiwagen überholt	FALSO	

Quesito n° 4583 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24225	Man muss immer dann die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, wenn man ein Abbiegemanöver ausführen muss	VERO	
24226	Man muss die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, wenn man aus der Fahrbahn hinausfahren will, um anzuhalten	VERO	
24227	Man muss die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, wenn man sich vom Fahrbahnrand ausgehend in den Verkehrsfluss einfügen will	VERO	
24228	Man muss die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um auf die Absicht hinzuweisen, in die Verzögerungsspur einer Autobahnausfahrt einzufahren	VERO	
24229	Man muss die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um auf die Absicht hinzuweisen, aus einer Beschleunigungsspur auf die Fahrbahn der Autobahn aufzufahren	VERO	
24230	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist nicht notwendig, wenn man auf einer Einbahnstraße die Fahrspur wechselt	FALSO	
24231	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist nie notwendig, wenn man auf einer Gegenverkehrsstraße verkehrt, welche durch Fahrbahnteiler voneinander getrennte Fahrbahnen aufweist	FALSO	
24232	Die Fahrtrichtungsanzeiger sind nicht zu betätigen, wenn man, um außerhalb der Fahrbahn anzuhalten, an den linken Rand heranfährt	FALSO	
24233	Man muss die rechten Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um darauf hinzuweisen, dass man abrupt bremsen wird	FALSO	
24234	Die Fahrtrichtungsanzeiger sind nicht zu betätigen, wenn man, um in eine Grundstückseinfahrt zu gelangen, nach rechts abbiegen muss	FALSO	

Quesito n° 4584 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24237	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist notwendig, um auf die Absicht hinzuweisen, einen Fahrspurwechsel vorzunehmen	VERO	

24238	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist notwendig, um auf die Absicht hinzuweisen, ein Überholmanöver auszuführen	VERO	
24240	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist immer dann notwendig, wenn man ein Abbiegemanöver ausführt	VERO	
24244	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist notwendig, wenn man zu einem Überholmanöver ansetzt, jedoch nicht, wenn man es beendet und wieder in die normale Fahrspur zurückkehrt	FALSO	
24245	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist nicht notwendig, wenn man das Fahrzeug parken muss und sich dazu auf den rechten Fahrbahnrand hin bewegt	FALSO	
24247	Das Betätigen der rechten Fahrtrichtungsanzeiger ist erforderlich, wenn man wegen eines Verkehrsstillstandes anhält	FALSO	

Quesito n° 4585 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24248	Das Fahren mit Aufblendlicht ist innerhalb von Ortschaften in der Regel verboten	VERO	
24249	Das Fahren mit Aufblendlicht ist außerhalb der Ortschaften notwendig, wenn die öffentliche Beleuchtung unzureichend ist und wenn man keine anderen Fahrzeuge kreuzt	VERO	
24250	Das Fahren mit Aufblendlicht ist außerhalb der Ortschaften notwendig, wenn die öffentliche Beleuchtung fehlt und wenn man keine anderen Fahrzeuge kreuzt	VERO	
24251	Wenn man andere Fahrzeuge kreuzt, muss man das Aufblendlicht durch das Abblendlicht ersetzen	VERO	
24252	Das Fahren mit Aufblendlicht ist in der Stadt in der Regel bei dichtem Nebel erlaubt	FALSO	
24253	Das Fahren mit Aufblendlicht ist in Einbahntunnels innerhalb der Ortschaften notwendig	FALSO	
24254	Das Fahren mit Aufblendlicht ist immer erlaubt, wenn man schwer verletzte oder kranke Personen befördert	FALSO	
24255	Das Fahren mit Aufblendlicht ist bei Tag notwendig, wenn man auf der Autobahn der Sonne entgegen fährt	FALSO	

Quesito n° 4586 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24256	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind sowohl bei Tag als auch bei Nacht erlaubt, um Signale zu geben, die zur Vermeidung von Unfällen dienen	VERO	
24257	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind auch innerhalb der Ortschaften erlaubt, um Signale zu geben, die zur Vermeidung von Unfällen dienen	VERO	
24258	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind erlaubt, um dem vorausfahrenden Fahrzeug sowohl bei Tag als auch bei Nacht die Überholabsicht anzukündigen	VERO	
24262	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind nur dann erlaubt, wenn man schwer verletzte oder kranke Personen befördert	FALSO	
24264	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind ausschließlich im Falle unmittelbar bevorstehender Gefahr erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4587 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24265	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn das Risiko besteht, die anderen Verkehrsteilnehmer zu blenden	VERO	
24268	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn sie andere Fahrzeuge kreuzen	VERO	
24269	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn sie dicht hinter einem Fahrzeug herfahren	VERO	
24270	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer nach langer Verwendung die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, um eine Entladung der Batterie zu vermeiden	FALSO	
24271	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer nur dann die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn es sich beim Fahrzeug, hinter dem sie dicht herfahren, um einen Personenkraftwagen handelt	FALSO	

Quesito n° 4593 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24318	Wenn man den Sicherheitsgurt zwar anlegt, ihn aber in seiner Arbeitsweise einschränkt, kann man bestraft werden	VERO	
24319	Wenn man nicht angeschnallt ist, kann man bei abruptem Bremsen gegen die Windschutzscheibe geschleudert werden	VERO	
24320	Wenn das Fahrzeug mit Front- und Seitenairbags ausgestattet ist, braucht man sich nicht anzuschnallen	FALSO	
24321	Der Sicherheitsgurt ist nur dann anzulegen, wenn man mit einer Geschwindigkeit von mindestens 30 km/h fährt	FALSO	

Quesito n° 4594 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24322	In Fahrzeugen, welche mit einem ausschaltbaren Airbag ausgestattet sind, muss man den Airbag deaktivieren, bevor man auf dem Vordersitz einen Kindersitz (mit der Rückenlehne zur Windschutzscheibe) verwendet	VERO	
24325	Wenn ein Fahrzeug mit einem Airbag ausgestattet ist, besteht keine Pflicht, während der Fahrt die Sicherheitsgurte anzuschnallen	FALSO	

Quesito n° 4595 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24326	Die Kopfstütze ist nützlich, um ein Schleudertrauma abzuwenden	VERO	
24327	Die Kopfstütze ist nützlich, wenn sie sowohl in der Höhe als auch in der Neigung richtig eingestellt ist	VERO	
24328	Die Kopfstütze ist besonders nützlich, um die Muskeln beim Fahren zu entspannen	FALSO	
24329	Die Kopfstütze dient nicht der Sicherheit, sondern der Ästhetik	FALSO	

Quesito n° 4596 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24330	Schwangere Frauen, die eine Bescheinigung über die besondere Gefährdung vorweisen können, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	VERO	
24331	Personen mit bestimmten Krankheiten, die eine Bescheinigung vorweisen können, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	VERO	
24333	Briefträger sind beim Ausüben ihrer beruflichen Tätigkeit nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	FALSO	
24334	Personen, die mehr als 65 Jahre alt sind, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	FALSO	

Quesito n° 4597 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24337	Helmpflicht gilt für Fahrer von Krafträdern ohne Sicherheitszelle und Rückhaltevorrichtung	VERO	
24338	Helmpflicht gilt für Beifahrer auf Krafträdern ohne Sicherheitszelle und Rückhaltevorrichtung	VERO	
24340	Helmpflicht gilt für Fahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern nur, wenn sie minderjährig sind	FALSO	
24342	Helmpflicht gilt nicht für Fahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern	FALSO	

Quesito n° 4598 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24343	Die Sicherheitsgurte haben den Zweck, im Falle eines Verkehrsunfalls die vom Fahrer und von den Fahrgästen erlittenen Schäden zu begrenzen	VERO	
24344	Die Sicherheitsgurte müssen sowohl vom Fahrer als auch von den Fahrgästen der Personenkraftwagen, die damit ausgestattet sind, angelegt werden	VERO	
24345	Die Sicherheitsgurte erfordern eine regelmäßige Überprüfung der Abnutzung und der Funktionstüchtigkeit	VERO	

24346	Die Sicherheitsgurte müssen von zugelassener Bauart und immer funktionstüchtig sein	VERO	
24347	Die Sicherheitsgurte haben den Zweck, den Körper im Falle eines starken Aufpralls im Sitz zu halten	VERO	
24348	Die Sicherheitsgurte haben den Zweck, zu verhindern, dass der Fahrer oder die Fahrgäste im Falle eines starken Aufpralls gegen Innenteile des Fahrzeugs stoßen	VERO	
24349	Die Sicherheitsgurte haben den Zweck, zu verhindern, dass der Fahrer oder die Fahrgäste im Falle eines starken Aufpralls aus dem Personenkraftwagen geschleudert werden	VERO	
24350	Die Sicherheitsgurte müssen während der Fahrt in jeder Verkehrssituation angelegt werden	VERO	
24351	Die Sicherheitsgurte müssen auch von den auf den Rücksitzen beförderten Fahrgästen der Personenkraftwagen angelegt werden	VERO	
24353	In einem Personenkraftwagen ist es nicht vorgeschrieben, die Sicherheitsgurte anzulegen, wenn man mit einer Geschwindigkeit unter 30 km/h fährt	FALSO	
24355	Für betagte Personen (über 70 Jahre) ist das Anlegen der Sicherheitsgurte in einem Personenkraftwagen nicht zwingend vorgeschrieben	FALSO	
24356	Das Anlegen der Sicherheitsgurte ist in einem mit Airbag ausgestatteten Personenkraftwagen nicht zwingend vorgeschrieben	FALSO	
24358	Übergewichtige Personen dürfen eigene Vorrichtungen verwenden, durch welche vermieden wird, dass der Sicherheitsgurt eng am Körper anliegt	FALSO	
24359	Die Aufrollautomatik der Sicherheitsgurte kann vom Fahrer ausgeschaltet oder umgebaut werden, wenn sie den Fahrgast stört	FALSO	
24360	Der Nutzen der Sicherheitsgurte im städtischen Verkehr ist vernachlässigbar	FALSO	
24361	Das Anlegen der Sicherheitsgurte in einem Personenkraftwagen ist nicht zwingend vorgeschrieben, wenn man Strecken von weniger als einem Kilometer innerhalb der Ortschaften zurücklegt	FALSO	
24362	Durch die Verwendung von Sicherheitsgurten können Kinder gefahrlos auf dem Schoß eines auf dem Vordersitz sitzenden Erwachsenen befördert werden	FALSO	

Quesito n° 4599 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24364	Kinder unter 3 Jahren dürfen nicht in Personenkraftwagen mitfahren, die nicht mit geeigneten Rückhaltevorrichtungen ausgestattet sind	VERO	
24366	Wenn ein Personenkraftwagen mit einem Airbag versehen ist, darf man Kinder in einem geeigneten Kindersitz nur dann auf dem Vordersitz befördern, wenn das Fahrzeug mit einem Schalter zum Deaktivieren des Airbags ausgestattet ist	VERO	
24368	Die Rückhaltevorrichtungen für Kinder müssen von zugelassener Bauart und immer funktionstüchtig sein	VERO	
24369	Es gibt nur eine Art von Rückhaltevorrichtungen für Kinder und alle können verwendet werden, um bis zu 1,50 Meter große Kinder zu befördern	FALSO	
24370	Das Befördern von Kindern, ohne diese mit Rückhaltevorrichtungen zu sichern, ist erlaubt, aber nur innerhalb der Ortschaften	FALSO	
24371	Das Befördern von Kindern, ohne diese mit Rückhaltevorrichtungen zu sichern, ist erlaubt, sofern man mit einer Geschwindigkeit von maximal 40 km/h fährt	FALSO	
24372	Das Befördern von Kindern, ohne diese mit Rückhaltevorrichtungen zu sichern, ist erlaubt, aber nur auf den Vordersitzen und in Reichweite des Fahrers	FALSO	
24373	Das Befördern von Kindern, ohne diese mit Rückhaltevorrichtungen zu sichern, ist erlaubt, aber nur auf den Vordersitzen, und zwar auf dem Schoß eines Erwachsenen	FALSO	
24374	Um ein Kind zu befördern kann man anstelle der Rückhaltevorrichtungen auch die Sicherheitsgurte verwenden, sofern das Kind über 1,30 Meter groß ist	FALSO	

Quesito n° 4600 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24377	Der Airbag wird im Falle eines Verkehrsunfalls mit einem starken Aufprall ausgelöst	VERO	
24378	Der Airbag kann gefährlich sein, falls er ausgelöst wird, wenn man den Sicherheitsgurt nicht angelegt hat	VERO	

24379	Der Airbag dient dazu, die Schäden zu begrenzen, die die Insassen des Fahrzeugs davontragen, wenn sie im Falle eines starken Aufpralls infolge eines Unfalls gegen die Innenflächen des Fahrzeugs stoßen	VERO	
24380	Der Airbag kann manchmal deaktivierbar sein	VERO	
24384	Der Airbag bläst sich auf, indem man einen Druckknopf am Armaturenbrett betätigt	FALSO	
24385	Der Airbag muss regelmäßig aufgeblasen werden, um seine Funktionstüchtigkeit zu überprüfen	FALSO	
24386	Der Airbag ist nur außerorts nützlich	FALSO	
24387	Der Airbag ist nicht zusammen mit den Sicherheitsgurten zu verwenden	FALSO	

Quesito n° 4601 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24390	Der Helm unterliegt einem Alterungsprozess durch die Einwirkung von Licht und Hitze	VERO	
24391	Die Reinigung des Helms muss mit nicht ätzenden Reinigungsmitteln vorgenommen werden	VERO	
24392	Der Helm darf nicht mit Lösungsmitteln geputzt werden	VERO	
24393	Der Helm darf nicht mit Benzin geputzt werden	VERO	
24394	Das Tragen eines Helms ist notwendig, um die Folgen möglicher Schläge gegen den Kopf zu mildern	VERO	
24395	Der Integralhelm schützt bei einem Unfall auch das Gesicht vor Verletzungen	VERO	
24396	Der Helm sollte mit einem Visier ausgestattet sein	VERO	
24397	Das Visier des Helms schützt das Gesicht und die Augen vor dem Aufprall von Insekten	VERO	
24398	Der Helm muss die richtige Größe haben	VERO	
24399	Der Helm muss nach einem starken Aufprall ersetzt werden, auch wenn seine Außenschale keine Verformung aufweist	VERO	
24400	Die Festigkeit der Außenschale des Helms kann durch die in Lacken und Klebstoffen enthaltenen Lösungsmittel beeinträchtigt werden	VERO	
24401	Während der Fahrt muss der Helm immer richtig zugeschnallt sein	VERO	
24402	Das Tragen eines nicht richtig zugeschnallten Helms kann im Falle eines Sturzes oder eines Unfalls schwere Gesundheitsrisiken bergen	VERO	
24403	Der Helm muss auch bei kurzen Fahrten bei geringer Geschwindigkeit aufgesetzt werden	VERO	
24404	Der Helm muss auch an Bord von vierrädrigen Kraftfahrzeugen ohne Karosserie (Quad) aufgesetzt werden	VERO	
24405	Das Visier des Helms muss ersetzt werden, wenn es zerkratzt oder beschädigt ist	VERO	
24406	Das Visier des Helms muss bei allen Licht- bzw. Beleuchtungsverhältnissen eine perfekte Sicht gewährleisten	VERO	
24409	Am Helm dürfen Aufkleber jeder Art angebracht werden, sofern sie das Visier nicht verdecken	FALSO	
24410	Der Helm muss regelmäßig mit Benzin oder Terpentin gereinigt werden, um ihn zu entfetten und Insektenspuren zu entfernen	FALSO	
24412	Der Helm muss nur außerorts ganz zugeschnallt werden	FALSO	
24413	Wenn man durch Bereiche mit Geschwindigkeitsüberwachung mit einer zulässigen Geschwindigkeit unter 30 km/h fährt, besteht keine Helmpflicht	FALSO	
24414	Bei vierrädrigen Kraftfahrzeugen egal welcher Art besteht keine Helmpflicht	FALSO	
24415	Der Helm behält seine schützende Wirkung sehr lange, und zwar über zwanzig Jahre lang, bei	FALSO	
24416	Der Integralhelm darf nicht verwendet werden, wenn man in geschlossenen Ortschaften mit hohem Verkehrsaufkommen unterwegs ist	FALSO	
24417	Der Integralhelm ist nicht nützlich, wenn man an Bord eines zweirädrigen Kleinkraftrades fährt	FALSO	
24418	Die Helmpflicht betrifft nicht die volljährigen Personen mit mehr als drei Jahren Fahrerfahrung	FALSO	
24419	Das Tragen eines Helms während der Fahrt ist freigestellt, wenn die Lufttemperatur mehr als dreißig Grad beträgt	FALSO	
24420	Das Visier verschlechtert die Sicht bedeutend und ist daher möglichst selten zu verwenden	FALSO	
24421	Die Helmschale kann mit einem besonderen Klebeband repariert werden, wenn sie eine Beschädigung unter drei Zentimetern aufweist	FALSO	
24422	Das Visier des Helms kann mit Klebeband repariert werden, sofern dieses extrem durchsichtig ist	FALSO	

24423	Die beim Fahren von Kleinkrafträdern zu verwendenden Helme brauchen nicht zugelassen zu sein	FALSO	

Quesito n° 4624 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24710	Bei Regen muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
24712	Bei Regen muss man den Sicherheitsabstand erhöhen	VERO	
24714	Bei Regen muss man vorsichtig lenken	VERO	
24715	Bei Regen muss man schnell durch die Pfützen fahren, damit man nicht darin steckenbleibt	FALSO	
24717	Bei Regen muss man heftig bremsen	FALSO	
24719	Bei Regen muss man in der Regel mit gedrücktem Kupplungspedal fahren	FALSO	

Quesito n° 4625 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24720	Aquaplaning bewirkt, dass die Reifen auf der Wasserschicht rutschen	VERO	
24721	Aquaplaning beginnt mit stark abgenutzten Reifen bereits bei einer niedrigeren Geschwindigkeit	VERO	
24722	Aquaplaning kommt bei leichteren Fahrzeugen häufiger vor	VERO	
24726	Aquaplaning erhöht die Bodenhaftung	FALSO	
24727	Aquaplaning erhöht die Haftung zwischen Reifen und Asphalt	FALSO	
24728	Aquaplaning hängt nicht vom Profil und von der Rillentiefe des Reifens ab	FALSO	

Quesito n° 4626 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24729	Auf schneebedeckten Straßen muss man Winterreifen auf allen vier Rädern oder Schneeketten auf den Antriebsrädern haben	VERO	
24730	Auf schneebedeckten Straßen muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
24731	Auf schneebedeckten Straßen muss man den Sicherheitsabstand erhöhen	VERO	
24732	Auf schneebedeckten Straßen muss man abrupte Manöver vermeiden	VERO	
24734	Auf schneebedeckten Straßen muss man heftiger bremsen	FALSO	
24735	Auf schneebedeckten Straßen muss man beim Anfahren Vollgas geben	FALSO	
24736	Auf schneebedeckten Straßen muss man abrupt lenken, um nicht auf stehende Fahrzeuge aufzufahren	FALSO	
24737	Auf schneebedeckten Straßen muss man eine Vollbremsung ausführen, wenn das Fahrzeug ins Schleudern gerät	FALSO	

Quesito n° 4628 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24750	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, mit einer den Sichtverhältnissen angepassten Geschwindigkeit zu fahren	VERO	
24751	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, falls notwendig außerhalb der Fahrbahn anzuhalten	VERO	
24753	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, außer bei Einwirken höherer Gewalt nicht auf der Fahrbahn zu halten	VERO	
24754	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, die Nebelscheinwerfer oder, wenn man keine hat, die Abblendlichter einzuschalten	VERO	
24757	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, nur mit Standlicht zu fahren	FALSO	
24758	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, den linken Fahrtrichtungsanzeiger eingeschaltet zu lassen	FALSO	
24761	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, ständig zu hupen	FALSO	
24762	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, den Sicherheitsgurt nicht anzulegen, um das Fahrzeug bei einem Unfall schneller verlassen zu können	FALSO	

Quesito n° 4630 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24779	Wenn man einen Fahrgast ein- oder aussteigen lassen muss, ist es angebracht, dies auf der Gehsteigseite oder, falls kein Gehsteig vorhanden ist, auf der dem Verkehr abgewandten Seite zu tun	VERO	
24780	Wenn man einen Fahrgast ein- oder aussteigen lassen muss, darf man die Wagentür nur dann öffnen, wenn man die anderen Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet	VERO	
24781	Wenn man einen Fahrgast ein- oder aussteigen lassen muss, muss man diesen warten lassen, bis das Fahrzeug ganz stillsteht	VERO	
24782	Wenn man ein Kind ein- oder aussteigen lassen muss, ist es angebracht, dass ein Erwachsener dies überwacht	VERO	
24783	Wenn man einen Fahrgast aussteigen lassen muss, ist zu berücksichtigen, dass das Öffnen der rechten Wagentür keinerlei Risiko oder Gefahr birgt	FALSO	

Quesito n° 4632 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24787	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich aufgrund hoher Geschwindigkeit	VERO	
24788	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich, wenn man den Sicherheitsabstand nicht einhält	VERO	
24789	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich wegen Unachtsamkeit seitens der Fahrer	VERO	
24790	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich aufgrund eines plötzlichen Defekts an der Feststellbremse	FALSO	
24791	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich zwischen Kraftwagen mit Servolenkung	FALSO	

Quesito n° 4633 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24793	Wenn man einen langen Tunnel befährt, muss man im Falle eines Brandes das Fahrzeug schnell verlassen und der Markierung folgen, die zu den Fluchtwegen oder zu den durch Brandschutztüren geschützten sicheren Orten führt	VERO	
24794	Wenn man einen langen Tunnel befährt, muss man sich im Falle eines Brandes an die mündlichen Anweisungen des Dienstpersonals oder der Feuerwehr halten, um zu vermeiden, in die falsche Richtung zu gehen	VERO	
24798	Wenn man einen langen Tunnel befährt, muss man im Falle eines Brandes den Notfallschildern folgen, auch wenn sie den mündlichen Anweisungen der Feuerwehr völlig widersprechen	FALSO	

Quesito n° 4634 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24800	Die Fahrer von Kraftwagen müssen in der Regel auf zweirädrige Kraftfahrzeuge besonders achten, da diese schlechter sichtbar sind	VERO	
24801	Die Fahrer von Kraftwagen müssen beim Öffnen der Türen auf zweirädrige Kraftfahrzeuge besonders achten, da diese schlechter sichtbar sind	VERO	
24804	Während man ein zweirädriges Kraftfahrzeug überholt, muss man, insbesondere bei hoher Geschwindigkeit, einen ausreichenden seitlichen Sicherheitsabstand einhalten	VERO	
24808	Auf Straßen, auf welchen Schneekettenpflicht gilt, dürfen zweirädrige Fahrzeuge bei einem Schneefall trotzdem verkehren	FALSO	
24809	Fahrer von Krafträdern können von den Fahrern von Kraftwagen leichter erkannt werden, weil sie lauter sind	FALSO	
24810	Fahrer von zweirädrigen Fahrzeugen sind aus der Entfernung besser sichtbar, da sie von vorne gesehen ein schmales Profil haben	FALSO	

Quesito n° 4635 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24815	Die auf der Fahrbahn befindlichen Kanaldeckel stellen einen Bestandteil der Straße dar, der für zweirädrige Fahrzeuge gefährlich sein kann	VERO	

24816	Die Straßenbahnschienen sind für zweirädrige Fahrzeuge besonders gefährlich, wenn der Straßenbelag nass ist	VERO	
24817	Die auf der Fahrbahn aufgetragenen Zebrastreifen sind für zweirädrige Fahrzeuge besonders gefährlich, wenn der Straßenbelag nass ist	VERO	
24818	Die auf der Fahrbahn befindlichen Kanaldeckel sind für zweirädrige Fahrzeuge besonders gefährlich, wenn der Straßenbelag nass ist	VERO	
24820	Wenn man mit einem zweirädrigen Fahrzeug mit großer Geschwindigkeit Kanaldeckel oder Straßenbahnschienen befährt, kann das Fahrzeug an Straßenlage und Lenkbarkeit einbüßen, wodurch es zum Schleudern oder zu einem Sturz kommen kann	VERO	
24822	Wenn man an einem Regentag mit einem zweirädrigen Fahrzeug über Straßenbahnschienen oder Kanaldeckel fahren muss, die sich auf der Fahrbahn befinden, muss man vor dem Darüberfahren heftig beschleunigen	FALSO	
24823	Wenn man an einem Regentag mit einem zweirädrigen Fahrzeug über Straßenbahnschienen oder Kanaldeckel fahren muss, die sich auf der Fahrbahn befinden, ist es angebracht, diese auf den Pedalen stehend zu befahren	FALSO	
24824	Wenn man an einem Regentag mit einem zweirädrigen Fahrzeug über Straßenbahnschienen oder Kanaldeckel fahren muss, die sich auf der Fahrbahn befinden, ist es angebracht, diese mit hochgezogenem Vorderrad zu befahren, damit das lenkende Rad dieselben nicht berührt	FALSO	
24825	Die auf der Fahrbahn befindlichen Straßenbahnschienen oder Kanaldeckel stellen nur dann eine Gefahr für den Fahrer eines zweirädrigen Fahrzeugs dar, wenn das Fahrzeug mit einem Automatikgetriebe ausgestattet ist	FALSO	
24826	Wenn man mit einem zweirädrigen Fahrzeug auf einer Fahrbahn verkehren muss, die sowohl für Fahrzeuge als auch für Straßenbahnen vorgesehen ist, sollte man diese nach Möglichkeit mit beiden Rädern in der Rille der Straßenbahnschiene befahren	FALSO	

Quesito n° 4636 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24827	Für den Fahrer, der Anzeichen von Müdigkeit verspürt, ist es angebracht, die nächste Haltebucht aufzusuchen und sich auszuruhen	VERO	
24828	Für den Fahrer, der Anzeichen von Müdigkeit verspürt, ist es angebracht, so nah wie möglich hinter dem vorausfahrenden Fahrzeug hinterherzufahren	FALSO	

Quesito n° 4637 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24829	Es müssen einige Stunden verstreichen, bis ein Fahrer, der eine übermäßige Menge an alkoholhaltigen Getränken zu sich genommen hat, die Fahrtauglichkeit wiedererlangt	VERO	
24830	Ein Fahrer, der eine übermäßige Menge an alkoholhaltigen Getränken zu sich genommen hat, kann die Fahrtauglichkeit nicht rasch wiedererlangen, insbesondere dann, wenn er auch Medikamente eingenommen hat	VERO	
24831	Ein Fahrer, der eine übermäßige Menge an alkoholhaltigen Getränken zu sich genommen hat, kann die Fahrtauglichkeit rasch wiedererlangen, wenn er eher salzige Speisen zu sich nimmt	FALSO	
24832	Ein Fahrer, der eine übermäßige Menge an alkoholhaltigen Getränken zu sich genommen hat, kann die Fahrtauglichkeit rasch wiedererlangen, wenn er ungezuckerten Kaffee zu sich nimmt	FALSO	

Quesito n° 4638 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24833	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man bestimmte Beruhigungsmittel zu sich nimmt	VERO	
24834	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man Antidepressiva zu sich nimmt	VERO	
24835	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man Halluzinogene zu sich nimmt (LSD, Ecstasy usw.)	VERO	
24837	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man ungesüßten Kaffee zu sich nimmt	FALSO	
24838	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man kohlensäurehaltige Getränke zu sich nimmt	FALSO	
24839	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man Mineralsalz-Ergänzungsmittel zu sich nimmt	FALSO	
24840	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man Nahrungsergänzungsmittel zu sich nimmt	FALSO	

Quesito n° 4639 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24841	Der Konsum von Haschisch oder von Marihuana kann die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen	VERO	
24842	Der Konsum von Heroin oder von Kokain kann die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen	VERO	
24843	In Beruhigungsmitteln sind einige Stoffe enthalten, welche die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen können	VERO	
24844	Der Konsum von LSD oder von Amphetamin beeinträchtigt die Fahrtüchtigkeit nicht	FALSO	
24845	Der Konsum von Haschisch oder von Marihuana beeinträchtigt die Fahrtüchtigkeit nicht	FALSO	

Quesito n° 4641 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24849	Alkohol kann einen Zustand der Euphorie und eine dadurch bedingte Unterschätzung der Gefahr hervorrufen	VERO	
24850	Wer im angetrunkenen Zustand fährt, läuft das Risiko, festgenommen zu werden	VERO	
24851	Das Fahren in einem aufgewühlten Emotionalzustand ist nicht zu empfehlen	VERO	
24852	Wer beim Fahren eines motorlosen Fahrzeugs eine über den zulässigen Höchstwerten liegende Alkoholkonzentration im Blut aufweist, ist nicht strafbar	FALSO	
24853	Wer im angetrunkenen Zustand fährt, hat kürzere Reaktionszeiten	FALSO	

Quesito n° 4642 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24854	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten stellt eine gesetzliche Pflicht dar	VERO	
24855	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten kann diesem das Leben retten	VERO	
24856	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer sofort Hilfe zu leisten kann diesen vor weiteren körperlichen Schäden bewahren	VERO	
24857	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten ist keine gesetzliche, sondern nur eine moralische Pflicht	FALSO	
24858	Man muss einem verletzten Verkehrsteilnehmer nur dann Hilfe leisten, wenn man den Unfall als schwer erachtet	FALSO	
24859	Es ist nicht Pflicht, einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten, wenn dies den Verkehr behindert	FALSO	
24860	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten stellt nur für Ärzte und Sanitäter eine gesetzliche Pflicht dar	FALSO	
24861	Es ist nicht Pflicht, einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten, um die eigene Sicherheit nicht zu gefährden	FALSO	

Quesito n° 4643 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24862	Der Zweck der ersten Hilfe besteht darin, den Verletzten mit einfachen und sofortigen Maßnahmen am Leben zu halten	VERO	
24863	Der Zweck der ersten Hilfe besteht darin, dem Verletzten so gut als möglich beizustehen, bis ärztliche Hilfe kommt	VERO	
24864	Bei der ersten Hilfe muss man nach Möglichkeit vermeiden, dass der Verletzte weitere Schäden davonträgt	VERO	
24866	Der Zweck der ersten Hilfe besteht darin, den Verletzten zu fragen, wie es zum Unfall gekommen ist	FALSO	
24867	Bei der ersten Hilfe muss man den Verletzten auf jeden Fall von dem Ort entfernen, an welchem er sich befindet	FALSO	
24868	Bei der ersten Hilfe darf man den Verletzten nie berühren, bevor die Polizei eingetroffen ist	FALSO	

Quesito n° 4655 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24950	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren unsicherer, weil sie zu Aufregung und Unvorsichtigkeit führt	VERO	
24951	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren unsicherer, weil dadurch die Reaktionsschnelligkeit beeinträchtigt werden kann	VERO	

24952	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren unsicherer, weil dadurch Schläfrigkeit hervorgerufen wird	VERO	
24953	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren unsicherer, weil dadurch die Konzentrationsfähigkeit und die Aufmerksamkeit gefährlich verändert werden	VERO	
24954	Die Aufnahme von Alkohol kann die Aufmerksamkeit herabsetzen	VERO	
24955	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren sicherer, weil dadurch die Müdigkeit verschwindet	FALSO	
24956	Die Aufnahme von Alkohol erleichtert das Fahren, weil dadurch die Konzentrationsfähigkeit steigt	FALSO	
24957	Die Aufnahme von Alkohol erleichtert das Fahren, weil man dadurch wachsamer und aufmerksamer wird	FALSO	
24958	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren sicherer, fröhlicher und weniger langweilig	FALSO	
24959	Die Aufnahme von Alkohol verbessert die Sehkraft	FALSO	

Quesito n° 4656 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24960	Beim Fahren muss man eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn diese Pflicht im Führerschein vermerkt ist	VERO	
24961	Beim Fahren muss man eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn im Führerschein der harmonisierte Gemeinschaftscode "01" vermerkt ist	VERO	
24962	Beim Fahren muss man eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn diese Pflicht im Führerschein ausgeschrieben oder mittels einer Kennzahl vermerkt ist	VERO	
24963	Beim Fahren muss man eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn dies im Führerschein angegeben ist	VERO	
24964	Beim Fahren muss man nur dann eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn die Kurzsichtigkeit 6 Dioptrien übersteigt	FALSO	
24965	Beim Fahren muss man ab einer halben Stunde nach Sonnenuntergang bis zu einer halben Stunde vor Sonnenaufgang eine Brille oder Kontaktlinsen tragen	FALSO	
24966	Beim Fahren muss man nur bei schlechter Sicht eine Brille oder Kontaktlinsen tragen	FALSO	
24967	Nur auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen muss man beim Fahren eine Brille oder Kontaktlinsen tragen	FALSO	

Quesito n° 4671 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25065	Die elektrisch betriebenen Geräte und Vorrichtungen (Radio, Lichter, Heckscheibenheizung usw.) lassen den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeuges zunehmen	VERO	
25066	Wenn man die Geschwindigkeit möglichst konstant hält, reduziert man den Kraftstoffverbrauch	VERO	
25067	Der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs nimmt mit dessen Gewicht zu	VERO	
25068	Wenn man die Geschwindigkeit angemessen herabsetzt, verringert sich der Kraftstoffverbrauch	VERO	
25069	Um weniger Kraftstoff zu verbrauchen ist es angebracht, die Fenster geschlossen zu lassen, insbesondere wenn man mit hoher Geschwindigkeit fährt	VERO	
25070	Um weniger Kraftstoff zu verbrauchen ist es zu empfehlen, nach Möglichkeit ebene und freie Straßen zu wählen	VERO	
25071	Ein unzureichender Reifendruck führt zu einem höheren Kraftstoffverbrauch	VERO	
25072	Das Fahren mit Gepäck auf dem Fahrzeugdach führt zu einem höheren Kraftstoffverbrauch	VERO	
25073	Das Öffnen des Schiebedaches des Fahrzeugs führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch	FALSO	
25074	Die Betätigung der Klimaanlage führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch	FALSO	
25075	Hybridfahrzeuge (mit einem Ottomotor und einem Elektromotor) belasten die Umwelt mehr, weil sie von zwei Motoren angetrieben werden	FALSO	
25076	Um weniger Kraftstoff zu verbrauchen ist es angebracht, das Gepäck auf dem Fahrzeugdach zu verstauen	FALSO	
25077	Um weniger Kraftstoff zu verbrauchen ist es zu empfehlen, heftig zu beschleunigen und zu bremsen	FALSO	

Quesito n° 4672 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25078	Um unangenehme Geräusche während der Fahrt zu vermeiden, muss man überprüfen lassen, ob der Schalldämpfer in gutem Zustand ist	VERO	
25079	Die Lärmbelastung nimmt zu, wenn man die akustischen Warnsignale (Hupe, Signalhorn) zu häufig betätigt	VERO	
25080	Um unangenehme Geräusche während der Fahrt zu vermeiden, darf man nicht abrupt bremsen, wenn es nicht unbedingt notwendig ist	VERO	
25081	Um unangenehme Geräusche zu vermeiden, darf man nicht umsonst wiederholt Gas geben, wenn das Fahrzeug steht	VERO	
25082	Um unangenehme Geräusche während der Fahrt zu vermeiden, darf man die Hupe nur zur Verkehrssicherheit betätigen (Beförderung von Verletzten oder Kranken, drohende Gefahr)	VERO	
25083	Um unangenehme Geräusche zu vermeiden, muss man bei verkehrsbedingtem Anhalten den Motor laufen lassen und wiederholt Gas geben	FALSO	
25084	Um unangenehme Geräusche zu vermeiden, muss man die Türen des Personenkraftwagens heftig zuschlagen, sodass man sie nicht noch einmal schließen muss	FALSO	
25085	Um unangenehme Geräusche während der Fahrt zu vermeiden, muss man anstelle der Hupe die Lichthupe verwenden, allerdings nur bei Nacht	FALSO	

Quesito n° 4673 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25086	Der von Kraftfahrzeugen verursachte Lärm nimmt zu, je mehr sich der Schalldämpfer (Auspuff) abnutzt	VERO	
25087	Der von Kraftfahrzeugen verursachte Lärm kann durch eine angemessene Fahrweise, bei der abruptes Bremsen und starkes Beschleunigen vermieden werden, verringert werden	VERO	
25088	Der von Kraftfahrzeugen verursachte Lärm stammt nur vom Motor	FALSO	

Quesito n° 4674 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25089	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, ist es notwendig, dass der Schalldämpfer (Auspuff) funktionstüchtig und von zugelassener Art ist	VERO	
25090	Um den Lärm zu verringern ist es notwendig, den abgenutzten Schalldämpfer durch einen neuen zu ersetzen, der für den jeweiligen Fahrzeugtyp zugelassen ist	VERO	
25091	Um den Lärm zu verringern, darf man nicht Gas geben, wenn das Fahrzeug steht	VERO	
25092	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, ist es notwendig, prüfen zu lassen, ob die Bremsen quietschen, und sie gegebenenfalls auszutauschen	VERO	
25093	Die Prüfung der quietschenden Bremsen erhöht die Sicherheit und kann zudem die den Fahrzeuglärm reduzieren	VERO	
25094	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, muss man so wenig wie möglich hupen	VERO	
25095	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, ist es angebracht, Löcher in den Schalldämpfer (Auspuff) zu bohren	FALSO	
25096	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, muss man das Auspuffrohr durch eines mit geringerem Durchmesser ersetzen	FALSO	
25097	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, reicht es aus, den Endteil des Schalldämpfers zu entfernen	FALSO	

Quesito n° 4675 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25098	Wenn man eine Kurve mit hoher Geschwindigkeit durchfährt, erhöht das Quietschen der Reifen den Fahrzeuglärm	VERO	
25099	Leere Anhänger, die übermäßig holpern, können Lärm verursachen	VERO	

Quesito n° 4676 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25100	Um die von Fahrzeugen verursachte Verschmutzung zu verringern, darf man beim Anfahren nicht heftig Gas geben	VERO	
25101	Um die Verschmutzung zu verringern, muss man vermeiden, zu lange mit einem niederen Gang zu fahren, wenn es nicht notwendig ist	VERO	

25102	Um die von den Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Katalysator ersetzen, wenn er beschädigt oder veraltet ist	VERO	
25103	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man die Kupplung und das Differenzial oft prüfen lassen	FALSO	
25104	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man die Aufhängung (Stoßdämpfer) oft prüfen lassen	FALSO	
25105	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Reifendruck verringern	FALSO	
25106	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man im Stehen oft Gas geben, damit der Motor warm bleibt und mehr Leistung hervorbringt	FALSO	
25107	Bei Fahrzeugen mit Katalysator ist die Luftverschmutzung gleich nach dem Anlassen des Motors, wenn die Temperatur also noch nieder ist, geringer	FALSO	

Quesito n° 4677 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25108	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann von einem nicht einwandfreien Motor abhängen	VERO	
25109	Die Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man überprüft, dass das Fahrzeug immer einen optimalen Verbrauchs- und Leistungszustand aufweist	VERO	
25110	Indem man einen Fahrstil annimmt, der den Kraftstoffverbrauch begrenzt, ist es möglich, die Luftverschmutzung zu verringern	VERO	
25111	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man überprüft, dass der Luftfilter nicht schmutzig oder verstopft ist	VERO	
25112	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung verschwindet gänzlich, wenn man Vollgas gibt, weil die hohe Temperatur den Kraftstoff schneller verbrennen lässt	FALSO	
25113	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung nimmt ab, wenn man die Klimaanlage eingeschaltet lässt	FALSO	
25114	Die Luftverschmutzung ist bei Fahrzeugen, welche dem Umweltschutzstandard "Euro 0" entsprechen, gleich Null	FALSO	

Quesito n° 4678 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25115	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung nimmt zu, wenn die Einspritzdüsen defekt sind	VERO	
25116	Eine höherer Rauchausstoß aus dem Auspuff weist auf eine höhere Luftverschmutzung durch den Motor hin	VERO	
25117	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung ist höher, wenn der Auspuffrauch dunkel ist	VERO	
25118	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann Schäden an den Atemwegen und Reizung der Augen hervorrufen	VERO	
25119	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung trägt zum Smog, zum sauren Regen und zum Treibhauseffekt bei	VERO	
25120	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung ist zum Großteil auf die Abgase zurückzuführen, welche durch die Verbrennung im Innern des Motors entstehen	VERO	
25121	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung hängt in erster Linie von der Luftfeuchtigkeit ab	FALSO	

Quesito n° 4679 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25122	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man das Gewicht des Fahrzeugs verringert	VERO	
25123	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man Fahrzeuge mit Elektro-, Erdgas- oder Flüssiggas-Antrieb wählt	VERO	
25124	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man bei längerem Anhalten den Motor abstellt	VERO	
25125	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man es vermeidet, für kurze Strecken das Fahrzeug zu verwenden	VERO	
25126	Wenn man ein Fahrzeug fährt, das verschmutzende Abgase in zu großer Menge ausstößt, kann man mit einer Verwaltungsstrafe und mit der Abnahme des Fahrzeugscheins bestraft werden	VERO	

25127	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man das Gepäck auf dem Dach des Personenkraftwagens verstaut	FALSO	
25128	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man immer mit einem niedrigen Gang fährt	FALSO	
25129	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man das Kupplungspedal gedrückt hält, während man Gas gibt	FALSO	
25130	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man im Leerlauf Gas gibt	FALSO	

Quesito n° 4680 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25131	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Luftfilter regelmäßig austauschen lassen	VERO	
25132	Um die von den Fahrzeugen mit Dieselmotor verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man das Kraftstoff-Zuführsystem (Einspritzpumpe und Düsen) regelmäßig überprüfen lassen	VERO	
25133	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Motor prüfen lassen, wenn die Abgase übermäßig dunkel sind	VERO	
25134	Um die Luftverschmutzung zu verringern, darf man während der Fahrt nicht ständig beschleunigen und bremsen	VERO	
25135	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man kurz beschleunigen, bevor man das Kupplungspedal drückt, um zu schalten	FALSO	
25136	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Motor mit der maximalen Drehzahl laufen lassen	FALSO	
25137	Um die von den Abgasen der Fahrzeuge verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Pollenfilter regelmäßig austauschen	FALSO	
25138	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Ölfilter bei jedem Jahreszeitenwechsel austauschen	FALSO	

Quesito n° 4681 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25139	Um Kraftstoff zu sparen und die Umwelt vor der Luftverschmutzung zu schützen, ist es zu empfehlen, die Klimaanlage so wenig wie möglich zu betätigen, und zwar nur wenn man sie wirklich braucht	VERO	
25140	Um die Umwelt vor der Luftverschmutzung zu schützen, muss man das Gaspedal mehrmals drücken, wenn das Fahrzeug kalt ist	FALSO	
25141	Um die Umwelt vor der Luftverschmutzung zu schützen, muss man das Gaspedal mehrmals ganz durchdrücken, damit das Fahrzeug rasch die Betriebstemperatur erreicht	FALSO	
25142	Um die Umwelt vor der Luftverschmutzung und vor der Lärmbelastung zu schützen, muss man beim Schalten das Gaspedal ganz durchdrücken	FALSO	

Quesito n° 4682 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25143	Um den Kraftstoffverbrauch zu verringern, ist es zu empfehlen, die Fenster zu schließen, wenn man mit einer mittleren bis hohen Geschwindigkeit fährt, da die Turbulenzen im Innern des Fahrzeugs die Fahrt bremsen könnten	VERO	
25144	Um den Kraftstoffverbrauch zu verringern, ist es zu empfehlen, nicht den Gepäckträger zu verwenden, sondern das Gepäck im Innern des Fahrzeugs unterzubringen	VERO	
25145	Wenn man mit einer dicken Schneeschicht auf dem Fahrzeugdach fährt, führt dies zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch	VERO	
25146	Schnelles Fahren mit offenem Schiebedach führt zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch	VERO	
25147	Bei längerem Stillstand in einem Tunnel aufgrund der Bildung einer Fahrzeugkolonne ist es nicht gut für die Gesundheit, die Umluft im Innern des Fahrzeugs zu betätigen	FALSO	
25148	Fahrzeuge, welche dem Umweltschutzstandard "Euro 4" entsprechen, stoßen mehr Schadstoffe aus als jene, die dem Umweltschutzstandard "Euro 0" entsprechen	FALSO	
25149	Das Ziehen eines Anhängers führt nicht zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch	FALSO	

Quesito n° 4683 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25150	Wenn man ein Fahrzeug fährt, bei welchem der Motor und der Auspuff verändert wurden, riskiert man hohe Verwaltungsstrafen	VERO	
25151	Es ist erlaubt, den Motor und den Auspuff eines Fahrzeugs frei zu verändern, um die Luftverschmutzung zu verringern	FALSO	

Quesito n° 4684 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25152	Es ist verboten, das Frostschutzmittel der Kühlanlage des Fahrzeugs in die Kanalisation zu leiten, da es nicht biologisch abbaubar sein könnte	VERO	
25153	Das Zurücklassen einer Autobatterie auf der Straße oder auf dem Boden kann der Umwelt und dem Grundwasser schwer schaden	VERO	
25154	Wenn man eine Autobatterie kauft, darf man die verbrauchte (leere) beim Händler lassen, welcher sie ohne Zusatzkosten entgegennimmt	VERO	
25155	Der Eigentümer eines Fahrzeugs, welcher das Fahrzeug verschrotten oder abwracken will, muss es bei einer Sammelstelle abgeben, damit es ordnungsgemäß entsorgt wird (zugelassener Autoverschrotter)	VERO	
25156	Wenn man Motoröl entsorgt, muss man vermeiden, dass dieses für längere Zeit mit der Haut in Kontakt kommt	VERO	
25157	Das Entsorgen der organischen Abfälle und des Abwassers von Campingfahrzeugen muss in den eigens vorgesehenen Entsorgungsanlagen erfolgen	VERO	
25158	Das Zurücklassen von gefährlichen oder giftigen Abfällen (Ölen, Flüssigkeiten, Reparaturabfällen) wird nicht geahndet	FALSO	
25159	Um ein Fahrzeug zu verschrotten oder abzuwracken, darf man es ausschließlich beim Vertragshändler des Herstellers abgeben	FALSO	

Quesito n° 4685 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25160	Es ist verboten, Bauten und Anlagen zu beschädigen	VERO	
25161	Es ist verboten, Gegenstände und Abfall aus dem fahrenden Fahrzeug zu werfen	VERO	
25162	Es ist verboten, die Fahrbahn durch Entsorgen von Abfällen zu verschmutzen	VERO	
25163	Es ist verboten, mit den Fahrzeugreifen Schlamm aufzuwerfen	VERO	
25164	Auf allen Straßen ist es verboten, sich im Fahren zu üben	FALSO	
25165	Auf allen Straßen ist es verboten, die Hupe oder das Signalhorn zu betätigen	FALSO	
25166	Auf allen Straßen ist die Durchfahrt von Fahrzeugen verboten, die eine Länge von 10 m überschreiten	FALSO	
25167	Es ist verboten, in Wohnzonen zu parken	FALSO	

Quesito n° 6001 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27517	Der Fahrer, der die vorgeschriebenen Lenkzeiten überschreitet, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	VERO	
27518	Der Fahrer, der die vorgeschriebenen Fahrtunterbrechungen nicht beachtet, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	VERO	
27519	Der Fahrer, der den Auszug aus dem Arbeitszeitplan nicht mitführt oder diesen unvollständig oder abgeändert führt, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	VERO	
27520	Der Fahrer, der die Mindestruhezeiten nicht einhält, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	VERO	
27522	Der Fahrer, der die vorgeschriebenen Lenkzeiten überschreitet, unterliegt dem Führerscheinentzug	FALSO	
27524	Vierstündiges Lenken ohne Unterbrechung gilt als Verstoß	FALSO	
27525	Ein und dasselbe Schaublatt des analogen Fahrtenschreibers darf länger als 24 Stunden verwendet werden	FALSO	
27526	Der Fahrer, der die vorgeschriebenen Lenkzeiten überschreitet, unterliegt dem Entzug des Fahrerqualifizierungsnachweises	FALSO	

Quesito n° 6002 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27527	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zu den Lenk- und Ruhezeiten	VERO	

27528	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zu der innerhalb einer Woche zulässigen Höchstlenkzeit	VERO	
27532	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zu den Mindestlenkzeiten	FALSO	
27536	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zur Güterbeförderung, nicht jedoch zur Personenbeförderung	FALSO	

Quesito n° 6003 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27537	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für die Güterbeförderung auf der Straße mit Fahrzeugen mit einem zulässigen Höchstgewicht von mehr als 3,5 Tonnen einschließlich etwaiger Anhänger oder Sattelanhänger	VERO	
27538	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für die Personenbeförderung auf der Straße mit Fahrzeugen, welche für die Beförderung von mehr als neun Personen einschließlich des Fahrers geeignet sind	VERO	
27541	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für die Güterbeförderung auf der Straße mit Fahrzeugen mit einem zulässigen Höchstgewicht von mehr als 2,5 Tonnen einschließlich etwaiger Anhänger oder Sattelanhänge	FALSO	
27544	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für Fahrzeuge, die zur Güterbeförderung, jedoch nicht zur Personenbeförderung vorgesehen sind	FALSO	

Quesito n° 6004 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27545	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die Tageslenkzeit in der Regel neun Stunden nicht überschreiten	VERO	
27546	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die Tageslenkzeit auf zehn Stunden ausgedehnt werden, jedoch nicht öfter als zweimal innerhalb einer Woche	VERO	
27549	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die Tageslenkzeit in der Regel neun zusammenhängende Stunden	FALSO	
27550	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die Tageslenkzeit elf Stunden betragen, jedoch nicht öfter als zweimal innerhalb einer Woche	FALSO	
27551	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die Tageslenkzeit auf zwölf Stunden ausgedehnt werden, sofern mindestens drei Fahrtunterbrechungen zu je fünfundvierzig Minuten eingelegt werden	FALSO	

Quesito n° 6005 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27552	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die regelmäßige tägliche Ruhezeit mindestens elf Stunden	VERO	
27553	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die reduzierte tägliche Ruhezeit mindestens neun Stunden nicht öfter als dreimal innerhalb einer Woche	VERO	
27555	Gemäß Verordnung 561/2006/EG dürfen zwischen zwei wöchentlichen Ruhezeiten nicht mehr als drei reduzierte tägliche Ruhezeiten eingelegt werden	VERO	
27557	Gemäß Verordnung 561/2006/EG muss die tägliche Ruhezeit der Tageslenkzeit entsprechen	FALSO	
27559	Gemäß Verordnung 561/2006/EG ist die tägliche Ruhezeit ein Zeitabschnitt, während dessen der Fahrer nicht frei über seine Zeit verfügen kann	FALSO	
27560	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die reduzierte tägliche Ruhezeit fünfundvierzig Minuten alle viereinhalb Lenkstunden	FALSO	

Quesito n° 6006 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27561	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit mindestens 45 Stunden beträgt	VERO	
27564	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die wöchentliche Ruhezeit regelmäßig oder reduziert sein kann	VERO	
27565	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit mindestens 30 Stunden beträgt	FALSO	
27566	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die reduzierte wöchentliche Ruhezeit eine Dauer von höchstens 24 aufeinanderfolgenden Stunden hat	FALSO	
27567	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit nicht weniger als 90 Stunden betragen darf	FALSO	
27568	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass der Fahrer gegen eine Entschädigung in Geldform auf die wöchentliche Ruhezeit verzichten kann	FALSO	

Quesito n° 6007 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27569	Während der Bereitschaftszeiten muss sich der Fahrzeugführer zwar nicht unbedingt auf dem Arbeitsplatz aufhalten, er muss aber zur Verfügung stehen, um die Arbeit umgehend fortsetzen zu können	VERO	
27570	Die Zeiten, während welcher ein Fahrzeugführer gemeinsam mit einem anderen Fahrzeugführer an Bord eines Fahrzeugs verbleibt (Mehrfahrerbetrieb), gelten als Bereitschaftszeiten	VERO	
27575	Die mit "sonstige Arbeiten" bezeichneten Zeiten gelten als Lenkzeiten	FALSO	
27576	Die Bereitschaftszeiten sind jene, während welcher der Fahrzeugführer über seine Zeit frei verfügen kann	FALSO	
27577	Die für die Reinigung des Fahrzeugs beanspruchten Zeiten gelten als "Bereitschaftszeiten"	FALSO	

Quesito n° 6008 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27580	Der Fahrzeugführer ist mitverantwortlich bei Missachtung der Verordnung 561/2006/EG, auch wenn diese beim Lenken eines im Eigentum des Unternehmens befindlichen Fahrzeugs stattfindet	VERO	
27583	Das Verkehrsunternehmen haftet nicht für die von den angestellten Fahrzeugführern während der Arbeit begangenen Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung, wenn diesen Anweisungen erteilt wurden, die mit der Verordnung 561/2006/EG im Widerspruch stehen, da die besagte Verantwortung allein dem Fahrer zukommt	FALSO	

Quesito n° 6009 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27585	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass der Fahrzeugführer zwecks Wahrung der Sicherheit der beförderten Personen und Güter die vorgeschriebenen Höchstlenkzeiten nur überschreiten darf, um einen geeigneten Parkplatz zu erreichen	VERO	
27586	Der Fahrzeugführer, der die Höchstlenkzeit überschreitet, um einen geeigneten Parkplatz zu erreichen, muss die Gründe auf dem Schaublatt oder auf der Rückseite des Tagesausdruckes festhalten	VERO	
27587	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass der Fahrzeugführer die vorgeschriebenen Höchstlenkzeiten überschreiten darf, um seinen Wohnort zu erreichen	FALSO	
27588	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass der Fahrzeugführer die vorgeschriebenen Höchstlenkzeiten überschreiten darf, um das Lager des Unternehmens zu erreichen, dem das Fahrzeug gehört	FALSO	

Quesito n° 6010 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27589	Gemäß Verordnung 561/2006/EG versteht man unter "Fahrtunterbrechung" jeden Zeitraum, während welchem der Fahrzeugführer weder lenken noch andere Arbeiten ausführen darf	VERO	
27590	Gemäß Verordnung 561/2006/EG versteht man unter "Ruhepause" jeden ununterbrochenen Zeitraum, während welchem der Fahrzeugführer über seine Zeit frei verfügen kann	VERO	
27592	Gemäß Verordnung 561/2006/EG versteht man unter "Fahrtunterbrechung" jeden Halt mit dem Fahrzeug während der Arbeitszeit	FALSO	
27593	Gemäß Verordnung 561/2006/EG versteht man unter "Bereitschaftszeit" die Zustimmung des Arbeitnehmers, außerhalb der üblichen Arbeitszeit Aufgaben auszuführen	FALSO	

Quesito n° 6011 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27594	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die wöchentliche Höchstlenkzeit sechsundfünfzig Stunden	VERO	
27595	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die wöchentliche Höchstlenkzeit sechsundfünfzig Stunden und die Lenkzeit darf neunzig Stunden innerhalb zweier aufeinanderfolgender Wochen nicht überschreiten	VERO	
27597	Gemäß Verordnung 561/2006/EG muss der Fahrzeugführer nach sechs Tagen Lenkzeit eine Ruhepause von 45 zusammenhängenden Stunden einlegen	VERO	

27598	Gemäß Verordnung 561/2006/EG muss der Fahrzeugführer nach sechs Tagen Lenkzeit eine Ruhezeit von mindestens 24 zusammenhängenden Stunden einlegen, sofern die restlichen Ruhestunden innerhalb der dritten Woche nachgeholt werden	VERO	
27600	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die tägliche Ruhezeit in zwei Zeitabschnitte unterteilt werden, von denen der erste mindestens 9 Stunden und der zweite mindestens 3 Stunden beträgt	FALSO	
27601	Gemäß Verordnung 561/2006/EG muss der Fahrzeugführer nach vier Tagen Lenkzeit eine ununterbrochene Ruhezeit von mindestens 48 zusammenhängenden Stunden einlegen	FALSO	
27603	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die wöchentliche Höchstlenkzeit achtundvierzig Stunden	FALSO	
27604	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die wöchentliche Höchstlenkzeit sechsundfünfzig Stunden und die Lenkzeit darf hundert Stunden innerhalb von zwei aufeinanderfolgenden Wochen nicht überschreiten	FALSO	

Quesito n° 6013 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27616	Der Fahrtenschreiber zeichnet unter anderem die Lenkzeiten des Fahrers und die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf	VERO	
27619	Der Fahrtenschreiber zeichnet die Lenkzeiten, die anderen Arbeitszeiten, die Bereitschaftszeiten, die Fahrtunterbrechungen und die Ruhezeiten des Fahrzeugführers auf	VERO	
27620	Der Fahrtenschreiber zeichnet die vom Fahrzeug zurückgelegten Kilometer und seine Geschwindigkeit auf	VERO	
27621	Der Fahrtenschreiber zeichnet die Gespräche des Fahrers auf	FALSO	
27624	Der Fahrtenschreiber setzt sich in Betrieb, sobald der Fahrzeugführer die auf dem Armaturenbrett befindliche "START"-Taste drückt	FALSO	
27625	Der Fahrtenschreiber zeichnet die vom Fahrzeug befahrene Strecke auf	FALSO	

Quesito n° 6014 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27626	Der Fahrtenschreiber ist für Fahrzeuge für die Güterbeförderung mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen verpflichtend vorgeschrieben	VERO	
27630	Kraftomnibusse im öffentlichen Liniendienst, welche aber auch außerhalb des Liniendienstes eingesetzt werden, müssen mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet sein	VERO	
27634	Der Fahrtenschreiber ist für alle Fahrzeuge für die Güterbeförderung verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
27635	Kraftomnibusse im öffentlichen Liniendienst, deren Strecke von einer Endstation zur anderen nicht mehr als 50 km beträgt, müssen mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet sein	FALSO	
27638	Pannenhilfefahrzeuge, die innerhalb eines Umkreises von 100 km um ihren Standort eingesetzt werden, müssen mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet sein	FALSO	

Quesito n° 6015 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27639	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber müssen Aufzeichnungen sicherstellen, die mindestens ein Jahr lang lesbar sind	VERO	
27640	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber müssen eine Aufzeichnungszeit von mindestens 24 Stunden haben	VERO	
27644	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber haben keine Bereiche, die für die von Hand vorgenommenen Aufzeichnungen vorgesehen sind	FALSO	
27645	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber müssen eine Aufzeichnungszeit von mindestens 48 Stunden haben	FALSO	

Quesito n° 6017 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27659	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss seine Tätigkeiten anhand des eigens vorgesehenen Umschalters eingeben	VERO	
27660	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle eines Fahrzeugwechsels die Uhrzeit des Fahrzeugwechsels auf dem Schaublatt vermerken	VERO	
27661	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle eines Fahrzeugwechsels das Kennzeichen des neuen Fahrzeugs auf dem Schaublatt vermerken	VERO	

27663	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss am Ende der Fahrt die Anzahl der zurückgelegten Kilometer auf dem Schaublatt vermerken	VERO	
27665	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss das Schaublatt am Ende der Fahrt im Kontrollgerät lassen	FALSO	
27666	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle eines Fahrzeugwechsels die Uhrzeit des Schichtwechsels auf dem Schaublatt vermerken	FALSO	
27667	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle einer Ruhepause den Umschalter auf das in der Abbildung wiedergegebene Symbol stellen	FALSO	
27668	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle "sonstiger Arbeiten" den Umschalter auf das in der Abbildung wiedergegebene Symbol stellen	FALSO	

Quesito n° 6018 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27669	Die Schaublätter eines analogen Fahrtenschreibers müssen mit einer dem jeweiligen Kontrollgerät entsprechenden EG-Bauartgenehmigung versehen sein	VERO	
27670	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss vor Antritt der Fahrt das Schaublatt mit folgenden Angaben ausfüllen: Name und Familienname des Fahrers, Abfahrtsort und -datum, Kennzeichen das Fahrzeugs und Kilometerstand	VERO	
27672	Wenn der Fahrzeugführer an ein und demselben Arbeitstag zwei mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattete Fahrzeuge lenkt, muss er auf der Rückseite des Schaublatts unter anderem die Uhrzeit des Fahrzeugwechsels, das Kennzeichen und den Kilometerstand des zweiten Fahrzeugs vermerken	VERO	
27673	Auf Fahrzeugen, welche mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattet sind, ist es nicht notwendig, Schaublätter von zugelassener Bauart zu verwenden	FALSO	
27674	Auf Fahrzeugen, welche mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattet sind, muss der Fahrzeugführer vor Antritt der Fahrt das Schaublatt ausfüllen, indem er seinen Namen und seinen Familiennamen sowie die Eckdaten des Führerscheins und des FQN anführt	FALSO	
27675	Auf Fahrzeugen, welche mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattet sind, muss der Fahrzeugführer vor Antritt der Fahrt das Schaublatt ausfüllen, indem er seinen Namen und seinen Familiennamen, das Kennzeichen des Fahrzeugs sowie die Eckdaten der Tachographenkarte anführt	FALSO	

Quesito n° 6019 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27677	Beim digitalen Fahrtenschreiber werden die Daten im internen Speicher des Geräts und in der eingeschobenen Tachographenkarte gespeichert	VERO	
27680	Der digitale Fahrtenschreiber erzeugt ein akustisches Signal, das darauf hinweist, wenn das Fahrzeug ohne eingeschobene Fahrerkarte verwendet wird	VERO	
27682	Wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, können die Daten zum Arbeitstag des Fahrers nicht ausgedruckt werden	FALSO	

Quesito n° 6020 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27685	Die Fahrerkarte muss von dem Zeitpunkt an, zu welchem der Fahrer das Fahrzeug in Empfang nimmt, bis zu dem Zeitpunkt, zu welchem er es wieder abgibt, in den Fahrtenschreiber des Fahrzeugs eingeschoben sein	VERO	
27686	Die Fahrerkarte hat einen weißen Hintergrund	VERO	
27687	Die Fahrerkarte wird von der Handelskammer ausgegeben	VERO	

27688	Die Fahrerkarte kann nur bei stehendem Fahrzeug aus dem Kontrollgerät herausgenommen werden	VERO	
27690	Die Unternehmenskarte darf vom Fahrer verwendet werden, wenn dieser seine eigene Tachographenkarte verloren hat	FALSO	
27691	Die Kontrollkarte wird vom Fahrer während der Instandhaltungsarbeiten am Fahrzeug verwendet	FALSO	
27692	Die Werkstattkarte wird vom Fahrer während der Reparaturarbeiten am Fahrzeug verwendet	FALSO	

Quesito n° 6021 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27693	Der digitale Fahrtenschreiber darf nur von ermächtigten Werkstätten eingebaut werden	VERO	
27694	Der digitale Fahrtenschreiber ist mit Siegeln versehen und darf vom Fahrzeugführer nicht manipuliert werden	VERO	
27695	Der digitale Fahrtenschreiber muss geeicht werden, bevor das Fahrzeug in den Verkehr gebracht wird	VERO	
27696	Der digitale Fahrtenschreiber ist mit einem Schild versehen, auf welchem die technischen Informationen für die Montage angegeben sind	VERO	
27697	Der digitale Fahrtenschreiber muss in der Regel alle zwei Jahre überprüft werden	VERO	
27698	Der digitale Fahrtenschreiber darf von jeder angemessen ausgestatteten Werkstätte überholt werden	FALSO	
27699	Der digitale Fahrtenschreiber darf von jeder Kraftfahrzeugwerkstätte eingebaut werden	FALSO	
27700	Der digitale Fahrtenschreiber muss innerhalb von vier Wochen ab seinem Einbau geeicht werden	FALSO	
27701	Der digitale Fahrtenschreiber muss in der Regel nicht alle zwei Jahre überprüft werden	FALSO	
27702	Im Falle einer schwerwiegenden Störung kann der digitale Fahrtenschreiber von jeder Kraftfahrzeugwerkstätte repariert werden	FALSO	

Quesito n° 6022 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27703	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers muss der Fahrzeugführer, wenn die Fahrt länger als sieben Tage dauert, den Schaden im Laufe der Fahrt beheben	VERO	
27705	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers muss man sich an eine zugelassene Werkstätte wenden	VERO	
27706	Der Fahrer muss im Falle einer Störung des analogen oder digitalen Fahrtenschreibers die erforderlichen Angaben zu seiner Tätigkeit von Hand aufzeichnen	VERO	
27709	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers muss der Fahrer innerhalb von vierundzwanzig Stunden für die Instandsetzung sorgen	FALSO	
27710	Der Fahrer muss im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers die Fahrt unterbrechen	FALSO	
27711	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers muss sich der Fahrer an die nächstgelegene Handelskammer wenden	FALSO	

Quesito n° 6024 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27720	Der digitale Fahrtenschreiber ist ein Messinstrument, welches die Entfernungen, die Geschwindigkeiten und die Lenk- und Ruhezeiten des Fahrers aufzeichnet	VERO	
27722	Mit dem digitalen Fahrtenschreiber ist es möglich, die Daten zur Tätigkeit eines oder zweier Fahrer zu speichern	VERO	
27723	Die im digitalen Fahrtenschreiber gespeicherten Daten können auf Rollenpapier (Tickets) ausgedruckt werden	VERO	
27725	Der digitale Fahrtenschreiber ist ein Instrument, das die Tätigkeiten des Fahrers aufzeichnet, nicht jedoch die Angaben zum Fahrzeug	FALSO	
27727	Der digitale Fahrtenschreiber ist ein Instrument, das die Daten zu den letzten fünf Jahren aufzeichnet	FALSO	
27728	Der digitale Fahrtenschreiber gestattet es nicht, die Daten zur Arbeitstätigkeit des Fahrers auszudrucken	FALSO	

Quesito n° 6025 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27729	Tachographenkarten sind Smart Cards, welche mit dem digitalen Fahrtenschreiber interagieren und verschiedene Informationen zur Tätigkeit des Fahrers speichern	VERO	
27730	Tachographenkarten sind Smart Cards, welche mit dem digitalen Fahrtenschreiber interagieren und verschiedene Informationen zum Fahrzeug speichern	VERO	
27732	Die Fahrerkarte ist persönlich und darf keinem anderen Fahrer weitergegeben werden	VERO	
27734	Die Fahrerkarte hat eine Gültigkeit von 5 Jahren	VERO	
27744	Die Tachographenkarten interagieren auf keinste Weise mit dem digitalen Fahrtenschreiber	FALSO	
27746	Die Fahrerkarte hat dieselben Funktionen des Fahrerqualifizierungsnachweises	FALSO	
27747	Die Fahrerkarte steht im Eigentum des Unternehmens, bei welchem der Fahrer angestellt ist	FALSO	
27748	Die Fahrerkarte hat eine Gültigkeit von 10 Jahren	FALSO	

Quesito n° 6026 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27759	Das Einschieben der Fahrerkarte in den digitalen Fahrtenschreiber darf nur mit eingestecktem Zündschlüssel und bei stehendem Fahrzeug erfolgen	VERO	
27760	Die Fahrerkarte ist in den Schlitz 1 einzuschieben, wobei der digitale Fahrtenschreiber, wenn er sie erkennt, den Familiennamen des Fahrers anzeigt	VERO	
27762	Bevor man am Ende eines Arbeitstages die Fahrerkarte entnimmt, muss man den Schalter des digitalen Fahrtenschreibers auf "Ruhezeiten" stellen	VERO	
27764	Das Einlegen der Tachographenkarte durch den Fahrer muss vor dem Einstecken des Zündschlüssels erfolgen	FALSO	
27765	Die Tachographenkarte muss bei fahrendem Fahrzeug eingelegt werden	FALSO	
27768	Wenn das Fahrzeug für Tätigkeiten oder Dienste eingesetzt wird, die außerhalb des Anwendungsbereichs der Sozialvorschriften liegen, muss der Fahrer auf dem digitalen Fahrtenschreiber die Betriebsart "Ruhezeiten" wählen	FALSO	

Quesito n° 6027 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27769	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte hat der Fahrzeugführer sieben Tage Zeit, um bei der Handelskammer die Sperrung und die Ersetzung der Karte zu beantragen	VERO	
27771	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte muss der Fahrzeugführer zu Beginn des Arbeitstages die technischen Daten ausdrucken und mit Hand den eigenen Vornamen, den Familiennamen und die Nummer des Führerscheins anführen sowie etwaige abseits des Fahrzeugs durchgeführte Tätigkeiten vermerken	VERO	
27772	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte muss der Fahrzeugführer am Ende des Arbeitstages die Angaben über die vom Gerät aufgezeichneten Zeitgruppen ausdrucken und den Ausdruck mit dem eigenen Vornamen, dem Familiennamen und der Nummer des Führerscheins sowie mit der Unterschrift vervollständigen	VERO	
27775	Beim Wechsel von einem Fahrzeug mit analogem Fahrtenschreiber zu einem Fahrzeug mit digitalem Fahrtenschreiber muss der Fahrzeugführer das Ausfüllen des Schaublatts beenden und im digitalen Fahrtenschreiber nach Einlegen der Tachographenkarte von Hand die bereits verstrichenen Lenk- und Ruhezeiten eingeben	VERO	
27776	Beim Wechsel von einem Fahrzeug mit digitalem Fahrtenschreiber zu einem Fahrzeug mit analogem Fahrtenschreiber muss der Fahrzeugführer den Ausdruck über den Arbeitstag erstellen, ein Schaublatt ausfüllen und dieses in den analogen Fahrtenschreiber einlegen	VERO	
27777	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte hat der Fahrzeugführer dreißig Tage Zeit, um bei der Handelskammer die Sperrung und die Ersetzung der Karte zu beantragen	FALSO	
27779	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte kann man für einen Zeitraum von höchstens fünfundvierzig Kalendertagen ohne Karte lenken	FALSO	
27780	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte hat der Fahrzeugführer keine besonderen Pflichten	FALSO	
27781	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte muss der Fahrzeugführer beim Arbeitsamt Anzeige erstatten	FALSO	
27782	Bei Beschädigung des digitalen Fahrtenschreibers muss man diesen in der kürzest möglichen Zeit instand setzen lassen; es ist in jedem Fall erlaubt, für einen Zeitraum von höchstens fünfzehn Tagen mit einem nicht funktionstüchtigen Kontrollgerät zu fahren	FALSO	

Quesito n° 6028 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27785	Aus dem Speicher des digitalen Fahrtenschreibers kann man die Tätigkeiten eines Arbeitstages des Fahrers ausdrucken sowie die Vorkommnisse, die Unregelmäßigkeiten, die Geschwindigkeitsüberschreitungen und die technischen Daten	VERO	
27788	Wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, kann man überprüfen, ob der Fahrzeugführer die Geschwindigkeitsbegrenzungen überschritten hat, und man kann unter anderem feststellen, an welchem Tag und zu welcher Uhrzeit dies geschehen ist und welche Höchstgeschwindigkeit erreicht wurde	VERO	
27789	Wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, kann man aus dem Speicher des Geräts die Geschwindigkeitsüberschreitungen der letzten 10 Jahre ausdrucken	FALSO	
27790	Aus dem Speicher der Fahrerkarte kann man auf die Arbeitstätigkeit desselben in den vorhergehenden 365 Tagen schließen	FALSO	

Quesito n° 6077 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28236	Wenn die Ladung auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, muss der Fahrer versuchen, die Durchfahrt nach Möglichkeit frei zu machen	VERO	
28237	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug, das nicht entfernt werden kann, die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer die anderen Fahrer auf die Gefahr hinweisen	VERO	
28238	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug außerhalb einer Ortschaft die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer das Warndreieck auf der Fahrbahn aufstellen	VERO	
28243	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug in einer Ortschaft die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer immer das Warndreieck auf der Fahrbahn aufstellen	FALSO	
28244	Wenn die Fahrbahn versperrt ist und Gefahrgut austritt, muss man dieses nach Möglichkeit in einen Kanal leiten	FALSO	
28245	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer in erster Line dem Straßeneigentümer die Gefahr melden	FALSO	

Quesito n° 6078 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28246	Sind bei einem Verkehrsunfall nur Sachschäden entstanden, hat der Fahrzeugführer die Pflicht, anzuhalten und seine Personalien anzugeben	VERO	
28247	Sind bei einem Verkehrsunfall nur Sachschäden entstanden, hat der Fahrzeugführer die Pflicht, anzuhalten und die für die Klärung des Unfallherganges nützlichen Informationen zu liefern	VERO	
28248	Sind in einen Verkehrsunfall nur zwei Fahrzeuge verwickelt, ist es angebracht, den europäischen Unfallbericht (Schadensmeldung) zu verwenden	VERO	
28257	Der Fahrzeugführer muss nach einem Verkehrsunfall, falls durch diesen glitschige Stoffe vom Fahrzeug gefallen sind, an der Unfallstelle verbleiben, um nahende Fahrzeuge auf die Gefahr hinzuweisen	VERO	
28258	Der Fahrzeugführer hat im Falle eines Verkehrsunfalls, welcher auf sein Verhalten zurückzuführen ist, die Pflicht, anzuhalten und Verletzte zu versorgen	VERO	
28259	Einem in einen Verkehrsunfall verwickelten Fahrer, der nicht anhält, um Verletzte zu versorgen, droht eine Gefängnisstrafe	VERO	
28260	Im Falle eines Verkehrsunfalls kann der Fahrzeugführer, der flüchtet, verhaftet werden	VERO	
28261	Im Falle eines Verkehrsunfalls hat der Fahrzeugführer, der anhält und hilft, in der Regel nicht mit einer Schutzhaft zu rechnen	VERO	
28262	Im Falle eines Verkehrsunfalls muss man den Eingriff der Behörden verlangen, wenn es nicht gelingt, den Verkehr wieder zum Fließen zu bringen	VERO	
28264	Wenn es bei einem Verkehrsunfall Verletzte gegeben hat, muss man den Eingriff der Behörden verlangen	VERO	
28266	Sind bei einem Verkehrsunfall nur Sachschäden entstanden, hat der Fahrzeugführer nicht die Pflicht, anzuhalten und seine Personalien anzugeben	FALSO	
28267	Sind bei einem Verkehrsunfall nur Sachschäden entstanden, ist es für den Fahrzeugführer ratsam, anzuhalten und seine Personalien anzugeben	FALSO	

28268	Sind in einen Verkehrsunfall mehr als zwei Fahrzeuge verwickelt, ist es angebracht, den europäischen Unfallbericht (Schadensmeldung) zu verwenden	FALSO	
28269	Im europäischen Unfallbericht braucht der Fahrer nur den Unfallort und den Unfallhergang anzugeben	FALSO	
28270	Im europäischen Unfallbericht braucht der Fahrzeugführer nur die Personalien des anderen Fahrers anzugeben	FALSO	
28275	Nach einem Verkehrsunfall darf das beteiligte Fahrzeug, wenn es eine Gefahr oder eine Behinderung für den Verkehr darstellt, maximal eine Stunde lang auf der Fahrbahn bleiben	FALSO	
28278	Der Fahrzeugführer hat im Falle eines Verkehrsunfalls, welcher auf sein Verhalten zurückzuführen ist, die Pflicht, anzuhalten, nicht jedoch, Verletzte zu versorgen	FALSO	
28279	Einem in einen Verkehrsunfall verwickelten Fahrer, der nicht anhält, um demjenigen zu helfen, der einen Sachschaden erlitten hat, droht eine Gefängnisstrafe	FALSO	
28282	Im Falle eines Verkehrsunfalls muss man den Eingriff der Behörden nur dann verlangen, wenn es mehr als drei Verletzte gegeben hat	FALSO	
28283	Im Falle eines Verkehrsunfalls muss man den Eingriff der Behörden verlangen, wenn der andere Fahrer nicht in der Lage ist, die Versicherungspolice vorzuweisen	FALSO	

Quesito n° 6079 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28286	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man die Warnblinkanlage betätigen	VERO	
28287	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man das Fahrzeug nach Möglichkeit in eine Haltebucht bringen	VERO	
28288	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man das Fahrzeug auf der Notspur zum Stehen bringen, wenn diese vorhanden ist	VERO	
28289	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man rasch den Pannendienst rufen	VERO	
28290	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man das Fahrzeug sofort auf der Fahrspur zum Stehen bringen und die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	
28291	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man die nächsten Fahrer um Hilfe ersuchen	FALSO	
28292	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man das Fahrzeug mithilfe eines vorbeifahrenden Fahrers aus dem Tunnel schleppen	FALSO	
28293	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man auf den Mechaniker des Vertrauens warten	FALSO	

Quesito n° 6080 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28295	Bei einem Unfall in einem Tunnel, durch welchen der Verkehr aufgehalten wird, muss man den Motor abstellen und den Zündschlüssel stecken lassen	VERO	
28298	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man etwaige Verletzte erstversorgen	VERO	
28300	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man aussteigen und die Unterlegkeile unter die Räder des eigenen Fahrzeugs legen	FALSO	
28302	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man wenden und den Unfallort freimachen	FALSO	

Quesito n° 6082 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28310	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer die Durchfahrt nach Möglichkeit umgehend frei machen, um den Verkehr nicht zu behindern	VERO	
28311	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer das Fahrzeug aus der Fahrbahn schieben, oder, falls dies nicht möglich ist, auf den rechten Fahrbahnrand bringen	VERO	

28312	Wenn durch verlorene Ladung oder durch irgendeine andere Ursache die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer das Hindernis nach Möglichkeit wegschaffen	VERO	
28313	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, ist der Fahrer, während er auf Hilfe wartet, nicht verpflichtet, das Fahrzeug zu verstellen, wenn der Verkehr auf der Straße gering ist	FALSO	
28314	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und den Verkehr behindert, muss es der Fahrer unterlassen, sie wegzuschaffen, damit der Vorfall genau rekonstruiert werden kann	FALSO	
28315	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer in der Lage sein, das Fahrzeug rasch zu reparieren, wenn es sich um ein Schwerfahrzeug handelt	FALSO	

Quesito n° 6085 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28325	Wenn die hinteren Standlichter oder das Warnblinklicht fehlen oder nicht ausreichen, ist es nachts außerhalb der geschlossenen Ortschaften Pflicht, mit dem Warndreieck auf das auf der Fahrbahn stehende Fahrzeug hinzuweisen	VERO	
28326	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es nachts Pflicht, mit dem Warndreieck auf jede unbeabsichtigt vom Fahrzeug auf die Fahrbahn gefallene Ladung hinzuweisen, die nicht weggeschafft werden kann	VERO	
28327	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es auch tagsüber Pflicht, mit Warndreieck auf ein auf der Fahrbahn stehendes Fahrzeug hinzuweisen, wenn dieses aus einer Entfernung von 100 Metern nicht deutlich zu sehen ist	VERO	
28329	Das Warndreieck gehört zur Pflichtausstattung der Kraftwagen	VERO	
28330	Das Warndreieck muss in einem Abstand von mindestens 50 Metern hinter dem Fahrzeug oder dem Hindernis aufgestellt werden, auf welches hingewiesen werden soll	VERO	
28332	Das Warndreieck muss so auf der Fahrbahn aufgestellt werden, dass es von den nahenden Fahrzeugen aus einer Entfernung von mindestens 100 Metern zu sehen ist	VERO	
28333	Wenn die hinteren Standlichter oder das Warnblinklicht fehlen oder nicht ausreichen, ist es nachts außerhalb der geschlossenen Ortschaften empfohlen, jedoch nicht verpflichtend vorgeschrieben, mit dem Warndreieck auf das auf der Fahrbahn stehende Fahrzeug hinzuweisen	FALSO	
28334	Nachts muss das Warndreieck verwendet werden, um auf ein wegen einer Panne stehendes Fahrzeug hinzuweisen, wenn es nicht aus einer Entfernung von mindestens 150 Metern zu sehen ist	FALSO	
28335	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften steht es auch tagsüber frei, mit dem Warndreieck auf eine unbeabsichtigt auf die Fahrbahn gefallene Ladung hinzuweisen, die aus einer Entfernung von 100 Metern nicht deutlich zu sehen ist, sofern die Ladung nur eine Fahrspur besetzt	FALSO	
28336	Wenn die hinteren Standlichter oder das Warnblinklicht nicht ausreichen, ist es nachts auch innerhalb der geschlossenen Ortschaften Pflicht, mit dem Warndreieck auf das auf der Fahrbahn stehende Fahrzeug hinzuweisen	FALSO	
28337	Das Warndreieck muss auf der unbeabsichtigt vom Fahrzeug auf die Fahrbahn gefallenen Ladung aufgestellt werden	FALSO	
28338	Das Warndreieck muss so auf der Fahrbahn aufgestellt werden, dass es von den nahenden Fahrzeugen aus einer Entfernung von mindestens 50 Metern zu sehen ist	FALSO	

Quesito n° 6086 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28339	Das Warndreieck muss auf der vom stehenden Fahrzeug oder von der herabgefallenen Ladung versperrten Fahrspur aufgestellt werden	VERO	
28340	Das Warndreieck muss auf der Fahrbahn mindestens einen Meter von deren äußerem Rand aufgestellt werden	VERO	
28341	Im Falle einer mehrspurigen Fahrbahn muss das Warndreieck auf der ersten Fahrspur links neben jener aufgestellt werden, auf welcher sich das stehende Fahrzeug oder die herabgefallene Ladung befindet	FALSO	
28342	Das Warndreieck muss auf der Fahrbahn mindestens einen Meter von der Linie aufgestellt werden, welche die beiden Fahrtrichtungen voneinander trennt	FALSO	

Quesito n° 6087 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28345	Beim Aufstellen des Warndreiecks muss der Fahrer die Rückstrahlweste oder den Reflexgurt überziehen, auch wenn er sich auf einer Notspur oder in einer Haltebucht befindet	VERO	
28349	Bei Nacht muss der Fahrer die Rückstrahlweste auch in geschlossenen Ortschaften überziehen, wenn sein Fahrzeug wegen eines Defekts auf der Fahrbahn stehen bleibt	FALSO	

Quesito n° 6110 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28683	Bei einem Schwerfahrzeug ermöglicht der rechte Hauptaußenspiegel die indirekte Sicht auf einen rechts hinter dem Fahrzeug liegenden Straßenabschnitt	VERO	
28684	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der Weitwinkel-Rückspiegel dem Fahrer, das mit dem Hauptrückspiegel überspannte Blickfeld zu erweitern	VERO	
28685	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der Anfahrspiegel, den Bereich unterhalb der Beifahrertür zu sehen	VERO	
28686	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der vordere Spiegel, den unteren Bereich vor dem Fahrzeug besser zu sehen	VERO	
28687	Bei einem Schwerfahrzeug ermöglicht der linke Hauptaußenspiegel die indirekte Sicht auf einen links hinter dem Fahrzeug liegenden Straßenabschnitt	VERO	
28688	Bei einem Schwerfahrzeug ermöglicht der rechte Hauptaußenspiegel die indirekte Sicht auch auf einen links hinter dem Fahrzeug liegenden Straßenabschnitt	FALSO	
28689	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der Weitwinkel-Rückspiegel dem Fahrer, das Fahrzeugdach zu sehen	FALSO	
28690	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der Anfahrspiegel, den Bereich unterhalb der Fahrertür zu sehen	FALSO	
28691	Bei einem Schwerfahrzeug können die Rückspiegel zur Gänze durch Kameras ersetzt werden	FALSO	
28692	Bei einem Schwerfahrzeug, muss der Rückspiegel zurückgeklappt sein, wenn man auf der Autobahn fährt	FALSO	

Quesito n° 6111 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28693	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Dachsäulen eingeschränkt werden	VERO	
28694	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Höhe des Fahrzeugs eingeschränkt werden	VERO	
28695	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch falsch verstaute Ladung eingeschränkt werden	VERO	
28696	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Abwesenheit der Heckscheibe eingeschränkt werden	VERO	
28697	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Gegenwart der Heckscheibe eingeschränkt werden	FALSO	
28698	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch zu große Rückspiegel eingeschränkt werden	FALSO	
28699	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Scheibenwischer eingeschränkt werden	FALSO	
28700	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Gegenwart des Feuerlöschers eingeschränkt werden	FALSO	
28701	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die aus gehärtetem Glas hergestellte Windschutzscheibe eingeschränkt werden	FALSO	

Quesito n° 6112 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28702	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man es vermeiden, Landkarten, Tagebücher, Notizen – insbesondere wenn sie eine helle Farbe haben – auf dem Armaturenbrett liegen zu lassen, weil sie gefährliche Reflexe auf die Windschutzscheibe werfen könnten	VERO	
28703	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man die Scheibenwischerblätter austauschen, wenn ihre Wirksamkeit nachlässt	VERO	
28704	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man es vermeiden, bei Nacht die Innenbeleuchtung des Fahrzeugs einzuschalten, weil dadurch die Anpassung des Auges an die Nachtsicht erschwert wird	VERO	
28705	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man das Anlaufen der Windschutzscheibe und der Seitenscheiben vermeiden	VERO	

28706	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man die Höhe des Fahrersitzes richtig einstellen	VERO	
28707	Die indirekte Sicht durch Spiegel oder Kameras gestattet es, Bereiche zu sehen, die sonst für den Fahrzeugführer nicht direkt sichtbar sind	VERO	
28708	Wenn man ein Schwerfahrzeug lenkt, muss man bedenken, dass die indirekte Sicht durch Spiegel oder Kameras auf jeden Fall in gewissen Bereichen behindert ist (toter Winkel), weshalb man dort Fahrzeuge oder Fußgänger nicht erkennen kann	VERO	
28710	Die richtige Einstellung der Rückspiegel der Schwerfahrzeuge ist von grundlegender Bedeutung für die Minderung von Unfällen, in die sie verwickelt werden	VERO	
28711	Zwecks richtiger Einstellung der Rückspiegel von Schwerfahrzeugen muss man berücksichtigen, dass die Sicht auf den rechten Straßenbereich besonders wichtig ist	VERO	
28713	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man bei schlechter Sicht immer die Innenbeleuchtung des Fahrzeugs einschalten	FALSO	
28714	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man bei jedem Wechsel des Dieselfilters die Scheibenwischerblätter austauschen	FALSO	
28715	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss die rechten Seitenscheiben gänzlich verdunkeln, wenn die Sonne auf dieser Seite untergeht	FALSO	
28716	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man die Innenseite der Windschutzscheibe mit einem leicht mit Silikonfett befeuchteten Tuch reinigen	FALSO	
28717	Die indirekte Sicht durch Spiegel oder Kameras gestattet es, Bereiche mit behinderter Sicht ganz zu eliminieren, indem alle toten Winkel überbrückt werden	FALSO	
28718	Die Rückspiegel dürfen nicht vor dem Losfahren eingestellt werden, sondern erst nach Zurücklegen einiger Kilometer, damit das Fahrzeug sich richtig einfahren kann	FALSO	
28719	Zwecks richtiger Einstellung der Rückspiegel von Schwerfahrzeugen muss man die Witterungsverhältnisse berücksichtigen, insbesondere den Wind	FALSO	
28720	Zwecks richtiger Einstellung der Rückspiegel von Schwerfahrzeugen muss man daran denken, dass der Fahrzeugführer eine Brille tragen könnte	FALSO	
28721	Die Rückspiegel der Schwerfahrzeuge stellen sich beim Einlegen der Tachographenkarte in den digitalen Fahrtenschreiber automatisch ein	FALSO	

Quesito n° 6113 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28722	Die Innenspiegel der Kraftomnibusse dienen dazu, an Bord des Kraftomnibusses die Situation im Bereich der Ein- und Ausgänge zu überwachen	VERO	
28723	Um das sichere Aus- bzw. Einsteigen der Fahrgäste des Kraftomnibusses zu gewährleisten, muss man an Haltestellen, bevor man die Türen öffnet oder schließt, anhand der Außen- und der Innenspiegel die Position der Fahrgäste und der sich im näheren Umfeld aufhaltenden Nutzer genau feststellen	VERO	
28724	Zur Sicherheit der Fahrgäste des Kraftomnibusses muss man an Haltestellen vor dem Weiterfahren anhand der Innenspiegel die Position der Fahrgäste genau feststellen	VERO	
28725	Wenn die Innenspiegel eines Kraftomnibusses falsch eingestellt sind, könnte es vorkommen, dass der Fahrzeugführer die Türen schließt und wieder losfährt, während einige Personen noch dabei sind, ins Fahrzeug einzusteigen beziehungsweise von diesem auszusteigen	VERO	
28726	Wenn die Innenspiegel eines Kraftomnibusses falsch eingestellt sind, könnte es vorkommen, dass der Fahrzeugführer nicht sieht, ob an der Haltestelle Personen auf den Kraftomnibus warten, um in diesen einzusteigen	FALSO	
28727	Wenn die Innenspiegel eines Kraftomnibusses falsch eingestellt sind, hat das keine besondere Bedeutung, sofern die Außenspiegel richtig eingestellt sind	FALSO	
28728	Es gibt in Kraftomnibussen nie Innenspiegel, sondern höchstens ein Überwachungskamerasystem auf jenen der Klasse B	FALSO	

Quesito n° 6115 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28744	Bei einem Beförderungsfahrzeug hängt die Position des Schwerpunkts von der Art und der Verstauung der Ladung ab	VERO	
28745	Wenn der Schwerpunkt des Fahrzeugs zu hoch oder zu weit vorn oder hinten ist, beeinträchtigt dies die Fahrzeugstabilität	VERO	
28746	Je tiefer sich der Schwerpunkt der Ladung befindet, desto stabiler ist das Fahrzeug während der Fahrt	VERO	

28748	Das Überschlagen eines Schwerfahrzeugs kann durch das Nachgeben des seitlichen Banketts hervorgerufen werden	VERO	
28750	Um die Fahrzeugstabilität zu verbessern, soll man die Ladung beziehungsweise die Fahrgäste so nah wie möglich an der rechten Seite unterbringen	FALSO	
28751	Um die Fahrzeugstabilität zu verbessern, soll man die Ladung beziehungsweise die Fahrgäste so nah wie möglich an der dem Fahrzeugführer entgegengesetzten Seite unterbringen	FALSO	
28752	Je höher sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs befindet, desto stabiler ist das Fahrzeug	FALSO	
28753	Seitenwind beeinflusst die Stabilität des Fahrzeugs nur dann, wenn eine Kurve befahren wird	FALSO	

Quesito n° 6116 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28754	In einer Kurve verlagert sich die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit seitwärts zur Außenseite der Kurve hin und erhöht dadurch die Gefahr, von der Straße abzukommen	VERO	
28755	Bei einer Bremsung neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach vorn zu verlagern und dem Fahrzeug dadurch einen Schub in Fahrtrichtung zu geben	VERO	
28756	Die inneren Trennwände hemmen die Verlagerungen der Flüssigkeit in kritischen Fahrsituationen (Kurve, Beschleunigung, Bremsung)	VERO	
28758	Ein Einkammertank ist besonders instabil, wenn er etwa zu 50/60% des Gesamtfassungsvermögens gefüllt ist	VERO	
28762	Bei einer heftigen Beschleunigung neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach hinten zu verlagern und die Hinterräder des Fahrzeugs zu überlasten	VERO	
28763	Wenn man eine steile Gefällstrecke in Angriff nimmt, neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach vorn zu verlagern und dem Fahrzeug dadurch einen Schub in Fahrtrichtung zu geben	VERO	
28764	Wenn man eine steile Steigung in Angriff nimmt, neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach hinten zu verlagern und die Hinterräder des Fahrzeugs zu überlasten	VERO	
28765	In einer Kurve verlagert sich die Flüssigkeit in einem Tank aufgrund der Form des Tanks zur Kurveninnenseite hin	FALSO	
28766	Bei einer Bremsung eines Tankwagens verlagert sich die darin enthaltene Flüssigkeit infolge ihrer Trägheit in Richtung Rückwand	FALSO	
28767	Bei einem Fahrzeug für die Beförderung von Flüssigkeiten dienen die inneren Trennwände hauptsächlich als strukturelle Verstärkung	FALSO	
28768	Die Öffnungen in den inneren Trennwänden eines Tanks haben ausschließlich den Zweck, eine Person zum Reinigen des Tanks durchzulassen	FALSO	
28771	Ein Tankwagen neigt eher zum Überschlagen, wenn er leer verkehrt	FALSO	
28772	Die Beförderung von Flüssigkeiten mit einem Tankwagen ist weniger gefährlich als Güter in Pulverform	FALSO	
28773	Wenn man eine steile Steigung in Angriff nimmt, neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach vorn zu verlagern und dem Fahrzeug dadurch einen Schub in Fahrtrichtung zu geben	FALSO	

Quesito n° 6117 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28774	Die Überprüfung der richtigen Verstauung der Ladung obliegt dem Fahrer	VERO	
28776	Überladung liegt vor, wenn das Gewicht der Ladung das Ladegewicht des Fahrzeugs überschreitet	VERO	
28778	Die Überprüfung der korrekten Verstauung der Ladung betrifft den Zeitpunkt der Abfahrt, nicht aber jenen der Übergabe, wenn diese auf Privatgrund des Empfängers erfolgt	FALSO	
28779	Das Ladegewicht des Fahrzeugs gibt das Höchstgewicht der beförderten Güter an, wobei für leicht verderbliche Ware mit hohem Wassergehalt eine Toleranz von 10% vorgesehen ist	FALSO	

Quesito n° 6118 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

28780	Wenn man aus dem Fahrzeug herausragende Ladungen befördert, muss man sich vergewissern, dass diese hinten um nicht mehr als 3/10 der Fahrzeuglänge überstehen	VERO	
28781	Eine hinten aus dem Fahrzeug hinausragende Ladung muss mit eigenen Tafeln von zugelassener Bauart gekennzeichnet sein	VERO	
28782	Wenn die Ladung über die ganze Breite des Fahrzeugs hinten aus dem Fahrzeug hinausragt, muss man mit je einer bauartzugelassenen Tafel wie in der Abbildung dargestellt am rechten und am linken Rand der überstehenden Ladung darauf hinweisen	VERO	
28783	Die Ladung darf in der Regel nicht vorne über den Fahrzeugumriss hinausragen	VERO	
28784	Die Ladung darf in der Regel seitlich nicht mehr als 30 über die Standlichter des Fahrzeugs hinausragen	VERO	
28785	Beim Anhänger oder Sattelanhänger darf die Ladung hinten um nicht mehr als 1 Meter herausragen	FALSO	
28786	Wenn man aus dem Fahrzeug herausragende Ladungen befördert, muss man sich vergewissern, dass diese vorn um nicht mehr als 3/10 der Fahrzeuglänge überstehen	FALSO	
28787	Wenn man aus dem Fahrzeug herausragende Ladungen befördert, muss man sich vergewissern, dass diese seitlich um nicht mehr als 3/10 der Fahrzeugbreite überstehen	FALSO	
28788	Wenn man aus dem Fahrzeug hinausragende Ladungen befördert, muss man diese mit den in der Abbildung dargestellten eigenen Tafeln kennzeichnen	FALSO	
28789	Wenn man seitlich aus dem Fahrzeug hinausragende Ladungen befördert, muss man auf der linken Seite mit je einer bauartzugelassenen Tafel wie in der Abbildung dargestellt am vorderen und am hinteren Ende der überstehenden Ladung darauf hinweisen	FALSO	

Quesito n° 6119 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28790	Wenn man zum Laden bzw. Entladen den am Fahrzeug installierten Kran verwendet, muss man sich vor Beginn der jeweiligen Vorgänge vergewissern, dass das Fahrzeug mit den Ausziehstützen gesichert wurde	VERO	
28791	Wenn man das mit in einer doppelten Reihe angeordneten schweren Paletten beladene Fahrzeug entlädt, ist es angebracht, jeweils eine Palette pro Seite zu entladen, um das Fahrzeug nicht in Ungleichgewicht zu bringen	VERO	
28792	Wenn man ein Fahrzeug mit einer mit Sand oder ähnlichem Material gefüllten Kippritsche entlädt, muss man das sehr langsam und mit großer Vorsicht unter der Leitung einer am Boden stehenden Person tun, um das Risiko zu begrenzen, dass sich das Fahrzeug überschlagt	VERO	
28793	Wenn man Material befördert, das durch Riemen befestigt werden muss, kann für die Verzurrung der Einsatz einer Ratsche erforderlich sein	VERO	
28794	Wenn man Material auf- oder ablädt, muss man immer Schutzhandschuhe und – falls erforderlich – Helm und Brille tragen	VERO	
28795	Wenn man die Druckluftleitungen der Kupplungsköpfe des Anhängers oder des Sattelanhängers löst, muss man zuerst geeignete Schutzkleidung anziehen	VERO	
28796	Wenn man Flüssigkeiten in einem Tank befördert, muss man sich vor der Abfahrt vergewissern, dass die Mannlochverschlüsse richtig abgeschlossen sind	VERO	

28797	Wenn man ein mit einem Kran ausgestattetes Fahrzeug fährt, muss man sich vor dem Losfahren vergewissern, dass dieser gut befestigt ist	VERO	
28798	Wenn man mit einem Fahrzeug Paletten befördert, wobei der Laderaum weniger als zur Hälfte voll ist, gibt es keine Probleme beim Bremsen und beim Beschleunigen	FALSO	
28799	Wenn man ein Fahrzeug mit einer mit Sand oder ähnlichem Material gefüllten Kippritsche entlädt, muss man die Pritsche schnell und ohne Unterbrechung ganz hochfahren, um zu vermeiden, dass das Material hängenbleibt und man es von Hand entladen muss	FALSO	
28800	Wenn man zum Laden bzw. Entladen den am Fahrzeug installierten Kran verwendet, muss man sich vor Beginn der jeweiligen Vorgänge vergewissern, dass die Ausziehstützen nur auf der Seite, auf welcher die Ladung auf den Boden gestellt wird, ausgezogen wurden	FALSO	
28801	Wenn man das mit in einer doppelten Reihe angeordneten schweren Paletten beladene Fahrzeug entlädt, ist es angebracht, zuerst die gesamte Fahrerseite zu entladen, weil man dadurch die Stabilität des Fahrzeugs verbessert	FALSO	
28802	Wenn man Material auf- oder ablädt, muss man nur im Winter Schutzhandschuhe tragen, um ein Einschlafen der Finger zu vermeiden, während es im Sommer sicherer ist, ohne Handschuhe vorzugehen, weil man so mehr Gefühl hat	FALSO	
28803	Beim Verladen oder Entladen von Holzstämmen mit einer Länge von mehr als 7 Metern muss ein Förster anwesend sein	FALSO	
28804	Es ist verboten, auf der Autobahn mit Kraftwagen zu verkehren, welche mit einem Kran für das Laden und Entladen ausgestattet sind	FALSO	

Quesito n° 6120 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28805	Kraftomnibusse sind in der Regel mit Türen und Notausstiegen versehen	VERO	
28806	Kraftomnibusse sind in der Regel mit Feuerlöschern versehen	VERO	
28808	Die im Kraftomnibus mitgeführten Feuerlöscher müssen alle 6 Monate überprüft werden	VERO	
28809	Kraftomnibusse mit bis zu 30 Sitzplätzen müssen mit einem Schaumlöscher zu 5 Litern oder mit einem CO2-Feuerlöscher zu 2 Kilogramm ausgestattet sein	VERO	
28813	Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von mehr als 3,5 Tonnen müssen mit zwei Unterlegkeilen ausgestattet sein	VERO	
28814	In Kraftomnibussen müssen die den Rollstühlen vorbehaltenen Plätze mit Rückhaltevorrichtungen versehen sein	VERO	
28815	Mindestens einer der im Kraftomnibus vorhandenen Feuerlöscher muss sich in der Nähe des Fahrersitzes befinden	VERO	
28816	Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von mehr als 3,5 Tonnen müssen mit mindestens vier Unterlegkeilen ausgestattet sein	FALSO	
28817	In Kraftomnibussen müssen die den Rollstühlen vorbehaltenen Plätze nicht mit Rückhaltevorrichtungen versehen sein	FALSO	
28818	Alle im Kraftomnibus vorhandenen Feuerlöscher müssen sich in der Nähe des Fahrersitzes befinden	FALSO	
28821	Kraftomnibusse mit mehr als 17 Fahrgästen müssen mit mindestens 2 Verbandkästen ausgestattet sein	FALSO	
28822	Die im Kraftomnibus mitgeführten Feuerlöscher müssen alle 12 Monate überprüft werden	FALSO	
28823	Omnibusse mit bis zu 30 Sitzplätzen müssen mit einem Schaumlöscher zu 2 Litern oder mit einem CO2-Feuerlöscher zu 5 Kilogramm ausgestattet sein	FALSO	

Quesito n° 6121 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28827	Während der Fahrt müssen alle Fahrgäste, die mehr als 3 Jahre alt sind, in einem Kraftomnibus ohne Stehplätze geeignete Rückhaltevorrichtungen tragen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
28829	Während der Fahrt muss der Fahrer eines Kraftomnibusses im interregionalen Kraftverkehrsdienst die Sicherheitsgurte anlegen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
28831	Während der Fahrt sind die Fahrer von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung unter 3,5 t in der Regel verpflichtet, die Sicherheitsgurte anzulegen, wenn die Fahrzeuge damit ausgestattet sind	VERO	
28832	Anschnallpflicht besteht in der Regel nicht für Fahrgäste eines Kraftomnibusses im interregionalen Kraftverkehrsdienst, auch wenn dieser mit Sicherheitsgurten ausgestattet ist	FALSO	

28834	In der Regel sind Sicherheitsgurte in Kraftomnibussen der Klasse M3 nicht verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
28835	Das Gesetz sieht für Fahrgäste von Kraftomnibussen im interregionalen Dienst keine Befreiungen von der Anschnallpflicht vor	FALSO	

Quesito n° 6122 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28837	Der Fahrzeugführer sollte die Fahrgäste an die Anschnallpflicht erinnern	VERO	
28838	Es ist angebracht, dass der Fahrzeugführer in regelmäßigen Zeitabständen die Funktionstüchtigkeit der im Fahrzeug vorhandenen Sicherheitsgurte überprüft	VERO	
28841	Während der Fahrt muss der Fahrer eines Kraftomnibusses im interregionalen Kraftverkehrsdienst die Sicherheitsgurte anlegen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
28842	Anschnallpflicht besteht in der Regel nicht für Fahrgäste eines Kraftomnibusses im interregionalen Kraftverkehrsdienst, auch wenn dieser mit Sicherheitsgurten ausgestattet ist	FALSO	
28845	Der Fahrer eines Kraftomnibusses hat nicht die Pflicht, die Fahrgäste gegebenenfalls daran zu erinnern, die Sicherheitsgurte anzulegen	FALSO	
28847	Die Sicherheitsgurte von Kraftomnibussen unterliegen nicht der Musterzulassung	FALSO	

Quesito n° 6123 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28849	Wenn man den Sicherheitsgurt zwar anlegt, ihn aber in seiner Arbeitsweise einschränkt, kann man bestraft werden	VERO	
28850	Der Fahrzeugführer, der während der Fahrt nicht angeschnallt ist, kann bei plötzlichem Bremsen gegen die Windschutzscheibe geschleudert werden	VERO	
28851	Schwangere Frauen, die eine Bescheinigung über eine besondere Gefährdung vorweisen können, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	VERO	
28852	Personen mit bestimmten Krankheiten, die eine entsprechende Bescheinigung vorweisen können, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	VERO	
28853	Wenn das Fahrzeug mit Front- und Seitenairbags ausgestattet ist, braucht man sich nicht anzuschnallen	FALSO	
28854	Der Sicherheitsgurt muss nur dann angelegt werden, wenn man mit einer Geschwindigkeit von mindestens 30 km/h fährt	FALSO	
28855	Personen, die mehr als 65 Jahre alt sind, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	FALSO	
28856	Wer länger als 7 Stunden am Tag lenkt, ist von der Anschnallpflicht befreit	FALSO	

Quesito n° 6124 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28857	Kraftomnibusse müssen mit zwei Unterlegkeilen ausgestattet sein	VERO	
28858	Straßenfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit zwei Unterlegkeilen ausgestattet sein	VERO	
28861	In Kraftomnibussen muss jeder Feuerlöscher in einer eigens vorgesehenen Verankerung untergebracht werden, von denen sich eine in der Nähe des Fahrers befinden muss	VERO	
28862	Die in Kraftomnibussen vorhandenen Feuerlöscher müssen von zugelassener Bauart sein	VERO	
28864	Die in Kraftomnibussen vorhandenen Feuerlöscher müssen alle sechs Monate überprüft werden	VERO	
28865	Die Überprüfung der Feuerlöscher durch einen Fachbetrieb muss anhand einer eigenen auf dem Feuerlöscher befestigten Plakette bescheinigt werden	VERO	
28866	In Kraftomnibussen müssen der Ermächtigung entsprechend ein oder mehrere Verbandkästen mit dem von den Bestimmungen vorgesehenen Inhalt mitgeführt werden	VERO	
28867	Kraftomnibusse müssen mit entsprechend gekennzeichneten Notausstiegen versehen sein	VERO	
28868	Die Notausstiege der Kraftomnibusse können Türen, Fenster oder Luken sein	VERO	
28870	Der in Kraftomnibussen vorhandene Nottaster ermöglicht, wenn er gedrückt wird, das sofortige Abstellen des Motors im Falle eines Unfalls	VERO	

28871	Kraftomnibusse müssen mit Feuerlöschern ausgestattet sein, falls sie nicht über Notausstiege verfügen	FALSO	
28872	Die Feuerlöscher der Kraftomnibusse müssen anlässlich der wiederkehrenden Hauptuntersuchung des Fahrzeugs ausgetauscht werden	FALSO	
28873	Die erfolgte Überprüfung der im Kraftomnibus befindlichen Feuerlöscher muss vom Fahrzeugführer bescheinigt werden	FALSO	
28874	Die erfolgte Überprüfung der im Kraftomnibus befindlichen Feuerlöscher muss im Fahrzeugschein des Fahrzeugs vermerkt werden	FALSO	
28875	Die in Kraftomnibussen vorhandenen Feuerlöscher dürfen nur Schaumlöscher sein	FALSO	
28877	Alle sechs Monate müssen die im Kraftomnibus vorhandenen Feuerlöscher geleert, innen gereinigt und neu gefüllt werden	FALSO	
28878	Der in Kraftomnibussen vorhandene Nottaster ermöglicht, wenn er gedrückt wird, die sofortige Öffnung aller Fahrzeugtüren	FALSO	
28885	Im Winter können die im Kraftomnibus befindlichen Feuerlöscher im Gepäckraum aufbewahrt werden	FALSO	
28887	Die in Kraftomnibussen vorhandenen Feuerlöscher müssen alle zwölf Monate überprüft werden	FALSO	
28888	Der Vermerk über die erfolgte sechsmonatliche Überprüfung der im Kraftomnibus vorhandenen Feuerlöscher muss im Unternehmen, auf welches das Fahrzeug lautet, aufbewahrt werden	FALSO	

Quesito n° 6125 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28892	Es ist angebracht, dass der Fahrzeugführer vor jeder Fahrt die Einstellung, die Sauberkeit und den allgemeinen Zustand der Rückspiegel des Fahrzeugs überprüft	VERO	
28893	Auch wenn die Rückspiegel richtig eingestellt sind, gibt es Straßenabschnitte, die der Fahrzeugführer nicht sehen kann	VERO	
28894	Bestimmte Straßenabschnitte kann der Fahrzeugführer direkt sehen, andere nur durch die Rückspiegel reflektiert	VERO	
28895	Wenn die Rückspiegel richtig eingestellt sind, gibt es keine Straßenabschnitte, die der Fahrzeugführer nicht deutlich sehen kann	FALSO	
28896	Wenn die Rückspiegel auf einer Seite schmutzig oder beschädigt sind, besteht keinerlei Gefahr, sofern jene auf der anderen Seite absolut in Ordnung sind	FALSO	
28897	Die Rückspiegel können zur Gänze durch entsprechend angeordnete Kameras ersetzt werden	FALSO	

Quesito n° 6126 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28898	Der Eigentümer oder der Fahrzeugführer muss die in dem vom Fahrzeughersteller mitgelieferten Wartungshandbuch angeführten Fälligkeiten der planmäßigen Wartung im Auge behalten	VERO	
28900	Vor der Abfahrt muss man die Sauberkeit der Glasflächen und der Rückspiegel prüfen	VERO	
28902	Vor dem Antreten der Fahrt muss der Füllstand des Motoröls, der Kühlflüssigkeit und des Scheibenwischwassers überprüft werden	VERO	
28903	Zu Beginn der Fahrt muss man den Füllstand der Bremsflüssigkeit und der Batterieflüssigkeit sowie den Zustand der Scheibenwischerblätter prüfen	VERO	
28908	Die Sauberkeit der Windschutzscheibe hat keinen Einfluss auf die Funktionstüchtigkeit und auf die Lebensdauer der Scheibenwischerblätter	FALSO	
28909	Vor dem Losfahren braucht der Fahrzeugführer nicht die Sauberkeit der Glasflächen zu überprüfen, weil sie sich während der Fahrt ohnehin leicht verschmutzen	FALSO	
28918	Der Fahrzeugführer hat nicht die Pflicht, vor dem Antreten der Fahrt die Leitungen der Bremsanlage auf etwaige Ölaustritte hin zu prüfen, da dies auf jeden Fall dem Fahrzeughalter obliegt	FALSO	

Quesito n° 6275 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30723	Es ist angebracht, dass der Fahrzeugführer vor jeder Fahrt die Einstellung, die Sauberkeit und den allgemeinen Zustand der Rückspiegel des Fahrzeugs überprüft	VERO	
30727	Wenn die Rückspiegel auf einer Seite schmutzig oder beschädigt sind, besteht keinerlei Gefahr, sofern jene auf der anderen Seite absolut in Ordnung sind	FALSO	

Quesito n° 6276 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30729	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer über den guten Allgemeinzustand des Fahrzeugs vergewissern	VERO	
30730	Vor der Abfahrt, muss der Fahrzeugführer überprüfen, ob nach dem Anlassen des Motors alle Kontrolllampen für die verschiedenen Anlagen ausgegangen sind	VERO	
30731	Vor der Abfahrt soll man den Füllstand des Öls, der Kühlflüssigkeit und – falls die Bremsanlage hydraulisch oder pneumohydraulisch ist – der Bremsflüssigkeit prüfen	VERO	
30732	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer den Zustand der Scheibenwischerblätter und den Stand des Scheibenwischwassers prüfen	VERO	
30733	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die Funktionstüchtigkeit der Scheinwerfer und der Richtungsanzeiger prüfen	VERO	
30734	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer den einwandfreien Zustand und die Sauberkeit der Rückstrahler prüfen	VERO	
30735	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer den einwandfreien Zustand und den richtigen Druck sowie die Mindestprofiltiefe der Lauffläche sämtlicher Reifen prüfen	VERO	
30736	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer das Vorhandensein und den einwandfreien Zustand aller zum Fahren mit seinem Fahrzeug vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstungen überprüfen	VERO	
30737	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die Funktionstüchtigkeit des Fahrtenschreibers und der Tachographenkarte prüfen	VERO	
30738	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass er eine aufgeladene Reservebatterie an Bord hat	FALSO	
30739	Wenn man nachts fährt, muss sich der Fahrzeugführer vor der Abfahrt vergewissern, dass er zwei mit Treibstoff gefüllte Kanister zu je fünfundzwanzig Liter als Reserve an Bord hat	FALSO	
30741	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer im Unternehmen anrufen und die Erlaubnis zum Beginn der Fahrt einholen	FALSO	
30742	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass er mindestens einen Kanister mit zehn Litern Wasser als Reserve für den Fall eines Defektes am Kühlsystem an Bord hat	FALSO	
30743	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass er mindestens zehn Liter Öl als Reserve für den Fall eines Defektes am Schmiersystem an Bord hat	FALSO	
30744	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass er mindestens vier Liter Frostschutz als Reserve für den Fall eines plötzlichen Temperatursturzes an Bord hat	FALSO	
30745	Der Fahrzeugführer muss vor der Abfahrt nur dann die Funktionstüchtigkeit des Fahrzeugs prüfen, wenn das Fahrzeug vor mehr als zwei Jahren zugelassen wurde	FALSO	
30746	Die wichtigsten Kontrollen, die der Fahrzeugführer vor der Abfahrt vornehmen muss, sind im Fahrzeugschein angeführt	FALSO	
30747	Der Fahrzeugführer muss alle hundertfünfzig Kilometer oder alle zwei Fahrtstunden anhalten, um den Reifendruck zu prüfen	FALSO	
30748	Vor der Abfahrt ist es nicht notwendig, den Zustand der Beleuchtungsanlage zu überprüfen, wenn man davon ausgeht, dass die Fahrt vor Sonnenuntergang enden wird	FALSO	

Quesito n° 6277 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30749	Der Reifendruck muss bei kalten Reifen überprüft werden	VERO	
30750	Es ist angebracht, den Zustand der Antriebsriemen in regelmäßigen Zeitabständen zu prüfen	VERO	
30751	Es ist angebracht, sich in regelmäßigen Zeitabständen zu vergewissern, dass die Klemmen an beiden Batteriepolen fest sitzen	VERO	
30752	In regelmäßigen Zeitabständen muss der Ölstand der hydraulischen Servolenkung überprüft werden	VERO	
30754	In regelmäßigen Zeitabständen muss der Füllstand des Scheibenwischwassers überprüft werden	VERO	
30755	In regelmäßigen Zeitabständen muss man die Sauberkeit des Luftfilters des Motors überprüfen, um eine ordnungsgemäße Verbrennung zu gewährleisten	VERO	
30758	Der Fahrzeugführer muss seinem Unternehmen rechtzeitig etwaige schwerwiegende Fehlfunktionen am Fahrzeug mitteilen	VERO	
30761	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer sicher sein, dass die vorgeschriebene wiederkehrende Hauptuntersuchung des Fahrzeugs durchgeführt wurde	VERO	

30762	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer sicher sein, dass die wiederkehrende Untersuchung des Fahrtenschreibers durchgeführt wurde	VERO	
30764	Auf ein und dieselbe Achse darf man Reifen unterschiedlicher Art und mit unterschiedlichem Profilmuster aufziehen, sofern die Profiltiefe mehr als drei Millimeter beträgt	FALSO	
30768	Der Fahrzeugführer muss in der Lage sein, die Ventilsteuerung eines Dieselmotors einzustellen	FALSO	
30769	Die Ermittlung der Schadensursache durch den Fahrer ist unerlässlich, um den Kraftstoffverbrauch zu begrenzen	FALSO	
30770	Nach der wiederkehrenden Hauptuntersuchung muss der Fahrzeugführer den Fahrzeugschein unterschreiben	FALSO	
30771	Der Fahrzeugführer muss den digitalen Fahrtenschreiber persönlich ausbauen, wenn dieser während der Fahrt einen Defekt aufweist	FALSO	
30773	Der Fahrer muss die Bremsklötze persönlich austauschen, wenn er denkt, dass sie zu weit abgenutzt sind	FALSO	
30775	Wenn die Windschutzscheibe Beschädigungen aufweist, kann man trotzdem eine Fahrt antreten, sofern diese ein kleines Ausmaß haben	FALSO	
30777	Es ist nutzlos, beschädigte Scheibenwischerblätter auszutauschen, wenn die Wettervorhersage für den Tag, an welchem die Fahrt stattfinden soll, keine Niederschläge meldet	FALSO	
30778	Der richtige Reifendruck ist unabhängig vom Beladungszustand des Fahrzeugs	FALSO	

Quesito n° 6278 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30780	Beschädigte Windschutzscheiben an Kraftwagen müssen ersetzt werden, weil die Risse dazu neigen, sich mit der Zeit auszuweiten	VERO	
30781	Beschädigte Windschutzscheiben bei Kraftwagen müssen ersetzt werden, weil die Gefahr besteht, dass sie im Falle eines Stoßes in Scherben geht	VERO	
30782	Beschädigte Windschutzscheiben an Kraftwagen müssen, auch wenn sie aus Verbundglas bestehen, auf jeden Fall ausgetauscht werden	VERO	
30783	Eine beschädigte Windschutzscheibe eines Kraftwagens kann mit einem speziellen hoch transparenten Klebeband repariert werden, wenn die Beschädigung weniger als 10 Zentimeter groß ist	FALSO	

Quesito n° 6279 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30784	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass im Fahrzeug ein Verbandkasten mitgeführt wird	VERO	
30785	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass die gegebenenfalls vorgesehenen Nothämmer zum Einschlagen der Scheiben der Sicherheitsausgänge mitgeführt werden	VERO	
30786	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass die letzte Überprüfung der Feuerlöscher nicht mehr als sechs Monate zurückliegt	VERO	
30789	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die Funktionstüchtigkeit der Ein- und Ausstiegsvorrichtungen für die Fahrgäste prüfen	VERO	
30790	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die Vorrichtungen zum Öffnen der Türen und der Gepäckräume auf ihre Funktionstüchtigkeit hin prüfen	VERO	
30791	Vor der Abfahrt muss der Fahrer des Kraftomnibusses den Getriebeölstand prüfen	FALSO	
30792	Vor der Abfahrt muss der Fahrer des Kraftomnibusses den Stand der Schmierflüssigkeit im Differentialgehäuse prüfen	FALSO	
30793	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses über die Funktionstüchtigkeit des Riemens der Wasserpumpe vergewissern	FALSO	
30794	Vor der Abfahrt muss der Fahrer des Kraftomnibusses die Einspritzanlage auf ihre Funktionstüchtigkeit hin überprüfen	FALSO	
30795	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass der Filter der Klimaanlage sauber ist	FALSO	

Quesito n° 6280 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30798	Vor der Abfahrt muss der Fahrer des Kraftomnibusses den Stand der Kühlerflüssigkeit prüfen	VERO	
30803	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die Bremsanlage auf ihre Funktionstüchtigkeit hin prüfen	VERO	
30804	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die ordnungsgemäße Fahrwerkseinstellung überprüfen	VERO	

30805	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die Sicherheitsvorrichtungen auf ihre Funktionstüchtigkeit hin prüfen	VERO	
30807	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die ordnungsgemäße Zahlung der für das Fahrzeug gegebenenfalls geschuldeten Leasingraten prüfen	FALSO	
30808	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass im Fahrzeug die Eigentumsbescheinigung des Fahrzeugs mitgeführt wird	FALSO	
30809	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die Lesbarkeit der Werbeaufschriften des Unternehmens, welchem das Fahrzeug gehört, überprüfen	FALSO	
30810	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer das Herstellungsdatum der Reifen überprüfen, das nicht mehr als zwei Jahre zurückliegen darf	FALSO	

Quesito n° 6283 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30817	Die Wirksamkeit der Lenkung kann nur in der Werkstätte gemäß eigenen Verfahren überprüft werden	VERO	
30819	Die Wirksamkeit der Lenkung kann mit der Hilfe eines Kollegen mit mehr Erfahrung überprüft werden	FALSO	

Quesito n° 6286 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30834	Die Instandhaltung hat den Zweck, eine sichere und vorschriftsmäßige Durchführung der Beförderungsleistung zu gewährleisten	VERO	
30835	Die Wartung hat den Zweck, die Fahrzeuge in einem möglichst guten Zustand zu halten, damit die Unterbrechung des Beförderungsdienstes wegen Schäden vermieden werden kann	VERO	
30836	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer einen Fahrstil an den Tag legen, der die Beanspruchung der mechanischen Bestandteile des Fahrzeugs beschränkt	VERO	
30837	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer einen Fahrstil an den Tag legen, der die Abnutzung von Verschleißteilen möglichst reduziert	VERO	
30839	Der Zweck der ordentlichen Instandhaltung besteht auch darin, das Fahrzeug weniger laut zu machen	VERO	
30840	Der Zweck der ordentlichen Instandhaltung besteht auch darin, das Fahrzeug weniger umweltbelastend zu machen	VERO	
30841	Der Zweck der ordentlichen Instandhaltung besteht auch darin, den Verbrauch zu begrenzen	VERO	
30843	Die Fälligkeiten für die Überprüfungen beziehen sich in der Regel auf die zurückgelegten Kilometer oder auf die seit der letzten Wartung verstrichene Zeit	VERO	
30844	Es ist Aufgabe des Fahrers, vor der Abfahrt den Luftdruck in den Bremsen entsprechend der Beladung des Fahrzeugs einzustellen	FALSO	
30845	Der Fahrzeugführer muss einen Druckverlust in der Bremsanlage bemerken, indem er das unverkennbare Zischen der aus den Leitungen austretenden Luft hört	FALSO	
30846	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer dem Unternehmen unverzüglich alle möglichen Mängel oder Unregelmäßigkeiten melden, die er während seiner Arbeitsschicht feststellen sollte	FALSO	
30849	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer auf langen Gefällstrecken mit ausgeschaltetem Motor fahren	FALSO	
30850	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer am Ende einer jeden Arbeitsschicht probeweise Vollbremsungen durchführen	FALSO	
30853	Die wichtigsten Vorgänge der ordentlichen Instandhaltung am Fahrzeug sind im Fahrzeugschein angeführt	FALSO	
30855	Die Fälligkeiten sämtlicher Instandhaltungsprüfungen fallen mit den gesetzlich vorgeschriebenen wiederkehrenden Untersuchungen zusammen	FALSO	

Quesito n° 6288 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30862	Die Verstopfung des Treibstofffilters kann zu einer unregelmäßigen Zufuhr des Dieselkraftstoffes zur Pumpe führen	VERO	
30863	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zu einem Leistungsabfall des Motors	VERO	
30864	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zu erhöhtem Verbrauch	VERO	
30865	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zum Ausstoß von gelblichem Rauch aus dem Auspuffrohr	FALSO	

30866	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zu einer unzureichenden Schmierung der Zylinder des Motors	FALSO	
30867	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zu einem höheren Dieselöl-Einspritzdruck	FALSO	

Quesito n° 6289 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30868	Die Instabilität des Fahrzeugs kann auf verschlissene Stoßdämpfer zurückzuführen sein	VERO	
30870	Die Instabilität des Fahrzeugs kann auf ein schlecht funktionierendes System zur Einstellung der Pneumatikaufhängung zurückzuführen sein	VERO	
30871	Verschlissene Stoßdämpfer können unregelmäßige Schwingungen des Fahrzeugs hervorrufen	VERO	
30872	Verschlissene Stoßdämpfer steigern den Fahrzeuglärm	VERO	
30873	Verschlissene Stoßdämpfer können eine falsche Ausrichtung des Abblendscheinwerfer-Lichtstrahls bewirken	VERO	
30874	Verschlissene Stoßdämpfer können eine unregelmäßige Abnutzung der Reifenlauffläche bewirken	VERO	
30875	Die Instabilität des Fahrzeugs kann auf Motorölmangel zurückzuführen sein	FALSO	
30876	Die Stabilität des Fahrzeugs ist unabhängig von der Verstauung der Ladung	FALSO	
30877	Verschlissene Stoßdämpfer bewirken eine beachtliche Treibstoffeinsparung	FALSO	
30878	Verschlissene Stoßdämpfer bieten den Fahrgästen einen höheren Komfort, weil sie das Fahrzeug weniger starr werden lassen	FALSO	
30879	Die Instabilität des Fahrzeugs kann darauf zurückzuführen sein, dass man an einem Tag, an welchem die Temperatur des Asphalts etwa 25°C beträgt, mit Winterreifen fährt	FALSO	
30880	Die Instabilität des Fahrzeugs kann auf ein schlecht funktionierendes Navigationssystem zurückzuführen sein	FALSO	

Quesito n° 6290 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30881	Eine nicht richtig eingestellte Spur bei den Vorderrädern bewirkt eine asymmetrische Abnutzung der Reifen	VERO	
30882	Ein überhöhter Reifendruck bewirkt ein raueres Abrollen und dadurch einen geringeren Komfort für die Fahrgäste	VERO	
30883	Ein unzureichender Reifendruck bewirkt eine Zunahme der Abdrift und folglich eine schlechtere Straßenlage in der Kurve	VERO	
30884	Die nicht erfolgte Auswuchtung der Reifen bewirkt eine unregelmäßige Abnutzung derselben sowie Vibrationen in der Lenkung	VERO	
30885	Zwillingsreifen können, wenn sie nicht stark genug aufgepumpt sind, durch Aneinanderreiben beschädigt werden	VERO	
30887	Wenn der Fahrzeugführer bei einer Untersuchung des Fahrzeugs bemerkt, dass bestimmte Bereiche der Reifen stark erhitzt sind, muss er es vermeiden, die Fahrt wieder aufzunehmen, und das Unternehmen benachrichtigen	VERO	
30888	Die Verstellung der Spur des Fahrzeugs verringert das Risiko, dass sich das Fahrzeug überschlägt, steigert jedoch seinen Kraftstoffverbrauch	FALSO	
30889	Eine falsche Auswuchtung der Räder verkürzt den Bremsweg, ruft aber Vibrationen in der Lenkung hervor	FALSO	
30890	Ein unzureichender Reifendruck bewirkt eine Zunahme der Temperatur der Kühlflüssigkeit	FALSO	
30891	Der Fahrzeugführer, der einen ungleichmäßigen Verschleiß der Reifenlauffläche feststellt, muss die Fahrt sofort unterbrechen und auf Hilfe warten	FALSO	
30892	Der Fahrzeugführer, der einen ungleichmäßigen Verschleiß der Reifenlauffläche feststellt, muss den betroffenen Reifen sofort durch den Reservereifen ersetzen	FALSO	
30893	Der Fahrzeugführer, der einen ungleichmäßigen Verschleiß der Reifenlauffläche feststellt, muss sofort die Ware abladen beziehungsweise die Fahrgäste aussteigen lassen und das Unternehmen benachrichtigen, damit es diese abholen kommt, und dann die Fahrt mit leerem Fahrzeug fortsetzen	FALSO	

Quesito n° 6292 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30905	Das Gesetz sieht vor, dass die Wartung und die Reparatur von Fahrzeugen ausschließlich von in einem eigenen Verzeichnis eingetragenen Werkstätten vorgenommen werden dürfen	VERO	

30912	Bei den laut Gesetz auch selbst durchführbaren Flüssigkeiten- oder Filterwechseln muss auf jeden Fall die ordnungsgemäße Entsorgung der verbrauchten Materialien gewährleistet sein	VERO	
30914	Bei den laut Gesetz auch selbst durchführbaren Flüssigkeitenwechseln müssen die Flüssigkeiten in Kunststoffbehältern gesammelt und neben den Abfallcontainern zurückgelassen werden	FALSO	
30915	Bei den laut Gesetz auch selbst durchführbaren Filterwechseln müssen die Flüssigkeiten in den eigens vorgesehenen violetten Säcken mit der Aufschrift "Mechanische Abfälle" gesammelt und neben den Abfallcontainern zurückgelassen werden	FALSO	

Quesito n° 6293 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30921	Reparaturen an Motorbauteilen wie der Ventilsteuerung, der Einspritz- oder der Kraftstoff-Versorgungsanlage müssen mit Ausnahme des Austausches der Kartuschenfilter in zugelassenen Werkstätten durch qualifiziertes Personal vorgenommen werden	VERO	
30922	Wenn man Wasser oder Flüssigkeiten in den Kühler schüttet, wenn der Motor sehr heiß ist, besteht die Gefahr, dass der Zylinderblock oder der Zylinderkopf birst oder sich verformt	VERO	
30923	Alle Reparaturen am Getriebe müssen in einer zugelassenen Werkstätte durch qualifiziertes Personal durchgeführt werden	VERO	
30925	Laut Gesetz darf auch das Auswechseln der Luftfilter und der Ölfilter ausschließlich in Werkstätten und durch Fachpersonal vorgenommen werden	FALSO	
30926	Der Fahrzeugführer kann auch wichtige Reparaturen am Motor des Fahrzeugs vornehmen, sofern er mindestens das Abschlussdiplom einer Fachoberschule besitzt	FALSO	
30927	Bei einem Defekt am Antriebsstrang kann die Instandsetzung vom Fahrzeugführer vorgenommen werden, sofern er im Besitz des Führerscheins C+E oder D+E ist	FALSO	

Quesito n° 6294 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30929	Damit der Motor lange funktionstüchtig bleibt, ist es wichtig, das Schmieröl in regelmäßigen Zeitabschnitten zu wechseln	VERO	
30930	Bei jedem Tanken ist es angebracht, den Ölstand zu messen	VERO	
30933	Bei einem Dieselmotor müssen alle zehntausend Kilometer die Glühkerzen ausgetauscht werden	FALSO	
30934	Damit der Motor lange funktionstüchtig bleibt, ist es wichtig, die Kühlflüssigkeit alle fünfundzwanzigtausend Kilometer zu wechseln	FALSO	