Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 5002 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25461	Face au panneau représenté, il faut prévoir des possibles écarts de la part des véhicules qui arrivent en sens inverse	VERO	
25462	Face au panneau représenté, il faut rallentir à cause des conditions de la chaussée	VERO	
25463	Face au panneau représenté, il faut tenir le guidon avec une prise plus sûre	VERO	
25464	Face au panneau représenté, il faut accélérer	FALSO	
25465	Face au panneau représenté, il faut diminuer la distance de sécurité	FALSO	
25466	Face au panneau représenté, il faut s'arrêter si des véhicules arrivent en sens inverse	FALSO	

Quesito n° 5004 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25473	Face au panneau représenté il faut ralentir	VERO	

25474	Face au panneau représenté il est interdit de faire demi-tour	VERO	
25475	Face au panneau représenté l'arrêt et le stationnement sont interdits aussi bien en montée qu'en descente	VERO	
25476	Face au panneau représenté circuler au milieu de la route est obligatoire	FALSO	
25477	Face au panneau représenté il faut faire attention au tronçon de route en mauvais état	FALSO	
25478	Face au panneau représenté l'arrêt sur la partie en montée est autorisé	FALSO	

Quesito n° 5006 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25485	Face au panneau représenté, il faut ralentir pour ne pas perdre le contrôle du cyclomoteur	VERO	
25486	Face au panneau représenté, il faut conduire avec une certaine prudence surtout en cas de pluie	VERO	
25487	Face au panneau représenté, il faut augmenter la distance de sécurité par rapport au véhicule qui nous précède	VERO	

25488	Face au panneau représenté, il faut doubler	FALSO	
25489	Face au panneau représenté, il faut doubler si des véhicules arrivent en sens inverse	FALSO	
25490	Face au panneau représenté, il faut accélérer	FALSO	

Quesito n° 5008 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25497	Face au panneau représenté, il faut prendre le virage avec plus de prudence si la route est mouillée	VERO	
25498	Face au panneau représenté, il est interdit de doubler si la route a une voie pour chaque sens de direction	VERO	
25499	Face au panneau représenté, il faut limiter la vitesse en fonction de la visibilité et de l'ampleur du virage	VERO	
25500	Face au panneau représenté, il faut rouler le plus près possible de la ligne qui sépare les sens de direction	FALSO	
25501	Face au panneau représenté, on est autorisé à prendre le virage à vitesse élevée	FALSO	

25502	Face au panneau représenté, on est autorisé à faire un demi-tour	FALSO	

Quesito n° 5009 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25503	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à gauche	VERO	
25504	Le panneau représenté annonce un tronçon de route à visibilité réduite	VERO	
25505	Le panneau représenté annonce à 150 m un virage dangereux	VERO	
25506	Le panneau représenté annonce un obstacle à contourner à gauche	FALSO	
25507	Le panneau représenté est une interdiction de tourner à gauche	FALSO	
25508	Le panneau représenté annonce une intersection où il est obligatoire de tourner à gauche	FALSO	

Quesito n° 5011 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25515	Face au panneau représenté, il faut rester sur la droite	VERO	

25516	Face au panneau représenté, il faut adapter la vitesse en fonction de la visibilité et de l'ampleur du virage	VERO	
25517	Face au panneau représenté, il est interdit de doubler si la route a une voie pour chaque sens de direction	VERO	
25518	Face au panneau représenté, le demi-tour est autorisé	FALSO	
25519	Face au panneau représenté, il faut maintenir une vitesse réduite uniquement dans le premier virage	FALSO	
25520	Face au panneau représenté, stationner ou s'arrêter est toujours autorisé	FALSO	

Quesito n° 5012 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25521	Le panneau représenté annonce un double virage dont le premier est à gauche	VERO	
25522	Le panneau représenté annonce généralement à 150 m un double virage dangereux	VERO	
25523	Le panneau représenté exige de limiter la vitesse	VERO	

25524	Le panneau représenté annonce un rétrécissement	FALSO	
25525	Le panneau représenté annonce un tronçon de chaussée glissante	FALSO	
25526	Le panneau représenté interdit de tourner à gauche	FALSO	

Quesito n° 5014 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25533	Face au panneau représenté, il faut ralentir pour être en mesure de s'arrêter si les barrières sont fermées	VERO	
25534	Face au panneau représenté, il faut s'arrêter si les deux lumières rouges clignotantes fonctionnent	VERO	
25535	Face au panneau représenté, il faut s'arrêter si le dispositif sonore fonctionne	VERO	
25536	Face au panneau représenté, on peut passer entre une barrière et l'autre si les demi-barrières sont fermées	FALSO	
25537	Face au panneau représenté, stationner à proximité ou sur les rails est autorisé	FALSO	

25538	Face au panneau représenté, on peut traverser les rails même s'ils sont bloqués par des barrieres mobiles à bandes blanches et rouges	FALSO	

Quesito n° 5016 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25545	Face au panneau représenté, il faut ralentir pour pouvoir arrêter le véhicule avant de traverser la voie ferrée	VERO	
25546	Face au panneau représenté, il faut s'assurer qu'il n'y ait pas de train provenant aussi bien de droite que de gauche	VERO	
25547	Face au panneau représenté, le stationnement ou l'arrêt à proximité et sur les rails n'est pas autorisé	VERO	
25548	Face au panneau représenté, il faut ralentir uniquement en cas de brouillard	FALSO	
25549	Face au panneau représenté, il faut toujours s'arrêter avant les rails	FALSO	
25550	Face au panneau représenté, on peut traverser les rails même s'ils sont bloqués par des barrières mobiles à bandes blanches et rouges	FALSO	

Quesito n° 5017 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25551	Le panneau CROIX DE S. ANDRÉ se trouve à proximité d'un passage à niveau	VERO	

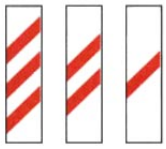
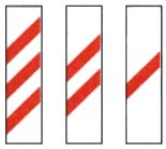
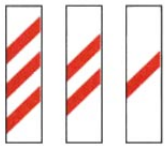
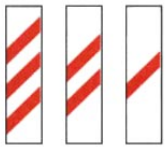
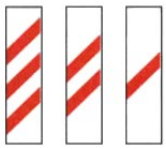
25552	Le panneau CROIX DE S. ANDRÉ se trouve à proximité de la voie ferrée	VERO	
25553	Le panneau CROIX DE S. ANDRÉ se trouve sur la route après le panneau PASSAGE À NIVEAU SANS BARRIÈRES	VERO	
25554	Le panneau CROIX DE S. ANDRÉ annonce une ligne ferroviaire avec plusieurs voies ferrées	FALSO	
25555	Le panneau CROIX DE S. ANDRÉ a deux lumières rouges qui s'allument alternativement si le passage à niveau a des demi-barrières	FALSO	
25556	Le panneau CROIX DE S. ANDRÉ est completé par une lumière verte et une rouge	FALSO	

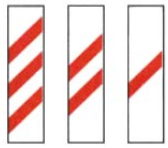
Quesito n° 5018 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25557	Le panneau DOUBLE CROIX DE S. ANDRÉ impose de s'arrêter avant la ligne d'arrêt si un train arrive	VERO	
25558	Le panneau DOUBLE CROIX DE S. ANDRÉ indique que la ligne ferroviaire a plus d'une voie ferrée	VERO	
25559	Le panneau DOUBLE CROIX DE S. ANDRÉ dit qu'il faut faire attention car il pourrait arriver un autre train sur une autre voie	VERO	

25560	Le panneau DOUBLE CROIX DE S. ANDRÉ se trouve à 150 m du passage à niveau	FALSO	
25561	Le panneau DOUBLE CROIX DE S. ANDRÉ indique que la ligne ferroviaire a une seule voie	FALSO	
25562	Le panneau DOUBLE CROIX DE S. ANDRÉ peut se trouver tout de suite avant un passage à niveau avec demi-barrières	FALSO	

Quesito n° 5019 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25563	Les panneaux représentés se trouvent avant tout type de passage à niveau	VERO	
25564	Les panneaux représentés se trouvent, respectivement, à 150, 100 et 50 mètres du passage à niveau	VERO	
25565	Les panneaux représentés servent à indiquer qu'on se rapproche progressivement du passage à niveau	VERO	
25566	On peut trouver les panneaux représentés uniquement si le passage à niveau est avec barrières ou demi-barrières	FALSO	
25567	Les panneaux représentés indiquent des travaux en cours	FALSO	

25568	Les bandes rouges des panneaux représentés correspondent au nombre de voies du passage à niveau	FALSO	

Quesito n° 5020 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25569	Face au panneau représenté, il faut prendre en considération la réduction de l'espace due à la circulation du tramway	VERO	
25570	Face au panneau représenté, il faut faire attention aux éventuels piétons qui pourraient se trouver à l'arrêt du tramway	VERO	
25571	Face au panneau représenté, on ne doit pas gêner la circulation du tramway	VERO	
25572	Face au panneau représenté, dépasser les tramways est toujours interdit	FALSO	
25573	Face au panneau représenté, il est interdit de circuler sur les voies du tramway	FALSO	
25574	Face au panneau représenté, on peut toujours doubler à droite un tramway à l'arrêt pour la montée ou la descente des passagers	FALSO	

Quesito n° 5022 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25581	Face au panneau représenté, doubler les véhicules qui s'arrêtent pour faire traverser les piétons n'est pas autorisé	VERO	

25582	Face au panneau représenté, il faut ralentir pour être prêt à s'arrêter et céder le passage aux piétons	VERO	
25583	Face au panneau représenté, il ne faut pas stationner ou s'arrêter sur le passage pour piétons	VERO	
25584	Face au panneau représenté, il faut klaxonner si des piétons traversent sur le passage pour piétons	FALSO	
25585	Face au panneau représenté, il faut ralentir seulement si des enfants traversent sur le passage pour piétons	FALSO	
25586	Face au panneau représenté, il faut prendre en considération le fait que les piétons doivent céder le passage aux véhicules	FALSO	

Quesito n° 5024 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25593	Face au panneau représenté, il faut limiter la vitesse de façon à ne pas créer de danger pour la sécurité des cyclistes	VERO	
25594	Face au panneau représenté, il faut ralentir pour être prêt à s'arrêter pour céder le passage aux cyclistes	VERO	
25595	Face au panneau représenté, il ne faut pas doubler les véhicules qui se sont arrêtés pour faire traverser la route aux cyclistes	VERO	

25596	Face au panneau représenté, il faut klaxonner si des cyclistes sont sur le point de traverser sur le passage cyclable	FALSO	
25597	Face au panneau représenté, il faut prendre en considération le fait que les cyclistes doivent céder le passage aux véhicules	FALSO	
25598	Face au panneau représenté, il faut céder le passage uniquement aux cyclistes qui traversent par la droite	FALSO	

Quesito n° 5026 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25605	Face au panneau représenté, il faut modérer sa vitesse	VERO	
25606	Face au panneau représenté, il faut éviter l'utilisation prolongée des freins pour ne pas les surchauffer	VERO	
25607	Face au panneau représenté, il faut augmenter la distance de sécurité par rapport au véhicule qui nous précède	VERO	
25608	Face au panneau représenté, il faut faire preuve de prudence si la route est mouillée	VERO	
25609	Face au panneau représenté, il faut prendre en considération le fait que la distance de freinage diminue	FALSO	

25610	Face au panneau représenté, il faut réduire la distance de sécurité par rapport au véhicule qui nous précède	FALSO	

Quesito n° 5027 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25611	Le panneau représenté se trouve avant une montée raide	VERO	
25612	Le panneau représenté annonce une montée qui implique un danger	VERO	
25613	Le panneau représenté indique la déclivité d'une montée raide	VERO	
25614	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où la distance de freinage du cyclomoteur augmente	FALSO	
25615	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereux dû à des virages étroits	FALSO	
25616	Le panneau représenté annonce une descente dont la déclivité est indiquée sur le panneau	FALSO	

Quesito n° 5028 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25617	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée	VERO	

25618	Le panneau représenté annonce des probables difficultés de croisement avec les véhicules venant du sens opposé	VERO	
25619	Le panneau représenté implique une réduction de la vitesse	VERO	
25620	Le panneau représenté annonce que les véhicules qui arrivent en sens inverse doivent nous céder le passage	FALSO	
25621	Le panneau représenté annonce un élargissement de la route	FALSO	
25622	Le panneau représenté annonce un tunnel	FALSO	

Quesito n° 5029 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25623	Le panneau représenté annonce que la route subit un rétrécissement dangereux à gauche	VERO	
25624	Le panneau représenté annonce une probable difficulté de croisement avec les véhicules venant du sens opposé	VERO	
25625	Le panneau représenté impose de réduire sa vitesse et, en l'occurrence, de s'arrêter	VERO	

25626	Le panneau représenté annonce une insertion venant de la gauche	FALSO	
25627	Le panneau représenté annonce un viaduc	FALSO	
25628	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée sur le côté droit	FALSO	

Quesito n° 5030 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25629	Le panneau représenté annonce que la route subit un rétrécissement dangereux	VERO	
25630	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée dû à des petits murs ou autres sur le côté droit	VERO	
25631	Le panneau représenté peut se trouver sur une chaussée à double sens de circulation	VERO	
25632	Le panneau représenté annonce la fin du double sens de circulation	FALSO	
25633	Le panneau représenté annonce toujours un sens unique alterné	FALSO	

25634	Le panneau représenté annonce le début d'un sens unique	FALSO	

Quesito n° 5032 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25641	Face au panneau représenté, convenablement complété, il faut adapter sa vitesse par rapport aux conditions particulières de la route	VERO	
25642	Face au panneau représenté, convenablement complété, il faut, en cas de pluie, ralentir et éviter de freiner brusquement	VERO	
25643	Face au panneau représenté, convenablement complété, il faut, en cas de pluie, ralentir et éviter des coups de volant brusques	VERO	
25644	Face au panneau représenté, convenablement complété, il faut, prendre en considération le fait qu'en cas de pluie la distance de freinage est plus courte	FALSO	
25645	Face au panneau représenté, convenablement complété, il faut, en cas de pluie, réduire la distance de sécurité par rapport au véhicule qui nous précède	FALSO	
25646	Face au panneau représenté, convenablement complété, il faut, en cas de pluie, accélérer brusquement	FALSO	

Quesito n° 5034 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25653	Face au panneau représenté, il faut ralentir et faire attention également aux enfants qui se trouvent sur le trottoir	VERO	

25654	Face au panneau représenté, il faut faire particulièrement attention aux mouvements imprévus des enfants	VERO	
25655	Face au panneau représenté, il ne faut pas doubler les véhicules qui se sont arrêtés pour faire traverser la route aux enfants	VERO	
25656	Face au panneau représenté, il faut faire attention aux enfants sur la chaussée et non à ceux sur le trottoir	FALSO	
25657	Face au panneau représenté, il faut tenir compte qu'il est interdit de stationner	FALSO	
25658	Face au panneau représenté, il ne faut pas passer pendant l'heure de sortie des enfants de l'école	FALSO	

Quesito n° 5035 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25659	Le panneau représenté annonce qu'une route à sens unique devient à double sens de circulation	VERO	
25660	Le panneau représenté annonce qu'on peut rencontrer des véhicules qui arrivent en sens inverse	VERO	
25661	Le panneau représenté annonce la fin du sens unique de circulation	VERO	

25662	Le panneau représenté annonce que la circulation devient à sens unique	FALSO	
25663	Le panneau représenté implique de céder le passage aux véhicules qui arrivent en sens inverse	FALSO	
25664	Le panneau représenté indique qu'il faut revenir en arrière	FALSO	

Quesito n° 5036 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25665	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est possible de déraper	VERO	
25666	Le panneau représenté conseille de rouler avec prudence en présence de piétons	VERO	
25667	Le panneau représenté annonce le danger de trouver des cailloux sur la route	VERO	
25668	Le panneau représenté oblige à circuler au centre de la route	FALSO	
25669	Le panneau représenté conseille d'accélérer pour augmenter l'adhérence des pneus sur la route goudronnée	FALSO	

25670	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il y a un risque de chute de pierres	FALSO	

Quesito n° 5037 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25671	Le panneau représenté annonce le risque de chute de pierres de la paroi rocheuse	VERO	
25672	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il pourrait y avoir des pierres	VERO	
25673	Le panneau représenté conseille de ralentir pour éviter l'impact avec des pierres tombées sur la route	VERO	
25674	Le panneau représenté annonce un tronçon de route glissante	FALSO	
25675	Le panneau représenté signale l'opportunité de faire des appels de phares	FALSO	
25676	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui n'est pas goudronné	FALSO	

Quesito n° 5038 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25677	Le panneau représenté annonce un feu de circulation	VERO	

25678	Le panneau représenté peut avoir une lumière jaune clignotante	VERO	
25679	Le panneau représenté indique qu'il faut ralentir pour pouvoir s'arrêter en cas de nécessité	VERO	
25680	Le panneau représenté annonce un passage à niveau sans barrières	FALSO	
25681	Le panneau représenté peut annoncer un passage à niveau avec demi-barrières	FALSO	
25682	Le panneau représenté annonce la présence du panneau STOP	FALSO	

Quesito n° 5040 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25689	Le panneau représenté, en cas de vent fort, comporte un danger qui augmente pour les véhicules qui passent sur les viaducs	VERO	
25690	Le panneau représenté, en cas de vent fort, comporte le risque pour les véhicules de déraper	VERO	
25691	Le panneau représenté, en cas de vent fort, comporte un danger qui augmente à l'issue des tunnels	VERO	

25692	Le panneau représenté, en cas de vent fort, comporte l'obligation de se rapprocher encore plus du véhicule qu'on est en train de doubler	FALSO	
25693	Le panneau représenté, en cas de vent fort, comporte l'interdiction de doubler pour tous les véhicules	FALSO	
25694	Le panneau représenté, en cas de vent fort, comporte l'obligation, pour tous les véhicules, de s'arrêter	FALSO	

Quesito n° 5041 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25695	Le panneau représenté peut annoncer un tronçon de route qui pourrait céder sur les côtés	VERO	
25696	Le panneau représenté peut annoncer le risque de tomber dans le cassis latéral	VERO	
25697	Le panneau représenté peut annoncer un tronçon de route avec accôtement dangereux	VERO	
25698	Le panneau représenté annonce qu'il est interdit de parcourir cette route	FALSO	
25699	Le panneau représenté annonce une aire de stationnement	FALSO	

25700	Le panneau représenté annonce la présence de gravillons sur la route	FALSO	

Quesito n° 5042 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25701	Le panneau représenté annonce des travaux en cours	VERO	
25702	Le panneau représenté annonce des chantiers routiers	VERO	
25703	Le panneau représenté annonce la présence éventuelle d'ouvriers sur la route	VERO	
25704	Le panneau représenté implique de s'arrêter aux niveau du chantier	FALSO	
25705	Le panneau représenté annonce qu'il est obligatoire de céder le passage aux véhicules qui arrivent en sens inverse	FALSO	
25706	Le panneau représenté nous oblige à faire demi-tour pendant les heures de travail des ouvriers	FALSO	

Quesito n° 5043 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25707	Le panneau représenté interdit la circulation dans les deux sens	VERO	

25708	Le panneau représenté interdit le passage à tout type de véhicule	VERO	
25709	Le panneau représenté interdit aussi la circulation aux cylomoteurs	VERO	
25710	Le panneau représenté n'autorise pas l'accès, mais uniquement la sortie d'une route	FALSO	
25711	Le panneau représenté indique que la circulation est à sens unique	FALSO	
25712	Le panneau représenté autorise la circulation des quadricycles à moteur	FALSO	

Quesito n° 5044 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25713	Le panneau représenté interdit l'accès dans ce sens de la route qui, au contraire, est accessible dans le sens inverse	VERO	
25714	Le panneau représenté est valable aussi pour les tricycles et les quadricycles à moteur	VERO	
25715	Le panneau représenté interdit aux véhicules à moteur et aux bicyclettes l'entrée dans la route du côté où il est placé	VERO	

25716	Le panneau représenté autorise l'accès aux cyclomoteurs	FALSO	
25717	Le panneau représenté se trouve sur une route à double sens de circulation	FALSO	
25718	Le panneau représenté interdit le dépassement	FALSO	

Quesito n° 5045 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25719	Le panneau représenté permet à une voiture de doubler un cyclomoteur à deux roues	VERO	
25720	Le panneau représenté permet aux quadricycles à moteur de doubler des motocycles	VERO	
25721	Le panneau représenté permet de doubler les cyclomoteurs à deux roues	VERO	
25722	Le panneau représenté interdit de doubler tout type de véhicule	FALSO	
25723	Le panneau représenté indique que la voie de droite est réservée aux véhicules lents	FALSO	

25724	Le panneau représenté permet à un cyclomoteur de doubler une voiture	FALSO	

Quesito n° 5046 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25725	Le panneau représenté interdit aux véhicules de dépasser la vitesse indiquée	VERO	
25726	Le panneau représenté oblige à respecter une vitesse maximale	VERO	
25727	Le panneau représenté indique la vitesse maximale à laquelle les véhicules peuvent rouler	VERO	
25728	Le panneau représenté indique une limitation de vitesse valable uniquement pour les véhicules à deux roues	FALSO	
25729	Le panneau représenté oblige à respecter la limitation de vitesse minimum indiquée	FALSO	
25730	Le panneau représenté impose l'interdiction de doubler tout type de véhicule	FALSO	

Quesito n° 5047 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25731	Le panneau représenté interdit les signalisations sonores	VERO	

25732	Le panneau représenté autorise à klaxonner en cas de danger immédiat	VERO	
25733	Le panneau représenté indique le début d'une zone où il est interdit de klaxonner	VERO	
25734	Le panneau représenté autorise à klaxonner pour attirer l'attention dans n'importe quelle circonstance	FALSO	
25735	Le panneau représenté doit être respecté uniquement pendant la nuit	FALSO	
25736	Le panneau représenté nous impose de klaxonner quand on rencontre d'autres véhicules	FALSO	

Quesito n° 5048 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25737	Le panneau représenté ne permet pas aux piétons de parcourir cette route	VERO	
25738	Le panneau représenté autorise le passage des cyclomoteurs	VERO	
25739	Le panneau représenté autorise le passages des quadricycles à moteur	VERO	

25740	Le panneau représenté est valable de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	
25741	Le panneau représenté oblige les piétons à circuler sur le bord gauche de la route	FALSO	
25742	Le panneau représenté nous oblige à céder le passage aux piétons	FALSO	

Quesito n° 5049 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25743	Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles	VERO	
25744	Le panneau représenté interdit le passage aux quadricycles à moteur	VERO	
25745	Le panneau représenté autorise le passage aux cyclomoteurs	VERO	
25746	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules à deux roues	FALSO	
25747	Le panneau représenté autorise le passage aux motocyclistes qui ont le casque	FALSO	

25748	Le panneau représenté interdit le passage aux cyclistes	FALSO	

Quesito n° 5050 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25749	Le panneau représenté autorise le passage des cyclomoteurs	VERO	
25750	Le panneau représenté autorise le passage des piétons	VERO	
25751	Le panneau représenté interdit le passage aux cyclistes	VERO	
25752	Le panneau représenté autorise le passage des bicyclettes pendant la nuit	FALSO	
25753	Le panneau représenté interdit le passage des motocycles	FALSO	
25754	Le panneau représenté interdit le passage des cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 5051 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25755	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules automobiles	VERO	

25756	Le panneau représenté autorise le passage aux cyclomoteurs à deux roues	VERO	
25757	Le panneau représenté autorise le passage aux motocycles	VERO	
25758	Le panneau représenté indique que les voitures ne peuvent pas stationner	FALSO	
25759	Le panneau représenté indique que l'interdiction de passage est valable uniquement pour les voitures	FALSO	
25760	Le panneau représenté indique une route réservée aux piétons	FALSO	

Quesito n° 5052 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25761	Le panneau représenté signale la fin des prescriptions précédentes	VERO	
25762	Le panneau représenté signale la fin des interdictions précédentes	VERO	
25763	Le panneau représenté signale l'endroit à partir duquel les prescriptions précédentes ne sont plus valables	VERO	

25764	Le panneau représenté concerne uniquement les véhicules qui effectuent le service public	FALSO	
25765	Le panneau représenté signale la fin d'une agglomération	FALSO	
25766	Le panneau représenté signale la fin d'un tronçon de route glissante	FALSO	

Quesito n° 5053 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25767	Le panneau représenté signale la fin d'une prescription	VERO	
25768	Le panneau représenté signale la fin de la limitation maximale de vitesse	VERO	
25769	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction indiquée	VERO	
25770	Le panneau représenté signale la limitation de vitesse pour tous les véhicules	FALSO	
25771	Le panneau représenté signale la fin de l'obligation de garder une distance de sécurité d'au moins 50 m	FALSO	

25772	Le panneau représenté impose aux véhicules qui ne dépassent pas les 50 km/h de rouler sur la voie de droite	FALSO	

Quesito n° 5054 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25773	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de doubler précédemment indiquée	VERO	
25774	Le panneau représenté ne permet pas de doubler,si pour le faire, il faut franchir la ligne blanche continue	VERO	
25775	Le panneau représenté signale l'endroit où termine l'interdiction de doubler	VERO	
25776	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de doubler entre les voitures seulement	FALSO	
25777	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de passage pour tous les véhicules automobiles	FALSO	
25778	Le panneau représenté signale la fin de la limitation maximale de vitesse	FALSO	

Quesito n° 5055 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25779	Face au panneau représenté, on peut doubler les cyclomoteurs à deux roues	VERO	

25780	Face au panneau représenté, on peut doubler les motocycles	VERO	
25781	Face au panneau représenté, on peut doubler les bicyclettes	VERO	
25782	Face au panneau représenté, on peut doubler tous les véhicules automobiles à moteur électrique	FALSO	
25783	Face au panneau représenté, on peut doubler uniquement les véhicules à moteur qui ne peuvent pas dépasser la vitesse de 40 km/h	FALSO	
25784	Face au panneau représenté, on peut doubler les quadricycles à moteur qui roulent très lentement	FALSO	

Quesito n° 5056 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25785	Le panneau représenté signale des endroits où le stationnement est interdit mais pas l'arrêt	VERO	
25786	Le panneau représenté, sur les routes d'agglomération, interdit le stationnement de 8h à 20h en dehors de signalisation différente	VERO	
25787	Le panneau représenté, s'il n'est pas répété, n'est plus valable après le premier croisement	VERO	

25788	Le panneau représenté, placé sur le côté gauche d'une route à sens unique, interdit le stationnement même sur le côté droit	FALSO	
25789	Le panneau représenté autorise le stationnement uniquement aux véhicules à deux roues	FALSO	
25790	Le panneau représenté autorise le stationnement aux résidents	FALSO	

Quesito n° 5057 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25791	Le panneau représenté interdit généralement le stationnement de jour comme de nuit, même dans les agglomérations	VERO	
25792	Le panneau représenté interdit l'arrêt, même aux cyclomoteurs	VERO	
25793	Le panneau représenté interdit aussi bien l'arrêt que le stationnement 24 heures sur 24 en dehors d'indication différente	VERO	
25794	Le panneau représenté interdit l'arrêt, mais autorise le stationnement	FALSO	
25795	Le panneau représenté est valable uniquement les jours ouvrables, en dehors d'indication différente	FALSO	

25796	Le panneau représenté autorise l'arrêt du véhicule pour la montée et la descente du passager	FALSO	

Quesito n° 5058 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25797	Le panneau représenté est un panneau de STATIONNEMENT INTERDIT TEMPORAIRE	VERO	
25798	Le panneau représenté interdit le stationnement pendant les périodes durant lesquelles on effectue le nettoyage mécanique de la route	VERO	
25799	Le panneau représenté en agglomération indique l'interdiction de stationner pendant les jours et les heures indiqués	VERO	
25800	Le panneau représenté signale que dans les heures indiquées le STATIONNEMENT INTERDIT est valable pour tous les véhicules indiqués sur le panneau	FALSO	
25801	Le panneau représenté indique que dans les jours et les heures indiqués le stationnement est interdit aux véhicules de nettoyage	FALSO	
25802	Le panneau représenté indique la présence d'un entrepôt d'où pourraient sortir des véhicules pour le nettoyage mécanique des routes	FALSO	

Quesito n° 5059 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25803	Le panneau représenté autorise le stationnement aux véhicules au service des personnes handicapées exposant la vignette qui le démontre	VERO	

25804	Le panneau représenté permet à une particulière catégorie de véhicules de se garer	VERO	
25805	Le panneau représenté ne permet pas de stationner aux véhicules différents de ceux indiqués sur le panneau	VERO	
25806	Le panneau représenté indique une voie réservée aux véhicules au service de personnes handicapées	FALSO	
25807	Le panneau représenté interdit aux véhicules qui s'occupent de personnes handicapées de stationner, mais on peut se garer	FALSO	
25808	Le panneau représenté annonce une zone interdite à la circulation car elle est équipée pour les personnes handicapées	FALSO	

Quesito n° 5060 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25809	Le panneau représenté autorise le stationnement de 9h à 17h	VERO	
25810	Le panneau représenté interdit le stationnement de 17h à 20h	VERO	
25811	Le panneau représenté autorise le stationnement pendant certains horaires et l'interdit dans d'autres	VERO	

25812	Le panneau représenté, en agglomération, autorise le stationnement de 20h à 8h	FALSO	
25813	Le panneau représenté interdit l'arrêt du véhicule entre 17h et 20h	FALSO	
25814	Le panneau représenté permet de se garer de 7h à 9h	FALSO	

Quesito n° 5061 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25815	Le panneau représenté interdit le stationnement devant l'endroit où il est placé	VERO	
25816	Le panneau représenté se trouve à la sortie d'un accès carrossable	VERO	
25817	Le panneau représenté autorise l'arrêt à condition que le véhicule ne constitue pas un obstacle	VERO	
25818	Le panneau représenté est valable seulement le jour	FALSO	
25819	Le panneau représenté est valable seulement la nuit	FALSO	

25820	Le panneau représenté autorise le stationnement à certaines catégories de véhicules	FALSO	

Quesito n° 5063 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25827	Le panneau représenté annonce qu'on ne peut pas continuer tout droit	VERO	
25828	Le panneau représenté annonce qu'on ne peut pas tourner à droite	VERO	
25829	Le panneau représenté annonce qu'on est obligé de tourner à gauche	VERO	
25830	Le panneau représenté annonce un sens unique	FALSO	
25831	Le panneau représenté est placé au début d'une route en pente	FALSO	
25832	Le panneau représenté indique qu'on est obligé de changer de voie	FALSO	

Quesito n° 5064 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25833	Le panneau représenté se trouve avant une place à sens giratoire	VERO	

25834	Le panneau représenté indique un croisement à sens giratoire	VERO	
25835	Le panneau représenté oblige les conducteurs à circuler selon le sens indiqué par les flèches	VERO	
25836	Le panneau représenté impose une obligation de SENS GIRATOIRE uniquement pour les voitures	FALSO	
25837	Le panneau représenté indique l'obligation de faire demi-tour	FALSO	
25838	Le panneau représenté n'est pas valable pour les cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 5065 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25839	Le panneau représenté indique la limitation de vitesse sous laquelle il est interdit de rouler	VERO	
25840	Le panneau représenté impose de circuler à une vitesse d'au moins 30 km/h	VERO	
25841	Le panneau représenté oblige les véhicules à rouler au moins à la vitesse indiquée	VERO	

25842	Le panneau représenté indique une piste réservée aux véhicules capables de rouler à une vitesse supérieure à 30 km/h	FALSO	
25843	Le panneau représenté interdit de dépasser la vitesse indiquée	FALSO	
25844	Le panneau représenté permet de circuler à une vitesse stable de 25 km/h	FALSO	

Quesito n° 5066 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25845	Le panneau représenté impose de s'arrêter au barrage de police	VERO	
25846	Le panneau représenté signale l'obligation de s'arrêter à un barrage institué par les services de police	VERO	
25847	Le panneau représenté indique un barrage institué par les services de police auquel on est obligé de s'arrêter	VERO	
25848	Le panneau représenté impose l'interdiction de circuler aux véhicules de police	FALSO	
25849	Le panneau représenté signale une station autoroutière où il est obligatoire de s'arrêter	FALSO	

25850	Le panneau représenté impose de s'arrêter et de céder le passage aux véhicules de police	FALSO	

Quesito n° 5067 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25851	Le panneau représenté, placé avant un croisement, impose de continuer tout droit	VERO	
25852	Le panneau représenté, au croisement, ne nous permet pas de tourner à droite ou à gauche	VERO	
25853	Le panneau représenté est un panneau de direction obligatoire	VERO	
25854	Le panneau représenté nous permet de tourner à droite ou à gauche	FALSO	
25855	Le panneau représenté indique la fin du double sens de circulation	FALSO	
25856	Le panneau représenté indique le début d'un sens unique	FALSO	

Quesito n° 5068 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25857	Le panneau représenté ne nous permet pas de tourner à droite	VERO	

25858	Le panneau représenté, au croisement, nous impose de tourner à gauche	VERO	
25859	Le panneau représenté, au croisement, ne permet pas de continuer tout droit	VERO	
25860	Le panneau représenté nous permet de continuer tout droit au prochain croisement	FALSO	
25861	Le panneau représenté nous permet de tourner à droite au prochain croisement	FALSO	
25862	Le panneau représenté indique que l'on croise une route à sens unique	FALSO	

Quesito n° 5069 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25863	Le panneau représenté, ne nous permet pas de tourner à gauche	VERO	
25864	Le panneau représenté, au croisement, ne nous permet pas de continuer tout droit	VERO	
25865	Le panneau représenté indique la seule direction autorisée	VERO	

25866	Le panneau représenté signale qu'il est dangereux de tourner à droite	FALSO	
25867	Le panneau représenté indique de continuer tout droit	FALSO	
25868	Le panneau représenté indique que l'on croise une route à sens unique	FALSO	

Quesito n° 5070 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25869	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à droite	VERO	
25870	Le panneau représenté annonce qu'il est interdit de continuer tout droit	VERO	
25871	Le panneau représenté annonce qu'il est interdit de tourner à gauche	VERO	
25872	Le panneau représenté nous oblige à tourner immédiatement à droite	FALSO	
25873	Le panneau représenté ne nous permet pas de tourner à droite au prochain croisement	FALSO	

25874	Le panneau représenté indique un virage dangereux à droite	FALSO	

Quesito n° 5071 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25875	Le panneau représenté nous oblige à tourner à droite ou à gauche au prochain croisement	VERO	
25876	Le panneau représenté indique qu'on ne peut pas continuer tout droit au prochain croisement	VERO	
25877	Le panneau représenté indique les seules directions autorisées	VERO	
25878	Le panneau représenté indique qu'on peut doubler aussi bien par la droite que par la gauche	FALSO	
25879	Le panneau représenté impose de se disposer sur deux files	FALSO	
25880	Le panneau représenté indique la possibilité de passer aussi bien à droite qu'à gauche de l'obstacle	FALSO	

Quesito n° 5072 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25881	Le panneau représenté impose de continuer tout droit ou de tourner à droite ou à gauche au prochain croisement	VERO	

25882	Le panneau représenté nous permet uniquement de continuer tout droit ou de tourner à droite	VERO	
25883	Le panneau représenté indique les seules directions autorisées	VERO	
25884	Le panneau représenté indique qu'on peut seulement tourner à droite	FALSO	
25885	Le panneau représenté indique le début d'une voie réservée aux véhicules lents	FALSO	
25886	Le panneau représenté annonce un feu de circulation	FALSO	

Quesito n° 5073 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25887	Le panneau représenté nous permet uniquement de continuer tout droit ou de tourner à gauche	VERO	
25888	Le panneau représenté ne nous permet pas de tourner à droite	VERO	
25889	Le panneau représenté indique qu'on peut aller tout droit ou à gauche	VERO	

25890	Le panneau représenté nous permet de continuer tout droit	FALSO	
25891	Le panneau représenté indique qu'on peut seulement tourner à gauche	FALSO	
25892	Le panneau représenté nous permet de contourner par la gauche l'îlot séparateur	FALSO	

Quesito n° 5074 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25893	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un obstacle	VERO	
25894	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un chantier routier	VERO	
25895	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un îlot séparateur	VERO	
25896	Le panneau représenté indique une descente dangereuse à gauche	FALSO	
25897	Le panneau représenté oblige les conducteurs à tourner à gauche	FALSO	

25898	Le panneau représenté indique qu'il est obligatoire de tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 5075 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25899	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à droite d'un obstacle	VERO	
25900	Le panneau représenté, placé sur un îlot directionnel, oblige les conducteurs à passer à droite	VERO	
25901	Le panneau représenté, placé sur un chantier routier, oblige les conducteurs à passer à droite	VERO	
25902	Le panneau représenté oblige les conducteurs à tourner à droite	FALSO	
25903	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à droite	FALSO	
25904	Le panneau représenté indique qu'il est obligatoire de tourner à gauche	FALSO	

Quesito n° 5076 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25905	Le panneau représenté est placé directement sur l'obstacle	VERO	

25906	Le panneau représenté indique qu'on peut passer à droite ou à gauche d'un îlot séparateur	VERO	
25907	Le panneau représenté autorise le passage sur les deux côtés de l'obstacle	VERO	
25908	Le panneau représenté oblige à tourner à gauche ou à droite au prochain croisement	FALSO	
25909	Le panneau représenté nous interdit de continuer sur cette route	FALSO	
25910	Le panneau représenté indique le sens giratoire autorisé dans les deux sens	FALSO	

Quesito n° 5077 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25911	Le panneau représenté indique la fin de la limite minimale de vitesse	VERO	
25912	Le panneau représenté permet de circuler à une vitesse inférieure à celle indiquée	VERO	
25913	Le panneau représenté permet de circuler aussi à une vitesse supérieure à celle indiquée	VERO	

25914	Le panneau représenté indique la fin de la limitation maximale de vitesse	FALSO	
25915	Le panneau représenté indique la fin de l'obligation de garder une distance d'au moins 30 m par rapport au véhicule qui nous précède	FALSO	
25916	Le panneau représenté nous interdit de rouler à la vitesse de 40 km/h	FALSO	

Quesito n° 5078 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25917	Le panneau représenté indique un parcours réservé aux piétons	VERO	
25918	Le panneau représenté indique le début d'une rue piétonne	VERO	
25919	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des véhicules	VERO	
25920	Le panneau représenté autorise le passage des cyclomoteurs qui doivent faire particulièrement attention aux piétons	FALSO	
25921	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des piétons	FALSO	

25922	Le panneau représenté impose de céder le passage aux piétons	FALSO	

Quesito n° 5079 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25923	Le panneau représenté indique la fin du parcours réservé aux piétons	VERO	
25924	Le panneau représenté indique la fin de la rue piétonne	VERO	
25925	Le panneau représenté indique la fin du parcours pour piétons	VERO	
25926	Le panneau représenté indique la fin d'une piste cyclable	FALSO	
25927	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des piétons	FALSO	

Quesito n° 5080 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25929	Le panneau représenté indique un parcours interdit aux cyclomoteurs et aux motocycles	VERO	
25931	Le panneau représenté indique un parcours réservé aux cyclistes	VERO	

25932	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des bicyclettes	FALSO	
25933	Le panneau représenté indique un parcours pour piétons	FALSO	
25934	Le panneau représenté indique une piste réservée aux bicyclettes et aux cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 5081 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25935	Le panneau représenté indique la fin de la piste cyclable	VERO	
25936	Le panneau représenté indique la fin d'un parcours réservé aux cyclistes	VERO	
25937	Le panneau représenté indique la fin d'une piste réservée aux bicyclettes	VERO	
25938	Le panneau représenté indique la proximité d'un garage pour véhicules à deux roues	FALSO	
25939	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des bicyclettes	FALSO	

25940	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 5082 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25942	Le panneau représenté peut indiquer la continuation des pistes attenantes réservées aux piétons et aux cyclistes	VERO	
25943	Le panneau représenté ne permet pas la circulation des cyclomoteurs	VERO	
25944	Le panneau représenté indique la fin des pistes réservées aux piétons et aux bicyclettes	FALSO	
25945	Le panneau représenté impose de pousser la bicyclette à la main	FALSO	
25946	Le panneau représenté impose de garer la bicyclette et de continuer à pied	FALSO	

Quesito n° 5083 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25947	Le panneau représenté indique un parcours pour piétons et cyclistes	VERO	
25948	Le panneau représenté peut indiquer la continuation d'un parcours réservé aux piétons et aux cyclistes	VERO	

25949	Le panneau représenté ne permet pas la circulation des cyclomoteurs	VERO	
25950	Le panneau représenté indique une piste cyclable à côté du trottoir	FALSO	
25951	Le panneau représenté indique une zone interdite au passage des cyclistes et des piétons	FALSO	
25952	Le panneau représenté indique une zone où on peut passer en poussant les cyclomoteurs à la main	FALSO	

Quesito n° 5084 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25953	Le panneau représenté indique la fin de la piste cyclable attenante au trottoir	VERO	
25954	Le panneau représenté indique la fin de la piste cyclable attenante à un parcours réservé aux piétons	VERO	
25956	Le panneau représenté interdit le passage aux cyclomoteurs	FALSO	
25957	Le panneau représenté indique la fin de l'obligation de passer en poussant la bicyclette à la main	FALSO	

25958	Le panneau représenté interdit l'accès aux piétons et aux bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 5085 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25959	Le panneau représenté indique la fin du parcours pour piétons et vélos	VERO	
25960	Le panneau représenté indique la fin du parcours réservé aux piétons et aux cyclistes	VERO	
25961	Le panneau représenté indique la fin d'un parcours réservé	VERO	
25962	Le panneau représenté interdit le passage aux piétons	FALSO	
25963	Le panneau représenté interdit le passage aux cyclistes	FALSO	
25964	Le panneau représenté interdit le passage aux cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 5086 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25965	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des véhicules	VERO	

25966	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des cyclomoteurs	VERO	
25967	Le panneau représenté indique un parcours réservé aux animaux de selle	VERO	
25968	Le panneau représenté signale un danger dû à un passage de chevaux	FALSO	
25969	Le panneau représenté interdit le passage de personnes qui vont à cheval	FALSO	
25970	Le panneau représenté interdit le passage des chevaux	FALSO	

Quesito n° 5087 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
25971	Le panneau représenté annonce le croisement avec une route moins importante	VERO	
25972	Le panneau représenté nous invite à être prudent	VERO	
25973	Le panneau représenté annonce un croisement où on a la priorité par rapport aux véhicules venant de gauche	VERO	

25974	Le panneau représenté annonce sur la gauche une route sans issue	FALSO	
25975	Le panneau représenté interdit de tourner à gauche	FALSO	
25976	Le panneau représenté permet de s'arrêter au niveau du croisement	FALSO	

Quesito n° 5088 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25977	Le panneau représenté annonce un croisement où il faut céder le passage à droite	VERO	
25978	Le panneau représenté nous invite à rouler à une vitesse particulièrement réduite	VERO	
25979	Le panneau représenté annonce une intersection avec priorité à droite	VERO	
25980	Le panneau représenté peut annoncer un passage à niveau surveillé avec barrières	FALSO	
25981	Le panneau représenté peut précéder le panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	

25982	Le panneau représenté peut précéder le panneau STOP	FALSO	

Quesito n° 5089 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25983	Le panneau représenté annonce un croisement avec une route moins importante	VERO	
25984	Le panneau représenté annonce un croisement où on a la priorité	VERO	
25985	Le panneau représenté, au prochain croisement, nous donne la priorité par rapport aux véhicules venant de droite ou de gauche	VERO	
25986	Le panneau représenté ne permet pas de tourner à gauche au prochain croisement	FALSO	
25987	Le panneau représenté indique un croisement où l'on doit céder le passage à gauche	FALSO	
25988	Le panneau représenté annonce un croisement où il faut céder le passage	FALSO	

Quesito n° 5090 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25989	Le panneau représenté annonce une insertion sur le côté droit	VERO	

25990	Le panneau représenté nous invite à vérifier que les véhicules qui s'insèrent cèdent le passage	VERO	
25991	Le panneau représenté indique que nous avons la priorité par rapport aux véhicules qui s'insèrent par la droite	VERO	
25992	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules qui arrivent par la droite	FALSO	
25993	Le panneau représenté précède le panneau CÉDER LE PASSAGE	FALSO	
25994	Le panneau représenté nous permet de tourner à droite au prochain croisement	FALSO	

Quesito n° 5091 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25995	Le panneau représenté impose de s'arrêter sur la ligne tranversale d'arrêt et de céder le passage	VERO	
25996	Le panneau représenté impose de s'arrêter et de céder le passage sans occuper le croisement	VERO	
25997	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement et de céder le passage à droite et à gauche	VERO	

25998	Le panneau représenté oblige à s'arrêter uniquement en cas de croisement avec d'autres véhicules	FALSO	
25999	Le panneau représenté oblige à s'arrêter pour céder le passage uniquement aux véhicules venant de droite	FALSO	
26000	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement même si le feu est vert	FALSO	

Quesito n° 5092 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26001	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement et de céder le passage aussi bien à droite qu'à gauche	VERO	
26002	Le panneau représenté est utilisé, généralement, dans les croisements avec une visibilité limitée	VERO	
26003	Le panneau représenté est utilisé, généralement, dans les croisements particulièrement dangereux	VERO	
26004	Le panneau représenté oblige à s'arrêter seulement si on croise d'autres véhicules	FALSO	
26005	Le panneau représenté impose de s'arrêter pour céder le passage uniquement aux véhicules venant de droite	FALSO	

26006	Le panneau représenté oblige à s'arrêter au croisement même si l'agent nous indique de continuer	FALSO	

Quesito n° 5093 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26007	Le panneau représenté, lors de rétrécissements, impose de céder le passage aux véhicules qui arrivent en sens inverse	VERO	
26008	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules qui arrivent en face	VERO	
26009	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules qui arrivent en sens contraire	VERO	
26010	Le panneau représenté indique qu'on a la priorité par rapport aux véhicules qui arrivent en sens inverse	FALSO	
26011	Le panneau représenté conseille de faire demi-tour	FALSO	
26012	Le panneau représenté indique le début du double sens de circulation	FALSO	

Quesito n° 5094 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26013	Le panneau représenté est un panneau qui prévient que l'on est obligé de s'arrêter et de céder le passage	VERO	

26014	Le panneau représenté annonce un panneau STOP	VERO	
26015	Le panneau représenté indique qu'au prochain croisement on devra s'arrêter et céder le passage à droite et à gauche	VERO	
26016	Le panneau représenté impose de ralentir sans s'arrêter au croisement	FALSO	
26017	Le panneau représenté se trouve seulement sur les routes urbaines	FALSO	
26018	Le panneau représenté annonce la présence d'un passage à niveau	FALSO	

Quesito n° 5095 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26019	Le panneau représenté nous invite à être plus prudent car nous n'avons plus la priorité	VERO	
26020	Le panneau représenté indique de céder le passage aux véhicules venant de droite	VERO	
26021	Le panneau représenté indique la fin de la priorité	VERO	

26022	Le panneau représenté indique une route où on a la priorité	FALSO	
26023	Le panneau représenté impose l'arrêt au croisement	FALSO	
26024	Le panneau représenté annonce qu'il est obligatoire de tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 5096 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26025	Le panneau représenté indique le début d'une route où les véhicules ont la priorité	VERO	
26026	Le panneau représenté indique un tronçon de route avec priorité	VERO	
26027	Le panneau représenté nous dit qu'il faut s'assurer que les véhicules venant des routes latérales nous cèdent le passage	VERO	
26028	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement	FALSO	
26029	Le panneau représenté impose de céder le passage à droite	FALSO	

26030	Le panneau représenté permet de doubler au niveau du croisement	FALSO	

Quesito n° 5097 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26031	Face au panneau représenté, il faut s'assurer que les véhicules venant du sens opposé nous cèdent le passage	VERO	
26032	Face au panneau représenté, les véhicules venant du sens opposé doivent nous céder le passage : toutefois la prudence s'impose	VERO	
26033	Face au panneau représenté, on peut parcourir le rétrécissement en premier, en s'assurant qu'on nous cède le passage	VERO	
26034	Face au panneau représenté, on doit céder le passage aux véhicules qui arrivent en sens inverse	FALSO	
26035	Face au panneau représenté, on peut rouler sans faire attention, vu qu'on a la priorité	FALSO	
26036	Face au panneau représenté, on peut doubler	FALSO	

Quesito n° 5098 - Segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26037	Le panneau représenté interdit de céder le passage aux véhicules qui arrivent aussi bien de droite que de gauche	VERO	

26038	Le panneau représenté impose de ralentir et de céder le passage à droite et à gauche	VERO	
26039	Le panneau représenté impose de ralentir et si nécessaire de s'arrêter	VERO	
26040	Le panneau représenté est utilisé sur les routes qui ont la priorité	FALSO	
26041	Le panneau représenté annonce un panneau STOP	FALSO	
26042	Le panneau représenté impose toujours de s'arrêter avant d'occuper le croisement	FALSO	

Quesito n° 5122 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

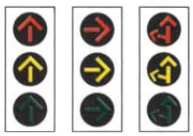
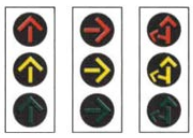
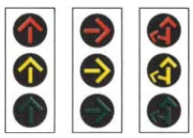
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26180	Dans un intersection réglementée par un feu, la lumière rouge allumée interdit le passage aux véhicules vers laquelle elle est adressée	VERO	
26181	Dans un intersection réglementée par un feu, la lumière rouge allumée impose de s'arrêter avant la ligne transversale d'arrêt	VERO	
26182	Dans un intersection réglementée par un feu, la lumière rouge allumée impose de s'arrêter au croisement	VERO	
26183	Dans un intersection réglementée par un feu, la lumière rouge allumée nous autorise à tourner à droite en étant prudent	FALSO	
26184	Dans un intersection réglementée par un feu, la lumière rouge allumée nous autorise à repartir quand la lumière jaune qui concerne la route que l'on croise s'allume	FALSO	
26185	Dans un intersection réglementée par un feu, la lumière rouge allumée nous autorise à traverser le croisement à condition qu'il soit libre	FALSO	

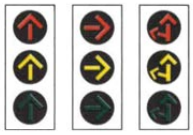
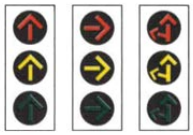
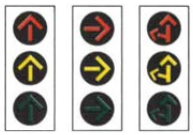
Quesito n° 5123 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26186	Quand le feu émet une lumière verte dans notre direction, on peut tourner à gauche, mais en cédant le passage aux véhicules qui arrivent en face	VERO	

26187	Quand le feu émet une lumière verte dans notre direction, en tournant à droite on doit céder le passage aux piétons qui traversent	VERO	
26188	Quand le feu émet une lumière verte dans notre direction, on peut traverser le croisement, en étant cependant prudent	VERO	
26189	Quand le feu émet une lumière verte dans notre direction, on peut tourner à gauche uniquement quand la lumière jaune s'allume	FALSO	
26190	Quand le feu émet une lumière verte dans notre direction, on peut tourner seulement si la route est divisée en voies	FALSO	
26191	Quand le feu émet une lumière verte dans notre direction, s'arrêter est obligatoire	FALSO	

Quesito n° 5124 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

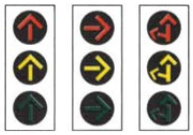
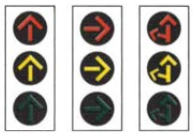
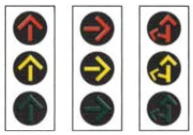
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26192	Aux feux représentés les flèches allumées indiquent, si elle sont vertes, les directions vers lesquelles on peut continuer	VERO	
26193	Aux feux représentés les flèches allumées indiquent, si elles sont rouges, qu'on ne peut pas continuer dans ces directions	VERO	
26194	Aux feux représentés les flèches allumées indiquent, si elle sont jaunes fixes, de libérer le croisement ou de s'arrêter en toute sécurité	VERO	

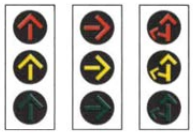
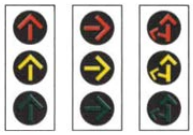
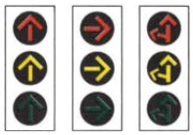
26195	Aux feux représentés les flèches allumées indiquent, si elles sont jaunes clignotantes, de s'arrêter dans tous les cas	FALSO	
26196	Aux feux représentés les flèches allumées indiquent, si elles sont vertes et pointées vers le haut, qu'on peut continuer dans toutes les directions	FALSO	
26197	Aux feux représentés les flèches allumées indiquent, si elles sont rouges, de tourner à droite en étant prudent	FALSO	

Quesito n° 5125 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

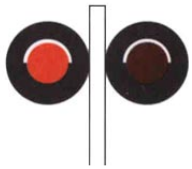
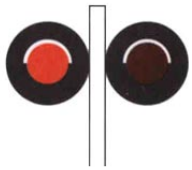
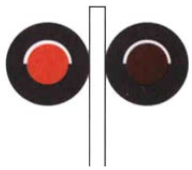
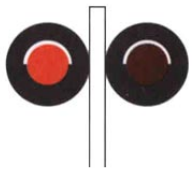
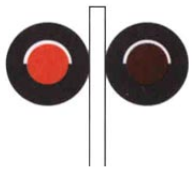
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26198	On peut trouver aux feux une lumière jaune circulaire clignognante, quand le vert et le rouge sont éteints	VERO	
26199	On peut trouver aux feux une lumière jaune circulaire clignognante qui nous impose de faire preuve de prudence et de réduire la vitesse	VERO	
26200	On peut trouver une lumière jaune circulaire clignognante à des endroits dangereux de la route, qui invite à ralentir	VERO	
26201	On peut trouver aux feux une lumière jaune circulaire clignognante, pour indiquer qu'il faut toujours s'arrêter au croisement	FALSO	
26202	On peut trouver aux feux une lumière jaune circulaire clignognante en même temps que le rouge qui indique un danger	FALSO	
26203	On peut trouver aux feux une lumière jaune circulaire clignognante qui signale qu'il faut libérer rapidement le croisement	FALSO	

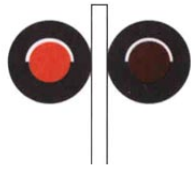
Quesito n° 5126 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26204	Face au feu à trois lumières représenté, le passage est autorisé quand le jaune s'allume, si on ne peut pas s'arrêter en toute sécurité avant le croisement	VERO	
26205	Face au feu à trois lumières représenté, le passage est autorisé si le jaune clignotant est allumé, en faisant preuve cependant de beaucoup de prudence et en rallentissant	VERO	
26206	Face au feu à trois lumières représenté, le passage est autorisé si le feu est éteint, en faisant preuve de beaucoup de prudence	VERO	

26207	Face au feu à trois lumières représenté, le passage est autorisé si la lumière rouge est allumée, mais qu'aucun véhicule ne traverse le croisement	FALSO	
26208	Face au feu à trois lumières représenté, le passage est autorisé si la lumière rouge s'allume dans toutes les directions	FALSO	
26209	Face au feu à trois lumières représenté, le passage est autorisé, bien que la lumière rouge soit allumée, si d'autres véhicules ne sont pas en train d'arriver	FALSO	

Quesito n° 5127 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26210	Le dispositif représenté peut se trouver à peine avant un passage à niveau avec demi-barrières	VERO	
26211	Le dispositif représenté, quand il fonctionne, interdit le passage aux véhicules et aux piétons	VERO	
26212	Le dispositif représenté se met à fonctionner peu avant l'arrivée du train et continue jusqu'à la fin de son passage	VERO	
26213	Le dispositif représenté, quand il clignote alternativement, impose de traverser rapidement le passage à niveau	FALSO	
26214	Le dispositif représenté, quand il fonctionne, autorise le passage rapide des véhicules à un passage à niveau	FALSO	

26215	Le dispositif représenté peut se trouver à proximité d'un passage à niveau avec barrières	FALSO	

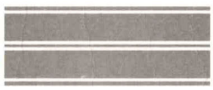
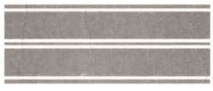
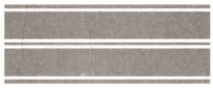
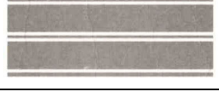
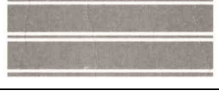
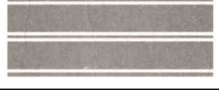
Quesito n° 5128 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26216	Les lignes blanches longitudinales discontinues peuvent être franchies, à condition que toutes les autres normes de circulation soient respectées	VERO	
26217	Les lignes blanches longitudinales discontinues permettent, en cas de dépassement, l'occupation temporaire de l'autre voie	VERO	
26218	Les lignes blanches longitudinales discontinues permettent de faire demi-tour, à condition de le faire en toute sécurité	VERO	
26219	Les lignes blanches longitudinales discontinues nous autorisent à les chevaucher	FALSO	
26220	Les lignes blanches longitudinales discontinues délimitent les pistes cyclables	FALSO	
26221	Les lignes blanches longitudinales discontinues sont placées pour séparer les routes à quatre voies, deux dans chaque sens de circulation	FALSO	

Quesito n° 5129 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

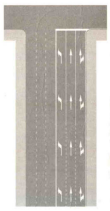
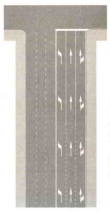
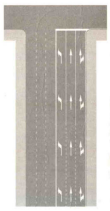
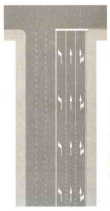
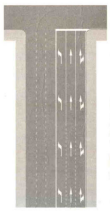
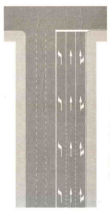
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26222	Les lignes au centre de la chaussée peuvent être franchies si elles sont discontinues	VERO	
26223	Les lignes au centre de la chaussée ne doivent pas être franchies si elles sont continues	VERO	
26224	Les lignes continues au centre de la chaussée permettent de doubler sans les franchir, s'il n'y a pas d'autres raisons qui l'interdisent	VERO	
26225	Les lignes au centre de la chaussée ne peuvent pas être franchies si elles sont continues, mais on peut continuer en les chevauchant	FALSO	
26226	Les lignes au centre de la chaussée peuvent être blanches ou bleues	FALSO	
26227	Les lignes continues au centre de la chaussée, permettent de tourner à gauche	FALSO	
26228	Les lignes au centre de la chaussée peuvent être intrégrées ou remplacées par une série de clous ou catadioptres, si elles sont discontinues	FALSO	

Quesito n° 5130 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26229	La double ligne longitudinale continue représentée ne peut pas être franchie	VERO	
26230	La double ligne longitudinale continue représentée permet de doubler, si c'est possible, sans la franchir	VERO	
26231	La double ligne longitudinale continue représentée ne permet pas de faire demi-tour	VERO	
26232	La double ligne longitudinale continue représentée ne peut pas être franchie pour tourner à gauche	VERO	
26233	La double ligne longitudinale continue représentée délimite les voies dans les routes à sens unique	FALSO	
26234	La double ligne longitudinale continue représentée peut être franchie, à condition que toutes les normes de circulation soient respectées	FALSO	

Quesito n° 5131 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26235	Les flèches directionnelles représentées qui se trouvent sur la chaussée, invitent les conducteurs à occuper la voie avec la flèche tournée vers la direction à suivre	VERO	
26236	Les flèches directionnelles représentées qui se trouvent sur la chaussée, permettent de choisir la voie, si les lignes sont discontinues	VERO	
26237	Les flèches directionnelles représentées qui se trouvent sur la chaussée, indiquent les directions autorisées	VERO	
26238	Les flèches directionnelles représentées qui se trouvent sur la chaussée, imposent de suivre la direction indiquée même si les lignes de voie sont discontinues	FALSO	
26239	Les flèches directionnelles représentées qui se trouvent sur la chaussée, intègrent seulement la flèche pour aller tout droit quand on peut tourner à droite et à gauche	FALSO	
26240	Les flèches directionnelles représentées qui se trouvent sur la chaussée, permettent de choisir la voie de présélection si les lignes de voie sont continues	FALSO	

Quesito n° 5132 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26241	Les zébras sur le revêtement de la route, s'ils sont obliques, indiquent des zones de la chaussée interdites au passage et au stationnement des véhicules	VERO	
26242	Les zébras sur le revêtement de la route, blancs et obliques, indiquent un îlot directionnel	VERO	
26243	Les zébras sur le revêtement de la route, s'ils sont obliques, indiquent une partie de la route où on ne peut pas passer	VERO	
26244	Les zébras sur le revêtement de la route indique qu'il faut peindre la chaussée avec des lignes bleues transversales	FALSO	
26245	Les zébras sur le revêtement de la route peuvent caractériser des zones destinées au stationnement des véhicules	FALSO	
26246	Les zébras sur le revêtement de la route, s'ils sont obliques, indiquent des zones de la chaussée sur lesquelles il faut ralentir	FALSO	

Quesito n° 5133 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

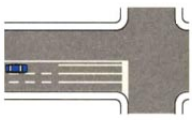
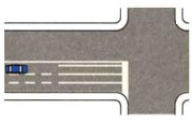
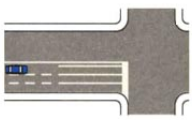
26247	Les lignes jaunes et noires représentées indiquent qu'il est interdit de stationner	VERO	
26248	Les lignes jaunes et noires représentées sont peintes le long du bord du trottoir	VERO	
26249	Les lignes jaunes et noires représentées indiquent des tronçons de route sur lesquels il est interdit de stationner	VERO	
26250	Les lignes jaunes et noires représentées indiquent un stationnement réservé aux transports publics	FALSO	
26251	Les lignes jaunes et noires représentées signalent un obstacle sur le bord de la route	FALSO	
26252	Les lignes jaunes et noires représentées indiquent qu'il est interdit de s'arrêter	FALSO	

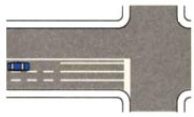
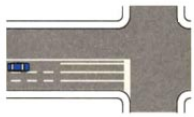
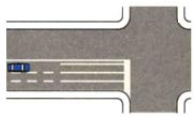
Quesito n° 5134 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26253	La signalisation horizontale représentée indique une zone pour l'arrêt des autobus en service public	VERO	
26254	La signalisation horizontale représentée sert aux autobus, dans les parties où les lignes sont en zigzag, à faire la manoeuvre d'accostage et à repartir	VERO	

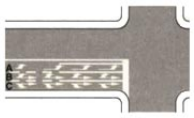
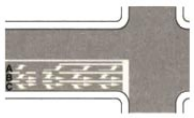
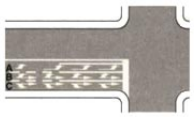
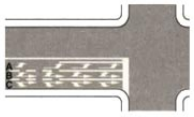
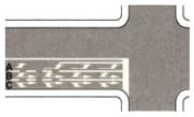
26255	La signalisation horizontale représentée interdit le stationnement même dans les parties où il y a les lignes jaunes en zigzag	VERO	
26256	La signalisation horizontale représentée permet aux véhicules de s'arrêter mais pas de stationner	VERO	
26257	La signalisation horizontale représentée délimite des aires où le passage des cyclomoteurs est interdit	FALSO	
26258	La signalisation horizontale représentée interdit le stationnement 15 m avant et après ses limites	FALSO	
26259	La signalisation horizontale représentée indique une zone où les cyclomoteurs peuvent stationner	FALSO	

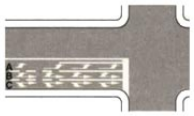
Quesito n° 5135 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26260	Avec la signalisation horizontale représentée, les trois voies permettent de continuer tout droit	VERO	
26261	Avec la signalisation horizontale représentée, la voie de gauche permet de continuer tout droit ou de tourner à gauche	VERO	
26262	Avec la signalisation horizontale représentée, la voie centrale permet uniquement de continuer tout droit	VERO	

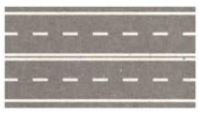
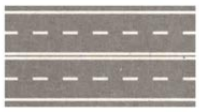
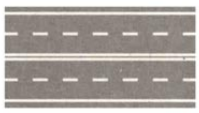
26263	Avec la signalisation horizontale représentée, la voie de droite permet uniquement de tourner à droite	FALSO	
26264	Avec la signalisation horizontale représentée, on peut changer de voie si on peut franchir la ligne continue	FALSO	
26265	Avec la signalisation horizontale représentée, les trois voies permettent toutes indifféremment de continuer tout droit ou de tourner	FALSO	

Quesito n° 5136 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26266	Avec la signalisation horizontale représentée, la voie A permet uniquement de tourner à gauche	VERO	
26267	Avec la signalisation horizontale représentée, la voie B permet de continuer tout droit ou de tourner à gauche	VERO	
26268	Avec la signalisation horizontale représentée, seule la voie C permet de tourner à droite	VERO	
26269	Avec la signalisation horizontale représentée, les voies A, B et C permettent toutes de continuer tout droit	FALSO	
26270	Avec la signalisation horizontale représentée, seule la voie A permet de tourner à gauche	FALSO	

26271	Avec la signalisation horizontale représentée, la voie C permet uniquement de tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 5138 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26278	Dans une route du type représenté, on peut doubler même dans un virage	VERO	
26279	Dans une route du type représenté, les voies centrales sont normalement réservées au dépassement	VERO	
26280	Dans une route du type représenté, le demi-tour n'est pas autorisé	VERO	
26281	Dans une route du type représenté, on peut doubler uniquement par la droite	FALSO	
26282	Dans une route du type représenté, on peut commencer le dépassement même si le conducteur qui est derrière nous a commencé la même manoeuvre	FALSO	
26283	Dans une route du type représenté, on peut rouler avec le cyclomoteur même sans casque	FALSO	

Quesito n° 5139 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26284	La signalisation horizontale représentée indique un passage pour piétons	VERO	

26285	La signalisation horizontale représentée oblige à ralentir et à céder le passage aux piétons qui traversent	VERO	
26286	La signalisation horizontale représentée peut être précédée, sur la droite, par une ligne jaune en zigzag	VERO	
26287	La signalisation horizontale représentée délimite la zone interdite à la circulation des véhicules	FALSO	
26288	La signalisation horizontale représentée sert à délimiter les zones interdites au passage des piétons	FALSO	
26289	La signalisation horizontale représentée indique un passage cyclable	FALSO	

Quesito n° 5140 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26290	La ligne blanche discontinue représentée autorise l'occupation temporaire de la voie de circulation opposée en cas de dépassement	VERO	
26291	La ligne blanche discontinue représentée peut être franchie	VERO	
26292	Sur les routes à double sens de circulation, la ligne blanche discontinue représentée délimite les sens de circulation	VERO	

26293	La ligne blanche discontinue représentée divise la route en deux chaussées	FALSO	
26294	La ligne blanche discontinue représentée nous autorise à la chevaucher	FALSO	
26295	La ligne blanche discontinue représentée, sur les routes à sens unique, permet de faire demi-tour	FALSO	

Quesito n° 5141 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

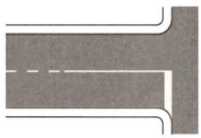
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26296	La ligne blanche continue représentée ne permet pas de faire demi-tour	VERO	
26297	La ligne blanche continue représentée ne peut pas être franchie	VERO	
26298	La ligne blanche continue représentée autorise la manoeuvre de dépassement sans qu'elle soit franchie	VERO	
26299	La ligne blanche continue représentée délimite une piste cyclable	FALSO	
26300	La ligne blanche continue représentée nous autorise à la chevaucher	FALSO	

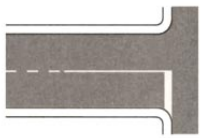
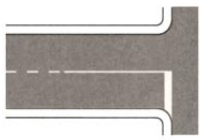
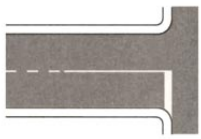
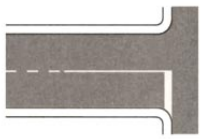
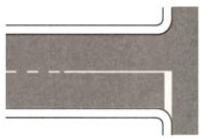
26301	La ligne blanche continue représentée, sur les routes à double sens, nous autorise à faire demi-tour	FALSO	

Quesito n° 5142 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

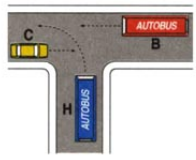
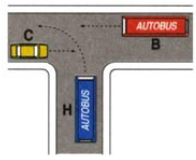
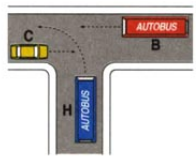
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26302	La signalisation horizontale représentée indique la proximité d'un passage à niveau	VERO	
26303	La signalisation horizontale représentée invite les conducteurs à faire preuve de beaucoup de prudence	VERO	
26304	La signalisation horizontale représentée interdit de se déplacer sur la partie gauche de la route	VERO	
26305	La signalisation horizontale représentée indique un passage à niveau à 150 m	FALSO	
26306	La signalisation horizontale représentée est utilisée uniquement pour indiquer les passages à niveau sans barrières	FALSO	
26307	La signalisation horizontale représentée annonce un croisement entre deux routes	FALSO	

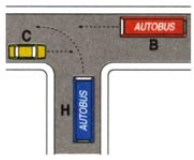
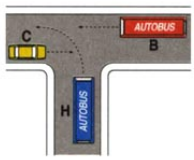
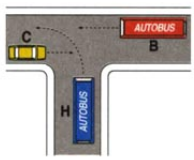
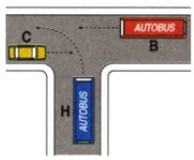
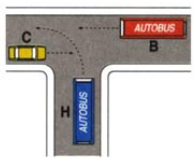
Quesito n° 5143 - Pannelli integrativi, segnali di indicazione, segnali luminosi, segnali orizzontali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26308	Sur le revêtement de la route la ligne transversale continue représentée indique l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter en raison d'une signalisation d'arrêt	VERO	

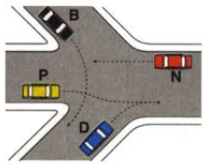
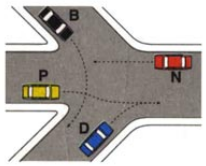
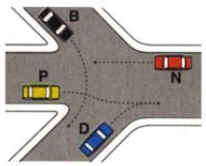
26309	Sur le revêtement de la route la ligne transversale continue représentée indique l'endroit où il faut s'arrêter à une intersection réglementée par un feu où la lumière rouge est allumée	VERO	
26310	Sur le revêtement de la route la ligne transversale continue représentée, si complétée par l'inscription STOP et le panneau vertical la concernant, indique l'endroit où il faut s'arrêter	VERO	
26311	Sur le revêtement de la route la ligne transversale continue représentée indique l'endroit où nous devons nous arrêter à une intersection, même si celle-ci n'est pas réglementée	FALSO	
26312	Sur le revêtement de la route la ligne transversale continue représentée indique l'obligation de céder le passage aux véhicules venant de droite et de gauche	FALSO	
26313	Sur le revêtement de la route la ligne transversale continue représentée indique que nous sommes à proximité d'une intersection où se trouve le panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	

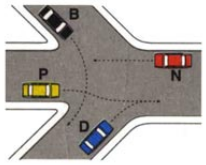
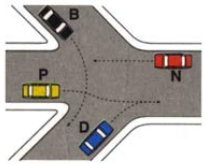
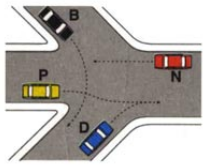
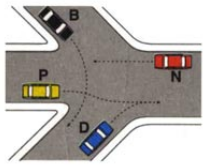
Quesito n° 5145 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26320	Dans la situation représentée, le véhicule B a la priorité	VERO	
26321	Dans la situation représentée, le véhicule H passe en deuxième	VERO	
26323	Dans la situation représentée, le véhicule B passe en premier	VERO	

26324	Dans la situation représentée, le véhicule C cède le passage au véhicule H	VERO	
26325	Dans la situation représentée, le véhicule H passe en premier	FALSO	
26326	Dans la situation représentée, les véhicules B et C passent en premier	FALSO	
26327	Dans la situation représentée, le véhicule H a la priorité parce que c'est un autobus	FALSO	
26328	Dans la situation représentée, le véhicule C passe en premier	FALSO	

Quesito n° 5146 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26329	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule N passe en dernier	VERO	
26330	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule B passe après le véhicule P	VERO	
26331	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule D passe avant les autres véhicules	VERO	

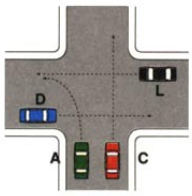
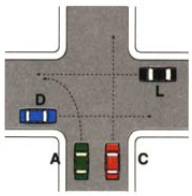
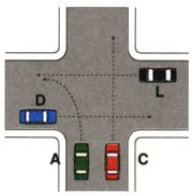
26332	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule P passe avant le véhicule B	VERO	
26333	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, les véhicules D et N passent en même temps	FALSO	
26334	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, les véhicules D et B passent en même temps	FALSO	
26335	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, les véhicules B et D passent en premier	FALSO	

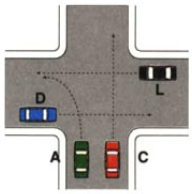
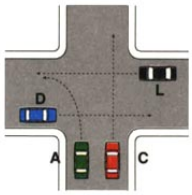
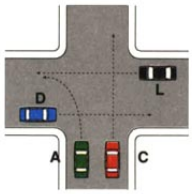
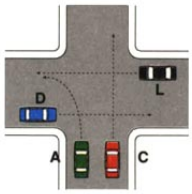
Quesito n° 5147 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26336	Dans le croisement représenté, le véhicule A, en ce qui concerne sa direction, a sa droite occupée	VERO	
26337	Dans le croisement représenté, le véhicule H a sa droite occupée	VERO	
26338	Dans le croisement représenté, le véhicule C a sa droite occupée	VERO	
26339	Dans le croisement représenté, le véhicule D a la priorité par rapport au véhicule C	VERO	

26340	Dans le croisement représenté, le véhicule D traverse en premier l'intersection	VERO	
26341	Dans le croisement représenté, le véhicule D cède le passage au véhicule C	FALSO	
26342	Dans le croisement représenté, le véhicule C traverse en premier	FALSO	
26343	Dans le croisement représenté, le véhicule A traverse l'intersection avant le véhicule C	FALSO	
26344	Dans le croisement représenté, les véhicules C et H passent en premier	FALSO	

Quesito n° 5148 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
26345	Au moment de traverser le croisement représenté, le véhicule L passe en premier	VERO	
26346	Au moment de traverser le croisement représenté, le véhicule A a la priorité par rapport au véhicule D	VERO	
26347	Au moment de traverser le croisement représenté, le véhicule L a sa droite libre	VERO	

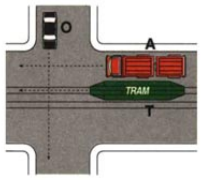
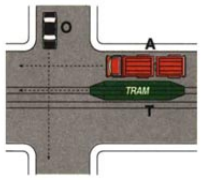
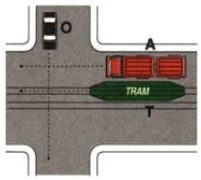
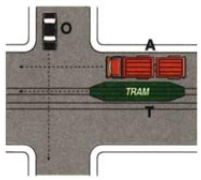
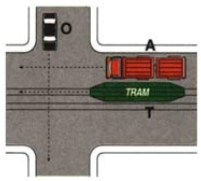
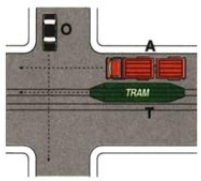
26348	Au moment de traverser le croisement représenté, le véhicule C a sa droite occupée	VERO	
26349	Au moment de traverser le croisement représenté, le véhicule A passe en dernier	FALSO	
26350	Au moment de traverser le croisement représenté, le véhicule A a sa droite libre	FALSO	
26351	Au moment de traverser le croisement représenté, les véhicules A et C passent en premier	FALSO	

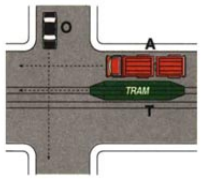
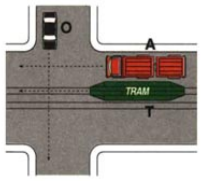
Quesito n° 5149 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26352	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, les véhicules L et H passent en même temps en premier	VERO	
26353	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, les véhicules L et H ont la priorité	VERO	
26354	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule B passe après le véhicule L	VERO	
26355	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule O cède le passage à tous les autres véhicules	VERO	

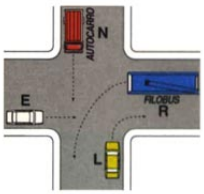
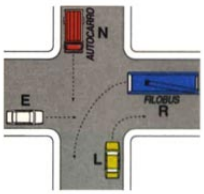
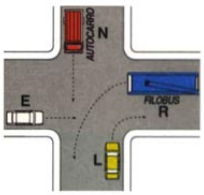
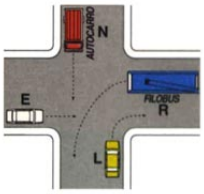
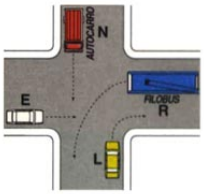
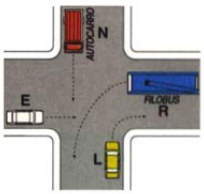
26356	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule B passe en premier	FALSO	
26357	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule H passe après le véhicule O	FALSO	

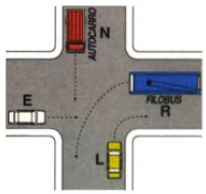
Quesito n° 5150 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26358	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule T passe en premier	VERO	
26359	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule A cède le passage au véhicule O	VERO	
26360	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule O cède le passage au véhicule T	VERO	
26361	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule O passe avant le véhicule A	VERO	
26362	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule T cède le passage au véhicule O	FALSO	
26363	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule O cède le passage au véhicule A	FALSO	

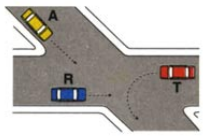
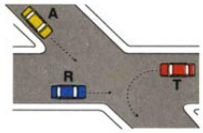
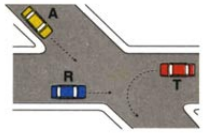
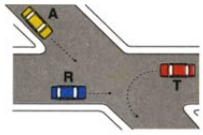
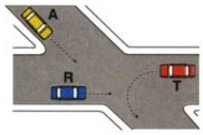
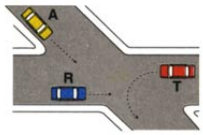
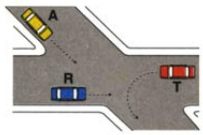
26364	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule T cède le passage au véhicule A	FALSO	
26365	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, les véhicules A et T passent en premier	FALSO	

Quesito n° 5151 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26366	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule N cède le passage au véhicule E	VERO	
26367	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule E cède le passage au véhicule L	VERO	
26368	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule R cède le passage aux véhicules E et N	VERO	
26369	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule R (trolleybus) a la priorité par rapport aux autres véhicules	FALSO	
26370	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule E cède le passage au véhicule R	FALSO	
26371	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule L cède le passage au véhicule R	FALSO	

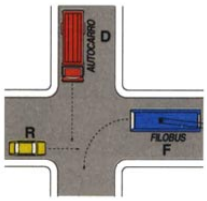
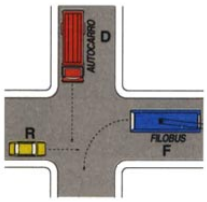
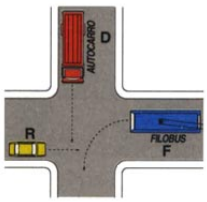
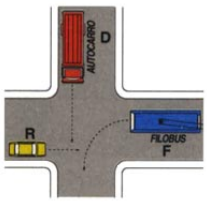
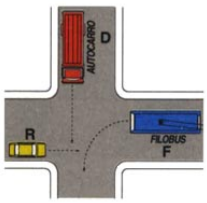
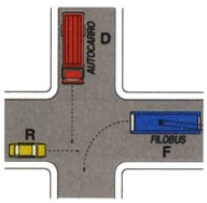
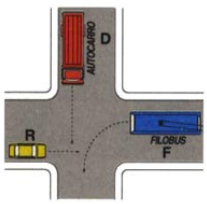
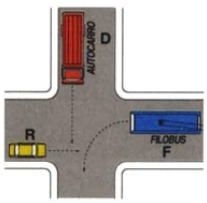
26372	Selon les normes de priorité, dans le croisement représenté, le véhicule E cède le passage au véhicule N	FALSO	

Quesito n° 5152 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26373	Dans le croisement représenté, le véhicule T passe en dernier	VERO	
26374	Dans le croisement représenté, le véhicule R passe en premier	VERO	
26375	Dans le croisement représenté, le véhicule A cède le passage au véhicule R	VERO	
26376	Dans le croisement représenté, le véhicule T cède le passage aux véhicules R et A	VERO	
26377	Dans le croisement représenté, le véhicule T passe avant le véhicule R	FALSO	
26378	Dans le croisement représenté, les véhicules passent dans l'ordre : R, T, A	FALSO	
26379	Dans le croisement représenté, le véhicule T passe avant les autres véhicules	FALSO	

Quesito n° 5153 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26380	Dans le croisement représenté est en vigueur la règle générale de céder le passage aux véhicules venant de droite	VERO	
26381	Dans le croisement représenté, l'ordre de passage des véhicules est : R, D, F	VERO	
26382	Dans le croisement représenté, le conducteur qui a la priorité doit s'assurer que les autres la lui cèdent	VERO	
26383	Dans le croisement représenté, tous les conducteurs doivent réduire la vitesse quand ils s'approchent de la zone de l'intersection	VERO	
26384	Dans le croisement représenté, le trolleybus passe en premier	FALSO	
26385	Dans le croisement représenté, l'ordre de passage des véhicules est : F, R, D	FALSO	
26386	Dans le croisement représenté, si les véhicules respectent les limites de vitesse, ils n'ont pas l'obligation de réduire la vitesse	FALSO	
26387	Dans le croisement représenté, l'ordre de passage est établi selon la vitesse à laquelle les véhicules arrivent à l'intersection	FALSO	

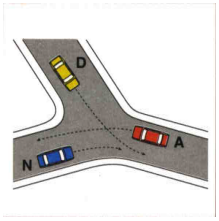
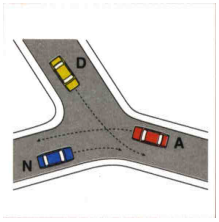
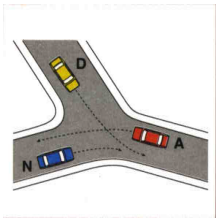
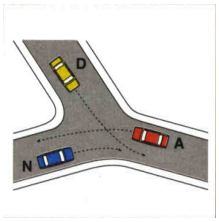
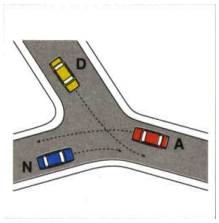
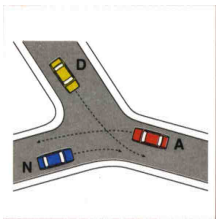
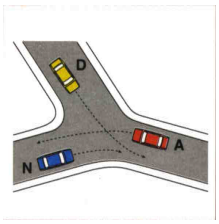
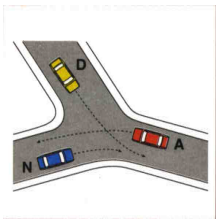
Quesito n° 5154 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26388	Dans l'intersection représentée, l'ordre de passage des véhicules est : N, A, R	VERO	
26389	Dans l'intersection représentée, tous les véhicules doivent faire preuve de beaucoup de prudence	VERO	
26390	Dans l'intersection représentée, les véhicules A et R doivent, si nécessaire, s'arrêter	VERO	
26391	Dans l'intersection représentée, le véhicule N doit, de toute façon, faire preuve de prudence	VERO	
26392	Dans l'intersection représentée, le véhicule N n'est pas obligé de réduire la vitesse et de faire preuve de prudence	FALSO	
26393	Dans l'intersection représentée, l'ordre de passage des véhicules est : R, A, N	FALSO	
26394	Dans l'intersection représentée, si A ne cède pas le passage, N doit klaxonner et, en outre, continuer	FALSO	
26395	Dans l'intersection représentée, l'ordre de passage des véhicules est : N, R, A	FALSO	

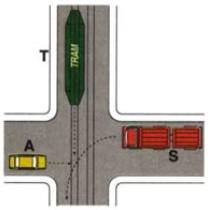
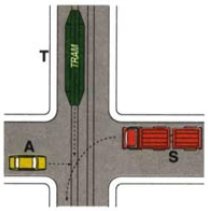
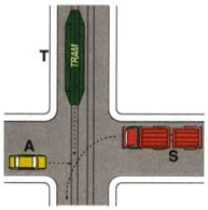
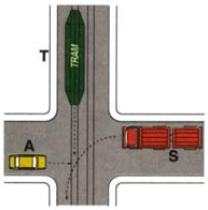
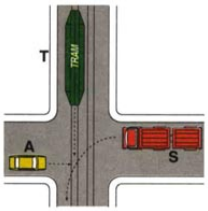
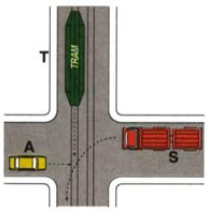
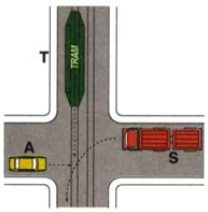
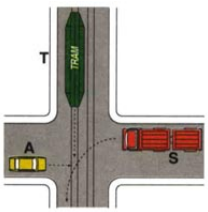
Quesito n° 5155 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26396	Dans le croisement représenté, le véhicule N passe en premier	VERO	
26397	Dans le croisement représenté, le véhicule D a sa droite occupée	VERO	
26398	Dans le croisement représenté, le véhicule A a sa droite occupée	VERO	
26399	Dans le croisement représenté, les véhicules passent dans l'ordre suivant : N, D, A	VERO	
26400	Dans le croisement représenté, le véhicule D passe avant le véhicule N	FALSO	
26401	Dans le croisement représenté, les véhicules passent dans l'ordre suivant : D, A, N	FALSO	
26402	Dans le croisement représenté, chaque véhicule a sa droite occupée	FALSO	
26403	Dans le croisement représenté, les véhicules A et N passent en même temps	FALSO	

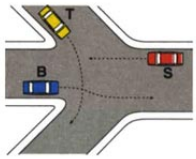
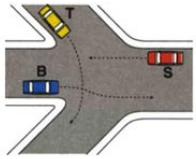
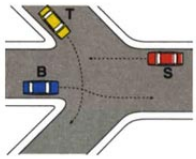
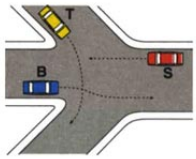
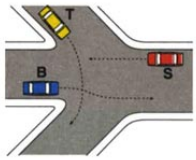
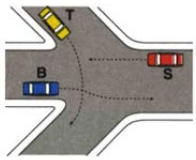
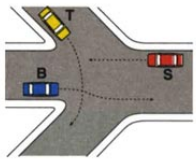
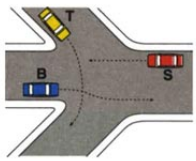
Quesito n° 5156 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26404	En traversant le croisement représenté, le véhicule T passe en premier car il circule sur rails	VERO	
26405	En traversant le croisement représenté, le véhicule A passe tout de suite après le véhicule T	VERO	
26406	En traversant le croisement représenté, le véhicule S attend le passage des véhicules T et A	VERO	
26407	En traversant le croisement représenté, les véhicules passent dans l'ordre suivant : T, A, S	VERO	
26408	En traversant le croisement représenté, le véhicule A passe en premier	FALSO	
26409	En traversant le croisement représenté, les véhicules passent dans l'odre suivant : A, T, S	FALSO	
26410	En traversant le croisement représenté, le véhicule S passe tout de suite après le véhicule T	FALSO	
26411	En traversant le croisement représenté, les véhicules A et S passent en même temps après le passage du véhicule T	FALSO	

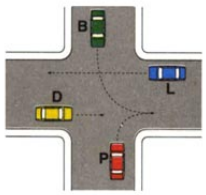
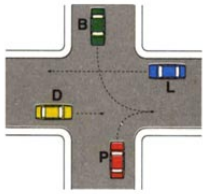
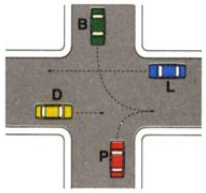
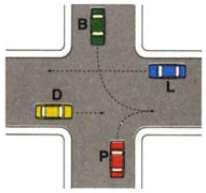
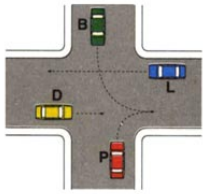
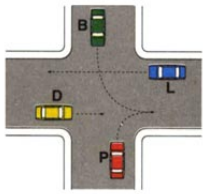
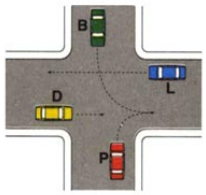
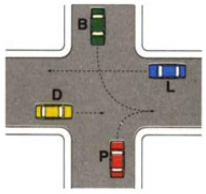
Quesito n° 5157 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26412	Dans le croisement représenté, le véhicule B a la priorité	VERO	
26413	Dans le croisement représenté, les véhicules passent dans l'ordre suivant : B, T, S	VERO	
26414	Dans le croisement représenté, le véhicule S passe en dernier	VERO	
26415	Dans le croisement représenté, tous les conducteurs sont obligés d'être prudents pour éviter les accidents	VERO	
26416	Dans le croisement représenté, les véhicules passent dans l'ordre suivant : S, B,T	FALSO	
26417	Dans le croisement représenté, le véhicule B cède le passage au véhicule T	FALSO	
26418	Dans le croisement représenté, aucun véhicule ne doit réduire la vitesse	FALSO	
26419	Dans le croisement représenté, les véhicules B et S passent en même temps	FALSO	

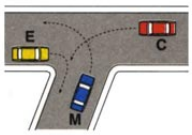
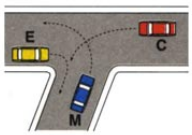
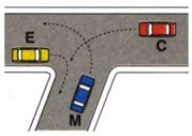
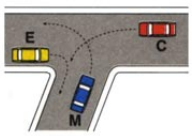
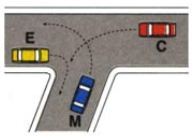
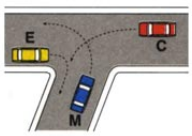
Quesito n° 5158 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

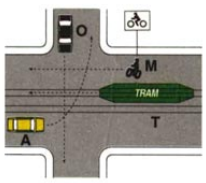
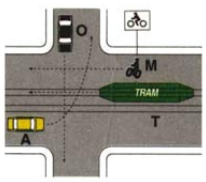
26420	En arrivant au croisement représenté, le véhicule P passe en premier	VERO	
26421	En arrivant au croisement représenté, le véhicule D cède le passage au véhicule P	VERO	
26422	En arrivant au croisement représenté, le véhicule B attend que les véhicules P et D soient passés	VERO	
26423	En arrivant au croisement représenté, le véhicule L cède le passage au véhicule B	VERO	
26424	En arrivant au croisement représenté, le véhicule P attend que les véhicules D et B soient passés	FALSO	
26425	En arrivant au croisement représenté, le véhicule P attend que les trois autres véhicules soient passés	FALSO	
26426	En arrivant au croisement représenté, le véhicule P a sa droite occupée par rapport à sa direction	FALSO	
26427	En arrivant au croisement représenté, les véhicules D et L passent en premier	FALSO	

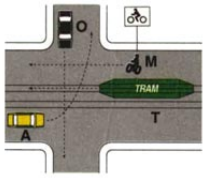
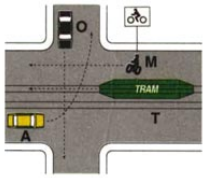
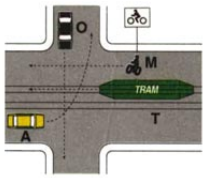
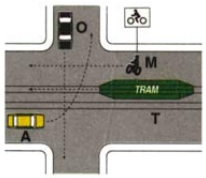
Quesito n° 5159 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

26428	En traversant le croisement représenté, le véhicule E passe en premier	VERO	
26429	En traversant le croisement représenté, le véhicule C passe tout de suite après le véhicule E	VERO	
26430	En traversant le croisement représenté, les véhicules passent dans l'ordre suivant : E, C, M	VERO	
26431	En traversant le croisement représenté, le véhicule M a sa droite libre	FALSO	
26432	En traversant le croisement représenté, le véhicule C attend le passage du véhicule M	FALSO	
26433	En traversant le croisement représenté, les véhicules M et E passent en même temps	FALSO	

Quesito n° 5160 - Norme sulla precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26434	Dans la situation représentée, le tramway passe en premier	VERO	
26435	Dans la situation représentée, le tramway a la priorité par rapport aux autres véhicules	VERO	

26436	Dans la situation représentée, le véhicule M attend le passage du véhicule O	VERO	
26437	Dans la situation représentée, le véhicule M traverse le croisement avec le tramway	FALSO	
26438	Dans la situation représentée, le véhicule O attend le passage de tous les autres véhicules	FALSO	
26439	Dans la situation représentée, le véhicule A cède le passage au tramway mais pas au véhicule M	FALSO	

Quesito n° 5161 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26440	La vitesse doit être adaptée de façon à ne pas créer de danger pour la sécurité des personnes	VERO	
26441	La vitesse doit être adaptée de façon à ne pas causer de désordre ou d'obstacle à la circulation	VERO	
26442	La vitesse doit être adaptée de façon à permettre dans tous les cas un arrêt opportun du véhicule	VERO	
26443	La vitesse doit être adaptée en fonction des conditions climatiques	VERO	
26444	La vitesse doit être adaptée en fonction de la durée du voyage	FALSO	
26445	La vitesse doit être adaptée de façon à assurer uniquement la sécurité du passager	FALSO	
26446	La vitesse doit être adaptée selon la hâte du conducteur	FALSO	

Quesito n° 5162 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26447	Le conducteur est tenu à adapter la vitesse en fonction des caractéristiques et des conditions de la route	VERO	
26448	Le conducteur est tenu à adapter la vitesse en fonction de l'efficacité des freins du véhicule	VERO	
26449	Le conducteur est tenu à adapter la vitesse en fonction des conditions de la circulation	VERO	
26450	Le conducteur est tenu à adapter la vitesse en fonction de la marque des pneus	FALSO	
26451	Le conducteur est tenu à adapter la vitesse en fonction de la distance de la localité où il doit arriver	FALSO	
26452	Le conducteur est tenu à adapter la vitesse en fonction du planning qu'il a déjà établi	FALSO	

Quesito n° 5163 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26453	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et en l'occurence s'arrêter quand le croisement avec d'autres véhicules risque d'être difficile	VERO	
26454	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et en l'occurence s'arrêter quand on est ébloui	VERO	

26455	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et en l'occurence s'arrêter quand les piétons qui se trouvent sur le parcours présentent des signes d'incertitude	VERO	
26456	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et en l'occurence s'arrêter sur les tronçons de route en montée	FALSO	
26457	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et en l'occurence s'arrêter en présence de tous les panneaux routiers	FALSO	
26458	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et en l'occurence s'arrêter pendant la nuit	FALSO	

Quesito n° 5164 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26459	On est tenu à adapter la vitesse en fonction des caractéristiques de la route	VERO	
26460	On est tenu à adapter la vitesse en fonction des conditions climatiques	VERO	
26461	On est tenu à adapter la vitesse en fonction de la visibilité	VERO	
26462	On est tenu à adapter la vitesse en fonction de la durée du voyage	FALSO	
26463	On est tenu à adapter la vitesse en fonction de la vitesse des véhicules qui nous suivent	FALSO	
26464	On est tenu à adapter la vitesse en fonction du type de fourche du cyclomoteur	FALSO	

Quesito n° 5165 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26465	On doit rouler à une vitesse qui ne constitue pas un danger pour la sécurité de la circulation	VERO	
26466	On doit rouler à une vitesse qui nous permet d'intervenir en toute sécurité en cas d'imprévus	VERO	
26467	On doit rouler à une vitesse conforme aux conditions de la route	VERO	
26468	On doit rouler à une vitesse déterminée en fonction du temps que nous avons à disposition	FALSO	
26469	On doit rouler à une vitesse toujours supérieure à 40 km/h	FALSO	
26470	On doit rouler à une vitesse proportionnelle à la durée du parcours	FALSO	

Quesito n° 5166 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26471	C'est une obligation pour le conducteur d'adapter la vitesse en fonction des caractéristiques et de l'état d'entretien de la route	VERO	
26472	C'est une obligation pour le conducteur d'adapter la vitesse en fonction des conditions de la circulation	VERO	
26473	C'est une obligation pour le conducteur d'adapter la vitesse de façon à pouvoir arrêter le véhicule dans les limites de son champ visuel	VERO	
26474	C'est une obligation pour le conducteur d'adapter la vitesse uniquement de jour	FALSO	
26475	C'est une obligation pour le conducteur d'adapter la vitesse uniquement en présence des agents préposés aux services de la police	FALSO	
26476	C'est une obligation pour le conducteur d'adapter la vitesse sur les routes à sens unique	FALSO	

Quesito n° 5169 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26489	La distance de sécurité doit être respectée pour ne pas tamponner le véhicule qui nous précède	VERO	
26490	La distance de sécurité dépend des bons réflexes du conducteur	VERO	
26491	La distance de sécurité doit être calculée selon la vitesse du propre véhicule	VERO	
26492	La distance de sécurité est une distance fixe	FALSO	
26493	La distance de sécurité doit être respectée uniquement au delà de 30 km/h	FALSO	
26494	Il faut maintenir la distance de sécurité uniquement entre les cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 5170 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26495	La distance de sécurité peut dépendre de la vitesse de notre véhicule	VERO	
26496	La distance de sécurité peut dépendre du temps de réaction du conducteur	VERO	
26497	La distance de sécurité peut dépendre de l'efficacité des freins	VERO	

26498	La distance de sécurité peut dépendre des conditions des pneus	VERO	
26499	La distance de sécurité peut dépendre de la largeur de la route	FALSO	
26500	La distance de sécurité peut dépendre de la présence des véhicules derrière nous	FALSO	

Quesito n° 5171 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26501	La distance de sécurité doit nous permettre d'éviter le tamponnement du véhicule qui nous precède	VERO	
26502	La distance de sécurité doit être établie en fonction de l'état de fonctionnement du véhicule	VERO	
26503	La distance de sécurité doit permettre, dans tous les cas, l'arrêt rapide du véhicule	VERO	
26504	La distance de sécurité ne doit jamais être inférieure à 150 m	FALSO	
26505	La distance de sécurité ne dépend pas de la vitesse du véhicule	FALSO	
26506	La distance de sécurité doit être maintenue seulement entre les quadricycles à moteur	FALSO	

Quesito n° 5172 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26507	Il est interdit de doubler quand on ne dispose pas d'un espace libre suffisant	VERO	
26508	Il est interdit de doubler sur les sommets d'une côte, sur une route à deux voies et à double sens de circulation	VERO	
26509	Il est interdit de doubler quand le véhicule qui suit a déjà commencé la manoeuvre de dépassement	VERO	
26510	Il est interdit de doubler les véhicules qui se sont arrêtés pour permettre aux piétons de traverser la chaussée	VERO	
26511	Il est interdit de doubler dans les routes à sens unique	FALSO	
26512	Il est interdit de doubler quand le véhicule qui nous précède a allumé le clignotant droit pour s'arrêter	FALSO	
26513	Il est interdit de doubler si le véhicule qu'on doit dépasser est un cyclomoteur	FALSO	

Quesito n° 5173 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26514	Il est interdit de doubler dans les virages, sur les routes à deux voies et à deux sens de circulation	VERO	
26515	Il est interdit de doubler aux passages à niveau sans barrières et sans feu	VERO	
26516	Il est interdit de doubler les véhicules à l'arrêt au feu quand il faut franchir la ligne continue	VERO	
26517	Il est interdit de doubler sur les routes qui ont les chaussées séparées	FALSO	
26518	Il est interdit de doubler en agglomération	FALSO	
26519	Il est interdit de doubler pendant la nuit	FALSO	

Quesito n° 5174 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26520	Il est interdit de doubler quand le véhicule qui précède a signalé l'intention de vouloir commencer lui aussi le dépassement	VERO	
26521	Il est interdit de doubler à droite d'un tramway à l'arrêt pour la montée et la descente des passagers, s'il n'y a pas de refuge pour piétons	VERO	
26522	Il est interdit de doubler sur les routes à deux voies et à double sens, quand la visibilité est réduite	VERO	
26523	Il est interdit de doubler quand il pleut	FALSO	
26524	Il est interdit de doubler dans les virages, sur routes à deux voies pour chaque sens de circulation	FALSO	
26525	Il est interdit de doubler sur les sommets d'une côte, sur routes à sens unique	FALSO	

Quesito n° 5175 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26526	Lorsqu'on effectue un dépassement, il faut signaler la manoeuvre en allumant le clignognant	VERO	
26527	Lorsqu'on effectue un dépassement, il faut se mettre côte à côte sur la gauche du véhicule tout en laissant un espace de sécurité adéquat	VERO	

26528	Lorsqu'on effectue un dépassement, il faut s'assurer qu'on dispose d'assez d'espace	VERO	
26529	Lorsqu'on effectue un dépassement, il faut tenir compte que sur les routes départementales dépasser est autorisé uniquement le jour	FALSO	
26530	Lorsqu'on effectue un dépassement de motocycles, on peut effectuer la manoeuvre aussi bien de droite que de gauche	FALSO	
26531	Lorsqu'on effectue un dépassement dans un virage, on doit toujours klaxonner	FALSO	

Quesito n° 5176 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26532	On ne peut pas dépasser quand on doit franchir une ligne longitudinale blanche continue, qu'il y en ait une seule ou qu'elle soit double	VERO	
26533	On ne peut pas dépasser à proximité ou sur des passages à niveau sans barrières et sans feu	VERO	
26534	On ne peut pas dépasser un véhicule qui s'est arrêté pour céder le passage à d'autres véhicules	VERO	
26535	On ne peut pas dépasser sur les sommets d'une côte sur des routes à sens unique à deux voies	FALSO	
26536	On ne peut pas dépasser un véhicule qui a signalé l'intention de se ranger à droite	FALSO	
26537	On ne peut pas dépasser à droite, le tramway qui circule au centre de la route	FALSO	

Quesito n° 5177 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26538	L'espace nécessaire au dépassement augmente si le véhicule qu'on doit doubler accélère	VERO	
26539	L'espace nécessaire au dépassement augmente en fonction de la longueur du véhicule qu'on doit doubler	VERO	
26540	L'espace nécessaire au dépassement dépend de la vitesse des deux véhicules	VERO	
26541	L'espace nécessaire au dépassement ne concerne pas la sécurité routière	FALSO	
26543	L'espace nécessaire au dépassement ne dépend pas de la longueur du véhicule qu'on doit doubler	FALSO	

Quesito n° 5178 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26544	Sur les routes à sens unique, on peut doubler même s'il y a un dos d'âne	VERO	
26545	Sur les routes qui ont deux chaussées séparées, on peut doubler même s'il y a un dos d'âne	VERO	
26546	En présence d'un dos d'âne, on peut doubler sur la partie en descente, sauf en cas de différente signalisation	VERO	
26547	En présence d'un dos d'âne, on peut toujours doubler dans la partie en montée	FALSO	
26548	Il est toutefois conseillé de doubler dans le sillage du véhicule qui nous précède	FALSO	
26549	En cas de brouillard, il est conseillé de doubler un véhicule qui nous précède à vitesse réduite pour éviter de le tamponner	FALSO	

Quesito n° 5179 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26550	Dépasser est interdit quand un véhicule est à l'arrêt pour permettre aux piétons de traverser la route	VERO	
26551	Dépasser est interdit quand le véhicule derrière nous a déjà signalé l'intention d'effectuer la même manoeuvre	VERO	
26552	Dépasser est interdit quand il y a le panneau spécifique	VERO	
26553	Dépasser est interdit quand sur la route la ligne longitudinale discontinue est tracée	FALSO	
26554	Dépasser est interdit quand le véhicule qui nous précède est un des véhicules d'urgence avec la sirène jaune allumée	FALSO	
26555	Dépasser est interdit quand on est au niveau d'un virage ou d'un dos d'âne sur les routes à sens unique	FALSO	

Quesito n° 5180 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26556	Dépasser à droite est autorisé quand le conducreur qu'on doit doubler a signalé son intention de touner à gauche	VERO	
26557	Dépasser à droite est autorisé quand on double un tramway qui circule et la largeur de la chaussée à sa droite le permet	VERO	
26558	Dépasser à droite est autorisé quand on le fait par rapport aux motocycles et qu'il y a assez d'espace	FALSO	
26559	Dépasser à droite est autorisé quand on roule sur une route extra-urbaine à sens unique	FALSO	
26560	Dépasser à droite est autorisé quand on roule sur un tronçon de route où la circulation est lente	FALSO	

Quesito n° 5181 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26561	Le conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la visibilité soit bonne afin de pouvoir effectuer la manoeuvre sans danger	VERO	
26562	Le conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer qu'il n'y ait pas de panneaux qui en interdisent la manoeuvre	VERO	
26563	Le conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer qu'aucun conducteur n'ait déjà commencé la même manoeuvre	VERO	
26564	Le conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que le véhicule venant en sens inverse ait un espace d'au moins 10 m pour s'arrêter	FALSO	
26565	Le conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que le véhicule qui précède ne soit pas en train de ralentir	FALSO	
26566	Le conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que le conducteur qui précède nous ait donner son autorisation	FALSO	

Quesito n° 5182 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26567	Le conducteur du véhicule qu'on est en train de doubler doit nous faciliter la manoeuvre de dépassement	VERO	
26568	Le conducteur du véhicule qu'on est en train de doubler ne doit pas créer de danger ou d'entrave à la circulation	VERO	
26569	Le conducteur du véhicule qu'on est en train de doubler ne doit pas faire une course de vitesse avec le véhicule qui est en train de dépasser	VERO	
26570	Le conducteur du véhicule qu'on est en train de doubler ne doit pas accélérer	VERO	
26571	Le conducteur du véhicule qu'on est en train de doubler doit toujours réduire sa vitesse	FALSO	
26572	Le conducteur du véhicule qu'on est en train de doubler doit mettre son clignotant droit	FALSO	
26573	Le conducteur du véhicule qu'on est en train de doubler doit se mettre au centre de la chaussée pour éviter des dépassements dans la foulée	FALSO	
26574	Le conducteur du véhicule qu'on est en train de doubler est obligé d'accélérer pour permettre au véhicule qui effectue le dépassement de rouler dans son sillage pour augmenter la vitesse	FALSO	

Quesito n° 5183 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26575	On tourne à droite en se tenant le plus près possible du côté droit de la route	VERO	
26576	On tourne à droite en mettant son clignotant avec suffisamment d'avance	VERO	
26577	On tourne à droite en adaptant la vitesse au fur et à mesure qu'on approche du croisement	VERO	
26578	On tourne à droite en se tenant le près plus possible du côté gauche de la route	FALSO	
26579	On tourne à droite en se déplaçant sur la voie de gauche	FALSO	
26580	On tourne à droite en se mettant au centre du croisement	FALSO	

Quesito n° 5184 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26581	Sur une route à double sens de circulation, pour tourner à gauche, le conducteur doit se rapprocher le plus possible du centre de la route	VERO	
26582	Sur une route à double sens de circulation, pour tourner à gauche, le conducteur doit généralement laisser le centre du croisement à sa propre droite	VERO	

26583	Sur une route à double sens de circulation, pour tourner à gauche, le conducteur doit céder le passage aux véhicules venant de droite, sauf en cas de différentes signalisations	VERO	
26584	Sur une route à double sens de circulation, pour tourner à gauche, le conducteur doit se déplacer le plus possible sur le côté gauche de la route	FALSO	
26585	Sur une route à double sens de circulation, pour tourner à gauche, le conducteur doit effectuer le virage rapidement pour éviter les véhicules venant de droite et de gauche	FALSO	
26586	Sur une route à double sens de circulation, pour tourner à gauche, le conducteur doit toujours céder le passage aux véhicules venant de gauche	FALSO	

Quesito n° 5185 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26587	Quand on veut changer de direction, pour tourner à droite, il faut se tenir sur le côté droit de la route	VERO	
26588	Quand on veut changer de direction, pour tourner à gauche sur les routes à double sens, il faut se déplacer au centre	VERO	
26590	Quand on veut changer de direction, le clignotant doit fonctionner pendant toute la durée de la manoeuvre	VERO	
26591	Quand on veut changer de direction, pour tourner à gauche, il faut toujours tourner autour du centre de l'intersection	FALSO	
26592	Quand on veut changer de direction, il faut dans tous les cas klaxonner	FALSO	

Quesito n° 5186 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26593	En tournant à gauche, on a l'obligation de ne pas prendre la nouvelle route en sens inverse	VERO	
26594	En tournant à gauche, on doit respecter, normalement, la priorité des véhicules venant de droite	VERO	
26595	En tournant à gauche, on doit laisser, normalement, le centre de l'intersection à notre droite	VERO	
26596	En tournant à gauche, on doit toujours se déplacer sur la voie de droite	FALSO	
26598	En tournant à gauche, on doit regarder uniquement à droite	FALSO	

Quesito n° 5187 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26599	En roulant sur une route à sens unique, on tourne à gauche en se tenant le plus près possible du côté gauche de la route	VERO	
26600	En roulant sur une route à sens unique, on tourne à gauche en laissant normalement le centre de l'intersection à notre droite	VERO	
26601	En roulant sur une route à sens unique, on tourne à gauche en cédant le passage aux véhicules qui arrivent de droite	VERO	
26602	En roulant sur une route à sens unique, on tourne à gauche en cédant de toute façon le passage aux véhicules venant de gauche	FALSO	
26603	En roulant sur une route à sens unique, on tourne à gauche sans qu'il soit nécessaire de ralentir, si l'intersection est libre	FALSO	
26604	En roulant sur une route à sens unique, on tourne à gauche si la circulation en file parallèle est autorisée, en se mettant les uns derrière les autres sur une voie quelconque	FALSO	

Quesito n° 5188 - Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26605	Pour changer de voie, on doit s'assurer avant, que la voie qu'on veut occuper soit libre derrière et avec suffisamment d'espace	VERO	
26606	Pour changer de voie, on doit s'assurer que le véhicule qui est devant n'ait pas commencé la même manoeuvre	VERO	
26607	Pour changer de voie, on doit éviter d'être un obstacle pour ceux qui parcourent la voie dans laquelle on veut se déplacer	VERO	
26608	Pour changer de voie, on doit éviter de mettre le clignotant si la voie est libre	FALSO	
26609	Pour changer de voie, on doit toujours signaler la manoeuvre, en temps utile, en klaxonnant	FALSO	
26610	Pour changer de voie, on doit s'assurer que les voies soient séparées par des lignes continues	FALSO	

Quesito n° 5191 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26623	L'arrêt du véhicule est toujours interdit sur les trottoirs, sauf en cas de signalisation différente, ainsi que sur les passages pour piétons	VERO	
26624	L'arrêt du véhicule est toujours interdit dans tous les endroits où il pourrait être d'obstacle à la circulation	VERO	
26625	L'arrêt du véhicule est toujours interdit dans les tournants et sur les sommets d'une côte	VERO	
26626	L'arrêt du véhicule est toujours interdit sur le bord droit de la route	FALSO	
26627	L'arrêt du véhicule est toujours interdit devant les bacs à ordures	FALSO	
26628	L'arrêt du véhicule est toujours interdit en double file	FALSO	

Quesito n° 5192 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26629	L'arrêt est interdit sur les passages à niveau	VERO	
26630	L'arrêt est interdit au niveau et à proximité des intersections	VERO	
26631	L'arrêt est interdit sur les voies du tramway placées au centre de la route	VERO	
26632	L'arrêt est interdit à proximité des panneaux routiers	FALSO	
26634	L'arrêt est interdit sur les routes qui ne sont pas divisées en voies	FALSO	

Quesito n° 5193 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26635	L'arrêt est interdit en présence du panneau spécifique	VERO	
26636	L'arrêt est interdit à l'entrée et à la sortie des pistes cyclables	VERO	
26637	L'arrêt est interdit sur les passages pour piétons	VERO	
26638	L'arrêt est interdit sur les longues lignes droites	FALSO	
26639	L'arrêt est interdit sur le bord droit de la chaussée	FALSO	
26640	L'arrêt est interdit dans l'espace réservé à l'arrêt des autobus	FALSO	

Quesito n° 5194 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26641	L'arrêt d'un véhicule est autorisé, normalement, le long du bord droit de la chaussée	VERO	
26642	L'arrêt d'un véhicule n'est pas autorisé sur les passages pour piétons	VERO	
26643	L'arrêt d'un véhicule ne doit pas cependant être d'obstacle à la circulation	VERO	
26644	L'arrêt d'un véhicule peut durer au maximum 5 minutes	FALSO	
26645	L'arrêt d'un véhicule est autorisé dans les tournants	FALSO	
26646	L'arrêt d'un véhicule est autorisé sur les sommets d'une côte	FALSO	

Quesito n° 5195 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26647	Le stationnement n'est pas autorisé à proximité et sur les passages à niveau	VERO	
26648	Le stationnement n'est pas autorisé dans les zones destinées à l'arrêt ou au stationnement des taxis	VERO	
26649	Le stationnement n'est pas autorisé devant les bacs à ordures	VERO	
26650	Le stationnement n'est pas autorisé dans les tunnels urbains à sens unique, uniquement s'ils ne sont pas assez éclairés	FALSO	
26651	Le stationnement n'est pas autorisé à proximité des passages pour piétons	FALSO	
26652	Le stationnement n'est pas autorisé dans les espaces qui sont spécialement délimités pour le stationnement	FALSO	

Quesito n° 5196 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26653	Il est interdit de stationner sur les espaces réservés aux passages d'handicapés	VERO	
26654	Il est interdit de stationner sur les rails de tramway	VERO	
26655	Il est interdit de stationner sur les voies réservées aux transports en commun	VERO	
26656	Il est interdit de stationner aux arrêts d'autobus, seulement si l'espace est délimité par les lignes jaunes	FALSO	
26657	Il est interdit de stationner dans les descentes dangereuses	FALSO	

26658	Il est interdit de stationner sur les routes à sens unique	FALSO	

Quesito n° 5197 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26659	Le stationnement est interdit dans les tunnels et sous les ponts, sauf en cas de signalisation différente	VERO	
26660	Le stationnement est interdit où le bord du trottoir est peint avec des lignes jaunes et noires	VERO	
26661	Le stationnement est interdit dans les espaces réservés au stationnement des véhicules pour personnes handicapées	VERO	
26662	Le stationnement est toujours interdit devant les salles de jeux	FALSO	
26663	Le stationnement est, dans tous les cas, interdit sur le trottoir	FALSO	
26664	Le stationnement est interdit à proximité des passages à niveau, uniquement s'ils sont sans barrières	FALSO	

Quesito n° 5198 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26665	Le stationnement est interdit devant les passages carrossables	VERO	
26666	Le stationnement est interdit sur les trottoirs, sauf en cas de signalisation différente	VERO	
26667	Le stationnement est interdit au croisement réglementé par un feu tricolore	VERO	
26668	Le stationnement est toujours interdit sur les longues lignes droites	FALSO	
26669	Le stationnement est interdit dans les routes à sens unique	FALSO	
26670	Le stationnement est interdit hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 5199 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26671	Il est interdit de stationner dans les espaces réservés au stationnemnt des véhicules pour les personnes handicapées	VERO	
26672	Il est interdit de stationner en occupant plus d'un emplacement dans le parking	VERO	
26673	Il est interdit de stationner devant les stations essence, pendant l'horaire d'ouverture	VERO	
26674	Il est interdit de stationner dans les routes sans trottoir	FALSO	
26675	Il est interdit de stationner le long des routes sans éclairage public	FALSO	
26676	Il est interdit de stationner le long des routes qui ont une déclivité importante	FALSO	

Quesito n° 5200 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26677	Le stationnement en double file est interdit aux quadricycles légers à moteur	VERO	
26678	Le stationnement en double file peut gêner la circulation	VERO	
26679	Le stationnement en double file est autorisé si les véhicules sont à deux roues	VERO	
26680	Le stationnement en double file est autorisé aux quadricycles légers à moteur	FALSO	
26681	Le stationnement en double file, en agglomération, est toujours interdit aux cyclomoteurs à deux roues	FALSO	
26682	Le stationnement en double file est autorisé uniquement pour quelques minutes aux quadricycles légers à moteur	FALSO	

Quesito n° 5202 - Fermata, sosta, definizioni stradali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26689	En sortant d'un parking, pour s'insérer dans la circulation, il faut céder le passage aux véhicules qui transitent	VERO	
26690	En sortant d'un parking, pour s'insérer dans la circulation, il faut signaler l'intention de s'insérer dans la voie de circulation	VERO	
26691	En sortant d'un parking, pour s'insérer dans la circulation, il faut mettre son clignotant après s'être inséré dans le flux de la circulation	FALSO	
26692	En sortant d'un parking, pour s'insérer dans la circulation, il faut enlever son clignotant seulement quand on a atteint une vitesse adéquate à la circulation	FALSO	

26694	En sortant d'un parking, pour s'insérer dans la circulation, il faut accéler à fond en faisant patiner les pneus	FALSO	

Quesito n° 5208 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26726	Sur la route, il est interdit de changer de direction sans signaler la manoeuvre à l'avance	VERO	
26727	Sur la route, il est interdit de faire des courses de vitesse entre les véhicules	VERO	
26728	Sur la route, il est interdit de circuler trop doucement sans une raison valable	VERO	
26729	Sur la route, il est interdit de s'insérer dans le flux de la circulation qui provient de routes latérales	FALSO	
26730	Sur la route, il est interdit d'adapter la vitesse en fonction de ses caractéristiques	FALSO	
26731	Sur la route, il est interdit d'arrêter momentanément le véhicule le long du bord droit	FALSO	

Quesito n° 5209 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26732	Une route verglassée peut devenir une cause fréquente d'accidents dus aux conditions de la route	VERO	
26733	Une route couverte de feuilles peut devenir une cause fréquente d'accidents dus aux conditions de la route	VERO	
26734	La présence de gravillons sur la chaussée peut devenir une cause fréquente d'accidents dus aux conditions de la route	VERO	
26735	Le présence d'huile sur le goudron peut devenir une cause fréquente d'accidents dus aux conditions de la route	VERO	
26736	La route goudronnée rugueuse peut devenir une cause fréquente d'accidents dus aux conditions de la route	FALSO	
26737	Un bon éclairage peut devenir une cause fréquente d'accidents dus aux conditions de la route	FALSO	

Quesito n° 5210 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26738	En présence d'un tunnel, il faut ralentir avant d'y entrer	VERO	
26739	En présence d'un tunnel, il faut tenir fortement son guidon pour éviter des coups de vent latéraux à la sortie	VERO	
26740	De jour, avant d'entrer dans un tunnel, il faut réduire la vitesse pour habituer les yeux à la pénombre	VERO	
26742	En présence d'un tunnel, il faut freiner brusquement	FALSO	
26743	De jour, avant d'entrer dans un tunnel, il faut mettre les lunettes de soleil	FALSO	

Quesito n° 5211 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26744	En cas de pluie, il faut réduire la vitesse	VERO	
26745	En cas de pluie, il faut augmenter la distance de sécurité	VERO	
26746	En cas de pluie, il faut manoeuvrer le guidon avec prudence	VERO	
26747	En cas de pluie, il faut passer rapidement sur les flaques d'eau pour éviter de s'enliser	FALSO	
26748	En cas de pluie, il faut freiner fermement	FALSO	
26749	En cas de pluie, il faut utiliser avec prudence les clignotants	FALSO	

Quesito n° 5212 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26750	En roulant un cyclomoteur, en cas de pluie, il faut faire particulièrement attention car la visibilité à travers la visière du casque empire considérablement	VERO	
26751	En roulant un cyclomoteur, en cas de pluie, il faut faire particulièrement attention car les trous pleins d'eau sur la route sont difficiles à repérer	VERO	
26752	En roulant un cyclomoteur, en cas de pluie, il faut faire particulièrement attention à l'eau projetée par les véhicules qui nous précèdent	VERO	
26753	En roulant un cyclomoteur, en cas de pluie, il faut faire particulièrement attention car l'adhérence est plus importante	FALSO	

26754	En roulant un cyclomoteur, en cas de pluie, il faut faire particulièrement attention car la pression des pneus augmente	FALSO	
26755	En roulant un cyclomoteur, en cas de pluie, il faut faire particulièrement attention car la distance de freinage est réduite	FALSO	

Quesito n° 5213 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26756	En cas de fortes pluies, le conducteur doit éviter de freiner subitement et brusquement	VERO	
26757	En cas de fortes pluies, le conducteur doit prendre les virages en ralentissant	VERO	
26758	En cas de fortes pluies, le conducteur doit augmenter la distance de sécurité par rapport au véhicule qui le précède	VERO	
26759	En cas de fortes pluies, le conducteur doit accéler, tout en respectant les limites imposées	FALSO	
26760	En cas de fortes pluies, le conducteur doit parcourir les descentes raides tout en utilisant les freins	FALSO	

Quesito n° 5214 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26761	Avec la route mouillée, il est facile de perdre le contrôle et de tomber si on conduit un cyclomoteur à deux roues	VERO	
26762	Avec la route mouillée, la route devient glissante	VERO	
26763	Avec la route mouillée, la peinture des lignes rend la route particulièrement glissante	VERO	
26764	Avec la route mouillée, l'adhérence augmente	FALSO	
26765	Avec la route mouillée, la distance de freinage diminue	FALSO	
26766	Avec la route mouillée, on freine mieux	FALSO	

Quesito n° 5216 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26773	Sur les routes couvertes de neige ou de verglas, il faut réduire la vitesse	VERO	
26774	Sur les routes couvertes de neige ou de verglas, il faut garder une plus grande distance par rapport au véhicule qui précède	VERO	
26775	Sur les routes couvertes de neige ou de verglas, il faut éviter les brusques accélérations	VERO	
26776	Sur les routes couvertes de neige ou de verglas, il faut freiner très fort	FALSO	
26777	Sur les routes couvertes de neige ou de verglas, il faut accélérer au maximum au démarrage	FALSO	
26778	Sur les routes couvertes de neige ou de verglas, il faut braquer brusquement pour éviter les véhicules à l'arrêt	FALSO	

Quesito n° 5217 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26779	En cas de route glissante, le conducteur doit affronter les virages à une vitesse particulièrement réduite	VERO	
26780	En cas de route glissante, le conducteur doit augmenter la distance de sécurité par rapport au véhicule qui le précède	VERO	
26781	En cas de route glissante, le conducteur doit continuer à rouler à une vitesse qui soit le plus possible modérée et régulière	VERO	
26782	En cas de route glissante, le conducteur doit accélérer brusquement	FALSO	
26783	En cas de route glissante, le conducteur doit freiner brusquement dans le virage	FALSO	
26784	En cas de route glissante, le conducteur doit contrôler la direction de la circulation avec des coups de guidon imprévus et amples	FALSO	

Quesito n° 5218 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26785	L'adhérence des roues sur la route est réduite quand celle-ci est mouillée	VERO	
26786	L'adhérence des roues sur la route est réduite par la présence de feuilles	VERO	
26787	L'adhérence des roues sur la route est réduite par la présence de neige ou de verglas	VERO	
26788	L'adhérence des roues sur la route est réduite par la présence d'huile sur la route	VERO	

26789	L'adhérence des roues sur la route est réduite quand on roule doucement	FALSO	
26790	L'adhérence des roues sur la route est réduite par le nombre élevé de tours par minute du régime moteur	FALSO	
26791	L'adhérence des roues sur la route est réduite quand son revêtement est très rugueux	FALSO	

Quesito n° 5219 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26792	En cas de brouillard épais, il faut rouler en prenant comme point de référence la signalisation horizontale	VERO	
26793	En cas de brouillard épais, il faut rouler en adaptant la vitesse à la visibilité	VERO	
26794	En cas de brouillard épais, si la visibilité est trop réduite, il faut s'arrêter en dehors de la chaussée, si cela est nécessaire	VERO	
26795	En cas de brouillard épais, il faut éviter de s'arrêter sur la chaussée, sauf pour causes de force majeure	VERO	
26796	En cas de brouillard épais, il faut entrer rapidement dans la nappe de brouillard, pour pouvoir en sortir le plus vite possible	FALSO	
26797	En cas de brouillard épais, il faut rouler en zigzag pour mieux nous signaler aux autres	FALSO	
26798	En cas de brouillard épais, il faut toujours garder allumé son clignotant gauche	FALSO	
26799	En cas de brouillard épais, il faut klaxonner avec insistance	FALSO	

Quesito n° 5220 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26800	En cas de vent fort latéral, il est souhaitable de ralentir	VERO	
26801	En cas de vent fort latéral, il est souhaitable de se tenir à distance par rapport aux obstacles latéraux	VERO	
26802	En cas de vent fort latéral, il est souhaitable d' être particulièrement prudent en parcourant les viaducs	VERO	
26803	En cas de vent fort latéral, il est souhaitable de réduire la pression des pneus	FALSO	
26804	En cas de vent fort latéral, il est souhaitable de se mettre derrière le véhicule qui précède sans respecter la distance de sécurité	FALSO	
26805	En cas de vent fort latéral, il est souhaitable de sortir des tunnels à vitesse élevée	FALSO	

Quesito n° 5221 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26806	Quand, arrivé à proximité d'un croisement, on se rend compte de s'être trompé de voie de présélection, on continue dans la direction déjà prise sans s'arrêter brusquement	VERO	
26807	Quand, arrivé à proximité d'un croisement, on se rend compte de s'être trompé de voie de présélection, on n'effectue pas de brusque changement de voie pour ne pas gêner les véhicules derrière nous	VERO	
26808	Quand, arrivé à proximité d'un croisement, on se rend compte de s'être trompé de voie de présélection, on ne s'arrête pas pour demander des informations, pour ne pas gêner la circulation	VERO	
26809	Quand, arrivé à proximité d'un croisement, on se rend compte de s'être trompé de voie de présélection, on tourne comme on avait prévu de faire, en cédant le passage à tous les véhicules	FALSO	
26810	Quand, arrivé à proximité d'un croisement, on se rend compte de s'être trompé de voie de présélection, on se met sur la droite et on s'arrête tant que la file des véhicules derrière nous n'est pas passée	FALSO	
26811	Quand, arrivé à proximité d'un croisement, on se rend compte de s'être trompé de voie de présélection, on essaie de reculer, avec prudence, jusqu'à l'endroit où on peut changer de voie	FALSO	

Quesito n° 5222 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26812	Quand un piéton traverse la route en dehors des passages pour piétons, il faut réduire la vitesse et éventuellement s'arrêter	VERO	
26813	Quand un piéton traverse la route en dehors des passages pour piétons, il faut ralentir et avertir le piéton avec un bref coup de klaxon, en cas de danger immédiat	VERO	
26814	Quand un piéton traverse la route en dehors des passages pour piétons, il faut réduire la vitesse et s'arrêter rapidement, si cela est nécessaire	VERO	

26815	Quand un piéton traverse la route en dehors des passages pour piétons, il faut, la nuit, rouler avec les feux de route allumés, de sorte qu'il puisse nous apercevoir	FALSO	
26816	Quand un piéton traverse la route en dehors des passages pour piétons, il faut essayer d'attirer son attention de toutes les façons possibles, pour qu'il nous cède le passage	FALSO	
26817	Quand un piéton traverse la route en dehors des passages pour piétons, il faut de toute manière continuer car on a la priorité	FALSO	

Quesito n° 5223 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26818	La nuit, en croisant un véhicule qui a les feux de route allumés, il faut continuer en étant prudent, en utilisant les feux de croisement	VERO	
26819	La nuit, en croisant un véhicule qui a les feux de route allumés, il faut essayer de ne pas être ébloui, en détournant le regard du faisceau de lumière	VERO	
26820	La nuit, en croisant un véhicule qui a les feux de route allumés, il faut ralentir de manière adéquate et éventuellement s'arrêter	VERO	
26821	La nuit, en croisant un véhicule qui a les feux de route allumés, nous devons nous aussi continuer avec les feux de route, afin de bien voir la route	FALSO	
26822	La nuit, en croisant un véhicule qui a les feux de route allumés, il faut s'arrêter brusquement	FALSO	
26823	La nuit, en croisant un véhicule qui a les feux de route allumés, il faut essayer de se protéger les yeux avec les mains	FALSO	

Quesito n° 5224 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26824	En cas de circulation intense, le conducteur doit s'adapter à la vitesse de la circulation de la voie sur laquelle il est en train de rouler	VERO	
26825	En cas de circulation intense, le conducteur doit toujours garder la distance de sécurité par rapport au véhicule qui le précède	VERO	
26826	En cas de circulation intense, le conducteur doit éviter de klaxonner pour inciter les véhicules qui le précèdent à accélérer	VERO	
26827	En cas de circulation intense, le conducteur doit changer à plusieurs reprises de voie en cherchant toujours celle qui est la moins fréquentée	FALSO	
26828	En cas de circulation intense, le conducteur doit occuper aussi les voies réservées à la circulation des véhicules en service public	FALSO	
26829	En cas de circulation intense, le conducteur doit avancer rapidement en zigzag entre les véhicules	FALSO	

Quesito n° 5225 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26830	Afin d'éviter que des accidents de la route surviennent, le conducteur contrôlera souvent l'efficacité du klaxon et des lumières	VERO	
26831	Afin d'éviter que des accidents de la route surviennent, le conducteur contrôlera souvent l'épaisseur de la bande de roulement des pneus	VERO	
26832	Afin d'éviter que des accidents de la route surviennent, le conducteur contrôlera souvent le bon fonctionnement des organes du guidon	VERO	
26833	Afin d'éviter que des accidents de la route surviennent, le conducteur contrôlera souvent le niveau du liquide qui se trouve dans la batterie	FALSO	
26834	Afin d'éviter que des accidents de la route surviennent, le conducteur contrôlera souvent l'usure du cylindre	FALSO	
26835	Afin d'éviter que des accidents de la route surviennent, le conducteur contrôlera souvent le bruit du pot d'échappement	FALSO	

Quesito n° 5226 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26836	Quand on conduit un cyclomoteur, il ne faut pas avoir sur soi des objets dangereux en cas de chute	VERO	
26837	Quand on conduit un cyclomoteur, il ne faut pas surcharger le véhicule pour ne pas compromettre la stabilité	VERO	
26838	Quand on conduit un cyclomoteur, il faut conduire bien droit afin de ne pas fatiguer la colonne vertébrale	VERO	
26839	Quand on conduit un cyclomoteur, il faut faire attention aux trous et aux fossés, surtout pendant la nuit	VERO	
26840	Quand on conduit un cyclomoteur, il faut s'arrêter brusquement dès que notre portable sonne	FALSO	

26841	Quand on conduit un cyclomoteur, il est obligatoire de s'arrêter en cas de pluie	FALSO	

Quesito n° 5227 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26842	Pour assurer la sécurité de la circulation et éviter les accidents, il faut, entre autre, se rappeler que si la vitesse est doublée, l'espace de freinage augmente quatre fois	VERO	
26843	Pour assurer la sécurité de la circulation et éviter les accidents, il faut, entre autre contrôler régulièrement l'état des plaquettes de freins à disque et des disques	VERO	
26844	Pour assurer la sécurité de la circulation et éviter les accidents, il faut, entre autre contrôler régulièrement l'état des mâchoires et des tambours dans le système de frein à tambour	VERO	
26845	Pour assurer la sécurité de la circulation et éviter les accidents, il faut, entre autre éviter l'utilisation prolongée des freins afin qu'ils ne se surchauffent pas	VERO	
26846	Pour assurer la sécurité de la circulation et éviter les accidents, il faut, entre autre freiner à fond sur une route glissante	FALSO	
26847	Pour assurer la sécurité de la circulation et éviter les accidents, il faut, entre autre éviter toutes les manoeuvres de freinage sur un revêtement de route irrégulier	FALSO	
26848	Pour assurer la sécurité de la circulation et éviter les accidents, il faut, entre autre contrôler que la pression du liquide de frein soit basse pendant la circulation	FALSO	

Quesito n° 5229 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26855	Les causes plus fréquentes d'accidents de la route sont à attribuer à l'imprudence ou au non respect des normes	VERO	
26856	Les causes plus fréquentes d'accidents de la route dépendent du comportement de l'être humain	VERO	
26857	Les causes plus fréquentes d'accidents de la route dépendent en grande partie d'erreurs de comporterment	VERO	
26858	Les causes plus fréquentes d'accidents de la route dépendent principalement de défauts du véhicule	FALSO	
26859	Les causes plus fréquentes d'accidents de la route dépendent de la malchance	FALSO	
26860	Les causes plus fréquentes d'accidents de la route dépendent principalement d'une conception défectueuse de la route	FALSO	

Quesito n° 5230 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26861	Le manque d'expérience du conducteur peut être une cause d'accident	VERO	
26862	L'altération de l'état psychophysique peut être une cause d'accident	VERO	
26863	Prendre un virage très vite peut être une cause d'accident	VERO	
26864	La malchance peut être une cause d'accident	FALSO	
26865	La marque du cyclomoteur peut être une cause d'accident	FALSO	
26866	Utiliser le casque intégral peut être une cause d'accident	FALSO	

Quesito n° 5231 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26867	L'attention du conducteur diminue quand on a un état d'esprit altéré	VERO	
26868	L'attention du conducteur diminue si on a une discussion animée avec le passager	VERO	
26869	L'attention du conducteur diminue à cause de l'excessive consommation d'alcool	VERO	
26870	L'attention du conducteur diminue après avoir bu un café	FALSO	
26871	L'attention du conducteur diminue en cas de circulation intense	FALSO	
26872	L'attention du conducteur diminue quand il fait froid	FALSO	

Quesito n° 5232 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26873	La distance de freinage d'un cyclomoteur augmente si la bande de roulement est usée	VERO	

26874	La distance de freinage d'un cyclomoteur augmente quand on accélère	VERO	
26875	La distance de freinage d'un cyclomoteur augmente si le revêtement de la route est mouillé	VERO	
26876	La distance de freinage d'un cyclomoteur ne dépend pas des conditions des pneus	FALSO	
26877	La distance de freinage d'un cyclomoteur diminue si on freine en faisant des écarts	FALSO	
26878	La distance de freinage d'un cyclomoteur diminue si on transporte un passager	FALSO	

Quesito n° 5234 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26885	La distance totale d'arrêt augmente quand le conducteur est distrait	VERO	
26886	La distance totale d'arrêt dépend aussi du temps de réaction du conducteur	VERO	
26887	La distance totale d'arrêt augmente si la vitesse du véhicule augmente	VERO	
26888	La distance totale d'arrêt dépend du casque qu'on utlise	FALSO	
26889	La distance totale d'arrêt ne dépend pas du temps de réaction du conducteur	FALSO	
26890	La distance totale d'arrêt diminue si la bande de roulement des pneus est très usée	FALSO	

Quesito n° 5235 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26891	S'arrêter pour parler au milieu de la route, assis sur le cyclomoteur peut être source de danger ou d'obstacle à la circulation	VERO	
26892	Rouler côte à côte peut être source de danger ou d'obstacle à la circulation	VERO	
26893	Rouler en zigzag entre les véhicules peut être source de danger ou d'obstacle à la circulation	VERO	
26894	Stationner en dehors de la route peut être source de danger ou d'obstacle à la circulation	FALSO	
26895	Tourner à droite avec prudence peut être source de danger ou d'obstacle à la circulation	FALSO	
26896	S'arrêter sur le côté droit de la route peut être source de danger ou d'obstacle à la circulation	FALSO	

Quesito n° 5236 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26897	Céder le passage à droite et à gauche aux tramways est obligatoire, sauf en cas de signalisation différente	VERO	
26898	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire quand on s'insère dans le flux de la circution	VERO	
26899	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire quand on fait demi-tour	VERO	
26900	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire dans les intersections où on trouve le feu tricolore avec la lumière jaune clignotante	FALSO	
26901	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire quand on tourne à gauche	FALSO	
26902	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire quand on croise une route à sens unique	FALSO	

Quesito n° 5237 - Cause di incidenti, assicurazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26903	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire quand on sort d'un parking	VERO	
26904	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire en sortant d'un passage carrossable	VERO	
26905	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire en présence du panneau STOP	VERO	
26906	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire en présence du panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	
26907	Céder le passage à droite et à gauche est obligatoire si on parcout une rue piétonne	FALSO	
26908	Céder le passage à droite et à gauche est toujours obligatoire pendant la nuit	FALSO	

Quesito n° 5241 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26929	Pendant la circulation des cyclomoteurs, l'utilisation des feux de croisement est toujours obligatoire, quelles que soient les conditions météorologiques	VERO	
26930	Pendant la circulation des cyclomoteurs, l'utilisation des feux de croisement est toujours obligatoire, même pendant la journée	VERO	
26931	Pendant la circulation des cyclomoteurs, l'utilisation des feux de croisement est toujours obligatoire, de jour comme de nuit	VERO	
26932	Pendant la circulation des cyclomoteurs, l'utilisation des feux de croisement est toujours obligatoire, en agglomération et hors agglomération	VERO	
26933	Pendant la circulation des cyclomoteurs, l'utilisation des feux de croisement est obligatoire, uniquement s'il n'y a pas d'éclairage public ou que celui-ci est insuffisant	FALSO	
26934	Pendant la circulation des cyclomoteurs, l'utilisation des feux de croisement est toujours obligatoire à la place des feux de route	FALSO	
26935	Pendant la circulation des cyclomoteurs, l'utilisation des feux de croisement est obligatoire, uniquement la nuit	FALSO	

Quesito n° 5243 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26942	Utiliser les clignotants est obligatoire pour signaler l'intention de doubler	VERO	
26943	Utiliser les clignotants est obligatoire pour signaler qu'on veut changer de voie	VERO	
26944	Utiliser les clignotants est obligatoire chaque fois qu'on doit faire une manoeuvre pour tourner	VERO	
26945	Utiliser les clignotants est obligatoire quand on s'arrête au feu	FALSO	
26946	Utiliser les clignotants est obligatoire quand on roule en file parallèle, même si on ne change pas de voie	FALSO	
26947	Utiliser les clignotants est obligatoire seulement quand on tourne à gauche	FALSO	

Quesito n° 5244 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26948	Si, sur un cyclomoteur, les clignotants ne fonctionnent pas, on peut continuer en tendant latéralement le bras avant de tourner	VERO	
26949	Si, sur un cyclomoteur, les clignotants ne fonctionnent pas, il faut faire en sorte de les réparer	VERO	
26950	Si, sur un cyclomoteur, les clignotants ne fonctionnent pas, pour indiquer l'intention de changer de voie, il faut le signaler avec le bras	VERO	
26951	Si, sur un cyclomoteur, les clignotants ne fonctionnent pas, on ne doit en aucun cas continuer	FALSO	
26952	Si, sur un cyclomoteur, les clignotants ne fonctionnent pas, avant de tourner, il faut lever le bras verticalement	FALSO	
26953	Si, sur un cyclomoteur, les clignotants ne fonctionnent pas, avant de tourner, il faut klaxonner	FALSO	

Quesito n° 5245 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26954	Pendant la conduite, l'utilisation des feux de route est interdite quand on croise d'autres véhicules	VERO	
26955	Pendant la conduite, l'utilisation des feux de route est interdite quand on suit un véhicule à faible distance	VERO	
26956	Pendant la conduite, l'utilisation des feux de route est interdite quand il y a le risque d'éblouir les autres usagers de la route	VERO	
26957	Pendant la conduite, l'utilisation des feux de route est interdite en agglomération	VERO	
26958	Pendant la conduite, l'utilisation des feux de route est interdite une demi-heure avant le lever du soleil	FALSO	
26959	Pendant la conduite, l'utilisation des feux de route est interdite uniquement quand le véhicule qui nous précède est une voiture	FALSO	
26960	Pendant la conduite, l'utilisation des feux de route est interdite en agglomération, uniquement quand il pleut	FALSO	

Quesito n° 5246 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26961	On peut faire des appels de phares avec les feux de route en donnant des avertissements utiles afin d'éviter des accidents	VERO	

26962	On peut faire des appels de phares avec les feux de route pour signaler au véhicule qui précède l'intention de doubler	VERO	
26963	Le jour, en agglomération, on peut faire des appels de phares avec les feux de route au lieu de klaxonner	VERO	
26964	On peut faire des appels de phares avec les feux de route uniquement dans les tunnels	FALSO	
26965	On peut faire des appels de phares avec les feux de route à condition qu'il n'y ait pas d'éclairage externe ou que celui-ci soit insuffisant	FALSO	
26966	Le jour, on peut faire des appels de phares avec les feux de route uniquement en cas de danger immédiat	FALSO	

Quesito n° 5247 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26967	Le klaxon ne peut pas être utilisé pour des motifs différents de ceux liés à la circulation routière	VERO	
26968	En agglomération, on ne peut pas klaxonner, sauf en cas de danger immédiat	VERO	
26969	Le klaxon, quand c'est nécessaire, doit être utilisé modérément	VERO	
26970	On peut klaxonner hors agglomération si les circonstances le recommandent	VERO	
26971	On peut toujours klaxonner à proximité d'un hôpital	FALSO	
26972	Hors agglomération, on doit toujours klaxonner si on veut doubler	FALSO	
26973	On ne peut jamais klaxonner en agglomération, que ce soit de jour ou de nuit	FALSO	
26974	On doit toujours klaxonner à proximité des passages pour piétons	FALSO	

Quesito n° 5248 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26975	Les pneus qui présentent des lésions sur les flancs doivent toujours être changés	VERO	
26976	Les pneus qui présentent des lésions sur les flancs peuvent se dégonfler à l'improviste	VERO	
26977	Les pneus qui présentent des lésions sur les flancs créent un grave danger pendant la circulation	VERO	
26978	Les pneus qui présentent des lésions sur les flancs peuvent être utilisés quand on roule doucement	FALSO	
26979	Les pneus qui présentent des lésions sur les flancs doivent tout de suite être reconstruits et recouverts	FALSO	
26980	Les pneus qui présentent des lésions sur les flancs peuvent être utilisés sans problème	FALSO	

Quesito n° 5249 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26981	Les pneus qui ont la bande de roulement excessivement usée font augmenter la possibilité de dérapage dans les virages	VERO	
26982	Les pneus qui ont la bande de roulement excessivement usée crèvent plus facilement	VERO	
26983	Les pneus qui ont la bande de roulement excessivement usée provoquent l'augmentation de la distance de freinage du véhicule	VERO	
26984	Les pneus qui ont la bande de roulement excessivement usée n'ont pas d'influence en ce qui concerne le freinage du véhicule	FALSO	
26985	Les pneus qui ont la bande de roulement excessivement usée font augmenter l'adhérence	FALSO	
26986	Les pneus qui ont la bande de roulement excessivement usée sont dangereux uniquement en cas de pluie	FALSO	

Quesito n° 5252 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
26999	Il faut vérifier fréquemment la pression de gonflage des pneus	VERO	
27000	Il faut vérifier fréquemment que la pression des pneus soit celle indiquée par le fabricant	VERO	
27001	Il faut vérifier fréquemment le fonctionnement du système d'éclairage	VERO	
27002	Il faut vérifier fréquemment le fonctionnement du système de freinage	VERO	
27003	Il faut vérifier fréquemment que les pneus soient toujours un peu dégonflés	FALSO	
27004	Il faut vérifier fréquemment que les pneus soient plus gonflés par rapport à l'indication fournie par le fabricant	FALSO	

Quesito n° 5254 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27009	Pour que les freins soient performants, il faut soumettre à des contrôles réguliers, la consommation des éléments de freinage	VERO	
27010	Pour que les freins soient performants, il faut soumettre à des contrôles réguliers, le niveau de l'huile des freins	VERO	
27011	Pour que les freins soient performants, il faut soumettre à des contrôles réguliers, la course du levier qui les commande	VERO	
27012	Pour que les freins soient performants, il faut soumettre à des contrôles réguliers, les jantes des roues	FALSO	
27013	Pour que les freins soient performants, il faut soumettre à des contrôles réguliers, la composition chimique du liquide des freins	FALSO	
27014	Pour que les freins soient performants, il faut soumettre à des contrôles réguliers, la structure du pneu	FALSO	

Quesito n° 5255 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27015	Quand on freine avec un cyclomoteur sur un revêtement routier sec, il faut utiliser aussi bien le frein avant que le frein arrière	VERO	
27016	Quand on freine avec un cyclomoteur sur un revêtement routier sec, il faut actionner les deux commandes de frein	VERO	
27017	Quand on freine avec un cyclomoteur sur un revêtement routier sec, il faut toujours éviter les freinages brusques	VERO	
27018	Quand on freine avec un cyclomoteur sur un revêtement routier sec, il faut utiliser uniquement le frein le plus efficace	FALSO	
27019	Quand on freine avec un cyclomoteur sur un revêtement routier sec, il faut utiliser uniquement le frein avant	FALSO	
27020	Quand on freine avec un cyclomoteur sur un revêtement routier sec, il suffit d'utiliser un seul frein	FALSO	

Quesito n° 5256 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27021	En cas de freinage d'urgence avec le cyclomoteur, on utilise les deux freins	VERO	
27022	En cas de freinage d'urgence avec le cyclomoteur, il est conseillé de déplacer son propre poids à l'arrière	VERO	
27023	En cas de freinage d'urgence avec le cyclomoteur, il faut freiner à fond, en évitant le blocage des roues	VERO	
27024	En cas de freinage d'urgence avec le cyclomoteur, on freine exclusivement avec le frein avant	FALSO	
27025	En cas de freinage d'urgence avec le cyclomoteur, on freine exclusivement avec le frein arrière	FALSO	
27026	En cas de freinage d'urgence avec le cyclomoteur, on freine par à coups pour bloquer les roues	FALSO	

Quesito n° 5258 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27034	Il faut régler les rétroviseurs du cyclomoteur après avoir mis le casque	VERO	
27035	Il faut régler les rétroviseurs du cyclomoteur après avoir enlevé la béquille	VERO	
27036	Il faut régler les rétroviseurs du cyclomoteur avant de démarrer	VERO	
27037	Il faut régler les rétroviseurs du cyclomoteur avant d'enlever la béquille	FALSO	
27038	Il faut régler les rétroviseurs du cyclomoteur après avoir déjà parcouru un bon bout de chemin	FALSO	

Quesito n° 5262 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27061	L'utilisation du casque est obligatoire pour les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues	VERO	
27062	L'utilisation du casque est obligatoire pour limiter les lésions à la tête en cas d'accident	VERO	
27063	L'utilisation du casque est obligatoire pour le passager du cyclomoteur	VERO	
27064	L'utilisation du casque est obligatoire pour celui qui roule sur des cyclomoteurs à deux roues, même s'il a déjà 18 ans	VERO	
27065	L'utilisation du casque est obligatoire uniquement pendant l'hiver	FALSO	

27066	L'utilisation du casque est obligatoire pour les conducteurs de cyclomoteurs uniquement jusqu'à 16 ans	FALSO	
27067	L'utilisation du casque est obligatoire uniquement pour les conducteurs de tricycles à moteur	FALSO	

Quesito n° 5263 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27068	On doit utiliser un casque qu'on porte parfaitement	VERO	
27069	On doit utiliser un casque qui, une fois porté, ne bouge pas	VERO	
27070	On doit utiliser un casque homologué selon les normes européennes	VERO	
27071	On doit utiliser un casque quelle que soit la taille disponible	FALSO	
27072	On doit utiliser un casque plus large et confortable possible	FALSO	
27073	On doit utiliser un casque qui a au moins trois couleurs	FALSO	

Quesito n° 5264 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27074	Pour sa propre sécurité, il faut changer la visière du casque quand elle commence à être rayée	VERO	
27075	Pour sa propre sécurité, il faut que la sangle du casque soit en bonne condition	VERO	
27076	Pour sa propre sécurité, il faut changer la visière du casque si elle est cassée ou rayée	VERO	
27077	Pour sa propre sécurité, il faut continuer à utiliser la visière du casque même si elle est rayée	FALSO	
27078	Pour sa propre sécurité, il faut rouler avec la visière du casque complètement embuée	FALSO	
27079	Pour sa propre sécurité, il ne faut jamais nettoyer la visière du casque	FALSO	

Quesito n° 5265 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27080	Le casque doit être remplacé après un accident en cas de chute	VERO	
27081	Le casque doit être remplacé dans tous les cas après avoir subi un choc violent	VERO	
27082	La visière du casque ne doit pas être rayée	VERO	
27083	Le casque doit être de type homologué	VERO	
27084	Le casque peut être modifié à l'intérieur pour mieux le bouger	FALSO	
27085	Si le casque a subi des chocs très forts mais qu'il n'est pas cassé, on peut l'utiliser à nouveau	FALSO	
27086	Pendant l'été, le casque peut être porté sans que la sangle soit bouclée	FALSO	

Quesito n° 5266 - Elementi del ciclomotore e loro uso, casco

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27087	Le casque doit être attaché de sorte qu'il ne glisse pas	VERO	
27088	Le casque doit être attaché avec la sangle bien serrée	VERO	
27089	Le casque doit être attaché de sorte qu'il soit bien serré sur la tête	VERO	
27090	Le fait que le casque doit être attaché n'est pas obligatoire	FALSO	
27091	Le casque doit être attaché avec la sangle desserrée, de sorte qu'elle ne nous oppresse pas trop	FALSO	
27092	Le casque doit toujours être attaché avec la sangle desserrée	FALSO	

Quesito n° 5272 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27122	Les cyclomoteurs doivent rouler près du bord droit de la route	VERO	
27123	Sur une route à deux voies et à double sens de circulation, les cyclomoteurs peuvent utiliser la voie de gauche pour doubler	VERO	
27124	Sur les routes à trois voies pour chaque sens de circulation, pendant les conditions normales de circulation, les cyclomoteurs doivent parcourir la voie de droite	VERO	
27125	Sur une route à deux voies et à double sens de circulation, les cyclomoteurs peuvent utiliser, pour doubler, les deux voies	FALSO	
27126	Quand une route est à trois voies et à double sens de circulation, les cyclomoteurs peuvent rouler en file parallèle	FALSO	

27127	Les cyclomoteurs peuvent rouler au centre de la route quand celle-ci est libre	FALSO	

Quesito n° 5273 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27128	Sur route à double sens de circulation à deux voies, les cyclomoteurs doivent rouler le plus près possible du bord droit de la route quand ils croisent d'autres véhicules	VERO	
27129	Sur une route à deux voies et à double sens de circulation, les cyclomoteurs doivent rouler le plus près possible du bord droit de la route en prenant un virage	VERO	
27130	Sur une route à deux voies et à double sens de circulation, les cyclomoteurs doivent rouler le plus près possible du bord droit de la route quand ils parcourent le sommet d'une côte	VERO	
27131	Sur une route à sens unique, les cyclomoteurs doivent rouler le plus près possible du bord droit de la route en prenant un virage	FALSO	
27132	Les cyclomoteurs doivent rouler le plus près possible du bord droit de la route en tournant à gauche	FALSO	
27133	Les cyclomoteurs doivent rouler le plus près possible du bord droit de la route en doublant un autre cyclomoteur	FALSO	

Quesito n° 5274 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27134	Il est interdit de stationner avec les cyclomoteurs dans les voies réservées aux transports en commun	VERO	
27135	Il est interdit de stationner avec les cyclomoteurs sur les pistes cyclables	VERO	
27136	Il est interdit de stationner avec les cyclomoteurs sur les trottoirs, sauf en cas de signalisation différente	VERO	
27137	Il est interdit de stationner avec les cyclomoteurs à proximité ou au niveau des panneaux routiers, même si on les voit parfaitement	FALSO	
27138	Il est interdit de stationner avec les cyclomoteurs en agglomération, quand les lignes spécifiques n'existent pas	FALSO	
27139	Il est toujours interdit de stationner avec les cyclomoteurs le long du bord gauche des routes à sens unique	FALSO	

Quesito n° 5275 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27140	En stationnant sur la route le cyclomoteur, on doit le laisser de façon qu'il soit parallèle au trottoir, sauf en cas de signalisation différente	VERO	
27141	En stationnant sur la route le cyclomoteur, il est conseillé d'utiliser, s'il en est doté, la béquille centrale	VERO	
27142	En stationnant sur la route le cyclomoteur, il est interdit de le laisser sur le trottoir, sauf en cas de signalisation différente	VERO	
27143	En stationnant sur la route le cyclomoteur, on doit couper le moteur, même si le stationnement est de courte durée	VERO	
27144	En stationnant sur la route le cyclomoteur, on peut le laisser sur le trottoir, mais seulement pour peu de temps	FALSO	
27145	En stationnant sur la route le cyclomoteur, on peut le laisser sur le trottoir, il suffit de laisser de l'espace pour les piétons	FALSO	

Quesito n° 5276 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27146	Quand on gare un cyclomoteur sur une route en descente, on le laisse sur la béquille centrale en mettant la roue avant tournée vers la montée	VERO	
27147	Quand on gare un cyclomoteur sur une route en descente, on ne le laisse jamais avec la roue avant tournée vers la descente	VERO	
27148	Quand on gare un cyclomoteur sur une route en descente, il faut toujours vérifier sa stabilité sur la béquille	VERO	
27149	Quand on gare un cyclomoteur sur une route en descente, on pointe la roue avant vers le trottoir	FALSO	
27150	Quand on gare un cyclomoteur sur une route en descente, on le laisse sur la béquille centrale en mettant la roue avant tournée vers la descente	FALSO	
27151	Quand on gare un cyclomoteur sur une route en descente, on doit toujours le laisser appuyé contre le mur	FALSO	

Quesito n° 5277 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27152	Le conducteur d'un cyclomoteur doit, normalement, céder le passage dans les croisements même aux véhicules lents, s'ils arrivent par la droite	VERO	
27153	Le conducteur d'un cyclomoteur doit éviter d'être un danger pour les autres usagers de la route	VERO	
27154	Le conducteur d'un cyclomoteur doit regarder dans le rétroviseur avant de signaler son intention de changer de voie	VERO	
27155	Le conducteur d'un cyclomoteur doit laisser allumer les feux de croisement même pendant la journée	VERO	
27156	Le conducteur d'un cyclomoteur doit toujours rouler au centre de la route, sans pour autant franchir la ligne de délimitation des voies	FALSO	
27157	Le conducteur d'un cyclomoteur doit avancer en zigzag pour doubler les véhicules qui sont dans un embouteillage	FALSO	
27158	Le conducteur d'un cyclomoteur doit rouler à vitesse élevée afin de ne pas créer d'obstacle	FALSO	

Quesito n° 5278 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27159	Pour garantir l'équilibre du cyclomoteur dans un virage, il faut le prendre, s'il est large, en passant une vitesse plus basse tout en tenant légèrement le pied sur l'accélérateur	VERO	
27160	Pour garantir l'équilibre du cyclomoteur dans un virage, il faut rouler à une vitesse particulièrement modérée dans les virages étroits	VERO	
27161	Pour garantir l'équilibre du cyclomoteur dans un virage, il faut éviter de braquer brusquement	VERO	
27162	Pour garantir l'équilibre du cyclomoteur dans un virage, il faut réduire la vitesse avant de l'affronter	VERO	
27163	Pour garantir l'équilibre du cyclomoteur dans un virage, il faut augmenter la vitesse dans sa phase initiale	FALSO	
27164	Pour garantir l'équilibre du cyclomoteur dans un virage, il faut se mettre au centre de la route afin de réduire l'ampleur du virage	FALSO	

Quesito n° 5279 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27165	Soulever la roue avant du cyclomoteur est dangereux et peut faire perdre le contrôle	VERO	
27166	Soulever la roue avant du cyclomoteur est interdit	VERO	
27167	Soulever la roue avant du cyclomoteur peut provoquer des lésions graves en cas de chute	VERO	
27168	Soulever la roue avant du cyclomoteur ne comporte pas de risques particuliers	FALSO	
27169	Soulever la roue avant du cyclomoteur n'est pas interdit si la route est libre	FALSO	
27170	Soulever la roue avant du cyclomoteur n'est pas interdit	FALSO	

Quesito n° 5280 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27171	En roulant en cyclomoteur, il est interdit de parler au portable sans l'écouteur	VERO	
27172	En roulant en cyclomoteur, il est obligatoire de mettre le casque	VERO	
27173	En roulant en cyclomoteur, il faut rouler avec prudence	VERO	
27174	En roulant en cyclomoteur, il est interdit de circuler sur autoroutes	VERO	
27175	En roulant en cyclomoteur, on peut utiliser les écouteurs pour écouter la radio	FALSO	
27176	En roulant en cyclomoteur, on peut tracter le cyclomoteur en panne d'un ami	FALSO	
27177	En roulant en cyclomoteur, on peut toujours transporter un passager	FALSO	
27178	En roulant en cyclomoteur, on peut se faire tracter	FALSO	

Quesito n° 5281 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27179	En cyclomoteur, on s'insère dans la circulation en évitant de brusques accélérations	VERO	
27180	En cyclomoteur, on s'insère dans la circulation en accélérant progressivement afin d'éviter que la roue avant ne se soulève	VERO	

27181	En cyclomoteur, on s'insère dans la circulation en vérifiant de ne pas couper la route aux autres véhicules	VERO	
27182	En cyclomoteur, on s'insère dans la circulation en démarrant le plus vite possible afin d'anticiper les autres véhicules	FALSO	
27183	En cyclomoteur, on s'insère dans la circulation en accélérant subitement, même si en faisant cela, on ne cède pas le passage aux autres véhicules	FALSO	
27184	En cyclomoteur, on s'insère dans la circulation en accélérant et en soulevant la roue avant	FALSO	

Quesito n° 5282 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27185	La bonne position de conduite sur un cyclomoteur prévoit que le conducteur ait les bras pliés et les jambes légèrement ouvertes afin d'avoir une meilleure stabilité	VERO	
27186	La bonne position de conduite sur un cyclomoteur prévoit que le conducteur soit bien assis sur la selle, avec les bras légèrement pliés	VERO	
27187	La bonne position de conduite sur un cyclomoteur prévoit que le conducteur soit assis de façon à pouvoir bien mettre les pieds par terre quand le véhicule est à l'arrêt	VERO	
27188	La bonne position de conduite sur un cyclomoteur prévoit que le conducteur soit debout sur le repose-pieds	FALSO	
27189	La bonne position de conduite sur un cyclomoteur prévoit que le conducteur soit assis sur la partie arrière de la selle avec les bras tendus	FALSO	
27190	La bonne position de conduite sur un cyclomoteur prévoit que les pieds du conducteur ne soient posés ni sur le repose-pieds ni sur les pédales	FALSO	

Quesito n° 5283 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27191	En parcourant avec le cyclomoteur une route droite et sans circulation, on ne doit pas se distraire	VERO	
27192	En parcourant avec le cyclomoteur une route droite et sans circulation, on doit rouler dans tous les cas avec prudence	VERO	
27193	En parcourant avec le cyclomoteur une route droite et sans circulation, on doit rester sur la droite	VERO	
27194	En parcourant avec le cyclomoteur une route droite et sans circulation, on peut jeter un coup d'oeil, en admirant le paysage qui nous entoure	FALSO	
27195	En parcourant avec le cyclomoteur une route droite et sans circulation, on peut faire moins attention car il n'y a pas de virage	FALSO	
27196	En parcourant avec le cyclomoteur une route droite et sans circulation, on peut soulever la roue avant	FALSO	

Quesito n° 5284 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27197	Si on est en train de rouler en cyclomoteur sur une route droite et sans circulation et qu'un ami nous salue, on doit continuer à regarder devant nous	VERO	
27198	Si on est en train de rouler en cyclomoteur sur une route droite et sans circulation et qu'un ami nous salue, on ne doit pas se distraire	VERO	
27199	Si on est en train de rouler en cyclomoteur sur une route droite et sans circulation et qu'un ami nous salue, il faut toujours être prudent	VERO	
27200	Si on est en train de rouler en cyclomoteur sur une route droite et sans circulation et qu'un ami nous salue, on peut se retourner pour le saluer	FALSO	
27201	Si on est en train de rouler en cyclomoteur sur une route droite et sans circulation et qu'un ami nous salue, on peut freiner brusquement pour aller le saluer	FALSO	
27202	Si on est en train de rouler en cyclomoteur sur une route droite et sans circulation et qu'un ami nous salue, on peut traverser la route en allant à sa rencontre sans signaler la manoeuvre	FALSO	

Quesito n° 5285 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27203	En conduisant un cyclomoteur, en cas de pluie, on doit ralentir en évitant les manoeuvres brusques	VERO	
27204	En conduisant un cyclomoteur, en cas de pluie, il faut faire attention aux rails et aux bouches d'égout	VERO	
27205	En conduisant un cyclomoteur, en cas de pluie, on doit freiner doucement pour éviter de tomber	VERO	

27206	En conduisant un cyclomoteur, en cas de pluie, il faut éviter d'éclabousser les piétons	VERO	
27207	En conduisant un cyclomoteur, en cas de pluie, il est dangereux de freiner sur les lignes de la signalisation horizontale	VERO	
27208	En conduisant un cyclomoteur, en cas de pluie, on doit accélérer pour parcourir le plus de route possible	FALSO	
27209	En conduisant un cyclomoteur, en cas de pluie, il est toujours nécessaire de s'arrêter et de trouver un abri	FALSO	
27210	En conduisant un cyclomoteur, en cas de pluie, il est nécessaire d'augmenter la vitesse pour éviter de déraper	FALSO	

Quesito n° 5286 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27211	Si, pour un problème, le cyclomoteur est en panne, il faut le pousser à la main en marchant à sa droite	VERO	
27212	Si, pour un problème, le cyclomoteur est en panne, on ne doit pas se faire remorquer	VERO	
27213	Si, pour un problème, le cyclomoteur est en panne, si on ne peut pas le transporter ailleurs, il faut le laisser de façon qu'il ne gêne pas	VERO	
27214	Si, pour un problème, le cyclomoteur est en panne, il faut le pousser en restant assis dessus	FALSO	
27215	Si, pour un problème, le cyclomoteur est en panne, on peut le laisser sur la route, en enlevant toutefois la plaque d'immatriculation	FALSO	
27216	Si, pour un problème, le cyclomoteur est en panne, on peut être remorqué seulement par un autre cyclomoteur	FALSO	

Quesito n° 5287 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27217	En roulant un cyclomoteur, il faut faire attention à l'ouverture imprévue des portières des véhicules	VERO	
27218	En roulant un cyclomoteur, il faut avoir la visière ou les lunettes de protection	VERO	
27219	En roulant un cyclomoteur, il vaut mieux ne pas porter de vêtements amples	VERO	
27220	En roulant un cyclomoteur, il vaut mieux s'habiller de façon à avoir plus de liberté dans les mouvements	VERO	
27221	En roulant un cyclomoteur, il vaut mieux porter des sandales ou des pantoufles	FALSO	
27222	En roulant un cyclomoteur, il vaut mieux porter des vêtements amples pour être mieux vu	FALSO	
27223	En roulant un cyclomoteur, quand on arrive à un feu, il faut doubler les véhicules à l'arrêt à vitesse maximale autorisée	FALSO	
27224	En roulant un cyclomoteur, on peut même franchir la ligne continue, si cela nous permet de doubler la file des véhicules qui s'est formée	FALSO	

Quesito n° 5289 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27230	En conduisant un cyclomoteur, il faut être tolérant par rapport aux comportements incorrects des autres usagers	VERO	
27231	En conduisant un cyclomoteur, il faut s'efforcer de prévoir le comportement des autres usagers	VERO	
27232	En conduisant un cyclomoteur, il faut éviter de fumer car cela empêche une prise ferme du guidon	VERO	
27233	En conduisant un cyclomoteur, l'utilisation d'écouteurs sonores améliore l'attention pendant la conduite	FALSO	
27234	En conduisant un cyclomoteur, on est autorisé à transporter des animaux sur la plate-forme du repose-pieds	FALSO	
27235	En conduisant un cyclomoteur, il faut lire attentivement les panneaux publicitaires	FALSO	

Quesito n° 5290 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27236	Participer à une course de vitesse, avec un autre cyclomoteur est toujours interdit	VERO	
27237	Participer à une course de vitesse, avec un autre cyclomoteur est interdit, même si cela a lieu sur des routes extra-urbaines sans trop de circulation	VERO	

27238	Participer à une course de vitesse, avec un autre cyclomoteur implique la confiscation du véhicule	VERO	
27239	Participer à une course de vitesse, avec un autre cyclomoteur est autorisé seulement la nuit	FALSO	
27240	Participer à une course de vitesse, avec un autre cyclomoteur est autorisé dans les zones à circulation limitée	FALSO	
27241	Participer à une course de vitesse, avec un autre cyclomoteur est autorisé si le moteur a été modifié	FALSO	

Quesito n° 5291 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27242	Si le véhicule derrière nous ne garde pas une distance de sécurité suffisante par rapport au cyclomoteur qu'on est en train de rouler, il est souhaitable de regarder souvent dans les rétroviseurs	VERO	
27243	Si le véhicule derrière nous ne garde pas une distance de sécurité suffisante par rapport au cyclomoteur qu'on est en train de rouler, il vaut mieux, s'il le faut, s'arrêter et se laisser doubler	VERO	
27244	Si le véhicule derrière nous ne garde pas une distance de sécurité suffisante par rapport au cyclomoteur qu'on est en train de rouler, il vaut mieux se laisser doubler	VERO	
27245	Si le véhicule derrière nous ne garde pas une distance de sécurité suffisante par rapport au cyclomoteur qu'on est en train de rouler, il faut obligatoirement accéler pour le distancer	FALSO	
27246	Si le véhicule derrière nous ne garde pas une distance de sécurité suffisante par rapport au cyclomoteur qu'on est en train de rouler, il faut freiner brusquement et à fond	FALSO	
27247	Si le véhicule derrière nous ne garde pas une distance de sécurité suffisante par rapport au cyclomoteur qu'on est en train de rouler, il faut, en faisant des gestes, inciter le conducteur qui suit à s'éloigner	FALSO	

Quesito n° 5292 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27248	Le conducteur d'un cyclomoteur doit éviter de prêter le véhicule à qui n'a pas les qualités nécessaires pour le rouler	VERO	
27249	Le conducteur d'un cyclomoteur doit se rappeler que le pot d'échappement, en se surchauffant peut provoquer de graves brûlures	VERO	
27250	Le conducteur d'un cyclomoteur doit faire en sorte que la plaque d'immatriculation soit toujours bien visible	VERO	
27251	Le conducteur d'un cyclomoteur ne doit pas laisser le moteur en marche dans les locaux fermés	VERO	
27252	Le conducteur d'un cyclomoteur doit prendre en considération le fait que, si on porte un casque, on entend mieux les bruits provenant de l'extérieur	FALSO	
27253	Le conducteur d'un cyclomoteur doit signaler l'intention de tourner uniquement si d'autres véhiculent sont en train de passer	FALSO	
27254	Le conducteur d'un cyclomoteur doit se déplacer en zigzagant entre les voies de circulation pour arriver plus rapidement à l'intersection	FALSO	

Quesito n° 5293 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27255	Les conducteurs de cyclomoteurs peuvent être accusés d'infractions, vu qu'ils ont 14 ans	VERO	
27256	Les conducteurs de cyclomoteurs ne doivent pas transporter d'objets qui dépassent de plus de 50 cm	VERO	
27257	Les conducteurs de cyclomoteurs ne doivent pas enlever la plaque d'identification du véhicule	VERO	
27258	Les conducteurs de cyclomoteurs peuvent tenir le guidon avec une seule main s'ils transportent des paquets	FALSO	
27259	Les conducteurs de cyclomoteurs peuvent rouler en soulevant la roue antérieure pendant le dépassement	FALSO	
27260	Les conducteurs de cyclomoteurs peuvent rouler côte à côte sur la même voie	FALSO	

Quesito n° 5294 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27261	En conduisant un cyclomoteur, il est souhaitable de s'habiller avec des couleurs claires pour mieux être vu	VERO	

27262	En conduisant un cyclomoteur, il est souhaitable de s'habiller avec des vêtements qui possèdent des parties rétroréfléchissantes pour qu'on nous voit mieux	VERO	
27263	En conduisant un cyclomoteur, il est souhaitable que les catadioptres soient propres pour mieux être vu	VERO	
27264	En conduisant un cyclomoteur, on doit rouler au centre de la route pour mieux être vu	FALSO	
27265	En conduisant un cyclomoteur, on doit klaxonner à intervalles réguliers pour être plus facilement identifié	FALSO	
27266	En conduisant un cyclomoteur pendant la nuit, il est recommandé de mettre des habits foncés pour mieux être vu	FALSO	

Quesito n° 5295 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27267	Les conducteurs de cyclomoteur qui, sans motif valable, roulent trop lentement, gênent inutilement la circulation	VERO	
27268	Les conducteurs de cyclomoteur qui, sans motif valable, roulent trop lentement, font augmenter le risque de carambolage	VERO	
27269	Les conducteurs de cyclomoteur qui, sans motif valable, roulent trop lentement, peuvent pousser les conducteurs des véhicules qui suivent à doubler de manière dangereuse	VERO	
27270	Les conducteurs de cyclomoteur qui, sans motif valable, roulent trop lentement, ne représentent pas d'obstacle à la circulation	FALSO	
27271	Les conducteurs de cyclomoteur qui, sans motif valable, roulent trop lentement, peuvent enlever le casque	FALSO	
27272	Les conducteurs de cyclomoteur qui, sans motif valable, roulent trop lentement, ne doivent pas signaler l'intention de tourner	FALSO	

Quesito n° 5296 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27273	Si on se déplace en groupe avec des cyclomoteurs, il faut maintenir également la distance de sécurité, même à l'intérieur du groupe	VERO	
27274	Si on se déplace en groupe avec des cyclomoteurs, il faut considérer qu'il est convenable de ne pas doubler à l'intérieur du groupe	VERO	
27275	Si on se déplace en groupe avec des cyclomoteurs, il ne faut pas rouler côte à côte dans la même voie	VERO	
27276	Si on se déplace en groupe avec des cyclomoteurs, il faut rouler l'un à côté de l'autre dans la même voie	FALSO	
27277	Si on se déplace en groupe avec des cyclomoteurs, il faut se faire remorquer par le véhicule qui précède	FALSO	
27278	Si on se déplace en groupe avec des cyclomoteurs, il faut prendre en considération le fait qu'on peut dépasser la limite de vitesse	FALSO	

Quesito n° 5297 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27279	En roulant pour la première fois un cyclomoteur différent de celui qu'on roule normalement, il faut tenir compte qu'on n'est pas habitué aux différentes caractéristiques du nouveau véhicule	VERO	
27280	En roulant pour la première fois un cyclomoteur différent de celui qu'on roule normalement, il faut tenir compte qu'on ne connaît pas bien la réaction du véhicule aux divers freinages	VERO	
27281	En roulant pour la première fois un cyclomoteur différent de celui qu'on roule normalement, il faut tenir compte qu'on ne sait pas encore comment le véhicule se comporte dans les virages	VERO	
27282	En roulant pour la première fois un cyclomoteur différent de celui qu'on roule normalement, il faut tenir compte qu'il faut s'habituer au véhicule dans des zones où il y a peu de circulation	VERO	
27283	En roulant pour la première fois un cyclomoteur différent de celui qu'on roule normalement, il faut tenir compte que les réactions du véhicule sont différentes uniquement à vitesse maximale	FALSO	
27284	En roulant pour la première fois un cyclomoteur différent de celui qu'on roule normalement, il faut tenir compte qu'on peut l'essayer même sans casque	FALSO	
27285	En roulant pour la première fois un cyclomoteur différent de celui qu'on roule normalement, il faut tenir compte qu'on peut dépasser les 45 km/h pour s'habituer plus rapidement	FALSO	

Quesito n° 5298 - Comportamenti alla guida del ciclomotore

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27286	Sur un cyclomoteur, on doit conduire avec les deux mains sur le guidon et les pieds sur les appuis	VERO	
27287	En conduisant un cyclomoteur, on doit maintenir la position de conduite correcte	VERO	
27288	En conduisant un cyclomoteur, on doit absolument éviter de se lever pendant la conduite	VERO	
27289	En conduisant un cyclomoteur, on doit souvent continuer en zigzag, pour mieux signaler notre présence	FALSO	
27290	En conduisant un cyclomoteur, on doit tenir le portable dans les mains pendant qu'on roule	FALSO	
27291	En conduisant un cyclomoteur, on doit klaxonner quand on croise d'autres cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 5299 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27292	Quand, à un croisement, on est autorisé à passer et que le véhicule qui est devant nous ne démarre pas tout de suite, il est souhaitable d'attendre patiemment la reprise de la circulation	VERO	
27293	Quand, à un croisement, on est autorisé à passer et que le véhicule qui est devant nous ne démarre pas tout de suite, il est souhaitable d'éviter de klaxonner	VERO	
27294	Quand, à un croisement, on est autorisé à passer et que le véhicule qui est devant nous ne démarre pas tout de suite, il est souhaitable d'éviter de le doubler en faisant des manoeuvres incorrectes et inadéquates	VERO	
27295	Quand, à un croisement, on est autorisé à passer et que le véhicule qui est devant nous ne démarre pas tout de suite, il est souhaitable de klaxonner avec insistance pour solliciter le conducteur à redémarrer	FALSO	
27296	Quand, à un croisement, on est autorisé à passer et que le véhicule qui est devant nous ne démarre pas tout de suite, il est souhaitable d essayer de dégager au plus vite la route, même en faisant demi-tour	FALSO	

Quesito n° 5302 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27314	Après un accident de la route, sans dommage aux personnes, il faut, si on le peut, déplacer au moins le cyclomoteur sur le bord droit de la chaussée	VERO	
27315	Après un accident de la route, sans dommage aux personnes, il faut, si on ne peut pas déplacer le cyclomoteur, en signaler sa présence sur la route	VERO	
27316	Après un accident de la route, sans dommage aux personnes, il faut, si on ne peut pas déplacer le cyclomoteur appeler une société de dépannage et rester sur place en attendant son arrivée	VERO	
27317	Après un accident de la route, sans dommage aux personnes, il faut couvrir le cyclomoteur avec une bâche en plastique	FALSO	
27318	Après un accident de la route, sans dommage aux personnes, il faut mettre tout de suite le véhicule sur le trottoir	FALSO	
27319	Après un accident de la route, sans dommage aux personnes, on doit, dans tous les cas, porter plainte au commissariat le plus proche	FALSO	

Quesito n° 5303 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27320	Si, en conduisant un cyclomoteur, on tamponne un véhicule en stationnement, il faut faire en sorte de laisser ses propres coordonnées	VERO	
27321	Si, en conduisant un cyclomoteur, on tamponne un véhicule en stationnement, il faut retrouver le propriétaire et lui laisser ses propres coordonnées	VERO	
27322	Si, en conduisant un cyclomoteur, on tamponne un véhicule en stationnement, on est obligé de payer les dégâts	VERO	
27323	Si, en conduisant un cyclomoteur, on tamponne un véhicule en stationnement, on peut s'en aller si personne n'a rien vu	FALSO	
27324	Si, en conduisant un cyclomoteur, on tamponne un véhicule en stationnement, on n'a aucune responsabilité si on est mineur	FALSO	
27325	Si, en conduisant un cyclomoteur, on tamponne un véhicule en stationnement, il vaut mieux s'éloigner tout de suite pour ne pas être inculpé de dommages majeurs	FALSO	

Quesito n° 5304 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27326	Si, en conduisant un cyclomoteur, on est impliqué dans un accident sans blessé, il faut obligatoirement s'arrêter pour constater les dégâts	VERO	
27327	Si, en conduisant un cyclomoteur, on est impliqué dans un accident sans blessé, on ne doit jamais perdre son sang froid	VERO	
27328	Si, en conduisant un cyclomoteur, on est impliqué dans un accident sans blessé, on peut aller tout de suite à la maison pour prévenir les parents	FALSO	
27329	Si, en conduisant un cyclomoteur, on est impliqué dans un accident sans blessé, si on est mineur on peut s'en aller immédiatement	FALSO	

Quesito n° 5305 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27330	En cas d'accident, il faut signaler le danger aux véhicules qui arrivent afin d'éviter qu'ils ne passent dans la zone dangereuse	VERO	
27331	En cas d'accident, il faut signaler le danger aux véhicules qui arrivent même au cas où on a vérifié des pertes d'huile sur la route	VERO	
27332	En cas d'accident, il faut signaler le danger aux véhicules qui arrivent afin de protéger un blessé qu'on ne peut pas bouger de la route	VERO	
27333	En cas d'accident, il faut signaler le danger aux véhicules qui arrivent seulement en cas de brouillard	FALSO	
27334	En cas d'accident, il faut signaler le danger aux véhicules qui arrivent uniquement si la circulation est bloquée à cause de l'accident	FALSO	
27335	En cas d'accident, il faut signaler le danger aux véhicules qui arrivent si l'accident a eu lieu dans une agglomération éclairée	FALSO	

Quesito n° 5306 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27336	On doit appeler la police à la suite d'un accident de la route s'il y a des blessés	VERO	
27337	On doit appeler la police à la suite d'un accident de la route si les personnes ont subi des lésions corporelles	VERO	
27338	On doit appeler la police à la suite d'un accident de la route quand l'autre conducteur ne prouve pas d'être assuré	VERO	
27339	On doit appeler la police à la suite d'un accident de la route uniquement en cas de dommages aux véhicules	FALSO	
27340	On doit appeler la police à la suite d'un accident de la route quand il n'y a pas d'autres témoins	FALSO	

Quesito n° 5307 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27341	Si, à la suite d'un accident de la route, il y a des blessés, on doit tout de suite appeler les secours et décrire les lésions reportées par les blessés	VERO	
27342	Si, à la suite d'un accident de la route, il y a des blessés, on doit appeler rapidement le 112, le 113 ou le 118	VERO	
27343	Si, à la suite d'un accident de la route, il y a des blessés, on doit appeler les secours au numéro de téléphone 118	VERO	
27344	Si, à la suite d'un accident de la route, il y a des blessés, on doit leur faire boire des boissons alcoolisées	FALSO	
27345	Si, à la suite d'un accident de la route, il y a des blessés, on doit continuer sans s'arrêter à fournir des secours	FALSO	
27346	Si, à la suite d'un accident de la route, il y a des blessés, on doit les secourir uniquement si on est personnellement responsable de l'accident	FALSO	

Quesito n° 5308 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27347	En cas d'accident, le sauveteur doit évaluer la situation afin d'éviter plus de dangers	VERO	
27348	En cas d'accident, le sauveteur doit appeler les secours et rester jusqu'à l'arrivée des agents	VERO	
27349	En cas d'accident, le sauveteur doit signaler le mieux possible l'accident	VERO	
27350	En cas d'accident, le sauveteur doit s'éloigner rapidement du lieu de l'accident	FALSO	
27351	En cas d'accident, le sauveteur doit identifier le blessé	FALSO	
27352	En cas d'accident, le sauveteur doit administrer des médicaments	FALSO	

Quesito n° 5310 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27359	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle peut provoquer un état d'excitation et de l'imprudence	VERO	
27360	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle rend les réflexes plus lents	VERO	
27361	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle peut provoquer un état de somnolence	VERO	
27362	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle réduit la concentration	VERO	
27363	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle réduit le niveau d'attention	VERO	
27364	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle enlève le sens de fatigue	FALSO	
27365	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle augmente la concentration	FALSO	
27366	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle rend plus vigilants et attentifs	FALSO	
27367	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle la rend plus sportive et moins ennuyeuse	FALSO	
27368	La consommation d'alcool influence la conduite vu qu'elle améliore la vue	FALSO	

Quesito n° 5311 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27369	Conduire en état d'ivresse provoque un grave danger pour la circulation	VERO	
27370	Conduire en état d'ivresse est sanctionné par une arrestation et le paiement d'une amende	VERO	
27371	Conduire en état d'ivresse peut être vérifié avec l'alcootest, auquel on est obligé de se soumettre	VERO	
27372	Conduire en état d'ivresse est interdit seulement pendant le week-end	FALSO	
27373	Conduire en état d'ivresse est autorisé sans passager	FALSO	
27374	Conduire en état d'ivresse est autorisé si on roule à une vitesse modérée	FALSO	

Quesito n° 5312 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27375	La consommation de drogues influence la conduite car elle altère les perceptions (vue, ouïe, réflexes)	VERO	
27376	La consommation de drogues influence la conduite car elle peut provoquer une somnolence ou une excitation	VERO	
27377	La consommation de drogues influence la conduite car elle altère les réflexes et la coordination des mouvements	VERO	
27378	La consommation de drogues influence la conduite car elle la rend plus sûre	FALSO	
27379	La consommation de drogues influence la conduite car elle améliore l'autocontrôle	FALSO	
27380	La consommation de drogues influence la conduite car elle améliore la vue	FALSO	

Quesito n° 5313 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27381	L'inattention et le non sens du danger peuvent être provoqués par des abus d'alcool	VERO	
27382	L'inattention et le non sens du danger peuvent être provoqués par la consommation de drogues	VERO	
27383	L'inattention et le non sens du danger peuvent être provoqués par la consommation de somnifères	VERO	
27384	L'inattention et le non sens du danger peuvent être provoqués par la consommation de boissons énergisantes	FALSO	
27385	L'inattention et le non sens du danger peuvent être provoqués par la consommation d'épices de cuisine	FALSO	
27386	L'inattention et le non sens du danger peuvent être provoqués par la consommation de boissons sans alcool très pétillantes	FALSO	

Quesito n° 5314 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27387	Sur toutes les routes, il est interdit d'endommager les ouvrages et les infrastructures routiers	VERO	

27388	Sur toutes les routes, il est interdit de jeter quoi que ce soit provenant des véhicules en marche	VERO	
27389	Sur toutes les routes, il est interdit de déposer les ordures	VERO	
27390	Sur toutes les routes, il est interdit de céder le passage aux piétons	FALSO	
27391	Sur toutes les routes, il est interdit de klaxonner	FALSO	
27392	Sur toutes les routes, il est interdit de voyager de jour avec les feux de croisement toujours allumés	FALSO	

Quesito n° 5316 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27399	Pour limiter la consommation de carburant du cyclomoteur, il faut maintenir le plus possible une vitesse régulière	VERO	
27400	Pour limiter la consommation de carburant du cyclomoteur, il faut réduire le nombre et l'intensité des accélérations	VERO	
27401	Pour limiter la consommation de carburant du cyclomoteur, il faut s'occuper avec attention de l'entretien du moteur	VERO	
27402	Pour limiter la consommation de carburant du cyclomoteur, on doit rouler à des vitesses élevées	FALSO	
27403	Pour limiter la consommation de carburant du cyclomoteur, il faut éviter des trajets en plaine	FALSO	
27404	Pour limiter la consommation de carburant du cyclomoteur, on doit garder le moteur allumé pendant les arrêts prolongés	FALSO	

Quesito n° 5317 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27405	Pour réduire la pollution de l'air provoquée par la circulation des cyclomoteurs, le conducteur doit garder en bon état les organes d'alimentation et les entretenir	VERO	
27406	Pour réduire la pollution de l'air provoquée par la circulation des cyclomoteurs, le conducteur doit garder en bon état le système d'allumage et l'entretenir	VERO	
27407	Pour réduire la pollution de l'air provoquée par la circulation des cyclomoteurs, le conducteur doit changer le filtre à air dans les temps indiqués par la marque du véhicule	VERO	
27408	Pour réduire la pollution de l'air provoquée par la circulation des cyclomoteurs, le conducteur doit réduire la pression de gonflage des pneus	FALSO	
27409	Pour réduire la pollution de l'air provoquée par la circulation des cyclomoteurs, le conducteur doit rouler aux vitesses les plus élevés autorisées par le code de la route et les panneaux routiers	FALSO	
27410	Pour réduire la pollution de l'air provoquée par la circulation des cyclomoteurs, le conducteur doit accélérer à plusieurs reprises à l'arrêt pour garder le moteur chaud et améliorer son rendement	FALSO	

Quesito n° 5318 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27411	La pollution de l'air, provoquée par les cyclomoteurs peut être réduite, en limitant la consommation de carburant	VERO	
27412	La pollution de l'air, provoquée par les cyclomoteurs peut être réduite, en maintenant le plus possible une allure régulière	VERO	
27413	La pollution de l'air, provoquée par les cyclomoteurs peut être réduite, en coupant le moteur en cas d'arrêt prolongé	VERO	
27414	La pollution de l'air, provoquée par les cyclomoteurs peut être réduite, en utilisant constamment le moteur à son régime maximum	FALSO	
27415	La pollution de l'air, provoquée par les cyclomoteurs peut être réduite, en gardant le moteur, pendant l'arrêt, à un nombre élévé de tours par minute	FALSO	
27416	La pollution de l'air, provoquée par les cyclomoteurs peut être réduite, en accélérant brusquement en ayant le cyclomoteur sur la béquille	FALSO	

Quesito n° 5319 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27417	Pour éviter les nuisances sonores pendant la circulation on doit, entre autre, faire contrôler que le pot d'échappement fonctionne correctement et qu'il soit homologué	VERO	
27418	Pour éviter les nuisances sonores pendant la circulation on doit, entre autre, klaxonner en agglomération uniquement en cas de danger réel et immédiat	VERO	
27419	Pour éviter les nuisances sonores pendant la circulation on doit, entre autre, éviter de freiner brusquement en provoquant le frottement des pneus	VERO	

27420	Pour éviter les nuisances sonores pendant la circulation on doit, entre autre, klaxonner pour rappeler à l'ordre un conducteur qui a commis une infraction	FALSO	
27421	Pour éviter les nuisances sonores pendant la circulation on doit, entre autre, démarrer sur les chapeaux de roues quand le feu vert apparait, afin d'évacuer le plus vite possible l'intersection	FALSO	
27422	Pour éviter les nuisances sonores pendant la circulation on doit, entre autre, laisser le moteur tourner pendant les arrêts dûs à la circulation, en accélérant à plusieurs reprises	FALSO	

Quesito n° 5321 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27429	Si un véhicule, avec lumière bleue clignotante allumée et sirène qui fonctionnent s'approche, il faut lui céder le passage	VERO	
27430	Si un véhicule, avec lumière bleue clignotante allumée et sirène qui fonctionnent s'approche, il faut s'arrêter sur le côté droit de la route en lui favorisant le passage	VERO	
27431	Si un véhicule, avec lumière bleue clignotante allumée et sirène qui fonctionnent s'approche, il ne faut pas lui être d'ostacle à son passage	VERO	
27432	Si un véhicule, avec lumière bleue clignotante allumée et sirène qui fonctionnent s'approche, il faut dans tous les cas monter sur le trottoir	FALSO	
27433	Si un véhicule, avec lumière bleue clignotante allumée et sirène qui fonctionnent s'approche, il faut après son passage suivre son sillage, pour gagner du temps	FALSO	
27434	Si un véhicule, avec lumière bleue clignotante allumée et sirène qui fonctionnent s'approche, il faut s'arrêter seulement si on conduit un véhicule encombrant	FALSO	

Quesito n° 5322 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27435	Le conducteur du cyclomoteur ne doit pas tracter ou être tracté	VERO	
27436	Le conducteur du cyclomoteur doit éviter la position penchée vers l'avant, même si celle-ci réduit la résistance de l'air	VERO	
27438	Le conducteur du cyclomoteur doit dénoncer dans les 48 heures la perte ou le vol de la plaque d'immatriculation	VERO	
27439	Le conducteur du cyclomoteur doit savoir que l'assurance remboursera toujours les dommages subis par le passager transporté	FALSO	
27440	Le conducteur du cyclomoteur peut transporter jusqu'à deux passagers si le véhicule est adéquat	FALSO	
27441	Le conducteur du cyclomoteur doit exposer le talon de l'assurance	FALSO	
27442	Le conducteur du cyclomoteur ne doit pas mettre le casque s'il souffre de claustrophobie	FALSO	

Quesito n° 5323 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27443	Si, en conduisant un quadricycle léger à moteur, on gêne les véhicules derrière nous, il faut réduire la vitesse et s'arrêter pour donner la possibilité aux véhicules qui suivent de doubler	VERO	
27444	Si, en conduisant un quadricycle léger à moteur, on gêne les véhicules derrière nous, il faut s'arrêter dès que possible pour laisser passer la circulation qui s'est formée derrière nous	VERO	
27445	Si, en conduisant un quadricycle léger à moteur, on gêne les véhicules derrière nous, il faut laisser doubler les véhicules plus rapides qui suivent dès qu'on a rejoint un endroit sûr	VERO	
27446	Si, en conduisant un quadricycle léger à moteur, on gêne les véhicules derrière nous, il faut se déplacer vers le centre de la route	FALSO	
27447	Si, en conduisant un quadricycle léger à moteur, on gêne les véhicules derrière nous, il faut faire demi-tour	FALSO	
27448	Si, en conduisant un quadricycle léger à moteur, on gêne les véhicules derrière nous, il faut mettre le clignotant gauche	FALSO	

Quesito n° 5324 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27449	Si les autres usagers de la route ne nous cèdent pas le passage, il faut freiner et renoncer à la propre priorité	VERO	
27450	Si les autres usagers de la route ne nous cèdent pas le passage, il faut faire tout son possible pour éviter de provoquer un accident, même en s'arrêtant si nécessaire	VERO	

27451	Si les autres usagers de la route ne nous cèdent pas le passage, il faut klaxonner pour les prévenir, et passer quoi qu'il en soit en premier	FALSO	
27452	Si les autres usagers de la route ne nous cèdent pas le passage car c'est nous qui devons le faire, on n'est pas obligé d'être prudent	FALSO	
27453	Si les autres usagers de la route ne nous cèdent pas le passage, en cas d'accident, la responsabilité sera toujours et seulement du véhicule qui n'a pas cédé le passage	FALSO	

Quesito n° 5325 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27454	Bien que le feu vert soit allumé, il ne faut pas s'engager dans le croisement si, à cause de la circulation, on n'est pas sûr de pouvoir le traverser	VERO	
27455	Bien que le feu vert soit allumé, il ne faut pas s'engager dans le croisement quand l'agent de la circulation indique qu'il faut s'arrêter	VERO	
27456	Bien que le feu vert soit allumé, il ne faut pas s'engager dans le croisement quand on entend la sirène d'un véhicule de secours	VERO	
27457	Bien que le feu vert soit allumé, il ne faut pas s'engager dans le croisement quand on trouve aussi le panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	
27458	Bien que le feu vert soit allumé, il ne faut pas s'engager dans le croisement quand on trouve le panneau STOP	FALSO	
27459	Bien que le feu vert soit allumé, il ne faut pas s'engager dans le croisement quand dans le sens inverse arrive un véhicule doté d'un dispositif à lumière jaune clignotante	FALSO	

Quesito n° 5327 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27465	Sur un cyclomoteur, le chargement transporté ne doit pas couvrir les dispositifs de signalisation visuelle et la plaque d'immatriculation	VERO	
27466	Sur un cyclomoteur, le chargement transporté ne doit pas empêcher l'actionnement des commandes	VERO	
27467	Sur un cyclomoteur, le chargement transporté ne doit pas traîner à terre dans les virages	VERO	
27468	Sur un cyclomoteur, le chargement transporté doit être solidement attaché, de façon à ne pas être un danger pendant la conduite	VERO	
27469	Sur un cyclomoteur, le chargement transporté ne doit pas trop dépasser, car il pourrait causer la perte de contrôle du véhicule	VERO	
27470	Sur un cyclomoteur, le chargement transporté peut dépasser à l'arrière jusqu'à 80 cm	FALSO	
27471	Sur un cyclomoteur, le chargement transporté peut dépasser latéralement, jusqu'à un maximum de 30 cm par rapport à l'axe du véhicule	FALSO	
27472	Sur un cyclomoteur, le chargement transporté doit être fixé sur le guidon, le pare-chocs et la fourche	FALSO	

Quesito n° 5328 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27473	La fatigue provoque un affaiblissement temporaire des facultés physiques et mentales	VERO	
27474	La fatigue provoque la somnolence	VERO	
27475	La fatigue provoque une baisse de l'attention et de la vue	VERO	
27476	La fatigue provoque une incertidude dans l'évaluation de la distance	VERO	
27477	La fatigue ne constitue pas un grave danger pendant la conduite	FALSO	
27478	La fatigue se manifeste seulement la nuit	FALSO	
27479	La fatigue fait réagir plus facilement	FALSO	

Quesito n° 5329 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27480	La somnolence provoque la baisse de la lucidité et de la volonté	VERO	
27481	La somnolence est stimulée par la fatigue	VERO	
27482	La somnolence fait perdre le sens de la propre vitesse	VERO	
27483	La somnolence augmente la capacité de concentration	FALSO	
27484	La somnolence améliore le contrôle du cyclomoteur	FALSO	
27485	La somnolence se manifeste souvent dans les parcours difficiles	FALSO	

Quesito n° 5330 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27486	L'usage de drogues, même si on le fait une seule fois, est dangereux car il peut provoquer des imprudences à la conduite	VERO	
27487	L'usage de drogues, même si on le fait une seule fois, est dangereux car il peut faire durer l'état de choc pendant plusieurs heures	VERO	
27488	L'usage de drogues, même si on le fait une seule fois, est dangereux car il peut modifier, même temporairement, la perception de la réalité	VERO	
27489	L'usage de drogues, même si on le fait une seule fois, est dangereux car il peut causer des troubles de l'attention et de la concentration	VERO	
27490	L'usage de drogues, même si on le fait une seule fois, est dangereux car il augmente la capacité de prendre des décisions et le sens de sécurité	FALSO	
27491	L'usage de drogues, même si on le fait une seule fois, est dangereux car on s'expose à la confiscation du véhicule	FALSO	
27492	L'usage de drogues, même si on le fait une seule fois, est dangereux car on s'expose à l'immobilisation du véhicule	FALSO	

Quesito n° 5331 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27493	Les effets de l'alcool sur le système nerveux sont amplifiés s'ils sont pris avec des somnifères	VERO	
27494	Les effets de l'alcool sur le système nerveux sont amplifiés s'ils sont pris avec des antidouleurs ou des calmants	VERO	
27495	Les effets de l'alcool sur le système nerveux sont amplifiés si on boit le ventre vide	VERO	
27496	Les effets de l'alcool sur le système nerveux sont amplifiés si, tout de suite après la consommation, on boit un verre d'eau très froid	FALSO	
27497	Les effets de l'alcool sur le système nerveux sont amplifiés si on boit lentement	FALSO	
27498	Les effets de l'alcool sur le système nerveux sont amplifiés si on fume une cigarette	FALSO	

Quesito n° 5332 - Educazione alla legalità

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27499	Après le changement de l'huile du moteur, l'huile usagée doit être livrée à une entreprise autorisée	VERO	
27500	Après le changement de l'huile du moteur, on ne doit pas verser l'huile usagée dans les bouches d'égout	VERO	
27501	Après le changement de l'huile du moteur, l'huile usagée ne doit pas être déversée dans le terrain ou dans l'eau	VERO	
27502	Après le changement de l'huile du moteur, l'huile usagée peut être versée dans les bouches d'égout, à condition qu'elle soit mélangée à un solvant	FALSO	
27503	Après le changement de l'huile du moteur, il faut brûler l'huile usagée	FALSO	
27504	Après le changement de l'huile du moteur, l'huile usagée doit être diluée dans de l'eau, avant d'être éliminée	FALSO	