*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Quesito n° 4052 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 18870 | Face au panneau représenté il faut adapter la vitesse en fonction des conditions particulières de la chaussée | VERO |  |
| 18872 | Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour éviter l'usure excessive ou d'endommager les suspensions | VERO |  |
| 18873 | Face au panneau représenté il faut empoigner le volant avec force pour être en mesure de contrôler et de faire face à de possibles écarts | VERO |  |
| 18874 | Face au panneau représenté il faut rouler au centre de la chaussée | FALSO |  |
| 18876 | Face au panneau représenté il faut faire attention au rétrécissement de la chaussée | FALSO |  |
| 18878 | Face au panneau représenté il faut ralentir seulement en présence de véhicules en provenance de l'autre sens | FALSO |  |

**Quesito n° 4054 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 18892 | Face au panneau suivant il faut réduire la vitesse en fonction de la visibilité | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18893 | En présence du panneau suivant il est interdit de faire demi-tour | VERO |  |
| 18894 | Face au panneau suivant l'arrêt et le stationnement sont interdits, que ce soit en montée ou en descente | VERO |  |
| 18898 | Le panneau représenté interdit le passage des autobus | FALSO |  |
| 18899 | Le panneau représenté signale l'interdiction de doubler dans la partie de route en descente | FALSO |  |
| 18901 | Face au panneau représenté l'inversion du sens de circulation est possible dans le tronçon de route en descente | FALSO |  |

**Quesito n° 4056 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 18915 | Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour éviter d'endommager les suspensions | VERO |  |
| 18916 | Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour maintenir le contrôle du véhicule | VERO |  |
| 18918 | Face au panneau représenté et en cas de pluie il faut prévoir l’éventuelle accumulation d’eau dans le cassis | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18920 | Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement en présence de véhicules qui arrivent en sens inverse | FALSO |  |
| 18921 | Face au panneau représenté il n'est pas nécessaire de ralentir si le cassis permet une bonne visibilité | FALSO |  |
| 18922 | En présence du panneau représenté il est interdit de doubler si on roule sur une route à sens unique | FALSO |  |

**Quesito n° 4058 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 18939 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route sur lequel il faut ajuster la vitesse en fonction de la visibilité et de l'ampleur du virage | VERO |  |
| 18940 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route qu'il faut parcourir avec plus de prudence si la route est mouillée | VERO |  |
| 18941 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est interdit de doubler si la chaussée est à double sens de circulation et avec deux voies seulement | VERO |  |
| 18945 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'arrêt est autorisé, mais le stationnement interdit | FALSO |  |
| 18947 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est permis de faire demi-tour | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18948 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui permet d'effectuer des manœuvres de marche arrière | FALSO |  |

**Quesito n° 4062 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 18991 | Sur une route à deux voies et à double sens de circulation, face au panneau représenté, il faut rouler le plus près possible du côté droit de la route | VERO |  |
| 18993 | Face au panneau représenté il faut parcourir les virages avec plus de prudence en cas de pluie | VERO |  |
| 18994 | Face au panneau représenté il faut adapter la vitesse en fonction des conditions de charge du véhicule | VERO |  |
| 18997 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'inversion de circulation est permise | FALSO |  |
| 18999 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route où les manœuvres de marche-arrière sont permises | FALSO |  |
| 19001 | Face au panneau représenté on peut s'arrêter dans le virage | FALSO |  |

**Quesito n° 4066 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19045 | Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour être en mesure de s'arrêter au cas où les barrières seraient fermées | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19046 | Face au panneau représenté il est interdit d'occuper le passage à niveau si le trafic intense ne permet pas de le libérer | VERO |  |
| 19047 | Face au panneau représenté il faut s'arrêter si les deux lumières rouges clignotantes sont en fonction | VERO |  |
| 19050 | Face au panneau représenté on peut s'arrêter sur ou en proximité des passages à niveau | FALSO |  |
| 19051 | Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement en cas de visibilité réduite | FALSO |  |
| 19053 | Face au panneau représenté il est possible de s'arrêter mais interdit de stationner sur ou en proximité des rails | FALSO |  |

**Quesito n° 4068 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19068 | Face au panneau représenté il faut ralentir en fonction de la visibilité de la voie ferrée | VERO |  |
| 19069 | Face au panneau représenté il faut être prudent au maximum | VERO |  |
| 19073 | Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement en cas de brouillard | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19076 | Face au panneau représenté il est obligatoire d'utiliser le klaxon avant de traverser les rails | FALSO |  |

**Quesito n° 4069 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19078 | Le panneau représenté indique que la ligne ferroviaire n'a qu'une seule voie ferrée | VERO |  |
| 19079 | Le panneau représenté se trouve à proximité d'un passage à niveau sans barrières | VERO |  |
| 19081 | Le panneau représenté se trouve sur la route après le panneau PASSAGE À NIVEAU SANS BARRIERES | VERO |  |
| 19087 | Le panneau représenté se trouve en proximité d'un passage à niveau avec demi-barrières | FALSO |  |
| 19089 | Le panneau représenté est intégré par une lumière verte et une lumière rouge fixe | FALSO |  |
| 19090 | Le panneau représenté se trouve, généralement, à 150 mètres des rails | FALSO |  |

**Quesito n° 4070 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19091 | Le panneau représenté oblige l'arrêt avant la ligne d'arrêt, si un train est à l'approche | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19092 | Le panneau représenté se trouve en proximité d'un passage à niveau sans barrières | VERO |  |
| 19093 | Le panneau représenté signale que la ligne ferroviaire a plus d'une voie ferrée | VERO |  |
| 19098 | Le panneau représenté se trouve, généralement, à 150 mètres des rails | FALSO |  |
| 19100 | Le panneau représenté annonce un double croisement routier dangereux | FALSO |  |
| 19102 | Le panneau représenté peut se trouver avant un passage à niveau avec demi-barrières | FALSO |  |

**Quesito n° 4073 - Segnali di pericolo**

| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 19131 | Face au panneau représenté on peut doubler le tram en mouvement sur la droite, s'il y a suffisamment de place | VERO |  |
| 19132 | Face au panneau représenté on peut rouler sur les rails sans gêner la circulation du tram | VERO |  |
| 19133 | Face au panneau représenté on peut doubler sur la droite un tram qui se trouve à l'arrêt au centre de la route, pour faire monter et descendre les passagers, uniquement s'il y a un refuge approprié | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19138 | Face au panneau représenté il est interdit de doubler un tram uniquement aux motocycles | FALSO |  |
| 19139 | Face au panneau représenté la circulation sur les rails du tram est interdite | FALSO |  |
| 19140 | Face au panneau représenté on peut doubler le tram uniquement par la gauche | FALSO |  |

**Quesito n° 4074 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19145 | Le panneau représenté annonce un passage pour piétons | VERO |  |
| 19146 | Face au panneau représenté le conducteur doit céder le passage aux piétons qui traversent sur le passage clouté | VERO |  |
| 19149 | Le panneau représenté implique l'interdiction de doubler un véhicule qui est à l'arrêt pour faire traverser les piétons | VERO |  |
| 19151 | Le panneau représenté annonce une allée piétonne | FALSO |  |
| 19152 | Le panneau représenté impose l'utilisation de dispositifs sonores pour inviter les piétons à se déplacer | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19153 | Le panneau représenté permet l'arrêt de véhicules sur le passage clouté, à condition qu'il reste suffisamment de place aux piétons pour traverser | FALSO |  |

**Quesito n° 4075 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19156 | Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules qui ralentissent pour permettre aux piétons de traverser | VERO |  |
| 19157 | Face au panneau représenté il faut ralentir pour être prêt à s'arrêter si des piétons traversent la chaussée | VERO |  |
| 19159 | Face au panneau représenté l'arrêt et le stationnement sont interdits sur le passage clouté | VERO |  |
| 19161 | Face au panneau représenté il faut klaxonner si il y a des piétons qui traversent sur le passage clouté | FALSO |  |
| 19163 | Face au panneau représenté les piétons doivent donner la priorité aux véhicules | FALSO |  |
| 19164 | Face au panneau représenté il n'est pas obligatoire de céder le passage aux piétons qui traversent sur le passage clouté | FALSO |  |

**Quesito n° 4077 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19181 | Face au panneau représenté il faut se comporter de façon à ne pas être un danger ou d'entrave pour les cyclistes | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19182 | Face au panneau représenté il faut ralentir et être, à l'occurrence, prêt à s'arrêter, pour céder le passage aux cyclistes qui traversent | VERO |  |
| 19183 | Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules qui sont à l'arrêt pour permettre aux cyclistes de traverser la chaussée | VERO |  |
| 19184 | Face au panneau représenté il faut utiliser le klaxon s'il y a des cyclistes qui traversent | FALSO |  |
| 19185 | Face au panneau représenté il faut prendre en considération que les cyclistes doivent céder le passage aux véhicules | FALSO |  |
| 19186 | Face au panneau représenté il faut céder le passage uniquement aux cyclistes venant de droite | FALSO |  |

**Quesito n° 4079 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19201 | Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour éviter de heurter les véhicules qui roulent plus lentement | VERO |  |
| 19202 | Face au panneau représenté il faut éviter l'utilisation prolongée des freins pour ne pas les surchauffer | VERO |  |
| 19204 | Face au panneau représenté il faut être très prudent, en cas de pluie | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19205 | Face au panneau représenté il faut ralentir en utilisant constamment les freins pour ne pas endommager la boîte de vitesse | FALSO |  |
| 19207 | Face au panneau représenté il faut rouler avec la pédale de l'embrayage baissée | FALSO |  |
| 19208 | Face au panneau représenté le conducteur doit diminuer la distance de sécurité avec le véhicule qui le précède | FALSO |  |

**Quesito n° 4080 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19210 | Le panneau représenté annonce une montée à parcourir avec prudence | VERO |  |
| 19211 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route à parcourir avec un rapport de vitesse suffisamment peu élevé | VERO |  |
| 19215 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereux à cause de virages étroits | FALSO |  |
| 19216 | Le panneau représenté annonce une descente et en précise la pente | FALSO |  |

**Quesito n° 4081 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19218 | Le panneau représenté annonce un rétrécissement avec probables difficultés de croisement avec les véhicules venant dans le sens opposé | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19219 | Le panneau représenté annonce un rétrécissement sur les deux côtés de la chaussée | VERO |  |
| 19224 | Le panneau représenté implique une réduction de la vitesse | VERO |  |
| 19225 | Le panneau représenté annonce un sens unique alterné avec l'obligation de céder le passage aux véhicules venant du sens opposé | FALSO |  |
| 19226 | Le panneau représenté annonce que les véhicules venant du sens opposé doivent nous donner la priorité | FALSO |  |
| 19229 | Le panneau représenté annonce l'entrée dans un tunnel | FALSO |  |

**Quesito n° 4085 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19272 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui peut se révéler dangereux lors de particulières conditions climatiques, spécifiées sur les panonceaux | VERO |  |
| 19276 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'adhérence des pneus à la route pourrait être réduite | VERO |  |
| 19277 | Le panneau représenté implique de rouler à un allure modérée et éviter les manœuvres trop brusques | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19279 | Le panneau représenté annonce la possibilité d'écarts latéraux à cause du vent | FALSO |  |
| 19281 | Le panneau représenté annonce que sur cette route l'espace de freinage diminue | FALSO |  |
| 19283 | Le panneau représenté annonce une route avec beaucoup de virages | FALSO |  |

**Quesito n° 4086 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19285 | Face au panneau représenté il est nécessaire de réduire la vitesse et d'éviter des freinages brusques en cas de pluie | VERO |  |
| 19286 | Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse et éviter des freinages brusques en cas de verglas | VERO |  |
| 19290 | Face au panneau représenté il faut diminuer la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui nous précèdent, en cas de pluie | FALSO |  |
| 19295 | Face au panneau représenté il faut mettre les chaînes à neige | FALSO |  |

**Quesito n° 4088 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19310 | Face au panneau représenté il faut faire particulièrement attention en présence d'enfants | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19312 | Face au panneau représenté il faut faire particulièrement attention aux mouvements imprévisibles des enfants | VERO |  |
| 19313 | Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules qui sont à l'arrêt pour laisser traverser les enfants | VERO |  |
| 19314 | Face au panneau représenté il faut faire attention aux enfants qui se trouvent sur la chaussée mais pas à ceux qui sont sur le trottoir | FALSO |  |
| 19315 | Face au panneau représenté il est interdit de circuler pendant la sortie de l'école des enfants | FALSO |  |
| 19316 | Face au panneau représenté on ne peut pas dépasser les 30 km/h | FALSO |  |

**Quesito n° 4091 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19339 | Le panneau représenté annonce qu'une chaussée à sens unique de circulation devient à double sens de circulation | VERO |  |
| 19340 | Le panneau représenté annonce que, en continuant, on pourrait rencontrer des véhicules venant dans le sens opposé | VERO |  |
| 19345 | Face au panneau représenté le dépassement, si autorisé, doit se faire avec la prudence maximale | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19347 | Le panneau représenté annonce que la circulation devient à sens unique | FALSO |  |
| 19348 | Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant en sens inverse | FALSO |  |
| 19351 | Le panneau représenté annonce un sens unique alterné | FALSO |  |

**Quesito n° 4093 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19370 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route sur lequel l'adhérence du véhicule pourrait diminuer | VERO |  |
| 19371 | Le panneau représenté implique de rouler avec prudence en présence de piétons, même s'ils se trouvent en dehors de la chaussée | VERO |  |
| 19376 | Face au panneau représenté il faut considérer le risque d'écarts ou de glissement | VERO |  |
| 19380 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec risque d'éboulements | FALSO |  |
| 19382 | Le panneau représenté annonce des accotements non stabilisés | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19383 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui présente un risque de chute de pierres | FALSO |  |

**Quesito n° 4095 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19395 | Le panneau représenté annonce le risque de chute de pierres du côté droit | VERO |  |
| 19396 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec risque de présence de pierres sur la chaussée | VERO |  |
| 19398 | Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour éviter de heurter les pierres qui pourraient se trouver sur la chaussée | VERO |  |
| 19401 | Le panneau représenté annonce un rétrécissement à droite | FALSO |  |
| 19402 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route non goudronnée | FALSO |  |
| 19404 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route où on ne pas rouler à plus 30 km/h | FALSO |  |

**Quesito n° 4096 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19406 | Le panneau représenté annonce un feu de circulation | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19409 | Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour pouvoir, à l'occurrence, s'arrêter | VERO |  |
| 19412 | Le panneau représenté est un panneau obligatoire sur les routes hors agglomération | VERO |  |
| 19415 | Le panneau représenté annonce un passage à niveau sans barrières | FALSO |  |
| 19417 | Le panneau représenté annonce un sens unique alterné | FALSO |  |
| 19418 | Le panneau représenté annonce la présence d'un pont mobile | FALSO |  |

**Quesito n° 4099 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19442 | Le panneau représenté annonce un risque qui, en cas de fort vent latéral, augmente pour les véhicules qui tractent des remorques | VERO |  |
| 19443 | Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger qui augmente pour les véhicules à deux roues | VERO |  |
| 19444 | Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger qui augmente pour les véhicules attelés à une caravane | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19449 | Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger majeur à l'entrée des tunnels pour les véhicules hauts et étroits | FALSO |  |
| 19450 | Le panneau représenté annonce un endroit où, en cas de fort vent latéral, les véhicules avec remorque ont une tenue de route majeure | FALSO |  |
| 19452 | Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger réduit pour les véhicules avec des charges encombrantes sur le toit | FALSO |  |

**Quesito n° 4101 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19468 | Le panneau représenté annonce le croisement de deux ou plusieurs routes hors agglomération réglementées par une circulation rotatoire | VERO |  |
| 19469 | Le panneau représenté annonce le croisement de plusieurs routes réglementées par une circulation qui suit le sens des flèches | VERO |  |
| 19470 | Le panneau représenté peut être utilisé dans les agglomérations | VERO |  |
| 19471 | Le panneau représenté interdit de tourner à droite au premier croisement | FALSO |  |
| 19472 | Le panneau représenté annonce une route sans débouché, et donc qu'il faut faire demi-tour | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19473 | Le panneau représenté annonce qu'il faut obligatoirement tourner à gauche | FALSO |  |

**Quesito n° 4102 - Segnali di pericolo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19474 | Le panneau représenté annonce un danger différent de ceux prévus par les panneaux spécifiques | VERO |  |
| 19475 | Le panneau représenté annonce qu'il faut être prudent car on approche d'un danger | VERO |  |
| 19480 | Le panneau représenté annonce un tronçon de route en mauvais état avec goudronnage irrégulier | FALSO |  |
| 19481 | Le panneau représenté annonce qu'il faut continuer tout droit | FALSO |  |

**Quesito n° 4105 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19512 | Le panneau représenté interdit la circulation dans les deux sens | VERO |  |
| 19513 | Le panneau représenté interdit le passage à tout type de véhicule | VERO |  |
| 19515 | Le panneau représenté est situé sur les deux côtés d'accès à la route | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19521 | Le panneau représenté autorise le passage aux bicyclettes | FALSO |  |
| 19524 | Le panneau représenté n'autorise pas l'accès, mais uniquement la sortie de la route | FALSO |  |
| 19525 | Le panneau représenté signale que la circulation est à sens unique | FALSO |  |

**Quesito n° 4106 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19533 | L'interdiction du panneau représenté doit être également respectée pendant la nuit | VERO |  |
| 19534 | Le panneau représenté se trouve sur une route à sens unique | VERO |  |
| 19535 | Le panneau représenté est un panneau de SENS INTERDIT | VERO |  |
| 19536 | Le panneau représenté autorise l'accès aux motocycles | FALSO |  |
| 19537 | Le panneau représenté autorise l'accès aux motocycles légers | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19541 | Le panneau représenté interdit le dépassement | FALSO |  |

**Quesito n° 4107 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19545 | Le panneau représenté autorise à une voiture de doubler un motocycle | VERO |  |
| 19546 | Le panneau représenté peut être placé sur des routes hors agglomération comme sur des routes d'agglomération | VERO |  |
| 19550 | Le panneau représenté interdit le dépassement entre véhicules, même si la manœuvre peut se faire sur la demi-chaussée | VERO |  |
| 19551 | Le panneau représenté permet à un motocycle de doubler une voiture | FALSO |  |
| 19553 | Le panneau représenté permet de doubler une voiture, à condition de ne pas franchir la ligne blanche continue | FALSO |  |
| 19555 | Le panneau représenté autorise le dépassement entre voitures s'il n'y a pas la ligne blanche continue | FALSO |  |

**Quesito n° 4110 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19582 | Le panneau représenté interdit à un véhicule de circuler à moins de 70 mètres de celui qui le précède | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19583 | Le panneau représenté s'adresse aussi aux motocycles | VERO |  |
| 19584 | Le panneau représenté doit être respecté également quand on voyage à une vitesse réduite | VERO |  |
| 19589 | Le panneau représenté annonce que dans 70 mètres commence le passage interdit pour les voitures | FALSO |  |
| 19590 | Face au panneau représenté les véhicules automobiles ne peuvent pas excéder la vitesse maximale de 70 km/h | FALSO |  |
| 19591 | Le panneau représenté signale la longueur maximale du câble de tractage | FALSO |  |

**Quesito n° 4111 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19593 | Face au panneau représenté il est interdit d'excéder la vitesse maximale de 80 km/h | VERO |  |
| 19594 | Le panneau représenté peut se trouver sur les autoroutes | VERO |  |
| 19595 | La limitation de vitesse prend effet immédiatement après le panneau | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19598 | Le panneau représenté impose une distance de sécurité d'au moins 80 mètres | FALSO |  |
| 19600 | Le panneau représenté indique la vitesse conseillée | FALSO |  |
| 19601 | Le panneau représenté autorise le dépassement à une vitesse supérieure à 80 km/h | FALSO |  |

**Quesito n° 4112 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19605 | Le panneau représenté interdit aux véhicules d'excéder la vitesse indiquée | VERO |  |
| 19606 | Le panneau représenté oblige à respecter une vitesse maximale | VERO |  |
| 19607 | Le panneau représenté indique la vitesse maximale à laquelle les véhicules peuvent rouler | VERO |  |
| 19611 | Le panneau représenté signale la vitesse limite valable uniquement pour les véhicules automobiles | FALSO |  |
| 19614 | La limitation de vitesse indiquée sur le panneau représenté entre en vigueur 150 mètres après le panneau même | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19616 | Le panneau représenté signale une limitation de vitesse valable de 8.00 h à 20.00 h | FALSO |  |

**Quesito n° 4113 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19617 | Le panneau représenté interdit l'utilisation du klaxon | VERO |  |
| 19618 | Le panneau représenté interdit les signalisations sonores | VERO |  |
| 19622 | Le panneau représenté autorise l'utilisation du klaxon pour attirer l'attention en toutes circonstances | FALSO |  |
| 19626 | Le panneau représenté autorise l'utilisation du klaxon en cas de bouchon routier | FALSO |  |
| 19627 | Le panneau représenté signale la fin d'une interdiction d'utilisation de signalisations sonores | FALSO |  |

**Quesito n° 4116 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19656 | Le panneau représenté interdit le passage aux piétons | VERO |  |
| 19657 | Le panneau représenté autorise le passage aux véhicules automobiles | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19658 | Le panneau représenté autorise le passage aux motocycles | VERO |  |
| 19661 | Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles légers | FALSO |  |
| 19663 | Le panneau représenté indique une zone d'agglomération réservée aux aires de jeux | FALSO |  |
| 19665 | Le panneau représenté indique le début d'un parcours piéton | FALSO |  |

**Quesito n° 4118 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19679 | Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles | VERO |  |
| 19681 | Le panneau représenté autorise le passage aux voitures | VERO |  |
| 19683 | Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles de n'importe quelle cylindrée | VERO |  |
| 19684 | Le panneau représenté autorise le passage aux motocycles | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19686 | Le panneau représenté s'adresse uniquement aux motocycles de cylindrée supérieure à 125 cm3 | FALSO |  |
| 19691 | Le panneau représenté oblige les motocyclistes à utiliser la piste qui leur est réservée | FALSO |  |

**Quesito n° 4120 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19703 | Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules automobiles | VERO |  |
| 19705 | Face au panneau représenté le passage des motocycles est autorisé | VERO |  |
| 19706 | Face au panneau représenté le passage des cyclomoteurs à deux roues est autorisé | VERO |  |
| 19711 | Face au panneau représenté le passage des voitures affectées au service de taxi est autorisé | FALSO |  |
| 19713 | Face au panneau représenté le passage des autobus est autorisé | FALSO |  |
| 19714 | Face au panneau représenté le passage des camions est autorisé | FALSO |  |

**Quesito n° 4129 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19795 | Le panneau représenté peut se trouver avant un rétrécissement | VERO |  |
| 19797 | Le panneau représenté signale la largeur maximale des véhicules qui peuvent passer | VERO |  |
| 19799 | Le panneau représenté s'adresse à tous les véhicules de largeur supérieure à 2,30 mètres | VERO |  |
| 19801 | Face au panneau représenté les véhicules à traction animale de largeur supérieure à 2,30 m peuvent passer | FALSO |  |
| 19802 | Le panneau représenté est une interdiction qui ne s'adresse pas aux autobus | FALSO |  |
| 19803 | Le panneau représenté signale la largeur d'un rétrécissement | FALSO |  |

**Quesito n° 4130 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19806 | Le panneau représenté signale la hauteur maximale, mesuré du sol de la route, des véhicules qui peuvent passer | VERO |  |
| 19807 | Le panneau représenté interdit le passage aux auto-véhicules qui ont une hauteur, charge comprise, de plus de 3,50 mètres | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19811 | Le panneau représenté peut être placé à un endroit où la route passe sous un pont | VERO |   |
| 19812 | Le panneau représenté interdit le passage des auto-véhicules de longueur supérieure à 3,50 mètres | FALSO |   |
| 19815 | Le panneau représenté signale que les camions avec chargement qui mesure 3,50 mètres de hauteur à partir du plan de la caisse peuvent passer | FALSO |   |
| 19816 | Le panneau représenté signale l'intervalle de sécurité du véhicule qui précède qu'il faut respecter | FALSO |   |

**Quesito n° 4131 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19817 | Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules de longueur totale supérieure à 10 mètres | VERO |   |
| 19819 | Le panneau représenté interdit le passage à un véhicule plus long que la mesure indiquée | VERO |   |
| 19822 | Le panneau représenté doit être respecté par les conducteurs de véhicules articulés | VERO |   |
| 19823 | Le panneau représenté doit uniquement être respecté par les conducteurs des véhicules qui transportent des objets | FALSO |   |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19824 | Le panneau représenté oblige un véhicule à distancer celui qui le suit d'au moins 10 mètres | FALSO |   |
| 19826 | Le panneau représenté impose une distance minimale entre les camions pour faire en sorte que les voitures puissent les doubler | FALSO |   |

**Quesito n° 4134 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19850 | Le panneau représenté signale la fin des prescriptions précédentes | VERO |  |
| 19852 | Le panneau représenté est un panneau de voie libre | VERO |  |
| 19854 | Le panneau représenté signale l'endroit à partir duquel les prescriptions précédentes ne sont plus valables | VERO |  |
| 19856 | Le panneau représenté s'adresse uniquement aux véhicules en service public | FALSO |  |
| 19858 | Le panneau représenté signale la fin d'une agglomération | FALSO |  |
| 19859 | Le panneau représenté signale la fin du danger précédemment indiqué | FALSO |  |

**Quesito n° 4135 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19861 | Le panneau représenté signale la fin de la limitation maximale de vitesse | VERO |  |
| 19862 | Le panneau représenté autorise la circulation à plus de 50 km/h | VERO |  |
| 19864 | Le panneau représenté autorise à rouler également à une vitesse inférieure à 50 km/h | VERO |  |
| 19866 | Le panneau représenté signale la limitation de vitesse pour tous les véhicules | FALSO |  |
| 19867 | Le panneau représenté interdit d'excéder la vitesse maximale de 50 km/h | FALSO |  |
| 19869 | Le panneau représenté signale la fin de l'obligation de maintenir une distance de sécurité d'au moins 50 mètres | FALSO |  |

**Quesito n° 4136 - Segnali di divieto**

| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 19872 | Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de doubler, précédemment indiquée | VERO |  |
| 19874 | Le panneau représenté signale l'endroit où termine l'interdiction de doubler | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19876 | Le panneau représenté peut être placé en agglomération comme en dehors | VERO |  |
| 19882 | Le panneau représenté signale la fin de la limitation maximale de vitesse | FALSO |  |
| 19884 | Le panneau représenté signale que l'obligation de maintenir la distance de sécurité est finie | FALSO |  |
| 19885 | Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de stationnement en double file | FALSO |  |

**Quesito n° 4138 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19896 | Le panneau représenté est placé dans les endroits où le stationnement est interdit | VERO |  |
| 19897 | Le panneau représenté interdit le stationnement sur les routes d'agglomération de 8.00 h à 20.00 h, sauf signalisations différentes | VERO |  |
| 19898 | Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui en indique le début, la continuation et la fin | VERO |  |
| 19905 | Le panneau représenté signale une interdiction d'arrêt | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19906 | Le panneau représenté n'est pas valable pour les motocycles et les motocycles légers | FALSO |  |
| 19907 | Le panneau représenté indique que la mise en fourrière du véhicule est toujours prévue | FALSO |  |

**Quesito n° 4139 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19911 | Le panneau représenté interdit le stationnement, mais pas l'arrêt | VERO |  |
| 19912 | Le panneau représenté caractérise les aires où il est interdit de laisser un véhicule en stationnement | VERO |  |
| 19916 | Le panneau représenté interdit le stationnement sur le côté de la route où il est placé | VERO |  |
| 19920 | Le panneau représenté, sur les routes hors agglomération, autorise le stationnement après 20.00 h | FALSO |  |
| 19921 | Le panneau représenté autorise le stationnement uniquement aux véhicules à deux roues | FALSO |  |
| 19922 | Le panneau représenté autorise le stationnement aux quadricycles à moteur | FALSO |  |

**Quesito n° 4141 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19939 | Le panneau représenté interdit la suspension temporaire de circulation du véhicule | VERO |  |
| 19940 | Le panneau représenté interdit l'arrêt volontaire de tous les véhicules | VERO |  |
| 19941 | Sur les routes où il est placé, le panneau représenté est valable 24 h sur 24 | VERO |  |
| 19942 | Le panneau représenté interdit le stationnement, mais autorise l'arrêt | FALSO |  |
| 19944 | Le panneau représenté autorise l'arrêt pour faire monter ou descendre les passagers | FALSO |  |
| 19945 | Le panneau représenté autorise l'arrêt si le véhicule n'est pas un obstacle pour la circulation | FALSO |  |

**Quesito n° 4142 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19946 | Le panneau représenté interdit le stationnement de jour comme de nuit, y compris dans les agglomérations | VERO |  |
| 19947 | Le panneau représenté interdit l'arrêt à tous les véhicules | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19948 | Le panneau représenté, en absence de panonceaux, est valable pour les 24 heures | VERO |  |
| 19953 | Le panneau représenté interdit l'arrêt, mais autorise le stationnement | FALSO |  |
| 19957 | Le panneau représenté est valable uniquement pendant les jours de travail, sauf indication différente | FALSO |  |
| 19958 | Le panneau représenté autorise l'arrêt du véhicule pour faire monter et descendre les passagers | FALSO |  |

**Quesito n° 4145 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19982 | Le panneau représenté interdit le stationnement dans l'endroit où il est placé | VERO |  |
| 19984 | Le panneau représenté signale le débouché d'un accès carrossable | VERO |  |
| 19985 | Le panneau représenté autorise l'arrêt, à condition que le véhicule ne constitue pas un obstacle | VERO |  |
| 19987 | Le panneau représenté se trouve uniquement dans les agglomérations | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19988 | Le panneau représenté est valable uniquement pendant le jour | FALSO |  |
| 19989 | Le panneau représenté est valable uniquement pendant la nuit | FALSO |  |

**Quesito n° 4146 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 19992 | Le panneau représenté autorise le stationnement aux véhicules au service des handicapés, exposant la vignette qui le démontre | VERO |  |
| 19994 | Le panneau représenté représente une exception spécifique à l'interdiction de stationnement | VERO |  |
| 19995 | Le panneau représenté n'autorise pas le stationnement aux véhicules qui ne sont pas destinés aux handicapés | VERO |  |
| 19996 | Le panneau représenté autorise le stationnement des autobus scolaires | FALSO |  |
| 19997 | Le panneau représenté signale une voie réservée aux véhicules destinés au transport d'handicapés | FALSO |  |
| 19999 | Le panneau représenté annonce une zone interdite à la circulation car destinée aux handicapés | FALSO |  |

**Quesito n° 4147 - Segnali di divieto**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20003 | Le panneau représenté est une réglementation du stationnement | VERO |  |
| 20005 | Le panneau représenté interdit le stationnement de 17.00 h à 20.00 h | VERO |  |
| 20006 | Le panneau représenté autorise le stationnement pendant certains horaires et l'interdit dans d'autres | VERO |  |
| 20009 | Le panneau représenté, dans les agglomérations, autorise le stationnement de 20.00 h à 8.00 h | FALSO |  |
| 20011 | Le panneau représenté interdit l'arrêt du véhicule entre 17.00 h et 20.00 h | FALSO |  |
| 20012 | Le panneau représenté autorise le stationnement de 7.00 h à 9.00 h | FALSO |  |

**Quesito n° 4150 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20033 | Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas continuer tout droit | VERO |  |
| 20035 | Le panneau représenté se trouve avant un croisement | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20036 | Le panneau représenté précède un panneau de DIRECTION OBLIGATOIRE À GAUCHE | VERO |  |
| 20041 | Le panneau représenté signale qu'il est obligatoire de passer à gauche de l'obstacle | FALSO |  |
| 20043 | Le panneau représenté indique qu'il faut obligatoirement changer de voie | FALSO |  |
| 20044 | Le panneau représenté signale un virage dangereux à gauche | FALSO |  |

**Quesito n° 4151 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20045 | Le panneau représenté signale l'obligation de continuer tout droit | VERO |  |
| 20046 | Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à gauche | VERO |  |
| 20048 | Le panneau représenté, à un croisement, n'autorise ni à tourner à droite ni à tourner à gauche | VERO |  |
| 20054 | Le panneau représenté autorise à tourner à droite ou à gauche | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20055 | Le panneau représenté autorise à tourner au croisement | FALSO |  |
| 20062 | Le panneau représenté annonce la direction conseillée | FALSO |  |

**Quesito n° 4152 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20066 | Le panneau représenté signale l'obligation de tourner à gauche | VERO |  |
| 20067 | Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à droite | VERO |  |
| 20070 | Le panneau représenté indique la seule direction autorisée | VERO |  |
| 20074 | Le panneau représenté autorise à continuer tout droit au croisement | FALSO |  |
| 20075 | Le panneau représenté autorise à tourner à droite au croisement | FALSO |  |
| 20078 | Le panneau représenté signale qu'il faut passer à gauche de l'obstacle qui se trouve sur la chaussée | FALSO |  |

**Quesito n° 4154 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20090 | Le panneau représenté signale l'obligation de tourner à droite | VERO |  |
| 20091 | Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à gauche | VERO |  |
| 20092 | Le panneau représenté, à un croisement, impose de tourner à droite | VERO |  |
| 20098 | Le panneau représenté signale qu'il est dangereux de tourner à droite | FALSO |  |
| 20099 | Le panneau représenté impose de continuer tout droit | FALSO |  |
| 20100 | Le panneau représenté signale le début d'un sens unique de circulation en tournant à droite | FALSO |  |

**Quesito n° 4157 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20134 | Le panneau représenté précède le panneau de DIRECTION OBLIGATOIRE À DROITE | VERO |  |
| 20135 | Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas aller tout droit | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20136 | Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas tourner à gauche | VERO |  |
| 20140 | Le panneau représenté impose de tourner immédiatement à droite | FALSO |  |
| 20142 | Le panneau représenté signale qu'il faut passer à droite de l'obstacle | FALSO |  |
| 20143 | Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à gauche | FALSO |  |

**Quesito n° 4158 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20144 | Le panneau représenté est un préavis de l'obligation à tourner à gauche | VERO |  |
| 20145 | Le panneau représenté précède un croisement où on ne peut pas aller tout droit ou tourner à droite | VERO |  |
| 20146 | Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à gauche au prochain croisement | VERO |  |
| 20151 | Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas tourner à gauche au prochain croisement | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20152 | Le panneau représenté impose d'aller tout droit ou de tourner à gauche | FALSO |  |
| 20153 | Le panneau représenté annonce qu'on peut aller tout droit mais pas tourner à droite | FALSO |  |

**Quesito n° 4159 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20158 | Le panneau représenté signale les directions autorisées à droite et à gauche | VERO |  |
| 20159 | Le panneau représenté impose de tourner à droite ou à gauche au prochain croisement | VERO |  |
| 20160 | Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas aller tout droit au croisement | VERO |  |
| 20166 | Le panneau représenté signale qu'il est possible de doubler à droite comme à gauche | FALSO |  |
| 20168 | Le panneau représenté signale qu'on peut passer à droite ou à gauche d'un terre-plein | FALSO |  |
| 20169 | Le panneau représenté signale qu'on peut passer à droite ou à gauche d'un obstacle | FALSO |  |

**Quesito n° 4161 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20181 | Le panneau représenté impose de continuer tout droit ou de tourner à droite au croisement | VERO |  |
| 20183 | Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à gauche au croisement | VERO |  |
| 20185 | Le panneau représenté signale les seules directions autorisées | VERO |  |
| 20188 | Le panneau représenté autorise uniquement à continuer tout droit | FALSO |  |
| 20189 | Le panneau représenté signale qu'il est uniquement possible de tourner à droite | FALSO |  |
| 20190 | Le panneau représenté impose de passer à droite d'un chantier routier | FALSO |  |

**Quesito n° 4164 - Segnali di obbligo**

| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 20215 | Le panneau représenté signale qu'on peut aller tout droit | VERO |  |
| 20216 | Le panneau représenté signale qu'on peut tourner à gauche | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20217 | Le panneau représenté signale qu'on peut choisir entre les deux directions autorisées | VERO |  |
| 20218 | Le panneau représenté signale qu'il faut céder le passage à droite | FALSO |  |
| 20219 | Le panneau représenté signale qu'il est uniquement possible d'aller tout droit | FALSO |  |
| 20220 | Le panneau représenté signale qu'on peut uniquement tourner à gauche | FALSO |  |

**Quesito n° 4165 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20224 | Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un obstacle | VERO |  |
| 20225 | Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un terre-plein | VERO |  |
| 20226 | Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un refuge | VERO |  |
| 20231 | Le panneau représenté oblige les conducteurs à tourner à gauche | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20232 | Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à gauche | FALSO |  |
| 20233 | Le panneau représenté signale qu'il faut tourner à droite | FALSO |  |

**Quesito n° 4167 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20244 | Le panneau représenté oblige le conducteur à passer à droite d'un obstacle | VERO |  |
| 20245 | Le panneau représenté, placé sur un terre-plein, oblige les conducteurs à passer sur la droite | VERO |  |
| 20246 | Le panneau représenté, placé sur un refuge, oblige les conducteurs à passer sur la droite | VERO |  |
| 20249 | Le panneau représenté annonce un virage dangereux à droite | FALSO |  |
| 20251 | Le panneau représenté oblige les conducteurs à tourner à droite | FALSO |  |
| 20252 | Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à droite | FALSO |  |

**Quesito n° 4169 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20263 | Le panneau représenté signale au conducteur les seuls passages autorisés | VERO |  |
| 20264 | Le panneau représenté signale les passages autorisés à droite et à gauche d'un zébra | VERO |  |
| 20265 | Le panneau représenté autorise les conducteurs à passer à droite et à gauche d'un refuge | VERO |  |
| 20269 | Le panneau représenté impose de tourner à gauche ou à droite au croisement | FALSO |  |
| 20270 | Le panneau représenté interdit de continuer à rouler sur cette route | FALSO |  |
| 20271 | Le panneau représenté est, généralement, précédé par le panneau SENS GIRATOIRE | FALSO |  |

**Quesito n° 4170 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20274 | Le panneau représenté signale un croisement réglementé par un sens giratoire | VERO |  |
| 20275 | Le panneau représenté, sur une place, impose la circulation en accord avec la direction indiquée | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20276 | Le panneau représenté se trouve avant d'arriver à une aire sur laquelle est prescrit un sens giratoire | VERO |  |
| 20279 | Le panneau représenté annonce une direction obligatoire à gauche | FALSO |  |
| 20280 | Le panneau représenté se trouve sur un poteau lumineux au centre d'un sens giratoire | FALSO |  |
| 20281 | Le panneau représenté est intégré par le panneau CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE À GAUCHE | FALSO |  |

**Quesito n° 4172 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20293 | Face au panneau représenté on peut rouler à la vitesse de 40 km/h | VERO |  |
| 20296 | Le panneau représenté impose de rouler à une vitesse d'au moins 30 km/h | VERO |  |
| 20297 | Le panneau représenté oblige les véhicules à rouler au moins à la vitesse indiquée | VERO |  |
| 20299 | Le panneau représenté autorise à rouler à la vitesse de 20 km/h | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20301 | Le panneau représenté interdit d'excéder la vitesse indiquée | FALSO |  |
| 20302 | Le panneau représenté autorise à rouler à une vitesse supérieure à 30 km/h, sans aucune limitation | FALSO |  |

**Quesito n° 4174 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20319 | Le panneau représenté signale la fin de la limite minimale de vitesse | VERO |  |
| 20321 | Le panneau représenté autorise à rouler entre les limitations de vitesse imposées sur cette route | VERO |  |
| 20322 | Le panneau représenté autorise à rouler à une vitesse supérieure à celle indiquée | VERO |  |
| 20325 | Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules de masse supérieure à 30 tonnes | FALSO |  |
| 20326 | Le panneau représenté signale la fin de la limite de longueur maximale des véhicules articulés | FALSO |  |
| 20327 | Le panneau représenté signale la fin de l'obligation de la distance de sécurité d'au moins 30 mètres du véhicule qui précède | FALSO |  |

**Quesito n° 4175 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20329 | Le panneau représenté impose de rouler avec des chaînes à neige ou des pneus d'hiver | VERO |  |
| 20330 | Le panneau représenté signale que la circulation est autorisée uniquement avec chaînes à neige ou pneus d'hiver | VERO |  |
| 20331 | Le panneau représenté autorise le passage uniquement aux véhicules équipés de chaînes à neige ou de pneus d'hiver | VERO |  |
| 20335 | Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules équipés de chaînes à neige ou pneus neige | FALSO |  |
| 20337 | Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules équipés de pneus avec épaisseur de la chape inférieure à 3 millimètres | FALSO |  |
| 20338 | Le panneau représenté impose d'enlever les chaînes à neige pour ne pas abîmer le goudron | FALSO |  |

**Quesito n° 4176 - Segnali di obbligo**

| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 20340 | Le panneau représenté signale le début d'une rue piétonne | VERO |  |
| 20342 | Le panneau représenté est valable de jour | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20343 | Le panneau représenté signale un parcours piéton | VERO |  |
| 20344 | Le panneau représenté autorise le passage également aux véhicules, mais uniquement s'ils sont prudents et font particulièrement attention aux piétons | FALSO |  |
| 20345 | Le panneau représenté signale l'interdiction de passage pour les piétons | FALSO |  |
| 20346 | Le panneau représenté signale un passage pour piétons | FALSO |  |

**Quesito n° 4177 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20349 | Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours piétons | VERO |  |
| 20350 | Le panneau représenté se trouve à la fin d'une route piétonne | VERO |  |
| 20351 | Le panneau représenté indique que, à partir de ce point, les piétons ne circulent plus sur un parcours réservé | VERO |  |
| 20352 | Le panneau représenté annonce un passage pour piétons | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20353 | Le panneau représenté annonce l'interdiction de passage pour les piétons | FALSO |  |
| 20355 | Le panneau représenté annonce la fin d'une aire interdite aux piétons | FALSO |  |

**Quesito n° 4178 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20356 | Le panneau représenté se trouve sur un parcours interdit aux voitures et aux motocycles | VERO |  |
| 20358 | Le panneau représenté se trouve sur un parcours réservé aux bicyclettes | VERO |  |
| 20361 | Le panneau représenté interdit le passage aux bicyclettes | FALSO |  |
| 20362 | Le panneau représenté se trouve sur un parcours pour piétons et bicyclettes | FALSO |  |
| 20365 | Le panneau représenté se trouve sur une aire interdite au passage des bicyclettes | FALSO |  |

**Quesito n° 4180 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20375 | Le panneau représenté se trouve au début d'une piste cyclable sur le bord du trottoir | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20377 | Le panneau représenté se trouve au début d'une piste réservée aux bicyclettes, le long d'une route piétonne | VERO |  |
| 20380 | Le panneau représenté se trouve sur un parcours unique pour piétons et cyclistes | FALSO |  |
| 20382 | Le panneau représenté se trouve à la fin de voies réservées aux piétons et aux bicyclettes | FALSO |  |
| 20384 | Le panneau représenté impose de stationner la bicyclette et continuer à pieds | FALSO |  |

**Quesito n° 4186 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20426 | Le panneau représenté prescrit de s'arrêter à la douane | VERO |  |
| 20427 | Le panneau représenté impose de s'arrêter à la frontière pour le contrôle douanier | VERO |  |
| 20428 | Le panneau représenté signale qu'il faut ralentir et s'arrêter à la douane | VERO |  |
| 20431 | Le panneau représenté impose de ralentir et de s'arrêter à la douane uniquement si on a des objets à déclarer | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20432 | Le panneau représenté annonce la présence d'un poste de gendarmerie | FALSO |  |
| 20433 | Le panneau représenté se trouve uniquement à la frontière avec un pays de la Communauté Européenne | FALSO |  |

**Quesito n° 4187 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20434 | Le panneau représenté annonce la présence d'un barrage routier institué par les organes de police | VERO |  |
| 20435 | Le panneau représenté impose de s'arrêter en proximité d'un barrage routier institué par les organes de police | VERO |  |
| 20436 | Le panneau représenté signale qu'il est obligatoire de s'arrêter au barrage routier institué par les organes de police | VERO |  |
| 20441 | Le panneau représenté signale un barrage autoroutier auquel il est obligatoire de s'arrêter | FALSO |  |
| 20442 | Le panneau représenté impose de s'arrêter et céder le passage aux véhicules de la police | FALSO |  |

**Quesito n° 4188 - Segnali di obbligo**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20444 | Le panneau représenté impose l'arrêt lors de l'accès en autoroute | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20445 | Le panneau représenté impose de ralentir et de s'arrêter pour les opérations de péage autoroutier | VERO |  |
| 20446 | Le panneau représenté annonce une station d'autoroute où il est obligatoire de s'arrêter | VERO |  |
| 20450 | Le panneau représenté annonce une gare de trains | FALSO |  |
| 20451 | Le panneau représenté interdit l'accès à une aire réservée aux véhicules de la société autoroutière | FALSO |  |
| 20453 | Le panneau représenté peut annoncer le point d'arrêt pour les embarcadères des ferry-boat | FALSO |  |

**Quesito n° 4190 - Segnali di precedenza**

| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 20467 | Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant de droite et de gauche | VERO |  |
| 20470 | Le panneau représenté se trouve sur des voies d'accélération pour l'insertion en autoroute | VERO |  |
| 20472 | Le panneau représenté annonce qu'il faut réduire la vitesse et, à l'occurrence, s'arrêter | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20475 | Le panneau représenté se trouve sur des routes qui ont le droit de priorité | FALSO |  |
| 20478 | Le panneau représenté impose de s'arrêter avant d'occuper le croisement | FALSO |  |
| 20479 | Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes d'agglomération | FALSO |  |

**Quesito n° 4191 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20483 | Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules qui circulent sur la route dans laquelle on est en train de s'insérer | VERO |  |
| 20485 | Le panneau représenté se trouve sur les rampes de raccord pour l'insertion sur une autoroute | VERO |  |
| 20486 | Le panneau représenté implique la prudence maximale pour éviter les accidents | VERO |  |
| 20487 | Le panneau représenté peut être précédé par le panneau PRÉAVIS DE S'ARRÊTER ET DE CÉDER LE PASSAGE | FALSO |  |
| 20489 | Le panneau représenté annonce qu'il faut s'arrêter avant d'occuper le croisement | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20490 | Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes hors agglomération | FALSO |  |

**Quesito n° 4192 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20492 | Le panneau représenté impose de s'arrêter et de céder le passage avant d'occuper le croisement | VERO |  |
| 20493 | Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement et de céder le passage à droite et à gauche | VERO |  |
| 20494 | Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement tout aussi bien quand il y a un feu avec lumière jaune intermittente | VERO |  |
| 20496 | Le panneau représenté se trouve, généralement, aux croisements avec visibilité limitée | VERO |  |
| 20498 | Le panneau représenté est, généralement, utilisé dans les croisements particulièrement dangereux | VERO |  |
| 20502 | Le panneau représenté implique de s'arrêter uniquement si l'on croise d'autres véhicules | FALSO |  |
| 20503 | Le panneau représenté impose de s'arrêter pour céder le passage uniquement aux véhicules venant de droite | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20506 | Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement même si les feux émettent une lumière verte | FALSO |  |
| 20507 | Le panneau représenté annonce qu'il faut s'arrêter au barrage routier de police | FALSO |  |
| 20508 | Le panneau représenté impose l'arrêt uniquement à l'approche d'autres véhicules | FALSO |  |

**Quesito n° 4195 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20536 | Le panneau représenté annonce un croisement qui impose de céder le passage à droite | VERO |  |
| 20537 | Le panneau représenté impose de rouler à une vitesse particulièrement réduite | VERO |  |
| 20538 | Le panneau représenté annonce un croisement où il faut céder le passage à droite | VERO |  |
| 20541 | Le panneau représenté signale un passage à niveau avec barrières | FALSO |  |
| 20545 | Le panneau représenté, en autoroute, est installé à une distance plus grande de 250 mètres | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20546 | Le panneau représenté annonce la présence du panneau CROIX DE SAINT ANDRÉ | FALSO |  |

**Quesito n° 4196 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20547 | Le panneau représenté impose, lors de rétrécissements, de céder le passage aux véhicules venant du sens inverse | VERO |  |
| 20548 | Le panneau représenté impose, lors de chantiers routiers, de céder le passage aux véhicules venant du sens opposé | VERO |  |
| 20549 | Le panneau représenté annonce qu'il va falloir céder le passage aux véhicules venant d'en face | VERO |  |
| 20554 | Le panneau représenté annonce que la circulation est admise pendant les jours pairs dans un sens et pendant ceux impairs dans l'autre | FALSO |  |
| 20555 | Le panneau représenté annonce le droit de priorité dans les sens inique alternés | FALSO |  |
| 20559 | Le panneau représenté se trouve sur des routes à sens unique de circulation | FALSO |  |

**Quesito n° 4200 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20594 | Le panneau représenté signale que l'on n'est plus sur une route avec droit de priorité | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20595 | Le panneau représenté signale qu'après il faudra, généralement, céder le passage à droite | VERO |  |
| 20596 | Le panneau représenté signale la fin du droit de priorité également sur des routes d'agglomération | VERO |  |
| 20597 | Le panneau représenté signale la fin d'une autoroute | FALSO |  |
| 20600 | Le panneau représenté signale la fin de la limitation de vitesse | FALSO |  |
| 20601 | Le panneau représenté signale la fin de toutes les interdictions | FALSO |  |

**Quesito n° 4201 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20602 | Le panneau représenté annonce un croisement avec des routes d'importance mineure | VERO |  |
| 20603 | Le panneau représenté annonce un croisement où l'on a la priorité sur les véhicules venant des routes secondaires | VERO |  |
| 20605 | Le panneau représenté, au croisement, nous donne la priorité sur les véhicules venant de droite et de gauche | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20611 | Le panneau représenté interdit de tourner à gauche au croisement | FALSO |  |
| 20613 | Le panneau représenté se trouve sur les autoroutes | FALSO |  |
| 20615 | Le panneau représenté annonce un croisement où il faut céder le passage | FALSO |  |

**Quesito n° 4202 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20617 | Le panneau représenté annonce qu'on croisera sur la droite une route moins importante | VERO |  |
| 20619 | Face au panneau représenté il faut être prudent car on s'approche d'un croisement | VERO |  |
| 20622 | Le panneau représenté annonce un croisement où le conducteur a la priorité sur les véhicules venant de droite | VERO |  |
| 20624 | Le panneau représenté interdit de tourner à droite | FALSO |  |
| 20627 | Le panneau représenté annonce un croisement auquel le conducteur est obligé de s'arrêter et de céder le passage aux véhicules venant de droite | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20628 | Le panneau représenté signale une aire de stationnement sur la droite | FALSO |  |

**Quesito n° 4203 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20629 | Le panneau représenté annonce que l'on va croiser une route moins importante sur la gauche | VERO |  |
| 20631 | Le panneau représenté impose la prudence car on est à l'approche d'un croisement | VERO |  |
| 20634 | Le panneau représenté annonce un croisement où l'on a la priorité sur les véhicules venant de gauche | VERO |  |
| 20635 | Le panneau représenté annonce une route sans issue sur la gauche | FALSO |  |
| 20636 | Le panneau représenté interdit de tourner à gauche | FALSO |  |
| 20640 | Le panneau représenté annonce le croisement avec un rail hors fonctionnement | FALSO |  |

**Quesito n° 4204 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20641 | Le panneau représenté annonce une insertion de droite avec voie d'accélération | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20643 | Le panneau représenté peut être placé sur les autoroutes | VERO |  |
| 20644 | Le panneau représenté implique un maximum de prudence afin d'éviter des accidents | VERO |  |
| 20648 | Le panneau représenté annonce qu'il faut céder la priorité aux véhicules venant de droite | FALSO |  |
| 20651 | Le panneau représenté, sur une autoroute, n'implique pas la réduction de la vitesse | FALSO |  |
| 20652 | Le panneau représenté autorise à tourner à droite au prochain croisement | FALSO |  |

**Quesito n° 4205 - Segnali di precedenza**

| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 20653 | Le panneau représenté annonce une insertion routière avec voie d'accélération sur la gauche | VERO |  |
| 20654 | Le panneau représenté annonce une insertion du côté gauche de la chaussée | VERO |  |
| 20657 | Le panneau représenté se trouve sur des routes avec droit de priorité | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20660 | Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant de gauche | FALSO |  |
| 20661 | Le panneau représenté annonce qu'on n'a pas le droit de priorité dans l'insertion | FALSO |  |
| 20664 | Le panneau représenté autorise à tourner à gauche au prochain croisement | FALSO |  |

**Quesito n° 4206 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20665 | Le panneau représenté signale le début d'une route où les véhicules ont le droit de priorité | VERO |  |
| 20666 | Le panneau représenté peut se trouver sur une route nationale | VERO |  |
| 20667 | Face au panneau représenté il faut en tous cas céder le passage aux véhicules avec sirène et lumière bleue intermittente en fonction | VERO |  |
| 20671 | Le panneau représenté impose l'arrêt au croisement | FALSO |  |
| 20672 | Le panneau représenté peut être placé comme protection des passages piétons | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20673 | Le panneau représenté se trouve exclusivement sur des routes hors agglomération à circulation intense | FALSO |  |

**Quesito n° 4207 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20677 | Le panneau représenté peut être placé au début d'une route d'agglomération ou hors agglomération qui a le droit de priorité | VERO |  |
| 20678 | Le panneau représenté peut être répété en petit format avant et après chaque croisement | VERO |  |
| 20681 | Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse en arrivant aux croisements | VERO |  |
| 20682 | Le panneau représenté se trouve au début d'une route sans droit de priorité | FALSO |  |
| 20683 | Le panneau représenté se trouve au début d'une autoroute | FALSO |  |
| 20685 | Face au panneau représenté la prudence n'est pas nécessaire car on dispose de la priorité | FALSO |  |

**Quesito n° 4208 - Segnali di precedenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20689 | Face au panneau représenté il faut s'assurer que les véhicules venant du sens opposé nous cèdent le passage | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20690 | Face au panneau représenté nous pouvons parcourir le rétrécissement, après nous être assurés d'avoir obtenu la priorité | VERO |  |
| 20691 | Face au panneau représenté il faut rouler avec prudence, même si nous avons la priorité | VERO |  |
| 20693 | Face au panneau représenté on doit céder le passage aux véhicules venant du sens opposé | FALSO |  |
| 20694 | Face au panneau représenté on peut ne pas être prudent, car nous avons le droit de priorité | FALSO |  |
| 20698 | Le panneau représenté annonce l'interdiction de faire demi-tour | FALSO |  |

**Quesito n° 4210 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

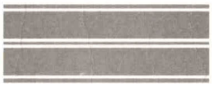
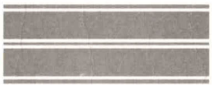
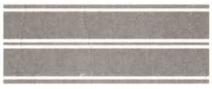
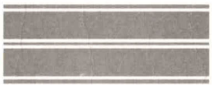
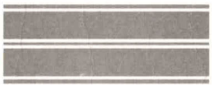
| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 20709 | La ligne blanche discontinue représentée peut être franchie | VERO |  |
| 20710 | La ligne blanche discontinue représentée sépare la chaussée en deux voies | VERO |  |
| 20714 | La ligne blanche discontinue représentée autorise à tourner à gauche | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20715 | La ligne blanche discontinue représentée autorise que l'on roule sur elle | FALSO |  |
| 20716 | La ligne blanche discontinue représentée sépare la route d'une piste cyclable | FALSO |  |
| 20717 | La ligne blanche discontinue représentée se trouve en proximité de tous les passages à niveau | FALSO |  |

**Quesito n° 4211 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

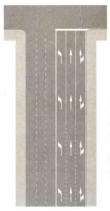
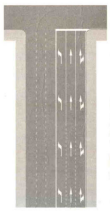
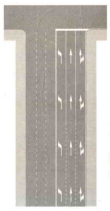
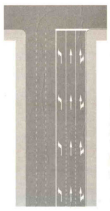
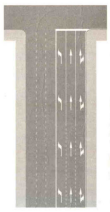
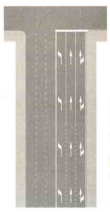
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20719 | Les lignes au centre de la chaussée peuvent être franchies si elles sont discontinues | VERO | |
| 20720 | Les lignes au centre de la chaussée ne peuvent pas être franchies si elles sont continues | VERO | |
| 20723 | Les lignes au centre de la chaussée peuvent être de couleur blanche ou bleue | FALSO | |
| 20725 | La ligne au centre qui est ici représentée n'autorise en aucun cas le dépassement | FALSO |  |

**Quesito n° 4212 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20727 | La double ligne continue représentée ne peut pas être franchie | VERO |  |
| 20729 | La double ligne continue représentée n'autorise pas l'inversion du sens de circulation | VERO |  |
| 20730 | La double ligne continue représentée n'autorise pas que l'on tourne à gauche | VERO |  |
| 20731 | La double ligne continue représentée peut se trouver aux bords de la route pour en marquer les marges | FALSO |  |
| 20734 | La double ligne continue représentée est de couleur bleue sur les parkings payants | FALSO |  |
| 20735 | La double ligne continue représentée peut être franchie | FALSO |  |

**Quesito n° 4214 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

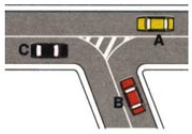
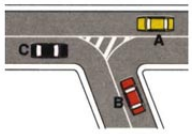
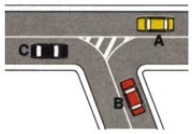
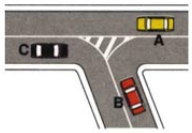
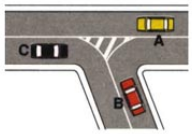
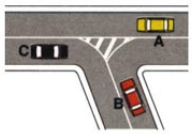
| | | | |
|---|---|---|---|
| 20744 | Les flèches directionnelles représentées signalent aux conducteurs les directions autorisées | VERO |  |
| 20746 | Les flèches directionnelles représentées obligent à suivre la direction indiquée si les lignes de voie sont continues | VERO |  |
| 20747 | Les flèches directionnelles représentées sont en forme de flèche combinée tout droit-droite pour les voies destinées à qui veut continuer tout droit ou à droite | VERO |  |
| 20752 | Les flèches directionnelles représentées nous permettent de changer de voie si les lignes sont continues | FALSO |  |
| 20754 | Les flèches directionnelles représentées sont jaunes sur les routes où le stationnement est interdit | FALSO |  |
| 20755 | Les flèches directionnelles représentées sont de couleur bleue sur les autoroutes | FALSO |  |

**Quesito n° 4219 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20788 | Le panneau représenté signale une zone pour l'arrêt des autobus en service public | VERO |  |
| 20791 | Le panneau représenté interdit le stationnement mais pas l'arrêt même où il y a des lignes jaunes en zigzag | VERO |  |

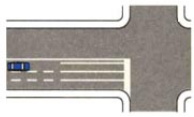
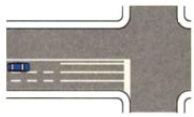
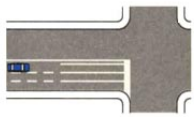
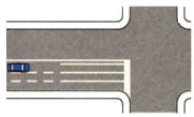
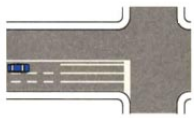
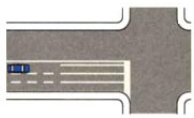
| | | | |
|---|---|---|---|
| 20794 | La signalisation représentée n'autorise pas la circulation des voitures à l'intérieur de l'aire signalée | FALSO |  |
| 20798 | La signalisation représentée autorise le stationnement des voitures de 20.00 h à 8.00 h | FALSO |  |

**Quesito n° 4220 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

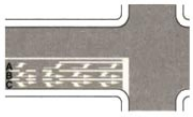
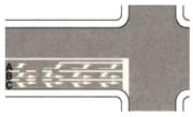
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20799 | Face à l'îlot refuge représenté le véhicule C doit tourner à droite | VERO |  |
| 20800 | Face à l'îlot refuge représenté le véhicule B doit tourner à droite | VERO |  |
| 20801 | Face à l'îlot refuge représenté le véhicule A doit aller tout droit | VERO |  |
| 20802 | Face à l'îlot refuge représenté le véhicule C peut aller vers toutes les directions | FALSO |  |
| 20803 | Face à l'îlot refuge représenté le véhicule B peut tourner à gauche, en cédant le passage au véhicule A | FALSO |  |
| 20804 | Face à l'îlot refuge représenté le véhicule A peut tourner à gauche, en cédant le passage au véhicule C | FALSO |  |

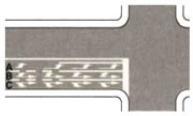
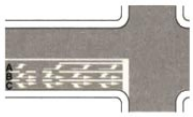
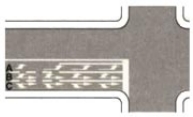
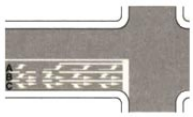
**Quesito n° 4222 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20811 | Les trois voies représentées permettent au conducteur de continuer tout droit | VERO |  |
| 20812 | La voie de gauche représentée autorise le conducteur à continuer tout droit ou à tourner à gauche | VERO |  |
| 20813 | La voie centrale représentée autorise le conducteur à aller tout droit uniquement | VERO |  |
| 20817 | La voie de gauche représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à gauche | FALSO |  |
| 20818 | La voie de droite représentée est réservée aux véhicules lents | FALSO |  |
| 20819 | La voie de droite représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à droite | FALSO |  |

**Quesito n° 4224 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20827 | La voie A représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à gauche | VERO |  |
| 20828 | La voie B représentée autorise le conducteur à continuer tout droit ou à tourner à gauche | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20829 | Face au marquage représenté, la voie C est la seule qui autorise à tourner à droite | VERO |  |
| 20831 | Les trois voies représentées permettent au conducteur d'aller tout droit | FALSO |  |
| 20832 | Face au marquage représenté la voie A est la seule qui autorise à tourner à gauche | FALSO |  |
| 20833 | La voie B représentée autorise le conducteur à aller uniquement tout droit | FALSO |  |

**Quesito n° 4227 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20854 | Sur une route à sens unique de circulation avec la signalisation représentée on peut doubler même en franchissant la ligne blanche centrale | VERO |  |
| 20857 | Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image la voie de gauche est, généralement, réservée au dépassement | VERO |  |
| 20858 | Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut doubler en proximité ou sur des dos d'âne | VERO |  |
| 20859 | Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut toujours circuler sur files parallèles | FALSO |  |

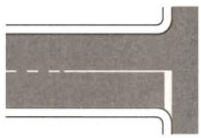
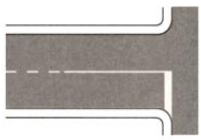
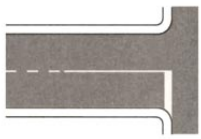
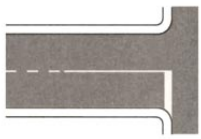
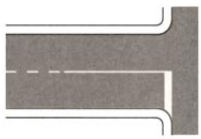
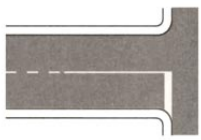
| | | | |
|---|---|---|---|
| 20860 | Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut faire demi-tour et changer le sens de circulation | FALSO |  |
| 20861 | Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut rouler sur la ligne centrale | FALSO |  |

**Quesito n° 4228 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20863 | Le marquage représenté signale, en agglomération et en dehors, un passage pour piéton | VERO |  |
| 20865 | Le marquage représenté signale un passage clouté | VERO |  |
| 20867 | Le panneau représenté signale un passage où les piétons ont la priorité | VERO |  |
| 20868 | Le panneau représenté signale un îlot de refuge | FALSO |  |
| 20870 | Le marquage représenté signale un passage cyclable | FALSO |  |
| 20871 | Le panneau représenté signale un passage carrossable | FALSO |  |

**Quesito n° 4229 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

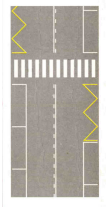
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20873 | La ligne blanche transversale représentée peut être intégrée par l'inscription STOP, sur le pavé de la route | VERO |  |
| 20874 | La ligne blanche transversale représenté signale l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter face au panneau S'ARRÊTER ET CÉDER LE PASSAGE (STOP) | VERO |  |
| 20875 | La ligne blanche transversale représentée signale l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter face aux feux avec lumière rouge | VERO |  |
| 20878 | La ligne blanche transversale représentée signale un passage pour piétons non réglementé | FALSO |  |
| 20879 | La ligne blanche transversale représentée signale un passage cyclable | FALSO |  |
| 20880 | La ligne blanche transversale représentée ne peut jamais être franchie | FALSO |  |

**Quesito n° 4231 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 20889 | Sur une chaussée à double sens de circulation la ligne centrale peut être continue ou discontinue | VERO | |
| 20890 | Sur une chaussée à double sens de circulation la ligne centrale, si discontinue, peut être franchie lors d'un dépassement | VERO | |
| 20894 | Sur la chaussée à double sens de circulation la ligne centrale représentée peut être franchie uniquement avec les roues gauches | FALSO |  |
| 20895 | Sur la chaussée à double sens de circulation, comme dans l'image, la ligne centrale sépare la route en deux chaussées, chacune à deux voies | FALSO |  |

**Quesito n° 4232 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20897 | La signalisation représentée oblige les conducteurs à s'arrêter lorsque des piétons traversent la chaussée | VERO |  |
| 20898 | Un passage pour piétons peut être précédé sur la droite par une ligne jaune en zig zag, comme dans l'image | VERO |  |
| 20900 | La signalisation représentée oblige les conducteurs à s'arrêter et à céder le passage aux piétons qui s'apprêtent à traverser | VERO |  |
| 20901 | La signalisation représentée est un îlot de refuge pour piétons et cyclistes | FALSO |  |
| 20902 | La signalisation représentée ne permet pas que les véhicules y circulent | FALSO |  |
| 20904 | La signalisation représentée n'autorise pas le passage des piétons | FALSO |  |

**Quesito n° 4233 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20906 | La ligne blanche discontinue représentée, sur les routes à sens unique, sépare les voies | VERO |  |
| 20907 | La ligne blanche discontinue représentée autorise à faire demi-tour sur les routes à sens unique | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20909 | La ligne blanche discontinue représentée se trouve uniquement sur des routes à sens unique | FALSO |  |
| 20910 | La ligne blanche discontinue représentée se trouve sur les routes à sens unique sur des dos d'âne, pour séparer les deux sens de circulation | FALSO |  |

**Quesito n° 4234 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

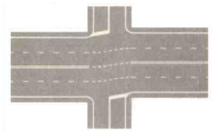
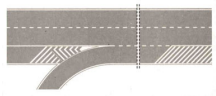
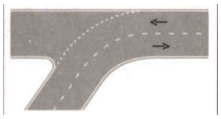
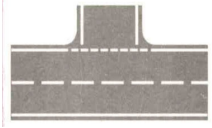
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20912 | La ligne blanche continue centrale représentée ne peut pas être franchie | VERO |  |
| 20914 | La ligne blanche continue centrale représentée, sur les routes à double sens, peut être présente sur le tronçon de route qui monte d'un dos d'âne | VERO |  |
| 20915 | La ligne blanche continue centrale représentée, sur les routes à double sens peut se trouver en proximité des passages pour piétons | VERO |  |
| 20918 | La ligne blanche continue centrale représentée autorise à y rouler dessus | FALSO |  |
| 20919 | La ligne blanche continue centrale représentée autorise le dépassement même en la franchissant, à condition qu'on le fasse uniquement avec les roues gauches | FALSO |  |
| 20920 | La ligne blanche continue centrale représentée autorise à faire demi-tour sur les routes à double sens de circulation | FALSO |  |

**Quesito n° 4235 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20923 | L'objet représenté est un ralentisseur de vitesse installé sur la route | VERO |  |
| 20925 | Les lignes de démarcation jaunes représentées indiquent un parking réservé aux handicapés | VERO |  |
| 20926 | Les lignes diagonales jaunes représentées doivent être laissées libres pour permettre l'accès et la sortie des personnes handicapées du véhicule | VERO |  |
| 20929 | L'objet représenté indique un passage cycliste | FALSO |  |
| 20931 | Les lignes jaunes représentées démarquent un parking réservé aux taxis | FALSO |  |
| 20932 | Les lignes jaunes représentées démarquent un emplacement réservé au chargement et au déchargement des marchandises | FALSO |  |

**Quesito n° 4236 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

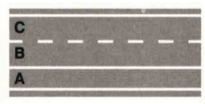
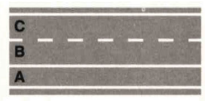
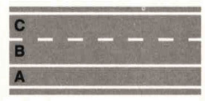
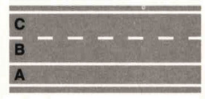
| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 20935 | Les lignes blanches discontinues qui se trouvent sur l'intersection représentée sont des lignes de conduite | VERO |  |
| 20936 | La ligne blanche latérale discontinue représentée sépare la chaussée d'une voie d'accélération | VERO |  |
| 20937 | La ligne blanche latérale discontinue représentée démarque le bord de la route principale, en le séparant de celui de la route secondaire | VERO |  |
| 20940 | La ligne blanche latérale discontinue sépare la chaussée de la voie d'urgence | FALSO | |
| 20941 | La ligne blanche latérale discontinue indique le début de l'accotement | FALSO | |
| 20943 | La ligne blanche latérale discontinue représentée délimite l'accès d'une piste cyclable | FALSO |  |

**Quesito n° 4237 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|

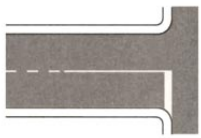
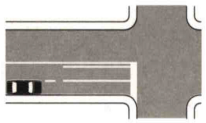
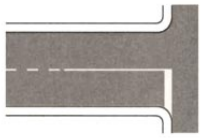
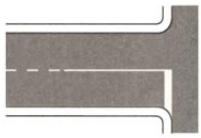
| | | | |
|---|---|---|---|
| 20945 | La signalisation représentée se trouve en proximité d'un passage à niveau | VERO |  |
| 20948 | Face à la signalisation représentée il est interdit de se déplacer du côté gauche de la chaussée | VERO |  |
| 20949 | Face à la signalisation représentée les conducteurs doivent faire attention aux trains à l'approche | VERO |  |
| 20950 | La signalisation représentée sert pour indiquer qu'à 150 mètres il y a un passage de tramways très dangereux | FALSO |  |
| 20952 | La signalisation représentée indique la proximité d'un croisement réglementé par la Police locale | FALSO |  |
| 20953 | La signalisation représentée délimite un parking d'autobus en service public | FALSO |  |

**Quesito n° 4238 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20956 | La voie d'urgence (voie A) ne peut pas être occupée pour doubler | VERO |  |
| 20959 | Avec la signalisation représentée, la ligne blanche continue qui démarque la voie d'urgence (voie A), peut toujours être franchie en cas de circulation intense | FALSO |  |
| 20960 | La voie d'urgence (voie A) est réservée pour tourner à droite | FALSO |  |
| 20962 | La voie d'urgence (voie A) est interdite au passage des auto-véhicules mais pas au passage des motocycles | FALSO |  |

**Quesito n° 4239 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 20963 | La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut s'arrêter lors du croisement, si réglementé par un feu à lumière rouge | VERO |  |
| 20964 | La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut toujours s'arrêter lors du croisement, si l'agent nous l'impose | VERO |  |
| 20967 | La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut toujours s'arrêter en proximité d'un croisement | FALSO |  |
| 20968 | La ligne transversale continue représentée signale qu'il est obligatoire de céder le passage aux véhicules venant de droite et de gauche | FALSO |  |

**Quesito n° 4240 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

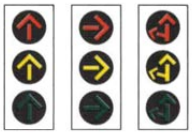
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20970 | Face à la lumière rouge les véhicules doivent s'arrêter | VERO |  |
| 20973 | Quand la lumière rouge du feu est allumée, il faut s'arrêter avant la ligne transversale d'arrêt | VERO |  |
| 20974 | Pendant que la lumière rouge du feu est allumée, les véhicules ne doivent pas dépasser la ligne d'arrêt | VERO |  |
| 20975 | La lumière rouge du feu allumée autorise à tourner à droite avec prudence, en cédant le passage aux piétons qui traversent la route | FALSO |  |
| 20976 | La lumière rouge du feu allumée autorise à repartir lentement quand apparaît le feu jaune pour les autres véhicules | FALSO |  |

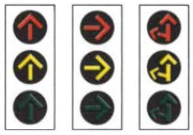
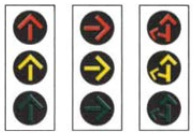
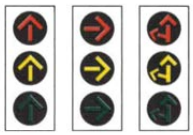
| | | | |
|---|---|---|---|
| 20978 | La lumière rouge du feu allumée autorise à passer le croisement, à condition qu'il soit libre | FALSO |  |

**Quesito n° 4241 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20980 | Quand la lumière verte du feu représenté est allumée, il est possible de tourner à gauche, en cédant le passage aux véhicules qui arrivent d'en face | VERO |  |
| 20981 | Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut tourner à droite | VERO |  |
| 20984 | Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut traverser le croisement, avec prudence | VERO |  |
| 20986 | A l'approche d'un feu où la lumière verte est allumée depuis longtemps, il faut accélérer sans forcément regarder les lumières | FALSO |  |
| 20987 | Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut tourner à gauche, mais uniquement quand la lumière jaune s'allume aussi | FALSO |  |
| 20988 | Quand la lumière verte du feu représenté est allumée, le conducteur qui tourne à gauche a la priorité sur les véhicules venant d'en face | FALSO |  |

**Quesito n° 4242 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 20992 | Au feu représenté les flèches vertes allumées signalent les directions vers lesquelles on peut continuer | VERO |  |

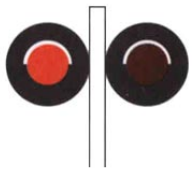
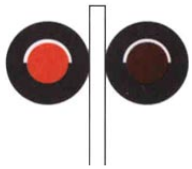
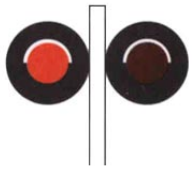
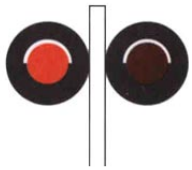
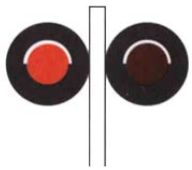
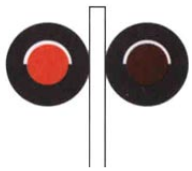
| | | | |
|---|---|---|---|
| 20995 | Au feu représenté les lumières jaunes intermittentes allumées signalent qu'il faut traverser le croisement avec prudence | VERO |  |
| 20996 | Au feu représenté les flèches vertes allumées tournées vers le haut signalent que l'on peut continuer dans toutes les directions | FALSO |  |
| 20997 | Au feu représenté les flèches rouges allumées signalent qu'il faut continuer mais avec prudence | FALSO |  |

**Quesito n° 4243 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

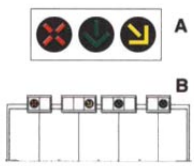
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21000 | La lumière jaune fixe oblige qui a occupé le croisement à le libérer au plus vite | VERO |  |
| 21001 | La lumière jaune fixe impose de s'arrêter avant le point d'arrêt, à condition qu'on puisse le faire sans danger | VERO |  |
| 21002 | La lumière jaune fixe s'allume quand le vert et le rouge sont éteints | VERO |  |
| 21003 | La lumière jaune fixe autorise dans tous les cas à continuer et à occuper le croisement | FALSO |  |
| 21006 | La lumière jaune fixe s'allume quand le rouge est encore allumé | FALSO |  |

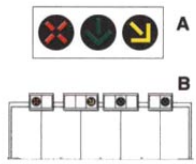
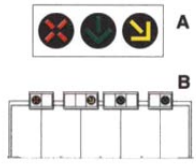
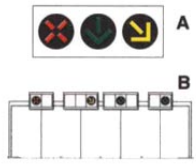
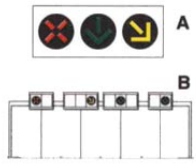
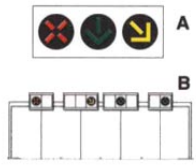
| | | | |
|---|---|---|---|
| 21008 | La lumière jaune fixe s'allume avec le rouge | FALSO |  |

**Quesito n° 4245 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21017 | Les lumières rouges intermittentes représentées nous obligent à nous arrêter à un passage à niveau sans barrières | VERO |  |
| 21018 | Les lumières rouges intermittentes représentées nous obligent à nous arrêter à un passage à niveau avec demi-barrières | VERO |  |
| 21021 | Les lumières rouges intermittentes représentées nous interdisent de franchir la ligne transversale d'arrêt | VERO |  |
| 21022 | Les lumières rouges intermittentes représentées se trouvent en proximité d'un barrage routier de la police | FALSO |  |
| 21024 | Les lumières rouges intermittentes représentées signalent une sortie obligatoire de l'autoroute | FALSO |  |
| 21026 | Les lumières rouges intermittentes représentées signalent que la lumière verte va bientôt s'allumer | FALSO |  |

**Quesito n° 4249 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21058 | Le feu représenté n'autorise pas l'occupation de la voie indiquée par une lumière rouge en forme de X | VERO |  |

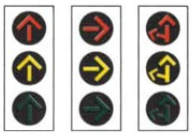
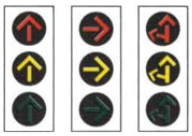
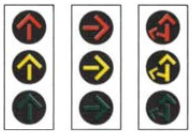
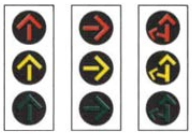
| | | | |
|---|---|---|---|
| 21059 | Le feu représenté autorise l'occupation de la voie indiquée par une flèche verte | VERO |  |
| 21060 | Au feu représenté la lumière jaune intermittente oblige le conducteur à se déplacer sur la voie indiquée par la flèche | VERO |  |
| 21061 | Le feu représenté n'autorise pas l'occupation des voies indiquées par les flèches vertes | FALSO |  |
| 21063 | Sur le feu représenté, la lumière rouge en forme de X impose qu'on s'arrête et qu'on attende la lumière jaune | FALSO |  |
| 21064 | Le feu représenté n'est pas valable pour les bicyclettes | FALSO |  |

**Quesito n° 4250 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21065 | La lumière verte allumée du feu représenté autorise les piétons à traverser | VERO |  |
| 21066 | La lumière verte allumée du feu représenté autorise les piétons à traverser la route | VERO |  |
| 21067 | La lumière verte allumée du feu représenté autorise les piétons à s'engager sur la chaussée pour la traverser | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 21068 | Le feu représenté signale un escalier roulant en fonction | FALSO |  |
| 21070 | La lumière verte allumée du feu représenté impose que les piétons cèdent le passage aux véhicules qui tournent | FALSO |  |
| 21071 | Le feu représenté indique un ascenseur public | FALSO |  |

**Quesito n° 4252 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21084 | Le feu représenté s'adresse aux véhicules qui doivent continuer dans la direction de la flèche | VERO |  |
| 21085 | Le feu représenté autorise à continuer dans la seule direction de la flèche verte | VERO |  |
| 21090 | Les panneaux lumineux représentés sont des feux pour les véhicules de transport en commun en service public | FALSO |  |
| 21091 | Les panneaux lumineux représentés sont des feux pour les véhicules sur rails (tram, trains) | FALSO |  |

**Quesito n° 4253 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21097 | Le feu représenté s'adresse aux véhicules en service public de transport en commun | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 21098 | Le feu représenté impose l'arrêt pour les véhicules en service public quand la barre blanche du haut est allumée | VERO |  |
| 21099 | Le feu représenté autorise les véhicules de transport en commun à continuer quand la lumière blanche du bas est allumée | VERO |  |
| 21101 | Le feu représenté règlemente le passage des piétons | FALSO |  |
| 21102 | Le feu représenté signale un passage à niveau sans barrières | FALSO |  |
| 21103 | Le feu représenté règlemente le passage sur les embarcadères | FALSO |  |
| 21104 | Le feu représenté signale qu'on se trouve en proximité d'une gare de trains | FALSO |  |

**Quesito n° 4254 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| **Numero domanda** | **Testo domanda** | **Risposta Corretta** | **Immagine** |
|---|---|---|---|
| 21106 | Le feu représenté règlemente le passage des piétons aux croisements | VERO |  |
| 21107 | Le signal lumineux représenté est un feu pour piétons | VERO |  |

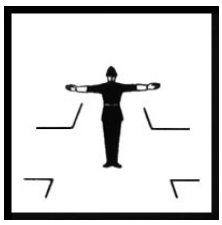
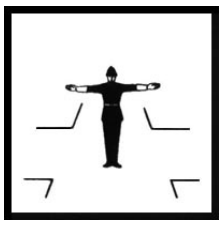
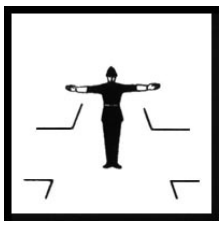
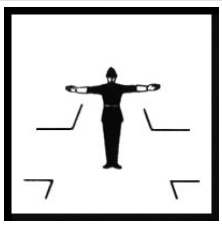
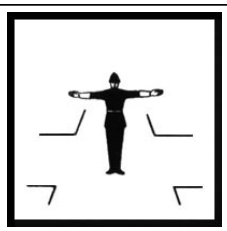
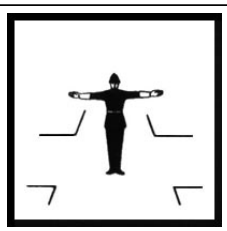
| | | | |
|---|---|---|---|
| 21109 | Le feu représenté, avec lumière rouge allumée, interdit aux piétons de traverser | VERO |  |
| 21110 | Le signal lumineux représenté signale la présence d'une école | FALSO |  |
| 21111 | Le feu représenté signale le déroulement d'une compétition sportive | FALSO |  |
| 21115 | Le feu représenté signale l'accès à une structure sportive | FALSO |  |

**Quesito n° 4255 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21117 | Le panneau lumineux représenté est un feu réservé aux conducteurs de bicyclettes | VERO |  |
| 21118 | Le feu représenté, avec lumière rouge allumée, impose l'arrêt des bicyclettes | VERO |  |
| 21120 | Le feu représenté, avec lumière verte allumée, autorise le croisement uniquement aux conducteurs de bicyclettes | VERO |  |
| 21122 | Le feu représenté signale le déroulement d'une compétition pour cyclistes | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 21124 | Le feu représenté signale une voie réservée aux motocycles | FALSO |  |
| 21125 | Le feu représenté signale l'interdiction de passage pour les bicyclettes | FALSO |  |

**Quesito n° 4259 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21157 | Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, le passage est interdit | VERO |  |
| 21160 | Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, on ne peut pas traverser le croisement | VERO |  |
| 21162 | La position de l'agent avec les bras ouverts dans notre direction comme dans l'image équivaut à la lumière rouge du feu | VERO |  |
| 21165 | Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, il faut utiliser le klaxon, mais avec modération, pour attirer l'attention de l'agent | FALSO |  |
| 21166 | Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, on peut tourner mais pas aller tout droit | FALSO |  |
| 21167 | La position de l'agent avec les bras ouverts dans notre direction comme dans l'image équivaut à la lumière verte du feu | FALSO |  |

**Quesito n° 4260 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

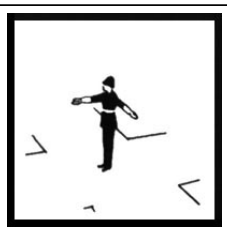
| | | | |
|---|---|---|---|
| 21168 | Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, la circulation en sens parallèle à ses bras est autorisée | VERO |  |
| 21169 | Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, on peut tourner à droite si on vient de son côté droit ou de son côté gauche | VERO |  |
| 21171 | Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, cela équivaut au feu vert pour les courants de circulation qui circulent parallèles à ses bras | VERO |  |
| 21172 | Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts comme dans l'image, on doit obligatoirement continuer tout droit | FALSO |  |
| 21174 | Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts comme dans l'image, on doit s'arrêter après avoir franchi le passage clouté | FALSO |  |
| 21175 | La position de profil avec les bras ouverts de l'agent, comme dans l'image, équivaut au feu rouge pour les courants de circulation qui circulent parallèles à ses bras | FALSO |  |

**Quesito n° 4261 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21176 | La position de l'agent avec un bras levé comme dans l'image, équivaut à la lumière jaune fixe du feu | VERO |  |
| 21177 | Si l'agent a un bras levé, comme dans l'image, il faut libérer rapidement le croisement si on l'a déjà occupé | VERO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 21178 | Si l'agent a un bras levé, comme dans l'image, il faut s'arrêter avant d'occuper le croisement, si cela est possible sans danger | VERO |  |
| 21180 | Si l'agent a un bras levé comme dans l'image, il faut dans tous les cas s'arrêter | FALSO |  |
| 21181 | Si l'agent a un bras levé comme dans l'image, on peut uniquement tourner à droite | FALSO |  |
| 21183 | La position de l'agent avec un bras levé comme dans l'image, équivaut à la lumière rouge du feu | FALSO |  |

**Quesito n° 4262 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21184 | L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa gauche à tourner à gauche | VERO |  |
| 21185 | L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image arrête les véhicules qui arrivent sur sa droite | VERO |  |
| 21186 | L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image interdit aux véhicules qui arrivent derrière lui de continuer tout droit | VERO |  |
| 21189 | L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa droite à tourner à droite | FALSO |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 21190 | L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent de derrière lui à tourner à droite | FALSO |  |
| 21191 | L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa droite à tourner à gauche | FALSO |  |

**Quesito n° 4265 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 21210 | Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit présenter, si les agents le demandent, la carte grise | VERO | |
| 21211 | Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, son permis de conduire | VERO | |
| 21213 | Le conducteur d'auto-véhicules doit montrer, si les agents le demandent, le panneau mobile de danger (triangle) | VERO | |
| 21214 | Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, la valise de premier secours | FALSO | |
| 21216 | Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, le code fiscal | FALSO | |
| 21217 | Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, l'attestation de payement de la taxe sur la propriété | FALSO | |

**Quesito n° 4374 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22271 | Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction de l'état du véhicule | VERO | |
| 22272 | Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction de la charge du véhicule | VERO | |
| 22274 | Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des conditions de la route | VERO | |
| 22275 | Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des conditions de circulation | VERO | |
| 22277 | Le conducteur doit adapter la vitesse de façon à ne pas être un danger pour les autres personnes | VERO | |
| 22278 | Le conducteur doit adapter la vitesse de façon à ne pas être un élément de désordre pour la circulation | VERO | |
| 22281 | Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des conditions climatiques | VERO | |
| 22282 | Le conducteur doit adapter la vitesse en tenant compte uniquement de la limitation maximale de vitesse | FALSO | |
| 22284 | Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction de la marque des pneus | FALSO | |
| 22285 | Le conducteur doit adapter la vitesse en relation à la distance qu'il doit parcourir pour rejoindre une localité | FALSO | |

**Quesito n° 4375 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22287 | Le conducteur doit toujours être en mesure d'arrêter son véhicule en conditions de sécurité | VERO | |
| 22288 | Le conducteur doit pouvoir arrêter son véhicule dans un endroit avec bonne visibilité et en conditions de sécurité | VERO | |
| 22289 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse dans les virages | VERO | |
| 22290 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les tronçons de route à visibilité réduite | VERO | |
| 22291 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité des croisements | VERO | |
| 22292 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité des écoles | VERO | |
| 22293 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité de lieux fréquentés par des enfants | VERO | |
| 22294 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse lors de fortes descentes | VERO | |
| 22295 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse dans les passages étroits | VERO | |
| 22297 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse pendant la nuit | VERO | |
| 22298 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse en traversant des agglomérations | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22301 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse en cas de brouillard ou de brume | VERO | |
| 22302 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les tronçons de route recouverts par la neige | VERO | |
| 22304 | Il est obligatoire de ralentir sur une route à sens unique | FALSO | |
| 22305 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse hors des agglomérations | FALSO | |
| 22306 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur des routes de province | FALSO | |
| 22307 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse pendant le jour mais pas pendant la nuit | FALSO | |
| 22309 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les routes qui montent | FALSO | |
| 22310 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse face à un quelconque panneau routier | FALSO | |
| 22311 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse uniquement en présence d'agents de la circulation | FALSO | |
| 22313 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les routes secondaires hors agglomération, mais pas sur les principales | FALSO | |
| 22314 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse uniquement si le véhicule n'est presque pas chargé | FALSO | |
| 22315 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité des radars | FALSO | |

**Quesito n° 4376 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22316 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand le croisement avec les autres véhicules est difficile | VERO | |
| 22317 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en proximité des passages cloutés | VERO | |
| 22318 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand les piétons, qui se trouvent sur le parcours, tardent à se déplacer | VERO | |
| 22319 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand les piétons, qui se trouvent sur le parcours, donnent des signes d'incertitude | VERO | |
| 22320 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand les animaux qui se trouvent sur la route semblent effrayés | VERO | |
| 22321 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand on est ébloui | VERO | |
| 22322 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en correspondance des passages carrossables | FALSO | |
| 22324 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter à chaque fois que l'on circule sur un passage surélevé | FALSO | |
| 22325 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en proximité des radars | FALSO | |
| 22326 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en correspondance d'un quelconque panneau routier | FALSO | |
| 22327 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en sortant d'une agglomération | FALSO | |

**Quesito n° 4377 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22328 | La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h | VERO | |
| 22329 | La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur des routes principales hors agglomération est habituellement de 110 km/h | VERO | |
| 22330 | La vitesse maximale pour une voiture sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h | VERO | |
| 22331 | La limitation de vitesse maximale pour une voiture dans les agglomérations est habituellement de 50 km/h | VERO | |
| 22335 | La limitation de vitesse maximale pour un motocycle dans des agglomérations est habituellement de 50 km/h | VERO | |
| 22338 | La limitation de vitesse maximale pour une voiture en cas de précipitations sur les autoroutes est de 110 km/h | VERO | |
| 22339 | La limitation de vitesse maximale pour une voiture en cas de précipitations sur des routes principales hors agglomération est de 90 km/h | VERO | |
| 22342 | La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur une autoroute quelconque est de 150 km/h | FALSO | |
| 22345 | La limitation de vitesse maximale pour une voiture dans une agglomération est toujours de 70 km/h | FALSO | |
| 22348 | La limitation de vitesse maximale des camions dans une agglomération est de 40 km/h | FALSO | |
| 22351 | La limitation de vitesse maximale pour un véhicule automobile qui pèse jusqu'à 3,5 tonnes dans les agglomérations est de 40 km/h | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22352 | La limitation de vitesse maximale pour un véhicule quelconque dans les agglomérations est de 60 km/h | FALSO | |
| 22353 | La limitation de vitesse maximale pour un véhicule agricole avec pneus est de 50 km/h | FALSO | |
| 22354 | La limitation de vitesse maximale pour un véhicule de travail avec des pneus est de 50 km/h | FALSO | |
| 22355 | La limitation de vitesse maximale de vitesse pour un véhicule agricole avec pneus est de 40 km/h | VERO | |

**Quesito n° 4378 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22357 | La vitesse maximale sur les autoroutes pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de 3 ans est de 100 km/h | VERO | |
| 22358 | La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de 3 ans est de 90 km/h | VERO | |
| 22359 | Rouler à une vitesse élevée entraîne une surconsommation de carburant et concourt à la pollution | VERO | |
| 22360 | De brusques changements de vitesse comportent une surconsommation de carburant | VERO | |
| 22361 | La vitesse dans un virage concourt à la stabilité ou instabilité du véhicule sur la route | VERO | |
| 22362 | Une vitesse excessive dans un virage peut déterminer le capotage du véhicule | VERO | |
| 22363 | Le virage doit être parcouru avec la pédale de l'embrayage baissée | FALSO | |
| 22364 | La vitesse maximale sur les autoroutes pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de trois ans est de 110 km/h | FALSO | |
| 22365 | La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de 3 ans est de 110 km/h | FALSO | |

**Quesito n° 4379 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22367 | La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est de 80 km/h pour les voitures avec remorque | VERO | |
| 22368 | La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h pour les motocycles | VERO | |
| 22369 | La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h pour autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes | VERO | |
| 22370 | La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est de 80 km/h pour une voiture qui tracte une caravane | VERO | |
| 22371 | La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est habituellement de 110 km/h pour les motocycles | VERO | |
| 22373 | La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures avec remorque pour le transport de bateaux | VERO | |
| 22374 | La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les motocycles | VERO | |
| 22376 | La vitesse maximale sur les autoroutes est de 130 km/h pour les voitures avec remorque | FALSO | |
| 22377 | La vitesse maximale sur les autoroutes est de 90 km/h pour les motocycles | FALSO | |
| 22378 | La vitesse maximale sur les autoroutes est de 90 km/h pour les autocaravanes | FALSO | |
| 22379 | La vitesse maximale sur les autoroutes est de 70 km/h pour une voiture qui tracte une caravane | FALSO | |
| 22381 | La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 100 km/h pour les motocycles | FALSO | |
| 22382 | La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 80 km/h pour les voitures avec remorque pour le transport de bateaux | FALSO | |
| 22383 | La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les motocycles | FALSO | |

**Quesito n° 4380 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22384 | La vitesse des véhicules doit être adaptée de façon à ne pas être un obstacle pour la circulation | VERO | |
| 22385 | Il faut obligatoirement réduire la vitesse et au besoin s'arrêter aux croisements, pour faire passer les véhicules qui ont la priorité | VERO | |
| 22387 | Il faut adapter la vitesse en fonction du type d'alimentation du moteur | FALSO | |

**Quesito n° 4381 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22390 | La vitesse doit être réduite en cas de visibilité réduite | VERO | |
| 22391 | On doit rouler à une vitesse qui ne soit pas dangereuse pour la circulation | VERO | |
| 22392 | On doit rouler à une vitesse qui permette d'intervenir avec sûreté en cas d'imprévus | VERO | |
| 22393 | On doit rouler à une vitesse adaptée à nos propres conditions psychophysiques | VERO | |
| 22395 | On doit rouler à une vitesse contrôlée en fonction du temps que nous avons à disposition | FALSO | |

**Quesito n° 4383 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22409 | Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 110 km/h pour les voitures | VERO | |
| 22411 | Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 110 km/h pour les auto-véhicules qui pèsent jusqu'à 3,5 tonnes | VERO | |
| 22412 | Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 70 km/h pour les camions remorques | VERO | |
| 22414 | Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 100 km/h pour les autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes | FALSO | |
| 22415 | Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 80 km/h pour les voitures avec une remorque légère | FALSO | |
| 22416 | Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 100 km/h pour les motocycles | FALSO | |

**Quesito n° 4384 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22418 | La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les motocycles | VERO | |
| 22420 | La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures avec remorque pour le transport d'embarcations ou similaires | VERO | |
| 22421 | La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes | VERO | |
| 22423 | La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les camions remorques | VERO | |
| 22424 | La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les cyclomoteurs | FALSO | |
| 22426 | La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 80 km/h pour les motocycles | FALSO | |
| 22427 | La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 100 km/h pour les voitures | FALSO | |
| 22429 | La limitation de vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 100 km/h pour les auto-véhicules jusqu'à 3,5 tonnes | FALSO | |

**Quesito n° 4386 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22439 | La vitesse doit être particulièrement modérée à proximité d'un croisement | VERO | |
| 22440 | La vitesse doit être particulièrement modérée lors de rétrécissements | VERO | |
| 22441 | La vitesse doit être particulièrement modérée quand le croisement avec d'autres véhicules est difficile | VERO | |
| 22442 | La vitesse doit être particulièrement modérée sur les tronçons de route où la visibilité est réduite (virages, dos d'ânes) | VERO | |
| 22443 | La vitesse doit être particulièrement modérée quand, en absence de trottoirs, les piétons occupent la chaussée | VERO | |
| 22445 | La vitesse doit être particulièrement modérée tout de suite après le coucher du soleil | FALSO | |
| 22446 | La vitesse doit être particulièrement modérée tout de suite après un croisement | FALSO | |
| 22447 | Il faut adapter la vitesse en fonction de la hâte du conducteur | FALSO | |
| 22448 | Il faut avoir une vitesse adaptée uniquement à nos conditions de santé | FALSO | |
| 22450 | Il faut réduire la vitesse quand derrière nous il y a un autobus de ligne | FALSO | |

**Quesito n° 4387 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22452 | Il faut réduire la vitesse en cas de fortes rafales de vent latéral | VERO | |
| 22453 | Il faut réduire la vitesse si la lumière du soleil nous éblouit | VERO | |
| 22454 | Sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération, en cas de brouillard dense, avec visibilité inférieure à 100 mètres, on peut trouver des limitations temporaires de vitesse qui n'excèdent pas les 50 km/h | VERO | |
| 22455 | En absence d'autres indications, la limitation maximale de vitesse sur des routes principales hors agglomération est de 100 km/h | FALSO | |
| 22456 | En absence d'autres indications, la limitation maximale de vitesse dans les agglomérations est de 60 km/h, et reste en vigueur jusqu'à un kilomètre après la sortie de l'agglomération | FALSO | |
| 22457 | Il faut réduire la vitesse à chaque fois qu'on rencontre un signal d'indication | FALSO | |

**Quesito n° 4388 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22458 | Sur les autoroutes, la limitation maximale de vitesse est de 80 km/h pour les voitures qui sont équipés d'une remorque pour le transport des chevaux | VERO | |
| 22459 | La limitation maximale de vitesse sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures qui sont équipées d'une remorque pour le transport de motocycles | VERO | |
| 22460 | Il faut, en particulier, réduire la vitesse en présence de chantiers routiers | VERO | |
| 22461 | Il faut, en particulier, réduire la vitesse si on trouve sur la route le signal qui indique un véhicule à l'arrêt (triangle mobile de danger) | VERO | |
| 22465 | Sur les autoroutes à quatre voies, on peut rouler jusqu'à la vitesse de 170 km/h | FALSO | |
| 22466 | Sur les autoroutes on peut dépasser, pendant la nuit, la vitesse de 130 km/h, à condition qu'on utilise les feux de route | FALSO | |
| 22468 | Sur les autoroutes, la limitation maximale de vitesse est de 150 km/h pendant le jour et de 130 km/h pendant la nuit | FALSO | |
| 22471 | La limitation maximale de vitesse sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les voitures qui tractent une remorque pour le transport de canots ou de planeurs | FALSO | |

**Quesito n° 4394 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22528 | Le conducteur doit évaluer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de la vitesse du véhicule qu'il conduit | VERO | |
| 22529 | Le conducteur doit mesurer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de ses propres réflexes | VERO | |
| 22530 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, par les conditions de circulation | VERO | |
| 22532 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction des conditions climatiques | VERO | |
| 22533 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du type de véhicule conduit | VERO | |
| 22534 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de l'état de fonctionnement du véhicule | VERO | |
| 22535 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du poids du chargement | VERO | |
| 22539 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de l'efficacité des freins | VERO | |
| 22540 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction des conditions des pneus | VERO | |
| 22541 | Hors des agglomérations, sur une route à une voie par sens de circulation, l'intervalle de sécurité entre les véhicules qui transportent des marchandises et de masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes, ayant l'interdiction de doubler, est d'au moins 100 mètres | VERO | |
| 22542 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du type d'alimentation du moteur | FALSO | |
| 22544 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de la puissance du moteur | FALSO | |
| 22545 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de l'ampleur de la chaussée | FALSO | |
| 22546 | Le conducteur doit évaluer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de la largeur du véhicule qu'il conduit | FALSO | |
| 22547 | Le conducteur a l'obligation de contrôler que le véhicule qui le suit respecte l'intervalle de sécurité | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22550 | La distance entre camions remorque, face à des panneaux d'interdiction de se doubler entre eux, doit être d'au moins 10 mètres | FALSO | |
| 22551 | Hors des agglomérations, la longueur de l'intervalle de sécurité est toujours de 70 mètres | FALSO | |
| 22552 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être au moins égale à la distance de freinage | FALSO | |
| 22554 | L'intervalle de sécurité ne doit pas être respecté si on roule à une vitesse inférieure à 50 km/h | FALSO | |
| 22555 | La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du rapport de vitesse inséré | FALSO | |

**Quesito n° 4395 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22556 | L'intervalle de sécurité est étroitement lié aux conditions psychophysiques du conducteur | VERO | |
| 22557 | L'intervalle de sécurité doit être respecté pour ne pas heurter le véhicule qui précède | VERO | |
| 22563 | L'intervalle de sécurité est une distance fixe | FALSO | |
| 22564 | L'intervalle de sécurité doit être respectée si l'on excède une certaine vitesse | FALSO | |

**Quesito n° 4396 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22565 | L'intervalle de sécurité est étroitement lié à l'adhérence des pneus | VERO | |
| 22566 | L'intervalle de sécurité dépend de la distance parcourue pendant le temps de réaction | VERO | |
| 22567 | L'intervalle de sécurité doit être d'au moins 100 mètres dans les descentes raides | FALSO | |
| 22568 | L'intervalle de sécurité doit être d'au moins 100 mètres s'il neige | FALSO | |

**Quesito n° 4397 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22572 | L'espace parcouru pendant le temps de réaction est le temps parcouru du moment de la perception d'une situation de danger au début de l'action de freinage | VERO | |
| 22574 | L'intervalle de sécurité peut être supérieur par rapport à la distance parcourue durant le temps de réaction | VERO | |
| 22575 | L'intervalle de sécurité doit être maintenu pour éviter la collision frontale | FALSO | |
| 22577 | L'intervalle de sécurité peut être inférieur par rapport à la distance parcourue durant le temps de réaction | FALSO | |

**Quesito n° 4399 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22588 | Un conducteur distrait peut causer des accidents | VERO | |
| 22589 | Allumer le portable est une distraction pour le conducteur | VERO | |
| 22590 | La distraction du conducteur peut être de à l'allumage d'une cigarette | VERO | |
| 22592 | L'utilisation du téléphone portable ne constitue pas une distraction pour le conducteur | FALSO | |
| 22593 | Si la distraction du conducteur ne dure que quelques instants elle ne constitue pas un danger | FALSO | |

**Quesito n° 4401 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22602 | La distance de freinage est la distance parcourue depuis le début de l'actionnement du frein jusqu'à l'arrêt du véhicule | VERO | |
| 22603 | La distance de freinage est quadruple si la vitesse est double | VERO | |
| 22604 | La distance de freinage est neuf fois plus grande si la vitesse est triplée | VERO | |
| 22605 | La distance de freinage est seize fois plus grande si la vitesse est quadruplée | VERO | |
| 22606 | La distance de freinage n'a pas de rapport avec la vitesse | FALSO | |
| 22607 | La distance de freinage est doublée si la vitesse est doublée | FALSO | |

**Quesito n° 4402 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22608 | La distance de freinage augmente si l'adhérence entre les pneus et le goudron est faible | VERO | |
| 22609 | La distance de freinage augmente si la route est enneigée | VERO | |
| 22610 | La distance de freinage augmente si la route est mouillée | VERO | |
| 22611 | La distance de freinage augmente si la route est en descente | VERO | |
| 22613 | La distance de freinage diminue si le conducteur a de bons réflexes | FALSO | |
| 22614 | La distance de freinage diminue si les roues se bloquent | FALSO | |
| 22616 | La distance de freinage augmente si la route monte | FALSO | |
| 22617 | La distance de freinage diminue si la route est en descente | FALSO | |

**Quesito n° 4403 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22618 | La distance totale d'arrêt est égale à la distance parcourue en additionnant l'espace parcouru dans le temps de réaction à celui parcouru lors de l'action de freinage | VERO | |
| 22619 | La distance totale d'arrêt dépend de la vitesse | VERO | |
| 22620 | La distance totale d'arrêt dépend de l'usure des pneus | VERO | |
| 22621 | La distance totale d'arrêt dépend des conditions du goudron | VERO | |
| 22622 | La distance totale d'arrêt est indépendante de l'usure des pneus | FALSO | |
| 22623 | La distance totale d'arrêt est indépendante des conditions du goudron | FALSO | |
| 22624 | La distance totale d'arrêt est égale à l'espace parcouru dans le temps de réaction | FALSO | |
| 22625 | La distance totale d'arrêt est égale à la distance parcourue lors du freinage | FALSO | |

**Quesito n° 4404 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22627 | La distance totale d'arrêt augmente si la vitesse augmente | VERO | |
| 22628 | La distance totale d'arrêt augmente si la route est enneigée | VERO | |
| 22629 | La distance totale d'arrêt augmente si la route est couverte de boue | VERO | |
| 22630 | La distance totale d'arrêt augmente si les pneus sont usés | VERO | |
| 22632 | La distance totale d'arrêt augmente si l'on réduit la vitesse | FALSO | |
| 22633 | La distance totale d'arrêt augmente si le goudron est rêche | FALSO | |

**Quesito n° 4405 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22634 | La concentration du conducteur influence l'intervalle de sécurité | VERO | |
| 22635 | La vitesse à laquelle on roule influence l'intervalle de sécurité | VERO | |
| 22636 | Le chargement du véhicule influence l'intervalle de sécurité | VERO | |
| 22637 | L'adhérence et les conditions des pneus influencent l'intervalle de sécurité | VERO | |
| 22639 | Le nombre de voies de la route influence l'intervalle de sécurité | FALSO | |
| 22640 | Les dimensions du véhicule qui précède influencent l'intervalle de sécurité | FALSO | |
| 22641 | Le nombre de vitesses de la boîte de vitesse influence l'intervalle de sécurité | FALSO | |
| 22642 | Le nombre de roues du véhicule influence l'intervalle de sécurité | FALSO | |

**Quesito n° 4406 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22645 | L'intervalle de sécurité dépend des conditions de santé du conducteur | VERO | |
| 22646 | L'intervalle de sécurité dépend de l'attention et de la concentration du conducteur au volant | VERO | |
| 22649 | L'intervalle de sécurité dépend de l'efficacité du frein à main | FALSO | |
| 22650 | L'intervalle de sécurité est influencé par la présence des véhicules qui suivent | FALSO | |

**Quesito n° 4407 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22652 | L'intervalle de sécurité doit toujours être respecté, même avant de commencer à doubler | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22654 | L'intervalle de sécurité doit permettre l'arrêt du véhicule en temps utile, en cas de danger | VERO | |
| 22656 | L'intervalle de sécurité doit toujours être égal à l'intervalle de freinage | FALSO | |

**Quesito n° 4408 - Distanza di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22657 | L'intervalle de sécurité doit être augmenté quand le véhicule qui précède transporte un chargement proéminent, instable | VERO | |
| 22659 | L'intervalle de sécurité peut être réduit dans les tunnels | FALSO | |

**Quesito n° 4410 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22672 | Il ne faut pas se tenir sur le côté gauche de la chaussée pour tourner dans une route à droite car cela constitue un danger ou un encombrement pour la circulation | VERO | |
| 22673 | Il ne faut pas s'arrêter sur les rails du tram car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation | VERO | |
| 22674 | Il ne faut pas effectuer un changement de direction sans signaler la manœuvre suffisamment à l'avance, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation | VERO | |
| 22675 | Il ne faut pas rivaliser en vitesse, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation | VERO | |
| 22676 | Il ne faut pas circuler à trop faible vitesse sans une bonne raison (justification), car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation | VERO | |
| 22677 | Il ne faut pas s'insérer dans la circulation en provenance d'une route latérale, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation | FALSO | |
| 22678 | Il ne faut pas adapter la vitesse par rapport aux caractéristiques et aux conditions des routes, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation | FALSO | |
| 22679 | Il ne faut pas arrêter momentanément un véhicule le long du côté droit de la chaussée à sens unique, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation | FALSO | |

**Quesito n° 4414 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22716 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons suivre la direction autorisée par l'éventuelle signalisation horizontale | VERO | |
| 22717 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous ne devons pas changer de voie, de façon à ne pas être un obstacle pour les véhicules derrière nous | VERO | |
| 22718 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous ne devons pas nous arrêter brusquement, de façon à éviter collisions et désordre dans la circulation | VERO | |
| 22719 | Quand, à l'approche d'un croisement nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous ne devons pas nous arrêter pour demander des renseignements, pour ne pas constituer un obstacle à la circulation | VERO | |
| 22720 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons continuer dans le sens indiqué par les panneaux, en respectant les droits de priorité | VERO | |
| 22721 | En arrivant à un croisement, si nous n'arrivons pas à comprendre tout de suite qui a le droit de priorité, il faut rouler avec prudence et attention | VERO | |
| 22722 | En arrivant à un croisement, si nous n'arrivons pas à comprendre tout de suite qui a le droit de priorité, nous pouvons continuer sans ralentir, si nous choisissons d'aller tout droit | FALSO | |
| 22723 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons effectuer la manœuvre que nous avions l'intention de faire et tourner, en cédant le passage à tous les véhicules | FALSO | |
| 22724 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons demander conseil aux agents de la circulation | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22725 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons simultanément actionner tous les indicateurs de direction, en tant que signaux de danger | FALSO | |
| 22726 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons nous mettre sur la droite et nous arrêter en attendant que la file de véhicules qui suit passe | FALSO | |
| 22727 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons essayer de faire marche-arrière, avec prudence, jusqu'au point où termine la ligne blanche continue de séparation des voies | FALSO | |
| 22728 | Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons arriver au feu et attendre que le feu nous permette de changer de voie | FALSO | |

**Quesito n° 4415 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22729 | Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut réduire la vitesse et s'arrêter pour ne pas le heurter | VERO | |
| 22730 | Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut ralentir et l'avertir avec un bref coup de klaxon, en cas de danger immédiat | VERO | |
| 22731 | Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut réduire la vitesse jusqu'à s'arrêter rapidement, s'il le faut | VERO | |
| 22732 | Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut, pendant la nuit, rouler avec les feux de route allumés pour qu'il puisse nous voir | FALSO | |
| 22733 | Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut attirer son attention de toutes les façons afin qu'il nous cède le passage | FALSO | |
| 22734 | Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut continuer, sans se soucier de lui, car nous avons le droit de priorité | FALSO | |

**Quesito n° 4419 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22766 | Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut tenir compte des caractéristiques du véhicule, de la route et de la circulation | VERO | |
| 22767 | Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il ne faut pas seulement observer le code de la route, mais aussi faire preuve d'une certaine prudence inspirée par le bon sens | VERO | |
| 22768 | Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut conjuguer le respect du code de la route au sens civique | VERO | |
| 22769 | Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut simplement respecter les limitations de vitesse | FALSO | |
| 22770 | Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut toujours rouler à une vitesse constante | FALSO | |
| 22772 | Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il est suffisant de respecter les limitations minimales de vitesse | FALSO | |

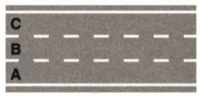
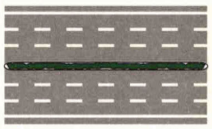
**Quesito n° 4420 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22773 | En cas de circulation intense le conducteur doit adapter sa vitesse en l'uniformisant à celle de la circulation sur la même voie | VERO | |
| 22774 | En cas de circulation intense le conducteur doit respecter l'intervalle de sécurité par rapport au véhicule qui le précède | VERO | |
| 22777 | En cas de circulation intense le conducteur doit occuper les voies réservées aux véhicules de service public, si libres | FALSO | |
| 22778 | En cas de circulation intense le conducteur doit actionner les quatre clignotants | FALSO | |

**Quesito n° 4421 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22779 | Pour tourner à droite il faut se tenir le plus possible près du côté droit de la chaussée | VERO | |
| 22780 | Pour tourner à droite il faut signaler la manœuvre à l'avance, en actionnant le clignotant | VERO | |
| 22782 | Tourner à droite se fait en réduisant la vitesse au fur et à mesure que l'on s'approche du point où il faudra tourner | VERO | |
| 22786 | Tourner à droite se fait sans jamais céder le passage aux piétons, si le feu est vert | FALSO | |
| 22787 | Tourner à droite se fait en tournant autour de l'éventuelle colonne lumineuse qui se trouve au centre du croisement | FALSO | |
| 22788 | Si on veut tourner à droite il faut se déplacer vers le centre du croisement | FALSO | |

**Quesito n° 4422 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

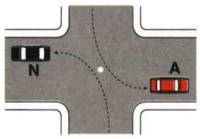
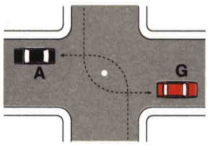
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22789 | Sur une route à trois voies à double sens de circulation, comme représenté, il faut occuper la voie centrale uniquement pour doubler | VERO |  |
| 22790 | Sur une route à deux voies à double sens de circulation, comme représenté, il faut occuper la voie de gauche uniquement pour doubler | VERO |  |
| 22791 | Sur des routes principales hors agglomération le stationnement est autorisé uniquement dans les emplacements prévus | VERO | |
| 22792 | Sur une route à deux chaussées séparées, comme représenté, il faut rouler sur la chaussée de droite pour la circulation ordinaire et rouler sur celle de gauche pour doubler | FALSO |  |
| 22793 | Sur les routes composées d'une chaussée à deux voies à double sens de circulation, comme représenté, on peut rouler par files parallèles | FALSO |  |
| 22794 | Sur les routes à quatre chaussées séparées, les chaussées centrales servent pour doubler | FALSO | |

**Quesito n° 4423 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

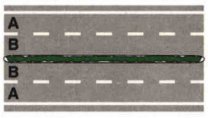
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22795 | Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit contrôler que la voie qu'il veut occuper soit libre et avec suffisamment de place devant | VERO | |
| 22796 | Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit contrôler que la voie qu'il veut occuper soit libre et avec suffisamment de place à l'arrière | VERO | |
| 22797 | Le conducteur qui a l'intention de changer de voie, pour doubler, doit contrôler que le véhicule devant lui n'ait pas commencé la même manœuvre | VERO | |
| 22798 | Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit signaler sa manœuvre à l'avance à l'aide du clignotant | VERO | |
| 22799 | Le conducteur qui a l'intention de changer de voie ne doit pas être un obstacle ou un danger pour ceux qui parcourent la voie qu'il veut occuper | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22800 | Le conducteur qui a l'intention de changer de voie ne doit pas activer le clignotant si la route est libre | FALSO | |
| 22801 | Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit obligatoirement signaler sa manœuvre avec le klaxon | FALSO | |
| 22802 | Avant de changer de voie il faut s'assurer que les voies soient séparées par une ligne blanche continue | FALSO | |

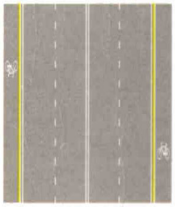
**Quesito n° 4424 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22803 | Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut se rapprocher du centre de la chaussée | VERO | |
| 22804 | En absence d'autres indications, sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut, généralement, occuper le côté gauche du croisement, comme les véhicules représentés | VERO |  |
| 22806 | En absence d'autres indications, sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut céder le passage aux véhicules venant de droite | VERO | |
| 22808 | Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut faire la manœuvre rapidement, pour éviter les véhicules venant de droite et de gauche | FALSO | |
| 22809 | Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut tourner toujours en occupant le côté droit du croisement, comme les véhicules représentés | FALSO |  |
| 22811 | Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut klaxonner pour traverser plus sûrement le croisement | FALSO | |

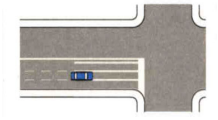
**Quesito n° 4425 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22812 | Les véhicules doivent, généralement, rouler sur le côté droit de la chaussée et en proximité du bord droit | VERO | |
| 22813 | Sur une route séparée en deux chaussées, comme dans l'image, les véhicules doivent généralement rouler sur la chaussée de droite par rapport à leur sens de circulation | VERO |  |
| 22815 | Sur une chaussée à double sens de circulation avec deux voies, comme dans l'image, les véhicules doivent rouler sur la voie de droite, en occupant uniquement celle de gauche pour doubler | VERO |  |
| 22817 | Les véhicules à moteur peuvent rouler sur files parallèles en proximité des croisements réglementés par des agents ou des feux | VERO | |
| 22820 | Pour tourner à gauche les véhicules doivent se tenir sur le côté droit de la chaussée | FALSO | |
| 22821 | On peut rouler au centre de la chaussée quand la route est libre | FALSO | |
| 22822 | Sur une route à double sens de circulation avec deux voies, comme dans l'image, les véhicules peuvent rouler sur files parallèles | FALSO |  |
| 22823 | En cas de circulation intense on peut rouler sur files parallèles en utilisant les voies réservées aux autobus et aux véhicules en service public | FALSO | |

**Quesito n° 4426 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

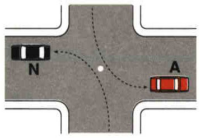
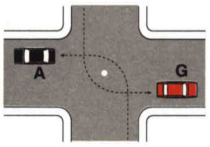
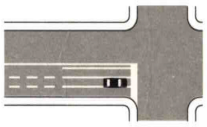
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22826 | Sur des routes à double sens de circulation à deux voies, comme dans l'image, en croisant les autres véhicules il faut se déplacer le plus possible sur le côté droit de la chaussée | VERO |  |
| 22827 | Sur une chaussée à double sens de circulation à deux voies, comme dans l'image, les véhicules doivent rouler sur la voie de droite, en occupant celle de gauche uniquement pour doubler | VERO |  |
| 22828 | Sur une route à double sens de circulation avec deux voies, comme dans l'image, les véhicules qui roulent en montant sur un dos d'âne doivent se tenir le plus possible sur le côté droit de la chaussée | VERO |  |
| 22836 | Sur une chaussée, comme dans l'image, en conditions de circulation intense, les motocycles légers et les motocycles peuvent rouler sur la piste cyclable s'ils n'excèdent pas les 20 km/h | FALSO |  |
| 22837 | En condition de trafic intense, les motocycles peuvent circuler sur les voies de secours | FALSO | |

**Quesito n° 4427 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

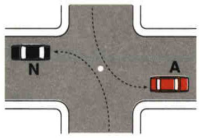
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22838 | Quand on veut changer de voie on ne doit pas constituer un obstacle ou un danger pour ceux qui se trouvent sur la voie que l'on veut occuper | VERO | |
| 22839 | Quand on veut changer de voie il faut signaler notre manœuvre à l'avance | VERO | |
| 22840 | Quand on veut changer de voie il faut contrôler que la voie que l'on veut occuper soit suffisamment libre devant nous | VERO | |
| 22842 | Quand on veut changer de voie il faut signaler la manœuvre à l'aide du clignotant | VERO | |
| 22845 | Quand on veut changer de voie l'utilisation du clignotant est facultative s'il y a les lignes blanches discontinues | FALSO | |
| 22846 | Quand on veut changer de voie, pour s'insérer dans la voie de droite, il ne faut pas faire particulièrement attention | FALSO | |
| 22847 | En proximité des croisements, comme représenté, on peut toujours changer de voie, jusqu'à la ligne transversale d'arrêt | FALSO |  |
| 22848 | Quand on veut changer de voie pour doubler il faut réduire la vitesse | FALSO | |

**Quesito n° 4428 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

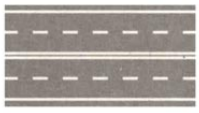
| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22849 | Quand on veut changer de direction il faut le signaler à l'avance avec le clignotant | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22850 | Pour tourner à gauche il faut, généralement, laisser le centre du croisement sur notre droite, comme les véhicules représentés | VERO |  |
| 22851 | Sur une route à sens unique pour tourner à gauche il faut se tenir sur le côté gauche | VERO | |
| 22854 | Pour tourner à gauche il faut tourner autour du centre du croisement, comme les véhicules représentés | FALSO |  |
| 22855 | Quand nous voulons changer de direction il faut utiliser le klaxon | FALSO | |
| 22856 | En roulant sur une demi-chaussée à trois voies, comme dans l'image, pour tourner à gauche il faut utiliser la voie centrale | FALSO |  |

**Quesito n° 4429 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22857 | Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il ne faut pas prendre la route où l'on tourne en sens interdit | VERO | |
| 22858 | Sur une route à double sens de circulation en tournant à gauche il faut, généralement, laisser le centre du croisement à notre droite, comme les véhicules représentés | VERO |  |
| 22860 | Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut se déplacer à gauche de la ligne continue centrale | FALSO | |
| 22862 | Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut s'arrêter avant de terminer la manœuvre, même s'il n'y a pas de véhicules à l'approche | FALSO | |

**Quesito n° 4430 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22866 | On peut rouler par files parallèles sur des routes à deux voies par sens de circulation à un croisement réglementé par un feu | VERO | |
| 22867 | Sur des routes à au moins deux voies par sens de circulation, comme représenté, si la circulation est intense, on peut rouler par files parallèles | VERO |  |
| 22868 | Généralement il est permis de rouler par files parallèles le long d'une route qui porte à un croisement réglementé par des agents | VERO | |
| 22870 | En roulant sur une chaussée à sens unique on tourne à gauche en s'insérant dans une voie quelconque, si on roule par files parallèles | FALSO | |
| 22874 | En agglomération on peut rouler par files parallèles en toutes conditions de trafic | FALSO | |
| 22878 | Lorsque l'on roule par files parallèles les motocyclettes peuvent circuler en passant entre un véhicule et l'autre | FALSO | |

**Quesito n° 4431 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22879 | Aux croisements il faut obligatoirement céder le passage aux véhicules qui circulent sur rails (trams et trains), en absence d'autres indications | VERO | |
| 22880 | Il faut céder le passage à droite et à gauche quand, à l'arrêt, nous nous insérons dans la circulation | VERO | |
| 22881 | Il faut céder le passage à tous les véhicules circulant sur des routes quand on effectue une inversion du sens de circulation | VERO | |
| 22883 | Il faut céder le passage à droite et à gauche quand on sort d'un passage carrossable | VERO | |
| 22886 | Il faut céder le passage à droite et à gauche face au panneau SENS GIRATOIRE | FALSO | |
| 22887 | Il faut céder le passage à tous les véhicules qui veulent traverser un croisement réglementé par une lumière jaune intermittente | FALSO | |
| 22888 | Il faut céder le passage à tous les véhicules lorsque l'on tourne à gauche | FALSO | |
| 22889 | Il faut céder le passage à tous les véhicules face au panneau représenté | FALSO |  |

**Quesito n° 4432 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22890 | En arrivant à un croisement il faut se préparer à suivre les normes de droit de priorité | VERO | |
| 22891 | En arrivant à un croisement il faut se déplacer à temps sur la voie réservée à la direction qu'on veut prendre | VERO | |
| 22892 | En arrivant à un croisement il faut signaler à temps qu'on a l'intention de tourner | VERO | |
| 22893 | En arrivant en proximité d'un croisement au volant d'un véhicule à deux roues, il faut se mettre en file derrière les autres véhicules | VERO | |
| 22894 | En arrivant à un croisement on peut l'occuper uniquement si on a la possibilité de continuer et de le laisser libre | VERO | |
| 22895 | En arrivant à un croisement on doit être toujours très prudent pour éviter des accidents | VERO | |
| 22896 | En arrivant à un croisement il faut toujours passer avant les véhicules venant de droite | FALSO | |
| 22897 | En arrivant à un croisement il faut rapidement doubler à gauche si on veut tourner à droite | FALSO | |
| 22898 | En arrivant à un croisement dans les agglomérations il faut klaxonner | FALSO | |

**Quesito n° 4433 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22900 | À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas changer notre direction de circulation à l'improviste | VERO | |
| 22901 | À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas invertir notre sens de circulation | VERO | |
| 22904 | À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas doubler une bicyclette, si pour le faire il faut occuper la voie opposée | VERO | |
| 22905 | À proximité d'un croisement ou à un croisement l'utilisation des feux de croisement est interdite | FALSO | |
| 22908 | À proximité ou en correspondance des croisements réglementés par un feu, il est interdit de doubler | FALSO | |
| 22909 | À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne doit pas ralentir si le feu a une lumière jaune intermittente | FALSO | |

**Quesito n° 4434 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 22911 | Si deux véhicules venant de routes différentes arrivent en même temps à un croisement, le conducteur du véhicule qui arrive de gauche doit, généralement, céder le passage | VERO | |
| 22912 | Si deux véhicules venant de routes différentes arrivent en même temps à un croisement, ils doivent tous deux réduire leur vitesse, pour éviter des accidents | VERO | |
| 22913 | En arrivant à un croisement, il faut être prudent et tolérant envers ceux qui, tout en n'ayant pas le droit de priorité, passent également en premiers | VERO | |
| 22914 | En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, il faut avancer avec prudence | VERO | |
| 22915 | En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, il faut céder le passage aux éventuels piétons | VERO | |
| 22917 | Si deux véhicules venant de routes différentes arrivent en même temps à un croisement, le conducteur du véhicule venant de la route la plus étroite est celui qui doit céder le passage | FALSO | |
| 22918 | En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, on doit absolument klaxonner | FALSO | |
| 22919 | En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, on a le droit de priorité sur les piétons | FALSO | |

**Quesito n° 4436 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22927 | Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit céder le passage aux véhicules qui arrivent | VERO | |
| 22928 | Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit renoncer à la manœuvre, si la circulation est intense et continue | VERO | |
| 22929 | Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit renoncer à la manœuvre, si la visibilité est réduite | VERO | |
| 22930 | Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit actionner le clignotant | VERO | |
| 22931 | Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation ne doit pas être un danger ou un obstacle pour les autres usagers de la route | VERO | |
| 22932 | Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit actionner la signalisation lumineuse de danger | FALSO | |
| 22933 | Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation peut effectuer la manœuvre dans un virage, s'il cède le passage aux autres véhicules | FALSO | |
| 22934 | Le conducteur qui peut effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit s'assurer que la ligne de démarcation des voies est continue | FALSO | |
| 22935 | Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation peut effectuer la manœuvre même si il y a une visibilité réduite, si la ligne de démarcation des voies est discontinue | FALSO | |

**Quesito n° 4437 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22937 | Sur les routes à double sens de circulation on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation à proximité ou lors des virages | VERO | |
| 22938 | L'inversion du sens de circulation est interdite à proximité d'un croisement ou à un croisement | VERO | |
| 22939 | Sur les routes à double sens on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation si la visibilité est réduite | VERO | |
| 22940 | Sur les routes à double sens de circulation on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation à proximité ou en correspondance de dos d'âne | VERO | |
| 22941 | Quand le marquage horizontal est absent on ne peut pas effectuer d'inversions du sens de circulation | FALSO | |
| 22943 | Hors des agglomérations on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation | FALSO | |
| 22944 | Sur les autoroutes à trois voies pour chaque sens de circulation, il est autorisé de faire demi-tour | FALSO | |

**Quesito n° 4438 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22946 | Dans les croisements réglementés par un sens giratoire, en absence du panneau spécifique, la règle générale impose de céder le passage à droite | VERO | |
| 22947 | Dans les croisements réglementés par un rond-point, la circulation peut être organisée de façon à ce que les véhicules qui entrent cèdent le passage à ceux qui sont déjà dans le rond-point | VERO | |
| 22948 | Dans les croisements réglementés par un sens giratoire, l'obligation de céder le passage peut être imposée aux véhicules qui s'insèrent dans la circulation | VERO | |
| 22949 | En arrivant à un croisement réglementé par un sens giratoire, avant de s'insérer il faut réduire la vitesse et agir avec prudence, en contrôlant le comportement des autres usagers de la route | VERO | |
| 22951 | En présence du panneau CÉDER LE PASSAGE, s'il faut s'arrêter, il faut que cela se fasse en correspondance de la ligne transversale, indiquée par de petits triangles blancs | VERO | |
| 22952 | En arrivant à des croisements réglementés par un sens giratoire, il faut céder le passage aux véhicules venant de gauche | FALSO | |
| 22954 | Dans les croisements réglementés par un sens giratoire, les véhicules roulant dans l'anneau peuvent effectuer des manœuvres de marche arrière | FALSO | |
| 22956 | Quand un croisement est un sens giratoire, les véhicules roulant dans l'anneau peuvent doubler à droite comme à gauche | FALSO | |

**Quesito n° 4439 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22957 | Sur une route à forte pente, si le passage des véhicules n'est pas facile, en règle générale c'est le conducteur qui roule en descente qui doit s'arrêter et éventuellement faire marche arrière | VERO | |
| 22958 | Lorsque sur une route en pente raide le passage des véhicules est difficile, si l'un des deux conducteurs se trouve près d'une place d'évitement, c'est à lui de se ranger de coté et de laisser passer l'autre conducteur | VERO | |
| 22959 | Face au panneau CÉDER LE PASSAGE il faut être prudent et ralentir, mais il ne faut s'arrêter que si nécessaire | VERO | |
| 22960 | Face au panneau STOP il ne faut pas s'arrêter, si il n'y a pas de ligne transversale d'arrêt et nous ne remarquons pas de véhicules à l'approche | FALSO | |
| 22961 | Sur une route à une forte pente, si le passage des véhicules n'est pas facile, en règle générale c'est le conducteur qui roule en montant qui doit s'arrêter | FALSO | |
| 22962 | En proximité d'un croisement réglementé par des feux, on peut s'arrêter sur le passage clouté, si le feu pour les piétons est rouge | FALSO | |

**Quesito n° 4441 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 22970 | Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit s'assurer de pouvoir effectuer la manœuvre sans constituer un danger ou un obstacle pour les autres usagers de la route | VERO | |
| 22971 | Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit prendre en considération la position, la distance, la direction des autres usagers de la route | VERO | |
| 22972 | Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit actionner son clignotant pour signaler à l'avance son intention | VERO | |
| 22973 | Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit céder le passage aux véhicules en circulation | VERO | |
| 22974 | Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation peut ne pas actionner le clignotant s'il n'y a pas de véhicules à l'approche | FALSO | |
| 22975 | Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit céder le passage aux véhicules en circulation uniquement en présence du panneau spécifique | FALSO | |
| 22976 | Le conducteur qui s'insère dans la circulation doit céder le passage aux véhicules en circulation, exception faite pour les bicyclettes | FALSO | |

**Quesito n° 4497 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23457 | Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la visibilité permette la manœuvre | VERO | |
| 23458 | Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la manœuvre puisse se faire sans constituer un encombrement | VERO | |
| 23459 | Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que le conducteur qui le précède sur la même voie n'ait pas signalé de vouloir lui aussi commencer un dépassement | VERO | |
| 23460 | Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que le conducteur qui le suit sur la même voie n'ait pas lui aussi commencé une manœuvre de dépassement | VERO | |
| 23461 | Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la route soit libre et autorise l'exécution complète du dépassement | VERO | |
| 23463 | Un conducteur qui a l'intention de doubler doit prendre en considération les éventuels véhicules venant du sens opposé | VERO | |
| 23467 | Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer simplement qu'aucun véhicule arrive dans la direction opposée | FALSO | |
| 23468 | Un conducteur qui a l'intention de doubler a comme seule obligation d'actionner son clignotant | FALSO | |
| 23469 | Un conducteur qui a l'intention de doubler doit seulement s'assurer que il n'y ait aucun signal d'interdiction de dépassement | FALSO | |

**Quesito n° 4498 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23470 | Avant de commencer à doubler il faut actionner le clignotant | VERO | |
| 23473 | Après avoir doublé, le conducteur du véhicule doit se rabattre à droite le plus vite possible sans constituer un danger | VERO | |
| 23474 | Le conducteur du véhicule qui est doublé doit permettre la manœuvre et ne pas accélérer | VERO | |
| 23476 | La manœuvre de dépassement ne peut pas se faire si la visibilité est insuffisante pour conclure la manœuvre en sécurité | VERO | |
| 23478 | Le conducteur qui a l'intention de doubler doit actionner une signalisation sonore | FALSO | |
| 23480 | Après avoir doublé, le véhicule peut immédiatement se rabattre sur la droite, en coupant la route du véhicule qu'il vient de doubler | FALSO | |
| 23481 | Le conducteur du véhicule doublé peut mettre en acte une compétition de vitesse avec le conducteur du véhicule qui est en train de le doubler | FALSO | |
| 23482 | On peut doubler même si la visibilité pour conclure la manœuvre en sécurité est insuffisante | FALSO | |

**Quesito n° 4499 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23484 | Il faut doubler sur la droite si le conducteur du véhicule qu'on veut doubler nous a averti de son intention de tourner à gauche | VERO | |
| 23485 | Il faut doubler à droite si, sur une route à sens unique, le conducteur du véhicule que nous voulons doubler nous a clairement avertis qu'il veut s'arrêter sur la gauche | VERO | |
| 23487 | Si le tram ou le trolleybus sont à l'arrêt on peut doubler à droite en présence d'un refuge | VERO | |
| 23491 | On peut, généralement, doubler à droite sur les autoroutes | FALSO | |
| 23492 | On peut doubler à gauche uniquement si le véhicule que l'on veut doubler est en train de tourner à droite | FALSO | |
| 23493 | On ne peut pas doubler une deuxième fois si après la première on ne s'est pas rabattu sur la droite | FALSO | |

**Quesito n° 4500 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23494 | En proximité des virages sur des routes à deux voies à double sens de circulation, il est interdit de doubler | VERO | |
| 23495 | En proximité des dos d'âne sur des routes à deux voies à double sens de circulation, il est interdit de doubler | VERO | |
| 23496 | Si la visibilité est réduite, il est interdit de doubler | VERO | |
| 23499 | On ne peut pas doubler un véhicule qui est en train d'en doubler un autre si cela comporte que l'on occupe la voie opposée | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 23500 | On ne peut pas doubler les véhicules qui sont à l'arrêt à un passage à niveau, si cela comporte l'occupation de la demi-chaussée opposée | VERO | |
| 23502 | On ne peut pas doubler les véhicules qui sont à l'arrêt au feu, si cela implique que l'on se déplace sur l'autre voie du sens de circulation | VERO | |
| 23510 | On ne peut pas doubler un véhicule qui soit à l'arrêt en proximité d'un passage clouté pour permettre le passage des piétons | VERO | |
| 23511 | On ne peut pas doubler un véhicule qui a réduit sa vitesse pour permettre le passage des piétons en proximité d'un passage clouté | VERO | |
| 23512 | On ne peut pas doubler sur les voies d'accélération ou de décélération | VERO | |
| 23513 | On ne peut pas doubler si pour le faire il faut franchir la ligne longitudinale blanche continue simple ou double | VERO | |
| 23515 | L'intervalle nécessaire au dépassement augmente en fonction de la longueur du véhicule que nous voulons doubler | VERO | |
| 23517 | L'espace nécessaire au dépassement est plus grand, s'il n'a pas de grande différence entre la vitesse des véhicules | VERO | |
| 23522 | Le dépassement est interdit si le véhicule que nous voulons doubler s'est arrêté pour céder le passage aux piétons, en dehors du passage clouté | VERO | |
| 23524 | Avant de nous rabattre sur la voie de droite après avoir doublé, il faut contrôler la position du véhicule que nous venons de doubler à l'aide des rétroviseurs | VERO | |
| 23526 | On ne peut pas doubler dans un virage, même si la route est à deux chaussées séparées | FALSO | |
| 23528 | On peut doubler les véhicules à l'arrêt à un passage à niveau sans barrières si le train est encore loin | FALSO | |
| 23530 | On peut doubler lors des intersections, à condition que personne n'arrive sur la droite | FALSO | |
| 23531 | On peut doubler sur les voies d'accélération, à condition que la manœuvre se fasse avec prudence | FALSO | |
| 23532 | On peut toujours doubler un véhicule à deux roues | FALSO | |
| 23533 | On ne peut pas doubler sur les routes à sens unique | FALSO | |
| 23535 | Sur une autoroute on peut doubler à droite comme à gauche | FALSO | |
| 23536 | Le dépassement entre motocycles peut se faire à droite comme à gauche | FALSO | |
| 23538 | L'intervalle nécessaire pour le dépassement ne dépend pas de la longueur des véhicules | FALSO | |
| 23539 | On ne peut pas doubler un autobus à l'arrêt pour permettre aux passagers de monter et descendre | FALSO | |
| 23540 | On ne peut pas doubler dans les virages et sur les dos d'âne dans les routes à sens unique | FALSO | |
| 23541 | On ne peut pas doubler si cela implique de franchir la ligne longitudinale discontinue | FALSO | |
| 23542 | On peut doubler les motocycles sur la droite s'il y a suffisamment de place pour le faire | FALSO | |
| 23543 | Si la circulation est intense, pour doubler les motocyclistes peuvent utiliser les voies réservées | FALSO | |

**Quesito n° 4501 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23544 | Quand on commence le dépassement on peut signaler notre intention aux véhicules qui précèdent en attirant leur attention avec des signalisations lumineuses à l'aide des feux de route | VERO | |
| 23549 | Après avoir doublé il faut se rabattre immédiatement sur la droite, en ralentissant | FALSO | |
| 23552 | On ne peut pas doubler s'il neige | FALSO | |

**Quesito n° 4502 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23560 | On ne peut pas doubler en se mettant derrière une ambulance en service d'urgence | VERO | |
| 23563 | Sur des chaussées à deux voies à double sens de circulation en proximité d'un dos d'âne, on peut doubler sur la trace du véhicule qui nous précède | FALSO | |

**Quesito n° 4503 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23570 | Lorsqu'il double, le conducteur doit chercher à ne pas trop s'approcher ou barrer la route au véhicule qu'il est en train de doubler | VERO | |
| 23571 | Le dépassement peut être dangereux car il comporte le risque de heurter les véhicules qui manifestent l'intention d'effectuer la même manœuvre | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 23573 | Le dépassement est dangereux car il comporte le risque de collision avec le véhicule que l'on double, au moment où l'on se rabat sur la chaussée | VERO | |
| 23574 | Le dépassement est dangereux car il comporte le risque d'une collision frontale avec un véhicule venant du sens opposé | VERO | |
| 23578 | Lorsqu'il double, le conducteur doit respecter une vitesse double par rapport à celle du véhicule qu'il est en train de doubler | FALSO | |
| 23583 | Dans la phase conclusive du dépassement en autoroute, le conducteur doit s'éloigner d'au moins 100 mètres du véhicule qu'il vient de doubler | FALSO | |
| 23586 | On peut doubler à droite quand on circule sur une route hors agglomération à sens unique | FALSO | |
| 23587 | Le conducteur qui veut doubler doit s'assurer que la puissance du moteur de son véhicule soit supérieure à celle du véhicule qu'il doit doubler | FALSO | |

**Quesito n° 4504 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23588 | Le conducteur du véhicule qui va être doublé ne doit pas mettre en acte une compétition de vitesse avec le véhicule qui le double | VERO | |
| 23589 | Le conducteur du véhicule qui va être doublé ne doit pas accélérer | VERO | |
| 23590 | Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit dès qu'il le peut faire passer les autres véhicules, si c'est un véhicule très lent | VERO | |
| 23591 | Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit se tenir le plus possible sur le côté droit de la route à une seule voie par sens de circulation | VERO | |
| 23593 | Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit actionner les signalisations lumineuses de danger (quatre clignotants) pour indiquer que la route est libre | FALSO | |
| 23594 | Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit toujours réduire sa vitesse | FALSO | |
| 23595 | Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit utiliser des vitesses inférieures pour faciliter le dépassement | FALSO | |
| 23596 | Pour doubler il faut prendre en considération que le véhicule qui tracte une caravane ne peut jamais être doublé lors d'une descente à forte pente | FALSO | |

**Quesito n° 4505 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23598 | Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, il faudrait réduire la vitesse | VERO | |
| 23599 | Si l'on est dépassé alors qu'arrive un véhicule en sens opposé, il faut se rapprocher le plus possible au bord droit de la chaussée | VERO | |
| 23604 | Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, on doit garder la même allure | FALSO | |
| 23605 | Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, il faut actionner le clignotant de droite, comme indicateur de danger | FALSO | |

**Quesito n° 4506 - Norme sul sorpasso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23607 | Lors d'un dépassement en autoroute, un intervalle de sécurité insuffisant peut constituer une cause d'accident | VERO | |
| 23609 | Lors d'un dépassement en autoroute, on risque d'encombrer la route si on reste trop longtemps sur la voie de dépassement | VERO | |
| 23612 | Doubler en autoroute peut constituer une cause d'accident, si on le fait en proximité d'une aire de stationnement | FALSO | |
| 23613 | Doubler en autoroute peut constituer une cause d'accident, si on roule avec les feux de croisement toujours allumés | FALSO | |

**Quesito n° 4508 - Fermata, sosta, arresto e partenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23622 | Le conducteur d'un véhicule automobile en stationnement sur le côté droit d'une route urbaine, avant d'ouvrir la portière, doit faire particulièrement attention aux véhicules à l'approche | VERO | |
| 23623 | Le conducteur d'un véhicule automobile en stationnement sur une route étroite, avant de descendre doit contrôler qu'il n'y ait pas de véhicules à l'approche | VERO | |
| 23624 | Il serait préférable que le conducteur d'un véhicule automobile, en stationnement sur le côté gauche d'une route urbaine à sens unique, rappelle au passager de faire particulièrement attention aux véhicules à l'approche avant d'ouvrir la portière | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 23625 | Il serait préférable que le conducteur d'un véhicule, en stationnement sur le côté droit d'une route urbaine, rappelle au passager qui ouvre la portière de droite de faire attention aux piétons qui passent | VERO | |
| 23626 | Le conducteur d'un véhicule automobile peut laisser le moteur allumé s'il ne stationne que pour quelques instants | FALSO | |
| 23627 | Le conducteur d'un véhicule automobile en stationnement sur une route étroite, avant de descendre doit faire attention aux véhicules venant de derrière, mais pas d'en face | FALSO | |

**Quesito n° 4511 - Fermata, sosta, arresto e partenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23650 | L'arrêt ne doit pas constituer un obstacle pour la circulation | VERO | |
| 23651 | Pendant l'arrêt le conducteur ne doit pas, avec son véhicule, constituer un obstacle pour la circulation | VERO | |
| 23652 | Pendant l'arrêt le conducteur doit se comporter de façon à ne pas constituer un danger pour les autres usagers de la route | VERO | |
| 23653 | Pendant l'arrêt le conducteur doit être toujours présent et prêt à reprendre son allure | VERO | |
| 23654 | Pendant l'arrêt le conducteur doit toujours faire attention pour éviter des accidents | VERO | |
| 23655 | On ne peut pas s'arrêter pour demander des informations aux agents de la circulation, quand cela pourrait être un obstacle pour la circulation ou la ralentir | VERO | |
| 23656 | Pendant l'arrêt le conducteur peut s'éloigner du véhicule pendant quelques instants avant de reprendre à rouler | FALSO | |
| 23657 | L'arrêt d'un véhicule est toujours autorisé pour demander des informations aux agents de la circulation | FALSO | |
| 23658 | Pendant l'arrêt le conducteur, s'il s'éloigne, doit laisser le véhicule avec le moteur allumé | FALSO | |

**Quesito n° 4512 - Fermata, sosta, arresto e partenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23659 | En cas d'arrêt, où il n'y a pas de trottoir surélevé, le conducteur doit laisser suffisamment de place, pas moins d'un mètre, pour permettre aux piétons de passer | VERO | |
| 23660 | Hors des agglomérations, le conducteur, en cas d'arrêt, doit arrêter, si possible, le véhicule hors de la chaussée | VERO | |
| 23661 | Hors des agglomérations, le conducteur, en cas d'arrêt, doit arrêter le véhicule hors de la chaussée, mais pas sur les pistes cyclables | VERO | |
| 23662 | Hors des agglomérations, s'il n'arrive pas à mettre le véhicule hors de la chaussée, le conducteur doit s'arrêter le plus possible sur le côté droit de la chaussée | VERO | |
| 23664 | Hors des agglomérations, le conducteur, en cas d'arrêt, doit obligatoirement mettre le véhicule hors de la chaussée, éventuellement sur une piste cyclable | FALSO | |

**Quesito n° 4513 - Fermata, sosta, arresto e partenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23665 | L'arrêt est interdit en correspondance ou en proximité d'un passage à niveau | VERO | |
| 23666 | L'arrêt est interdit au dessus des rails des lignes ferroviaires ou de tram ou tellement près de ceux-ci que cela constitue un obstacle à la circulation des véhicules sur rail | VERO | |
| 23667 | L'arrêt est interdit dans les tunnels, en absence d'autres indications | VERO | |
| 23668 | L'arrêt est interdit dans les passages inférieurs, sous des passages surélevés et sous les portiques, en absence d'autres indications | VERO | |
| 23669 | L'arrêt est interdit sur les dos d'âne | VERO | |
| 23670 | Hors des agglomérations et sur les routes express urbaines l'arrêt est interdit en proximité des dos d'âne | VERO | |
| 23671 | L'arrêt est interdit dans les virages et, hors des agglomérations et sur les routes express urbaines, en proximité des virages | VERO | |
| 23672 | L'arrêt est interdit sur le côté droit de la chaussée | FALSO | |
| 23673 | L'arrêt est interdit le long du côté gauche sur une chaussée à sens unique de circulation | FALSO | |
| 23674 | L'arrêt de courte durée est autorisé même dans un virage | FALSO | |
| 23675 | L'arrêt est interdit à l'accès des passages carrossables | FALSO | |
| 23676 | L'arrêt est interdit sur les emplacements réservés aux marchés et au chargement et déchargement de marchandises | FALSO | |

**Quesito n° 4514 - Fermata, sosta, arresto e partenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23677 | L'arrêt est interdit en proximité et en correspondance des panneaux verticaux pour ne pas en empêcher la visibilité | VERO | |
| 23678 | L'arrêt est interdit en proximité et en correspondance des feux pour ne pas en empêcher la visibilité | VERO | |
| 23679 | L'arrêt est interdit en correspondance des signaux horizontaux de présélection et le long des voies de canalisation | VERO | |
| 23680 | Hors des agglomérations, l'arrêt est interdit en correspondance et en proximité des intersections | VERO | |
| 23681 | Dans les agglomérations, l'arrêt et le stationnement sont interdits en correspondance des intersections et à moins de 5 mètres de celles-ci, en absence d'autres indications | VERO | |
| 23682 | L'arrêt est interdit en fonction de l'horaire, dans les stations d'essence | FALSO | |
| 23683 | L'arrêt est interdit après le panneau STATIONNEMENT INTERDIT | FALSO |  |
| 23684 | L'arrêt est interdit en proximité des panneaux routiers, même si le véhicule n'empêche pas la visibilité | FALSO | |
| 23685 | L'arrêt est interdit le long des autoroutes, même en cas d'urgence | FALSO | |
| 23686 | Dans les agglomérations, l'arrêt est interdit en proximité des intersections, à plus de 5 mètres | FALSO | |
| 23687 | L'arrêt est autorisé sur les voies d'accélération, à condition qu'il soit de très courte durée | FALSO | |

**Quesito n° 4515 - Fermata, sosta, arresto e partenza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23688 | Le stationnement et l'arrêt sont toujours interdits sur les passages cloutés | VERO | |
| 23689 | Le stationnement et l'arrêt sont interdits sur les pistes cyclables et devant leur accès | VERO | |
| 23690 | Le stationnement et l'arrêt sont interdits sur les trottoirs, en absence d'autres indications | VERO | |
| 23691 | L'arrêt devant l'accès à un passage carrossable est autorisé | VERO | |
| 23692 | L'arrêt devant les conteneurs à ordures est autorisé | VERO | |
| 23693 | L'arrêt sur les passages cloutés pour faire descendre un passager est autorisé | FALSO | |
| 23694 | L'arrêt pour exigences de très courte durée est interdit sur les pistes cyclables mais pas devant leur accès | FALSO | |
| 23695 | L'arrêt devant les passages carrossables est interdit | FALSO | |
| 23696 | L'arrêt est toujours interdit en deuxième file | FALSO | |
| 23697 | L'arrêt est toujours interdit pendant la nuit | FALSO | |

**Quesito n° 4537 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23854 | Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation de véhicules agricoles est interdite | VERO | |
| 23855 | Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation de véhicules avec chargement désordonné et mal assuré ou proéminent au delà des limites autorisées est interdite | VERO | |
| 23857 | Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation des véhicules dont les conditions, l'équipement et les pneus pourraient être un danger pour la circulation est interdite | VERO | |
| 23861 | Les cyclomoteurs qui roulent à 50 Km/h au moins sont admis à la circulation sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération | FALSO | |
| 23862 | Les véhicules agricoles qui ne tractent pas de remorque sont admis à la circulation sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération | FALSO | |
| 23863 | Les véhicules sans pneus, si assurés, sont admis à la circulation sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération | FALSO | |

**Quesito n° 4539 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23870 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords, dans les aires de service ou les parkings et autres lieux de l'autoroute on ne peut ni faire de l'auto-stop, ni recueillir à bord un auto-stoppeur | VERO | |
| 23877 | Dans les aires de service et les aires de stationnement des autoroutes la durée maximale du stationnement d'un véhicule est de trois heures | FALSO | |

**Quesito n° 4540 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23878 | Lorsque l'on roule sur les autoroutes et routes principales hors agglomération l'utilisation des feux de croisement est obligatoire | VERO | |
| 23879 | Lorsque l'on roule sur les autoroutes et routes principales hors agglomération l'utilisation des feux de croisement dépend de la visibilité | FALSO | |

**Quesito n° 4541 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23880 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords d'autoroutes et de routes principales hors agglomération on ne peut pas invertir le sens de circulation et traverser le terre-plein, même à la hauteur des passages de service | VERO | |
| 23881 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords d'autoroutes et de routes principales hors agglomération on ne peut pas parcourir la chaussée ou partie de la chaussée en sens de circulation opposé à celui autorisé | VERO | |
| 23882 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords d'autoroutes et de routes principales hors agglomération la marche arrière est interdite | VERO | |
| 23884 | Sur les voies de secours des autoroutes la marche arrière est interdite | VERO | |
| 23885 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes et des routes principales hors agglomération le conducteur peut invertir le sens de circulation en faisant attention | FALSO | |
| 23886 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes et des routes principales hors agglomération le conducteur peut invertir le sens de circulation uniquement en cas d'urgence | FALSO | |
| 23887 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes et des routes principales hors agglomération le conducteur peut rouler dans le sens opposé de la circulation, pour une courte distance | FALSO | |
| 23888 | Sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération le conducteur peut utiliser la voie de secours si la circulation est intense | FALSO | |

**Quesito n° 4542 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 23889 | Sur les autoroutes et sur les routes principales hors agglomération le conducteur qui parcourt la voie d'accélération doit céder le passage aux véhicules en circulation sur les voies de circulation | VERO | |
| 23891 | Sur les autoroutes et sur les routes principales hors agglomération le conducteur doit signaler le plus vite possible à l'aide des clignotants qu'il veut changer de voie | VERO | |
| 23892 | En cas d'embouteillage sur route principale hors agglomération ou sur autoroute, si la voie de secours est absente ou insuffisante pour la circulation des véhicules de police ou de secours, le conducteur du véhicule qui occupe la première voie de droite doit se rapprocher le plus possible de la ligne de gauche | VERO | |
| 23895 | Sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération si la circulation n'est pas intense, le conducteur ne doit pas obligatoirement actionner le clignotant pour avertir qu'il veut changer de voie | FALSO | |
| 23896 | Sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération on peut rouler par files parallèles même si la circulation est fluide | FALSO | |

**Quesito n° 4543 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 23897 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes on peut stationner uniquement en cas de malaise du conducteur ou des passagers ou d'une panne du véhicule | VERO | |
| 23898 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes on peut, en cas de malaise d'un passager, s'arrêter sur la voie de secours | VERO | |
| 23900 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes le stationnement d'urgence ne doit pas excéder le temps strictement nécessaire et, en tous cas, ne pas se prolonger pendant plus de trois heures | VERO | |
| 23901 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes le stationnement et l'arrêt sont interdits, même en cas de malaise des passagers | FALSO | |
| 23903 | Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes le stationnement d'urgence ne peut pas excéder le temps strictement nécessaire et peut se prolonger pendant de 24 h | FALSO | |

**Quesito n° 4565 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24075 | Dans les caravanes, pour réduire le risque de renversement dans les virages, il faut disposer le chargement des objets lourds de manière à maintenir le barycentre le plus bas possible | VERO | |
| 24076 | Dans les caravanes, pour réduire le risque de renversement dans les virages, il faut disposer le chargement de manière la plus équilibrée possible du côté droit et gauche | VERO | |
| 24077 | La caravane n'est pas considérée une remorque car elle peut être affectée au logement | FALSO | |
| 24078 | Il est possible de loger dans les caravanes (roulottes) pendant la circulation, à condition que tous les passagers attachent leurs ceintures de sécurité | FALSO | |

**Quesito n° 4568 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24115 | À la conduite d'un véhicule avec remorque, en tournant dans une route à droite, il faut faire particulièrement attention à ne pas renverser, avec la roue arrière droite, d'éventuels piétons près du trottoir | VERO | |
| 24116 | Lorsque l'on tracte une remorque il faut considérer que, dans les virages, la bande d'encombrement est plus grande | VERO | |
| 24117 | En tractant une remorque dans des descentes raides, il faut considérer la force de poussée exercée par la remorque sur la motrice | VERO | |
| 24118 | Lorsque l'on tracte une remorque, surtout si elle est chargée, il y a une réduction importante de la capacité d'accélération (reprise) du véhicule | VERO | |
| 24119 | Avant d'effectuer une manœuvre quelconque avec une remorque accrochée, il faut vérifier qu'il n'y ait rien/personne dans l'espace de manœuvre de l'ensemble | VERO | |
| 24120 | Dans les virages, la remorque a tendance à "serrer" parce qu'elle parcourt une trajectoire circulaire avec un rayon inférieur à celui de la motrice | VERO | |
| 24123 | Dans les virages affrontés avec une vitesse modérée, la remorque effectue toujours le parcours tracé par la motrice | FALSO | |
| 24124 | Pendant la circulation, la remorque doit avoir la roue pivotante de manoeuvre abaissée (posée au sol) | FALSO | |
| 24125 | Aux véhicules équipés de capteurs de stationnement, il n'est pas possible d'accrocher une remorque | FALSO | |
| 24126 | Tracter une remorque ne comporte pas une augmentation de la consommation de carburant, si on garde une vitesse modérée | FALSO | |

**Quesito n° 4569 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24127 | Les parties mécaniques en mouvement des dispositifs de traction du véhicule automobile et de la remorque doivent être maintenus propres et correctement lubrifiés | VERO | |
| 24128 | Les dispositifs de traction d'un véhicule ne doivent pas présenter de jeu, de déformations ou de fêlures | VERO | |
| 24130 | Lorsque l'on tracte une remorque il faut vérifier que le chargement vertical qui pèse sur le crochet ne dépasse pas la limite indiquée par le constructeur | VERO | |
| 24131 | Le chargement maximal qui peut peser sur le crochet de la motrice est indiqué sur une plaquette à cet effet appliquée sur le crochet de traction | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24133 | Les dispositifs de traction d'un véhicule ne doivent pas obligatoirement être homologués, s'ils sont destinés uniquement à la traction de remorques légères | FALSO | |
| 24134 | Pour tracter une remorque légère il n'est pas nécessaire d'effectuer la connexion électrique entre la motrice et la remorque | FALSO | |
| 24136 | Pour garantir une meilleure sécurité pendant la conduite d'un véhicule avec remorque, il faut concentrer le chargement maximal en correspondance du crochet de traction | FALSO | |

**Quesito n° 4571 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24141 | Sur les autoroutes et les routes hors agglomération, il faut allumer les feux de croisement même pendant le jour, ou en alternative, les lumières de position | VERO | |
| 24142 | Le mauvais réglage de l'orientation des feux peut réduire la visibilité du conducteur ou éblouir les autres usagers | VERO | |
| 24143 | Les feux de croisement mal réglés risquent d'éblouir les autres usagers de la route | VERO | |
| 24146 | En circulant sur une route hors agglomération en un jour ensoleillé il est suffisant d'allumer les feux de position | FALSO | |
| 24147 | En circulant sur une route hors agglomération il est obligatoire de laisser allumés les feux de route pendant le jour | FALSO | |
| 24148 | Utiliser les feux de position est obligatoire de nuit, pendant le stationnement en dehors de la chaussée | FALSO | |

**Quesito n° 4572 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24150 | Lorsque l'on roule en agglomération, il est obligatoire de garder les feux de croisement allumés à partir de une demi-heure après le coucher du soleil à une demi-heure avant le lever du soleil | VERO | |
| 24151 | Lorsque l'on roule, en cas de visibilité réduite à cause des conditions météorologiques (neige, pluie, brouillard), il faut garder les feux de position allumés ainsi que les feux de croisement | VERO | |
| 24152 | Lorsque l'on roule, en cas de brouillard avec visibilité inférieure à 50 mètres, il faut utiliser les feux arrière de brouillard, si le véhicule en est équipé | VERO | |
| 24154 | Lorsque l'on roule, il faut obligatoirement garder les feux de route allumés, du coucher du soleil jusqu'au lever du soleil | FALSO | |
| 24155 | De nuit, en cas de stationnement hors de la chaussée, il faut obligatoirement garder les feux de croisement allumés | FALSO | |
| 24156 | Si on laisse le véhicule dans un parking autorisé, il faut laisser obligatoirement les feux d'arrêt allumés pendant toute la durée du stationnement | FALSO | |

**Quesito n° 4573 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24157 | Il faut obligatoirement allumer les feux de croisement, même de jour, quand on roule dans un tunnel | VERO | |
| 24159 | Il faut obligatoirement allumer les feux de croisement dans les tunnels, uniquement si mal éclairés | FALSO | |

**Quesito n° 4574 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24160 | Lorsque l'on roule, en cas de pluie intense, il faut allumer en plus des feux de croisement les feux de brouillard à l'arrière, si le véhicule en est équipé | VERO | |
| 24161 | Lorsque l'on roule, s'il neige beaucoup, il faut allumer en plus des feux de croisement les feux de brouillard à l'arrière, si le véhicule en est équipé | VERO | |
| 24162 | Lorsque l'on roule, hors agglomération, il faut obligatoirement utiliser les feux de croisement, de jour comme de nuit | VERO | |
| 24164 | Lorsque l'on roule pendant la nuit, l'utilisation des feux de croisement est obligatoire même si l'éclairage public est suffisant | VERO | |
| 24165 | Lorsque l'on roule, l'utilisation des feux de croisement n'est pas autorisée dans les tunnels éclairés | FALSO | |
| 24166 | Lorsque l'on roule, l'utilisation des feux de position est toujours autorisée en remplacement des feux de croisement | FALSO | |
| 24167 | L'utilisation des feux de croisement est obligatoire quand on double un véhicule de la police | FALSO | |

**Quesito n° 4583 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24225 | Il faut utiliser les clignotants à chaque fois qu'il faut effectuer une manœuvre pour tourner | VERO | |
| 24226 | Il faut utiliser les clignotants si on a l'intention de sortir de la chaussée pour s'arrêter | VERO | |
| 24227 | Il faut utiliser les clignotants lorsque, en partant du côté de la chaussée, on veut s'insérer dans la circulation | VERO | |
| 24228 | Il faut utiliser les clignotants pour signaler l'intention de se déplacer dans la voie de décélération d'un raccord d'autoroute | VERO | |
| 24229 | Il faut utiliser les clignotants pour signaler l'intention de s'insérer sur une chaussée d'autoroute, en venant d'une voie d'accélération | VERO | |
| 24230 | Il ne faut pas utiliser les clignotants lorsqu'on change de voie, en roulant sur une route à sens unique | FALSO | |
| 24231 | Il n'est jamais nécessaire utiliser les clignotants en circulant sur une route à double sens, si les chaussées sont séparées par un terre-plein | FALSO | |
| 24232 | Il ne faut pas utiliser les clignotants si, pour s'arrêter hors de la chaussée, on se déplace sur le côté gauche | FALSO | |
| 24233 | Il faut utiliser les clignotants droits pour signaler que l'on va freiner brusquement | FALSO | |
| 24234 | Il ne faut pas utiliser les clignotants si, pour entrer dans un passage carrossable, il faut tourner à droite | FALSO | |

**Quesito n° 4584 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24237 | L'utilisation des clignotants est nécessaire pour signaler l'intention de changer de voie | VERO | |
| 24238 | L'utilisation des clignotants est nécessaire pour signaler l'intention de faire une manœuvre de dépassement | VERO | |
| 24240 | L'utilisation des clignotants est nécessaire à chaque fois qu'il faut tourner sur une autre rue | VERO | |
| 24244 | L'utilisation des clignotants est nécessaire en commençant une manœuvre de dépassement, mais pas quand on la termine en rentrant sur la voie de circulation normale | FALSO | |
| 24245 | L'utilisation des clignotants n'est pas nécessaire s'il faut garer le véhicule en se déplaçant du côté droit de la chaussée | FALSO | |
| 24247 | L'utilisation des clignotants droits est nécessaire lorsque l'on s'arrête à cause d'une interruption de la circulation | FALSO | |

**Quesito n° 4585 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24248 | L'utilisation des feux de route est interdite, généralement, en circulant dans les agglomérations | VERO | |
| 24249 | L'utilisation des feux de route est nécessaire, hors agglomération, lorsque l'éclairage public est insuffisant et que l'on ne croise pas d'autres véhicules | VERO | |
| 24250 | L'utilisation des feux de route est nécessaire, hors agglomération, lorsque l'éclairage public est absent et que l'on ne croise pas d'autres véhicules | VERO | |
| 24251 | L'utilisation des feux de route doit être remplacée avec celle des feux de croisement lorsque l'on croise d'autres véhicules | VERO | |
| 24252 | L'utilisation des feux de route est généralement autorisée, dans les agglomérations, en cas de brouillard épais | FALSO | |
| 24253 | L'utilisation des feux de route est nécessaire dans les tunnels urbains à sens unique | FALSO | |
| 24254 | L'utilisation des feux de route est toujours autorisée lorsque l'on transporte des blessés ou des malades graves | FALSO | |
| 24255 | L'utilisation des feux de route est nécessaire, de jour, si l'on circule en autoroute en contre jour | FALSO | |

**Quesito n° 4586 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24256 | L'utilisation intermittente des feux de route, de jour et de nuit, est autorisée pour donner des avertissements utiles à éviter des accidents | VERO | |
| 24257 | L'utilisation intermittente des feux de route, même dans les agglomérations, est autorisée pour donner des avertissements utiles à éviter des accidents | VERO | |
| 24258 | L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée pour signaler au véhicule qui précède, de jour et de nuit, l'intention de le dépasser | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24262 | L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée uniquement lorsque l'on transporte des blessés ou des malades graves | FALSO | |
| 24264 | L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée exclusivement en cas de danger immédiat | FALSO | |

**Quesito n° 4587 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24265 | Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand il y a le risque d'éblouir les autres usagers de la route | VERO | |
| 24268 | Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand ils vont croiser d'autres véhicules | VERO | |
| 24269 | Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand ils suivent un véhicule à courte distance | VERO | |
| 24270 | Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, après leur utilisation prolongée, pour éviter de décharger la batterie | FALSO | |
| 24271 | Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, uniquement si le véhicule qui les précède à courte distance est une voiture | FALSO | |

**Quesito n° 4593 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24318 | Des sanctions sont prévues pour ceux qui, tout en utilisant la ceinture de sécurité, en altèrent ou empêchent le fonctionnement normal | VERO | |
| 24319 | Si on ne boucle pas la ceinture de sécurité, en cas de freinage imprévu, on pourrait être projetés contre le pare-brise | VERO | |
| 24320 | Si le véhicule est équipé d'airbags frontaux et latéraux, on peut ne pas attacher sa ceinture | FALSO | |
| 24321 | Les ceintures de sécurité doivent être bouclées uniquement si l'on roule à une vitesse égale ou supérieure à 30 km/h | FALSO | |

**Quesito n° 4594 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24322 | Sur les véhicules équipés d'airbags qui peuvent être désactivés, avant de mettre un siège pour enfants sur le siège avant (le dos vers le pare-brise) il faut désactiver l'airbag | VERO | |
| 24325 | Si un véhicule est muni de airbag, il n'est pas obligatoire d'attacher les ceintures de sécurité pendant la circulation | FALSO | |

**Quesito n° 4595 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24326 | L'appui-tête sert à éviter le coup du lapin | VERO | |
| 24327 | L'appui-tête sert s'il est réglé correctement, en hauteur et inclination | VERO | |
| 24328 | L'appui-tête est particulièrement utile pour permettre aux muscles de se relaxer lorsque l'on conduit | FALSO | |
| 24329 | L'appui-tête n'a pas de fonction de sécurité, mais simplement esthétique | FALSO | |

**Quesito n° 4596 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24330 | Les femmes enceintes qui courent des risques certifiés ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité | VERO | |
| 24331 | Les personnes souffrant de certaines maladies certifiées ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité | VERO | |
| 24333 | Le facteur, lorsqu'il travaille, ne doit pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité | FALSO | |
| 24334 | Les personnes qui ont plus de 65 ans ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité | FALSO | |

**Quesito n° 4597 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24337 | Le casque est obligatoire pour les conducteurs de motocycles qui n'ont pas de cellule de sécurité ni de dispositif de retient | VERO | |
| 24338 | Le casque est obligatoire pour le passager d'un motocycle démuni de cellule de sécurité et de systèmes de retenue | VERO | |
| 24340 | Le casque est obligatoire pour les conducteurs de cyclomoteurs, uniquement si mineurs | FALSO | |
| 24342 | Le casque n'est pas obligatoire pour les conducteurs de cyclomoteurs | FALSO | |

**Quesito n° 4598 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24343 | Les ceintures de sécurité ont pour but de limiter les dommages au conducteur et aux passagers en cas d'accident de la route | VERO | |
| 24344 | Les ceintures de sécurité doivent être attachées par le conducteur et par tous les passagers des voitures qui en sont équipées | VERO | |
| 24345 | Les ceintures de sécurité demandent un contrôle régulier de leur état d'usure et d'efficacité | VERO | |
| 24346 | Les ceintures de sécurité doivent être de type homologué et doivent être maintenues toujours efficaces | VERO | |
| 24347 | Les ceintures de sécurité ont pour but de maintenir le corps attaché au siège en cas de choc violent | VERO | |
| 24348 | Les ceintures de sécurité ont pour but d'éviter que le conducteur ou les passagers heurtent les parties internes du véhicule en cas de choc violent | VERO | |
| 24349 | Les ceintures de sécurité ont pour but d'éviter que le conducteur ou les passagers soient projetés à l'extérieur de la voiture en cas de choc violent | VERO | |
| 24350 | Les ceintures de sécurité doivent être utilisées dans n'importe quelle situation de circulation | VERO | |
| 24351 | Les ceintures de sécurité doivent être utilisées aussi par les passagers des sièges à l'arrière des voitures | VERO | |
| 24353 | Il n'est pas obligatoire d'utiliser les ceintures de sécurité sur une voiture si on circule à une vitesse inférieure à 30 km/h | FALSO | |
| 24355 | L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas obligatoire sur une voiture de la part de personnes âgées (de plus de 70 ans) | FALSO | |
| 24356 | L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas obligatoire sur les véhicules munis de airbag | FALSO | |
| 24358 | Les personnes obèses peuvent utiliser des instruments conçus pour éviter que la ceinture de sécurité reste adhérente au corps | FALSO | |
| 24359 | L'enrouleur de la ceinture de sécurité peut être désactivé ou modifié par le conducteur, s'il gêne le passager | FALSO | |
| 24360 | Les ceintures de sécurité sont d'utilité négligeable pendant la circulation en agglomération | FALSO | |
| 24361 | Il n'est pas obligatoire d'utiliser les ceintures de sécurité sur une voiture si on effectue des trajets de longueur inférieure à un kilomètre, dans les agglomérations | FALSO | |
| 24362 | L'utilisation des ceintures de sécurité permet le transport d'enfants sur les sièges avant, dans les bras d'un adulte, sans danger | FALSO | |

**Quesito n° 4599 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24364 | Les enfants de moins de 3 ans ne peuvent pas voyager sur des voitures non équipées des système de retenue adéquats | VERO | |
| 24366 | Si une voiture est équipée d'airbag, il est possible de transporter des enfants sur le siège avant, attachés à un siège approprié, uniquement si le véhicule est équipé d'une commande pour désactiver l'airbag correspondant | VERO | |
| 24368 | Les systèmes de retenue pour enfants doivent être de type homologué et maintenus toujours efficaces | VERO | |
| 24369 | Les systèmes de retenue pour enfants sont d'un seul type et sont tous utilisables pour transporter des enfants de taille jusqu'à 1,50 mètre | FALSO | |
| 24370 | Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, si l'on roule en agglomération | FALSO | |
| 24371 | Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, si l'on roule à la vitesse maximale de 40 km/h | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24372 | Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, mais uniquement sur les sièges avant et à portée de bras du conducteur | FALSO | |
| 24373 | Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, mais uniquement sur les sièges avant et dans les bras d'une personne majeure | FALSO | |
| 24374 | Il est autorisé d'utiliser les ceintures de sécurité à la place des système de retenue pour transporter un enfant, mais uniquement s'il mesure plus de 1,30 mètres | FALSO | |

**Quesito n° 4600 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24377 | L'airbag s'active en cas d'accident de la route avec un choc violent | VERO | |
| 24378 | L'airbag peut être dangereux s'il s'active quand la ceinture de sécurité n'est pas attachée | VERO | |
| 24379 | L'airbag sert à limiter aux occupants du véhicule les dommages de heurts contre la superficie interne du véhicule en cas de choc violent dû à un accident de la route | VERO | |
| 24380 | L'airbag est parfois désactivable | VERO | |
| 24384 | L'airbag se gonfle en appuyant un bouton sur le tableau de bord | FALSO | |
| 24385 | L'airbag doit être gonflé régulièrement pour en vérifier l'efficacité | FALSO | |
| 24386 | L'airbag est utile uniquement lors de la circulation hors agglomération | FALSO | |
| 24387 | L'airbag ne doit pas être utilisé avec les ceintures de sécurité | FALSO | |

**Quesito n° 4601 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24390 | Le casque vieillit à cause de la lumière et de la chaleur | VERO | |
| 24391 | Le nettoyage du casque doit être effectué avec des détergents non corrosifs | VERO | |
| 24392 | Le casque ne doit pas être nettoyé avec des solvants | VERO | |
| 24393 | Le casque ne doit pas être nettoyé avec de l'essence | VERO | |
| 24394 | L'utilisation du casque est nécessaire pour réduire les effets d'éventuels chocs au crâne | VERO | |
| 24395 | Le casque intégral protège aussi le visage des chocs et des blessures en cas d'accidents | VERO | |
| 24396 | Il est mieux que le casque soit équipé de visière | VERO | |
| 24397 | La visière du casque protège le visage et les yeux de l'impact avec les insectes | VERO | |
| 24398 | Le casque doit être de la bonne taille | VERO | |
| 24399 | Le casque doit être remplacé lorsqu'il a subi un choc violent, même si la calotte externe n'apparaît pas déformée | VERO | |
| 24400 | La solidité de la calotte externe du casque pourrait être compromise par des solvants présents dans les peintures ou les colles | VERO | |
| 24401 | Pendant la circulation, le casque doit toujours être correctement attaché | VERO | |
| 24402 | Mettre le casque de la mauvaise façon ou sans l'avoir correctement attaché peut comporter de graves risques à la santé en cas de chute ou d'accident | VERO | |
| 24403 | Le casque doit être porté même pour les déplacements brefs et à petite vitesse | VERO | |
| 24404 | Le casque doit être porté même à bord des quadricycles à moteurs sans carrosserie (Quads) | VERO | |
| 24405 | La visière du casque doit être remplacée si elle est rayée ou endommagée | VERO | |
| 24406 | La visière du casque doit garantir une visibilité parfaite avec n'importe quelle condition de lumière ou d'éclairage | VERO | |
| 24409 | Sur le casque on peut coller des adhésifs de n'importe quel type, pourvu qu'ils ne recouvrent pas la visière | FALSO | |
| 24410 | Le casque doit être régulièrement nettoyé avec de l'essence ou de la térébenthine pour le dégraisser et éliminer les restes d'insectes | FALSO | |
| 24412 | Le casque doit être complètement attaché uniquement sur les parcours hors agglomération | FALSO | |
| 24413 | Lorsque l'on circule dans les zones à vitesse contrôlée inférieure à 30 km/h, l'utilisation du casque n'est pas obligatoire | FALSO | |
| 24414 | L'utilisation du casque est obligatoire sur n'importe quel quadricycle à moteur | FALSO | |
| 24415 | Le casque conserve parfaitement ses caractéristiques protectrices pendant longtemps, plus de vingt ans | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24416 | Le casque intégral ne peut pas être utilisé dans les centre-villes à haute densité de circulation | FALSO | |
| 24417 | Le casque intégral est inutile si l'on circule à bord d'un cyclomoteur à deux roues | FALSO | |
| 24418 | L'obligation du casque ne regarde pas les majeurs avec plus de trois ans d'expérience de conduite | FALSO | |
| 24419 | L'utilisation du casque pendant la circulation devient facultative quand la température de l'air dépasse les trente degrés | FALSO | |
| 24420 | La visière empire nettement la visibilité et doit donc être utilisée le moins possible | FALSO | |
| 24421 | La calotte du casque peut être réparée avec un ruban adhésif de type spécial, si elle présente une rupture de moins de trois centimètres | FALSO | |
| 24422 | La visière du casque peut être réparée avec un ruban adhésif, pourvu qu'il soit de type ultra-transparent | FALSO | |
| 24423 | Les casques qui s'utilisent à la conduite des cyclomoteurs ne nécessitent pas d'homologation | FALSO | |

**Quesito n° 4624 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24710 | En cas de pluie il faut réduire la vitesse | VERO | |
| 24712 | En cas de pluie il faut augmenter l'intervalle de sécurité | VERO | |
| 24714 | En cas de pluie il faut manœuvrer le volant avec prudence | VERO | |
| 24715 | En cas de pluie il faut passer rapidement sur les flaques d'eau pour ne pas s'embourber | FALSO | |
| 24717 | En cas de pluie il faut freiner plus énergiquement | FALSO | |
| 24719 | En cas de pluie il faut avancer, généralement, avec la pédale de l'embrayage baissée | FALSO | |

**Quesito n° 4625 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24720 | L'aquaplanage fait glisser les roues sur l'eau | VERO | |
| 24721 | L'aquaplanage peut se produire à une vitesse réduite si le pneu est très usé | VERO | |
| 24722 | L'aquaplanage se produit plus facilement avec des véhicules plus légers | VERO | |
| 24726 | L'aquaplanage augmente l'adhérence sur la route | FALSO | |
| 24727 | L'aquaplanage renforce la prise entre les pneus et le goudron | FALSO | |
| 24728 | L'aquaplanage ne dépend pas de l'épaisseur et de la conformation du pneu | FALSO | |

**Quesito n° 4626 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24729 | Sur les routes couvertes de neige il faut mettre des pneus d'hiver sur toutes les roues ou bien des chaînes sur les roues motrices | VERO | |
| 24730 | Sur les routes couvertes de neige il faut réduire la vitesse | VERO | |
| 24731 | Sur les routes couvertes de neige il faut augmenter l'intervalle de sécurité | VERO | |
| 24732 | Sur les routes couvertes de neige il faut éviter de faire des manœuvres brusques | VERO | |
| 24734 | Sur les routes couvertes de neige il faut freiner plus énergiquement | FALSO | |
| 24735 | Sur les routes couvertes de neige il faut, au départ, accélérer au maximum | FALSO | |
| 24736 | Sur les routes couvertes de neige il faut donner un coup de volant rapide pour éviter des collisions avec les véhicules à l'arrêt | FALSO | |
| 24737 | Sur les routes couvertes de neige il faut freiner à fond si le véhicule dérape | FALSO | |

**Quesito n° 4628 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24750 | En cas de brouillard épais, il faut rouler à une vitesse qui s'adapte aux conditions de visibilité | VERO | |
| 24751 | En cas de brouillard épais, il faut, si nécessaire, s'arrêter hors de la chaussée | VERO | |
| 24753 | En cas de brouillard épais, il faut éviter de s'arrêter sur la chaussée, sauf si pour causes de force majeure | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24754 | En cas de brouillard épais, il faut allumer les feux antibrouillards, ou, en absence de ceux-ci, les feux de croisement | VERO | |
| 24757 | En cas de brouillard épais, il faut rouler en allumant uniquement les feux de position | FALSO | |
| 24758 | En cas de brouillard épais, il faut laisser en fonction le clignotant gauche | FALSO | |
| 24761 | En cas de brouillard épais, il faut klaxonner sans arrêt | FALSO | |
| 24762 | En cas de brouillard épais, il faut détacher la ceinture de sécurité pour être prêts à abandonner le véhicule en cas d'accident | FALSO | |

**Quesito n° 4630 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24779 | Quand il faut faire monter ou descendre un passager, il vaudrait mieux le faire du côté du trottoir ou, à en absence de celui-ci, du côté où il n'y pas de circulation | VERO | |
| 24780 | Quand il faut faire monter ou descendre un passager du véhicule, il faut ouvrir la portière quand on ne risque pas d'être un danger pour les autres usagers de route | VERO | |
| 24781 | Quand il faut faire monter ou descendre un passager du véhicule, il faut le faire attendre jusqu'à ce que le véhicule soit complètement à l'arrêt | VERO | |
| 24782 | Quand il faut faire monter et descendre un enfant du véhicule, il faut que cela se fasse sous le contrôle d'un adulte | VERO | |
| 24783 | Quand il faut faire descendre un passager, il faut prendre en considération que l'ouverture de la portière de droite ne peut pas comporter de risques ou de dangers | FALSO | |

**Quesito n° 4632 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24787 | Les télescopages sont causés principalement par la vitesse | VERO | |
| 24788 | Les télescopages sont plus faciles si on ne respecte pas l'intervalle de sécurité | VERO | |
| 24789 | Les télescopages sont causés principalement par la distraction des conducteurs | VERO | |
| 24790 | Les télescopages sont causés principalement par la panne inattendue du frein à main | FALSO | |
| 24791 | Les tamponnements routiers sont causés principalement entre auto-véhicules équipés de direction assistée | FALSO | |

**Quesito n° 4633 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24793 | En roulant dans un tunnel, en cas d'incendie, il faut rapidement quitter le véhicule, en suivant le panneau qui porte aux issues de secours ou vers des lieux protégés par des portes coupe-feu | VERO | |
| 24794 | En roulant dans un long tunnel, en cas d'incendie, il faut respecter les instructions vocales du personnel de service ou des sapeurs pompiers pour éviter de se mettre en marche dans la mauvaise direction | VERO | |
| 24798 | En roulant dans un long tunnel, en cas d'incendie, il faut suivre le signal d'urgence, même si les indications que nous donnent des sapeurs pompiers sont complètement différentes | FALSO | |

**Quesito n° 4634 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24800 | Les conducteurs des véhicules automobiles doivent, en général, faire particulièrement attention aux véhicules à moteur à deux roues car ils sont moins visibles | VERO | |
| 24801 | Les conducteurs des véhicules automobiles doivent, en ouvrant les portières, faire particulièrement attention aux véhicules à moteur à deux roues, car ils sont moins visibles | VERO | |
| 24804 | Pendant le dépassement d'un véhicule à moteur à deux roues, surtout à grande vitesse, il faut maintenir une bonne distance latérale de sécurité | VERO | |
| 24808 | Sur les routes avec obligation de chaînes, en cas de neige, les conducteurs de véhicule à deux roues sont quand même autorisés à circuler | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24809 | Les conducteurs des motocycles sont plus facilement perceptibles par les conducteurs des autres véhicules parce qu'ils sont plus bruyants | FALSO | |
| 24810 | Les conducteurs des véhicules à deux roues, qui ont un encombrement frontal réduit, sont plus visibles à distance | FALSO | |

**Quesito n° 4635 - Comportamenti per prevenire  incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24815 | Les bouches d'égout sur la chaussée sont un élément routier qui peut être dangereux pour la circulation des véhicules à deux roues | VERO | |
| 24816 | Les rails de tramway sont particulièrement dangereuses pour la circulation des véhicules à deux roues quand la route est mouillée | VERO | |
| 24817 | Les passages piétons peints sur la chaussée sont particulièrement dangereux pour la circulation des véhicules à deux roues quand la route est mouillée | VERO | |
| 24818 | Les bouches d'égout sur la chaussée sont particulièrement dangereuses pour la circulation des véhicules à deux roues quand la route est mouillée | VERO | |
| 24820 | Le passage en vitesse sur des bouches d'égout ou sur les rails de tramway, à bord d'un véhicule à deux roues, peut faire perdre la tenue de route et la capacité de diriger le véhicule, en causant des embardées et des chutes | VERO | |
| 24822 | Lorsque, en un jour de pluie, il faut passer sur des rails de tramway ou sur de bouches d'égout présents sur la chaussée à bord d'un véhicule à deux roues, il faut accélérer avec décision avant d'y rouler par dessus | FALSO | |
| 24823 | Lorsque, en un jour de pluie, il faut passer sur des rails de tramway ou sur de bouches d'égout présents sur la chaussée à bord d'un véhicule à deux roues, il faut se mettre debout sur les appui-pieds avant d'y rouler par dessus | FALSO | |
| 24824 | Lorsque, en un jour de pluie, il faut passer sur des rails de tramway ou sur de bouches d'égout présents sur la chaussée à bord d'un véhicule à deux roues, il faut se cabrer de manière à ne pas y passer avec la roue avant, qui est la directrice | FALSO | |
| 24825 | Les rails de tramway ou les bouches d'égout sur la chaussée ne constituent un danger pour le conducteur d'un véhicule à deux roues uniquement si son véhicule est équipé de boîte de vitesses automatique | FALSO | |
| 24826 | S'il faut circuler avec un véhicule à deux roues sur une chaussée à circulation mixte véhicules/tramways, il est indiqué de circuler avec les deux roues dans le sillon des rails du tramway | FALSO | |

**Quesito n° 4636 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24827 | Il serait sage, pour un conducteur qui accuse des signes de fatigue, de s'arrêter à la première aire de stationnement pour se reposer | VERO | |
| 24828 | Il serait sage, pour un conducteur qui accuse des signes de fatigue, de se rapprocher le plus possible du véhicule qui le précède | FALSO | |

**Quesito n° 4637 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24829 | Il faut laisser écouler quelques heures afin qu'un conducteur qui a consommé une quantité excessive de boissons alcoolisées reprenne le volant et soit apte à conduire | VERO | |
| 24830 | Un conducteur qui vient d'assumer une quantité excessive d'alcool ne peut pas être apte à conduire, tout particulièrement s'il a entre autres consommé des médicaments | VERO | |
| 24831 | Un conducteur qui vient d'assumer une quantité excessive d'alcool peut récupérer son aptitude à conduire plutôt rapidement, s'il consomme des aliments salés | FALSO | |
| 24832 | Un conducteur qui vient d'assumer une quantité excessive d'alcool peut récupérer son aptitude à conduire plutôt rapidement s'il consomme du café amer | FALSO | |

**Quesito n° 4638 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24833 | L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des sédatifs | VERO | |
| 24834 | L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des antidépresseurs | VERO | |
| 24835 | L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des hallucinogènes (LSD, ecstasy, etc.) | VERO | |
| 24837 | L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme du café amer | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24838 | L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des boissons pétillantes | FALSO | |
| 24839 | L'aptitude à la conduite peut être compromise si on utilise des intégrateurs de sels minéraux | FALSO | |
| 24840 | L'aptitude à la conduite peut être compromise si on utilise des intégrateurs alimentaires | FALSO | |

**Quesito n° 4639 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24841 | La consommation de haschich ou de cannabis peut compromettre l'aptitude à la conduite | VERO | |
| 24842 | La consommation d'héroïne ou de cocaïne peut compromettre l'aptitude à la conduite | VERO | |
| 24843 | Dans la composition des sédatifs il y a des ingrédients qui peuvent compromettre l'aptitude à la conduite | VERO | |
| 24844 | La consommation de LSD ou d'amphétamines ne compromet pas l'aptitude à la conduite | FALSO | |
| 24845 | La consommation de haschich ou de cannabis ne compromet pas l'aptitude à la conduite | FALSO | |

**Quesito n° 4641 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24849 | L'alcool peut causer un état d'euphorie, qui nous pousse à sous estimer le danger | VERO | |
| 24850 | Le conducteur en état d'ivresse risque l'arrêt | VERO | |
| 24851 | Il vaudrait mieux ne pas conduire quand notre état d'humeur est altéré | VERO | |
| 24852 | Le conducteur d'un véhicule sans moteur, avec un taux alcoolique supérieure à la limite, n'encourt pas de sanctions | FALSO | |
| 24853 | Le conducteur qui conduit en état d'ivresse a des temps de réaction plus rapides | FALSO | |

**Quesito n° 4642 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24854 | Secourir un blessé de la route est obligatoire de par la loi | VERO | |
| 24855 | Secourir un blessé de la route peut vouloir dire lui sauver la vie | VERO | |
| 24856 | Secourir immédiatement un blessé pourrait lui éviter de subir d'autres dommages corporels | VERO | |
| 24857 | Secourir immédiatement un blessé n'est pas obligatoire de par la loi, mais est un devoir moral | FALSO | |
| 24858 | Il faut secourir un blessé uniquement si l'on considère l'accident qu'il a subi suffisamment grave | FALSO | |
| 24859 | Il n'est pas obligatoire de secourir un blessé de la route, s'il faut pour cela gêner la circulation | FALSO | |
| 24860 | Seuls les médecins et le personnel sanitaire doivent obligatoirement secourir un blessé de la route | FALSO | |
| 24861 | Il n'est pas obligatoire de secourir un blessé de la route, pour ne pas mettre en danger sa propre sécurité | FALSO | |

**Quesito n° 4643 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24862 | L'objectif du premier secours est celui de faire en sorte que le blessé reste en vie, à l'aide de manœuvres simples et rapides | VERO | |
| 24863 | L'objectif du premier secours est celui de secourir le blessé du mieux que l'on peut, en attendant le médecin | VERO | |
| 24864 | Lors d'une intervention de premier secours, il faut éviter si possible d'ultérieurs dommages corporels au blessé | VERO | |
| 24866 | L'objectif du premier secours est celui de demander rapidement au blessé comment s'est déroulé l'accident | FALSO | |
| 24867 | Lors d'une intervention de premier secours il faut déplacer le blessé de l'endroit où il se trouve, en toutes circonstances | FALSO | |
| 24868 | Lors d'une intervention de premier secours il ne faut jamais toucher le blessé si la police n'est pas encore arrivée | FALSO | |

**Quesito n° 4655 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24950 | La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle provoque excitation et imprudence | VERO | |
| 24951 | La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle ralentit les réflexes | VERO | |
| 24952 | La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle cause de la somnolence | VERO | |
| 24953 | La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle modifie dangereusement notre concentration et attention | VERO | |
| 24954 | La consommation d'alcool peut réduire notre niveau d'attention | VERO | |
| 24955 | La consommation d'alcool favorise un comportement plus sûr au volant, car elle annule la fatigue | FALSO | |
| 24956 | La consommation d'alcool améliore notre comportement au volant, car elle augmente la capacité de concentration | FALSO | |
| 24957 | La consommation d'alcool améliore notre comportement au volant, car elle nous rend plus vigiles et attentifs | FALSO | |
| 24958 | La consommation d'alcool rend la conduite plus sûre, plus amusante et moins ennuyeuse | FALSO | |
| 24959 | La consommation d'alcool améliore notre acuité visuelle | FALSO | |

**Quesito n° 4656 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 24960 | Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact, si sur notre permis de conduire cela est indiqué | VERO | |
| 24961 | Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact si sur le permis de conduire le code harmonisé "01" est indiqué | VERO | |
| 24962 | Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact si sur le permis de conduire cela est indiqué, par écrit ou sous forme codifiée | VERO | |
| 24963 | Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact si cela est indiqué sur le permis de conduire | VERO | |
| 24964 | Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact uniquement si notre myopie excède 6 dioptries | FALSO | |
| 24965 | Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact de une demi-heure après le coucher du soleil à une demi-heure avant le lever du soleil | FALSO | |
| 24966 | Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact seulement en condition de visibilité réduite | FALSO | |
| 24967 | Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact uniquement sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération | FALSO | |

**Quesito n° 4671 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25065 | Les appareils et les dispositifs qui fonctionnent avec le courant électrique (radio, feux, lunette arrière thermique, etc.) augmentent la consommation de carburant du véhicule | VERO | |
| 25066 | Si on garde une vitesse constante, on réduit la consommation de carburant | VERO | |
| 25067 | La consommation de carburant augmente avec le poids du véhicule | VERO | |
| 25068 | En réduisant la vitesse on réduit la consommation de carburant | VERO | |
| 25069 | Pour utiliser moins de carburant il faut garder les vitres fermés, surtout si on roule vite | VERO | |
| 25070 | Pour utiliser moins de carburant il faut choisir, si possible, des routes droites et avec une circulation fluide | VERO | |
| 25071 | L'insuffisante pression du gonflage des pneus implique une plus grande consommation de carburant | VERO | |
| 25072 | Mettre les bagages sur le toit du véhicule implique une plus grande consommation de carburant | VERO | |
| 25073 | Laisser le toit amovible ouvert diminue la consommation de carburant | FALSO | |
| 25074 | Utiliser la climatisation diminue la consommation de carburant | FALSO | |
| 25075 | Les véhicules mixtes (avec deux moteurs, à injection et électriques) polluent plus que les autres, car ils ont deux moteurs | FALSO | |
| 25076 | Pour utiliser moins de carburant il faut mettre les bagages sur le toit du véhicule | FALSO | |
| 25077 | Pour utiliser moins de carburant il faut accélérer et freiner énergiquement | FALSO | |

**Quesito n° 4672 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25078 | Pour éviter des bruits désagréables au volant, il faut faire contrôler le silencieux du pot d'échappement et s'assurer qu'il fonctionne correctement | VERO | |
| 25079 | La pollution acoustique augmente si on utilise excessivement les signalisations sonores (klaxon) | VERO | |
| 25080 | Pour éviter des bruits désagréables au volant, nous devons éviter de freiner brusquement, si cela n'est pas strictement nécessaire | VERO | |
| 25081 | Pour éviter des bruits désagréables il ne faut pas accélérer inutilement et à plusieurs reprises quand le véhicule est à l'arrêt | VERO | |
| 25082 | Pour éviter des bruits désagréables au volant, il faut utiliser le klaxon uniquement pour des raisons de sécurité routière (transport de blessés ou malades, danger immédiat) | VERO | |
| 25083 | Pour éviter des bruits désagréables lors des arrêts causés par la circulation, il faut garder le moteur allumé, en accélérant à plusieurs reprises | FALSO | |
| 25084 | Pour éviter des bruits désagréables, il faut fermer avec force les portières de la voiture, pour ne pas devoir les refermer | FALSO | |
| 25085 | Pour éviter des bruits désagréables au volant, il faut remplacer le klaxon avec les feux intermittents, mais uniquement de nuit | FALSO | |

**Quesito n° 4673 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25086 | Le bruit produit par les véhicules à moteur augmente au fur et à mesure que le silencieux du pot d'échappement s'abîme | VERO | |
| 25087 | Le bruit produit par les véhicules à moteur peut être réduit en conduisant correctement, sans accélérations ou freinages brusques | VERO | |
| 25088 | Le bruit produit par les véhicules à moteur est causé uniquement par le moteur | FALSO | |

**Quesito n° 4674 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25089 | Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il faut que le silencieux du pot d'échappement fonctionne bien et qu'il soit d'un modèle approuvé | VERO | |
| 25090 | Pour réduire le bruit il faut faire substituer le pot d'échappement abîmé par un pot approuvé pour ce modèle de véhicule | VERO | |
| 25091 | Pour réduire le bruit il ne faut pas accélérer quand le véhicule est arrêté | VERO | |
| 25092 | Pour réduire le bruit provenant du véhicule à moteur il faut faire contrôler les freins quand ils font du bruit pendant le freinage, en les substituant s'il est nécessaire | VERO | |
| 25093 | Le contrôle des freins qui font du bruit, outre qu'augmenter la sécurité peut réduire le bruit du véhicule | VERO | |
| 25094 | Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il faut actionner le klaxon le moins possible | VERO | |
| 25095 | Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il convient de percer des trous dans le silencieux du pot d'échappement | FALSO | |
| 25096 | Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il faut substituer le tuyau d'échappement en utilisant un tuyau d'un diamètre inférieur | FALSO | |
| 25097 | Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il suffit d'éliminer la partie terminale du pot d'échappement | FALSO | |

**Quesito n° 4675 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25098 | Dans les virages parcourus à forte vitesse, le crissement des pneus augmente le bruit du véhicule | VERO | |
| 25099 | Les remorques vides, qui cahotent trop, peuvent provoquer du bruit | VERO | |

**Quesito n° 4676 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25100 | Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules il ne faut pas accélérer brusquement pendant les démarrages | VERO | |
| 25101 | Pour réduire la pollution, il faut éviter de maintenir insérée trop de temps une vitesse basse, si cela n'est pas nécessaire | VERO | |
| 25102 | Pour réduire la pollution de l'air provoquée par les véhicules avec un moteur à essence, il faut remplacer le catalyseur quand celui-ci est détérioré ou épuisé | VERO | |
| 25103 | Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut contrôler souvent l'embrayage et le différentiel | FALSO | |
| 25104 | Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut contrôler souvent les organes de suspension (amortisseurs) | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25105 | Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut réduire la pression de gonflage des pneus | FALSO | |
| 25106 | Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut accélérer plusieurs fois, pour réchauffer le moteur et en améliorer le rendement | FALSO | |
| 25107 | Pour ce qui est des véhicules avec le pot d'échappement catalytique, la pollution de l'air est inférieure juste après le démarrage du moteur, quand la température est encore basse | FALSO | |

**Quesito n° 4677 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25108 | La pollution de l'air provoquée par les véhicules peut dépendre d'un fonctionnement irrégulier du moteur | VERO | |
| 25109 | La pollution de l'air provoquée par les véhicules diminue en contrôlant que le véhicule se trouve toujours dans les conditions les meilleures de consommation et de rendement | VERO | |
| 25110 | En adoptant un style de conduite qui limite la consommation de carburant, il est possible de réduire la pollution de l'air | VERO | |
| 25111 | La pollution de l'air provoquée par les véhicules peut être réduite, en contrôlant que le filtre de l'air ne soit pas sale ou obstrué | VERO | |
| 25112 | La pollution de l'air provoquée par les véhicules disparaît complètement en appuyant à fond sur l'accélérateur, parce que la haute température permet une consommation rapide du carburant | FALSO | |
| 25113 | La pollution de l'air provoquée par les véhicules diminue si on laisse la climatisation allumée | FALSO | |
| 25114 | La pollution atmosphérique est nulle pour ce qui est des véhicules qui respectent la discipline antipollution "Euro 0" | FALSO | |

**Quesito n° 4678 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25115 | La pollution de l'air causée par les véhicules augmente si les injecteurs ne marchent pas | VERO | |
| 25116 | Une sortie trop abondante de fumée du pot d'échappement est un symptôme de pollution majeure causée par le moteur | VERO | |
| 25117 | La pollution de l'air causée par les véhicules augmente si la fumée du pot d'échappement est foncée | VERO | |
| 25118 | La pollution de l'air causée par les véhicules peut causer des dommages aux voies respiratoires et irriter les yeux | VERO | |
| 25119 | La pollution de l'air causée par les véhicules augmente la pollution, les pluies acides et l'effet de serre | VERO | |
| 25120 | La pollution de l'air causée par les véhicules est étroitement liée aux émissions des véhicules, générés par la combustion à l'intérieur du moteur | VERO | |
| 25121 | La pollution de l'air causée par les véhicules dépend tout particulièrement de l'humidité de l'air | FALSO | |

**Quesito n° 4679 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25122 | La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on réduit le poids du véhicule | VERO | |
| 25123 | La pollution de l'air causée par les véhicules peut être réduite, en choisissant des véhicules électriques, à gaz naturel ou GPL | VERO | |
| 25124 | La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on éteint le moteur, en cas d'arrêt prolongé | VERO | |
| 25125 | La pollution de l'air causée par les véhicules peut être réduite, si on évite d'utiliser le véhicule pour effectuer de courts trajets | VERO | |
| 25126 | Si on conduit un véhicule qui émet trop de gaz polluants on peut être puni avec une sanction administrative et le retrait de la carte grise | VERO | |
| 25127 | La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si nous mettons nos bagages sur le toit du véhicule | FALSO | |
| 25128 | La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on roule toujours en utilisant des rapports inférieurs | FALSO | |
| 25129 | La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on accélère en laissant le pied appuyé sur la pédale d'embrayage | FALSO | |
| 25130 | La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on accélère avec l'embrayage au point mort | FALSO | |

**Quesito n° 4680 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25131 | Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut périodiquement changer le filtre de l'air | VERO | |
| 25132 | Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules avec moteur diesel, il faut régulièrement faire contrôler le système d'alimentation du véhicule (pompe d'injection et injecteurs) | VERO | |
| 25133 | Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut faire un contrôle du moteur, si la fumée qui sort du pot d'échappement est trop foncée | VERO | |
| 25134 | Pour réduire la pollution de l'air il ne faut pas accélérer et freiner trop souvent, lorsque l'on est au volant du véhicule | VERO | |
| 25135 | Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut donner un petit coup de pédale sur l'accélérateur, avant d'actionner l'embrayage pour engager un autre rapport | FALSO | |
| 25136 | Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut faire tourner le moteur au maximum de ses tours | FALSO | |
| 25137 | Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut changer périodiquement le filtre anti-pollens | FALSO | |
| 25138 | Pour réduire la pollution causée par les véhicules, il faut changer le filtre de l'huile à chaque changement de saison | FALSO | |

**Quesito n° 4681 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25139 | Pour économiser le carburant et protéger l'environnement de la pollution, il est préférable d'actionner le moins possible la climatisation | VERO | |
| 25140 | Pour protéger l'environnement de la pollution, il faut donner de petits coups de pédale sur l'accélérateur quand le véhicule est froid | FALSO | |
| 25141 | Pour protéger l'environnement de la pollution atmosphérique, il faut appuyer plusieurs fois et avec énergie sur la pédale de l'accélérateur, pour que le véhicule monte rapidement en température | FALSO | |
| 25142 | Pour protéger l'environnement de la pollution atmosphérique et sonore, quand on change de rapport il faut appuyer à fond sur l'accélérateur | FALSO | |

**Quesito n° 4682 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25143 | Pour limiter la consommation de carburant, il faut fermer les vitres si on roule à une vitesse plutôt élevée, car les turbulences à l'intérieur du véhicule pourraient en ralentir l'allure | VERO | |
| 25144 | Pour limiter la consommation de carburant il ne faut pas utiliser de porte-bagages, mais mettre les bagages à l'intérieur du véhicule | VERO | |
| 25145 | Rouler avec une épaisse couche de neige sur le toit du véhicule favorise la consommation de carburant | VERO | |
| 25146 | Rouler à forte vitesse avec le toit amovible du véhicule ouvert favorise la consommation de carburant | VERO | |
| 25147 | En cas d'arrêt prolongé dans un tunnel, à cause d'un embouteillage, il ne faut pas actionner la commande de recyclage de l'air, car cela pourrait être dangereux pour notre santé | FALSO | |
| 25148 | Les véhicules qui respectent les normes antipollution "Euro 4" produisent une quantité de gaz polluants plus élevée par rapport aux véhicules de type "Euro 0" | FALSO | |
| 25149 | Tirer une remorque ne favorise pas la consommation de carburant | FALSO | |

**Quesito n° 4683 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25150 | Si on conduit un véhicule auquel on a changé le moteur et le pot d'échappement, on risque de graves sanctions administratives | VERO | |
| 25151 | On peut librement modifier le moteur et le pot d'échappement d'un véhicule afin de réduire la pollution | FALSO | |

**Quesito n° 4684 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25152 | Décharger dans les égouts le liquide antigel du circuit de refroidissement du véhicule est un comportement interdit, car le liquide pourrait ne pas être biodégradable | VERO | |
| 25153 | Abandonner une batterie de véhicule sur une route ou un terrain, peut avoir des conséquences sur l'environnement et les eaux souterraines | VERO | |
| 25154 | Si on achète une batterie pour véhicule on peut restituer la vieille au revendeur qui va la prendre gratuitement | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25155 | Le propriétaire d'un véhicule qu'il a l'intention de démolir ou mettre à la casse, doit porter son véhicule dans un centre spécialisé autorisé | VERO | |
| 25156 | Au moment de l'élimination de l'huile du moteur, il faut éviter qu'il vienne en contact avec la peau de façon prolongée | VERO | |
| 25157 | L'élimination de résidus organiques et des eaux sales des autocaravanes doit se faire dans des emplacements et structures spécialement conçues à cet égard | VERO | |
| 25158 | Abandonner sur un terrain des déchets dangereux ou toxiques (huiles, liquides, résidus de réparation ou remplacement) n'est pas punissable | FALSO | |
| 25159 | Pour démolir ou mettre un véhicule à la casse, il faut l'amener uniquement chez un revendeur automobile de la même marque | FALSO | |

**Quesito n° 4685 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25160 | Endommager les infrastructures routières et les routes publiques est interdit | VERO | |
| 25161 | Jeter des objets et des déchets hors du véhicule en mouvement est interdit | VERO | |
| 25162 | Salir la chaussée en abandonnant des déchets est interdit | VERO | |
| 25163 | Circuler sur la route avec les roues sales de boue est interdit | VERO | |
| 25164 | Il est interdit, sur tout type de route, de s'exercer au volant d'un véhicule | FALSO | |
| 25165 | Il est interdit, sur tout type de route, d'utiliser des signalisations sonores | FALSO | |
| 25166 | Le passage de véhicules qui dépassent les 10 mètres de longueur est interdit, sur tout type de route | FALSO | |
| 25167 | Stationner dans une aire résidentielle est interdit | FALSO | |

**Quesito n° 4686 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25168 | La force d'adhérence permet le mouvement du véhicule | VERO | |
| 25170 | La force adhérente permet au véhicule de parcourir la trajectoire voulue | VERO | |
| 25171 | La force d'adhérence s'oppose au dérapage du pneu sur le goudron | VERO | |
| 25172 | La force adhérente ne s'oppose pas au glissement causé par le vent latéral | FALSO | |
| 25173 | La force adhérente, si excessive, comporte le surchauffe des freins | FALSO | |

**Quesito n° 4687 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25175 | La force d'adhérence diminue si le goudron est mouillé | VERO | |
| 25176 | La force d'adhérence augmente si le goudron est mouillé | FALSO | |
| 25177 | La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de feuilles | FALSO | |
| 25178 | La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de verglas | FALSO | |
| 25179 | La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de boue | FALSO | |

**Quesito n° 4688 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25180 | Si le coefficient d'adhérence diminue, les roues motrices pourraient glisser | VERO | |
| 25181 | Si le coefficient d'adhérence diminue, l'intervalle de freinage augmente | VERO | |
| 25182 | Si le coefficient d'adhérence est mineur, il faut réduire la vitesse | VERO | |
| 25183 | Si le coefficient d'adhérence diminue, l'intervalle de freinage diminue | FALSO | |
| 25184 | Si le coefficient d'adhérence est mineur, il faut réduire la vitesse uniquement dans les virages | FALSO | |

**Quesito n° 4689 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25185 | Un coefficient d'adhérence mineur limite la vitesse à laquelle il est possible d'effectuer un virage en sécurité | VERO | |
| 25186 | Un coefficient d'adhérence mineur favorise le dérapage dans un virage | VERO | |
| 25189 | Un coefficient d'adhérence mineur n'influence pas la vitesse du véhicule | FALSO | |
| 25190 | Un coefficient d'adhérence mineur réduit l'intervalle de freinage | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25192 | Un coefficient d'adhérence mineur réduit le dérapage dans un virage | FALSO | |

**Quesito n° 4690 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25193 | Le conducteur d'un motocycle doit tenir en compte que l'adhérence diminue sur des rails, et tout particulièrement en cas de pluie | VERO | |
| 25194 | Le conducteur d'un motocycle léger doit tenir en compte que l'adhérence diminue sur les lignes de signalisation horizontale, surtout en cas de pluie | VERO | |
| 25195 | Le conducteur d'un motocycle doit tenir en compte que l'adhérence ne dépend pas du type de revêtement de la route | FALSO | |
| 25196 | Le conducteur d'un motocycle léger doit tenir en compte que l'adhérence diminue quand on transporte un passager | FALSO | |

**Quesito n° 4692 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25202 | Quand un véhicule parcourt un virage il est victime de la force qui le pousse vers l'extérieur | VERO | |
| 25203 | Quand un véhicule parcourt un virage, la vitesse excessive peut provoquer une débandade | VERO | |
| 25204 | Quand un véhicule parcourt un virage, la vitesse excessive peut provoquer un renversement | VERO | |
| 25205 | Quand un véhicule parcourt un virage il est victime de la force qui le pousse vers l'intérieur | FALSO | |
| 25206 | Quand un véhicule parcourt un virage il faut augmenter la vitesse pour éviter le dérapage | FALSO | |
| 25207 | Quand un véhicule parcourt un virage il faut augmenter la vitesse pour éviter le renversement | FALSO | |

**Quesito n° 4693 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25208 | Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le chargement est placé en hauteur | VERO | |
| 25209 | Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le chargement n'est pas bien fixé | VERO | |
| 25210 | Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si la distance entre les roues du même essieu est réduite (voie étroite) | VERO | |
| 25211 | Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le rayon de braquage de la route est étroit (si le virage est étroit) | VERO | |
| 25212 | Le renversement dans les virages du véhicule est favori par une ample distance entre les roues d'un même essieu (voie large) | FALSO | |
| 25213 | Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le chargement est placé sur le bas du véhicule | FALSO | |
| 25214 | Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le rayon de braquage est ample (si le virage est large) | FALSO | |

**Quesito n° 4696 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25229 | Il faut contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus, y compris celle de la roue de secours | VERO | |
| 25230 | La pression de gonflage des pneus doit être adaptée aux conditions de poids du véhicule | VERO | |
| 25231 | La juste pression de gonflage des pneus dépend du chargement du véhicule et du nombre de passagers transportés | VERO | |
| 25232 | Si la pression de gonflage des pneus est insuffisante le frottement et la consommation de carburant augmentent | VERO | |
| 25233 | La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée quand le caoutchouc est froid | VERO | |
| 25234 | Le système automatique de détection de la pression de gonflage des pneus augmente la sécurité des véhicules ainsi équipés | VERO | |
| 25235 | Si l'on mesure la pression de gonflage des pneus quand le caoutchouc est chaud, on a la lecture correcte des valeurs de pression | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25236 | La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée après avoir parcouru quelques kilomètres, dès que le pneu est en surchauffe | FALSO | |
| 25237 | La pression de gonflage des pneus est établie en fonction du matériel avec lequel sont réalisées les jantes (acier, alliage léger, etc.) | FALSO | |
| 25238 | Avant de commencer un long voyage, la pression de gonflage des pneus devrait être augmentée | FALSO | |
| 25239 | Dans les véhicules avec remorque, la pression de gonflage des pneus du véhicule tracteur doit être égale à celle des pneus de la remorque | FALSO | |

**Quesito n° 4697 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25240 | L'épaisseur minimale de la bande de roulement du pneu d'un véhicule automobile doit être de 1,6 millimètres | VERO | |
| 25242 | L'épaisseur minimale de la bande de roulement du pneu d'un motocycle doit être de 1,0 millimètre | VERO | |
| 25245 | En cas de crevaison les pneus "tubeless" se dégonflent lentement | VERO | |
| 25246 | En cas de crevaison le pneu avec chambre à air se dégonfle lentement | FALSO | |
| 25247 | Si un clou est enfoncé dans un pneu "tubeless", il doit être retiré immédiatement, pour éviter que le pneu puisse exploser | FALSO | |
| 25248 | Les pneus gonflés avec de l'azote doivent être maintenus à une pression inférieure à ceux à air comprimé | FALSO | |

**Quesito n° 4698 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25249 | Les pneus cloutés peuvent être seulement utilisés au cours d'une certaine période de l'année | VERO | |
| 25250 | Il est recommandé de monter les pneus d'hiver sur toutes les roues | VERO | |
| 25251 | Si l'on utilise des chaînes à neige qui ne sont pas homologuées, on risque d'être puni comme si on en était dépourvu | VERO | |
| 25252 | Les pneus cloutés doivent être montés sur deux roues du même essieu | FALSO | |
| 25253 | Dans les véhicules à double traction (tout-terrain 4x4), les chaînes à neige doivent être montées sur les roues arrière | FALSO | |
| 25254 | Les suspensions ne s'abîment pas sur des routes sans neige, si on utilise des pneus avec chaînes à neige | FALSO | |
| 25255 | Les véhicules équipés de pneus d'hiver doivent respecter des limitations de vitesse maximale inférieures à celles ordinaires | FALSO | |

**Quesito n° 4700 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25268 | L'action de freinage exercée par le moteur est maximale si l'on engage le premier rapport | VERO | |
| 25269 | La surchauffe des freins suite a l'utilisation prolongée et à plusieurs reprises, implique la réduction de l'efficacité du freinage | VERO | |
| 25270 | En roulant sur des descentes longues et raides il faut engager un rapport inférieur (réduit) pour éviter la surchauffe des freins | VERO | |
| 25271 | Après le lavage du véhicule il faut effectuer un essai de freinage | VERO | |
| 25272 | En cas de freinage d'urgence, dans l'action avec ABS, il faut immédiatement réduire la pression exercée sur la pédale des freins | FALSO | |
| 25273 | Tous les véhicules disposent du frein de stationnement actionné par une commande manuelle | FALSO | |
| 25274 | On utilise le frein de stationnement pendant la conduite, pour freiner ou arrêter le véhicule | FALSO | |
| 25275 | En roulant sur des descentes longues et raides, le mieux est de rouler avec l'embrayage au point mort pour économiser le carburant et les freins | FALSO | |

**Quesito n° 4703 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25290 | Autocollants, pendentifs et autres objets appliqués sur les vitres du véhicule peuvent réduire la visibilité du conducteur | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25291 | La transparence et la propreté des vitres du véhicule sont une garantie d'une meilleure visibilité à l'extérieur | VERO | |
| 25292 | Il faut vérifier les raclettes et les balais des essuie-glaces pour les remplacer si elles sont abîmées | VERO | |
| 25293 | Il faut vérifier que dans le réservoir le liquide de lave-glace soit toujours suffisant | VERO | |
| 25294 | Si la vitre avant du véhicule s'abîme ou se casse, il faut la réparer avec du ruban adhésif transparent | FALSO | |
| 25295 | Si le pare-brise est couvert de poussière il faut utiliser le dispositif de ventilation | FALSO | |

**Quesito n° 4704 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25296 | Pour plus de sécurité, il faut utiliser uniquement des pneus qui respectent les dimensions homologuées prévues pour le véhicule | VERO | |
| 25297 | Pour plus de sécurité, les roues du même essieu doivent utiliser les mêmes pneus | VERO | |
| 25298 | Pour plus de sécurité, il faut contrôler les conditions des pneus même sur les côtés, de manière à prévenir éclat et dégonflement soudain | VERO | |
| 25299 | Pour assurer une meilleure adhérence et stabilité du véhicule, il faut contrôler que la pression de gonflage des pneus soit celle recommandée par le fabricant | VERO | |
| 25300 | Une pression de gonflage des pneus insuffisante cause une consommation anormale sur les côtés | VERO | |
| 25301 | Il ne faut jamais inverser la position des pneus, pour leur permettre de mieux s'adapter | FALSO | |
| 25302 | Pour assurer une meilleure adhérence et stabilité du véhicule, il faut uniquement contrôler la pression de gonflage des pneus des roues motrices | FALSO | |
| 25303 | Pour améliorer le refroidissement des pneus, il faut diminuer la pression de gonflage | FALSO | |

**Quesito n° 4705 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25307 | Les parties du système freinant les plus sollicitées par les grandes températures sont les garnitures de frottement | VERO | |
| 25309 | Le niveau du liquide hydraulique des freins doit être contrôlé régulièrement | VERO | |
| 25311 | Le servofrein à dépression ne peut pas fonctionner avec le moteur éteint | VERO | |
| 25312 | Le frein de stationnement ne doit pas être utilisé pour le freinage de service | VERO | |
| 25314 | Le frein de stationnement doit être utilisé pour le freinage de service lorsqu'on circule sur des routes à forte pente, de manière à éviter le surchauffe des éléments freinants | FALSO | |
| 25315 | Le servofrein à dépression peut fonctionner avec le moteur éteint, à condition que la clé d'allumage soit insérée dans le cadre | FALSO | |
| 25316 | En cas de freinage d'urgence, le conducteur doit insérer rapidement la marche-arrière | FALSO | |

**Quesito n° 4706 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25319 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'usure excessive des garnitures de freinage | VERO | |
| 25320 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'usure irrégulière des tambours ou des disques | VERO | |
| 25321 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la différente pression de gonflage des pneus d'un même essieu | VERO | |
| 25322 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par un réchauffement excessif des garnitures de freinage | VERO | |
| 25323 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par un chargement excessif ou mal réparti | VERO | |
| 25325 | Avec des freins déséquilibrés il est possible que, en freinant, ne se bloquent les roues que d'un seul côté | VERO | |
| 25326 | Avec des freins déséquilibrés il est possible que, en freinant, le véhicule fasse une embardée en se dirigeant du côté de la roue qui s'est bloquée la première | VERO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25327 | Avec des freins déséquilibrés se manifeste une usure irrégulière et non homogène des bandes de roulement | VERO | |
| 25328 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'usure excessive des mécanismes du frein de stationnement | FALSO | |
| 25330 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par un jeu excessif de la pédale de l'embrayage | FALSO | |
| 25331 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la présence de la direction assistée sur des véhicules de petite cylindrée | FALSO | |
| 25332 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la présence de freins à disque sur l'essieu arrière | FALSO | |
| 25334 | Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par des pneus d'hiver utilisés sur des routes non enneigées | FALSO | |
| 25337 | Sur des descentes très raides il est indiqué de voyager avec le frein de stationnement partiellement inséré | FALSO | |
| 25338 | Le remplacement des plaquettes des freins est une opération d'entretien de routine qui peut être effectuée par n'importe quel conducteur | FALSO | |

**Quesito n° 4707 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25340 | Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à garantir un bon confort de voyage | VERO | |
| 25341 | Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à garantir que les roues restent adhérentes au revêtement routier | VERO | |
| 25342 | Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à amorcer les heurts transmis par les aspérités du terrain | VERO | |
| 25343 | Les suspensions d'un véhicule à moteur participent à rendre la conduite plus confortable et plus sûre | VERO | |
| 25345 | Les suspensions d'un véhicule à moteur se trouvent en général sur les roues avant, mais pas sur les roues arrière | FALSO | |
| 25346 | Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à rendre le véhicule plus rigide, de manière à ce que le conducteur puisse sentir clairement tous les sautillements du véhicule dus aux irrégularités de la route | FALSO | |
| 25347 | Les suspensions d'un véhicule à moteur n'entrent pas en fonction sur les routes rectilignes | FALSO | |

**Quesito n° 4708 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25348 | Les suspensions peuvent devenir inefficaces à cause de l'usure ou pour avoir subi des chocs trop forts | VERO | |
| 25349 | Un véhicule avec des suspensions inefficaces a des problèmes de tenue de route | VERO | |
| 25350 | Un chargement excessif du véhicule peut comporter des dégâts aux suspensions | VERO | |
| 25351 | Un chargement excessif du véhicule peut comporter une inefficacité temporaire des suspensions | VERO | |
| 25352 | Un chargement excessif du véhicule peut comporter l'usure rapide des suspensions | VERO | |
| 25354 | Un véhicule avec des suspensions inefficaces augmente la fatigue à la conduite du conducteur | VERO | |
| 25355 | Un véhicule avec des suspensions inefficaces peut avoir comme conséquence une orientation anormale des feux de croisement | VERO | |
| 25356 | Un chargement excessif du véhicule ne comporte pas de problèmes pour les suspensions | FALSO | |
| 25357 | Si le véhicule est surchargé, pour éviter des dégâts aux suspensions il suffit d'augmenter la pression des pneus de un bar | FALSO | |
| 25358 | Les suspensions d'un véhicule doivent être remplacées tous les trente mille kilomètres environ | FALSO | |
| 25359 | Un chargement excessif du véhicule comporte des difficultés à a conduite, mais ne pose pas de problèmes aux suspensions | FALSO | |
| 25360 | Les suspensions d'un véhicule à moteur, étant réalisées avec des matériaux élastiques, ne subissent aucun dégât à cause des heurts subis pendant la circulation | FALSO | |
| 25361 | Les suspensions d'un véhicule à moteur sont réalisées de manière à ne pas avoir besoin de vérifications et d'entretien pendant toute la durée de garantie du véhicule | FALSO | |
| 25363 | Puisque les voitures sont équipées de suspensions sur chaque roue, la rupture d'une seule de ces quatre ne comporte pas de problèmes pour la conduite | FALSO | |

**Quesito n° 4709 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25364 | Les amortisseurs d'un véhicule à moteur servent à réduire les oscillations des suspensions | VERO | |
| 25366 | Les amortisseurs servent, entre autres, à garantir la tenue du route du véhicule | VERO | |
| 25367 | Un chargement excessif du véhicule peut rendre les amortisseurs inefficaces | VERO | |
| 25368 | Un chargement excessif du véhicule peut comporter une usure précoce des amortisseurs | VERO | |
| 25370 | Un chargement excessif ne cause pas de problèmes aux amortisseurs d'un véhicule à moteur, si le conducteur adopte un style de conduite prudent | FALSO | |
| 25371 | Si le véhicule est chargé excessivement, pour éviter des problèmes aux amortisseurs il est suffisant d'augmenter la pression des pneus d'un demi bar | FALSO | |
| 25372 | Le conducteur peut en tous cas régler la rigidité des amortisseurs | FALSO | |
| 25373 | La rigidité des amortisseurs d'un véhicule à moteur peut être contrôlée par le propriétaire du véhicule, sans recourir à un garage spécialisé | FALSO | |

**Quesito n° 4710 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25374 | Les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du véhicule au freinage | VERO | |
| 25375 | Les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du véhicule, en particulier dans les virages | VERO | |
| 25376 | Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent l'usure non uniforme de la bande de roulement des pneus | VERO | |
| 25377 | Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés augmentent le risque de rupture des ressorts des suspensions | VERO | |
| 25378 | Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent une diminution de confort pour les passagers | VERO | |
| 25379 | Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés abîment la tenue de route | VERO | |
| 25380 | Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du moteur | FALSO | |
| 25381 | Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent une plus grande consommation de lubrifiant | FALSO | |
| 25382 | Dans un véhicule à moteur les amortisseurs usés, en baissant la hauteur de terre du châssis, améliorent la tenue de route du véhicule, surtout dans les virages | FALSO | |
| 25383 | Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs peuvent être remplacés par une suspension renforcée | FALSO | |
| 25384 | Un véhicule à moteur est muni de suspensions ou d'amortisseurs, mais difficilement des deux | FALSO | |
| 25385 | Les amortisseurs d'un véhicule, s'ils sont du type à circuit scellé, ne nécessitent pas d'entretien | FALSO | |

**Quesito n° 4711 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25386 | En cas de mauvais fonctionnement de la direction assistée, la direction devient dure | VERO | |
| 25388 | Afin de garantir la sécurité pendant la circulation, il faut vérifier régulièrement l'absence de jeu anormal de la direction | VERO | |
| 25389 | La "dureté" de la direction peut être un indice d'une pression des pneus insuffisante | VERO | |
| 25390 | La direction assistée ne fonctionne pas si le moteur est éteint | VERO | |
| 25392 | La convergence des roues influence la précision de la direction | VERO | |
| 25395 | La direction assistée améliore l'action freinante du véhicule | FALSO | |
| 25396 | En cas de crevaison d'un pneu, la direction tire vers le côté opposé à celui du pneu crevé | FALSO | |
| 25397 | Si le volant vibre il faut faire contrôler l'équilibrage des roues arrière | FALSO | |
| 25398 | En cas de mauvais fonctionnement de la direction assistée, la direction se manœuvre avec une facilité excessive | FALSO | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25399 | Le volant doit être tenu dans sa partie basse, avec les deux mains sous les rayons | FALSO | |
| 25400 | Le volant ne peut pas être réglé en hauteur | FALSO | |

**Quesito n° 4713 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25419 | Sur les véhicules à moteur à deux roues il est possible d'éteindre le moteur avec l'interrupteur d'urgence qui se trouve sur le guidon | VERO | |
| 25421 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence permet d'éteindre le moteur sans détacher les mains du guidon | VERO | |
| 25422 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence permet d'éteindre le moteur si l'on s'arrête sur des routes à forte pente en ayant les mains occupées sur les commandes | VERO | |
| 25423 | L'interrupteur d'urgence dont sont équipés les véhicules à deux roues, si en panne, doit être réparé au plus tôt | VERO | |
| 25426 | Pour éteindre le moteur plus facilement, les véhicules à moteur à deux roues sont équipés d'un interrupteur d'urgence sur la pédale du sélecteur de vitesses | FALSO | |
| 25427 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence permet de bloquer les roues instantanément | FALSO | |
| 25428 | L'interrupteur d'urgence positionné sur la béquille latérale, sert à éteindre le moteur du motocycle sur les routes à forte pente | FALSO | |
| 25429 | Pour éteindre le moteur plus facilement, les véhicules à moteur à deux roues sont équipés d'un interrupteur d'urgece qui s'actionne en appuyant avec le pied droit | FALSO | |
| 25430 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence a la fonction de frein de stationnement | FALSO | |

**Quesito n° 4714 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida**

| Numero domanda | Testo domanda | Risposta Corretta | Immagine |
|---|---|---|---|
| 25432 | Pour circuler en sécurité, sur les véhicules à moteur à deux roues, il faut vérifier régulièrement l'usure de la courroie de transmission | VERO | |
| 25433 | La courroie de transmission des véhicules à moteur à deux roues, si elle n'est pas lubrifiée, peut se casser | VERO | |
| 25435 | Pour circuler en sécurité, sur les véhicules à moteur à deux roues, il faut vérifier régulièrement que la courroie de transmission soit bien lubrifiée | VERO | |
| 25436 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, il faut vérifier régulièrement la tension correcte de la courroie de transmission | VERO | |
| 25437 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, la rupture à l'improviste de la courroie de transmission peut bloquer la roue arrière et par conséquent la faire perdre le contrôle du véhicule | VERO | |
| 25438 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, si la courroie de transmission manifeste des signes d'usure, il faut la remplacer | VERO | |
| 25439 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, la courroie de transmission n'a pas besoin d'être lubrifié car elle est réalisée en acier auto-lubrifiant | FALSO | |
| 25440 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, la rupture de la courroie de transmission se répercute sur la vitesse, mais pas sur la sécurité | FALSO | |
| 25441 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, si la courroie de transmission manifeste des signes d'usure, il faut la renforcer avec du fil de fer approprié | FALSO | |
| 25442 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, en cas de remplacement de la courroie de transmission à cause de l'usure, il n'est jamais nécessaire de remplacer aussi le pignon et la couronne de la roue | FALSO | |
| 25443 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, il n'est pas nécessaire de vérifier régulièrement la tension correcte de la courroie de transmission, parce que celle-ci est équipée d'un tenseur automatique | FALSO | |
| 25444 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, la courroie de transmission doit être nettoyée avec un détergent dégraissant, mais ne doit absolument pas être lubrifiée pour ne pas faire glisser l'embrayage | FALSO | |
| 25445 | Sur les véhicules à moteur à deux roues, il est possible de remplacer le pignon moteur et la couronne de la roue de manière à modifier le rapport de transmission | FALSO | |