Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 3431 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16757	L’area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedite capacità motorie	VERO	
16759	L’area pedonale è un’area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo	VERO	
16760	L’area pedonale è un’area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie	VERO	
16761	L’area pedonale vieta la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti	FALSO	
16762	L’area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus	FALSO	
16764	L’area pedonale è un’area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di giallo-nero	FALSO	

Quesito n° 3439 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16819	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico	VERO	
16820	Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate	VERO	
16822	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse da tutti gli autobus	FALSO	
16823	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse a velocità sostenuta in quanto separate dalla sede stradale	FALSO	

Quesito n° 3441 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16838	Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni	VERO	
16839	Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici	VERO	
16841	Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo	VERO	
16842	Il golfo di fermata è una parte della strada, interna alla carreggiata	FALSO	
16843	Il golfo di fermata è una parte della strada destinata alla fermata dei veicoli	FALSO	
16844	Il golfo di fermata si trova solo su strade extraurbane	FALSO	

Quesito n° 3450 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16902	La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili	VERO	
16903	La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata	VERO	
16904	La sede tranviaria può essere propria o promiscua	VERO	
16907	La sede tranviaria è destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni	FALSO	
16908	La sede tranviaria è destinata alla separazione di correnti veicolari	FALSO	
16909	La sede tranviaria è sempre percorribile anche dagli autobus	FALSO	

Quesito n° 3457 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16950	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata	VERO	
16951	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l’autobus	VERO	
16952	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione	VERO	

16953	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata interne alla carreggiata	FALSO	
16954	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona riservata alla sosta di altri veicoli	FALSO	
16955	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il congestionamento della circolazione	FALSO	

Quesito n° 3459 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16962	Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)	VERO	
16965	Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari per la fermata e la ripartenza dell'autobus	VERO	
16966	Le aree di fermata degli autobus possono essere vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto	VERO	
16967	Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto	VERO	
16969	Le aree di fermata degli autobus non sono percorribili da altri veicoli	FALSO	
16971	Le aree di fermata degli autobus non possono essere usate per la fermata degli altri veicoli	FALSO	
16973	Le aree di fermata degli autobus devono essere munite di pensilina per i viaggiatori	FALSO	

Quesito n° 3461 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16978	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada	VERO	
16979	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane	VERO	
16980	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse	VERO	
16981	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal proprietario della strada, previa intesa con il comune	FALSO	
16982	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale di pericolo generico	FALSO	
16983	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale luminoso giallo lampeggiante	FALSO	

Quesito n° 3467 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17028	Il piazzale dell'autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori	VERO	
17029	Il piazzale dell'autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone	VERO	
17030	Il piazzale dell'autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio	VERO	
17031	Il piazzale dell'autostazione è destinato esclusivamente alla circolazione dei viaggiatori	FALSO	
17032	Il piazzale dell'autostazione non è mai utilizzato dai viaggiatori	FALSO	
17033	Il piazzale dell'autostazione è una zona sicura ove non si verifica mai interferenza tra autobus e viaggiatore	FALSO	

Quesito n° 3468 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17034	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m per veicoli a due assi	VERO	
17036	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri	VERO	
17037	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m per veicoli a 3 assi	VERO	
17038	Gli autobus possono avere altezza massima di 4,20 m per autobus e filobus destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani circolanti su itinerari prestabiliti	FALSO	
17039	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 12,00 m per veicoli a due assi	FALSO	

17040	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,60 metri	FALSO	

Quesito n° 3470 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17047	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell’asse anteriore e quello dell’asse posteriore	VERO	
17048	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto del passo	VERO	
17049	Il taglio delle curve da parte di un autobus può essere causato dalla lunghezza del passo	VERO	
17050	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale	FALSO	
17051	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore dello sbalzo posteriore	FALSO	
17052	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3471 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17053	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore	VERO	
17054	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall’asse posteriore	VERO	
17055	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale	FALSO	
17056	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della distanza tra il centro dell’asse anteriore e quello dell’asse posteriore	FALSO	
17057	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo	FALSO	
17058	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall’asse anteriore	FALSO	

Quesito n° 3472 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17059	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore	VERO	
17060	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall’asse anteriore	VERO	
17061	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo	FALSO	
17062	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla notevole valore della distanza tra i centri degli assi (anteriore e posteriore)	FALSO	
17063	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore	FALSO	
17064	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall’asse posteriore	FALSO	

Quesito n° 3473 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17065	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità	VERO	
17066	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico	VERO	
17067	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo	VERO	

17068	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto corto	FALSO	
17069	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se la strada è pianeggiante	FALSO	
17070	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se la sede stradale non presenta variazione di pendenza	FALSO	

Quesito n° 3474 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17071	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l’esterno della carrozzeria	VERO	
17072	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero diversamente abile su carrozzella	VERO	
17073	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)	VERO	
17074	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati	VERO	
17075	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione all’apertura delle uscite di sicurezza	FALSO	
17076	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve far scendere i viaggiatori senza prestare particolare attenzione	FALSO	

Quesito n° 3478 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17093	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva	VERO	
17094	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre sufficientemente anticipate	VERO	
17096	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali	VERO	
17097	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate	VERO	
17098	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre graduali (dolci) ad eccezione di partenze e frenate	FALSO	
17099	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite velocità non uniforme e brusche sterzate	FALSO	
17100	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite repentine partenze e decise frenate	FALSO	

Quesito n° 3479 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17101	Il conducente ha l’obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza	VERO	
17102	Il conducente ha l’obbligo di preservare la sicurezza e l’incolumità dei viaggiatori	VERO	
17103	Il conducente ha l’obbligo di assecondare le richieste di ogni viaggiatore anche se a discapito degli altri passeggeri	FALSO	
17104	Il conducente ha l’obbligo di rifiutare il trasporto dei supporti destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei portatori di handicap	FALSO	
17105	Il conducente ha l’obbligo di interrompere il servizio di propria iniziativa, qualora lo ritenga necessario	FALSO	
17106	Il conducente ha l’obbligo di trasportare qualsiasi cosa voglia il passeggero	FALSO	

Quesito n° 3480 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17107	L’illuminazione interna degli autobus deve essere presente ed efficiente	VERO	
17108	L’illuminazione interna degli autobus deve essere periodicamente controllata	VERO	
17109	L’illuminazione interna degli autobus è obbligatoria	VERO	

17110	L’illuminazione interna degli autobus può equipaggiare alcuni autobus	FALSO	
17111	L’illuminazione interna degli autobus non è obbligatoria	FALSO	
17112	L’illuminazione interna degli autobus non è soggetta a nessun controllo in sede di revisione del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3481 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17113	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza degli estintori	VERO	
17114	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve accertare l’efficienza e pulizia dei dispositivi di visione diretta (parabrezza, vetri laterali, ecc.) ed indiretta (specchi retrovisori e dispositivi a telecamera e monitor)	VERO	
17115	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza del triangolo di emergenza	VERO	
17116	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di pronto soccorso	VERO	
17117	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve accertarsi che gli estintori siano stati sottoposti a controllo da non più di 6 mesi	VERO	
17119	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve accertarsi che il veicolo sia dotato dei cunei fermaruota	VERO	
17120	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di primo soccorso	VERO	
17121	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza degli eventuali martelletti per i finestrini di sicurezza	VERO	
17122	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza del pannello dei carichi sporgenti	FALSO	
17123	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza dei panelli retroriflettenti posteriori	FALSO	
17124	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare che gli estintori siano stati revisionati da non più di 12 mesi	FALSO	
17125	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare il funzionamento dello spinterogeno	FALSO	
17126	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare l’emissione di gas nocivi dallo scarico	FALSO	

Quesito n° 3482 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17127	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione	VERO	
17128	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto	VERO	
17130	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone con sedia a rotelle solo se l’autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse	VERO	
17134	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone in piedi se esiste spazio libero nei corridoi	FALSO	
17135	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone diversamente abili su carrozzella purché siano alloggiate vicino alla porta anteriore	FALSO	
17137	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone in soprannumero rispetto a quanto previsto dalla carta di circolazione solo se richiesto da esigenze di servizio	FALSO	

Quesito n° 3483 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17141	I passeggeri in piedi obbligano il conducente a prestare maggiori attenzioni	VERO	
17142	I passeggeri in piedi se presenti, obbligano a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata	VERO	
17143	I passeggeri in piedi devono sorreggersi agli appositi sostegni	VERO	
17144	I passeggeri in piedi devono essere concentrati nella parte posteriore del veicolo	FALSO	
17145	I passeggeri in piedi possono essere caricati fino a quando esiste spazio disponibile	FALSO	
17146	I passeggeri in piedi non richiedono particolari cautele alla guida	FALSO	

Quesito n° 3485 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17157	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti	VERO	
17158	È vietato il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella, su autobus di linea	FALSO	
17159	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella non può avvenire per mezzo degli autobus/minibus	FALSO	

Quesito n° 3486 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17160	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo	VERO	
17161	Durante la salita e la discesa di persone diversamente abili su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato	VERO	
17162	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività	VERO	
17163	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione	FALSO	
17164	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve aprire le uscite di emergenza	FALSO	
17165	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve telefonare se ne ha personale necessità	FALSO	

Quesito n° 3487 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17166	Il conducente durante il viaggio non deve distrarsi	VERO	
17167	Il conducente durante il viaggio deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza	VERO	
17168	Il conducente durante il viaggio deve assicurarsi che i passeggeri siano saliti e scesi dal mezzo e siano in sicurezza prima di ripartire	VERO	
17169	Il conducente durante il viaggio deve prestare l'assistenza necessaria all'incarrozzamento dei soggetti diversamente abili	VERO	
17170	Il conducente durante il viaggio non può mai parlare con i passeggeri, nemmeno a veicolo fermo	FALSO	
17171	Il conducente durante il viaggio non si deve preoccupare che i passeggeri si attengano all'obbligo di indossare le cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 3488 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17172	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite sollevatore a comando elettrico o idraulico	VERO	
17173	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano	VERO	
17174	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano	VERO	
17175	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite sollevatore che può essere smontato	FALSO	
17176	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite la rampa portatile di cui deve essere munita la persona diversamente abile	FALSO	
17177	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il cronotachigrafo digitale	FALSO	

Quesito n° 3489 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17178	Il conducente dell'autobus, durante il servizio aziona il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo	VERO	
17179	Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse	VERO	
17181	Il conducente dell'autobus, durante il servizio informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore	VERO	
17182	Il conducente dell'autobus può mangiare o fumare a bordo quando non è in servizio	FALSO	
17183	Il conducente dell'autobus, durante il servizio può tenere le porte aperte se la temperatura esterna è alta anche quando è in movimento	FALSO	

17184	Il conducente dell’autobus, durante il servizio non è tenuto a prestare assistenza ai passeggeri durante il trasporto	FALSO	

Quesito n° 3490 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17186	Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni	VERO	
17187	Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate	VERO	
17188	Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza	VERO	
17190	Il conducente di un autobus di linea può mangiare a bordo quando l’autobus raggiunge il capolinea	FALSO	
17191	Il conducente di un autobus di linea deve usare preferibilmente le trombe bitonali	FALSO	
17192	Il conducente di un autobus di linea può aderire alla richiesta dei passeggeri di poter scendere o salire al di fuori delle fermate previste	FALSO	

Quesito n° 3491 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17193	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di fumare durante la corsa	VERO	
17195	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari	VERO	
17196	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato	VERO	
17201	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l’obbligo di non mangiare per tutto l’orario di servizio	FALSO	
17202	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l’obbligo di non parlare con altre persone oltre ai passeggeri mentre sta eseguendo un trasporto	FALSO	
17203	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di circolare in orari notturni	FALSO	

Quesito n° 3492 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17208	Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità	VERO	
17209	Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione	VERO	
17210	Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri	VERO	
17211	Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l’autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi	VERO	
17212	Il conducente di un autobus deve cambiare marcia senza strattoni	VERO	
17213	Il conducente di un autobus deve modulare l’azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio	VERO	
17214	Il conducente di un autobus deve tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada	VERO	
17215	Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l’ambiente esterno	VERO	
17216	Il conducente di un autobus deve aumentare la velocità più la curva ha un raggio di curvatura piccolo in quanto diminuisce la forza centrifuga	FALSO	
17217	Il conducente di un autobus non è mai soggetto all’obbligo del cronotachigrafo	FALSO	
17218	Il conducente di un autobus deve attenersi alle indicazioni del Codice della Strada e non badare al comportamento degli altri conducenti che incontra sulla strada	FALSO	
17219	Il conducente di un autobus deve superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario	FALSO	
17220	Il conducente di un autobus deve evitare di allacciare le cinture di sicurezza nei percorsi di breve durata	FALSO	

Quesito n° 3493 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17221	Possono essere causa di pericolo la velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza	VERO	
17222	Possono essere causa di pericolo le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc.	VERO	
17223	Possono essere causa di pericolo una curva, un dosso, un incrocio, ecc.	VERO	
17224	Possono essere causa di pericolo il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti	VERO	
17225	Possono essere causa di pericolo la mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone	VERO	
17226	Possono essere causa di pericolo l'età del conducente	FALSO	
17227	Possono essere causa di pericolo la statura del conducente	FALSO	
17228	Possono essere causa di pericolo il tipo di veicolo impiegato	FALSO	
17229	Possono essere causa di pericolo la presenza di segnaletica stradale lungo il tragitto	FALSO	
17230	Possono essere causa di pericolo le condizioni contrattuali del conducente	FALSO	

Quesito n° 3494 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17231	Le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza	VERO	
17232	Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone	VERO	
17233	Le situazioni di pericolo devono essere evitate, non assumendo comportamenti rischiosi	VERO	
17234	Le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate	FALSO	
17235	Le situazioni di pericolo non possono essere fronteggiate dal conducente	FALSO	
17236	Le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza	FALSO	
17237	Le situazioni di pericolo non sono mai causate dallo stato fisico del conducente	FALSO	
17238	Le situazioni di pericolo non possono essere contrastate da comportamenti del conducente	FALSO	

Quesito n° 3496 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17246	La responsabilità penale è personale	VERO	
17248	La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto	VERO	
17250	La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo	VERO	
17252	La responsabilità penale è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative	FALSO	
17254	La responsabilità penale è trasmissibile ad altri	FALSO	
17256	La responsabilità penale è solo a carico del vettore, mai del conducente	FALSO	

Quesito n° 3498 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17266	La responsabilità civile può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni	VERO	
17268	La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno	VERO	
17269	La responsabilità civile ricade anche sul conducente	VERO	
17273	La responsabilità civile è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative	FALSO	
17274	La responsabilità civile grava esclusivamente sul conducente del veicolo	FALSO	
17275	La responsabilità civile grava esclusivamente sul proprietario del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3500 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17281	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore	VERO	
17282	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore, il Comune ed i passeggeri	FALSO	
17283	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore ed il Comune	FALSO	
17284	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il Comune	FALSO	

Quesito n° 3502 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17289	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza	VERO	
17290	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo	VERO	
17291	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali	VERO	
17292	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili	FALSO	
17293	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale	FALSO	

Quesito n° 3504 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17300	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo	VERO	
17301	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione	VERO	
17302	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore	VERO	
17306	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il vettore che ha diritto al trasporto	FALSO	
17308	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con la consegna dei bagagli al proprietario	FALSO	
17309	Il contratto di trasporto stradale di persone ha per oggetto il trasporto di merci da un luogo all'altro	FALSO	

Quesito n° 3506 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17315	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del vettore	FALSO	
17316	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico dell'agenzia e dell'organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale	FALSO	
17317	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del viaggiatore	FALSO	
17318	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico di nessuno	FALSO	

Quesito n° 3507 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17319	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro	VERO	
17320	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto	VERO	
17321	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere solamente l'indicazione del corrispettivo del trasporto	FALSO	
17322	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ma non il corrispettivo del trasporto	FALSO	

Quesito n° 3509 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17332	Nel servizio di linea il vettore del servizio pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto	VERO	
17333	Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale	VERO	
17334	Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto	VERO	
17335	Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile se è vietato dalle condizioni generali di trasporto	VERO	
17336	Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita	VERO	

17337	Nel servizio di linea il biglietto deve contenere la durata del viaggio	FALSO	
17338	Nel servizio di linea il biglietto non ha termini di validità	FALSO	
17339	Nel servizio di linea il biglietto non è mai cedibile	FALSO	

Quesito n° 3511 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17348	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale	VERO	
17349	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore	VERO	
17350	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose	VERO	
17351	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità extracontrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale	FALSO	
17352	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non risponde mai di avaria delle cose	FALSO	
17353	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale per aver procurato un danno ad un pedone	FALSO	

Quesito n° 3512 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17354	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna	VERO	
17355	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito	VERO	
17356	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l’obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati	VERO	
17361	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li porta nella camera di albergo del viaggiatore	FALSO	
17362	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è responsabile della perdita anche in caso di rapina	FALSO	
17363	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è sempre responsabile, anche se riesce a dimostrare che la perdita è derivata da caso fortuito	FALSO	

Quesito n° 3513 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17364	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell’esecuzione del trasporto	VERO	
17365	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto	VERO	
17366	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio	VERO	
17369	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore può inserire delle clausole che limitano la sua responsabilità per eventuali sinistri che dovessero colpire il viaggiatore	FALSO	
17370	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei danni che si verificano solamente se effettua il servizio dietro corrispettivo	FALSO	
17372	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile degli eventuali ritardi	FALSO	

Quesito n° 3514 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17374	L’obbligo di protezione del vettore si aggiunge all’obbligo primario del trasporto	VERO	
17375	L’obbligo di protezione del vettore comporta l’adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume	VERO	
17376	L’obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato	VERO	
17377	L’obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall’onere di autoprotezione e collaborazione	VERO	
17378	L’obbligo di protezione del vettore non richiede che lo stesso attrezzi il mezzo in modo adeguato	FALSO	
17379	L’obbligo di protezione del vettore non richiede a carico del passeggero nessun onere	FALSO	

Quesito n° 3517 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17397	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità	VERO	
17398	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose	VERO	
17399	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta	VERO	
17400	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari	VERO	
17401	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non devono garantire partecipazione degli utenti	FALSO	
17402	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non sono obbligati a garantire servizi sostitutivi in caso di necessità	FALSO	

Quesito n° 3520 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17419	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico	VERO	
17420	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale	VERO	
17421	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale	VERO	
17422	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente	VERO	
17423	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di lingua ufficiale utilizzata	FALSO	
17424	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di colore degli autobus utilizzati	FALSO	

Quesito n° 3521 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17425	Il personale viaggiante deve assumere un comportamento civile e rispettoso verso il cliente	VERO	
17426	Il personale viaggiante deve aiutare le persone in difficoltà e con problemi motori	VERO	
17427	Il personale viaggiante deve indossare la divisa, se obbligatoria, e esporre in modo visibile il tesserino di riconoscimento	VERO	
17428	Il personale viaggiante deve mantenere un aspetto curato	VERO	
17429	Il personale viaggiante non è tenuto a prestare assistenza durante le operazioni di salita sul mezzo di persone disabili	FALSO	
17430	Il personale viaggiante deve evitare di parlare con i passeggeri anche a veicolo fermo	FALSO	
17431	Il personale viaggiante non può mai scendere dal mezzo	FALSO	

Quesito n° 3524 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17447	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni	VERO	
17448	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.	VERO	
17449	I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri	VERO	
17450	I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo	VERO	
17451	I passeggeri hanno il dovere di arrecare danno al veicolo	FALSO	
17452	I passeggeri hanno il dovere di pulire il veicolo	FALSO	

Quesito n° 3525 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17454	I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi	VERO	

17456	I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali	VERO	
17459	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture	VERO	
17460	I passeggeri hanno il diritto di fumare a bordo del veicolo	FALSO	
17461	I passeggeri hanno il dovere di segnalare eventuali guasti agli organi di trazione del veicolo	FALSO	
17462	I passeggeri hanno il dovere di controllare se gli altri passeggeri hanno il biglietto regolarmente vidimato	FALSO	

Quesito n° 3530 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17490	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi	VERO	
17492	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi	VERO	
17493	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente	VERO	
17495	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non sono muniti di sedili perché sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri in piedi	FALSO	
17496	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B sono destinati al trasporto di persone in piedi	FALSO	
17498	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non superano i 22 passeggeri, conducente compreso	FALSO	

Quesito n° 3531 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17500	Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani	VERO	
17501	Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani	VERO	
17502	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente	VERO	
17506	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente	FALSO	
17508	Alla classe II appartengono gli autobus destinati al trasporto di massimo 22 persone oltre il conducente	FALSO	
17509	Alla classe B appartengono gli autobus di classe II	FALSO	

Quesito n° 3533 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17516	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza	VERO	
17517	Gli autobus devono essere muniti di estintori	VERO	
17518	Gli autobus devono essere muniti di posti a sedere, posti in piedi e posti per diversamente abili in base all’allestimento interno	VERO	
17519	Gli autobus devono essere muniti di esclusivamente di posti a sedere	FALSO	
17520	Gli autobus devono essere muniti di pannelli retroriflettenti posteriori	FALSO	
17521	Gli autobus devono essere muniti di strisce retroriflettenti laterali di colore rosso	FALSO	

Quesito n° 3535 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17530	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli	VERO	
17531	Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole	VERO	
17532	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri	VERO	
17533	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite luci di colore rosso	FALSO	
17535	Le uscite di sicurezza degli autobus possono non essere segnalate	FALSO	
17536	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base alla massa a pieno carico dell’autobus	FALSO	

Quesito n° 3540 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17562	Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità	VERO	
17564	Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito	VERO	
17565	Gli autobus fino a 30 posti devono essere equipaggiati con estintori da uno a cinque litri a schiuma	VERO	
17569	Gli estintori degli autobus devono essere presenti nel numero indicato sulla carta di circolazione	FALSO	
17570	Gli estintori degli autobus devono essere caricati prima della partenza	FALSO	
17571	Gli estintori degli autobus devono essere utilizzati solo dal conducente	FALSO	

Quesito n° 3542 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17576	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria	VERO	
17577	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede	VERO	
17578	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità	VERO	
17579	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è facoltativa	FALSO	
17580	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria solamente per autobus con più di 16 posti escluso il conducente	FALSO	
17581	La cassetta del pronto soccorso degli autobus può essere utilizzata solo da personale medico	FALSO	

Quesito n° 3543 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17583	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori	VERO	
17584	Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente	VERO	
17585	Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare	VERO	
17587	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori	FALSO	
17591	Lo scuolabus è un autobus con sedili di dimensioni analoghe a quelli di tutti gli autobus	FALSO	
17594	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti esclusivamente della scuola materna	FALSO	

Quesito n° 3549 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17631	Gli autobus devono essere muniti di estintori	VERO	
17632	Gli autobus devono essere muniti di finestrini di emergenza	VERO	
17633	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza	VERO	
17636	Gli autobus devono essere muniti di bretelle rifrangenti	FALSO	
17638	Gli autobus devono essere muniti di coprisedili	FALSO	
17640	Gli autobus devono essere muniti di impianti acustici per ascoltare la musica durante il tragitto	FALSO	

Quesito n° 3553 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17659	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale	VERO	
17660	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità	VERO	
17661	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione non toglie al conducente l’obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada	VERO	
17663	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri dei sedili posteriori degli autobus che ne sono provvisti	FALSO	
17664	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo il conducente in quanto i passeggeri sono espressamente esentati	FALSO	
17665	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo i passeggeri in quanto il conducente è espressamente esentato	FALSO	

Quesito n° 3559 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17692	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni: non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini	VERO	
17693	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambinidi età uguale o superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se effettivamente presenti sul veicolo (omologati ed idonei al veicolo) oppure le cinture di sicurezza, se il loro utilizzo non è incompatibile con la loro statura	VERO	
17694	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni: hanno comunque l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini	FALSO	
17695	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini devono utilizzare i dispositivi di ritenuta o le cinture di sicurezza se trattasi di autobus urbani ovvero suburbani o extraurbani sui quali è consentito il trasporto di passeggeri in piedi quando circolano in ambito urbano	FALSO	

Quesito n° 3561 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17706	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus	VERO	
17707	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus	VERO	
17708	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede particolari competenze da parte del conducente	VERO	
17709	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella può essere effettuato in deroga alle prescrizioni riportate sulla carta di circolazione	FALSO	
17710	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella non richiede al conducente particolari obblighi in quanto è sempre presente un accompagnatore	FALSO	

Quesito n° 3562 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17711	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore	VERO	
17712	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore	VERO	
17713	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile	VERO	
17714	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine	FALSO	
17715	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza delle cinture di sicurezza	FALSO	
17716	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine	FALSO	

Quesito n° 3565 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17729	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere del veicolo	VERO	
17730	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagagliera	VERO	
17731	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi del veicolo	VERO	
17732	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nei corridoi interni, vicino alle uscite di sicurezza	FALSO	
17733	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati concentrandoli in una zona del piano di carico della bagagliera	FALSO	
17734	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle vicinanze del conducente	FALSO	

Quesito n° 3578 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17805	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi	VERO	
17806	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da due a otto mesi	FALSO	
17807	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da uno a quattro mesi	FALSO	

Quesito n° 3579 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17808	I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati	VERO	
17809	I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio	VERO	
17810	I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato	VERO	
17811	I servizi di linea si svolgono su un percorso concordato tra le parti	FALSO	
17812	I servizi di linea si svolgono in modo alternato e non prevedibile	FALSO	
17813	I servizi di linea sono offerti esclusivamente a gruppi precostituiti	FALSO	

Quesito n° 3580 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17814	Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l’intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo	VERO	
17815	Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione	VERO	
17816	Gli autobus di classe I non sono impiegabili nei servizi interregionali	VERO	
17817	Gli autobus della classe I possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione	FALSO	
17818	Gli autobus di linea possono essere destinati al servizio di linea per il trasporto di cose	FALSO	
17819	Negli autobus da noleggio con conducente sono previsti posti in piedi in numero limitato	FALSO	

Quesito n° 3588 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17874	Nei servizi di linea di competenza statale è un’infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio	VERO	
17875	Nei servizi di linea di competenza statale è un’infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell’autorizzazione	VERO	
17876	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio	FALSO	
17877	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito effettuare una fermata in più, e non in meno, rispetto a quelle previste nell’autorizzazione	FALSO	

Quesito n° 3594 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17908	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari comunitari	VERO	
17909	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali comunitari	VERO	
17910	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extracomunitari in cui sia vigente l’accordo Interbus	VERO	
17913	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di linea con paesi extracomunitari, che non prevedono l’attraversamento dell’UE	FALSO	
17914	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di trasporto viaggiatori in Italia	FALSO	
17915	La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi occasionali comunitari, se i paesi interessati sono Italia e Francia	FALSO	

Quesito n° 3596 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17923	La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni	VERO	
17924	La durata della licenza comunitaria è al massimo di due anni	FALSO	
17925	La durata della licenza comunitaria è al massimo di tre anni	FALSO	

17926	La durata della licenza comunitaria è al massimo di dieci anni	FALSO	
17927	La durata della licenza comunitaria è al massimo di sette anni	FALSO	

Quesito n° 3598 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17937	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale	VERO	
17938	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa	FALSO	
17939	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la sede dell'impresa	FALSO	
17940	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	FALSO	

Quesito n° 3600 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17949	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea	VERO	
17950	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite	VERO	
17951	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori	VERO	
17952	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con gli autisti provvisti di CQC	FALSO	
17953	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le normative fiscali	FALSO	
17954	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con rilascio di fattura commerciale	FALSO	

Quesito n° 3606 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17990	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato	VERO	
17991	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori	VERO	
17992	I servizi regolari UE non sono quei servizi che assicurano il trasporto di persone con una certa frequenza	FALSO	
17993	I servizi regolari UE non sono quei servizi che hanno un tragitto determinato	FALSO	
17994	I servizi regolari UE non sono quei servizi che prevedono la salita e la discesa dei viaggiatori soltanto in fermate prestabilite	FALSO	

Quesito n° 3607 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17995	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono essere autorizzate al servizio	VERO	
17996	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione	VERO	
17997	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza di noleggio con conducente	FALSO	
17998	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono aver compilato l'apposito foglio di viaggio	FALSO	
17999	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio	FALSO	

Quesito n° 3611 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18013	I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro	VERO	

18014	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio	VERO	
18015	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni	VERO	
18017	I servizi regolari sono servizi di linea	VERO	
18018	I servizi regolari prevedono il trasporto solo di alcune categorie di viaggiatori (es. studenti)	FALSO	
18020	I servizi regolari sono sempre servizi di trasporto effettuati in ambito nazionale	FALSO	
18021	I servizi regolari tra due paesi membri possono essere svolti solo da un'impresa che risieda in uno dei due Stati coinvolti	FALSO	
18022	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che non può mai essere rilasciata da uno Stato diverso da quello in cui ha sede l'azienda	FALSO	

Quesito n° 3612 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18023	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare	VERO	
18025	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare specializzato	VERO	
18027	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale	VERO	
18028	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare	FALSO	
18030	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare specializzato	FALSO	

Quesito n° 3614 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18042	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto	VERO	
18043	Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale	VERO	
18044	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato tutte le fermate del servizio	VERO	
18045	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportata la targa dell'autobus adibito al servizio	FALSO	

Quesito n° 3622 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18075	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio	VERO	
18076	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio	FALSO	
18077	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e del documento di controllo - foglio di viaggio	FALSO	
18078	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio	FALSO	

Quesito n° 3637 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18152	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto	VERO	
18153	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere la lista nominativa dei viaggiatori trasportati	FALSO	

18154	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere le tariffe del servizio offerto	FALSO	
18155	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere gli orari di effettuazione del servizio offerto	FALSO	

Quesito n° 3639 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18160	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio	VERO	
18161	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dalla competente Autorità statale in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio	FALSO	
18162	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa in un unico esemplare prima dell'inizio di ciascun servizio	FALSO	
18163	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'autista in duplice esemplare prima della fine di ciascun viaggio	FALSO	
18164	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa in duplice esemplare al termine di ciascun viaggio	FALSO	

Quesito n° 3641 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18175	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 25	VERO	
18176	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 5	FALSO	
18177	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 15	FALSO	
18178	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 30	FALSO	
18179	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 50	FALSO	

Quesito n° 3645 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18202	I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare	VERO	
18203	I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone da l'Italia verso territori posti al di fuori dell'UE e viceversa	VERO	
18204	I servizi regolari extracomunitari prevedono l'obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite	VERO	
18205	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di noleggio con conducente	FALSO	
18207	I servizi regolari extracomunitari non sono soggetti ad autorizzazione	FALSO	
18209	I servizi regolari extracomunitari possono essere occasionali	FALSO	

Quesito n° 3646 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18210	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri	VERO	
18211	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito	FALSO	
18212	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito	FALSO	
18213	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno	FALSO	

Quesito n° 3656 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18263	I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio	VERO	
18264	I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio	VERO	
18265	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da cui si staccano e compilano per ciascun viaggio	FALSO	
18266	I fogli di viaggio INTERBUS non esistono, si utilizzano sempre i fogli di viaggio CEE	FALSO	
18267	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da portare sempre a bordo dell'autobus	FALSO	

Quesito n° 3657 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18268	Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri	VERO	
18269	Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito comunitario	VERO	
18272	Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di paesi terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito	VERO	
18274	Il foglio di viaggio e una copia certificata del contratto stipulato tra organizzatore e vettore devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi regolari specializzati	FALSO	
18275	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Germania, deve essere accompagnato dalle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal servizio	FALSO	
18276	Il foglio di viaggio utilizzato per un trasporto occasionale comunitario deve contenere l'elenco dei passeggeri	FALSO	

Quesito n° 3660 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18291	La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra	VERO	
18292	La mano da tenere è la sinistra in Galles	VERO	
18293	La mano da tenere è la sinistra in Irlanda	VERO	
18294	La mano da tenere è la sinistra in Francia	FALSO	
18295	La mano da tenere è la sinistra in Austria	FALSO	
18296	La mano da tenere è la sinistra in Olanda	FALSO	

Quesito n° 4052 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18870	In presenza del segnale raffigurato è necessario adeguare la velocità in relazione alle particolari condizioni del fondo stradale	VERO	
18872	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare eccessive sollecitazioni e danni alle sospensioni	VERO	

18873	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere saldamente il volante, per controllare possibili sbandamenti	VERO	
18874	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio circolare al centro della carreggiata	FALSO	
18876	In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione al restringimento della carreggiata	FALSO	
18878	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto	FALSO	

Quesito n° 4054 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18892	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità in relazione alla visibilità	VERO	
18893	In presenza del segnale raffigurato è vietata l'inversione di marcia	VERO	
18894	In presenza del segnale raffigurato sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che su quello in discesa	VERO	
18898	Il segnale raffigurato vieta il transito degli autobus	FALSO	

18899	In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso nel tratto in discesa	FALSO	
18901	In presenza del segnale raffigurato è possibile effettuare l'inversione di marcia nel tratto in discesa	FALSO	

Quesito n° 4056 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18915	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per evitare danni alle sospensioni	VERO	
18916	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per mantenere il controllo del veicolo	VERO	
18918	In presenza del segnale raffigurato e in caso di pioggia è necessario prevedere la possibilità di accumulo di acqua nella cunetta	VERO	
18920	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se provengono veicoli dal senso opposto	FALSO	
18921	In presenza del segnale raffigurato non è necessario rallentare se la cunetta presenta visibilità	FALSO	
18922	In presenza del segnale raffigurato è vietato il sorpasso se si circola in una strada a senso unico	FALSO	

Quesito n° 4058 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18939	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva	VERO	
18940	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata	VERO	
18941	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui non è consentito il sorpasso se la carreggiata è a doppio senso di circolazione e con due sole corsie	VERO	
18945	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la fermata, ma non la sosta	FALSO	
18947	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
18948	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare manovre di retromarcia	FALSO	

Quesito n° 4062 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18991	Su strada a due sole corsie e a doppio senso di circolazione, in presenza del segnale raffigurato si deve marciare il più possibile vicino al margine destro	VERO	
18993	In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere le curve con più attenzione in caso di pioggia	VERO	

18994	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alle condizioni di carico del veicolo	VERO	
18997	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita l'inversione di marcia	FALSO	
18999	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentita la manovra di retromarcia	FALSO	
19001	In presenza del segnale raffigurato è consentito effettuare la fermata in curva	FALSO	

Quesito n° 4066 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19045	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per essere pronti ad arrestarsi se le barriere sono chiuse	VERO	
19046	In presenza del segnale raffigurato non è consentito impegnare il passaggio a livello se il traffico intenso impedisce di sgomberarlo	VERO	
19047	In presenza del segnale raffigurato è necessario arrestarsi se sono in funzione le due luci rosse lampeggianti	VERO	
19050	In presenza del segnale raffigurato è consentito sostare in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livelli	FALSO	

19051	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo in caso di scarsa visibilità	FALSO	
19053	In presenza del segnale raffigurato sono consentite la fermata ma non la sosta in prossimità o in corrispondenza dei binari	FALSO	

Quesito n° 4068 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19068	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare in relazione alla visibilità della linea ferroviaria	VERO	
19069	In presenza del segnale raffigurato è necessario usare la massima prudenza	VERO	
19073	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare esclusivamente in caso di nebbia	FALSO	
19076	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio usare il segnalatore acustico (clacson) prima di attraversare i binari	FALSO	

Quesito n° 4069 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19078	Il segnale raffigurato indica che la sede ferroviaria ha un solo binario	VERO	
19079	Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario senza barriere	VERO	

19081	Il segnale raffigurato è posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE	VERO	
19087	Il segnale raffigurato è installato in prossimità di un passaggio a livello con semibarriere	FALSO	
19089	Il segnale raffigurato è integrato da una luce verde ed una rossa fissa	FALSO	
19090	Il segnale raffigurato si trova, di norma, a 150 metri dai binari	FALSO	

Quesito n° 4070 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19091	Il segnale raffigurato impone di arrestarsi entro la striscia di arresto, se è in arrivo il treno.	VERO	
19092	Il segnale raffigurato è posto nelle immediate vicinanze di un attraversamento ferroviario a livello senza barriere	VERO	
19093	Il segnale raffigurato indica che la linea ferroviaria ha più di un binario	VERO	
19098	Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dai binari	FALSO	

19100	Il segnale raffigurato preannuncia un doppio incrocio stradale pericoloso	FALSO	
19102	Il segnale raffigurato può essere posto prima di un attraversamento ferroviario con semibarriere	FALSO	

Quesito n° 4073 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19131	In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram in marcia se vi è lo spazio necessario	VERO	
19132	In presenza del segnale raffigurato si può circolare sui binari senza intralciare la marcia del tram	VERO	
19133	In presenza del segnale raffigurato si può sorpassare a destra il tram fermo al centro della strada per la salita e discesa dei passeggeri, solo se esiste l'apposito salvagente	VERO	
19138	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso dei tram è vietato esclusivamente ai motocicli	FALSO	
19139	In presenza del segnale raffigurato è vietata la marcia sopra i binari del tram	FALSO	
19140	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso del tram è consentito solo a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4074 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19145	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale	VERO	
19146	In presenza del segnale raffigurato, il conducente deve dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce	VERO	
19149	Il segnale raffigurato comporta il divieto di sorpassare un veicolo che si sia arrestato per far attraversare i pedoni	VERO	
19151	Il segnale raffigurato preannuncia un viale pedonale	FALSO	
19152	Il segnale raffigurato impone di usare i dispositivi di segnalazione acustica per far spostare i pedoni	FALSO	
19153	Il segnale raffigurato consente la fermata dei veicoli sull'attraversamento pedonale, purché rimanga spazio sufficiente per i pedoni	FALSO	

Quesito n° 4075 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19156	In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che rallentano per far attraversare i pedoni	VERO	
19157	In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare per essere pronti ad arrestarsi se ci sono pedoni che attraversano la carreggiata	VERO	

19159	In presenza del segnale raffigurato non si deve effettuare sosta o fermata sopra le strisce pedonali	VERO	
19161	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio suonare il clacson se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce pedonali	FALSO	
19163	In presenza del segnale raffigurato i pedoni devono dare la precedenza ai veicoli	FALSO	
19164	In presenza del segnale raffigurato non è obbligatorio dare la precedenza ai pedoni che attraversano sulle strisce pedonali	FALSO	

Quesito n° 4077 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19181	In presenza del segnale raffigurato bisogna comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per i ciclisti	VERO	
19182	In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare ed essere pronti ad arrestarsi, se necessario, per dare la precedenza ai ciclisti che attraversano	VERO	
19183	In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che si sono arrestati per far attraversare la carreggiata ai ciclisti	VERO	
19184	In presenza del segnale raffigurato si deve suonare il clacson se vi sono ciclisti che stanno attraversando sulle strisce	FALSO	

19185	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli	FALSO	
19186	In presenza del segnale raffigurato bisogna dare la precedenza solo ai ciclisti che attraversano da destra	FALSO	

Quesito n° 4079 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19201	In presenza del segnale raffigurato si deve moderare la velocità per evitare di tamponare veicoli che procedono più lentamente	VERO	
19202	In presenza del segnale raffigurato bisogna evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli	VERO	
19204	In presenza del segnale raffigurato bisogna usare molta prudenza se la strada è bagnata	VERO	
19205	In presenza del segnale raffigurato si deve rallentare usando continuamente i freni per non danneggiare il cambio di velocità	FALSO	
19207	In presenza del segnale raffigurato bisogna marciare con la frizione abbassata	FALSO	
19208	In presenza del segnale raffigurato il conducente deve diminuire la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	FALSO	

Quesito n° 4080 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19210	Il segnale raffigurato preannuncia una salita da percorrere con prudenza	VERO	
19211	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada da percorrere con marcia adeguatamente bassa	VERO	
19215	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per curve strette	FALSO	
19216	Il segnale raffigurato preannuncia una discesa e ne specifica la pendenza	FALSO	

Quesito n° 4081 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19218	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia con probabili difficoltà di incrocio con i veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
19219	Il segnale raffigurato preannuncia un restringimento sui due lati della carreggiata	VERO	
19224	Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità	VERO	
19225	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato con l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'altro senso	FALSO	

19226	Il segnale raffigurato preannuncia che i veicoli provenienti dall'altro senso devono darci la precedenza	FALSO	
19229	Il segnale raffigurato preannuncia l'ingresso di una galleria	FALSO	

Quesito n° 4085 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19272	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada che può diventare pericoloso in particolari condizioni climatiche specificate nei pannelli integrativi	VERO	
19276	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale può diminuire l'aderenza degli pneumatici	VERO	
19277	Il segnale raffigurato comporta di procedere a velocità moderata e di evitare brusche manovre	VERO	
19279	Il segnale raffigurato preannuncia la possibilità di sbandamento per forte vento laterale	FALSO	
19281	Il segnale raffigurato preannuncia che su quella strada diminuisce lo spazio di frenatura	FALSO	
19283	Il segnale raffigurato preannuncia una strada con molte curve	FALSO	

Quesito n° 4086 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19285	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche frenate in caso di pioggia	VERO	
19286	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità ed evitare brusche accelerate in caso di ghiaccio	VERO	
19290	In presenza del segnale raffigurato è necessario diminuire la distanza dal veicolo che ci precede, in caso di pioggia	FALSO	
19295	In presenza del segnale raffigurato è necessario montare le catene	FALSO	

Quesito n° 4088 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19310	In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione per la possibile presenza di bambini	VERO	
19312	In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione ai movimenti imprevedibili dei bambini	VERO	
19313	In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare i veicoli che si sono fermati per lasciare attraversare i bambini	VERO	
19314	In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede	FALSO	

19315	In presenza del segnale raffigurato è vietato transitare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola	FALSO	
19316	In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4091 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19339	Il segnale raffigurato preannuncia che una carreggiata a senso unico, diventa a doppio senso di circolazione	VERO	
19340	Il segnale raffigurato preannuncia che, poco oltre, si potranno incontrare veicoli che marciano in senso opposto	VERO	
19345	In presenza del segnale raffigurato il sorpasso, se consentito, deve essere effettuato con particolare prudenza	VERO	
19347	Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione diventa a senso unico	FALSO	
19348	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso contrario	FALSO	
19351	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato	FALSO	

Quesito n° 4093 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19370	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada sul quale l'aderenza del veicolo può diminuire	VERO	
19371	Il segnale raffigurato richiede di procedere con cautela in presenza di pedoni, anche se si trovano fuori dalla carreggiata	VERO	
19376	In presenza del segnale raffigurato occorre considerare il pericolo di sbandamento o di slittamento	VERO	
19380	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada soggetto a frana	FALSO	
19382	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di banchine cedevoli	FALSO	
19383	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di caduta di massi	FALSO	

Quesito n° 4095 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19395	Il segnale raffigurato preannuncia il pericolo di caduta di massi da destra	VERO	
19396	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada ove esiste il pericolo di presenza di pietre sulla carreggiata	VERO	

19398	In presenza del segnale raffigurato è opportuno moderare la velocità per evitare di urtare eventuali massi caduti sulla carreggiata	VERO	
19401	Il segnale raffigurato preannuncia una strettoia a destra	FALSO	
19402	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non asfaltato	FALSO	
19404	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada dove non si può circolare ad oltre 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4096 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19406	Il segnale raffigurato preannuncia un semaforo	VERO	
19409	In presenza del segnale raffigurato bisogna moderare la velocità per potersi all'occorrenza fermare	VERO	
19412	Il segnale raffigurato è obbligatorio sulle strade extraurbane	VERO	
19415	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ferroviario senza barriere	FALSO	

19417	Il segnale raffigurato preannuncia un senso unico alternato	FALSO	
19418	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un ponte mobile	FALSO	

Quesito n° 4099 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19442	Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo che, in caso di forte vento laterale, è maggiore per i veicoli che trainano rimorchi	VERO	
19443	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli a due ruote	VERO	
19444	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è maggiore per i veicoli che trainano caravan	VERO	
19449	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo maggiore all'entrata delle gallerie per i veicoli stretti e alti	FALSO	
19450	Il segnale raffigurato preannuncia una zona dove, in caso di forte vento laterale, i veicoli con rimorchio hanno maggiore tenuta di strada	FALSO	
19452	Il segnale raffigurato preannuncia, in caso di forte vento laterale, un pericolo che è minore per i veicoli con carichi voluminosi sopra il tetto	FALSO	

Quesito n° 4101 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19468	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di due o più strade extraurbane regolato con circolazione rotatoria	VERO	
19469	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio di più strade regolato con circolazione nel senso indicato dalle frecce	VERO	
19470	Il segnale raffigurato può essere usato anche nei centri abitati	VERO	
19471	Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra al primo incrocio	FALSO	
19472	Il segnale raffigurato preannuncia una strada senza uscita, per cui bisogna tornare indietro	FALSO	
19473	Il segnale raffigurato preannuncia una svolta a sinistra obbligatoria	FALSO	

Quesito n° 4102 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19474	Il segnale raffigurato preannuncia un pericolo diverso da quelli per cui sono previsti specifici segnali	VERO	
19475	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna usare prudenza perché è vicino un pericolo	VERO	

19480	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare	FALSO	
19481	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna proseguire diritto	FALSO	

Quesito n° 4105 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19512	Il segnale raffigurato vieta la circolazione nei due sensi	VERO	
19513	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli	VERO	
19515	Il segnale raffigurato è posto su entrambi gli accessi della strada	VERO	
19521	Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette	FALSO	
19524	Il segnale raffigurato non consente l'ingresso, ma solo l'uscita dalla strada	FALSO	
19525	Il segnale raffigurato indica che la circolazione è a senso unico	FALSO	

Quesito n° 4106 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19533	Il divieto imposto dal segnale raffigurato deve essere rispettato anche nelle ore notturne	VERO	
19534	Il segnale raffigurato è posto su una strada a senso unico	VERO	
19535	Il segnale raffigurato è un SENSO VIETATO	VERO	
19536	Il segnale raffigurato consente l'accesso ai motocicli	FALSO	
19537	Il segnale raffigurato consente l'accesso ai ciclomotori	FALSO	
19541	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4107 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19545	Il segnale raffigurato consente ad un'autovettura di sorpassare un motociclo	VERO	
19546	Il segnale raffigurato si può trovare sia sulle strade urbane che su quelle extraurbane	VERO	

19550	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso fra autoveicoli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata	VERO	
19551	Il segnale raffigurato consente ad un motociclo di sorpassare un'autovettura	FALSO	
19553	Il segnale raffigurato consente di sorpassare un'autovettura purché non si oltrepassi la striscia continua	FALSO	
19555	Il segnale raffigurato consente il sorpasso tra autovetture se non vi è la striscia bianca continua	FALSO	

Quesito n° 4110 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19582	Il segnale raffigurato vieta ad un veicolo di circolare a meno di 70 metri da quello che lo precede	VERO	
19583	Il segnale raffigurato vale anche per i motocicli	VERO	
19584	Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche quando si viaggia a bassa velocità	VERO	
19589	Il segnale raffigurato preavvisa che a 70 metri inizia il divieto di transito per le autovetture	FALSO	

19590	In presenza del segnale raffigurato le autovetture non possono superare la velocità di 70 km/h	FALSO	
19591	Il segnale raffigurato indica la lunghezza massima del cavo di traino	FALSO	

Quesito n° 4111 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19593	In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 80 km/h	VERO	
19594	Il segnale raffigurato può trovarsi anche sulle autostrade	VERO	
19595	Il limite di velocità indicato sul segnale raffigurato ha validità immediatamente dopo il segnale stesso	VERO	
19598	Il segnale raffigurato impone di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 80 metri	FALSO	
19600	Il segnale raffigurato indica la velocità consigliata	FALSO	
19601	Il segnale raffigurato permette di effettuare il sorpasso a velocità superiore a 80 km/h	FALSO	

Quesito n° 4112 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19605	Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di superare la velocità indicata	VERO	
19606	Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite massimo di velocità	VERO	
19607	Il segnale raffigurato indica la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere	VERO	
19611	Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido solo per autoveicoli	FALSO	
19614	Il limite di velocità indicato dal segnale raffigurato entra in vigore 150 metri dopo il segnale stesso	FALSO	
19616	Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido dalle ore 8.00 alle ore 20.00	FALSO	

Quesito n° 4113 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19617	Il segnale raffigurato vieta l'uso del clacson	VERO	
19618	Il segnale raffigurato vieta le segnalazioni acustiche	VERO	

19622	Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza	FALSO	
19626	Il segnale raffigurato consente l'uso del clacson nei casi di ingorgo stradale	FALSO	
19627	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di segnalazioni acustiche	FALSO	

Quesito n° 4116 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19656	Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni	VERO	
19657	Il segnale raffigurato consente il transito agli autoveicoli	VERO	
19658	Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli	VERO	
19661	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori	FALSO	
19663	Il segnale raffigurato indica un'area urbana riservata a parco giochi e divertimenti	FALSO	

19665	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un percorso pedonale	FALSO	

Quesito n° 4118 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19679	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli	VERO	
19681	Il segnale raffigurato consente il transito alle autovetture	VERO	
19683	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli di qualsiasi cilindrata	VERO	
19684	Il segnale raffigurato consente il transito ai motocicli	FALSO	
19686	Il segnale raffigurato si riferisce ai soli motocicli di cilindrata superiore ai 125 cm3	FALSO	
19691	Il segnale raffigurato obbliga i motociclisti a servirsi della pista loro riservata	FALSO	

Quesito n° 4120 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19703	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autoveicoli	VERO	

19705	In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai motocicli	VERO	
19706	In presenza del segnale raffigurato è permesso il transito ai ciclomotori a due ruote	VERO	
19711	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito alle autovetture adibite al servizio di taxi	FALSO	
19713	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autobus	FALSO	
19714	In presenza del segnale raffigurato è consentito il transito agli autocarri	FALSO	

Quesito n° 4129 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19795	Il segnale raffigurato può trovarsi prima di una strettoia	VERO	
19797	Il segnale raffigurato indica la larghezza massima dei veicoli ammessi al transito	VERO	
19799	Il segnale raffigurato si riferisce a tutti i veicoli di larghezza superiore a 2,30 metri	VERO	

19801	In presenza del segnale raffigurato i veicoli a trazione animale larghi più di 2,30 m possono transitare	FALSO	
19802	Il segnale raffigurato è un divieto che non riguarda gli autobus	FALSO	
19803	Il segnale raffigurato indica la larghezza di una strettoia	FALSO	

Quesito n° 4130 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19806	Il segnale raffigurato indica l'altezza massima, misurata dal piano stradale, dei veicoli che possono transitare	VERO	
19807	Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli con altezza, comprensiva del carico, superiore a 3,50 metri	VERO	
19811	Il segnale raffigurato può trovarsi in un punto in cui la strada passa sotto un ponte	VERO	
19812	Il segnale raffigurato vieta il transito degli autoveicoli di lunghezza superiore a 3,50 metri	FALSO	
19815	Il segnale raffigurato indica che possono passare gli autocarri con carico alto 3,50 metri dal piano del cassone	FALSO	

19816	Il segnale raffigurato indica la distanza di sicurezza da tenere dal veicolo che precede	FALSO	

Quesito n° 4131 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19817	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli di lunghezza complessiva superiore a 10 metri	VERO	
19819	Il segnale raffigurato vieta il transito a veicoli di lunghezza superiore a quella indicata	VERO	
19822	Il segnale raffigurato deve essere rispettato anche dai conducenti di complessi di veicoli	VERO	
19823	Il segnale raffigurato deve essere rispettato solo dai conducenti di veicoli adibiti al trasporto di cose	FALSO	
19824	Il segnale raffigurato obbliga un veicolo a distanziare quello che lo segue di almeno 10 metri	FALSO	
19826	Il segnale raffigurato impone il distanziamento minimo tra autocarri per consentire alle autovetture di sorpassarli	FALSO	

Quesito n° 4134 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19850	Il segnale raffigurato indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte	VERO	

19852	Il segnale raffigurato è un segnale di via libera	VERO	
19854	Il segnale raffigurato indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide	VERO	
19856	Il segnale raffigurato riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico	FALSO	
19858	Il segnale raffigurato indica la fine di un centro abitato	FALSO	
19859	Il segnale raffigurato indica la fine del pericolo precedentemente segnalato	FALSO	

Quesito n° 4135 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19861	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	VERO	
19862	Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a 50 km/h	VERO	
19864	Il segnale raffigurato consente di marciare anche a velocità inferiore a 50 km/h	VERO	

19866	Il segnale raffigurato indica il limite di velocità per tutti i veicoli	FALSO	
19867	Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità di 50 km/h	FALSO	
19869	Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 metri	FALSO	

Quesito n° 4136 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19872	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto	VERO	
19874	Il segnale raffigurato indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso	VERO	
19876	Il segnale raffigurato può essere posto sia nei centri urbani che fuori	VERO	
19882	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	FALSO	
19884	Il segnale raffigurato indica che è finito l'obbligo di mantenere la distanza di sicurezza	FALSO	

19885	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sosta in seconda fila	FALSO	

Quesito n° 4138 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19896	Il segnale raffigurato è posto nei luoghi dove la sosta è vietata	VERO	
19897	Il segnale raffigurato vieta la sosta sulle strade urbane dalle ore 8.00 alle ore 20.00, salvo diversa indicazione	VERO	
19898	Il segnale raffigurato può essere integrato da pannelli per indicarne l'inizio, il proseguimento o la fine	VERO	
19905	Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di fermata	FALSO	
19906	Il segnale raffigurato non vale per i motocicli ed i ciclomotori	FALSO	
19907	In presenza del segnale raffigurato è sempre prevista la rimozione forzata del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4139 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19911	Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma non la fermata	VERO	

19912	Il segnale raffigurato contraddistingue le aree dove è proibito lasciare in sosta un veicolo	VERO	
19916	Il segnale raffigurato vieta la sosta sul lato della strada dove è posto	VERO	
19920	Il segnale raffigurato, nelle strade extraurbane, consente la sosta dopo le ore 20.00	FALSO	
19921	Il segnale raffigurato consente la sosta soltanto ai veicoli a due ruote	FALSO	
19922	Il segnale raffigurato consente la sosta ai quadricicli a motore	FALSO	

Quesito n° 4141 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19939	Il segnale raffigurato vieta la temporanea sospensione della marcia del veicolo	VERO	
19940	Il segnale raffigurato vieta la fermata volontaria di tutti i veicoli	VERO	
19941	Lungo le strade dove è posto, il segnale raffigurato vale 24 ore su 24	VERO	

19942	Il segnale raffigurato vieta la sosta, ma consente la fermata	FALSO	
19944	Il segnale raffigurato consente la fermata per far salire o scendere passeggeri	FALSO	
19945	Il segnale raffigurato consente la fermata se il veicolo non arreca intralcio alla circolazione	FALSO	

Quesito n° 4142 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19946	Il segnale raffigurato vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati	VERO	
19947	Il segnale raffigurato vieta la fermata a tutti i veicoli	VERO	
19948	Il segnale raffigurato, in assenza di iscrizioni integrative, vige per tutto l'arco delle ventiquattro ore	VERO	
19953	Il segnale raffigurato vieta la fermata, ma consente la sosta	FALSO	
19957	Il segnale raffigurato vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione	FALSO	

19958	Il segnale raffigurato consente la fermata del veicolo per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	

Quesito n° 4145 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19982	Il segnale raffigurato vieta la sosta nel luogo dove è posto	VERO	
19984	Il segnale raffigurato indica lo sbocco di un passo carrabile	VERO	
19985	Il segnale raffigurato consente la fermata, purché il veicolo non sia di intralcio	VERO	
19987	Il segnale raffigurato è posto soltanto nelle strade urbane	FALSO	
19988	Il segnale raffigurato vale solo nelle ore diurne	FALSO	
19989	Il segnale raffigurato vale solo nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 4146 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19992	Il segnale raffigurato consente la sosta ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno	VERO	

19994	Il segnale raffigurato rappresenta una specifica eccezione al divieto di sosta	VERO	
19995	Il segnale raffigurato non consente la sosta a veicoli diversi da quelli al servizio di persone invalide	VERO	
19996	Il segnale raffigurato consente la sosta agli scuolabus	FALSO	
19997	Il segnale raffigurato indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide	FALSO	
19999	Il segnale raffigurato preavvisa una zona vietata al traffico regolare perché attrezzata per persone invalide	FALSO	

Quesito n° 4147 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20003	Il segnale raffigurato rappresenta una regolazione della sosta	VERO	
20005	Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 17.00 alle 20.00	VERO	
20006	Il segnale raffigurato consente la sosta in alcune ore e la vieta in altre	VERO	

20009	Il segnale raffigurato, nei centri abitati, consente la sosta dalle ore 20.00 alle 8.00	FALSO	
20011	Il segnale raffigurato vieta la fermata del veicolo tra le ore 17.00 e le 20.00	FALSO	
20012	Il segnale raffigurato consente il parcheggio dalle ore 7.00 alle 9.00	FALSO	

Quesito n° 4150 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20033	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire diritto	VERO	
20035	Il segnale raffigurato è posto prima di un incrocio	VERO	
20036	Il segnale raffigurato precede un segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA	VERO	
20041	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra dell'ostacolo	FALSO	
20043	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di cambiare corsia	FALSO	

20044	Il segnale raffigurato presegnala una curva pericolosa a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4151 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20045	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di proseguire diritto	VERO	
20046	Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra	VERO	
20048	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, non consente la svolta a destra o a sinistra	VERO	
20054	Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra o a sinistra	FALSO	
20055	Il segnale raffigurato consente di svoltare all'incrocio	FALSO	
20062	Il segnale raffigurato preannuncia una direzione consigliata	FALSO	

Quesito n° 4152 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20066	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a sinistra	VERO	

20067	Il segnale raffigurato non consente di svoltare a destra	VERO	
20070	Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita	VERO	
20074	Il segnale raffigurato consente di andare diritto all'incrocio	FALSO	
20075	Il segnale raffigurato consente di svoltare a destra all'incrocio	FALSO	
20078	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a sinistra di un ostacolo posto sulla carreggiata	FALSO	

Quesito n° 4154 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20090	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di svoltare a destra	VERO	
20091	Il segnale raffigurato non consente di svoltare a sinistra	VERO	
20092	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, obbliga a svoltare a destra	VERO	

20098	Il segnale raffigurato indica che è pericoloso svoltare a destra	FALSO	
20099	Il segnale raffigurato prescrive di proseguire diritto	FALSO	
20100	Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione nella svolta a destra	FALSO	

Quesito n° 4157 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20134	Il segnale raffigurato precede il segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA	VERO	
20135	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito proseguire diritto	VERO	
20136	Il segnale raffigurato preannuncia che non è consentito svoltare a sinistra	VERO	
20140	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare subito a destra	FALSO	
20142	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio passare a destra dell'ostacolo	FALSO	

20143	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4158 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20144	Il segnale raffigurato è preavviso dell'obbligo di svoltare a sinistra	VERO	
20145	Il segnale raffigurato precede un incrocio in cui non è consentito proseguire diritto o girare a destra	VERO	
20146	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra al prossimo incrocio	VERO	
20151	Il segnale raffigurato indica che non è consentito svoltare a sinistra al prossimo incrocio	FALSO	
20152	Il segnale raffigurato obbliga ad andare diritto o a svoltare a sinistra	FALSO	
20153	Il segnale raffigurato preannuncia di andare diritto ma non di svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4159 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20158	Il segnale raffigurato indica le direzioni consentite a destra e a sinistra	VERO	

20159	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio	VERO	
20160	Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire diritto all'incrocio	VERO	
20166	Il segnale raffigurato indica che il sorpasso è consentito sia a destra che a sinistra	FALSO	
20168	Il segnale raffigurato indica la facoltà di passare a destra o a sinistra di un'isola spartitraffico	FALSO	
20169	Il segnale raffigurato indica passaggio consentito alla destra ed alla sinistra di un ostacolo	FALSO	

Quesito n° 4161 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20181	Il segnale raffigurato obbliga a proseguire diritto o svoltare a destra all'incrocio	VERO	
20183	Il segnale raffigurato non consente la svolta a sinistra all'incrocio	VERO	
20185	Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni consentite	VERO	

20188	Il segnale raffigurato consente solo di proseguire diritto	FALSO	
20189	Il segnale raffigurato indica che è consentito soltanto svoltare a destra	FALSO	
20190	Il segnale raffigurato obbliga a passare a destra di un cantiere stradale	FALSO	

Quesito n° 4164 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20215	Il segnale raffigurato indica che è consentito proseguire diritto	VERO	
20216	Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a sinistra	VERO	
20217	Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite	VERO	
20218	Il segnale raffigurato indica che si deve dare la precedenza a destra	FALSO	
20219	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio proseguire solo diritto	FALSO	

20220	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4165 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20224	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo	VERO	
20225	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un'isola di traffico	VERO	
20226	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un salvagente	VERO	
20231	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a sinistra	FALSO	
20232	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a sinistra	FALSO	
20233	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4167 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20244	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo	VERO	

20245	Il segnale raffigurato, posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra	VERO	
20246	Il segnale raffigurato, posto in presenza di un salvagente, obbliga i conducenti a passare a destra	VERO	
20249	Il segnale raffigurato presegnala una curva pericolosa a destra	FALSO	
20251	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a destra	FALSO	
20252	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4169 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20263	Il segnale raffigurato indica al conducente gli unici passaggi consentiti	VERO	
20264	Il segnale raffigurato indica i passaggi consentiti a destra e a sinistra di un'isola di traffico	VERO	
20265	Il segnale raffigurato consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un salvagente	VERO	

20269	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a destra all'incrocio	FALSO	
20270	Il segnale raffigurato vieta di proseguire in quella strada	FALSO	
20271	Il segnale raffigurato è, di norma, preceduto dal segnale ROTATORIA	FALSO	

Quesito n° 4170 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20274	Il segnale raffigurato presegnala un incrocio regolato con circolazione rotatoria	VERO	
20275	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di una piazza, prescrive l'obbligo di circolazione secondo il verso indicato	VERO	
20276	Il segnale raffigurato è posto prima dello sbocco su un'area in cui è prescritta la circolazione rotatoria	VERO	
20279	Il segnale raffigurato preannuncia una direzione obbligatoria a sinistra	FALSO	
20280	Il segnale raffigurato è collocato sulla colonnina luminosa posta al centro di una rotatoria	FALSO	

20281	Il segnale raffigurato è integrato con un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA	FALSO	

Quesito n° 4172 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20293	In presenza del segnale raffigurato è consentito marciare alla velocità di 40 km/h	VERO	
20296	Il segnale raffigurato impone di circolare ad una velocità di almeno 30 km/h	VERO	
20297	Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a mantenere almeno la velocità indicata	VERO	
20299	Il segnale raffigurato consente di marciare alla velocità di 20 km/h	FALSO	
20301	Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata	FALSO	
20302	Il segnale raffigurato consente di marciare ad una velocità superiore a 30 km/h, senza alcun limite	FALSO	

Quesito n° 4174 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20319	Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità	VERO	

20321	Il segnale raffigurato consente di circolare entro i limiti massimi di velocità vigenti per quella strada	VERO	
20322	Il segnale raffigurato consente di circolare a velocità superiore a quella indicata	VERO	
20325	Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli di massa superiore a 30 tonnellate	FALSO	
20326	Il segnale raffigurato indica la fine del limite di lunghezza massima dei complessi di veicoli	FALSO	
20327	Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere la distanza di almeno 30 metri dal veicolo che precede	FALSO	

Quesito n° 4175 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20329	Il segnale raffigurato prescrive di circolare con catene o pneumatici invernali	VERO	
20330	Il segnale raffigurato indica che la circolazione è consentita solo con catene o pneumatici invernali	VERO	
20331	Il segnale raffigurato consente il transito solo ai veicoli muniti di catene o pneumatici invernali	VERO	

20335	Il segnale raffigurato vieta la circolazione ai veicoli muniti di pneumatici con catene	FALSO	
20337	Il segnale raffigurato vieta la circolazione a veicoli muniti di pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 millimetri	FALSO	
20338	Il segnale raffigurato obbliga a togliere le catene per non rovinare l'asfalto	FALSO	

Quesito n° 4176 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20340	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un viale pedonale	VERO	
20342	Il segnale raffigurato vale anche di giorno	VERO	
20343	Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale	VERO	
20344	Il segnale raffigurato consente il transito anche ai veicoli, ma solo con particolare prudenza ed attenzione ai pedoni	FALSO	
20345	Il segnale raffigurato indica un divieto di transito per i pedoni	FALSO	

20346	Il segnale raffigurato indica un attraversamento pedonale	FALSO	

Quesito n° 4177 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20349	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale	VERO	
20350	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del viale pedonale	VERO	
20351	Il segnale raffigurato indica che da lì in poi i pedoni non circolano più su un percorso riservato	VERO	
20352	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale	FALSO	
20353	Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di transito per i pedoni	FALSO	
20355	Il segnale raffigurato preannuncia la fine di un'area vietata ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 4178 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20356	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso vietato alle autovetture e ai motocicli	VERO	

20358	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso riservato alle biciclette	VERO	
20361	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette	FALSO	
20362	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso per pedoni e biciclette	FALSO	
20365	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area vietata al transito delle biciclette	FALSO	

Quesito n° 4180 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20375	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista ciclabile accanto al marciapiede	VERO	
20377	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una pista riservata alle biciclette, affiancata da un viale pedonale	VERO	
20380	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso unico per pedoni e ciclisti	FALSO	
20382	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine delle corsie riservate ai pedoni e alle biciclette	FALSO	

20384	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi	FALSO	

Quesito n° 4186 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20426	Il segnale raffigurato prescrive di arrestarsi al varco doganale	VERO	
20427	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi alla frontiera per il controllo doganale	VERO	
20428	Il segnale raffigurato indica che bisogna rallentare e fermarsi alla dogana	VERO	
20431	Il segnale raffigurato obbliga a rallentare fermandosi al varco doganale solo se si hanno oggetti o merci da dichiarare	FALSO	
20432	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un comando stazione carabinieri	FALSO	
20433	Il segnale raffigurato si trova solo alla frontiera con un paese della Comunità Europea	FALSO	

Quesito n° 4187 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20434	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza di un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia	VERO	

20435	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi in prossimità di blocco stradale istituito da organi di polizia	VERO	
20436	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia	VERO	
20441	Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi	FALSO	
20442	Il segnale raffigurato impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia	FALSO	

Quesito n° 4188 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20444	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'accesso autostradale	VERO	
20445	Il segnale raffigurato impone l'obbligo di rallentare e fermarsi per le operazioni di pedaggio autostradale	VERO	
20446	Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi	VERO	
20450	Il segnale raffigurato preannuncia una stazione ferroviaria	FALSO	

20451	Il segnale raffigurato vieta l'accesso ad un'area riservata ai mezzi della società autostradale	FALSO	
20453	Il segnale raffigurato può indicare il punto di arresto nei pontili d'imbarco di navi traghetto	FALSO	

Quesito n° 4190 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20467	Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	VERO	
20470	Il segnale raffigurato si trova sulle corsie di accelerazione per l'immissione in autostrada	VERO	
20472	Il segnale raffigurato preannuncia di moderare particolarmente la velocità e all'occorrenza fermarsi	VERO	
20475	Il segnale raffigurato è impiegato su strade che godono del diritto di precedenza	FALSO	
20478	Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi prima di impegnare l'incrocio	FALSO	
20479	Il segnale raffigurato si trova solo su strade urbane	FALSO	

Quesito n° 4191 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20483	Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli che circolano sulla strada su cui ci si immette	VERO	
20485	Il segnale raffigurato si trova sulle rampe di raccordo per l'immissione in autostrada	VERO	
20486	Il segnale raffigurato impone l'uso della massima prudenza al fine di evitare incidenti	VERO	
20487	Il segnale raffigurato può essere preceduto dal PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA	FALSO	
20489	Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi prima di impegnare l'incrocio	FALSO	
20490	Il segnale raffigurato si trova solo su strade extraurbane	FALSO	

Quesito n° 4192 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20492	Il segnale raffigurato impone di arrestarsi e dare la precedenza prima di impegnare l'incrocio	VERO	
20493	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra	VERO	

20494	Il segnale raffigurato impone di fermarsi all'incrocio anche in presenza di semaforo a luce lampeggiante gialla	VERO	
20496	Il segnale raffigurato si trova, in genere, negli incroci con scarsa visibilità	VERO	
20498	Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità	VERO	
20502	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli	FALSO	
20503	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
20506	Il segnale raffigurato preannuncia di arrestarsi all'incrocio anche se il semaforo emette luce verde	FALSO	
20507	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di arresto ad un posto di blocco istituito dagli organi di polizia	FALSO	
20508	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi solo se sopraggiungono altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 4195 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20536	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui vale la regola generale di dare la precedenza a destra	VERO	
20537	Il segnale raffigurato prescrive di procedere a velocità particolarmente moderata	VERO	
20538	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si deve dare precedenza a destra	VERO	
20541	Il segnale raffigurato presegnala un passaggio a livello custodito con barriere	FALSO	
20545	Il segnale raffigurato, in autostrada, viene posto a una distanza maggiore di 250 metri	FALSO	
20546	Il segnale raffigurato preannuncia la presenza del segnale CROCE DI S. ANDREA	FALSO	

Quesito n° 4196 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20547	Il segnale raffigurato impone, nelle strettoie, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
20548	Il segnale raffigurato preannuncia, in presenza di lavori, di dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	

20549	Il segnale raffigurato preannuncia che bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte	VERO	
20554	Il segnale raffigurato preannuncia che la circolazione è ammessa nei giorni pari in un senso e nei giorni dispari nell'altro	FALSO	
20555	Il segnale raffigurato preannuncia il diritto di precedenza nei sensi unici alternati	FALSO	
20559	Il segnale raffigurato si trova su strade a senso unico di circolazione	FALSO	

Quesito n° 4200 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20594	Il segnale raffigurato indica che termina una strada con diritto di precedenza	VERO	
20595	Il segnale raffigurato indica che dopo di esso si dovrà, di norma, dare la precedenza a destra	VERO	
20596	Il segnale raffigurato indica la fine del diritto di precedenza anche sulle strade urbane	VERO	
20597	Il segnale raffigurato indica la fine di un'autostrada	FALSO	

20600	Il segnale raffigurato indica fine del limite di velocità	FALSO	
20601	Il segnale raffigurato indica la fine di tutti i divieti	FALSO	

Quesito n° 4201 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20602	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio con strade di minore importanza	VERO	
20603	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade secondarie	VERO	
20605	Il segnale raffigurato, all'incrocio, ci dà la precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	VERO	
20611	Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra all'incrocio	FALSO	
20613	Il segnale raffigurato è posto sulle autostrade	FALSO	
20615	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio nel quale bisogna dare la precedenza	FALSO	

Quesito n° 4202 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20617	Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia a destra una strada di minore importanza	VERO	
20619	In presenza del segnale raffigurato bisogna usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio	VERO	
20622	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti da destra	VERO	
20624	Il segnale raffigurato vieta la svolta a destra	FALSO	
20627	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui il conducente ha l'obbligo di fermarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
20628	Il segnale raffigurato indica una piazzola di sosta a destra	FALSO	

Quesito n° 4203 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20629	Il segnale raffigurato preannuncia che si incrocia sulla sinistra una strada di minore importanza	VERO	
20631	Il segnale raffigurato prescrive di usare prudenza perché ci si sta avvicinando ad un incrocio	VERO	

20634	Il segnale raffigurato preannuncia un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra	VERO	
20635	Il segnale raffigurato preannuncia sulla sinistra una strada senza uscita	FALSO	
20636	Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra	FALSO	
20640	Il segnale raffigurato preannuncia l'incrocio con un binario morto	FALSO	

Quesito n° 4204 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20641	Il segnale raffigurato preannuncia una immissione da destra con corsia di accelerazione	VERO	
20643	Il segnale raffigurato può trovarsi sulle autostrade	VERO	
20644	Il segnale raffigurato invita ad usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti	VERO	
20648	Il segnale raffigurato preannuncia di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra	FALSO	

20651	Il segnale raffigurato, su autostrada, non comporta una riduzione della velocità	FALSO	
20652	Il segnale raffigurato consente la svolta a destra al prossimo incrocio	FALSO	

Quesito n° 4205 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20653	Il segnale raffigurato preannuncia un'immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla sinistra	VERO	
20654	Il segnale raffigurato preannuncia una confluenza sul lato sinistro della carreggiata	VERO	
20657	Il segnale raffigurato è usato su strade con diritto di precedenza	VERO	
20660	Il segnale raffigurato prescrive di dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra	FALSO	
20661	Il segnale raffigurato preannuncia che non si ha diritto di precedenza nella confluenza	FALSO	
20664	Il segnale raffigurato consente la svolta a sinistra al prossimo incrocio	FALSO	

Quesito n° 4206 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20665	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada in cui i veicoli hanno diritto di precedenza	VERO	
20666	Il segnale raffigurato può essere posto su una strada statale	VERO	
20667	In presenza del segnale raffigurato bisogna comunque dare la precedenza ai veicoli che hanno in funzione il lampeggiante blu e sirena	VERO	
20671	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio	FALSO	
20672	Il segnale raffigurato può essere posto a protezione di attraversamenti pedonali pericolosi	FALSO	
20673	Il segnale raffigurato è posto esclusivamente su strade extraurbane ad intenso traffico	FALSO	

Quesito n° 4207 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20677	Il segnale raffigurato si può trovare all'inizio di una strada urbana o extraurbana che gode del diritto di precedenza	VERO	
20678	Il segnale raffigurato può essere ripetuto in formato piccolo prima e dopo ogni incrocio	VERO	

20681	In presenza del segnale raffigurato è comunque necessario moderare la velocità in prossimità degli incroci	VERO	
20682	Il segnale raffigurato si trova all'inizio di una strada senza diritto di precedenza	FALSO	
20683	Il segnale raffigurato si trova all'inizio di un'autostrada	FALSO	
20685	In presenza del segnale raffigurato non occorrono particolari cautele perché si ha la precedenza	FALSO	

Quesito n° 4208 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20689	In presenza del segnale raffigurato dobbiamo accertarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza	VERO	
20690	In presenza del segnale raffigurato possiamo percorrere la strettoia, dopo esserci assicurati di aver ottenuto la precedenza	VERO	
20691	In presenza del segnale raffigurato dobbiamo procedere con cautela, anche se abbiamo la precedenza	VERO	
20693	In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto	FALSO	

20694	In presenza del segnale raffigurato possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza	FALSO	
20698	Il segnale raffigurato preannuncia il divieto d'inversione di marcia	FALSO	

Quesito n° 4210 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

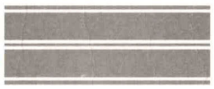
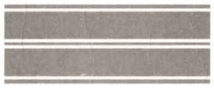
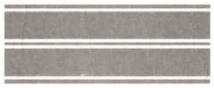
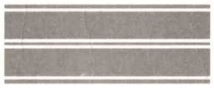
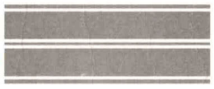
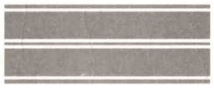
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20709	La striscia bianca discontinua in figura può essere superata	VERO	
20710	La striscia bianca discontinua in figura divide la carreggiata in due corsie	VERO	
20714	La striscia bianca discontinua in figura consente la svolta a sinistra	VERO	
20715	La striscia bianca discontinua in figura consente di circolare stando a cavallo di essa	FALSO	
20716	La striscia bianca discontinua in figura divide la strada da una pista ciclabile	FALSO	
20717	La striscia bianca discontinua in figura si trova in vicinanza di tutti i passaggi a livello	FALSO	

Quesito n° 4211 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

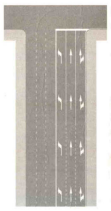
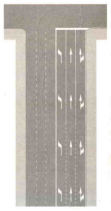
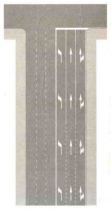
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

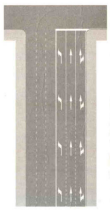
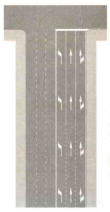
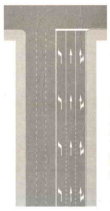
20719	Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere superate se discontinue (tratteggiate)	VERO	
20720	Le strisce lungo il centro della carreggiata non possono essere superate se continue	VERO	
20723	Le strisce lungo il centro della carreggiata possono essere bianche o azzurre	FALSO	
20725	La striscia di mezzo in figura non consente il sorpasso in ogni caso	FALSO	

Quesito n° 4212 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20727	La doppia striscia continua in figura non può essere superata	VERO	
20729	La doppia striscia continua in figura non consente l'inversione del senso di marcia	VERO	
20730	La doppia striscia continua in figura non consente di svoltare a sinistra	VERO	
20731	La doppia striscia continua in figura si può trovare ai bordi della strada, per segnalare i margini	FALSO	
20734	La doppia striscia continua in figura è di colore azzurro nei parcheggi a pagamento	FALSO	
20735	La doppia striscia continua in figura può essere superata	FALSO	

Quesito n° 4214 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

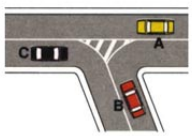
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20744	Le frecce direzionali in figura indicano ai conducenti le direzioni consentite all'incrocio	VERO	
20746	Le frecce direzionali in figura obbligano a seguire la direzione indicata se le strisce di corsia sono continue	VERO	
20747	Le frecce direzionali in figura sono a freccia combinata diritta-destra per corsie destinate a chi deve proseguire diritto o a destra	VERO	

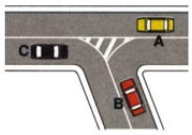
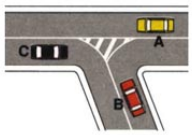
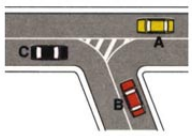
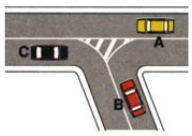
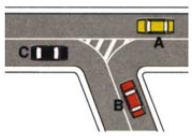
20752	Le frecce direzionali in figura ci consentono di cambiare corsia se le strisce sono continue	FALSO	
20754	Le frecce direzionali in figura sono di colore giallo nelle strade dove è vietata la sosta	FALSO	
20755	Le frecce direzionali in figura sono di colore blu nelle autostrade	FALSO	

Quesito n° 4219 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

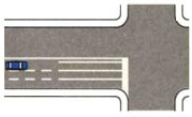
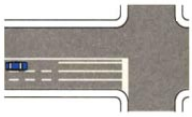
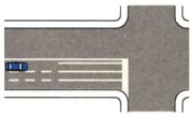
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20788	La segnaletica in figura indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico di linea	VERO	
20791	La segnaletica in figura vieta la sosta ma non la fermata anche nelle parti con striscia gialla a zig zag	VERO	
20794	La segnaletica in figura non consente alle autovetture di circolare all'interno dell'area segnata	FALSO	
20798	La segnaletica in figura consente la sosta delle autovetture dalle ore 20.00 alle ore 8.00	FALSO	

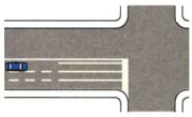
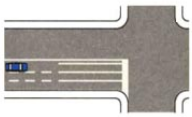
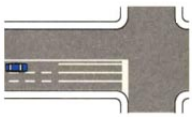
Quesito n° 4220 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20799	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C deve svoltare a destra	VERO	

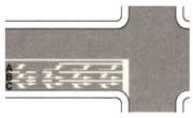
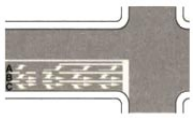
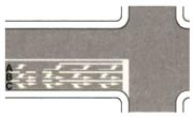
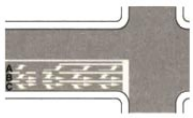
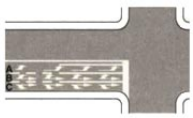
20800	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B deve svoltare a destra	VERO	
20801	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A deve andare diritto	VERO	
20802	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C può andare in qualsiasi direzione	FALSO	
20803	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo A	FALSO	
20804	In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo A può svoltare a sinistra, dando la precedenza al veicolo C	FALSO	

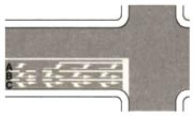
Quesito n° 4222 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20811	Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire dritto	VERO	
20812	La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente di proseguire dritto o svoltare a sinistra	VERO	
20813	La corsia di mezzo rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire diritto	VERO	

20817	La corsia di sinistra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra	FALSO	
20818	La corsia di destra rappresentata in figura è riservata ai veicoli lenti	FALSO	
20819	La corsia di destra rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4224 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20827	La corsia A rappresentata in figura consente al conducente solo di svoltare a sinistra	VERO	
20828	La corsia B rappresentata in figura consente al conducente di proseguire diritto e di svoltare a sinistra	VERO	
20829	In presenza della segnaletica in figura , la corsia C è l'unica che consente di svoltare a destra.	VERO	
20831	Tutte e tre le corsie rappresentate in figura consentono al conducente di proseguire diritto	FALSO	
20832	In presenza della segnaletica in figura, la corsia A è l'unica che consente di svoltare a sinistra	FALSO	

20833	La corsia B rappresentata in figura consente al conducente solo di proseguire diritto	FALSO	

Quesito n° 4227 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

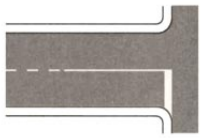
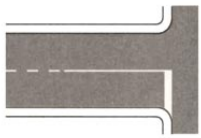
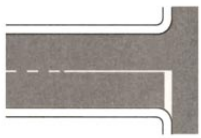
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20854	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sorpassare anche superando la striscia di mezzo	VERO	
20857	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura la corsia di sinistra è, di norma, riservata al sorpasso	VERO	
20858	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura è consentito il sorpasso in vicinanza o in corrispondenza di dossi	VERO	
20859	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può sempre viaggiare per file parallele	FALSO	
20860	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può fare l'inversione del senso di marcia	FALSO	
20861	In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura si può circolare stando a cavallo della striscia di mezzo	FALSO	

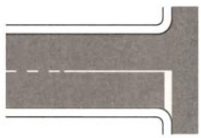
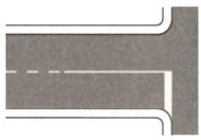
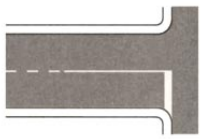
Quesito n° 4228 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20863	La segnaletica in figura indica, sia dentro che fuori dei centri abitati, un attraversamento pedonale	VERO	

20865	La segnaletica in figura indica un attraversamento pedonale	VERO	
20867	La segnaletica in figura indica un attraversamento in cui i pedoni hanno la precedenza	VERO	
20868	La segnaletica in figura indica un'isola di traffico	FALSO	
20870	La segnaletica in figura indica un attraversamento ciclabile	FALSO	
20871	La segnaletica in figura indica un passo carrabile	FALSO	

Quesito n° 4229 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20873	La striscia bianca trasversale in figura può essere completata con la scritta STOP, dipinta sulla pavimentazione stradale	VERO	
20874	La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del segnale FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP)	VERO	
20875	La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del semaforo a luce rossa	VERO	

20878	La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento pedonale non regolato	FALSO	
20879	La striscia bianca trasversale in figura indica un attraversamento ciclabile	FALSO	
20880	La striscia bianca trasversale in figura non può mai essere superata	FALSO	

Quesito n° 4231 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20889	In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo può essere continua o discontinua (tratteggiata)	VERO	
20890	In una carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo, se discontinua (tratteggiata), può essere superata durante un sorpasso	VERO	
20894	Nella carreggiata a doppio senso di circolazione la striscia di mezzo in figura, può essere superata con le sole ruote di sinistra	FALSO	
20895	Nella carreggiata a doppio senso di circolazione come in figura la striscia di mezzo divide la strada in due carreggiate, ognuna a due corsie	FALSO	

Quesito n° 4232 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20897	La segnaletica in figura obbliga i conducenti ad arrestarsi quando vi sono pedoni che attraversano la carreggiata	VERO	
20898	Un attraversamento pedonale può essere preceduto sulla destra da una striscia gialla a zig zag, come nella figura seguente	VERO	

20900	La segnaletica in figura obbliga i conducenti a fermarsi e dare la precedenza ai pedoni che si accingono ad attraversare	VERO	
20901	La segnaletica in figura è un'isola di rifugio per pedoni e ciclisti	FALSO	
20902	La segnaletica in figura non consente ai veicoli di transitarci sopra	FALSO	
20904	La segnaletica in figura non consente il transito ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 4233 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20906	La striscia bianca discontinua in figura, nelle strade a senso unico, divide le corsie	VERO	
20907	La striscia bianca discontinua in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a senso unico	FALSO	
20909	La striscia bianca discontinua in figura si trova solo nelle strade a senso unico	FALSO	
20910	La striscia bianca discontinua in figura nelle strade a senso unico è posta nei dossi, per dividere i due sensi di marcia	FALSO	

Quesito n° 4234 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

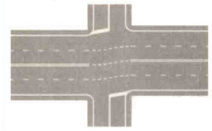
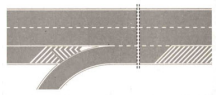
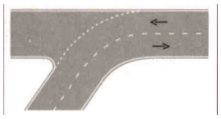
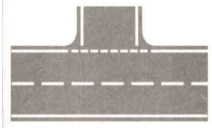
20912	La striscia bianca continua di mezzo in figura non può essere superata	VERO	
20914	La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso si può trovare sul tratto in salita di un dosso	VERO	
20915	La striscia bianca continua di mezzo in figura, sulle strade a doppio senso può trovarsi in vicinanza degli attraversamenti pedonali	VERO	
20918	La striscia bianca continua di mezzo in figura consente di marciarvi a cavallo	FALSO	
20919	La striscia bianca continua di mezzo in figura consente il sorpasso anche superandola, purché con le sole ruote di sinistra	FALSO	
20920	La striscia bianca continua di mezzo in figura consente l'inversione di marcia nelle strade a doppio senso	FALSO	

Quesito n° 4235 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20923	L'elemento in figura è un rallentatore di velocità installato sulla strada	VERO	
20925	Le strisce di delimitazione gialle in figura individuano un'area di parcheggio riservata a persone invalide	VERO	
20926	Le strisce gialle diagonali in figura devono essere lasciate libere per consentire l'entrata e l'uscita dal veicolo delle persone invalide	VERO	

20929	L'elemento in figura individua un attraversamento ciclabile	FALSO	
20931	Le strisce gialle in figura delimitano un'area di parcheggio riservata ai taxi	FALSO	
20932	Le strisce gialle in figura delimitano un'area riservata al carico e allo scarico di merci	FALSO	

Quesito n° 4236 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

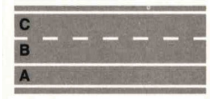
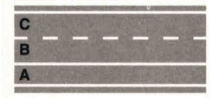
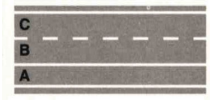
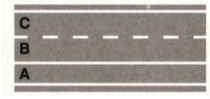
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20935	Le strisce bianche discontinue sull'intersezione in figura sono strisce di guida	VERO	
20936	La striscia bianca laterale discontinua in figura divide la carreggiata da una corsia di accelerazione	VERO	
20937	La striscia bianca laterale discontinua in figura individua il bordo della strada principale, separandolo da quello della strada secondaria	VERO	
20940	La striscia bianca laterale discontinua separa la carreggiata dalla corsia di emergenza	FALSO	
20941	La striscia bianca laterale discontinua segnala l'inizio di una banchina	FALSO	
20943	La striscia bianca laterale discontinua in figura delimita l'accesso ad una pista ciclabile	FALSO	

Quesito n° 4237 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

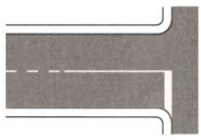
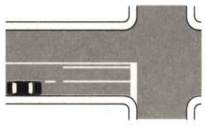
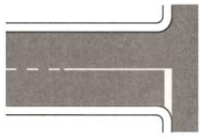
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20945	La segnaletica rappresentata in figura si trova vicino ad un passaggio a livello	VERO	
20948	In presenza della segnaletica rappresentata in figura non è consentito spostarsi nella parte sinistra della carreggiata	VERO	
20949	In presenza della segnaletica rappresentata in figura i conducenti devono prestare attenzione all'eventuale sopraggiungere di treni	VERO	

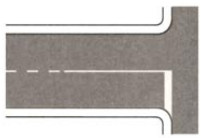
20950	La segnaletica rappresentata in figura serve ad indicare che a 150 metri vi è un attraversamento tranviario molto pericoloso	FALSO	
20952	La segnaletica rappresentata in figura segnala la vicinanza di un incrocio regolato da Polizia locale	FALSO	
20953	La segnaletica rappresentata in figura delimita un parcheggio di autobus in servizio pubblico di linea	FALSO	

Quesito n° 4238 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20956	La corsia di emergenza (corsia A) non si può occupare per le manovre di sorpasso	VERO	
20959	Nella segnaletica in figura la striscia bianca continua che delimita la corsia di emergenza, (corsia A), può essere sempre superata in caso di intenso traffico	FALSO	
20960	La corsia di emergenza (corsia A) è riservata alla svolta a destra	FALSO	
20962	La corsia di emergenza (corsia A) è vietata al transito degli autoveicoli ma non al transito dei motocicli	FALSO	

Quesito n° 4239 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20963	La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna arrestarsi ad un incrocio, se regolato da semaforo a luce rossa	VERO	
20964	La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui dobbiamo sempre arrestarci ad un incrocio, se il vigile lo impone	VERO	
20967	La striscia trasversale continua in figura indica il punto in cui bisogna sempre arrestarsi in vicinanza di un incrocio stradale	FALSO	

20968	La striscia trasversale continua in figura indica che è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti sia da destra sia da sinistra	FALSO	

Quesito n° 4240 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

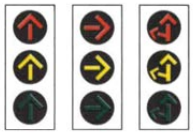
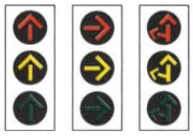
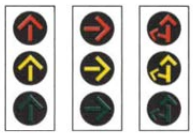
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20970	In presenza della luce semaforica rossa i veicoli devono arrestarsi	VERO	
20973	Quando è accesa la luce rossa del semaforo bisogna arrestarsi prima della striscia trasversale d'arresto	VERO	
20974	Durante il periodo di accensione della luce rossa i veicoli non devono superare la striscia di arresto	VERO	
20975	La luce rossa accesa del semaforo consente di svoltare a destra con prudenza, dando precedenza ai pedoni che attraversano la strada	FALSO	
20976	La luce rossa accesa del semaforo consente di ripartire lentamente quando appare il giallo per gli altri veicoli	FALSO	
20978	La luce rossa accesa del semaforo consente l'attraversamento dell'incrocio, purché sia libero	FALSO	

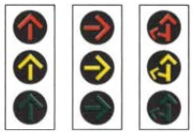
Quesito n° 4241 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20980	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura è possibile svoltare a sinistra, dando la precedenza ai veicoli che arrivano di fronte	VERO	

20981	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a destra	VERO	
20984	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può attraversare l'incrocio, usando prudenza	VERO	
20986	Avvicinandosi ad un semaforo, che già da molto tempo ha la luce verde accesa, occorre accelerare, senza che vi sia necessità di guardare la luce del semaforo	FALSO	
20987	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura si può svoltare a sinistra, ma solo quando si accende anche la luce gialla	FALSO	
20988	Quando è accesa la luce verde del semaforo in figura, il conducente che svolta a sinistra ha la precedenza sui veicoli che provengono di fronte	FALSO	

Quesito n° 4242 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

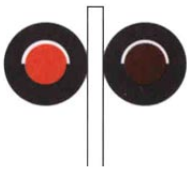
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20992	Nei semafori in figura le frecce verdi accese indicano le direzioni verso le quali si può proseguire	VERO	
20995	Nel semaforo in figura le frecce gialle lampeggianti accese indicano di attraversare l'incrocio con particolare prudenza	VERO	
20996	Nel semaforo in figura le frecce verdi accese, rivolte verso l'alto, indicano che si può proseguire in tutte le direzioni	FALSO	

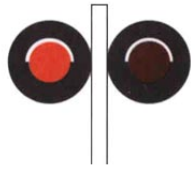
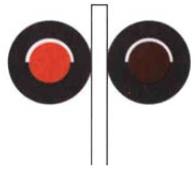
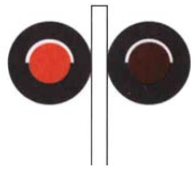
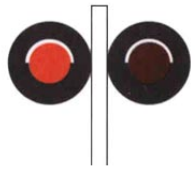
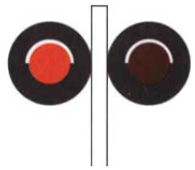
20997	Nel semaforo in figura le frecce rosse accese indicano di proseguire con prudenza	FALSO	

Quesito n° 4243 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

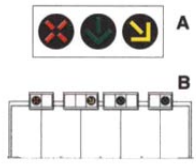
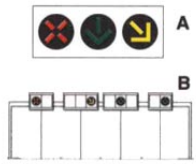
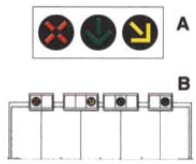
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21000	La luce gialla fissa obbliga chi ha già impegnato l'incrocio a liberarlo al più presto	VERO	
21001	La luce gialla fissa obbliga a fermarsi prima del punto di arresto, purché lo si possa fare senza creare pericolo	VERO	
21002	La luce gialla fissa si accende quando il verde e il rosso sono spenti	VERO	
21003	La luce gialla fissa consente in ogni caso di proseguire impegnando l'incrocio	FALSO	
21006	La luce gialla fissa si accende quando è ancora accesa quella rossa	FALSO	
21008	La luce gialla fissa si accende insieme con il rosso	FALSO	

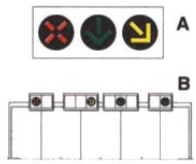
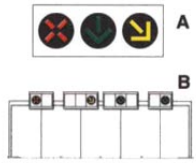
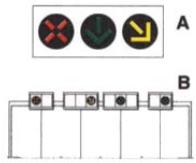
Quesito n° 4245 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21017	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario senza barriere	VERO	

21018	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano ad arrestarsi a un passaggio a livello ferroviario con semibarriere	VERO	
21021	Le luci rosse accese lampeggianti in figura obbligano a non superare la striscia trasversale d'arresto	VERO	
21022	Le luci rosse accese lampeggianti in figura si trovano in vicinanza di un posto di blocco della polizia	FALSO	
21024	Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano l'uscita obbligatoria dall'autostrada	FALSO	
21026	Le luci rosse accese lampeggianti in figura indicano che sta per accendersi la luce verde	FALSO	

Quesito n° 4249 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21058	Il semaforo in figura non consente di occupare la corsia indicata con luce rossa a forma di X	VERO	
21059	Il semaforo in figura consente di impegnare la corsia indicata dalla freccia verde	VERO	
21060	Nei semafori in figura la luce gialla lampeggiante obbliga il conducente a spostarsi nella corsia indicata dalla freccia	VERO	

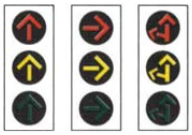
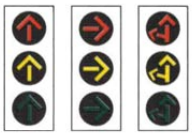
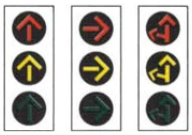
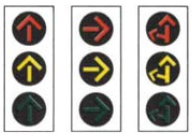
21061	Il semaforo in figura non consente di occupare le corsie indicate dalle frecce verdi	FALSO	
21063	Nei semafori in figura, la luce rossa a forma di X impone di arrestarsi ed attendere la luce gialla	FALSO	
21064	Il semaforo in figura non vale per le biciclette	FALSO	

Quesito n° 4250 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21065	La luce verde accesa del semaforo in figura permette ai pedoni l'attraversamento	VERO	
21066	La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di attraversare la strada	VERO	
21067	La luce verde accesa del semaforo in figura consente ai pedoni di impegnare la carreggiata per attraversarla	VERO	
21068	Il semaforo in figura indica una scala mobile in funzione	FALSO	
21070	La luce verde accesa del semaforo in figura obbliga i pedoni a dare la precedenza ai veicoli che svoltano	FALSO	

21071	Il semaforo in figura segnala un ascensore pubblico	FALSO	

Quesito n° 4252 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21084	Il semaforo in figura riguarda i veicoli che devono proseguire nella direzione della freccia	VERO	
21085	Il semaforo in figura consente di proseguire nella sola direzione della freccia verde	VERO	
21090	I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone	FALSO	
21091	I segnali luminosi in figura sono semafori per i veicoli su rotaie (tram, treni)	FALSO	

Quesito n° 4253 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21097	Il semaforo in figura vale per i veicoli in servizio di linea per trasporto di persone	VERO	
21098	Il semaforo in figura impone l'arresto ai veicoli in servizio di linea per trasporto di persone quando è accesa la barra bianca in alto	VERO	
21099	Il semaforo in figura consente ai veicoli di trasporto pubblico di persone di proseguire quando in basso è accesa la barra bianca	VERO	

21101	Il semaforo in figura regola il transito dei pedoni	FALSO	
21102	Il semaforo in figura indica un passaggio a livello senza barriere	FALSO	
21103	Il semaforo in figura regola il transito nei pontili per l'imbarco sulle navi traghetto	FALSO	
21104	Il semaforo in figura indica la vicinanza di una stazione ferroviaria	FALSO	

Quesito n° 4254 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21106	Il semaforo in figura regola il passaggio dei pedoni negli incroci	VERO	
21107	Il segnale luminoso in figura è un semaforo per i pedoni	VERO	
21109	Il semaforo in figura, con luce rossa accesa impone ai pedoni di non attraversare	VERO	
21110	Il segnale luminoso in figura indica la presenza di una scuola	FALSO	

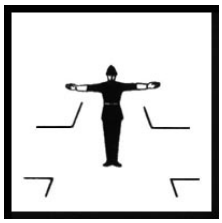
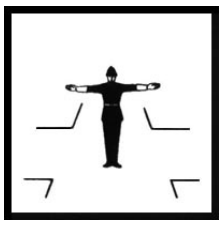
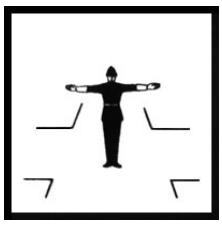
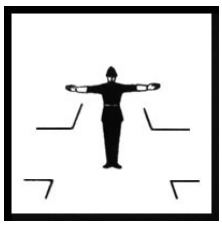
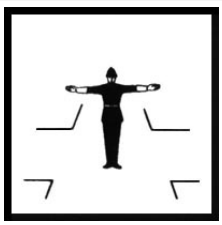
21111	Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara podistica	FALSO	
21115	Il semaforo in figura indica l'entrata di una struttura sportiva	FALSO	

Quesito n° 4255 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21117	Il segnale luminoso in figura è un semaforo riservato ai conducenti di biciclette	VERO	
21118	Il semaforo in figura, con luce rossa accesa, impone l'arresto alle biciclette	VERO	
21120	Il semaforo in figura, con luce verde accesa, consente soltanto ai conducenti di biciclette di attraversare l'incrocio	VERO	
21122	Il semaforo in figura indica lo svolgimento di una gara ciclistica	FALSO	
21124	Il semaforo in figura indica una corsia riservata ai motocicli	FALSO	
21125	Il semaforo in figura indica il divieto di transito per le biciclette	FALSO	

Quesito n° 4259 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

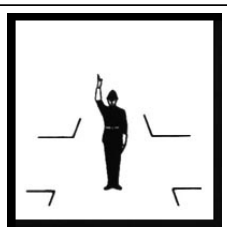
21157	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura è vietato il passaggio	VERO	
21160	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura non si può attraversare l'incrocio	VERO	
21162	La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce rossa del semaforo	VERO	
21165	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura bisogna suonare il clacson, ma con moderazione, per richiamare l'attenzione del vigile	FALSO	
21166	Quando il vigile si dispone con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura si può svoltare, ma non proseguire diritto	FALSO	
21167	La posizione del vigile con le braccia aperte verso la nostra direzione come in figura equivale alla luce verde del semaforo	FALSO	

Quesito n° 4260 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21168	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura è consentito il passaggio delle correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia	VERO	
21169	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si può svoltare a destra se si proviene dalla sua destra o dalla sua sinistra	VERO	

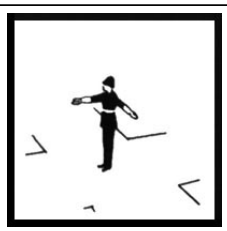
21171	La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura equivale alla luce verde del semaforo per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia	VERO	
21172	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura si deve obbligatoriamente proseguire diritto	FALSO	
21174	Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura ci si deve arrestare dopo aver superato le strisce dell'attraversamento pedonale	FALSO	
21175	La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura, per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia equivale alla luce rossa del semaforo	FALSO	

Quesito n° 4261 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21176	La posizione del vigile con un braccio alzato come in figura equivale alla luce gialla fissa del semaforo	VERO	
21177	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna liberare velocemente l'incrocio, se già è stato impegnato	VERO	
21178	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna arrestarsi prima dell'incrocio, se è possibile farlo senza creare pericolo	VERO	
21180	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna in ogni caso arrestarsi	FALSO	

21181	Se il vigile ha un braccio alzato come in figura è consentito soltanto svoltare a destra	FALSO	
21183	La posizione del vigile con il braccio alzato come in figura equivale alla luce rossa del semaforo	FALSO	

Quesito n° 4262 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21184	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra	VERO	
21185	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura ferma i veicoli che arrivano dalla sua destra	VERO	
21186	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura vieta di proseguire diritto ai veicoli che gli vengono dalle sue spalle	VERO	
21189	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di svoltare a destra ai veicoli che arrivano dalla sua destra	FALSO	
21190	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a destra ai veicoli che arrivano dalle sue spalle	FALSO	
21191	Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente la svolta a sinistra ai veicoli che arrivano dalla sua destra	FALSO	

Quesito n° 4265 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21210	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la carta di circolazione	VERO	
21211	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, la patente di guida	VERO	
21213	Chi guida autoveicoli deve esibire, a richiesta degli agenti, il segnale mobile di pericolo (triangolo)	VERO	
21214	Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, la valigetta di pronto soccorso	FALSO	
21216	Chi guida autoveicoli o motocicli deve esibire, a richiesta degli agenti, il codice fiscale	FALSO	
21217	Chi guida autoveicoli o motocicli deve mostrare, a richiesta degli agenti, l'attestazione di pagamento della tassa di possesso (bollo)	FALSO	

Quesito n° 4374 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22271	Il conducente deve regolare la velocità in relazione allo stato del veicolo	VERO	
22272	Il conducente deve regolare la velocità in relazione al carico del veicolo	VERO	
22274	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni della strada	VERO	
22275	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni del traffico	VERO	
22277	Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per le persone	VERO	
22278	Il conducente deve regolare la velocità in modo da non costituire disordine per la circolazione	VERO	
22281	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alle condizioni atmosferiche	VERO	
22282	Il conducente deve regolare la velocità tenendo conto esclusivamente dei limiti massimi	FALSO	
22284	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla marca dei pneumatici	FALSO	
22285	Il conducente deve regolare la velocità in relazione alla distanza del luogo da raggiungere	FALSO	

Quesito n° 4375 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22287	Il conducente deve sempre essere in grado di arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza	VERO	
22288	Il conducente deve poter arrestare il veicolo nel campo di visibilità e in condizioni di sicurezza.	VERO	
22289	E' obbligatorio regolare la velocità nelle curve	VERO	
22290	E' obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada a visibilità limitata	VERO	
22291	E' obbligatorio regolare la velocità in prossimità delle intersezioni	VERO	
22292	E' obbligatorio regolare la velocità in prossimità delle scuole	VERO	
22293	E' obbligatorio regolare la velocità in prossimità di luoghi frequentati dai bambini	VERO	
22294	E' obbligatorio regolare la velocità nelle forti discese	VERO	
22295	E' obbligatorio regolare la velocità nei passaggi stretti	VERO	
22297	E' obbligatorio regolare la velocità nelle ore notturne	VERO	
22298	E' obbligatorio regolare la velocità nell'attraversamento di abitati	VERO	
22301	E' obbligatorio regolare la velocità in caso di nebbia o foschia	VERO	
22302	E' obbligatorio regolare la velocità nei tratti di strada coperti da neve	VERO	
22304	E' obbligatorio ridurre la velocità su strada a senso unico	FALSO	
22305	E' obbligatorio ridurre la velocità fuori dai centri abitati	FALSO	
22306	E' obbligatorio ridurre la velocità nelle strade provinciali	FALSO	
22307	E' obbligatorio regolare la velocità nelle ore diurne ma non in quelle notturne	FALSO	
22309	E' obbligatorio ridurre la velocità nelle strade in salita	FALSO	
22310	E' obbligatorio ridurre la velocità in presenza di qualunque segnale stradale	FALSO	
22311	E' obbligatorio ridurre la velocità solo in presenza degli agenti del traffico	FALSO	
22313	E' obbligatorio regolare la velocità sulle strade extraurbane secondarie, ma non in quelle principali	FALSO	
22314	E' obbligatorio ridurre la velocità solo se l'autovettura è scarica	FALSO	
22315	E' obbligatorio ridurre la velocità in prossimità degli autovelox	FALSO	

Quesito n° 4376 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22316	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando riesce malagevole l'incrocio con altri veicoli	VERO	
22317	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali	VERO	
22318	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, tardano a scansarsi	VERO	
22319	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni, che sono sul percorso, danno segni d'incertezza	VERO	
22320	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando gli animali che si trovano sulla strada danno segni di spavento	VERO	
22321	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando si rimane abbagliati	VERO	
22322	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza dei passi carrabili	FALSO	
22324	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi ogni volta che si percorre un cavalcavia	FALSO	
22325	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in prossimità degli autovelox	FALSO	
22326	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in corrispondenza di qualunque segnale stradale	FALSO	
22327	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi all'uscita dei centri abitati	FALSO	

Quesito n° 4377 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22328	Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h	VERO	
22329	Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h	VERO	
22330	Il limite massimo di velocità per un'autovettura sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h	VERO	
22331	Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è ordinariamente di 50 km/h	VERO	
22335	Il limite massimo di velocità per un motociclo nei centri abitati, è ordinariamente di 50 km/h	VERO	
22338	Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche sulle autostrade è di 110 km/h	VERO	
22339	Il limite massimo di velocità per un'autovettura in caso di precipitazioni atmosferiche su strade extraurbane principali è di 90 km/h	VERO	
22342	Il limite massimo di velocità per un'autovettura su una qualsiasi autostrada è di 150 km/h	FALSO	
22345	Il limite massimo di velocità per un'autovettura nei centri abitati è sempre di 70 km/h	FALSO	
22348	Il limite massimo di velocità degli autocarri nei centri abitati è di 40 km/h	FALSO	
22351	Il limite massimo di velocità per un autoveicolo fino a 3,5 tonnellate nei centri abitati è di 40 km/h	FALSO	
22352	Il limite massimo di velocità per qualsiasi veicolo nei centri abitati è di 60 km/h	FALSO	
22353	Il limite massimo di velocità per una macchina agricola con pneumatici è di 50 km/h	FALSO	
22354	Il limite massimo di velocità per una macchina operatrice gommata è di 50 km/h	FALSO	
22355	Il limite massimo di velocità per una macchina agricola gommata è di 40 km/h	VERO	

Quesito n° 4378 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22357	Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 100 km/h	VERO	
22358	Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 90 km/h	VERO	
22359	Viaggiare ad alta velocità incide sul consumo di carburante e sull'inquinamento ambientale	VERO	
22360	Brusche variazioni di velocità comportano maggior consumo di carburante	VERO	
22361	La velocità in curva incide sulla tenuta di strada del veicolo	VERO	

22362	L'eccessiva velocità in curva può determinare il ribaltamento del veicolo	VERO	
22363	I tratti di strada in curva debbono essere percorsi con il pedale della frizione abbassato	FALSO	
22364	Il limite di velocità sulle autostrade per coloro che hanno conseguito la patente da meno di tre anni è di 110 km/h	FALSO	
22365	Il limite di velocità sulle strade extraurbane principali per coloro che hanno conseguito la patente da meno di 3 anni è di 110 km/h	FALSO	

Quesito n° 4379 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22367	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per le autovetture con rimorchio	VERO	
22368	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per i motocicli	VERO	
22369	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è ordinariamente di 130 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate	VERO	
22370	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 80 km/h per l'autovettura che traina un caravan	VERO	
22371	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è ordinariamente di 110 km/h per i motocicli	VERO	
22373	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto imbarcazioni	VERO	
22374	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per i motocicli	VERO	
22376	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 130 km/h per le autovetture con rimorchio	FALSO	
22377	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per i motocicli	FALSO	
22378	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 90 km/h per autocaravan	FALSO	
22379	Il limite massimo di velocità sulle autostrade è di 70 km/h per autovettura che traina un caravan	FALSO	
22381	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane principali è di 100 km/h per i motocicli	FALSO	
22382	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 80 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni	FALSO	
22383	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i motocicli	FALSO	

Quesito n° 4380 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22384	La velocità dei veicoli deve essere regolata in modo da non causare intralcio alla circolazione	VERO	
22385	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi negli incroci, per far passare i veicoli cui spetti la precedenza	VERO	
22387	Si è tenuti a regolare la velocità in funzione del tipo di alimentazione del motore	FALSO	

Quesito n° 4381 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22390	La velocità deve essere moderata nei tratti di strada a visuale non libera	VERO	
22391	Si deve tenere una velocità che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione	VERO	
22392	Si deve tenere una velocità che consenta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti	VERO	
22393	Si deve tenere una velocità adeguata alle proprie condizioni psicofisiche	VERO	
22395	Si deve tenere una velocità regolata in funzione del tempo che abbiamo a disposizione	FALSO	

Quesito n° 4383 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22409	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per le autovetture	VERO	
22411	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 110 km/h per autoveicoli fino a 3,5t	VERO	
22412	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 70 km/h per autotreni	VERO	

22414	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5 t	FALSO	
22415	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 80 km/h per autovetture con rimorchio leggero	FALSO	
22416	Su strade extraurbane principali il limite massimo di velocità è di 100 km/h per motocicli	FALSO	

Quesito n° 4384 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22418	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per motocicli	VERO	
22420	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autovetture con rimorchio per trasporto di imbarcazioni o simili	VERO	
22421	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per autocaravan di massa complessiva fino a 3,5t	VERO	
22423	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per autotreni	VERO	
22424	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per i ciclomotori	FALSO	
22426	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 80 km/h per motocicli	FALSO	
22427	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per le autovetture	FALSO	
22429	Il limite massimo di velocità su strade extraurbane secondarie è di 100 km/h per autoveicoli fino a 3,5 tonnellate	FALSO	

Quesito n° 4386 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22439	La velocità deve essere particolarmente moderata in prossimità di un incrocio	VERO	
22440	La velocità deve essere particolarmente moderata nelle strettoie	VERO	
22441	La velocità deve essere particolarmente moderata quando risulta difficoltoso l'incrocio con altri veicoli	VERO	
22442	La velocità deve essere particolarmente moderata nei tratti di strada in cui manca la visibilità (curve, dossi)	VERO	
22443	La velocità deve essere particolarmente moderata quando, in mancanza di marciapiedi, i pedoni occupano la carreggiata	VERO	
22445	La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo il tramonto del sole	FALSO	
22446	La velocità deve essere particolarmente moderata subito dopo un incrocio	FALSO	
22447	Si deve regolare la velocità in base alla fretta del conducente	FALSO	
22448	Si deve tenere una velocità adeguata solo alle nostre condizioni di salute	FALSO	
22450	Si deve diminuire la velocità quando si è seguiti da un autobus di linea	FALSO	

Quesito n° 4387 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22452	La velocità deve essere diminuita in caso di forte vento laterale	VERO	
22453	La velocità va diminuita in caso di abbagliamento dovuto al sole	VERO	
22454	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali, in caso di nebbia fitta, con visibilità inferiore a 100 m, possono essere imposti limiti massimi temporanei di velocità, non superiori a 50 km/h	VERO	
22455	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane principali è di 100 km/h	FALSO	
22456	Salvo diversa segnalazione, il limite massimo di velocità nei centri abitati è di 60 km/h, valido fino ad un chilometro dopo l'uscita del paese	FALSO	
22457	Si deve diminuire la velocità ogni qualvolta si incontra un segnale stradale di indicazione	FALSO	

Quesito n° 4388 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22458	Sulle autostrade, il limite massimo di velocità è di 80 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di cavalli	VERO	
22459	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 70 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di motocicli	VERO	
22460	Si deve, in particolare, regolare la velocità in presenza di lavori in corso	VERO	

22461	Si deve, in particolare, regolare la velocità se si incontra sulla strada il segnale di veicolo fermo (triangolo mobile di pericolo)	VERO	
22465	Sulle autostrade a quattro corsie è consentito viaggiare fino a 170 km/h	FALSO	
22466	Sulle autostrade è consentito superare, nelle ore notturne, la velocità di 130 km/h, purché si usino i proiettori a luce abbagliante	FALSO	
22468	Nelle autostrade, il limite massimo di velocità è di 150 km/h nelle ore diurne e di 130 km/h in quelle notturne	FALSO	
22471	Il limite massimo di velocità sulle strade extraurbane secondarie è di 90 km/h per le autovetture che trainano un rimorchio per il trasporto di gommoni o alianti	FALSO	

Quesito n° 4394 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22528	Il conducente deve valutare la distanza di sicurezza anche sulla base della velocità del veicolo di cui è alla guida	VERO	
22529	Il conducente deve commisurare la distanza di sicurezza anche in base alla propria prontezza di riflessi	VERO	
22530	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni del traffico	VERO	
22532	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alle condizioni atmosferiche	VERO	
22533	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di veicolo di cui si è alla guida	VERO	
22534	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base allo stato di efficienza del veicolo	VERO	
22535	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'entità del carico	VERO	
22539	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'efficienza dei freni	VERO	
22540	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla condizione dei pneumatici	VERO	
22541	Su strada extraurbana a una corsia per senso di marcia, la distanza fra veicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, cui sia stato imposto il divieto di sorpasso, deve essere di almeno 100 metri	VERO	
22542	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base al tipo di alimentazione del motore	FALSO	
22544	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla potenza del motore	FALSO	
22545	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base all'ampiezza della carreggiata	FALSO	
22546	Il conducente deve stabilire il valore della distanza di sicurezza anche in base alla larghezza del veicolo di cui è alla guida	FALSO	
22547	Il conducente ha l'obbligo di controllare che il veicolo che lo segue rispetti la distanza di sicurezza	FALSO	
22550	La distanza fra autotreni, in presenza di segnali di divieto di sorpasso fra di loro, deve essere pari ad almeno 10 metri	FALSO	
22551	Sulle strade extraurbane , il valore della distanza di sicurezza è sempre pari a 70 metri	FALSO	
22552	Il valore della distanza di sicurezza deve essere almeno pari a quello della distanza di frenatura	FALSO	
22554	La distanza di sicurezza non deve essere rispettata a velocità di marcia inferiori ai 50 km/h	FALSO	
22555	Il valore della distanza di sicurezza deve essere stabilito anche in base alla marcia innestata	FALSO	

Quesito n° 4395 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22556	La distanza di sicurezza è commisurata anche alle condizioni psicofisiche del conducente	VERO	
22557	La distanza di sicurezza va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede	VERO	
22563	La distanza di sicurezza è una distanza fissa	FALSO	
22564	La distanza di sicurezza si deve rispettare al di sopra di una certa velocità	FALSO	

Quesito n° 4396 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22565	La distanza di sicurezza è commisurata anche all'aderenza degli pneumatici	VERO	

22566	La distanza di sicurezza dipende dallo spazio percorso nel tempo di reazione	VERO	
22567	La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri nelle forti discese	FALSO	
22568	La distanza di sicurezza deve essere di almeno 100 metri in caso di nevicata in atto	FALSO	

Quesito n° 4397 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22572	Lo spazio percorso nel tempo di reazione è quello percorso dal momento della percezione di una situazione di pericolo a quello di inizio della frenata	VERO	
22574	La distanza di sicurezza può essere maggiore dello spazio percorso nel tempo di reazione	VERO	
22575	La distanza di sicurezza deve essere mantenuta per evitare lo scontro frontale	FALSO	
22577	La distanza di sicurezza può essere inferiore allo spazio percorso nel tempo di reazione	FALSO	

Quesito n° 4399 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22588	La distrazione del conducente può essere causa di incidenti	VERO	
22589	La distrazione del conducente può essere causata dall'accensione del cellulare	VERO	
22590	La distrazione del conducente può essere causata dalla accensione di una sigaretta	VERO	
22592	La distrazione del conducente non è determinata dall'uso del "cellulare"	FALSO	
22593	La distrazione del conducente non rappresenta un pericolo se si limita a pochi secondi	FALSO	

Quesito n° 4401 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22602	Lo spazio di frenatura è quello percorso dall'inizio della frenata all'arresto del veicolo	VERO	
22603	Lo spazio di frenatura si quadruplica se la velocità si raddoppia	VERO	
22604	Lo spazio di frenatura diventa nove volte maggiore se la velocità si triplica	VERO	
22605	Lo spazio di frenatura diventa sedici volte maggiore se la velocità si quadruplica	VERO	
22606	Lo spazio di frenatura è indipendente dalla velocità	FALSO	
22607	Lo spazio di frenatura si raddoppia se la velocità si raddoppia	FALSO	

Quesito n° 4402 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22608	Lo spazio di frenatura aumenta se l'aderenza tra pneumatico e asfalto è bassa	VERO	
22609	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è innevata	VERO	
22610	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è bagnata	VERO	
22611	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è in discesa	VERO	
22613	Lo spazio di frenatura diminuisce Se il conducente ha i riflessi pronti	FALSO	
22614	Lo spazio di frenatura diminuisce se le ruote si bloccano	FALSO	
22616	Lo spazio di frenatura aumenta se la strada è in salita	FALSO	
22617	Lo spazio di frenatura diminuisce se la strada è in discesa	FALSO	

Quesito n° 4403 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22618	Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione più quello percorso durante la frenata	VERO	
22619	Lo spazio totale di arresto dipende dalla velocità	VERO	
22620	Lo spazio totale di arresto dipende dall'usura dei pneumatici	VERO	
22621	Lo spazio totale di arresto dipende dalle condizioni dell'asfalto	VERO	
22622	Lo spazio totale di arresto è indipendente dall'usura dei pneumatici	FALSO	
22623	Lo spazio totale di arresto è indipendente dalle condizioni dell'asfalto	FALSO	
22624	Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso nel tempo di reazione	FALSO	
22625	Lo spazio totale di arresto è pari allo spazio percorso durante la frenata	FALSO	

Quesito n° 4404 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22627	Lo spazio totale di arresto aumenta se aumenta la velocità	VERO	
22628	Lo spazio totale di arresto aumenta se la strada è innevata	VERO	
22629	Lo spazio totale di arresto aumenta se la strada è coperta di fango	VERO	
22630	Lo spazio totale di arresto aumenta se i pneumatici sono usurati	VERO	
22632	Lo spazio totale di arresto aumenta se diminuisce la velocità	FALSO	
22633	Lo spazio totale di arresto aumenta se l'asfalto è ruvido	FALSO	

Quesito n° 4405 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22634	Sulla distanza di sicurezza influisce la concentrazione del conducente	VERO	
22635	Sulla distanza di sicurezza influisce la velocità a cui si viaggia	VERO	
22636	Sulla distanza di sicurezza influisce il carico trasportato dal veicolo	VERO	
22637	Sulla distanza di sicurezza influiscono l'aderenza e le condizioni dei pneumatici	VERO	
22639	Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di corsie della strada	FALSO	
22640	Sulla distanza di sicurezza influisce la dimensione del veicolo che precede	FALSO	
22641	Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di marce del cambio di velocità	FALSO	
22642	Sulla distanza di sicurezza influisce il numero di ruote del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4406 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22645	La distanza di sicurezza dipende dalle condizioni di salute del conducente	VERO	
22646	La distanza di sicurezza dipende dall'attenzione e concentrazione del conducente durante la guida	VERO	
22649	La distanza di sicurezza dipende dall'efficienza del freno a mano	FALSO	
22650	La distanza di sicurezza dipende dalla presenza di veicoli che seguono	FALSO	

Quesito n° 4407 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22652	La distanza di sicurezza va sempre mantenuta, anche prima di iniziare un sorpasso	VERO	
22654	La distanza di sicurezza deve essere tale da riuscire a fermare in tempo il veicolo, in caso di pericolo	VERO	
22656	La distanza di sicurezza deve essere sempre uguale allo spazio di frenatura del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4408 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22657	La distanza di sicurezza deve essere aumentata quando il veicolo che precede trasporta un carico sporgente, poco stabile	VERO	
22659	La distanza di sicurezza può essere diminuita nelle gallerie	FALSO	

Quesito n° 4410 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22672	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, tenersi sul margine sinistro della carreggiata per svoltare in una strada a destra	VERO	
22673	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, sostare sui binari tramviari	VERO	
22674	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo	VERO	
22675	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, gareggiare in velocità	VERO	

22676	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo	VERO	
22677	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali	FALSO	
22678	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e condizioni delle strade	FALSO	
22679	E' vietato, in quanto costituisce pericolo o intralcio per la circolazione, fermare momentaneamente un veicolo lungo il margine destro di una carreggiata a senso unico	FALSO	

Quesito n° 4414 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22716	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo seguire la direzione consentita dall'eventuale segnaletica orizzontale	VERO	
22717	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non dobbiamo effettuare cambiamenti di corsia, anche per non intralciare i veicoli che seguono	VERO	
22718	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo arrestare bruscamente, per evitare tamponamenti e confusione nella circolazione	VERO	
22719	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione non ci dobbiamo fermare a chiedere informazioni, per non ostacolare il flusso della circolazione	VERO	
22720	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo procedere nel senso voluto dalla segnaletica, dando le dovute precedenze	VERO	
22721	Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, bisogna procedere con prudenza e accortezza	VERO	
22722	Giungendo ad un incrocio, se non si è in grado di capire subito chi ha la precedenza, si può proseguire senza rallentare, se si sceglie di andare diritto	FALSO	
22723	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo effettuare la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli	FALSO	
22724	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo chiedere consiglio agli agenti del traffico	FALSO	
22725	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo azionare l'accensione simultanea di tutti gli indicatori di direzione, quale segnale di pericolo	FALSO	
22726	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo accostarci sulla destra e fermarci finché non sia passata la colonna dei veicoli che seguono	FALSO	
22727	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione cerchiamo di retrocedere, con prudenza, fino al punto in cui cessano le strisce continue di corsia	FALSO	
22728	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione dobbiamo arrivare al semaforo e attendere che la luce ci consenta di effettuare il cambio di corsia	FALSO	

Quesito n° 4415 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22729	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità e, occorrendo, fermarsi per non investirlo	VERO	
22730	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno rallentare e avvisarlo con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato	VERO	
22731	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre	VERO	
22732	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi	FALSO	

22733	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza	FALSO	
22734	In un centro abitato, quando un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è necessario proseguire, senza curarci di lui, perché abbiamo la precedenza	FALSO	

Quesito n° 4419 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22766	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario guidare in modo adeguato alle caratteristiche del veicolo, della strada e del traffico	VERO	
22767	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario osservare non solo le norme sulla circolazione, ma anche le cautele dettate dal buonsenso	VERO	
22768	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario unire all'applicazione delle fondamentali norme sulla circolazione un forte senso civico	VERO	
22769	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti massimi di velocità	FALSO	
22770	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario procedere sempre a velocità costante	FALSO	
22772	Per non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, è necessario limitarsi ad osservare i limiti minimi di velocità	FALSO	

Quesito n° 4420 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

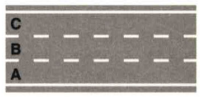
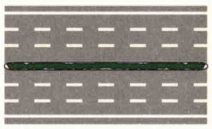
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22773	In caso di traffico intenso il conducente deve regolare la propria velocità uniformandola il più possibile a quella della corrente di traffico che scorre lungo la corsia occupata	VERO	
22774	In caso di traffico intenso il conducente deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	VERO	
22777	In caso di traffico intenso il conducente deve occupare le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico, se libere	FALSO	
22778	In caso di traffico intenso il conducente deve fare uso del lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori di direzione	FALSO	

Quesito n° 4421 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22779	Per effettuare la svolta a destra occorre tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
22780	Per effettuare la svolta a destra bisogna segnalare in anticipo la manovra da compiere, azionando l'indicatore di direzione	VERO	
22782	La svolta a destra si effettua moderando la velocità man mano che ci si avvicina al punto di svolta	VERO	
22786	La svolta a destra si effettua senza mai dare la precedenza ai pedoni, se il semaforo ha la luce verde accesa	FALSO	
22787	La svolta a destra si effettua girando attorno alla colonnina luminosa eventualmente posta al centro dell'incrocio	FALSO	
22788	Quando si vuole svoltare a destra è necessario portarsi in vicinanza del centro dell'incrocio	FALSO	

Quesito n° 4422 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

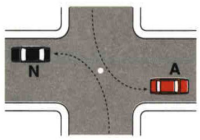
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

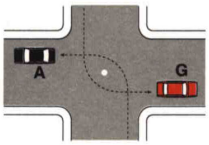
22789	Su una strada a tre corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella centrale solo per il sorpasso	VERO	
22790	Su una strada a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si deve impegnare quella di sinistra solo per il sorpasso	VERO	
22791	Sulle strade extraurbane principali la sosta è consentita solo nelle apposite aree	VERO	
22792	Su una strada a due carreggiate separate, in figura, si deve percorrere la carreggiata di destra per la marcia normale e quella di sinistra per il sorpasso	FALSO	
22793	Nelle strade composte da una carreggiata a due corsie a doppio senso di marcia, in figura, si può marciare per file parallele	FALSO	
22794	Nelle strade a quattro carreggiate separate, quelle centrali sono riservate al sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4423 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

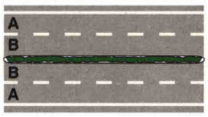
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22795	Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera davanti per un tratto sufficiente	VERO	
22796	Chi intende cambiare corsia deve controllare che la corsia che vuole occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente	VERO	
22797	Chi intende cambiare corsia, per effettuare un sorpasso, deve controllare che il veicolo che sta davanti non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra	VERO	
22798	Chi intende cambiare corsia deve segnalare la manovra in anticipo, tramite l'indicatore di direzione	VERO	
22799	Chi intende cambiare corsia non deve creare intralcio o pericolo per chi percorre la corsia che vuole impegnare	VERO	
22800	Chi intende cambiare corsia non deve azionare l'indicatore di direzione se la strada è libera	FALSO	
22801	Chi intende cambiare corsia ha l'obbligo di segnalare la manovra con l'uso dell'avvisatore acustico (clacson o trombe)	FALSO	
22802	Prima di cambiare corsia è necessario accertare che le corsie siano separate da una striscia continua	FALSO	

Quesito n° 4424 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22803	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna avvicinarsi al centro della carreggiata	VERO	
22804	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre, di norma, occupare l'area sinistra dell'incrocio, come i veicoli in figura, salvo diversa segnalazione	VERO	
22806	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione	VERO	

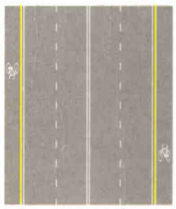
22808	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la manovra velocemente, per evitare i veicoli provenienti da destra e da sinistra	FALSO	
22809	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra bisogna effettuare la svolta occupando sempre il lato destro dell'incrocio, come i veicoli in figura	FALSO	
22811	In una carreggiata a doppio senso di circolazione per svoltare a sinistra occorre suonare il clacson, per attraversare con maggior sicurezza l'incrocio	FALSO	

Quesito n° 4425 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

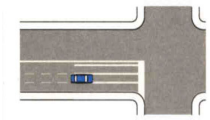
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22812	I veicoli devono, di norma, circolare sulla parte destra della carreggiata ed in vicinanza del margine destro	VERO	
22813	In una strada divisa in due carreggiate separate come in figura, i veicoli devono, di norma, circolare sulla carreggiata di destra rispetto alla propria direzione di marcia	VERO	
22815	In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando solo quella di sinistra per il sorpasso	VERO	
22817	I veicoli a motore possono circolare per file parallele in vicinanza di incroci regolati da vigili o da semafori	VERO	
22820	Per svoltare a sinistra i veicoli debbono tenersi sul margine destro della carreggiata	FALSO	
22821	E' possibile circolare al centro della carreggiata quando la strada è libera	FALSO	
22822	In una strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli possono circolare per file parallele	FALSO	
22823	In caso di intenso traffico è consentito circolare per file parallele, utilizzando le corsie riservate agli autobus e ai veicoli in servizio pubblico	FALSO	

Quesito n° 4426 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

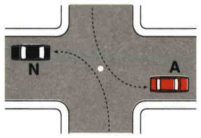
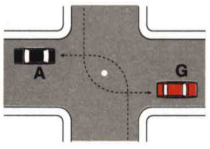
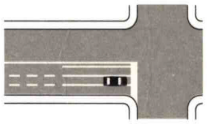
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22826	Su strade a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, incrociando altri veicoli occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
22827	In una carreggiata a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli devono circolare nella corsia di destra, impegnando quella di sinistra solo per il sorpasso	VERO	

22828	Su strada a doppio senso di marcia con due corsie, come in figura, i veicoli che percorrono il tratto in salita di un dosso devono tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata	VERO	
22836	In una carreggiata come in figura in caso di intenso traffico, ciclomotori e motocicli possono circolare sulla pista ciclabile se non superano la velocità di 20 km/h	FALSO	
22837	In caso di traffico intenso, i motocicli possono circolare sulle corsie di emergenza	FALSO	

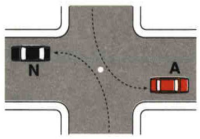
Quesito n° 4427 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22838	Quando si vuole cambiare corsia non si deve creare intralcio o pericolo a chi si trova sulla corsia da impegnare	VERO	
22839	Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare in anticipo la manovra da compiere	VERO	
22840	Quando si vuole cambiare corsia bisogna controllare che la corsia da impegnare sia libera davanti per un tratto sufficiente	VERO	
22842	Quando si vuole cambiare corsia si deve segnalare la manovra, facendo uso dell'indicatore di direzione	VERO	
22845	Quando si vuole cambiare corsia l'uso dell'indicatore di direzione è facoltativo se ci sono le strisce discontinue (tratteggiate)	FALSO	
22846	Quando si vuole cambiare corsia, per immettersi nella corsia di destra, non occorre alcuna particolare attenzione	FALSO	
22847	In vicinanza degli incroci, come in figura si può sempre cambiare corsia fino alla striscia trasversale di arresto	FALSO	
22848	Quando si vuole cambiare corsia per un sorpasso è obbligatorio ridurre la velocità	FALSO	

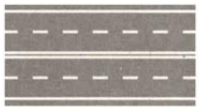
Quesito n° 4428 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22849	Quando si vuole cambiare direzione si deve azionare in anticipo l'indicatore di direzione	VERO	
22850	Per svoltare a sinistra bisogna, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura	VERO	
22851	Su strada a senso unico per svoltare a sinistra bisogna tenersi sul margine sinistro	VERO	
22854	Per svoltare a sinistra bisogna girare intorno al centro dell'incrocio, come i veicoli in figura	FALSO	
22855	Quando si vuole cambiare direzione è obbligatorio fare uso delle segnalazioni acustiche (clacson o trombe)	FALSO	
22856	Viaggiando su semicarreggiata a tre corsie, come in figura, per svoltare a sinistra si deve utilizzare la corsia centrale	FALSO	

Quesito n° 4429 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22857	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra non si deve prendere contromano la strada in cui si svolta	VERO	
22858	Su una strada a doppio senso di marcia nello svoltare a sinistra si deve, di norma, lasciare il centro dell'incrocio alla nostra destra, come i veicoli in figura	VERO	
22860	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario spostarsi a sinistra della linea continua di mezzeria	FALSO	
22862	Su una strada a doppio senso di marcia per svoltare a sinistra è necessario arrestarsi prima di completare la manovra, anche se non sopraggiungono veicoli	FALSO	

Quesito n° 4430 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22866	E' consentita la marcia per file parallele su strade a due corsie per senso di marcia ad un incrocio regolato da semaforo	VERO	
22867	Su strade con almeno due corsie per senso di marcia, come in figura, qualora il traffico sia intenso, si può viaggiare per file parallele	VERO	
22868	Di norma, è consentito viaggiare per file parallele lungo il tratto di strada che porta ad un incrocio regolato da agenti del traffico	VERO	
22870	Percorrendo una carreggiata a senso unico la svolta a sinistra si effettua immettendosi in una corsia qualsiasi, se si viaggia per file parallele	FALSO	
22874	Nei centri urbani è consentito marciare per file parallele in qualunque condizione di traffico	FALSO	
22878	Durante la marcia per file parallele i motocicli possono procedere passando tra i veicoli affiancati	FALSO	

Quesito n° 4431 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22879	Agli incroci è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli circolanti su rotaie (tram e treni), salvo diversa segnalazione	VERO	
22880	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando, da fermi, ci si immette nella circolazione	VERO	
22881	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti sulle strade quando si effettua l'inversione del senso di marcia	VERO	
22883	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si esce da un passo carrabile	VERO	
22886	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale ROTATORIA	FALSO	
22887	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti negli incroci regolati da semaforo a luce gialla lampeggiante	FALSO	
22888	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti quando si svolta a sinistra	FALSO	
22889	E' obbligatorio dare la precedenza a tutti i veicoli circolanti in presenza del segnale in figura	FALSO	

Quesito n° 4432 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22890	Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna predisporsi ad osservare le norme di precedenza	VERO	
22891	Giungendo in vicinanza di un incrocio ci si deve spostare per tempo sulla corsia destinata alla direzione che si intende prendere	VERO	
22892	Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve segnalare per tempo l'intenzione di svoltare	VERO	
22893	Giungendo alla guida di un veicolo a due ruote in vicinanza di un incrocio, bisogna incolonnarsi dietro gli altri veicoli in attesa	VERO	
22894	Giungendo ad un incrocio è consentito impegnarlo solo se si ha la possibilità di proseguire e liberarlo	VERO	
22895	Giungendo in vicinanza di un incrocio si deve usare la massima prudenza per evitare incidenti	VERO	
22896	Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna passare sempre prima dei veicoli che arrivano da destra	FALSO	
22897	Giungendo in vicinanza di un incrocio bisogna sorpassare velocemente a sinistra se si vuole svoltare a destra	FALSO	
22898	Giungendo in vicinanza di un incrocio nei centri abitati occorre suonare il clacson	FALSO	

Quesito n° 4433 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22900	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito cambiare improvvisamente la direzione di marcia	VERO	
22901	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito effettuare l'inversione di marcia	VERO	
22904	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito sorpassare una bicicletta, se si deve occupare la corsia opposta di marcia	VERO	
22905	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non è consentito usare i fari anabbaglianti	FALSO	
22908	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci regolati da semaforo non è consentito il sorpasso	FALSO	
22909	In vicinanza o in corrispondenza degli incroci non si deve rallentare se il semaforo è a luce gialla lampeggiante	FALSO	

Quesito n° 4434 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22911	Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta, di norma, al conducente del veicolo che arriva da sinistra	VERO	
22912	Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, entrambi hanno l'obbligo di moderare la velocità, per evitare incidenti	VERO	
22913	Giungendo ad un incrocio, bisogna essere prudenti e tolleranti nei confronti di chi, pur non avendo la precedenza, passa ugualmente per primo	VERO	
22914	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna procedere con prudenza	VERO	
22915	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, bisogna dare la precedenza agli eventuali pedoni	VERO	
22917	Se ad un incrocio giungono contemporaneamente da strade diverse due veicoli, l'obbligo di dare la precedenza spetta al conducente del veicolo che percorre la strada più stretta	FALSO	
22918	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, è obbligatorio suonare il clacson	FALSO	
22919	Uscendo con un veicolo da una proprietà privata, si ha la precedenza sui pedoni	FALSO	

Quesito n° 4436 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22927	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve dare la precedenza ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
22928	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare a compiere la manovra, qualora vi sia traffico intenso e continuo	VERO	
22929	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve rinunciare ad eseguire la manovra, se vi è scarsa visibilità	VERO	
22930	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare l'indicatore di direzione	VERO	
22931	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso non deve creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada	VERO	
22932	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve azionare la segnalazione luminosa di pericolo	FALSO	
22933	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche in curva, se dà precedenza a tutti i veicoli	FALSO	
22934	Il conducente che può effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso deve accertarsi se la linea di mezzeria è continua	FALSO	
22935	Il conducente che intende effettuare l'inversione di marcia su una strada a doppio senso può compiere la manovra anche con scarsa visibilità, se la linea di mezzeria è tratteggiata	FALSO	

Quesito n° 4437 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22937	Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di curve	VERO	
22938	L'inversione del senso di marcia non è consentita in vicinanza o in corrispondenza degli incroci	VERO	
22939	Nelle strade a doppio senso non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in tutti i casi di scarsa visibilità	VERO	
22940	Nelle strade a doppio senso di circolazione non è consentito effettuare l'inversione del senso di marcia in vicinanza o in corrispondenza di dossi	VERO	
22941	Quando manca la segnaletica orizzontale non è consentito effettuare manovre di inversione del senso di marcia	FALSO	
22943	Fuori dai centri abitati non è consentito effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
22944	Sulle autostrade a tre corsie per ogni senso di marcia è consentito l'inversione del senso di marcia	FALSO	

Quesito n° 4438 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22946	Negli incroci regolati con circolazione rotatoria, in assenza di specifico segnale, vale la regola generale di dare la precedenza a destra	VERO	
22947	Negli incroci regolati con rotatoria, la circolazione può essere disciplinata in modo che i veicoli in entrata diano la precedenza a quelli già circolanti nell'anello	VERO	
22948	In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, l'obbligo di dare la precedenza può essere imposto ai veicoli che stanno per immettersi	VERO	
22949	Giungendo ad un incrocio, regolato con circolazione rotatoria, prima di immettersi è opportuno moderare la velocità ed usare la massima prudenza, controllando nel contempo il comportamento degli altri utenti	VERO	
22951	In presenza del segnale DARE PRECEDENZA, se occorre arrestarsi, bisogna che ciò avvenga in corrispondenza della striscia trasversale, formata da una serie di triangoli bianchi	VERO	
22952	Giungendo ad un incrocio in cui la circolazione è regolata con rotatoria, è obbligatorio dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra	FALSO	
22954	In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, i veicoli circolanti nell'anello possono effettuare manovre di retromarcia	FALSO	
22956	Quando un incrocio è regolato con rotatoria, i veicoli circolanti all'interno dell'anello possono sorpassare sia a destra che a sinistra	FALSO	

Quesito n° 4439 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22957	Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in discesa arrestarsi ed eventualmente fare retromarcia	VERO	
22958	Qualora in una strada a forte pendenza il passaggio tra veicoli risulti difficoltoso, se uno dei due conducenti si trova in vicinanza di una piazzola di scambio, spetta a lui accostare e lasciar passare l'altro conducente	VERO	
22959	In presenza del segnale DARE PRECEDENZA occorre usare prudenza e moderare la velocità, ma occorre arrestarsi solo in caso di necessità	VERO	
22960	In presenza del segnale di STOP non occorre arrestarsi, se non vi è la linea trasversale di arresto e non si vedono sopraggiungere veicoli	FALSO	
22961	Se in una strada a forte pendenza, il passaggio tra veicoli non è facilmente possibile, in genere spetta al conducente che procede in salita arrestarsi	FALSO	
22962	In vicinanza di un incrocio semaforizzato è consentito arrestarsi sulle strisce pedonali, se il semaforo per i pedoni è disposto al rosso	FALSO	

Quesito n° 4441 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22970	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve assicurarsi di poter effettuare la manovra senza creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada	VERO	
22971	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve tenere conto della posizione, distanza, direzione degli altri utenti della strada	VERO	
22972	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve azionare l'indicatore di direzione per segnalare con sufficiente anticipo l' intenzione di effettuare tale manovra	VERO	
22973	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito	VERO	
22974	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione può evitare di azionare l'indicatore di direzione se non sopraggiungono altri veicoli	FALSO	
22975	Il conducente che intende immettersi nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito solo in presenza di apposito segnale	FALSO	
22976	Il conducente che si immette nel flusso della circolazione deve dare la precedenza ai veicoli in transito ad eccezione delle biciclette	FALSO	

Quesito n° 4497 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23457	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la visibilità sia tale da consentire la manovra	VERO	
23458	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la manovra possa compiersi senza costituire intralcio	VERO	
23459	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo precede nella stessa corsia non abbia segnalato di voler compiere analoga manovra	VERO	
23460	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che il conducente che lo segue sulla stessa carreggiata non abbia iniziato il sorpasso	VERO	
23461	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi che la strada sia libera per consentire la completa esecuzione del sorpasso	VERO	
23463	Il conducente che intende sorpassare deve tener conto di eventuali veicoli che provengono dalla direzione opposta	VERO	
23467	Il conducente che intende sorpassare deve accertarsi semplicemente che nessun veicolo provenga dalla direzione opposta	FALSO	
23468	Il conducente che intende sorpassare ha come unico obbligo quello di azionare l'indicatore di direzione (frecce)	FALSO	
23469	Il conducente che intende sorpassare deve unicamente accertarsi che non vi sia nessun segnale di divieto di sorpasso	FALSO	

Quesito n° 4498 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23470	Prima di iniziare una manovra di sorpasso occorre azionare l'indicatore di direzione	VERO	
23473	Dopo aver effettuato una manovra di sorpasso il conducente del veicolo deve riportarsi a destra appena possibile senza creare pericolo o intralcio	VERO	

23474	Il conducente del veicolo che viene sorpassato deve agevolare la manovra di sorpasso e non accelerare	VERO	
23476	La manovra di sorpasso non va effettuata se lo spazio visibile risulta insufficiente per completarla in sicurezza	VERO	
23478	Il conducente che intende effettuare il sorpasso ha l'obbligo di azionare il segnale acustico	FALSO	
23480	Dopo il sorpasso il veicolo può immediatamente spostarsi a destra se taglia la strada a quello sorpassato	FALSO	
23481	Il conducente del veicolo sorpassato può gareggiare in velocità con il conducente del veicolo che lo sta sorpassando	FALSO	
23482	La manovra di sorpasso si effettua anche se lo spazio visibile risulta insufficiente per completarla in sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4499 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23484	La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler svoltare a sinistra	VERO	
23485	La manovra di sorpasso deve essere eseguita a destra se, su strada a senso unico, il conducente del veicolo da sorpassare ha segnalato l'intenzione di voler accostare a sinistra	VERO	
23487	Se il tram o il filobus sono fermi la manovra di sorpasso può effettuarsi a destra se esiste il salvagente	VERO	
23491	La manovra di sorpasso può, di norma, effettuarsi a destra sulle autostrade	FALSO	
23492	La manovra di sorpasso può effettuarsi a sinistra soltanto se il veicolo da sorpassare sta svoltando a destra	FALSO	
23493	E' vietato effettuare un secondo sorpasso senza prima essersi riportati a destra	FALSO	

Quesito n° 4500 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23494	Il sorpasso è vietato in prossimità delle curve su strade a due corsie a doppio senso di marcia	VERO	
23495	Il sorpasso è vietato in prossimità dei dossi su strade a due corsie a doppio senso di marcia	VERO	
23496	Il sorpasso è vietato in caso di scarsa visibilità	VERO	
23499	E' vietato il sorpasso di un veicolo che ne stia superando un altro se ciò impone di spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia	VERO	
23500	E' vietato il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello, se bisogna impegnare la semicarreggiata opposta	VERO	
23502	E' vietato il sorpasso di veicoli fermi ai semafori quando, a tal fine è necessario spostarsi sul lato riservato all'altro senso di marcia	VERO	
23510	E' vietato il sorpasso di un veicolo che si sia arrestato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento di pedoni	VERO	
23511	E' vietato il sorpasso di un veicolo che abbia rallentato in corrispondenza di un passaggio pedonale per consentire l'attraversamento dei pedoni	VERO	
23512	E' vietato sorpassare sulle corsie di accelerazione o di decelerazione	VERO	
23513	E' vietato il sorpasso se si deve valicare la striscia longitudinale bianca continua semplice o doppia	VERO	
23515	Lo spazio necessario al sorpasso aumenta in relazione alla maggiore lunghezza del veicolo da sorpassare	VERO	
23517	Lo spazio necessario al sorpasso è maggiore se vi è poca differenza di velocità tra i veicoli	VERO	
23522	E' vietato il sorpasso se il veicolo da superare si è fermato per dare precedenza ai pedoni, anche fuori dagli attraversamenti pedonali	VERO	
23524	Prima di rientrare nella corsia di destra dopo il sorpasso, occorre controllare la posizione del veicolo sorpassato attraverso gli specchietti retrovisori	VERO	
23526	Il sorpasso è vietato in curva anche se la strada è a due carreggiate separate	FALSO	
23528	E' consentito il sorpasso di veicoli fermi ai passaggi a livello senza barriere se il treno è distante	FALSO	
23530	E' consentito il sorpasso sulle intersezioni purché non provenga nessuno dalla destra	FALSO	
23531	E' consentito il sorpasso sulle corsie d'accelerazione purché la manovra venga effettuata con attenzione	FALSO	
23532	E' sempre consentito superare un veicolo a due ruote	FALSO	
23533	E' vietato il sorpasso nelle strade a senso unico	FALSO	
23535	In autostrada si può sorpassare indifferentemente a destra e a sinistra	FALSO	
23536	Il sorpasso tra motocicli si può effettuare sia a destra che a sinistra	FALSO	

23538	Lo spazio necessario per il sorpasso è indipendente dalla lunghezza dei veicoli	FALSO	
23539	E' vietato il sorpasso di un autobus fermo per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	
23540	Il sorpasso è vietato sulle curve e sui dossi delle strade a senso unico	FALSO	
23541	Il sorpasso è vietato se si è costretti a superare la linea longitudinale tratteggiata	FALSO	
23542	E' consentito il sorpasso a destra dei motocicli se vi è spazio sufficiente	FALSO	
23543	In caso di intenso traffico è consentito ai motociclisti utilizzare per il sorpasso le corsie riservate	FALSO	

Quesito n° 4501 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23544	Quando si inizia il sorpasso è consentito segnalare la manovra ai veicoli che precedono lampeggiando con i proiettori abbaglianti	VERO	
23549	Dopo il sorpasso bisogna rientrare immediatamente a destra, rallentando	FALSO	
23552	È vietato il sorpasso se nevica	FALSO	

Quesito n° 4502 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23560	E'vietato sorpassare accodandosi ad un'ambulanza in servizio di emergenza	VERO	
23563	Su carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia in prossimità di un dosso, è consentito sorpassare nella scia del veicolo che precede	FALSO	

Quesito n° 4503 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23570	Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a evitare di stringere o di tagliare la strada al veicolo sorpassato	VERO	
23571	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urtare altri veicoli che manifestano l'intenzione di compiere la stessa manovra	VERO	
23573	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di collisione, in fase di rientro in corsia, con il veicolo sorpassato	VERO	
23574	La pericolosità del sorpasso è determinata dal rischio di urto frontale con un veicolo che provenga dal senso contrario	VERO	
23578	Nella fase di sorpasso, il conducente è tenuto a mantenere una velocità almeno doppia di quella del veicolo sorpassato	FALSO	
23583	Nella fase di rientro dal sorpasso in autostrada, il conducente deve distanziarsi di almeno 100 m dal veicolo sorpassato	FALSO	
23586	Il sorpasso a destra è consentito quando si percorre una strada extraurbana a senso unico	FALSO	
23587	Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che la potenza del motore del proprio veicolo sia maggiore di quella del veicolo da sorpassare	FALSO	

Quesito n° 4504 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23588	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non gareggiare in velocità con il veicolo sorpassante	VERO	
23589	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di non accelerare la propria andatura	VERO	
23590	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di fermarsi appena possibile per far defluire il traffico se guida un veicolo molto lento	VERO	
23591	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di tenersi il più possibile vicino al margine destro su strade ad unica corsia per senso di marcia	VERO	
23593	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di azionare la segnalazione luminosa di pericolo(lampeggio simultaneo di tutte le frecce) per segnalare che la strada è sgombra	FALSO	
23594	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di ridurre sempre la propria velocità	FALSO	
23595	Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di inserire le marce più basse per facilitare il sorpasso	FALSO	
23596	Per effettuare il sorpasso bisogna considerare che un veicolo trainante un caravan non può mai essere superato in una discesa a forte pendenza	FALSO	

Quesito n° 4505 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23598	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, è consigliabile ridurre la velocità	VERO	
23599	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre spostarsi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
23604	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, si ha l'obbligo di mantenere la stessa velocità	FALSO	
23605	Se si viene sorpassati mentre sopraggiunge un veicolo dal senso opposto, occorre azionare l'indicatore di direzione destro, come segnale di pericolo	FALSO	

Quesito n° 4506 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23607	Durante un sorpasso in autostrada, l'insufficiente distanza di sicurezza può essere causa di incidente	VERO	
23609	Durante un sorpasso in autostrada, mantenersi troppo a lungo sulla corsia di sorpasso può essere motivo di intralcio	VERO	
23612	Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se viene effettuato in vicinanza di una piazzola di sosta	FALSO	
23613	Il sorpasso in autostrada può essere motivo di incidente, se si viaggia con le luci anabbaglianti sempre accese	FALSO	

Quesito n° 4508 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23622	Il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato destro di una strada urbana, prima di aprire la portiera, deve fare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
23623	Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve controllare che non sopraggiungano veicoli	VERO	
23624	E' opportuno che il conducente di un autoveicolo in sosta sul lato sinistro in una strada urbana a senso unico, ricordi al passeggero di prestare particolare attenzione ai veicoli che sopraggiungono, prima di aprire la portiera	VERO	
23625	E' opportuno che il conducente di un autoveicolo, in sosta sul lato destro di una strada urbana, ricordi al passeggero che apre la portiera di destra di fare attenzione ai pedoni in transito	VERO	
23626	Il conducente di un autoveicolo può lasciare il motore acceso se sosta per poco tempo	FALSO	
23627	Il conducente di un autoveicolo in sosta su una strada stretta, prima di scendere deve preoccuparsi dei veicoli che sopraggiungono da dietro, ma non di quelli di fronte	FALSO	

Quesito n° 4511 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23650	La fermata non deve arrecare intralcio alla circolazione	VERO	
23651	Durante la fermata il conducente non deve impedire con il proprio autoveicolo il normale flusso del traffico	VERO	
23652	Durante la fermata il conducente deve comportarsi in modo da non costituire pericolo agli altri utenti della strada	VERO	
23653	Durante la fermata il conducente deve essere sempre presente e pronto a riprendere la marcia	VERO	
23654	Durante la fermata il conducente deve sempre adottare le opportune cautele atte ad evitare incidenti	VERO	
23655	Non è consentito fermarsi per chiedere informazioni agli agenti del traffico, quando ciò possa causare intralcio o rallentamento alla circolazione	VERO	
23656	Durante la fermata il conducente può allontanarsi per brevissimo tempo prima di riprendere la marcia	FALSO	
23657	La fermata di un veicolo è sempre consentita per chiedere informazioni agli agenti del traffico	FALSO	
23658	Durante la fermata il conducente, se si allontana, deve lasciare il veicolo con il motore acceso	FALSO	

Quesito n° 4512 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23659	In caso di fermata, ove non esista marciapiede rialzato, il conducente deve lasciare uno spazio non inferiore ad un metro per il transito dei pedoni	VERO	
23660	Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare, se possibile, il veicolo fuori della carreggiata	VERO	

23661	Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata, deve collocare il veicolo fuori della carreggiata, ma non sulle piste ciclabili	VERO	
23662	Fuori dei centri abitati, se non è possibile collocare il veicolo fuori della carreggiata, il conducente deve effettuare la fermata il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	VERO	
23664	Fuori dei centri abitati, il conducente, in caso di fermata ha l'obbligo di collocare il veicolo fuori della carreggiata, eventualmente su una pista ciclabile	FALSO	

Quesito n° 4513 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23665	La fermata è vietata in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello	VERO	
23666	La fermata è vietata sui binari di linee ferroviarie o tranviarie o così vicino ad essi da intralciare la marcia dei veicoli su rotaia	VERO	
23667	La fermata è vietata nelle gallerie, salvo diversa segnalazione.	VERO	
23668	La fermata è vietata nei sottovia, sotto i sovrapassaggi, sotto i fornici e i portici, salvo diversa segnalazione.	VERO	
23669	La fermata è vietata sui dossi.	VERO	
23670	Fuori dai centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento la fermata è vietata in prossimità dei dossi.	VERO	
23671	La fermata è vietata nelle curve e, fuori dei centri abitati e sulle strade urbane di scorrimento, anche in loro prossimità	VERO	
23672	La fermata è vietata sul margine destro della carreggiata	FALSO	
23673	La fermata è vietata lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione	FALSO	
23674	La fermata di breve durata è consentita anche in curva.	FALSO	
23675	La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili	FALSO	
23676	La fermata è vietata sulle aree destinate al mercato o al carico e allo scarico delle merci	FALSO	

Quesito n° 4514 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23677	La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali stradali verticali in modo da occultarne la vista	VERO	
23678	La fermata è vietata in prossimità e in corrispondenza di segnali semaforici in modo da occultarne la vista	VERO	
23679	La fermata è vietata in corrispondenza dei segnali orizzontali di preselezione e lungo le corsie di canalizzazione	VERO	
23680	Fuori dei centri abitati, la fermata è vietata in corrispondenza e in prossimità delle aree di intersezione	VERO	
23681	Nei centri abitati, la fermata e la sosta sono vietate in corrispondenza delle aree di intersezione e in prossimità di esse a meno di 5 metri, salvo diversa segnalazione.	VERO	
23682	La fermata è vietata limitatamente alle ore di esercizio, in corrispondenza dei distributori di carburante	FALSO	
23683	La fermata è vietata dopo il segnale DIVIETO DI SOSTA	FALSO	
23684	La fermata è vietata in prossimità dei segnali stradali, anche se il veicolo non ne occulta la vista	FALSO	
23685	La fermata è vietata lungo le autostrade, anche in caso di emergenza	FALSO	
23686	Nei centri abitati la fermata è vietata in prossimità delle aree di intersezione, a più di 5 metri	FALSO	
23687	La fermata è consentita sulle corsie di accelerazione, purché brevissima	FALSO	

Quesito n° 4515 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23688	La sosta e la fermata sono sempre vietate sugli attraversamenti pedonali	VERO	
23689	La sosta e la fermata sono vietate in ogni caso sulle piste ciclabili e agli sbocchi di esse	VERO	
23690	La sosta e la fermata sono vietate sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione	VERO	

23691	La fermata è consentita allo sbocco dei passi carrabili	VERO	
23692	La fermata è consentita davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani	VERO	
23693	La fermata è consentita sugli attraversamenti pedonali per far scendere un passeggero	FALSO	
23694	La fermata per esigenze di brevissima durata è vietata sulle piste ciclabili ma non agli sbocchi di esse	FALSO	
23695	La fermata è vietata allo sbocco dei passi carrabili	FALSO	
23696	La fermata è sempre vietata in seconda fila	FALSO	
23697	La fermata è vietata in ogni caso nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 4537 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23854	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di macchine agricole	VERO	
23855	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli con carico disordinato e non solidamente assicurato o sporgente oltre i limiti consentiti	VERO	
23857	Sulle autostrade e strade extraurbane principali è vietata la circolazione di veicoli le cui condizioni di uso, equipaggiamento e gommatura possono costituire pericolo per la circolazione	VERO	
23861	Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i ciclomotori che sviluppano una velocità di almeno 50 km/h	FALSO	
23862	Sono ammesse a circolare su autostrade e strade extraurbane principali le macchine agricole, non trainanti un rimorchio	FALSO	
23863	Sono ammessi a circolare su autostrade e strade extraurbane principali i veicoli non muniti di pneumatici, se assicurati	FALSO	

Quesito n° 4539 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23870	Sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di servizio o di parcheggio e in ogni altra pertinenza autostradale è vietato richiedere o concedere passaggi	VERO	
23877	Nelle aree di servizio e di parcheggio delle autostrade la durata massima per la sosta di un veicolo è di tre ore	FALSO	

Quesito n° 4540 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23878	Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali è obbligatorio l'uso dei proiettori anabbaglianti anche di giorno	VERO	
23879	Durante la marcia sulle autostrade e strade extraurbane principali l'uso dei proiettori anabbaglianti è facoltativo in condizioni di perfetta visibilità	FALSO	

Quesito n° 4541 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23880	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato invertire il senso di marcia e attraversare lo spartitraffico, anche all'altezza dei varchi	VERO	
23881	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato percorrere la carreggiata o parte di essa nel senso di marcia opposto a quello consentito	VERO	
23882	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali è vietato effettuare la retromarcia	VERO	
23884	Sulle corsie per le soste di emergenza delle autostrade è vietato effettuare la retromarcia	VERO	
23885	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia adottando tutti gli accorgimenti necessari	FALSO	
23886	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può invertire il senso di marcia in casi di particolare emergenza	FALSO	

23887	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli di autostrade e strade extraurbane principali il conducente può procedere in senso contrario al normale flusso del traffico, per brevi tratti	FALSO	
23888	Sulle autostrade e strade extraurbane principali il conducente può utilizzare la corsia di emergenza se il traffico è intenso	FALSO	

Quesito n° 4542 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23889	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente che percorre la corsia di accelerazione deve dare la precedenza ai veicoli in circolazione sulle corsie di marcia	VERO	
23891	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali il conducente deve segnalare tempestivamente il cambiamento di corsia servendosi degli indicatori di direzione	VERO	
23892	In caso di ingorgo su strade extraurbane principali o autostrade, se la corsia di emergenza manca o non è sufficiente alla circolazione dei veicoli di polizia o di soccorso, il conducente del veicolo che occupa la prima corsia di destra deve disporsi il più vicino possibile alla striscia di sinistra	VERO	
23895	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali se il traffico non è intenso il conducente non ha l'obbligo di servirsi degli indicatori di direzione per segnalare il cambiamento di corsia	FALSO	
23896	Sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali è consentita la marcia per file parallele anche in assenza di traffico	FALSO	

Quesito n° 4543 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23897	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito sostare solo in situazioni di emergenza dovute a malessere del conducente o dei passeggeri oppure ad inefficienza del veicolo	VERO	
23898	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è consentito, nel caso di malessere di un passeggero, fermarsi sulla corsia per la sosta di emergenza	VERO	
23900	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e non deve protrarsi comunque oltre tre ore	VERO	
23901	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade è vietato sostare o fermarsi, in caso di malessere dei passeggeri	FALSO	
23903	Sulle carreggiate, sulle rampe e sugli svincoli delle autostrade la sosta di emergenza non deve superare il tempo strettamente necessario e può protrarsi fino a 24 ore	FALSO	

Quesito n° 4565 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24075	Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico degli oggetti pesanti in modo da mantenere il baricentro il più basso possibile	VERO	
24076	Nei caravan, per ridurre il rischio di ribaltamento in curva, occorre sistemare il carico in modo il più possibile equilibrato tra lato destro e sinistro	VERO	
24077	Il caravan non è considerato un rimorchio perché può essere adibito ad alloggio	FALSO	
24078	E' possibile alloggiare nei caravan (roulotte) durante la circolazione, purché tutti i passeggeri allaccino le cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4568 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24115	Alla guida di un veicolo con rimorchio, nello svoltare a destra, bisogna fare particolare attenzione a non investire, con la ruota posteriore destra, eventuali pedoni che si trovino vicino al marciapiede	VERO	
24116	Quando si traina un rimorchio, bisogna considerare che nelle curve la fascia di ingombro è maggiore	VERO	
24117	Trainando un rimorchio nelle forti discese, occorre tener conto della forza di spinta esercitata dal rimorchio sulla motrice	VERO	

24118	Quando si traina un rimorchio, specie se carico, si ha una sensibile riduzione della capacità di accelerazione (ripresa) del veicolo	VERO	
24119	Prima di effettuare qualsiasi manovra con il rimorchio agganciato è bene accertarsi che non vi siano cose e/o persone nel raggio di manovra del complesso	VERO	
24120	Nelle curve il rimorchio tende a "stringere" perché percorre una traiettoria circolare con raggio inferiore alla motrice	VERO	
24123	Nell'affrontare una curva a velocità moderata il rimorchio compie sempre lo stesso percorso fatto dalla motrice	FALSO	
24124	Durante la marcia, il rimorchio deve avere il ruotino pivottante di manovra abbassato (poggiato al suolo)	FALSO	
24125	Nei veicoli dotati di sensori di parcheggio non è possibile agganciare un rimorchio	FALSO	
24126	Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante se si marcia a velocità moderata	FALSO	

Quesito n° 4569 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24127	Le parti meccaniche in movimento degli organi di traino di un autoveicolo e di un rimorchio devono essere mantenute pulite e adeguatamente lubrificate	VERO	
24128	Gli organi di traino di un veicolo non devono presentare giochi, deformazioni o incrinature	VERO	
24130	Quando si traina un rimorchio occorre verificare che il carico verticale gravante sul gancio non ecceda il limite indicato dal costruttore	VERO	
24131	Il carico verticale massimo che può gravare sul gancio della motrice è indicato in un' apposita targhetta applicata sul gancio di traino	VERO	
24133	Gli organi di traino di un veicolo possono non essere di tipo omologato, se destinati solo al traino di rimorchi leggeri	FALSO	
24134	Per poter trainare un rimorchio leggero non occorre effettuare il collegamento elettrico fra motrice e rimorchio	FALSO	
24136	Per garantire una maggiore sicurezza durante la guida di un veicolo con rimorchio, è consigliabile concentrare il carico massimo in corrispondenza del gancio di traino	FALSO	

Quesito n° 4571 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24141	Nelle autostrade e strade extraurbane, è obbligatorio accendere i fari anabbaglianti anche di giorno o, in alternativa, le luci di marcia diurna	VERO	
24142	L'errata impostazione dell'orientamento dei proiettori può ridurre la visibilità del conducente o abbagliare gli altri utenti	VERO	
24143	Proiettori anabbaglianti male orientati possono abbagliare gli altri utenti della strada	VERO	
24146	Percorrendo una strada extraurbana durante una giornata assolata è sufficiente accendere le luci di posizione	FALSO	
24147	Percorrendo una strada extraurbana, è obbligatorio tenere accesi i proiettori abbaglianti durante le ore diurne	FALSO	
24148	L'uso delle luci di posizione è obbligatorio di notte durante la sosta fuori della carreggiata	FALSO	

Quesito n° 4572 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24150	Durante la marcia nei centri abitati, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere	VERO	
24151	Durante la marcia, in caso di scarsa visibilità per condizioni atmosferiche (neve, pioggia, nebbia), è obbligatorio tenere accese le luci di posizione e quelle anabbaglianti	VERO	
24152	Durante la marcia, in caso di nebbia con visibilità inferiore a 50 metri, bisogna usare la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato	VERO	
24154	Durante la marcia, è obbligatorio tenere accese le luci abbaglianti, a partire dal tramonto del sole fino al suo sorgere	FALSO	
24155	Di notte, in caso di sosta fuori dalla carreggiata, è obbligatorio tenere accese le luci anabbaglianti	FALSO	
24156	Se si lascia il veicolo in un parcheggio autorizzato, è obbligatorio tenere accese per tutto il tempo le luci di sosta	FALSO	

Quesito n° 4573 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24157	E' obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti, anche di giorno, quando si transita in galleria	VERO	
24159	E' obbligatorio accendere i proiettori anabbaglianti nelle gallerie stradali, solo se scarsamente illuminate	FALSO	

Quesito n° 4574 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24160	Durante la marcia, in caso di pioggia intensa, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato	VERO	
24161	Durante la marcia, in caso di fitta nevicata, oltre alle luci anabbaglianti bisogna tenere accesa la luce posteriore per nebbia, se il veicolo ne è dotato	VERO	
24162	Durante la marcia fuori dai centri abitati, è obbligatorio fare uso delle luci anabbaglianti, sia di giorno che di notte	VERO	
24164	Durante la marcia nelle ore notturne, l'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio anche se l'illuminazione pubblica è sufficiente	VERO	
24165	Durante la marcia, l'uso delle luci anabbaglianti non è consentito nelle gallerie illuminate	FALSO	
24166	Durante la marcia, l'uso delle luci di posizione è sempre consentito in alternativa a quelle anabbaglianti	FALSO	
24167	L'uso delle luci anabbaglianti è obbligatorio quando si sorpassa un'auto della polizia	FALSO	

Quesito n° 4583 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24225	Si devono usare gli indicatori di direzione ogni volta che si deve effettuare una manovra di svolta	VERO	
24226	Si devono usare gli indicatori di direzione se si intende uscire dalla carreggiata per effettuare una fermata	VERO	
24227	Si devono usare gli indicatori di direzione quando, partendo dal margine della carreggiata, ci si vuole immettere nella circolazione	VERO	
24228	Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di spostarsi nella corsia di decelerazione di uno svincolo autostradale	VERO	
24229	Si devono usare gli indicatori di direzione per segnalare l'intenzione di entrare sulla carreggiata autostradale, provenendo da una corsia di accelerazione	VERO	
24230	Non si devono usare gli indicatori di direzione quando si cambia corsia mentre si circola su strada a senso unico	FALSO	
24231	Non è mai necessario usare gli indicatori di direzione quando si circola su strada a doppio senso ma con carreggiate separate da spartitraffico	FALSO	
24232	Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per effettuare una fermata fuori della carreggiata, ci si sposta sul margine sinistro	FALSO	
24233	Si devono usare gli indicatori di direzione destri per segnalare che si sta per frenare bruscamente	FALSO	
24234	Non si devono usare gli indicatori di direzione se, per entrare in un passo carrabile, occorre svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 4584 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24237	L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare che si vuole effettuare un cambio di corsia	VERO	
24238	L'uso degli indicatori di direzione è necessario per segnalare l'intenzione di effettuare una manovra di sorpasso	VERO	
24240	L'uso degli indicatori di direzione è necessario ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta	VERO	
24244	L'uso degli indicatori di direzione è necessario quando si inizia una manovra di sorpasso, ma non quando la si termina rientrando nella corsia di marcia normale	FALSO	
24245	L'uso degli indicatori di direzione non è necessario se si deve parcheggiare il veicolo spostandosi verso il margine destro della carreggiata	FALSO	
24247	L'uso degli indicatori di direzione destri è necessario quando ci si arresta per cause di interruzione della circolazione	FALSO	

Quesito n° 4585 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24248	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato, di norma, durante la marcia nei centri abitati	VERO	
24249	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica è insufficiente e non si incrociano altri veicoli	VERO	
24250	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, fuori dei centri abitati, quando l'illuminazione pubblica manca e non si incrociano altri veicoli	VERO	
24251	L'uso dei proiettori a luce abbagliante va sostituito con quello dei proiettori a luce anabbagliante quando si incrociano altri veicoli	VERO	
24252	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è di norma consentito in città, in caso di nebbia fitta	FALSO	
24253	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario nelle gallerie urbane a senso unico	FALSO	
24254	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è sempre ammesso quando si trasportano feriti o ammalati gravi	FALSO	
24255	L'uso dei proiettori a luce abbagliante è necessario, di giorno, se si circola su un'autostrada viaggiando controsole	FALSO	

Quesito n° 4586 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24256	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), sia di giorno che di notte, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti	VERO	
24257	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), anche all'interno dei centri abitati, per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti	VERO	
24258	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante) per segnalare al veicolo che precede, sia di giorno che di notte, l'intenzione di sorpassare	VERO	
24262	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), solo quando si trasportano feriti o ammalati gravi	FALSO	
24264	E' consentito l'uso intermittente dei proiettori di profondità (a luce abbagliante), esclusivamente nei casi di pericolo immediato	FALSO	

Quesito n° 4587 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24265	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando vi sia il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada	VERO	
24268	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando stanno per incrociare altri veicoli	VERO	
24269	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, quando seguono un veicolo a breve distanza	VERO	
24270	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, dopo un loro uso prolungato, per evitare di scaricare la batteria	FALSO	
24271	Fuori dei centri abitati, i conducenti devono spegnere i proiettori di profondità procedendo con quelli anabbaglianti, solo quando il veicolo che li precede a breve distanza è un'autovettura	FALSO	

Quesito n° 4593 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24318	Sono previste sanzioni per chi, pur facendo uso della cintura di sicurezza, ne alteri o ostacoli il normale funzionamento	VERO	
24319	Se non si allaccia la cintura di sicurezza, in caso d'improvvisa frenata si può essere proiettati contro il parabrezza	VERO	
24320	Se il veicolo è dotato di airbag frontali e laterali, si può fare a meno di allacciare la cintura di sicurezza	FALSO	
24321	Le cinture di sicurezza vanno agganciate solo se si circola a velocità uguale o superiore a 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4594 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24322	Nei veicoli dotati di airbag con comando di disabilitazione, prima di sistemare sul sedile anteriore un seggiolino per bambini (schienale rivolto verso il parabrezza), bisogna disattivare l'airbag	VERO	
24325	Se un veicolo è dotato di air-bag, non vi è l'obbligo di indossare le cinture di sicurezza durante la marcia	FALSO	

Quesito n° 4595 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24326	Il poggiatesta è utile per prevenire il "colpo di frusta"	VERO	
24327	Il poggiatesta è utile se viene regolato correttamente, sia in altezza che in inclinazione	VERO	
24328	Il poggiatesta è particolarmente utile per rilassare la muscolatura durante la guida	FALSO	
24329	Il poggiatesta ha una funzione non di sicurezza, ma estetica	FALSO	

Quesito n° 4596 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24330	Le donne in stato di gravidanza con particolari condizioni di rischio certificate non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza	VERO	
24331	Le persone che soffrono di particolari malattie certificate non sono tenute ad agganciare la cintura di sicurezza	VERO	
24333	Il postino, durante l'attività lavorativa, non ha l'obbligo di agganciare la cintura di sicurezza	FALSO	
24334	Le persone con oltre 65 anni di età non sono obbligate ad agganciare la cintura di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4597 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24337	Il casco è obbligatorio per i conducenti di motocicli non dotati di cellula di sicurezza e di dispositivi di ritenuta	VERO	
24338	Il casco è obbligatorio per il passeggero di un motociclo privo di cellula di sicurezza e sistemi di ritenuta	VERO	
24340	Il casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote, solo se minorenni	FALSO	
24342	Il casco non è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote	FALSO	

Quesito n° 4598 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24343	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di limitare i danni al conducente e ai passeggeri in caso di incidente stradale	VERO	
24344	Le cinture di sicurezza devono essere indossate sia dal conducente che dai passeggeri delle autovetture che ne siano dotate	VERO	
24345	Le cinture di sicurezza richiedono un periodico controllo del loro stato di usura e di efficienza	VERO	
24346	Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere mantenute sempre efficienti	VERO	
24347	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di mantenere il corpo attaccato al sedile in caso di urto violento	VERO	
24348	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri vadano a urtare parti interne del veicolo in caso di urto violento	VERO	
24349	Le cinture di sicurezza hanno lo scopo di evitare che il conducente o i passeggeri siano proiettati all'esterno della autovettura in caso di urto violento	VERO	
24350	Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate in qualsiasi situazione di marcia	VERO	
24351	Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate anche dai passeggeri dei sedili posteriori delle autovetture	VERO	
24353	Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si circola ad una velocità inferiore ai 30 km/h	FALSO	

24355	Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza su una autovettura da parte di persone anziane (età superiore ai 70 anni)	FALSO	
24356	Non è obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza sui veicoli muniti di air-bag	FALSO	
24358	Le persone obese possono utilizzare appositi strumenti che evitano che la cintura di sicurezza stia aderente al corpo	FALSO	
24359	L'arrotolatore delle cinture di sicurezza può essere disattivato o modificato dal conducente, se crea fastidio al passeggero	FALSO	
24360	Le cinture di sicurezza sono di utilità trascurabile nella circolazione urbana	FALSO	
24361	Non è obbligatorio utilizzare le cinture di sicurezza su una autovettura quando si effettuano tragitti di lunghezza inferiore a un chilometro all'interno dei centri abitati	FALSO	
24362	L'uso delle cinture di sicurezza consente il trasporto di bambini sui sedili anteriori in braccio a un adulto, senza pericoli	FALSO	

Quesito n° 4599 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24364	I bambini di età inferiore a 3 anni non possono viaggiare su autovetture sprovviste degli idonei sistemi di ritenuta	VERO	
24366	Se un'autovettura è munita di airbag, è possibile trasportare bambini sul sedile anteriore assicurati ad idoneo seggiolino solo se il veicolo è dotato di comando per disattivare l'airbag stesso	VERO	
24368	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato e mantenuti sempre efficienti	VERO	
24369	I sistemi di ritenuta per bambini sono di un unico tipo e sono tutti utilizzabili per trasportare bambini fino a 1,50 metri di altezza	FALSO	
24370	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché su percorsi urbani	FALSO	
24371	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché si circoli alla velocità massima di 40 km/h	FALSO	
24372	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori e a portata di braccio del conducente	FALSO	
24373	E' consentito il trasporto di bambini senza che siano assicurati a sistemi di ritenuta, purché sui sedili anteriori in braccio a persona maggiorenne	FALSO	
24374	Si possono utilizzare le cinture di sicurezza al posto dei sistemi di ritenuta per trasportare un bambino, purché sia di altezza superiore a 1,30 metri	FALSO	

Quesito n° 4600 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24377	L'airbag entra in funzione in caso di incidente stradale con urto violento	VERO	
24378	L'airbag può essere pericoloso se si attiva mentre non si indossa la cintura di sicurezza	VERO	
24379	L'airbag serve a limitare i danni agli occupanti del veicolo per urti contro superfici interne del veicolo in caso di urto violento a seguito di incidente	VERO	
24380	L'airbag può essere talvolta disattivabile	VERO	
24384	L'airbag si gonfia premendo un pulsante posto sul cruscotto	FALSO	
24385	L'airbag deve essere gonfiato periodicamente per verificarne l'efficienza	FALSO	
24386	L'airbag è utile soltanto nei percorsi extraurbani	FALSO	
24387	L'airbag non va usato insieme alle cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4601 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24390	Il casco subisce un processo di invecchiamento dovuto a luce e calore	VERO	
24391	La pulizia del casco deve essere effettuata con detersivi non corrosivi	VERO	
24392	Il casco non deve essere pulito con solventi	VERO	
24393	Il casco non deve essere pulito con benzina	VERO	
24394	L'uso del casco è necessario per ridurre gli effetti di eventuali urti alla testa	VERO	
24395	Il casco integrale protegge anche il viso da traumi e lesioni in caso di incidente	VERO	
24396	E' bene che il casco sia dotato di visiera	VERO	
24397	La visiera del casco protegge il viso e gli occhi da impatti con insetti	VERO	
24398	Il casco deve essere di taglia corretta	VERO	

24399	Il casco deve essere sostituito dopo che abbia subito un forte urto, anche se non mostra deformazioni sulla calotta esterna	VERO	
24400	La robustezza della calotta esterna del casco potrebbe essere compromessa da solventi presenti in vernici o colle	VERO	
24401	Durante la marcia, il casco deve essere sempre correttamente allacciato	VERO	
24402	Indossare il casco in modo errato o senza averlo correttamente allacciato può comportare gravi rischi alla salute in caso di caduta o incidente	VERO	
24403	Il casco deve essere indossato anche per spostamenti brevi e a bassa velocità	VERO	
24404	Il casco deve essere indossato anche a bordo dei quadricicli a motore privi di carrozzeria (Quad)	VERO	
24405	La visiera del casco deve essere sostituita se rigata o danneggiata	VERO	
24406	La visiera del casco deve garantire la perfetta visione con qualunque condizione di luce o illuminazione	VERO	
24409	Sul casco possono essere applicati adesivi di qualunque tipo, purché non coprano la visiera	FALSO	
24410	Il casco deve essere periodicamente pulito con benzina o acquaragia per sgrassarlo ed eliminare resti di insetti	FALSO	
24412	Il casco deve essere completamente allacciato solo sui percorsi extraurbani	FALSO	
24413	Quando si circola nelle zone a velocità controllata inferiore a 30 km/h, non è obbligatorio l'uso del casco	FALSO	
24414	L'uso del casco è obbligatorio su qualunque quadriciclo a motore	FALSO	
24415	Il casco conserva invariate le sue caratteristiche protettive per periodi lunghissimi, di oltre venti anni	FALSO	
24416	Il casco integrale non può essere utilizzato quando si circola nei centri urbani ad alta densità di circolazione	FALSO	
24417	Il casco integrale è inutile se si circola a bordo di un ciclomotore a due ruote	FALSO	
24418	L'obbligo dell'uso del casco non riguarda i maggiorenni con più di tre anni di esperienza di guida	FALSO	
24419	L'uso del casco durante la marcia diventa facoltativo quando la temperatura dell'aria è superiore ai trenta gradi	FALSO	
24420	La visiera del casco peggiora notevolmente la visibilità e quindi va usata il meno possibile	FALSO	
24421	La calotta del casco può essere riparata con nastro adesivo di tipo speciale, se presenta una rottura inferiore ai tre centimetri	FALSO	
24422	La visiera del casco può essere riparata con nastro adesivo, purché sia di tipo ultra trasparente	FALSO	
24423	I caschi da utilizzare alla guida dei ciclomotori non necessitano di omologazione	FALSO	

Quesito n° 4624 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24710	In caso di pioggia occorre ridurre la velocità	VERO	
24712	In caso di pioggia occorre aumentare la distanza di sicurezza	VERO	
24714	In caso di pioggia occorre manovrare con prudenza lo sterzo	VERO	
24715	In caso di pioggia occorre passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati	FALSO	
24717	In caso di pioggia occorre frenare energicamente	FALSO	
24719	In caso di pioggia occorre procedere, di norma, con il pedale della frizione abbassato	FALSO	

Quesito n° 4625 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24720	Il fenomeno dell'aquaplaning fa scivolare le ruote sullo strato di acqua	VERO	
24721	Il fenomeno dell'aquaplaning inizia a velocità più bassa se il pneumatico è molto consumato	VERO	
24722	Il fenomeno dell'aquaplaning si verifica più facilmente nei veicoli più leggeri	VERO	
24726	Il fenomeno dell'aquaplaning aumenta l'aderenza sul fondo stradale	FALSO	
24727	Il fenomeno dell'aquaplaning rafforza il contatto fra pneumatici e asfalto	FALSO	
24728	Il fenomeno dell'aquaplaning non dipende dallo spessore e dal disegno del battistrada	FALSO	

Quesito n° 4626 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24729	Su strade coperte di neve occorre montare pneumatici per neve su tutte le ruote oppure catene sulle ruote motrici	VERO	
24730	Su strade coperte di neve occorre moderare la velocità	VERO	
24731	Su strade coperte di neve occorre aumentare la distanza di sicurezza	VERO	
24732	Su strade coperte di neve occorre evitare brusche manovre	VERO	
24734	Su strade coperte di neve occorre frenare con maggiore energia	FALSO	
24735	Su strade coperte di neve occorre alla partenza, accelerare al massimo	FALSO	
24736	Su strade coperte di neve occorre sterzare bruscamente per evitare di urtare veicoli fermi	FALSO	
24737	Su strade coperte di neve occorre frenare a fondo in caso di sbandamento del veicolo	FALSO	

Quesito n° 4628 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24750	In caso di nebbia fitta è opportuno procedere ad una velocità adeguata alla visibilità	VERO	
24751	In caso di nebbia fitta è opportuno fermarsi, se necessario, fuori dalla carreggiata	VERO	
24753	In caso di nebbia fitta è opportuno evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore	VERO	
24754	In caso di nebbia fitta è opportuno accendere i proiettori fendinebbia o, in mancanza, quelli anabbaglianti	VERO	
24757	In caso di nebbia fitta è opportuno circolare con le sole luci di posizioni accese	FALSO	
24758	In caso di nebbia fitta è opportuno mantenere in funzione l'indicatore di direzione sinistro	FALSO	
24761	In caso di nebbia fitta è opportuno suonare continuativamente il clacson	FALSO	
24762	In caso di nebbia fitta è opportuno tenere la cintura di sicurezza sganciata per essere più pronti ad abbandonare il veicolo in caso di incidente	FALSO	

Quesito n° 4630 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24779	Quando bisogna far salire o scendere un passeggero, è opportuno che ciò avvenga dal lato del marciapiede o, in mancanza, dal lato opposto al traffico	VERO	
24780	Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna aprire la portiera solamente quando non si causa pericolo agli altri utenti della strada	VERO	
24781	Quando si deve far salire o scendere un passeggero dal veicolo, bisogna farlo attendere fino a che il veicolo sia completamente fermo	VERO	
24782	Quando si deve far salire o scendere un bambino dal veicolo, è opportuno che vi sia il controllo di un adulto	VERO	
24783	Quando si deve far scendere un passeggero, bisogna tenere presente che l'apertura della portiera di destra è priva di qualsiasi rischio e pericolo	FALSO	

Quesito n° 4632 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24787	I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la forte velocità	VERO	
24788	I tamponamenti stradali avvengono maggiormente se non si rispetta la distanza di sicurezza	VERO	
24789	I tamponamenti stradali avvengono principalmente per la disattenzione dei conducenti	VERO	
24790	I tamponamenti stradali avvengono principalmente per l'improvviso guasto del freno di stazionamento	FALSO	
24791	I tamponamenti stradali avvengono principalmente tra autoveicoli dotati di servosterzo	FALSO	

Quesito n° 4633 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24793	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna abbandonare velocemente il veicolo, seguendo la segnaletica che porta alle vie di fuga o ai luoghi sicuri protetti da porte tagliafuoco	VERO	
24794	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna attenersi alle istruzioni vocali del personale di servizio o dei vigili del fuoco, per evitare di incamminarsi nella direzione sbagliata	VERO	
24798	Percorrendo un lungo tunnel o traforo, in caso d'incendio, bisogna seguire la segnaletica di emergenza, anche se in netto contrasto con gli ordini vocali impartiti dai vigili del fuoco	FALSO	

Quesito n° 4634 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24800	I conducenti degli autoveicoli devono, in generale, prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno facilmente visibili	VERO	
24801	I conducenti degli autoveicoli, nell'aprire le portiere, devono prestare particolare attenzione ai veicoli a motore a due ruote, in quanto meno visibili	VERO	
24804	Durante il sorpasso di un veicolo a motore a due ruote, soprattutto se ad elevata velocità, si deve mantenere una buona distanza laterale di sicurezza	VERO	
24808	Sulle strade in cui vige l'obbligo di catene, in caso di nevicata, ai conducenti dei veicoli a due ruote è comunque concesso di circolare	FALSO	
24809	I conducenti di motocicli sono più facilmente percepibili dagli altri conducenti di autoveicoli, perché più rumorosi	FALSO	
24810	I conducenti di veicoli a due ruote, avendo una ridotta sagoma frontale, sono più visibili in distanza	FALSO	

Quesito n° 4635 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24815	I tombini presenti sulla carreggiata sono un elemento stradale che può essere pericoloso per la circolazione dei veicoli a due ruote	VERO	
24816	Le rotaie del tram sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato	VERO	
24817	Le strisce pedonali dipinte sulla carreggiata sono particolarmente pericolose per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato	VERO	
24818	I tombini presenti sulla carreggiata sono particolarmente pericolosi per la circolazione dei veicoli a due ruote quando il fondo stradale è bagnato	VERO	
24820	Il passaggio in velocità su tombini o rotaie del tram a bordo di un veicolo a due ruote può far perdere tenuta di strada e dirigibilità al veicolo, causando sbandamenti o cadute	VERO	
24822	Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, occorre accelerare decisamente prima di transitarvi sopra	FALSO	
24823	Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene alzarsi in piedi sulle pedivelle prima di transitarvi sopra	FALSO	
24824	Quando, in un giorno di pioggia, si deve transitare su rotaie del tram o su tombini presenti sulla carreggiata stradale a bordo di un veicolo a due ruote, è bene farlo in impennata in modo da non farvi transitare sopra la ruota anteriore che è quella direttrice	FALSO	
24825	Le rotaie del tram o i tombini presenti sulla carreggiata stradale costituiscono un pericolo per un conducente di veicolo a due ruote, nella sola eventualità che il suo veicolo sia dotato di cambio automatico	FALSO	
24826	Se si deve circolare con veicolo a due ruote su una carreggiata a circolazione promiscua veicoli/tram, è bene se possibile circolare con entrambe le ruote nel solco della rotaia del tram	FALSO	

Quesito n° 4636 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24827	E' opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, raggiungere la più vicina piazzola di sosta e riposare	VERO	

24828	E' opportuno, per il conducente che accusa segni di stanchezza, avvicinarsi il più possibile al veicolo che lo precede nella marcia	FALSO	

Quesito n° 4637 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24829	E' necessario che trascorrano alcune ore affinché un conducente che abbia assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche recuperi l'idoneità alla guida	VERO	
24830	Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche non può recuperare velocemente l'idoneità alla guida, specie se ha assunto anche dei farmaci	VERO	
24831	Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume cibi piuttosto salati	FALSO	
24832	Un conducente che ha assunto una quantità eccessiva di bevande alcoliche può recuperare velocemente l'idoneità alla guida se assume caffè amaro	FALSO	

Quesito n° 4638 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24833	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di alcuni farmaci sedativi	VERO	
24834	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di farmaci antidepressivi	VERO	
24835	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di allucinogeni (LSD, ecstasy, ecc.)	VERO	
24837	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di caffè amaro	FALSO	
24838	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di bevande gassate	FALSO	
24839	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori di sali minerali	FALSO	
24840	L'idoneità alla guida può essere compromessa se si fa uso di integratori alimentari	FALSO	

Quesito n° 4639 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24841	L'assunzione di hashish o di marijuana può compromettere la facoltà di guida	VERO	
24842	L'assunzione di eroina o di cocaina può compromettere la facoltà di guida	VERO	
24843	Nei farmaci sedativi sono presenti alcune sostanze che possono compromettere la facoltà di guida	VERO	
24844	L'assunzione di LSD o l'anfetamina non compromette la facoltà di guida	FALSO	
24845	L'assunzione di hashish o di marijuana non compromette la facoltà di guida	FALSO	

Quesito n° 4641 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24849	L'alcool può causare uno stato di euforia, con conseguente sottovalutazione del pericolo	VERO	
24850	Chi guida in stato di ebbrezza alcolica rischia l'arresto	VERO	
24851	E' sconsigliabile guidare quando si ha uno stato emotivo alterato	VERO	
24852	Chi guida un veicolo senza motore, con una concentrazione di alcool nel sangue superiore al limite stabilito, non è soggetto ad alcuna sanzione	FALSO	
24853	Chi guida in stato di ebbrezza alcoolica ha tempi di reazione più rapidi	FALSO	

Quesito n° 4642 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24854	Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio per legge	VERO	
24855	Soccorrere un ferito della strada può significare salvargli la vita	VERO	
24856	Soccorrere subito un ferito della strada può evitare che subisca ulteriori danni fisici	VERO	
24857	Soccorrere un ferito della strada non è un obbligo imposto dalla legge, ma solo un dovere morale	FALSO	
24858	Bisogna soccorrere un ferito della strada solo se si considera grave l'incidente	FALSO	
24859	Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, se per farlo, si crea intralcio alla circolazione	FALSO	

24860	Soccorrere un ferito della strada è obbligatorio solo per i medici e il personale sanitario	FALSO	
24861	Non è obbligatorio soccorrere un ferito della strada, per non mettere a repentaglio la propria sicurezza	FALSO	

Quesito n° 4643 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24862	Il fine del primo soccorso è quello di cercare di mantenere in vita il ferito con semplici e immediati interventi	VERO	
24863	Il fine del primo soccorso è quello di assistere il ferito, come meglio possibile, in attesa che arrivi il soccorso medico	VERO	
24864	Nell'intervento di primo soccorso bisogna evitare, per quanto possibile, che il ferito subisca ulteriori danni	VERO	
24866	Il fine del primo soccorso è quello di chiedere subito al ferito come è avvenuto l'incidente	FALSO	
24867	Nell'intervento di primo soccorso bisogna allontanare in ogni caso il ferito dal posto in cui si trova	FALSO	
24868	Durante un intervento di primo soccorso non bisogna mai toccare il ferito se non è ancora arrivata la polizia	FALSO	

Quesito n° 4655 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24950	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, poiché può provocare eccitazione e imprudenza	VERO	
24951	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può rallentare i riflessi	VERO	
24952	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può provocare sonnolenza	VERO	
24953	L'assunzione di alcool rende meno sicura la guida, perché può modificare pericolosamente la capacità di concentrazione e attenzione	VERO	
24954	L'assunzione di alcool può far diminuire il livello di attenzione	VERO	
24955	L'assunzione di alcool rende più sicura la guida, perché annulla la stanchezza	FALSO	
24956	L'assunzione di alcool facilita la guida, perché fa aumentare la capacità di concentrazione	FALSO	
24957	L'assunzione di alcool facilita la guida, perché rende più vigili e attenti	FALSO	
24958	L'assunzione di alcool rende la guida più sicura, più allegra e meno noiosa	FALSO	
24959	L'assunzione di alcool migliora la vista	FALSO	

Quesito n° 4656 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24960	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente si trova indicato tale obbligo	VERO	
24961	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente è stato inserito il codice armonizzato "01"	VERO	
24962	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto se nella patente figura, per esteso o sotto forma di codice, tale obbligo	VERO	
24963	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto quando è indicato sulla patente	VERO	
24964	Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto solo quando la miopia supera 6 diottrie	FALSO	
24965	Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere	FALSO	
24966	Durante la guida, si devono usare gli occhiali da vista o le lenti a contatto soltanto in caso di scarsa visibilità	FALSO	
24967	Durante la guida, si deve fare uso di occhiali da vista o di lenti a contatto soltanto sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali	FALSO	

Quesito n° 4671 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25065	Gli apparecchi e i dispositivi che funzionano a corrente elettrica (radio, luci, lunotto termico, ecc.) fanno aumentare i consumi di carburante del veicolo	VERO	
25066	Mantenendo il più possibile costante la velocità, si riduce il consumo di carburante	VERO	
25067	Il consumo di carburante aumenta con l'aumentare del peso del veicolo	VERO	

25068	Diminuendo opportunamente la velocità diminuisce il consumo di carburante	VERO	
25069	Per consumare meno carburante è opportuno tenere i finestrini chiusi, specie quando si viaggia ad alta velocità	VERO	
25070	Per consumare meno carburante conviene scegliere, per quanto possibile, strade pianeggianti e più scorrevoli	VERO	
25071	L'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici comporta un maggior consumo di carburante	VERO	
25072	Collocare i bagagli sul tetto del veicolo comporta un maggior consumo di carburante	VERO	
25073	Tenere aperto il tettuccio scorrevole del veicolo comporta un minor consumo di carburante	FALSO	
25074	L'uso del climatizzatore comporta minor consumo di carburante	FALSO	
25075	I veicoli ibridi (con due motori, a scoppio ed elettrico) inquinano di più perché azionati da due motori	FALSO	
25076	Per consumare meno carburante è opportuno collocare i bagagli sul tetto del veicolo	FALSO	
25077	Per consumare meno carburante conviene accelerare e frenare energicamente	FALSO	

Quesito n° 4672 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25078	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre far controllare che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia in buone condizioni di efficienza	VERO	
25079	L'inquinamento acustico aumenta se si usano in modo eccessivo i dispositivi di segnalazione acustica (clacson, trombe)	VERO	
25080	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida non si deve frenare bruscamente, se non è strettamente necessario	VERO	
25081	Per evitare rumori fastidiosi non bisogna accelerare inutilmente e ripetutamente se il veicolo è fermo	VERO	
25082	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, si deve usare il clacson solamente per motivi di sicurezza stradale (trasporto feriti o ammalati, pericolo immediato)	VERO	
25083	Per evitare rumori fastidiosi durante le fermate dovute al traffico, occorre mantenere il motore acceso, accelerando ripetutamente	FALSO	
25084	Per evitare rumori fastidiosi, occorre chiudere con forza le portiere dell'autovettura, in modo da non doverle richiudere	FALSO	
25085	Per evitare rumori fastidiosi durante la guida, occorre sostituire il clacson con le luci ad intermittenza, ma solamente di notte	FALSO	

Quesito n° 4673 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25086	Il rumore prodotto dai veicoli a motore aumenta man mano che si va rovinando il silenziatore (marmitta)	VERO	
25087	Il rumore prodotto dai veicoli a motore si può diminuire con una guida corretta, che eviti brusche frenate o forti accelerazioni	VERO	
25088	Il rumore prodotto dai veicoli a motore è causato solo dal motore	FALSO	

Quesito n° 4674 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25089	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario che il dispositivo silenziatore (marmitta) sia efficiente e di tipo approvato	VERO	
25090	Per diminuire il rumore è necessario far sostituire la marmitta rovinata con una approvata per quel tipo di veicolo	VERO	
25091	Per diminuire il rumore non si deve accelerare quando il veicolo è fermo	VERO	
25092	Per diminuire il rumore prodotto dai veicoli a motore è necessario far controllare i freni se emettono rumore durante le frenate, sostituendoli se necessario	VERO	
25093	Il controllo dei freni che producono rumore, oltre ad aumentare la sicurezza può ridurre la rumorosità del veicolo	VERO	
25094	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve suonare il clacson il meno possibile	VERO	
25095	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore è opportuno praticare dei fori nel dispositivo silenziatore (marmitta)	FALSO	
25096	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore si deve sostituire il tubo di scarico, usandone uno di diametro più piccolo	FALSO	
25097	Per diminuire il rumore emesso dai veicoli a motore basta eliminare la parte finale della marmitta	FALSO	

Quesito n° 4675 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25098	Nelle curve percorse a forte velocità, lo strisciamento dei pneumatici aumenta la rumorosità del veicolo	VERO	
25099	I rimorchi vuoti, che sobbalzano eccessivamente, possono essere causa di rumore	VERO	

Quesito n° 4676 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25100	Per diminuire l'inquinamento provocato dai veicoli non bisogna accelerare bruscamente durante le partenze	VERO	
25101	Per diminuire l'inquinamento, bisogna evitare di tenere inserita per troppo tempo una marcia bassa, se non è necessaria	VERO	
25102	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore a scoppio, bisogna sostituire la marmitta catalitica quando la stessa è deteriorata o esausta	VERO	
25103	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso la frizione e il differenziale	FALSO	
25104	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna controllare spesso gli organi di sospensione (ammortizzatori)	FALSO	
25105	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	FALSO	
25106	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna accelerare ripetutamente da fermo, per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento	FALSO	
25107	Nei veicoli dotati di marmitta catalitica, l'inquinamento dell'aria è minore subito dopo l'accensione del motore, quando la temperatura è ancora bassa	FALSO	

Quesito n° 4677 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25108	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può dipendere da un funzionamento irregolare del motore	VERO	
25109	L'inquinamento dell'aria può essere ridotto, controllando che il veicolo sia sempre nelle condizioni ottimali di consumo e rendimento	VERO	
25110	Adottando uno stile di guida che limiti i consumi di carburante, è possibile ridurre l'inquinamento dell'aria	VERO	
25111	L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli può essere ridotto, controllando che il filtro dell'aria non sia sporco o intasato	VERO	
25112	L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli scompare del tutto accelerando a fondo, perché l'alta temperatura fa consumare in fretta il carburante	FALSO	
25113	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli diminuisce se si lascia acceso il climatizzatore	FALSO	
25114	L'inquinamento atmosferico è nullo nei veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 0"	FALSO	

Quesito n° 4678 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25115	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli aumenta se gli iniettori sono difettosi	VERO	
25116	Una maggiore emissione di fumo dallo scarico è sintomo di maggior inquinamento causato dal motore	VERO	
25117	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è maggiore se il fumo di scarico presenta colore scuro	VERO	
25118	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli può causare danni alle vie respiratorie e irritazione agli occhi	VERO	
25119	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli fa aumentare lo smog, le piogge acide e l'effetto serra	VERO	
25120	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli è dovuto per la maggior parte ai gas di scarico, generati dalla combustione all'interno del motore	VERO	
25121	L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli dipende principalmente dall'umidità presente nell'aria	FALSO	

Quesito n° 4679 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

25122	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si alleggerisce il peso del veicolo	VERO	
25123	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, scegliendo veicoli con alimentazione elettrica, a metano o GPL	VERO	
25124	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si spegne il motore, in caso di arresto prolungato	VERO	
25125	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto, evitando di usare il veicolo per brevi percorsi	VERO	
25126	Guidando un veicolo che emette troppi gas di scarico inquinanti si può essere puniti con una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione	VERO	
25127	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si sistemano i bagagli sul tetto dell'autovettura	FALSO	
25128	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si circola sempre con marce basse	FALSO	
25129	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera tenendo premuto il pedale della frizione	FALSO	
25130	L'inquinamento dell'aria prodotto dai veicoli a motore può diminuire se si accelera con il cambio in folle	FALSO	

Quesito n° 4680 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25131	Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna far sostituire periodicamente il filtro dell'aria	VERO	
25132	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli con motore diesel, bisogna far controllare periodicamente il sistema di alimentazione (pompa di iniezione ed iniettori)	VERO	
25133	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna far controllare il motore, se il fumo dello scarico risulta troppo scuro	VERO	
25134	Per diminuire l'inquinamento dell'aria non bisogna accelerare e frenare spesso durante la marcia del veicolo	VERO	
25135	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna dare un breve colpo di acceleratore, prima di abbassare la frizione per cambiare marcia	FALSO	
25136	Per diminuire l'inquinamento atmosferico provocato dai veicoli, bisogna utilizzare il motore al massimo numero di giri	FALSO	
25137	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai gas di scarico del veicolo, bisogna sostituire periodicamente il filtro antipolline	FALSO	
25138	Per diminuire l'inquinamento dell'aria provocato dai veicoli, bisogna sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio di stagione	FALSO	

Quesito n° 4681 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25139	Per risparmiare carburante e salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, è consigliabile azionare il climatizzatore il meno possibile e soltanto quando serve effettivamente	VERO	
25140	Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere più volte il pedale dell'acceleratore quando il veicolo è freddo	FALSO	
25141	Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico, bisogna premere diverse volte e a fondo il pedale dell'acceleratore, affinché il veicolo raggiunga in fretta la temperatura di esercizio	FALSO	
25142	Per salvaguardare l'ambiente dall'inquinamento atmosferico e acustico, quando si cambia marcia bisogna premere a fondo il pedale dell'acceleratore	FALSO	

Quesito n° 4682 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25143	Per limitare i consumi di carburante, conviene chiudere i finestrini se si viaggia a velocità medio alte, perché le turbolenze all'interno dell'abitacolo possono frenare la marcia del veicolo	VERO	
25144	Per limitare i consumi di carburante non conviene fare uso del portapacchi, ma sistemare i bagagli all'interno del veicolo	VERO	
25145	Viaggiare con uno spesso strato di neve sul tetto del veicolo, comporta un aumento dei consumi di carburante	VERO	
25146	Viaggiare a forte velocità con il tettuccio del veicolo aperto comporta un aumento dei consumi di carburante	VERO	
25147	In caso di arresto prolungato in galleria, per la formazione di una fila di veicoli, è dannoso per la salute azionare il comando del ricircolo dell'aria all'interno del veicolo	FALSO	

25148	I veicoli che rispettano la normativa antinquinamento "Euro 4" emettono una quantità di gas inquinanti maggiore di quelli omologati secondo la normativa "Euro 0"	FALSO	
25149	Trainare un rimorchio non comporta un aumento dei consumi di carburante	FALSO	

Quesito n° 4683 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25150	Guidando un veicolo a cui sono stati modificati il motore e la marmitta, si può incorrere in pesanti sanzioni amministrative	VERO	
25151	E' consentito modificare liberamente il motore e la marmitta di un veicolo per diminuire l'inquinamento atmosferico	FALSO	

Quesito n° 4684 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25152	E' vietato scaricare nella fognatura il liquido antigelo del circuito di raffreddamento del veicolo, poiché potrebbe non essere biodegradabile	VERO	
25153	L'abbandono di una batteria per auto, sulla strada o sul terreno, può arrecare gravi danni all'ambiente e alle falde acquifere sottostanti	VERO	
25154	Se si acquista una batteria per auto si può consegnare quella esausta (usata) al rivenditore, che provvederà a ritirarla, senza ulteriori costi aggiuntivi	VERO	
25155	Il proprietario di un veicolo che intende demolirlo o rottamarlo, deve consegnarlo ad un centro di raccolta per la messa in sicurezza (autodemolitore autorizzato)	VERO	
25156	Al momento dello smaltimento dell'olio del motore, bisogna evitare che venga a contatto con la pelle per un tempo prolungato	VERO	
25157	Lo scarico dei residui organici e delle acque sporche delle autocaravan deve avvenire negli appositi impianti di smaltimento igienico-sanitari	VERO	
25158	L'abbandono sul terreno di rifiuti pericolosi o tossici (olii, liquidi, residui di riparazioni o di sostituzioni) non viene sanzionato	FALSO	
25159	Per demolire o rottamare un veicolo, lo si deve consegnare esclusivamente al concessionario della casa costruttrice	FALSO	

Quesito n° 4685 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25160	E' vietato danneggiare le opere e gli impianti stradali	VERO	
25161	E' vietato gettare oggetti e rifiuti dai veicoli in movimento	VERO	
25162	E' vietato sporcare la carreggiata depositando rifiuti	VERO	
25163	E' vietato immettersi sulle strade con le ruote del veicolo sporche di fango	VERO	
25164	Su tutte le strade è vietato esercitarsi alla guida	FALSO	
25165	Su tutte le strade sono vietati gli avvisatori acustici (clacson, trombe)	FALSO	
25166	Su tutte le strade è vietato il transito dei veicoli che superano 10 m di lunghezza	FALSO	
25167	E' vietato parcheggiare nelle zone residenziali	FALSO	

Quesito n° 6001 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27517	E' soggetto a sanzione amministrativa il conducente che supera i periodi di guida prescritti	VERO	
27518	E' soggetto a sanzione amministrativa il conducente che non osserva le interruzioni obbligatorie durante il viaggio	VERO	
27519	E' soggetto a sanzione amministrativa il conducente che è sprovvisto o tiene in modo incompleto o alterato l'estratto del registro di servizio	VERO	
27520	E' soggetto a sanzione amministrativa il conducente che non osserva i periodi di riposo minimi	VERO	
27522	E' soggetto alla revoca della patente il conducente che supera i periodi di guida prescritti	FALSO	
27524	Costituisce infrazione guidare per quattro ore consecutive, senza interruzioni	FALSO	
27525	E' ammesso utilizzare un foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico per più di 24 ore	FALSO	
27526	E' soggetto alla revoca della carta di qualificazione del conducente l'autista che supera i periodi di guida prescritti	FALSO	

Quesito n° 6002 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27527	Il regolamento 561/2006/CE prevede disposizioni relative ai tempi di guida e di riposo	VERO	
27528	Il regolamento 561/2006/CE prevede disposizioni relative al massimo tempo di guida consentito in una settimana	VERO	
27532	Il regolamento 561/2006/CE prevede disposizioni relative ai tempi di guida minimi	FALSO	
27536	Il regolamento 561/2006/CE prevede disposizioni relativamente al trasporto di cose, ma non sul trasporto di persone	FALSO	

Quesito n° 6003 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27537	Il regolamento 561/2006/CE si applica al trasporto su strada di cose, effettuato con veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
27538	Il regolamento 561/2006/CE si applica al trasporto su strada di passeggeri effettuato con veicoli atti a trasportare più di nove persone compreso il conducente	VERO	
27541	Il regolamento 561/2006/CE si applica al trasporto su strada di merci, effettuato da veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 2,5 tonnellate	FALSO	
27544	Il regolamento 561/2006/CE si applica ai veicoli destinati al trasporto di cose, ma non a quelli adibiti al trasporto di persone	FALSO	

Quesito n° 6004 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27545	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di guida giornaliero, di norma, non deve superare le nove ore	VERO	
27546	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di guida giornaliero può essere esteso fino a dieci ore, non più di due volte nell'arco della settimana	VERO	
27549	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di guida giornaliero, di norma, è di nove ore consecutive	FALSO	
27550	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di guida giornaliero può essere di undici ore, per non più di due volte in una settimana	FALSO	
27551	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di guida giornaliero può essere esteso a dodici ore, purché intervallato da almeno tre interruzioni di guida di quarantacinque minuti	FALSO	

Quesito n° 6005 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27552	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di riposo giornaliero regolare è di almeno undici ore	VERO	
27553	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di riposo giornaliero ridotto è di almeno nove ore non più di tre volte la settimana	VERO	
27555	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, non si possono effettuare più di tre periodi di riposo giornaliero ridotto, tra due periodi di riposo settimanale	VERO	
27557	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di riposo giornaliero deve essere pari al periodo di guida giornaliero	FALSO	
27559	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di riposo giornaliero è un periodo durante il quale il conducente non può disporre liberamente del proprio tempo	FALSO	
27560	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006/CE, il periodo di riposo giornaliero ridotto è quarantacinque minuti ogni quattro ore e mezza di guida	FALSO	

Quesito n° 6006 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27561	Il regolamento 561/2006/CE prevede che il periodo di riposo settimanale regolare è di almeno 45 ore	VERO	
27564	Il regolamento 561/2006/CE prevede che il periodo di riposo settimanale possa essere di tipo regolare o ridotto	VERO	
27565	Il regolamento 561/2006/CE prevede che il periodo di riposo settimanale regolare sia di almeno 30 ore	FALSO	
27566	Il regolamento 561/2006/CE prevede che il periodo di riposo settimanale ridotto sia al massimo di 24 ore continuative	FALSO	

27567	Il regolamento 561/2006/CE prevede che il periodo di riposo settimanale regolare non possa essere inferiore a 90 ore	FALSO	
27568	Il regolamento 561/2006/CE prevede che il conducente, a fronte di indennità in denaro, possa rinunciare al periodo di riposo settimanale	FALSO	

Quesito n° 6007 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27569	I tempi di disponibilità sono quelli nei quali il conducente, pur non dovendo necessariamente rimanere sul posto di lavoro, deve tenersi a disposizione per poter prontamente riprendere il lavoro	VERO	
27570	I periodi di permanenza a bordo del veicolo a fianco di un altro conducente (multipresenza) sono considerati tempi di disponibilità	VERO	
27575	I tempi definiti "altri lavori" sono considerati tempi di guida	FALSO	
27576	I tempi di disponibilità sono quelli durante i quali il conducente può disporre liberamente del proprio tempo	FALSO	
27577	I periodi di tempo impiegati per la pulizia del veicolo son considerati "tempi di disponibilità"	FALSO	

Quesito n° 6008 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27580	Il conducente è corresponsabile per le infrazioni al regolamento 561/2006/CE, anche se commesse alla guida di un veicolo di proprietà dell’impresa	VERO	
27583	L'impresa di trasporto non risponde delle violazioni al codice della strada commesse, durante il lavoro, dai conducenti alle proprie dipendenze cui abbia fornito istruzioni in contrasto con il regolamento 561/2006/CE, perché tale responsabilità è esclusivamente del conducente	FALSO	

Quesito n° 6009 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27585	Il regolamento 561/2006/CE prevede che, al fine di salvaguardare la sicurezza delle persone e delle cose trasportate, il conducente possa superare i tempi massimi di guida prescritti solo per raggiungere un luogo di sosta appropriato	VERO	
27586	Il conducente che deroga alla durata massima della guida al fine di raggiungere un luogo di sosta appropriato, deve annotarne i motivi sul foglio di registrazione o sul retro della stampa giornaliera (ticket)	VERO	
27587	Il regolamento 561/2006/CE prevede che il conducente possa superare i tempi massimi di guida prescritti per raggiungere il proprio domicilio	FALSO	
27588	Il regolamento 561/2006/CE prevede che il conducente possa superare i tempi massimi di guida prescritti per raggiungere il deposito dell'impresa proprietaria del veicolo	FALSO	

Quesito n° 6010 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27589	Secondo il regolamento 561/2006/CE, per "interruzione" si intende ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni	VERO	
27590	Secondo il regolamento 561/2006/CE, per "riposo" si intende ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo	VERO	
27592	Secondo il regolamento 561/2006/CE, per "interruzione" si intende ogni fermata effettuata con il veicolo durante la giornata lavorativa	FALSO	
27593	Secondo il regolamento 561/2006/CE, per "disponibilità" si intende l'assenso del lavoratore a svolgere mansioni al di fuori del normale orario di lavoro	FALSO	

Quesito n° 6011 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27594	Il regolamento 561/2006/CE stabilisce che il periodo massimo di guida settimanale è di cinquantasei ore	VERO	
27595	Il regolamento 561/2006/CE stabilisce che il periodo massimo di guida settimanale è di cinquantasei ore e che la guida non deve superare le novanta ore nell’arco di due settimane consecutive	VERO	
27597	Secondo il regolamento 561/2006/CE, il conducente, dopo sei periodi di guida, deve effettuare un riposo di 45 ore consecutive	VERO	

27598	Secondo il regolamento 561/2006/CE, il conducente, dopo sei periodi di guida, può effettuare un riposo ridotto di almeno 24 ore consecutive, purché le restanti ore di riposo vengano recuperate entro la fine della terza settimana	VERO	
27600	Secondo il regolamento 561/2006/CE, il periodo di riposo giornaliero può essere frazionato in due parti, la prima di almeno 9 ore e la seconda di almeno 3 ore	FALSO	
27601	Secondo il regolamento 561/2006/CE, il conducente, dopo quattro periodi di guida, deve effettuare un riposo di 48 ore consecutive	FALSO	
27603	Il regolamento 561/2006/CE stabilisce che il periodo massimo di guida settimanale è di quarantotto ore	FALSO	
27604	Il regolamento 561/2006/CE stabilisce che il periodo massimo di guida settimanale è di cinquantasei ore e che la guida non deve superare le cento ore nell'arco di due settimane consecutive	FALSO	

Quesito n° 6013 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27616	Il cronotachigrafo registra, tra l'altro, i tempi di guida del conducente e la velocità tenuta dal veicolo	VERO	
27619	Il cronotachigrafo registra, in riferimento al conducente, i suoi tempi di guida, gli altri tempi di lavoro, i tempi di disponibilità, le interruzioni di guida e i tempi di riposo	VERO	
27620	Il cronotachigrafo registra, in riferimento al veicolo, i chilometri percorsi e la velocità	VERO	
27621	Il cronotachigrafo registra le conversazioni del conducente	FALSO	
27624	Il cronotachigrafo entra in funzione quando il conducente preme l'apposito tasto "START" posto sul cruscotto	FALSO	
27625	Il cronotachigrafo registra l'itinerario percorso dal veicolo	FALSO	

Quesito n° 6014 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27626	Il cronotachigrafo è obbligatorio per veicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	VERO	
27630	Gli autobus in servizio pubblico di linea, ma utilizzati anche in corsa "fuori linea", devono essere dotati di cronotachigrafo	VERO	
27634	Il cronotachigrafo è obbligatorio per tutti i veicoli adibiti al trasporto di merci	FALSO	
27635	Gli autobus in servizio pubblico di linea il cui percorso, da capolinea a capolinea, non supera i 50 km devono essere dotati di cronotachigrafo	FALSO	
27638	I carri attrezzi specializzati che operano entro un raggio di 100 km dalla propria base operativa devono essere dotati di cronotachigrafo	FALSO	

Quesito n° 6015 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27639	I fogli di registrazione dei cronotachigrafi analogici devono garantire delle registrazioni leggibili per almeno un anno	VERO	
27640	I fogli di registrazione dei cronotachigrafi analogici devono avere una capacità minima di registrazione di 24 ore	VERO	
27644	I fogli di registrazione dei cronotachigrafi analogici non hanno zone riservate alla compilazione manuale	FALSO	
27645	I fogli di registrazione dei cronotachigrafi analogici devono avere una capacità minima di registrazione di 48 ore	FALSO	

Quesito n° 6017 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27659	Il conducente che viaggia su un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico deve indicare le proprie attività attraverso l'apposito commutatore	VERO	
27660	Il conducente che viaggia su un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, in caso di cambio del veicolo, deve riportare sul foglio di registrazione l'ora di cambio del veicolo	VERO	
27661	Il conducente che viaggia su un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, in caso di cambio del veicolo, deve riportare sul foglio di registrazione la targa del nuovo veicolo	VERO	
27663	Il conducente che viaggia su un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico deve, al termine del viaggio, riportare sul foglio di registrazione il numero di chilometri percorsi	VERO	

27665	Il conducente di un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, al termine del viaggio, deve lasciare il foglio di registrazione inserito nel dispositivo di controllo	FALSO	
27666	Il conducente che viaggia su un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, in caso di cambio del veicolo, deve riportare sul foglio di registrazione l'ora di inizio del turno di lavoro	FALSO	
27667	Il conducente che viaggia su un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, in caso di riposo, deve spostare il commutatore sul simbolo di figura	FALSO	
27668	Il conducente che viaggia su un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, in caso di "altri lavori", deve spostare il commutatore sul simbolo di figura	FALSO	

Quesito n° 6018 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27669	I fogli di registrazione di un cronotachigrafo analogico, devono avere una omologazione CE specifica per il tipo di apparecchio di controllo	VERO	
27670	Il conducente che viaggia su un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, prima dell'inizio del viaggio, deve compilare il foglio di registrazione indicando: nome e cognome del conducente, luogo e la data di partenza, targa del veicolo e lettura del contachilometri	VERO	
27672	Se durante la stessa giornata lavorativa il conducente utilizza due veicoli dotati di cronotachigrafo analogico, nella parte posteriore del foglio di registrazione dovrà indicare, tra l'altro, l'ora del cambio, la targa e la lettura del contachilometri del secondo veicolo	VERO	
27673	Su veicoli dotati di cronotachigrafo analogico, non è necessario utilizzare fogli di registrazione di tipo omologato	FALSO	
27674	Su veicoli dotati di cronotachigrafo analogico, prima dell'inizio del viaggio, il conducente deve compilare il foglio di registrazione indicando il suo nome e cognome e gli estremi della patente di guida e della CQC	FALSO	
27675	Su veicoli dotati di cronotachigrafo analogico, prima dell'inizio del viaggio, il conducente deve compilare il foglio di registrazione indicando il suo nome e cognome, la targa del veicolo e gli estremi della carta tachigrafica	FALSO	

Quesito n° 6019 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27677	Nel cronotachigrafo digitale i dati sono memorizzati nella memoria interna del dispositivo e nella carta tachigrafica inserita	VERO	
27680	Il cronotachigrafo digitale emette un segnale acustico che avverte se il veicolo viene utilizzato senza che la carta tachigrafica del conducente sia stata inserita	VERO	
27682	Se il veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale, i dati della giornata lavorativa del conducente non possono essere stampati	FALSO	

Quesito n° 6020 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27685	La carta tachigrafica del conducente deve essere inserita nel cronotachigrafo del veicolo a partire dal momento in cui un conducente lo prende in consegna fino a quando non lo riconsegna	VERO	
27686	La carta tachigrafica del conducente è a fondo bianco	VERO	
27687	La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio	VERO	
27688	La carta tachigrafica del conducente può essere estratta dall'apparecchio di controllo solo a veicolo fermo	VERO	
27690	La carta tachigrafica dell'azienda può essere utilizzata dal conducente se ha smarrito la propria carta tachigrafica	FALSO	
27691	La carta tachigrafica di controllo viene utilizzata dal conducente durante le operazioni di manutenzione del veicolo	FALSO	
27692	La carta tachigrafica dell'officina viene utilizzata dal conducente durante le operazioni di riparazione del veicolo	FALSO	

Quesito n° 6021 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27693	Il cronotachigrafo digitale può essere montato solo da officine autorizzate	VERO	
27694	Il cronotachigrafo digitale è munito di sigilli e non deve essere manomesso dal conducente	VERO	
27695	Il cronotachigrafo digitale deve essere tarato prima dell'immissione del veicolo in circolazione	VERO	
27696	Il cronotachigrafo digitale ha una targhetta contenente le informazioni tecniche di montaggio	VERO	
27697	Il cronotachigrafo digitale deve essere controllato, di norma, ogni due anni	VERO	
27698	Il cronotachigrafo digitale può essere revisionato da qualunque officina idoneamente attrezzata	FALSO	
27699	Il cronotachigrafo digitale può essere riparato da qualunque officina meccanica	FALSO	
27700	Il cronotachigrafo digitale deve essere tarato entro quattro settimane dall'installazione	FALSO	
27701	Il cronotachigrafo digitale non deve essere revisionato, di norma, ogni due anni	FALSO	
27702	In caso di guasto grave, il cronotachigrafo digitale può essere riparato da qualunque officina meccanica	FALSO	

Quesito n° 6022 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27703	In caso di guasto del cronotachigrafo, se si sta effettuando un viaggio di durata superiore a sette giorni, il conducente deve provvedere alla riparazione del guasto nel corso del viaggio	VERO	
27705	In caso di guasto del cronotachigrafo, occorre rivolgersi a un'officina autorizzata	VERO	
27706	In caso di guasto del cronotachigrafo, sia analogico che digitale, il conducente deve provvedere alle idonee registrazioni manuali della sua attività	VERO	
27709	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente deve provvedere alla sua riparazione entro le ventiquattro ore successive	FALSO	
27710	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente deve necessariamente interrompere il viaggio	FALSO	
27711	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente deve rivolgersi alla sede della Camera di Commercio più vicina	FALSO	

Quesito n° 6024 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27720	Il cronotachigrafo digitale è uno strumento di misura che registra le distanze, le velocità e i tempi di guida e di riposo del conducente	VERO	
27722	Con il cronotachigrafo digitale è possibile memorizzare i dati relativi alle attività di uno o due conducenti	VERO	
27723	E' possibile stampare i dati memorizzati dal cronotachigrafo digitale su scontrini cartacei (ticket)	VERO	
27725	Il cronotachigrafo digitale è uno strumento che registra le attività del conducente, ma non i dati relativi al veicolo	FALSO	
27727	Il cronotachigrafo digitale è uno strumento che memorizza dati relativi agli ultimi 5 anni	FALSO	
27728	Il cronotachigrafo digitale non permette la stampa dei dati relativi all'attività lavorativa del conducente	FALSO	

Quesito n° 6025 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27729	Le carte tachigrafiche sono delle smart card che interagiscono con il cronotachigrafo digitale, memorizzando varie informazioni relative all'attività del conducente	VERO	
27730	Le carte tachigrafiche sono delle smart card che interagiscono con il cronotachigrafo digitale, memorizzando varie informazioni relative al veicolo	VERO	
27732	La carta tachigrafica del conducente è personale e non cedibile ad altro conducente	VERO	
27734	La carta tachigrafica del conducente ha validità di 5 anni	VERO	
27744	Le carte tachigrafiche non interagiscono in alcun modo con il cronotachigrafo digitale	FALSO	

27746	La carta tachigrafica del conducente ha le stesse funzioni della carta di qualificazione del conducente	FALSO	
27747	La carta tachigrafica del conducente è di proprietà dell'azienda di cui è dipendente	FALSO	
27748	La carta tachigrafica del conducente ha validità di 10 anni	FALSO	

Quesito n° 6026 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27759	L'inserimento della carta tachigrafica del conducente nel cronotachigrafo digitale deve avvenire con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo	VERO	
27760	La carta tachigrafica del conducente va inserita nello slot 1 e, se il cronotachigrafo digitale la riconosce, visualizza il cognome del conducente	VERO	
27762	Prima di estrarre la carta tachigrafica del conducente a fine giornata lavorativa è necessario impostare il selettore del cronotachigrafo digitale sulla modalità "tempi di riposo"	VERO	
27764	L'operazione di inserimento della carta tachigrafica da parte del conducente deve avvenire prima di inserire la chiave d'accensione	FALSO	
27765	La carta tachigrafica deve essere inserita con veicolo in movimento	FALSO	
27768	Quando il veicolo viene impiegato in attività o servizi che esulano dal campo di applicazione della normativa sociale, il conducente deve selezionare sul cronotachigrafo digitale la modalità "tempi di riposo"	FALSO	

Quesito n° 6027 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27769	In caso di smarrimento, danneggiamento o furto della propria carta tachigrafica, il conducente ha tempo sette giorni per richiedere alla Camera di Commercio il blocco e la sostituzione della carta stessa	VERO	
27771	In caso di smarrimento, danneggiamento o furto della carta tachigrafica il conducente, all'inizio della giornata lavorativa, deve stampare lo scontrino dei dati tecnici riportandovi manualmente il proprio nome e cognome, numero della patente e indicando eventuali altre attività compiute lontano dal veicolo	VERO	
27772	In caso di smarrimento, danneggiamento o furto della carta tachigrafica il conducente, al termine dell'attività lavorativa, deve stampare lo scontrino contenente i gruppi di tempi registrati dall'apparecchio, completandolo con il proprio nome e cognome, numero della patente e firma	VERO	
27775	Passando dalla guida di un veicolo munito di cronotachigrafo analogico a uno munito di cronotachigrafo digitale, il conducente deve terminare la compilazione del foglio di registrazione e inserire manualmente sul cronotachigrafo digitale i tempi di guida e di riposo già effettuati, dopo aver inserito la propria carta tachigrafica	VERO	
27776	Passando dalla guida di un veicolo munito di cronotachigrafo digitale a uno munito di cronotachigrafo analogico, il conducente deve stampare lo scontrino della giornata lavorativa, compilare un foglio di registrazione e inserirlo nel cronotachigrafo analogico	VERO	
27777	In caso di smarrimento, danneggiamento o furto della carta tachigrafica, il conducente ha tempo trenta giorni per richiedere alla Camera di Commercio il blocco e la sostituzione della carta stessa	FALSO	
27779	In caso di smarrimento, danneggiamento o furto della carta tachigrafica, è possibile guidare senza la carta per un periodo massimo di quarantacinque giorni di calendario	FALSO	
27780	In caso di smarrimento, danneggiamento o furto della carta tachigrafica il conducente non ha alcun obbligo particolare	FALSO	
27781	In caso di smarrimento, danneggiamento o furto della carta tachigrafica il conducente deve presentare denuncia all'ufficio del lavoro	FALSO	
27782	In caso di rottura del cronotachigrafo digitale, si deve provvedere alla sua riparazione nel più breve tempo possibile; è comunque consentito viaggiare con il dispositivo di controllo inefficiente per un periodo massimo di quindici giorni	FALSO	

Quesito n° 6028 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27785	Dalla memoria del cronotachigrafo digitale è possibile stampare le attività di una giornata di lavoro del conducente, gli eventi e le anomalie, gli eccessi di velocità e i dati tecnici	VERO	
27788	Se il veicolo è munito di un cronotachigrafo digitale è possibile verificare se il conducente ha superato i limiti massimi di velocità e determinare, tra l'altro, data e ora dell'evento e velocità massima raggiunta	VERO	
27789	Se il veicolo è munito di un cronotachigrafo digitale, dalla memoria dell'apparecchio è possibile stampare gli eccessi di velocità verificatisi negli ultimi 10 anni	FALSO	

27790	Dalla memoria della carta tachigrafica del conducente è possibile risalire alla sua attività lavorativa dei 365 giorni precedenti	FALSO	

Quesito n° 6077 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28236	In caso di ingombro della carreggiata per la caduta del carico, il conducente deve cercare, per quanto possibile, di liberare il transito	VERO	
28237	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo che non possa essere spostato, il conducente deve segnalare il pericolo agli altri conducenti	VERO	
28238	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, fuori dei centri abitati il conducente deve posizionare sulla carreggiata il segnale mobile triangolare di pericolo	VERO	
28243	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, nei centri abitati il conducente deve sempre posizionare sulla carreggiata il segnale mobile triangolare di pericolo	FALSO	
28244	In caso di ingombro della carreggiata con perdite di materie pericolose bisogna, se possibile, incanalarle verso una fognatura	FALSO	
28245	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente deve prima di tutto segnalare il pericolo all'ente proprietario della strada	FALSO	

Quesito n° 6078 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28246	In caso di incidente stradale con soli danni alle cose, il conducente ha l’obbligo di fermarsi e fornire le proprie generalità	VERO	
28247	In caso di incidente stradale con soli danni alle cose, il conducente ha l’obbligo di fermarsi e fornire le informazioni utili per l’esatta ricostruzione della dinamica dell’incidente	VERO	
28248	In caso di incidente con solo due veicoli coinvolti, è opportuno avvalersi del modulo di Constatazione amichevole (denuncia di sinistro)	VERO	
28257	Il conducente, dopo un incidente stradale, qualora siano cadute dal veicolo delle sostanze viscide, deve rimanere sul posto per segnalare manualmente il pericolo ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
28258	Il conducente, in caso di incidente stradale ricollegabile ad un suo comportamento, ha l’obbligo di fermarsi e di prestare assistenza a chi ha subito un danno alla persona	VERO	
28259	E' punibile con la reclusione il conducente, coinvolto in un incidente stradale, che non si fermi a prestare assistenza a chi ha subito un danno alla persona	VERO	
28260	In caso di incidente stradale, il conducente che si dia alla fuga è passibile di arresto	VERO	
28261	In caso di incidente stradale, il conducente che si fermi e presti assistenza non è, di norma, soggetto all’arresto preventivo	VERO	
28262	In caso di incidente stradale, si deve richiedere l’intervento dell’autorità quando non sia possibile ripristinare la circolazione	VERO	
28264	Si deve richiedere l’intervento dell’autorità quando un incidente stradale ha provocato feriti	VERO	
28266	In caso di incidente stradale con soli danni alle cose, il conducente non ha l’obbligo di fermarsi e fornire le proprie generalità	FALSO	
28267	In caso di incidente stradale con soli danni alle cose, al conducente è consigliato di fermarsi e fornire le proprie generalità	FALSO	
28268	In caso di incidente con più di due veicoli coinvolti, è opportuno avvalersi del modulo di Constatazione amichevole (denuncia di sinistro)	FALSO	
28269	Nel modulo di Constatazione amichevole, è sufficiente che il conducente riporti il luogo e modalità dell’incidente	FALSO	
28270	Nel modulo di Constatazione amichevole, il conducente deve riportare solo le generalità dell’altro conducente	FALSO	
28275	Dopo un incidente stradale, se il veicolo coinvolto crea pericolo o intralcio, può essere lasciato sulla carreggiata per al massimo un’ora dopo l'evento	FALSO	
28278	Il conducente, in caso di incidente ricollegabile ad un suo comportamento, ha l’obbligo di fermarsi, ma non di prestare assistenza	FALSO	
28279	E' punibile con la reclusione il conducente coinvolto in un incidente stradale che non si ferma a prestare assistenza a chi ha subito unicamente un danno alle cose	FALSO	
28282	In caso di incidente stradale, occorre richiedere l’intervento dell’autorità unicamente quando il numero dei feriti è superiore a tre	FALSO	

28283	In caso di incidente stradale, si deve richiedere l’intervento dell’autorità quando l’altro conducente non sia in grado di esibire la polizza di assicurazione	FALSO	

Quesito n° 6079 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28286	In caso di guasto meccanico al veicolo che lo blocchi in una galleria autostradale, occorre attivare la segnalazione luminosa di pericolo	VERO	
28287	In caso di guasto meccanico al veicolo che lo blocchi in una galleria autostradale, occorre, se possibile, portare il veicolo su una piazzola di sosta	VERO	
28288	In caso di guasto meccanico al veicolo che lo blocchi in una galleria autostradale, occorre fermare il veicolo sulla corsia di emergenza, se presente	VERO	
28289	In caso di guasto meccanico al veicolo che lo blocchi in una galleria autostradale, occorre chiamare rapidamente il soccorso stradale	VERO	
28290	In caso di guasto meccanico al veicolo che lo blocchi in una galleria autostradale, occorre fermare immediatamente il veicolo sulla corsia di marcia attivando la segnalazione luminosa di pericolo	FALSO	
28291	In caso di guasto meccanico al veicolo che lo blocchi in una galleria autostradale, occorre chiedere aiuto ai conducenti più vicini	FALSO	
28292	In caso di guasto meccanico al veicolo che lo blocchi in una galleria autostradale, occorre provvedere al traino del veicolo fuori del tunnel con l'aiuto di un altro autista di passaggio	FALSO	
28293	In caso di guasto meccanico al veicolo che lo blocchi in una galleria autostradale, occorre attendere l'arrivo del proprio meccanico di fiducia	FALSO	

Quesito n° 6080 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28295	In caso di incidente in galleria che blocca il traffico, occorre spegnere il motore lasciando la chiave di accensione inserita	VERO	
28298	In caso di incidente in galleria occorre prestare il primo soccorso ad eventuali feriti	VERO	
28300	In caso di incidente in galleria occorre scendere e posizionare i cunei sotto le ruote del proprio veicolo	FALSO	
28302	In caso di incidente in galleria occorre invertire la marcia e sgomberare il luogo dell'incidente	FALSO	

Quesito n° 6082 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28310	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente deve sollecitamente rendere libero il transito per non ostacolare il traffico sopraggiungente	VERO	
28311	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente deve spingere il veicolo stesso fuori della carreggiata o, se ciò non è possibile, deve collocarlo sul margine destro della carreggiata	VERO	
28312	In caso di ingombro della carreggiata per caduta del carico o per qualsiasi altra causa, il conducente deve rimuovere l'ingombro, per quanto possibile	VERO	
28313	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente non è tenuto a spostarlo in attesa dei soccorsi, se il traffico sulla strada è scarso	FALSO	
28314	Nel caso di ingombro della carreggiata per caduta accidentale del carico, il conducente deve evitare di spostarlo per consentire la ricostruzione corretta dell’accaduto	FALSO	
28315	In caso di ingombro della carreggiata per avaria del veicolo, il conducente deve essere in grado di riparare il guasto rapidamente, se si tratta di un veicolo pesante	FALSO	

Quesito n° 6085 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

28325	Fuori dei centri abitati, di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza, è obbligatorio presegnalare il veicolo, fermo sulla carreggiata, con il segnale triangolare mobile di pericolo	VERO	
28326	Fuori dei centri abitati, di notte, è obbligatorio presegnalare con il segnale triangolare mobile di pericolo ogni carico caduto accidentalmente dal veicolo sulla carreggiata che non sia stato possibile rimuovere	VERO	
28327	Fuori dei centri abitati è obbligatorio, anche di giorno, presegnalare un veicolo fermo sulla carreggiata mediante il segnale triangolare di pericolo, quando il veicolo non può essere visto nettamente a 100 metri di distanza	VERO	
28329	Il segnale mobile triangolare di pericolo fa parte dell'equipaggiamento obbligatorio degli autoveicoli	VERO	
28330	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto dietro al veicolo o all'ostacolo da segnalare, ad almeno 50 metri	VERO	
28332	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata in modo che sia visibile ad una distanza di almeno 100 metri dai veicoli sopraggiungenti	VERO	
28333	Fuori dei centri abitati, di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza, è consigliabile, ma non obbligatorio, presegnalare il veicolo fermo sulla carreggiata, con il segnale triangolare mobile di pericolo	FALSO	
28334	Di notte, il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo per avaria nel caso non sia visibile da almeno 150 metri di distanza	FALSO	
28335	Fuori dei centri abitati, anche di giorno, è facoltativo presegnalare mediante il segnale di pericolo un carico accidentalmente caduto sulla carreggiata che non può essere visto nettamente a 100 metri di distanza, purché il carico occupi una sola corsia	FALSO	
28336	Di notte, quando mancano o sono insufficienti le luci posteriori di posizione o di emergenza, è obbligatorio presegnalare il veicolo fermo con il segnale triangolare mobile di pericolo anche nei centri abitati	FALSO	
28337	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sopra al carico accidentalmente caduto sulla carreggiata	FALSO	
28338	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata in modo che sia visibile ad una distanza di almeno 50 metri dai veicoli sopraggiungenti	FALSO	

Quesito n° 6086 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28339	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla corsia occupata dal veicolo fermo o dal carico caduto	VERO	
28340	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata ad almeno un metro dal bordo esterno di essa	VERO	
28341	Nel caso di carreggiata a più corsie, il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla corsia immediatamente a sinistra del veicolo fermo o del carico caduto	FALSO	
28342	Il segnale mobile triangolare di pericolo deve essere posto sulla carreggiata ad almeno un metro dalla striscia di separazione dei sensi di marcia	FALSO	

Quesito n° 6087 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28345	Durante le operazioni di presegnalazione con il segnale mobile di pericolo, il conducente deve indossare il giubbotto ad alta visibilità anche se si trova sulle corsie di emergenza o sulle piazzole di sosta	VERO	
28349	Il conducente deve indossare il giubbotto ad alta visibilità di notte, anche nei centri abitati, qualora il suo veicolo sia fermo sulla carreggiata per un guasto	FALSO	

Quesito n° 6110 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28683	In un veicolo pesante, lo specchio retrovisore esterno principale destro permette la visione indiretta di un tratto di strada retrostante, a destra del veicolo	VERO	
28684	In un veicolo pesante, lo specchio retrovisore grandangolare consente di allargare l'angolo di visibilità controllato dal retrovisore principale	VERO	
28685	In un veicolo pesante, lo specchio d'accostamento permette di visualizzare la zona sottostante la portiera lato passeggero	VERO	

28686	In un veicolo pesante, lo specchio anteriore permette di vedere meglio la parte bassa della zona anteriore del veicolo	VERO	
28687	In un veicolo pesante, lo specchio retrovisore esterno principale sinistro permette la visione indiretta di un tratto di strada retrostante, a sinistra del veicolo	VERO	
28688	In un veicolo pesante, lo specchio retrovisore esterno principale destro permette la visione indiretta anche di un tratto di strada retrostante, a sinistra del veicolo	FALSO	
28689	In un veicolo pesante, lo specchio retrovisore grandangolare consente al conducente di visualizzare il tetto del veicolo	FALSO	
28690	In un veicolo pesante, lo specchio d'accostamento permette di visualizzare la zona sottostante la portiera lato conducente	FALSO	
28691	In un veicolo pesante, gli specchi retrovisori possono essere integralmente sostituiti da telecamere	FALSO	
28692	In un veicolo pesante, lo specchio retrovisore esterno deve essere chiuso quando si circola in autostrada	FALSO	

Quesito n° 6111 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28693	Il campo di visibilità in un autoveicolo può essere limitato, tra l'altro, dai montanti della carrozzeria	VERO	
28694	Il campo di visibilità in un autoveicolo può essere limitato, tra l'altro, a causa dell'altezza del veicolo stesso	VERO	
28695	Il campo di visibilità in un autoveicolo può essere limitato, tra l'altro, dalla cattiva disposizione del carico	VERO	
28696	Il campo di visibilità in un autoveicolo può essere limitato, tra l'altro, dall'assenza del lunotto posteriore	VERO	
28697	Il campo di visibilità in un autoveicolo può essere limitato, tra l'altro, dalla presenza del lunotto posteriore	FALSO	
28698	Il campo di visibilità in un autoveicolo può essere limitato, tra l'altro, da specchi retrovisori troppo grandi	FALSO	
28699	Il campo di visibilità in un autoveicolo può essere limitato, tra l'altro, dai tergicristallo	FALSO	
28700	Il campo di visibilità in un autoveicolo può essere limitato, tra l'altro, dalla presenza dell'estintore	FALSO	
28701	Il campo di visibilità in un autoveicolo può essere limitato, tra l'altro, dal parabrezza realizzato con vetro temperato	FALSO	

Quesito n° 6112 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28702	Per garantire una miglior visibilità diretta della strada, è necessario evitare di lasciare sul cruscotto cartine, agende, appunti, in particolare se di colore chiaro, perché potrebbero creare pericolosi riflessi sul parabrezza	VERO	
28703	Per garantire una miglior visibilità diretta della strada, è necessario sostituire le spazzole tergicristallo quando non sono più in buono stato di efficienza	VERO	
28704	Per garantire una miglior visibilità diretta della strada, è necessario evitare di tenere accese le luci interne del veicolo nelle ore di buio, perché limitano l'adattamento dell'occhio alla visione notturna	VERO	
28705	Per garantire una miglior visibilità diretta della strada, è necessario evitare l’appannamento del parabrezza e delle vetrate laterali	VERO	
28706	Per garantire una miglior visibilità diretta della strada, è necessario che il sedile di guida sia regolato correttamente in altezza	VERO	
28707	La visibilità indiretta attraverso specchi o telecamere consente di vedere zone altrimenti non visibili direttamente dal conducente	VERO	
28708	Alla guida di un mezzo pesante bisogna considerare che la visibilità indiretta attraverso specchi o telecamere, lascia comunque delle "zone d’ombra" (angoli morti della visuale) dove non è possibile scorgere veicoli o pedoni	VERO	
28710	La corretta regolazione degli specchietti retrovisori dei mezzi pesanti è un elemento fondamentale per la riduzione degli incidenti che li vedono coinvolti	VERO	
28711	Per una corretta regolazione degli specchi retrovisori dei mezzi pesanti, bisogna considerare che la visibilità della parte laterale destra della strada è particolarmente importante	VERO	
28713	Per garantire una miglior visibilità diretta della strada è necessario accendere le luci interne del veicolo in ogni condizione di scarsa visibilità	FALSO	
28714	Per garantire una miglior visibilità diretta della strada è necessario sostituire le spazzole tergicristallo ad ogni cambio del filtro del gasolio	FALSO	
28715	Per garantire una miglior visibilità diretta della strada è necessario oscurare completamente i finestrini laterali destri quando il sole tramonta da quel lato	FALSO	

28716	Per garantire una miglior visibilità diretta della strada è necessario pulire la parte interna del parabrezza con un panno leggermente cosparso di grasso siliconato	FALSO	
28717	La visibilità indiretta attraverso specchi o telecamere consente di annullare totalmente le "zone d'ombra", coprendo tutti gli angoli morti della visuale della strada	FALSO	
28718	Gli specchi retrovisori non devono essere orientati prima di partire, ma solo dopo aver percorso alcuni chilometri, per fare in modo che il veicolo si assesti	FALSO	
28719	Per una corretta regolazione degli specchi retrovisori dei mezzi pesanti occorre considerare le condizioni atmosferiche, in particolar modo il vento	FALSO	
28720	Per una corretta regolazione degli specchi retrovisori dei mezzi pesanti bisogna tenere presente l'eventualità che il conducente indossi occhiali da vista	FALSO	
28721	Gli specchi retrovisori dei mezzi pesanti si orientano automaticamente all'atto dell'inserimento della carta tachigrafica nel cronotachigrafo digitale	FALSO	

Quesito n° 6113 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28722	Gli specchi interni degli autobus servono per verificare la situazione a bordo del veicolo nei pressi delle porte di discesa e salita dei passeggeri	VERO	
28723	Alle fermate, per garantire una sicura discesa o salita dei passeggeri occorre verificare attentamente la posizione dei passeggeri e degli utenti nelle vicinanze, sia attraverso gli specchi esterni che per mezzo di quelli interni all'autobus, prima di aprire o chiudere le porte	VERO	
28724	Alle fermate, per garantire la sicurezza dei passeggeri dell'autobus, prima di ripartire, occorre verificarne attentamente la loro posizione attraverso gli specchi interni dell'autobus	VERO	
28725	Se gli specchi interni di un autobus sono mal orientati, potrebbe accadere che il conducente chiuda le porte e riparta quando delle persone non hanno ancora terminato la salita o la discesa dal veicolo	VERO	
28726	Se gli specchi interni di un autobus sono mal orientati, potrebbe accadere che il conducente non veda se ci sono persone alla fermata che attendono l'autobus per salire	FALSO	
28727	Se gli specchi interni di un autobus sono mal orientati, ciò non ha grande importanza se quelli esterni sono in posizione corretta	FALSO	
28728	Non esistono mai specchi interni sugli autobus, tutt'al più è presente una telecamera a circuito chiuso su quelli di classe B	FALSO	

Quesito n° 6115 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28744	In un veicolo da trasporto, la posizione del baricentro dipende dalla natura e dalla disposizione del carico	VERO	
28745	Se il baricentro del veicolo è troppo alto, ovvero troppo spostato verso l'avanti o verso il retro, la sua stabilità di marcia è compromessa	VERO	
28746	Quanto più basso è il baricentro del carico, tanto più stabile è il veicolo stesso durante la marcia	VERO	
28748	Il ribaltamento di un veicolo pesante può essere causato dal cedimento della banchina laterale	VERO	
28750	Per migliorare la stabilità di marcia del veicolo è bene che il carico o i passeggeri siano posizionati il più possibile sul suo lato destro	FALSO	
28751	Per migliorare la stabilità di marcia del veicolo è bene che il carico o i passeggeri siano posizionati il più possibile sul lato opposto a quello dove si trova il conducente	FALSO	
28752	Quanto più è alto il baricentro del veicolo, tanto più stabile è il veicolo stesso	FALSO	
28753	Il vento laterale influisce sulla stabilità del veicolo unicamente se sta percorrendo una curva	FALSO	

Quesito n° 6116 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28754	Durante una curva, il liquido contenuto in una cisterna si sposta lateralmente verso il lato esterno della curva stessa, aumentando il pericolo di uscita di strada	VERO	
28755	In seguito ad una frenata, il liquido contenuto in una cisterna tende a spostarsi in avanti, spingendo il veicolo nella direzione di marcia	VERO	

28756	I diaframmi interni della cisterna riducono gli spostamenti del liquido nelle situazioni di marcia più critiche (curva, accelerazione, frenata)	VERO	
28758	Una cisterna monoscomparto è particolarmente instabile quando il suo riempimento è circa il 50/60% del volume totale	VERO	
28762	In seguito ad una brusca accelerata, il liquido contenuto in una cisterna tende a spostarsi all'indietro, sovraccaricando le ruote posteriori del veicolo	VERO	
28763	Imboccando una forte discesa, il liquido contenuto in una cisterna tende a spostarsi in avanti, spingendo il veicolo nella direzione di marcia	VERO	
28764	Imboccando una forte salita, il liquido contenuto in una cisterna tende a spostarsi all'indietro, sovraccaricando le ruote posteriori del veicolo	VERO	
28765	Durante una curva il liquido di una cisterna si sposta verso l’interno della curva stessa a causa della forma della cisterna	FALSO	
28766	In seguito ad una frenata dell’autocisterna, il liquido contenuto, a causa della sua inerzia, si sposta verso la parete posteriore	FALSO	
28767	In un veicolo per il trasporto di liquidi, i diaframmi interni della cisterna servono principalmente come rinforzo della struttura	FALSO	
28768	Le aperture dei diaframmi interni in una cisterna hanno lo scopo esclusivo di permettere il passaggio di una persona per la pulizia della cisterna stessa	FALSO	
28771	Un’autocisterna è più soggetta al ribaltamento quando viaggia a vuoto	FALSO	
28772	Il trasporto di sostanze liquide con un’autocisterna è meno pericoloso del trasporto di sostanze in polvere	FALSO	
28773	Imboccando una forte salita, il liquido contenuto in una cisterna tende a spostarsi in avanti, spingendo il veicolo nella direzione di marcia	FALSO	

Quesito n° 6117 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28774	La verifica della corretta sistemazione del carico spetta al conducente	VERO	
28776	Il sovraccarico si ha quando il carico supera per massa il valore di portata del veicolo	VERO	
28778	La verifica della corretta sistemazione del carico riguarda il momento della partenza, ma non quello della riconsegna se questa avviene su proprietà privata del destinatario	FALSO	
28779	La portata del veicolo indica il valore massimo in massa della merce trasportata, con una franchigia del 10% per merci deperibili ad alto contenuto di acqua	FALSO	

Quesito n° 6118 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28780	Se si trasportano carichi sporgenti, occorre verificare che essi non sporgano posteriormente oltre i 3/10 della lunghezza del veicolo	VERO	
28781	I carichi comunque sporgenti posteriormente vanno segnalati con gli appositi pannelli di tipo omologato	VERO	
28782	Se il carico sporge posteriormente per tutta la larghezza del veicolo occorre segnalarlo con due pannelli omologati di figura, posti alle due estremità, destra e sinistra, della sporgenza	VERO	
28783	Il carico non può, di norma, sporgere anteriormente rispetto alla sagoma del veicolo	VERO	
28784	Il carico non può, di norma, sporgere lateralmente oltre 30 centimetri rispetto alle luci di posizione del veicolo	VERO	
28785	Nel caso del rimorchio o del semirimorchio, il carico può sporgere dalla parte posteriore di non più di 1 metro	FALSO	
28786	Se si trasportano carichi sporgenti, occorre verificare che essi non sporgano anteriormente oltre i 3/10 della lunghezza del veicolo	FALSO	
28787	Se si trasportano carichi sporgenti, occorre verificare che essi non sporgano lateralmente oltre i 3/10 rispetto alla larghezza del veicolo	FALSO	

28788	Se si trasportano carichi sporgenti, occorre segnalarlo con gli appositi pannelli di figura	FALSO	
28789	Se si trasportano carichi sporgenti lateralmente, gli stessi devono essere segnalati, sul lato sinistro, da due pannelli di figura, posti all'estremità anteriore e posteriore del carico	FALSO	

Quesito n° 6119 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28790	Se per il carico o scarico si utilizza la gru montata sul veicolo, prima di iniziare le operazioni, occorre assicurarsi di aver bloccato il veicolo con i piedi telescopici	VERO	
28791	Quando si scarica il veicolo caricato con pallets pesanti su doppia fila, è bene scaricarne alternativamente uno per lato, per non sbilanciare il veicolo	VERO	
28792	Quando si scarica un veicolo con cassone ribaltabile pieno di sabbia o materiale simile, è bene farlo con molta gradualità e attenzione, facendosi guidare da persona a terra, per limitare il rischio di ribaltamento del veicolo	VERO	
28793	Quando si trasporta materiale che debba essere trattenuto da cinghie, per il loro serraggio può essere necessario l'uso di un cricchetto tenditore	VERO	
28794	Quando si carica o scarica materiale occorre sempre indossare i guanti protettivi e, se necessario, il casco e gli occhiali	VERO	
28795	Quando si scollegano i tubi dell'aria compressa dei giunti del rimorchio o semirimorchio, occorre prima aver indossato idonei indumenti protettivi	VERO	
28796	Quando si trasportano liquidi in cisterna, prima di partire, occorre assicurarsi della corretta chiusura dei portelli dei passi d'uomo	VERO	
28797	Quando si circola con un veicolo dotato di gru, occorre assicurarsi di averla ben fissata prima di mettersi in moto	VERO	
28798	Se si circola con veicolo trasportante pallets che riempiono meno della metà del vano di carico, non vi sono problemi durante le frenate e le accelerazioni	FALSO	
28799	Quando si scarica un veicolo con cassone ribaltabile pieno di sabbia o materiale simile, è bene farlo con rapidità e senza mai arrestarsi fino al fine corsa del pistone sollevatore, per evitare che il materiale si blocchi e si debba così scaricarlo a mano	FALSO	
28800	Se per il carico o scarico si utilizza la gru montata sul veicolo, prima di iniziare le operazioni, occorre assicurarsi di aver calato i piedi telescopici dalla sola parte dove si posa a terra il carico	FALSO	
28801	Quando si scarica il veicolo caricato con pallets pesanti su doppia fila, è bene scaricare prima tutta la fila dal lato conducente, perché in tal modo si migliora la stabilità del veicolo	FALSO	
28802	Quando si carica o scarica materiale occorre indossare i guanti protettivi solo d'inverno, per evitare l'intorpidimento delle dita, l'estate è invece più sicuro manovrare senza, perché si ha migliore sensibilità	FALSO	
28803	Per caricare o scaricare legname in tronchi di lunghezza superiore ai 7 metri, occorre la presenza a terra di una Guardia Forestale	FALSO	
28804	E' vietato circolare in autostrada con autoveicoli muniti di gru per il carico e scarico delle merci	FALSO	

Quesito n° 6120 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28805	Gli autobus sono di norma muniti di porte e uscite di sicurezza	VERO	
28806	Gli autobus sono di norma muniti di estintori	VERO	
28808	Gli estintori presenti a bordo degli autobus devono essere revisionati ogni 6 mesi	VERO	
28809	Gli autobus con un numero di posti a sedere non superiore a 30 posti devono essere muniti di un estintore a schiuma da 5 litri o a neve carbonica da 2 chilogrammi	VERO	

28813	I veicoli aventi massa complessiva a pieno carico maggiore di 3,5 tonnellate devono essere muniti di una coppia di cunei	VERO	
28814	Sugli autobus, gli spazi riservati alle sedie a rotelle devono essere obbligatoriamente muniti di sistemi di ritenuta	VERO	
28815	Almeno un estintore in dotazione agli autobus deve essere sistemato in prossimità del sedile del conducente	VERO	
28816	I veicoli aventi massa complessiva a pieno carico maggiore di 3,5 tonnellate devono essere muniti di almeno due coppie di cunei	FALSO	
28817	Sugli autobus, gli spazi riservati alle sedie a rotelle non devono essere obbligatoriamente muniti di sistemi di ritenuta	FALSO	
28818	Tutti gli estintori in dotazione agli autobus devono essere sistemati in prossimità del sedile del conducente	FALSO	
28821	Gli autobus con numero di passeggeri superiore a 17 devono essere muniti di almeno 2 cassette del pronto soccorso	FALSO	
28822	Gli estintori presenti a bordo degli autobus devono essere revisionati ogni 12 mesi	FALSO	
28823	Gli autobus fino a 30 posti a sedere devono essere muniti di un estintore a schiuma da 2 litri o a neve carbonica da 5 chilogrammi	FALSO	

Quesito n° 6121 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28827	Durante la marcia, tutti gli occupanti di età superiore a 3 anni degli autobus senza posti in piedi devono indossare idonei sistemi di ritenuta, se il veicolo ne è dotato	VERO	
28829	Durante la marcia, il conducente di un autobus in servizio interregionale deve indossare le cinture di sicurezza, se il veicolo ne è dotato	VERO	
28831	Durante la marcia, i conducenti di autocarri di massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 tonnellate sono, di norma, obbligati a indossare le cinture di sicurezza, ove i veicoli ne siano dotati	VERO	
28832	L'uso delle cinture di sicurezza non è di norma obbligatorio per i passeggeri di autobus in servizio interregionale, anche se gli stessi ne sono dotati	FALSO	
28834	Di norma, le cinture di sicurezza non sono obbligatorie sugli autobus di categoria M3	FALSO	
28835	La legge non prevede esenzioni dall'obbligo di indossare le cinture di sicurezza per i passeggeri di autobus che effettuano servizi interregionali	FALSO	

Quesito n° 6122 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28837	E’ opportuno che il conducente ricordi ai passeggeri l’obbligo di indossare le cinture di sicurezza	VERO	
28838	E' opportuno che il conducente verifichi periodicamente l’efficienza delle cinture di sicurezza presenti sul veicolo	VERO	
28841	Durante la marcia, il conducente di un autobus in servizio interregionale deve indossare le cinture di sicurezza, se il veicolo ne è dotato	VERO	
28842	L'uso delle cinture di sicurezza non è di norma obbligatorio per i passeggeri di autobus in servizio interregionale, anche se gli stessi ne sono dotati	FALSO	
28845	Il conducente di un autobus non ha l'obbligo di ricordare ai passeggeri di indossare, quando previsto, le cinture di sicurezza	FALSO	
28847	Le cinture di sicurezza degli autobus non sono soggette ad omologazione	FALSO	

Quesito n° 6123 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28849	Sono previste sanzioni per chi, pur facendo uso della cintura di sicurezza, ne alteri o ostacoli il normale funzionamento	VERO	
28850	Il conducente che non abbia indossato la cintura di sicurezza durante la marcia, può essere proiettato contro il parabrezza in caso d’improvvisa frenata	VERO	
28851	Le donne in stato di gravidanza con particolari condizioni di rischio, purché opportunamente certificate, non sono obbligate ad indossare le cinture di sicurezza	VERO	
28852	Le persone che soffrono di particolari malattie, purché opportunamente certificate, non sono obbligate ad indossare la cintura di sicurezza	VERO	
28853	Se il veicolo è dotato di airbag frontali e laterali, si può fare a meno di indossare la cintura di sicurezza	FALSO	

28854	Le cinture di sicurezza devono essere obbligatoriamente allacciate solo se si circola a velocità uguale o superiore a 30 km/h	FALSO	
28855	Le persone di età superiore a 65 anni non sono obbligate ad indossare le cinture di sicurezza	FALSO	
28856	Coloro che guidano per più di 7 ore al giorno sono esentati dall'uso delle cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 6124 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28857	Gli autobus devono essere dotati di due cunei fermaruota	VERO	
28858	I rimorchi degli autobus, di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, devono essere dotati di due cunei fermaruota	VERO	
28861	Sugli autobus, ogni estintore deve essere alloggiato in idonea sede di cui una situata nei pressi del conducente	VERO	
28862	Gli estintori presenti sugli autobus devono essere di tipo omologato	VERO	
28864	Gli estintori presenti sugli autobus devono essere controllati ogni sei mesi	VERO	
28865	L'avvenuto controllo degli estintori presenti sugli autobus da parte di ditta specializzata, deve essere attestato da annotazione posta su apposita targhetta fissata sull'estintore stesso	VERO	
28866	Sugli autobus devono essere presenti una o più cassette, in base a quanto previsto dall'autorizzazione, contenenti il materiale di primo soccorso previsto dalle norme	VERO	
28867	Sugli autobus devono essere presenti uscite di emergenza idoneamente segnalate	VERO	
28868	Le uscite di emergenza presenti sugli autobus possono essere porte, finestrini o botole	VERO	
28870	Il pulsante di emergenza presente sugli autobus, se premuto, consente l'immediato arresto del motore in caso di incidente	VERO	
28871	Gli autobus devono essere dotati di estintori nel caso non abbiano uscite di sicurezza	FALSO	
28872	Gli estintori degli autobus devono essere sostituiti in occasione della revisione periodica del veicolo	FALSO	
28873	L'avvenuto controllo degli estintori presenti sugli autobus deve essere certificato dal conducente del veicolo	FALSO	
28874	L'avvenuto controllo degli estintori presenti sugli autobus deve essere annotato sulla carta di circolazione del veicolo	FALSO	
28875	Gli estintori presenti sugli autobus non possono che essere del tipo a schiuma	FALSO	
28877	Ogni sei mesi gli estintori presenti sugli autobus vanno svuotati, puliti internamente e ricaricati	FALSO	
28878	Il pulsante di emergenza presente sugli autobus, se premuto, consente l'immediata apertura di tutte le porte del veicolo	FALSO	
28885	Durante la stagione invernale, gli estintori presenti sugli autobus possono essere tenuti all'interno del portabagagli	FALSO	
28887	Gli estintori presenti sugli autobus devono essere controllati ogni dodici mesi	FALSO	
28888	L'annotazione dell'avvenuto controllo semestrale degli estintori presenti sull'autobus deve essere conservata presso l'azienda titolare del veicolo	FALSO	

Quesito n° 6125 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28892	E' opportuno che il conducente verifichi, prima di ogni viaggio, la posizione, pulizia e stato generale degli specchi retrovisori del veicolo	VERO	
28893	Anche se gli specchi retrovisori sono ben regolati, esistono parti della strada che il conducente non riesce a vedere	VERO	
28894	Vi sono parti della strada che il conducente riesce a vedere direttamente e altre che può vedere solo di riflesso attraverso gli specchi retrovisori	VERO	
28895	Se gli specchi retrovisori sono ben regolati, non esistono parti della strada che il conducente non possa vedere chiaramente	FALSO	
28896	Se gli specchi retrovisori di un lato sono sporchi o danneggiati, non vi sono pericoli se quelli dell'altro lato sono in perfetto ordine	FALSO	
28897	Gli specchi retrovisori possono essere integralmente sostituiti da telecamere opportunamente disposte	FALSO	

Quesito n° 6126 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28898	Il proprietario o il conducente devono seguire lo scadenzario degli interventi di manutenzione programmata indicato sul manuale di uso e manutenzione fornito dal costruttore del veicolo	VERO	
28900	Prima di partire occorre verificare la pulizia delle superfici vetrate e degli specchi retrovisori	VERO	
28902	Prima di iniziare il viaggio devono essere verificati i livelli di olio per il motore, liquido di raffreddamento e liquido lavacristalli	VERO	
28903	All'inizio del viaggio è necessario verificare il livello del liquido dei freni, del liquido della batteria e lo stato delle spazzole tergicristallo	VERO	
28908	La pulizia del parabrezza non è rilevante ai fini del funzionamento e della durata delle spazzole del tergicristallo	FALSO	
28909	Il conducente, prima di partire, non è tenuto a verificare la pulizia delle superfici vetrate in quanto facilmente soggette ad imbrattamento durante il percorso	FALSO	
28918	Il conducente prima di iniziare il viaggio non ha l'obbligo di provvedere alla verifica di eventuali perdite d'olio dalle condotte degli organi di frenatura in quanto tale incombenza spetta in ogni caso al proprietario del mezzo	FALSO	

Quesito n° 6275 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30723	E' opportuno che il conducente verifichi, prima di ogni viaggio, la posizione, pulizia e stato generale degli specchi retrovisori del veicolo	VERO	
30727	Se gli specchi retrovisori di un lato sono sporchi o danneggiati non vi sono pericoli se quelli dell'altro lato sono in perfetto ordine	FALSO	

Quesito n° 6276 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30729	Prima di partire, il conducente deve controllare la buona efficienza generale del veicolo	VERO	
30730	Prima di partire, il conducente deve controllare che tutte le spie luminose riguardanti il funzionamento dei vari impianti, si siano spente dopo l'avviamento del motore	VERO	
30731	Prima di partire per un viaggio, è bene eseguire il controllo dei livelli dell'olio, del liquido del raffreddamento e, se l'impianto di frenatura è idraulico o pneumoidraulico, del liquido dei freni	VERO	
30732	Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo dello stato delle spazzole dei tergicristalli e del livello del liquido lavacristalli	VERO	
30733	Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo del corretto funzionamento di proiettori e degli indicatori di direzione	VERO	
30734	Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo dell'integrità e della pulizia dei catadiottri	VERO	
30735	Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo dell'integrità, della corretta pressione e dello spessore minimo del battistrada di tutti gli pneumatici	VERO	
30736	Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo della presenza e dell'integrità di tutte le dotazioni di sicurezza previste per la circolazione del suo veicolo	VERO	
30737	Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo dell'efficienza del cronotachigrafo e della sua carta tachigrafica	VERO	
30738	Prima di partire, il conducente deve assicurarsi di avere a bordo una batteria carica di riserva	FALSO	
30739	Se viaggia di notte, prima di partire, il conducente deve assicurarsi di avere a bordo due taniche da venticinque litri piene di combustibile di riserva	FALSO	
30741	Prima di partire, il conducente deve telefonare in azienda e ottenere l'autorizzazione all'inizio del viaggio	FALSO	
30742	Prima di partire, il conducente deve assicurarsi di avere almeno una tanica da dieci litri d'acqua di riserva, in caso di problemi al sistema di raffreddamento	FALSO	
30743	Prima di partire, il conducente deve assicurarsi di avere almeno a bordo dieci litri di olio di riserva, in caso di problemi al sistema di lubrificazione	FALSO	
30744	Prima di partire, il conducente deve assicurarsi di avere a bordo almeno quattro litri di antigelo di riserva, in caso di abbassamento improvviso della temperatura esterna	FALSO	
30745	Il conducente deve effettuare verifiche di efficienza del veicolo prima della partenza solo se il veicolo è stato immatricolato da più di due anni	FALSO	
30746	Le principali verifiche che il conducente deve effettuare prima della partenza per un viaggio sono indicate sulla carta di circolazione	FALSO	
30747	Il conducente deve fermarsi ogni centocinquanta chilometri percorsi, o ogni due ore di viaggio, per verificare lo stato di pressione degli pneumatici	FALSO	

30748	Prima di partire, non è necessario verificare lo stato dell’impianto di illuminazione se si prevede che il viaggio si esaurirà prima del tramonto del sole	FALSO	

Quesito n° 6277 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30749	La pressione degli pneumatici va controllata quando sono freddi	VERO	
30750	E' opportuno verificare periodicamente le condizioni delle cinghie di trasmissione	VERO	
30751	E' opportuno verificare periodicamente il corretto serraggio dei morsetti dei due poli della batteria	VERO	
30752	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio del servosterzo idraulico	VERO	
30754	Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido detergente del parabrezza e del lunotto	VERO	
30755	Bisogna periodicamente controllare la pulizia del filtro dell’aria del motore, al fine di garantire una corretta combustione	VERO	
30758	Il conducente deve segnalare tempestivamente alla propria impresa eventuali malfunzionamenti gravi del veicolo	VERO	
30761	Prima di partire, il conducente deve essere certo che il veicolo sia in regola con la revisione periodica	VERO	
30762	Prima di partire, il conducente deve essere certo che sia stata effettuata la revisione periodica del cronotachigrafo	VERO	
30764	E' consentito montare sullo stesso asse pneumatici di tipo e disegno diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a tre millimetri	FALSO	
30768	Il conducente deve essere in grado di mettere in fase l'impianto di distribuzione di un motore Diesel	FALSO	
30769	L’individuazione della causa dei guasti da parte del conducente è indispensabile per contenere i consumi di carburante	FALSO	
30770	Il conducente deve firmare la carta di circolazione dopo la revisione periodica	FALSO	
30771	Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del cronotachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento durante il viaggio	FALSO	
30773	Il conducente deve provvedere personalmente alla sostituzione delle pastiglie dei freni quando ritiene che siano eccessivamente consumate	FALSO	
30775	Si può iniziare il viaggio con il parabrezza che presenta punti di rottura, purché di modesta entità	FALSO	
30777	E' inutile sostituire le spazzole del tergicristallo danneggiate se nella giornata in cui si dovrà viaggiare le previsioni meteorologiche non prevedono precipitazioni	FALSO	
30778	La corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici è indipendente dal carico del veicolo	FALSO	

Quesito n° 6278 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30780	I parabrezza lesionati degli autoveicoli vanno sostituiti perché le crepe tendono ad estendersi nel tempo	VERO	
30781	I parabrezza lesionati degli autoveicoli vanno sostituiti perché vi è il rischio che, a causa di un sobbalzo, il parabrezza vada in frantumi	VERO	
30782	I parabrezza lesionati degli autoveicoli, anche se sono costituiti da vetro stratificato, devono comunque essere sostituiti in caso di lesione	VERO	
30783	I parabrezza lesionati degli autoveicoli con una lesione inferiore a dieci centimetri possono essere riparati con uno speciale nastro adesivo ad alta trasparenza	FALSO	

Quesito n° 6279 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30784	Prima della partenza, il conducente dell’autobus deve verificare la presenza a bordo della cassetta di pronto soccorso	VERO	
30785	Prima della partenza, il conducente dell’autobus deve verificare la presenza degli eventuali martelletti per i vetri delle uscite di sicurezza	VERO	
30786	Prima della partenza, il conducente dell’autobus deve verificare che gli estintori siano stati revisionati da non più di sei mesi	VERO	
30789	Prima di partire, il conducente deve eseguire il controllo dell’efficienza dei sistemi di salita e discesa dei passeggeri	VERO	
30790	Prima della partenza, il conducente deve controllare l'efficienza dei sistemi di apertura delle porte e delle bagagliere	VERO	
30791	Prima della partenza, il conducente dell’autobus deve controllare il livello dell'olio nel cambio	FALSO	

30792	Prima della partenza, il conducente dell’autobus deve controllare il livello del liquido lubrificante nella scatola del differenziale	FALSO	
30793	Prima della partenza, il conducente dell’autobus deve verificare l'efficienza della cinghia della pompa dell'acqua	FALSO	
30794	Prima della partenza, il conducente dell’autobus deve controllare il funzionamento corretto dell'apparato di iniezione	FALSO	
30795	Prima della partenza, il conducente dell’autobus deve verificare la pulizia del filtro dell’aria condizionata	FALSO	

Quesito n° 6280 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30798	Prima della partenza, il conducente deve controllare il livello del liquido refrigerante	VERO	
30803	Prima della partenza, il conducente deve controllare l'efficienza dell'impianto frenante	VERO	
30804	Prima della partenza, il conducente deve controllare il regolare assetto degli organi di sospensione	VERO	
30805	Prima della partenza, il conducente deve controllare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza	VERO	
30807	Prima della partenza, il conducente deve controllare la regolarità di pagamento delle rate dell'eventuale leasing gravante sul veicolo	FALSO	
30808	Prima della partenza, il conducente deve verificare la presenza a bordo del certificato di proprietà del veicolo	FALSO	
30809	Prima della partenza, il conducente deve verificare la leggibilità delle insegne esterne con la pubblicità dell'azienda proprietaria del veicolo	FALSO	
30810	Prima della partenza, il conducente deve verificare la data di fabbricazione degli pneumatici, che non deve essere anteriore a due anni	FALSO	

Quesito n° 6283 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30817	L’efficienza dello sterzo può essere controllata soltanto in officina secondo apposite procedure	VERO	
30819	L’efficienza dello sterzo può essere controllata chiedendo l’ausilio di un collega più esperto	FALSO	

Quesito n° 6286 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30834	La manutenzione ha lo scopo di consentire lo svolgimento del servizio di trasporto in condizioni di sicurezza e regolarità	VERO	
30835	La manutenzione ha lo scopo di mantenere i veicoli nel migliore stato di efficienza possibile, in modo da evitare l’interruzione del servizio di trasporto per guasti	VERO	
30836	Per ridurre al massimo i problemi di manutenzione, il conducente deve avere uno stile di guida che limiti le sollecitazioni alle parti meccaniche del veicolo	VERO	
30837	Per ridurre al massimo i problemi di manutenzione, il conducente deve avere uno stile di guida che limiti al massimo i consumi delle parti del veicolo soggette a usura	VERO	
30839	Scopo della manutenzione ordinaria è anche quello di rendere il veicolo meno rumoroso	VERO	
30840	Scopo della manutenzione ordinaria è anche quello di rendere il veicolo meno inquinante	VERO	
30841	Scopo della manutenzione ordinaria è anche quello di limitare i consumi	VERO	
30843	Le scadenze delle verifiche manutentive sono in genere riferite al chilometraggio percorso o al tempo trascorso dalla precedente manutenzione	VERO	
30844	E' compito del conducente, prima della partenza, regolare la pressione dell’aria dei freni in base al carico del veicolo	FALSO	
30845	Il conducente si deve accorgere di una perdita di pressione dall’impianto dei freni ascoltando l’inconfondibile sibilo dell’aria che esce dai tubi	FALSO	
30846	Per ridurre al massimo i problemi di manutenzione, il conducente deve segnalare subito al collega del turno successivo qualunque possibile difetto o anomalia riscontrata durante il suo turno di lavoro	FALSO	
30849	Per ridurre al massimo i problemi di manutenzione, il conducente deve viaggiare a motore spento nelle lunghe discese	FALSO	
30850	Per ridurre al massimo i problemi di manutenzione, il conducente deve effettuare frenate a fondo di prova al termine di ogni turno di lavoro	FALSO	
30853	Le principali operazioni di manutenzione ordinaria che devono essere effettuate sul veicolo sono indicate sul libretto di circolazione	FALSO	

30855	Le scadenze di tutte le verifiche manutentive sono coincidenti con le revisioni periodiche di legge	FALSO	

Quesito n° 6288 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30862	L’intasamento del filtro del combustibile può comportare un irregolare afflusso di gasolio alla pompa	VERO	
30863	L’intasamento del filtro del combustibile comporta una perdita di efficienza del motore	VERO	
30864	L’intasamento del filtro del combustibile comporta maggiori consumi	VERO	
30865	L’intasamento del filtro del combustibile comporta l’emissione di fumo giallastro allo scarico	FALSO	
30866	L’intasamento del filtro del combustibile comporta l’insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore	FALSO	
30867	L’intasamento del filtro del combustibile comporta una maggior pressione di iniezione del gasolio	FALSO	

Quesito n° 6289 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30868	L’instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi	VERO	
30870	L’instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche malfunzionante	VERO	
30871	Gli ammortizzatori scarichi possono provocare anomale oscillazioni del veicolo	VERO	
30872	Gli ammortizzatori scarichi comportano una maggiore rumorosità del veicolo	VERO	
30873	Gli ammortizzatori scarichi possono provocare un anomalo orientamento del fascio di luce dei proiettori anabbaglianti	VERO	
30874	Gli ammortizzatori scarichi possono provocare un anomalo consumo del battistrada	VERO	
30875	L’instabilità di marcia del veicolo può dipendere da scarsità di olio nel circuito di lubrificazione del motore	FALSO	
30876	La stabilità del veicolo è indipendente dalle modalità di posizionamento del carico	FALSO	
30877	Gli ammortizzatori scarichi provocano un notevole risparmio di carburante	FALSO	
30878	Gli ammortizzatori scarichi garantiscono un miglior comfort dei passeggeri perché rendono meno rigido il veicolo	FALSO	
30879	L’instabilità di marcia del veicolo può dipendere dall'utilizzo di pneumatici invernali in una giornata in cui la temperatura dell'asfalto è di circa 25°C	FALSO	
30880	L’instabilità di marcia del veicolo può dipendere dall’impianto di navigazione malfunzionante	FALSO	

Quesito n° 6290 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30881	La non corretta convergenza delle ruote anteriori determina l’asimmetrico consumo degli pneumatici	VERO	
30882	L’eccessiva pressione di gonfiaggio degli pneumatici provoca una maggiore rigidità di marcia, con minor confort per i passeggeri	VERO	
30883	Un’insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici provoca un aumento della deriva con conseguente minor tenuta di strada in curva	VERO	
30884	La mancata equilibratura dello pneumatico ne provoca un anomalo consumo e una vibrazione dello sterzo	VERO	
30885	Le ruote gemellate, se poco gonfie, possono deteriorarsi a causa del loro reciproco sfregamento	VERO	
30887	Se il conducente, durante un'ispezione al veicolo, nota forte riscaldamento di alcune parti degli pneumatici, deve evitare di riprendere il viaggio riferendo all’azienda della situazione	VERO	
30888	La perdita di convergenza del veicolo diminuisce il rischio di sbandamento del veicolo, ma ne aumenta il consumo	FALSO	
30889	La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo, ma porta a fenomeni di vibrazione allo sterzo	FALSO	
30890	Un’insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici, provoca un aumento di temperatura del liquido di raffreddamento	FALSO	
30891	Il conducente che noti un differente consumo delle varie zone del battistrada deve immediatamente sospendere il viaggio e attendere soccorsi	FALSO	

30892	Il conducente che noti un differente consumo delle varie zone del battistrada, deve immediatamente cambiare lo pneumatico in oggetto con quello di scorta	FALSO	
30893	Il conducente che noti un differente consumo delle varie zone del battistrada, deve immediatamente scaricare la merce o i passeggeri e avvisare l'azienda perché provveda al recupero e proseguire il viaggio a vuoto	FALSO	

Quesito n° 6292 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30905	La legge stabilisce che l'attività di manutenzione e autoriparazione dei veicoli debba essere svolta esclusivamente da officine iscritte ad apposito registro	VERO	
30912	Le sostituzioni di liquidi o filtri del motore che è ammesso fare in proprio per legge, devono comunque essere eseguite garantendo il corretto smaltimento dei liquidi o delle parti esauste	VERO	
30914	Le sostituzioni di liquidi del motore che è ammesso fare in proprio per legge, possono essere eseguite purché i liquidi vengano raccolti in fusti di plastica e lasciati vicino ai cassonetti dell'immondizia raccolta dai servizi di nettezza urbana	FALSO	
30915	Le sostituzioni di filtri del motore che è ammesso fare in proprio per legge, possono essere eseguite purché i filtri vengano raccolti negli appositi sacchi viola con la scritta "rifiuto meccanico" e lasciati vicino ai cassonetti dell'immondizia raccolta dai servizi di nettezza urbana	FALSO	

Quesito n° 6293 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30921	Le riparazioni degli organi del motore quali: distribuzione, impianto di iniezione o di alimentazione, salvo la sostituzione dei filtri a cartuccia, devono essere effettuati in officina autorizzata e da personale qualificato	VERO	
30922	Se si introduce acqua o liquido nel radiatore quando il motore è molto caldo c'è il rischio di crepare il monoblocco o di deformare la testata	VERO	
30923	Tutte le riparazioni relative al cambio di velocità devono venire effettuate in officina autorizzata e da personale qualificato	VERO	
30925	Secondo le norme di legge, anche il cambio dei filtri dell'aria e dell'olio deve avvenire solo in officina ed eseguito da personale qualificato	FALSO	
30926	Il conducente può fare anche importanti riparazioni al motore del veicolo purché sia in possesso almeno di diploma di perito meccanico	FALSO	
30927	In caso di guasto agli organi di trasmissione, la riparazione può essere effettuata dal conducente purché egli sia in possesso della patente C+E o D+E	FALSO	

Quesito n° 6294 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30929	Per mantenere l'efficienza nel tempo del motore è importante effettuare il cambio periodico dell'olio lubrificante	VERO	
30930	Ad ogni rifornimento di carburante è buona regola controllare il livello dell'olio	VERO	
30933	In un motore Diesel, ogni diecimila chilometri occorre sostituire le candelette di preaccensione	FALSO	
30934	Per mantenere l'efficienza nel tempo del motore è importante effettuare il cambio del liquido di raffreddamento ogni venticinquemila chilometri	FALSO	