Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 5002 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25461	In presenza del segnale raffigurato, è necessario prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
25462	In presenza del segnale raffigurato, è necessario rallentare a causa delle condizioni del fondo stradale	VERO	
25463	In presenza del segnale raffigurato, è necessario tenere il manubrio con una presa più sicura	VERO	
25464	In presenza del segnale raffigurato, è necessario aumentare la velocità	FALSO	
25465	In presenza del segnale raffigurato, è necessario diminuire la distanza di sicurezza	FALSO	
25466	In presenza del segnale raffigurato, è necessario fermarsi se provengono veicoli dal senso opposto	FALSO	

Quesito n° 5004 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25473	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità	VERO	

25474	In presenza del segnale raffigurato è vietata l'inversione di marcia	VERO	
25475	In presenza del segnale raffigurato sono vietate la sosta e la fermata sia sul tratto in salita che in discesa	VERO	
25476	In presenza del segnale raffigurato è obbligatorio circolare al centro della strada	FALSO	
25477	In presenza del segnale raffigurato è necessario prestare attenzione al tratto di strada in cattivo stato	FALSO	
25478	In presenza del segnale raffigurato è consentita la sosta sul tratto in salita	FALSO	

Quesito n° 5006 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25485	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per non perdere il controllo del ciclomotore	VERO	
25486	In presenza del segnale raffigurato è necessario guidare con particolare attenzione soprattutto in caso di pioggia	VERO	
25487	In presenza del segnale raffigurato è necessario aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede	VERO	

25488	In presenza del segnale raffigurato è necessario sorpassare	FALSO	
25489	In presenza del segnale raffigurato è necessario sorpassare se provengono veicoli dal senso opposto	FALSO	
25490	In presenza del segnale raffigurato è necessario aumentare la velocità	FALSO	

Quesito n° 5008 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25497	In presenza del segnale raffigurato è necessario percorrere la curva con più attenzione se la strada è bagnata	VERO	
25498	In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare se la strada ha una corsia per ogni senso di marcia	VERO	
25499	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio della curva	VERO	
25500	In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più possibile vicino alla linea che separa i sensi di marcia	FALSO	
25501	In presenza del segnale raffigurato è permesso percorrere la curva a velocità elevata	FALSO	

25502	In presenza del segnale raffigurato è permesso effettuare l'inversione di marcia	FALSO	

Quesito n° 5009 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25503	Il segnale raffigurato preavvisa una curva pericolosa a sinistra	VERO	
25504	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata	VERO	
25505	Il segnale raffigurato preavvisa a 150 m una curva pericolosa	VERO	
25506	Il segnale raffigurato preavvisa un ostacolo da aggirare a sinistra	FALSO	
25507	Il segnale raffigurato è un divieto di svoltare a sinistra	FALSO	
25508	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a sinistra	FALSO	

Quesito n° 5011 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25515	In presenza del segnale raffigurato si deve mantenere la destra	VERO	

25516	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in relazione alla visibilità e al raggio delle curve	VERO	
25517	In presenza del segnale raffigurato è vietato sorpassare se la strada ha una corsia per ogni senso di marcia	VERO	
25518	In presenza del segnale raffigurato è consentita l'inversione di marcia	FALSO	
25519	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere una velocità moderata solo nella prima curva	FALSO	
25520	In presenza del segnale raffigurato è sempre permesso fermarsi o sostare	FALSO	

Quesito n° 5012 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25521	Il segnale raffigurato preavvisa una doppia curva, la prima a sinistra	VERO	
25522	Il segnale raffigurato preavvisa di norma a 150 m una doppia curva pericolosa	VERO	
25523	Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità	VERO	

25524	Il segnale raffigurato preavvisa una strettoia	FALSO	
25525	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di carreggiata sdrucciolevole	FALSO	
25526	Il segnale raffigurato è un divieto di svolta a sinistra	FALSO	

Quesito n° 5014 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25533	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità per essere pronti a fermarsi se le barriere sono chiuse	VERO	
25534	In presenza del segnale raffigurato è necessario fermarsi se sono in funzione le due luci rosse lampeggianti	VERO	
25535	In presenza del segnale raffigurato è necessario fermarsi se è in funzione il segnale acustico	VERO	
25536	In presenza del segnale raffigurato è possibile passare tra una barra e l'altra se le semibarriere sono chiuse	FALSO	
25537	In presenza del segnale raffigurato è permesso sostare in prossimità o in corrispondenza dei binari	FALSO	

25538	In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse	FALSO	

Quesito n° 5016 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25545	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per poter arrestare il veicolo prima dell'attraversamento ferroviario	VERO	
25546	In presenza del segnale raffigurato è necessario assicurarsi che non ci siano treni in arrivo sia da destra che da sinistra	VERO	
25547	In presenza del segnale raffigurato non è permesso sostare o fermarsi in prossimità e in corrispondenza dei binari	VERO	
25548	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo in caso di nebbia	FALSO	
25549	In presenza del segnale raffigurato è sempre obbligatorio fermarsi prima dei binari	FALSO	
25550	In presenza del segnale raffigurato è possibile attraversare i binari anche se sbarrati da cavalletti a strisce bianche e rosse	FALSO	

Quesito n° 5017 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25551	Il segnale CROCE DI S. ANDREA è posto in prossimità di un passaggio a livello	VERO	

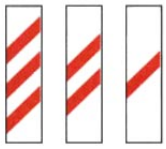
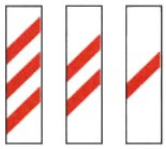
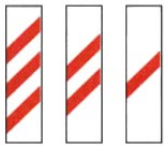
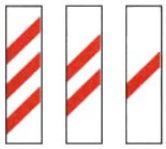
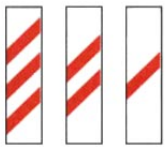
25552	Il segnale CROCE DI S. ANDREA è posto nelle immediate vicinanze del binario	VERO	
25553	Il segnale CROCE DI S. ANDREA è posto sulla strada dopo il segnale PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE	VERO	
25554	Il segnale CROCE DI S. ANDREA preavvisa una sede ferroviaria con più binari	FALSO	
25555	Il segnale CROCE DI S. ANDREA ha due luci rosse che si accendono alternativamente se il passaggio a livello è con semibarriere	FALSO	
25556	Il segnale CROCE DI S. ANDREA è integrato con una luce verde e una rossa	FALSO	

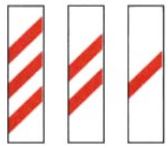
Quesito n° 5018 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25557	Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA impone di fermarsi alla striscia di arresto se è in arrivo il treno	VERO	
25558	Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA segnala che la linea ferroviaria ha più di un binario	VERO	
25559	Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA invita a fare attenzione perché potrebbe arrivare un altro treno su un altro binario	VERO	

25560	Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA è posto a 150 metri dal passaggio a livello	FALSO	
25561	Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA indica che la linea ferroviaria ha soltanto un binario	FALSO	
25562	Il segnale DOPPIA CROCE DI S. ANDREA può essere posto subito prima di un attraversamento ferroviario con semibarriere	FALSO	

Quesito n° 5019 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25563	I pannelli raffigurati sono posti prima di qualsiasi tipo di passaggio a livello	VERO	
25564	I pannelli raffigurati sono posti, rispettivamente, a circa 150, 100 e 50 metri dall'attraversamento ferroviario	VERO	
25565	I pannelli raffigurati servono ad indicare il progressivo avvicinarsi al passaggio a livello	VERO	
25566	I pannelli raffigurati si possono trovare solo se il passaggio a livello è con barriere o semibarriere	FALSO	
25567	I pannelli raffigurati indicano lavori in corso	FALSO	

25568	I pannelli raffigurati hanno tante strisce rosse quanti sono i binari del passaggio a livello	FALSO	

Quesito n° 5020 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25569	In presenza del segnale raffigurato si deve tenere conto della riduzione di spazio dovuta alla circolazione dei tram	VERO	
25570	In presenza del segnale raffigurato si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram	VERO	
25571	In presenza del segnale raffigurato non si deve ostacolare la marcia del tram	VERO	
25572	In presenza del segnale raffigurato è sempre vietato il sorpasso dei tram	FALSO	
25573	In presenza del segnale raffigurato è vietata la marcia sopra i binari del tram	FALSO	
25574	In presenza del segnale raffigurato, è sempre possibile sorpassare a destra un tram fermo per la salita o discesa dei passeggeri	FALSO	

Quesito n° 5022 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25581	In presenza del segnale raffigurato non è consentito sorpassare i veicoli che si fermano per far attraversare i pedoni	VERO	

25582	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai pedoni	VERO	
25583	In presenza del segnale raffigurato è necessario non sostare o fermarsi sopra le strisce pedonali	VERO	
25584	In presenza del segnale raffigurato è necessario suonare se vi sono pedoni che attraversano sulle strisce	FALSO	
25585	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare solo se vi sono bambini che attraversano sulle strisce	FALSO	
25586	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i pedoni debbono dare la precedenza ai veicoli	FALSO	

Quesito n° 5024 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25593	In presenza del segnale raffigurato è necessario regolare la velocità in modo da non costituire pericolo per la sicurezza dei ciclisti	VERO	
25594	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare per essere pronti a fermarsi per dare la precedenza ai ciclisti	VERO	
25595	In presenza del segnale raffigurato è necessario non sorpassare veicoli che si sono fermati per far attraversare la strada ai ciclisti	VERO	

25596	In presenza del segnale raffigurato è necessario suonare se vi sono ciclisti che stanno per iniziare l'attraversamento delle strisce	FALSO	
25597	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli	FALSO	
25598	In presenza del segnale raffigurato è necessario dare la precedenza solo ai ciclisti che attraversano da destra	FALSO	

Quesito n° 5026 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25605	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità	VERO	
25606	In presenza del segnale raffigurato è necessario evitare l'uso prolungato dei freni per non surriscaldarli	VERO	
25607	In presenza del segnale raffigurato è necessario aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede	VERO	
25608	In presenza del segnale raffigurato è necessario usare molta prudenza con strada bagnata	VERO	
25609	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che diminuisce lo spazio di frenatura	FALSO	

25610	In presenza del segnale raffigurato è necessario ridurre la distanza di sicurezza dal veicolo che precede	FALSO	

Quesito n° 5027 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25611	Il segnale raffigurato è posto prima di una salita ripida	VERO	
25612	Il segnale raffigurato preavvisa una salita che comporta un pericolo	VERO	
25613	Il segnale raffigurato indica la pendenza di una salita ripida	VERO	
25614	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove aumenta lo spazio di frenatura del ciclomotore	FALSO	
25615	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada pericoloso per curve strette	FALSO	
25616	Il segnale raffigurato preavvisa una discesa la cui pendenza è indicata sul segnale	FALSO	

Quesito n° 5028 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25617	Il segnale raffigurato preavvisa un restringimento della strada	VERO	

25618	Il segnale raffigurato preavvisa probabili difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
25619	Il segnale raffigurato comporta di moderare la velocità	VERO	
25620	Il segnale raffigurato preavvisa che i veicoli provenienti dall'altro senso devono dare la precedenza	FALSO	
25621	Il segnale raffigurato preavvisa un allargamento della strada	FALSO	
25622	Il segnale raffigurato preavvisa una galleria	FALSO	

Quesito n° 5029 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25623	Il segnale raffigurato preavvisa che la strada si restringe pericolosamente a sinistra	VERO	
25624	Il segnale raffigurato preavvisa probabile difficoltà di incrocio con veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
25625	Il segnale raffigurato impone di moderare la velocità e, se occorre, di fermarsi	VERO	

25626	Il segnale raffigurato preavvisa una confluenza da sinistra	FALSO	
25627	Il segnale raffigurato preavvisa un cavalcavia	FALSO	
25628	Il segnale raffigurato preavvisa un restringimento della carreggiata sul lato destro	FALSO	

Quesito n° 5030 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25629	Il segnale raffigurato preavvisa che la strada si restringe pericolosamente	VERO	
25630	Il segnale raffigurato preavvisa il restringimento della carreggiata dovuto a muretti o altro sul lato destro	VERO	
25631	Il segnale raffigurato può trovarsi su una carreggiata a doppio senso di circolazione	VERO	
25632	Il segnale raffigurato preavvisa la fine del doppio senso di circolazione	FALSO	
25633	Il segnale raffigurato preavvisa sempre un senso unico alternato	FALSO	

25634	Il segnale raffigurato preavvisa l'inizio di un senso unico	FALSO	

Quesito n° 5032 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25641	In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario regolare la velocità in relazione alle particolari condizioni della strada	VERO	
25642	In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, rallentare ed evitare frenate brusche	VERO	
25643	In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, rallentare ed evitare sterzate brusche	VERO	
25644	In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario tenere presente che in caso di pioggia lo spazio di frenatura è minore	FALSO	
25645	In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, diminuire la distanza di sicurezza dal veicolo che precede	FALSO	
25646	In presenza del segnale raffigurato, opportunamente integrato, è necessario, in caso di pioggia, accelerare bruscamente	FALSO	

Quesito n° 5034 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25653	In presenza del segnale raffigurato è necessario rallentare e fare attenzione anche ai bambini che si trovano sui marciapiedi	VERO	

25654	In presenza del segnale raffigurato è necessario fare particolare attenzione ai movimenti improvvisi dei bambini	VERO	
25655	In presenza del segnale raffigurato è necessario non sorpassare veicoli che si sono fermati per fare attraversare la strada ai bambini	VERO	
25656	In presenza del segnale raffigurato è necessario fare attenzione ai bambini sulla carreggiata e non a quelli sul marciapiede	FALSO	
25657	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che è vietato effettuare la sosta	FALSO	
25658	In presenza del segnale raffigurato è necessario non passare durante l'orario di uscita dei bambini da scuola	FALSO	

Quesito n° 5035 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25659	Il segnale raffigurato preavvisa che una strada a senso unico diventa a doppio senso di marcia	VERO	
25660	Il segnale raffigurato preavvisa che si possono incontrare veicoli che provengono dal senso opposto	VERO	
25661	Il segnale raffigurato avvisa che termina il senso unico di circolazione	VERO	

25662	Il segnale raffigurato preavvisa che la circolazione diventa a senso unico	FALSO	
25663	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto	FALSO	
25664	Il segnale raffigurato indica che bisogna ritornare indietro	FALSO	

Quesito n° 5036 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25665	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove è possibile slittare	VERO	
25666	Il segnale raffigurato consiglia di procedere con cautela in presenza di pedoni	VERO	
25667	Il segnale raffigurato preavvisa il pericolo di trovare sassi sulla strada	VERO	
25668	Il segnale raffigurato obbliga a circolare al centro della strada	FALSO	
25669	Il segnale raffigurato consiglia di accelerare per aumentare l'aderenza dei pneumatici sull'asfalto	FALSO	

25670	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove esiste il pericolo di caduta di massi	FALSO	

Quesito n° 5037 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25671	Il segnale raffigurato preavvisa il pericolo di caduta di massi dalla parete rocciosa	VERO	
25672	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada dove potrebbero essere presenti pietre	VERO	
25673	Il segnale raffigurato consiglia di rallentare per evitare l'urto con massi caduti sulla strada	VERO	
25674	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada scivolosa	FALSO	
25675	Il segnale raffigurato segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari	FALSO	
25676	Il segnale raffigurato preavvisa un tratto di strada non asfaltato	FALSO	

Quesito n° 5038 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25677	Il segnale raffigurato preavvisa un semaforo	VERO	

25678	Il segnale raffigurato può avere una luce gialla lampeggiante	VERO	
25679	Il segnale raffigurato indica che bisogna rallentare per potersi fermare in caso di necessità	VERO	
25680	Il segnale raffigurato preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriere	FALSO	
25681	Il segnale raffigurato può preavvisare un passaggio a livello con semibarriere	FALSO	
25682	Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di un segnale di STOP	FALSO	

Quesito n° 5040 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25689	Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta un pericolo maggiore per i veicoli che passano su viadotti	VERO	
25690	Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta il pericolo di sbandamento dei veicoli	VERO	
25691	Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta un pericolo maggiore all'uscita delle gallerie	VERO	

25692	Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta l'obbligo di accostarsi maggiormente al veicolo che si sorpassa	FALSO	
25693	Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta il divieto di sorpasso per tutti i veicoli	FALSO	
25694	Il segnale raffigurato, in caso di forte vento, comporta l'obbligo, per tutti i veicoli, di fermarsi	FALSO	

Quesito n° 5041 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25695	Il segnale raffigurato può preavvisare un tratto di strada cedevole lateralmente	VERO	
25696	Il segnale raffigurato può preavvisare pericolo di caduta nella cunetta laterale	VERO	
25697	Il segnale raffigurato può preavvisare un tratto di strada con banchina pericolosa	VERO	
25698	Il segnale raffigurato preavvisa il divieto di percorrere quella strada	FALSO	
25699	Il segnale raffigurato preavvisa un'area di sosta	FALSO	

25700	Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di pietrisco sulla strada	FALSO	

Quesito n° 5042 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25701	Il segnale raffigurato preavvisa lavori in corso	VERO	
25702	Il segnale raffigurato preavvisa cantieri di lavoro	VERO	
25703	Il segnale raffigurato preavvisa l'eventuale presenza di operai sulla strada	VERO	
25704	Il segnale raffigurato impone di fermarsi in corrispondenza del cantiere	FALSO	
25705	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto	FALSO	
25706	Il segnale raffigurato obbliga a invertire il senso di marcia nelle ore di lavoro degli operai	FALSO	

Quesito n° 5043 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25707	Il segnale raffigurato vieta la circolazione nei due sensi	VERO	

25708	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli	VERO	
25709	Il segnale raffigurato vieta la circolazione anche ai ciclomotori	VERO	
25710	Il segnale raffigurato non permette l'accesso, ma solo l'uscita da una strada	FALSO	
25711	Il segnale raffigurato indica che la circolazione è a senso unico	FALSO	
25712	Il segnale raffigurato permette il transito dei quadricicli a motore	FALSO	

Quesito n° 5044 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25713	Il segnale raffigurato vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte	VERO	
25714	Il segnale raffigurato vale anche per i tricicli e i quadricicli a motore	VERO	
25715	Il segnale raffigurato vieta ai veicoli a motore e alle biciclette di entrare nella strada dal lato dove è posto	VERO	

25716	Il segnale raffigurato permette l'accesso ai ciclomotori	FALSO	
25717	Il segnale raffigurato è posto su una strada a doppio senso di circolazione	FALSO	
25718	Il segnale raffigurato vieta il sorpasso	FALSO	

Quesito n° 5045 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25719	Il segnale raffigurato permette ad un'autovettura di sorpassare un ciclomotore a due ruote	VERO	
25720	Il segnale raffigurato permette ai quadricicli a motore il sorpasso di motocicli	VERO	
25721	Il segnale raffigurato permette di sorpassare ciclomotori a due ruote	VERO	
25722	Il segnale raffigurato vieta di sorpassare qualsiasi veicolo	FALSO	
25723	Il segnale raffigurato indica che la corsia di destra è riservata ai veicoli lenti	FALSO	

25724	Il segnale raffigurato permette ad un ciclomotore di sorpassare un'autovettura	FALSO	

Quesito n° 5046 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25725	Il segnale raffigurato vieta ai veicoli di superare la velocità indicata	VERO	
25726	Il segnale raffigurato obbliga a rispettare un limite massimo di velocità	VERO	
25727	Il segnale raffigurato indica la velocità massima alla quale i veicoli possono procedere	VERO	
25728	Il segnale raffigurato indica un limite di velocità valido solo per i veicoli a due ruote	FALSO	
25729	Il segnale raffigurato obbliga a rispettare il limite minimo di velocità indicato	FALSO	
25730	Il segnale raffigurato prescrive il divieto di sorpassare qualsiasi veicolo	FALSO	

Quesito n° 5047 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25731	Il segnale raffigurato vieta le segnalazioni acustiche	VERO	

25732	Il segnale raffigurato permette l'uso di avvisatori acustici in caso di pericolo immediato	VERO	
25733	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una zona in cui è vietato suonare il clacson	VERO	
25734	Il segnale raffigurato permette l'uso del clacson per richiamare l'attenzione in qualsiasi circostanza	FALSO	
25735	Il segnale raffigurato deve essere rispettato soltanto nelle ore notturne	FALSO	
25736	Il segnale raffigurato prescrive di usare il clacson incrociando altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 5048 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25737	Il segnale raffigurato non permette ai pedoni di percorrere quella strada	VERO	
25738	Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori	VERO	
25739	Il segnale raffigurato permette il transito ai quadricicli a motore	VERO	

25740	Il segnale raffigurato vale dalle ore 8 alle ore 20	FALSO	
25741	Il segnale raffigurato obbliga i pedoni a circolare sul margine sinistro della strada	FALSO	
25742	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 5049 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25743	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli	VERO	
25744	Il segnale raffigurato permette il transito ai quadricicli a motore	VERO	
25745	Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori	VERO	
25746	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote	FALSO	
25747	Il segnale raffigurato permette il transito ai motociclisti con il casco	FALSO	

25748	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti	FALSO	

Quesito n° 5050 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25749	Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori	VERO	
25750	Il segnale raffigurato permette il transito ai pedoni	VERO	
25751	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti	VERO	
25752	Il segnale raffigurato permette il transito delle biciclette nelle ore notturne	FALSO	
25753	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli	FALSO	
25754	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 5051 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25755	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti gli autoveicoli	VERO	

25756	Il segnale raffigurato permette il transito ai ciclomotori a due ruote	VERO	
25757	Il segnale raffigurato permette il transito ai motocicli	VERO	
25758	Il segnale raffigurato indica il divieto di sosta per le autovetture	FALSO	
25759	Il segnale raffigurato indica il divieto di transito per le sole autovetture	FALSO	
25760	Il segnale raffigurato indica una strada riservata ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 5052 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25761	Il segnale raffigurato indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte	VERO	
25762	Il segnale raffigurato indica la fine dei divieti precedentemente imposti	VERO	
25763	Il segnale raffigurato indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide	VERO	

25764	Il segnale raffigurato riguarda soltanto i veicoli in servizio pubblico	FALSO	
25765	Il segnale raffigurato indica la fine di un centro abitato	FALSO	
25766	Il segnale raffigurato indica la fine di un tratto di strada sdrucciolevole	FALSO	

Quesito n° 5053 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25767	Il segnale raffigurato indica la fine di una prescrizione	VERO	
25768	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	VERO	
25769	Il segnale raffigurato indica la fine del relativo divieto	VERO	
25770	Il segnale raffigurato indica il limite di velocità per tutti i veicoli	FALSO	
25771	Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 50 m	FALSO	

25772	Il segnale raffigurato prescrive ai veicoli che non superano la velocità di 50 km/h di marciare sulla corsia di destra	FALSO	

Quesito n° 5054 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25773	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso precedentemente imposto	VERO	
25774	Il segnale raffigurato non permette il sorpasso se deve essere oltrepassata la striscia continua	VERO	
25775	Il segnale raffigurato indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso	VERO	
25776	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di sorpasso tra le sole autovetture	FALSO	
25777	Il segnale raffigurato indica la fine del divieto di transito per tutti gli autoveicoli	FALSO	
25778	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	FALSO	

Quesito n° 5055 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25779	In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare i ciclomotori a due ruote	VERO	

25780	In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare i motocicli	VERO	
25781	In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare le biciclette	VERO	
25782	In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare tutti gli autoveicoli a motore elettrico	FALSO	
25783	In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare solo i veicoli a motore che non sono in grado di superare la velocità di 40 km/h	FALSO	
25784	In presenza del segnale raffigurato, si possono sorpassare i quadricicli a motore che procedono molto lentamente	FALSO	

Quesito n° 5056 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25785	Il segnale raffigurato indica luoghi dove è vietata la sosta ma non la fermata	VERO	
25786	Il segnale raffigurato, sulle strade urbane, vieta la sosta dalle ore 8 alle ore 20 salvo diversa indicazione	VERO	
25787	Il segnale raffigurato cessa di validità dopo il primo incrocio, se non ripetuto	VERO	

25788	Il segnale raffigurato, se posto sul lato sinistro di una strada a senso unico, vieta la sosta anche sul lato destro	FALSO	
25789	Il segnale raffigurato permette la sosta soltanto ai veicoli a due ruote	FALSO	
25790	Il segnale raffigurato permette la sosta ai residenti	FALSO	

Quesito n° 5057 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25791	Il segnale raffigurato di norma vieta la sosta sia di giorno che di notte, anche nei centri abitati	VERO	
25792	Il segnale raffigurato vieta la fermata anche dei ciclomotori	VERO	
25793	Il segnale raffigurato vieta sia la fermata che la sosta 24 ore su 24 salvo diversa indicazione	VERO	
25794	Il segnale raffigurato vieta la fermata, ma permette la sosta	FALSO	
25795	Il segnale raffigurato vale solo nei giorni feriali, salvo diversa indicazione	FALSO	

25796	Il segnale raffigurato permette la fermata del veicolo per la salita e la discesa del passeggero	FALSO	

Quesito n° 5058 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25797	Il segnale raffigurato è un segnale di DIVIETO DI SOSTA TEMPORANEO	VERO	
25798	Il segnale raffigurato vieta la sosta nei periodi in cui viene effettuata la pulizia meccanica della strada	VERO	
25799	Il segnale raffigurato nei centri urbani segnala il divieto di sosta limitato ai giorni e alle ore indicate	VERO	
25800	Il segnale raffigurato segnala che nelle ore indicate vale il DIVIETO DI SOSTA per i veicoli rappresentati in figura	FALSO	
25801	Il segnale raffigurato indica che nei giorni e nelle ore indicate è vietata la sosta ai mezzi di pulizia	FALSO	
25802	Il segnale raffigurato indica presenza di un deposito con probabile uscita di mezzi per pulizia meccanica delle strade	FALSO	

Quesito n° 5059 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25803	Il segnale raffigurato permette la sosta ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno	VERO	

25804	Il segnale raffigurato permette il parcheggio ad una particolare categoria di veicoli	VERO	
25805	Il segnale raffigurato non permette la sosta a veicoli diversi da quelli indicati nel pannello	VERO	
25806	Il segnale raffigurato indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide	FALSO	
25807	Il segnale raffigurato è un divieto di sosta per i veicoli al servizio di invalidi, ma si può parcheggiare	FALSO	
25808	Il segnale raffigurato preavvisa una zona vietata al transito perché attrezzata per persone invalide	FALSO	

Quesito n° 5060 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25809	Il segnale raffigurato permette la sosta dalle ore 9 alle 17	VERO	
25810	Il segnale raffigurato vieta la sosta dalle ore 17 alle 20	VERO	
25811	Il segnale raffigurato permette la sosta in alcune ore e la vieta in altre	VERO	

25812	Il segnale raffigurato, nei centri abitati, permette la sosta dalle ore 20 alle 8	FALSO	
25813	Il segnale raffigurato vieta la fermata del veicolo tra le ore 17 e le 20	FALSO	
25814	Il segnale raffigurato permette il parcheggio dalle ore 7 alle 9	FALSO	

Quesito n° 5061 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25815	Il segnale raffigurato vieta la sosta davanti al luogo dove è posto	VERO	
25816	Il segnale raffigurato è posto all'uscita di un passo carrabile	VERO	
25817	Il segnale raffigurato permette la fermata purché il veicolo non sia di intralcio	VERO	
25818	Il segnale raffigurato vale solo di giorno	FALSO	
25819	Il segnale raffigurato vale solo di notte	FALSO	

25820	Il segnale raffigurato permette la sosta a particolari categorie di veicoli	FALSO	

Quesito n° 5063 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25827	Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso proseguire diritto	VERO	
25828	Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso svoltare a destra	VERO	
25829	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a sinistra	VERO	
25830	Il segnale raffigurato preavvisa un senso unico	FALSO	
25831	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di una strada in pendenza	FALSO	
25832	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di cambiare corsia	FALSO	

Quesito n° 5064 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25833	Il segnale raffigurato è posto prima di una piazza con circolazione rotatoria	VERO	

25834	Il segnale raffigurato indica un incrocio con circolazione rotatoria	VERO	
25835	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce	VERO	
25836	Il segnale raffigurato prescrive un obbligo di ROTATORIA solo per le autovetture	FALSO	
25837	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di tornare indietro	FALSO	
25838	Il segnale raffigurato non vale per i ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 5065 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25839	Il segnale raffigurato indica il limite di velocità al di sotto del quale è vietato scendere	VERO	
25840	Il segnale raffigurato impone di circolare ad una velocità di almeno 30 km/h	VERO	
25841	Il segnale raffigurato obbliga i veicoli a mantenere almeno la velocità minima indicata	VERO	

25842	Il segnale raffigurato indica una pista riservata ai veicoli in grado di superare la velocità di 30 km/h	FALSO	
25843	Il segnale raffigurato vieta di superare la velocità indicata	FALSO	
25844	Il segnale raffigurato permette di circolare alla velocità costante di 25 km/h	FALSO	

Quesito n° 5066 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25845	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi al posto di blocco della polizia	VERO	
25846	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di polizia	VERO	
25847	Il segnale raffigurato segnala un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia al quale è obbligatorio fermarsi	VERO	
25848	Il segnale raffigurato prescrive il divieto di transito ai veicoli della polizia	FALSO	
25849	Il segnale raffigurato segnala una stazione autostradale alla quale è obbligatorio fermarsi	FALSO	

25850	Il segnale raffigurato impone di fermarsi e dare precedenza ai mezzi della polizia	FALSO	

Quesito n° 5067 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25851	Il segnale raffigurato, posto prima di un incrocio, obbliga a proseguire diritto	VERO	
25852	Il segnale raffigurato, all'incrocio, non permette la svolta a destra o a sinistra	VERO	
25853	Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria	VERO	
25854	Il segnale raffigurato permette di svoltare a destra o a sinistra	FALSO	
25855	Il segnale raffigurato indica la fine del doppio senso di circolazione	FALSO	
25856	Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico	FALSO	

Quesito n° 5068 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25857	Il segnale raffigurato non permette di svoltare a destra	VERO	

25858	Il segnale raffigurato, all'incrocio, obbliga a svoltare a sinistra	VERO	
25859	Il segnale raffigurato, all'incrocio, non permette di proseguire diritto	VERO	
25860	Il segnale raffigurato permette di andare diritto al prossimo incrocio	FALSO	
25861	Il segnale raffigurato permette di svoltare a destra al prossimo incrocio	FALSO	
25862	Il segnale raffigurato indica che si incrocia una strada a senso unico	FALSO	

Quesito n° 5069 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25863	Il segnale raffigurato non permette di svoltare a sinistra	VERO	
25864	Il segnale raffigurato, all'incrocio, non permette di proseguire diritto	VERO	
25865	Il segnale raffigurato indica l'unica direzione consentita	VERO	

25866	Il segnale raffigurato indica che è pericoloso svoltare a destra	FALSO	
25867	Il segnale raffigurato indica di proseguire diritto	FALSO	
25868	Il segnale raffigurato indica che si incrocia una strada a senso unico	FALSO	

Quesito n° 5070 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25869	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a destra	VERO	
25870	Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso proseguire diritto	VERO	
25871	Il segnale raffigurato preavvisa che non è permesso svoltare a sinistra	VERO	
25872	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare subito a destra	FALSO	
25873	Il segnale raffigurato non permette la svolta a destra al prossimo incrocio	FALSO	

25874	Il segnale raffigurato indica una curva pericolosa a destra	FALSO	

Quesito n° 5071 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25875	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio	VERO	
25876	Il segnale raffigurato indica che non è permesso proseguire diritto al prossimo incrocio	VERO	
25877	Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni permesse	VERO	
25878	Il segnale raffigurato indica che è permesso sorpassare sia a destra che a sinistra	FALSO	
25879	Il segnale raffigurato obbliga a disporsi su due file	FALSO	
25880	Il segnale raffigurato indica la possibilità di passare sia a destra che a sinistra di un ostacolo	FALSO	

Quesito n° 5072 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25881	Il segnale raffigurato obbliga a proseguire diritto o svoltare a destra al prossimo incrocio	VERO	

25882	Il segnale raffigurato permette solo di proseguire diritto o svoltare a destra	VERO	
25883	Il segnale raffigurato indica le uniche direzioni permesse	VERO	
25884	Il segnale raffigurato indica che è permesso soltanto svoltare a destra	FALSO	
25885	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una corsia riservata ai veicoli lenti	FALSO	
25886	Il segnale raffigurato preavvisa un semaforo	FALSO	

Quesito n° 5073 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25887	Il segnale raffigurato permette solo di proseguire diritto o di svoltare a sinistra	VERO	
25888	Il segnale raffigurato non permette la svolta a destra	VERO	
25889	Il segnale raffigurato indica che è permesso procedere diritto o a sinistra	VERO	

25890	Il segnale raffigurato permette di proseguire solo diritto	FALSO	
25891	Il segnale raffigurato indica che è permesso soltanto svoltare a sinistra	FALSO	
25892	Il segnale raffigurato permette di sorpassare a sinistra lo spartitraffico	FALSO	

Quesito n° 5074 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25893	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo	VERO	
25894	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di un cantiere stradale	VERO	
25895	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a sinistra di uno spartitraffico	VERO	
25896	Il segnale raffigurato indica una discesa pericolosa a sinistra	FALSO	
25897	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a sinistra	FALSO	

25898	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a destra	FALSO	

Quesito n° 5075 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25899	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo	VERO	
25900	Il segnale raffigurato, posto in presenza di un'isola di traffico, obbliga i conducenti a passare a destra	VERO	
25901	Il segnale raffigurato, posto in presenza di un cantiere stradale, obbliga i conducenti a passare a destra	VERO	
25902	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a svoltare a destra	FALSO	
25903	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svoltare a destra	FALSO	
25904	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare a sinistra	FALSO	

Quesito n° 5076 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25905	Il segnale raffigurato è posto direttamente sull'ostacolo	VERO	

25906	Il segnale raffigurato indica che si può passare a destra e a sinistra di uno spartitraffico	VERO	
25907	Il segnale raffigurato permette il passaggio da entrambi i lati dell'ostacolo	VERO	
25908	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a destra al prossimo incrocio	FALSO	
25909	Il segnale raffigurato vieta di proseguire in quella strada	FALSO	
25910	Il segnale raffigurato indica circolazione rotatoria consentita nei due sensi	FALSO	

Quesito n° 5077 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25911	Il segnale raffigurato indica la fine del limite minimo di velocità	VERO	
25912	Il segnale raffigurato permette di circolare a velocità inferiore a quella indicata	VERO	
25913	Il segnale raffigurato permette di circolare anche a velocità superiore a quella indicata	VERO	

25914	Il segnale raffigurato indica la fine del limite massimo di velocità	FALSO	
25915	Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di tenere la distanza di almeno 30 m dal veicolo che precede	FALSO	
25916	Il segnale raffigurato vieta di circolare alla velocità di 40 km/h	FALSO	

Quesito n° 5078 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25917	Il segnale raffigurato indica un percorso riservato ai pedoni	VERO	
25918	Il segnale raffigurato indica l'inizio di un viale pedonale	VERO	
25919	Il segnale raffigurato non permette il transito ai veicoli	VERO	
25920	Il segnale raffigurato permette il transito dei ciclomotori ma con particolare attenzione ai pedoni	FALSO	
25921	Il segnale raffigurato è un divieto di transito ai pedoni	FALSO	

25922	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 5079 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25923	Il segnale raffigurato indica la fine del percorso riservato ai pedoni	VERO	
25924	Il segnale raffigurato indica la fine del viale pedonale	VERO	
25925	Il segnale raffigurato indica la fine del percorso pedonale	VERO	
25926	Il segnale raffigurato indica la fine di una pista ciclabile	FALSO	
25927	Il segnale raffigurato è un divieto di transito ai pedoni	FALSO	

Quesito n° 5080 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25929	Il segnale raffigurato indica un percorso vietato ai ciclomotori e ai motocicli	VERO	
25931	Il segnale raffigurato indica un percorso riservato ai ciclisti	VERO	

25932	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette	FALSO	
25933	Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale	FALSO	
25934	Il segnale raffigurato indica una pista riservata alle biciclette e ai ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 5081 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25935	Il segnale raffigurato indica la fine della pista ciclabile	VERO	
25936	Il segnale raffigurato indica la fine di un percorso riservato ai ciclisti	VERO	
25937	Il segnale raffigurato indica la fine di una pista riservata alle biciclette	VERO	
25938	Il segnale raffigurato indica la vicinanza di un'officina per veicoli a due ruote	FALSO	
25939	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette	FALSO	

25940	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 5082 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25942	Il segnale raffigurato può indicare il proseguimento delle piste affiancate riservate ai pedoni e ai ciclisti	VERO	
25943	Il segnale raffigurato non permette la circolazione dei ciclomotori	VERO	
25944	Il segnale raffigurato indica la fine delle piste riservate ai pedoni e alle biciclette	FALSO	
25945	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di condurre a mano la bicicletta	FALSO	
25946	Il segnale raffigurato indica l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e proseguire a piedi	FALSO	

Quesito n° 5083 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25947	Il segnale raffigurato indica un percorso per pedoni e ciclisti	VERO	
25948	Il segnale raffigurato può indicare il proseguimento di un percorso riservato ai pedoni ed ai ciclisti	VERO	

25949	Il segnale raffigurato non permette la circolazione dei ciclomotori	VERO	
25950	Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile a fianco del marciapiede	FALSO	
25951	Il segnale raffigurato indica un'area esclusa al passaggio di ciclisti e pedoni	FALSO	
25952	Il segnale raffigurato indica un'area transitabile con ciclomotori condotti a mano	FALSO	

Quesito n° 5084 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25953	Il segnale raffigurato indica la fine della pista ciclabile affiancata al marciapiede	VERO	
25954	Il segnale raffigurato indica la fine della pista ciclabile affiancata ad un percorso riservato ai pedoni	VERO	
25956	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori	FALSO	
25957	Il segnale raffigurato indica la fine dell'obbligo di passare con biciclette condotte a mano	FALSO	

25958	Il segnale raffigurato vieta l'accesso ai pedoni e alle biciclette	FALSO	

Quesito n° 5085 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25959	Il segnale raffigurato indica la fine del percorso pedonale e ciclabile	VERO	
25960	Il segnale raffigurato indica la fine di un percorso riservato ai pedoni e ai ciclisti	VERO	
25961	Il segnale raffigurato indica la fine di un percorso riservato	VERO	
25962	Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni	FALSO	
25963	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti	FALSO	
25964	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 5086 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25965	Il segnale raffigurato non permette il transito ai veicoli	VERO	

25966	Il segnale raffigurato non permette il transito ai ciclomotori	VERO	
25967	Il segnale raffigurato indica un percorso riservato ai quadrupedi da sella	VERO	
25968	Il segnale raffigurato segnala un pericolo di attraversamento di cavalli	FALSO	
25969	Il segnale raffigurato vieta il transito di persone a cavallo	FALSO	
25970	Il segnale raffigurato è un divieto di transito per cavalli	FALSO	

Quesito n° 5087 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25971	Il segnale raffigurato preavvisa l'incrocio con una strada di minore importanza	VERO	
25972	Il segnale raffigurato invita ad usare prudenza	VERO	
25973	Il segnale raffigurato segnala un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra	VERO	

25974	Il segnale raffigurato segnala sulla sinistra una strada senza uscita	FALSO	
25975	Il segnale raffigurato vieta la svolta a sinistra	FALSO	
25976	Il segnale raffigurato consente la fermata in corrispondenza dell'incrocio	FALSO	

Quesito n° 5088 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25977	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio in cui si deve dare la precedenza a destra	VERO	
25978	Il segnale raffigurato invita a procedere a velocità particolarmente moderata	VERO	
25979	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con precedenza a destra	VERO	
25980	Il segnale raffigurato può preavvisare un passaggio a livello custodito con barriere	FALSO	
25981	Il segnale raffigurato può precedere il segnale DARE PRECEDENZA	FALSO	

25982	Il segnale raffigurato può precedere il segnale di STOP	FALSO	

Quesito n° 5089 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25983	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio con una strada di minore importanza	VERO	
25984	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio in cui si ha diritto di precedenza	VERO	
25985	Il segnale raffigurato al prossimo incrocio ci dà la precedenza sui veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	VERO	
25986	Il segnale raffigurato non permette la svolta a sinistra al prossimo incrocio	FALSO	
25987	Il segnale raffigurato indica un incrocio in cui si deve dare precedenza a sinistra	FALSO	
25988	Il segnale raffigurato preavvisa un incrocio nel quale bisogna dare la precedenza	FALSO	

Quesito n° 5090 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25989	Il segnale raffigurato preavvisa una confluenza sul lato destro	VERO	

25990	Il segnale raffigurato invita ad accertarsi che i veicoli che si immettono diano la precedenza	VERO	
25991	Il segnale raffigurato indica che abbiamo precedenza sui veicoli che si immettono da destra	VERO	
25992	Il segnale raffigurato impone di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
25993	Il segnale raffigurato precede il segnale DARE PRECEDENZA	FALSO	
25994	Il segnale raffigurato permette la svolta a destra al prossimo incrocio	FALSO	

Quesito n° 5091 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25995	Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza	VERO	
25996	Il segnale raffigurato impone di arrestarsi e dare la precedenza senza occupare l'incrocio	VERO	
25997	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra	VERO	

25998	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli	FALSO	
25999	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra	FALSO	
26000	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio anche se il semaforo emette luce verde	FALSO	

Quesito n° 5092 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26001	Il segnale raffigurato impone di arrestarsi all'incrocio e dare precedenza sia a destra che a sinistra	VERO	
26002	Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci con scarsa visibilità	VERO	
26003	Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità	VERO	
26004	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli	FALSO	
26005	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi per dare la precedenza solo ai veicoli provenienti da destra	FALSO	

26006	Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio anche se il vigile indica di proseguire	FALSO	

Quesito n° 5093 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26007	Il segnale raffigurato, nelle strettoie, obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti dal senso opposto	VERO	
26008	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti di fronte	VERO	
26009	Il segnale raffigurato obbliga a dare la precedenza ai veicoli provenienti dal senso contrario	VERO	
26010	Il segnale raffigurato indica il diritto di precedenza sui veicoli provenienti dal senso opposto	FALSO	
26011	Il segnale raffigurato consiglia di effettuare l'inversione di marcia	FALSO	
26012	Il segnale raffigurato indica l'inizio del doppio senso di circolazione	FALSO	

Quesito n° 5094 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26013	Il segnale raffigurato è un segnale di preavviso dell'obbligo di fermarsi e dare precedenza	VERO	

26014	Il segnale raffigurato preavvisa un segnale di STOP	VERO	
26015	Il segnale raffigurato indica che al prossimo incrocio dovremo arrestarci e dare la precedenza a destra ed a sinistra	VERO	
26016	Il segnale raffigurato obbliga solo a rallentare senza fermarsi all'incrocio	FALSO	
26017	Il segnale raffigurato si trova solo nelle strade urbane	FALSO	
26018	Il segnale raffigurato preavvisa la presenza di un passaggio a livello	FALSO	

Quesito n° 5095 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26019	Il segnale raffigurato ci invita a maggiore prudenza perché non abbiamo più diritto di precedenza	VERO	
26020	Il segnale raffigurato indica di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra	VERO	
26021	Il segnale raffigurato indica la fine del diritto di precedenza	VERO	

26022	Il segnale raffigurato indica strada con diritto di precedenza	FALSO	
26023	Il segnale raffigurato impone l'arresto all'incrocio	FALSO	
26024	Il segnale raffigurato preavvisa l'obbligo di svolta a destra	FALSO	

Quesito n° 5096 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26025	Il segnale raffigurato indica l'inizio di una strada in cui i veicoli hanno diritto di precedenza	VERO	
26026	Il segnale raffigurato indica un tratto di strada con diritto di precedenza	VERO	
26027	Il segnale raffigurato invita ad assicurarsi che i veicoli provenienti dalle strade laterali diano la precedenza	VERO	
26028	Il segnale raffigurato impone di fermarsi all'incrocio	FALSO	
26029	Il segnale raffigurato impone di dare la precedenza a destra	FALSO	

26030	Il segnale raffigurato permette il sorpasso in corrispondenza dell'incrocio	FALSO	

Quesito n° 5097 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26031	In presenza del segnale raffigurato dobbiamo assicurarci che i veicoli provenienti dal senso contrario ci diano la precedenza	VERO	
26032	In presenza del segnale raffigurato i veicoli provenienti dal senso opposto devono darci la precedenza: occorre però prudenza	VERO	
26033	In presenza del segnale raffigurato possiamo percorrere la strettoia per primi, assicurandoci che ci venga data precedenza	VERO	
26034	In presenza del segnale raffigurato si deve dare la precedenza ai veicoli che provengono dal senso opposto	FALSO	
26035	In presenza del segnale raffigurato possiamo procedere senza cautela, dato che abbiamo il diritto di precedenza	FALSO	
26036	In presenza del segnale raffigurato è possibile effettuare il sorpasso	FALSO	

Quesito n° 5098 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26037	Il segnale raffigurato prescrive di dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	VERO	

26038	Il segnale raffigurato comporta di rallentare e di dare la precedenza a destra e a sinistra	VERO	
26039	Il segnale raffigurato impone di rallentare e se necessario fermarsi	VERO	
26040	Il segnale raffigurato è impiegato su strade che hanno il diritto di precedenza	FALSO	
26041	Il segnale raffigurato preavvisa un segnale di STOP	FALSO	
26042	Il segnale raffigurato obbliga sempre a fermarsi prima di occupare l'incrocio	FALSO	

Quesito n° 5122 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

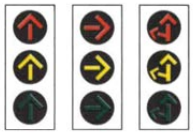
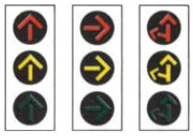
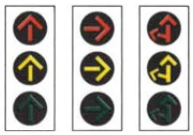
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26180	In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa vieta il passaggio ai veicoli verso la quale è rivolta	VERO	
26181	In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa obbliga a fermarsi prima della striscia trasversale d'arresto	VERO	
26182	In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa prescrive di arrestarsi all'incrocio	VERO	
26183	In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa permette di svoltare a destra con prudenza	FALSO	
26184	In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa permette di ripartire quando appare il giallo per la strada che si incrocia	FALSO	
26185	In un incrocio regolato dal semaforo, la luce rossa accesa permette l'attraversamento purché l'incrocio sia libero	FALSO	

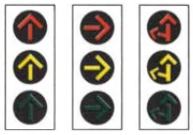
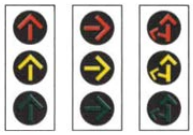
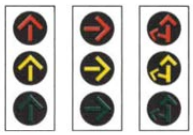
Quesito n° 5123 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26186	Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo svoltare a sinistra, ma dando la precedenza ai veicoli provenienti di fronte	VERO	

26187	Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione, svoltando a destra dobbiamo dare la precedenza ai pedoni che attraversano	VERO	
26188	Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo attraversare l'incrocio, usando comunque prudenza	VERO	
26189	Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo svoltare a sinistra solo quando compare il giallo	FALSO	
26190	Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione possiamo svoltare solo se la strada è divisa in corsie	FALSO	
26191	Quando il semaforo emette luce verde nella nostra direzione è obbligatorio fermarsi	FALSO	

Quesito n° 5124 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

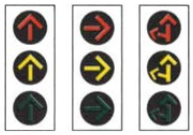
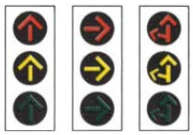
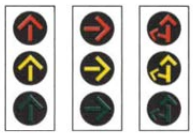
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26192	Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se verdi, le direzioni verso le quali si può proseguire	VERO	
26193	Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se rosse, che non possiamo proseguire in quelle direzioni	VERO	
26194	Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se gialle fisse, di sgomberare l'incrocio o di fermarsi in condizioni di sicurezza	VERO	

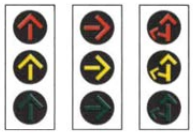
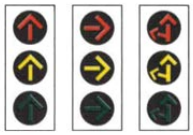
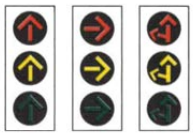
26195	Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se gialle lampeggianti, di fermarci in ogni caso	FALSO	
26196	Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se verdi e rivolte verso l'alto, che si può proseguire in tutte le direzioni	FALSO	
26197	Nei semafori raffigurati le frecce accese indicano, se rosse, di svoltare a destra ma con prudenza	FALSO	

Quesito n° 5125 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

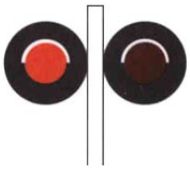
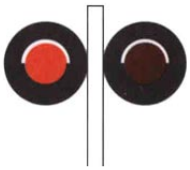
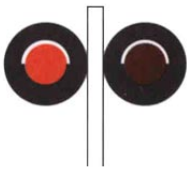
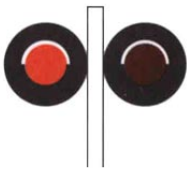
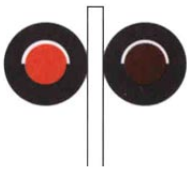
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26198	E’ possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, quando il verde e il rosso sono spenti	VERO	
26199	E’ possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, per prescrivere di usare prudenza e diminuire la velocità	VERO	
26200	E’ possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante in punti pericolosi della strada, che invita a rallentare	VERO	
26201	E’ possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, per indicare di fermarsi sempre all'incrocio	FALSO	
26202	E’ possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori insieme al rosso per indicare pericolo	FALSO	
26203	E’ possibile trovare una luce circolare gialla lampeggiante nei semafori, che segnala di liberare velocemente l'incrocio	FALSO	

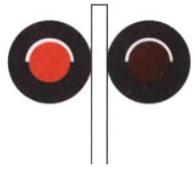
Quesito n° 5126 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26204	Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando si accende il giallo, se non ci si può fermare in condizioni di sicurezza prima dell'incrocio	VERO	
26205	Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando è acceso il giallo lampeggiante, usando però la massima prudenza e rallentando	VERO	
26206	Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando il semaforo è spento, usando la massima prudenza	VERO	

26207	Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando è accesa la luce rossa, ma nessun veicolo sta attraversando l'incrocio	FALSO	
26208	Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando si accende la luce rossa per tutte le direzioni	FALSO	
26209	Incontrando il semaforo a tre luci di figura, è permesso il passaggio quando, pur essendo acceso la luce rossa, non sopraggiungano altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 5127 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26210	Il dispositivo raffigurato si può trovare subito prima di passaggi a livello con semibarriere	VERO	
26211	Il dispositivo raffigurato quando è in funzione vieta il passaggio di veicoli e pedoni	VERO	
26212	Il dispositivo raffigurato entra in funzione poco prima dell'arrivo del treno e continua fino alla fine del suo passaggio	VERO	
26213	Il dispositivo raffigurato quando lampeggia alternativamente invita ad attraversare rapidamente il passaggio a livello	FALSO	
26214	Il dispositivo raffigurato se è in funzione, permette l'attraversamento rapido dei veicoli ad un passaggio a livello	FALSO	

26215	Il dispositivo raffigurato si può trovare in prossimità di un passaggio a livello con barriere	FALSO	

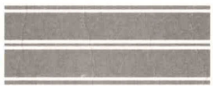
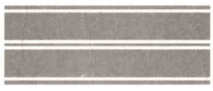
Quesito n° 5128 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26216	Le strisce bianche longitudinali tratteggiate possono essere superate, sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione	VERO	
26217	Le strisce bianche longitudinali tratteggiate consentono, in caso di sorpasso, l'occupazione momentanea dell'opposta corsia di marcia	VERO	
26218	Le strisce bianche longitudinali tratteggiate consentono l'inversione di marcia, purché in condizioni di sicurezza	VERO	
26219	Le strisce bianche longitudinali tratteggiate consentono di marciarvi a cavallo	FALSO	
26220	Le strisce bianche longitudinali tratteggiate delimitano le piste ciclabili	FALSO	
26221	Le strisce bianche longitudinali tratteggiate sono poste a separazione delle strade a quattro corsie, due per ogni senso di marcia	FALSO	

Quesito n° 5129 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

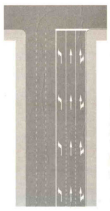
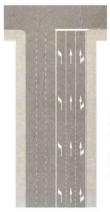
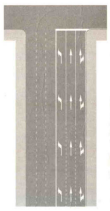
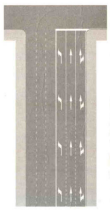
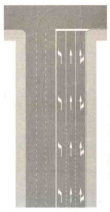
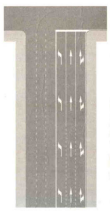
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26222	Le strisce lungo l'asse della carreggiata possono essere oltrepassate se tratteggiate	VERO	
26223	Le strisce lungo l'asse della carreggiata non debbono essere oltrepassate se continue	VERO	
26224	Le strisce continue lungo l'asse della carreggiata consentono il sorpasso senza oltrepassarle, purché non vi siano altri motivi che lo vietino	VERO	
26225	Le strisce lungo l'asse della carreggiata non possono essere oltrepassate se continue, ma si può procedere a cavallo di esse	FALSO	
26226	Le strisce lungo l'asse della carreggiata possono essere bianche o azzurre	FALSO	
26227	Le strisce lungo l'asse della carreggiata continue, permettono la svolta a sinistra	FALSO	
26228	Le strisce lungo l'asse della carreggiata possono essere integrate o sostituite con una serie di chiodi o catadiottri, se tratteggiate	FALSO	

Quesito n° 5130 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26229	La doppia striscia longitudinale continua raffigurata non può essere superata	VERO	
26230	La doppia striscia longitudinale continua raffigurata permette il sorpasso, se consentito, senza oltrepassarla	VERO	
26231	La doppia striscia longitudinale continua raffigurata non permette l'inversione del senso di marcia	VERO	
26232	La doppia striscia longitudinale continua raffigurata non può essere oltrepassata per svoltare a sinistra	VERO	
26233	La doppia striscia longitudinale continua raffigurata delimita le corsie nelle strade a senso unico	FALSO	
26234	La doppia striscia longitudinale continua raffigurata può essere superata, sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione	FALSO	

Quesito n° 5131 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26235	Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, invitano i conducenti a occupare la corsia con freccia rivolta verso la direzione da seguire	VERO	
26236	Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, permettono di scegliere la corsia, se le strisce sono tratteggiate	VERO	
26237	Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, segnalano le direzioni permesse	VERO	
26238	Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, impongono di seguire la direzione indicata anche se le strisce di corsia sono tratteggiate	FALSO	
26239	Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, comprendono la sola freccia diritta quando è possibile svoltare anche a destra e sinistra	FALSO	
26240	Le frecce direzionali raffigurate, segnate sulla carreggiata, permettono di scegliere la corsia di preselezione se le strisce di corsia sono continue	FALSO	

Quesito n° 5132 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26241	Le zebrature sulla pavimentazione stradale, se oblique, indicano zone della carreggiata escluse al transito ed alla sosta dei veicoli	VERO	
26242	Le zebrature sulla pavimentazione stradale bianche e oblique indicano un'isola di traffico	VERO	
26243	Le zebrature sulla pavimentazione stradale, se oblique, indicano parti della strada su cui non si può passare	VERO	
26244	Le zebrature sulla pavimentazione stradale consistono nella pittura della carreggiata con strisce azzurre trasversali	FALSO	
26245	Le zebrature sulla pavimentazione stradale possono contraddistinguere zone destinate alla sosta dei veicoli	FALSO	
26246	Le zebrature sulla pavimentazione stradale, se oblique, indicano zone della carreggiata sulle quali si deve rallentare la marcia	FALSO	

Quesito n° 5133 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

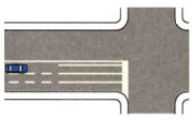
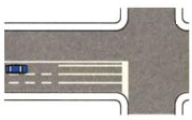
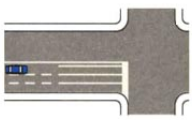
26247	I segni gialli e neri raffigurati indicano il divieto di sosta	VERO	
26248	I segni gialli e neri raffigurati sono dipinti lungo il bordo del marciapiede	VERO	
26249	I segni gialli e neri raffigurati indicano tratti di strada lungo i quali la sosta è vietata	VERO	
26250	I segni gialli e neri raffigurati indicano sosta riservata ai mezzi pubblici	FALSO	
26251	I segni gialli e neri raffigurati segnalano un ostacolo sul margine della strada	FALSO	
26252	I segni gialli e neri raffigurati indicano il divieto di fermata	FALSO	

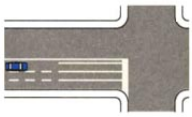
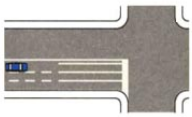
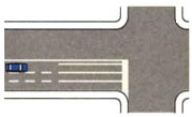
Quesito n° 5134 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26253	La segnaletica orizzontale raffigurata indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico	VERO	
26254	La segnaletica orizzontale raffigurata serve agli autobus, nelle parti con striscia a zig zag, per accostare e per ripartire	VERO	

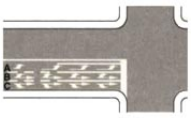
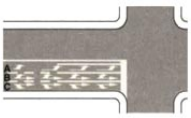
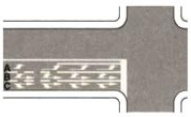
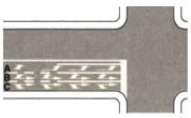
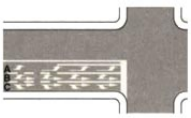
26255	La segnaletica orizzontale raffigurata vieta la sosta anche nelle parti con striscia gialla a zig zag	VERO	
26256	La segnaletica orizzontale raffigurata consente ai veicoli la fermata ma non la sosta	VERO	
26257	La segnaletica orizzontale raffigurata delimita aree dove è vietato il transito dei ciclomotori	FALSO	
26258	La segnaletica orizzontale raffigurata vieta la sosta da 15 m prima a 15 m dopo i suoi limiti	FALSO	
26259	La segnaletica orizzontale raffigurata indica una zona nella quale i ciclomotori possono sostare	FALSO	

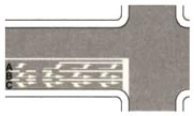
Quesito n° 5135 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26260	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, le tre corsie consentono tutte di proseguire diritto	VERO	
26261	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia di sinistra permette di proseguire diritto o svoltare a sinistra	VERO	
26262	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia di mezzo permette solo di proseguire diritto	VERO	

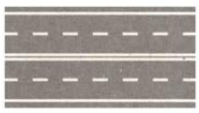
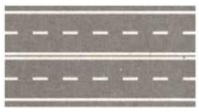
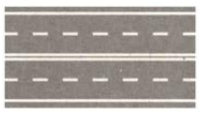
26263	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia di destra permette solo di svoltare a destra	FALSO	
26264	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, è possibile cambiare corsia se occorre valicare la striscia continua	FALSO	
26265	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, le tre corsie consentono tutte indifferentemente di proseguire diritto o di svoltare	FALSO	

Quesito n° 5136 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26266	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia A permette solo la svolta a sinistra	VERO	
26267	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia B permette di proseguire diritto o di svoltare a sinistra	VERO	
26268	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, solo la corsia C permette di effettuare la svolta a destra	VERO	
26269	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, le corsie A, B e C consentono tutte di proseguire diritto	FALSO	
26270	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, solo la corsia A permette di effettuare la svolta a sinistra	FALSO	

26271	Con la segnaletica orizzontale raffigurata, la corsia C permette solo la svolta a destra	FALSO	

Quesito n° 5138 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26278	In una strada del tipo raffigurato, si può sorpassare anche in curva	VERO	
26279	In una strada del tipo raffigurato, le corsie centrali sono di norma riservate al sorpasso	VERO	
26280	In una strada del tipo raffigurato, non è consentita l'inversione del senso di marcia	VERO	
26281	In una strada del tipo raffigurato, si può sorpassare solo da destra	FALSO	
26282	In una strada del tipo raffigurato, si può iniziare il sorpasso anche se il conducente che segue ha iniziato la stessa manovra	FALSO	
26283	In una strada del tipo raffigurato, si può circolare con il ciclomotore anche senza casco	FALSO	

Quesito n° 5139 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26284	La segnaletica orizzontale raffigurata, indica un attraversamento pedonale	VERO	

26285	La segnaletica orizzontale raffigurata, obbliga a rallentare e a dare la precedenza ai pedoni che attraversano	VERO	
26286	La segnaletica orizzontale raffigurata, può essere preceduta, sulla destra, da una striscia gialla a zig zag	VERO	
26287	La segnaletica orizzontale raffigurata, delimita la zona esclusa alla circolazione dei veicoli	FALSO	
26288	La segnaletica orizzontale raffigurata, serve a delimitare le zone escluse al transito dei pedoni	FALSO	
26289	La segnaletica orizzontale raffigurata, indica un attraversamento ciclabile	FALSO	

Quesito n° 5140 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26290	La striscia bianca discontinua raffigurata permette l'occupazione momentanea della opposta corsia di marcia in caso di sorpasso	VERO	
26291	La striscia bianca discontinua raffigurata può essere oltrepassata	VERO	
26292	Nelle strade a doppio senso di circolazione, la striscia bianca discontinua raffigurata delimita i sensi di marcia	VERO	

26293	La striscia bianca discontinua raffigurata divide la strada in due carreggiate	FALSO	
26294	La striscia bianca discontinua raffigurata permette di marciarvi a cavallo	FALSO	
26295	La striscia bianca discontinua raffigurata, nelle strade a senso unico, permette l'inversione di marcia	FALSO	

Quesito n° 5141 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

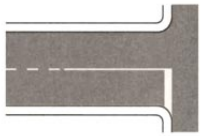
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26296	La striscia bianca continua raffigurata non permette l'inversione di marcia	VERO	
26297	La striscia bianca continua raffigurata non può essere oltrepassata	VERO	
26298	La striscia bianca continua raffigurata permette la manovra di sorpasso senza oltrepassarla	VERO	
26299	La striscia bianca continua raffigurata delimita una pista ciclabile	FALSO	
26300	La striscia bianca continua raffigurata permette di marciarvi a cavallo	FALSO	

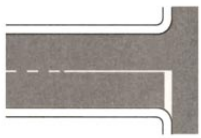
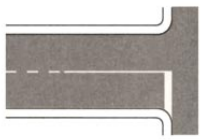
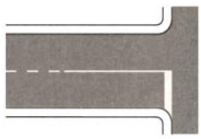
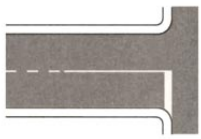
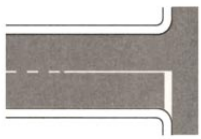
26301	La striscia bianca continua raffigurata, nelle strade a doppio senso, permette l'inversione di marcia	FALSO	

Quesito n° 5142 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

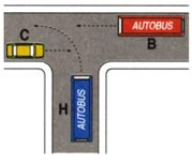
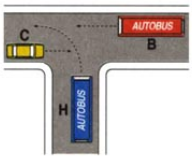
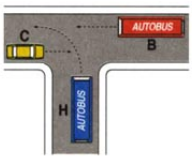
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26302	La segnaletica orizzontale raffigurata indica la vicinanza di un passaggio a livello	VERO	
26303	La segnaletica orizzontale raffigurata invita i conducenti ad usare la massima prudenza	VERO	
26304	La segnaletica orizzontale raffigurata vieta di spostarsi nella parte sinistra della strada	VERO	
26305	La segnaletica orizzontale raffigurata indica un passaggio a livello a 150 m	FALSO	
26306	La segnaletica orizzontale raffigurata è usata soltanto per indicare passaggi a livello senza barriere	FALSO	
26307	La segnaletica orizzontale raffigurata preavvisa un incrocio tra due strade	FALSO	

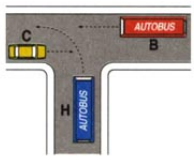
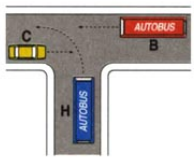
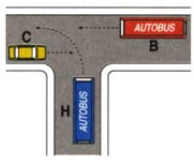
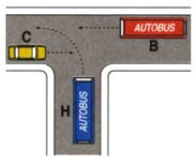
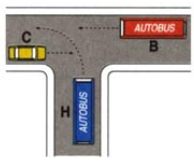
Quesito n° 5143 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26308	La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica il punto in cui i conducenti debbono fermarsi per effetto di una segnalazione di arresto	VERO	

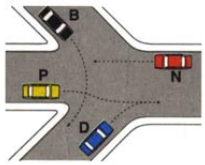
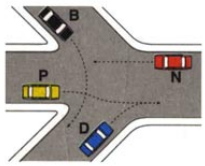
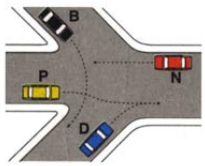
26309	La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica il punto in cui bisogna fermarsi ad un incrocio regolato da semaforo con luce rossa	VERO	
26310	La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, se integrata con l'iscrizione STOP e il relativo segnale verticale, indica il punto di arresto	VERO	
26311	La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica il punto in cui dobbiamo fermarci ad un incrocio, anche se non regolato	FALSO	
26312	La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra e da sinistra	FALSO	
26313	La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale mostrata in figura, indica che siamo in prossimità di un incrocio dove è presente il segnale di DARE PRECEDENZA	FALSO	

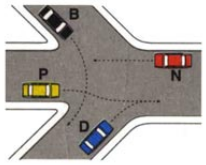
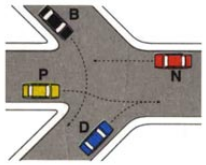
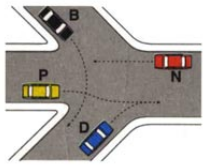
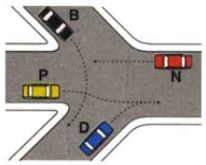
Quesito n° 5145 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26320	Nella situazione raffigurata il veicolo B ha il diritto di precedenza	VERO	
26321	Nella situazione raffigurata il veicolo H passa per secondo	VERO	
26323	Nella situazione raffigurata il veicolo B passa per primo	VERO	

26324	Nella situazione raffigurata il veicolo C dà la precedenza al veicolo H	VERO	
26325	Nella situazione raffigurata il veicolo H passa per primo	FALSO	
26326	Nella situazione raffigurata i veicoli B e C passano per primi	FALSO	
26327	Nella situazione raffigurata il veicolo H ha la precedenza perché è un autobus	FALSO	
26328	Nella situazione raffigurata il veicolo C passa per primo	FALSO	

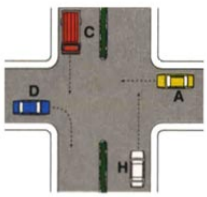
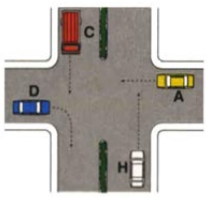
Quesito n° 5146 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26329	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo N passa per ultimo	VERO	
26330	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo B passa dopo il veicolo P	VERO	
26331	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo D passa prima degli altri veicoli	VERO	

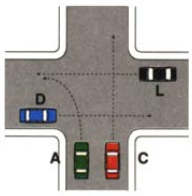
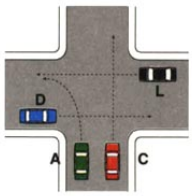
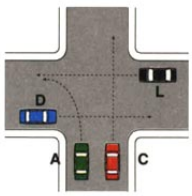
26332	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo P passa prima del veicolo B	VERO	
26333	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli D e N passano contemporaneamente	FALSO	
26334	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli D e B passano contemporaneamente	FALSO	
26335	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli B e D passano per primi	FALSO	

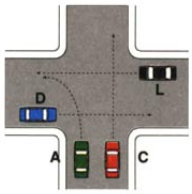
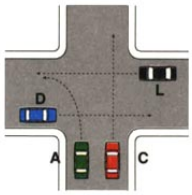
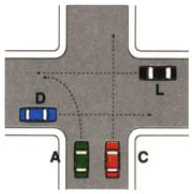
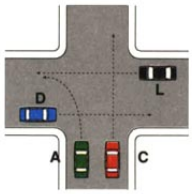
Quesito n° 5147 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26336	Nell'incrocio raffigurato il veicolo A ha la destra occupata in relazione alla sua direzione	VERO	
26337	Nell'incrocio raffigurato il veicolo H ha la destra occupata	VERO	
26338	Nell'incrocio raffigurato il veicolo C ha la destra occupata	VERO	
26339	Nell'incrocio raffigurato il veicolo D ha diritto di precedenza sul veicolo C	VERO	

26340	Nell'incrocio raffigurato il veicolo D è il primo ad attraversare l'incrocio	VERO	
26341	Nell'incrocio raffigurato il veicolo D dà la precedenza al veicolo C	FALSO	
26342	Nell'incrocio raffigurato il veicolo C attraversa per primo	FALSO	
26343	Nell'incrocio raffigurato il veicolo A attraversa l'incrocio prima del veicolo C	FALSO	
26344	Nell'incrocio raffigurato i veicoli C e H passano per primi	FALSO	

Quesito n° 5148 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26345	Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo L passa per primo	VERO	
26346	Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo A ha diritto di precedenza sul veicolo D	VERO	
26347	Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo L ha la destra libera	VERO	

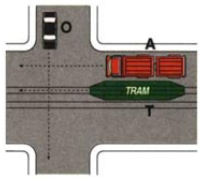
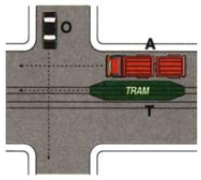
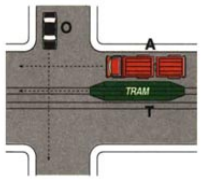
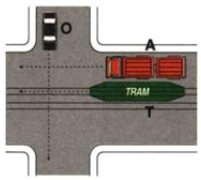
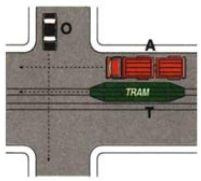
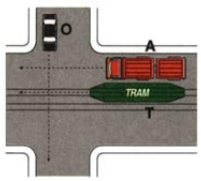
26348	Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo C ha la destra occupata	VERO	
26349	Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo A passa per ultimo	FALSO	
26350	Nell'attraversare l'incrocio raffigurato il veicolo A ha la destra libera	FALSO	
26351	Nell'attraversare l'incrocio raffigurato i veicoli A e C passano per primi	FALSO	

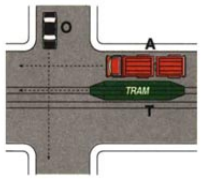
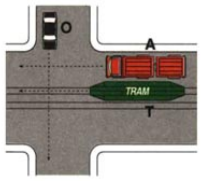
Quesito n° 5149 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26352	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli L e H passano contemporaneamente per primi	VERO	
26353	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli L e H hanno diritto di precedenza	VERO	
26354	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo B transita dopo il veicolo L	VERO	
26355	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O dà la precedenza a tutti gli altri veicoli	VERO	

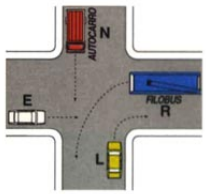
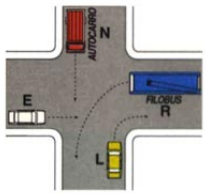
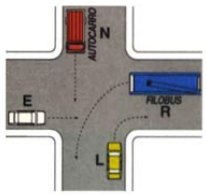
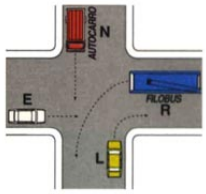
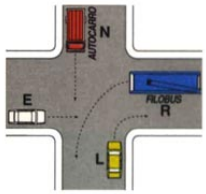
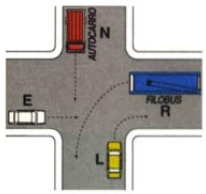
26356	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo B transita per primo	FALSO	
26357	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo H transita dopo il veicolo O	FALSO	

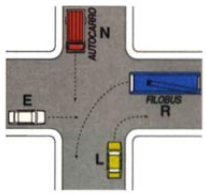
Quesito n° 5150 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26358	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo T transita per primo	VERO	
26359	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo A dà la precedenza al veicolo O	VERO	
26360	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O dà la precedenza al veicolo T	VERO	
26361	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O passa prima del veicolo A	VERO	
26362	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo T dà la precedenza al veicolo O	FALSO	
26363	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo O dà la precedenza al veicolo A	FALSO	

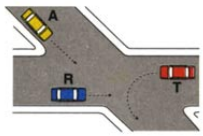
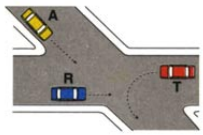
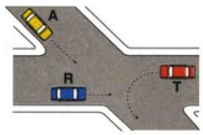
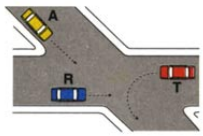
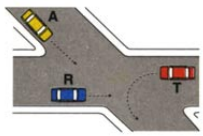
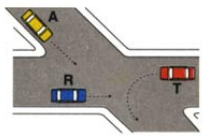
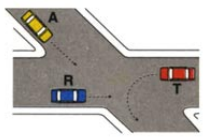
26364	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo T dà la precedenza al veicolo A	FALSO	
26365	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato i veicoli A e T passano per primi	FALSO	

Quesito n° 5151 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26366	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo N dà la precedenza al veicolo E	VERO	
26367	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo E dà la precedenza al veicolo L	VERO	
26368	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo R dà la precedenza ai veicoli E ed N	VERO	
26369	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo R (filobus) ha la precedenza sugli altri veicoli	FALSO	
26370	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo E dà la precedenza al veicolo R	FALSO	
26371	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo L dà la precedenza al veicolo R	FALSO	

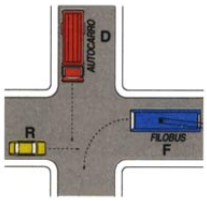
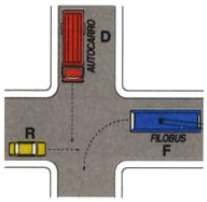
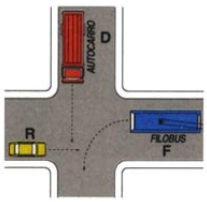
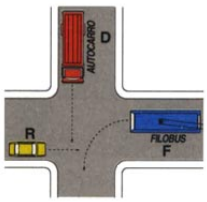
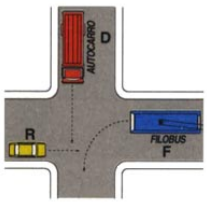
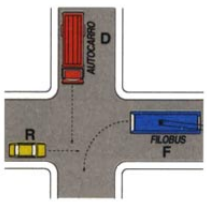
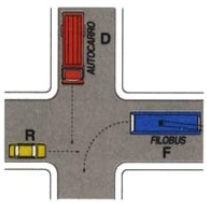
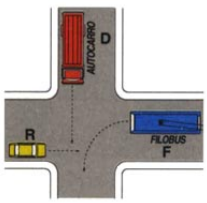
26372	Secondo le norme di precedenza, nell'incrocio raffigurato il veicolo E dà la precedenza al veicolo N	FALSO	

Quesito n° 5152 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26373	Nell'incrocio raffigurato il veicolo T passa per ultimo	VERO	
26374	Nell'incrocio raffigurato il veicolo R passa per primo	VERO	
26375	Nell'incrocio raffigurato il veicolo A dà la precedenza al veicolo R	VERO	
26376	Nell'incrocio raffigurato il veicolo T dà la precedenza ai veicoli R ed A	VERO	
26377	Nell'incrocio raffigurato il veicolo T passa prima del veicolo R	FALSO	
26378	Nell'incrocio raffigurato i veicoli transitano nell'ordine: R, T, A	FALSO	
26379	Nell'incrocio raffigurato il veicolo T passa prima degli altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 5153 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26380	Nell'incrocio raffigurato vale la regola generale della precedenza ai veicoli provenienti da destra	VERO	
26381	Nell'incrocio raffigurato l'ordine di passaggio dei veicoli è: R, D, F	VERO	
26382	Nell'incrocio raffigurato il conducente che ha la precedenza deve assicurarsi che gli altri siano disposti a dargliela	VERO	
26383	Nell'incrocio raffigurato tutti i conducenti devono moderare la velocità avvicinandosi all'area di incrocio	VERO	
26384	Nell'incrocio raffigurato il filobus passa per primo	FALSO	
26385	Nell'incrocio raffigurato l'ordine di passaggio dei veicoli è: F, R, D	FALSO	
26386	Nell'incrocio raffigurato se i veicoli rispettano i limiti di velocità non hanno l'obbligo di moderare la velocità	FALSO	
26387	Nell'incrocio raffigurato l'ordine di precedenza è stabilito dalla velocità con cui i veicoli giungono all'incrocio	FALSO	

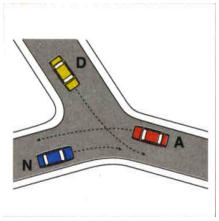
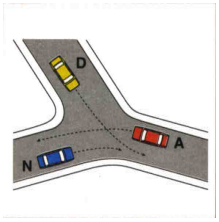
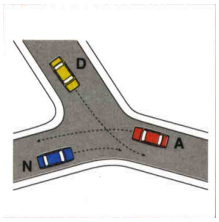
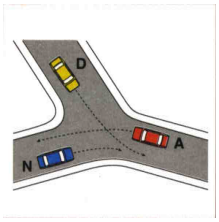
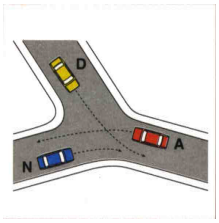
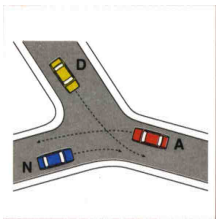
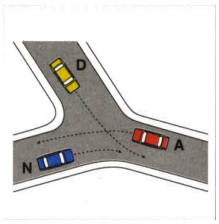
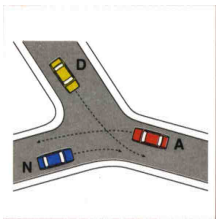
Quesito n° 5154 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26388	Nell'intersezione raffigurata l'ordine di passaggio dei veicoli è: N, A, R	VERO	
26389	Nell'intersezione raffigurata tutti i veicoli devono usare la massima prudenza	VERO	
26390	Nell'intersezione raffigurata i veicoli A ed R devono, se necessario, fermarsi	VERO	
26391	Nell'intersezione raffigurata il veicolo N deve, comunque, usare prudenza	VERO	
26392	Nell'intersezione raffigurata il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza	FALSO	
26393	Nell'intersezione raffigurata l'ordine di precedenza dei veicoli è: R, A, N	FALSO	
26394	Nell'intersezione raffigurata se A non dà la precedenza, N deve suonare e procedere ugualmente	FALSO	
26395	Nell'intersezione raffigurata l'ordine di precedenza dei veicoli è: N, R, A	FALSO	

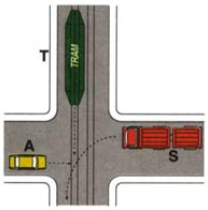
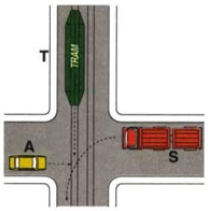
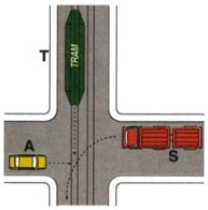
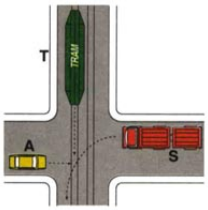
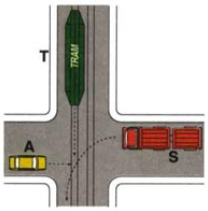
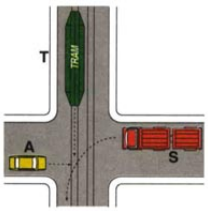
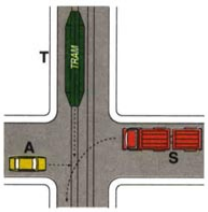
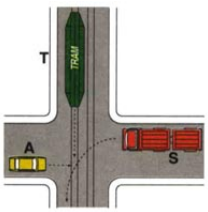
Quesito n° 5155 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26396	Nell'incrocio raffigurato il veicolo N passa per primo	VERO	
26397	Nell'incrocio raffigurato il veicolo D ha la destra occupata	VERO	
26398	Nell'incrocio raffigurato il veicolo A ha la destra occupata	VERO	
26399	Nell'incrocio raffigurato i veicoli passano nel seguente ordine: N, D, A	VERO	
26400	Nell'incrocio raffigurato il veicolo D passa prima del veicolo N	FALSO	
26401	Nell'incrocio raffigurato i veicoli passano nel seguente ordine: D, A, N	FALSO	
26402	Nell'incrocio raffigurato ogni veicolo ha la destra occupata	FALSO	
26403	Nell'incrocio raffigurato i veicoli A e N passano contemporaneamente	FALSO	

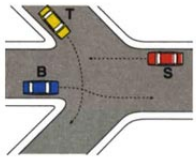
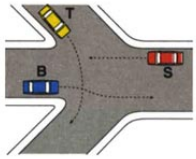
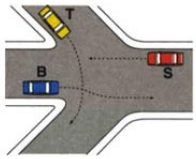
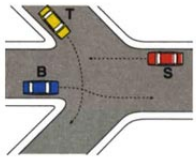
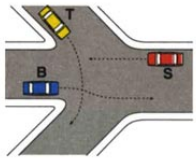
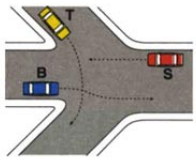
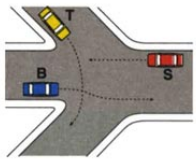
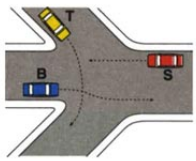
Quesito n° 5156 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26404	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo T passa per primo perché circola su rotaie	VERO	
26405	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo A passa subito dopo il veicolo T	VERO	
26406	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo S attende il passaggio dei veicoli T e A	VERO	
26407	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: T, A, S	VERO	
26408	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo A passa per primo	FALSO	
26409	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: A, T, S	FALSO	
26410	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo S passa subito dopo il veicolo T	FALSO	
26411	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli A e S passano contemporaneamente dopo il passaggio del veicolo T	FALSO	

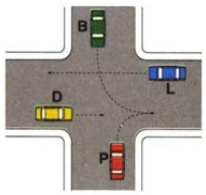
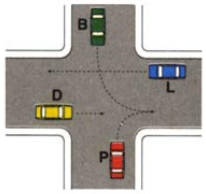
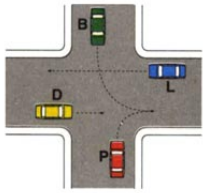
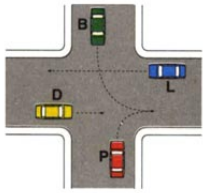
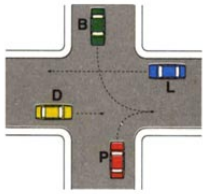
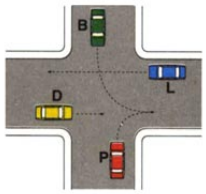
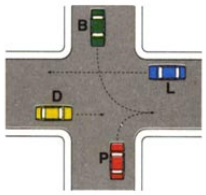
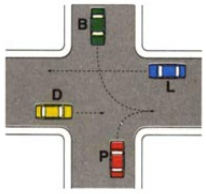
Quesito n° 5157 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26412	Nell'incrocio raffigurato, il veicolo B ha il diritto di precedenza	VERO	
26413	Nell'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: B, T, S	VERO	
26414	Nell'incrocio raffigurato, il veicolo S passa per ultimo	VERO	
26415	Nell'incrocio raffigurato, tutti i conducenti hanno l'obbligo di essere prudenti per evitare incidenti	VERO	
26416	Nell'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: S, B, T	FALSO	
26417	Nell'incrocio raffigurato, il veicolo B dà la precedenza al veicolo T	FALSO	
26418	Nell'incrocio raffigurato, nessuno dei veicoli deve moderare la velocità	FALSO	
26419	Nell'incrocio raffigurato, i veicoli B e S passano contemporaneamente	FALSO	

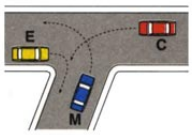
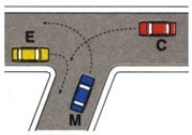
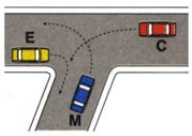
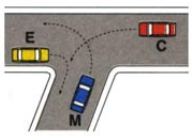
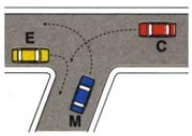
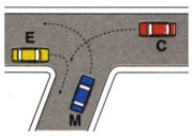
Quesito n° 5158 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

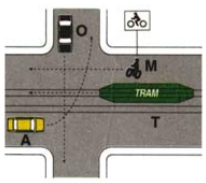
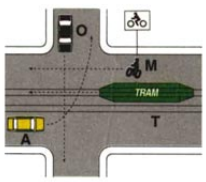
26420	Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P passa per primo	VERO	
26421	Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo D dà la precedenza al veicolo P	VERO	
26422	Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo B attende che siano passati i veicoli P e D	VERO	
26423	Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo L dà la precedenza al veicolo B	VERO	
26424	Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P attende che siano transitati i veicoli D e B	FALSO	
26425	Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P attende il passaggio degli altri tre veicoli	FALSO	
26426	Giungendo all'incrocio raffigurato, il veicolo P ha la destra occupata in relazione alla sua direzione	FALSO	
26427	Giungendo all'incrocio raffigurato, i veicoli D e L passano per primi	FALSO	

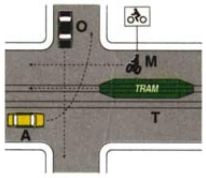
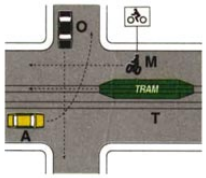
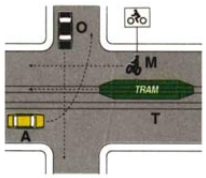
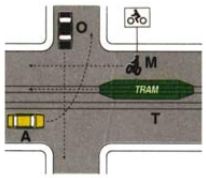
Quesito n° 5159 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26428	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo E passa per primo	VERO	
26429	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo C passa subito dopo il veicolo E	VERO	
26430	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli passano nel seguente ordine: E, C, M	VERO	
26431	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo M ha la destra libera	FALSO	
26432	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, il veicolo C attende il transito del veicolo M	FALSO	
26433	Dovendo attraversare l'incrocio raffigurato, i veicoli M e E passano contemporaneamente	FALSO	

Quesito n° 5160 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26434	Nella situazione raffigurata, il tram passa per primo	VERO	
26435	Nella situazione raffigurata, il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli	VERO	

26436	Nella situazione raffigurata, il veicolo M attende il transito del veicolo O	VERO	
26437	Nella situazione raffigurata, il veicolo M attraversa l'incrocio insieme al tram	FALSO	
26438	Nella situazione raffigurata, il veicolo O attende il transito di tutti gli altri veicoli	FALSO	
26439	Nella situazione raffigurata, il veicolo A dà la precedenza al tram ma non al veicolo M	FALSO	

Quesito n° 5161 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26440	La velocità deve essere regolata in modo da non costituire pericolo per la sicurezza delle persone	VERO	
26441	La velocità deve essere regolata in modo da non causare disordine o intralcio alla circolazione	VERO	
26442	La velocità deve essere regolata in modo da consentire in ogni caso un tempestivo arresto del veicolo	VERO	
26443	La velocità deve essere regolata in relazione alle condizioni atmosferiche	VERO	
26444	La velocità deve essere regolata in relazione alla lunghezza del viaggio	FALSO	
26445	La velocità deve essere regolata in modo da garantire solo la sicurezza della persona trasportata	FALSO	
26446	La velocità deve essere regolata in base alla fretta del conducente	FALSO	

Quesito n° 5162 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26447	Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alle caratteristiche e alle condizioni della strada	VERO	
26448	Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base all'efficienza dei freni del veicolo	VERO	
26449	Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alle condizioni del traffico	VERO	
26450	Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alla marca dei pneumatici	FALSO	
26451	Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alla distanza della località da raggiungere	FALSO	
26452	Il conducente è tenuto a regolare la velocità in base alla tabella di marcia che ha prestabilito	FALSO	

Quesito n° 5163 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26453	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando è difficoltoso l'incrocio con altri veicoli	VERO	
26454	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando si rimane abbagliati	VERO	

26455	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi quando i pedoni che si trovano sul percorso danno segni di incertezza	VERO	
26456	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi nei tratti di strada in salita	FALSO	
26457	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi in presenza di tutti i segnali stradali	FALSO	
26458	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 5164 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26459	Si è tenuti a regolare la velocità in base alle caratteristiche della strada	VERO	
26460	Si è tenuti a regolare la velocità in base alle condizioni atmosferiche	VERO	
26461	Si è tenuti a regolare la velocità in base alla visibilità	VERO	
26462	Si è tenuti a regolare la velocità in base alla lunghezza del viaggio	FALSO	
26463	Si è tenuti a regolare la velocità in base alla velocità dei veicoli che ci seguono	FALSO	
26464	Si è tenuti a regolare la velocità in base al tipo di forcella del ciclomotore	FALSO	

Quesito n° 5165 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26465	Si deve tenere una velocità che non costituisca pericolo per la sicurezza della circolazione	VERO	
26466	Si deve tenere una velocità che permetta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti	VERO	
26467	Si deve tenere una velocità adeguata alle condizioni della strada	VERO	
26468	Si deve tenere una velocità regolata in funzione del tempo che abbiamo a disposizione	FALSO	
26469	Si deve tenere una velocità sempre superiore a 40 km/h	FALSO	
26470	Si deve tenere una velocità proporzionata alla lunghezza del percorso	FALSO	

Quesito n° 5166 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26471	E' obbligo del conducente regolare la velocità in relazione alle caratteristiche e allo stato di manutenzione della strada	VERO	
26472	E' obbligo del conducente regolare la velocità in relazione alle condizioni del traffico	VERO	
26473	E' obbligo del conducente regolare la velocità in modo da poter arrestare il veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità	VERO	
26474	E' obbligo del conducente regolare la velocità solo di giorno	FALSO	
26475	E' obbligo del conducente regolare la velocità solo in presenza degli agenti addetti ai servizi di polizia stradale	FALSO	
26476	E' obbligo del conducente regolare la velocità sulle strade a senso unico	FALSO	

Quesito n° 5169 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26489	La distanza di sicurezza va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede	VERO	
26490	La distanza di sicurezza dipende dalla prontezza di riflessi del conducente	VERO	
26491	La distanza di sicurezza deve essere calcolata in base alla velocità del proprio veicolo	VERO	
26492	La distanza di sicurezza è una distanza fissa	FALSO	
26493	La distanza di sicurezza si deve rispettare solo al di sopra dei 30 km/h	FALSO	
26494	La distanza di sicurezza deve essere mantenuta solo tra ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 5170 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26495	La distanza di sicurezza può dipendere dalla velocità del proprio veicolo	VERO	
26496	La distanza di sicurezza può dipendere dal tempo di reazione del conducente	VERO	
26497	La distanza di sicurezza può dipendere dall'efficienza dei freni	VERO	
26498	La distanza di sicurezza può dipendere dalle condizioni dei pneumatici	VERO	

26499	La distanza di sicurezza può dipendere dalla larghezza della strada	FALSO	
26500	La distanza di sicurezza può dipendere dalla presenza di veicoli che ci seguono	FALSO	

Quesito n° 5171 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26501	La distanza di sicurezza deve essere tale da evitare il tamponamento del veicolo che precede	VERO	
26502	La distanza di sicurezza deve essere adeguata allo stato di efficienza del veicolo	VERO	
26503	La distanza di sicurezza deve consentire in ogni caso l'arresto tempestivo del veicolo	VERO	
26504	La distanza di sicurezza non deve mai essere inferiore a 150 m	FALSO	
26505	La distanza di sicurezza non dipende dalla velocità del veicolo	FALSO	
26506	La distanza di sicurezza deve essere mantenuta solo tra i quadricicli a motore	FALSO	

Quesito n° 5172 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26507	E' vietato il sorpasso quando non si dispone di uno spazio libero sufficiente	VERO	
26508	E' vietato il sorpasso nei dossi, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione	VERO	
26509	E' vietato il sorpasso quando il veicolo che segue ha già iniziato la manovra di sorpasso	VERO	
26510	E' vietato il sorpasso di veicoli fermatisi per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata	VERO	
26511	E' vietato il sorpasso nelle strade a senso unico	FALSO	
26512	E' vietato il sorpasso quando il veicolo che ci precede ha azionato l'indicatore destro per fermarsi	FALSO	
26513	E' vietato il sorpasso quando il veicolo da superare è un ciclomotore	FALSO	

Quesito n° 5173 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26514	E' vietato il sorpasso nelle curve, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione	VERO	
26515	E' vietato il sorpasso nei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo	VERO	
26516	E' vietato il sorpasso di veicoli fermi al semaforo quando si deve superare la linea continua	VERO	
26517	E' vietato il sorpasso nelle strade a carreggiate separate	FALSO	
26518	E' vietato il sorpasso nei centri abitati	FALSO	
26519	E' vietato il sorpasso nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 5174 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26520	E' vietato il sorpasso quando il veicolo che precede ha segnalato di voler iniziare il sorpasso	VERO	
26521	E' vietato il sorpasso a destra di un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri, se non c'è il salvagente	VERO	
26522	E' vietato il sorpasso su strade a due corsie e a doppio senso, quando la visibilità è limitata	VERO	
26523	E' vietato il sorpasso quando piove	FALSO	
26524	E' vietato il sorpasso nelle curve, su strade a due corsie per ogni senso di marcia	FALSO	
26525	E' vietato il sorpasso nei dossi, su strade a senso unico di circolazione	FALSO	

Quesito n° 5175 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26526	Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna segnalare la manovra azionando l'indicatore di direzione	VERO	
26527	Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna affiancare il veicolo sulla sua sinistra lasciando un adeguato margine di sicurezza	VERO	
26528	Nell'eseguire la manovra di sorpasso bisogna assicurarsi che si disponga di uno spazio libero sufficiente	VERO	

26529	Nell'eseguire la manovra di sorpasso occorre tener presente che sulle strade provinciali il sorpasso è ammesso solo di giorno	FALSO	
26530	Nell'eseguire la manovra di sorpasso dei motocicli, si può effettuare la manovra sia a destra che a sinistra	FALSO	
26531	Nell'eseguire la manovra di sorpasso in curva si deve sempre suonare il clacson	FALSO	

Quesito n° 5176 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26532	Non si può sorpassare quando si deve oltrepassare una striscia longitudinale bianca continua, singola o doppia	VERO	
26533	Non si può sorpassare in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo	VERO	
26534	Non si può sorpassare un veicolo che si sia fermato per dare la precedenza ad altri veicoli	VERO	
26535	Non si può sorpassare in corrispondenza dei dossi su strade a senso unico a due corsie	FALSO	
26536	Non si può sorpassare un veicolo che abbia segnalato l'intenzione di accostarsi a destra	FALSO	
26537	Non si può sorpassare sulla destra, il tram che marcia al centro della strada	FALSO	

Quesito n° 5177 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26538	Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso aumenta se il veicolo da sorpassare accelera	VERO	
26539	Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso aumenta in relazione alla lunghezza del veicolo da sorpassare	VERO	
26540	Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso dipende dalla velocità dei due veicoli	VERO	
26541	Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso non interessa ai fini della sicurezza stradale	FALSO	
26543	Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso non dipende dalla lunghezza del veicolo da sorpassare	FALSO	

Quesito n° 5178 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26544	Sulle strade a senso unico, si può effettuare un sorpasso anche in presenza di un dosso	VERO	
26545	Sulle strade a due carreggiate separate, si può effettuare un sorpasso anche in presenza di un dosso	VERO	
26546	In presenza di un dosso si può effettuare un sorpasso sul suo tratto in discesa, salvo diversa segnalazione	VERO	
26547	In presenza di un dosso, si può sempre effettuare un sorpasso sul suo tratto in salita	FALSO	
26548	E’ comunque consigliabile effettuare i sorpassi sulla scia del veicolo che ci precede	FALSO	
26549	In presenza di nebbia, è consigliabile superare un veicolo che ci precede a velocità moderata per non rischiare di tamponarlo	FALSO	

Quesito n° 5179 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26550	Il sorpasso è vietato quando un veicolo si è fermato per consentire ai pedoni di attraversare la strada	VERO	
26551	Il sorpasso è vietato quando il veicolo che segue abbia già segnalato l'intenzione di effettuare analoga manovra	VERO	
26552	Il sorpasso è vietato quando ci sia l'apposito segnale	VERO	
26553	Il sorpasso è vietato quando sulla strada è tracciata la linea longitudinale tratteggiata	FALSO	
26554	Il sorpasso è vietato quando il veicolo che ci precede è uno dei mezzi di soccorso con il lampeggiante giallo acceso	FALSO	
26555	Il sorpasso è vietato quando si è in corrispondenza di una curva o di un dosso sulle strade a senso unico	FALSO	

Quesito n° 5180 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26556	Il sorpasso a destra è permesso quando il conducente da sorpassare ha segnalato che intende svoltare a sinistra	VERO	
26557	Il sorpasso a destra è permesso quando si sorpassa un tram in marcia e la larghezza della carreggiata alla sua destra lo permette	VERO	
26558	Il sorpasso a destra è permesso quando avviene nei confronti dei motocicli e ci sia spazio sufficiente	FALSO	
26559	Il sorpasso a destra è permesso quando si percorre una strada extraurbana a senso unico	FALSO	
26560	Il sorpasso a destra è permesso quando si percorre un tratto di strada a traffico molto lento	FALSO	

Quesito n° 5181 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26561	Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che la visibilità sia tale da poter effettuare la manovra senza pericolo	VERO	
26562	Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che non vi siano segnali che vietino la manovra	VERO	
26563	Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che nessun conducente abbia già iniziato la medesima manovra	VERO	
26564	Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che il veicolo proveniente in senso contrario abbia uno spazio di almeno 10 m per arrestarsi	FALSO	
26565	Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che il veicolo che precede non stia rallentando	FALSO	
26566	Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che il conducente che precede abbia dato via libera	FALSO	

Quesito n° 5182 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26567	Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di facilitare la manovra di sorpasso	VERO	
26568	Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di non costituire pericolo o intralcio alla circolazione	VERO	
26569	Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di non gareggiare in velocità con il veicolo che sta sorpassando	VERO	
26570	Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di non accelerare	VERO	
26571	Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di ridurre sempre la propria velocità	FALSO	
26572	Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di azionare l'indicatore di direzione destro	FALSO	
26573	Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di portarsi al centro della carreggiata per evitare sorpassi in scia	FALSO	
26574	Il conducente del veicolo che viene sorpassato ha l'obbligo di accelerare per permettere al veicolo sorpassante di prendere la scia per aumentare la velocità	FALSO	

Quesito n° 5183 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26575	La svolta a destra si effettua tenendosi il più vicino possibile al margine destro della strada	VERO	
26576	La svolta a destra si effettua azionando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo	VERO	
26577	La svolta a destra si effettua regolando la velocità man mano che ci si avvicina all'incrocio	VERO	
26578	La svolta a destra si effettua tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada	FALSO	
26579	La svolta a destra si effettua spostandosi sulla corsia di sinistra	FALSO	
26580	La svolta a destra si effettua portandosi al centro dell'incrocio	FALSO	

Quesito n° 5184 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26581	In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve avvicinarsi il più possibile al centro della strada	VERO	
26582	In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve lasciare di norma il centro dell'incrocio alla propria destra	VERO	

26583	In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione	VERO	
26584	In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve spostarsi il più possibile sul margine sinistro della strada	FALSO	
26585	In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve effettuare la svolta con rapidità per evitare i veicoli provenienti da destra e da sinistra	FALSO	
26586	In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve dare sempre la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra	FALSO	

Quesito n° 5185 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26587	Quando si vuole cambiare direzione, per svoltare a destra bisogna tenersi sul margine destro della strada	VERO	
26588	Quando si vuole cambiare direzione, per svoltare a sinistra su strade a doppio senso bisogna spostarsi al centro	VERO	
26590	Quando si vuole cambiare direzione, l'indicatore di direzione deve restare in funzione per l'intera durata della manovra	VERO	
26591	Quando si vuole cambiare direzione, per svoltare a sinistra bisogna sempre girare intorno al centro dell'incrocio	FALSO	
26592	Quando si vuole cambiare direzione, è necessario in ogni caso fare uso del clacson	FALSO	

Quesito n° 5186 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26593	Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di non imboccare contromano la nuova strada	VERO	
26594	Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di rispettare, di norma, la precedenza dei veicoli provenienti da destra	VERO	
26595	Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di lasciare, di norma, il centro dell'incrocio alla nostra destra	VERO	
26596	Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di spostarsi sempre nella corsia di destra	FALSO	
26598	Nell'effettuare la svolta a sinistra si ha l'obbligo di guardare solo a destra	FALSO	

Quesito n° 5187 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26599	Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada	VERO	
26600	Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua lasciando di norma il centro dell'incrocio alla nostra destra	VERO	
26601	Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua dando la precedenza ai veicoli che provengono da destra	VERO	
26602	Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua dando in ogni caso la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra	FALSO	
26603	Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua senza che sia necessario rallentare, se l'incrocio è libero	FALSO	
26604	Percorrendo una strada a senso unico, la svolta a sinistra si effettua se è ammessa la circolazione per file parallele, incolonnandosi in una corsia qualsiasi	FALSO	

Quesito n° 5188 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26605	Per cambiare corsia, dobbiamo accertarci prima che la corsia che vogliamo occupare sia libera dietro per un tratto sufficiente	VERO	
26606	Per cambiare corsia, dobbiamo accertarci che il veicolo che sta davanti non abbia segnalato l'inizio della stessa manovra	VERO	
26607	Per cambiare corsia, dobbiamo evitare di creare intralcio a chi percorre la corsia in cui vogliamo spostarci	VERO	
26608	Per cambiare corsia, dobbiamo evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera	FALSO	
26609	Per cambiare corsia, dobbiamo segnalare sempre la manovra in tempo utile con il clacson	FALSO	
26610	Per cambiare corsia, dobbiamo accertarci che le corsie siano separate da strisce continue	FALSO	

Quesito n° 5191 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26623	La fermata del veicolo è sempre vietata sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione, nonché sulle strisce pedonali	VERO	
26624	La fermata del veicolo è sempre vietata in tutti i luoghi dove sia di intralcio alla circolazione	VERO	
26625	La fermata del veicolo è sempre vietata nelle curve e sui dossi	VERO	
26626	La fermata del veicolo è sempre vietata sul margine destro della strada	FALSO	
26627	La fermata del veicolo è sempre vietata davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani	FALSO	
26628	La fermata del veicolo è sempre vietata in seconda fila	FALSO	

Quesito n° 5192 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26629	La fermata è vietata in corrispondenza dei passaggi a livello	VERO	
26630	La fermata è vietata in corrispondenza e in prossimità degli incroci	VERO	
26631	La fermata è vietata sui binari del tram posti al centro della strada	VERO	
26632	La fermata è vietata in prossimità dei segnali stradali	FALSO	
26634	La fermata è vietata sulle strade che non siano suddivise in corsie	FALSO	

Quesito n° 5193 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26635	La fermata è vietata in presenza dell'apposito segnale	VERO	
26636	La fermata è vietata all'entrata e all'uscita delle piste ciclabili	VERO	
26637	La fermata è vietata sulle strisce pedonali	VERO	
26638	La fermata è vietata nei lunghi rettilinei	FALSO	
26639	La fermata è vietata sul margine destro della carreggiata	FALSO	
26640	La fermata è vietata nello spazio riservato alla fermata degli autobus	FALSO	

Quesito n° 5194 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26641	La fermata di un veicolo è consentita, di norma, lungo il margine destro della carreggiata	VERO	
26642	La fermata di un veicolo non è consentita sulle strisce pedonali	VERO	
26643	La fermata di un veicolo non deve comunque causare intralcio alla circolazione	VERO	
26644	La fermata di un veicolo può avere la durata massima di cinque minuti	FALSO	
26645	La fermata di un veicolo è consentita in curva	FALSO	
26646	La fermata di un veicolo è consentita sui dossi	FALSO	

Quesito n° 5195 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26647	La sosta non è consentita in corrispondenza o in prossimità dei passaggi a livello	VERO	
26648	La sosta non è consentita nelle aree destinate alla fermata o alla sosta dei taxi	VERO	
26649	La sosta non è consentita davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani	VERO	
26650	La sosta non è consentita nelle gallerie urbane a senso unico, solo se non sufficientemente illuminate	FALSO	
26651	La sosta non è consentita in prossimità delle strisce pedonali	FALSO	
26652	La sosta non è consentita negli spazi appositamente delimitati per la sosta	FALSO	

Quesito n° 5196 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26653	E' proibito sostare in corrispondenza degli spazi destinati al passaggio dei disabili	VERO	
26654	E' proibito sostare sui binari tranviari	VERO	
26655	E' proibito sostare nelle corsie riservate ai mezzi pubblici	VERO	

26656	E' proibito sostare alle fermate degli autobus, solo se lo spazio è delimitato dalle strisce gialle	FALSO	
26657	E' proibito sostare nelle discese pericolose	FALSO	
26658	E' proibito sostare sulle strade a senso unico	FALSO	

Quesito n° 5197 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26659	La sosta è vietata nelle gallerie e sotto i ponti, salvo diversa segnalazione	VERO	
26660	La sosta è vietata dove il bordo del marciapiede è dipinto con strisce gialle e nere	VERO	
26661	La sosta è vietata negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per persone disabili	VERO	
26662	La sosta è vietata sempre davanti alle sale gioco	FALSO	
26663	La sosta è vietata sui marciapiedi, in ogni caso	FALSO	
26664	La sosta è vietata in prossimità dei passaggi a livello, solo se senza barriere	FALSO	

Quesito n° 5198 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26665	La sosta è vietata davanti ai passi carrabili	VERO	
26666	La sosta è vietata sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione	VERO	
26667	La sosta è vietata in corrispondenza di incroci regolati da semaforo	VERO	
26668	La sosta è vietata sempre sui lunghi rettilinei	FALSO	
26669	La sosta è vietata nelle strade a senso unico	FALSO	
26670	La sosta è vietata fuori dai centri abitati	FALSO	

Quesito n° 5199 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26671	E' vietato sostare negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per persone disabili	VERO	
26672	E' vietato sostare occupando nel parcheggio più di uno spazio	VERO	
26673	E' vietato sostare davanti ai distributori di carburante, durante l'orario di apertura	VERO	
26674	E' vietato sostare nelle strade senza marciapiede	FALSO	
26675	E' vietato sostare lungo le strade prive di illuminazione pubblica	FALSO	
26676	E' vietato sostare lungo le strade a forte pendenza	FALSO	

Quesito n° 5200 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26677	La sosta in doppia fila è vietata ai quadricicli leggeri a motore	VERO	
26678	La sosta in doppia fila può ostacolare la circolazione	VERO	
26679	La sosta in doppia fila è ammessa se i veicoli sono a due ruote	VERO	
26680	La sosta in doppia fila è consentita ai quadricicli leggeri a motore	FALSO	
26681	La sosta in doppia fila, nei centri abitati, è sempre vietata ai ciclomotori a due ruote	FALSO	
26682	La sosta in doppia fila è consentita solo per pochi minuti ai quadricicli leggeri a motore	FALSO	

Quesito n° 5202 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26689	Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre dare la precedenza ai veicoli in transito	VERO	
26690	Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre segnalare l'intenzione di immettersi nella corsia di marcia	VERO	
26691	Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre azionare l'indicatore di direzione dopo essersi immessi nel flusso della circolazione	FALSO	
26692	Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre disinserire l'indicatore di direzione solo quando si è raggiunta una velocità adeguata al traffico	FALSO	
26694	Uscendo da un parcheggio, per immettersi nella circolazione occorre accelerare a fondo facendo slittare i pneumatici	FALSO	

Quesito n° 5208 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26726	Sulla strada è vietato effettuare un cambiamento di direzione senza segnalare la manovra con sufficiente anticipo	VERO	
26727	Sulla strada è vietato gareggiare in velocità	VERO	
26728	Sulla strada è vietato circolare a velocità troppo bassa senza giustificato motivo	VERO	
26729	Sulla strada è vietato immettersi nel flusso della circolazione provenendo da strade laterali	FALSO	
26730	Sulla strada è vietato adeguare la velocità in relazione alle sue caratteristiche	FALSO	
26731	Sulla strada è vietato fermare momentaneamente il veicolo lungo il margine destro	FALSO	

Quesito n° 5209 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26732	Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere fondo ghiacciato	VERO	
26733	Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere strada coperta di foglie	VERO	
26734	Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere presenza di pietrisco sulla carreggiata	VERO	
26735	Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere presenza di olio sull'asfalto	VERO	
26736	Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere fondo asfaltato ruvido	FALSO	
26737	Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere una buona illuminazione	FALSO	

Quesito n° 5210 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26738	In presenza di una galleria è necessario rallentare l'andatura prima di entrare	VERO	
26739	In presenza di una galleria è necessario tenere saldo il manubrio per fronteggiare colpi di vento laterale all'uscita	VERO	
26740	Di giorno, prima di entrare in una galleria, è necessario moderare la velocità per abituare gli occhi alla penombra	VERO	
26742	In presenza di una galleria è necessario frenare bruscamente	FALSO	
26743	Di giorno, prima di entrare in una galleria, è necessario indossare gli occhiali da sole	FALSO	

Quesito n° 5211 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26744	In caso di pioggia occorre ridurre la velocità	VERO	
26745	In caso di pioggia occorre aumentare la distanza di sicurezza	VERO	
26746	In caso di pioggia occorre manovrare con prudenza il manubrio	VERO	
26747	In caso di pioggia occorre passare velocemente sulle pozzanghere per evitare di rimanere impantanati	FALSO	
26748	In caso di pioggia occorre frenare energicamente	FALSO	
26749	In caso di pioggia occorre impiegare con prudenza gli indicatori di direzione	FALSO	

Quesito n° 5212 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26750	Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché la visibilità attraverso la visiera del casco peggiora notevolmente	VERO	
26751	Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché le buche piene d'acqua sulla strada sono difficili da individuare	VERO	
26752	Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione all’acqua fatta schizzare dai veicoli che precedono	VERO	
26753	Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché l'aderenza è maggiore	FALSO	

26754	Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché aumenta la pressione dei pneumatici	FALSO	
26755	Conducendo un ciclomotore, in caso di pioggia bisogna fare particolare attenzione perché lo spazio di frenatura è minore	FALSO	

Quesito n° 5213 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26756	In caso di forti piogge il conducente deve evitare di frenare in modo improvviso e brusco	VERO	
26757	In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le curve a velocità ridotta	VERO	
26758	In caso di forti piogge il conducente deve aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	VERO	
26759	In caso di forti piogge il conducente deve aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti prescritti	FALSO	
26760	In caso di forti piogge il conducente deve percorrere le forti discese con il freno sempre azionato	FALSO	

Quesito n° 5214 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26761	Con il fondo stradale bagnato è facile perdere il controllo e cadere se si è alla guida un ciclomotore a due ruote	VERO	
26762	Con il fondo stradale bagnato la strada diventa scivolosa	VERO	
26763	Con il fondo stradale bagnato la vernice delle strisce rende la strada particolarmente viscida	VERO	
26764	Con il fondo stradale bagnato aumenta l’aderenza	FALSO	
26765	Con il fondo stradale bagnato diminuisce lo spazio di frenata	FALSO	
26766	Con il fondo stradale bagnato si frena meglio	FALSO	

Quesito n° 5216 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26773	Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno moderare la velocità	VERO	
26774	Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno tenersi a maggior distanza dal veicolo che precede	VERO	
26775	Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno evitare brusche accelerazioni	VERO	
26776	Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno frenare con maggiore energia	FALSO	
26777	Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno accelerare al massimo alla partenza	FALSO	
26778	Su strade coperte di neve o ghiaccio è opportuno sterzare bruscamente per evitare veicoli fermi	FALSO	

Quesito n° 5217 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26779	In caso di strada scivolosa il conducente deve affrontare le curve a velocità particolarmente moderata	VERO	
26780	In caso di strada scivolosa il conducente deve aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	VERO	
26781	In caso di strada scivolosa il conducente deve cercare di procedere a velocità quanto più possibile moderata e uniforme	VERO	
26782	In caso di strada scivolosa il conducente deve aumentare bruscamente la velocità di marcia	FALSO	
26783	In caso di strada scivolosa il conducente deve frenare bruscamente in curva	FALSO	
26784	In caso di strada scivolosa il conducente deve controllare la direzione di marcia con colpi di manubrio improvvisi ed ampi	FALSO	

Quesito n° 5218 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26785	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da strada bagnata	VERO	
26786	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di foglie	VERO	
26787	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di neve o di ghiaccio	VERO	
26788	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da presenza di olio sulla strada	VERO	

26789	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da bassa velocità	FALSO	
26790	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da un elevato numero di giri del motore	FALSO	
26791	L'aderenza delle ruote sull'asfalto è ridotta da asfalto molto ruvido	FALSO	

Quesito n° 5219 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26792	In caso di nebbia fitta è opportuno procedere facendo riferimento alla segnaletica orizzontale	VERO	
26793	In caso di nebbia fitta è opportuno procedere ad una velocità adeguata alla visibilità	VERO	
26794	In caso di nebbia fitta, se la visibilità è troppo ridotta, è opportuno fermarsi fuori dalla carreggiata, qualora ciò si renda necessario	VERO	
26795	In caso di nebbia fitta è opportuno evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore	VERO	
26796	In caso di nebbia fitta è opportuno entrare velocemente nel banco di nebbia, per poterne uscire al più presto	FALSO	
26797	In caso di nebbia fitta è opportuno procedere a zig zag per far meglio notare la propria presenza	FALSO	
26798	In caso di nebbia fitta è opportuno mantenere sempre acceso l'indicatore di direzione sinistro	FALSO	
26799	In caso di nebbia fitta è opportuno suonare insistentemente il clacson	FALSO	

Quesito n° 5220 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26800	In caso di forte vento laterale è opportuno ridurre la velocità	VERO	
26801	In caso di forte vento laterale è opportuno mantenersi a distanza dagli ostacoli laterali	VERO	
26802	In caso di forte vento laterale è opportuno usare particolare cautela nel percorrere viadotti	VERO	
26803	In caso di forte vento laterale è opportuno ridurre la pressione dei pneumatici	FALSO	
26804	In caso di forte vento laterale è opportuno accodarsi al veicolo che precede senza rispettare la distanza di sicurezza	FALSO	
26805	In caso di forte vento laterale è opportuno uscire dalle gallerie ad alta velocità	FALSO	

Quesito n° 5221 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26806	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, procediamo nella direzione già presa senza arrestarci bruscamente	VERO	
26807	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, non effettuiamo bruschi cambiamenti di corsia per non intralciare i veicoli che seguono	VERO	
26808	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, non ci fermiamo a chiedere informazioni, per non ostacolare la circolazione	VERO	
26809	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, effettuiamo la manovra di svolta che intendevamo fare, dando però precedenza a tutti i veicoli	FALSO	
26810	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, accostiamo sulla destra e ci fermiamo finché non sia passata la colonna dei veicoli che seguono	FALSO	
26811	Quando, giunti in prossimità di un incrocio, ci accorgiamo di aver sbagliato la corsia di preselezione, cerchiamo di retrocedere, con prudenza, fino al punto in cui possiamo cambiare corsia	FALSO	

Quesito n° 5222 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26812	Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario ridurre la velocità ed eventualmente fermarsi	VERO	
26813	Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario rallentare e avvisare il pedone con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato	VERO	
26814	Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario ridurre la velocità fino a fermarsi tempestivamente, se occorre	VERO	

26815	Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario, nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi	FALSO	
26816	Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario cercare di richiamare la sua attenzione con qualsiasi mezzo, perché ci dia la precedenza	FALSO	
26817	Quando un pedone attraversa la strada fuori dalle strisce pedonali è necessario proseguire comunque perché abbiamo la precedenza	FALSO	

Quesito n° 5223 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26818	Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere con prudenza, usando le luci anabbaglianti	VERO	
26819	Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre cercare di non venire abbagliati, distogliendo lo sguardo dal fascio luminoso	VERO	
26820	Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre rallentare adeguatamente ed eventualmente fermarsi	VERO	
26821	Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre procedere a nostra volta con i fari abbaglianti, onde vedere bene la strada	FALSO	
26822	Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre fermarsi bruscamente	FALSO	
26823	Di notte, incrociando un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre cercare di ripararsi gli occhi con le mani	FALSO	

Quesito n° 5224 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26824	In caso di traffico intenso, il conducente deve adeguarsi alla velocità del traffico che scorre sulla corsia su cui sta viaggiando	VERO	
26825	In caso di traffico intenso, il conducente deve mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	VERO	
26826	In caso di traffico intenso, il conducente deve evitare di suonare il clacson per invitare i veicoli che lo precedono ad accelerare	VERO	
26827	In caso di traffico intenso, il conducente deve cambiare ripetutamente corsia cercando sempre quella più libera	FALSO	
26828	In caso di traffico intenso, il conducente deve occupare anche le corsie riservate alla marcia dei veicoli in servizio pubblico	FALSO	
26829	In caso di traffico intenso, il conducente deve procedere velocemente a zig zag tra i veicoli	FALSO	

Quesito n° 5225 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26830	Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso l'efficienza del clacson e delle luci	VERO	
26831	Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso lo spessore del battistrada dei pneumatici	VERO	
26832	Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso il corretto funzionamento degli organi dello sterzo (manubrio)	VERO	
26833	Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso il livello del liquido contenuto nella batteria	FALSO	
26834	Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso lo stato di usura del cilindro	FALSO	
26835	Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso la rumorosità della marmitta	FALSO	

Quesito n° 5226 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26836	Conducendo un ciclomotore non bisogna avere indosso oggetti pericolosi in caso di caduta	VERO	
26837	Conducendo un ciclomotore non bisogna sovraccaricare il veicolo per non comprometterne la stabilità	VERO	
26838	Conducendo un ciclomotore si deve guidare in posizione eretta per non affaticare la colonna vertebrale	VERO	
26839	Conducendo un ciclomotore bisogna fare attenzione a buche e fossi, soprattutto nelle ore notturne	VERO	
26840	Conducendo un ciclomotore bisogna fermarsi bruscamente appena squilla il proprio telefono cellulare	FALSO	

26841	Conducendo un ciclomotore è obbligatorio fermarsi in caso di pioggia	FALSO	

Quesito n° 5227 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26842	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, ricordare che se la velocità raddoppia, lo spazio di frenatura aumenta quattro volte	VERO	
26843	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare periodicamente lo stato delle pastiglie dei freni a disco e dei dischi	VERO	
26844	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare periodicamente lo stato delle ganasce e dei tamburi nei freni a tamburo	VERO	
26845	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, evitare di surriscaldare i freni con l'uso prolungato	VERO	
26846	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, frenare a fondo su strada scivolosa	FALSO	
26847	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, evitare qualsiasi manovra di frenatura su fondo sconnesso	FALSO	
26848	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro, controllare che la pressione del liquido dei freni sia bassa durante la marcia	FALSO	

Quesito n° 5229 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26855	Le cause più frequenti di incidenti stradali sono attribuibili ad imprudenza o inosservanza di norme	VERO	
26856	Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono dal comportamento umano	VERO	
26857	Le cause più frequenti di incidenti stradali sono per la maggior parte dipendenti da comportamenti errati	VERO	
26858	Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono principalmente da difetti del veicolo	FALSO	
26859	Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono dalla sfortuna	FALSO	
26860	Le cause più frequenti di incidenti stradali dipendono principalmente da errori di progettazione della strada	FALSO	

Quesito n° 5230 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26861	Può essere causa di incidente l’inesperienza del conducente	VERO	
26862	Può essere causa di incidente lo stato psicofisico alterato	VERO	
26863	Può essere causa di incidente affrontare una curva a velocità eccessiva	VERO	
26864	Può essere causa di incidente la sfortuna	FALSO	
26865	Può essere causa di incidente la marca del ciclomotore	FALSO	
26866	Può essere causa di incidente l'uso del casco integrale	FALSO	

Quesito n° 5231 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26867	L’attenzione di un guidatore diminuisce quando si ha uno stato d'animo alterato	VERO	
26868	L’attenzione di un guidatore diminuisce se si ha una conversazione animata con il passeggero	VERO	
26869	L’attenzione di un guidatore diminuisce per l’eccessivo uso di alcool	VERO	
26870	L’attenzione di un guidatore diminuisce dopo aver bevuto un caffè	FALSO	
26871	L’attenzione di un guidatore diminuisce in caso di traffico intenso	FALSO	
26872	L’attenzione di un guidatore diminuisce con il freddo	FALSO	

Quesito n° 5232 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26873	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il battistrada dei pneumatici è consumato	VERO	
26874	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta con l'aumentare della velocità	VERO	

26875	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore aumenta se il fondo stradale è bagnato	VERO	
26876	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore non dipende dalle condizioni dei pneumatici	FALSO	
26877	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore diminuisce se si frena sterzando	FALSO	
26878	Lo spazio di frenatura di un ciclomotore diminuisce se si trasporta un passeggero	FALSO	

Quesito n° 5234 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26885	Lo spazio totale di arresto aumenta se il conducente è distratto	VERO	
26886	Lo spazio totale di arresto dipende anche dal tempo di reazione del conducente	VERO	
26887	Lo spazio totale di arresto aumenta se aumenta la velocità del veicolo	VERO	
26888	Lo spazio totale di arresto dipende dal casco che si usa	FALSO	
26889	Lo spazio totale di arresto non dipende dal tempo di reazione del conducente	FALSO	
26890	Lo spazio totale di arresto diminuisce se il battistrada dei pneumatici è più consumato	FALSO	

Quesito n° 5235 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26891	Fermarsi a parlare in mezzo alla strada seduti sul ciclomotore può creare pericolo o intralcio alla circolazione	VERO	
26892	Può creare pericolo o intralcio alla circolazione viaggiare affiancati	VERO	
26893	Può creare pericolo o intralcio alla circolazione viaggiare a zig zag tra i veicoli	VERO	
26894	Può creare pericolo o intralcio alla circolazione sostare fuori dalla strada	FALSO	
26895	Può creare pericolo o intralcio alla circolazione svoltare a destra con prudenza	FALSO	
26896	Può creare pericolo o intralcio alla circolazione fermarsi sul lato destro della strada	FALSO	

Quesito n° 5236 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26897	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra ai tram, salvo diversa segnalazione	VERO	
26898	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando ci si immette nel flusso della circolazione	VERO	
26899	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si effettua l'inversione del senso di marcia	VERO	
26900	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra negli incroci con semaforo a luce gialla lampeggiante	FALSO	
26901	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si svolta a sinistra	FALSO	
26902	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si incrocia una strada a senso unico	FALSO	

Quesito n° 5237 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26903	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra quando si esce da un parcheggio	VERO	
26904	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra uscendo da un passo carrabile	VERO	
26905	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale di STOP	VERO	
26906	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra in presenza del segnale DIRITTO DI PRECEDENZA	FALSO	
26907	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra percorrendo un viale pedonale	FALSO	
26908	E' obbligatorio dare la precedenza a destra e a sinistra sempre, di notte	FALSO	

Quesito n° 5241 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26929	Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, in ogni condizione di tempo	VERO	
26930	Durante, la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, anche durante il giorno	VERO	
26931	Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, sia di giorno che di notte	VERO	
26932	Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante, sia nei centri abitati che fuori	VERO	
26933	Durante la marcia dei ciclomotori è obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante solo se la pubblica illuminazione manca o non è sufficiente	FALSO	
26934	Durante la marcia dei ciclomotori è sempre obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante in sostituzione dei proiettori di profondità	FALSO	
26935	Durante la marcia dei ciclomotori è obbligatorio l'uso dei proiettori a luce anabbagliante solo di notte	FALSO	

Quesito n° 5243 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26942	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio per segnalare l'intenzione di sorpassare	VERO	
26943	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio per segnalare che si vuole cambiare corsia	VERO	
26944	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio ogni qualvolta si deve fare una manovra di svolta	VERO	
26945	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio quando ci si arresta al semaforo	FALSO	
26946	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio nella marcia per file parallele, anche se non si cambia corsia	FALSO	
26947	L'uso degli indicatori di direzione è obbligatorio solo quando si svolta a sinistra	FALSO	

Quesito n° 5244 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26948	Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione si può proseguire sporgendo lateralmente il braccio prima di svoltare	VERO	
26949	Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione bisogna provvedere alla riparazione	VERO	
26950	Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione, per indicare l'intenzione di cambiare corsia occorre far segno con il braccio	VERO	
26951	Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione non si deve proseguire in nessun caso	FALSO	
26952	Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione, prima di svoltare occorre alzare verticalmente il braccio	FALSO	
26953	Se sul ciclomotore non funzionano gli indicatori di direzione, prima di svoltare bisogna suonare il clacson	FALSO	

Quesito n° 5245 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26954	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando si incrociano altri veicoli	VERO	
26955	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando si segue un veicolo a breve distanza	VERO	
26956	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato quando c'è il pericolo di abbagliare gli altri utenti della strada	VERO	
26957	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato nei centri abitati	VERO	
26958	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato mezz'ora prima del sorgere del sole	FALSO	
26959	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato solo quando il veicolo che ci precede è un'autovettura	FALSO	
26960	Durante la marcia, l'uso dei proiettori a luce abbagliante è vietato nei centri abitati, solo in caso di pioggia	FALSO	

Quesito n° 5246 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26961	E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti per dare avvertimenti utili al fine di evitare incidenti	VERO	

26962	E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti per segnalare al veicolo che precede l'intenzione di sorpassare	VERO	
26963	Di giorno, nei centri abitati, è permesso lampeggiare con le luci abbaglianti in sostituzione del clacson	VERO	
26964	E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti solo nelle gallerie	FALSO	
26965	E' permesso lampeggiare con le luci abbaglianti purché l'illuminazione esterna manchi o sia insufficiente	FALSO	
26966	Di giorno, è permesso lampeggiare con le luci abbaglianti solo nei casi di pericolo immediato	FALSO	

Quesito n° 5247 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26967	Il clacson non può essere usato per motivi diversi da quelli legati alla circolazione stradale	VERO	
26968	Nei centri abitati non si può usare il clacson, salvo casi di pericolo immediato	VERO	
26969	Il clacson, quando è necessario, deve essere usato con moderazione	VERO	
26970	Il clacson può essere usato fuori dai centri abitati se le circostanze lo rendono consigliabile	VERO	
26971	Il clacson può essere sempre usato in prossimità di un ospedale	FALSO	
26972	Fuori dai centri abitati, si deve sempre usare il clacson se si intende sorpassare	FALSO	
26973	Il clacson non può mai essere usato nei centri abitati, né di giorno né di notte	FALSO	
26974	Si deve sempre usare il clacson in prossimità degli attraversamenti pedonali	FALSO	

Quesito n° 5248 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26975	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi devono sempre essere sostituiti	VERO	
26976	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi possono sgonfiarsi improvvisamente	VERO	
26977	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi costituiscono un grave pericolo durante la circolazione	VERO	
26978	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi possono essere usati a basse velocità	FALSO	
26979	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi debbono essere subito ricostruiti e ricoperti	FALSO	
26980	I pneumatici che presentano lesioni sui fianchi possono essere usati senza problemi	FALSO	

Quesito n° 5249 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26981	I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato aumentano la possibilità di slittamento in curva	VERO	
26982	I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato si forano più facilmente	VERO	
26983	I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato provocano l'aumento dello spazio di frenatura del veicolo	VERO	
26984	I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato non influiscono nella frenatura del veicolo	FALSO	
26985	I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato aumentano l'aderenza	FALSO	
26986	I pneumatici con battistrada eccessivamente consumato sono pericolosi soltanto in caso di pioggia	FALSO	

Quesito n° 5252 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26999	Occorre verificare frequentemente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	VERO	
27000	Occorre verificare frequentemente che la pressione dei pneumatici sia quella indicata dal costruttore	VERO	
27001	Occorre verificare frequentemente l'efficienza dell'impianto di illuminazione	VERO	
27002	Occorre verificare frequentemente l'efficienza dell'impianto frenante	VERO	

27003	Occorre verificare frequentemente che i pneumatici siano sempre leggermente sgonfi	FALSO	
27004	Occorre verificare frequentemente che i pneumatici siano più gonfi di quanto indicato dal costruttore	FALSO	

Quesito n° 5254 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27009	Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli il consumo degli elementi frenanti	VERO	
27010	Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli il livello dell'olio dei freni	VERO	
27011	Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli la corsa della leva che li comanda	VERO	
27012	Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli i cerchioni delle ruote	FALSO	
27013	Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli la composizione chimica del liquido idraulico dei freni	FALSO	
27014	Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli la struttura del pneumatico	FALSO	

Quesito n° 5255 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27015	Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna utilizzare sia il freno anteriore che quello posteriore	VERO	
27016	Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna azionare entrambi i comandi dei freni	VERO	
27017	Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna evitare sempre frenate brusche	VERO	
27018	Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna utilizzare solo il freno più efficiente	FALSO	
27019	Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta bisogna utilizzare solo il freno anteriore	FALSO	
27020	Quando si frena con un ciclomotore su una superficie stradale asciutta basta utilizzare un solo freno	FALSO	

Quesito n° 5256 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27021	In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si utilizzano entrambi i freni	VERO	
27022	In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore è consigliabile spostare il proprio peso all’indietro	VERO	
27023	In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore bisogna frenare a fondo, evitando il bloccaggio delle ruote	VERO	
27024	In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si frena esclusivamente con il freno anteriore	FALSO	
27025	In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si frena esclusivamente con il freno posteriore	FALSO	
27026	In caso di frenata di emergenza con il ciclomotore si frena a scatti per bloccare le ruote	FALSO	

Quesito n° 5258 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27034	Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore dopo che si è indossato il casco	VERO	
27035	Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore dopo che si è tolto il cavalletto	VERO	
27036	Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore prima di partire	VERO	
27037	Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore prima di togliere il cavalletto	FALSO	
27038	Si devono regolare gli specchietti retrovisori del ciclomotore dopo aver già percorso un tratto di strada	FALSO	

Quesito n° 5262 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27061	L'uso del casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori a due ruote	VERO	
27062	L'uso del casco è obbligatorio per limitare le lesioni alla testa in caso di incidente	VERO	
27063	L'uso del casco è obbligatorio per il passeggero del ciclomotore	VERO	
27064	L'uso del casco è obbligatorio per chi guida ciclomotori a due ruote, anche se ha compiuto 18 anni	VERO	
27065	L'uso del casco è obbligatorio solo nel periodo invernale	FALSO	
27066	L'uso del casco è obbligatorio per i conducenti di ciclomotori solo fino a 16 anni di età	FALSO	
27067	L'uso del casco è obbligatorio solo per i conducenti di tricicli a motore	FALSO	

Quesito n° 5263 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27068	Si deve utilizzare un casco che si indossa perfettamente	VERO	
27069	Si deve utilizzare un casco che non si muova, una volta indossato	VERO	
27070	Si deve utilizzare un casco omologato secondo le norme europee	VERO	
27071	Si deve utilizzare un casco di qualsiasi misura disponibile	FALSO	
27072	Si deve utilizzare un casco più largo e comodo possibile	FALSO	
27073	Si deve utilizzare un casco con almeno tre colori	FALSO	

Quesito n° 5264 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27074	Per la propria sicurezza è necessario sostituire la visiera del casco quando comincia ad essere rigata	VERO	
27075	Per la propria sicurezza è necessario che il cinturino del casco sia in buone condizioni	VERO	
27076	Per la propria sicurezza è necessario sostituire la visiera del casco se rotta o graffiata	VERO	
27077	Per la propria sicurezza è necessario continuare ad usare la visiera del casco anche se graffiata	FALSO	
27078	Per la propria sicurezza è necessario circolare con la visiera del casco completamente appannata	FALSO	
27079	Per la propria sicurezza è necessario non pulire mai la visiera del casco	FALSO	

Quesito n° 5265 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27080	Il casco va sostituito dopo un incidente con caduta	VERO	
27081	Il casco va sostituito in ogni caso dopo aver subìto un forte urto	VERO	
27082	Il casco deve avere la visiera priva di graffi	VERO	
27083	Il casco deve essere di tipo omologato	VERO	
27084	Il casco può essere modificato internamente per muoverlo più comodamente	FALSO	
27085	Il casco se ha subìto urti molto forti ma non è rotto si può riutilizzare	FALSO	
27086	Il casco d'estate può essere indossato con il cinturino slacciato	FALSO	

Quesito n° 5266 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27087	Il casco deve essere allacciato in modo che non scivoli	VERO	
27088	Il casco deve essere allacciato con il cinturino ben stretto	VERO	
27089	Il casco deve essere allacciato in modo che sia ben stretto sulla testa	VERO	
27090	Il casco deve essere allacciato non obbligatoriamente	FALSO	
27091	Il casco deve essere allacciato con il cinturino allentato, in modo che non ci opprima troppo	FALSO	
27092	Il casco deve essere allacciato sempre con il cinturino allentato	FALSO	

Quesito n° 5272 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27122	I ciclomotori devono circolare vicino al margine destro della strada	VERO	
27123	Su strada a due corsie e a doppio senso, i ciclomotori possono usare la corsia di sinistra per il sorpasso	VERO	

27124	Su strade a tre corsie per senso di marcia, durante la marcia normale, i ciclomotori devono percorrere la corsia di destra	VERO	
27125	Su strada a due corsie e a doppio senso, i ciclomotori possono utilizzare per il sorpasso tutte e due le corsie	FALSO	
27126	Quando una strada è a tre corsie e a doppio senso, i ciclomotori possono circolare per file parallele	FALSO	
27127	I ciclomotori possono circolare al centro della strada quando è libera	FALSO	

Quesito n° 5273 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27128	Su strada a doppio senso di marcia a due corsie, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando incrociano altri veicoli	VERO	
27129	Su strada a due corsie a doppio senso di circolazione, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando percorrono una curva	VERO	
27130	Su strada a due corsie a due sensi di marcia, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando percorrono un dosso	VERO	
27131	Su strada a senso unico, i ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando percorrono una curva	FALSO	
27132	I ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando devono svoltare a sinistra	FALSO	
27133	I ciclomotori devono marciare il più possibile vicino al margine destro della strada quando sorpassano un altro ciclomotore	FALSO	

Quesito n° 5274 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27134	E' vietato sostare con i ciclomotori nelle corsie riservate ai mezzi pubblici	VERO	
27135	E' vietato sostare con i ciclomotori sulle piste per biciclette	VERO	
27136	E' vietato sostare con i ciclomotori sui marciapiedi, salvo diversa segnalazione	VERO	
27137	E' vietato sostare con i ciclomotori in prossimità o in corrispondenza dei segnali stradali, anche se perfettamente visibili	FALSO	
27138	E' vietato sostare con i ciclomotori nei centri abitati, quando non esistono le apposite strisce	FALSO	
27139	E' sempre vietato sostare con i ciclomotori lungo il margine sinistro delle strade a senso unico	FALSO	

Quesito n° 5275 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27140	Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore deve essere lasciato parallelo al marciapiede, salvo diversa segnalazione	VERO	
27141	Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore è consigliabile utilizzare, se presente, il cavalletto centrale	VERO	
27142	Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore è vietato lasciarlo sul marciapiede, salvo diversa segnalazione	VERO	
27143	Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore si deve spegnere il motore, anche se la sosta è di breve durata	VERO	
27144	Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore lo si può lasciare sul marciapiede, ma solo per poco tempo	FALSO	
27145	Quando si sosta sulla strada con un ciclomotore lo si può lasciare sul marciapiede, basta lasciare lo spazio per i pedoni	FALSO	

Quesito n° 5276 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27146	Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, lo si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la salita	VERO	
27147	Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, non lo si lascia mai con la ruota anteriore rivolta verso la discesa	VERO	
27148	Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, occorre sempre verificarne la stabilità sul cavalletto	VERO	
27149	Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, si punta la sua ruota anteriore verso il marciapiede	FALSO	
27150	Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, lo si lascia sul cavalletto centrale con la ruota anteriore rivolta verso la discesa	FALSO	

27151	Quando si parcheggia un ciclomotore su una strada in discesa, lo si deve lasciare appoggiato ad un muro	FALSO	

Quesito n° 5277 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27152	Chi guida un ciclomotore deve dare di norma la precedenza negli incroci anche ai veicoli lenti, se provengono da destra	VERO	
27153	Chi guida un ciclomotore deve evitare di costituire pericolo per gli altri utenti della strada	VERO	
27154	Chi guida un ciclomotore deve guardare nello specchietto retrovisore prima di segnalare l'intenzione di cambiare corsia	VERO	
27155	Chi guida un ciclomotore deve tenere in funzione gli anabbaglianti anche di giorno	VERO	
27156	Chi guida un ciclomotore deve guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di corsia	FALSO	
27157	Chi guida un ciclomotore deve procedere a zig zag per superare i veicoli incolonnati	FALSO	
27158	Chi guida un ciclomotore deve procedere a velocità elevata per non creare intralcio	FALSO	

Quesito n° 5278 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27159	Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno percorrerla, se ad ampio raggio, con il motore leggermente in tiro	VERO	
27160	Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno procedere a velocità particolarmente moderata nelle curve strette	VERO	
27161	Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno evitare di sterzare bruscamente	VERO	
27162	Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno ridurre la velocità prima di affrontarla	VERO	
27163	Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno aumentare la velocità nella sua parte iniziale	FALSO	
27164	Per assicurare stabilità al ciclomotore in curva è opportuno portarsi al centro della strada per ridurre il raggio di curvatura	FALSO	

Quesito n° 5279 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27165	Impennare con il ciclomotore é pericoloso e può far perdere il controllo	VERO	
27166	Impennare con il ciclomotore é vietato	VERO	
27167	Impennare con il ciclomotore può provocare lesioni gravi in caso di caduta	VERO	
27168	Impennare con il ciclomotore non comporta particolari pericoli	FALSO	
27169	Impennare con il ciclomotore non è vietato se la strada é libera	FALSO	
27170	Impennare con il ciclomotore non é vietato	FALSO	

Quesito n° 5280 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27171	Alla guida di un ciclomotore è vietato parlare al telefono cellulare senza l'auricolare	VERO	
27172	Alla guida di un ciclomotore è obbligatorio indossare il casco	VERO	
27173	Alla guida di un ciclomotore è necessario guidare con prudenza	VERO	
27174	Alla guida di un ciclomotore è vietato circolare sulle autostrade	VERO	
27175	Alla guida di un ciclomotore si possono usare le cuffie per sentire la radio	FALSO	
27176	Alla guida di un ciclomotore è possibile trainare il ciclomotore in panne di un amico	FALSO	
27177	Alla guida di un ciclomotore si può sempre trasportare un passeggero	FALSO	
27178	Alla guida di un ciclomotore è possibile farsi trainare	FALSO	

Quesito n° 5281 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27179	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione evitando brusche accelerate	VERO	
27180	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione accelerando progressivamente per evitare che la ruota anteriore si sollevi	VERO	

27181	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione verificando di non tagliare la strada ad altri veicoli	VERO	
27182	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione partendo il più velocemente possibile per anticipare gli altri veicoli	FALSO	
27183	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione accelerando repentinamente anche se per far ciò non si da la precedenza agli altri veicoli	FALSO	
27184	Con il ciclomotore ci si immette nella circolazione accelerando e impennando con la ruota anteriore	FALSO	

Quesito n° 5282 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27185	La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente abbia le braccia piegate e le gambe leggermente aperte per avere maggior stabilità	VERO	
27186	La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia ben seduto sulla sella, con le braccia leggermente piegate	VERO	
27187	La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia seduto in modo da poter mettere bene i piedi per terra a veicolo fermo	VERO	
27188	La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia in piedi sulla pedana	FALSO	
27189	La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia seduto sulla parte posteriore della sella e con le braccia distese	FALSO	
27190	La corretta posizione di guida sul ciclomotore prevede che il conducente sia con i piedi non poggiati né sulla pedana né sui pedali	FALSO	

Quesito n° 5283 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27191	Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico non ci si deve distrarre	VERO	
27192	Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico si deve guidare in ogni caso con prudenza	VERO	
27193	Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico si deve tenere la destra	VERO	
27194	Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico ci si può guardare in giro, ammirando il panorama che ci circonda	FALSO	
27195	Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico si può prestare una attenzione minore perché non ci sono curve	FALSO	
27196	Percorrendo con un ciclomotore una strada diritta e priva di traffico si può impennare	FALSO	

Quesito n° 5284 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27197	Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, si deve continuare a guardare davanti	VERO	
27198	Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, non bisogna distrarsi	VERO	
27199	Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, occorre sempre essere prudenti	VERO	
27200	Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, ci si può voltare per salutarlo	FALSO	
27201	Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, si può frenare bruscamente per andare a salutarlo	FALSO	
27202	Se si è alla guida di un ciclomotore su una strada diritta e priva di traffico e un amico ci saluta, si può attraversare la strada per andargli incontro senza segnalare la manovra	FALSO	

Quesito n° 5285 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27203	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, si deve ridurre l’andatura evitando le manovre brusche	VERO	
27204	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, occorre far attenzione alle rotaie e ai tombini	VERO	
27205	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia si deve frenare con dolcezza per evitare di cadere	VERO	
27206	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, bisogna evitare di schizzare l'acqua sui pedoni	VERO	

27207	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, è pericoloso frenare sulle strisce della segnaletica orizzontale	VERO	
27208	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, si deve accelerare per percorrere più strada possibile	FALSO	
27209	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, è sempre necessario fermarsi e cercare un riparo	FALSO	
27210	Alla guida di un ciclomotore, in caso di pioggia, è necessario aumentare la velocità per evitare slittamenti	FALSO	

Quesito n° 5286 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27211	Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, bisogna condurlo a mano camminando alla sua destra	VERO	
27212	Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, non bisogna farsi trainare	VERO	
27213	Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, se non si può trasportare altrove, bisogna lasciarlo in modo che non intralci	VERO	
27214	Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, bisogna spingerlo standovi seduto sopra	FALSO	
27215	Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, lo si può lasciare in strada, staccando però la targa	FALSO	
27216	Se, per un guasto, il ciclomotore è in panne, si può essere trainati solo da un altro ciclomotore	FALSO	

Quesito n° 5287 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27217	Guidando un ciclomotore occorre fare attenzione all'apertura improvvisa delle portiere dei veicoli	VERO	
27218	Guidando un ciclomotore è opportuno avere la visiera o gli occhiali protettivi	VERO	
27219	Guidando un ciclomotore è opportuno non indossare indumenti svolazzanti	VERO	
27220	Guidando un ciclomotore é opportuno indossare abiti che consentano libertà di movimento	VERO	
27221	Guidando un ciclomotore è opportuno indossare sandali o ciabatte	FALSO	
27222	Guidando un ciclomotore è opportuno indossare indumenti svolazzanti per essere più visibili	FALSO	
27223	Guidando un ciclomotore, quando si giunge ad un semaforo, bisogna superare i veicoli fermi con la massima velocità consentita	FALSO	
27224	Guidando un ciclomotore, si può anche oltrepassare la striscia continua, se questo serve a superare i veicoli incolonnati	FALSO	

Quesito n° 5289 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27230	Conducendo un ciclomotore bisogna essere tolleranti di fronte ai comportamenti errati degli altri utenti	VERO	
27231	Conducendo un ciclomotore bisogna sforzarsi di prevedere il comportamento degli altri utenti	VERO	
27232	Conducendo un ciclomotore bisogna evitare di fumare perché impedisce una presa sicura del manubrio	VERO	
27233	Conducendo un ciclomotore l'uso di cuffie sonore migliora l'attenzione alla guida	FALSO	
27234	Conducendo un ciclomotore è consentito trasportare animali sul pianale poggiapiedi	FALSO	
27235	Conducendo un ciclomotore bisogna leggere con attenzione i cartelloni pubblicitari	FALSO	

Quesito n° 5290 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27236	Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è sempre vietato	VERO	
27237	Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è proibito anche se avviene su strade extraurbane poco trafficate	VERO	
27238	Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore comporta la confisca dei veicoli	VERO	
27239	Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è consentito solo di notte	FALSO	
27240	Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è consentito nelle zone a traffico limitato	FALSO	

27241	Gareggiare in velocità con un altro ciclomotore è consentito se il motore è stato elaborato	FALSO	

Quesito n° 5291 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27242	Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, è opportuno guardare spesso negli specchi retrovisori	VERO	
27243	Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo conviene, se occorre fermarsi e lasciarsi sorpassare	VERO	
27244	Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, è bene lasciarsi sorpassare	VERO	
27245	Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, è obbligatorio accelerare per distanziare il veicolo che segue	FALSO	
27246	Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, bisogna frenare bruscamente e a fondo	FALSO	
27247	Se il veicolo che segue mantiene una distanza di sicurezza insufficiente dal ciclomotore che si sta conducendo, bisogna invitare a gesti il conducente che segue ad allontanarsi	FALSO	

Quesito n° 5292 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27248	Il conducente di un ciclomotore deve evitare di prestare il veicolo a chi non ha i requisiti necessari per la guida	VERO	
27249	Il conducente di un ciclomotore deve ricordare che la marmitta, surriscaldandosi, può provocare gravi ustioni	VERO	
27250	Il conducente di un ciclomotore deve fare in modo che la targa sia sempre ben leggibile	VERO	
27251	Il conducente di un ciclomotore non deve tenere acceso il motore nei locali chiusi	VERO	
27252	Il conducente di un ciclomotore deve tenere presente che, con il casco indossato, si sentono meglio i rumori esterni	FALSO	
27253	Il conducente di un ciclomotore deve segnalare l'intenzione di svoltare solo se transitano altri veicoli	FALSO	
27254	Il conducente di un ciclomotore deve spostarsi a zig zag tra le corsie per raggiungere più rapidamente l'incrocio	FALSO	

Quesito n° 5293 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27255	I conducenti di ciclomotori possono essere imputabili per reati, avendo compiuto 14 anni	VERO	
27256	I conducenti di ciclomotori non devono trasportare oggetti che sporgono di oltre 50 cm	VERO	
27257	I conducenti di ciclomotori non devono togliere la targhetta di identificazione del veicolo	VERO	
27258	I conducenti di ciclomotori possono reggere il manubrio con una sola mano se trasportano pacchi	FALSO	
27259	I conducenti di ciclomotori possono procedere sollevando la ruota anteriore durante il sorpasso	FALSO	
27260	I conducenti di ciclomotori possono viaggiare affiancati sulla stessa corsia	FALSO	

Quesito n° 5294 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27261	Guidando un ciclomotore, è opportuno indossare abiti di colori vivaci per essere più visibili	VERO	
27262	Guidando un ciclomotore, è opportuno indossare indumenti con inserti retroriflettenti per essere più visibili	VERO	
27263	Guidando un ciclomotore, è opportuno tenere puliti i catadiottri per essere più visibili	VERO	
27264	Guidando un ciclomotore, si deve viaggiare al centro della strada per essere più visibili	FALSO	
27265	Guidando un ciclomotore, si deve suonare il clacson ad intervalli regolari per essere più facilmente individuabili	FALSO	
27266	Guidando un ciclomotore di notte, è consigliabile indossare abiti scuri per essere più visibili	FALSO	

Quesito n° 5295 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27267	I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, ostacolano inutilmente la circolazione	VERO	
27268	I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, aumentano il pericolo di tamponamenti	VERO	
27269	I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, possono indurre i conducenti dei veicoli che seguono ad effettuare sorpassi pericolosi	VERO	
27270	I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, non rappresentano intralcio per la circolazione	FALSO	
27271	I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, possono togliersi il casco	FALSO	
27272	I conducenti di ciclomotori che, senza un valido motivo, procedono troppo lentamente, non devono segnalare l'intenzione di svoltare	FALSO	

Quesito n° 5296 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27273	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna mantenere lo stesso la distanza di sicurezza, anche all’interno del gruppo	VERO	
27274	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna considerare che è opportuno non sorpassare all’interno del gruppo	VERO	
27275	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna non viaggiare affiancati nella stessa corsia	VERO	
27276	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna viaggiare accostati l’uno a fianco all’altro nella stessa corsia	FALSO	
27277	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna farsi trainare dal veicolo che precede	FALSO	
27278	Se si viaggia in gruppo con dei ciclomotori, bisogna tenere presente che si può superare il limite di velocità	FALSO	

Quesito n° 5297 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27279	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si è abituati alle diverse caratteristiche del nuovo veicolo	VERO	
27280	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si conosce bene la reazione del veicolo alle diverse frenate	VERO	
27281	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che non si sa ancora come il veicolo si comporta nelle curve	VERO	
27282	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che è opportuno prendere confidenza con il mezzo in zone poco trafficate	VERO	
27283	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che le reazioni del veicolo sono diverse solo alla velocità massima	FALSO	
27284	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che lo si può provare anche senza casco	FALSO	
27285	Conducendo per la prima volta un ciclomotore diverso da quello guidato abitualmente, è necessario tenere presente che si possono superare i 45 km/h per prendere più rapidamente confidenza	FALSO	

Quesito n° 5298 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27286	Su un ciclomotore, si deve guidare con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sugli appoggi	VERO	
27287	Alla guida di un ciclomotore si deve mantenere la corretta posizione di guida	VERO	
27288	Alla guida di un ciclomotore, si deve assolutamente evitare di alzarsi in piedi durante la guida	VERO	
27289	Alla guida di un ciclomotore, si deve procedere spesso a zig zag, per far meglio notare la propria presenza	FALSO	
27290	Alla guida di un ciclomotore, si deve tenere il cellulare in mano durante la marcia	FALSO	

27291	Alla guida di un ciclomotore, si deve suonare il clacson incrociando altri ciclomotori	FALSO	

Quesito n° 5299 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27292	Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno attendere pazientemente la ripresa della marcia	VERO	
27293	Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno evitare di strombazzare	VERO	
27294	Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno evitare di superarlo con manovre errate o improprie	VERO	
27295	Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno suonare insistentemente per sollecitare il conducente a rimettersi in moto	FALSO	
27296	Quando, ad un incrocio, al segnale di via libera il veicolo che sta davanti non riparte subito, è opportuno cercare di sgomberare al più presto la strada, anche invertendo il senso di marcia	FALSO	

Quesito n° 5302 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27314	Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre, se possibile, spostare il ciclomotore almeno sul margine destro della carreggiata	VERO	
27315	Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre, non potendo spostare il ciclomotore, segnalarne la presenza sulla strada	VERO	
27316	Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre, non potendo spostare il ciclomotore, chiamare il soccorso stradale e rimanere sul posto in attesa	VERO	
27317	Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre coprire il ciclomotore con un telo di plastica	FALSO	
27318	Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre collocare subito il veicolo sul marciapiede	FALSO	
27319	Dopo un incidente stradale senza danni alle persone occorre presentare in ogni caso denunzia al più vicino commissariato di polizia	FALSO	

Quesito n° 5303 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27320	Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, bisogna fare in modo di lasciare i propri dati	VERO	
27321	Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, occorre rintracciare il proprietario e lasciargli i propri dati	VERO	
27322	Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, si ha l'obbligo di risarcire il danno	VERO	
27323	Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, si può andare via se nessuno ha visto	FALSO	
27324	Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, non si ha alcuna responsabilità se si è minorenne	FALSO	
27325	Se, guidando un ciclomotore, si urta un veicolo in sosta, è meglio allontanarsi subito per non farsi incolpare di danni maggiori	FALSO	

Quesito n° 5304 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27326	Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, si ha l'obbligo di fermarsi per constatare i danni	VERO	
27327	Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, non bisogna mai perdere la calma	VERO	
27328	Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, si può andare subito a casa ad avvisare i genitori	FALSO	
27329	Se, guidando un ciclomotore, si è coinvolti in un incidente senza feriti, se si è minorenni si può andare via subito	FALSO	

Quesito n° 5305 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27330	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono per impedirne il passaggio nella zona pericolosa	VERO	

27331	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono anche nel caso in cui si sono verificate perdite di olio sulla strada	VERO	
27332	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono per proteggere un ferito che non si possa spostare dalla strada	VERO	
27333	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono solo in caso di nebbia	FALSO	
27334	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono solamente se il traffico è bloccato a causa dell'incidente	FALSO	
27335	In caso di incidente, non si deve mai segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato	FALSO	

Quesito n° 5306 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27336	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale se vi sono feriti	VERO	
27337	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale quando vi sono lesioni alle persone	VERO	
27338	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale quando l'altro conducente non dimostra di essere assicurato	VERO	
27339	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale solo in caso di danni ai veicoli	FALSO	
27340	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale quando non ci siano altri testimoni	FALSO	

Quesito n° 5307 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27341	Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve chiamare subito i soccorsi e descrivere i danni riportati dalle persone ferite	VERO	
27342	Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve avvertire rapidamente il 112, il 113 o il 118	VERO	
27343	Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve chiamare i soccorsi al numero telefonico 118	VERO	
27344	Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve somministrare loro bevande alcooliche	FALSO	
27345	Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve proseguire senza fermarsi a prestare soccorso	FALSO	
27346	Se vi sono feriti a seguito di un incidente stradale si deve prestare aiuto solo se si è personalmente responsabili dell’incidente	FALSO	

Quesito n° 5308 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27347	In caso di incidente il soccorritore deve valutare la situazione per scongiurare ulteriori pericoli	VERO	
27348	In caso di incidente il soccorritore deve chiamare i soccorsi e rimanere fino all’arrivo degli agenti	VERO	
27349	In caso di incidente il soccorritore deve segnalare come meglio può l'incidente	VERO	
27350	In caso di incidente il soccorritore deve allontanarsi velocemente dal luogo dell'incidente	FALSO	
27351	In caso di incidente il soccorritore deve identificare l'infortunato	FALSO	
27352	In caso di incidente il soccorritore deve somministrare farmaci	FALSO	

Quesito n° 5310 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27359	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto può provocare eccitazione ed imprudenza	VERO	
27360	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto rende più lenti i riflessi	VERO	
27361	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto può provocare sonnolenza	VERO	
27362	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto riduce la capacità di concentrazione	VERO	
27363	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto diminuisce il livello di attenzione	VERO	
27364	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto annulla la stanchezza	FALSO	

27365	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto aumenta la capacità di concentrazione	FALSO	
27366	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto rende più vigili e attenti	FALSO	
27367	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto la rende più sportiva e meno noiosa	FALSO	
27368	L'assunzione di alcool influenza la guida in quanto migliora la capacità visiva	FALSO	

Quesito n° 5311 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27369	Lo stato di ebbrezza durante la guida provoca pericolo grave per la circolazione	VERO	
27370	Lo stato di ebbrezza durante la guida è punito con l'arresto e con il pagamento di una somma in denaro	VERO	
27371	Lo stato di ebbrezza durante la guida può essere accertato con alcooltest, al quale è obbligatorio sottoporsi	VERO	
27372	Lo stato di ebbrezza durante la guida è vietato solo nel fine settimana	FALSO	
27373	Lo stato di ebbrezza durante la guida è consentito in assenza di passeggero	FALSO	
27374	Lo stato di ebbrezza durante la guida è consentito se si circola a velocità moderata	FALSO	

Quesito n° 5312 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27375	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché altera le percezioni (vista, udito, riflessi)	VERO	
27376	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché può causare sonnolenza od eccitazione	VERO	
27377	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché altera i riflessi e la coordinazione dei movimenti	VERO	
27378	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché la rende più sicura	FALSO	
27379	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché migliora l'autocontrollo	FALSO	
27380	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché migliora la capacità visiva	FALSO	

Quesito n° 5313 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27381	La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati da abuso di alcool	VERO	
27382	La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati da uso di stupefacenti	VERO	
27383	La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati da uso di sonniferi	VERO	
27384	La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati dall’uso di bevande energetiche	FALSO	
27385	La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati dall’uso di spezie alimentari	FALSO	
27386	La disattenzione e il mancato senso del pericolo possono essere causati dall’uso di bevande analcoliche molto gasate	FALSO	

Quesito n° 5314 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27387	Su tutte le strade è vietato danneggiare le opere e gli impianti che ad esse appartengono	VERO	
27388	Su tutte le strade è vietato gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa	VERO	
27389	Su tutte le strade è vietato depositare rifiuti	VERO	
27390	Su tutte le strade è vietato dare la precedenza ai pedoni	FALSO	
27391	Su tutte le strade è vietato usare l'avvisatore acustico (clacson)	FALSO	
27392	Su tutte le strade è vietato viaggiare di giorno con i fari anabbaglianti sempre accesi	FALSO	

Quesito n° 5316 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27399	Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore conviene mantenere il più possibile costante la velocità	VERO	
27400	Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore conviene ridurre il numero e l'intensità delle accelerazioni	VERO	
27401	Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore è necessario curare la manutenzione del motore	VERO	
27402	Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore si devono mantenere elevate velocità	FALSO	
27403	Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore conviene evitare percorsi pianeggianti	FALSO	
27404	Per limitare i consumi di carburante del ciclomotore si deve tenere il motore acceso durante le soste prolungate	FALSO	

Quesito n° 5317 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27405	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve mantenere in buono stato di manutenzione gli organi di alimentazione	VERO	
27406	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori, il conducente deve mantenere in buono stato di manutenzione gli organi di accensione	VERO	
27407	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve sostituire il filtro dell'aria nei tempi suggeriti dalla casa costruttrice del veicolo	VERO	
27408	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve ridurre la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	FALSO	
27409	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve marciare alle più elevate velocità permesse dal codice e dai segnali stradali	FALSO	
27410	Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei ciclomotori il conducente deve accelerare ripetutamente da fermo per tenere caldo il motore e migliorarne il rendimento	FALSO	

Quesito n° 5318 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27411	L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto limitando i consumi di carburante	VERO	
27412	L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto tenendo un'andatura quanto più possibile uniforme	VERO	
27413	L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto spegnendo il motore in caso di arresto prolungato	VERO	
27414	L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto utilizzando costantemente il motore ai massimi giri	FALSO	
27415	L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri	FALSO	
27416	L'inquinamento atmosferico prodotto dai ciclomotori può essere ridotto accelerando bruscamente con il ciclomotore sul cavalletto	FALSO	

Quesito n° 5319 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27417	Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, far controllare che il dispositivo silenziatore funzioni bene e sia di tipo approvato	VERO	
27418	Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, usare il clacson nei centri abitati solo in caso di effettivo e immediato pericolo	VERO	
27419	Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, evitare di frenare bruscamente provocando lo strisciamento dei pneumatici	VERO	
27420	Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, suonare per richiamare un conducente che ha commesso un'infrazione	FALSO	
27421	Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, sgommare alla partenza quando compare il verde del semaforo, per sgomberare al più presto l'incrocio	FALSO	
27422	Per evitare rumori molesti durante la circolazione si deve, fra l'altro, mantenere il motore acceso durante le fermate per esigenze del traffico, accelerando ripetutamente	FALSO	

Quesito n° 5321 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27429	Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario dargli la precedenza	VERO	
27430	Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario fermarsi sul lato destro della strada favorendo il transito	VERO	
27431	Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario non ostacolarne la marcia	VERO	
27432	Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario salire in ogni caso sul marciapiede	FALSO	
27433	Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario seguirne la scia dopo il passaggio, per guadagnare tempo	FALSO	
27434	Se si avvicina un veicolo con luce blu lampeggiante accesa e sirena in funzione è necessario fermarsi solo se si è alla guida di un veicolo ingombrante	FALSO	

Quesito n° 5322 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27435	Il conducente del ciclomotore non deve trainare o farsi trainare	VERO	
27436	Il conducente del ciclomotore deve evitare la posizione sdraiata in avanti, anche se essa riduce la resistenza dell’aria	VERO	
27438	Il conducente del ciclomotore deve denunciare entro 48 ore lo smarrimento o il furto della targa	VERO	
27439	Il conducente del ciclomotore deve sapere che l’assicurazione risarcirà sempre i danni subìti dal passeggero trasportato	FALSO	
27440	Il conducente del ciclomotore può trasportare fino a due passeggeri se il veicolo è idoneo	FALSO	
27441	Il conducente del ciclomotore deve esporre il contrassegno di assicurazione	FALSO	
27442	Il conducente del ciclomotore non deve usare il casco se soffre di claustrofobia	FALSO	

Quesito n° 5323 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27443	Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre ridurre la velocità e fermarsi per dare la possibilità ai veicoli che seguono di superare	VERO	
27444	Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre fermarsi appena possibile per far defluire il traffico retrostante	VERO	
27445	Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre permettere il sorpasso ai veicoli più veloci che seguono appena si sia giunti in un punto sicuro	VERO	
27446	Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre portarsi al centro della strada	FALSO	
27447	Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre invertire il senso di marcia	FALSO	
27448	Se, conducendo un quadriciclo leggero a motore, si intralciano i veicoli che seguono, occorre azionare l'indicatore di direzione sinistro	FALSO	

Quesito n° 5324 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27449	Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, occorre frenare e rinunciare al proprio diritto di precedenza	VERO	
27450	Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, occorre fare tutto il possibile per evitare l’incidente, anche fermandosi se necessario	VERO	
27451	Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, bisogna azionare il clacson per avvertirli, e passare comunque per primi	FALSO	
27452	Se altri utenti della strada ci non danno la precedenza perché siamo noi a doverlo fare, non vi è l’obbligo di usare prudenza	FALSO	
27453	Se altri utenti della strada non ci danno la precedenza, in caso d’incidente la responsabilità sarà sempre e solo del veicolo che non ha dato la precedenza	FALSO	

Quesito n° 5325 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27454	Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l’incrocio se, a causa del traffico, non si è sicuri di poterlo attraversare	VERO	

27455	Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l’incrocio quando il vigile indica di fermarsi	VERO	
27456	Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l’incrocio quando si sente la sirena di un mezzo di soccorso	VERO	
27457	Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l’incrocio quando è presente anche il segnale DARE PRECEDENZA	FALSO	
27458	Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l’incrocio quando si trova il segnale di STOP	FALSO	
27459	Pur essendo accesa la luce verde del semaforo, non bisogna impegnare l’incrocio quando dal senso opposto giunge un veicolo con il dispositivo a luce gialla lampeggiante	FALSO	

Quesito n° 5327 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27465	Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve coprire i dispositivi di segnalazione visiva e la targa	VERO	
27466	Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve ostacolare l’azionamento dei comandi	VERO	
27467	Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve strisciare a terra nelle curve	VERO	
27468	Su un ciclomotore, il carico trasportato deve essere saldamente fissato, in modo da non comportare pericolo durante la guida	VERO	
27469	Su un ciclomotore, il carico trasportato non deve sporgere troppo, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo	VERO	
27470	Su un ciclomotore, il carico trasportato può sporgere posteriormente fino a 80 cm	FALSO	
27471	Su un ciclomotore, il carico trasportato può sporgere lateralmente, fino ad un massimo di 30 cm dall’asse del veicolo	FALSO	
27472	Su un ciclomotore, il carico trasportato deve essere fissato su manubrio, parafanghi e forcella	FALSO	

Quesito n° 5328 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27473	La fatica provoca indebolimento temporaneo delle facoltà fisiche e mentali	VERO	
27474	La fatica provoca sonnolenza	VERO	
27475	La fatica provoca riduzione dell’attenzione e della capacità visiva	VERO	
27476	La fatica provoca incertezza nella valutazione della distanza	VERO	
27477	La fatica non costituisce un grave pericolo durante la guida	FALSO	
27478	La fatica si manifesta solo di notte	FALSO	
27479	La fatica fa reagire più prontamente	FALSO	

Quesito n° 5329 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27480	La sonnolenza provoca la riduzione della coscienza e della volontà	VERO	
27481	La sonnolenza è favorita dall’affaticamento	VERO	
27482	La sonnolenza fa perdere il senso della propria velocità	VERO	
27483	La sonnolenza aumenta la capacità di concentrazione	FALSO	
27484	La sonnolenza migliora il controllo del ciclomotore	FALSO	
27485	La sonnolenza si manifesta spesso nei percorsi impegnativi	FALSO	

Quesito n° 5330 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27486	L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può causare imprudenza nella guida	VERO	
27487	L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può far durare lo stato confusionale per parecchie ore	VERO	
27488	L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può modificare, anche temporaneamente, la percezione della realtà	VERO	
27489	L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché può causare disturbi dell’attenzione e della concentrazione	VERO	
27490	L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché aumenta la capacità di giudizio e il senso di sicurezza	FALSO	
27491	L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché si incorre nella confisca del veicolo	FALSO	

27492	L'uso di droghe, anche se fatto una sola volta, è pericoloso perché si incorre nel fermo amministrativo del veicolo	FALSO	

Quesito n° 5331 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27493	Gli effetti dell’alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se assunto insieme a sonniferi	VERO	
27494	Gli effetti dell’alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se assunto insieme ad antidolorifici o calmanti	VERO	
27495	Gli effetti dell’alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se si beve a stomaco vuoto	VERO	
27496	Gli effetti dell’alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se subito dopo l’assunzione si beve un bicchiere d’acqua molto fredda	FALSO	
27497	Gli effetti dell’alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se si beve lentamente	FALSO	
27498	Gli effetti dell’alcool sul sistema nervoso vengono amplificati se si fuma una sigaretta	FALSO	

Quesito n° 5332 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27499	Dopo il cambio d’olio del motore, l’olio esausto (usato) deve essere consegnato ad una ditta autorizzata	VERO	
27500	Dopo il cambio d’olio del motore, l’olio esausto (usato) non deve essere scaricato in un tombino della fognatura	VERO	
27501	Dopo il cambio d’olio del motore, l’olio esausto (usato) non deve essere disperso nel terreno o nell’acqua	VERO	
27502	Dopo il cambio d’olio del motore, l’olio esausto (usato) può essere scaricato nei tombini della fognatura, purché mescolato a solvente	FALSO	
27503	Dopo il cambio d’olio del motore, è opportuno bruciare l’olio esausto (usato)	FALSO	
27504	Dopo il cambio d’olio del motore, l’olio esausto (usato) va diluito con acqua, prima di essere smaltito	FALSO	