Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 5002 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25461	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, ein etwaiges Schleudern der aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge vorherzusehen	VERO	
25462	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, aufgrund des Zustandes des Straßenbelages langsamer zu fahren	VERO	
25463	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Lenkstange fester im Griff zu halten	VERO	
25464	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit erhöhen	FALSO	
25465	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man den Sicherheitsabstand verringern	FALSO	
25466	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man anhalten, wenn Fahrzeuge aus der Gegenrichtung kommen	FALSO	

Quesito n° 5004 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25473	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	

25474	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Wenden verboten	VERO	
25475	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, sind auf dem ansteigenden Straßenabschnitt und auf der Gefällstrecke sowohl das Parken als auch das Halten verboten	VERO	
25476	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man in der Mitte der Straße fahren	FALSO	
25477	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, auf den Straßenabschnitt in schlechtem Zustand aufzupassen	FALSO	
25478	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Parken im ansteigenden Straßenabschnitt erlaubt	FALSO	

Quesito n° 5006 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25485	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um die Kontrolle über das Fahrzeug nicht zu verlieren	VERO	
25486	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man insbesondere bei Regen mit besonderer Vorsicht fahren	VERO	
25487	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man den Sicherheitsabstand vom vorausfahrenden Fahrzeug erhöhen	VERO	

25488	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man überholen	FALSO	
25489	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man überholen, wenn Fahrzeuge aus der Gegenrichtung kommen	FALSO	
25490	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit erhöhen	FALSO	

Quesito n° 5008 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25497	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Kurve mit größerer Vorsicht befahren, wenn die Straße nass ist	VERO	
25498	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, zu überholen, wenn die Straße eine Fahrspur pro Fahrtrichtung aufweist	VERO	
25499	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit den Sichtverhältnissen und dem Kurvenradius anpassen	VERO	
25500	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man so nah wie möglich an der Linie fahren, die die Fahrtrichtungen voneinander trennt	FALSO	
25501	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Befahren der Kurve bei hoher Geschwindigkeit erlaubt	FALSO	

25502	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man wenden	FALSO	

Quesito n° 5009 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25503	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Linkskurve an	VERO	
25504	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit eingeschränkter Sicht an	VERO	
25505	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine nach 150 Metern befindliche gefährliche Kurve an	VERO	
25506	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein links zu umfahrendes Hindernis an	FALSO	
25507	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet Linksabbiegeverbot	FALSO	
25508	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an der man nach links abbiegen muss	FALSO	

Quesito n° 5011 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25515	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man sich rechts halten	VERO	

25516	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit den Sichtverhältnissen und dem Kurvenradius anzupassen	VERO	
25517	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, zu überholen, wenn die Straße eine Fahrspur pro Fahrtrichtung aufweist	VERO	
25518	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Wenden erlaubt	FALSO	
25519	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es nur in der ersten Kurve notwendig, langsam zu fahren	FALSO	
25520	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es immer erlaubt, zu halten oder zu parken	FALSO	

Quesito n° 5012 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25521	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Doppelkurve an, wobei die erste eine Linkskurve ist	VERO	
25522	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine in der Regel nach 150 Metern befindliche gefährliche Doppelkurve an	VERO	
25523	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	

25524	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle an	FALSO	
25525	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen rutschigen Fahrbahnabschnitt an	FALSO	
25526	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet Linksabbiegeverbot	FALSO	

Quesito n° 5014 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25533	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um bereit zu sein, anzuhalten, wenn die Schranken geschlossen sind	VERO	
25534	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man anhalten, wenn die zwei Rotlichter blinken	VERO	
25535	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man anhalten, wenn das akustische Signal ertönt	VERO	
25536	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, kann man zwischen den geschlossenen Halbschranken durchfahren	FALSO	
25537	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Parken in der Nähe oder an den Gleisen erlaubt	FALSO	

25538	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, kann man die Gleise überqueren, wenn sie mit rot-weißen Absperrschranken gesperrt sind	FALSO	

Quesito n° 5016 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25545	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, langsamer zu fahren, um das Fahrzeug vor dem Bahnübergang zum Stehen bringen zu können	VERO	
25546	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, sich zu vergewissern, dass weder von rechts noch von links Züge nahen	VERO	
25547	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man an den Gleisen und in deren Nähe nicht parken oder halten	VERO	
25548	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur bei Nebel langsamer fahren	FALSO	
25549	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es immer Pflicht, vor den Gleisen anzuhalten	FALSO	
25550	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, kann man die Gleise überqueren, wenn sie mit rot-weißen Absperrschranken gesperrt sind	FALSO	

Quesito n° 5017 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25551	Das ANDREASKREUZ steht in der Nähe eines Bahnüberganges	VERO	

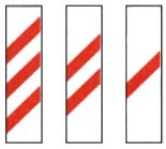
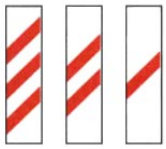
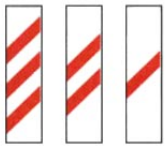
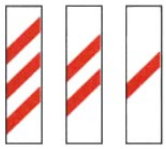
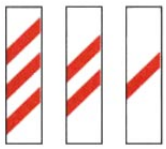
25552	Das ANDREASKREUZ steht in unmittelbarer Nähe des Gleises	VERO	
25553	Das ANDREASKREUZ steht an der Straße nach dem Zeichen UNBESCHRANKTER BAHNÜBERGANG	VERO	
25554	Das ANDREASKREUZ kündigt eine mehrgleisige Eisenbahn an	FALSO	
25555	Das ANDREASKREUZ hat zwei rote Lichter, die abwechselnd leuchten, wenn es sich um einen Bahnübergang mit Halbschranken handelt	FALSO	
25556	Das ANDREASKREUZ wird ergänzt durch ein grünes und ein rotes Licht	FALSO	

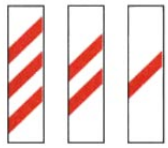
Quesito n° 5018 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25557	Das DOPPELTE ANDREASKREUZ schreibt vor, an der Haltelinie anzuhalten, falls der Zug naht	VERO	
25558	Das DOPPELTE ANDREASKREUZ zeigt an, dass es sich um eine mehrgleisige Eisenbahnlinie handelt	VERO	
25559	Das DOPPELTE ANDREASKREUZ fordert auf, vorsichtig zu sein, weil auf einem anderen Gleis ein weiterer Zug heranfahren könnte	VERO	

25560	Das DOPPELTE ANDREASKREUZ steht 150 Meter vor dem Bahnübergang	FALSO	
25561	Das DOPPELTE ANDREASKREUZ zeigt an, dass es sich um eine eingleisige Eisenbahnlinie handelt	FALSO	
25562	Das DOPPELTE ANDREASKREUZ kann unmittelbar vor einem Bahnübergang mit Halbschranken stehen	FALSO	

Quesito n° 5019 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25563	Die abgebildeten Tafeln stehen vor Bahnübergängen jeder Art	VERO	
25564	Die abgebildeten Tafeln stehen jeweils etwa 150, 100 und 50 Meter vor dem Bahnübergang	VERO	
25565	Die abgebildeten Tafeln dienen dazu, anzuzeigen, dass man sich allmählich dem Bahnübergang nähert	VERO	
25566	Die abgebildeten Tafeln kommen nur an einem Bahnübergang mit Schranken oder Halbschranken vor	FALSO	
25567	Die abgebildeten Tafeln weisen auf Straßenarbeiten hin	FALSO	

25568	Die abgebildeten Tafeln haben so viele rote Streifen, wie der Bahnübergang Gleise aufweist	FALSO	

Quesito n° 5020 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25569	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die durch den Straßenbahnverkehr bedingte Raumeinschränkung berücksichtigen	VERO	
25570	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf etwaige Fußgänger an der Straßenbahnhaltestelle aufpassen	VERO	
25571	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man die Straßenbahn nicht behindern	VERO	
25572	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen der Straßenbahn immer verboten	FALSO	
25573	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Fahren auf den Straßenbahnschienen verboten	FALSO	
25574	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man eine zum Ein- und Aussteigen stehende Straßenbahn rechts immer überholen	FALSO	

Quesito n° 5022 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25581	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge, die anhalten, um die Fußgänger überqueren zu lassen, nicht überholen	VERO	

25582	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man langsamer fahren, damit man bereit ist, anzuhalten, um den Fußgängern den Vortritt zu gewähren	VERO	
25583	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf dem Zebrastreifen nicht parken oder halten	VERO	
25584	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es erforderlich zu hupen, wenn Fußgänger auf dem Zebrastreifen überqueren	FALSO	
25585	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur dann langsamer fahren, wenn Kinder auf dem Zebrastreifen überqueren	FALSO	
25586	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man berücksichtigen, dass die Fußgänger den Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren müssen	FALSO	

Quesito n° 5024 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25593	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit so regeln, dass man die Sicherheit der Radfahrer nicht gefährdet	VERO	
25594	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man langsamer fahren, damit man bereit ist, anzuhalten, um den Radfahrern die Vorfahrt zu gewähren	VERO	
25595	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge, die angehalten haben, um Radfahrern das Überqueren der Straße zu gestatten, nicht überholen	VERO	

25596	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man hupen, wenn Radfahrer auf dem Zebrastreifen zu überqueren beginnen	FALSO	
25597	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man berücksichtigen, dass die Radfahrer den Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren müssen	FALSO	
25598	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur jenen Radfahrern die Vorfahrt gewähren, die von rechts überqueren	FALSO	

Quesito n° 5026 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25605	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
25606	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist eine längere Verwendung der Bremsen zu vermeiden, um keine Überhitzung hervorzurufen	VERO	
25607	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man den Sicherheitsabstand vom vorausfahrenden Fahrzeug erhöhen	VERO	
25608	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist bei nasser Straße große Vorsicht geboten	VERO	
25609	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man berücksichtigen, dass der Bremsweg abnimmt	FALSO	

25610	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man den Sicherheitsabstand vom vorausfahrenden Fahrzeug verringern	FALSO	

Quesito n° 5027 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25611	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einem steilen Anstieg	VERO	
25612	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Anstieg an, welcher eine Gefahr birgt	VERO	
25613	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Neigung eines steilen Anstiegs an	VERO	
25614	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem der Bremsweg des Kleinkraftrades zunimmt	FALSO	
25615	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wegen enger Kurven gefährlichen Straßenabschnitt an	FALSO	
25616	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Gefälle an, dessen Neigung auf dem Schild angeführt ist	FALSO	

Quesito n° 5028 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25617	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine verengte Straße an	VERO	

25618	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein vermutlich schwieriges Kreuzen der aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge an	VERO	
25619	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass die Geschwindigkeit herabgesetzt wird	VERO	
25620	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge die Vorfahrt gewähren müssen	FALSO	
25621	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Verbreiterung der Straße an	FALSO	
25622	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Tunnel an	FALSO	

Quesito n° 5029 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25623	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die Straße eine gefährliche Verengung auf der linken Seite hat	VERO	
25624	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein vermutlich schwieriges Kreuzen der aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge an	VERO	
25625	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Geschwindigkeit herabzusetzen und, falls erforderlich, anzuhalten	VERO	

25626	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung von links an	FALSO	
25627	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Überführung an	FALSO	
25628	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine rechts verengte Fahrbahn an	FALSO	

Quesito n° 5030 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25629	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die Straße eine gefährliche Verengung hat	VERO	
25630	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine verengte Fahrbahn durch eine Mauer oder ein anderes Hindernis auf der rechten Seite an	VERO	
25631	Das abgebildete Verkehrszeichen kann auf einer Fahrbahn mit Gegenverkehr stehen	VERO	
25632	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Ende des Gegenverkehrs an	FALSO	
25633	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt immer einen wechselnden Einbahnverkehr an	FALSO	

25634	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt den Anfang einer Einbahn an	FALSO	

Quesito n° 5032 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25641	Wo das abgebildete Verkehrszeichen mit den entsprechenden Zusatztafeln steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit dem besonderen Zustand der Straße anzupassen	VERO	
25642	Wo das abgebildete Verkehrszeichen mit den entsprechenden Zusatztafeln steht, ist es notwendig, bei Regen langsam zu fahren und abruptes Bremsen zu vermeiden	VERO	
25643	Wo das abgebildete Verkehrszeichen mit den entsprechenden Zusatztafeln steht, ist es notwendig, bei Regen langsam zu fahren und abruptes Steuern zu vermeiden	VERO	
25644	Wo das abgebildete Verkehrszeichen mit den entsprechenden Zusatztafeln steht, muss man berücksichtigen, dass der Bremsweg bei Regen geringer ist	FALSO	
25645	Wo das abgebildete Verkehrszeichen mit den entsprechenden Zusatztafeln steht, muss man bei Regen den Sicherheitsabstand vom vorausfahrenden Fahrzeug verringern	FALSO	
25646	Wo das abgebildete Verkehrszeichen mit den entsprechenden Zusatztafeln steht, ist es notwendig, bei Regen abrupt zu beschleunigen	FALSO	

Quesito n° 5034 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25653	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen und auch auf die Kinder achten, die sich auf dem Gehsteig befinden	VERO	

25654	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf mögliche plötzliche Bewegungen der Kinder besonders achten	VERO	
25655	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge, die angehalten haben, um Kindern das Überqueren der Straße zu gestatten, nicht überholen	VERO	
25656	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, auf die Kinder auf der Fahrbahn zu achten, nicht jedoch auf jene auf dem Gehsteig	FALSO	
25657	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man berücksichtigen, dass das Parken verboten ist	FALSO	
25658	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man in der Zeit, in der die Kinder aus der Schule kommen, nicht durchfahren	FALSO	

Quesito n° 5035 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25659	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass eine Einbahnstraße zu einer Gegenverkehrsstraße wird	VERO	
25660	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass Fahrzeuge aus der Gegenrichtung kommen könnten	VERO	
25661	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Einbahnverkehrs an	VERO	

25662	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass der Einbahnverkehr beginnt	FALSO	
25663	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
25664	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man wenden muss	FALSO	

Quesito n° 5036 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25665	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem man rutschen könnte	VERO	
25666	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt, in Gegenwart von Fußgängern vorsichtig zu fahren	VERO	
25667	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gefahr an, dass Steine auf der Straße liegen könnten	VERO	
25668	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, in der Mitte der Straße zu fahren	FALSO	
25669	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt zu beschleunigen, um die Bodenhaftung der Reifen zu erhöhen	FALSO	

25670	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, wo Steinschlaggefahr besteht	FALSO	

Quesito n° 5037 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25671	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gefahr von Steinschlag aus der Felswand an	VERO	
25672	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, wo Steine liegen könnten	VERO	
25673	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt, langsamer zu fahren, um den Zusammenstoß mit auf die Straße gefallenen Felsblöcken zu vermeiden	VERO	
25674	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen schlüpfrigen Straßenabschnitt an	FALSO	
25675	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass es angebracht ist, aufzublinken	FALSO	
25676	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen nicht asphaltierten Straßenabschnitt an	FALSO	

Quesito n° 5038 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25677	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Ampel an	VERO	

25678	Das abgebildete Verkehrszeichen kann ein gelbes Blinklicht haben	VERO	
25679	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man langsamer fahren muss, um bei Bedarf anhalten zu können	VERO	
25680	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	
25681	Das abgebildete Verkehrszeichen kann einen Bahnübergang mit Halbschranken ankündigen	FALSO	
25682	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart eines STOP-Zeichens an	FALSO	

Quesito n° 5040 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25689	Das abgebildete Verkehrszeichen bedingt bei starkem Wind eine höhere Gefahr für die Fahrzeuge, die auf Viadukten verkehren	VERO	
25690	Das abgebildete Verkehrszeichen bedingt bei starkem Wind Schleudergefahr für die Fahrzeuge	VERO	
25691	Das abgebildete Verkehrszeichen bedingt bei starkem Wind eine höhere Gefahr bei der Ausfahrt aus Tunnels	VERO	

25692	Das abgebildete Verkehrszeichen bedingt bei starkem Wind die Pflicht, näher an das Fahrzeug heranzufahren, das man überholt	FALSO	
25693	Das abgebildete Verkehrszeichen bedingt bei starkem Wind Überholverbot für alle Fahrzeuge	FALSO	
25694	Das abgebildete Verkehrszeichen bedingt bei starkem Wind die Pflicht für alle Fahrzeuge, anzuhalten	FALSO	

Quesito n° 5041 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25695	Das abgebildete Verkehrszeichen kann einen Straßenabschnitt ankündigen, der seitlich nachgibt	VERO	
25696	Das abgebildete Verkehrszeichen kann die Gefahr ankündigen, in die Seitenrinne zu stürzen	VERO	
25697	Das abgebildete Verkehrszeichen kann einen Straßenabschnitt mit gefährlichem Bankett ankündigen	VERO	
25698	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Verbot an, diese Straße zu befahren	FALSO	
25699	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Parkplatz an	FALSO	

25700	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart von Splitt auf der Straße an	FALSO	

Quesito n° 5042 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25701	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Straßenarbeiten an	VERO	
25702	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Baustellen an	VERO	
25703	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die mögliche Gegenwart von Arbeitern auf der Straße an	VERO	
25704	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, bei der Baustelle anzuhalten	FALSO	
25705	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man dem Gegenverkehr Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
25706	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zu wenden, während die Bauarbeiter tätig sind	FALSO	

Quesito n° 5043 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25707	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Verkehr in beide Richtungen	VERO	

25708	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt aller Fahrzeuge	VERO	
25709	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt auch von Kleinkrafträdern	VERO	
25710	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nicht die Zufahrt zu einer Straße, sondern nur die Ausfahrt aus derselben	FALSO	
25711	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf einen Einbahnverkehr hin	FALSO	
25712	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von vierrädrigen Kraftfahrzeugen	FALSO	

Quesito n° 5044 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25713	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Einfahrt in eine Straße, die von der anderen Seite aus befahrbar ist	VERO	
25714	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch für motorbetriebene drei- und vierrädrige Leichtfahrzeuge	VERO	
25715	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Kraftfahrzeugen und Fahrrädern die Einfahrt in die Straße aus der Seite, wo es steht	VERO	

25716	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Kleinkrafträdern die Einfahrt	FALSO	
25717	Das abgebildete Verkehrszeichen steht auf einer Gegenverkehrsstraße	FALSO	
25718	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen	FALSO	

Quesito n° 5045 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25719	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Personenkraftwagen, ein zweirädriges Kleinkraftrad zu überholen	VERO	
25720	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt vierrädrigen Kraftfahrzeugen das Überholen von Krafträdern	VERO	
25721	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet es, zweirädrige Kleinkrafträder zu überholen	VERO	
25722	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen von Fahrzeugen jeder Art	FALSO	
25723	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die rechte Fahrspur den langsamen Fahrzeugen vorbehalten ist	FALSO	

25724	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Kleinkraftrad, einen Personenkraftwagen zu überholen	FALSO	

Quesito n° 5046 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25725	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Fahrzeugen, die angegebene Geschwindigkeit zu überschreiten	VERO	
25726	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zum Einhalten einer Höchstgeschwindigkeit	VERO	
25727	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die für Fahrzeuge erlaubte Höchstgeschwindigkeit an	VERO	
25728	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Geschwindigkeitsbegrenzung an, die nur für zweirädrige Fahrzeuge gilt	FALSO	
25729	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zum Einhalten der angegebenen Mindestgeschwindigkeit	FALSO	
25730	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt das Verbot vor, Fahrzeuge jeder Art zu überholen	FALSO	

Quesito n° 5047 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25731	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Hupsignale	VERO	

25732	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet die Betätigung der Hupe bei unmittelbarer Gefahr	VERO	
25733	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang eines Bereiches an, in welchem es verboten ist, zu hupen	VERO	
25734	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, bei jeder Gelegenheit zu hupen, um auf sich aufmerksam zu machen	FALSO	
25735	Das dargestellte Verkehrszeichen muss nur während der Nachtstunden beachtet werden	FALSO	
25736	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, beim Kreuzen anderer Fahrzeuge die Hupe zu betätigen	FALSO	

Quesito n° 5048 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25737	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es den Fußgängern nicht, diese Straße zu begehen	VERO	
25738	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Kleinkrafträdern die Durchfahrt	VERO	
25739	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von vierrädrigen Kraftfahrzeugen	VERO	

25740	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt von 8 bis 20 Uhr	FALSO	
25741	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet die Fußgänger, am linken Fahrbahnrand zu gehen	FALSO	
25742	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den Fußgängern Vorrang zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 5049 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25743	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Krafträdern	VERO	
25744	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von vierrädrigen Kraftfahrzeugen	VERO	
25745	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Kleinkrafträdern die Durchfahrt	VERO	
25746	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen zweirädrigen Fahrzeugen	FALSO	
25747	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Motorradfahrern mit Helm die Durchfahrt	FALSO	

25748	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Radfahrern	FALSO	

Quesito n° 5050 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25749	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Kleinkrafträdern die Durchfahrt	VERO	
25750	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Fußgängern den Durchgang	VERO	
25751	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Radfahrern	VERO	
25752	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Fahrrädern während der Nachtstunden	FALSO	
25753	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Krafträdern	FALSO	
25754	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	FALSO	

Quesito n° 5051 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25755	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Kraftwagen	VERO	

25756	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von zweirädrigen Kleinkrafträdern	VERO	
25757	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Krafträdern die Durchfahrt	VERO	
25758	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Parkverbot für Personenkraftwagen an	FALSO	
25759	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Durchfahrtsverbot nur für Personenkraftwagen an	FALSO	
25760	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Fußgängern vorbehaltene Straße an	FALSO	

Quesito n° 5052 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25761	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die zuvor auferlegten Vorschriften auf	VERO	
25762	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die zuvor auferlegten Verbote auf	VERO	
25763	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stelle an, ab der die zuvor angezeigten Vorschriften nicht mehr gelten	VERO	

25764	Das abgebildete Verkehrszeichen betrifft nur Fahrzeuge im öffentlichen Dienst	FALSO	
25765	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende einer geschlossenen Ortschaft an	FALSO	
25766	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende eines rutschigen Straßenabschnittes an	FALSO	

Quesito n° 5053 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25767	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Vorschrift auf	VERO	
25768	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	VERO	
25769	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des entsprechenden Verbotes an	VERO	
25770	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Geschwindigkeitsbegrenzung für alle Fahrzeuge an	FALSO	
25771	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Gebot auf, einen Sicherheitsabstand von mindestens 50 Metern einzuhalten	FALSO	

25772	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt Fahrzeugen, die nicht schneller als 50 km/h fahren, vor, die rechte Fahrspur zu benutzen	FALSO	

Quesito n° 5054 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25773	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das vorher auferlegte Überholverbot auf	VERO	
25774	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Überholen nicht zu, wenn dazu die durchgehende Längslinie überschritten werden muss	VERO	
25775	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stelle an, an der das Überholverbot aufgehoben wird	VERO	
25776	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Überholverbot nur zwischen Personenkraftwagen auf	FALSO	
25777	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Durchfahrtsverbot für alle Kraftwagen auf	FALSO	
25778	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	FALSO	

Quesito n° 5055 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25779	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man zweirädrige Kleinkrafträder überholen	VERO	

25780	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Krafträder überholen	VERO	
25781	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrräder überholen	VERO	
25782	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man alle Kraftwagen mit Elektromotor überholen	FALSO	
25783	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man nur Kraftfahrzeuge überholen, welche nicht in der Lage sind, die Geschwindigkeit von 40 km/h zu überschreiten	FALSO	
25784	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge überholen, die sehr langsam fahren	FALSO	

Quesito n° 5056 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25785	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stellen an, wo das Parken, nicht jedoch das Halten verboten ist	VERO	
25786	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet auf Ortsstraßen das Parken von 8 bis 20 Uhr, falls nicht anders angezeigt	VERO	
25787	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nach der ersten Kreuzung nicht mehr, wenn es nicht wiederholt wird	VERO	

25788	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet, wenn es auf der linken Seite einer Einbahn aufgestellt ist, auch das Parken auf der rechten Seite	FALSO	
25789	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nur zweirädrigen Fahrzeugen das Parken	FALSO	
25790	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Anwohnern das Parken	FALSO	

Quesito n° 5057 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25791	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet in der Regel das Parken sowohl bei Tag als auch bei Nacht, und zwar auch in geschlossenen Ortschaften	VERO	
25792	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet auch Kleinkrafträdern das Halten	VERO	
25793	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet rund um die Uhr sowohl das Halten als auch das Parken, falls nicht anders angezeigt	VERO	
25794	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Halten, erlaubt jedoch das Parken	FALSO	
25795	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur an Werktagen, falls nicht anders angezeigt	FALSO	

25796	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten des Fahrzeugs zum Ein- und Aussteigen des Fahrgastes	FALSO	

Quesito n° 5058 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25797	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein ZEITWEILIGES PARKVERBOT an	VERO	
25798	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken während der Zeit, in der die Straße mit Straßenreinigungsmaschinen gereinigt wird	VERO	
25799	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt in geschlossenen Ortschaften das auf die angegebenen Tage und Uhrzeiten beschränkte Parkverbot an	VERO	
25800	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass in den angegebenen Stunden ein PARKVERBOT für die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge gilt	FALSO	
25801	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass an den angegebenen Tagen und zu den angegebenen Uhrzeiten das Parken von Reinigungsfahrzeugen verboten ist	FALSO	
25802	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Lager an, aus dem Straßenreinigungsmaschinen herausfahren könnten	FALSO	

Quesito n° 5059 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25803	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Fahrzeugen für den Transport von Invaliden das Parken mit entsprechendem Ausweis	VERO	

25804	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken einer bestimmten Fahrzeugklasse	VERO	
25805	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nur den auf dem Schild angegebenen Fahrzeugen das Parken	VERO	
25806	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Fahrzeugen für den Transport von Invaliden vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
25807	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Parkverbot für Fahrzeuge für den Transport von Invaliden an, aber man darf parken	FALSO	
25808	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen für die Durchfahrt gesperrten Bereich an, der für Invaliden ausgerüstet ist	FALSO	

Quesito n° 5060 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25809	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von 9 bis 17 Uhr	VERO	
25810	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken von 17 bis 20 Uhr	VERO	
25811	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken zu bestimmten Zeiten und verbietet es zu anderen	VERO	

25812	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt in geschlossenen Ortschaften das Parken von 20 bis 8 Uhr	FALSO	
25813	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Halten des Fahrzeugs zwischen 17 und 20 Uhr	FALSO	
25814	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von 7 bis 9 Uhr	FALSO	

Quesito n° 5061 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25815	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken vor der Stelle, an welcher es steht	VERO	
25816	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Grundstückseinfahrt	VERO	
25817	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten, sofern das Fahrzeug keine Behinderung darstellt	VERO	
25818	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur bei Tag	FALSO	
25819	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur bei Nacht	FALSO	

25820	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von bestimmten Fahrzeugklassen	FALSO	

Quesito n° 5063 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25827	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
25828	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht nach rechts abbiegen darf	VERO	
25829	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	VERO	
25830	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einbahn an	FALSO	
25831	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer Gefällstrecke	FALSO	
25832	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, Fahrspur zu wechseln	FALSO	

Quesito n° 5064 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25833	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einem Platz mit Kreisverkehr	VERO	

25834	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Kreuzung mit Kreisverkehr an	VERO	
25835	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, laut Pfeilrichtung zu verkehren	VERO	
25836	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt nur den Personenkraftwagen den KREISVERKEHR vor	FALSO	
25837	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, umzukehren	FALSO	
25838	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht für Kleinkrafträder	FALSO	

Quesito n° 5065 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25839	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Geschwindigkeit an, die man nicht unterschreiten darf	VERO	
25840	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit einer Geschwindigkeit von mindestens 30 km/h zu fahren	VERO	
25841	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrzeugen vor, mindestens die angegebene Mindestgeschwindigkeit einzuhalten	VERO	

25842	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Weg an, der Fahrzeugen vorbehalten ist, die in der Lage sind, eine Geschwindigkeit von 30 km/h zu überschreiten	FALSO	
25843	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, die angegebene Geschwindigkeit zu überschreiten	FALSO	
25844	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet es, mit einer konstanten Geschwindigkeit von 25 km/h zu fahren	FALSO	

Quesito n° 5066 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25845	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der polizeilichen Straßensperre anzuhalten	VERO	
25846	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an einer polizeilichen Straßensperre anzuhalten	VERO	
25847	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine polizeiliche Straßensperre an, an der man anhalten muss	VERO	
25848	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt das Durchfahrtsverbot für Polizeifahrzeuge vor	FALSO	
25849	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Autobahnmautstelle an, bei der es Pflicht ist, anzuhalten	FALSO	

25850	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, anzuhalten und den Polizeifahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 5067 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25851	Das abgebildete Verkehrszeichen vor einer Kreuzung schreibt vor, geradeaus weiterzufahren	VERO	
25852	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt an der Kreuzung das Rechts- bzw. Linksabbiegen nicht zu	VERO	
25853	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung an	VERO	
25854	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, nach rechts oder nach links abzubiegen	FALSO	
25855	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Gegenverkehrs an	FALSO	
25856	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Beginn der Einbahn an	FALSO	

Quesito n° 5068 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25857	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es nicht zu, nach rechts abzubiegen	VERO	

25858	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Kreuzung schreibt vor, nach links abzubiegen	VERO	
25859	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet es an der Kreuzung nicht, geradeaus weiterzufahren	VERO	
25860	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Geradeausfahren an der nächsten Kreuzung zu	FALSO	
25861	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Rechtsabbiegen an der nächsten Kreuzung zu	FALSO	
25862	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man eine Einbahnstraße kreuzt	FALSO	

Quesito n° 5069 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25863	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es nicht zu, nach links abzubiegen	VERO	
25864	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet es an der Kreuzung nicht, geradeaus weiterzufahren	VERO	
25865	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig erlaubte Fahrtrichtung an	VERO	

25866	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es gefährlich ist, nach rechts einzubiegen	FALSO	
25867	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man geradeaus weiterfahren muss	FALSO	
25868	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man eine Einbahnstraße kreuzt	FALSO	

Quesito n° 5070 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25869	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach rechts abzubiegen	VERO	
25870	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
25871	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht nach links abbiegen darf	VERO	
25872	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, gleich nach rechts einzubiegen	FALSO	
25873	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Rechtsabbiegen an der nächsten Kreuzung nicht zu	FALSO	

25874	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine gefährliche Rechtskurve an	FALSO	

Quesito n° 5071 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25875	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der nächsten Kreuzung nach rechts oder nach links abzubiegen	VERO	
25876	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man an der nächsten Kreuzung nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
25877	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig zulässigen Fahrtrichtungen an	VERO	
25878	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man sowohl rechts als auch links überholen darf	FALSO	
25879	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, sich in zwei Reihen einzuordnen	FALSO	
25880	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Möglichkeit an, sowohl rechts als auch links an einem Hindernis vorbeizufahren	FALSO	

Quesito n° 5072 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25881	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der nächsten Kreuzung entweder geradeaus weiterzufahren oder nach rechts abzubiegen	VERO	

25882	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es nur, geradeaus weiterzufahren oder nach rechts abzubiegen	VERO	
25883	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig zulässigen Fahrtrichtungen an	VERO	
25884	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur nach rechts abbiegen darf	FALSO	
25885	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer den langsamen Fahrzeugen vorbehaltenen Fahrspur an	FALSO	
25886	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Ampel an	FALSO	

Quesito n° 5073 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25887	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es nur, geradeaus weiterzufahren oder nach links abzubiegen	VERO	
25888	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Rechtsabbiegen nicht zu	VERO	
25889	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man geradeaus weiterfahren oder nach links abbiegen darf	VERO	

25890	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet es nur, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
25891	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur nach links abbiegen darf	FALSO	
25892	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, links am Fahrbahnteiler vorbeizufahren	FALSO	

Quesito n° 5074 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25893	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einem Hindernis vorbeizufahren	VERO	
25894	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einer Straßenbaustelle vorbeizufahren	VERO	
25895	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einem Fahrbahnteiler vorbeizufahren	VERO	
25896	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein gefährliches Gefälle links an	FALSO	
25897	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, nach links abzubiegen	FALSO	

25898	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach rechts abbiegen muss	FALSO	

Quesito n° 5075 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25899	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, rechts an einem Hindernis vorbeizufahren	VERO	
25900	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Verkehrsinsel schreibt den Fahrern vor, rechts vorbeizufahren	VERO	
25901	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Baustelle schreibt den Fahrern vor, rechts vorbeizufahren	VERO	
25902	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, nach rechts abzubiegen	FALSO	
25903	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach rechts abzubiegen	FALSO	
25904	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach links abbiegen muss	FALSO	

Quesito n° 5076 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25905	Das abgebildete Verkehrszeichen steht direkt auf dem Hindernis	VERO	

25906	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man sowohl rechts als auch links an einem Fahrbahnteiler vorbeifahren darf	VERO	
25907	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Vorbeifahren an beiden Seiten des Hindernisses	VERO	
25908	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der nächsten Kreuzung nach links oder nach rechts abzubiegen	FALSO	
25909	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Weiterfahrt auf dieser Straße	FALSO	
25910	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen in beiden Richtungen befahrbaren Kreisverkehr an	FALSO	

Quesito n° 5077 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25911	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die Mindestgeschwindigkeitsbegrenzung auf	VERO	
25912	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer Geschwindigkeit zu fahren, die unter dem angegebenen Wert liegt	VERO	
25913	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, auch mit einer höheren Geschwindigkeit als der angezeigten zu fahren	VERO	

25914	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	FALSO	
25915	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Gebot auf, einen Sicherheitsabstand von mindestens 30 Metern zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten	FALSO	
25916	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h zu fahren	FALSO	

Quesito n° 5078 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25917	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen den Fußgängern vorbehaltenen Weg an	VERO	
25918	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang eines Gehweges an	VERO	
25919	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt die Durchfahrt von Fahrzeugen nicht zu	VERO	
25920	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Kleinkrafträdern, aber nur, wenn man auf die Fußgänger besonders aufpasst	FALSO	
25921	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet ein Durchgangsverbot für Fußgänger	FALSO	

25922	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den Fußgängern Vorrang zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 5079 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25923	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des den Fußgängern vorbehaltenen Weges an	VERO	
25924	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Gehweges an	VERO	
25925	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Gehweges an	VERO	
25926	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende eines Radweges an	FALSO	
25927	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet ein Durchgangsverbot für Fußgänger	FALSO	

Quesito n° 5080 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25929	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen für Kleinkrafträder und Krafträder verbotenen Weg an	VERO	
25931	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen den Radfahrern vorbehaltenen Weg an	VERO	

25932	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrrädern	FALSO	
25933	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Gehweg an	FALSO	
25934	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen den Fahrrädern und den Kleinkrafträdern vorbehaltenen Weg an	FALSO	

Quesito n° 5081 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25935	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Radweges an	VERO	
25936	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende eines den Radfahrern vorbehaltenen Weges an	VERO	
25937	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende eines den Fahrrädern vorbehaltenen Weges an	VERO	
25938	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Nähe einer Werkstätte für zweirädrige Fahrzeuge an	FALSO	
25939	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrrädern	FALSO	

25940	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	FALSO	

Quesito n° 5082 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25942	Das abgebildete Verkehrszeichen kann die Fortführung der nebeneinander verlaufenden Wege für Fußgänger beziehungsweise Radfahrer anzeigen	VERO	
25943	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt den Verkehr von Kleinkrafträdern nicht zu	VERO	
25944	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des den Fußgängern vorbehaltenen Weges an	FALSO	
25945	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, das Fahrrad an der Hand zu führen	FALSO	
25946	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, das Fahrrad abzustellen und zu Fuß weiterzugehen	FALSO	

Quesito n° 5083 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25947	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Weg für Fußgänger und Radfahrer an	VERO	
25948	Das abgebildete Verkehrszeichen kann die Fortführung eines den Fußgängern und den Radfahrern vorbehaltenen Weges anzeigen	VERO	

25949	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt den Verkehr von Kleinkrafträdern nicht zu	VERO	
25950	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Radweg entlang des Gehsteiges an	FALSO	
25951	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen für den Verkehr von Radfahrern und Fußgängern ausgeschlossenen Bereich an	FALSO	
25952	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen mit an der Hand geführten Kleinkrafträdern begehbaren Bereich an	FALSO	

Quesito n° 5084 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25953	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Radweges entlang des Gehsteiges an	VERO	
25954	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Radweges entlang eines den Fußgängern vorbehaltenen Weges an	VERO	
25956	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	FALSO	
25957	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende der Pflicht an, Fahrräder an der Hand zu führen	FALSO	

25958	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Fußgängern und Fahrrädern den Zugang	FALSO	

Quesito n° 5085 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25959	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Geh- und Radweges an	VERO	
25960	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende eines den Fußgängern und den Radfahrern vorbehaltenen Weges an	VERO	
25961	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende eines vorbehaltenen Weges an	VERO	
25962	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Durchgang von Fußgängern	FALSO	
25963	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Radfahrern	FALSO	
25964	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	FALSO	

Quesito n° 5086 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25965	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt die Durchfahrt von Fahrzeugen nicht zu	VERO	

25966	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt die Durchfahrt von Kleinkrafträdern nicht zu	VERO	
25967	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen den Reittieren vorbehaltenen Weg an	VERO	
25968	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Gefahr durch überquerende Pferde an	FALSO	
25969	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Durchgang von Reitern	FALSO	
25970	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet Verbot für Reiter	FALSO	

Quesito n° 5087 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25971	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Kreuzung mit einer weniger wichtigen Straße an	VERO	
25972	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert zur Vorsicht auf	VERO	
25973	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Kreuzung an, an welcher man Vorfahrt gegenüber den von links kommenden Fahrzeugen hat	VERO	

25974	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Sackgasse links an	FALSO	
25975	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, nach links abzubiegen	FALSO	
25976	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten im Bereich der Kreuzung	FALSO	

Quesito n° 5088 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25977	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, auf welcher man rechts Vorfahrt geben muss	VERO	
25978	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, mit besonders geringer Geschwindigkeit zu fahren	VERO	
25979	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit Vorfahrt rechts an	VERO	
25980	Das abgebildete Verkehrszeichen kann einen bewachten Bahnübergang mit Schranken ankündigen	FALSO	
25981	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vom Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN gefolgt sein	FALSO	

25982	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor dem STOP-Zeichen stehen	FALSO	

Quesito n° 5089 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25983	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit einer weniger wichtigen Straße an	VERO	
25984	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, auf welcher man Vorfahrt hat	VERO	
25985	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt uns an der nächsten Kreuzung Vorfahrt sowohl gegenüber den von rechts als auch gegenüber den von links kommenden Fahrzeugen	VERO	
25986	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Linksabbiegen an der nächsten Kreuzung nicht	FALSO	
25987	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Kreuzung an, auf welcher man links Vorfahrt geben muss	FALSO	
25988	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher man die Vorfahrt gewähren muss	FALSO	

Quesito n° 5090 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25989	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Einmündung von rechts hin	VERO	

25990	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, sich zu vergewissern, dass die einfahrenden Fahrzeuge Vorfahrt gewähren	VERO	
25991	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass wir Vorfahrt gegenüber den von rechts einfahrenden Fahrzeugen haben	VERO	
25992	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den von rechts kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
25993	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN	FALSO	
25994	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Rechtsabbiegen an der nächsten Kreuzung zu	FALSO	

Quesito n° 5091 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25995	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Haltelinie anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren	VERO	
25996	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren, ohne die Kreuzung zu befahren	VERO	
25997	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung anzuhalten und sowohl rechts als auch links Vorfahrt zu gewähren	VERO	

25998	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet nur dann anzuhalten, wenn man andere Fahrzeuge kreuzt	FALSO	
25999	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, anzuhalten, um nur den von rechts kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
26000	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung auch dann anzuhalten, wenn die Ampel grün leuchtet	FALSO	

Quesito n° 5092 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26001	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung anzuhalten und sowohl rechts als auch links Vorfahrt zu gewähren	VERO	
26002	Das abgebildete Verkehrszeichen wird in der Regel an Kreuzungen mit schlechter Sicht eingesetzt	VERO	
26003	Das abgebildete Verkehrszeichen wird in der Regel an besonders gefährlichen Kreuzungen eingesetzt	VERO	
26004	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet nur dann anzuhalten, wenn man andere Fahrzeuge kreuzt	FALSO	
26005	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, anzuhalten, um nur den von rechts kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

26006	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung auch dann anzuhalten, wenn der Polizist anweist, weiterzufahren	FALSO	

Quesito n° 5093 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26007	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, in Verengungen den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
26008	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den entgegenkommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
26009	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
26010	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die Vorfahrt gegenüber den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen hin	FALSO	
26011	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt das Wenden	FALSO	
26012	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang des Gegenverkehrs an	FALSO	

Quesito n° 5094 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26013	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren	VERO	

26014	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein STOP-Zeichen an	VERO	
26015	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass wir an der nächsten Kreuzung anhalten und sowohl rechts als auch links Vorfahrt gewähren müssen	VERO	
26016	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt nur vor, langsamer zu fahren, ohne an der Kreuzung zu halten	FALSO	
26017	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Ortsstraßen	FALSO	
26018	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart eines Bahnüberganges an	FALSO	

Quesito n° 5095 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26019	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert uns auf, vorsichtiger zu fahren, weil wir nicht mehr Vorfahrt haben	VERO	
26020	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man den von rechts kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren muss	VERO	
26021	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Vorfahrtsrechts an	VERO	

26022	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Vorfahrtstraße an	FALSO	
26023	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt das Anhalten an der Kreuzung vor	FALSO	
26024	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach rechts abzubiegen	FALSO	

Quesito n° 5096 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26025	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer Straße an, auf welcher die Fahrzeuge Vorfahrt haben	VERO	
26026	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Straßenabschnitt mit Vorfahrtsrecht an	VERO	
26027	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, sich zu vergewissern, dass die aus den Seitenstraßen kommenden Fahrzeuge Vorfahrt gewähren	VERO	
26028	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung anzuhalten	FALSO	
26029	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, rechts Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

26030	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Überholen im Bereich der Kreuzung	FALSO	

Quesito n° 5097 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26031	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen wir uns vergewissern, dass uns die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge die Vorfahrt gewähren	VERO	
26032	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen uns die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge Vorfahrt gewähren: man muss aber vorsichtig sein	VERO	
26033	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, können wir die Engstelle als Erste durchfahren, wenn wir uns vergewissern, dass man uns die Vorfahrt gewährt	VERO	
26034	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	FALSO	
26035	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, können wir bedachtlos weiterfahren, weil wir Vorfahrt haben	FALSO	
26036	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen möglich	FALSO	

Quesito n° 5098 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26037	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, sowohl den von rechts als auch den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	

26038	Das abgebildete Verkehrszeichen bedingt, dass man langsamer fährt und rechts und links Vorfahrt gewährt	VERO	
26039	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, langsamer zu fahren und bei Bedarf anzuhalten	VERO	
26040	Das abgebildete Verkehrszeichen wird an Straßen eingesetzt, auf denen man Vorfahrt hat	FALSO	
26041	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein STOP-Zeichen an	FALSO	
26042	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt immer vor, anzuhalten, bevor man die Kreuzung befährt	FALSO	

Quesito n° 5122 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

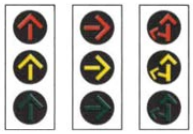
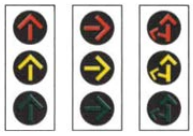
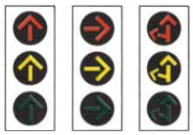
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26180	An einer von einer Ampel geregelten Kreuzung verbietet das rote Ampellicht die Durchfahrt der Fahrzeuge, auf welche sie gerichtet ist	VERO	
26181	An einer von einer Ampel geregelten Kreuzung schreibt das rote Ampellicht vor, vor der Haltelinie anzuhalten	VERO	
26182	An einer von einer Ampel geregelten Kreuzung schreibt das rote Ampellicht vor, an der Kreuzung anzuhalten	VERO	
26183	An einer von einer Ampel geregelten Kreuzung gestattet das rote Ampellicht das vorsichtige Abbiegen nach rechts	FALSO	
26184	An einer von einer Ampel geregelten Kreuzung gestattet es das rote Ampellicht, weiterzufahren, sobald für die gekreuzte Straße das gelbe Licht aufleuchtet	FALSO	
26185	An einer von einer Ampel geregelten Kreuzung gestattet das rote Ampellicht das Überqueren, sofern die Kreuzung frei ist	FALSO	

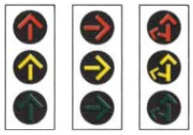
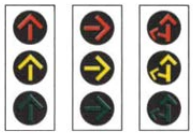
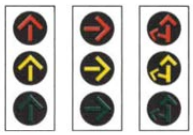
Quesito n° 5123 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26186	Wenn die Ampel in unsere Richtung grün leuchtet, dürfen wir nach links abbiegen, wir müssen aber den entgegenkommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	

26187	Wenn die Ampel in unsere Richtung grün leuchtet, müssen wir, wenn wir nach rechts abbiegen, den Fußgängern, welche die Straße überqueren, den Vortritt gewähren	VERO	
26188	Wenn die Ampel in unsere Richtung grün leuchtet, dürfen wir die Kreuzung überqueren, wir müssen aber auf jeden Fall vorsichtig sein	VERO	
26189	Wenn die Ampel in unsere Richtung grün leuchtet, dürfen wir erst dann nach links abbiegen, wenn das gelbe Licht aufleuchtet	FALSO	
26190	Wenn die Ampel in unsere Richtung grün leuchtet, dürfen nur dann abbiegen, wenn die Straße in Fahrspuren unterteilt ist	FALSO	
26191	Wenn die Ampel in unsere Richtung grün leuchtet, müssen wir anhalten	FALSO	

Quesito n° 5124 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

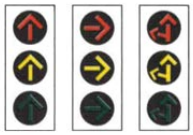
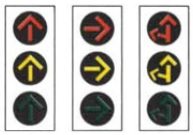
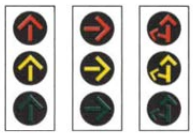
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26192	Bei den dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden Pfeile, wenn sie grün sind, die Richtungen an, in die man weiterfahren darf	VERO	
26193	Bei den dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden Pfeile, wenn sie rot sind, an, dass wir in diese Richtungen nicht weiterfahren dürfen	VERO	
26194	Bei den dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden Pfeile, wenn sie gelb sind und nicht blinken, an, dass wir die Kreuzung räumen oder sicherheitsgerecht anhalten müssen	VERO	

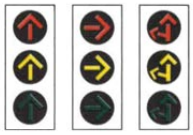
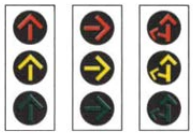
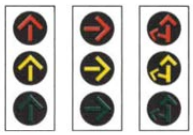
26195	Bei den dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden Pfeile, wenn sie gelb sind und blinken, an, dass wir auf jeden Fall anhalten müssen	FALSO	
26196	Bei den dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden Pfeile, wenn sie grün sind und nach oben zeigen, an, dass man in alle Richtungen weiterfahren darf	FALSO	
26197	Bei den dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden Pfeile, wenn sie rot sind, an, dass wir nach rechts abbiegen sollen, aber vorsichtig sein müssen	FALSO	

Quesito n° 5125 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

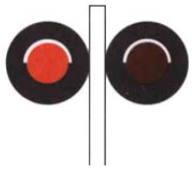
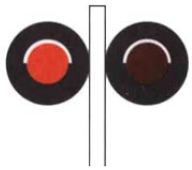
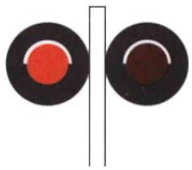
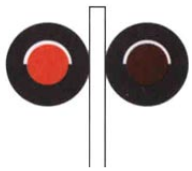
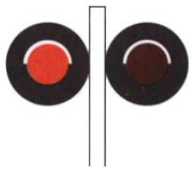
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26198	An Ampeln kann ein rundes gelbes blinkendes Licht vorkommen, wenn das grüne und das rote Licht nicht leuchten	VERO	
26199	An Ampeln kann ein rundes gelbes blinkendes Licht vorkommen, das vorschreibt, vorsichtig zu sein und die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	
26200	An gefährlichen Stellen in der Stadt kann man auf ein rundes gelbes blinkendes Licht stoßen, das auffordert, langsamer zu fahren	VERO	
26201	An Ampeln kann ein rundes gelbes blinkendes Licht vorkommen, das vorschreibt, an der Kreuzung immer anzuhalten	FALSO	
26202	An Ampeln kann ein rundes gelbes blinkendes Licht zusammen mit dem roten Licht vorkommen, um auf eine Gefahr hinzuweisen	FALSO	
26203	An Ampeln kann ein rundes gelbes blinkendes Licht vorkommen, das darauf hinweist, dass die Kreuzung schnell zu räumen ist	FALSO	

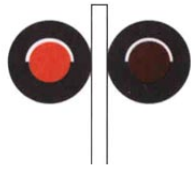
Quesito n° 5126 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26204	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel mit drei Leuchtfeldern darf man, wenn das gelbe Licht aufleuchtet, durchfahren, wenn man vor der Kreuzung nicht gefahrlos anhalten kann	VERO	
26205	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel mit drei Leuchtfeldern darf man durchfahren, wenn das gelbe Licht blinkt, aber nur mit größter Vorsicht und indem man langsamer fährt	VERO	
26206	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel mit drei Leuchtfeldern darf man, wenn die Ampel nicht in Betrieb ist, mit größter Vorsicht durchfahren	VERO	

26207	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel mit drei Leuchtfeldern darf man durchfahren, wenn das rote Licht leuchtet, aber kein Fahrzeug die Kreuzung überquert	FALSO	
26208	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel mit drei Leuchtfeldern darf man durchfahren, wenn das rote Licht für alle Richtungen leuchtet	FALSO	
26209	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel mit drei Leuchtfeldern darf man durchfahren, wenn, obwohl das rote Licht leuchtet, keine anderen Fahrzeuge nahen	FALSO	

Quesito n° 5127 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26210	Die abgebildete Vorrichtung kann man unmittelbar vor Bahnübergängen mit Halbschranken finden	VERO	
26211	Wenn die abgebildete Vorrichtung in Betrieb ist, verbietet sie die Durchfahrt von Fahrzeugen und den Durchgang von Fußgängern	VERO	
26212	Die abgebildete Vorrichtung tritt kurz vor dem Eintreffen des Zuges in Betrieb und bleibt es, bis dieser vorbeigefahren ist	VERO	
26213	Wenn die abgebildete Vorrichtung abwechselnd blinkt, fordert sie auf, den Bahnübergang schnell zu überqueren	FALSO	
26214	Wenn die abgebildete Vorrichtung in Betrieb ist, gestattet sie das schnelle Überqueren des Bahnüberganges durch die Fahrzeuge	FALSO	

26215	Die abgebildete Vorrichtung kann man in der Nähe eines beschrankten Bahnüberganges finden	FALSO	

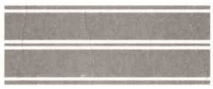
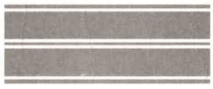
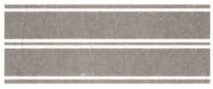
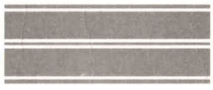
Quesito n° 5128 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26216	Die weißen gestrichelten Längslinien dürfen überfahren werden, sofern alle anderen Verkehrsbestimmungen beachtet werden	VERO	
26217	Die weißen gestrichelten Längslinien lassen beim Überholen das vorübergehende Besetzen der Gegenfahrspur zu	VERO	
26218	Die weißen gestrichelten Längslinien lassen das Wenden zu, sofern dies gefahrlos erfolgt	VERO	
26219	Die weißen gestrichelten Längslinien gestatten es, durchgehend darauf zu fahren	FALSO	
26220	Die weißen gestrichelten Längslinien grenzen die Radwege ab	FALSO	
26221	Die weißen gestrichelten Längslinien werden zum Abgrenzen der vierspurigen Straßen angebracht, und zwar zwei pro Fahrtrichtung	FALSO	

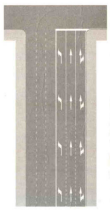
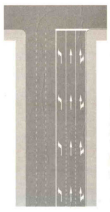
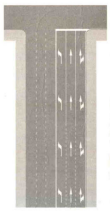
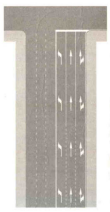
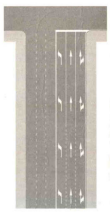
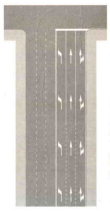
Quesito n° 5129 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26222	Die Linien entlang der Fahrbahnachse dürfen überfahren werden, wenn sie gestrichelt sind	VERO	
26223	Die Linien entlang der Fahrbahnachse dürfen nicht überfahren werden, wenn sie durchgehend sind	VERO	
26224	Die durchgehenden Linien entlang der Fahrbahnachse gestatten das Überholen, ohne sie zu überfahren, sofern keine anderen Gründe bestehen, die es verbieten	VERO	
26225	Die Linien entlang der Fahrbahnachse dürfen nicht überfahren werden, wenn sie durchgehend sind, aber man darf durchgehend darauf fahren	FALSO	
26226	Die Linien entlang der Fahrbahnachse können weiß oder blau sein	FALSO	
26227	Die durchgehenden Linien entlang der Fahrbahnachse gestatten es, nach links abzubiegen	FALSO	
26228	Die Linien entlang der Fahrbahnachse können, wenn sie gestrichelt sind, durch eine Reihe von Markierungsnägeln oder Rückstrahlern ergänzt oder ersetzt werden	FALSO	

Quesito n° 5130 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26229	Die abgebildete durchgehende Doppellinie darf nicht überfahren werden	VERO	
26230	Die abgebildete durchgehende Doppellinie gestattet das Überholen, sofern es erlaubt ist, ohne sie zu überfahren	VERO	
26231	Die abgebildete durchgehende Doppellinie lässt das Wenden nicht zu	VERO	
26232	Die abgebildete durchgehende Doppellinie darf nicht überfahren werden, um nach links abzubiegen	VERO	
26233	Die abgebildete durchgehende Doppellinie grenzt auf Einbahnstraßen die Fahrspuren ab	FALSO	
26234	Die abgebildete durchgehende Doppellinie darf überfahren werden, sofern alle anderen Verkehrsbestimmungen beachtet werden	FALSO	

Quesito n° 5131 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26235	Die abgebildeten auf der Fahrbahn angebrachten Richtungspfeile fordern die Fahrer auf, die Fahrspur mit dem Pfeil zu befahren, der in die gewählte Richtung zeigt	VERO	
26236	Die abgebildeten auf der Fahrbahn angebrachten Richtungspfeile gestatten es, die Fahrspur auszuwählen, wenn die Linien gestrichelt sind	VERO	
26237	Die abgebildeten auf der Fahrbahn angebrachten Richtungspfeile zeigen die erlaubten Richtungen an	VERO	
26238	Die abgebildeten auf der Fahrbahn angebrachten Richtungspfeile schreiben vor, in die angezeigte Richtung zu fahren, auch wenn die Fahrspurbegrenzungslinien gestrichelt sind	FALSO	
26239	Die abgebildeten auf der Fahrbahn angebrachten Richtungspfeile umfassen nur den geraden Pfeil, wenn es möglich ist, auch nach rechts und nach links abzubiegen	FALSO	
26240	Die abgebildeten auf der Fahrbahn angebrachten Richtungspfeile gestatten es bei durchgehenden Fahrspurbegrenzungslinien, die Einreihungsspur auszuwählen	FALSO	

Quesito n° 5132 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26241	Die Sperrflächen auf dem Straßenbelag zeigen, wenn sie aus schrägen Linien bestehen, Fahrbahnbereiche an, auf welchen Fahrzeuge weder verkehren noch parken dürfen	VERO	
26242	Die aus weißen schrägen Linien bestehenden Sperrflächen auf dem Straßenbelag zeigen eine Verkehrsinsel an	VERO	
26243	Die Sperrflächen auf dem Straßenbelag zeigen, wenn sie aus schrägen Linien bestehen, Teile der Straße an, über welche man nicht verkehren darf	VERO	
26244	Die Sperrflächen auf dem Straßenbelag bestehen aus der Bemalung der Fahrbahn mit hellblauen Querlinien	FALSO	
26245	Die Sperrflächen auf dem Straßenbelag können Bereiche für das Parken von Fahrzeugen kennzeichnen	FALSO	
26246	Die Sperrflächen auf dem Straßenbelag zeigen, wenn sie aus schrägen Linien bestehen, Fahrbahnbereiche an, auf welchen man die Geschwindigkeit herabsetzen muss	FALSO	

Quesito n° 5133 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

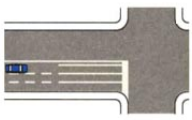
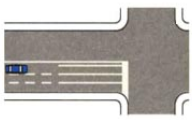
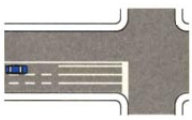
26247	Die abgebildete schwarz-gelbe Markierung zeigt das Parkverbot an	VERO	
26248	Die abgebildete schwarz-gelbe Markierung ist am Gehsteigrand aufgemalt	VERO	
26249	Die abgebildete schwarz-gelbe Markierung zeigt Straßenabschnitte an, entlang welcher das Parken verboten ist	VERO	
26250	Die abgebildete schwarz-gelbe Markierung zeigt einen den öffentlichen Verkehrsmitteln vorbehaltenen Parkbereich an	FALSO	
26251	Die abgebildete schwarz-gelbe Markierung weist auf ein Hindernis am Straßenrand hin	FALSO	
26252	Die abgebildete schwarz-gelbe Markierung zeigt das Halteverbot an	FALSO	

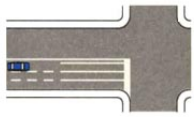
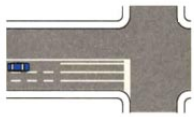
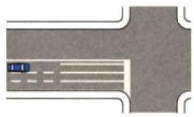
Quesito n° 5134 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26253	Die abgebildete Bodenmarkierung zeigt eine Haltestelle von Kraftomnibussen im öffentlichen Dienst an	VERO	
26254	Die abgebildete Bodenmarkierung dient den Kraftomnibussen, um in den Bereichen mit der gelben Zickzacklinie heranzufahren und wieder weiterzufahren	VERO	

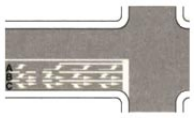
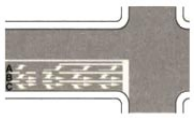
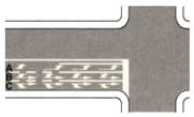
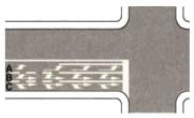
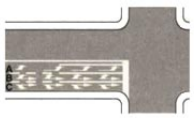
26255	Die abgebildete Bodenmarkierung verbietet das Parken auch in den Bereichen mit der gelben Zickzacklinie	VERO	
26256	Die abgebildete Bodenmarkierung gestattet den Fahrzeugen das Halten, nicht jedoch das Parken	VERO	
26257	Die abgebildete Bodenmarkierung grenzt Bereiche ab, in welchen der Verkehr von Kleinkrafträdern verboten ist	FALSO	
26258	Die abgebildete Bodenmarkierung verbietet das Parken von 15 m vor bis 15 m nach ihren Grenzen	FALSO	
26259	Die abgebildete Bodenmarkierung zeigt einen Bereich an, in welchem Kleinkrafträder parken dürfen	FALSO	

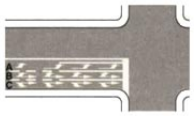
Quesito n° 5135 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26260	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung gestatten es alle drei Fahrspuren, geradeaus weiterzufahren	VERO	
26261	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung darf man auf der linken Fahrspur geradeaus weiterfahren oder nach links abbiegen	VERO	
26262	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung darf man auf der mittleren Fahrspur nur geradeaus weiterfahren	VERO	

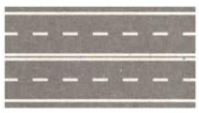
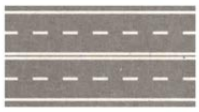
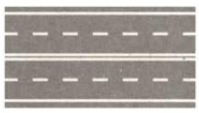
26263	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung darf man auf der rechten Fahrspur nur nach rechts abbiegen	FALSO	
26264	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung kann man Fahrspur wechseln, wenn man dazu die durchgehende Linie überfahren muss	FALSO	
26265	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung gestatten es alle drei Fahrspuren unterschiedslos, geradeaus weiterzufahren oder abzubiegen	FALSO	

Quesito n° 5136 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26266	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung darf man auf der Fahrspur A nur nach links abbiegen	VERO	
26267	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung darf man auf der Fahrspur B geradeaus weiterfahren oder nach links abbiegen	VERO	
26268	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung darf man nur auf der Fahrspur C nach rechts abbiegen	VERO	
26269	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung gestatten es die Fahrspuren A, B und C, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
26270	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung darf man nur auf der Fahrspur A nach links abbiegen	FALSO	

26271	Bei der abgebildeten Bodenmarkierung darf man auf der Fahrspur C nur nach rechts abbiegen	FALSO	

Quesito n° 5138 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26278	Auf einer Straße der abgebildeten Art darf man auch in der Kurve überholen	VERO	
26279	Auf einer Straße der abgebildeten Art sind die mittleren Fahrspuren in der Regel zum Überholen bestimmt	VERO	
26280	Auf einer Straße der abgebildeten Art ist das Wenden nicht erlaubt	VERO	
26281	Auf einer Straße der abgebildeten Art darf man nur rechts überholen	FALSO	
26282	Auf einer Straße der abgebildeten Art darf man auch dann zum Überholen ansetzen, wenn der nachfolgende Fahrer bereits mit demselben Manöver begonnen hat	FALSO	
26283	Auf einer Straße der abgebildeten Art darf man auch ohne Helm mit einem Kleinkraftrad verkehren	FALSO	

Quesito n° 5139 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26284	Die abgebildete Bodenmarkierung zeigt einen Fußgängerüberweg an	VERO	

26285	Die abgebildete Bodenmarkierung schreibt vor, langsamer zu fahren und den überquerenden Fußgängern Vorrang zu gewähren	VERO	
26286	Vor der abgebildeten Bodenmarkierung kann auf der rechten Seite eine gelbe Zickzacklinie vorkommen	VERO	
26287	Die abgebildete Bodenmarkierung grenzt einen vom Fahrzeugverkehr ausgenommenen Bereich ab	FALSO	
26288	Die abgebildete Bodenmarkierung dient dazu, die vom Durchgang der Fußgänger ausgenommenen Bereiche abzugrenzen	FALSO	
26289	Die abgebildete Bodenmarkierung zeigt einen Radfahrerüberweg an	FALSO	

Quesito n° 5140 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26290	Die abgebildete unterbrochene weiße Linie erlaubt es, die Gegenfahrspur beim Überholen vorübergehend zu besetzen	VERO	
26291	Die abgebildete unterbrochene weiße Linie darf überfahren werden	VERO	
26292	Auf Gegenverkehrsstraßen grenzt die unterbrochene weiße Linie die Fahrtrichtungen voneinander ab	VERO	

26293	Die abgebildete unterbrochene weiße Linie teilt die Straße in zwei Fahrbahnen auf	FALSO	
26294	Die abgebildete unterbrochene weiße Linie erlaubt es, durchgehend darauf zu fahren	FALSO	
26295	Die abgebildete unterbrochene weiße Linie erlaubt auf Einbahnstraßen das Wenden	FALSO	

Quesito n° 5141 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

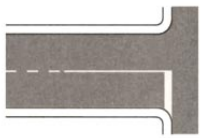
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26296	Die abgebildete durchgehende weiße Sperrlinie lässt das Wenden nicht zu	VERO	
26297	Die abgebildete durchgehende weiße Sperrlinie darf nicht überfahren werden	VERO	
26298	Die abgebildete durchgehende weiße Sperrlinie erlaubt das Überholen, wenn sie nicht überfahren wird	VERO	
26299	Die abgebildete durchgehende weiße Sperrlinie grenzt einen Radweg ab	FALSO	
26300	Die abgebildete weiße Sperrlinie erlaubt es, durchgehend darauf zu fahren	FALSO	

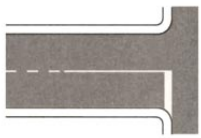
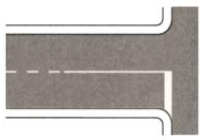
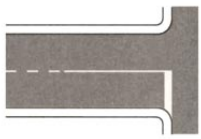
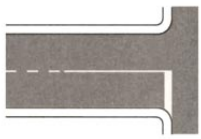
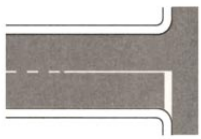
26301	Die abgebildete durchgehende weiße Sperrlinie erlaubt auf Gegenverkehrsstraßen das Wenden	FALSO	

Quesito n° 5142 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

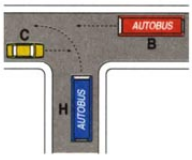
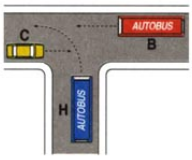
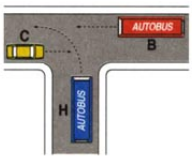
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26302	Die abgebildete Bodenmarkierung zeigt die Nähe eines Bahnüberganges an	VERO	
26303	Die abgebildete Bodenmarkierung fordert die Fahrer auf, höchste Vorsicht walten zu lassen	VERO	
26304	Die abgebildete Bodenmarkierung verbietet es, sich in die linke Straßenhälfte zu begeben	VERO	
26305	Die abgebildete Bodenmarkierung zeigt einen Bahnübergang nach 150 m an	FALSO	
26306	Die abgebildete Bodenmarkierung wird nur verwendet, um unbeschrankte Bahnübergänge anzuzeigen	FALSO	
26307	Die abgebildete Bodenmarkierung kündigt eine Kreuzung zwischen zwei Straßen an	FALSO	

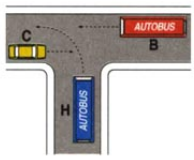
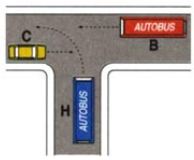
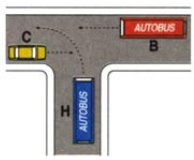
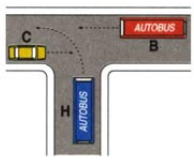
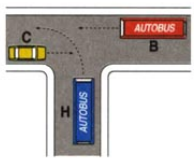
Quesito n° 5143 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26308	Die abgebildete durchgehende Querlinie auf dem Straßenbelag zeigt den Punkt an, wo die Fahrer aufgrund eines Haltezeichens anhalten müssen	VERO	

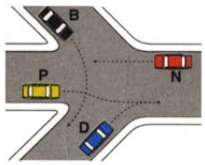
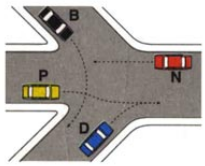
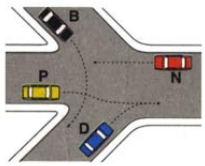
26309	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt den Punkt an, wo man an einer Kreuzung anhalten muss, wenn diese von einer Ampel geregelt wird, die auf Rot steht	VERO	
26310	Die abgebildete durchgehende Querlinie auf dem Straßenbelag zeigt, wenn sie durch den Schriftzug STOP und das entsprechende Verkehrsschild ergänzt ist, den Punkt an, wo man anhalten muss	VERO	
26311	Die abgebildete durchgehende Querlinie auf dem Straßenbelag zeigt den Punkt an, wo wir an einer Kreuzung anhalten müssen, auch wenn diese nicht geregelt ist	FALSO	
26312	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt die Pflicht an, sowohl den von rechts als auch den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
26313	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt an, dass wir in der Nähe einer Kreuzung sind, wo das Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN steht	FALSO	

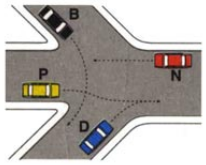
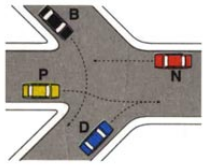
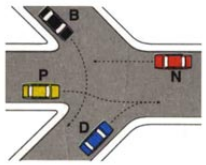
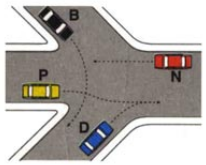
Quesito n° 5145 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26320	In der abgebildeten Situation hat das Fahrzeug B Vorfahrt	VERO	
26321	In der abgebildeten Situation fährt das Fahrzeug H als Zweites durch	VERO	
26323	In der abgebildeten Situation fährt das Fahrzeug B als Erstes durch	VERO	

26324	In der abgebildeten Situation gewährt das Fahrzeug C dem Fahrzeug H Vorfahrt	VERO	
26325	In der abgebildeten Situation fährt das Fahrzeug H als Erstes durch	FALSO	
26326	In der abgebildeten Situation fahren die Fahrzeuge B und C als Erste durch	FALSO	
26327	In der abgebildeten Situation hat das Fahrzeug H Vorfahrt, weil es sich um einen Kraftomnibus handelt	FALSO	
26328	In der abgebildeten Situation fährt das Fahrzeug C als Erstes durch	FALSO	

Quesito n° 5146 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26329	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der abgebildeten Kreuzung das Fahrzeug N als Letztes durch	VERO	
26330	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der abgebildeten Kreuzung das Fahrzeug B nach dem Fahrzeug P durch	VERO	
26331	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug D in der abgebildeten Kreuzung vor den anderen Fahrzeugen durch	VERO	

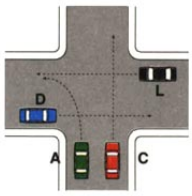
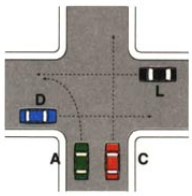
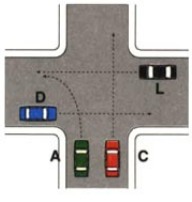
26332	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug P in der abgebildeten Kreuzung vor dem Fahrzeug B durch	VERO	
26333	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge D und N in der abgebildeten Kreuzung gleichzeitig durch	FALSO	
26334	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge D und B in der abgebildeten Kreuzung gleichzeitig durch	FALSO	
26335	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren in der abgebildeten Kreuzung die Fahrzeuge B und D als Erste durch	FALSO	

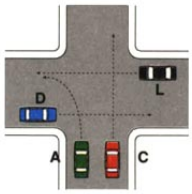
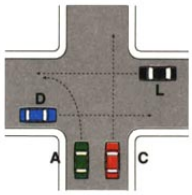
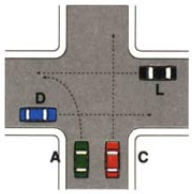
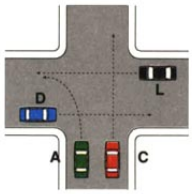
Quesito n° 5147 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26336	In der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug A in seiner Fahrtrichtung rechts nicht frei	VERO	
26337	In der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug H rechts nicht frei	VERO	
26338	In der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug C rechts nicht frei	VERO	
26339	In der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug D Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug C	VERO	

26340	In der abgebildeten Kreuzung überquert das Fahrzeug D die Kreuzung als Erstes	VERO	
26341	In der abgebildeten Kreuzung gewährt das Fahrzeug D dem Fahrzeug C Vorfahrt	FALSO	
26342	In der abgebildeten Kreuzung überquert das Fahrzeug C als Erstes	FALSO	
26343	In der abgebildeten Kreuzung überquert das Fahrzeug A die Kreuzung vor dem Fahrzeug C	FALSO	
26344	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge C und H als Erste durch	FALSO	

Quesito n° 5148 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26345	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug L als Erstes durch	VERO	
26346	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug A Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug D	VERO	
26347	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug L rechts frei	VERO	

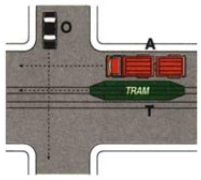
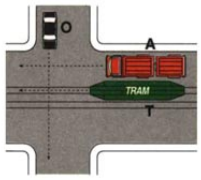
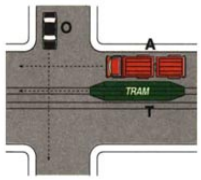
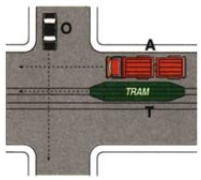
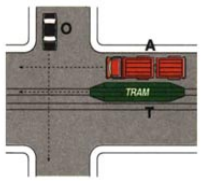
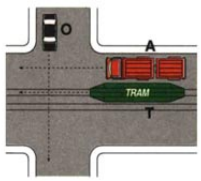
26348	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug C rechts nicht frei	VERO	
26349	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug A als Letztes durch	FALSO	
26350	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug A rechts frei	FALSO	
26351	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge A und C als Erste durch	FALSO	

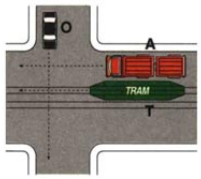
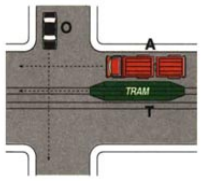
Quesito n° 5149 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26352	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren in der abgebildeten Kreuzung die Fahrzeuge L und H gleichzeitig als Erste durch	VERO	
26353	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen haben in der abgebildeten Kreuzung die Fahrzeuge L und H Vorfahrt	VERO	
26354	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der abgebildeten Kreuzung das Fahrzeug B nach dem Fahrzeug L durch	VERO	
26355	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug O in der abgebildeten Kreuzung alle anderen Fahrzeugen Vorfahrt	VERO	

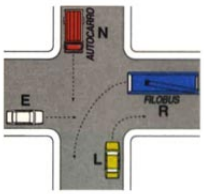
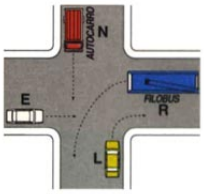
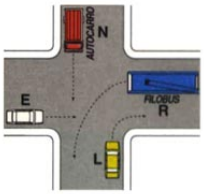
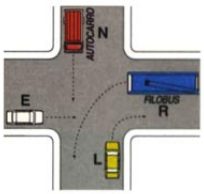
26356	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug B in der abgebildeten Kreuzung als Erstes durch	FALSO	
26357	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der abgebildeten Kreuzung das Fahrzeug H nach dem Fahrzeug O durch	FALSO	

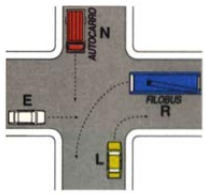
Quesito n° 5150 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26358	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug T in der abgebildeten Kreuzung als Erstes durch	VERO	
26359	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug A in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug O Vorfahrt	VERO	
26360	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug O in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug T Vorfahrt	VERO	
26361	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug O in der abgebildeten Kreuzung vor dem Fahrzeug A durch	VERO	
26362	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug T in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug O Vorfahrt	FALSO	
26363	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug O in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug A Vorfahrt	FALSO	

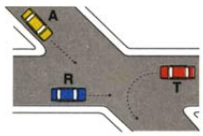
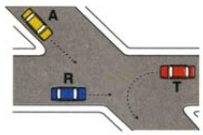
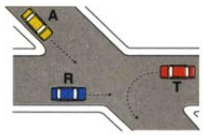
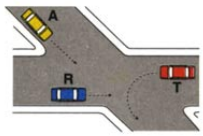
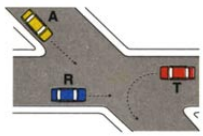
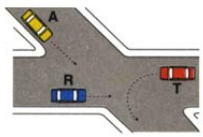
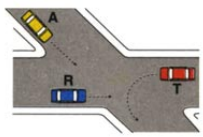
26364	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug T in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug A Vorfahrt	FALSO	
26365	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren in der abgebildeten Kreuzung die Fahrzeuge A und T als Erste durch	FALSO	

Quesito n° 5151 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26366	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug N in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug E Vorfahrt	VERO	
26367	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug E in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug L Vorfahrt	VERO	
26368	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug R in der abgebildeten Kreuzung den Fahrzeugen E und N Vorfahrt	VERO	
26369	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen hat das Fahrzeug R (Oberleitungsbus) in der abgebildeten Kreuzung Vorfahrt gegenüber den anderen Fahrzeugen	FALSO	
26370	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug E in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug R Vorfahrt	FALSO	
26371	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug L in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug R Vorfahrt	FALSO	

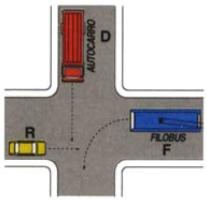
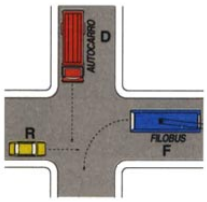
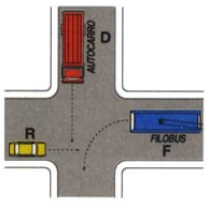
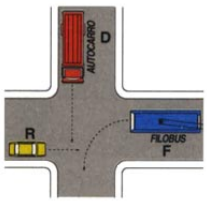
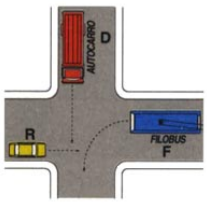
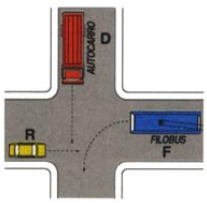
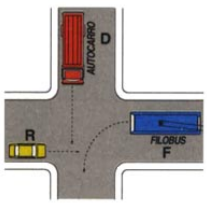
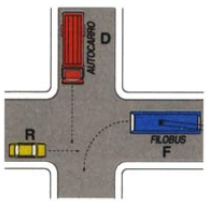
26372	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen gewährt das Fahrzeug E in der abgebildeten Kreuzung dem Fahrzeug N Vorfahrt	FALSO	

Quesito n° 5152 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26373	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug T als Letztes durch	VERO	
26374	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug R als Erstes durch	VERO	
26375	In der abgebildeten Kreuzung gewährt das Fahrzeug A dem Fahrzeug R Vorfahrt	VERO	
26376	In der abgebildeten Kreuzung gewährt das Fahrzeug T den Fahrzeugen R und A Vorfahrt	VERO	
26377	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug T vor dem Fahrzeug R durch	FALSO	
26378	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: R, T, A	FALSO	
26379	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug T vor den anderen Fahrzeugen durch	FALSO	

Quesito n° 5153 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26380	In der abgebildeten Kreuzung gilt die allgemeine Regel, dass die von rechts kommenden Fahrzeuge Vorfahrt haben	VERO	
26381	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: R, D, F	VERO	
26382	In der abgebildeten Kreuzung muss der Fahrer, der Vorfahrt hat, sich vergewissern, dass die anderen bereit sind, ihm diese auch zu gewähren	VERO	
26383	In der abgebildeten Kreuzung müssen alle Fahrer die Geschwindigkeit herabsetzen, wenn sie sich dem Kreuzungsbereich nähern	VERO	
26384	In der abgebildeten Kreuzung fährt der Oberleitungsbus als Erster durch	FALSO	
26385	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: F, R, D	FALSO	
26386	In der abgebildeten Kreuzung haben die Fahrzeuge, wenn sie alle die zulässige Höchstgeschwindigkeit einhalten, nicht die Pflicht, die Geschwindigkeit herabzusetzen	FALSO	
26387	In der abgebildeten Kreuzung ergibt sich die Reihenfolge der Vorfahrten aus der Geschwindigkeit, mit welcher die Fahrzeuge in die Kreuzung einfahren	FALSO	

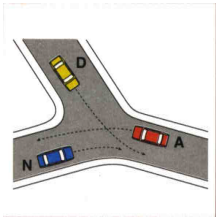
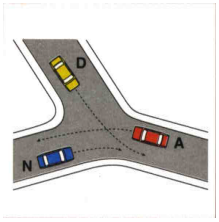
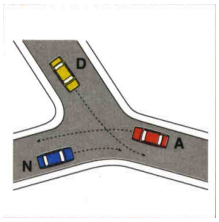
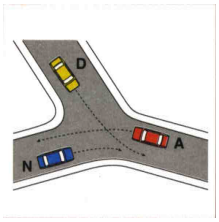
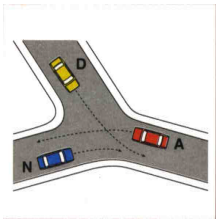
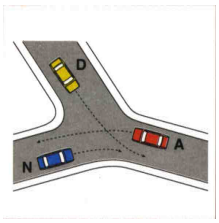
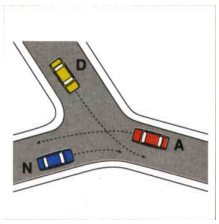
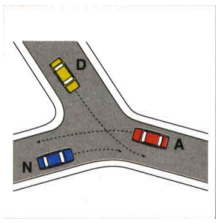
Quesito n° 5154 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26388	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: N, A, R	VERO	
26389	In der abgebildeten Kreuzung müssen alle Fahrzeuge höchste Vorsicht walten lassen	VERO	
26390	In der abgebildeten Kreuzung müssen die Fahrzeuge A und R, falls erforderlich, anhalten	VERO	
26391	In der abgebildeten Kreuzung muss das Fahrzeug N auf jeden Fall Vorsicht walten lassen	VERO	
26392	In der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug N nicht die Pflicht, die Geschwindigkeit herabzusetzen und Vorsicht walten zu lassen	FALSO	
26393	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: R, A, N	FALSO	
26394	In der abgebildeten Kreuzung muss N, wenn A keine Vorfahrt gewährt, hupen und trotzdem weiterfahren	FALSO	
26395	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: N, R, A	FALSO	

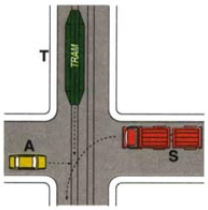
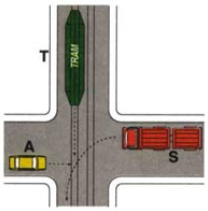
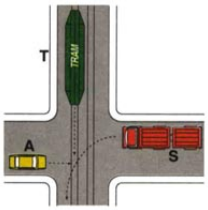
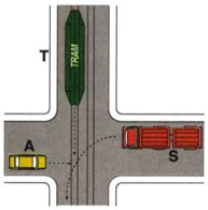
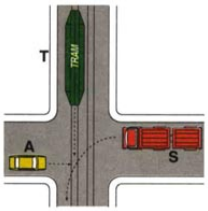
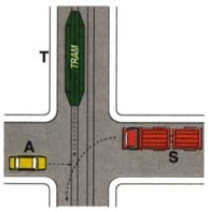
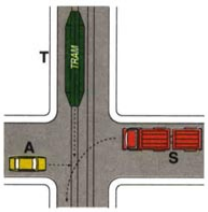
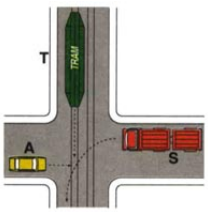
Quesito n° 5155 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26396	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug N als Erstes durch	VERO	
26397	In der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug D rechts nicht frei	VERO	
26398	In der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug A rechts nicht frei	VERO	
26399	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: N, D, A	VERO	
26400	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug D vor dem Fahrzeug N durch	FALSO	
26401	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: D, A, N	FALSO	
26402	In der abgebildeten Kreuzung hat kein Fahrzeug rechts frei	FALSO	
26403	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge A und N gleichzeitig durch	FALSO	

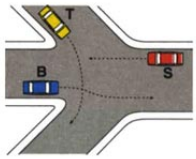
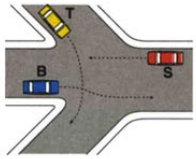
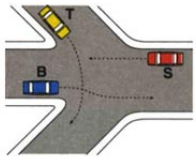
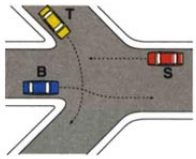
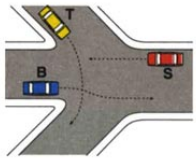
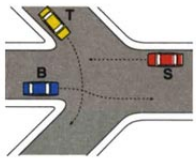
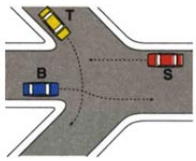
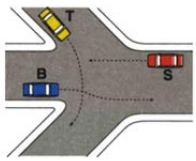
Quesito n° 5156 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26404	Um die abgebildete Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug T als Erstes durch, weil es auf Schienen verkehrt	VERO	
26405	Um die abgebildete Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug A unmittelbar nach dem Fahrzeug T durch	VERO	
26406	Um die abgebildete Kreuzung zu überqueren, wartet das Fahrzeug S auf die Durchfahrt der Fahrzeuge T und A	VERO	
26407	Um die abgebildete Kreuzung zu überqueren, fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: T, A, S	VERO	
26408	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug A als Erstes durch	FALSO	
26409	Um die abgebildete Kreuzung zu überqueren, fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: A, T, S	FALSO	
26410	Um die abgebildete Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug S unmittelbar nach dem Fahrzeug T durch	FALSO	
26411	Um die abgebildete Kreuzung zu überqueren, fahren die Fahrzeuge A und S nach der Durchfahrt des Fahrzeugs T gleichzeitig durch	FALSO	

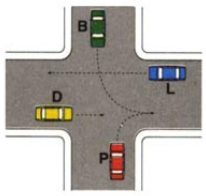
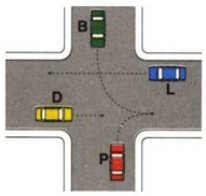
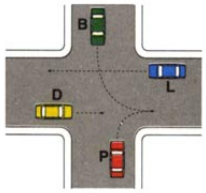
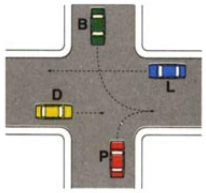
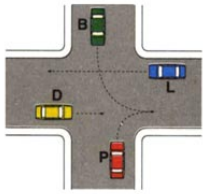
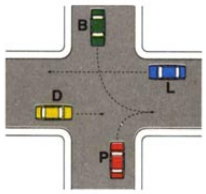
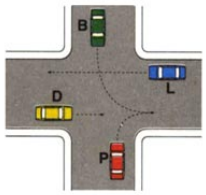
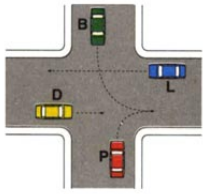
Quesito n° 5157 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26412	In der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug B Vorfahrt	VERO	
26413	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: B, T, S	VERO	
26414	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug S als Letztes durch	VERO	
26415	In der abgebildeten Kreuzung, haben alle Fahrer die Pflicht, Vorsicht walten zu lassen, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
26416	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: S, B, T	FALSO	
26417	In der abgebildeten Kreuzung gewährt das Fahrzeug B dem Fahrzeug T Vorfahrt	FALSO	
26418	In der abgebildeten Kreuzung braucht keines der Fahrzeuge die Geschwindigkeit herabzusetzen	FALSO	
26419	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge B und S gleichzeitig durch	FALSO	

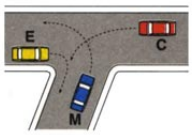
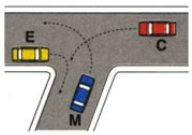
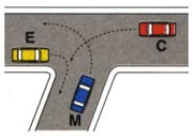
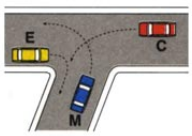
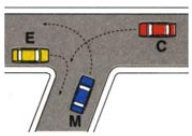
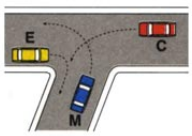
Quesito n° 5158 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

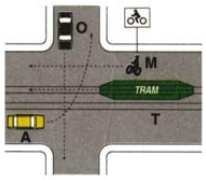
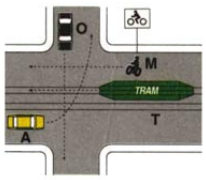
26420	Wenn es zur abgebildeten Kreuzung kommt, fährt das Fahrzeug P als Erstes durch	VERO	
26421	Wenn es zur abgebildeten Kreuzung kommt, gewährt das Fahrzeug D dem Fahrzeug P Vorfahrt	VERO	
26422	Wenn es zur abgebildeten Kreuzung kommt, wartet das Fahrzeug B, bis die Fahrzeuge P und D durchgefahren sind	VERO	
26423	Wenn es zur abgebildeten Kreuzung kommt, gewährt das Fahrzeug L dem Fahrzeug B Vorfahrt	VERO	
26424	Wenn es zur abgebildeten Kreuzung kommt, wartet das Fahrzeug P, bis die Fahrzeuge D und B durchgefahren sind	FALSO	
26425	Wenn es zur abgebildeten Kreuzung kommt, wartet das Fahrzeug P, bis die anderen drei Fahrzeuge durchgefahren sind	FALSO	
26426	Wenn es zur abgebildeten Kreuzung kommt, hat das Fahrzeug P in seiner Fahrtrichtung rechts nicht frei	FALSO	
26427	Wenn sie zur abgebildeten Kreuzung kommen, fahren die Fahrzeuge D und L als Erste durch	FALSO	

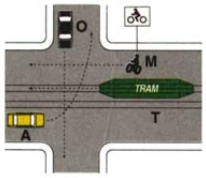
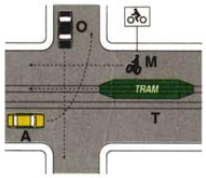
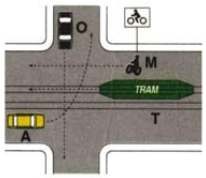
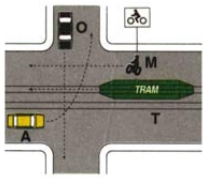
Quesito n° 5159 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26428	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug E als Erstes durch	VERO	
26429	Um die abgebildete Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug C nach dem Fahrzeug E durch	VERO	
26430	Um die abgebildete Kreuzung zu überqueren, fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: E, C, M	VERO	
26431	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung hat das Fahrzeug M rechts frei	FALSO	
26432	In der abgebildeten Kreuzung wartet das Fahrzeug C auf die Durchfahrt des Fahrzeugs M	FALSO	
26433	Beim Überqueren der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge M und E gleichzeitig durch	FALSO	

Quesito n° 5160 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26434	In der abgebildeten Situation fährt die Straßenbahn als Erste durch	VERO	
26435	In der abgebildeten Situation hat die Straßenbahn Vorfahrt gegenüber den anderen Fahrzeugen	VERO	

26436	In der abgebildeten Situation wartet das Fahrzeug M auf die Durchfahrt des Fahrzeugs O	VERO	
26437	In der abgebildeten Situation überquert das Fahrzeug M die Kreuzung gleichzeitig mit der Straßenbahn	FALSO	
26438	In der abgebildeten Situation wartet das Fahrzeug O auf die Durchfahrt aller anderen Fahrzeuge	FALSO	
26439	In der abgebildeten Situation gewährt das Fahrzeug A der Straßenbahn Vorfahrt, nicht jedoch dem Fahrzeug M	FALSO	

Quesito n° 5161 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26440	Die Geschwindigkeit ist so zu regeln, dass man die Sicherheit der Personen nicht gefährdet	VERO	
26441	Die Geschwindigkeit ist so zu regeln, dass keine Unruhen entstehen und der Verkehr nicht behindert wird	VERO	
26442	Die Geschwindigkeit ist so zu regeln, dass das Anhalten des Fahrzeugs auf jeden Fall möglich ist	VERO	
26443	Die Geschwindigkeit ist entsprechend den Witterungsbedingungen anzupassen	VERO	
26444	Die Geschwindigkeit ist entsprechend der Länge der Fahrt anzupassen	FALSO	
26445	Die Geschwindigkeit ist so zu regeln, dass nur die Sicherheit der beförderten Person gewährleistet ist	FALSO	
26446	Die Geschwindigkeit muss der Eile des Fahrers angepasst werden	FALSO	

Quesito n° 5162 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26447	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit den Eigenschaften und dem Zustand der Straße anpassen	VERO	
26448	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit der Leistungsfähigkeit der Bremsen anpassen	VERO	
26449	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit den Verkehrsverhältnissen anpassen	VERO	
26450	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit der Reifenmarke anpassen	FALSO	
26451	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit der Entfernung der zu erreichenden Ortschaft anpassen	FALSO	
26452	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit dem festgelegten Fahrplan anpassen	FALSO	

Quesito n° 5163 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26453	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn das Kreuzen anderer Fahrzeuge erschwert ist	VERO	
26454	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn man geblendet wird	VERO	
26455	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn die Fußgänger auf der Fahrbahn Zeichen von Unsicherheit geben	VERO	

26456	Auf Steigungen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
26457	Bei allen Verkehrszeichen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
26458	Nachts muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	

Quesito n° 5164 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26459	Die Geschwindigkeit ist den Eigenschaften der Straße anzupassen	VERO	
26460	Die Geschwindigkeit ist den Witterungsverhältnissen anzupassen	VERO	
26461	Die Geschwindigkeit ist den Sichtverhältnissen anzupassen	VERO	
26462	Die Geschwindigkeit ist der Länge der Fahrt anzupassen	FALSO	
26463	Die Geschwindigkeit ist der Geschwindigkeit der nachfolgenden Fahrzeuge anzupassen	FALSO	
26464	Die Geschwindigkeit ist der Gabelart des Kleinkraftrades anzupassen	FALSO	

Quesito n° 5165 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26465	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die keine Gefahr für die Verkehrssicherheit darstellt	VERO	
26466	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die es erlaubt, im Bedarfsfall in aller Sicherheit einzugreifen	VERO	
26467	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die dem Zustand der Straße angemessen ist	VERO	
26468	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die sich nach der zur Verfügung stehenden Fahrzeit richtet	FALSO	
26469	Man muss immer eine Geschwindigkeit über 40 km/h halten	FALSO	
26470	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die der Länge der Strecke angemessen ist	FALSO	

Quesito n° 5166 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26471	Der Fahrer hat die Pflicht, die Geschwindigkeit den Eigenschaften und dem Instandhaltungszustand der Straße anzupassen	VERO	
26472	Der Fahrer hat die Pflicht, die Geschwindigkeit den Verkehrsbedingungen anzupassen	VERO	
26473	Der Fahrer hat die Pflicht, die Geschwindigkeit so anzupassen, dass er das Fahrzeug innerhalb seines Sichtfeldes anhalten kann	VERO	
26474	Der Fahrer hat die Pflicht, nur bei Tag die Geschwindigkeit anzupassen	FALSO	
26475	Der Fahrer hat die Pflicht, nur in Anwesenheit der Beamten der Verkehrspolizei die Geschwindigkeit anzupassen	FALSO	
26476	Der Fahrer hat die Pflicht, auf Einbahnstraßen die Geschwindigkeit anzupassen	FALSO	

Quesito n° 5169 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26489	Der Sicherheitsabstand ist einzuhalten, um das Auffahren auf das vorausfahrende Fahrzeug zu vermeiden	VERO	
26490	Der Sicherheitsabstand hängt von der Reaktionsschnelligkeit des Fahrers ab	VERO	
26491	Der Sicherheitsabstand muss auf der Grundlage der Geschwindigkeit des eigenen Fahrzeugs berechnet werden	VERO	
26492	Der Sicherheitsabstand ist eine feste Größe	FALSO	
26493	Der Sicherheitsabstand muss nur bei einer Geschwindigkeit von mehr als 30 km/h eingehalten werden	FALSO	
26494	Der Sicherheitsabstand muss nur zwischen Kleinkrafträdern eingehalten werden	FALSO	

Quesito n° 5170 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26495	Der Sicherheitsabstand kann von der Geschwindigkeit des eigenen Fahrzeugs abhängen	VERO	
26496	Der Sicherheitsabstand kann von der Reaktionsschnelligkeit des Fahrers abhängen	VERO	
26497	Der Sicherheitsabstand kann von der Leistungsfähigkeit der Bremsen abhängen	VERO	

26498	Der Sicherheitsabstand kann vom Zustand der Reifen abhängen	VERO	
26499	Der Sicherheitsabstand kann von der Breite der Straße abhängen	FALSO	
26500	Der Sicherheitsabstand kann davon abhängen, ob weitere Fahrzeuge nachkommen	FALSO	

Quesito n° 5171 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26501	Der Sicherheitsabstand muss so bemessen sein, dass das Auffahren auf das vorausfahrende Fahrzeug vermieden wird	VERO	
26502	Der Sicherheitsabstand muss der Funktionstüchtigkeit des Fahrzeugs angepasst sein	VERO	
26503	La Sicherheitsabstand muss auf jeden Fall das rechtzeitige Anhalten des Fahrzeugs zulassen	VERO	
26504	Der Sicherheitsabstand darf nie geringer sein als 150 m	FALSO	
26505	Der Sicherheitsabstand hängt nicht von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs ab	FALSO	
26506	Der Sicherheitsabstand muss nur zwischen vierrädrigen Kraftfahrzeugen eingehalten werden	FALSO	

Quesito n° 5172 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26507	Das Überholen ist verboten, wenn man nicht über ausreichenden Freiraum verfügt	VERO	
26508	Auf Kuppen, auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen ist das Überholen verboten	VERO	
26509	Das Überholen ist verboten, wenn das nachfolgende Fahrzeug das Überholmanöver bereits eingeleitet hat	VERO	
26510	Es ist verboten, Fahrzeuge zu überholen, die angehalten haben, um Fußgängern das Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen	VERO	
26511	Es ist verboten, auf Einbahnstraßen zu überholen	FALSO	
26512	Das Überholen ist verboten, wenn das vorausfahrende Fahrzeug den rechten Fahrtrichtungsanzeiger betätigt hat, um anzuhalten	FALSO	
26513	Es ist verboten, wenn das zu überholende Fahrzeug ein Kleinkraftrad ist	FALSO	

Quesito n° 5173 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26514	In Kurven, auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen ist das Überholen verboten	VERO	
26515	Es ist verboten, auf unbeschrankten Bahnübergängen ohne Ampel zu überholen	VERO	
26516	Es ist verboten, an der Ampel stehende Fahrzeuge zu überholen, wenn man dazu die durchgehende Linie überfahren muss	VERO	
26517	Es ist verboten, auf Straßen mit getrennten Fahrbahnen zu überholen	FALSO	
26518	Es ist verboten, in Ortschaften zu überholen	FALSO	
26519	Es ist verboten, nachts zu überholen	FALSO	

Quesito n° 5174 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26520	Das Überholen ist verboten, wenn das vorausfahrende Fahrzeug angezeigt hat, mit dem Überholen beginnen zu wollen	VERO	
26521	Es ist verboten, eine zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste stehende Straßenbahn rechts zu überholen, wenn keine Schutzinsel vorhanden ist	VERO	
26522	Auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen ist das Überholen verboten, wenn die Sicht eingeschränkt ist	VERO	
26523	Es ist verboten, bei Regen zu überholen	FALSO	
26524	In Kurven, auf Straßen mit zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung ist das Überholen verboten	FALSO	
26525	Auf Kuppen, auf Einbahnstraßen ist das Überholen verboten	FALSO	

Quesito n° 5175 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26526	Beim Überholen muss man das Manöver durch Betätigen der Richtungsanzeiger ankündigen	VERO	

26527	Beim Überholen muss man auf der linken Seite des Fahrzeugs vorbeifahren und einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten	VERO	
26528	Beim Überholen muss man sich vergewissern, dass man über ausreichenden Freiraum verfügt	VERO	
26529	Beim Überholen muss man berücksichtigen, dass auf Landstraßen das Überholen nur bei Tag erlaubt ist	FALSO	
26530	Beim Überholen von Krafträdern darf man das Manöver sowohl rechts als auch links ausführen	FALSO	
26531	Beim Überholen in der Kurve muss man immer hupen	FALSO	

Quesito n° 5176 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26532	Man darf nicht überholen, wenn man dazu eine einfache oder doppelte durchgehende Längslinie überfahren muss	VERO	
26533	In der Nähe oder im Bereich von unbeschrankten Bahnübergängen ohne Ampel darf man nicht überholen	VERO	
26534	Ein Fahrzeug, das angehalten hat, um anderen Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren, darf man nicht überholen	VERO	
26535	Auf zweispurigen Einbahnstraßen darf man auf Kuppen nicht überholen	FALSO	
26536	Ein Fahrzeug, das die Absicht angezeigt hat, rechts heranzufahren, darf man nicht überholen	FALSO	
26537	Man darf eine Straßenbahn, die in der Mitte der Straße fährt, nicht rechts überholen	FALSO	

Quesito n° 5177 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26538	Die zum Überholen benötigte Strecke nimmt zu, wenn das zu überholende Fahrzeug beschleunigt	VERO	
26539	Die zum Überholen benötigte Strecke nimmt mit der Länge des zu überholenden Fahrzeugs zu	VERO	
26540	Die zum Überholen benötigte Strecke hängt von der Geschwindigkeit der beiden Fahrzeuge ab	VERO	
26541	Die zum Überholen benötigte Strecke ist hinsichtlich der Verkehrssicherheit nicht von Belang	FALSO	
26543	Die zum Überholen benötigte Strecke hängt nicht von der Länge des zu überholenden Fahrzeugs ab	FALSO	

Quesito n° 5178 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26544	Auf Einbahnstraßen darf man auch in Gegenwart einer Kuppe überholen	VERO	
26545	Auf Straßen mit zwei getrennten Fahrbahnen darf man auch in Gegenwart einer Kuppe überholen	VERO	
26546	In Gegenwart einer Kuppe darf an auf der Gefällstrecke derselben überholen, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
26547	In Gegenwart einer Kuppe darf an auf dem ansteigenden Straßenabschnitt derselben immer überholen	FALSO	
26548	Es ist auf jeden Fall zu empfehlen, beim Überholen in der Spur des vorausfahrenden Fahrzeugs zu bleiben	FALSO	
26549	Bei Nebel ist es zu empfehlen, ein Fahrzeug das mit geringer Geschwindigkeit vor uns herfährt, zu überholen, um nicht auf dasselbe aufzufahren	FALSO	

Quesito n° 5179 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26550	Das Überholen ist verboten, wenn ein Fahrzeug angehalten hat, um Fußgängern das Überqueren der Straße zu ermöglichen	VERO	
26551	Das Überholen ist verboten, wenn das nachfolgende Fahrzeug bereits angezeigt hat, dass es dasselbe Manöver ausführen will	VERO	
26552	Das Überholen ist verboten, wo das eigene Verkehrszeichen steht	VERO	
26553	Das Überholen ist verboten, wenn die Straße mit der gestrichelten Längslinie versehen ist	FALSO	
26554	Das Überholen ist verboten, wenn das vorausfahrende Fahrzeug eines der Einsatzfahrzeuge mit eingeschaltetem gelbem Blinklicht ist	FALSO	
26555	Das Überholen ist verboten, wenn man sich im Bereich einer Kurve oder einer Kuppe auf Einbahnstraßen befindet	FALSO	

Quesito n° 5180 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26556	Rechts überholen darf man, wenn der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs angezeigt hat, dass er nach links abbiegen will	VERO	
26557	Rechts überholen darf man, wenn man eine fahrende Straßenbahn überholt und die Breite der Fahrbahn auf der rechten Seite derselben es zulässt	VERO	
26558	Rechts überholen darf man, wenn man Krafträder überholt und ausreichend Platz vorhanden ist	FALSO	
26559	Wenn man durch eine Freilandstraße mit Einbahnverkehr fährt, darf man rechts überholen	FALSO	
26560	Rechts überholen darf man, wenn man einen Straßenabschnitt mit sehr langsamem Verkehr befährt	FALSO	

Quesito n° 5181 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26561	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass die Sichtverhältnisse das Manöver gefahrlos zulassen	VERO	
26562	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass keine Verkehrszeichen das Manöver verbieten	VERO	
26563	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass kein Fahrer bereits mit demselben Manöver begonnen hat	VERO	
26564	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass das entgegenkommende Fahrzeug über mindestens 10 m verfügt, um anzuhalten	FALSO	
26565	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit nicht verringert	FALSO	
26566	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass der Fahrer des vorausfahrenden Fahrzeugs grünes Licht gegeben hat	FALSO	

Quesito n° 5182 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26567	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, hat die Pflicht, das Überholmanöver zu erleichtern	VERO	
26568	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, hat die Pflicht, den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern	VERO	
26569	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, hat die Pflicht, mit dem überholenden Fahrzeug nicht um die Wette zu fahren	VERO	
26570	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, hat die Pflicht, nicht zu beschleunigen	VERO	
26571	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, hat die Pflicht, die eigene Geschwindigkeit immer herabzusetzen	FALSO	
26572	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, hat die Pflicht, den rechten Richtungsanzeiger zu betätigen	FALSO	
26573	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, hat die Pflicht, in Fahrbahnmitte zu fahren, damit nicht weitere Fahrzeuge gleich hinter dem ersten überholen	FALSO	
26574	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, hat die Pflicht, zu beschleunigen, um es dem überholenden Fahrzeug zu ermöglichen, Schwung zu nehmen und dadurch die Geschwindigkeit zu erhöhen	FALSO	

Quesito n° 5183 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26575	Um rechts abzubiegen, muss man sich so nah wie möglich am rechten Straßenrand halten	VERO	
26576	Um rechts abzubiegen, muss man den Richtungsanzeiger genügend Zeit davor betätigen	VERO	
26577	Um rechts abzubiegen, muss man die Geschwindigkeit allmählich herabsetzen, während man sich der Kreuzung nähert	VERO	
26578	Um rechts abzubiegen, muss man sich so nah wie möglich am linken Straßenrand halten	FALSO	
26579	Um rechts abzubiegen, muss man sich auf die linke Fahrspur begeben	FALSO	
26580	Um rechts abzubiegen, muss man sich in die Mitte der Kreuzung begeben	FALSO	

Quesito n° 5184 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26581	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss sich der Fahrer, um nach links abzubiegen, so weit wie möglich der Straßenmitte nähern	VERO	
26582	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss sich der Fahrer, um nach links abzubiegen, die Mitte der Kreuzung in der Regel zu seiner Rechten lassen	VERO	
26583	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss der Fahrer, um nach links abzubiegen, den von rechts kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
26584	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss sich der Fahrer, um nach links abzubiegen, so weit wie möglich am linken Straßenrand halten	FALSO	
26585	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss der Fahrer, um nach links abzubiegen, das Abbiegemanöver rasch durchführen, um den von links und von rechts kommenden Fahrzeugen auszuweichen	FALSO	
26586	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss der Fahrer, um nach links abzubiegen, den von links kommenden Fahrzeugen immer die Vorfahrt gewähren	FALSO	

Quesito n° 5185 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26587	Wenn man Fahrtrichtung wechseln will, muss man sich, um nach rechts abzubiegen, am rechten Straßenrand halten	VERO	
26588	Wenn man auf Gegenverkehrsstraßen Fahrtrichtung wechseln will, muss man sich, um nach links abzubiegen, in die Mitte begeben	VERO	
26590	Wenn man Fahrtrichtung wechseln will, muss der Fahrtrichtungsanzeiger während des gesamten Manövers eingeschaltet bleiben	VERO	
26591	Wenn man Fahrtrichtung wechseln will, muss man, um nach links abzubiegen, immer um die Mitte der Kreuzung herumfahren	FALSO	
26592	Wenn man Fahrtrichtung wechseln will, muss man in jedem Fall die Hupe betätigen	FALSO	

Quesito n° 5186 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26593	Beim Linksabbiegen hat man die Pflicht, nicht gegen die Fahrtrichtung in die neue Straße einzubiegen	VERO	
26594	Beim Linksabbiegen hat man in der Regel die Pflicht, die Vorfahrt der von rechts kommenden Fahrzeuge zu beachten	VERO	
26595	Beim Linksabbiegen hat man in der Regel die Pflicht, die Kreuzungsmitte zur eigenen Rechten zu lassen	VERO	
26596	Beim Linksabbiegen hat man die Pflicht, sich immer in die rechte Fahrspur zu begeben	FALSO	
26598	Beim Linksabbiegen hat man die Pflicht, nur nach rechts zu schauen	FALSO	

Quesito n° 5187 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26599	Auf einer Einbahnstraße muss man sich zum Linksabbiegen so nah wie möglich am linken Straßenrand halten	VERO	
26600	Auf einer Einbahnstraße muss man zum Linksabbiegen die Kreuzungsmitte in der Regel zur eigenen Rechten lassen	VERO	
26601	Auf einer Einbahnstraße muss man zum Linksabbiegen den von rechts kommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
26602	Auf einer Einbahnstraße muss man zum Linksabbiegen den von links kommenden Fahrzeugen in jedem Fall Vorfahrt gewähren	FALSO	
26603	Auf einer Einbahnstraße muss man zum Linksabbiegen nicht langsamer fahren, wenn die Kreuzung frei ist	FALSO	
26604	Auf einer Einbahnstraße muss man sich zum Linksabbiegen, wenn das Fahren in parallelen Reihen erlaubt ist, in irgendeiner Fahrspur einreihen	FALSO	

Quesito n° 5188 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26605	Wenn wir Fahrspur wechseln wollen, müssen wir uns zuerst vergewissern, dass in der zu besetzenden Fahrspur hinten ein ausreichend langer Platz frei ist	VERO	
26606	Wenn wir Fahrspur wechseln wollen, müssen wir uns zuerst vergewissern, dass das vorausfahrende Fahrzeug nicht angezeigt hat, ebenfalls einen Fahrspurwechsel zu beabsichtigen	VERO	
26607	Wenn wir Fahrspur wechseln wollen, müssen wir es vermeiden, diejenigen, die in der Fahrspur verkehren, in welche wir uns begeben wollen, zu behindern	VERO	

26608	Wenn wir Fahrspur wechseln wollen, müssen wir es vermeiden, die Fahrtrichtungsanzeiger zu betätigen, wenn die Fahrspur frei ist	FALSO	
26609	Wenn wir Fahrspur wechseln wollen, müssen wir das Manöver immer rechtzeitig mit der Hupe ankündigen	FALSO	
26610	Wenn wir Fahrspur wechseln wollen, müssen wir uns zuerst vergewissern, dass die Fahrspuren durch durchgehende Linien voneinander getrennt sind	FALSO	

Quesito n° 5191 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26623	Das Halten des Fahrzeugs ist auf Gehsteigen immer verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist, sowie auf dem Zebrastreifen	VERO	
26624	Das Halten des Fahrzeugs ist immer in allen Orten verboten, wo es den Verkehr behindert	VERO	
26625	Das Halten des Fahrzeugs ist in den Kurven und auf Kuppen immer verboten	VERO	
26626	Das Halten des Fahrzeugs am rechten Straßenrand ist immer verboten	FALSO	
26627	Das Halten des Fahrzeugs vor den Mülltonnen ist immer verboten	FALSO	
26628	Das Halten des Fahrzeugs in zweiter Reihe ist immer verboten	FALSO	

Quesito n° 5192 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26629	Das Halten an Bahnübergängen ist verboten	VERO	
26630	In den Kreuzungsbereichen und in deren Nähe ist das Halten verboten	VERO	
26631	Auf den Straßenbahnschienen in der Mitte der Straße ist das Halten verboten	VERO	
26632	In der Nähe von Verkehrszeichen ist das Halten verboten	FALSO	
26634	Auf Straßen, welche nicht in Fahrspuren unterteilt sind, ist das Halten verboten	FALSO	

Quesito n° 5193 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26635	Das Halten ist verboten, wo das eigene Verkehrszeichen steht	VERO	
26636	An Ein- und Ausfahrten von Radwegen ist das Halten verboten	VERO	
26637	Auf den Zebrastreifen ist das Halten verboten	VERO	
26638	Auf langen Geraden ist das Halten verboten	FALSO	
26639	Am rechten Fahrbahnrand ist das Halten verboten	FALSO	
26640	In Bereichen, welche für das Halten der Kraftomnibusse vorbehalten sind, ist das Halten verboten	FALSO	

Quesito n° 5194 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26641	Das Halten eines Fahrzeugs ist in der Regel entlang des rechten Fahrbahnrandes erlaubt	VERO	
26642	Das Halten eines Fahrzeugs ist auf dem Zebrastreifen nicht erlaubt	VERO	
26643	Das Halten eines Fahrzeugs darf auf keinen Fall den Verkehr behindern	VERO	
26644	Das Halten eines Fahrzeugs darf maximal fünf Minuten dauern	FALSO	
26645	Das Halten eines Fahrzeugs ist in der Kurve erlaubt	FALSO	
26646	Das Halten eines Fahrzeugs ist auf Kuppen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 5195 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26647	Das Parken an Bahnübergängen oder in deren Nähe ist verboten	VERO	
26648	In den Bereichen für das Halten oder Parken von Taxis ist das Parken nicht erlaubt	VERO	
26649	Vor den Mülltonnen ist das Parken nicht erlaubt	VERO	
26650	In den städtischen Tunnels mit Einbahnverkehr ist das Parken nur dann nicht erlaubt, wenn diese nicht ausreichend beleuchtet sind	FALSO	
26651	Das Parken ist in der Nähe von Zebrastreifen nicht erlaubt	FALSO	
26652	In den eigens zum Parken ausgewiesenen Plätzen ist das Parken nicht erlaubt	FALSO	

Quesito n° 5196 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26653	Es ist verboten, in den für den Durchgang von Behinderten bestimmten Bereichen zu parken	VERO	
26654	Es ist verboten, auf den Straßenbahnschienen zu parken	VERO	
26655	Auf den öffentlichen Verkehrsmitteln vorbehaltenen Fahrspuren ist das Parken verboten	VERO	
26656	An Bushaltestellen ist es nur dann verboten zu parken, wenn der Bereich durch gelbe Linien begrenzt ist	FALSO	
26657	Auf gefährlichen Gefällstrecken ist das Parken verboten	FALSO	
26658	Auf Einbahnstraßen ist das Parken verboten	FALSO	

Quesito n° 5197 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26659	In Tunnels und unter Brücken ist das Parken verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
26660	Das Parken ist verboten, wo der Gehsteigrand mit gelb-schwarzen Linien bemalt ist	VERO	
26661	Das Parken ist verboten in den Bereichen, die für das Parken von Fahrzeugen für den Transport von Behinderten bestimmt sind	VERO	
26662	Vor Spielhallen ist das Parken immer verboten	FALSO	
26663	Auf Gehsteigen ist das Parken auf jeden Fall verboten	FALSO	
26664	Das Parken in der Nähe von Bahnübergängen ist nur dann verboten, wenn diese unbeschrankt sind	FALSO	

Quesito n° 5198 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26665	Vor Grundstückseinfahrten ist das Parken verboten	VERO	
26666	Auf Gehsteigen ist das Parken verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
26667	Das Parken im Bereich von ampelgeregelten Kreuzungen ist verboten	VERO	
26668	Auf langen Geraden ist das Parken immer verboten	FALSO	
26669	Auf Einbahnstraßen ist das Parken verboten	FALSO	
26670	Außerhalb von Ortschaften ist das Parken verboten	FALSO	

Quesito n° 5199 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26671	Das Parken ist verboten in den Bereichen, die für das Parken von Fahrzeugen für den Transport von Behinderten bestimmt sind	VERO	
26672	Es ist verboten, so zu parken, dass man mehr als eine Parklücke besetzt	VERO	
26673	Das Parken vor Tankstellen ist während der Öffnungszeiten verboten	VERO	
26674	Auf Straßen ohne Gehsteig ist das Parken verboten	FALSO	
26675	Entlang der Straßen ohne öffentliche Beleuchtung ist das Parken verboten	FALSO	
26676	Entlang der Straßen mit hoher Neigung ist das Parken verboten	FALSO	

Quesito n° 5200 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26677	Das Parken in zweiter Reihe ist für vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge verboten	VERO	
26678	Das Parken in zweiter Reihe kann den Verkehr behindern	VERO	
26679	Das Parken in zweiter Reihe ist erlaubt, wenn es sich um zweirädrige Fahrzeuge handelt	VERO	
26680	Das Parken in zweiter Reihe ist den vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugen erlaubt	FALSO	
26681	Das Parken in zweiter Reihe ist innerhalb der Ortschaften für zweirädrige Kleinkrafträder immer verboten	FALSO	
26682	Das Parken in zweiter Reihe ist für vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge nur für wenige Minuten gestattet	FALSO	

Quesito n° 5202 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26689	Wenn man aus einem Parkplatz herausfährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss man den vorbeifahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
26690	Wenn man aus einem Parkplatz herausfährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss man die Absicht anzeigen, in die Fahrspur einzufahren	VERO	
26691	Wenn man aus einem Parkplatz herausfährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss man den Richtungsanzeiger betätigen, nachdem man sich in den Verkehrsfluss eingefügt hat	FALSO	
26692	Wenn man aus einem Parkplatz herausfährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, darf man den Richtungsanzeiger erst dann abstellen, wenn man eine dem Verkehr angepasste Geschwindigkeit erreicht hat	FALSO	
26694	Wenn man aus einem Parkplatz herausfährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss man voll beschleunigen und die Reifen durchdrehen lassen	FALSO	

Quesito n° 5208 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26726	Auf der Straße ist es verboten, die Fahrtrichtung zu ändern, ohne frühzeitig darauf hinzuweisen	VERO	
26727	Auf der Straße ist es verboten, um die Wette zu fahren	VERO	
26728	Auf der Straße ist es verboten, ohne triftigen Grund übermäßig langsam zu fahren	VERO	
26729	Auf der Straße ist es verboten, sich in den Verkehrsfluss einzufügen, wenn man von Seitenstraßen kommt	FALSO	
26730	Auf der Straße ist es verboten, die Geschwindigkeit den Bedingungen anzupassen	FALSO	
26731	Auf der Straße ist es verboten, das Fahrzeug vorübergehend am rechten Rand anzuhalten	FALSO	

Quesito n° 5209 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26732	Unfälle im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit werden häufig dadurch verursacht, dass der Straßenbelag vereist ist	VERO	
26733	Unfälle im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit werden häufig dadurch verursacht, dass die Straße durch Laub bedeckt ist	VERO	
26734	Unfälle im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit werden häufig dadurch verursacht, dass sich Splitt auf der Fahrbahn befindet	VERO	
26735	Unfälle im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit werden häufig dadurch verursacht, dass sich Öl auf dem Asphaltbelag befindet	VERO	
26736	Unfälle im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit werden häufig dadurch verursacht, dass der Asphaltbelag rau ist	FALSO	
26737	Unfälle im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit werden häufig dadurch verursacht, dass eine gute Beleuchtung vorhanden ist	FALSO	

Quesito n° 5210 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26738	Es ist notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, bevor man in einen Tunnel einfährt	VERO	
26739	Wenn man aus einem Tunnel fährt, muss man das Lenkrad fest im Griff halten, um auf etwaigen Seitenwind reagieren zu können	VERO	
26740	Bevor man bei Tag in einen Tunnel einfährt, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um die Augen an den Halbschatten zu gewöhnen	VERO	
26742	In einem Tunnel ist es notwendig, abrupt zu bremsen	FALSO	
26743	Bevor man bei Tag in einen Tunnel einfährt, muss man die Sonnenbrillen aufsetzen	FALSO	

Quesito n° 5211 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26744	Bei Regen muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
26745	Bei Regen muss man den Sicherheitsabstand erhöhen	VERO	
26746	Bei Regen muss man vorsichtig lenken	VERO	
26747	Bei Regen muss man schnell durch die Pfützen fahren, damit man nicht darin steckenbleibt	FALSO	
26748	Bei Regen muss man heftig bremsen	FALSO	
26749	Bei Regen muss man die Fahrtrichtungsanzeiger vorsichtig betätigen	FALSO	

Quesito n° 5212 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26750	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man bei Regen besondere Vorsicht walten lassen, weil die Sicht durch das Helmvisier stark verschlechtert wird	VERO	
26751	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man bei Regen besondere Vorsicht walten lassen, weil die mit Wasser gefüllten Straßenlöcher schwer zu erkennen sind	VERO	
26752	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man bei Regen besonders auf das von den vorausfahrenden Fahrzeugen hochgespritzte Wasser aufpassen	VERO	
26753	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man bei Regen besondere Vorsicht walten lassen, weil die Haftung zunimmt	FALSO	
26754	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man bei Regen besondere Vorsicht walten lassen, weil der Reifendruck zunimmt	FALSO	
26755	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man bei Regen besondere Vorsicht walten lassen, weil der Bremsweg abnimmt	FALSO	

Quesito n° 5213 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26756	Bei starkem Regen muss der Fahrer es vermeiden, plötzlich und abrupt zu bremsen	VERO	
26757	Bei starkem Regen muss der Fahrer die Kurven bei herabgesetzter Geschwindigkeit befahren	VERO	
26758	Bei starkem Regen muss der Fahrer den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug erhöhen	VERO	
26759	Bei starkem Regen muss der Fahrer die Geschwindigkeit innerhalb der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erhöhen	FALSO	
26760	Bei starkem Regen muss der Fahrer steile Gefällstrecken mit ständig betätigter Bremse befahren	FALSO	

Quesito n° 5214 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26761	Bei nassem Straßenbelag ist es leicht, die Kontrolle zu verlieren und zu stürzen, wenn man ein zweirädriges Kleinkraftrad fährt	VERO	
26762	Bei nassem Straßenbelag wird die Straße rutschig	VERO	
26763	Bei nassem Straßenbelag wird die Straße besonders rutschig	VERO	
26764	Auf nassem Straßenbelag nimmt die Haftung zu	FALSO	
26765	Auf nassem Straßenbelag nimmt der Bremsweg ab	FALSO	
26766	Auf nassem Straßenbelag lässt es sich besser bremsen	FALSO	

Quesito n° 5216 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26773	Auf schnee- oder eisbedeckten Straßen ist es angebracht, die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	
26774	Auf schnee- oder eisbedeckten Straßen ist es angebracht, mehr Abstand vom vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten	VERO	
26775	Auf schnee- oder eisbedeckten Straßen ist es angebracht, abruptes Beschleunigen zu vermeiden	VERO	
26776	Auf schnee- oder eisbedeckten Straßen ist es angebracht, energischer zu bremsen	FALSO	
26777	Auf schnee- oder eisbedeckten Straßen ist es angebracht, beim Anfahren so stark wie möglich zu beschleunigen	FALSO	
26778	Auf schnee- oder eisbedeckten Straßen ist es angebracht, abrupt zu steuern, um stehende Fahrzeuge zu meiden	FALSO	

Quesito n° 5217 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26779	Falls die Straße rutschig ist, muss der Fahrer die Kurven mit besonders geringer Geschwindigkeit befahren	VERO	
26780	Falls die Straße rutschig ist, muss der Fahrer den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug erhöhen	VERO	
26781	Falls die Straße rutschig ist, muss der Fahrer versuchen, mit möglichst geringer und gleichmäßiger Geschwindigkeit zu fahren	VERO	

26782	Falls die Straße rutschig ist, muss der Fahrer die Geschwindigkeit abrupt steigern	FALSO	
26783	Falls die Straße rutschig ist, muss der Fahrer in der Kurve abrupt bremsen	FALSO	
26784	Falls die Straße rutschig ist, muss der Fahrer mit plötzlichen und weiten Lenkbewegungen steuern	FALSO	

Quesito n° 5218 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26785	Die Haftung der Räder auf dem Asphalt verringert sich bei nasser Straße	VERO	
26786	Die Haftung der Räder auf dem Asphalt verringert sich, wenn Laub auf der Straße liegt	VERO	
26787	Die Haftung der Räder auf dem Asphalt verringert sich bei Schnee oder Eis	VERO	
26788	Die Haftung der Räder auf dem Asphalt verringert sich, wenn Öl auf der Straße liegt	VERO	
26789	Die Haftung der Räder auf dem Asphalt verringert sich bei geringer Geschwindigkeit	FALSO	
26790	Die Haftung der Räder auf dem Asphalt verringert sich bei hoher Motordrehzahl	FALSO	
26791	Die Haftung der Räder auf dem Asphalt verringert sich bei sehr rauem Asphalt	FALSO	

Quesito n° 5219 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26792	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, sich nach der Bodenmarkierung zu richten	VERO	
26793	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, mit einer den Sichtverhältnissen angepassten Geschwindigkeit zu fahren	VERO	
26794	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, falls die Sicht unzureichend ist, bei Bedarf außerhalb der Fahrbahn anzuhalten	VERO	
26795	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, außer bei Einwirken höherer Gewalt nicht auf der Fahrbahn zu halten	VERO	
26796	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, schnell in die Nebelbänke hineinzufahren, um schnell wieder herauszukommen	FALSO	
26797	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, im Zickzack zu fahren, um sich besser bemerkbar zu machen	FALSO	
26798	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, den linken Fahrtrichtungsanzeiger immer eingeschaltet zu lassen	FALSO	
26799	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, ständig zu hupen	FALSO	

Quesito n° 5220 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26800	Bei starkem Seitenwind ist es angebracht, die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	
26801	Bei starkem Seitenwind ist es angebracht, sich von seitlichen Hindernissen fern zu halten	VERO	
26802	Bei starkem Seitenwind ist es angebracht, Viadukte mit besonderer Vorsicht zu befahren	VERO	
26803	Bei starkem Seitenwind ist es angebracht, den Reifendruck zu verringern	FALSO	
26804	Bei starkem Seitenwind ist es angebracht, hinter dem voranfahrenden Fahrzeug herzufahren, ohne den Sicherheitsabstand einzuhalten	FALSO	
26805	Bei starkem Seitenwind ist es angebracht, mit hoher Geschwindigkeit aus den Tunnels herauszufahren	FALSO	

Quesito n° 5221 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26806	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, folgen wir der eingeschlagenen Richtung, ohne abrupt anzuhalten	VERO	
26807	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, dürfen wir die Fahrspur nicht plötzlich wechseln, um die nachfolgenden Fahrzeuge nicht zu behindern	VERO	
26808	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, halten wir nicht an, um nach dem Weg zu fragen, damit wir den Verkehr nicht behindern	VERO	
26809	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, biegen wir wie beabsichtigt ab, gewähren dabei jedoch allen Fahrzeugen Vorfahrt	FALSO	

26810	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, fahren wir rechts an den Straßenrand heran und halten an, bis die nachfolgende Fahrzeugkolonne vorbeigefahren ist	FALSO	
26811	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, versuchen wir, vorsichtig bis zu der Stelle zurückzufahren, wo wir die Fahrspur wechseln können	FALSO	

Quesito n° 5222 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26812	Wenn ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges überquert, muss man die Geschwindigkeit verringern und gegebenenfalls anhalten	VERO	
26813	Wenn ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges überquert, muss man langsamer zu fahren und ihn bei unmittelbarer Gefahr mit einem kurzen Hupzeichen warnen	VERO	
26814	Wenn ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges überquert, muss man die Geschwindigkeit verringern und bei Bedarf rechtzeitig anhalten	VERO	
26815	Wenn ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges überquert, muss man bei Nacht mit Aufblendlicht fahren, damit er uns bemerkt	FALSO	
26816	Wenn ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges überquert, muss man versuchen, seine Aufmerksamkeit mit allen Mitteln auf sich zu ziehen, damit er uns Vorfahrt gewährt	FALSO	
26817	Wenn ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges überquert, muss man trotzdem weiterfahren, weil wir Vorfahrt haben	FALSO	

Quesito n° 5223 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26818	Wenn man nachts ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzt, muss man mit Abblendlicht vorsichtig weiterfahren	VERO	
26819	Wenn man nachts ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzt, muss man versuchen, sich nicht blenden zu lassen, indem man vom Lichtbündel wegschaut	VERO	
26820	Wenn man nachts ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzt, muss man angemessen verlangsamen und eventuell anhalten	VERO	
26821	Wenn man nachts ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzt, muss man selbst mit Aufblendlicht weiterfahren, um die Straße gut sehen zu können	FALSO	
26822	Wenn man nachts ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzt, muss man abrupt anhalten	FALSO	
26823	Wenn man nachts ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzt, muss man versuchen, sich mit den Händen die Augen zu schützen	FALSO	

Quesito n° 5224 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26824	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss sich der Fahrer der Geschwindigkeit des Verkehrs auf der Fahrspur anpassen, auf welcher er fährt	VERO	
26825	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer immer den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten	VERO	
26826	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer es vermeiden zu hupen, um die vorausfahrenden Fahrzeuge zum Beschleunigen zu bewegen	VERO	
26827	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer oft Fahrspur wechseln und immer die freiere Spur suchen	FALSO	
26828	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer auch auf den Sonderspuren für Fahrzeuge im öffentlichen Dienst fahren	FALSO	
26829	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer schnell im Zickzack zwischen den Fahrzeugen fahren	FALSO	

Quesito n° 5225 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26830	Um Verkehrsunfälle zu vermeiden, muss der Fahrer die Funktionstüchtigkeit der Hupe und der Lichter häufig überprüfen	VERO	
26831	Um Verkehrsunfälle zu vermeiden, muss der Fahrer die Profiltiefe des Reifens häufig überprüfen	VERO	
26832	Um Verkehrsunfälle zu vermeiden, muss der Fahrer die Funktionstüchtigkeit der Lenkung (Lenkstange) häufig überprüfen	VERO	
26833	Um Verkehrsunfälle zu vermeiden, muss der Fahrer den Flüssigkeitsstand in der Batterie häufig überprüfen	FALSO	
26834	Um Verkehrsunfälle zu vermeiden, muss der Fahrer die Abnutzung des Zylinders häufig überprüfen	FALSO	

26835	Um Verkehrsunfälle zu vermeiden, muss der Fahrer den Lärm des Auspuffs häufig überprüfen	FALSO	

Quesito n° 5226 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26836	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, darf man keine Gegenstände anhaben, die im Falle eines Sturzes gefährlich sein könnten	VERO	
26837	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, darf man das Fahrzeug nicht überladen, um seine Stabilität nicht zu beeinträchtigen	VERO	
26838	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man aufrecht fahren, um die Wirbelsäule nicht anzustrengen	VERO	
26839	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man vor allem während der Nachtstunden auf Straßenlöcher und Gräben achten	VERO	
26840	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man abrupt bremsen, sobald das Mobiltelefon läutet	FALSO	
26841	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man bei Regen anhalten	FALSO	

Quesito n° 5227 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26842	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, muss man unter anderem darauf achten, dass bei Verdoppelung der Geschwindigkeit der Bremsweg um das Vierfache zunimmt	VERO	
26843	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, muss man unter anderem regelmäßig den Zustand der Bremsbeläge sowie der Scheiben der Scheibenbremsen überprüfen	VERO	
26844	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, muss man unter anderem regelmäßig den Zustand der Bremsbacken und der Trommeln der Trommelbremsen überprüfen	VERO	
26845	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, muss man unter anderem darauf achten, die Bremsen nicht durch verlängertes Bremsen zu überhitzen	VERO	
26846	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, muss man unter anderem auf rutschiger Straße heftig bremsen	FALSO	
26847	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, muss man unter anderem jedes Bremsmanöver auf unebenem Boden vermeiden	FALSO	
26848	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, muss man unter anderem darauf achten, dass der Druck der Bremsflüssigkeit während der Fahrt gering ist	FALSO	

Quesito n° 5229 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26855	Die häufigsten Ursachen von Verkehrsunfällen sind auf Unvorsichtigkeit oder auf Missachtung der Bestimmungen zurückzuführen	VERO	
26856	Die häufigsten Ursachen von Verkehrsunfällen hängen vom menschlichen Verhalten ab	VERO	
26857	Die häufigsten Ursachen von Verkehrsunfällen hängen größtenteils von falschem Verhalten ab	VERO	
26858	Die häufigsten Ursachen von Verkehrsunfällen hängen hauptsächlich von Fehlern des Fahrzeugs ab	FALSO	
26859	Die häufigsten Ursachen von Verkehrsunfällen hängen vom Unglück ab	FALSO	
26860	Die häufigsten Ursachen von Verkehrsunfällen hängen hauptsächlich von Fehlern bei der Planung der Straße ab	FALSO	

Quesito n° 5230 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26861	Unerfahrenheit des Fahrers kann zu Unfällen führen	VERO	
26862	Ein psychisch und körperlich veränderter Zustand kann zu Unfällen führen	VERO	
26863	Zu schnelles Einfahren in eine Kurve kann zu Unfällen führen	VERO	
26864	Unglück kann zu Unfällen führen	FALSO	
26865	Die Marke des Kleinkraftrades kann zu Unfällen führen	FALSO	
26866	Die Verwendung des Integralhelms kann zu Unfällen führen	FALSO	

Quesito n° 5231 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26867	Die Aufmerksamkeit eines Fahrers verringert sich, wenn er sich in einem aufgebrachten Gemütszustand befindet	VERO	
26868	Die Aufmerksamkeit eines Fahrers verringert sich, wenn er mit dem Beifahrer eine lebhafte Diskussion führt	VERO	
26869	Die Aufmerksamkeit eines Fahrers verringert sich bei übermäßigem Alkoholkonsum	VERO	
26870	Die Aufmerksamkeit eines Fahrers verringert sich nach dem Trinken eines Kaffees	FALSO	
26871	Die Aufmerksamkeit eines Fahrers verringert sich bei hohem Verkehrsaufkommen	FALSO	
26872	Die Aufmerksamkeit eines Fahrers verringert sich bei Kälte	FALSO	

Quesito n° 5232 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26873	Der Bremsweg eines Kleinkraftrades nimmt zu, wenn das Reifenprofil abgenutzt ist	VERO	
26874	Der Bremsweg eines Kleinkraftrades nimmt mit zunehmender Geschwindigkeit zu	VERO	
26875	Der Bremsweg eines Kleinkraftrades nimmt zu, wenn der Straßenbelag nass ist	VERO	
26876	Der Bremsweg eines Kleinkraftrades hängt nicht vom Zustand der Reifen ab	FALSO	
26877	Der Bremsweg eines Kleinkraftrades nimmt ab, wenn man beim Bremsen die Lenkstange dreht	FALSO	
26878	Der Bremsweg eines Kleinkraftrades nimmt ab, wenn man einen Beifahrer befördert	FALSO	

Quesito n° 5234 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26885	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn der Fahrer zerstreut ist	VERO	
26886	Der Anhalteweg hängt auch von der Reaktionszeit des Fahrers ab	VERO	
26887	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zunimmt	VERO	
26888	Der Anhalteweg hängt vom verwendeten Helm ab	FALSO	
26889	Der Anhalteweg hängt nicht von der Reaktionszeit des Fahrers ab	FALSO	
26890	Der Anhalteweg nimmt ab, wenn das Reifenprofil abgenutzt ist	FALSO	

Quesito n° 5235 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26891	Wenn man mitten auf der Straße auf dem Kleinkraftrad sitzend zum Reden stehen bleibt, kann dies den Verkehr gefährden oder behindern	VERO	
26892	Wenn man nebeneinander fährt, kann dies den Verkehr gefährden oder behindern	VERO	
26893	Wenn man im Zickzack zwischen den Fahrzeugen fährt, kann dies den Verkehr gefährden oder behindern	VERO	
26894	Wenn man außerhalb der Straße parkt, kann dies den Verkehr gefährden oder behindern	FALSO	
26895	Wenn man vorsichtig nach rechts abbiegt, kann dies den Verkehr gefährden oder behindern	FALSO	
26896	Wenn man am rechten Straßenrand anhält, kann dies den Verkehr gefährden oder behindern	FALSO	

Quesito n° 5236 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26897	Den Straßenbahnen muss man rechts und links Vorfahrt gewähren, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
26898	Es ist Pflicht, rechts und links Vorfahrt zu gewähren, wenn man sich in den Verkehrsfluss einfügt	VERO	
26899	Wenn man wendet, muss man rechts und links Vorfahrt gewähren	VERO	
26900	An Kreuzungen mit gelb blinkender Ampel muss man rechts und links Vorfahrt gewähren	FALSO	
26901	Wenn man nach links abbiegt, muss man rechts und links Vorfahrt gewähren	FALSO	
26902	Wenn man eine Einbahnstraße kreuzt, muss man rechts und links Vorfahrt gewähren	FALSO	

Quesito n° 5237 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26903	Wenn man aus einem Parkplatz herausfährt, muss man rechts und links Vorfahrt gewähren	VERO	
26904	Wenn man aus einer Grundstückseinfahrt herausfährt, muss man rechts und links Vorfahrt gewähren	VERO	
26905	In Gegenwart des STOP-Zeichens ist es Pflicht, rechts und links Vorfahrt zu gewähren	VERO	
26906	In Gegenwart des Zeichens VORFAHRTSTRASSE ist es Pflicht, rechts und links Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
26907	Man muss man immer rechts und links Vorfahrt gewähren, wenn man einen Gehweg befährt	FALSO	
26908	Nachts muss man immer rechts und links Vorfahrt gewähren	FALSO	

Quesito n° 5241 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26929	Während man ein Kleinkraftrad fährt, ist es immer vorgeschrieben, bei jeder Witterung das Abblendlicht zu verwenden	VERO	
26930	Während man ein Kleinkraftrad fährt, ist es immer vorgeschrieben, auch bei Tag das Abblendlicht zu verwenden	VERO	
26931	Während man ein Kleinkraftrad fährt, ist es immer vorgeschrieben, sowohl bei Tag als auch bei Nacht das Abblendlicht zu verwenden	VERO	
26932	Während man ein Kleinkraftrad fährt, ist es immer vorgeschrieben, sowohl innerhalb der Ortschaften als auch außerhalb das Abblendlicht zu verwenden	VERO	
26933	Während man ein Kleinkraftrad fährt, ist es nur dann vorgeschrieben, das Abblendlicht zu verwenden, wenn die öffentliche Beleuchtung fehlt oder unzureichend ist	FALSO	
26934	Während man ein Kleinkraftrad fährt, ist es immer vorgeschrieben, anstelle der Fernlichter das Abblendlicht zu verwenden	FALSO	
26935	Während man ein Kleinkraftrad fährt, ist es nur nachts vorgeschrieben, das Abblendlicht zu verwenden	FALSO	

Quesito n° 5243 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26942	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist vorgeschrieben, um auf die Absicht hinzuweisen, zu überholen	VERO	
26943	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist vorgeschrieben, um auf die Absicht hinzuweisen, einen Fahrspurwechsel vorzunehmen	VERO	
26944	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist immer dann vorgeschrieben, wenn man ein Abbiegemanöver ausführt	VERO	
26945	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist vorgeschrieben, wenn man vor der Ampel anhält	FALSO	
26946	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist beim Fahren in parallelen Reihen vorgeschrieben, auch wenn man keinen Fahrspurwechsel ausführt	FALSO	
26947	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist nur dann vorgeschrieben, wenn man nach links abbiegt	FALSO	

Quesito n° 5244 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26948	Wenn bei einem Kleinkraftrad die Fahrtrichtungsanzeiger nicht funktionieren, darf man weiterfahren, wenn man den Arm seitlich hochhält, bevor man abbiegt	VERO	
26949	Wenn bei einem Kleinkraftrad die Fahrtrichtungsanzeiger nicht funktionieren, muss man für die Reparatur sorgen	VERO	
26950	Wenn bei einem Kleinkraftrad die Fahrtrichtungsanzeiger nicht funktionieren, muss man, um die Absicht anzuzeigen, die Fahrspur zu wechseln, ein Armzeichen geben	VERO	
26951	Wenn bei einem Kleinkraftrad die Fahrtrichtungsanzeiger nicht funktionieren, darf man in keinem Fall weiterfahren	FALSO	
26952	Wenn bei einem Kleinkraftrad die Fahrtrichtungsanzeiger nicht funktionieren, muss man vor dem Abbiegen den Arm senkrecht hochhalten	FALSO	
26953	Wenn bei einem Kleinkraftrad die Fahrtrichtungsanzeiger nicht funktionieren, muss man vor dem Abbiegen die Hupe betätigen	FALSO	

Quesito n° 5245 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26954	Das Fahren mit Aufblendlicht ist verboten, wenn man andere Fahrzeuge kreuzt	VERO	
26955	Das Fahren mit Aufblendlicht ist verboten, wenn man mit geringem Abstand hinter einem anderen Fahrzeug herfährt	VERO	
26956	Das Fahren mit Aufblendlicht ist verboten, wenn die Gefahr besteht, andere Verkehrsteilnehmer zu blenden	VERO	
26957	Das Fahren mit Aufblendlicht ist innerhalb von Ortschaften verboten	VERO	
26958	Das Fahren mit Aufblendlicht ist eine halbe Stunde vor Sonnenaufgang verboten	FALSO	
26959	Das Fahren mit Aufblendlicht ist nur dann verboten, wenn das Fahrzeug, das uns vorausfährt, ein Personenkraftwagen ist	FALSO	
26960	Das Fahren mit Aufblendlicht ist innerhalb von Ortschaften nur bei Regen verboten	FALSO	

Quesito n° 5246 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26961	Es ist erlaubt, aufzublinken, um Hinweise zu geben, die nützlich sind, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
26962	Es ist erlaubt, aufzublinken, um dem vorausfahrenden Fahrzeug die Überholabsicht anzuzeigen	VERO	
26963	Bei Tag ist es innerhalb der Ortschaften erlaubt, aufzublinken, anstatt die Hupe zu betätigen	VERO	
26964	Es ist nur in Tunnels erlaubt, aufzublinken	FALSO	
26965	Es ist erlaubt, aufzublinken, sofern die äußere Beleuchtung fehlt oder unzureichend ist	FALSO	
26966	Bei Tag ist es nur bei unmittelbarer Gefahr erlaubt, aufzublinken	FALSO	

Quesito n° 5247 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26967	Die Hupe darf nicht für Gründe betätigt werden, die nicht mit dem Straßenverkehr zusammenhängen	VERO	
26968	In geschlossenen Ortschaften darf man die Hupe nicht betätigen, außer es besteht eine unmittelbare Gefahr	VERO	
26969	Die Hupe muss, wo es erforderlich ist, maßvoll eingesetzt werden	VERO	
26970	Die Hupe darf außerhalb der Ortschaften betätigt werden, wenn die Umstände es empfehlen	VERO	
26971	Die Hupe darf in der Nähe eines Krankenhauses immer betätigt werden	FALSO	
26972	Außerhalb der Ortschaften, muss man immer die Hupe betätigen, wenn man überholen will	FALSO	
26973	Die Hupe darf innerhalb der Ortschaften nie betätigt werden, weder bei Tag noch bei Nacht	FALSO	
26974	In der Nähe von Fußgängerübergängen muss man immer die Hupe betätigen	FALSO	

Quesito n° 5248 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26975	Reifen, die auf der Seite Beschädigungen aufweisen, müssen immer ausgetauscht werden	VERO	
26976	Reifen, die auf der Seite Beschädigungen aufweisen, können plötzlich schlaff werden	VERO	
26977	Reifen, die auf der Seite Beschädigungen aufweisen, stellen eine große Gefahr für den Verkehr dar	VERO	
26978	Reifen, die auf der Seite Beschädigungen aufweisen, dürfen bei geringer Geschwindigkeit verwendet werden	FALSO	
26979	Reifen, die auf der Seite Beschädigungen aufweisen, müssen umgehend runderneuert werden	FALSO	
26980	Reifen, die auf der Seite Beschädigungen aufweisen, können problemlos verwendet werden	FALSO	

Quesito n° 5249 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26981	Reifen mit übermäßig abgenutztem Profil erhöhen die Schleudergefahr in der Kurve	VERO	

26982	Reifen mit übermäßig abgenutztem Profil verursachen leichter eine Reifenpanne	VERO	
26983	Reifen mit übermäßig abgenutztem Profil erhöhen den Bremsweg des Fahrzeugs	VERO	
26984	Reifen mit übermäßig abgenutztem Profil haben keinen Einfluss auf die Bremsung des Fahrzeugs	FALSO	
26985	Reifen mit übermäßig abgenutztem Profil steigern die Haftung	FALSO	
26986	Reifen mit übermäßig abgenutztem Profil sind nur bei Regen gefährlich	FALSO	

Quesito n° 5252 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26999	Der Reifendruck ist regelmäßig zu überprüfen	VERO	
27000	Man muss häufig überprüfen, ob der Reifendruck jenem entspricht, der vom Hersteller angegeben wird	VERO	
27001	Man muss die Funktionstüchtigkeit der Beleuchtungsanlage häufig überprüfen	VERO	
27002	Man muss die Funktionstüchtigkeit der Bremsanlage häufig überprüfen	VERO	
27003	Man muss häufig überprüfen, ob die Reifen immer etwas schlaff sind	FALSO	
27004	Man muss häufig überprüfen, ob die Reifen praller gefüllt sind als vom Hersteller angegeben	FALSO	

Quesito n° 5254 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27009	Um die Funktionstüchtigkeit der Bremsen beizubehalten, muss man die Bremselemente in regelmäßigen Zeitabständen auf ihren Verschleiß hin prüfen	VERO	
27010	Um die Funktionstüchtigkeit der Bremsen beizubehalten, muss man in regelmäßigen Zeitabständen den Bremsölstand prüfen	VERO	
27011	Um die Funktionstüchtigkeit der Bremsen beizubehalten, muss man in regelmäßigen Zeitabständen den Lauf des Bremshebels prüfen	VERO	
27012	Um die Funktionstüchtigkeit der Bremsen beizubehalten, muss man in regelmäßigen Zeitabständen die Radfelgen prüfen	FALSO	
27013	Um die Funktionstüchtigkeit der Bremsen beizubehalten, muss man in regelmäßigen die chemische Zusammensetzung der Bremsflüssigkeit prüfen	FALSO	
27014	Um die Funktionstüchtigkeit der Bremsen beizubehalten, muss man in regelmäßigen Zeitabständen die Reifenstruktur prüfen	FALSO	

Quesito n° 5255 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27015	Wenn man mit einem Kleinkraftrad auf trockener Straße fährt, muss man sowohl die Vorder- als auch die Hinterradbremse verwenden	VERO	
27016	Wenn man mit einem Kleinkraftrad auf trockener Straße fährt, muss man beide Bremshebel betätigen	VERO	
27017	Wenn man mit einem Kleinkraftrad auf trockener Straße fährt, muss man immer abrupte Bremsmanöver vermeiden	VERO	
27018	Wenn man mit einem Kleinkraftrad auf trockener Straße fährt, soll man nur die leistungsfähigere Bremse verwenden	FALSO	
27019	Wenn man mit einem Kleinkraftrad auf trockener Straße fährt, soll man nur die Vorderradbremse verwenden	FALSO	
27020	Wenn man mit einem Kleinkraftrad auf trockener Straße fährt, reicht es, wenn man nur eine Bremse verwendet	FALSO	

Quesito n° 5256 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27021	Bei einer Notbremsung mit dem Kleinkraftrad benutzt man beide Bremsen	VERO	
27022	Bei einer Notbremsung mit dem Kleinkraftrad ist es ratsam, das eigene Gewicht nach hinten zu verlagern	VERO	
27023	Bei einer Notbremsung mit dem Kleinkraftrad muss man voll durchbremsen und dabei das Blockieren der Räder vermeiden	VERO	
27024	Bei einer Notbremsung mit dem Kleinkraftrad bremst man nur mit der Vorderradbremse	FALSO	
27025	Bei einer Notbremsung mit dem Kleinkraftrad bremst man ausschließlich mit der Hinterradbremse	FALSO	
27026	Bei einer Notbremsung mit dem Kleinkraftrad bremst man ruckartig, um die Räder zu blockieren	FALSO	

Quesito n° 5258 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27034	Die Rückspiegel des Kleinkraftrades muss man einstellen, nachdem man den Helm aufgesetzt hat	VERO	
27035	Die Rückspiegel des Kleinkraftrades muss man einstellen, nachdem man den Ständer zurückgeklappt hat	VERO	
27036	Die Rückspiegel des Kleinkraftrades muss man einstellen, bevor man losfährt	VERO	
27037	Die Rückspiegel des Kleinkraftrades muss man einstellen, bevor man den Ständer zurückklappt	FALSO	
27038	Die Rückspiegel des Kleinkraftrades muss man einstellen, nachdem man eine Strecke zurückgelegt hat	FALSO	

Quesito n° 5262 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27061	Helmpflicht gilt für Fahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern	VERO	
27062	Helmpflicht gilt, um im Falle eines Unfalles Kopfverletzungen zu begrenzen	VERO	
27063	Für den Beifahrer auf einem Kleinkraftrad gilt Helmpflicht	VERO	
27064	Helmpflicht gilt für Fahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern, auch wenn sie das 18. Lebensjahr vollendet haben	VERO	
27065	Helmpflicht gilt nur im Winter	FALSO	
27066	Helmpflicht gilt für Fahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern nur bis sie 16 Jahre alt sind	FALSO	
27067	Helmpflicht gilt für Fahrer von dreirädrigen Kraftfahrzeugen	FALSO	

Quesito n° 5263 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27068	Man muss einen Helm verwenden, der perfekt sitzt	VERO	
27069	Man muss einen Helm verwenden, der nicht verrutscht, wenn man ihn trägt	VERO	
27070	Man muss einen gemäß den europäischen Normen zugelassenen Helm verwenden	VERO	
27071	Man muss einen Helm einer beliebigen verfügbaren Größe verwenden	FALSO	
27072	Man muss einen möglichst weiten und bequemen Helm verwenden	FALSO	
27073	Man muss einen Helm mit mindestens drei Farben verwenden	FALSO	

Quesito n° 5264 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27074	Für die eigene Sicherheit ist es notwendig, das Helmvisier auszutauschen, wenn es beginnt, Kratzer aufzuweisen	VERO	
27075	Für die eigene Sicherheit ist notwendig, dass der Helmriemen in gutem Zustand ist	VERO	
27076	Für die eigene Sicherheit ist es notwendig, das Helmvisier auszutauschen, wenn es beschädigt oder zerkratzt ist	VERO	
27077	Für die eigene Sicherheit ist es notwendig, das Helmvisier weiterhin zu verwenden, auch wenn es zerkratzt ist	FALSO	
27078	Für die eigene Sicherheit ist es notwendig, mit völlig beschlagenem Helmvisier zu fahren	FALSO	
27079	Für die eigene Sicherheit ist es notwendig, das Helmvisier nie zu putzen	FALSO	

Quesito n° 5265 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27080	Nach einem Unfall mit Sturz ist der Helm zu ersetzen	VERO	
27081	Der Helm muss auf jeden Fall ersetzt werden, nachdem er einen heftigen Stoß erlitten hat	VERO	
27082	Der Helm muss ein kratzerfreies Visier haben	VERO	
27083	Der Helm muss von zugelassener Bauart sein	VERO	
27084	Der Helm darf innen verändert werden, um ihn leichter bewegen zu können	FALSO	
27085	Wenn der Helm starke Stöße erlitten hat, aber nicht beschädigt ist, kann man ihn weiterhin verwenden	FALSO	
27086	Im Sommer darf der Helm mit offenem Riemen getragen werden	FALSO	

Quesito n° 5266 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27087	Der Helm ist so zuzuschnallen, dass er nicht verrutscht	VERO	
27088	Der Helm ist fest zuzuschnallen	VERO	
27089	Der Helm ist so zuzuschnallen, dass er fest auf dem Kopf sitzt	VERO	
27090	Es ist nicht verpflichtend vorgeschrieben, den Helm zuzuschnallen	FALSO	
27091	Der Helm ist mit lockerem Riemen zuzuschnallen, damit er uns nicht allzu sehr einengt	FALSO	
27092	Der Helm ist immer mit lockerem Riemen zuzuschnallen	FALSO	

Quesito n° 5272 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27122	Kleinkrafträder müssen neben dem rechten Straßenrand fahren	VERO	
27123	Auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen dürfen Kleinkrafträder die linke Fahrspur zum Überholen benutzen	VERO	
27124	Auf Straßen mit drei Fahrspuren pro Fahrtrichtung müssen Kleinkrafträder während der normalen Fahrt die rechte Fahrspur benutzen	VERO	
27125	Auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen dürfen Kleinkrafträder zum Überholen alle drei Fahrspuren benutzen	FALSO	
27126	Auf einer dreispurigen Gegenverkehrsstraße dürfen Kleinkrafträder in parallelen Reihen verkehren	FALSO	
27127	Kleinkrafträder dürfen in der Mitte der Straße verkehren, wenn diese frei ist	FALSO	

Quesito n° 5273 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27128	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit zwei Fahrspuren müssen Kleinkrafträder, wenn sie andere Fahrzeuge kreuzen, so nah wie möglich am rechten Straßenrand fahren	VERO	
27129	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit zwei Fahrspuren müssen Kleinkrafträder, wenn sie eine Kurve befahren, so nah wie möglich am rechten Straßenrand fahren	VERO	
27130	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit zwei Fahrspuren müssen Kleinkrafträder, wenn sie eine Kuppe befahren, so nah wie möglich am rechten Straßenrand fahren	VERO	
27131	Auf einer Einbahnstraße müssen Kleinkrafträder, wenn sie eine Kurve befahren, so nah wie möglich am rechten Straßenrand fahren	FALSO	
27132	Kleinkrafträder müssen, wenn sie nach links abbiegen müssen, so nah wie möglich am rechten Straßenrand fahren	FALSO	
27133	Kleinkrafträder müssen, wenn sie ein anderes Kleinkraftrad überholen, so nah wie möglich am rechten Straßenrand fahren	FALSO	

Quesito n° 5274 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27134	Auf den nur den öffentlichen Verkehrsmitteln vorbehaltenen Fahrspuren ist das Parken mit Kleinkrafträdern verboten	VERO	
27135	Es ist verboten, mit Kleinkrafträdern auf Radwegen zu parken	VERO	
27136	Es ist verboten, mit Kleinkrafträdern auf Radwegen zu parken, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
27137	Es ist verboten, mit Kleinkrafträdern in der Nähe oder im Bereich von Verkehrsschildern zu parken, auch wenn diese perfekt zu sehen sind	FALSO	
27138	Es ist verboten, Kleinkrafträder in geschlossenen Ortschaften zu parken, wenn dort nicht die vorgesehene Markierung vorhanden ist	FALSO	
27139	Es ist verboten, mit Kleinkrafträdern entlang des linken Randes von Einbahnstraßen zu parken	FALSO	

Quesito n° 5275 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27140	Wenn man ein Kleinkraftrad auf der Straße parkt, muss dieses parallel zum Gehsteig abgestellt werden, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
27141	Wenn man ein Kleinkraftrad auf der Straße parkt, ist es ratsam, den Mittelständer zu benutzen, wenn dieser vorhanden ist	VERO	
27142	Wenn man ein Kleinkraftrad auf der Straße parkt, darf man dieses nicht auf dem Gehsteig abstellen, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	

27143	Wenn man ein Kleinkraftrad auf der Straße parkt, muss man den Motor abstellen, auch wenn das Fahrzeug nur für kurze Zeit geparkt wird	VERO	
27144	Wenn man ein Kleinkraftrad auf der Straße parkt, darf man dieses auf dem Gehsteig abstellen, aber nur für kurze Zeit	FALSO	
27145	Wenn man ein Kleinkraftrad auf der Straße parkt, darf man dieses auf dem Gehsteig abstellen, man muss aber Platz für die Fußgänger freilassen	FALSO	

Quesito n° 5276 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27146	Wenn man ein Kleinkraftrad auf einer Gefällstrecke parkt, lässt man es auf dem Mittelständer stehen, wobei das Vorderrad zur Steigung hin zeigt	VERO	
27147	Wenn man ein Kleinkraftrad auf einer Gefällstrecke parkt, lässt man es nie mit dem Vorderrad zum Gefälle hin stehen	VERO	
27148	Wenn man ein Kleinkraftrad auf einer Gefällstrecke parkt, muss man sich immer vergewissern, dass es stabil auf dem Ständer steht	VERO	
27149	Wenn man ein Kleinkraftrad auf einer Gefällstrecke parkt, richtet man das Vorderrad zum Gehsteig hin aus	FALSO	
27150	Wenn man ein Kleinkraftrad auf einer Gefällstrecke parkt, lässt man es auf dem Mittelständer stehen, wobei das Vorderrad zum Gefälle hin zeigt	FALSO	
27151	Wenn man ein Kleinkraftrad auf einer Gefällstrecke parkt, muss man es an eine Mauer lehnen	FALSO	

Quesito n° 5277 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27152	Wer ein Kleinkraftrad fährt, muss an Kreuzungen in der Regel auch den langsam fahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren, wenn diese von rechts kommen	VERO	
27153	Wer ein Kleinkraftrad fährt, muss es vermeiden, die anderen Verkehrsteilnehmer zu gefährden	VERO	
27154	Wer ein Kleinkraftrad fährt, muss in den Rückspiegel schauen, bevor er die Absicht anzeigt, Fahrspur zu wechseln	VERO	
27155	Wer ein Kleinkraftrad fährt, muss auch bei Tag mit Abblendlicht fahren	VERO	
27156	Wer ein Kleinkraftrad fährt, muss sich immer in der Mitte der Straße halten, aber ohne die Fahrspurbegrenzungslinie zu überfahren	FALSO	
27157	Wer ein Kleinkraftrad fährt, muss im Zickzack fahren, um im Stau stehende Fahrzeuge zu überholen	FALSO	
27158	Wer ein Kleinkraftrad fährt, muss mit hoher Geschwindigkeit fahren, um keine Behinderung darzustellen	FALSO	

Quesito n° 5278 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27159	Um dem Kleinkraftrad in der Kurve Stabilität zu verleihen, muss man beim Befahren der Kurve, wenn sie einen weiten Radius hat, leicht beschleunigen	VERO	
27160	Um dem Kleinkraftrad in der Kurve Stabilität zu verleihen, muss man in engen Kurven besonders langsam fahren	VERO	
27161	Um dem Kleinkraftrad in der Kurve Stabilität zu verleihen, muss man es vermeiden, abrupt zu steuern	VERO	
27162	Um dem Kleinkraftrad in der Kurve Stabilität zu verleihen, ist es angebracht, die Geschwindigkeit herabzusetzen, bevor man in die Kurve hineinfährt	VERO	
27163	Um dem Kleinkraftrad in der Kurve Stabilität zu verleihen, ist es angebracht, am Anfang der Kurve die Geschwindigkeit zu erhöhen	FALSO	
27164	Um dem Kleinkraftrad in der Kurve Stabilität zu verleihen, ist es angebracht, sich in die Straßenmitte zu begeben, um den Kurvenradius zu verringern	FALSO	

Quesito n° 5279 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27165	Das Vorderrad beim Fahren eines Kleinkraftrades hochzuheben ist gefährlich und kann dazu führen, dass man die Kontrolle über das Fahrzeug verliert	VERO	
27166	Das Vorderrad beim Fahren hochzuheben ist mit einem Kleinkraftrad verboten	VERO	
27167	Das Vorderrad beim Fahren hochzuheben kann im Falle eines Sturzes zu schweren Verletzungen führen	VERO	
27168	Das Vorderrad beim Fahren hochzuheben birgt keine besonderen Gefahren	FALSO	

27169	Das Vorderrad beim Fahren hochzuheben ist mit einem Kleinkraftrad nicht verboten, wenn die Straße frei ist	FALSO	
27170	Das Vorderrad beim Fahren hochzuheben ist mit einem Kleinkraftrad nicht verboten	FALSO	

Quesito n° 5280 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27171	Wenn man mit einem Kleinkraftrad fährt, darf man ohne Ohrknopf nicht über das Mobiltelefon telefonieren	VERO	
27172	Wenn man mit einem Kleinkraftrad fährt, ist es verpflichtend vorgeschrieben, einen Helm zu tragen	VERO	
27173	Wenn man mit einem Kleinkraftrad fährt, ist es notwendig, vorsichtig zu fahren	VERO	
27174	Wenn man mit einem Kleinkraftrad fährt, darf man nicht auf Autobahnen verkehren	VERO	
27175	Wenn man mit einem Kleinkraftrad fährt, darf man Kopfhörer aufsetzen, um Radio zu hören	FALSO	
27176	Wenn man mit einem Kleinkraftrad fährt, darf man eine defektes Kleinkraftrad eines Freundes abschleppen	FALSO	
27177	Wenn man mit einem Kleinkraftrad fährt, darf man immer einen Beifahrer befördern	FALSO	
27178	Wenn man mit einem Kleinkraftrad fährt, darf man sich abschleppen lassen	FALSO	

Quesito n° 5281 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27179	Wenn man sich mit dem Kleinkraftrad in den Verkehr einfügt, muss man abruptes Beschleunigen vermeiden	VERO	
27180	Wenn man sich mit dem Kleinkraftrad in den Verkehr einfügt, muss man allmählich beschleunigen, um zu vermeiden, dass sich das Vorderrad anhebt	VERO	
27181	Wenn man sich mit dem Kleinkraftrad in den Verkehr einfügt, muss man sicherstellen, anderen Fahrzeugen nicht den Weg abzuschneiden	VERO	
27182	Wenn man sich mit dem Kleinkraftrad in den Verkehr einfügt, muss man so schnell wie möglich losfahren, um vor den anderen Fahrzeugen zu sein	FALSO	
27183	Wenn man sich mit dem Kleinkraftrad in den Verkehr einfügt, muss man abrupt beschleunigen, auch wenn das bedingt, dass man den anderen Fahrzeugen nicht Vorfahrt gewährt	FALSO	
27184	Wenn man sich mit dem Kleinkraftrad in den Verkehr einfügt, muss man beschleunigen und das Vorderrad anheben	FALSO	

Quesito n° 5282 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27185	Die richtige Sitzposition auf dem Kleinkraftrad sieht vor, dass der Fahrer die Arme angewinkelt hat und die Beine leicht geöffnet hält, um eine höhere Stabilität zu haben	VERO	
27186	Die richtige Sitzposition auf dem Kleinkraftrad sieht vor, dass der Fahrer mit leicht angewinkelten Armen fest auf dem Sattel sitzt	VERO	
27187	Die richtige Sitzposition auf dem Kleinkraftrad sieht vor, dass der Fahrer so auf dem Sattel sitzt, dass er die Füße leicht auf den Boden stellen kann, wenn das Fahrzeug steht	VERO	
27188	Die richtige Sitzposition auf dem Kleinkraftrad sieht vor, dass der Fahrer auf dem Trittbrett steht	FALSO	
27189	Die richtige Sitzposition auf dem Kleinkraftrad sieht vor, dass der Fahrer mit ausgestreckten Armen auf dem hinteren Teil des Sattels sitzt	FALSO	
27190	Die richtige Sitzposition auf dem Kleinkraftrad sieht vor, dass der Fahrer die Füße weder auf dem Trittbrett noch auf den Pedalen lässt	FALSO	

Quesito n° 5283 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27191	Wenn man mit einem Kleinkraftrad eine verkehrsfreie gerade Straße befährt, darf man sich nicht ablenken lassen	VERO	
27192	Wenn man mit einem Kleinkraftrad eine verkehrsfreie gerade Straße befährt, muss man auf jeden Fall vorsichtig fahren	VERO	
27193	Wenn man mit einem Kleinkraftrad eine verkehrsfreie gerade Straße befährt, muss man rechts fahren	VERO	
27194	Wenn man mit einem Kleinkraftrad eine verkehrsfreie gerade Straße befährt, darf man sich umschauen und das umliegende Panorama bewundern	FALSO	

27195	Wenn man mit einem Kleinkraftrad eine verkehrsfreie gerade Straße befährt, muss man nicht so sehr aufpassen, da es keine Kurven gibt	FALSO	
27196	Wenn man mit einem Kleinkraftrad eine verkehrsfreie gerade Straße befährt, darf man das Vorderrad hochziehen	FALSO	

Quesito n° 5284 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27197	Wenn man auf einer verkehrsfreien geraden Straße ein Kleinkraftrad fährt und von einem Freund gegrüßt wird, muss man weiterhin nach vorne schauen	VERO	
27198	Wenn man auf einer verkehrsfreien geraden Straße ein Kleinkraftrad fährt und von einem Freund gegrüßt wird, darf man sich nicht ablenken lassen	VERO	
27199	Wenn man auf einer verkehrsfreien geraden Straße ein Kleinkraftrad fährt und von einem Freund gegrüßt wird, muss man immer vorsichtig sein	VERO	
27200	Wenn man auf einer verkehrsfreien geraden Straße ein Kleinkraftrad fährt und von einem Freund gegrüßt wird, darf man sich umdrehen, um ihn zu grüßen	FALSO	
27201	Wenn man auf einer verkehrsfreien geraden Straße ein Kleinkraftrad fährt und von einem Freund gegrüßt wird, darf man abrupt bremsen, um ihn grüßen zu gehen	FALSO	
27202	Wenn man auf einer verkehrsfreien geraden Straße ein Kleinkraftrad fährt und von einem Freund gegrüßt wird, darf man die Straße überqueren, um ihm entgegenzugehen, ohne das Manöver anzukündigen	FALSO	

Quesito n° 5285 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27203	Wenn man bei Regen ein Kleinkraftrad fährt, muss man die Geschwindigkeit verringern und abrupte Manöver vermeiden	VERO	
27204	Wenn man bei Regen ein Kleinkraftrad fährt, muss man auf Schienen und Schachtdeckel achtgeben	VERO	
27205	Wenn man bei Regen ein Kleinkraftrad fährt, muss man sanft bremsen, um einen Sturz zu vermeiden	VERO	
27206	Wenn man bei Regen ein Kleinkraftrad fährt, muss man aufpassen, Fußgänger nicht anzuspritzen	VERO	
27207	Wenn man bei Regen ein Kleinkraftrad fährt, ist es gefährlich, auf den Streifen der Bodenmarkierung zu bremsen	VERO	
27208	Wenn man bei Regen ein Kleinkraftrad fährt, muss man beschleunigen, um möglichst viel Weg zurückzulegen	FALSO	
27209	Wenn man bei Regen ein Kleinkraftrad fährt, muss man immer anhalten und Unterschlupf suchen	FALSO	
27210	Wenn man bei Regen ein Kleinkraftrad fährt, muss man beschleunigen, um nicht ins Schleudern zu kommen	FALSO	

Quesito n° 5286 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27211	Wenn das Kleinkraftrad wegen eines Schadens eine Panne hat, muss man es an der Hand führen und dabei auf seiner rechten Seite bleiben	VERO	
27212	Wenn das Kleinkraftrad wegen eines Schadens eine Panne hat, darf man sich nicht abschleppen lassen	VERO	
27213	Wenn das Kleinkraftrad wegen eines Schadens eine Panne hat, muss man es, wenn man es nicht anderswo hinbringen kann, so stehen lassen, dass es niemanden behindert	VERO	
27214	Wenn das Kleinkraftrad wegen eines Schadens eine Panne hat, muss man es weiterschieben, indem man darauf sitzen bleibt	FALSO	
27215	Wenn das Kleinkraftrad wegen eines Schadens eine Panne hat, kann man es auf der Straße stehen lassen, man muss aber das Kennzeichen abnehmen	FALSO	
27216	Wenn das Kleinkraftrad wegen eines Schadens eine Panne hat, kann man sich nur durch ein anderes Kleinkraftrad abschleppen lassen	FALSO	

Quesito n° 5287 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27217	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man auf das plötzliche Öffnen von Fahrzeugtüren aufpassen	VERO	
27218	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, ist es angebracht, ein Visier oder eine Schutzbrille zu tragen	VERO	
27219	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, ist es ratsam, keine flatternde Kleidung zu tragen	VERO	

27220	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, ist es angebracht, Kleidung zu tragen, die Bewegungsfreiheit zulässt	VERO	
27221	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, ist es angebracht, Sandalen oder Schlappen zu tragen	FALSO	
27222	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, ist es ratsam, flatternde Kleidung zu tragen, um besser sichtbar zu sein	FALSO	
27223	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man, wenn man an eine Kreuzung, kommt, die stehenden Fahrzeuge mit der maximal zulässigen Geschwindigkeit überholen	FALSO	
27224	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, kann man die durchgehende Linie überfahren, wenn das erforderlich ist, um stehende Fahrzeuge zu überholen	FALSO	

Quesito n° 5289 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27230	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man tolerant sein gegenüber Fehlern anderer Verkehrsteilnehmer	VERO	
27231	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man versuchen, das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer vorherzusehen	VERO	
27232	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man es vermeiden, zu rauchen, weil dies daran hindert, die Lenkstange fest im Griff zu halten	VERO	
27233	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, steigert die Verwendung von Kopfhörern die Aufmerksamkeit beim Fahren	FALSO	
27234	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, darf man ein Tier auf der Fußablage befördert	FALSO	
27235	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man Werbeschilder aufmerksam lesen	FALSO	

Quesito n° 5290 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27236	Es ist immer verboten, mit einem anderen Kleinkraftrad um die Wette zu fahren	VERO	
27237	Mit einem anderen Kleinkraftrad um die Wette zu fahren ist auch dann verboten, wenn man es auf wenig befahrenen Freilandstraßen tut	VERO	
27238	Wenn man mit einem anderen Kleinkraftrad um die Wette fährt, werden die Fahrzeuge eingezogen	VERO	
27239	Es ist nur nachts erlaubt, mit einem anderen Kleinkraftrad um die Wette zu fahren	FALSO	
27240	In verkehrsberuhigten Zonen ist es erlaubt, mit einem anderen Kleinkraftrad um die Wette zu fahren	FALSO	
27241	Wenn der Motor manipuliert wurde, ist es erlaubt, mit einem anderen Kleinkraftrad um die Wette zu fahren	FALSO	

Quesito n° 5291 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27242	Wenn das nachfolgende Fahrzeug keinen ausreichenden Abstand zum Kleinkraftrad einhält, das man gerade fährt, ist es angebracht, oft in die Rückspiegel zu schauen	VERO	
27243	Wenn das nachfolgende Fahrzeug keinen ausreichenden Abstand zum Kleinkraftrad einhält, das man gerade fährt, ist es besser, anzuhalten und sich überholen zu lassen	VERO	
27244	Wenn das nachfolgende Fahrzeug keinen ausreichenden Abstand zum Kleinkraftrad einhält, das man gerade fährt, ist es angebracht, sich überholen zu lassen	VERO	
27245	Wenn das nachfolgende Fahrzeug keinen ausreichenden Abstand zum Kleinkraftrad einhält, das man gerade fährt, ist es vorgeschrieben, zu beschleunigen, um Abstand zum nachfolgenden Fahrzeug zu gewinnen	FALSO	
27246	Wenn das nachfolgende Fahrzeug keinen ausreichenden Abstand zum Kleinkraftrad einhält, das man gerade fährt, muss man eine abrupte Vollbremsung einlegen	FALSO	
27247	Wenn das nachfolgende Fahrzeug keinen ausreichenden Abstand zum Kleinkraftrad einhält, das man gerade fährt, muss man den nachfolgenden Fahrer mit Gesten auffordern, sich zu entfernen	FALSO	

Quesito n° 5292 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27248	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss es vermeiden, das Fahrzeug jemandem zu leihen, der nicht die Voraussetzungen zum Fahren besitzt	VERO	

27249	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss sich daran erinnern, dass der Auspuff heiß wird und schwere Brandverletzungen verursachen kann	VERO	
27250	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss dafür sorgen, dass das Kennzeichen immer gut lesbar ist	VERO	
27251	Der Fahrer eines Kleinkraftrades darf den Motor in geschlossenen Räumen nicht laufen lassen	VERO	
27252	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss berücksichtigen, dass man mit aufgesetztem Helm die äußeren Geräusche besser hört	FALSO	
27253	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss die Absicht, abzubiegen, nur dann anzeigen, wenn andere Fahrzeuge verkehren	FALSO	
27254	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss sich im Zickzack zwischen den Fahrspuren hin und her bewegen, um die Kreuzung schneller zu erreichen	FALSO	

Quesito n° 5293 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27255	Die Fahrer von Kleinkrafträdern können strafrechtlich belangt werden, da sie das 14. Lebensjahr vollendet haben	VERO	
27256	Die Fahrer von Kleinkrafträdern dürfen keine Gegenstände befördern, die um mehr als 50 cm herausragen	VERO	
27257	Die Fahrer von Kleinkrafträdern dürfen das Typenschild des Fahrzeugs nicht abnehmen	VERO	
27258	Die Fahrer von Kleinkrafträdern dürfen die Lenkstange mit einer Hand halten, wenn sie Pakete befördern	FALSO	
27259	Die Fahrer von Kleinkrafträdern dürfen beim Überholen mit angehobenem Vorderrad fahren	FALSO	
27260	Die Fahrer von Kleinkrafträdern dürfen nebeneinander in derselben Fahrspur fahren	FALSO	

Quesito n° 5294 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27261	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, ist es ratsam, Kleidung in grellen Farben zu tragen, um besser sichtbar zu sein	VERO	
27262	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, ist es ratsam, Kleidung mit rückstrahlenden Einsätzen zu tragen, um besser sichtbar zu sein	VERO	
27263	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, ist es ratsam, die Rückstrahler sauber zu halten, um besser sichtbar zu sein	VERO	
27264	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man in Straßenmitte fahren, um besser sichtbar zu sein	FALSO	
27265	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man in regelmäßigen Zeitabständen hupen, um leichter erkannt zu werden	FALSO	
27266	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, ist es ratsam, dunkle Kleidung zu tragen, um besser sichtbar zu sein	FALSO	

Quesito n° 5295 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27267	Die Fahrer von Kleinkrafträdern, die ohne triftigen Grund zu langsam fahren, behindern unnötig den Verkehr	VERO	
27268	Die Fahrer von Kleinkrafträdern, die ohne triftigen Grund zu langsam fahren, erhöhen das Auffahrrisiko	VERO	
27269	Die Fahrer von Kleinkrafträdern, die ohne triftigen Grund zu langsam fahren, können die Fahrer der nachfolgenden Fahrzeuge dazu führen, gefährliche Überholmanöver auszuführen	VERO	
27270	Die Fahrer von Kleinkrafträdern, die ohne triftigen Grund zu langsam fahren, stellen keine Behinderung für den Verkehr dar	FALSO	
27271	Die Fahrer von Kleinkrafträdern, die ohne triftigen Grund zu langsam fahren, können den Helm abnehmen	FALSO	
27272	Die Fahrer von Kleinkrafträdern, die ohne triftigen Grund zu langsam fahren, brauchen die Absicht, abzubiegen, nicht anzuzeigen	FALSO	

Quesito n° 5296 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27273	Wenn man mit Kleinkrafträdern in einer Gruppe fährt, muss man auch innerhalb der Gruppe trotzdem den Sicherheitsabstand einhalten	VERO	
27274	Wenn man mit Kleinkrafträdern in einer Gruppe fährt, muss man berücksichtigen, dass es nicht angebracht ist, innerhalb der Gruppe zu überholen	VERO	

27275	Wenn man mit Kleinkrafträdern in einer Gruppe fährt, darf man nicht nebeneinander in derselben Fahrspur fahren	VERO	
27276	Wenn man mit Kleinkrafträdern in einer Gruppe fährt, muss man nebeneinander in derselben Fahrspur fahren	FALSO	
27277	Wenn man mit Kleinkrafträdern in einer Gruppe fährt, muss man sich vom vorausfahrenden Fahrzeug ziehen lassen	FALSO	
27278	Wenn man mit Kleinkrafträdern in einer Gruppe fährt, muss man berücksichtigen, dass man die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreiten darf	FALSO	

Quesito n° 5297 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27279	Wenn man zum ersten Mal ein anderes Kleinkraftrad fährt als das gewohnte, muss man berücksichtigen, dass man die anderen Eigenschaften des neuen Fahrzeugs nicht gewohnt ist	VERO	
27280	Wenn man zum ersten Mal ein anderes Kleinkraftrad fährt als das gewohnte, muss man berücksichtigen, dass man die Reaktion des Fahrzeugs auf die verschiedenen Bremsungen nicht gut kennt	VERO	
27281	Wenn man zum ersten Mal ein anderes Kleinkraftrad fährt als das gewohnte, muss man berücksichtigen, dass man noch nicht weiß, wie sich das Fahrzeug in den Kurven verhält	VERO	
27282	Wenn man zum ersten Mal ein anderes Kleinkraftrad fährt als das gewohnte, muss man berücksichtigen, dass es angebracht ist, sich in wenig befahrenen Gegenden mit dem Fahrzeug vertraut zu machen	VERO	
27283	Wenn man zum ersten Mal ein anderes Kleinkraftrad fährt als das gewohnte, muss man berücksichtigen, dass die Reaktion des Fahrzeugs nur bei Höchstgeschwindigkeit anders ist	FALSO	
27284	Wenn man zum ersten Mal ein anderes Kleinkraftrad fährt als das gewohnte, muss man berücksichtigen, dass man es auch ohne Helm ausprobieren kann	FALSO	
27285	Wenn man zum ersten Mal ein anderes Kleinkraftrad fährt als das gewohnte, muss man berücksichtigen, dass man schneller als 45 km/h fahren kann, um sich rascher mit dem Fahrzeug vertraut zu machen	FALSO	

Quesito n° 5298 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27286	Auf einem Kleinkraftrad muss man mit beiden Händen auf der Lenkstange und den Füßen auf den Stützen fahren	VERO	
27287	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man eine korrekte Sitzposition einhalten	VERO	
27288	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, soll man auf keinen Fall während der Fahrt aufstehen	VERO	
27289	Mit einem Kleinkraftrad muss man häufig im Zickzack zu fahren, um sich besser bemerkbar zu machen	FALSO	
27290	Wenn man ein Kleinkraftrad fährt, muss man während der Fahrt das Mobiltelefon in der Hand halten	FALSO	
27291	Wenn man mit einem Kleinkraftrad fährt, muss man hupen, wenn man andere Kleinkrafträder kreuzt	FALSO	

Quesito n° 5299 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27292	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, geduldig darauf zu warten, dass der Verkehr weitergeht	VERO	
27293	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, nicht wiederholt zu hupen	VERO	
27294	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, es nicht mit falschen oder unpassenden Manövern zu überholen	VERO	
27295	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, fest zu hupen, um den Fahrer zum Weiterfahren aufzufordern	FALSO	
27296	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, die Straße so schnell wie möglich zu räumen, gegebenenfalls durch Wenden	FALSO	

Quesito n° 5302 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27314	Nach einem Verkehrsunfall ohne Personenschäden muss man das Fahrzeug nach Möglichkeit zumindest auf den rechten Fahrbahnrand stellen	VERO	
27315	Nach einem Verkehrsunfall ohne Personenschäden muss man auf das Kleinkraftrad hinweisen, wenn man es nicht verstellen kann	VERO	
27316	Nach einem Verkehrsunfall ohne Personenschäden muss man, wenn man das Kleinkraftrad nicht verstellen kann, den Pannendienst rufen und an der Unfallstelle warten	VERO	
27317	Nach einem Verkehrsunfall ohne Personenschäden muss man das Kleinkraftrad mit einer Kunststoffplane abdecken	FALSO	
27318	Nach einem Verkehrsunfall ohne Personenschäden muss man das Fahrzeug sofort auf den Gehsteig stellen	FALSO	
27319	Nach einem Verkehrsunfall ohne Personenschäden muss man den Vorfall auf jeden Fall bei der nächsten Polizeidienststelle zur Anzeige bringen	FALSO	

Quesito n° 5303 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27320	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades gegen ein geparktes Fahrzeug stößt, muss man dafür sorgen, die eigenen Daten zu hinterlassen	VERO	
27321	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades gegen ein geparktes Fahrzeug stößt, muss man den Eigentümer ausfindig machen und diesem die eigenen Daten mitteilen	VERO	
27322	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades gegen ein geparktes Fahrzeug stößt, hat man die Pflicht, den Schaden zu ersetzen	VERO	
27323	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades gegen ein geparktes Fahrzeug stößt, kann man weggehen, wenn es niemand gesehen hat	FALSO	
27324	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades gegen ein geparktes Fahrzeug stößt, hat man keine Haftung, wenn man minderjährig ist	FALSO	
27325	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades gegen ein geparktes Fahrzeug stößt, ist es besser, gleich wegzugehen, damit einem keine größeren Schäden vorgeworfen werden	FALSO	

Quesito n° 5304 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27326	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades in einen Unfall ohne Verletzte verwickelt wird, hat man die Pflicht, stehen zu bleiben, um die Schäden festzustellen	VERO	
27327	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades in einen Unfall ohne Verletzte verwickelt wird, darf man sich nicht aus der Ruhe bringen lassen	VERO	
27328	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades in einen Unfall ohne Verletzte verwickelt wird, kann man sofort nach Hause gehen, um die Eltern zu verständigen	FALSO	
27329	Wenn man beim Fahren eines Kleinkraftrades in einen Unfall ohne Verletzte verwickelt wird, kann man, wenn man minderjährig ist, sofort weggehen	FALSO	

Quesito n° 5305 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27330	Im Falle eines Unfalls muss man die heranfahrenden Fahrzeuge auf die Gefahr hinweisen, damit sie nicht durch den gefährlichen Bereich fahren	VERO	
27331	Im Falle eines Unfalls muss man die heranfahrenden Fahrzeuge auf die Gefahr hinweisen, auch wenn kein Öl auf die Straße gelangt ist	VERO	
27332	Im Falle eines Unfalls muss man die heranfahrenden Fahrzeuge auf die Gefahr hinweisen, um einen Verletzten zu schützen, der nicht von der Straße entfernt werden kann	VERO	
27333	Im Falle eines Unfalls muss man die heranfahrenden Fahrzeuge nur bei Nebel auf die Gefahr hinweisen	FALSO	
27334	Im Falle eines Unfalls muss man die heranfahrenden Fahrzeuge nur dann auf die Gefahr hinweisen, wenn der Verkehr aufgrund des Unfalls steht	FALSO	
27335	Im Falle eines Unfalls muss man die heranfahrenden Fahrzeuge nie auf die Gefahr hinweisen, wenn sich der Unfall in einer beleuchteten Ortschaft ereignet hat	FALSO	

Quesito n° 5306 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27336	Nach einem Unfall mit Verletzten muss man die Polizei rufen	VERO	
27337	Nach einem Unfall mit verletzten Personen muss man die Polizei rufen	VERO	
27338	Nach einem Unfall muss man die Polizei rufen, wenn der andere Fahrer nicht nachweisen kann, versichert zu sein	VERO	

27339	Nach einem Unfall muss man nur dann die Polizei rufen, wenn die Fahrzeuge Schäden davongetragen haben	FALSO	
27340	Nach einem Unfall muss man die Polizei rufen, wenn es keine anderen Zeugen gibt	FALSO	

Quesito n° 5307 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27341	Wenn infolge eines Unfalls Verletzte zu verzeichnen sind, muss man sofort die Rettung rufen und die von den Verletzten erlittenen Schäden beschreiben	VERO	
27342	Wenn infolge eines Unfalls Verletzte zu verzeichnen sind, muss man sofort die Nummer 112, 113 oder 118 wählen	VERO	
27343	Wenn infolge eines Unfalls Verletzte zu verzeichnen sind, muss man die Rettung unter der Telefonnummer 118 rufen	VERO	
27344	Wenn infolge eines Unfalls Verletzte zu verzeichnen sind, muss man diesen alkoholhaltige Getränke verabreichen	FALSO	
27345	Wenn infolge eines Unfalls Verletzte zu verzeichnen sind, muss man weiterfahren, ohne anzuhalten, um Hilfe zu leisten	FALSO	
27346	Wenn infolge eines Unfalls Verletzte zu verzeichnen sind, muss man nur dann Hilfe leisten, wenn man persönlich für den Unfall verantwortlich ist	FALSO	

Quesito n° 5308 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27347	Bei einem Unfall muss der eingreifende Helfer die Situation beurteilen, um weitere Gefahren abzuwenden	VERO	
27348	Bei einem Unfall muss der eingreifende Helfer die Rettung rufen und bis zum Eintreffen der Polizeibeamten an der Unfallstelle bleiben	VERO	
27349	Bei einem Unfall muss der eingreifende Helfer so gut wie möglich auf den Unfall hinweisen	VERO	
27350	Bei einem Unfall muss der eingreifende Helfer den Unfallort schnell verlassen	FALSO	
27351	Bei einem Unfall muss der eingreifende Helfer den Verletzten identifizieren	FALSO	
27352	Bei einem Unfall muss der eingreifende Helfer Medikamente verabreichen	FALSO	

Quesito n° 5310 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27359	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil man dadurch aufgeregt und unvorsichtig wird	VERO	
27360	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil man dadurch langsamer reagiert	VERO	
27361	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil man dadurch schläfrig werden kann	VERO	
27362	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil dadurch die Konzentrationsfähigkeit nachlässt	VERO	
27363	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil dadurch die Aufmerksamkeit nachlässt	VERO	
27364	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil dadurch die Müdigkeit verschwindet	FALSO	
27365	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil sie die Konzentrationsfähigkeit steigert	FALSO	
27366	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil man dadurch wachsamer und aufmerksamer wird	FALSO	
27367	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil der Fahrstil sportlicher und weniger langweilig wird	FALSO	
27368	Die Aufnahme von Alkohol beeinflusst das Fahren, weil dadurch die Sehleistung zunimmt	FALSO	

Quesito n° 5311 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27369	Trunkenheit am Steuer verursacht eine große Gefahr für den Verkehr	VERO	
27370	Trunkenheit am Steuer wird mit einer Haftstrafe und mit einer Geldstrafe geahndet	VERO	
27371	Trunkenheit am Steuer kann mit dem Alkoholtest festgestellt werden, dem man sich unterziehen lassen muss	VERO	
27372	Trunkenheit am Steuer ist nur am Wochenende verboten	FALSO	

27373	Trunkenheit am Steuer ist zulässig, wenn man ohne Beifahrer fährt	FALSO	
27374	Trunkenheit am Steuer ist zulässig, wenn man mit mäßiger Geschwindigkeit fährt	FALSO	

Quesito n° 5312 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27375	Die Aufnahme von Drogen wirkt sich auf das Fahren aus, weil dadurch die Wahrnehmung verzerrt wird (Sehen, Gehör, Reflexe)	VERO	
27376	Die Aufnahme von Drogen wirkt sich auf das Fahren aus, weil dadurch Schläfrigkeit oder Erregtheit auftreten kann	VERO	
27377	Die Aufnahme von Drogen wirkt sich auf das Fahren aus, weil dadurch die Reflexe und die Koordination der Bewegungen gestört werden	VERO	
27378	Die Aufnahme von Drogen wirkt sich auf das Fahren aus, weil dieses dadurch sicherer wird	FALSO	
27379	Die Aufnahme von Drogen wirkt sich auf das Fahren aus, weil die Selbstkontrolle dadurch gesteigert wird	FALSO	
27380	Die Aufnahme von Drogen wirkt sich auf das Fahren aus, weil das Sehvermögen dadurch gesteigert wird	FALSO	

Quesito n° 5313 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27381	Unachtsamkeit und mangelndes Gefahrenbewusstsein können von übermäßigem Alkoholkonsum verursacht werden	VERO	
27382	Unachtsamkeit und mangelndes Gefahrenbewusstsein können von Drogenkonsum verursacht werden	VERO	
27383	Unachtsamkeit und mangelndes Gefahrenbewusstsein können von der Einnahme von Schlafmitteln verursacht werden	VERO	
27384	Unachtsamkeit und mangelndes Gefahrenbewusstsein können von der Einnahme von Energiegetränken verursacht werden	FALSO	
27385	Unachtsamkeit und mangelndes Gefahrenbewusstsein können von Gewürzen verursacht werden	FALSO	
27386	Unachtsamkeit und mangelndes Gefahrenbewusstsein können von stark kohlenstoffhaltigen alkoholfreien Getränken verursacht werden	FALSO	

Quesito n° 5314 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27387	Es ist auf allen Straßen verboten, zugehörige Bauten und Anlagen zu beschädigen	VERO	
27388	Auf allen Straßen ist es verboten, irgendwelche Gegenstände aus dem fahrenden Fahrzeug zu werfen	VERO	
27389	Auf allen Straßen ist es verboten, Abfälle abzulagern	VERO	
27390	Auf allen Straßen ist es verboten, Fußgängern Vorrang zu gewähren	FALSO	
27391	Auf allen Straßen ist es verboten, die Hupe zu betätigen	FALSO	
27392	Auf allen Straßen ist es verboten, bei Tag mit ständig eingeschaltetem Abblendlicht zu fahren	FALSO	

Quesito n° 5316 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27399	Um den Kraftstoffverbrauch zu verringern, ist es ratsam, die Geschwindigkeit möglichst konstant zu halten	VERO	
27400	Um den Kraftstoffverbrauch des Kleinkraftrades zu verringern, ist es ratsam, die Anzahl und die Heftigkeit der Beschleunigungen zu verringern	VERO	
27401	Um den Kraftstoffverbrauch des Kleinkraftrades zu verringern, ist es ratsam, die Instandhaltung des Motors sorgfältig durchzuführen	VERO	
27402	Um den Kraftstoffverbrauch des Kleinkraftrades zu verringern, ist es ratsam, bei hoher Geschwindigkeit zu fahren	FALSO	
27403	Um den Kraftstoffverbrauch des Kleinkraftrades zu verringern, ist es ratsam, ebene Strecken zu meiden	FALSO	
27404	Um den Kraftstoffverbrauch des Kleinkraftrades zu verringern, muss man bei längerem Stillstand den Motor laufen lassen	FALSO	

Quesito n° 5317 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27405	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss der Fahrer die Kraftstoff-Versorgungsanlage in gutem Zustand erhalten	VERO	
27406	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss der Fahrer die Zündungsanlage in gutem Zustand erhalten	VERO	
27407	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss der Fahrer den Luftfilter in den vom Hersteller empfohlenen Zeitabständen austauschen	VERO	
27408	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss der Fahrer den Reifendruck verringern	FALSO	
27409	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss der Fahrer mit der gemäß der Straßenverkehrsordnung und den Verkehrsschildern höchstzulässigen Geschwindigkeit fahren	FALSO	
27410	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss der Fahrer wiederholt im Stehen Gas geben, damit der Motor warm bleibt und mehr Leistung hervorbringt	FALSO	

Quesito n° 5318 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27411	Die von Kleinkrafträdern verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem der Treibstoffverbrauch beschränkt wird	VERO	
27412	Die von Kleinkrafträdern verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man eine möglichst gleichmäßige Geschwindigkeit beibehält	VERO	
27413	Die von Kleinkrafträdern verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem der Motor im Falle eines längeren Stillstands abgestellt wird	VERO	
27414	Die von Kleinkrafträdern verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man den Motor ständig bei höchster Drehzahl benutzt	FALSO	
27415	Die von Kleinkrafträdern verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem der Motor während der Stillstandzeiten hochtourig gehalten wird	FALSO	
27416	Die von Kleinkrafträdern verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man mit dem Kleinkraftrad auf dem Ständer heftig Gas gibt	FALSO	

Quesito n° 5319 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27417	Um eine Lärmbelästigung während der Fahrt zu vermeiden, muss man unter anderem überprüfen lassen, ob der Schalldämpfer ordnungsgemäß funktioniert und von zugelassener Bauart ist	VERO	
27418	Um eine Lärmbelästigung während der Fahrt zu vermeiden, muss man unter anderem die Hupe innerhalb der Ortschaften nur bei tatsächlicher und unmittelbarer Gefahr betätigen	VERO	
27419	Um eine Lärmbelästigung während der Fahrt zu vermeiden, muss man es unter anderem vermeiden, abrupt zu bremsen und dadurch die Reifen zum Quietschen zu bringen	VERO	
27420	Um eine Lärmbelästigung während der Fahrt zu vermeiden, muss man unter anderem hupen, um einen Fahrer, der gegen die Verkehrsregeln verstoßen hat, darauf hinzuweisen	FALSO	
27421	Um eine Lärmbelästigung während der Fahrt zu vermeiden, muss man unter anderem mit quietschenden Reifen losfahren, sobald die Ampel auf Grün schaltet, um die Kreuzung so rasch wie möglich zu verlassen	FALSO	
27422	Um eine Lärmbelästigung während der Fahrt zu vermeiden, muss man unter anderem den Motor laufen lassen, wenn man verkehrsbedingt anhält, und wiederholt Gas geben	FALSO	

Quesito n° 5321 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27429	Wenn ein Fahrzeug mit blinkendem Blaulicht und eingeschaltetem Martinshorn heranfährt, muss man ihm Vorfahrt geben	VERO	
27430	Wenn ein Fahrzeug mit blinkendem Blaulicht und eingeschaltetem Martinshorn heranfährt, muss man am rechten Straßenrand anhalten und die Durchfahrt erleichtern	VERO	
27431	Wenn ein Fahrzeug mit blinkendem Blaulicht und eingeschaltetem Martinshorn heranfährt, darf man die Durchfahrt nicht behindern	VERO	
27432	Wenn ein Fahrzeug mit blinkendem Blaulicht und eingeschaltetem Martinshorn heranfährt, muss man sich auf jeden Fall auf den Gehsteig zurückziehen	FALSO	
27433	Wenn ein Fahrzeug mit blinkendem Blaulicht und eingeschaltetem Martinshorn heranfährt, muss man danach in dessen Spur bleiben, um Zeit zu gewinnen	FALSO	

27434	Wenn ein Fahrzeug mit blinkendem Blaulicht und eingeschaltetem Martinshorn heranfährt, muss man nur dann anhalten, wenn man am Steuer eines großen Fahrzeugs ist	FALSO	

Quesito n° 5322 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27435	Der Fahrer eines Kleinkraftrades darf weder abschleppen noch sich abschleppen lassen	VERO	
27436	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss es vermeiden, sich nach vorne zu legen, auch wenn dies den Luftwiderstand verringert	VERO	
27438	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss den Verlust oder den Diebstahl des Kennzeichens innerhalb von 48 Stunden zur Anzeige bringen	VERO	
27439	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss wissen, dass die Versicherung die vom beförderten Beifahrer erlittenen Schäden immer ersetzt	FALSO	
27440	Der Fahrer eines Kleinkraftrades darf bis zu zwei Beifahrer befördern, wenn das Fahrzeug dazu geeignet ist	FALSO	
27441	Der Fahrer eines Kleinkraftrades muss den Versicherungsabschnitt ausstellen	FALSO	
27442	Der Fahrer eines Kleinkraftrades braucht den Helm nicht aufzusetzen, wenn er an Klaustrophobie leidet	FALSO	

Quesito n° 5323 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27443	Wenn man beim Fahren eines vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugs die nachfolgenden Fahrzeuge behindert, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen und anhalten, um den nachfolgenden Fahrzeugen die Möglichkeit zu geben, zu überholen	VERO	
27444	Wenn man beim Fahren eines vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugs die nachfolgenden Fahrzeuge behindert, muss man sobald wie möglich anhalten, um den nachfolgenden Verkehr abfließen zu lassen	VERO	
27445	Wenn man beim Fahren eines vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugs die nachfolgenden Fahrzeuge behindert, muss man die schnelleren Fahrzeuge, die nachfolgen, überholen lassen, sobald man eine sichere Stelle erreicht	VERO	
27446	Wenn man beim Fahren eines vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugs die nachfolgenden Fahrzeuge behindert, muss man sich in die Straßenmitte begeben	FALSO	
27447	Wenn man beim Fahren eines vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugs die nachfolgenden Fahrzeuge behindert, muss man wenden	FALSO	
27448	Wenn man beim Fahren eines vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugs die nachfolgenden Fahrzeuge behindert, muss man den linken Richtungsanzeiger betätigen	FALSO	

Quesito n° 5324 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27449	Wenn uns andere Verkehrsteilnehmer keine Vorfahrt geben, muss man bremsen und auf das eigene Vorfahrtsrecht verzichten	VERO	
27450	Wenn uns andere Verkehrsteilnehmer keine Vorfahrt geben, muss man alles Mögliche tun, um einen Unfall zu vermeiden, und bei Bedarf auch anhalten	VERO	
27451	Wenn uns andere Verkehrsteilnehmer keine Vorfahrt geben, muss man die Hupe betätigen, um sie zu warnen, und auf jeden Fall als Erste durchfahren	FALSO	
27452	Wenn uns andere Verkehrsteilnehmer keine Vorfahrt geben, weil wir es tun müssen, braucht man keine Vorsicht walten zu lassen	FALSO	
27453	Wenn uns andere Verkehrsteilnehmer keine Vorfahrt gewähren, liegt die Schuld im Falle eines Unfalls immer nur beim Fahrzeug, das die Vorfahrt nicht gewährt hat	FALSO	

Quesito n° 5325 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27454	Obwohl die Ampel grün leuchtet, darf man die Kreuzung nicht besetzen, wenn man aufgrund des Verkehrs nicht sicher ist, dass man sie überqueren kann	VERO	
27455	Obwohl die Ampel grün leuchtet, darf man die Kreuzung nicht besetzen, wenn der Polizist anweist, anzuhalten	VERO	
27456	Obwohl die Ampel grün leuchtet, darf man die Kreuzung nicht besetzen, wenn man das Martinshorn eines Einsatzfahrzeugs hört	VERO	
27457	Obwohl die Ampel grün leuchtet, darf man die Kreuzung nicht besetzen, wenn auch das Verkehrszeichen VORFAHRT GEWÄHREN vorhanden ist	FALSO	

27458	Obwohl die Ampel grün leuchtet, darf man die Kreuzung nicht besetzen, wenn man das STOP-Zeichen vorfindet	FALSO	
27459	Obwohl die Ampel grün leuchtet, darf man die Kreuzung nicht besetzen, wenn aus der Gegenrichtung ein Fahrzeug mit gelbem Blinklicht heranfährt	FALSO	

Quesito n° 5327 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27465	Auf einem Kleinkraftrad darf die beförderte Ladung die Lichtsignalvorrichtungen sowie das Kennzeichen nicht verdecken	VERO	
27466	Auf einem Kleinkraftrad darf die beförderte Ladung die Betätigung der Bedienungsvorrichtungen nicht behindern	VERO	
27467	Auf einem Kleinkraftrad darf die beförderte Ladung in den Kurven nicht über den Boden streifen	VERO	
27468	Auf einem Kleinkraftrad muss die beförderte Ladung ordentlich befestigt sein, damit sie während der Fahrt keine Gefahr darstellt	VERO	
27469	Auf einem Kleinkraftrad darf die beförderte Ladung nicht zu weit herausragen, da sie dazu führen könnte, dass man die Kontrolle über das Fahrzeug verliert	VERO	
27470	Auf einem Kleinkraftrad darf die beförderte Ladung bis zu 80 cm hinten herausragen	FALSO	
27471	Auf einem Kleinkraftrad darf die beförderte Ladung bis zu 30 cm von der Fahrzeugachse aus gemessen seitlich herausragen	FALSO	
27472	Auf einem Kleinkraftrad muss die beförderte Ladung an der Lenkstange, am Kotflügel und an der Gabel befestigt werden	FALSO	

Quesito n° 5328 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27473	Müdigkeit verursacht eine vorübergehende Schwächung der körperlichen und geistigen Fähigkeiten	VERO	
27474	Müdigkeit verursacht Schläfrigkeit	VERO	
27475	Müdigkeit verursacht eine Verringerung der Aufmerksamkeit und des Sehvermögens	VERO	
27476	Müdigkeit verursacht Unsicherheit bei der Beurteilung des Abstandes	VERO	
27477	Müdigkeit stellt keine große Gefahr beim Fahren dar	FALSO	
27478	Müdigkeit tritt nur nachts auf	FALSO	
27479	Müdigkeit lässt schneller reagieren	FALSO	

Quesito n° 5329 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27480	Schläfrigkeit schwächt das Bewusstsein und den Willen	VERO	
27481	Schläfrigkeit wird durch Ermüdung gefördert	VERO	
27482	Schläfrigkeit lässt die Wahrnehmung der eigenen Geschwindigkeit verlieren	VERO	
27483	Schläfrigkeit steigert die Konzentrationsfähigkeit	FALSO	
27484	Schläfrigkeit verbessert die Kontrolle über das Kleinkraftrad	FALSO	
27485	Schläfrigkeit tritt oft auf anspruchsvollen Strecken auf	FALSO	

Quesito n° 5330 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27486	Die Aufnahme von Drogen, auch wenn sie einmalig erfolgt, ist gefährlich, weil sie Unvorsichtigkeit beim Fahren verursachen kann	VERO	
27487	Die Aufnahme von Drogen, auch wenn sie einmalig erfolgt, ist gefährlich, weil sie einen mehrere Stunden lang anhaltenden Verwirrtheitszustand hervorrufen kann	VERO	
27488	Die Aufnahme von Drogen, auch wenn sie einmalig erfolgt, ist gefährlich, weil sie auch nur vorübergehend eine verzerrte Wahrnehmung der Realität verursachen kann	VERO	
27489	Die Aufnahme von Drogen, auch wenn sie einmalig erfolgt, ist gefährlich, weil sie die Aufmerksamkeit und die Konzentration beeinträchtigen kann	VERO	
27490	Die Aufnahme von Drogen, auch wenn sie einmalig erfolgt, ist gefährlich, weil sie das Urteilsvermögen und das Sicherheitsgefühl steigert	FALSO	
27491	Die Aufnahme von Drogen, auch wenn sie einmalig erfolgt, ist gefährlich, weil man der Einziehung des Fahrzeuges unterliegt	FALSO	
27492	Die Aufnahme von Drogen, auch wenn sie einmalig erfolgt, ist gefährlich, weil man der amtlichen Stilllegung des Fahrzeugs unterliegt	FALSO	

Quesito n° 5331 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27493	Die Auswirkungen von Alkohol auf das Nervensystem werden verstärkt, wenn dieser zusammen mit Schlafmitteln aufgenommen wird	VERO	
27494	Die Auswirkungen von Alkohol auf das Nervensystem werden verstärkt, wenn dieser zusammen mit Schmerzmitteln und Beruhigungsmitteln aufgenommen wird	VERO	
27495	Die Auswirkungen von Alkohol auf das Nervensystem werden verstärkt, wenn man auf nüchternen Magen trinkt	VERO	
27496	Die Auswirkungen von Alkohol auf das Nervensystem werden verstärkt, wenn man gleich nach der Aufnahme ein Glas sehr kaltes Wasser trinkt	FALSO	
27497	Die Auswirkungen von Alkohol auf das Nervensystem werden verstärkt, wenn man langsam trinkt	FALSO	
27498	Die Auswirkungen von Alkohol auf das Nervensystem werden verstärkt, wenn man eine Zigarette raucht	FALSO	

Quesito n° 5332 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27499	Nach dem Ölwechsel muss das Altöl einem befähigten Unternehmen übergeben werden	VERO	
27500	Nach dem Ölwechsel darf das Altöl nicht in einen Kanalschacht geleert werden	VERO	
27501	Nach dem Ölwechsel darf das Altöl nicht in den Boden oder ins Wasser geleitet werden	VERO	
27502	Nach dem Ölwechsel darf das Altöl in einen Kanalschacht geleert werden, sofern es mit Lösungsmittel verdünnt wird	FALSO	
27503	Nach dem Ölwechsel ist es ratsam, das Altöl zu verbrennen	FALSO	
27504	Nach dem Ölwechsel ist das Altöl mit Wasser zu verdünnen, bevor es entsorgt wird	FALSO	