Quesito n° 3156 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14698	Un infortunato è in stato di shock quando c'è una caduta della pressione arteriosa	VERO	
14699	Un'abbondante perdita di sangue può provocare lo stato di shock	VERO	
14700	Un infortunato è in stato di shock quando il sangue arriva poco al cervello e al cuore	VERO	
14702	Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale	VERO	
14703	Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda	VERO	
14704	Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti	VERO	
14705	Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe	VERO	
14706	Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale	VERO	
14707	Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda	VERO	
14708	Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti	VERO	
14709	Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe	VERO	
14710	Un infortunato è in stato di shock quando urla in continuazione	FALSO	
14711	Un infortunato è in stato di shock quando ha riportato abrasioni superficiali	FALSO	
14712	Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso	FALSO	
14713	Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche	FALSO	

Quesito n° 3157 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14714	L'emorragia esterna arteriosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce zampillando a schizzi intermittenti	VERO	
14715	L'emorragia esterna venosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce senza zampillare	VERO	
14716	Per ridurre una emorragia esterna venosa sono utili impacchi di acqua fredda o ghiaccio	VERO	
14717	Per ridurre una emorragia esterna venosa, è utile tamponare a pressione la ferita con materiale possibilmente sterile	VERO	
14718	E' opportuno che il soccorritore si protegga dal contatto con il sangue dell'infortunato utilizzando guanti o altri mezzi.	VERO	
14719	Cinture o cravatte sono utilizzabili come laccio emostatico da porre a monte della ferita per ridurre una emorragia arteriosa	VERO	
14720	Per arrestare un' emorragia esterna arteriosa è sufficiente un cerotto	FALSO	
14721	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna lasciare defluire tutto il sangue	FALSO	
14722	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare infezioni usando insetticidi	FALSO	
14723	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare che il sangue sporchi la strada	FALSO	
14724	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna allargare la ferita per fare uscire il pus	FALSO	
14725	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante non bisogna intervenire se l'infortunato è in stato di ebbrezza	FALSO	

Quesito n° 3158 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14726	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa si determina il rischio di una rapida morte per dissanguamento	VERO	

14727	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna arrestare la fuoriuscita del sangue il prima possibile	VERO	
14728	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa occorre comprimere con forza l’arteria principale interessata	VERO	
14729	Se la vittima di un incidente presenta una abbondante emorragia bisogna chiamare al più presto l’ambulanza	VERO	
14730	Se la vittima di un incidente presenta una ferita sanguinante occorre tener conto del rischio di infezione	VERO	
14731	Se la ferita ha tracce di terra, occorre lavarla con acqua	VERO	
14732	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna intervenire con materiale quanto più possibile pulita	VERO	
14733	Se nella ferita è penetrato un corpo estraneo bisogna evitare di rimuoverlo	VERO	
14734	Nel caso di emorragia venosa il sangue esce zampillando	FALSO	
14735	Nel caso di emorragia arteriosa il sangue fluisce con continuità	FALSO	
14736	Nel caso di emorragia esterna bisogna evitare qualsiasi intervento	FALSO	
14737	Nel caso di emorragia esterna venosa il soccorritore deve astenersi da qualsiasi intervento di primo soccorso, limitandosi a chiamare l’ambulanza	FALSO	
14738	Nel caso di emorragia esterna venosa, bisogna immediatamente anestetizzare l’infortunato	FALSO	
14739	L’emorragia esterna venosa comporta il rischio di soffocamento	FALSO	
14740	L’emorragia esterna arteriosa, pur se abbondante, non comporta pericolo di vita	FALSO	

Quesito n° 3159 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14741	Se l’infortunato non respira, bisogna porlo in posizione supina mantenendo il suo collo in estensione	VERO	
14742	Se l’infortunato non respira, bisogna liberarlo da tutto ciò che potrebbe ostacolare il respiro (ad esempio cravatta, cintura)	VERO	
14743	Se l’infortunato non respira, bisogna aprirgli la bocca per controllare se la lingua o un oggetto estraneo ostacolano le vie respiratorie	VERO	
14744	Se l’infortunato non respira, bisogna portargli la testa all’indietro per facilitare il passaggio dell’aria	VERO	
14745	Se l’infortunato non respira, bisogna cercare di rimetterlo in piedi	FALSO	
14746	Se l’infortunato non respira, bisogna rianimarlo scuotendolo violentemente	FALSO	
14747	Se l’infortunato non respira, bisogna sollevargli le gambe	FALSO	
14748	Se l’infortunato non respira, bisogna somministrargli aria compressa se disponibile	FALSO	
14749	Se l’infortunato non respira, bisogna buttargli acqua fresca sul viso	FALSO	

Quesito n° 3160 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14750	In caso di frattura delle costole l’infortunato deve essere tenuto in posizione semiseduta	VERO	
14751	In caso di frattura delle costole bisogna evitare il più possibile che l’infortunato si muova	VERO	
14752	In caso di frattura delle costole la vittima proverà dolore nella respirazione	VERO	
14753	In caso di frattura delle costole bisogna indurre l’infortunato a parlare o a tossire	FALSO	
14754	In caso di frattura delle costole, ove non ci siano lesioni alla schiena, bisogna spostare la vittima	FALSO	
14755	In caso di frattura delle costole è necessario mettere la vittima in posizione laterale di sicurezza	FALSO	
14756	In caso di frattura delle costole, se la vittima non respira, bisogna astenersi dall’intervenire	FALSO	

Quesito n° 3161 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14757	Il soccorritore deve spegnere le fiamme che avvolgono la vittima soffocandole con una coperta	VERO	
14758	In caso di incendio, il soccorritore deve coprire la vittima ustionata con materiale possibilmente sterile per evitare infezioni	VERO	
14759	In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua fredda	VERO	
14760	In caso di incendio, il soccorritore deve evitare di staccare residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima	VERO	
14761	In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua calda	FALSO	

14762	In caso di incendio, il soccorritore deve astenersi dall’intervenire per proteggersi e chiamare i vigili del fuoco	FALSO	
14763	In caso di incendio, il soccorritore deve staccare i residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima	FALSO	

Quesito n° 3162 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14764	Le fratture sono lesioni delle ossa e possono essere composte o scomposte	VERO	
14765	Le fratture devono essere coperte con panni sterili, solo se esposte	VERO	
14766	In presenza di frattura non esposta di un arto, bisogna impedire la mobilità dell’arto infortunato	VERO	
14767	Se la vittima presenta fratture di un arto si devono utilizzare oggetti rigidi per effettuare la steccatura	VERO	
14768	Le fratture sono emorragie interne	FALSO	
14769	Le fratture vanno sempre immobilizzate	FALSO	
14770	Solo le fratture esposte richiedono l’intervento del medico	FALSO	
14771	Se la vittima presenta fratture non esposte di un arto non bisogna fare niente, limitarsi solo a spostare l’infortunato	FALSO	
14772	Se la vittima presenta fratture ad un arto, bisogna somministrarle bevande alcoliche	FALSO	
14773	Nel caso di frattura l’infortunato non deve essere coperto	FALSO	
14774	Se la vittima presenta fratture ad un arto bisogna misurarle immediatamente la temperatura corporea	FALSO	

Quesito n° 3163 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14775	In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di sgomberare la carreggiata per non arrecare pericolo per sè o per gli altri	VERO	
14776	In un incidente stradale, se non si può spostare il veicolo, bisogna immediatamente segnalare il pericolo	VERO	
14777	In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di non intralciare la circolazione	VERO	
14778	In un incidente stradale, in caso di versamento di sostanze viscide sulla carreggiata, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
14779	In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio chiamare gli agenti del traffico	FALSO	
14780	In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente	FALSO	
14781	In un incidente, se si sono versate sostanze viscide, è opportuno spargerle su tutta la sede stradale	FALSO	
14782	In un incidente stradale senza feriti, bisogna comunque chiamare l’ambulanza telefonando al numero 118.	FALSO	

Quesito n° 3164 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14783	La segnalazione di pericolo può consistere nella collocazione del segnale di veicolo fermo	VERO	
14784	La segnalazione di pericolo ha lo scopo di rallentare il transito sulla zona pericolosa	VERO	
14785	La segnalazione di pericolo si rivolge ai conducenti che sopraggiungono sul luogo dell’incidente	VERO	
14786	La segnalazione di pericolo serve ad allertare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono	VERO	
14787	La segnalazione di pericolo può essere attuata alzando al massimo il volume dell’autoradio	FALSO	
14788	La segnalazione di pericolo ha lo scopo di impedire il transito nei cantieri stradali	FALSO	
14789	La segnalazione di pericolo è inutile in caso di incidente stradale senza feriti	FALSO	
14790	La segnalazione di pericolo è vietata nelle ore diurne	FALSO	
14791	La segnalazione di pericolo è vietata nei dossi	FALSO	

Quesito n° 3165 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14792	Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna chiamare il soccorso stradale	VERO	

14793	Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna attendere sul posto segnalando il pericolo	VERO	
14794	In caso di incidente, se non si riesce a liberare la carreggiata dai veicoli, si può chiamare la Polizia stradale	VERO	
14795	In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono constatare i danni dopo aver liberato la carreggiata	VERO	
14796	In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono cercare di mantenere la calma	VERO	
14797	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare tutti gli elementi utili per ricostruirne la dinamica	VERO	
14798	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare i danni visibili	VERO	
14799	In caso di incidente stradale, la prima cosa da fare è allontanarsi per recarsi dai Carabinieri	FALSO	
14800	In caso di incidente stradale è vietato scendere dal veicolo prima che sopraggiunga la polizia	FALSO	
14801	In caso di incidente senza feriti è vietato ai conducenti di scendere dai veicoli fino all'arrivo del carro attrezzi	FALSO	
14802	In caso di incidente stradale, è obbligatoria la presenza di un agente della polizia per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente	FALSO	
14803	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono sottoscrivere il modulo di constatazione amichevole di incidente in bianco, facendolo poi compilare dall'agenzia di assicurazione	FALSO	
14804	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono prima compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e poi rimuovere i veicoli anche se intralciano il traffico	FALSO	

Quesito n° 3166 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14805	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti le rapine a danno del conducente	VERO	
14806	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i furti di veicoli e di merci	VERO	
14807	Nel settore dell'autotrasporto, le rapine sono più frequenti nelle aree poco frequentate e illuminate	VERO	
14808	Nel settore dell'autotrasporto le rapine più frequenti sono finalizzate a sottrarre il motore dal veicolo lasciato in sosta	FALSO	
14809	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i sequestri dei viaggiatori	FALSO	
14810	Nel settore dell'autotrasporto le rapine sono più frequenti durante le soste nelle aree custodite	FALSO	

Quesito n° 3167 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14812	Per ridurre il rischio di rapina ai danni di un conducente, è opportuno sostare in luoghi non isolati	VERO	
14813	Per ridurre i furti dei veicoli è opportuno dotarli di antifurto	VERO	
14814	Per ridurre il rischio di furti del carico del veicolo è opportuno accertarsi della chiusura del vano di carico	VERO	
14815	Per evitare i furti di veicoli è opportuno togliere sempre la chiave di avviamento	VERO	
14816	Per evitare i furti del carico è necessario lasciare il veicolo in sosta con il freno a mano inserito	FALSO	
14817	I cunei fermaruote costituiscono un valido sistema di antifurto	FALSO	
14818	Per evitare i furti di veicoli e del carico è opportuno sostare in luoghi poco frequentati mantenendo attivata la segnalazione luminosa del veicolo (indicatori di direzione lampeggianti simultaneamente)	FALSO	
14819	Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti occorre sostare in aree isolate o poco illuminate per passare inosservati	FALSO	
14820	Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti è consentito non rispettare i tempi di guida e di riposo per arrivare a destinazione prima possibile	FALSO	
14811	Per ridurre il rischio di furto dei veicoli e delle merci è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi non isolati	VERO	

Quesito n° 3168 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14821	Il conducente non deve reagire con violenza alle aggressioni verbali	VERO	
14822	Il conducente non deve reagire a comportamenti aggressivi per non mettere a rischio l'integrità fisica dei passeggeri	VERO	

14823	Per prevenire le aggressioni è opportuno evitare, se possibile, di transitare in aree isolate	VERO	
14824	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in luoghi ben illuminati	VERO	
14825	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in aree custodite	VERO	
14826	Per prevenire le aggressioni è bene programmare un itinerario opportunamente studiato	VERO	
14827	Per prevenire le aggressioni è bene conoscere l'ubicazione dei luoghi malsicuri dell'itinerario	VERO	
14828	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre chiamare le forze dell'ordine	VERO	
14829	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre fornire alle forze dell'ordine tutti i particolari rilevanti	VERO	
14830	Per prevenire le aggressioni è consentito superare i limiti di velocità quando si transita in aree a rischio	FALSO	
14831	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi isolati	FALSO	
14832	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre non far intervenire le forze dell'ordine per non peggiorare la situazione	FALSO	
14833	In caso di furti o rapine è consentito in ogni caso usare le armi per difendere il carico	FALSO	
14834	In caso di aggressioni, furti, rapine bisogna reagire ai malviventi se sono armati	FALSO	
14835	In caso di aggressioni, furti, rapine si può presentare denuncia o alla compagnia di assicurazione o, in alternativa, alle forze dell'ordine	FALSO	
14836	Per prevenire aggressioni o rapine è legittimo esporre armi da fuoco sul cruscotto del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3169 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14837	La mancanza di copertura assicurativa (RCA) comporta una sanzione a carico del proprietario e dell'utilizzatore del veicolo	VERO	
14838	Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile è stipulato tra la compagnia di assicurazione e l'assicurato	VERO	
14839	Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità per danni causati a terzi	VERO	
14840	I soggetti non trasportati che subiscono un danno dalla circolazione del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA	VERO	
14841	I danni derivanti alle cose dall'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA	VERO	
14842	La mancanza di copertura assicurativa (RCA) non comporta alcuna sanzione	FALSO	
14843	I costi di manutenzione ordinaria del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA	FALSO	
14844	Le spese di giudizio connesse all'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA	FALSO	
14845	Il furto del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA	FALSO	
14846	Il furto del carico del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA	FALSO	
14847	I danni per atti vandalici sono risarcibili dall'assicurazione RCA	FALSO	

Quesito n° 3170 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14848	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si libera dall'obbligo del risarcimento rimborsando direttamente il danneggiato	VERO	
14849	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente d'infortunistica stradale	VERO	
14850	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente può risarcire il danneggiato attraverso l'assicurazione RCA obbligatoria per legge	VERO	
14851	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente ha una responsabilità civile verso il danneggiato	VERO	
14852	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'assicurazione della controparte con azione diretta	VERO	
14853	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte della propria compagnia assicuratrice con risarcimento diretto	VERO	
14854	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente di investimenti	FALSO	
14855	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i conducenti danneggiati	FALSO	
14856	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i terzi trasportati	FALSO	

14857	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i verso i pedoni danneggiati	FALSO	
14858	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'INAIL	FALSO	
14859	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento esclusivamente a seguito di sentenza passata in giudicato	FALSO	

Quesito n° 3171 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14860	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono compilare la constatazione amichevole di incidente e, se possibile, farla sottoscrivere dalla controparte	VERO	
14861	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono prendere nota degli estremi di patente, veicolo e assicurazione dell'altro conducente coinvolto	VERO	
14862	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare nome della compagnia assicurativa e numero dell'assicurazione degli altri conducenti coinvolti	VERO	
14863	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare numero di patente con data e luogo di rilascio degli altro conducenti coinvolti	VERO	
14864	In caso di incidente senza feriti in Italia, se è coinvolto un veicolo immatricolato in Stato non comunitario, i conducenti devono annotare anche il numero della carta verde, le generalità del conducente e del proprietario del mezzo	VERO	
14865	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare la data di prima immatricolazione del veicolo dell'altro conducente coinvolto	FALSO	
14866	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare il numero dei chilometri percorsi dai veicoli	FALSO	
14867	In caso di incidente senza feriti, i conducenti non devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente se uno dei veicoli coinvolti è dotato di rilevatore satellitare	FALSO	
14868	In caso di incidente senza feriti, il modulo di constatazione amichevole di incidenti deve essere sottoscritto dagli agenti di polizia municipale	FALSO	

Quesito n° 3172 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14869	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la patente di guida, per l'identitficazione del conducente	VERO	
14870	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la carta di circolazione, per identificare l'intestatario del veicolo	VERO	
14871	Quando si verifica un incidente stradale devono essere esibiti, tra gli altri, la patente e la carta di circolazione, per identificare, rispettivamente, il conducente e l'intestatario del veicolo	VERO	
14872	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di assicurazione	VERO	
14873	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra gli altri, l'attestazione di pagamento del bollo	FALSO	
14874	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il libretto di uso e manutenzione del veicolo	FALSO	
14875	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di proprietà	FALSO	

Quesito n° 3173 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14876	In un incidente i passeggeri trasportati possono fare da testimoni per mezzo di una dichiarazione scritta	VERO	
14877	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata nel caso di un sinistro con soli due veicoli coinvolti	VERO	
14878	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata quando i veicoli sono regolarmente immatricolati e assicurati	VERO	
14879	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare i nomi degli assicurati	VERO	
14880	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare i nomi dei conducenti, se diversi dagli assicurati	VERO	
14881	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare i numeri di polizza delle assicurazioni	VERO	
14882	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare una descrizione accurata dell'incidente	VERO	
14883	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il nome delle rispettive compagnie di assicurazione	VERO	

14884	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti motocicli	FALSO	
14885	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti autobus	FALSO	
14886	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il numero della tessera sanitaria dei conducenti dei veicoli coinvolti	FALSO	
14887	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare il codice fiscale di tutte le persone coinvolte	FALSO	
14888	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare gli estremi della carta di qualificazione del conducente	FALSO	
14889	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della licenza comunitaria	FALSO	
14890	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della carta tachigrafica	FALSO	
14891	Le firme apposte sul modulo di constatazione amichevole di incidente devono essere autenticate dagli agenti del traffico	FALSO	
14892	Sul modulo di constatazione amichevole di incidente non devono essere riportate le generalità di eventuali testimoni	FALSO	

Quesito n° 3174 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14893	E’ sempre necessario soccorrere un infortunato della strada	VERO	
14894	E’ sempre necessario provare a sgomberare la strada da materiale caduto, potendolo fare in condizioni di sicurezza	VERO	
14895	In caso di grosse perdite di materie pericolose occorre avvisare l’autorità fornendo tutte le indicazioni possibili sulla materia fuoriuscita	VERO	
14896	Quando si entra in un tunnel occorre aver preso nota delle disposizioni particolari previste dall’Ente proprietario	VERO	
14897	Una situazione può essere di emergenza anche se non vi sono feriti	VERO	
14898	Una delle cose da fare in situazioni di emergenza e di cercare di evitare che altri conducenti vengano coinvolti	VERO	
14899	L’unica eccezione all’obbligo di soccorrere un infortunato è costituita dalle cause di forza maggiore	VERO	
14900	In caso di incidente occorre sempre fornire le proprie generalità agli altri conducenti coinvolti	VERO	
14901	L’autorità deve essere avvisata se la caduta di materiale sulla strada è avvenuta di notte, mentre occorre fare da sé se il fatto si è verificato di giorno	FALSO	
14902	Quando si entra in un tunnel autostradale occorre accendere tutte le luci interne della cabina	FALSO	
14903	Una situazione è considerata di emergenza solo quando l’incidente ha provocato più di due feriti	FALSO	
14904	Nel caso di elevato valore del veicolo o della merce trasportata, in condizioni di emergenza il conducente può occuparsi prima delle cose e dopo dei feriti	FALSO	
14905	La foratura di un pneumatico è da considerarsi di emergenza se il veicolo non ha ruote gemellate	FALSO	
14906	Se si hanno a bordo gli estintori e tutte le dotazioni di sicurezza, non è possibile che si verifichino situazioni di emergenza	FALSO	
14907	In caso di situazioni di emergenza, se si è in autostrada, è sufficiente attendere il passaggio del primo veicolo di servizio o di polizia stradale	FALSO	
14908	Può fornire il primo soccorso a un infortunato solo chi abbia frequentato un corso da soccorritore e abbia superato il relativo esame	FALSO	

Quesito n° 3175 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14909	L’immagine di un’impresa di autotrasporto è determinata anche dai giudizi dei dipendenti	VERO	
14910	L'immagine di un'impresa di autotrasporto condiziona le opinioni dei clienti	VERO	
14911	L’immagine di un’impresa di autotrasporto incide sul suo fatturato	VERO	
14912	L’immagine di un’impresa di autotrasporto è rappresentata dall’insieme delle opinioni e dalla visione che i clienti hanno di essa	VERO	
14913	L’immagine di un’impresa di autotrasporto è determinata anche dai comportamenti dei conducenti che hanno un contatto diretto con i clienti	VERO	
14914	L’immagine di un’impresa di autotrasporto dipende anche dalla qualità della prestazione lavorativa dei conducenti	VERO	

14915	L’immagine di un’impresa di autotrasporto è influenzata anche da come i conducenti si presentano ai clienti	VERO	
14916	L’immagine di un’impresa di autotrasporto è anche influenzata dalla manutenzione e dalla pulizia dei mezzi di trasporto	VERO	
14917	L’immagine di un’impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i viaggiatori	VERO	
14918	L’immagine di un’impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i committenti	VERO	
14919	L’immagine di un’impresa di autotrasporto non è condizionata dai comportamenti dei conducenti che vi lavorano	FALSO	
14920	L’immagine di un’impresa di autotrasporto non è condizionata in alcun modo dal lavoro dei conducenti	FALSO	
14921	L’immagine di un’impresa di autotrasporto non è condizionata dal decoro e dall’abbigliamento dei conducenti	FALSO	
14922	L’immagine di un’impresa di autotrasporto non è influenzata dai rapporti dei conducenti con gli utenti	FALSO	
14923	L’immagine di un’impresa di autotrasporto si forma solo con campagne pubblicitarie	FALSO	
14924	L’immagine di un’impresa di autotrasporto dipende dalla nazionalità del conducente	FALSO	
14925	L’immagine di un’impresa di autotrasporto è determinata dal tipo di prodotti che trasporta	FALSO	
14926	L’immagine di un’impresa di autotrasporto può anche non essere curata in quanto questo settore non è soggetto a concorrenza	FALSO	
14927	L’immagine di un’impresa di autotrasporto non è essenziale perché è un settore non soggetto a concorrenza	FALSO	

Quesito n° 3176 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14928	L’immagine di un’azienda di autotrasporto è determinata anche dalla qualità del servizio	VERO	
14929	L’immagine di un’azienda di autotrasporto è determinata anche dalla puntualità nelle consegne	VERO	
14930	L’immagine di un’azienda di autotrasporto è determinata dal continuo miglioramento e rinnovamento del servizio	VERO	
14931	L’immagine di un’azienda di autotrasporto è determinata dalla sensibilità ecologica e l’attenzione alla tutela dell’ambiente	VERO	
14932	L’immagine di un’azienda di autotrasporto è determinata dalla modernità dei mezzi di trasporto	VERO	
14933	L’immagine di un’azienda di autotrasporto è determinata dal numero di veicoli in leasing, in disponibilità dell’impresa	FALSO	
14934	L’immagine di un’azienda di autotrasporto è determinata dal tipo di contratto collettivo applicato al personale dipendente	FALSO	
14935	L’immagine di un’azienda di autotrasporto è determinata dall’età dei conducenti	FALSO	
14936	L’immagine di un’azienda di autotrasporto è condizionata dal fatto che i conducenti fumino durante la sosta nelle aree di servizio	FALSO	

Quesito n° 3177 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14937	Il conducente ha un ruolo importante all’interno dell’impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui i clienti	VERO	
14938	Il conducente ha un ruolo importante all’interno dell’impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui gli spedizionieri o gli agenti di viaggio	VERO	
14939	Il conducente ha un ruolo importante all’interno dell’impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità doganali	VERO	
14940	Il conducente ha un ruolo importante all’interno dell’impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità che hanno rilasciato le autorizzazioni per lo svolgimento del servizio	FALSO	
14941	Il conducente ha un ruolo importante all’interno dell’impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le banche	FALSO	

Quesito n° 3178 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14942	Al conducente viene richiesta diligenza	VERO	
14943	Al conducente viene richiesta obbedienza	VERO	

14944	Al conducente viene richiesta fedeltà	VERO	
14945	Il conducente ha l’obbligo di presentarsi al lavoro in orario	VERO	
14946	Il conducente ha l’obbligo di avvisare per tempo, nel caso in cui non possa recarsi al lavoro, al fine di consentire all’azienda di prendere provvedimenti e garantire il servizio	VERO	
14947	Il conducente ha l’obbligo di vestirsi in maniera consona e professionale	VERO	
14948	Il conducente ha l’obbligo di collaborare con i colleghi	VERO	
14949	Al conducente viene richiesta la perfetta conoscenza di almeno quattro lingue	FALSO	
14950	Al conducente viene richiesto l’obbligo di stipulare un’assicurazione sulla vita	FALSO	
14951	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell’impresa di trasporto, rientra il compito di istituire nuovi servizi di sua iniziativa	FALSO	
14952	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell’impresa di trasporto, rientra la selezione del personale da assumere nell’impresa	FALSO	
14953	Tra gli obblighi del conducente, che non sia anche titolare dell’impresa, vi è quello di investire dei soldi propri all’interno dell’azienda	FALSO	

Quesito n° 3179 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14954	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve tenere comportamenti cordiali e rispettosi nei confronti dei clienti	VERO	
14955	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve svolgere il servizio di trasporto garantendo la massima sicurezza	VERO	
14956	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve comunicare in azienda eventuali problemi che possono insorgere durante l’esecuzione del servizio	VERO	
14957	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve affrontare gli imprevisti, secondo le indicazione dell’azienda, al fine di assolvere agli obblighi contrattuali	VERO	
14958	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell’impresa di trasporto, rientra il recupero dei crediti	FALSO	
14959	Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell’impresa di trasporto, rientra la tenuta dei registri contabili dell’impresa	FALSO	
14960	Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell’impresa di trasporto, rientra la determinazione del costo del servizio	FALSO	

Quesito n° 3180 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14961	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non deve intervenire perchè non è parte in causa	VERO	
14962	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non è tenuto a prendere posizione a favore di una o dell’altra parte	VERO	
14963	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve mantenere un comportamento corretto e professionale anche se il cliente avanza delle critiche direttamente a lui	VERO	
14964	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire prendendo le difese del datore di lavoro	FALSO	
14965	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve svolgere la funzione di intermediario cercando di mettere d’accordo le parti	FALSO	
14966	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire e prendere contatti direttamente con il cliente se il problema riguarda un trasporto da lui effettuato	FALSO	
14967	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente può intervenire se ritiene che il cliente abbia ragione	FALSO	
14968	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve assentarsi dal lavoro se è direttamente coinvolto	FALSO	

Quesito n° 3181 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

14969	L’elemento distintivo del piccolo imprenditore è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati	VERO	
14970	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all’iscrizione nel registro delle imprese	VERO	
14971	L’elemento distintivo del piccolo imprenditore è l’assenza di collaboratori	FALSO	
14972	L’elemento distintivo del piccolo imprenditore è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro	FALSO	
14973	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all’iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano merci in conto proprio	FALSO	
14974	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto non sono soggetti all’iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di commercio, ma in quello della Motorizzazione	FALSO	
14975	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all’iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale	FALSO	

Quesito n° 3182 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14976	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per garantire che il trasporto si svolga in condizioni di sicurezza	VERO	
14977	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere l’inquinamento	VERO	
14978	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere la rumorosità	VERO	
14979	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare lacerazioni dei pneumatici	VERO	
14980	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare perdite d’olio	VERO	
14981	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare può accertare il mancato funzionamento dei dispositivi di illuminazione	VERO	
14982	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per pagare un premio annuale assicurativo più basso	FALSO	
14983	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni alla Camera di Commercio	FALSO	
14984	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare l’usura del cronotachigrafo digitale	FALSO	
14985	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la percentuale di ossido di carbonio contenuta nei fumi di scarico	FALSO	
14986	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare l ’efficienza frenante del veicolo	FALSO	
14987	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la viscosità dell’olio	FALSO	
14988	È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni al Comitato Centrale dell’Albo degli Autotrasportatori	FALSO	

Quesito n° 3183 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14989	L’individuazione di un guasto da parte di un conducente può evitare di aggravare la situazione	VERO	
14990	Il conducente deve capire quando è il caso di ricorrere a personale specializzato per riparare l’avaria	VERO	
14991	Il conducente deve segnalare tempestivamente all’Impresa eventuali malfunzionamenti del veicolo	VERO	
14992	Il conducente deve conoscere approfonditamente il funzionamento della strumentazione di bordo	VERO	
14993	Il conducente deve conoscere il significato delle spie	VERO	
14994	Il conducente deve conoscere e saper consultare il libretto d’uso e manutenzione del veicolo	VERO	
14995	Il conducente deve verificare che sia in regola con la revisione periodica del veicolo	VERO	
14996	Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica del cronotachigrafo	VERO	
14997	Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica dell’estintore	VERO	
14998	Il conducente deve saper rifasare il motore diesel	FALSO	
14999	L’individuazione della causa dei guasti da parte del conducente è indispensabile per contenere i consumi di carburante	FALSO	
15000	Il conducente deve firmare la carta di circolazione dopo la revisione periodica	FALSO	

15001	Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del cronotachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento	FALSO	
15002	Il conducente può omettere di segnalare eventuali anomalie del veicolo: è compito dell'officina di riparazione accertarle	FALSO	
15003	Il conducente deve azionare l'estintore per verificarne l'efficienza	FALSO	
15004	Il conducente deve provvedere da solo alla sostituzione delle pasticche dei freni	FALSO	
15005	Il conducente deve fermarsi non appena riscontra un'anomalia del navigatore satellitare	FALSO	

Quesito n° 3184 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15006	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere dal diverso consumo dei ferodi di uno stesso asse	VERO	
15007	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici sullo stesso asse	VERO	
15008	La frenatura squilibrata è causata dalla diversa forza frenante esercitata dai freni di uno stesso asse	VERO	
15009	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da eccessivo gioco del pedale del freno	FALSO	
15010	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una frenatura effettuata con il cambio in folle	FALSO	
15011	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una eccessiva pressione sul pedale del freno	FALSO	

Quesito n° 3185 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15012	Una frenatura poco efficiente può dipendere da tamburi o dischi imbrattati d'olio	VERO	
15013	Una frenatura poco efficiente può dipendere da un consumo irregolare del tamburo o dei dischi	VERO	
15014	Una frenatura poco efficiente può dipendere dal bloccaggio degli elementi frenanti di un solo lato, con conseguente squilibrio del veicolo	VERO	
15015	Una frenatura poco efficiente può dipendere dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante	FALSO	
15016	Una frenatura poco efficiente può dipendere dal filtro antiparticolato intasato	FALSO	
15017	Una frenatura poco efficiente può dipendere da scarso livello dell'olio nella coppa del motore	FALSO	

Quesito n° 3186 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15018	Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle pastiglie dei freni	VERO	
15019	Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle ganasce	VERO	
15020	Gli elementi frenanti si controllano verificando la durezza delle ganasce	FALSO	
15021	Gli elementi frenanti si controllano verificando il colore delle pastiglie dei freni	FALSO	

Quesito n° 3187 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15022	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dai pneumatici anteriori sgonfi	VERO	
15023	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dal sovraccarico dell'asse anteriore	VERO	
15024	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dall'errata regolazione degli angoli di assetto	VERO	
15025	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dagli pneumatici anteriori troppo gonfi	FALSO	
15026	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla presenza del servosterzo	FALSO	
15027	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere da sovraccarico dell'asse posteriore	FALSO	

Quesito n° 3188 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15028	La vibrazione dello sterzo può dipendere da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo	VERO	
15029	La vibrazione dello sterzo può dipendere dalla mancanza di equilibratura delle ruote direttrici	VERO	
15030	La vibrazione dello sterzo può dipendere da avarie dello sterzo	VERO	
15031	La vibrazione dello sterzo può dipendere dalle ruote di dimensioni non regolamentari	FALSO	
15032	La vibrazione dello sterzo può dipendere da un’eccessiva usura degli pneumautici	FALSO	
15033	La vibrazione dello sterzo può dipendere da un’errata pressione di gonfiaggio degli pneumatici anteriori	FALSO	

Quesito n° 3189 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15034	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla lampada montata non correttamente	VERO	
15035	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla mancata registrazione del proiettore	VERO	
15036	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla dispositivo di regolazione del proiettore danneggiato	VERO	
15037	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal fusibile difettoso	FALSO	
15038	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla spia del cruscotto difettosa	FALSO	
15039	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla parabola ossidata	FALSO	

Quesito n° 3190 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15040	L’avaria dei proiettori, normalmente è segnalata da spie sul cruscotto	VERO	
15041	L’avaria dei proiettori, normalmente può dipendere da un fusibile danneggiato	VERO	
15042	L’avaria dei proiettori, normalmente può essere risolta subito accendendo le luci di ingombro	FALSO	
15043	L’avaria dei proiettori, normalmente può essere risolta subito accendendo le luci di emergenza	FALSO	

Quesito n° 3191 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15044	Gli pneumatici devono essere controllati perché soggetti ad avaria ed usura	VERO	
15045	Gli pneumatici devono essere controllati perché possono essere stati danneggiati dopo aver percorso una strada in cattive condizioni o dissestata	VERO	
15046	Gli pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 1,6 mm	VERO	
15047	La pressione degli pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente, si usurano precocemente	VERO	
15048	La pressione degli pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente possono rendere instabile la marcia del veicolo	VERO	
15049	Gli pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore consentito inferiore a 6 mm	FALSO	
15050	Gli pneumatici devono essere controllati perché se troppo sgonfi si consumano di più sulla parte centrale	FALSO	
15051	Gli pneumatici devono essere controllati perché se troppo gonfi si consumano di più sui fianchi	FALSO	

Quesito n° 3192 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15052	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi	VERO	
15053	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalle balestre o dalle molle elicoidali danneggiate	VERO	
15054	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche danneggiato	VERO	

15055	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dai finestrini aperti	FALSO	
15056	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalla presenza di asfalto drenante	FALSO	
15057	La stabilità del veicolo è indipendente dalle modalità di posizionamento del carico	FALSO	

Quesito n° 3193 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15058	Gli ammortizzatori scarichi provocano anomale oscillazioni del veicolo	VERO	
15059	Gli ammortizzatori scarichi provocano maggiore rumorosità del veicolo	VERO	
15060	Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del cambio	FALSO	
15061	Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del differenziale	FALSO	

Quesito n° 3194 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15062	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere da iniettori mal regolati o danneggiati	VERO	
15063	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dal filtro dell’aria	VERO	
15064	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla pompa di iniezione non correttamente tarata	VERO	
15065	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dagli elementi frenanti usurati	FALSO	
15066	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall’usura del cambio di velocità	FALSO	
15067	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall’usura dello pneumatico	FALSO	

Quesito n° 3195 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15068	L’emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da fasce di tenuta usurate	VERO	
15069	L’emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da filtro dell’aria intasato	VERO	
15070	L’emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalla ovalizzazione del cilindro	VERO	
15071	L’emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da mancanza di acqua dal radiatore	FALSO	
15072	L’emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalla rottura dell’alternatore	FALSO	
15073	L’emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da filtro dell’olio intasato	FALSO	

Quesito n° 3196 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15074	L’emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da presenza di olio combusto	VERO	
15075	L’emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalle fasce elastiche usurate	VERO	
15076	L’emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da fasce raschia olio usurate	VERO	
15077	L’emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dal filtro dell’aria intasato	FALSO	
15078	L’emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dallo sgocciolamento dell’iniettore	FALSO	
15079	L’emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalla cattiva regolazione del variatore d’anticipo	FALSO	

Quesito n° 3197 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15080	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario che il dispositivo silenziatore applicato all’autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato	VERO	

15081	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario verificare se il silenziatore di scarico è danneggiato	VERO	
15082	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario intervenire sugli elementi frenanti che stridono	VERO	
15083	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre una paglietta di ferro nella marmitta	FALSO	
15084	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è consentito tappare la marmitta con del polistirolo	FALSO	
15085	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre fluido antigelo nel radiatore	FALSO	

Quesito n° 3198 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15086	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione usurato	VERO	
15087	Lo slittamento della frizione può essere dovuto allo spingidisco danneggiato	VERO	
15088	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione imbrattato d'olio	VERO	
15089	Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla mancanza di olio nella scatola del cambio	FALSO	
15090	Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla cattiva equilibratura del disco della frizione	FALSO	
15091	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al fatto che il veicolo è ancora in rodaggio	FALSO	

Quesito n° 3199 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15092	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal surriscaldamento del liquido refrigerante	VERO	
15093	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal "minimo" irregolare	VERO	
15094	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da detonazione del carburante	VERO	
15095	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da rumorosità degli ammortizzatori	FALSO	
15096	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da malfunzionamento del differenziale	FALSO	
15097	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal guasto del cronotachigrafo digitale	FALSO	

Quesito n° 3200 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15098	I vetri e il parabrezza devono essere integri	VERO	
15099	I vetri e il parabrezza devono essere di tipo omologati	VERO	
15100	I vetri e il parabrezza devono essere tenuti costantemente puliti	VERO	
15101	I vetri o il parabrezza lesionati devono essere sostituiti con altri, anche se di tipo omologato	FALSO	
15102	I vetri e il parabrezza possono presentare punti di rottura, purchè modesti	FALSO	

Quesito n° 3201 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15103	La visuale ottimale si ottiene anche mantenendo il tergicristallo in perfetta efficienza	VERO	
15104	La visuale ottimale deve essere tale in ogni condizione meteorologica	VERO	
15105	La visuale ottimale si ottiene verificando periodicamente il serbatoio del liquido lavavetri	VERO	
15106	La visuale ottimale si ottiene detergendo i vetri con olio lubrificante	FALSO	
15107	La visuale ottimale si ottiene aggiungendo sabbia al liquido lavavetri	FALSO	
15108	La visuale ottimale si ottiene applicando pellicole autoadesive al parabrezza	FALSO	

Quesito n° 3202 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15109	Per garantire l’efficienza del veicolo è necessario effettuare la periodica manutenzione preventiva	VERO	
15110	Per garantire l’efficienza del veicolo è necessario effettuare il ripristino di dispositivi meccanici logori anche se ancora funzionanti	VERO	
15111	Per garantire l’efficienza del veicolo è necessario effettuare la sostituzione periodica delle cinghie e di trasmissione	VERO	
15112	Per garantire l’efficienza del veicolo è necessario effettuare il lavaggio almeno una volta a settimana	FALSO	
15113	Per garantire l’efficienza del veicolo è necessario superare i limiti di velocità nel traffico urbano	FALSO	
15114	Per garantire l’efficienza del veicolo è necessario effettuare la lucidatura annuale della carrozzeria	FALSO	

Quesito n° 3203 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15115	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria il controllo periodico delle parti meccaniche	VERO	
15116	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione dell’olio motore	VERO	
15117	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione dell’olio della trasmissione	VERO	
15118	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione del filtro dell’aria	VERO	
15119	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione del motore	FALSO	
15120	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione ogni 10.000 chilometri delle fasce elastiche	FALSO	
15121	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la registrazione semestrale della fascia raschia olio	FALSO	
15122	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria lavaggio annuale del filtro dell’olio	FALSO	

Quesito n° 3204 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15123	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell’olio del serbatoio dei freni	VERO	
15124	Se il manometro dell’impianto dei freni segnala un abbassamento di pressione, si deve controllare l’integrità delle tubazioni dell’aria dei freni	VERO	
15125	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura peneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni dei freni	VERO	
15126	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell’olio lubrificante tramite astina graduata	FALSO	
15127	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare la viscosità dell’olio	FALSO	
15128	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell’acqua	FALSO	

Quesito n° 3205 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15129	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumatico, si deve verificare la tenuta delle tubazioni dell’aria dei freni	VERO	
15130	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni degli elementi frenanti	VERO	
15131	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare l’integrità dei serbatoi dell’aria compressa	VERO	
15132	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare il livello dell’olio del serbatoio dei freni	FALSO	
15133	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la tenuta della pompa idraulica	FALSO	
15134	Per verificare l’efficienza dell’impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la percentuale di anidride carbonica contenuta nei serbatoi dell’aria compressa	FALSO	

Quesito n° 3206 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15135	Per verificare l’efficienza del la frizione, periodicamente è necessario controllare lo stato d’usura del disco	VERO	
15136	Per verificare l’efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione	VERO	
15137	Per verificare l’efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la temperatura del disco della frizione	FALSO	
15138	Per verificare l’efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la scatola del cambio	FALSO	

Quesito n° 3207 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15139	Per verificare l’efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il livello dell’olio della scatola del cambio	VERO	
15140	Per verificare l’efficienza del cambio, periodicamente è necessario porre attenzione alla rumorosità degli innesti del cambio	VERO	
15141	Per verificare l’efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare l’assenza di perdite di olio dai tubi dei freni	FALSO	
15142	Per verificare l’efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione	FALSO	

Quesito n° 3208 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15143	Per verificare l’efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la cinghia di distribuzione	VERO	
15144	Per verificare l’efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario accertarsi che l’albero ad eccentrici sia correttamente lubrificato	VERO	
15145	Per verificare l’efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare il livello dell’olio della scatola del cambio	FALSO	
15146	Per verificare l’efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la corretta lubrificazione della trasmissione	FALSO	

Quesito n° 3209 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15147	Per verificare l’efficienza dell’impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il livello del liquido di raffreddamento	VERO	
15148	Per verificare l’efficienza dell’impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento dell’elettroventola	VERO	
15149	Per verificare l’efficienza dell’impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare la temperatura all’interno della cabina	FALSO	
15150	Per verificare l’efficienza dell’impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il filtro dell’aria	FALSO	

Quesito n° 3210 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15151	Per verificare l’efficienza dell’impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario fare riferimento al chilometraggio al quale è avvenuto il precedente cambio dell’olio	VERO	
15152	Per verificare l’efficienza dell’impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario controllare il livello del lubrificante tramite astina graduata	VERO	
15153	Per verificare l’efficienza dell’impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario verificare il corretto funzionamento dell’elettroventola	FALSO	
15154	Per verificare l’efficienza dell’impianto di lubrificazione, è necessario ispezionare internamente il filtro a cartuccia dell’olio periodicamente	FALSO	

Quesito n° 3211 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15155	Per verificare l’efficienza dell’impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa di iniezione	VERO	
15156	Per verificare l’efficienza dell’impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare il filtro dell’aria	VERO	

15157	Per verificare l’efficienza dell’impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell’acqua	FALSO	
15158	Per verificare l’efficienza dell’impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell’olio	FALSO	

Quesito n° 3212 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15159	Per verificare l’efficienza dell’impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare le spazzole del motorino di avviamento	VERO	
15160	Per verificare l’efficienza dell’impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto serraggio dei morsetti della batteria	VERO	
15161	Per verificare l’efficienza dell’impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento del ventilatore	FALSO	
15162	Per verificare l’efficienza dell’impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto ingrassaggio della coppia conica	FALSO	

Quesito n° 3213 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15163	Per verificare l’efficienza dell’impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare la carica della batteria	VERO	
15164	Per verificare l’efficienza dell’impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare l’efficienza dell’alternatore	VERO	
15165	Per verificare l’efficienza dell’impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato dello spinterogeno	FALSO	
15166	Per verificare l’efficienza dell’impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato delle candele	FALSO	

Quesito n° 3214 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15167	Il guasto di un fusibile è un’avaria dell’impianto elettrico	VERO	
15168	Il guasto di un fusibile si ripara, di norma, sostituendo il fusibile stesso	VERO	
15169	Il guasto di un fusibile è un’avaria dell’impianto di trasmissione	FALSO	
15170	Il guasto di un fusibile comporta lo spegnimento del motore	FALSO	

Quesito n° 3215 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15171	Per verificare l’efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il catalizzatore	VERO	
15172	Per verificare l’efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare l’integrità della tubazione	VERO	
15173	Per verificare l’efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare lo stato dei morsetti della batteria	FALSO	
15174	Per verificare l’efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il consumo delle ganasce	FALSO	

Quesito n° 3216 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15175	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria furgone	VERO	
15176	Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria con cassone aperto	VERO	
15177	Il trasporto di collettame può essere effettuato con cisterna	FALSO	
15178	Il trasporto di collettame può essere effettuato con betoniera	FALSO	

Quesito n° 3217 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15179	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento consentono la ottimizzazione dei modi e dei tempi di carico e scarico	VERO	
15180	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al veicolo mentre il cassone è a terra	VERO	
15181	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al cassone mentre il veicolo è inattivo	VERO	

15182	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste necessarie per caricare o scaricare il vano di carico	VERO	
15183	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per la movimentazione di contenitori o casse mobili	VERO	
15184	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il consumo di carburante del veicolo	FALSO	
15185	L’attrezzatura scarrabile aumenta la stabilità del veicolo	FALSO	
15186	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utilizzati per il trasporto dei veicoli in avaria	FALSO	
15187	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per ridurre il carico sull’asse posteriore	FALSO	
15188	I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono necessari per il trasporto delle merci pericolose	FALSO	

Quesito n° 3218 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15189	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli muniti di cassone ribaltabile	VERO	
15190	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli classificati mezzo d’opera muniti di cassone ribaltabile	VERO	
15191	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si debbono utilizzare veicoli muniti di attrezzatura per lo scarramento delle carrozzerie	FALSO	
15192	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si devono utilizzare veicoli muniti di sponde montacarichi	FALSO	
15193	Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti sfusi si utilizzano, di norma, veicoli muniti di piano di carico continuo senza sponde laterali	FALSO	

Quesito n° 3219 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15194	Il carico utile è la massa massima delle merci che un veicolo può trasportare	VERO	
15195	Il carico utile di un veicolo è individuato dalla sua portata	VERO	
15196	Il carico utile si ricava sottraendo dalla massa complessiva a pieno carico del veicolo la sua massa in ordine di marcia	VERO	
15197	Il carico di un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico	VERO	
15198	La massa massima a carico tecnicamente ammissibile degli autocarri è indicata sulla carta di circolazione	VERO	
15199	La massa del veicolo in ordine di marcia è pari alla massa a vuoto del veicolo, più il peso del conducente, più il peso del carburante con il serbatoio pieno al novanta per cento.	VERO	
15200	La massa complessiva a pieno carico coincide con la massa del veicolo in ordine di marcia	FALSO	
15201	La massa complessiva a pieno carico è la differenza tra la portata e la tara	FALSO	
15202	La portata di un veicolo aumenta all’aumentare della tara del veicolo	FALSO	
15203	Il carico utile del rimorchio corrisponde alla sua massa massima a pieno carico	FALSO	
15204	Il carico utile di un autoveicolo coincide con la sua massa complessiva a pieno carico	FALSO	
15205	Il carico utile di un veicolo corrisponde alla sua massa in ordine di marcia	FALSO	
15206	Il carico utile è pari al peso della carrozzeria	FALSO	

Quesito n° 3220 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15207	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla percentuale di vuoto ammesso	VERO	
15208	La capacità di carico di una autocisterna per merci non pericolose dipende dal peso specifico del liquido e dalla percentuale di vuoto ammesso	VERO	
15209	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalle prescrizioni delle norme ADR	FALSO	
15210	La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla tipologia dell’impianto frenante	FALSO	

Quesito n° 3221 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15211	Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo	VERO	
15212	Un errato posizionamento del carico può determinare sovraccarico di uno o più assi	VERO	
15213	Un errato posizionamento del carico può diminuire il rendimento del motore	FALSO	
15214	Un errato posizionamento del carico non incide sulla stabilità di marcia del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3222 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15215	E’ prevista una sanzione amministrativa pecuniaria se la massa totale a pieno carico del veicolo è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione	VERO	
15216	E’ prevista la decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente alla guida di un veicolo per trasporto professionale il cui peso a pieno carico è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione	VERO	
15217	Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente.	VERO	
15218	E’ consentito un sovraccarico massimo del 15% rispetto alla massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo	FALSO	
15219	Il sovraccarico del veicolo fino al 15% della massa complessiva a pieno carico ammissibile non comporta sanzioni	FALSO	
15220	Il sovraccarico del veicolo di oltre il 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile comporta il sanzionamento del proprietario del veicolo ma non del conducente	FALSO	

Quesito n° 3223 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15221	Nel disporre più colli in un vano di carico bisogna distribuire il peso in maniera il più possibile uniforme	VERO	
15222	Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico	VERO	
15223	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato nella parte centrale del piano di carico, all’interno dell’interasse	VERO	
15224	Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio	VERO	
15225	Un collo molto pesante deve essere adeguatamente ancorato	VERO	
15226	Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte anteriore del piano di carico	FALSO	
15227	Più colli di piccole dimensioni devono essere concentrati nella parte posteriore del piano di carico	FALSO	
15228	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato all’estremità anteriore del piano di carico	FALSO	
15229	Un unico collo molto pesante può essere posizionato indifferentemente all’estremità anteriore o all’estremità posteriore del piano di carico	FALSO	
15230	Un unico collo molto pesante deve essere posizionato nell’estremità posteriore del piano di carico	FALSO	

Quesito n° 3224 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15231	Un’errata sistemazione del carico può avere conseguenze sulla stabilità di marcia di un autocarro	VERO	
15232	Un’errata sistemazione del carico può sbilanciare il veicolo	VERO	
15233	Un’errata sistemazione del carico può causarne la caduta	VERO	
15234	Un’errata sistemazione del carico può provocare una frenata squilibrata	VERO	
15235	Un’errata sistemazione del carico può provocare danni all’impianto elettrico del veicolo	FALSO	
15236	Un’errata sistemazione del carico può provocare malfunzionamento del cronotachigrafo	FALSO	
15237	Un’errata sistemazione del carico è sanzionata con il sequestro del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3225 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15238	Il sovraccarico del veicolo incide sull’efficienza delle sospensioni	VERO	

15239	Il sovraccarico del veicolo incide sull’efficienza dell’impianto frenante	VERO	
15240	Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia	VERO	
15241	Il sovraccarico del veicolo incide sull’efficienza dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva	FALSO	
15242	Il sovraccarico del veicolo incide sull’efficienza del limitatore di velocità	FALSO	
15243	Il sovraccarico del veicolo incide sul corretto funzionamento del cronotachigrafo	FALSO	

Quesito n° 3226 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15244	Non è ammessa alcuna tolleranza di sovraccarico per il trasporto di bombole di gas GPL	VERO	
15245	Non è ammessa alcuna tolleranza di sovraccarico per il trasporto di acido cloridrico	VERO	
15246	E’ ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo, tranne che per il trasporto delle merci pericolose	VERO	
15247	E’ ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto delle merci pericolose purchè nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo	FALSO	
15248	Per un autocarro mezzo d’opera non è consentito un sovraccarico del 3% della sua massa complessiva a pieno carico	FALSO	
15249	La tolleranza relativa al carico per un mezzo che effettua un trasporto eccezionale è pari al 5%	FALSO	
15250	E’ ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% del peso complessivo a pieno carico ammissibile del veicolo per il trasporto dei rifiuti solidi urbani	FALSO	
15251	E’ ammessa la tolleranza di sovraccarico per il trasporto di benzina purché nel limite del 5% della massa complessiva a pieno carico ammissibile del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3227 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15252	Ai fini della sicurezza occorre ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico sugli assi	VERO	
15254	Ai fini della sicurezza non si deve concentrare il carico sullo sbalzo posteriore del veicolo	VERO	
15255	Ai fini della sicurezza bisogna evitare di agganciare un rimorchio alla motrice	FALSO	
15256	Ai fini della sicurezza, il carico deve essere disposto verticalmente ed orizzontalmente	FALSO	

Quesito n° 3228 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15257	Innalzare il baricentro del veicolo ne favorisce il ribaltamento in curva	VERO	
15258	Innalzare il baricentro del veicolo può compromettere la stabilità di marcia	VERO	
15259	Innalzare il baricentro del veicolo aumenta la stabilità di marcia	FALSO	
15260	Innalzare il baricentro del veicolo diminuisce l’effetto della forza centrifuga	FALSO	

Quesito n° 3229 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15261	Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi	VERO	
15262	Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulle strutture portanti	VERO	
15263	Il carico deve essere sistemato in modo da mantenerne basso il baricentro	VERO	
15264	Il carico deve essere sistemato in modo da disporre i colli più pesanti sullo sbalzo posteriore	FALSO	
15265	Il carico deve essere sistemato in modo da mantenere il baricentro del carico il più in alto possibile	FALSO	
15266	Il carico deve essere sistemato in modo da disporre i colli pesanti il più in alto possibile	FALSO	

Quesito n° 3230 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15267	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità	VERO	
15268	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo si devono ancorare saldamente le merci al piano di carico	VERO	
15269	I colli si devono sistemare in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo	VERO	
15270	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile controllare frequentemente la pressione degli pneumatici	FALSO	
15271	Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno lasciare il carico stesso sospeso alla gru caricatrice	FALSO	

Quesito n° 3231 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15272	I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato	VERO	
15273	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale in curva	VERO	
15274	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale nelle rotatorie	VERO	
15275	I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno del sovraccarico dell’asse posteriore	FALSO	
15276	I veicoli cisterna non possono viaggiare a pieno carico per problemi di stabilità	FALSO	
15277	I veicoli cisterna, percorrendo una curva,sono soggetti al fenomeno della dispersione del carico a causa dello sbattimento laterale	FALSO	

Quesito n° 3232 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15278	L’unità di carico può essere utilizzata per il trasporto intermodale delle merci	VERO	
15279	L’unità di carico è una unità logistica per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci	VERO	
15280	L’unità di carico può essere costituita da un container	VERO	
15281	L’unità di carico è a movimentazione manuale	FALSO	
15282	L’unità di carico denominata pallet è un semirimorchio realizzato per il trasporto combinato strada-rotaia	FALSO	
15283	L’unità di carico non può essere un semirimorchio	FALSO	
15284	L’unità di carico è un sindacato che tutela gli interessi dei caricatori professionali	FALSO	
15285	L’unità di carico è il singolo lavoratore impegnato nel carico e scarico delle merci	FALSO	

Quesito n° 3233 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15286	I container sono unità di carico usati nel traffico intermodale	VERO	
15287	Le casse mobili sono unità di carico utilizzati nel traffico intermodale	VERO	
15288	I container sono unità di carico	VERO	
15289	Le casse mobili sono unità di carico	VERO	
15290	Gli autocarri con centine e telone sono unità di carico nel traffico intermodale	FALSO	
15291	Le navi porta container sono unità di carico nel traffico intermodale	FALSO	
15292	I cunei di stazionamento sono da considerarsi unità di carico	FALSO	
15293	Le rampe di carico si considerano unità di carico	FALSO	

Quesito n° 3234 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15294	I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale	VERO	
15295	I container e le casse mobili possono non essere di proprietà delle aziende che le utilizzano	VERO	
15296	I container e le casse mobili trovano largo impiego nei trasporti combinati	VERO	
15297	I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche stabilite da ogni azienda di trasporto	FALSO	
15298	I container e le casse mobili non hanno dimensioni standard	FALSO	

15299	I container e le casse mobili sono trasportati esclusivamente con veicoli stradali	FALSO	

Quesito n° 3235 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15300	Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare container	VERO	
15302	Per effettuare trasporti combinati si utilizzano unità di carico	VERO	
15303	Per effettuare trasporti combinati è obbligatorio utilizzare autoveicoli muniti di gru o sponda montacarichi	FALSO	
15304	Per effettuare trasporti combinati si utilizzano autoveicoli con carrozzeria cisterna	FALSO	
15301	Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare casse mobili	VERO	

Quesito n° 3236 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15305	Il pallet è un supporto per il carico	VERO	
15306	Il pallet è una piattaforma dotata di traverse e appoggi	VERO	
15307	Il pallet è un’attrezzatura adatta alla movimentazione e al trasporto della merce	VERO	
15308	Il pallet consente rapide operazioni di trasbordo della merce	VERO	
15309	Il pallet è definito anche pedana o bancale	VERO	
15310	Il pallet è un carrello elevatore	FALSO	
15311	Il pallet consiste in bombole ad alta pressione	FALSO	
15312	Il pallet è un’attrezzatura utilizzata per la movimentazione dei container	FALSO	
15313	Il pallet è una gabbia di ferro	FALSO	

Quesito n° 3237 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15314	Le merci movimentate con pallet sono sovrapponibili	VERO	
15315	Le merci movimentate con pallet devono poter sopportare il peso delle merci eventualmente stipate sopra	VERO	
15316	I pallet caricati con merci sono movimentabili con il transpallets	VERO	
15317	I pallet caricati con merci sono ancorabili tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori	VERO	
15318	Le merci movimentate con pallet non vanno stabilizzate con cinghie per consentire maggiore flessibilità della movimentazione	FALSO	
15319	Le merci movimentate con pallet non possono essere sovrapposte	FALSO	
15320	Le merci movimentate con pallet non devono essere fissate con cinghie perché il loro eventuale movimento potrebbe rompere le cinghie stesse	FALSO	

Quesito n° 3238 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15321	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento	VERO	
15322	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare veicoli appositamente attrezzati	VERO	
15323	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare teli di copertura per evitare la dispersione del materiale trasportato	FALSO	
15324	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è obbligatorio utilizzare tappetini per aumentare il coefficiente d’attrito tra il piano di carico e il contenitore	FALSO	
15325	Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni si debbono utilizzare, per motivi di sicurezza veicoli attrezzati con sponde montacarichi	FALSO	

Quesito n° 3239 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15326	Nel carico delle merci è importante tenere conto dell’ordine di consegna dei singoli colli	VERO	
15327	Nel carico delle merci è importante porre le merci che debbono essere consegnate per prime in posizione più immediatamente accessibile	VERO	
15328	Nel carico delle merci occorre sistemare le merci in modo da agevolare le operazioni di scarico intermedio	VERO	
15329	Quando si caricano le merci è indifferente tener conto dell’ordine di consegna dei singoli colli	FALSO	

15330	Durante la fase di carico del veicolo, le merci che devono essere consegnate per prime devono essere quelle meno accessibili	FALSO	

Quesito n° 3240 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15331	Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico	VERO	
15332	Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico	VERO	
15333	Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico	VERO	
15334	Per il trasporto di mobili d'arredamento è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico	FALSO	
15335	Per il trasporto di carta con pallet è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico	FALSO	
15336	Per il trasporto di collettame è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico	FALSO	

Quesito n° 3241 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15337	L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato nel caso di trasporto intermodale	VERO	
15338	L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato in caso di frazionamento del viaggio	VERO	
15339	L'uso dell'autotreno è particolarmente indicato nel caso di frazionamento del carico	VERO	
15340	Il vantaggio dell'autoarticolato è nella interscambiabilità del semirimorchio	VERO	
15341	L'uso dell'autoarticolato è particolarmente indicato quando si trasporta un esigua quantità di merce	FALSO	
15342	L'uso dell'autotreno è indicato quando si trasportano imbarcazioni lunghe oltre dodici metri	FALSO	
15343	E'preferibile il trasporto con autoarticolato invece che con autotreno se le merci trasportate hanno destinazioni in un altro Stato	FALSO	

Quesito n° 3242 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15344	Le cisterne sono veicoli per trasporto specifico	VERO	
15345	I furgoni isotermici per il trasporto di derrate in regime ATP sono veicoli per trasporto specifico	VERO	
15346	Le betoniere sono veicoli classificati per trasporto specifico	VERO	
15347	I furgoni di massa massima autorizzata superiore a 3,5 t. sono veicoli per trasporto specifico	FALSO	
15348	Gli autocarri di massa massima autorizzata inferiore a 3,5 t. sono veicoli per trasporto specifico	FALSO	
15349	I veicoli per trasporto specifico possono esser utilizzati per il trasporto di persone	FALSO	

Quesito n° 3243 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15350	Le trattrici stradali sono veicoli per uso speciale	VERO	
15351	Gli autoveicoli per soccorso stradale sono veicoli per uso speciale	VERO	
15352	Le autopompe per calcestruzzo sono veicoli per uso speciale	VERO	
15353	Le betoniere sono veicoli per uso speciale	FALSO	
15354	I veicoli muniti di attrezzature per il trasporto di container sono veicoli per uso speciale	FALSO	
15355	I veicoli attrezzati per il trasporto esclusivo di animali vivi sono veicoli per uso speciale	FALSO	

Quesito n° 3244 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15356	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	VERO	
15357	I veicoli ad uso speciale sono soggetti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	FALSO	

15358	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci se appartenenti ad imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	FALSO	
15359	I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci anche se effettuano il trasporto delle merci occasionalmente	FALSO	

Quesito n° 3245 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15360	I mezzi d'opera non sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	
15361	I mezzi d'opera in dotazione alle Regioni per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	
15362	I mezzi d'opera non muniti di targa civile, sono esentati dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	
15363	I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	FALSO	
15364	I mezzi d'opera sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci se eccedenti le masse legali	FALSO	
15365	I mezzi d'opera sono immatricolabili soltanto in conto proprio	FALSO	

Quesito n° 3246 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15366	Gli autoveicoli per uso speciale sono sempre esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	
15367	Gli autoveicoli per uso speciale adibiti a soccorso stradale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci	VERO	
15368	Gli autoveicoli adibiti al carico, compattazione trasporto e scarico di rifiuti solidi urbani, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci perché ad uso speciale	FALSO	

Quesito n° 3247 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15369	Gli autoveicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.	VERO	
15370	Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni,destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle esigenze dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.	VERO	
15371	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva pari a 7,5 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio	FALSO	
15372	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose prodotte in uno Stato estero sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.	FALSO	
15373	Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose aventi portata complessiva superiore a 6 t, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio	FALSO	

Quesito n° 3248 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15374	Gli autocarri aventi massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	VERO	
15375	Gli autocarri aventi tara di 6 t sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci	FALSO	

Quesito n° 3249 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15376	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti l'attività del titolare	VERO	
15377	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate solo le cose elencate nella licenza	VERO	
15378	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa	VERO	
15379	Con veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente	VERO	
15380	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose prodotte dalla stessa impresa intestataria della licenza, anche se destinate ad un terzo	VERO	

15381	Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate esclusivamente cose di proprietà del conducente	FALSO	

Quesito n° 3250 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15382	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie	VERO	
15383	Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli	VERO	
15384	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente	VERO	
15385	Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito soltanto con veicoli immatricolati a nome di una persona fisica	FALSO	

Quesito n° 3251 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15386	Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito per merci prodotte e/o trasformate dalla stessa impresa che effettua il trasporto	VERO	
15387	Il trasporto di cose in conto proprio è eseguito esclusivamente con veicoli immatricolate a nome di imprese artigiane o agricole	FALSO	
15388	Chiunque guidi un autocarro immatricolato in uso proprio deve essere titolare di carta di qualificazione del conducente.	FALSO	

Quesito n° 3252 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15389	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza	VERO	
15390	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza.	VERO	
15391	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale	VERO	
15392	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un collaboratore esterno all'impresa	FALSO	
15393	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita anche ad un parente del titolare della licenza	FALSO	
15394	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita a qualsiasi persona purché munita di patente di categoria C	FALSO	
15395	La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita esclusivamente al titolare dell'impresa	FALSO	

Quesito n° 3253 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15396	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa	VERO	
15397	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati	VERO	
15398	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa	VERO	
15399	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se le merci sono state trasformate dall'impresa che richiede la licenza	FALSO	
15400	Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con i mezzi di proprietà dell'impresa	FALSO	

Quesito n° 3254 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15401	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Provincia	VERO	
15402	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Camera di commercio	FALSO	
15403	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione civile	FALSO	
15404	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Prefettura	FALSO	
15405	La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dal Comitato provinciale Albo autotrasportatori	FALSO	

Quesito n° 3255 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15406	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza per ciascun veicolo di massa complessiva superore a 6 t	VERO	
15407	Per effettuare trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza rilasciata dalla Provincia	VERO	
15408	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio su veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 6 t non è necessaria alcuna licenza	VERO	
15409	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio le cose trasportate devono avere stretta attinenza con l'attività	VERO	
15410	Il trasporto di cose in conto proprio può essere effettuato con un veicolo di proprietà o in leasing, o in usufrutto, o in patto di riservato dominio	VERO	
15411	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna iscriversi all'Albo degli autotrasportatori	FALSO	
15412	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve essere contraddistinto da striscia diagonale di colore bianco sulla parte posteriore	FALSO	
15413	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio con un veicolo di massa complessiva a pieno carico pari a 10 t., non serve nessuna licenza particolare	FALSO	
15414	Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio il veicolo deve avere una massa superiore alle 3,5 t	FALSO	

Quesito n° 3256 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15415	La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate	VERO	
15416	La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t	VERO	
15417	La licenza per il trasporto in conto proprio non contiene nessuna limitazione relativamente alle cose trasportate	FALSO	
15418	La licenza per il trasporto in conto proprio non deve accompagnare la carta di circolazione	FALSO	
15419	La licenza per il trasporto in conto proprio non riporta l'attività svolta dall'intestatario	FALSO	

Quesito n° 3257 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15420	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere emesso il documento delle merci trasportate in conto proprio, contenente l'elencazione delle cose trasportate e la dichiarazione che esse sono nella disponibilità del titolare della licenza	VERO	
15421	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emesso il documento di trasporto occasionale qualora le merci, pur appartenenti all'intestatario o nella sua disponibilità, non rientrino fra quelle elencate in licenza ma pur sempre attinenti all'attività da lui svolta	VERO	
15422	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere in ogni caso emessa la lettera di vettura	FALSO	
15423	Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emessa la bolla di accompagnamento per tutte le merci	FALSO	

Quesito n° 3258 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15424	Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo	VERO	
15425	L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione	VERO	
15426	L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente	VERO	
15427	Si definisce autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto di merci di proprietà dell'intestatario del veicolo	FALSO	
15428	Gli autoveicoli superiori a 6 t di massa complessiva a pieno carico possono esclusivamente svolgere attività di autotrasporto di cose per conto terzi	FALSO	

Quesito n° 3259 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15429	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi l'imprenditore deve iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	VERO	
15430	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 1,5 t devono dimostrare solo il requisito dell'onorabilità	VERO	
15431	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono dimostrare di avere la capacità finanziaria	VERO	
15432	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t devono dimostrare l'idoneità professionale	VERO	
15433	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, capacità finanziaria, idoneità professionale	VERO	
15434	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese debbono iscriversi all'Albo dei noleggiatori	FALSO	
15435	Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, l'unico requisito necessario è l'onorabilità	FALSO	
15436	Le società di persone non possono effettuare il trasporto di cose per conto terzi	FALSO	

Quesito n° 3260 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15437	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore bianco sulla parte anteriore	VERO	
15438	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi	VERO	
15439	Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore rosso sulla parte anteriore	FALSO	
15440	Gli autoveicoli destinati al trasporto di cose per conto di terzi devono essere dotati di un pannello posteriore con la scritta "conto terzi"	FALSO	

Quesito n° 3261 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15441	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi	VERO	
15442	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo	VERO	
15443	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve al rilascio della Carta di circolazione ad uso terzi	VERO	
15444	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi	VERO	
15445	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa inferiore sono esentate	FALSO	
15446	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per poter essere esentati dal richiedere la carta di circolazione.	FALSO	
15447	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve solo alle imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 1,5 t, in quanto le imprese con autoveicoli di massa superiore sono esentate	FALSO	
15448	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose ad uso proprio	FALSO	
15449	L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori consente il rilascio della licenza in conto proprio	FALSO	

Quesito n° 3262 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15450	L’iscrizione all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l’attività con trattori stradali	VERO	
15451	L’iscrizione all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l’attività con qualsiasi veicolo adibito ad uso di terzi	VERO	
15452	L’iscrizione all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l’attività con autotreni	FALSO	
15453	L’iscrizione all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi non è prevista per imprese che esercitano l’attività con mezzi d’opera	FALSO	

Quesito n° 3263 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15454	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto	VERO	
15455	Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un’altra località	VERO	
15456	Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso da quello precedentemente indicato sulla lettera di vettura	VERO	
15457	Il mittente può decidere di cambiare il luogo di destinazione, fino a quando il secondo esemplare della lettera di vettura non viene consegnato al destinatario	VERO	
15458	Il mittente può decidere di fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso, fino a quando la merce non viene consegnata alla destinazione stabilita inizialmente	VERO	
15459	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto, anche dopo che il destinatario è entrato in possesso del secondo esemplare della lettera di vettura	FALSO	
15460	Il mittente può decidere di cambiare il destinatario in qualsiasi momento del viaggio, sia all’andata che al ritorno	FALSO	
15461	Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto, solo se lo comunica al vettore entro 2 ore dalla presa in carico della merce, indipendentemente dalla durata del viaggio	FALSO	
15462	Il mittente può decidere di sospendere il trasporto solo se la destinazione è extracomunitaria	FALSO	
15463	Il mittente può cambiare la destinazione del trasporto solo se è effettuato in ambito nazionale	FALSO	

Quesito n° 3264 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15464	Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo	VERO	
15465	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto è a titolo oneroso	VERO	
15466	Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale	VERO	
15467	Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi	VERO	
15468	Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo telefax	VERO	
15469	Il contratto di trasporto di cose su strada può essere concluso anche senza l’indicazione del corrispettivo	FALSO	
15470	Il contratto di trasporto può avere un oggetto non determinato	FALSO	
15471	Il contratto di trasporto è un contratto con cui un soggetto (mittente) si impegna nei confronti di un altro soggetto (vettore) a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo	FALSO	

Quesito n° 3265 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15472	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno	VERO	
15473	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori d’Europa	VERO	
15474	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori d’Europa	VERO	
15475	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 5 anni	FALSO	
15476	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto si svolge su territorio UE	FALSO	
15477	In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in il giorno dopo in cui è stata scaricata la merce	FALSO	

Quesito n° 3266 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15478	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui è avvenuta la riconsegna della merce al luogo di destinazione	VERO	
15479	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della merce al luogo di destinazione	VERO	
15480	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stata caricata la merce	FALSO	
15481	Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto decorre dal giorno in cui è stato firmato il contratto	FALSO	

Quesito n° 3267 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15482	Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario	VERO	
15483	Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo	VERO	
15484	Il contratto di trasporto su strada di merci è un contratto con cui uno spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l'ha incaricato (committente), un contratto di trasporto e di espletare le operazioni accessorie	FALSO	
15485	Il contratto di trasporto su strada di merci coinvolge solo questi 3 soggetti: vettore, spedizioniere e agente	FALSO	

Quesito n° 3268 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15486	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo	VERO	
15487	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a custodire i bagagli in ambienti adatti	FALSO	
15488	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili	FALSO	
15489	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale	FALSO	

Quesito n° 3269 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15490	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario	VERO	
15491	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono spedizioniere e destinatario	VERO	
15492	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce, caricatore, mittente, vettore e destinatario	VERO	
15493	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e vettore	VERO	
15494	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e destinatario	VERO	
15495	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce e distributore	FALSO	
15496	Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono venditore e acquirente della merce	FALSO	

Quesito n° 3270 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15497	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce	VERO	
15498	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e autista	FALSO	
15499	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono quattro: mittente, destinatario, vettore e caricatore	FALSO	
15500	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono tre: mittente, vettore e caricatore	FALSO	
15501	I soggetti del contratto di trasporto di merci sono tre: mittente, destinatario, vettore	FALSO	

Quesito n° 3271 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15502	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce	VERO	
15503	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d’arte	VERO	
15504	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate	VERO	
15505	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, che deve preparare la merce per il carico, debitamente imballata ed etichettata	VERO	
15506	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono solo il mittente e lo spedizioniere	FALSO	
15507	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono l’acquirente e il venditore	FALSO	
15508	I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il proprietario del deposito della merce	FALSO	

Quesito n° 3272 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15509	La lettera di vettura è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore	VERO	
15510	La lettera di vettura deve contenere: nome del destinatario, luogo di destinazione, natura, peso, quantità, numero delle cose da trasportare e condizioni convenute per il trasporto	VERO	
15511	La lettera di vettura è sottoscritta dal mittente	VERO	
15512	La lettera di vettura è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente	FALSO	
15513	La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	FALSO	
15514	La lettera di vettura è un documento obbligatorio rilasciato dagli uffici doganali	FALSO	
15515	La lettera di vettura è sottoscritta da un assicuratore	FALSO	
15516	La lettera di vettura è sottoscritta dal vettore	FALSO	

Quesito n° 3273 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15517	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal destinatario	VERO	
15518	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal mittente	FALSO	
15519	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal vettore	FALSO	
15520	Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato indifferentemente dal mittente o dal destinatario	FALSO	

Quesito n° 3274 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15521	Qualora per l’esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il mittente deve rimetterli al vettore all’atto in cui consegna le cose da trasportare	VERO	
15522	Qualora per l’esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti	FALSO	
15523	Qualora per l’esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il vettore può sostituirli con l’autocertificazione	FALSO	
15524	Qualora per l’esecuzione del trasporto occorrano particolari documenti, il destinatario deve trasmetterli via fax	FALSO	

Quesito n° 3275 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15525	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal mittente	VERO	
15526	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal destinatario	FALSO	
15527	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal vettore	FALSO	
15528	Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato indifferentemente dal mittente o dal destinatario	FALSO	

Quesito n° 3276 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15529	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando il vettore ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate	VERO	
15530	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando ha effettuato il carico della merce	VERO	
15531	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni da lui riportate sulla lettera di vettura	VERO	
15532	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando non ha adottato le precauzioni necessarie nonostante le segnalazioni indicate sulla lettera di vettura	VERO	
15533	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore se la lettera di vettura non contiene le sue riserve motivate, in quanto si presume che al momento del ricevimento la merce ed il suo imballaggio si trovassero in buono stato apparente	VERO	
15534	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore anche se il carico della merce è stato fatto dal mittente	FALSO	
15535	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore anche quando ha segnalato sulla lettera di vettura le anomalie riscontrate	FALSO	
15536	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del destinatario se non firma la lettera di vettura al ricevimento della merce	FALSO	
15537	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle indicazioni riportate sulla lettera di vettura dal mittente	FALSO	
15538	Nel caso in cui si verifichino dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è sempre del vettore fino al ritorno in sede, anche con il veicolo vuoto	FALSO	

Quesito n° 3277 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15539	Il contratto di trasporto internazionale di merci su strada può essere regolato dalla CMR	VERO	
15540	Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce	VERO	
15541	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce	VERO	
15542	Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo telefax purché chi fa la proposta venga a conoscenza dell'accettazione della controparte	VERO	
15543	Il contratto di compravendita può prevedere che un agente, dietro retribuzione, assuma l'incarico di promuovere, per conto del committente, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona	VERO	
15544	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che a pagare sia il mittente	FALSO	
15545	Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che a pagare sia il destinatario	FALSO	

15546	Il contratto di deposito può prevedere l’impegno da parte di un soggetto di concludere, in nome proprio e per conto di colui che l’ha incaricato, un contratto di trasporto	FALSO	
15547	Il contratto di compravendita prevede l’intervento di uno spedizioniere	FALSO	
15548	Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede l’utilizzo di mezzi navali	FALSO	

Quesito n° 3278 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15549	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della consegna delle merci al vettore	VERO	
15550	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione	VERO	
15551	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo	VERO	
15552	Il caricatore è responsabile civilisticamente per i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente	VERO	
15553	Il caricatore è responsabile civilisticamente per i danni negli incidenti stradali	VERO	
15554	Il caricatore è l’impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto	VERO	
15555	Il caricatore è responsabile per il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione	FALSO	
15556	Il caricatore è responsabile per la merce avariata	FALSO	
15557	Il caricatore è l’incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet	FALSO	
15558	Il caricatore è l’impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore	FALSO	
15559	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della modalità di carico del veicolo	FALSO	
15560	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta del vettore	FALSO	
15561	Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della scelta dell’autista	FALSO	

Quesito n° 3279 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15562	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa	VERO	
15563	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo	VERO	
15564	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di velocità e la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo, dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente	VERO	
15565	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l’eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione	VERO	
15566	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le violazioni inerenti i tempi di guida e di riposo dei conducenti	FALSO	
15567	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali quelli esclusivamente dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente, incompatibili con il rispetto dei limiti di velocità e l’osservanza dei tempi di guida e di riposo	FALSO	
15568	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente il superamento dei limiti di massa consentita sui veicoli motore e sui rimorchi, rispetto a quelli riportati nella carta di circolazione	FALSO	
15569	Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali esclusivamente le diverse modalità errate di sistemare il carico sul veicolo	FALSO	

Quesito n° 3280 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15570	Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l’obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l’obbligo del pagamento del corrispettivo	VERO	

15571	Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto	VERO	
15572	Il contratto di trasporto merci ha come unico elemento essenziale il corrispettivo del trasporto	FALSO	
15573	Il contratto di trasporto merci riguarda solo il vettore che deve trasferire cose del mittente	FALSO	
15574	Il contratto di trasporto merci per il mittente è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, mentre per il vettore è la riscossione della prestazione	FALSO	

Quesito n° 3281 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15575	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto	VERO	
15576	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico	FALSO	
15577	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di più partite	FALSO	
15578	Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto di diverse tipologie di merci	FALSO	

Quesito n° 3282 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15579	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori	VERO	
15580	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto	VERO	
15581	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci	FALSO	
15582	Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse	FALSO	
15583	Nel contratto di subtrasporto il vettore non assume nessun obbligo	FALSO	

Quesito n° 3283 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15584	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno	VERO	
15585	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso	VERO	
15586	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo precede	FALSO	
15587	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione dell'intero percorso	FALSO	
15588	Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta al singolo vettore in relazione al proprio percorso e di quello che lo segue	FALSO	

Quesito n° 3284 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15589	Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi	VERO	
15590	Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori rispondono in parti uguali	FALSO	
15591	Nel trasporto cumulativo, solamente il primo e l'ultimo vettore rispondono dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati	FALSO	
15592	Nel trasporto cumulativo, il vettore che ha compiuto la tratta più lunga risponde dei danni subiti dalle merci se non è possibile individuare il vettore che li ha causati	FALSO	

Quesito n° 3285 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15593	Il trasporto cumulativo è effettuato da più vettori successivi	VERO	
15594	Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un unico contratto	VERO	
15595	Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un contratto per ogni vettore	FALSO	
15596	Il trasporto cumulativo, nel caso in cui non si riesca ad identificare il vettore responsabile del fatto dannoso, prevede che a rispondere sia soltanto l'ultimo vettore	FALSO	
15597	Il trasporto cumulativo prevede che tutti i vettori coinvolti nel trasporto rispondano sempre in parti proporzionali ai percorsi, anche se è dimostrata la colpa di un singolo vettore	FALSO	

Quesito n° 3286 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15598	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è obbligatoria	VERO	
15599	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dalla lettera di vettura	VERO	
15600	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è consigliabile	VERO	
15601	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è indispensabile	FALSO	
15602	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è vietata	FALSO	
15603	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dal documento di controllo-foglio di viaggio	FALSO	
15604	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è discrezionale	FALSO	
15605	Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta pregiudica la validità del contratto	FALSO	

Quesito n° 3287 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15606	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere elementi prestabiliti che rappresentano anche importanti indicazioni per il vettore	VERO	
15607	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa	VERO	
15608	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere indicazioni precise in merito alla natura, quantità, peso e numero delle cose da trasportare	VERO	
15609	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere eventuali estremi necessari per l'esecuzione del trasporto	VERO	
15610	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome del destinatario	VERO	
15611	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa che è formato dalla differenza tra i termini parziali	FALSO	
15612	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome dello spedizioniere	FALSO	
15613	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il costo della merce acquistata dal mittente	FALSO	
15614	Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere la Partita IVA del destinatario	FALSO	

Quesito n° 3288 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15615	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono determinate dagli operatori nel libero mercato se pur con alcune limitazioni dovute al prezzo del carburante	VERO	
15616	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto vengono contrattate liberamente tra le parti contraenti pur con alcune regolazioni relativamente al prezzo del carburante	VERO	
15617	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto a forcella sono state adeguate al costo del carburante	FALSO	
15618	Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono fisse ed obbligatorie	FALSO	

Quesito n° 3289 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15619	All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti la merce	VERO	
15620	All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare lo stato apparente della merce stessa e del suo imballaggio	VERO	

15621	All’atto del ricevimento della merce, il vettore se non può verificare l’esattezza delle indicazioni, deve riportare nella lettera di vettura le sue riserve	VERO	
15622	All’atto del ricevimento della merce, il vettore non è obbligato a verificare niente	FALSO	
15623	All’atto del ricevimento della merce, il vettore non può esprimere riserve	FALSO	
15624	All’atto del ricevimento della merce, il vettore si deve limitare a pesarla ed etichettarla	FALSO	

Quesito n° 3290 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15625	Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificarne il buono stato	VERO	
15626	Il vettore ha l’obbligo di mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto	VERO	
15627	Il vettore nel momento in cui rileva delle differenze con quanto indicato dal mittente, deve annotarle sulla lettera di vettura	VERO	
15628	Il vettore per i crediti nascenti dal contratto di trasporto, ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui	VERO	
15629	Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificare l’esattezza del contenuto della lettera di vettura	VERO	
15630	Il vettore non è tenuto a verificare l’esattezza del contenuto della lettera di vettura	FALSO	
15631	Il vettore non è tenuto a verificare il buono stato dell’imballaggio nel momento della presa in carico della merce	FALSO	
15632	Il vettore è responsabile anche dopo l’avvenuta consegna della merce al destinatario a patto che questo abbia provveduto a pagargli quanto dovuto	FALSO	
15633	Il vettore nel momento in cui sulla lettera di vettura non è stato indicato il termine massimo di consegna, non è tenuto a mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario	FALSO	

Quesito n° 3291 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15634	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce	VERO	
15635	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente	VERO	
15636	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito, in accordo col mittente	VERO	
15637	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario	VERO	
15638	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito	VERO	
15639	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al destinatario e non al mittente	FALSO	
15640	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, non è tenuto alla custodia della merce	FALSO	
15641	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può decidere di venderla, in questo caso il ricavo spetta interamente al vettore	FALSO	
15642	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce e la vende per conto del proprietario, anche se le spese risultano superiori ai ricavi, il vettore non ha diritto ad alcun rimborso delle spese sostenute	FALSO	
15643	Se il vettore ha problemi a consegnare la merce può decidere di interrompere il trasporto, nel caso in cui gli impedimenti o i ritardi non siano imputabili a lui	FALSO	

Quesito n° 3303 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15730	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi sempre trasporto internazionale	VERO	
15731	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale anche se il veicolo marcia a vuoto	VERO	
15732	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se la merce deve essere trasportata al di fuori degli stati membri della Comunità	FALSO	

15733	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale, solo se per il trasporto delle merci in uno degli Stati membri della Comunità europea è necessario attraversare uno Stato non appartenente alla stessa	FALSO	
15734	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto in regime di cabotaggio	FALSO	
15735	Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto combinato	FALSO	

Quesito n° 3304 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15736	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 3,5 t	VERO	
15737	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva non superiore alle 6 t	VERO	
15738	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 6 t	FALSO	
15739	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi 7,5 t	FALSO	
15740	Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva di 7,5 tonnellate	FALSO	

Quesito n° 3305 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15741	Un’impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all’interno dell’Unione europea occorre che sia iscritta all’Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali	VERO	
15742	Un’impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all’interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria	VERO	
15743	Un’impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all’interno della UE è sufficiente che sia iscritta all’Albo degli autotrasportatori	FALSO	
15744	Un’impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all’interno della UE occorre che sia iscritta all’Albo degli autotrasportatori e già titolare di autorizzazione	FALSO	
15745	Un’impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all’interno della UE deve effettuare il trasporto con veicoli di classe d’inquinamento minima EURO 3	FALSO	
15746	Un’impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all’interno della UE non deve possedere alcun requisito particolare in quanto il trasporto nell’ambito della UE è libero	FALSO	

Quesito n° 3306 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15747	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di effetti postali nell’ambito di un regime di pubblico servizio	VERO	
15748	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di veicoli danneggiati o da riparare	VERO	
15749	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE con veicoli la cui massa complessiva, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 6 t oppure effettuati con veicoli la cui portata, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 3,5 t	VERO	
15750	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di medicinali, apparecchiature ed attrezzature mediche, nonché altri articoli necessari in caso di soccorsi urgenti, soprattutto in presenza di calamità naturali	VERO	
15751	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci in conto proprio	VERO	
15752	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi in regime di cabotaggio	FALSO	
15753	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci per conto terzi	FALSO	

15754	Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE, ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia	FALSO	

Quesito n° 3307 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15755	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre a 6 t o portata oltre 3,5 tonnellate	VERO	
15756	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di merci in conto proprio	FALSO	
15757	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di medicinali per conto terzi	FALSO	
15758	La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio	FALSO	

Quesito n° 3308 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15759	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti infra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia	VERO	
15760	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti internazionali	VERO	
15761	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti all'interno dell'Unione europea	VERO	
15762	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti in regime di TIR	VERO	
15763	Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti internazionali effettuati in tutti i paesi che hanno aderito alla CEMT (Conferenza europea dei Ministri dei trasporti)	VERO	

Quesito n° 3309 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15764	All'interno dell'Unione Europea il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria	VERO	
15765	All'interno dell'Unione Europea il conducente, nel caso sia cittadino di un paese diverso dalla Confederazione svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente	VERO	
15766	All'interno dell'Unione Europea è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria	VERO	
15767	All'interno dell'Unione Europea il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza CEMT	FALSO	
15768	All'interno dell'Unione Europea è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza CEMT	FALSO	
15769	All'interno dell'Unione Europea per i conducenti è obbligatorio l'attestato di conducente	FALSO	

Quesito n° 3310 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15770	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti postali	VERO	
15771	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di veicoli danneggiati o da riparare	VERO	
15772	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di medicinali	VERO	
15773	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di merci con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 6 tonnellate o il cui carico utile autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 tonnellate	VERO	
15774	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di animali	FALSO	
15775	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di traslochi	FALSO	
15776	La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di persone	FALSO	

Quesito n° 3311 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15777	La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore	VERO	
15778	La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore	VERO	

15779	La licenza comunitaria è intestata a più autotrasportatori se trattasi di cooperativa	FALSO	
15780	La licenza comunitaria è intestata al singolo autista	FALSO	
15781	La licenza comunitaria è intestata al singolo autocarro con cui si viaggia	FALSO	

Quesito n° 3312 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15782	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto solo al possesso della licenza comunitaria per le altre	VERO	
15783	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è totalmente liberalizzato e non occorre alcun documento per esercitarlo	FALSO	
15784	Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato solo per alcune specifiche tipologie di trasporto e assoggettato ad autorizzazione bilaterale per le altre	FALSO	

Quesito n° 3602 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17959	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli specializzati	VERO	
17960	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli regolari	VERO	
17961	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli a porte chiuse	FALSO	
17962	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a carico ed uscita a vuoto	FALSO	
17963	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a vuoto ed uscita a carico	FALSO	

Quesito n° 3603 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17964	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari infracomunitari	VERO	
17965	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari extracomunitari	VERO	
17966	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali infracomunitari	VERO	
17967	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali extracomunitari	VERO	
17968	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari	VERO	
17969	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari specializzati, che sono ad offerta indifferenziata	FALSO	
17970	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali, cioè servizi di linea	FALSO	
17971	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari, cioè servizi di noleggio	FALSO	
17972	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari occasionali	FALSO	
17973	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali specializzati	FALSO	

Quesito n° 3604 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17974	I servizi regolari assicurano il trasporto di viaggiatori con una frequenza e su un itinerario predeterminati	VERO	
17975	I servizi occasionali sono quei servizi che non rispondono né alle caratteristiche dei servizi regolari, né a quelle dei servizi regolari specializzati	VERO	
17976	I servizi regolari specializzati assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori	VERO	
17977	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori	FALSO	
17978	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-scuola degli studenti	FALSO	
17979	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto Stato di origine-luoghi di stanza dei militari e delle loro famiglie	FALSO	
17980	I servizi regolari specializzati sono soggetti ad autorizzazione anche se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra chi organizza il servizio ed il vettore	FALSO	

17981	I servizi occasionali comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori	FALSO	

Quesito n° 3605 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17982	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali di viaggiatori con autobus	VERO	
17983	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati nel territorio dell'Unione europea	VERO	
17984	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati da vettori per conto terzi stabiliti in uno Stato membro	VERO	
17985	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali che almeno attraversano il territorio dell'Unione europea	FALSO	
17986	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali	FALSO	
17987	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali in partenza od in arrivo in Italia	FALSO	
17988	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai servizi regolari internazionali che almeno attraversano il territorio dell'Unione europea	FALSO	
17989	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali effettuati in conto terzi, a prescindere dall'autoveicolo utilizzato	FALSO	

Quesito n° 3606 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17990	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato	VERO	
17991	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori	VERO	
17992	I servizi regolari UE non sono quei servizi che assicurano il trasporto di persone con una certa frequenza	FALSO	
17993	I servizi regolari UE non sono quei servizi che hanno un tragitto determinato	FALSO	
17994	I servizi regolari UE non sono quei servizi che prevedono la salita e la discesa dei viaggiatori soltanto in fermate prestabilite	FALSO	

Quesito n° 3607 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17995	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono essere autorizzate al servizio	VERO	
17996	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione	VERO	
17997	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza di noleggio con conducente	FALSO	
17998	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono aver compilato l'apposito foglio di viaggio	FALSO	
17999	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio	FALSO	

Quesito n° 3608 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18000	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori, a esclusione di altri viaggiatori	VERO	
18001	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che non necessitano di autorizzazione se contemplati in un contratto stipulato tra organizzatore del servizio e vettore esercente che deve essere obbligatoriamente tenuto a bordo del veicolo	VERO	
18002	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando veicoli speciali	FALSO	

18003	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando autovetture e non autobus	FALSO	
18004	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che sono effettuati da vettori speciali, in quanto per la loro natura possono svolgere i servizi senza nessun documento a bordo dell'autobus	FALSO	

Quesito n° 3609 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18005	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari specializzati UE	VERO	
18006	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari UE	FALSO	
18007	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari con Stati extra UE	FALSO	
18008	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi di trasporto in conto proprio	FALSO	

Quesito n° 3610 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18009	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari specializzati UE	VERO	
18010	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari UE	FALSO	
18011	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi occasionali UE	FALSO	
18012	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi di trasporto in conto proprio	FALSO	

Quesito n° 3611 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18013	I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro	VERO	
18014	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio	VERO	
18015	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni	VERO	
18016	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta nella lingua dello Stato che la rilascia	VERO	
18017	I servizi regolari sono servizi di linea	VERO	
18018	I servizi regolari prevedono il trasporto solo di alcune categorie di viaggiatori (es. studenti)	FALSO	
18019	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta in lingua francese	FALSO	
18020	I servizi regolari sono sempre servizi di trasporto effettuati in ambito nazionale	FALSO	
18021	I servizi regolari tra due paesi membri possono essere svolti solo da un'impresa che risieda in uno dei due Stati coinvolti	FALSO	
18022	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che non può mai essere rilasciata da uno Stato diverso da quello in cui ha sede l'azienda	FALSO	

Quesito n° 3612 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18023	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare	VERO	
18024	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale o una copia certificata dell'autorizzazione e degli eventuali permessi di transito, se si tratta di un servizio regolare internazionale	VERO	
18025	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare specializzato	VERO	

18026	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato	VERO	
18027	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale	VERO	
18028	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare	FALSO	
18029	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare	FALSO	
18030	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare specializzato	FALSO	
18031	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo il foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare che non prevede l'attraversamento di paesi extracomunitari	FALSO	

Quesito n° 3613 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18032	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione	VERO	
18033	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
18034	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio i permessi di transito	VERO	
18035	In materia di servizi regolari comunitari specializzati, non è necessaria l'autorizzazione se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore	VERO	
18036	In materia di servizi regolari comunitari specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore	VERO	
18037	In materia di servizi regolari comunitari non specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore	FALSO	
18038	In materia di servizi regolari comunitari non è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione	FALSO	
18039	In materia di servizi regolari comunitari non è necessaria l'autorizzazione allo svolgimento del servizio se non prevede l'attraversamento di paesi extracomunitari	FALSO	
18040	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio il documento di controllo foglio di viaggio	FALSO	
18041	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una carta stradale in scala nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate effettuate	FALSO	

Quesito n° 3614 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18042	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto	VERO	
18043	Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale	VERO	
18044	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato tutte le fermate del servizio	VERO	
18045	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportata la targa dell'autobus adibito al servizio	FALSO	

Quesito n° 3615 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18046	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato nome e cognome del passeggero	VERO	
18047	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto	FALSO	
18048	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata l'indicazione delle fermate di salita e discesa del passeggero	FALSO	

18049	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata la durata di validità dello stesso documento di trasporto	FALSO	

Quesito n° 3616 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18050	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere conservato dai viaggiatori per tutta la durata del viaggio	VERO	
18051	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere rilasciato dal vettore anche alla fine del viaggio	FALSO	
18052	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente ritirato dal viaggiatore prima di salire a bordo dell'autobus	FALSO	
18053	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente pagato dal viaggiatore prima di salire sull'autobus	FALSO	

Quesito n° 3617 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18054	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare nome e cognome del viaggiatore	VERO	
18055	Il biglietto (documento di trasporto) non deve essere esibito ad ogni richiesta degli agenti preposti al controllo	FALSO	
18056	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare il prezzo del trasporto	FALSO	
18057	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare la durata di validità dello stesso biglietto	FALSO	
18058	Il biglietto (documento di trasporto) non deve indicare le località di partenza ed arrivo del viaggiatore o il tipo di corsa (urbana, interurbana ecc.)	FALSO	

Quesito n° 3618 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18059	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania è disciplinato dalla normativa comunitaria in materia e dalla normativa UE del noleggio di autobus con conducente	VERO	
18060	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede di tenere a bordo dell'autobus esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18061	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede una specifica autorizzazione	FALSO	
18062	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale	FALSO	

Quesito n° 3619 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18063	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus sono tutti regolamentati in modo uniforme	VERO	
18064	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina. Per quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione	FALSO	
18065	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina. Per quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione	FALSO	
18066	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina. Per quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione	FALSO	

Quesito n° 3620 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18067	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno	VERO	
18068	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che collega due sole località senza soste intermedie	FALSO	

18069	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio	FALSO	
18070	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che è offerto dall'impresa ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione	FALSO	

Quesito n° 3621 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18071	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, oltre alla licenza comunitaria	VERO	
18072	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso	FALSO	
18073	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi	FALSO	
18074	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché dei paesi di transito attraversati	FALSO	

Quesito n° 3622 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18075	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio	VERO	
18076	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio	FALSO	
18077	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e del documento di controllo - foglio di viaggio	FALSO	
18078	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio	FALSO	

Quesito n° 3623 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18079	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si caratterizzano principalmente dal fatto di trasportare gruppi costituiti su richiesta di un committente o del vettore stesso	VERO	
18080	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si rivolgono ad un'utenza indifferenziata	FALSO	
18081	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che hanno un itinerario predeterminato dall'Autorità	FALSO	
18082	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che sono espletati con una frequenza costante e predeterminata in una autorizzazione	FALSO	
18083	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che vengono effettuati principalmente mediante noleggio con conducente di autobus	VERO	

Quesito n° 3624 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18084	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza	VERO	
18085	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato	FALSO	
18086	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato	FALSO	

18087	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato	FALSO	

Quesito n° 3625 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18088	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato	VERO	
18089	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza	FALSO	
18090	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato	FALSO	
18091	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato	FALSO	

Quesito n° 3626 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18092	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato	VERO	
18093	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto effettuato mediante lo stesso veicolo, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza	FALSO	
18094	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato	FALSO	
18095	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato	FALSO	

Quesito n° 3627 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18096	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
18097	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
18098	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18099	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 3628 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18100	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
18101	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	

18102	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18103	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 3629 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18104	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
18105	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
18106	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18107	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
18108	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo il foglio di viaggio comunitario	FALSO	
18109	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 3630 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18110	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dei fogli di viaggio comunitari oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
18111	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo gli originali dei fogli di viaggio comunitari	FALSO	
18112	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria	FALSO	
18113	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza comunitaria ma non i fogli di viaggio	FALSO	
18114	Non è consentito svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse tra l'Italia e la Confederazione Svizzera	FALSO	

Quesito n° 3631 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18115	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
18116	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18117	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18118	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 3632 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18119	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
18120	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
18121	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18122	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
18123	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 3633 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18124	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
18125	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
18126	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18127	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria	FALSO	
18128	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 3634 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18129	I servizi occasionali possono essere nazionali	VERO	
18130	I servizi occasionali possono essere internazionali	VERO	
18131	I servizi occasionali sono servizi effettuati con autobus noleggiati con autisti	VERO	
18132	I servizi occasionali non sono diretti ad un'utenza indifferenziata	VERO	
18133	I servizi occasionali vengono prestati su richiesta di un committente o di un vettore	VERO	
18134	I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito comunitario non sono assoggettati alla medesima disciplina, in quanto per entrambi i servizi occorre una specifica autorizzazione	FALSO	
18135	I servizi occasionali effettuati da un'impresa svizzera tra la Francia e l'Italia, sono vietati	FALSO	
18136	I servizi occasionali effettuati da un'impresa francese tra Spagna e Italia sono vietati	FALSO	
18137	I servizi occasionali comunitari che prevedono l'attraversamento di paesi terzi non sono soggetti a specifiche autorizzazioni	FALSO	

Quesito n° 3635 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18138	I servizi occasionali comunitari con circuito a porte chiuse prevedono il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno	VERO	
18139	I servizi occasionali comunitari prevedono l'obbligo di conservazione a bordo del veicolo del documento di controllo foglio di viaggio	VERO	
18140	I servizi occasionali comunitari possono essere con partenza a vuoto e ritorno a carico	VERO	
18141	I servizi occasionali comunitari possono essere in transito	VERO	
18142	I servizi occasionali comunitari qualora prevedano l'attraversamento di paesi extracomunitari, sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate da questi	VERO	
18143	I servizi occasionali comunitari non sono soggetti ad autorizzazione, anche se il percorso prevede l'attraversamento di paesi non membri	FALSO	
18144	I servizi occasionali comunitari sono sempre soggetti ad apposita autorizzazione	FALSO	
18145	I servizi occasionali comunitari effettuati in regime di cabotaggio sono vietati	FALSO	
18146	I servizi occasionali comunitari con partenza a carico e ritorno a vuoto, sono liberalizzati solamente in alcuni Stati membri	FALSO	
18147	I servizi occasionali comunitari sono servizi regolari internazionali	FALSO	

Quesito n° 3636 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18148	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso la sede dell'impresa	VERO	
18149	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare	FALSO	
18150	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale	FALSO	
18151	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso il competente UMC del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	FALSO	

Quesito n° 3637 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18152	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto	VERO	
18153	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere la lista nominativa dei viaggiatori trasportati	FALSO	
18154	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere le tariffe del servizio offerto	FALSO	
18155	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere gli orari di effettuazione del servizio offerto	FALSO	

Quesito n° 3638 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18156	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale	VERO	
18157	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso la sede dell'impresa	FALSO	
18158	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso il competente UMC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	FALSO	
18159	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso l'Autorità competente dello Stato UE destinazione del servizio	FALSO	

Quesito n° 3639 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18160	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio	VERO	

18161	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dalla competente Autorità statale in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio	FALSO	
18162	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa in un unico esemplare prima dell'inizio di ciascun servizio	FALSO	
18163	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'autista in duplice esemplare prima della fine di ciascun viaggio	FALSO	
18164	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa in duplice esemplare al termine di ciascun viaggio	FALSO	

Quesito n° 3640 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18165	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale all'interno dell'UE	VERO	
18166	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale tra un paese membro e la Svizzera	VERO	
18167	Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione del servizio svolto	VERO	
18168	Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione dell'itinerario principale	VERO	
18169	Il documento di controllo foglio di viaggio deve indicare la denominazione dell'impresa che effettua il servizio	VERO	
18170	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere compilato al termine del servizio	FALSO	
18171	Il documento di controllo foglio di viaggio è composto da 30 fogli di viaggio	FALSO	
18172	Il documento di controllo foglio di viaggio è rilasciato dalle autorità competenti dello Stato in cui ha termine il servizio	FALSO	
18173	Il documento di controllo foglio di viaggio in originale deve essere conservato presso la sede dell'impresa	FALSO	
18174	Il documento di controllo foglio di viaggio è redatto in francese	FALSO	

Quesito n° 3641 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18175	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 25	VERO	
18176	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 5	FALSO	
18177	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 15	FALSO	
18178	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 30	FALSO	
18179	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 50	FALSO	

Quesito n° 3642 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18180	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio mobili numerati in duplice copia	VERO	
18181	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente da 1 a 25	VERO	
18182	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio non removibili	FALSO	
18183	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio in triplice esemplare	FALSO	
18184	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio non numerati	FALSO	
18185	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente a partire dalla numerazione dello stesso libretto	FALSO	

Quesito n° 3643 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18186	Un’impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: senza alcuna autorizzazione specifica	VERO	
18187	Un’impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dalla Germania	FALSO	
18188	Un’impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dall’Italia	FALSO	
18189	Un’impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: solo se ha una sede in Germania	FALSO	

Quesito n° 3644 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18190	I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono svolti sul territorio di uno Stato, cioè nazionali, da parte di un’impresa stabilita in un altro Stato	VERO	
18191	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono soggetti ad autorizzazioni, oltre la licenza comunitaria, purché l’itinerario non comprenda paesi extra-UE	VERO	
18192	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati da un’impresa italiana in territorio svizzero sono vietati	VERO	
18193	I servizi occasionali in regime di cabotaggio e i servizi occasionali internazionali, in ambito comunitario, sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto non necessitano di autorizzazioni particolari	VERO	
18194	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito extracomunitario non possono essere svolti da imprese comunitarie, nemmeno in Svizzera	VERO	
18195	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in territorio UE da un’impresa stabilita in uno Stato extracomunitario, sono consentiti e non sono soggetti ad alcuna autorizzazione	FALSO	
18196	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito comunitario da un’impresa stabilita in uno Stato extracomunitario, sono sempre consentiti purché l’impresa sia in possesso di licenza comunitaria	FALSO	
18197	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito comunitario, non sono soggetti ad alcuna autorizzazione, nemmeno nel caso in cui il percorso preveda l’attraversamento di paesi extracomunitari	FALSO	
18198	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in Svizzera sono consentiti	FALSO	
18199	I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono servizi di linea effettuati in ambito internazionale	FALSO	

Quesito n° 3645 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18200	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di linea	VERO	
18201	I servizi regolari extracomunitari possono essere specializzati	VERO	
18202	I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare	VERO	
18203	I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone da l’Italia verso territori posti al di fuori dell’UE e viceversa	VERO	
18204	I servizi regolari extracomunitari prevedono l’obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite	VERO	
18205	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di noleggio con conducente	FALSO	
18206	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di noleggio senza conducente	FALSO	
18207	I servizi regolari extracomunitari non sono soggetti ad autorizzazione	FALSO	
18208	I servizi regolari extracomunitari possono essere svolti da imprese non abilitate alla professione di trasportatore di persone su strada	FALSO	
18209	I servizi regolari extracomunitari possono essere occasionali	FALSO	

Quesito n° 3646 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18210	L’autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare unicamente l’attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l’autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri	VERO	
18211	L’autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il Paese che ha rilasciato l’autorizzazione di transito	FALSO	

18212	L’autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha rilasciato l’autorizzazione di transito	FALSO	
18213	L’autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l’autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno	FALSO	

Quesito n° 3647 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18215	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell’autobus di un’impresa italiana deve essere presente: solo l’originale delle autorizzazioni dello Stato di destinazione	FALSO	
18216	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell’autobus di un’impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18217	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell’autobus di un’impresa italiana deve essere presente: l’originale del foglio di viaggio appositamente compilato dall’impresa	FALSO	

Quesito n° 3648 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18218	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell’autobus di un’impresa italiana deve essere presente: la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito nonché la copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
18219	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell’autobus di un’impresa italiana deve essere presente: esclusivamente l’originale della specifica autorizzazione italiana e la licenza comunitaria	FALSO	
18220	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell’autobus di un’impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18221	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell’autobus di un’impresa italiana deve essere presente: l’originale della licenza comunitaria e l’autorizzazione dello Stato extracomunitario di destinazione	FALSO	

Quesito n° 3649 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18222	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi multilaterali	VERO	
18223	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi bilaterali	VERO	
18224	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi internazionali	VERO	
18225	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti a differenti discipline autorizzative a seconda dei paesi interessati: lo stesso tipo di servizio può essere liberalizzato in un accordo ed essere soggetto ad autorizzazione in un altro	VERO	
18226	I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i servizi di transito	VERO	
18227	I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i servizi a navetta	FALSO	
18228	I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i circuiti a porte chiuse	FALSO	
18229	I servizi occasionali extracomunitari sono liberalizzati, in tutti i paesi terzi, se il paese di origine del servizio è uno Stato membro	FALSO	
18230	I servizi occasionali extracomunitari non sono soggetti ad autorizzazione, se il paese di destinazione è uno Stato membro	FALSO	
18231	I servizi occasionali extracomunitari possono essere effettuati in tutti i paesi terzi con il solo possesso della licenza comunitaria	FALSO	

Quesito n° 3650 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18232	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia non esiste una disciplina di carattere generale	VERO	
18233	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia la materia è regolata dagli accordi internazionali, bilaterali e multilaterali	VERO	

18234	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia la disciplina varia a seconda dei paesi interessati	VERO	
18235	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in linea generale è necessaria un'apposita autorizzazione	VERO	
18236	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari sono i singoli accordi internazionali a stabilire la disciplina autorizzativi	VERO	
18237	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari l'Italia si rifà ad una disciplina di carattere generale	FALSO	
18238	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia si è attuata una liberalizzazione totale che ha eliminato ogni tipo di autorizzazione, indipendentemente dai paesi interessati	FALSO	
18239	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia si fa riferimento, per tutti i trasporti extracomunitari, all'accordo Interbus	FALSO	
18240	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari non è prevista alcuna autorizzazione se il paese di partenza o destinazione è l'Italia	FALSO	

Quesito n° 3651 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18241	L'accordo Interbus è un accordo multilaterale internazionale che disciplina i servizi occasionali tra l'Unione europea ed altri Stati extra UE	VERO	
18242	L'accordo Interbus è un accordo internazionale multilaterale che disciplina i servizi regolari tra gli Stati UE	FALSO	
18243	L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale tra l'Unione Europea e la Turchia, che disciplina tutti i servizi di trasporto persone	FALSO	
18244	L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale, che disciplina i servizi occasionali a porte chiuse tra l'Italia e la Confederazione Svizzera	FALSO	

Quesito n° 3652 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18245	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Turchia	VERO	
18246	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Albania	VERO	
18247	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Repubblica di Macedonia e Repubblica di Moldova se la destinazione è l'Albania	VERO	
18248	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Liechtenstein	FALSO	
18249	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Regno Unito	FALSO	
18250	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Confederazione Svizzera	FALSO	

Quesito n° 3653 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18251	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina	VERO	
18253	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Malta	FALSO	
18254	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Confederazione Svizzera	FALSO	

Quesito n° 3654 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18255	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio CEE compilato	VERO	
18257	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18258	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale	FALSO	

Quesito n° 3655 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18260	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio INTERBUS	VERO	
18261	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria	FALSO	
18262	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale	FALSO	

Quesito n° 3656 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18263	I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio	VERO	
18264	I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio	VERO	
18265	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da cui si staccano e compilano per ciascun viaggio	FALSO	
18266	I fogli di viaggio INTERBUS non esistono, si utilizzano sempre i fogli di viaggio CEE	FALSO	
18267	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da portare sempre a bordo dell'autobus	FALSO	

Quesito n° 3657 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18268	Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri	VERO	
18269	Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito comunitario	VERO	
18270	Il foglio di viaggio deve essere compilato da un'impresa francese che effettua servizi occasionali di trasporto viaggiatori in territorio italiano	VERO	
18271	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Svezia, è rilasciato dalle competenti autorità italiane	VERO	
18272	Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di paesi terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito	VERO	
18273	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori tra Italia e Germania è il medesimo utilizzato per i trasporti tra Italia e Svezia	VERO	
18274	Il foglio di viaggio e una copia certificata del contratto stipulato tra organizzatore e vettore devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi regolari specializzati	FALSO	
18275	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Germania, deve essere accompagnato dalle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal servizio	FALSO	
18276	Il foglio di viaggio utilizzato per un trasporto occasionale comunitario deve contenere l'elenco dei passeggeri	FALSO	

Quesito n° 3658 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18277	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione	VERO	
18278	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione specifica qualsiasi servizio si tratti	VERO	
18279	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione anche se si tratta di un servizio svolto a porte chiuse	VERO	
18280	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale non sono soggetti ad alcuna autorizzazione	FALSO	
18281	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale richiedono la licenza comunitaria	FALSO	
18282	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se trattasi di servizi svolti mediante circuiti a porte chiuse	FALSO	
18283	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se hanno aderito alla convenzione di New York del 4.6.1954	FALSO	

18284	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti solo al rispetto delle norme italiane	FALSO	

Quesito n° 3659 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18285	Le norme di circolazione in Italia sono sostanzialmente le stesse di quelle di una buona parte delle Nazioni che fanno parte dell'ONU	VERO	
18286	Le norme di circolazione in Italia sono non contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna	VERO	
18287	Le norme di circolazione in Italia sono completamente diverse da quelle delle Nazioni che fanno parte dell'ONU	FALSO	
18288	Le norme di circolazione in Italia sono in contrasto con le norme internazionali	FALSO	
18289	Le norme di circolazione in Italia sono contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna	FALSO	
18290	Le norme di circolazione in Italia sono diverse da quelle degli altri Stati in quanto l'Italia non ha aderito alle Convenzioni di Vienna	FALSO	

Quesito n° 3660 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18291	La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra	VERO	
18292	La mano da tenere è la sinistra in Galles	VERO	
18293	La mano da tenere è la sinistra in Irlanda	VERO	
18294	La mano da tenere è la sinistra in Francia	FALSO	
18295	La mano da tenere è la sinistra in Austria	FALSO	
18296	La mano da tenere è la sinistra in Olanda	FALSO	

Quesito n° 3661 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18297	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente	VERO	
18298	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di contrassegno di Stato, ad eccezione dei veicoli immatricolati con le targhe aventi già l'indicazione dello Stato e della CE	VERO	
18299	In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di carta di identità quando non è obbligatorio il passaporto	VERO	
18300	In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di passaporto per tutti gli Stati d'Europa	FALSO	
18301	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente internazionale per tutti gli Stati d'Europa	FALSO	
18302	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di libretto internazionale (certificato internazionale) del veicolo in qualsiasi Stato d'Europa	FALSO	

Quesito n° 3662 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18303	Per guidare filoveicoli è necessaria la titolarità della patente di guida della categoria D oppure della categoria DE	VERO	
18304	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari della carta di qualificazione del conducente	VERO	
18305	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato di idoneità rilasciato dall'USTIF	VERO	
18306	Per guidare filoveicoli è sufficiente il possesso della carta di identità	FALSO	
18307	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato ADR	FALSO	
18308	Per guidare filoveicoli è necessario che il veicolo sia munito di certificato ATP	FALSO	

Quesito n° 3663 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18309	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dall'USTIF	VERO	
18310	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene gli estremi della patente di cui è in possesso il titolare	VERO	
18311	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene nome e dati anagrafici del titolare	VERO	

18312	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dal UMC	FALSO	
18313	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non ha scadenza	FALSO	
18314	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non contiene nessun riferimento alla patente di cui è in possesso il titolare	FALSO	

Quesito n° 3313 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15785	La licenza comunitaria è valida nei Paesi dell'Unione europea, dello Spazio economico europeo e nella Svizzera	VERO	
15786	La licenza comunitaria è rilasciata dalla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici	VERO	
15787	La licenza comunitaria ha una durata di5 anni	VERO	
15788	La licenza comunitaria è valida nei Paesi dell'Unione europea, con eccezione della Spagna	FALSO	
15789	La licenza comunitaria è rilasciata dagli Uffici motorizzazione civile	FALSO	
15790	La licenza comunitaria è rilasciata dalle Regioni	FALSO	
15791	La licenza comunitaria è rilasciata dalle Province	FALSO	
15792	La licenza comunitaria ha una durata di1 anno	FALSO	
15793	La licenza comunitaria non ha scadenza	FALSO	
15794	La licenza comunitaria deve essere rinnovata solo quando si sostituisce o si aggiunge un veicolo al parco veicolare dell'impresa	FALSO	

Quesito n° 3314 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15795	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria la licenza comunitaria	VERO	
15796	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia non serve nessuna autorizzazione	FALSO	
15797	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione bilaterale	FALSO	
15798	Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria un'autorizzazione CEMT	FALSO	

Quesito n° 3315 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15799	La licenza comunitaria è un documento che permette al titolare di effettuare i trasporti internazionali nei paesi dell'UE	VERO	
15800	La licenza comunitaria se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi, è necessaria solo per il veicolo a motore	VERO	
15801	La licenza comunitaria è disponibile in più copie conformi da tenere a bordo dei veicoli	VERO	
15802	La licenza comunitaria è rilasciata alle imprese europee abilitate alla professione di trasportatore dalle autorità competenti dello Stato di stabilimento dell'impresa	VERO	
15803	La licenza comunitaria ha validità di cinque anni	VERO	
15804	La licenza comunitaria è rinnovabile	VERO	
15805	La licenza comunitaria è il titolo abilitativo necessario per effettuare trasporti in ambito extraeuropeo	FALSO	
15806	La licenza comunitaria è sufficiente, per un'impresa italiana, per svolgere attività di trasporto su strada per conto terzi in Russia	FALSO	
15807	La licenza comunitaria è rilasciata dalla Camera di Commercio	FALSO	
15808	La licenza comunitaria può essere cedibile a terzi	FALSO	

Quesito n° 3316 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15809	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono i veicoli a motore	VERO	
15810	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata anche per veicoli in leasing	VERO	
15811	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in unico originale per l'impresa	FALSO	
15812	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono gli autisti	FALSO	

15813	La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in due originali, uno per l'impresa e uno per il conducente	FALSO	
15814	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli in proprietà	FALSO	
15815	La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata solo per veicoli a noleggio	FALSO	

Quesito n° 3317 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15816	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
15817	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una fotocopia della licenza comunitaria	FALSO	
15818	Per circolare in ambito nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una autorizzazione CEMT	FALSO	
15819	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo un certificato che attesti la categoria d'inquinamento del veicolo (EURO 1, 2, 3 ecc.)	FALSO	
15820	Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo la licenza comunitaria in originale	FALSO	

Quesito n° 3318 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15821	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi all'interno dell'Unione europea	VERO	
15822	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista	FALSO	
15823	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni viaggio all'interno dell'Unione europea	FALSO	
15824	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni autista essendo la stessa intestata a quest'ultimo	FALSO	
15825	L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni Paese comunitario in cui si transita durante il viaggio	FALSO	

Quesito n° 3319 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15826	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai veicoli in disponibilità	VERO	
15827	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate dall'UMC di competenza	VERO	
15828	Le copie della licenza comunitaria devono essere tenute a bordo dei veicoli in disponibilità dell'impresa	VERO	
15829	Le copie della licenza comunitaria devono essere conformi all'originale	VERO	
15830	Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i veicoli in disponibilità dell'impresa	VERO	
15831	Le copie della licenza comunitaria devono essere conservate presso la sede dell'impresa e non a bordo dei mezzi	FALSO	
15832	Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai conducenti dipendenti dell'impresa	FALSO	
15833	Le copie della licenza comunitaria sono fotocopie non autenticate	FALSO	
15834	Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i soli veicoli di proprietà dell'impresa	FALSO	

Quesito n° 3320 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15835	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE	VERO	
15836	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito	VERO	

15837	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno stato facente parte dello Spazio Economico Europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito	VERO	
15838	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri possa attraversare liberamente, durante l'esecuzione di un trasporto, un altro Paese UE	FALSO	
15839	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità che un trasportatore appartenente ad uno degli Stati membri, possa trasportare merci dal suo ad un altro degli Stati UE	FALSO	
15840	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio costituisce l'ammissione di vettori residenti ai trasporti nazionali di merci	FALSO	
15841	Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è ammesso senza alcun condizionamento né regole	FALSO	

Quesito n° 3321 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15842	L'esercizio del cabotaggio è consentito a titolo temporaneo	VERO	
15843	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese comunitarie titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto	VERO	
15844	L'esercizio del cabotaggio è consentito con l'obbligo di disporre di una sede o di un altro stabilimento nello Stato in cui il trasporto si svolge	FALSO	
15845	L'esercizio del cabotaggio è consentito con particolari restrizioni nei trasporti per conto proprio e di medicinali	FALSO	
15846	L'esercizio del cabotaggio è consentito anche non a titolo temporaneo	FALSO	
15847	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese comunitarie titolari di licenza comunitaria indipendentemente dalla proprietà di attestato del conducente per l'autista ove previsto	FALSO	
15848	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto	FALSO	
15849	I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese non abilitate nello Stato membro di stabilimento a effettuare i trasporti esentati da ogni regime licenza o autorizzazione internazionale	FALSO	

Quesito n° 3322 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15850	Il trasporto in regime di cabotaggio è un trasporto effettuato dal vettore comunitario all'interno di uno Stato UE diverso da quello in cui è stabilito	VERO	
15851	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni	VERO	
15852	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se l'impresa possiede la licenza comunitaria	VERO	
15853	Il trasporto in regime di cabotaggio è, ad esempio, quello svolto da un vettore italiano in Spagna	VERO	
15854	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto da un'impresa di autotrasporto italiana su territorio francese a determinate condizioni	VERO	
15855	Il trasporto in regime di cabotaggio è un servizio che utilizza diverse modalità di trasporto (strada, nave, treno, ecc.) per effettuare il percorso dal luogo di carico a quello di destinazione	FALSO	
15856	Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se si compila il libretto dei resoconti dei trasporti di cabotaggio	FALSO	
15857	Il trasporto in regime di cabotaggio sul territorio UE può sempre essere svolto in maniera permanente	FALSO	
15858	Il trasporto in regime di cabotaggio non può essere svolto sul territorio UE	FALSO	
15859	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni vengono eseguite con veicolo diverso	FALSO	
15860	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se le operazioni sono successive ad un trasporto nazionale	FALSO	
15861	Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito se l'ultimo scarico in servizio di cabotaggio prima di lasciare il territorio, avviene entro 4 giorni dall'ultimo scarico nel territorio dello Stato	FALSO	

Quesito n° 3323 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15862	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni trasporto di cabotaggio effettuato	VERO	
15863	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione di prova del trasporto nazionale con cui è stato raggiunto, scarico, il territorio dello Stato membro di destinazione	FALSO	
15864	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la licenza comunitaria	FALSO	
15865	Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro qualsiasi documento che contiene nome, indirizzo e firma del mittente	FALSO	

Quesito n° 3324 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15866	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando le cose sono caricate in un Paese per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in un Paese diverso da quello in cui il trasporto comincia o termina	VERO	
15867	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due stati membri dell'Unione europea	FALSO	
15868	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando avviene fra due Stati che non sono membri dell'Unione europea	FALSO	
15869	Un trasporto viene definito "paese terzo" quando il carico è costituito da merci prodotte in uno Stato non membro dell'Unione europea	FALSO	

Quesito n° 3325 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15870	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia, per ogni paese extracomunitario attraversato, di norma è necessaria un'autorizzazione	VERO	
15871	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi in ambito comunitario per ogni veicolo con eventuale rimorchio è sufficiente avere a bordo la copia conforme della licenza comunitaria	VERO	
15872	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra uno Stato membro dell'UE e un paese terzo, è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali	VERO	
15873	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra Francia e Spagna è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali	FALSO	
15874	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi con un veicolo a motore e un rimorchio, è necessario essere in possesso della licenza comunitaria per il veicolo a motore e di quella per il rimorchio	FALSO	
15875	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi è necessario che i due paesi abbiano firmato un accordo bilaterale	FALSO	
15876	Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Romania, è necessario rifarsi all'accordo Interbus	FALSO	

Quesito n° 3326 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15877	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati che vi hanno aderito	VERO	
15878	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) gli Stati membri e non, della Comunità europea, che vi hanno aderito	VERO	
15879	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE)	VERO	
15880	La CEMT è formata, tra gli altri, da Turchia e Macedonia	VERO	
15881	La CEMT è la Conferenza europea dei ministri dei trasporti	VERO	
15882	La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni valide per il trasporto internazionale c/terzi di merci su strada	VERO	
15883	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) solo gli Stati che inizialmente hanno dato vita alla Comunità europea	FALSO	
15884	Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati componenti della UE	FALSO	
15885	La CEMT ha liberalizzato i trasporti, per conto di terzi, di merci e persone esclusivamente nei paesi UE	FALSO	
15886	La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni bilaterali tra paesi membri UE	FALSO	
15887	La CEMT regolamenta i trasporti solo tra Italia e Francia	FALSO	

15888	La CEMT è ora trasformata in Foro Internazionale del Trasporto (IFT)	FALSO	

Quesito n° 3327 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15889	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione	VERO	
15890	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di animali	VERO	
15891	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti alimentari deperibili	FALSO	
15892	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di semilavorati destinati all'assemblaggio	FALSO	
15893	In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di prodotti della pesca freschi	FALSO	

Quesito n° 3328 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15894	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente	VERO	
15895	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale, sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono il Paese di stabilimenti dell'impresa	VERO	
15896	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT è previsto l'obbligo, in alcuni paesi aderenti, di usare veicoli appartenenti a certe categorie d'inquinamento EURO	VERO	
15897	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT deve risultare assegnataria di una autorizzazione CEMT ottenuta a seguito di partecipazione alla graduatoria annuale	FALSO	
15898	Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT non ha l'obbligo di dotarsi di una autorizzazione in quanto i traslochi sono liberalizzati nell'area CEMT	FALSO	
15899	Un'impresa italiana specializzata in traslochi non può, per nessun motivo, essere autorizzata a svolgere un trasporto in un Paese membro della CEMT	FALSO	
15900	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT non sono previste restrizioni di utilizzo	FALSO	
15901	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste solo restrizioni di tipo temporale	FALSO	
15902	Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni solo in ordine alla tipologia dei veicoli che l'impresa è obbligata ad utilizzare	FALSO	

Quesito n° 3329 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15903	Le autorizzazioni CEMT sono contingentate	VERO	
15904	Le autorizzazioni CEMT non consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	VERO	
15905	Le autorizzazioni CEMT sono libere per i Paesi UE e contingentate per tutti gli altri	FALSO	
15906	Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate in originale all'impresa che ha titolo per ottenerle	FALSO	
15907	Le autorizzazioni CEMT sono rilasciate agli spedizionieri doganali che le affittano di volta in volta all'impresa che questi incaricano di effettuare il trasporto	FALSO	
15908	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto	FALSO	
15909	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo nel caso in cui il tragitto da percorrere sia in direzione dell'uscita dal Paese ospitante	FALSO	
15910	Le autorizzazioni CEMT consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto solo se questa sta effettuando il terzo viaggio a carico consentito nell'arco del mese	FALSO	

Quesito n° 3330 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15911	L’impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all’impresa assegnataria, l’obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	VERO	
15912	Le autorizzazioni CEMT di breve durata non sono valide per la circolazione in territorio austriaco	VERO	
15913	L’impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT può eseguire qualsiasi tipo di trasporto nell’ambito dei Paesi aderenti alla CEMT senza vincoli o limitazioni	FALSO	
15914	L’impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT prevede delle limitazioni quantitative al numero dei viaggi che l’impresa può eseguire nell’arco di validità dell’autorizzazione	FALSO	
15915	L’impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all’impresa assegnataria, l’obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 10 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo	FALSO	
15916	Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 90 giorni possono essere utilizzate solo per trasporti in ambito extra UE	FALSO	
15917	Le autorizzazioni CEMT di breve durata hanno validità 60 giorni	FALSO	

Quesito n° 3331 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15918	L’autorizzazione CEMT consente l’effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito, fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo, tragitti a vuoto	VERO	
15919	L’autorizzazione CEMT consente tra gli altri l’effettuazione di trasporti di tipo bilaterale da un Paese aderente ad un altro aderente	VERO	
15920	L’autorizzazione CEMT consente tra gli altri l’effettuazione di trasporti di transito a vuoto fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo	VERO	
15921	L’autorizzazione CEMT accompagna il veicolo a motore	VERO	
15922	L’autorizzazione CEMT non può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell’impresa	VERO	
15923	L’autorizzazione CEMT non può essere sostituita da una copia conforme autenticata	VERO	
15924	L’autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico	VERO	
15925	L’autorizzazione CEMT consente unicamente l’effettuazione dei trasporti a carico (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	FALSO	
15926	L’autorizzazione CEMT consente unicamente l’effettuazione dei trasporti a carico o a vuoto (di tipo bilaterale) da un Paese membro ad un altro Paese membro e viceversa	FALSO	
15927	L’autorizzazione CEMT consente unicamente l’effettuazione di trasporto a carico o a vuoto nell’ambito dei Paesi membri della UE	FALSO	
15928	L’autorizzazione CEMT può essere affittata ad una impresa di autotrasporto diverso da quello che ne ha la titolarità	FALSO	
15929	L’autorizzazione CEMT non deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico in quanto non previsto	FALSO	
15930	L’autorizzazione CEMT deve sempre essere accompagnata dalla licenza comunitaria	FALSO	
15931	L’autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal certificato di iscrizione all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	FALSO	

Quesito n° 3332 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15932	Durante un trasporto internazionale l’autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto	VERO	
15933	Durante un trasporto internazionale l’autorizzazione CEMT è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto	VERO	
15934	Durante un trasporto internazionale l’autorizzazione CEMT è il documento che legittima l’impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli	VERO	
15935	Durante un trasporto internazionale l’autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano	VERO	
15936	Durante un trasporto internazionale l’autorizzazione CEMT deve essere esibita solamente alla dogana di partenza	FALSO	

15937	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va esibita unicamente alle autorità doganali del Paese di arrivo	FALSO	
15938	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è l'unico documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo	FALSO	
15939	Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT va conservata in azienda in quanto durante il trasporto è sufficiente che a bordo del veicolo venga conservato il libretto dei resoconti di viaggio	FALSO	

Quesito n° 3333 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15940	Le autorizzazioni CEMT sono valide per un numero illimitato di viaggi	VERO	
15941	Le autorizzazioni CEMT sono valide per un determinato limite temporale	VERO	
15942	L'autorizzazione CEMT è contingentata	VERO	
15943	L'autorizzazione CEMT è rilasciata dal paese di stabilimento dell'impresa	VERO	
15944	L'autorizzazione CEMT vale solo se i veicoli sono immatricolati all'interno di un Paese CEMT	VERO	
15945	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata in base ad una graduatoria	VERO	
15946	L'autorizzazione CEMT riguarda i trasporti all'interno dei paesi membri	VERO	
15947	L'autorizzazione CEMT non è valida per un trasporto da un Paese membro a un Paese terzo	VERO	
15948	Le autorizzazioni CEMT sono valide per100 viaggi	FALSO	
15949	Le autorizzazioni CEMT sono valide per50 viaggi	FALSO	
15950	Le autorizzazioni CEMT sono valide per il numero dei viaggi stabilito in base a quelli effettuati nell'anno precedente	FALSO	
15951	L'autorizzazione CEMT vale 5 anni	FALSO	
15952	L'autorizzazione CEMT è rilasciata dall'organismo europeo competente	FALSO	
15953	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata dall'ambasciata dello stato estero	FALSO	
15954	L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata a qualsiasi impresa che ne fa richiesta, indipendentemente dal numero di richieste inoltrate	FALSO	

Quesito n° 3334 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15955	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria	VERO	
15956	I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo UE-Svizzera	VERO	
15957	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo del veicolo una autorizzazione di transito svizzera	FALSO	
15958	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo del veicolo un autorizzazione occasionale rilasciata dalle autorità svizzere alla frontiera di ingresso	FALSO	
15959	I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero non devono avere a bordo alcuna documentazione in quanto il transito del territorio svizzero è completamente liberalizzato	FALSO	
15960	I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo bilaterale Italia-Svizzera	FALSO	
15961	I trasporti attraverso la Svizzera sono completamente liberalizzati	FALSO	
15962	I trasporti attraverso la Svizzera sono liberalizzati solo durante le ore diurne	FALSO	

Quesito n° 3335 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15963	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE	VERO	
15964	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo una autorizzazione di tipo bilaterale rilasciata dal Paese in cui si reca	FALSO	
15965	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere alcuna autorizzazione o licenza in quanto il trasporto da e per la UE è completamente liberalizzato	FALSO	
15966	Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente poiché trattasi di vettore extra UE	FALSO	

Quesito n° 3336 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15967	La CMR si applica ai contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né il domicilio né la cittadinanza delle parti contraenti	VERO	
15968	La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada	VERO	
15969	La CMR si applica ai trasporti su strada di merci pericolose	FALSO	
15970	La CMR si applica ai contratti nazionali di merci su strada	FALSO	
15971	La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di merci pericolose	FALSO	
15972	La CMR è la convenzione relativa al trasporto su strada di materiale deperibile	FALSO	
15973	La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto nazionale di merci su strada	FALSO	

Quesito n° 3337 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15974	Sono esenti dall’applicazione della CMR i traslochi	VERO	
15975	Sono esenti dall’applicazione della CMR i trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali	VERO	
15976	Sono esenti dall’applicazione della CMR i trasporti a titolo gratuito	VERO	
15977	Sono esenti dall’applicazione della CMR i trasporti funebri	VERO	
15978	Sono esenti dall’applicazione della CMR tutti i trasporti effettuati nell’UE	FALSO	
15979	Sono esenti dall’applicazione della CMR tutti i trasporti effettuati nel SEE	FALSO	
15980	Tutti i servizi di trasporto di merci sono assoggettati al regime CMR	FALSO	
15981	Sono esenti dall’applicazione della CMR i trasporti di derrate deperibili	FALSO	

Quesito n° 3338 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15982	La CMR è l’acronimo di Convention des Marchandises par Route	VERO	
15983	La CMR è una convenzione relativa al contratto di trasporto di merci su strada	VERO	
15984	La CMR non può essere applicata al trasporto intermodale	VERO	
15985	La CMR regola la presa in consegna della merce da parte del vettore	VERO	
15986	La CMR regola l’esecuzione del trasporto	VERO	
15987	La CMR si applica al trasporto combinato	VERO	
15988	La CMR non regola la responsabilità del mittente	FALSO	
15989	La CMR regola la sola responsabilità del vettore	FALSO	
15990	La CMR è la convenzione relativa al contratto nazionale di merci su strada	FALSO	
15991	La CMR regola la responsabilità degli attori del contratto di trasporto, tranne quella del destinatario	FALSO	

Quesito n° 3339 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15992	La CMR si applica quando c’è un contratto di trasporto a titolo oneroso e la merce circola in un Paese che fa parte della Convenzione	VERO	
15993	La CMR si applica indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti	VERO	
15994	La CMR si applica quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna sono situati in due Paesi diversi, ma almeno uno fa parte della Convenzione	VERO	
15995	La CMR si applica ai traslochi	FALSO	
15996	La CMR si applica ai trasporti gratuiti	FALSO	
15997	La CMR si applica ai trasporti funebri	FALSO	
15998	La CMR si applica ai trasporti intermodali anche in caso di rottura del carico	FALSO	
15999	La CMR si applica quando il trasporto è in conto proprio	FALSO	

Quesito n° 3340 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16000	La normativa della CMR è applicata dalla presa in consegna della merce	VERO	

16001	La normativa della CMR è applicata dalla stipula del contratto di trasporto	FALSO	
16002	La normativa della CMR è applicata dal momento in cui il vettore mette a disposizione il mezzo con il quale verrà effettuato il trasporto	FALSO	
16003	La normativa della CMR è applicata da quando il veicolo messo a disposizione è ritenuto idoneo dal mittente	FALSO	

Quesito n° 3341 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16004	Nella CMR, il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese	VERO	
16005	Nella CMR, la riconsegna della merce è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce	VERO	
16006	Nella CMR, il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a spese del vettore	FALSO	
16007	Nella CMR il mittente può far verificare solo il numero dei colli	FALSO	
16008	Nella CMR, la riconsegna della merce non è un atto complesso	FALSO	
16009	Nella CMR, la riconsegna della merce avviene quando il vettore abbandona la merce presso il destinatario senza che questi ne entri in possesso	FALSO	
16010	Nella CMR, la riconsegna della merce avviene quando il mittente ne riceve comunicazione dal destinatario	FALSO	

Quesito n° 3342 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16011	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente	VERO	
16012	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce	VERO	
16013	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve riconsegnare la merce al mittente	FALSO	
16014	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve interrompere il viaggio	FALSO	
16015	Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve decidere in base alla propria convenienza senza comunicarlo al mittente	FALSO	
16016	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione solo al mittente	FALSO	
16017	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore non è necessario che ne dia comunicazione al mittente e neppure al destinatario	FALSO	
16018	Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione all'ambasciata italiana presso lo Stato nel cui territorio si verifica l'impedimento	FALSO	

Quesito n° 3343 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16019	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura	VERO	
16020	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto	VERO	
16021	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione non ha alcun obbligo	FALSO	
16022	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione riporta la merce al luogo di carico	FALSO	
16023	Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione scarica la merce nel primo posto adatto	FALSO	
16024	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il costo del trasporto supera del 10% quello preventivato	FALSO	
16025	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il tempo previsto per la consegna della merce è inferiore del 10% a quello effettivo	FALSO	
16026	Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore smarrisce la lettera di vettura	FALSO	

Quesito n° 3344 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16027	Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso	VERO	
16028	Nella CMR, il mittente deve porre il vettore nella condizione di eseguire correttamente il trasporto	VERO	
16029	Nella CMR, il mittente non è tenuto a segnalare al vettore l'esatta natura del pericolo delle merci	FALSO	
16030	Nella CMR, il destinatario della merce non può sostituire altri destinatari a se stesso	FALSO	
16031	Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso dopo avere fatto scaricare la merce	FALSO	
16032	Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso ma deve comunicarlo all'autista del mezzo utilizzato	FALSO	
16033	Nella CMR, il mittente non è responsabile se lettera di vettura è, in tutto o in parte, compilata dal vettore	FALSO	
16034	Nella CMR, il mittente non è mai responsabile del trasporto	FALSO	

Quesito n° 3345 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16035	Nella CMR, il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota	VERO	
16036	Nella CMR, il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio	VERO	
16037	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente	VERO	
16038	Nella CMR, il mittente risponde sempre verso il vettore per la merce consegnata	FALSO	
16039	Nella CMR, il mittente non è responsabile verso il vettore per lo stato dell'imballo della merce	FALSO	
16040	Nella CMR, il mittente non è responsabile verso il vettore per l'imballo della merce essendo questo un onere del vettore	FALSO	
16041	Nella CMR, il mittente non risponde mai dell'imperfezione dell'imballaggio	FALSO	
16042	Nella CMR, il mittente non ha oneri nella valutazione dell'imballaggio	FALSO	
16043	Nella CMR, il mittente risponde sempre dell'imperfezione dell'imballaggio	FALSO	
16044	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del vettore	FALSO	
16045	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del destinatario	FALSO	
16046	Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico di nessuno	FALSO	

Quesito n° 3346 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16047	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria	VERO	
16048	I documenti per la validità della CMR consistono nella documentazione per il transito doganale e in ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura	VERO	
16049	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la lettera di vettura	FALSO	
16050	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente soltanto la certificazione relativa all'origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili	FALSO	
16051	Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente solo la documentazione che autorizza il veicolo ad attraversare la frontiera	FALSO	
16052	I documenti per la validità della CMR consistono nel DDT (documento di trasporto) e nella bolla di accompagnamento	FALSO	
16053	I documenti per la validità della CMR consistono solo nella lettera di vettura	FALSO	
16054	I documenti per la validità della CMR consistono nella bolla di accompagnamento	FALSO	

Quesito n° 3347 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16055	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore	VERO	
16056	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce	VERO	
16057	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è inclusa anche quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale	FALSO	
16058	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è totale e comprende anche i danni provocati da terzi nella tratta non stradale	FALSO	
16059	Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore include anche i danni degli altri vettori non stradali se la partenza del carico è avvenuta con il mezzo stradale	FALSO	
16060	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il danno provocato non è conseguenza diretta della esecuzione dell'ordine ricevuto	FALSO	
16061	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il vettore ha operato con la diligenza professionale richiesta dal trasporto della merce affidatagli	FALSO	
16062	Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il vettore ha avvertito il titolare del diritto di disposizione della merce del danno conseguente ad un suo ordine	FALSO	

Quesito n° 3348 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16063	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia con la presa incarico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	VERO	
16064	Nella CMR, il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo	VERO	
16065	Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto	VERO	
16066	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia prima della presa in carico della merce e termina con la riconsegna a destinazione	FALSO	
16067	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia con la stipula del contratto di trasporto e termina con la riconsegna al destinatario	FALSO	
16068	Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia dal momento nel quale il veicolo comincia di fatto il trasporto e termina quando il veicolo entra nel luogo di destinazione della merce	FALSO	
16069	Nella CMR, il vettore è responsabile solo della merce	FALSO	
16070	Nella CMR, il vettore è responsabile solo degli addetti regolarmente stipendiati	FALSO	
16071	Nella CMR, il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto purché retribuiti secondo il contratto	FALSO	
16072	Nella CMR, il vettore è responsabile soltanto per il lavoro del personale addetto al carico della merce	FALSO	
16073	Nella CMR, il vettore è responsabile soltanto per il lavoro dell'autista	FALSO	

Quesito n° 3349 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16074	Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma determinata che, per effetto di altro rapporto, sia dovuta al mittente medesimo	VERO	
16075	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata	VERO	
16076	Nella CMR, il mittente non può incaricare il vettore di altre incombenze oltre quelle proprie del trasporto	FALSO	
16077	Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di riscuotere per suo conto somme di denaro non quantificate	FALSO	
16078	Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma di denaro oppure il suo equivalente in qualsiasi bene di valore non determinabile	FALSO	
16079	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando nonostante tutto, la merce può ancora essere utilizzata	FALSO	

16080	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce viene consegnata entro 20 giorni dal termine convenuto	FALSO	
16081	Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando non essendo convenuto un termine, la merce viene consegnata entro 50 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	FALSO	

Quesito n° 3350 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16082	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata	VERO	
16083	Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile	VERO	
16084	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando la merce può essere collocata sul mercato di destinazione a prezzo irrisorio	FALSO	
16085	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando il valore della merce trasportata non è indicato nella lettera di vettura	FALSO	
16086	Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando risulta avariata una parte della merce trasportata e sono state emesse più lettere di vettura	FALSO	
16087	Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce con riduzione del suo valore economico e della sua utilizzabilità	FALSO	
16088	Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce	FALSO	
16089	Nella CMR, l'avaria è la perdita della utilizzabilità della merce	FALSO	

Quesito n° 3351 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16090	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale	VERO	
16091	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata non influenza il suo valore commerciale	FALSO	
16092	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è riconducibile ad atti del vettore	FALSO	
16093	Nella CMR, la merce s'intende avariata quando la variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata è conseguenza di ordini impartiti dal destinatario	FALSO	

Quesito n° 3352 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16094	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo	VERO	
16095	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo	VERO	
16096	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro il termine convenuto	VERO	
16097	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere sia il risarcimento per perdita della merce che l'indennità per riconsegna della merce oltre il termine	FALSO	
16098	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può ricevere la merce con ritardo ma non ha diritto ad alcuna indennità	FALSO	
16099	Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto non può chiedere il risarcimento per perdita della merce né l'indennità per i ritardo	FALSO	
16100	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 40 giorni dal termine convenuto	FALSO	
16101	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce nel luogo di destinazione concordato	FALSO	
16102	Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro 70 giorni dal ricevimento della merce da parte del vettore	FALSO	

Quesito n° 3353 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16103	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna	VERO	
16104	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di vizio proprio della merce	VERO	

16105	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo della perdita parziale o totale della merce	FALSO	
16106	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile solo del ritardo nella consegna	FALSO	
16107	Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore non risponde se il ritardo è dovuto a guasto del veicolo utilizzato	FALSO	
16108	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di circostanze che il vettore poteva evitare	FALSO	
16109	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in ogni caso	FALSO	
16110	Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce in nessun caso	FALSO	

Quesito n° 3354 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16111	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR non influisce comunque sulla validità del contratto	VERO	
16112	La lettera di vettura internazionale CMR fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore	VERO	
16113	La lettera di vettura internazionale CMR anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto	VERO	
16114	La lettera di vettura internazionale CMR è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto	VERO	
16115	La lettera di vettura internazionale CMR è compilata in 3 esemplari originali	VERO	
16116	La lettera di vettura internazionale CMR ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici	VERO	
16117	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende nullo il contratto	FALSO	
16118	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende annullabile il contratto	FALSO	
16119	La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR rende inefficace il contratto	FALSO	
16120	La lettera di vettura internazionale CMR quando manca o viene smarrita influisce sulla validità del contratto di trasporto	FALSO	
16121	La lettera di vettura internazionale CMR è indispensabile ai fini della validità del contratto	FALSO	
16122	La lettera di vettura internazionale CMR in Italia deve essere conservata dal destinatario per almeno 2 anni dalla data del trasporto	FALSO	
16123	La lettera di vettura internazionale CMR è formata da 3 esemplari ma non è necessario che siano firmati	FALSO	

Quesito n° 3355 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16124	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa	VERO	
16125	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il primo è destinato al mittente	VERO	
16126	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il secondo accompagna la merce	VERO	
16127	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il terzo è trattenuto dal vettore	VERO	
16128	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di quattro esemplari di cui il secondo è per il proprietario della merce	FALSO	
16129	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri	FALSO	
16130	La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di due esemplari per mittente e destinatario	FALSO	
16131	La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta solo dal mittente in maniera autografa	FALSO	

Quesito n° 3356 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16132	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata	VERO	

16133	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura	VERO	
16134	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta solo per un carico di merce	FALSO	
16135	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta solo per un genere di merce trasportata	FALSO	
16136	Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta solo per il veicolo usato nel trasporto	FALSO	
16137	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce e il passaggio della sua detenzione dal mittente al vettore	FALSO	
16138	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende la verifica dello stato apparente della merce e dell'imballaggio	FALSO	
16139	Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura sul numero dei colli	FALSO	

Quesito n° 3357 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16140	La lettera di vettura internazionale CMR deve contenere precise indicazioni obbligatorie	VERO	
16141	Nella CMR, la durata del trasporto può essere indicata nella lettera di vettura	VERO	
16142	Nella CMR, la durata del trasporto può essere indicata in un documento separato	VERO	
16143	Nella CMR, la durata del trasporto può essere concordata verbalmente	VERO	
16144	La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella forma	FALSO	
16145	La lettera di vettura internazionale CMR è libera nella sostanza	FALSO	
16146	La lettera di vettura internazionale CMR può contenere anche indicazioni contrarie alla CMR	FALSO	
16147	Nella CMR, la durata del trasporto deve essere indicata solo nella lettera di vettura	FALSO	
16148	Nella CMR, la durata del trasporto non può essere concordata verbalmente	FALSO	
16149	Nella CMR, la durata del trasporto non può essere indicata in un documento separato e diverso dalla lettera di vettura	FALSO	

Quesito n° 3358 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16150	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore	VERO	
16151	I dazi doganali sono specifici, sul valore, misti	VERO	
16152	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da nessun documento	FALSO	
16153	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita con il consenso del destinatario della merce	FALSO	
16154	Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita dal conducente del veicolo usato per il trasporto	FALSO	
16155	I dazi doganali sono sorti per motivi diversi da quelli fiscali	FALSO	
16156	I dazi doganali colpiscono le merci all'interno della UE	FALSO	
16157	I dazi doganali non incidono sul costo delle merci	FALSO	

Quesito n° 3359 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16158	Le dogane sono addette al controllo in entrata e in uscita delle merci	VERO	
16159	Le dogane controllano le merci per fini fiscali	VERO	
16160	Le dogane italiane sono al servizio dell'UE	VERO	
16161	Le dogane hanno anche un fine tutelativo nei confronti dell'industria e dei consumatori	VERO	
16162	L'unione doganale comporta il divieto, fra gli Stati membri, dei dazi doganali	VERO	
16163	Le dogane non esistono più in quanto con l'UE sono state abbattute tutte le frontiere	FALSO	
16164	Le dogane non hanno fini impositivi	FALSO	
16165	Le dogane dipendono completamente dall'Unione Europea nelle cui casse finiscono tutti i dazi	FALSO	
16166	L'unione doganale comporta l'adozione di una tariffa doganale libera nei rapporti fra Stati membri e Paesi terzi	FALSO	

16167	L’unione doganale comporta l’istituzione, fra gli Stati membri, dei dazi doganali	FALSO	
16168	L’unione doganale non comporta il divieto dei dazi doganali nel movimento di merci fra gli Stati membri	FALSO	

Quesito n° 3360 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16169	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo non necessita nessun documento doganale	VERO	
16170	L’abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone e delle merci fra gli Stati membri	VERO	
16171	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale DDT	FALSO	
16172	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale transito T2	FALSO	
16173	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale CMR	FALSO	
16174	Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo necessita il documento doganale carnet TIR	FALSO	
16175	L’abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone ma non delle merci	FALSO	
16176	L’abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ma non il trasporto tra i Paesi UE	FALSO	
16177	L’abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente gli scambi commerciali ed il relativo trasporto tra i Paesi UE con appositi documenti doganali	FALSO	

Quesito n° 3361 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16178	S’intende per territorio doganale italiano il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale	VERO	
16179	Livigno e Campione d’Italia sono territori italiani considerati extradoganali	VERO	
16180	S’intende per territorio doganale italiano tutto il territorio italiano	FALSO	
16181	S’intende per territorio doganale italiano tutto il territorio italiano e la Corsica	FALSO	
16182	S’intende per territorio doganale italiano tutto il territorio italiano ma non l’isola di Pantelleria	FALSO	
16183	I territori italiani considerati extradoganali sono quelli della Regione Friuli Venezia-Giulia	FALSO	
16184	I territori italiani considerati extradoganali sono quelli della Regione Valle d’Aosta	FALSO	
16185	I territori italiani considerati extradoganali sono quelli di Trieste	FALSO	

Quesito n° 3362 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16186	All’uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire una copia del documento di trasporto o del documento doganale	VERO	
16187	Per merci comunitarie si intendono merci importate da paesi o territori che non fanno parte del territorio doganale della Comunità e immesse in libera pratica	VERO	
16188	Le merci comunitarie sono definite "in libera pratica"	VERO	
16189	Per merci comunitarie si intendono merci sdoganate	VERO	
16190	Per merci comunitarie si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della Comunità	VERO	
16191	All’uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire le fatture delle merci	FALSO	
16192	All’uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire nessun documento	FALSO	
16193	All’uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire il DDT	FALSO	
16194	Per merci comunitarie si intendono merci dette "in libera pratica", se sono originarie di paesi membri	FALSO	
16195	Per merci comunitarie si intendono merci dette "non in libera pratica", se sono originarie di paesi membri	FALSO	
16196	Per merci comunitarie si intendono merci dette "in libera pratica nell’UE", se non sono ancora stati pagati i dazi	FALSO	

Quesito n° 3363 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16197	Nelle zone franche o depositi franchi le merci non comunitarie sono considerate come merci non situate nel territorio doganale della Comunità	VERO	
16198	Nelle zone franche o depositi franchi le merci comunitarie beneficiano di misure connesse alla loro esportazione	VERO	
16199	Nelle zone franche o depositi franchi è di solito conveniente l'acquisto di alcoolici, tabacchi, profumi, zucchero e carburanti	VERO	
16200	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale	VERO	
16201	Nelle zone franche o depositi franchi il versamento per il trasporto viene effettuato da chi spedisce la merce	FALSO	
16202	Nelle zone franche o depositi franchi vengono depositate le merci in attesa dell'immissione in libera pratica	FALSO	
16203	Nelle zone franche o depositi franchi è comunque obbligatoria la dichiarazione doganale	FALSO	
16204	Nelle zone franche o depositi franchi occorre pagare una franchigia per le merci depositate	FALSO	
16205	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE con dazi d'importazione	FALSO	
16206	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare in tutti i territori extra UE senza essere assoggettate a dazi	FALSO	
16207	Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio extra UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale	FALSO	

Quesito n° 3364 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16208	È un regime doganale l'immissione in libera pratica	VERO	
16209	È un regime doganale il transito esterno	VERO	
16210	È un regime doganale il deposito doganale	VERO	
16211	È un regime doganale il perfezionamento attivo	VERO	
16212	È un regime doganale il perfezionamento passivo	VERO	
16213	È un regime doganale il TIR	FALSO	
16214	È un regime doganale l'ATA	FALSO	
16215	È un regime doganale l'introduzione in deposito, con riferimento ad operazioni di immagazzinaggio di merci comunitarie	FALSO	
16216	È un regime doganale il DAU	FALSO	
16217	È un regime doganale l'importazione temporanea relativa a merci comunitarie	FALSO	

Quesito n° 3365 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16218	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana	VERO	
16219	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza	VERO	
16220	All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1	VERO	
16221	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza non vista nessun documento	FALSO	
16222	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza riceve il documento dal conducente e lo consegna agli uffici doganali senza altra formalità	FALSO	
16223	All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza può verificarla a campione	FALSO	
16224	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato allo spedizioniere doganale	FALSO	
16225	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al funzionario di dogana	FALSO	
16226	Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato al destinatario	FALSO	

16227	All’arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al funzionario doganale	FALSO	
16228	All’arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata allo spedizioniere doganale	FALSO	
16229	All’arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	FALSO	

Quesito n° 3366 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16230	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non comunitarie nel territorio doganale della comunità	VERO	
16231	La dichiarazione doganale è un atto unilaterale e obbligatorio	VERO	
16232	La dichiarazione doganale è un atto con cui si vincola la merce ad un determinato regime doganale	VERO	
16233	La dichiarazione doganale può avvenire per iscritto o per via informatica	VERO	
16234	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci comunitarie nel territorio doganale della comunità	FALSO	
16235	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non comunitarie nel territorio doganale della comunità con dazi all’importazione	FALSO	
16236	Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci comunitarie nel territorio doganale della comunità con dazi all’importazione	FALSO	
16237	La dichiarazione doganale prevede sempre almeno una visita della merce	FALSO	
16238	La dichiarazione doganale può avvenire solo attraverso la compilazione del formulario DAU	FALSO	
16239	La dichiarazione doganale si perfeziona con il riscontro parziale o totale, che viene attuato al di fuori degli spazi doganali	FALSO	

Quesito n° 3367 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16240	Al momento dell’introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all’ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto	VERO	
16241	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dallo spedizioniere doganale	VERO	
16242	Al momento dell’introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all’ufficio doganale designato è lo spedizioniere	FALSO	
16243	Al momento dell’introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all’ufficio doganale designato è il destinatario della merce	FALSO	
16244	Al momento dell’introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all’ufficio doganale designato è il mittente	FALSO	
16245	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dal conducente	FALSO	
16246	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dal trasportatore	FALSO	
16247	La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dal mittente stesso	FALSO	

Quesito n° 3368 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16248	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell’UE verso paesi extracomunitari è necessario presentare una dichiarazione doganale	VERO	
16249	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell’UE verso paesi extracomunitari è possibile presentare la dichiarazione doganale avvalendosi di sistemi informatici	VERO	
16250	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell’UE verso paesi extracomunitari al termine delle operazioni doganali, l’esportatore entra in possesso della bolletta doganale che serve per l’uscita dalla UE delle merci	VERO	
16251	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell’UE verso paesi extracomunitari è necessario che le cose siano accompagnate da una bolletta doganale fino all’uscita dal confine doganale	VERO	
16252	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell’UE verso paesi extracomunitari è necessaria una dichiarazione doganale di esportazione, che deve essere presentata alla dogana su appositi formulari DAU	VERO	
16253	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell’UE verso paesi extracomunitari non è necessario presentare alcun documento in dogana	FALSO	

16254	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari c'è sempre uno spedizioniere che si occupa della presentazione della dichiarazione di esportazione alla dogana	FALSO	
16255	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari l'impresa di autotrasporto deve necessariamente avvalersi di un conducente extracomunitario	FALSO	
16256	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari se i Paesi interessati sono Italia e Svizzera, la merce non è sottoposta ad alcun controllo alla dogana	FALSO	
16257	Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è possibile presentare la dichiarazione doganale solo avvalendosi di sistemi informatici	FALSO	

Quesito n° 3369 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16258	TIR è la sigla di Transports Internationaux Routiers	VERO	
16259	TIR è un accordo internazionale	VERO	
16260	TIR è una sigla indicata sulla tabella rettangolare di colore azzurro, posta sul retro di alcuni automezzi pesanti	VERO	
16261	TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto utilizza il carnet TIR	VERO	
16262	TIR è posto sul retro di alcuni mezzi destinati al trasporto di merci in conto proprio	FALSO	
16263	TIR è una sigla nata per indicare i grandi mezzi di trasporto su strada	FALSO	
16264	TIR deve essere esposta su tutti gli autoveicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t	FALSO	
16265	TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto non è dotato di carnet TIR	FALSO	
16266	TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto è stato costruito in Francia secondo rigide direttive europee	FALSO	

Quesito n° 3370 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16267	Il Carnet TIR è un documento internazionale	VERO	
16268	Il Carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'Unione Europea e molti Stati extracomunitari	VERO	
16269	Il Carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane	VERO	
16270	Il Carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container	VERO	
16271	Il Carnet TIR è valido per un solo viaggio	VERO	
16272	Le imprese di autotrasporto, per ottenere il Carnet TIR in Italia, devono essere iscritte nell'apposito registro istituito presso Unione italiana delle Camere di Commercio	VERO	
16273	Il Carnet TIR è stampato in inglese	FALSO	
16274	Il Carnet TIR ha durata annuale, dal momento in cui viene acceso	FALSO	
16275	Il Carnet TIR in Italia è rilasciato dall'IRU	FALSO	
16276	Il Carnet TIR è rilasciato a qualsiasi trasportatore che ne faccia richiesta, purché dimostri di effettuare solo trasporti in ambito nazionale	FALSO	

Quesito n° 3371 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16277	Il Carnet TIR è un documento doganale valido nei paesi aderenti alla Convenzione TIR	VERO	
16278	Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti su strada tra paesi aderenti	VERO	
16279	Il Carnet TIR agevola i controlli presso gli uffici doganali di partenza e di destinazione	VERO	
16280	Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti, se effettuati senza rottura di carico	VERO	
16281	Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali per i trasporti effettuati con rottura di carico	FALSO	
16282	Il Carnet TIR è un documento doganale valido solo nei Paesi membri dell'Unione europea	FALSO	
16283	Il Carnet TIR deve essere conservato in sede	FALSO	
16284	Il Carnet TIR è obbligatorio per effettuare trasporti infracomunitari senza doversi fermare nelle dogane interne	FALSO	
16285	Il Carnet TIR viene rilasciato in due copie originali da cui è poi necessario ottenere le copie conformi	FALSO	

16286	Il Carnet TIR evita i controlli e il versamento dei diritti doganali di transito alle dogane	FALSO	

Quesito n° 3372 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16287	Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l’attraversamento di paesi terzi	VERO	
16288	Il carnet TIR è applicabile ai percorsi combinati	VERO	
16289	Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"	VERO	
16290	Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in paesi che aderiscono alla Convenzione TIR	VERO	
16291	Il carnet TIR permette di agevolare il trasporto	VERO	
16292	Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico", cioè solo nel caso in cui non si verifichino incidenti	FALSO	
16293	Il carnet TIR non è applicabile ai percorsi combinati in quanto presuppongono sempre una "rottura di carico"	FALSO	
16294	Il carnet TIR non può essere impiegato se il trasporto prevede l’attraversamento di Paesi terzi	FALSO	
16295	Il carnet TIR può essere impiegato solo per trasporti infracomunitari	FALSO	

Quesito n° 3373 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16296	Il carnet ATA è un documento doganale per facilitare le importazioni temporanee	VERO	
16297	Il carnet ATA è un documento doganale internazionale	VERO	
16298	Il carnet ATA è un documento doganale internazionale istituito dalla Convenzione di Bruxelles nel 1961	VERO	
16299	Il carnet ATA è rilasciato dalle Camere di commercio competenti per territorio	VERO	
16300	Il carnet ATA ha la stessa funzione del carnet TIR	FALSO	
16301	Il carnet ATA prevede che le formalità vengano espletate in tutte le dogane attraversate	FALSO	
16302	Il carnet ATA è rilasciato dall’IRU	FALSO	
16303	Il carnet ATA ha validità di 5 anni	FALSO	

Quesito n° 3374 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16304	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal detentore delle merci o il suo rappresentante	VERO	
16305	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati negli spazi doganali della dogana	VERO	
16306	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dall’autotrasportatore	FALSO	
16307	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata da qualsiasi persona	FALSO	
16308	Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal magazziniere	FALSO	
16309	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati in qualsiasi luogo	FALSO	
16310	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati entro 50 km dal confine	FALSO	
16311	I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati nelle grandi città	FALSO	

Quesito n° 3375 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16312	Per eventuali ammanchi di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il gestore del magazzino	VERO	
16313	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle ore 18,00	VERO	

16314	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il trasportatore	FALSO	
16315	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde lo spedizioniere	FALSO	
16316	In mancanza di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il mittente	FALSO	
16317	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 6,00 alle ore 22,00	FALSO	
16318	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00	FALSO	
16319	Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle 20,00	FALSO	

Quesito n° 3376 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16320	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dalla Dogana	VERO	
16321	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata	VERO	
16322	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dai trasportatori	FALSO	
16323	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dagli spedizionieri	FALSO	
16324	I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dal magazziniere	FALSO	
16325	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria verbale presso qualsiasi dogana	FALSO	
16326	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	FALSO	
16327	Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di dichiarazione sommaria verbale al comune di entrata	FALSO	

Quesito n° 3377 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16328	La dichiarazione doganale per l’assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici	VERO	
16329	Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza	VERO	
16330	La dichiarazione doganale per l’assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente	FALSO	
16331	La dichiarazione doganale per l’assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta anche verbalmente purché con testimoni	FALSO	
16332	La dichiarazione doganale per l’assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere sottoscritta davanti al notaio	FALSO	
16333	Il servizio doganale di riscontro è esercitato da funzionari di dogana	FALSO	
16334	Il servizio doganale di riscontro è esercitato dallo spedizioniere doganale	FALSO	
16335	Il servizio doganale di riscontro è esercitato dai carabinieri	FALSO	

Quesito n° 3378 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16336	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte su appositi formulari doganali (DAU)	VERO	
16337	Il DAU è la sigla di Documento Amministrativo Unico	VERO	
16338	Il DAU è la dichiarazione doganale per tutti i regimi doganali e le destinazioni doganali utilizzati dagli operatori	VERO	
16339	Il DAU è utilizzato per le merci comunitarie dirette verso paesi terzi	VERO	
16340	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte su qualunque modulo	FALSO	
16341	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per atto notorio	FALSO	
16342	In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte per atto pubblico	FALSO	

16343	Il DAU non può essere utilizzato per le merci provenienti da Paesi terzi	FALSO	
16344	Il DAU è la dichiarazione doganale utilizzata esclusivamente per i regimi di transito comunitario	FALSO	
16345	Il DAU è utilizzato per le merci trasportate in Italia esclusivamente in ambito nazionale	FALSO	
16346	Il DAU non può essere utilizzato per le merci comunitarie	FALSO	
16347	Il DAU non può essere utilizzato per le merci non in libera pratica	FALSO	

Quesito n° 3379 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16348	Per trasportare tabacchi è necessario avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa	VERO	
16349	Per trasportare fiammiferi è necessario i avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa	VERO	
16350	Per trasportare latte ed alimenti in genere è necessaria una dichiarazione di scorta o documento equipollente	VERO	
16351	Per trasportare animali vivi è sempre obbligatoria una documentazione che specifichi origine degli animali e caratteristiche del viaggio	VERO	
16352	Per il trasporto internazionale di benzina serve il DAA	VERO	
16353	Per trasportare merci di tutti i generi non è più usata la fattura accompagnatoria	FALSO	
16354	Per trasportare bevande alcoliche non serve il DAS ma il DAA	FALSO	
16355	Per trasportare petrolio è obbligatoria la lettera di vettura	FALSO	
16356	Per trasportare benzina non è obbligatorio compilare una scheda tecnica contenente le indicazioni e le precauzioni da usare in caso di incedente o di perdita del carico	FALSO	

Quesito n° 3380 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16357	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per acqua	VERO	
16358	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da autista del veicolo contenente la merce	VERO	
16359	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la scheda di circolazione azzurra	VERO	
16360	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per fiammiferi	FALSO	
16361	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per tabacchi	FALSO	
16362	Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per oli minerali	FALSO	
16363	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da titolare dell'impresa di trasporto	FALSO	
16364	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da esportatore	FALSO	
16365	Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da spedizioniere	FALSO	
16366	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il DDT	FALSO	
16367	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la fattura	FALSO	
16368	Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita il carnet TIR	FALSO	

Quesito n° 3381 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16369	Il contrabbando è una violazione doganale	VERO	
16370	Il contrabbando è un reato contro la pubblica amministrazione	FALSO	
16371	Il contrabbando è reato contro la pubblica fede	FALSO	
16372	Il contrabbando è un'attività lecita	FALSO	

Quesito n° 3382 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16373	Devono essere accompagnati da particolari documenti i rifiuti	VERO	

16374	Devono essere accompagnati da particolari documenti tutte le merci trasportate	FALSO	
16375	Tutte le merci trasportate da una regione ad un’altra devono essere munite di documenti doganali	FALSO	
16376	Devono essere accompagnati da particolari documenti le merci pericolose escluse quelle della classe 2 e 3	FALSO	
16377	Devono essere accompagnati da particolari documenti prodotti destinati all’alimentazione umana ad eccezione del latte e dei suoi derivati	FALSO	
16378	Devono essere accompagnati da particolari documenti le piante ma non le sementi	FALSO	

Quesito n° 3383 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16379	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all’alimentazione umana deve essere accompagnato da una dichiarazione di scorta indicante l’impresa molitrice, la sua sede e il tipo di sfarinato	VERO	
16380	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all’alimentazione umana deve essere accompagnato dall’autorizzazione sanitaria	VERO	
16381	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all’alimentazione umana deve essere accompagnato da cisterna con sigilli integri e cartelli identificativi dell’impresa molitrice	VERO	
16382	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all’alimentazione umana deve essere accompagnato da nessun documento specifico	FALSO	
16383	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all’alimentazione umana deve essere accompagnato da una autocertificazione del vettore nella quale lo stesso dichiara sotto la propria responsabilità di avere maturato una esperienza specifica nei suddetti trasporti	FALSO	
16384	Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all’alimentazione umana deve essere accompagnato dal certificato di formazione professionale - CFP - del conducente	FALSO	

Quesito n° 3384 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16385	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza prevista dall’art. 32 della legge n. 298/1974	VERO	
16386	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza per il trasporto in conto proprio ove prevista	VERO	
16388	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi l’autorizzazione conto terzi	FALSO	
16389	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il contratto d’acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà	FALSO	
16390	A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato di iscrizione all’Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	FALSO	

Quesito n° 3385 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16391	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l’indicazione dell’uso di terzi	VERO	
16392	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente	VERO	
16393	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi per i dipendenti extracomunitari al di fuori dei confini nazionali l’originale dell’attestato di conducente	VERO	
16395	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme della licenza comunitaria in caso di trasporto di merce da Napoli a Milano	FALSO	
16396	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi copia conforme del documento di controllo-foglio di viaggio	FALSO	
16397	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi l’originale della licenza comunitaria	FALSO	
16399	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la licenza per il trasporto di cose in conto proprio	FALSO	
16400	A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi una copia conforme dell’attestato di conducente	FALSO	

Quesito n° 3386 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16401	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l’autorizzazione dell’ente proprietario della strada	VERO	
16402	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l’autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)	VERO	
16403	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la carta di circolazione del veicolo	VERO	
16404	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l’autorizzazione per circolazione di prova	FALSO	
16405	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la licenza comunale per l’esercizio del servizio	FALSO	
16406	A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con cronotachigrafo analogico	FALSO	

Quesito n° 3387 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16407	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali	VERO	
16408	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio	VERO	
16409	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo	VERO	
16410	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l’autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo	VERO	
16411	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l’autorizzazione dell’ente proprietario della strada	FALSO	
16412	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi la licenza comunale per l’esercizio del servizio	FALSO	
16413	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi l’autorizzazione per la circolazione di prova	FALSO	
16414	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l’autorizzazione dell’ente proprietario della strada	FALSO	
16415	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi la licenza comunale per l’esercizio del servizio	FALSO	
16416	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l’autorizzazione per circolazione di prova	FALSO	

Quesito n° 3388 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16417	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l’autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo	VERO	
16418	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l’attestato ATP non scaduto di validità	VERO	
16419	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione	VERO	
16420	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la licenza comunale per l’esercizio del servizio	FALSO	
16421	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali	FALSO	
16422	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi facoltativamente, il certificato ATP	FALSO	

Quesito n° 3389 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16423	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il bollo e documenti di accompagnamento	VERO	
16424	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi l’autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo	VERO	
16425	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le attrezzature richieste dalle norme per il trasporto di merci pericolose	VERO	
16426	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto di merci pericolose	VERO	

16427	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato di formazione professionale del conducente per trasporto merci pericolose	VERO	
16428	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	
16429	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il foglio di registrazione (disco) se con tachigrafo digitale ovvero la carta tachigrafica se con cronotachigrafo analogico	FALSO	
16430	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi facoltativamente, l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo	FALSO	
16431	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi facoltativamente il certificato di approvazione modello DTT 306 (c.d. barrato rosa) per veicoli tipo EX/II, EX/III, FL, OX, AT e veicoli cisterna	FALSO	
16432	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato ATP	FALSO	
16433	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il giornale di viaggio	FALSO	

Quesito n° 3390 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16434	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)	VERO	
16435	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi le istruzioni scritte per il trasporto di merci pericolose	VERO	
16436	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato integrativo per carrozzerie intercambiabili	VERO	
16437	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, il certificato	FALSO	
16438	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo	FALSO	
16439	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi facoltativamente, il certificato di approvazione modello DTT 306 (c.d. barrato rosa) per veicoli tipo EX/II, EX/III, FL, OX, AT e veicoli cisterna	FALSO	

Quesito n° 3391 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16440	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il formulario di identificazione rifiuti o installazione della black box se il veicolo è utilizzato da impresa soggetta al SISTRI	VERO	
16441	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo	VERO	
16442	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)	FALSO	
16443	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi le istruzioni scritte per trasporto merci pericolose	FALSO	
16444	A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi facoltativamente, il certificato di proprietà del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3392 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16445	Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali	VERO	
16446	Per trasportare rifiuti è necessario compilare un modulo di identificazione	VERO	
16447	Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR	VERO	
16448	Per trasportare rifiuti è sufficiente che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori	FALSO	
16449	Per trasportare merci pericolose deve essere sempre presente sul veicolo anche una fattura	FALSO	
16450	Per trasportare merci pericolose è sufficiente essere in possesso di un normale documento di trasporto	FALSO	

Quesito n° 3393 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16451	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi copia certificata conforme della licenza comunitaria	VERO	
16452	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi il contrassegno e certificato assicurativo con estensione internazionale	VERO	
16453	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi facoltativamente la carta di circolazione	FALSO	
16454	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	
16455	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi facoltativamente il certificato ATP	FALSO	

Quesito n° 3394 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16457	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione	VERO	
16458	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale dello Stato extra UE	VERO	
16459	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria	FALSO	
16460	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi sempre il certificato di approvazione modello DTT 306 (c.d. barrato rosa) per veicoli tipo EX/II, EX/III, FL, OX, AT e veicoli cisterna	FALSO	
16461	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la licenza comunale per l'esercizio del servizio	FALSO	
16456	A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione CEMT	VERO	

Quesito n° 3395 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16462	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione	VERO	
16463	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi il contrassegno e certificato assicurativo con estensione internazionale	VERO	
16464	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o CE in relazione al tipo di veicolo	VERO	
16465	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale emessa dallo Stato extra UE o autorizzazione CEMT	FALSO	
16466	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la copia certificata conforme della licenza comunitaria	FALSO	
16467	A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi l'attestazione per il viaggio rilasciata dall'UMC su modello DTT	FALSO	

Quesito n° 3396 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16468	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore	VERO	
16469	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto	VERO	
16470	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano solo al vettore	FALSO	
16471	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano solo al vettore ed al caricatore	FALSO	
16472	Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano al caricatore ed al proprietario della merce	FALSO	

Quesito n° 3397 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16473	Si configura un trasporto abusivo quando si violano i limiti relativi all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	VERO	

16474	Si configura un trasporto abusivo quando si violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	VERO	
16475	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	VERO	
16476	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione amministrativa pecuniaria	VERO	
16477	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con il fermo amministrativo per tre mesi del veicolo col quale è stata commessa la violazione	VERO	
16478	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la perdita dell'onorabilità	VERO	
16479	Si configura un trasporto abusivo quando si trasportano clandestini	FALSO	
16480	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA, senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	FALSO	
16481	Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie	FALSO	
16482	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la revoca dell'iscrizione	FALSO	
16483	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione disciplinare	FALSO	
16484	L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione penale	FALSO	

Quesito n° 3398 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16485	Se durante la circolazione il veicolo supera la massa limite, il conducente è corresponsabile (obbligato in solido) con il committente se il trasporto è effettuato in suo conto esclusivo	VERO	
16486	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) anche il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate qualora il conducente abbia avuto istruzioni, tramite un contratto in forma scritta, che abbiano comportato tali violazioni	VERO	
16487	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate	FALSO	
16488	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il vettore	FALSO	
16489	Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, è da ritenersi corresponsabile (obbligato in solido) solo il caricatore	FALSO	

Quesito n° 3399 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16490	Per l'effettuazione di trasporto di cose in conto proprio, l'impresa deve ottenere, per ciascun autoveicolo di massa complessiva superiore a 6 t, una licenza	VERO	
16491	Un veicolo è adibito al trasporto in conto proprio quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal mittente	FALSO	
16492	Il conducente di un veicolo adibito a trasporto in conto proprio non deve dimostrare il rapporto che lo lega all'impresa proprietaria del veicolo	FALSO	
16493	Nel trasporto di cose in conto proprio, le merci da trasportare non devono avere attinenza merceologica con l'attività principale dell'impresa proprietaria del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3400 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16494	La riduzione del costo del trasporto si ottiene ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto	VERO	

16495	La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico	VERO	
16496	La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo un percorso più pianeggiante	VERO	
16497	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando un trasporto intermodale sulle lunghe distanze	VERO	
16498	La riduzione del costo del trasporto si ottiene soddisfacendo tutte le domande	FALSO	
16499	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su strada	FALSO	
16500	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti su rotaia	FALSO	
16501	La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando il più possibile i trasporti aerei	FALSO	

Quesito n° 3401 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16502	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a crescita squilibrata delle diverse modalità di trasporto	VERO	
16503	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a inosservanza delle norme sociali e di sicurezza	VERO	
16504	Il trasporto marittimo di merci è in grado di contribuire alla riduzione della congestione della rete stradale	VERO	
16505	Il trasporto aereo di merci ha registrato un aumento dei costi per la sicurezza a seguito delle disposizioni emanate in materia, dal Parlamento e dalla Commissione Europea	VERO	
16506	Il trasporto su rotaia di merci comporta dei benefici in materia di consumo di energia e d'impatto sull'ambiente	VERO	
16507	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a utilizzo insufficiente della modalità di trasporto stradale	FALSO	
16508	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a utilizzo insufficiente della modalità di trasporto aereo	FALSO	
16509	Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a utilizzo insufficiente della modalità di trasporto navale	FALSO	
16510	Il trasporto rappresenta più del 35% del prodotto interno lordo dell'UE	FALSO	
16511	Il trasporto aereo di merci in ambito internazionale non è più consentito per motivi di sicurezza	FALSO	
16512	Il trasporto sostenibile non è un obiettivo perseguito in ambito europeo, in quanto di competenza prettamente nazionale	FALSO	
16513	Il trasporto marittimo è economicamente meno conveniente delle altre modalità di trasporto	FALSO	

Quesito n° 3402 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16514	I trasporti delle merci si distinguono in: terrestri, per le vie d'acqua ed aerei	VERO	
16515	I trasporti delle merci terrestri si distinguono in trasporti su strada e su rotaia	VERO	
16516	I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la reperibilità delle merci da trasportare	VERO	
16517	I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori economici	VERO	
16518	I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la distanza	VERO	
16519	I trasporti delle merci avvengono in prevalenza per via d'acqua	FALSO	
16520	I trasporti delle merci su lunga distanza avvengono prevalentemente su rotaia	FALSO	
16521	I trasporti delle merci terrestri si distinguono in trasporti su strada e su gomma	FALSO	
16522	I trasporti delle merci possono avvenire con diverse modalità che sono alternative e non complementari	FALSO	

Quesito n° 3403 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16523	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più sicuro	VERO	
16524	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini energetici	VERO	
16525	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini di inquinamento	VERO	

16526	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno adatto al mercato porta a porta	VERO	
16527	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno sicuro	FALSO	
16528	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini di inquinamento	FALSO	
16529	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più adatto al mercato porta a porta	FALSO	
16530	Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più costoso in termini energetici	FALSO	

Quesito n° 3404 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16531	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di impatto sull’ambiente	VERO	
16532	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di sicurezza del trasporto	VERO	
16533	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi sul consumo di energia	VERO	
16534	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre maggiori vantaggi in termini di sicurezza	VERO	
16535	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di rapidità del trasporto	FALSO	
16536	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di consumo di energia	FALSO	
16537	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre svantaggi in termini di sicurezza del trasporto	FALSO	
16538	Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di capillarità del trasporto	FALSO	

Quesito n° 3405 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16539	Il trasporto marittimo richiede ancora sviluppo e potenziamento delle vie navigabili interne	VERO	
16540	Il trasporto marittimo contribuisce alla riduzione della congestione della rete stradale	VERO	
16541	Il trasporto aereo delle merci risente di procedure farraginose	VERO	
16542	Il trasporto marittimo non è interessante per il trasporto combinato multimediale	FALSO	
16543	Il trasporto marittimo non richiede investimenti importanti per il miglioramento dei servizi	FALSO	
16544	Il trasporto marittimo a corto raggio, non supplisce mai alla congestione di determinate infrastrutture stradali	FALSO	
16545	Il trasporto aereo delle merci non risente dei controlli che sono veloci	FALSO	
16546	Il trasporto aereo delle merci ha adeguate infrastrutture logistiche di accesso	FALSO	
16547	Il trasporto aereo delle merci non soffre di frammentarietà del sistema a livello europeo	FALSO	

Quesito n° 3406 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16548	Il trasporto stradale consente la consegna porta a porta	VERO	
16549	Il trasporto stradale garantisce migliore tempestività del servizio	VERO	
16550	Il trasporto stradale permettere di raggiungere località non raggiungibili con altri mezzi di trasporto	VERO	
16551	Il trasporto stradale non è rilevante in termini di tributo di vite umane	FALSO	
16552	Il trasporto stradale ha livelli di sicurezza molto alti rispetto alle altre modalità di trasporto	FALSO	
16553	Il trasporto stradale non crea problemi di inquinamento ambientale	FALSO	

Quesito n° 3407 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16554	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività	VERO	
16555	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l’esecuzione di un servizio "porta a porta"	VERO	
16556	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di ottimizzare l’utilizzo dei mezzi	VERO	

16557	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto	VERO	
16558	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di code	FALSO	
16559	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di traffico	FALSO	
16560	Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'aumento dei gas serra	FALSO	

Quesito n° 3408 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16561	Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata	VERO	
16562	Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni inquinanti	VERO	
16563	Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo	VERO	
16564	Il trasporto stradale di merci è aumentato con l'abbattimento delle frontiere attuato dall'UE	VERO	
16565	Il trasporto stradale di merci internazionale è una delle cause principali della congestione dei grandi assi stradali europei	VERO	
16566	Il trasporto stradale di merci è la seconda modalità di trasporto utilizzata in ambito europeo, subito dopo il trasporto marittimo	FALSO	
16567	Il trasporto stradale di merci è soggetto obbligatoriamente al sistema di tariffe a forcella	FALSO	
16568	Il trasporto stradale di merci è meno inquinante del trasporto ferroviario	FALSO	
16569	Il trasporto stradale di merci è completamente liberalizzato in tutto il continente europeo, a seguito dell'abbattimento delle frontiere	FALSO	

Quesito n° 3409 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16570	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la tempestività e l'efficienza del servizio	VERO	
16571	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di raggiungere località ove manca la ferrovia	VERO	
16572	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'esecuzione di un servizio "porta a porta"	VERO	
16573	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di un migliore utilizzo degli automezzi mediante l'acquisizione di carichi "di ritorno"	VERO	
16574	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per le due modalità con cui può essere esercitato: in conto proprio o per conto di terzi	VERO	
16575	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità dell'imprenditore di evitare l'emissione delle fatture	FALSO	
16576	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'economicità rispetto a tutti gli altri metodi	FALSO	
16577	La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per il fatto che possono esercitare l'attività solo aziende specializzate nel settore	VERO	

Quesito n° 3410 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16578	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'uso di sistemi ITS	VERO	
16579	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'intermodalità	VERO	
16580	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un ulteriore notevole incremento rispetto alla modalità ferroviaria	VERO	
16581	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa decrementare a vantaggio del trasporto aereo	FALSO	
16582	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un notevole decremento nel prossimo futuro rispetto alla modalità ferroviaria	FALSO	
16583	Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa diminuire per causa del traffico	FALSO	

Quesito n° 3411 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16584	La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni	VERO	

16585	La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali	VERO	
16586	La crescita del trasporto merci su strada favorisce la congestione della rete stradale	VERO	
16587	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'effetto serra	FALSO	
16588	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sull'impatto ambientale	FALSO	
16589	La crescita del trasporto merci su strada non influisce sulla sicurezza	FALSO	

Quesito n° 3412 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16590	La sostenibilità del sistema trasporti richiede lo sviluppo dell'intermodalità	VERO	
16591	La sostenibilità del sistema trasporti deve tener conto anche delle emissioni inquinanti	VERO	
16592	La sostenibilità del sistema trasporti esige un accordo internazionale per migliorare le infrastrutture	VERO	
16593	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata alla possibilità di scelta tra più modalità di trasporto	VERO	
16594	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene impiegando opportunamente le diverse modalità di trasporto	VERO	
16595	La sostenibilità del sistema trasporti non è legata allo sviluppo della logistica del trasporto merci	FALSO	
16596	La sostenibilità del sistema trasporti non è legata all'utilizzo di energia verde nei veicoli industriali	FALSO	
16597	La sostenibilità del sistema trasporti non è influenzata dalle reti transeuropee di trasporto	FALSO	
16598	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene tramite l'utilizzo della modalità di trasporto marittimo	FALSO	
16599	L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata esclusivamente all'utilizzo della modalità fluviale	FALSO	

Quesito n° 3413 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16600	Il sistema logistico permette il trasferimento e la distribuzione delle merci	VERO	
16601	Il sistema logistico permette di razionalizzare il trasporto delle merci	VERO	
16602	Le piattaforme logistiche razionalizzano i viaggi di consegna e riducono l'intensità di traffico	VERO	
16603	Il sistema logistico permette il trasferimento di determinate merci	FALSO	
16604	Il sistema logistico permette la distribuzione delle sole merci	FALSO	
16605	Il sistema logistico permette il trasferimento delle sole merci	FALSO	
16606	Le piattaforme logistiche non garantiscono efficienza nel caso sia richiesta rapidità del servizio	FALSO	
16607	Le piattaforme logistiche non consentono la gestione di imballaggi e prodotti dismessi	FALSO	
16608	Le piattaforme logistiche non forniscono, di norma, un'offerta completa di servizi logistici	FALSO	

Quesito n° 3414 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16609	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto	VERO	
16610	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare la pressione dei contenitori	FALSO	
16611	Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di verificare qualsiasi parametro del veicolo	FALSO	
16612	Il sistema di navigazione satellitare Galileo non consente di ridurre i costi del trasporto	FALSO	

Quesito n° 3415 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16613	I veicoli a basso impatto ambientale hanno costi iniziali superiori ai veicoli convenzionali	VERO	
16614	I veicoli a basso impatto ambientale hanno un minor consumo di carburante	VERO	
16615	I veicoli a basso impatto ambientale non hanno un peso rilevante in quanto l'autotrasporto assorbe il 10% del consumo totale di petrolio	FALSO	

16616	I veicoli a basso impatto ambientale hanno alto consumo energetico	FALSO	
16617	I veicoli a basso impatto ambientale hanno alte emissioni di CO2	FALSO	

Quesito n° 3416 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16618	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose	VERO	
16619	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti	VERO	
16620	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio	VERO	
16621	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci deperibili in regime di temperatura controllata	FALSO	
16622	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di macchine operatrici eccezionali	FALSO	
16623	La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di materiali per l’edilizia	FALSO	
16624	La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di merci alimentari	FALSO	
16625	La normativa internazionale ADR si applica solamente al traporto marittimo di merci	FALSO	

Quesito n° 3417 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16626	Per unità di trasporto s’intende un autocarro con o senza rimorchio	VERO	
16627	Per unità di trasporto s’intende un complesso veicolare costituito da trattore e un semirimorchio	VERO	
16628	Per unità di trasporto s’intende un contenitore	FALSO	
16629	Per unità di trasporto s’intende un autocarro al quale sono agganciati due rimorchi	FALSO	
16630	Per unità di trasporto s’intende un trattore stradale senza semirimorchio	FALSO	
16631	Per unità di trasporto s’intende un rimorchio o semirimorchio quando sono sganciati sulla strada	FALSO	

Quesito n° 3418 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16632	L’installazione del sistema frenante ABS è obbligatoria sui veicoli ADR in relazione all’anno di immatricolazione, alla massa complessiva e alla modalità di trasporto	VERO	
16633	L’installazione del sistema frenante ABS evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo	VERO	
16634	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3	VERO	
16635	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri superiori alle 3,5 t massa a pieno carico	VERO	
16636	L’installazione del sistema frenante ABS è obbligatoria solo per i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3	FALSO	
16637	L’installazione del sistema frenante ABS non è mai necessaria trattandosi di un optional	FALSO	
16638	L’installazione del sistema frenante ABS è sempre obbligatoria in tutti i veicoli	FALSO	
16639	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa autorizzata maggiore di 12 t, a prescindere dalla loro data di immatricolazione	FALSO	
16640	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna di massa massima autorizzata maggiore di 3,5 t ma non superiore a 12 t, immatricolati dopo il 31 dicembre 2006	FALSO	
16641	Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli cisterna a prescindere dalla loro massa massima autorizzata, immatricolati dopo il 31 dicembre 1987	FALSO	
16642	Il limitatore di velocità è obbligatorio per i veicoli delle categorie M2, M3 e consigliato per i veicoli delle categorie N2, N3	FALSO	

Quesito n° 3419 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16643	Per veicolo scoperto s’intende un veicolo il cui pianale è nudo (privo di sponde)	VERO	
16644	Per veicolo scoperto s’intende un veicolo con pianale nudo oppure munito di sponde	VERO	
16645	Per veicolo scoperto s’intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde	VERO	

16646	Per veicolo chiuso s’intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide	VERO	
16648	Per veicolo telonato si intende un veicolo il cui pianale nudo oppure munito di sponde, viene coperto da un telone per proteggere la merce trasportata	VERO	
16649	Per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata	VERO	
16650	Per veicolo telonato si intende un veicolo anche centinato, cioè munito di centine e un telone	VERO	
16651	Per veicolo scoperto si intende un veicolo cisterna sprovvisto di coibentazione	FALSO	
16652	Per veicolo scoperto si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con telone	FALSO	
16653	Per veicolo scoperto si intende un veicolo con carrozzeria furgone	FALSO	
16654	Per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde	FALSO	
16655	Per veicolo chiuso si intende un veicolo il cui pianale è ricoperto con un telone	FALSO	
16656	Per veicolo chiuso si intende un veicolo con centine e telone smontabili	FALSO	
16657	Per veicolo telonato si intende un veicolo chiuso, con pareti e copertura rigide	FALSO	
16658	Per veicolo telonato si intende un veicolo batteria coperto con telone ignifugo	FALSO	
16659	Per veicolo telonato si intende un veicolo cisterna con coibentazione in tela	FALSO	

Quesito n° 3420 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16660	Per attestare l’idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli non è necessaria nessuna attestazione per carichi diversi da esplosivi e radioattivi	VERO	
16661	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli non deve figurare nessuna annotazione relativa all’idoneità del mezzo di trasporto	VERO	
16662	Per attestare l’idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli la carta di circolazione deve contenere l’annotazione di idoneità al trasporto di merce pericolosa	FALSO	
16663	Per attestare l’idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli occorre l’attestato ATP	FALSO	
16664	Per attestare l’idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli necessita il certificato di approvazione ADR (con barra diagonale rosa)	FALSO	
16665	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l’annotazione di idoneità del mezzo di trasporto	FALSO	
16666	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare l’annotazione di idoneità solo in regime nazionale	FALSO	
16667	Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli deve figurare specifica annotazione	FALSO	

Quesito n° 3421 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16668	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori	VERO	
16669	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall’ADR	VERO	
16670	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità, per alcuni veicoli a motore	VERO	
16671	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate obbligatoriamente di un dispositivo per la frenatura antibloccante (ABS)	FALSO	
16672	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate sempre di un equipaggiamento elettrico speciale secondo le norme ADR	FALSO	
16673	Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo rallentatore della velocità, qualunque sia la loro massa complessiva a pieno carico	FALSO	

Quesito n° 3422 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16674	È trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada	VERO	

16675	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 12 metri	VERO	
16676	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada	VERO	
16677	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente	VERO	
16678	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 11 metri	FALSO	
16679	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 16,50 metri	FALSO	
16680	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 20% della lunghezza	FALSO	
16681	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente del 10% della lunghezza	FALSO	
16682	Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge posteriormente di un quarto della lunghezza	FALSO	

Quesito n° 3423 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16683	L’installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata comporta specifica visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	VERO	
16684	La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili	VERO	
16685	L’installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	FALSO	
16686	L’installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	FALSO	
16687	L’installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante	FALSO	
16688	La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti agricoli	FALSO	
16689	La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose	FALSO	
16690	La sigla ATP si riferisce a autorizzazione trasporto prodotti petroliferi	FALSO	

Quesito n° 3424 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16691	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti surgelati	VERO	
16692	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili	VERO	
16693	Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie	VERO	
16694	Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni	FALSO	
16695	Per il trasporto di prodotti alimentari non deperibili deve essere utilizzato un veicolo conforme alle norme dell’accordo ATP	FALSO	
16696	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP le merci pericolose	FALSO	
16697	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i rifiuti speciali	FALSO	
16698	Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti di scarto delle industrie metallurgiche	FALSO	
16699	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP in ogni caso	FALSO	
16700	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP in nessun caso	FALSO	
16701	Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo in caso di trasporti internazionali	FALSO	

Quesito n° 3425 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16702	L’accordo ATP riguarda il trasporto delle derrate deteriorabili	VERO	

16703	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di attestato di conformità ATP	VERO	
16704	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 3 gradi centigradi	VERO	
16705	L'accordo ATP riguarda il trasporto delle merci pericolose	FALSO	
16706	L'accordo ATP riguarda il trasporto dei rifiuti	FALSO	
16707	L'accordo ATP riguarda il trasporto delle merci che possono contaminare le acque	FALSO	
16708	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono classificate conformemente alla normativa ADR	FALSO	
16709	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di targhetta VIN	FALSO	
16710	Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono esclusivamente di tipo frigorifero	FALSO	
16711	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 4 gradi centigradi	FALSO	
16712	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 2 gradi centigradi	FALSO	
16713	Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 1 grado centigrado	FALSO	

Quesito n° 3426 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16714	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura indicata	VERO	
16715	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più bassa delle derrate in tutti i punti del carico non deve essere inferiore alla temperatura indicata	FALSO	
16716	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona centrale del carico non deve superare la temperatura indicata	FALSO	
16717	Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate nella zona laterale del carico non deve superare la temperatura indicata	FALSO	

Quesito n° 3427 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16718	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta tra diverse modalità di trasporto	VERO	
16719	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante la tipologia del trasporto	VERO	
16720	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto stradale	FALSO	
16721	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto fluviale	FALSO	
16722	L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta prevalentemente della modalità di trasporto marittimo	FALSO	
16723	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto giuridico ma non il soggetto economico	FALSO	
16724	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante il soggetto economico ma non il soggetto giuridico	FALSO	
16725	Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci non è rilevante il profilo organizzativo dell'impresa	FALSO	

Quesito n° 3428 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16726	L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori	VERO	

16727	I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente e frequentare i corsi di aggiornamento periodico	VERO	
16728	I conducenti dipendenti di imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori sono esentati dal rispetto dei tempi di guida e di riposo	FALSO	
16729	Le possibili configurazioni di un'impresa di trasporto non dipendono dalla forma giuridica	FALSO	
16730	La forma societaria di un'impresa di autotrasporto non dipende dalla dimensione ma solamente dalla tipologia di trasporto	FALSO	

Quesito n° 3429 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16731	I vettori sono di norma imprese private	VERO	
16732	I vettori esercitano attività di autotrasporto per conto di terzi	VERO	
16733	I vettori sono imprese che possono assumere dimensioni e forme giuridiche diverse	VERO	
16734	I vettori possono essere società per azioni	VERO	
16735	I vettori svolgono attività di autotrasporto dietro corrispettivo	VERO	
16736	Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto con un contratto	VERO	
16738	I vettori non sono obbligati a disporre di un parco automezzi	FALSO	
16739	I vettori sono sempre società di capitali	FALSO	
16740	I vettori non possono essere società a responsabilità limitata	FALSO	
16741	I vettori sono imprese che esercitano attività di autotrasporto in conto proprio	FALSO	

Quesito n° 3430 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16742	Lo spedizioniere fa da intermediario tra committente e vettore	VERO	
16743	Lo spedizioniere può essere spedizioniere vettore	VERO	
16744	Lo spedizioniere deve iscriversi nell'Elenco interprovinciale Autorizzato degli Spedizionieri	VERO	
16745	Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandante un contratto di spedizione	VERO	
16746	Lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto	VERO	
16747	Lo spedizioniere è un mandatario	VERO	
16748	Lo spedizioniere coincide sempre con il vettore	FALSO	
16749	Lo spedizioniere rende conto al mittente del suo operato	FALSO	
16750	Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandatario un contratto di spedizione	FALSO	
16751	Lo spedizioniere ha gli obblighi e i diritti del vettore	FALSO	
16752	Lo spedizioniere deve iscriversi al Ruolo dei conducenti	FALSO	
16753	Lo spedizioniere deve iscriversi all'albo degli autotrasportatori	FALSO	
16754	Lo spedizioniere non ha l'obbligo di iscriversi nell'Elenco degli spedizionieri	FALSO	
16755	Lo spedizioniere non stipula mai un contratto con il committente	FALSO	
16756	Lo spedizioniere non esige mai corrispettivo	FALSO	

Quesito n° 3431 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16757	L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedite capacità motorie	VERO	
16758	L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza	VERO	
16759	L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo	VERO	
16760	L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie	VERO	
16761	L'area pedonale vieta la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti	FALSO	
16762	L'area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus	FALSO	
16763	L'area pedonale è delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero	FALSO	

16764	L’area pedonale è un’area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di giallo-nero	FALSO	
16765	L’area pedonale è un’area nella quale è vietata la circolazione dei velocipedi (biciclette)	FALSO	

Quesito n° 3432 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16766	L’attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata	VERO	
16767	L’attraversamento pedonale fa parte della carreggiata	VERO	
16768	L’attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all’attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli	VERO	
16769	L’attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade extraurbane	VERO	
16770	L’attraversamento pedonale non da diritto di precedenza ai pedoni rispetto ai veicoli	FALSO	
16771	L’attraversamento pedonale vieta ai pedoni di attraversare dall’uno all’altro lato della strada	FALSO	

Quesito n° 3433 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16772	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada	VERO	
16773	Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento de pedoni.	VERO	
16774	La strada è l’area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali	VERO	
16775	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli a motore sulla strada	FALSO	
16776	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli pedoni sulla strada	FALSO	
16777	Per circolazione si intende il movimento la fermata e la sosta dei soli veicoli sulla strada	FALSO	

Quesito n° 3434 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16778	La corsia è una parte longitudinale della strada	VERO	
16779	La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli	VERO	
16780	La corsia è una parte della strada destinata alla circolazione di una sola fila di veicoli	VERO	
16781	La corsia può essere specializzata ovvero destinata a particolari manovre (sorpasso, svolte, ...)	VERO	
16782	La corsia può essere riservata ad alcune categorie di veicoli	VERO	
16783	La corsia può essere riservata agli autobus in servizio pubblico	VERO	
16784	La corsia è una parte longitudinale della strada ove circolano solamente i veicoli a motore	FALSO	
16785	La corsia è una parte trasversale della strada	FALSO	

Quesito n° 3435 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16786	La corsia di accelerazione consente ed agevola l’ingresso dei veicoli sulla carreggiata	VERO	
16787	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata	VERO	
16788	La corsia di accelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso	VERO	
16789	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso	VERO	
16790	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata	VERO	
16791	La corsia di accelerazione consente ed agevola l’uscita dei veicoli da una carreggiata	FALSO	
16792	La corsia di accelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli	FALSO	
16793	La corsia di accelerazione è destinata ai veicoli che stanno sorpassando	FALSO	

Quesito n° 3436 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16794	La corsia di decelerazione consente l’uscita dei veicoli da una carreggiata senza provocare rallentamenti ai veicoli non interessati da tale manovra	VERO	
16795	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata	VERO	
16796	La corsia di decelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso	VERO	
16797	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso	VERO	
16798	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata	VERO	
16799	La corsia di decelerazione consente ed agevola l’ingresso dei veicoli sulla carreggiata	FALSO	
16800	La corsia di decelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli	FALSO	
16801	La corsia di decelerazione è destinata ai veicoli in avaria	FALSO	

Quesito n° 3437 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16802	La corsia di marcia fa parte della carreggiata	VERO	
16803	La corsia di marcia normalmente, è delimitata da segnaletica orizzontale	VERO	
16804	La corsia di marcia consente la circolazione a tutti i veicoli a motore	VERO	
16805	La corsia di marcia è larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli	VERO	
16806	La corsia di marcia consente ed agevola l’uscita dei veicoli da una carreggiata	FALSO	
16807	La corsia di marcia consente ed agevola l’ingresso dei veicoli sulla carreggiata	FALSO	
16808	La corsia di marcia è una parte della carreggiata destinata ai soli pedoni	FALSO	
16809	La corsia di marcia è una corsia riservata	FALSO	
16810	La corsia di marcia è sempre delimitata da strisce continue	FALSO	

Quesito n° 3438 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16811	La corsia riservata è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli	VERO	
16812	La corsia riservata è solitamente delimitata da segnaletica orizzontale gialla	VERO	
16813	La corsia riservata può essere riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico	VERO	
16814	La corsia riservata se riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico è delimitata da strisce longitudinali gialle	VERO	
16815	La corsia riservata consente ed agevola l’ingresso dei veicoli sulla carreggiata	FALSO	
16816	La corsia riservata consente ed agevola l’uscita dei veicoli dalla carreggiata	FALSO	
16817	La corsia riservata è una corsia riservata al sorpasso	FALSO	

Quesito n° 3439 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16818	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate anche dai taxi se espressamente indicato	VERO	
16819	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico	VERO	
16820	Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate	VERO	
16821	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate da tutti i veicoli per soste di breve durata	FALSO	
16822	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse da tutti gli autobus	FALSO	
16823	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse a velocità sostenuta in quanto separate dalla sede stradale	FALSO	
16824	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate dai velocipedi (biciclette)	FALSO	

Quesito n° 3440 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

16825	La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre o che presentano basse velocità	VERO	
16826	La corsia specializzata è destinata ai veicoli	VERO	
16827	La corsia specializzata può essere di accelerazione o di sorpasso	VERO	
16828	La corsia specializzata può essere destinata alla svolta	VERO	
16829	La corsia specializzata può essere di accelerazione o decelerazione	VERO	
16830	La corsia specializzata di accelerazione consente l'ingresso in autostrada	VERO	
16831	La corsia specializzata di decelerazione consente l'uscita dall'autostrada	VERO	
16832	La corsia specializzata è destinata alla circolazione di veicoli che godono sempre del diritto di precedenza	FALSO	
16833	La corsia specializzata è una parte della strada destinata alla circolazione pedonale	FALSO	
16834	La corsia specializzata consente la circolazione di soli veicoli pubblici	FALSO	
16835	La corsia specializzata di accelerazione consente l'uscita dall'autostrada	FALSO	
16836	La corsia specializzata di decelerazione consente l'entrata in autostrada	FALSO	

Quesito n° 3441 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16837	Il golfo di fermata è una parte della strada, esterna alla carreggiata	VERO	
16838	Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni	VERO	
16839	Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici	VERO	
16840	Il golfo di fermata è esterno alla carreggiata	VERO	
16841	Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo	VERO	
16842	Il golfo di fermata è una parte della strada, interna alla carreggiata	FALSO	
16843	Il golfo di fermata è una parte della strada destinata alla fermata dei veicoli	FALSO	
16844	Il golfo di fermata si trova solo su strade extraurbane	FALSO	
16845	Il golfo di fermata è riservato alla sosta dei veicoli	FALSO	
16846	l golfo di fermata ripara dalle intemperie gli autobus	FALSO	

Quesito n° 3442 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16847	Il marciapiede è destinato ai pedoni	VERO	
16848	Il marciapiede è una parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta per i pedoni	VERO	
16849	Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se dotato di stalli di stazionamento	VERO	
16850	Il marciapiede non può essere percorso da alcun veicolo	VERO	
16851	Il marciapiede può avere il ciglio verticale dipinto a tratti giallo-neri	VERO	
16852	Il marciapiede consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata	FALSO	
16853	Il marciapiede è destinato alla sosta dei veicoli	FALSO	
16854	Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se lasciano spazio sufficiente al passaggio dei pedoni	FALSO	

Quesito n° 3443 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16855	Il parcheggio è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli	VERO	
16856	Il parcheggio è un'area o infrastruttura posta fuori della carreggiata	VERO	
16857	Il parcheggio può essere destinato alla sosta solo di alcune categorie di veicoli	VERO	
16858	Il parcheggio è destinato ai pedoni	FALSO	
16859	Il parcheggio è destinato alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli	FALSO	
16860	Il parcheggio è destinato alla sosta di autocaravan per un tempo limitato	FALSO	

Quesito n° 3444 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16861	Il parcheggio scambiatore è situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario	VERO	
16862	Il parcheggio scambiatore agevola l'intermodalità	VERO	
16863	Il parcheggio scambiatore evita ulteriori congestionamenti del traffico veicolare nelle grandi città	VERO	

16864	Il parcheggio scambiatore è destinato ai pedoni	FALSO	
16865	Il parcheggio scambiatore non agevola l’intermodalità	FALSO	
16866	Il parcheggio scambiatore è destinato esclusivamente alla sosta dei velocipedi di utenti che utilizzano i veicoli per trasporto collettivo di linea	FALSO	

Quesito n° 3445 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16867	Il passaggio pedonale è parte della strada separata dalla carreggiata, mediante una striscia "bianca continua" o una apposita protezione parallela ad essa	VERO	
16868	Il passaggio pedonale è destinato al transito dei pedoni	VERO	
16869	Il passaggio pedonale svolge la funzione di marciapiede in mancanza di esso	VERO	
16870	Il passaggio pedonale ha funzione di marciapiede in sua mancanza	VERO	
16871	Il passaggio pedonale agevola l’intermodalità	FALSO	
16872	Il passaggio pedonale consente lo stazionamento di uno o più veicoli	FALSO	

Quesito n° 3446 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16873	Il passo carrabile è un accesso ad un’area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli	VERO	
16874	Il passo carrabile è un punto in cui è vietata la sosta ma non la fermata	VERO	
16875	Il passo carrabile è un accesso a un’area laterale davanti al quale è vietata la sosta	VERO	
16876	Il passo carrabile è destinato al transito dei pedoni	FALSO	
16877	Il passo carrabile è destinato alla sosta dei veicoli	FALSO	
16878	Il passo carrabile è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli	FALSO	

Quesito n° 3447 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16879	La piazzola di sosta è destinata alla sosta dei veicoli	VERO	
16880	La piazzola di sosta è adiacente esternamente alla banchina	VERO	
16881	La piazzola di sosta è presegnalata da appositi segnali verticali	VERO	
16882	La piazzola di sosta è destinata al transito dei pedoni	FALSO	
16883	Le piazzole di sosta delle autostrade sono destinate ad agevolare l’intermodalità	FALSO	
16884	La piazzola di sosta è destinata agli utenti di autobus di linea	FALSO	

Quesito n° 3448 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16885	Il salvagente è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni	VERO	
16886	Il salvagente è parte della strada, rialzata o opportunamente delimitata e protetta	VERO	
16887	Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dagli autobus	VERO	
16888	Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dai filobus	VERO	
16889	Il salvagente ripara i pedoni presso attraversamenti	VERO	
16890	Il salvagente è destinato al riparo dei pedoni	VERO	
16891	Il salvagente è destinato alla sosta dei veicoli	FALSO	
16892	Il salvagente è riservato alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati	FALSO	
16893	Il salvagente è segnalato da luci rosse lampeggianti	FALSO	
16894	Il salvagente è un agente che aiuta i pedoni nell’attraversamento della strada	FALSO	
16895	Il salvagente è percorribile dagli autobus urbani di linea	FALSO	

Quesito n° 3449 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16896	La sede stradale è una superficie compresa entro i confini stradali	VERO	
16897	La sede stradale comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza	VERO	
16898	La sede stradale comprende i golfi di fermata	VERO	

16899	La sede stradale è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati	FALSO	
16900	La sede stradale è destinata alla separazione di correnti veicolari	FALSO	
16901	La sede stradale non comprende i golfi di fermata	FALSO	

Quesito n° 3450 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16902	La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili	VERO	
16903	La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata	VERO	
16904	La sede tranviaria può essere propria o promiscua	VERO	
16905	La sede tranviaria è parte delle strada	VERO	
16906	La sede tranviaria è parte della carreggiata se di tipo promiscuo	VERO	
16907	La sede tranviaria è destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni	FALSO	
16908	La sede tranviaria è destinata alla separazione di correnti veicolari	FALSO	
16909	La sede tranviaria è sempre percorribile anche dagli autobus	FALSO	

Quesito n° 3451 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16910	La sede tranviaria propria è destinata esclusivamente alla circolazione dei tram	VERO	
16911	La sede tranviaria propria non consente la fermata o la sosta dei veicoli	VERO	
16912	La sede tranviaria propria non è percorribile da altri veicoli	VERO	
16913	La sede tranviaria propria è una parte della strada opportunamente delimitata vietata alla circolazione dei veicoli gommati	VERO	
16914	La sede tranviaria propria consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram	FALSO	
16915	La sede tranviaria propria è delimitata da appositi segnali verticali	FALSO	
16916	La sede tranviaria propria è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso	FALSO	
16917	La sede tranviaria propria è percorribile anche da altri veicoli	FALSO	

Quesito n° 3452 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16918	La sede tranviaria promiscua è una parte della strada aperta alla circolazione ma su cui è vietata la sosta e la fermata degli altri veicoli	VERO	
16919	La sede tranviaria promiscua fa parte della carreggiata	VERO	
16920	La sede tranviaria promiscua è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso	VERO	
16921	La sede tranviaria promiscua è percorribile dagli autobus	VERO	
16922	La sede tranviaria promiscua consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram	FALSO	
16923	La sede tranviaria promiscua è delimitata da appositi segnali verticali	FALSO	
16924	La sede tranviaria promiscua non è percorribile da altri veicoli	FALSO	
16925	La sede tranviaria promiscua è segnalata da colonnine gialle lampeggianti	FALSO	

Quesito n° 3453 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16926	Lo spartitraffico è una parte longitudinale non carrabile della strada	VERO	
16927	Lo spartitraffico è destinato alla separazione di correnti veicolari	VERO	
16928	Lo spartitraffico è una parte della strada su cui è vietata la sosta	VERO	
16929	Lo spartitraffico è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni	FALSO	
16930	Lo spartitraffico è destinato ai pedoni	FALSO	
16931	Lo spartitraffico è una parte della strada in cui non è vietata la fermata	FALSO	

Quesito n° 3454 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16932	Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere riservata ai veicoli autorizzati	VERO	

16933	Le zone a traffico limitato non sono riservate alla circolazione di veicoli pubblici	VERO	
16934	Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere limitata nel tempo o a veicoli autorizzati	VERO	
16935	Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi segnali	VERO	
16936	Le zone a traffico limitato coincidono con il centro città	FALSO	
16937	Le zone a traffico limitato sono aree escluse ai pedoni	FALSO	
16938	Le zone a traffico limitato sono escluse al traffico veicolare	FALSO	
16939	Le zone a traffico limitato sono riservate a pedoni e biciclette	FALSO	

Quesito n° 3455 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16940	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) comporta vantaggi economici e aumenta la sicurezza	VERO	
16941	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) può riguardare diverse categorie di veicoli destinati al trasporto pubblico	VERO	
16942	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) consente di migliorare il rispetto degli orari di servizio dei veicoli destinati al trasporto pubblico	VERO	
16943	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) aumenta l'impatto ambientale dei veicoli adibiti al trasporto pubblico	FALSO	
16944	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) non comporta particolari vantaggi per la mobilità delle persone	FALSO	

Quesito n° 3456 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16945	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente il rispetto degli orari di servizio	VERO	
16946	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente una riduzione dei consumi di carburante e dell'inquinamento atmosferico	VERO	
16947	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico migliora il confort dei passeggeri	VERO	
16948	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente di ridurre l'usura dei veicoli	VERO	
16949	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico comporta maggiori rischi per la circolazione	FALSO	

Quesito n° 3457 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16950	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata	VERO	
16951	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l'autobus	VERO	
16952	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione	VERO	
16953	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata interne alla carreggiata	FALSO	
16954	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona riservata alla sosta di altri veicoli	FALSO	
16955	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il congestionamento della circolazione	FALSO	

Quesito n° 3458 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16956	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore giallo	VERO	
16957	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita segnaletica verticale	VERO	
16958	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da iscrizione "BUS" di colore giallo	VERO	
16959	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore bianco	FALSO	
16960	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore blu	FALSO	
16961	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da cordoli	FALSO	

Quesito n° 3459 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16962	Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)	VERO	
16963	Sulle aree di fermata degli autobus è consentito il transito dei veicoli privati	VERO	
16964	Sulle aree di fermata degli autobus è consentita la fermata ma è vietata la sosta alle autovetture	VERO	
16965	Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari per la fermata e la ripartenza dell'autobus	VERO	
16966	Le aree di fermata degli autobus possono essere vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto	VERO	
16967	Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto	VERO	
16968	Le aree di fermata degli autobus favoriscono l'interscambio tra veicoli pubblici di differenti linee	VERO	
16969	Le aree di fermata degli autobus non sono percorribili da altri veicoli	FALSO	
16970	Le aree di fermata degli autobus non sono mai segnalate da strisce gialle	FALSO	
16971	Le aree di fermata degli autobus non possono essere usate per la fermata degli altri veicoli	FALSO	
16972	Le aree di fermata degli autobus consentono la sosta ma non la fermata degli altri veicoli	FALSO	
16973	Le aree di fermata degli autobus devono essere munite di pensilina per i viaggiatori	FALSO	

Quesito n° 3460 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16974	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono destinate al trasporto pubblico collettivo di linea	VERO	
16975	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea possono prevedere la presenza di salvagente	VERO	
16976	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono manufatti non accessibili al pubblico	FALSO	
16977	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea non sono mai individuate da un segnale verticale	FALSO	

Quesito n° 3461 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16978	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada	VERO	
16979	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane	VERO	
16980	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse	VERO	
16981	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal proprietario della strada, previa intesa con il comune	FALSO	
16982	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale di pericolo generico	FALSO	
16983	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale luminoso giallo lampeggiante	FALSO	

Quesito n° 3462 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16984	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce gialle	VERO	
16985	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è preceduta e seguita da zone con tracce a zig zag	VERO	
16986	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea ha, all'interno della zona di fermata, la scritta BUS	VERO	
16987	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea deve essere di lunghezza superiore di almeno 2 metri rispetto all'autobus più lungo che si può fermare	VERO	

16988	L’eventuale segnaletica orizzontale dell’area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l’ultima di lunghezza pari a 12 m	VERO	
16989	L’eventuale segnaletica orizzontale dell’area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l’ultima per le manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte dell’autobus	VERO	
16990	L’eventuale segnaletica orizzontale dell’area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce blu	FALSO	
16991	L’eventuale segnaletica orizzontale dell’area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce azzurre longitudinali a tratto discontinuo	FALSO	
16992	L’eventuale segnaletica orizzontale dell’area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è composta da una zona centrale di lunghezza pari a 12 m	FALSO	
16993	L’eventuale segnaletica orizzontale dell’area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è sempre evidenziata mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag	FALSO	
16994	L’eventuale segnaletica orizzontale dell’area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è contrassegnata dall’iscrizione "AUTOBUS" posta sulla pavimentazione all’interno della zona di fermata	FALSO	
16995	L’eventuale segnaletica orizzontale dell’area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea fuori dagli orari di servizio degli autobus, può essere utilizzata come parcheggio per le autovetture	FALSO	
16996	L’eventuale segnaletica orizzontale dell’area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere utilizzata per la sosta dei veicoli, purché siano collocati almeno a 5 m dal cartello "FERMATA AUTOBUS"	FALSO	

Quesito n° 3463 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16997	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di50 m l’una dall’altra	VERO	
16998	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di30 m l’una dall’altra	FALSO	
16999	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di40 m l’una dall’altra	FALSO	
17000	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di70 m l’una dall’altra	FALSO	

Quesito n° 3464 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17001	La rete integrata di trasporti è costituita da più sistemi di trasporto collegati tra loro	VERO	
17002	La rete integrata di trasporti comporta quasi sempre il trasbordo di passeggeri da un mezzo all’altro	VERO	
17003	La rete integrata di trasporti è un sistema per ottimizzare il servizio di trasporto pubblico	VERO	
17005	La rete integrata di trasporti non comporta mai il trasbordo di passeggeri da un mezzo all’altro	FALSO	
17006	La rete integrata di trasporti è costituita sempre da due sistemi di trasporto	FALSO	
17004	La rete integrata di trasporti è omogenea e non consente la realizzazione dell’interscambio dei viaggiatori	FALSO	

Quesito n° 3465 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17007	Le autostazioni consentono lo scambio di viaggiatori e dei bagagli nella rete dei trasporti	VERO	
17008	Le autostazioni comprendono, tra l’altro, piazzale, fabbricato viaggiatori e fabbricato veicoli	VERO	
17009	Le autostazioni consentono il transito degli autobus e di eventuali veicoli di servizio	VERO	
17010	Le autostazioni sono infrastrutture specifiche poste fuori dalla sede stradale	VERO	
17011	Le autostazioni sono complessi di strutture e servizi finalizzati allo scambio dei viaggiatori e dei loro bagagli	VERO	
17012	Le autostazioni permettono la sosta agli autobus ed accolgono gli utenti in attesa	VERO	

17013	Le autostazioni possono rappresentare importanti complessi di interscambio modale	VERO	
17014	Le autostazioni comprendono solamente un piazzale ove circolano gli autobus	FALSO	
17015	Le autostazioni consentono lo scambio solamente di merci	FALSO	
17016	Le autostazioni sono aree di sosta per le autovetture	FALSO	
17017	Le autostazioni sono aree di sosta per gli autobus urbani e suburbani	FALSO	
17018	Le autostazioni sono collocate all’interno delle stazioni ferroviarie	FALSO	
17019	Le autostazioni non possono contenere una biglietteria	FALSO	
17020	Le autostazioni non possono contenere officine in quanto è vietato per legge	FALSO	
17021	Le autostazioni sono aree dedicate esclusivamente al ricovero e la manutenzione dei mezzi	FALSO	

Quesito n° 3466 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17022	L’autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha una serie di marciapiedi paralleli al lato del fabbricato	VERO	
17023	L’autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero illimitato di marciapiedi	VERO	
17024	L’autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale rappresenta un buon compromesso per la circolazione degli autobus e dei viaggiatori	VERO	
17025	L’autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero limitato di marciapiedi	FALSO	
17026	L’autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha un fabbricato dei viaggiatori disposto ad "U"	FALSO	
17027	L’autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha sempre un numero molto limitato di marciapiedi	FALSO	

Quesito n° 3467 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17028	Il piazzale dell’autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori	VERO	
17029	Il piazzale dell’autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone	VERO	
17030	Il piazzale dell’autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio	VERO	
17031	Il piazzale dell’autostazione è destinato esclusivamente alla circolazione dei viaggiatori	FALSO	
17032	Il piazzale dell’autostazione non è mai utilizzato dai viaggiatori	FALSO	
17033	Il piazzale dell’autostazione è una zona sicura ove non si verifica mai interferenza tra autobus e viaggiatore	FALSO	

Quesito n° 3468 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17034	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m per veicoli a due assi	VERO	
17035	Gli autobus possono avere altezza massima di 4,30 m per autobus e filobus destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani circolanti su itinerari prestabiliti	VERO	
17036	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri	VERO	
17037	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m per veicoli a 3 assi	VERO	
17038	Gli autobus possono avere altezza massima di 4,20 m per autobus e filobus destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani circolanti su itinerari prestabiliti	FALSO	
17039	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 12,00 m per veicoli a due assi	FALSO	
17040	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,60 metri	FALSO	
17041	Negli autobus in servizio di linea, il dispositivo di segnalazione luminosa di pericolo consiste nel lampeggio simultaneo delle luci di arresto (stop)	FALSO	

Quesito n° 3469 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17042	Gli autobus devono essere iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d’ingombro)	VERO	
17043	Gli autobus sono soggetti all’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva	VERO	
17044	Gli autobus possono avere diversi comportamenti durante la circolazione a seconda degli sbalzi anteriori o posteriori	VERO	
17045	Gli autobus non sono mai iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d’ingombro)	FALSO	
17046	Gli autobus non sono soggetti all’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva	FALSO	

Quesito n° 3470 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17047	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell’asse anteriore e quello dell’asse posteriore	VERO	
17048	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto del passo	VERO	
17049	Il taglio delle curve da parte di un autobus può essere causato dalla lunghezza del passo	VERO	
17050	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale	FALSO	
17051	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore dello sbalzo posteriore	FALSO	
17052	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3471 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17053	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore	VERO	
17054	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall’asse posteriore	VERO	
17055	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale	FALSO	
17056	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della distanza tra il centro dell’asse anteriore e quello dell’asse posteriore	FALSO	
17057	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo	FALSO	
17058	L’allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall’asse anteriore	FALSO	

Quesito n° 3472 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17059	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore	VERO	
17060	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall’asse anteriore	VERO	
17061	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo	FALSO	
17062	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla notevole valore della distanza tra i centri degli assi (anteriore e posteriore)	FALSO	
17063	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore	FALSO	
17064	L’invasione del marciapiede con l’autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall’asse posteriore	FALSO	

Quesito n° 3473 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17065	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità	VERO	
17066	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico	VERO	
17067	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo	VERO	
17068	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto corto	FALSO	
17069	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se la strada è pianeggiante	FALSO	
17070	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell’autobus con la sede stradale aumenta se la sede stradale non presenta variazione di pendenza	FALSO	

Quesito n° 3474 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17071	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l’esterno della carrozzeria	VERO	
17072	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero diversamente abile su carrozzella	VERO	
17073	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)	VERO	
17074	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati	VERO	
17075	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione all’apertura delle uscite di sicurezza	FALSO	
17076	Durante la fermata dell’autobus, il conducente deve far scendere i viaggiatori senza prestare particolare attenzione	FALSO	

Quesito n° 3475 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17077	Nelle autostazioni, i marciapiedi possono essere dotati di pensiline per proteggere i viaggiatori dalle intemperie	VERO	
17078	Nelle autostazioni, i marciapiedi facilitano le operazioni di salita e discesa dei passeggeri dagli autobus	VERO	
17079	Nelle autostazioni, gli stalli di sosta a spina di pesce sono riservati agli autosnodati	FALSO	
17080	Nelle autostazioni, i marciapiedi rettilinei e paralleli sono utilizzati quando la sosta è di lunga durata.	FALSO	

Quesito n° 3476 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17081	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell’arrivo degli autobus	VERO	
17082	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc.	VERO	
17083	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è collegato in modo funzionale al piazzale	VERO	
17084	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori può contenere tabelloni o schermi con gli orari di partenza e di arrivo degli autobus	VERO	
17085	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus	FALSO	
17086	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus	FALSO	

Quesito n° 3477 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17087	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus	VERO	

17088	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli può essere attrezzato con appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus	VERO	
17089	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è solitamente interdetto ai viaggiatori	VERO	
17090	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc	FALSO	
17091	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene all'interno bar, edicole, ufficio postale, bancomat, negozi, tabaccherie	FALSO	
17092	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus	FALSO	

Quesito n° 3478 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17093	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva	VERO	
17094	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre sufficientemente anticipate	VERO	
17095	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite velocità il più possibile uniforme	VERO	
17096	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali	VERO	
17097	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate	VERO	
17098	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre graduali (dolci) ad eccezione di partenze e frenate	FALSO	
17099	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite velocità non uniforme e brusche sterzate	FALSO	
17100	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite repentine partenze e decise frenate	FALSO	

Quesito n° 3479 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17101	Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza	VERO	
17102	Il conducente ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori	VERO	
17103	Il conducente ha l'obbligo di assecondare le richieste di ogni viaggiatore anche se a discapito degli altri passeggeri	FALSO	
17104	Il conducente ha l'obbligo di rifiutare il trasporto dei supporti destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei portatori di handicap	FALSO	
17105	Il conducente ha l'obbligo di interrompere il servizio di propria iniziativa, qualora lo ritenga necessario	FALSO	
17106	Il conducente ha l'obbligo di trasportare qualsiasi cosa voglia il passeggero	FALSO	

Quesito n° 3480 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17107	L'illuminazione interna degli autobus deve essere presente ed efficiente	VERO	
17108	L'illuminazione interna degli autobus deve essere periodicamente controllata	VERO	
17109	L'illuminazione interna degli autobus è obbligatoria	VERO	
17110	L'illuminazione interna degli autobus può equipaggiare alcuni autobus	FALSO	
17111	L'illuminazione interna degli autobus non è obbligatoria	FALSO	
17112	L'illuminazione interna degli autobus non è soggetta a nessun controllo in sede di revisione del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3481 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17113	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza degli estintori	VERO	
17114	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertare l'efficienza e pulizia dei dispositivi di visione diretta (parabrezza, vetri laterali, ecc.) ed indiretta (specchi retrovisori e dispositivi a telecamera e monitor)	VERO	
17115	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza del triangolo di emergenza	VERO	

17116	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di pronto soccorso	VERO	
17117	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve accertarsi che gli estintori siano stati sottoposti a controllo da non più di 6 mesi	VERO	
17118	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve accertarsi che gli estintori siano in regola con il controllo periodico	VERO	
17119	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve accertarsi che il veicolo sia dotato dei cunei fermaruota	VERO	
17120	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di primo soccorso	VERO	
17121	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza degli eventuali martelletti per i finestrini di sicurezza	VERO	
17122	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza del pannello dei carichi sporgenti	FALSO	
17123	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare la presenza dei panelli retroriflettenti posteriori	FALSO	
17124	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare che gli estintori siano stati revisionati da non più di 12 mesi	FALSO	
17125	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare il funzionamento dello spinterogeno	FALSO	
17126	Prima di partire con l’autobus, il conducente deve verificare l’emissione di gas nocivi dallo scarico	FALSO	

Quesito n° 3482 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17127	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione	VERO	
17128	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto	VERO	
17129	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone nel rispetto delle combinazioni di carico eventualmente previste	VERO	
17130	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone con sedia a rotelle solo se l’autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse	VERO	
17131	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone solo a sedere se il campo S.2 della carta di circolazione non riporta alcun numero	VERO	
17132	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S.2 della carta di circolazione lo prevede	VERO	
17133	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone a ridotta capacità motoria	VERO	
17134	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone in piedi se esiste spazio libero nei corridoi	FALSO	
17135	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone diversamente abili su carrozzella purché siano alloggiate vicino alla porta anteriore	FALSO	
17136	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S.1 della carta di circolazione lo prevede	FALSO	
17137	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone in soprannumero rispetto a quanto previsto dalla carta di circolazione solo se richiesto da esigenze di servizio	FALSO	
17138	All’interno dell’autobus possono essere trasportate persone in numero maggiore a quanto previsto dalla carta di circolazione	FALSO	

Quesito n° 3483 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17139	I passeggeri in piedi sono ammessi se espressamente indicato sulla carta di circolazione	VERO	
17140	I passeggeri in piedi devono risultare distribuiti in modo omogeneo lungo il corridoio o negli spazi appositamente previsti	VERO	
17141	I passeggeri in piedi obbligano il conducente a prestare maggiori attenzioni	VERO	
17142	I passeggeri in piedi se presenti, obbligano a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata	VERO	
17143	I passeggeri in piedi devono sorreggersi agli appositi sostegni	VERO	
17144	I passeggeri in piedi devono essere concentrati nella parte posteriore del veicolo	FALSO	
17145	I passeggeri in piedi possono essere caricati fino a quando esiste spazio disponibile	FALSO	
17146	I passeggeri in piedi non richiedono particolari cautele alla guida	FALSO	
17147	I passeggeri in piedi sono ammessi se il campo S.1 della carta di circolazione lo prevede	FALSO	

17148	I passeggeri in piedi non hanno particolari obblighi	FALSO	

Quesito n° 3484 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17149	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a reggersi agli appositi sostegni durante la marcia per evitare i rischi dovuti a improvvise frenate (in caso di viaggio in piedi)	VERO	
17150	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non spingere, non appoggiarsi alle persone sedute	VERO	
17151	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a utilizzare le porte dell'autobus rispettando le indicazioni di salita e discesa	VERO	
17152	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non soffermarsi davanti alle porte dell'autobus per permettere agli altri viaggiatori di salire o scendere	VERO	
17153	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non gettare oggetti e non sporgersi dai finestrini	VERO	
17154	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a pulire i sedili del veicolo dopo che si sono seduti	FALSO	
17155	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a rompere i finestrini di emergenza	FALSO	
17156	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a portare via come ricordo i martelletti rompivetro	FALSO	

Quesito n° 3485 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17157	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti	VERO	
17158	È vietato il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella, su autobus di linea	FALSO	
17159	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella non può avvenire per mezzo degli autobus/minibus	FALSO	

Quesito n° 3486 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17160	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo	VERO	
17161	Durante la salita e la discesa di persone diversamente abili su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato	VERO	
17162	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività	VERO	
17163	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione	FALSO	
17164	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve aprire le uscite di emergenza	FALSO	
17165	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve telefonare se ne ha personale necessità	FALSO	

Quesito n° 3487 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17166	Il conducente durante il viaggio non deve distrarsi	VERO	
17167	Il conducente durante il viaggio deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza	VERO	
17168	Il conducente durante il viaggio deve assicurarsi che i passeggeri siano saliti e scesi dal mezzo e siano in sicurezza prima di ripartire	VERO	
17169	Il conducente durante il viaggio deve prestare l'assistenza necessaria all'incarrozzamento dei soggetti diversamente abili	VERO	
17170	Il conducente durante il viaggio non può mai parlare con i passeggeri, nemmeno a veicolo fermo	FALSO	
17171	Il conducente durante il viaggio non si deve preoccupare che i passeggeri si attengano all'obbligo di indossare le cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 3488 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17172	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite sollevatore a comando elettrico o idraulico	VERO	
17173	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano	VERO	
17174	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano	VERO	
17175	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite sollevatore che può essere smontato	FALSO	
17176	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite la rampa portatile di cui deve essere munita la persona diversamente abile	FALSO	
17177	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il cronotachigrafo digitale	FALSO	

Quesito n° 3489 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17178	Il conducente dell'autobus, durante il servizio aziona il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo	VERO	
17179	Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse	VERO	
17180	Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve indossare la divisa durante il servizio, se prevista	VERO	
17181	Il conducente dell'autobus, durante il servizio informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore	VERO	
17182	Il conducente dell'autobus può mangiare o fumare a bordo quando non è in servizio	FALSO	
17183	Il conducente dell'autobus, durante il servizio può tenere le porte aperte se la temperatura esterna è alta anche quando è in movimento	FALSO	
17184	Il conducente dell'autobus, durante il servizio non è tenuto a prestare assistenza ai passeggeri durante il trasporto	FALSO	
17185	Il conducente dell'autobus, durante il servizio parla con i passeggeri per tenerli tranquilli	FALSO	

Quesito n° 3490 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17186	Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni	VERO	
17187	Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate	VERO	
17188	Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza	VERO	
17189	Il conducente di un autobus di linea verifica che le porte siano chiuse prima di partire, dopo la fermata	VERO	
17190	Il conducente di un autobus di linea può mangiare a bordo quando l'autobus raggiunge il capolinea	FALSO	
17191	Il conducente di un autobus di linea deve usare preferibilmente le trombe bitonali	FALSO	
17192	Il conducente di un autobus di linea può aderire alla richiesta dei passeggeri di poter scendere o salire al di fuori delle fermate previste	FALSO	

Quesito n° 3491 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17193	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di fumare durante la corsa	VERO	
17194	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di mangiare durante la sosta nella parte della vettura riservata ai passeggeri	VERO	
17195	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari	VERO	
17196	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato	VERO	
17197	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non far guidare persone estranee al servizio	VERO	
17198	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di trasportare animali propri	VERO	

17199	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di ispezionare il veicolo dopo ogni corsa al fine di restituire oggetti dimenticati all'interno del veicolo	VERO	
17200	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di effettuare il servizio a titolo gratuito per i dipendenti comunali	FALSO	
17201	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di non mangiare per tutto l'orario di servizio	FALSO	
17202	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di non parlare con altre persone oltre ai passeggeri mentre sta eseguendo un trasporto	FALSO	
17203	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di circolare in orari notturni	FALSO	
17204	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di aderire alla richiesta di trasporto di persone, anche se si è alla fine del servizio o si è già impegnati con altri clienti	FALSO	
17205	In caso di disservizio durante il viaggio, il conducente di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente può applicare prezzi diversi da quelli previsti dall'impresa di trasporto da cui dipende	FALSO	
17206	Il servizio NCC si effettua su percorsi autorizzati dall'ente concedente	FALSO	
17207	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di non fumare per tutto l'orario di servizio	FALSO	

Quesito n° 3492 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17208	Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità	VERO	
17209	Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione	VERO	
17210	Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri	VERO	
17211	Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l'autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi	VERO	
17212	Il conducente di un autobus deve cambiare marcia senza strattoni	VERO	
17213	Il conducente di un autobus deve modulare l'azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio	VERO	
17214	Il conducente di un autobus deve tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada	VERO	
17215	Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno	VERO	
17216	Il conducente di un autobus deve aumentare la velocità più la curva ha un raggio di curvatura piccolo in quanto diminuisce la forza centrifuga	FALSO	
17217	Il conducente di un autobus non è mai soggetto all'obbligo del cronotachigrafo	FALSO	
17218	Il conducente di un autobus deve attenersi alle indicazioni del Codice della Strada e non badare al comportamento degli altri conducenti che incontra sulla strada	FALSO	
17219	Il conducente di un autobus deve superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario	FALSO	
17220	Il conducente di un autobus deve evitare di allacciare le cinture di sicurezza nei percorsi di breve durata	FALSO	

Quesito n° 3493 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17221	Possono essere causa di pericolo la velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza	VERO	
17222	Possono essere causa di pericolo le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc.	VERO	
17223	Possono essere causa di pericolo una curva, un dosso, un incrocio, ecc.	VERO	
17224	Possono essere causa di pericolo il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti	VERO	
17225	Possono essere causa di pericolo la mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone	VERO	
17226	Possono essere causa di pericolo l'età del conducente	FALSO	
17227	Possono essere causa di pericolo la statura del conducente	FALSO	
17228	Possono essere causa di pericolo il tipo di veicolo impiegato	FALSO	
17229	Possono essere causa di pericolo la presenza di segnaletica stradale lungo il tragitto	FALSO	
17230	Possono essere causa di pericolo le condizioni contrattuali del conducente	FALSO	

Quesito n° 3494 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17231	Le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza	VERO	
17232	Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone	VERO	
17233	Le situazioni di pericolo devono essere evitate, non assumendo comportamenti rischiosi	VERO	
17234	Le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate	FALSO	
17235	Le situazioni di pericolo non possono essere fronteggiate dal conducente	FALSO	
17236	Le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza	FALSO	
17237	Le situazioni di pericolo non sono mai causate dallo stato fisico del conducente	FALSO	
17238	Le situazioni di pericolo non possono essere contrastate da comportamenti del conducente	FALSO	

Quesito n° 3495 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17239	È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi l'esperienza del conducente	VERO	
17240	È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il livello di attenzione del conducente	VERO	
17241	È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi la velocità di reazione del conducente	VERO	
17242	È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il titolo di studio del conducente	FALSO	
17243	È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il servizio reso dall'impresa di trasporto	FALSO	
17244	È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi la composizione del parco veicolare dell'impresa di trasporto	FALSO	
17245	È sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il rapporto del conducente con i colleghi	FALSO	

Quesito n° 3496 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17246	La responsabilità penale è personale	VERO	
17247	La responsabilità penale non è trasmissibile ad altri	VERO	
17248	La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto	VERO	
17249	La responsabilità penale non è coperta da assicurazione	VERO	
17250	La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo	VERO	
17251	La responsabilità penale è esclusa quando il fatto dipenda da causa di forza maggiore	VERO	
17252	La responsabilità penale è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative	FALSO	
17253	La responsabilità penale può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni	FALSO	
17254	La responsabilità penale è trasmissibile ad altri	FALSO	
17255	La responsabilità penale prevede esclusivamente il risarcimento del danno a favore del danneggiato	FALSO	
17256	La responsabilità penale è solo a carico del vettore, mai del conducente	FALSO	

Quesito n° 3497 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17257	La responsabilità contrattuale sorge in forza del mancato rispetto di un obbligo contrattuale	VERO	
17258	La responsabilità contrattuale si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto, quindi principalmente al conducente	VERO	
17259	La responsabilità contrattuale non sorge per inadempienza dovuta a cause di forza maggiore e non è coperta dall'assicurazione RCA	VERO	
17260	La responsabilità contrattuale può ricadere sul conducente	VERO	
17261	La responsabilità contrattuale può ricadere sul vettore	VERO	
17262	La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul conducente	FALSO	

17263	La responsabilità contrattuale non si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto	FALSO	
17264	La responsabilità contrattuale consiste nel rispetto del contratto tra vettore e compagnia di assicurazione	FALSO	
17265	La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul vettore	FALSO	

Quesito n° 3498 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17266	La responsabilità civile può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni	VERO	
17267	La responsabilità civile può avere natura di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale	VERO	
17268	La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno	VERO	
17269	La responsabilità civile ricade anche sul conducente	VERO	
17270	La responsabilità civile grava in solido sul conducente e sul proprietario del veicolo	VERO	
17271	La responsabilità civile è indipendente dalla responsabilità penale e amministrativa	VERO	
17272	La responsabilità civile consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia a persone che a cose	VERO	
17273	La responsabilità civile è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative	FALSO	
17274	La responsabilità civile grava esclusivamente sul conducente del veicolo	FALSO	
17275	La responsabilità civile grava esclusivamente sul proprietario del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3499 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17276	La responsabilità civile da fatto illecito si fonda sull'obbligo di risarcimento in capo a chiunque cagiona a terzi un danno ingiusto	VERO	
17277	La responsabilità civile da fatto illecito riguarda anche la produzione di danni nel contesto della circolazione stradale	VERO	
17278	La responsabilità civile da fatto illecito può comportare il diritto di rivalsa sull'assicurato da parte dell'impresa assicuratrice	VERO	
17279	La responsabilità civile da fatto illecito non obbliga chi ha commesso il fatto a risarcire il danno	FALSO	
17280	La responsabilità civile da fatto illecito non ha nulla a che fare con la responsabilità extracontrattuale	FALSO	

Quesito n° 3500 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17281	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore	VERO	
17282	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore, il Comune ed i passeggeri	FALSO	
17283	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore ed il Comune	FALSO	
17284	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il Comune	FALSO	

Quesito n° 3501 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17285	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di trasporto	VERO	
17286	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di appalto	FALSO	
17287	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di mandato	FALSO	
17288	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di affitto	FALSO	

Quesito n° 3502 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17289	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza	VERO	

17290	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo	VERO	
17291	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali	VERO	
17292	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili	FALSO	
17293	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale	FALSO	

Quesito n° 3503 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17294	Il contratto di trasporto è un contratto raramente a titolo gratuito	VERO	
17295	Il contratto di trasporto è un contratto a titolo oneroso	VERO	
17296	Il contratto di trasporto è un contratto aleatorio	FALSO	
17297	Il contratto di trasporto è un contratto atipico	FALSO	

Quesito n° 3504 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17298	Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il trasferimento di una o più persone da un luogo ad un altro	VERO	
17299	Nel contratto di trasporto stradale di persone i soggetti del contratto sono il vettore e il viaggiatore	VERO	
17300	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo	VERO	
17301	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione	VERO	
17302	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore	VERO	
17303	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il soggetto che ha diritto al trasporto	VERO	
17304	Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il viaggiatore	FALSO	
17305	Nel contratto di trasporto stradale di persone il titolo di legittimazione non esiste	FALSO	
17306	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il vettore che ha diritto al trasporto	FALSO	
17307	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del committente	FALSO	
17308	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con la consegna dei bagagli al proprietario	FALSO	
17309	Il contratto di trasporto stradale di persone ha per oggetto il trasporto di merci da un luogo all'altro	FALSO	

Quesito n° 3505 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17310	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto e si esauriscono tutte le operazioni di riconsegna dell'eventuale bagaglio	VERO	
17311	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è concluso quando viene meno ogni relazione materiale fra il viaggiatore ed il mezzo	VERO	
17312	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone comporta responsabilità civile da parte del vettore	VERO	
17313	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine sempre quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto	FALSO	
17314	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è limitato alle fasi del movimento del mezzo	FALSO	

Quesito n° 3506 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17315	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del vettore	FALSO	

17316	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico dell'agenzia e dell'organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale	FALSO	
17317	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del viaggiatore	FALSO	
17318	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico di nessuno	FALSO	

Quesito n° 3507 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17319	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro	VERO	
17320	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto	VERO	
17321	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere solamente l'indicazione del corrispettivo del trasporto	FALSO	
17322	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ma non il corrispettivo del trasporto	FALSO	

Quesito n° 3508 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17323	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data del viaggio	VERO	
17324	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'itinerario con le relative soste	VERO	
17325	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero e l'elenco dei partecipanti, cioè delle persone da trasportare	VERO	
17326	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il corrispettivo del trasporto	VERO	
17327	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la nazionalità dei viaggiatori, se il servizio si svolge in ambito nazionale	FALSO	
17328	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data dell'ultimo viaggio effettuato dal vettore	FALSO	
17329	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'atto costitutivo della società di trasporto	FALSO	
17330	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il codice fiscale del conducente	FALSO	
17331	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero di immatricolazione del veicolo che verrà utilizzato per il trasporto	FALSO	

Quesito n° 3509 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17332	Nel servizio di linea il vettore del servizio pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto	VERO	
17333	Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale	VERO	
17334	Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto	VERO	
17335	Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile se è vietato dalle condizioni generali di trasporto	VERO	
17336	Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita	VERO	
17337	Nel servizio di linea il biglietto deve contenere la durata del viaggio	FALSO	
17338	Nel servizio di linea il biglietto non ha termini di validità	FALSO	
17339	Nel servizio di linea il biglietto non è mai cedibile	FALSO	

Quesito n° 3510 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17340	Nel titolo di viaggio deve essere presente la denominazione dell'impresa emittente	VERO	
17341	Nel titolo di viaggio deve essere presente le località di partenza e di destinazione o il tipo di corsa (urbana, interurbana etc.)	VERO	
17342	Nel titolo di viaggio deve essere presente il periodo di validità	VERO	
17343	Nel titolo di viaggio deve essere presente il valore	VERO	

17344	Nel titolo di viaggio deve essere presente tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale	VERO	
17345	Nel titolo di viaggio deve essere presente la professione del beneficiario	FALSO	
17346	Nel titolo di viaggio deve essere presente la targa del veicolo	FALSO	
17347	Nel titolo di viaggio deve essere presente la data di nascita dell'autista	FALSO	

Quesito n° 3511 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17348	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale	VERO	
17349	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore	VERO	
17350	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose	VERO	
17351	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità extracontrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale	FALSO	
17352	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non risponde mai di avaria delle cose	FALSO	
17353	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale per aver procurato un danno ad un pedone	FALSO	

Quesito n° 3512 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17354	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna	VERO	
17355	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito	VERO	
17356	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l'obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati	VERO	
17357	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni causati da forza maggiore il vettore non è responsabile	VERO	
17358	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di deterioramento, distruzione o sottrazione, se le cose erano state consegnate in custodia all'albergatore la responsabilità è di quest'ultimo	VERO	
17359	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore la responsabilità è del conducente e del vettore anche nel caso in cui le cose vengono affidate all'albergatore	FALSO	
17360	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danno, la responsabilità è del vettore anche nel caso in cui il conducente abbia scaricato le cose dal mezzo e le abbia condotte all'interno dell'albergo	FALSO	
17361	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li porta nella camera di albergo del viaggiatore	FALSO	
17362	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è responsabile della perdita anche in caso di rapina	FALSO	
17363	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è sempre responsabile, anche se riesce a dimostrare che la perdita è derivata da caso fortuito	FALSO	

Quesito n° 3513 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17364	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell'esecuzione del trasporto	VERO	
17365	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto	VERO	
17366	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio	VERO	
17367	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno	VERO	
17368	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile anche nel caso di trasporto a titolo gratuito	VERO	
17369	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore può inserire delle clausole che limitano la sua responsabilità per eventuali sinistri che dovessero colpire il viaggiatore	FALSO	
17370	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei danni che si verificano solamente se effettua il servizio dietro corrispettivo	FALSO	

17371	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, a meno che il passeggero riesca a provare che il danno è stato causato da lui	FALSO	
17372	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile degli eventuali ritardi	FALSO	
17373	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è soggetto alla responsabilità contrattuale, che invece viene applicata al "trasporto di cortesia"	FALSO	

Quesito n° 3514 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17374	L’obbligo di protezione del vettore si aggiunge all’obbligo primario del trasporto	VERO	
17375	L’obbligo di protezione del vettore comporta l’adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume	VERO	
17376	L’obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato	VERO	
17377	L’obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall’onere di autoprotezione e collaborazione	VERO	
17378	L’obbligo di protezione del vettore non richiede che lo stesso attrezzi il mezzo in modo adeguato	FALSO	
17379	L’obbligo di protezione del vettore non richiede a carico del passeggero nessun onere	FALSO	

Quesito n° 3515 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17380	Il passeggero ha l’obbligo di auto protezione e di collaborazione con il vettore	VERO	
17381	Il passeggero non può esporsi a situazioni pericolose	VERO	
17382	Il passeggero non può infrangere volutamente il regolamento dell’impresa di trasporto	VERO	
17383	Il passeggero deve rispettare le condizioni di trasporto esposte mediante avvisi al pubblico	VERO	
17384	Il passeggero può prenotare le fermate anche se non sono prestabilite	FALSO	
17385	Il passeggero può lasciare incustoditi i bagagli anche fuori dal veicolo contando esclusivamente sulla responsabilità del conducente	FALSO	
17386	Il passeggero non ha alcun obbligo di auto protezione	FALSO	

Quesito n° 3516 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17387	La carta della mobilità costituisce l’impegno dei soggetti erogatori a orientare le azioni alla gestione della qualità secondo le norme serie UNI EN ISO 9000	VERO	
17388	La carta della mobilità segue uno schema generale di riferimento emanato con apposito DPCM	VERO	
17389	La carta della mobilità è il documento che regola i rapporti fra le aziende che offrono servizi di pubblico trasporto e i cittadini che ne fruiscono	VERO	
17390	La carta della mobilità è un particolare tipo di "Carta dei servizi"	VERO	
17391	La carta della mobilità è nata per riqualificare l’offerta e l’organizzazione dei servizi di pubblica utilità	VERO	
17392	La carta della mobilità viene elaborata dall’impresa e questa è tenuta a rispettare i principi in essa contenuti	VERO	
17393	La carta della mobilità non segue uno schema generale di riferimento	FALSO	
17394	La carta della mobilità non è obbligatoria	FALSO	
17395	La carta della mobilità è un documento che non viene elaborato e diffuso dall’impresa di trasporto, ma questa deve comunque rispettarla	FALSO	
17396	La carta della mobilità contiene le fermate previste dai percorsi	FALSO	

Quesito n° 3517 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17397	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità	VERO	
17398	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose	VERO	
17399	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta	VERO	

17400	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari	VERO	
17401	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non devono garantire partecipazione degli utenti	FALSO	
17402	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non sono obbligati a garantire servizi sostitutivi in caso di necessità	FALSO	

Quesito n° 3518 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17403	La carta della mobilità garantisce eguaglianza e imparzialità in materia di accessibilità dei servizi e delle infrastrutture	VERO	
17404	La carta della mobilità garantisce continuità dei servizi	VERO	
17405	La carta della mobilità garantisce partecipazione dei cittadini alle decisioni dell’azienda, attraverso rappresentanze organizzate	VERO	
17406	La carta della mobilità garantisce efficienza ed efficacia relativamente alla cura dei veicoli e delle infrastrutture e in materia di professionalità del personale	VERO	
17407	La carta della mobilità garantisce rispetto dell’ambiente	VERO	
17408	La carta della mobilità garantisce la gratuità dei servizi	FALSO	
17409	La carta della mobilità garantisce la presenza di corse anche nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 3519 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17410	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali sicurezza del viaggio	VERO	
17411	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali servizi per viaggiatori con handicap	VERO	
17412	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali tutela dell’utente/viaggiatore	VERO	
17413	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o delle stazioni	VERO	
17414	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali informazioni alla clientela	VERO	
17415	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali regolarità del servizio e puntualità dei mezzi	VERO	
17416	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali il tipo di pneumatici utilizzati	FALSO	
17417	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali marca dei veicoli utilizzati nei servizi	FALSO	
17418	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali numero di addetti ai servizi di pulizia dei veicoli	FALSO	

Quesito n° 3520 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17419	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico	VERO	
17420	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale	VERO	
17421	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale	VERO	
17422	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente	VERO	
17423	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di lingua ufficiale utilizzata	FALSO	
17424	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di colore degli autobus utilizzati	FALSO	

Quesito n° 3521 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17425	Il personale viaggiante deve assumere un comportamento civile e rispettoso verso il cliente	VERO	
17426	Il personale viaggiante deve aiutare le persone in difficoltà e con problemi motori	VERO	
17427	Il personale viaggiante deve indossare la divisa, se obbligatoria, e esporre in modo visibile il tesserino di riconoscimento	VERO	

17428	Il personale viaggiante deve mantenere un aspetto curato	VERO	
17429	Il personale viaggiante non è tenuto a prestare assistenza durante le operazioni di salita sul mezzo di persone disabili	FALSO	
17430	Il personale viaggiante deve evitare di parlare con i passeggeri anche a veicolo fermo	FALSO	
17431	Il personale viaggiante non può mai scendere dal mezzo	FALSO	

Quesito n° 3522 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17432	Il viaggiatore non deve occupare più di un posto a sedere	VERO	
17433	Il viaggiatore non deve tenere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone	VERO	
17434	Il viaggiatore deve rispettare le istruzioni, le disposizioni e le indicazioni ricevute dal personale del vettore	VERO	
17435	Il viaggiatore può usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, tutte le volte che desidera scendere dall'autobus	FALSO	
17436	Il viaggiatore può salire sui mezzi di trasporto anche senza biglietto e/o prenotazione	FALSO	
17437	Il viaggiatore può fumare se lo desidera	FALSO	

Quesito n° 3523 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17438	Agli utenti non è consentito fumare in vettura	VERO	
17439	Agli utenti non è consentito gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento	VERO	
17440	Agli utenti non è consentito imbrattare, insudiciare o danneggiare il veicolo	VERO	
17441	Agli utenti non è consentito pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito	VERO	
17442	Agli utenti non è consentito pretendere che il trasporto sia reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada	VERO	
17443	Agli utenti non è consentito parlare al telefono cellulare a bassa voce	FALSO	
17444	Ai passeggeri portatori di handicap non è consentito caricare sull'autobus la propria sedia a rotelle	FALSO	
17445	Agli utenti non è consentito chiedere informazioni al conducente, anche a veicolo fermo	FALSO	

Quesito n° 3524 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17446	I passeggeri hanno il dovere di rivolgersi al personale viaggiante in caso di pericolo	VERO	
17447	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni	VERO	
17448	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.	VERO	
17449	I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri	VERO	
17450	I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo	VERO	
17451	I passeggeri hanno il dovere di arrecare danno al veicolo	FALSO	
17452	I passeggeri hanno il dovere di pulire il veicolo	FALSO	
17453	I passeggeri hanno il dovere di allacciarsi le cinture di sicurezza anche quando il mezzo ne è sprovvisto	FALSO	

Quesito n° 3525 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17454	I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi	VERO	
17455	I passeggeri hanno il dovere di agevolare le persone con ridotta capacità motoria e lasciare il posto a sedere a persone anziane, invalidi e donne in gravidanza	VERO	
17456	I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali	VERO	
17457	I passeggeri hanno il dovere di tenere i bambini, gli oggetti e gli animali lontani dalle porte	VERO	

17458	I passeggeri hanno il dovere di astenersi dallo svolgere attività commerciale o pubblicitaria, anche se a scopo benefico, sui veicoli, nelle pensiline o nelle stazioni	VERO	
17459	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture	VERO	
17460	I passeggeri hanno il diritto di fumare a bordo del veicolo	FALSO	
17461	I passeggeri hanno il dovere di segnalare eventuali guasti agli organi di trazione del veicolo	FALSO	
17462	I passeggeri hanno il dovere di controllare se gli altri passeggeri hanno il biglietto regolarmente vidimato	FALSO	

Quesito n° 3526 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17463	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autobus, intesi come veicoli destinati al trasporto di più di 9 persone	VERO	
17464	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli scuolabus, intesi come particolare categoria di autobus, destinati al trasporto di alunni con specifici allestimenti	VERO	
17465	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus realizzati con due tronchi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata e comunicanti al loro interno	VERO	
17466	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus costituiti da un’unica unità rigida	FALSO	
17467	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come autoveicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all’uso e al trasporto delle cose stesse	FALSO	
17468	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono le autovetture, intese come veicoli destinati al trasporto di persone ed equipaggiati per trasportare più di 9 persone	FALSO	

Quesito n° 3527 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17469	Gli autobus sono veicoli che richiedono un titolo autorizzativo nel caso in cui siano destinati ad uso terzi	VERO	
17470	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone oltre a nove compreso il conducente	VERO	
17471	Gli autobus sono veicoli che godono di specifiche deroghe rispetto ai limiti generali per dimensioni	VERO	
17472	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di merci	FALSO	
17473	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone fino a nove compreso il conducente	FALSO	
17474	Gli autobus sono veicoli che possono essere destinati esclusivamente ad uso terzi	FALSO	

Quesito n° 3528 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17475	Gli autobus urbani hanno prevalenza di posti in piedi	VERO	
17476	Gli autobus urbani sono destinati a percorrere tratte brevi	VERO	
17477	Gli autobus urbani sono destinati a circolare prevalentemente nei centri urbani	VERO	
17478	Gli autobus urbani hanno prevalentemente posti in piedi	VERO	
17479	Gli autobus urbani se hanno 3 porte, solitamente quella centrale è per la salita e le altre 2 per la discesa	FALSO	
17480	Gli autobus urbani non possono mai essere a 4 porte	FALSO	
17481	Gli autobus urbani se hanno 4 porte, le 2 centrali solitamente sono per la salita e quelle anteriore e posteriore per la discesa	FALSO	
17482	Gli autobus urbani hanno esclusivamente posti a sedere	FALSO	

Quesito n° 3529 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17483	Gli autobus gran turismo sono impiegati su linee di lunga percorrenza	VERO	
17484	Gli autobus gran turismo hanno solo posti a sedere	VERO	
17485	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell’obbligo, sono detti scuolabus	VERO	
17486	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell’obbligo, con più di 16 posti compreso il conducente, sono detti miniscuolabus	FALSO	

17487	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono essere di colore rosso	FALSO	
17488	Gli autobus di colore giallo-limone sono scuolabus o minibus	FALSO	
17489	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono avere almeno 16 posti	FALSO	

Quesito n° 3530 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17490	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi	VERO	
17491	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non superano i 22 passeggeri oltre al conducente	VERO	
17492	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi	VERO	
17493	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente	VERO	
17494	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, secondo la classificazione nazionale si distinguono in veicoli di classe A e di classe B	FALSO	
17495	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non sono muniti di sedili perché sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri in piedi	FALSO	
17496	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B sono destinati al trasporto di persone in piedi	FALSO	
17497	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe I e di classe II	FALSO	
17498	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non superano i 22 passeggeri, conducente compreso	FALSO	
17499	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B	FALSO	

Quesito n° 3531 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17500	Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani	VERO	
17501	Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani	VERO	
17502	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente	VERO	
17503	Alla classe III appartengono gli autobus di tipo granturismo	VERO	
17504	Alla classe III appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente	VERO	
17505	Alla classe A non appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea suburbani	FALSO	
17506	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente	FALSO	
17507	Alla classe I della classificazione comunitaria corrispondono gli autobus interurbani della classificazione nazionale	FALSO	
17508	Alla classe II appartengono gli autobus destinati al trasporto di massimo 22 persone oltre il conducente	FALSO	
17509	Alla classe B appartengono gli autobus di classe II	FALSO	

Quesito n° 3532 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17510	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe I se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi	VERO	
17511	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe III se muniti di un numero di posti superiore a 22 +1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti	VERO	
17512	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe A se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), di sedili e predisposti per passeggeri in piedi	VERO	
17513	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe B se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), predisposti esclusivamente per passeggeri in piedi	FALSO	
17514	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe II se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti	FALSO	

17515	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe V se muniti di se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi	FALSO	

Quesito n° 3533 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17516	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza	VERO	
17517	Gli autobus devono essere muniti di estintori	VERO	
17518	Gli autobus devono essere muniti di posti a sedere, posti in piedi e posti per diversamente abili in base all'allestimento interno	VERO	
17519	Gli autobus devono essere muniti di esclusivamente di posti a sedere	FALSO	
17520	Gli autobus devono essere muniti di pannelli retroriflettenti posteriori	FALSO	
17521	Gli autobus devono essere muniti di strisce retroriflettenti laterali di colore rosso	FALSO	

Quesito n° 3534 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17522	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio	VERO	
17523	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere facilmente individuabili dai passeggeri	VERO	
17524	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere equamente ripartite sui due lati dell'autobus	VERO	
17525	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	
17526	Le uscite di emergenza degli autobus devono coincidere con le porte di servizio	FALSO	
17527	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto	FALSO	
17528	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate solo sul lato destro dell'autobus	FALSO	
17529	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere comandate solo dal conducente	FALSO	

Quesito n° 3535 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17530	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli	VERO	
17531	Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole	VERO	
17532	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri	VERO	
17533	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite luci di colore rosso	FALSO	
17534	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco	FALSO	
17535	Le uscite di sicurezza degli autobus possono non essere segnalate	FALSO	
17536	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base alla massa a pieno carico dell'autobus	FALSO	

Quesito n° 3536 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17537	Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri	VERO	
17538	Negli autobus, le uscite di sicurezza sono identificate tramite specifiche etichette	VERO	
17539	Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per l'evacuazione dei passeggeri in caso di pericolo	FALSO	
17540	Negli autobus, le uscite di sicurezza coincidono sempre con le porte di servizio	FALSO	

Quesito n° 3537 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17541	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere tutte segnalate	VERO	
17542	Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate con apposite etichette	VERO	

17543	Le uscite di sicurezza di un autobus sono fissate in numero minimo in relazione al numero di passeggeri che possono essere trasportati	VERO	
17544	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio	VERO	
17545	Le uscite di sicurezza di un autobus possono anche coincidere con le porte di servizio	VERO	
17546	Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere porte o finestrini	VERO	
17547	Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere botole di evacuazione sul tetto	VERO	
17548	Le uscite di sicurezza di un autobus non possono essere azionate dai passeggeri neppure in caso di emergenza	FALSO	
17549	Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate dal conducente prima della partenza e indicate ai passeggeri	FALSO	
17550	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri	FALSO	

Quesito n° 3538 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17553	Relativamente alle porte degli autobus la porta di sicurezza è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente	VERO	
17554	Relativamente alle porte degli autobus la doppia porta è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente	FALSO	
17555	Relativamente alle porte degli autobus le porte di uscita solitamente sono collocate nella parte anteriore del mezzo	FALSO	
17556	Relativamente alle porte degli autobus la porta di accesso e le porte di servizio hanno una funzione diversa	FALSO	
17552	Relativamente alle porte degli autobus la doppia porta permette l’accesso di più persone contemporaneamente	VERO	
17551	Relativamente alle porte degli autobus la porta di accesso o di servizio è quella utilizzata dai passeggeri in condizioni normali, con il conducente seduto al posto di guida	VERO	

Quesito n° 3539 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17557	Gli autobus sono muniti di estintori	VERO	
17558	Gli autobus sono muniti di dispositivi lampeggianti a luce gialla	FALSO	
17559	Gli autobus sono muniti di pannelli posteriori a strisce bianche e rosse	FALSO	
17560	Gli autobus sono muniti di strisce retroriflettenti laterali e posteriori	FALSO	
17561	Gli autobus sono muniti di barella	FALSO	

Quesito n° 3540 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17562	Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità	VERO	
17563	Gli estintori degli autobus devono essere efficienti	VERO	
17564	Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito	VERO	
17565	Gli autobus fino a 30 posti devono essere equipaggiati con estintori da uno a cinque litri a schiuma	VERO	
17566	Gli estintori degli autobus devono essere devono essere ben fissati nelle loro sedi ma facilmente estraibili in caso di necessità	VERO	
17567	Gli estintori degli autobus devono essere devono essere di tipo approvato	VERO	
17568	Gli estintori degli autobus non devono essere chiusi con lucchetti	VERO	
17569	Gli estintori degli autobus devono essere presenti nel numero indicato sulla carta di circolazione	FALSO	
17570	Gli estintori degli autobus devono essere caricati prima della partenza	FALSO	
17571	Gli estintori degli autobus devono essere utilizzati solo dal conducente	FALSO	

Quesito n° 3541 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17572	Sugli autobus è obbligatorio installare una cassetta del pronto soccorso	VERO	
17573	Sugli autobus è obbligatorio installare strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche	FALSO	
17574	Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori retroriflettenti a strisce	FALSO	

17575	Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori con la lettera "a"	FALSO	

Quesito n° 3542 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17576	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria	VERO	
17577	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede	VERO	
17578	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità	VERO	
17579	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è facoltativa	FALSO	
17580	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria solamente per autobus con più di 16 posti escluso il conducente	FALSO	
17581	La cassetta del pronto soccorso degli autobus può essere utilizzata solo da personale medico	FALSO	
17582	La cassetta del pronto soccorso degli autobus può mancare ma in tal caso deve essere presente almeno un medico a bordo	FALSO	

Quesito n° 3543 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17583	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori	VERO	
17584	Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente	VERO	
17585	Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare	VERO	
17586	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti e può essere immatricolato a uso di terzi	VERO	
17587	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori	FALSO	
17588	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza	FALSO	
17589	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola elementare	FALSO	
17590	Lo scuolabus è un autobus che non può essere immatricolato a uso di terzi	FALSO	
17591	Lo scuolabus è un autobus con sedili di dimensioni analoghe a quelli di tutti gli autobus	FALSO	
17592	Lo scuolabus è un autobus che può non rispettare alcune dotazioni di sicurezza	FALSO	
17593	Lo scuolabus è un autobus che ha l’obbligo di trasportare qualsiasi alunno frequentante la scuola dell’obbligo	FALSO	
17594	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti esclusivamente della scuola materna	FALSO	

Quesito n° 3544 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17595	Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del pronto soccorso	VERO	
17596	Lo scuolabus deve essere munito di estintori	VERO	
17597	Lo scuolabus deve essere munito di uscite di sicurezza	VERO	
17598	Lo scuolabus deve essere munito di sirena	FALSO	
17599	Lo scuolabus deve essere munito di luci lampeggianti blu	FALSO	
17600	Lo scuolabus deve essere munito di luce lampeggiante gialla	FALSO	

Quesito n° 3545 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17601	Gli scuolabus sono caratterizzati da allestimenti particolari appositamente realizzati per il trasporto degli studenti	VERO	
17602	Gli scuolabus possono essere dotati di sedili e spazi di dimensioni ridotte	VERO	
17603	Gli scuolabus possono essere dotati di sedili per accompagnatori	VERO	
17604	Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo "scuolabus"	VERO	
17605	Gli scuolabus non sono obbligati ad avere a bordo degli estintori	FALSO	
17606	Gli scuolabus non hanno uscite di sicurezza	FALSO	
17607	Gli scuolabus sono destinati esclusivamente al trasporto di alunni della scuola dell’obbligo	FALSO	

Quesito n° 3546 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17608	Gli scuolabus sono caratterizzati da un allestimento interno per il trasporto degli studenti	VERO	
17609	Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo SCUOLABUS	VERO	
17610	Gli scuolabus possono trasportare solamente alunni della scuola materna	FALSO	
17611	Gli scuolabus devono avere sedili e spazi di dimensioni normali	FALSO	
17612	Gli scuolabus non sono mai muniti di sedili per accompagnatori	FALSO	

Quesito n° 3547 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17613	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal servizio a cui viene destinato	VERO	
17614	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla capacità di trasporto richiesta	VERO	
17615	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare persone diversamente abili su carrozzella	VERO	
17616	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dai possibili itinerari da percorrere	VERO	
17617	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal numero di posti a sedere	VERO	
17618	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla eventuale possibilità di trasportare passeggeri in piedi	VERO	
17619	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal colore esterno della carrozzeria	FALSO	
17620	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare un numero non prestabilito di passeggeri	FALSO	
17621	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare una quantità qualsiasi di bagagli	FALSO	

Quesito n° 3548 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17622	Gli scuolabus sono compresi tra gli autobus	VERO	
17623	Gli scuolabus possono essere muniti di appositi sedili per accompagnatori	VERO	
17624	Gli scuolabus devono possedere un allestimento particolare per il trasporto degli studenti	VERO	
17625	Gli scuolabus sono sempre muniti di sedili con caratteristiche (dimensioni) identiche a quelle di qualsiasi altro autobus	FALSO	
17626	Gli scuolabus non possono trasportare studenti	FALSO	
17627	Gli scuolabus non sono considerati autobus a tutti gli effetti	FALSO	
17628	Gli scuolabus devono possedere almeno 35 posti	FALSO	
17629	Gli scuolabus non necessitano delle uscite di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 3549 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17630	Gli autobus devono essere muniti di cinture di sicurezza e adattatori per bambini	VERO	
17631	Gli autobus devono essere muniti di estintori	VERO	
17632	Gli autobus devono essere muniti di finestrini di emergenza	VERO	
17633	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza	VERO	
17634	Gli autobus devono essere muniti di cassetta di primo soccorso	VERO	
17635	Gli autobus devono essere muniti di obliteratrice	FALSO	
17636	Gli autobus devono essere muniti di bretelle rifrangenti	FALSO	
17637	Gli autobus devono essere muniti di barra paraincastro	FALSO	
17638	Gli autobus devono essere muniti di coprisedili	FALSO	
17639	Gli autobus devono essere muniti di cuscini, nel caso in cui qualche passeggero ne avesse bisogno	FALSO	
17640	Gli autobus devono essere muniti di impianti acustici per ascoltare la musica durante il tragitto	FALSO	

Quesito n° 3550 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17641	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono strumenti di protezione passiva	VERO	
17642	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta riducono il rischio di lesioni gravi e di morte	VERO	
17643	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta prevedono controlli periodici	VERO	
17644	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono strumenti di protezione attiva	FALSO	
17645	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta non sono utili in caso di ribaltamento del veicolo	FALSO	
17646	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono obbligatori solo su autobus in servizio di linea	FALSO	

Quesito n° 3551 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17647	Le cinture di sicurezza sono munite di cinghie e opportuni sistemi di regolazione	VERO	
17648	Le cinture di sicurezza possono essere munite di riavvolgitore	VERO	
17649	Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato	VERO	
17650	Le cinture di sicurezza sono installate mediante appositi ancoraggi fissati alla struttura del veicolo o dei sedili	VERO	
17651	Le cinture di sicurezza anche se presenti non devono essere usate su autobus immatricolati in conto terzi	FALSO	
17652	Le cinture di sicurezza sono dispositivi di sicurezza passiva	VERO	
17653	Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a tre punti di ancoraggio	FALSO	
17654	Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a quattro punti di ancoraggio	FALSO	

Quesito n° 3552 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17655	L’obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda i veicoli M1 immatricolati dopo il 15 maggio 1976 predisposti fin dall’origine con specifici punti di ancoraggio	VERO	
17656	L’obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda tutti i veicoli anche se non predisposti fin dall’origine con specifici punti di ancoraggio	FALSO	
17657	L’obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda solamente gli autobus di linea	FALSO	

Quesito n° 3553 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17658	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda il conducente e i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti	VERO	
17659	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale	VERO	
17660	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità	VERO	
17661	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione non toglie al conducente l’obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada	VERO	
17662	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti	VERO	
17663	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri dei sedili posteriori degli autobus che ne sono provvisti	FALSO	
17664	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo il conducente in quanto i passeggeri sono espressamente esentati	FALSO	
17665	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo i passeggeri in quanto il conducente è espressamente esentato	FALSO	

Quesito n° 3554 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17666	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda il conducente e tutti gli altri occupanti dei veicoli che ne sono effettivamente provvisti	VERO	

17667	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda i veicoli effettivamente provvisti di cinture di sicurezza fin dal momento dell’immatricolazione	VERO	
17668	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti i passeggeri dei veicoli che consentono il trasporto di passeggeri in piedi	FALSO	
17669	L’obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti gli autobus ad eccezione di quelli immatricolati per noleggio con conducente	FALSO	

Quesito n° 3555 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17670	L’informazione sull’uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con appositi cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile	VERO	
17671	L’informazione sull’uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con annunci fonici di conducente, bigliettaio o persona designata come capogruppo	VERO	
17672	L’informazione sull’uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con ausilio di audiovisivi	VERO	
17673	L’informazione sull’uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con apposita annotazione sulla carta di circolazione del veicolo	FALSO	
17674	L’informazione sull’uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con pittogrammi apposti esternamente all’autobus	FALSO	
17675	L’informazione sull’uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con pittogrammi apposti sulla palina di fermata	FALSO	

Quesito n° 3556 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17676	In materia di sicurezza per i conducenti di minibus e autobus, è obbligatorio l’utilizzo delle cinture di sicurezza	VERO	
17677	In materia di sicurezza per i passeggeri di autobus adibiti al trasporto locale e autorizzati al trasporto in piedi, non è obbligatorio l’utilizzo delle cinture di sicurezza	VERO	
17678	In materia di sicurezza in linea generale le cinture di sicurezza, quando presenti sull’autobus, devono essere utilizzate	VERO	
17679	In materia di sicurezza sugli autobus, l’informazione sull’uso delle cinture di sicurezza può essere apposta con pittogrammi	VERO	
17680	In materia di sicurezza il conducente non è tenuto ad informare i passeggeri dell’obbligo di indossare le cinture di sicurezza	FALSO	
17681	In materia di sicurezza il bigliettaio non è tenuto ad informare i conducenti dell’obbligo di indossare le cinture di sicurezza	FALSO	

Quesito n° 3557 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17682	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato	VERO	
17683	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere accompagnati da un foglio di istruzioni comprendente notizie relative alla corretta installazione e alla corretta utilizzazione del dispositivo	VERO	
17684	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere utilizzati solo se di tipo omologato	VERO	
17685	I sistemi di ritenuta per bambini non occorre che siano specificamente omologati	FALSO	
17686	I sistemi di ritenuta per bambini hanno le stesse caratteristiche, qualsiasi sia il peso del bambino trasportato	FALSO	
17687	I sistemi di ritenuta per bambini non prevedono omologazione ma solo istruzioni d’uso	FALSO	

Quesito n° 3558 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17688	L’impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal tipo di veicolo sul quale il bambino è trasportato	VERO	
17689	L’impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal veicolo provvisto o no di cinture di sicurezza	VERO	
17690	L’impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dalla massa autorizzata del veicolo	FALSO	
17691	L’impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal numero dei posti a sedere che risultano dalla carta di circolazione del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3559 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17692	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni: non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini	VERO	
17693	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambinidi età uguale o superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se effettivamente presenti sul veicolo (omologati ed idonei al veicolo) oppure le cinture di sicurezza, se il loro utilizzo non è incompatibile con la loro statura	VERO	
17694	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni: hanno comunque l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini	FALSO	
17695	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini devono utilizzare i dispositivi di ritenuta o le cinture di sicurezza se trattasi di autobus urbani ovvero suburbani o extraurbani sui quali è consentito il trasporto di passeggeri in piedi quando circolano in ambito urbano	FALSO	

Quesito n° 3560 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17696	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza istruttori di guida nell'esercizio della loro funzione (anche durante le prove d'esame)	VERO	
17697	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza passeggeri seduti che viaggiano in ambito urbano a bordo di autobus delle categorie M2 e M3 sui quali è autorizzato il trasporto di persone in piedi	VERO	
17698	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza persone affette da patologie particolari con certificazione della ASL	VERO	
17699	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza forze dell'ordine durante l'espletamento dei servizi di emergenza	VERO	
17700	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone affette da particolari patologie per le quali le cinture siano controindicate	VERO	
17701	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza donne in stato di gravidanza, anche senza certificazione medica che comprovi condizioni di rischio conseguenti all'uso delle cinture	FALSO	
17702	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza sempre, gli addetti ai servizi di soccorso sanitario e antincendio	FALSO	
17703	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone in soprappeso	FALSO	
17704	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone anziane	FALSO	
17705	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza chiunque si prende la responsabilità della decisione di non indossarle, sollevando il conducente	FALSO	

Quesito n° 3561 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17706	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus	VERO	
17707	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus	VERO	
17708	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede particolari competenze da parte del conducente	VERO	
17709	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella può essere effettuato in deroga alle prescrizioni riportate sulla carta di circolazione	FALSO	
17710	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella non richiede al conducente particolari obblighi in quanto è sempre presente un accompagnatore	FALSO	

Quesito n° 3562 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17711	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore	VERO	
17712	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore	VERO	
17713	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile	VERO	

17714	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l’obbligo della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine	FALSO	
17715	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l’obbligo della presenza delle cinture di sicurezza	FALSO	
17716	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l’obbligo della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine	FALSO	

Quesito n° 3563 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17717	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto alunni della scuola dell’obbligo	VERO	
17718	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini della scuola materna a condizione che sia presente nel veicolo almeno un accompagnatore	VERO	
17719	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini dell’asilo nido solo se trattenuti da idonei sistemi di ritenuta ed in presenza di almeno un accompagnatore	VERO	
17720	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo gli alunni della scuola media se autorizzati al trasporto di studenti della scuola media	FALSO	
17721	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo i bambini della scuola elementare se le carte circolazione dei veicoli riportano "adibito al trasporto di studenti della scuola dell’obbligo"	FALSO	
17722	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto esclusivamente studenti della scuola dell’obbligo	FALSO	

Quesito n° 3564 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17723	Gli alunni tendono a non utilizzare gli appositi sostegni presenti sull’autobus	VERO	
17724	Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta(cinture di sicurezza)	VERO	
17725	I passeggeri in piedi sono maggiormente esposti agli effetti di accelerazioni e decelerazioni	VERO	
17726	Gli alunni non possono essere trasportati su autobus privi di cinture di sicurezza	FALSO	
17727	E’obbligatoria la presenza di un accompagnatore maggiorenni sugli autobus in servizio pubblico di linea che trasportano alunni	FALSO	
17728	Sugli autobus in servizio pubblico di linea gli alunni sono obbligati ad occupare posti a sedere	FALSO	

Quesito n° 3565 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17729	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere del veicolo	VERO	
17730	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagagliera	VERO	
17731	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi del veicolo	VERO	
17732	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nei corridoi interni, vicino alle uscite di sicurezza	FALSO	
17733	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati concentrandoli in una zona del piano di carico della bagagliera	FALSO	
17734	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle vicinanze del conducente	FALSO	

Quesito n° 3566 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17735	Variazioni dell’allestimento interno degli autobus richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento della carta di circolazione	VERO	
17736	Variazioni dell’allestimento interno degli autobus comportano comunque l’aggiornamento della carta di circolazione	VERO	
17737	Variazioni dell’allestimento interno degli autobus sono sempre ammesse e non richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento della carta di circolazione	FALSO	
17738	Variazioni dell’allestimento interno degli autobus sono ammesse e non richiedono specifica approvazione qualora riguardino la variazione del numero di posti a sedere	FALSO	

Quesito n° 3567 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17739	L’ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell’autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta delle modalità di trasporto (stradale, fluviale, marittimo e aereo)	VERO	
17740	L’ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell’autotrasporto di persone, è certamente legata alla possibilità di utilizzare le più convenienti modalità di trasporto nell’ambito di una rete integrata di trasporti	VERO	
17741	L’ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell’autotrasporto di persone, è certamente legata alla politica dei trasporti	VERO	
17742	L’ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell’autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto stradale	FALSO	
17743	L’ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell’autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto ferroviaria	FALSO	
17744	L’ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell’autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità del trasporto marittimo	FALSO	

Quesito n° 3568 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17745	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell’organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dalla tipologia del servizio di trasporto, dimensione e forma giuridica dell’impresa	VERO	
17746	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell’organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla tipologia del trasporto	VERO	
17747	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell’organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla forma giuridica dell’impresa	VERO	
17748	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell’organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto fluviale	FALSO	
17749	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell’organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto marittimo	FALSO	
17750	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell’organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende esclusivamente dalla forma giuridica dell’impresa	FALSO	

Quesito n° 3569 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17751	In materia di mobilità il mercato unico si fonda sulla libera circolazione di beni, servizi, persone e capitali	VERO	
17752	In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su strada sono i ricorrenti ingorghi stradali	VERO	
17753	In materia di mobilità uno degli obiettivi della politica dei trasporti dell’UE è trasferire su rotaia una percentuale maggiore di trasporti stradali a lunga percorrenza e di trasporti aerei a corto raggio	VERO	
17754	In materia di mobilità l’UE ritiene indispensabile migliorare le ferrovie europee	VERO	
17755	In materia di mobilità sul territorio comunitario è vietato il trasporto combinato strada-ferrovia	FALSO	
17756	In materia di mobilità il trasporto combinato strada-ferrovia è consentito, in ambito comunitario, solo per il trasporto di merci e non per il trasporto di persone	FALSO	
17757	In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su rotaia è la flessibilità degli orari	FALSO	
17758	In materia di mobilità le reti transeuropee di trasporto sono importanti progetti per le infrastrutture dei trasporti su scala nazionale	FALSO	
17759	In materia di mobilità il mercato unico prevede la libera circolazione delle merci ma non delle persone	FALSO	

Quesito n° 3570 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17760	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l’impresa individuale nella quale il titolare è anche conducente dell’unico veicolo	VERO	

17761	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone	VERO	
17762	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l’impresa familiare	VERO	
17763	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali	FALSO	
17764	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la ditta individuale con numerosi conducenti dipendenti	FALSO	
17765	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone di grandi dimensioni, con numerosi conducenti soci	FALSO	
17766	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali, in particolare a responsabilità limitata unipersonale, con i conducenti proprietari delle quote	FALSO	

Quesito n° 3571 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17767	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di dimensioni consistenti, in particolare con riferimento al parco veicolare	VERO	
17768	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di capitali con diversi conducenti dipendenti	VERO	
17769	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali le società per azioni	VERO	
17770	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali ditta individuale	FALSO	
17771	L’organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di persone con i conducenti soci e pochi veicoli	FALSO	

Quesito n° 3572 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17772	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l’utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio	VERO	
17773	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l’utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a tempo stabilite dal Comune	FALSO	
17774	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui il vettore offre il servizio in modo indifferenziato agli utenti che salgono sull’autobus parcheggiato presso appositi spazi sulla strada pubblica, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio	FALSO	
17775	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l’utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a viaggio stabilite dal Comune	FALSO	

Quesito n° 3573 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17776	Per esercitare l’attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada	VERO	
17777	Per esercitare l’attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di autorizzazione da parte della regione o degli enti locali delegati nel cui ambito l’impresa ha sede legale o principale	VERO	
17778	Per esercitare l’attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di formazione professionale (CFP)	FALSO	
17779	Per esercitare l’attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di licenza comunitaria	FALSO	
17780	Per esercitare l’attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di abilitazione professionale (CAP)	FALSO	

Quesito n° 3574 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17781	Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente dipendenti con contratto a termine	VERO	
17782	I titolari di impresa individuale di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente	VERO	
17783	Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente collaboratori familiari di imprese titolari delle relative autorizzazioni	VERO	
17784	Può guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente il familiare del titolare della ditta a cui è stata rilasciata l'autorizzazione	FALSO	
17785	I soci di una società di capitali di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente	FALSO	

Quesito n° 3575 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17786	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa	VERO	
17787	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa dal quale risultino, se lavoratore dipendente, anche gli estremi della registrazione a libro matricola	VERO	
17788	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa che, nel caso di titolare, socio o collaboratore, deve risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio	VERO	
17789	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro paga	FALSO	
17790	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro matricola	FALSO	
17791	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con visura della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio	FALSO	
17792	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con contratto collettivo nazionale di lavoro	FALSO	
17793	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del conducente	FALSO	

Quesito n° 3576 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17794	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita previo nulla osta dell'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione a svolgere il servizio di linea	VERO	
17795	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita se sono rilasciate sia il nulla osta dell'Ente che ha autorizzato a svolgere il servizio di linea sia l'autorizzazione tecnica della Motorizzazione	VERO	
17796	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è legittima se è rilasciata un'unica autorizzazione tecnica e amministrativa da parte della Motorizzazione	FALSO	
17797	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non è mai consentita	FALSO	
17798	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non necessita di autorizzazione	FALSO	

Quesito n° 3577 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17799	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata unicamente un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea	VERO	
17800	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è consentita previo rilascio di un'autorizzazione amministrativa dell'ente concedente il servizio di linea	VERO	
17801	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata sia un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea che un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC	FALSO	

17802	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima se è rilasciata unicamente un’autorizzazione tecnica da parte dell’UMC	FALSO	
17803	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea non è consentita	FALSO	
17804	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata un’autorizzazione amministrativa sia da parte dell’UMC che dall’Ente affidante il servizio di linea	FALSO	

Quesito n° 3578 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17805	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi	VERO	
17806	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da due a otto mesi	FALSO	
17807	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da uno a quattro mesi	FALSO	

Quesito n° 3579 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17808	I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati	VERO	
17809	I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio	VERO	
17810	I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato	VERO	
17811	I servizi di linea si svolgono su un percorso concordato tra le parti	FALSO	
17812	I servizi di linea si svolgono in modo alternato e non prevedibile	FALSO	
17813	I servizi di linea sono offerti esclusivamente a gruppi precostituiti	FALSO	

Quesito n° 3580 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17814	Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l’intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo	VERO	
17815	Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione	VERO	
17816	Gli autobus di classe I non sono impiegabili nei servizi interregionali	VERO	
17817	Gli autobus della classe I possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione	FALSO	
17818	Gli autobus di linea possono essere destinati al servizio di linea per il trasporto di cose	FALSO	
17819	Negli autobus da noleggio con conducente sono previsti posti in piedi in numero limitato	FALSO	

Quesito n° 3581 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17820	I filobus possono essere destinati al servizio di linea di persone	VERO	
17821	I filobus possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente	FALSO	
17822	I filobus possono essere destinati sia al servizio di linea che a quello di noleggio con conducente	FALSO	
17823	I filobus possono essere destinati al servizio di linea di cose	FALSO	
17824	I filobus possono essere destinati al servizio atipico	FALSO	

Quesito n° 3582 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17825	I servizi di trasporto pubblico locale sono programmati dalle Regioni	VERO	
17826	I servizi di trasporto pubblico locale sono erogati da vettori privati di piccole dimensioni a cui sono stati affidati dai Comuni	FALSO	
17827	I servizi di trasporto pubblico locale sono richiesti su libera iniziativa dei vettori	FALSO	
17828	I servizi di trasporto pubblico locale sono predeterminati dallo Stato nel Piano Generale dei Trasporti	FALSO	

Quesito n° 3583 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17829	In materia di trasporto pubblico locale gli enti competenti mettono in atto azioni promozionali al fine di raggiungere una mobilità più sostenibile	VERO	
17830	In materia di trasporto pubblico locale spesso vengono creati sistemi tariffari integrati, al fine di favorire l'uso combinato di sistemi di trasporto	VERO	
17831	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati prevedono l'utilizzo di un unico titolo di viaggio	VERO	
17832	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica consentono di utilizzare titoli di viaggio elettronici, registrati su smart card	VERO	
17833	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica sono in uso solo all'estero, in Italia non sono ancora impiegati	FALSO	
17834	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati possono essere applicati solo ai seguenti mezzi di trasporto: autobus e metropolitana	FALSO	
17835	In materia di trasporto pubblico locale sono in vigore norme che prevedono delle colorazioni obbligatorie, per i differenti tipi di autobus, tranne per gli scuolabus e i miniscuolabus	FALSO	
17836	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati sono un insieme di norme che prevedono dei limiti massimi dei costi dei biglietti destinati agli utenti	FALSO	
17837	In materia di trasporto pubblico locale gli utenti autorizzati ad usufruire del servizio sono i soli cittadini residenti nel comune o provincia o regione interessata dal servizio	FALSO	

Quesito n° 3584 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17838	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati	VERO	
17839	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono svolti in regime di libera concorrenza	VERO	
17840	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati ad imprese private che possiedono i requisiti per l'esercizio della professione ed un'adeguata disponibilità di mezzi e strutture per il corretto svolgimento del servizio	VERO	
17841	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione	FALSO	
17842	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono conferiti a seguito di procedure concorsuali	FALSO	
17843	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica	FALSO	
17844	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica	FALSO	
17845	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica	FALSO	

Quesito n° 3585 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17846	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni	VERO	
17847	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus autorizzato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che presuppone lo svolgimento in libera concorrenza	VERO	
17848	Il servizio interregionale di competenza statale è autorizzato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	VERO	
17849	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di noleggio con conducente	FALSO	
17850	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni	FALSO	
17851	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio	FALSO	
17852	Il servizio interregionale di competenza statale è concesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	FALSO	
17853	Il servizio interregionale di competenza statale è concordato tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il vettore	FALSO	

17854	Il servizio interregionale di competenza statale è programmato dalle Regioni interessate, che rilasciano una apposita licenza	FALSO	

Quesito n° 3586 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17855	I servizi di linea interregionali sono servizi di trasporto di persone con autobus	VERO	
17856	I servizi di linea interregionali sono di competenza statale	VERO	
17857	I servizi di linea interregionali interessano almeno 3 regioni	VERO	
17858	I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	VERO	
17859	I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, con validità massima di 3 anni	FALSO	
17860	I servizi di linea interregionali sono di competenza regionale	FALSO	
17861	I servizi di linea interregionali se interessano più di 5 regioni sono di competenza statale, altrimenti regionale	FALSO	
17862	I servizi di linea interregionali si svolgono tra un Paese di confine e un Paese estero	FALSO	
17863	I servizi di linea interregionali sono stati liberalizzati e perciò non sono soggetti ad autorizzazione	FALSO	

Quesito n° 3587 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17864	I servizi automobilistici interregionali sono di competenza statale	VERO	
17865	I servizi automobilistici interregionali sono servizi di linea	VERO	
17866	I servizi automobilistici interregionali sono servizi di trasporto di persone effettuati su strada mediante autobus	VERO	
17867	I servizi automobilistici interregionali sono ad offerta indifferenziata	VERO	
17868	I servizi automobilistici interregionali si svolgono in modo continuativo o periodico	VERO	
17869	I servizi automobilistici interregionali si svolgono su un percorso che collega non più di due regioni	FALSO	
17870	I servizi automobilistici interregionali non hanno itinerari prestabiliti	FALSO	
17871	I servizi automobilistici interregionali hanno orari prestabiliti, ma le frequenze possono variare, a discrezione del titolare dell'autorizzazione	FALSO	
17872	I servizi automobilistici interregionali non hanno prezzi prestabiliti, il costo viene contrattato di volta in volta direttamente con gli utenti	FALSO	
17873	I servizi automobilistici interregionali possono essere svolti anche con altri mezzi, oltre agli autobus, purché siano adibiti al trasporto di persone	FALSO	

Quesito n° 3588 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17874	Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio	VERO	
17875	Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell'autorizzazione	VERO	
17876	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio	FALSO	
17877	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito effettuare una fermata in più, e non in meno, rispetto a quelle previste nell'autorizzazione	FALSO	

Quesito n° 3589 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17878	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprenditori	VERO	
17879	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di Enti pubblici, come i Comuni	VERO	
17880	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di collettività	VERO	
17881	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di associazioni, bande musicali, scuole, compagnie teatrali	VERO	
17882	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di compagnie di navigazione aerea o marittima, stabilimenti balneari, alberghi e pensioni	VERO	

17883	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di persone fisiche	FALSO	
17884	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprese di autotrasporto	FALSO	

Quesito n° 3590 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17885	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus	VERO	
17886	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autobus	VERO	
17887	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autovetture	VERO	
17888	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con motocarri	FALSO	
17889	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus, autovetture e autocarri appositamente attrezzati	FALSO	

Quesito n° 3591 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17890	Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili e spazi di dimensioni ridotte	VERO	
17891	Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili di ridotte dimensioni per gli alunni e sedili normali per gli accompagnatori	VERO	
17892	Gli scuolabus sono autobus che presentano un allestimento particolare per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo e della scuola materna	VERO	
17893	Gli scuolabus sono autobus che riportano il nome dell'Istituto scolastico scritto su targhetta all'interno della cabina di guida	FALSO	
17894	Gli scuolabus sono autobus che hanno la carrozzeria gialla	FALSO	

Quesito n° 3592 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17895	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada	VERO	
17896	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento necessario allo svolgimento di servizi occasionali e regolari attraverso la Confederazione Elvetica	VERO	
17897	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la licenza di noleggio autobus con conducente valida per tutta Europa	FALSO	
17898	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la patente internazionale	FALSO	
17899	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali	FALSO	

Quesito n° 3593 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17900	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito nazionale	VERO	
17901	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito nazionale	VERO	
17902	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali e regolari con paesi non appartenenti all'UE	VERO	
17903	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali con gli Stati aderenti all'accordo Interbus	FALSO	
17904	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito UE	FALSO	
17905	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito UE	FALSO	
17906	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE	FALSO	
17907	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari con Stati extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE	FALSO	

Quesito n° 3594 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17908	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari comunitari	VERO	
17909	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali comunitari	VERO	
17910	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extracomunitari in cui sia vigente l'accordo Interbus	VERO	
17911	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari e occasionali con o attraverso la Svizzera	VERO	
17912	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali attraverso la Svizzera	VERO	
17913	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di linea con paesi extracomunitari, che non prevedono l'attraversamento dell'UE	FALSO	
17914	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di trasporto viaggiatori in Italia	FALSO	
17915	La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi occasionali comunitari, se i paesi interessati sono Italia e Francia	FALSO	
17916	La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi regolari attraverso la Svizzera	FALSO	

Quesito n° 3595 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17917	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale	VERO	
17918	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata al di fuori di qualsiasi contingente	VERO	
17919	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata con l'intestazione ad un solo trasportatore e non è cedibile	VERO	
17920	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di persone su strada	FALSO	
17921	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale	FALSO	
17922	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali	FALSO	

Quesito n° 3596 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17923	La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni	VERO	
17924	La durata della licenza comunitaria è al massimo di due anni	FALSO	
17925	La durata della licenza comunitaria è al massimo di tre anni	FALSO	
17926	La durata della licenza comunitaria è al massimo di dieci anni	FALSO	
17927	La durata della licenza comunitaria è al massimo di sette anni	FALSO	

Quesito n° 3597 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17928	La licenza comunitaria è rilasciata al vettore che ha la professionalità per esercitare l'attività di autotrasporto di persone in ambito internazionale	VERO	
17929	La licenza comunitaria in copia conforme deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo	VERO	
17930	L'impresa proprietaria di più autobus, intestataria di licenza comunitaria, deve conservarne una copia conforme (copia autenticata) in ogni autobus	VERO	
17931	La licenza comunitaria originale deve essere conservata presso la sede dell'impresa	VERO	
17932	La licenza comunitaria è necessaria per svolgere servizi regolari	VERO	
17933	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari specializzati	FALSO	
17934	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali	FALSO	
17935	La licenza comunitaria originale deve essere conservata a bordo del veicolo	FALSO	
17936	La licenza comunitaria è sufficiente per svolgere servizi regolari che prevedono l'attraversamento di paesi terzi	FALSO	

Quesito n° 3598 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17937	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale	VERO	
17938	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa	FALSO	
17939	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la sede dell'impresa	FALSO	
17940	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	FALSO	

Quesito n° 3599 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17941	La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di dieci anni	VERO	
17942	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi di trasporto di viaggiatori con paesi non appartenenti all'Unione Europea, Svizzera o firmatari dell'accordo INTERBUS	VERO	
17943	La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	VERO	
17944	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi nazionali	VERO	
17945	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi internazionali	FALSO	
17946	La copia conforme della licenza comunitaria non va esibita agli organi di controllo sulla strada	FALSO	
17947	La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di cinque anni, come l'originale di cui è copia	FALSO	
17948	La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dall'UMC (Ufficio motorizzazione civile), nel cui territorio provinciale di competenza ha sede l'impresa, mediante procedura informatica	FALSO	

Quesito n° 3600 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17949	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea	VERO	
17950	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite	VERO	
17951	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori	VERO	
17952	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con gli autisti provvisti di CQC	FALSO	
17953	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le normative fiscali	FALSO	
17954	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con rilascio di fattura commerciale	FALSO	

Quesito n° 3601 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17955	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di noleggio con conducente	VERO	
17956	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le norme fiscali	FALSO	
17957	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea	FALSO	
17958	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto persone in conto proprio	FALSO	

Quesito n° 3000 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13267	La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento	VERO	

13269	A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l’aumentare della massa del veicolo	VERO	
13270	La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero	VERO	
13271	La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo	VERO	
13272	La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo	VERO	
13273	La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo	VERO	
13274	La forza di inerzia non varia al variare della velocità	FALSO	
13275	La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità	FALSO	
13276	La forza di inerzia agevola la frenatura	FALSO	
13277	La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva	FALSO	
13278	La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marciano alla stessa velocità	FALSO	
13279	La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell’aderenza del fondo stradale	FALSO	

Quesito n° 3001 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13280	La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore	VERO	
13281	La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli	VERO	
13282	La forza motrice in parte viene trasmessa a terra	VERO	
13283	La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico	VERO	
13284	La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo	VERO	
13285	La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore	FALSO	
13286	La forza motrice è la forza di gravità	FALSO	
13287	La forza motrice, grazie agli organi di direzione mantiene il veicolo in moto	FALSO	
13288	La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico	FALSO	
13289	La forza motrice viene assorbita completamente dal motore	FALSO	

Quesito n° 3002 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13290	La forza peso è proporzionale alla sua massa	VERO	
13291	La forza peso si spiega tenendo presente che ogni corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla terra	VERO	
13292	La forza peso è uguale al prodotto della sua massa per l’accelerazione di gravità	VERO	
13293	La forza peso non dipende dall’inclinazione della massa	VERO	
13294	La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico	VERO	
13295	La forza peso dipende dall’inclinazione della strada	FALSO	
13296	La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo	FALSO	
13297	La forza peso è uguale alla somma della sua massa più l’accelerazione di gravità	FALSO	
13298	La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo	FALSO	
13299	La forza peso di un veicolo dipende dalla natura del carico trasportato	FALSO	

Quesito n° 3003 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13300	La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva	VERO	
13301	La forza centripeta è connessa all’aderenza degli pneumatici	VERO	
13302	La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare	VERO	
13303	La forza centripeta interviene quando il veicolo percorre una curva	VERO	
13304	La forza centripeta è connessa all’aderenza degli pneumatici al suolo stradale	VERO	
13305	La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa dell’oggetto	VERO	
13306	La forza centripeta interviene durante la salita del veicolo	FALSO	
13307	La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione	FALSO	
13308	La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica	FALSO	

13309	La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa dell’oggetto	FALSO	
13310	La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3004 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13311	La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva	VERO	
13312	La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta	VERO	
13313	La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea	VERO	
13314	La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo	VERO	
13315	La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo	VERO	
13316	La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria	VERO	
13317	La forza centrifuga si modifica variando la velocità	VERO	
13318	La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l’esterno della curva	VERO	
13319	La forza centrifuga è maggiore quanto maggiore sono la velocità e la massa dei veicoli	VERO	
13320	La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva	VERO	
13321	La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva	FALSO	
13322	La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva	FALSO	
13323	La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva	FALSO	
13324	La forza centrifuga è massima in salita	FALSO	
13325	La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita	FALSO	
13326	La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante	FALSO	
13327	La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l’interno della curva	FALSO	

Quesito n° 3005 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13328	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva stessa è più stretta	VERO	
13329	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto	VERO	
13330	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga	VERO	
13331	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità	VERO	
13332	La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva	FALSO	
13333	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la carreggiata del veicolo	FALSO	
13334	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso	FALSO	

Quesito n° 3006 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13335	L’angolo di deriva è l’angolo che si crea tra la traiettoria ideale e quella reale	VERO	
13336	La deriva è lo scostamento della traiettoria compiuta dal veicolo, rispetto a quella impostata del conducente	VERO	
13337	L’angolo di deriva è causato da forze trasversali	VERO	
13338	L’angolo di deriva è legato alla flessibilità dello pneumatico	VERO	
13339	La deriva dipende dalla forza laterale che agisce sulle ruote	VERO	
13340	La deriva dipende dalla pressione degli pneumatici	VERO	
13341	La deriva dipende dal carico del veicolo	VERO	
13342	La deriva dipende dall’angolo di campanatura delle ruote	VERO	
13343	La deriva dipende dalla convergenza	VERO	
13344	La deriva è l’angolo che si crea tra due assi del veicolo	FALSO	
13345	L’angolo di deriva è causato dalle forze motrici	FALSO	
13346	L’angolo di deriva non dipende dall’efficienza delle sospensioni	FALSO	
13347	L’angolo di deriva è indipendente dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici	FALSO	
13348	L’angolo di deriva è maggiore nei veicoli dotati di servosterzo	FALSO	
13349	La deriva viene misurata in occasione della revisione periodica del veicolo	FALSO	
13350	La corretta manutenzione del veicolo impedisce il verificarsi della deriva	FALSO	

Quesito n° 3007 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13351	In regime di sottosterzo il veicolo tende ad allargare la curva	VERO	
13352	In regime di sottosterzo, il veicolo curva meno di quanto di quanto voluto dal conducente	VERO	
13353	Il sottosterzo aumenta in caso di scarsa aderenza	VERO	
13354	Il sottosterzo è causato dalla maggior deriva delle ruote anteriori rispetto alle ruote posteriori	VERO	
13355	Le sospensioni scariche aumentano il comportamento sottosterzante del veicolo	VERO	
13356	Un veicolo si dice sottosterzante quando l'angolo di deriva dell'asse anteriore è superiore a quello dell'asse posteriore	VERO	
13357	L'aumento del carico sull'asse posteriore del veicolo aumenta il sottosterzo	FALSO	
13358	Il sottosterzo aumenta nelle curve in salita	FALSO	
13359	Il sottosterzo aumenta la stabilità del veicolo in curva	FALSO	
13360	Il sottosterzo compensa l'effetto della deriva	FALSO	
13361	Il comportamento sottosterzante del veicolo non è influenzato dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici	FALSO	

Quesito n° 3008 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13362	La tecnica correttiva al sottosterzo consiste nell'intervenire sullo sterzo e sull'acceleratore per ridare la corretta direzionalità al veicolo	VERO	
13363	La tecnica correttiva al sottosterzo deve essere applicata quando il veicolo tende a curvare meno di quanto voluto dal conducente	VERO	
13364	La tecnica correttiva al sottosterzo deve esser applicata quando il veicolo tende a curvare più di quanto richiesto dal conducente	FALSO	
13365	La tecnica correttiva al sottosterzo comporta un momentaneo intervento sul volante verso l'interno della curva	VERO	
13366	La tecnica correttiva al sottosterzo consiste nel frenare a fondo	FALSO	

Quesito n° 3009 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13367	In regime di sovrasterzo il veicolo curva più di quanto voluto dal conducente	VERO	
13368	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a girare su se stesso facendo perno sulle ruote anteriori	VERO	
13369	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria in curva per l'effetto della deriva delle ruote posteriori	VERO	
13370	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a fare perno sulle ruote anteriori e ad andare in testacoda	VERO	
13371	Un veicolo si dice sovrasterzante quando l'angolo di deriva dell'asse posteriore è maggiore di quello dell'asse anteriore	VERO	
13372	Un veicolo si dice in sovrasterzo quando per motivi di carico o di potenza di motore le ruote posteriori non producono sufficiente aderenza	VERO	
13373	In regime di sovrasterzo il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente	FALSO	
13374	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a proseguire per la tangente allargando la curva	FALSO	
13375	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria della curva per effetto della deriva delle ruote anteriori	FALSO	
13376	In regime di sovrasterzo il veicolo non è in grado di girare a sufficienza	FALSO	

Quesito n° 3010 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13377	La tecnica correttiva al sovrasterzo consiste nell'applicare correttamente il controsterzo	VERO	
13378	La tecnica correttiva al sovrasterzo prevede di sterzare in senso opposto a quello della curva	VERO	
13379	La tecnica correttiva al sovrasterzo comporta una momentanea sterzata verso l'esterno della curva	VERO	
13380	La tecnica correttiva al sovrasterzo applicata ad un veicolo a trazione posteriore comporta che si dovrà rilasciare l'acceleratore per agevolare la ripresa di direzionalità del veicolo	VERO	

13381	L’efficienza delle sospensioni influisce sul comportamento in curva del veicolo	VERO	
13382	La tecnica correttiva al sovrasterzo comporta di accelerare senza agire sul volante	FALSO	
13383	In caso di comportamento sovrasterzante del veicolo bisogna frenare a fondo	FALSO	
13384	La maggior deriva delle ruote posteriori diminuisce il comportamento sovrasterzante del veicolo	FALSO	
13385	La tecnica correttiva al sovrasterzo comporta un momentaneo e rapido intervento del volante verso l’interno della curva	FALSO	

Quesito n° 3011 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13386	Il beccheggio è un movimento destabilizzante che può comportare un pericoloso spostamento del carico	VERO	
13387	Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un significativo disagio per i passeggeri	VERO	
13388	Il beccheggio è un moto oscillatorio attorno all’asse trasversale baricentrico del veicolo	VERO	
13389	Il beccheggio può dipendere dalla flessibilità e morbidezza delle sospensioni	VERO	
13390	Il beccheggio non ha influenza sulla marcia del veicolo	FALSO	
13391	Il beccheggio del veicolo è un movimento fastidioso per i passeggeri ma non pericoloso in quanto non comporta la riduzione di aderenza degli pneumatici	FALSO	
13392	Il beccheggio del veicolo in curva si oppone alla forza centrifuga	FALSO	

Quesito n° 3012 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13393	Il rollio del veicolo può comportare il ribaltamento del veicolo	VERO	
13394	Il rollio del veicolo, detto anche coricamento, influisce negativamente sull’aderenza degli pneumatici	VERO	
13395	Il fenomeno del rollio di un veicolo cisterna può essere esaltato allorché si percorra due curve in rapida successione	VERO	
13396	L’entità del fenomeno del rollio dipende dallo stato delle sospensioni	VERO	
13397	Il beccheggio è influenzato dallo stato di usura degli pneumatici	FALSO	
13398	Un’autocisterna carica è meno soggetta al fenomeno del beccheggio	FALSO	
13399	Il rollio del veicolo è un movimento stabilizzante che non influisce sul carico	FALSO	
13400	Il rollio del veicolo non è influenzato dal comportamento di guida	FALSO	

Quesito n° 3013 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13404	L’altezza baricentrica del veicolo scarico è costante	VERO	
13405	Il movimento del liquido all’interno di un’autocisterna ne modifica continuamente il baricentro	VERO	
13406	Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo	VERO	
13407	La differente pressione degli pneumatici di un’asse modifica il baricentro	FALSO	
13408	La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità	FALSO	
13409	La posizione del baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell’asse delle ruote motrici	FALSO	
13410	Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva	FALSO	
13411	Il baricentro di un autobus è il punto di aggancio tra veicolo trattore e rimorchio	FALSO	
13401	Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo	VERO	
13402	La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo	VERO	
13403	Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro	VERO	

Quesito n° 3014 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

13412	Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento	VERO	
13413	La forza di attrito è una forza che si genera quando due superficie a contatto strisciano tra loro	VERO	
13414	La forza di attrito è la forza dissipativa	VERO	
13415	La forza di attrito contrasta lo scorrimento di superfici a contatto	VERO	
13416	La forza di attrito genera calore	VERO	
13417	La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo	FALSO	
13418	La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante	FALSO	
13419	La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo	FALSO	
13420	La forza di attrito favorisce la diminuzione dei consumi	FALSO	
13421	La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3015 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13422	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso.	VERO	
13423	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto diminuisce se l'asfalto è ghiacciato	VERO	
13424	Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno	VERO	
13425	Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due	FALSO	
13426	Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie è bagnata	FALSO	
13427	Il coefficiente di aderenza è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto	FALSO	

Quesito n° 3016 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13428	La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento è la resistenza dell'aria all'avanzamento del veicolo	VERO	
13429	La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento è proporzionale al quadrato della velocità del veicolo	VERO	
13430	La forza di resistenza aerodinamica è direttamente proporzionale alla superficie frontale del veicolo	VERO	
13431	La forza di resistenza aerodinamica dipende dal coefficiente di resistenza aerodinamica (cx)	VERO	
13432	Il deflettore (spoiler) posto sopra la cabina di un autocarro diminuisce il coefficiente di resistenza aerodinamico(cx)	VERO	
13433	Aumentando poco la velocità aumenta molto la resistenza aerodinamica all'avanzamento	VERO	
13434	La resistenza aerodinamica all'avanzamento influisce sul consumo di carburante	VERO	
13435	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale alla potenza massima del motore	FALSO	
13436	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale al peso del veicolo	FALSO	
13437	La resistenza aerodinamica all'avanzamento aumenta sulla superficie stradale bagnata	FALSO	
13438	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è indipendente dalla sua velocità	FALSO	
13439	La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è inversamente proporzionale alla sua superficie frontale	FALSO	
13440	Il coefficiente di penetrazione aerodinamica (cx) dipende dal peso del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3017 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13441	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa	VERO	
13442	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità	VERO	
13443	In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante	VERO	
13444	L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo	VERO	
13445	All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo	FALSO	
13446	L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (cx)	FALSO	

13447	L’energia cinetica aumenta con l’aumentare dei tempi di reazione del conducente	FALSO	
13448	L’energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3018 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13449	Se aumenta la pendenza della strada, è opportuno ridurre la marcia	VERO	
13450	Nelle discese ripide bisogna impiegare le marce basse	VERO	
13451	Per avere una forza di trazione più elevata, occorre utilizzare una marcia più bassa	VERO	
13452	Per raggiungere velocità elevate occorre innestare una marcia più alta	VERO	
13453	Aumentando il peso del veicolo, aumenta lo sforzo di trazione e occorre innestare una marcia più bassa	VERO	
13454	Nelle discese ripide le marce alte consentono un miglior controllo del veicolo	FALSO	
13455	Lo sforzo di trazione aumenta se saliamo di marcia	FALSO	
13456	Entrando in una curva di raggio stretto è necessario inserire una marcia più alta	FALSO	
13457	Se aumenta la pendenza della strada è opportuno innestare marce più alte	FALSO	
13458	Inserendo una marcia più alta diminuisce il coefficiente di penetrazione aerodinamica (cx)	FALSO	

Quesito n° 3019 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13459	Lo sbalzo posteriore di un veicolo a due assi è la distanza intercorrente tra l’asse posteriore e il limite della sagoma del veicolo	VERO	
13460	L’oscillazione della parte posteriore di un veicolo è tanto maggiore quanto maggiore è il suo sbalzo	VERO	
13461	Il rischio di sfregare posteriormente, al termine di una rampa percorsa in discesa, aumenta con la lunghezza dello sbalzo	VERO	
13462	Il rischio di sfregare sull’asfalto all’inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza dello sbalzo	VERO	
13463	Il rischio di sfregare posteriormente al termine di una rampa percorsa in discesa aumenta con la lunghezza dello sbalzo anteriore	FALSO	
13464	Il rischio di sfregare sull’asfalto all’inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza del passo	FALSO	
13465	Lo sbalzo di un veicolo a due assi è la distanza fra gli assi stessi	FALSO	
13466	All’aumentare dello sbalzo posteriore diminuisce il beccheggio	FALSO	
13467	Aumentando lo sbalzo posteriore aumenta l’effetto sottosterzante del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3020 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13468	Si definisce "strada" l’area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei veicoli dei pedoni e degli animali	VERO	
13469	L’autostrada rientra nella classificazione delle strade	VERO	
13470	L’autostrada è una strada a carreggiate separate prive di intersezioni a raso	VERO	
13471	Le strade extraurbane principali sono prive di intersezione a raso	VERO	
13472	Le strade extraurbane principali sono percorribili solo da alcune categorie di veicoli	VERO	
13473	Le strade extraurbane principali hanno carreggiate indipendenti	VERO	
13474	Le strade extraurbane principali debbono essere attrezzate con apposite aree di servizio	VERO	
13475	Si definisce "strada" qualunque area sulla quale possono transitare pedoni, veicoli, animali	FALSO	
13476	L’autostrada ha almeno tre corsie per senso di marcia	FALSO	
13477	L’autostrada è percorribile da qualsiasi tipo di veicoli a motore	FALSO	
13478	Le strade extraurbane principali hanno intersezioni a raso	FALSO	
13479	Le strade extraurbane principali sono percorribili da tutte le categorie di veicoli	FALSO	
13480	Le strade extraurbane principali sono tutte strade statali	FALSO	
13481	La strada extraurbana principali collegano esclusivamente capoluoghi di provincia	FALSO	
13482	E’ vietato il trasporto di merci pericolose sulle strade extraurbane principali	FALSO	
13483	Le strade extraurbane secondarie debbono essere a carreggiate separate	FALSO	

13484	Sulle strade extraurbane secondarie non sussiste l’obbligo delle banchine	FALSO	
13485	Le strade extraurbane secondarie sono prive di intersezioni a raso	FALSO	

Quesito n° 3021 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13486	Gli accessi alle proprietà laterali di una strada extraurbana principale, sono coordinati	VERO	
13487	Le strade extraurbane secondarie hanno almeno una corsia per senso di marcia	VERO	
13488	Le strade extraurbane secondarie sono munite di banchine	VERO	
13489	Le intersezioni a raso sono presenti sulle strade extraurbane secondarie	VERO	
13490	Le strade urbane di scorrimento sono dotate di intersezioni a raso regolamentate da semaforo	VERO	
13491	Dal punto di vista amministrativo le strade sono suddivise in statali, regionali provinciali comunali	VERO	
13492	Le strade statali possono congiungere fra loro capoluoghi di regione	VERO	
13493	Le strade statali possono congiungere la rete viabile principale dello stato con quelle degli stati limitrofi	VERO	
13494	Le strade regionali collegano i capoluoghi di provincia della stessa regione.	VERO	
13495	Le strade provinciali allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni di quella stessa provincia	VERO	
13496	Le strade comunali congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni	VERO	
13497	Le strade urbane di scorrimento sono a carreggiata unica e doppio senso di marcia	FALSO	
13498	Dal punto di vista amministrativo le strade sono classificate in, autostrade, strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie e strade urbane di scorrimento	FALSO	
13499	Le strade statali sono di proprietà del comune	FALSO	
13500	Le strade statali debbono attraversare almeno tre regioni	FALSO	
13501	Le strade regionali collegano i capoluoghi di due regioni diverse	FALSO	
13502	Le strade provinciali non hanno intersezioni a raso	FALSO	
13503	Le strade comunali sono riservate ai veicoli a motore	FALSO	

Quesito n° 3022 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13504	I veicoli a motore debbono, di norma, circolare in prossimità del margine destro della carreggiata	VERO	
13505	Su una carreggiata a tre corsie per senso di marcia si deve percorrere la corsia libera più a destra, salvo diversa segnalazione	VERO	
13506	Nelle strade extraurbane principali, le corsie diverse da quella di destra sono destinate al sorpasso	VERO	
13507	Nelle strade extraurbane principali, tutti i veicoli devono ordinariamente marciare sulla corsia di destra	VERO	
13508	Su un’autostrada con tre corsie per senso di marcia è vietato, ad un autocarro di 7,5 tonnellate di massa a pieno carico, circolare sulla corsia più a sinistra	VERO	
13509	Su un’autostrada con tre corsie per senso di marcia è consentito ad un autobus lungo 6,5 m e di massa a pieno carico di 7,5 t. di circolare sulla corsia più a sinistra	VERO	
13510	Nei centri abitati la manovra di retromarcia è vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate	FALSO	
13511	Su un’autostrada con tre corsie per senso di marcia è consentito, ad un autobus lungo 8 metri e di massa a pieno carico inferiore a 5 tonnellate, di circolare sulla corsia più a sinistra	FALSO	
13512	Nei centri abitati è di regola vietata la circolazione dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t. sui binari tranviari a raso	FALSO	
13513	In presenza di isola salvagente alla fermata del tram, il passaggio dei veicoli è consentita a sinistra e vietata a destra	FALSO	
13514	La marcia per file parallele è vietata ai veicoli di massa superiore a 12 tonnellate	FALSO	
13515	La marcia per file parallele è vietata ai veicoli aventi lunghezza superiore a 12 metri	FALSO	

Quesito n° 3023 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

13516	Nei centri abitati è consentito impegnare la corsia più opportuna in relazione alla direzione che i veicoli intendono prendere alla successiva intersezione	VERO	
13517	All'interno dei centri abitati, salvo diversa segnalazione, quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia, si deve percorrere la corsia libera più a destra	VERO	
13518	Quando una strada è divisa in due carreggiate separate, è obbligatorio circolare su quella di destra	VERO	
13519	La marcia per file parallele è vietata nelle carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia	VERO	
13520	La marcia per file parallele può essere disposta dall’agente del traffico	VERO	
13521	Nelle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata alla marcia dei veicoli lenti	FALSO	
13522	Nelle autostrade a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata ai veicoli che vi si immettono o ne escono	FALSO	
13523	Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, il sorpasso può essere effettuato utilizzando una qualunque delle tre corsie	FALSO	
13524	Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, la corsia di destra è riservata agli autobus e agli autocarri	FALSO	

Quesito n° 3024 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13525	La svolta dei veicoli alle intersezioni è condizionata dal loro passo e dagli sbalzi	VERO	
13526	Per svoltare a destra i conducenti devono porre particolare attenzione alla parte posteriore interna del veicolo	VERO	
13527	Per svoltare in corrispondenza di un’intersezione è opportuno che i conducenti di un autobus attendano che sia libera l’area dell’intersezione che l’autobus dovrà impegnare	VERO	
13528	Il conducente di un veicolo pesante, superando pedoni e ciclisti deve tenersi ad adeguata distanza laterale da essi	VERO	
13529	Nel predisporsi a svoltare a destra nelle intersezioni è obbligatorio, per i veicoli di lunghezza superiore a 7 metri, spostarsi sul lato sinistro della carreggiata	FALSO	
13530	Percorrendo le rotatorie a due corsie, i veicoli pesanti devono circolare sulla corsia di sinistra	FALSO	
13531	Nelle svolte a destra è consentito salire sul marciapiede con la ruota posteriore interna a bassa velocità	FALSO	
13532	Percorrendo una carreggiata a due corsie per senso di marcia, un veicolo superiore a 7 metri deve circolare obbligatoriamente sulla corsia di destra	FALSO	

Quesito n° 3025 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13533	Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, deve dare la precedenza ai veicoli che prevengono in senso opposto	VERO	
13534	Quando l’incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto	VERO	
13535	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in discesa, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza	VERO	
13536	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, deve dare la precedenza	VERO	
13537	Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all’autobus	VERO	
13538	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, ha la precedenza	FALSO	
13539	Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all’autotreno	FALSO	
13540	Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l’eventuale manovra di retromarcia compete all’autobus	FALSO	
13541	Se un’autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l’eventuale manovra di retromarcia compete all’autotreno	FALSO	
13542	Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita	FALSO	

13543	Se sulle strade di montagna l’incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3,5 t.. sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più pesante	FALSO	

Quesito n° 3026 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13544	Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l’eventuale manovra di retromarcia compete all’autocarro	VERO	
13545	Se un’autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l’eventuale manovra di retromarcia compete all’autovettura	VERO	
13546	Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in discesa	VERO	
13547	Se sulle strade di montagna l’incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3, 5 t..sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più leggero	VERO	
13548	Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita	FALSO	
13549	Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, ha la precedenza nei confronti dei veicoli che prevengono in senso opposto	FALSO	
13550	Quando l’incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, ha la precedenza nei confronti dei veicoli provenienti in senso opposto	FALSO	
13551	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza	FALSO	

Quesito n° 3027 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13552	La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo	VERO	
13553	Lo spazio di frenata è proporzionale al quadrato della velocità	VERO	
13554	Una brusca frenata potrebbe causare un pericoloso spostamento delle merci trasportate nel vano di carico	VERO	
13555	Entro i limiti di aderenza lo spazio di frenata non dipende dal peso del veicolo	VERO	
13556	Una brusca frenata potrebbe essere causa di lesioni per i passeggeri dell’autobus	VERO	
13557	La guida anticipata consiste nell’agire bruscamente sul pedale del freno	FALSO	
13558	La guida anticipata consente di procedere con il cambio in folle nell’avvicinamento ad un semaforo con luce rossa.	FALSO	
13559	La frenata brusca sovraccarica l’asse posteriore	FALSO	
13560	La frenata brusca diminuisce il carico sull’asse anteriore	FALSO	
13561	La frenata brusca provoca l’impennarsi del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3028 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13562	La frenata agisce sia sul veicolo sia sui passeggeri	VERO	
13563	Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve evitare il bloccaggio delle ruote	VERO	
13564	In curva una brusca frenata, può causare perdita di aderenza allo pneumatico	VERO	
13565	La guida anticipata consente di prevedere condizioni di criticità	VERO	
13566	La guida anticipata consente di prevedere situazioni di rischio per consentire frenate graduali e non brusche	VERO	
13567	Le brusche frenate determinano un usura più rapida dei freni	VERO	
13568	Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve intervenire energicamente sul rallentatore e non sul freno	FALSO	
13569	Lo spazio di frenata è inversamente proporzionale al quadrato della velocità	FALSO	
13570	La frenata agisce sul veicolo ma non sui passeggeri	FALSO	
13571	Per ottenere una frenata graduale occorre agire ad intermittenza sul pedale del freno	FALSO	
13572	In caso di brusca frenata il carico del veicolo potrebbe cadere all’indietro	FALSO	

Quesito n° 3029 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13573	Nei freni a disco la ventilazione delle parti in strisciamento è maggiore rispetto al freno a tamburo	VERO	
13574	Il surriscaldamento dei freni ne provoca una diminuzione di efficienza	VERO	
13575	A parità di forza frenante, i freni a disco si surriscaldano meno di quelli a tamburo	VERO	
13576	I freni a tamburo comprendono ganasce e ferodi	VERO	
13577	I freni a tamburo hanno una maggiore superficie di attrito dei freni a disco	VERO	
13578	Nell'impianto frenante oleopneumatico la pressione pneumatica è convertita in pressione idraulica	VERO	
13579	Il modulatore di pressione in funzione del carico è regolato dal conducente in funzione del carico trasportato	FALSO	
13580	Il distributore a mano agisce sul rallentatore di velocità	FALSO	
13581	Il distributore a mano scarica aria compressa dei freni a molla sia dell'assale anteriore che posteriore	FALSO	
13582	Il distributore a mano dell'impianto frenante invia aria al bielemento frenante per effettuare la frenatura di stazionamento	FALSO	
13583	Il convertitore pneumo-idraulico mette in pressione l'olio del circuito di lubrificazione dell'impianto frenante	FALSO	
13584	Il convertitore pneumo-idraulico è posto fra i serbatoi dell'aria del distributore duplex	FALSO	
13585	Il convertitore pneumo-idraulico genera pressione pneumatica destinata ad agire sugli elementi frenanti	FALSO	

Quesito n° 3030 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13586	L'impianto frenante oleopneumatico utilizza aria compressa ed olio	VERO	
13587	L'impianto frenante oleopneumatico sfrutta la bassa comprimibilità dell'olio	VERO	
13588	L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di una pompa pneumoidraulica	VERO	
13589	Il circuito frenante pneumo-idraulico prevede la contemporanea presenza di aria ed olio	VERO	
13590	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di deumidificatore	VERO	
13591	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di un regolatore di pressione	VERO	
13592	L'insufficiente temperatura del motore impedisce al veicolo di mettersi in movimento	FALSO	
13593	Il convertitore pneumo-idraulico consente in curva alla ruota esterna di adeguarsi al numero di giri della ruota interna	FALSO	
13594	Il convertitore pneumo-idraulico genera aria in pressione destinata agli elementi frenanti	FALSO	
13595	Il modulatore di pressione in funzione del carico consente di variare l'altezza del pianale del veicolo	FALSO	
13596	Il convertitore pneumo-idraulico converte la pressione idraulica in pressione pneumatica	FALSO	
13597	Il convertitore pneumo-idraulico consente l'inserimento di marce ridotte	FALSO	

Quesito n° 3031 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13598	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di serbatoio dell'aria	VERO	
13599	I serbatoi dell'impianto frenante oleo-pneumatico sono muniti di valvola di protezione	VERO	
13600	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di un distributore duplex	VERO	
13601	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di distributore a mano	VERO	
13602	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di modulatore di pressione in funzione del carico	VERO	
13603	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di convertitore pneumo-idraulico	VERO	
13604	Il modulatore di pressione in funzione del carico al bloccaggio delle ruote riduce la pressione dell'aria su tutti gli elementi frenanti	FALSO	
13605	Il distributore duplex distribuisce la differente velocità di rotazione delle ruote motrici in curva	FALSO	
13606	Il distributore duplex distribuisce l'aria nei serbatoi dell'impianto frenante	FALSO	

13607	Il compressore dell’impianto frenante comprime l’olio destinato ad agire sugli elementi frenanti	FALSO	
13608	Il compressore dell’impianto frenante riceve il movimento dell’albero di trasmissione	FALSO	
13609	Il compressore dell’impianto frenante è costituito da satelliti e da planetari	FALSO	

Quesito n° 3032 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13610	Il compressore dell’impianto frenante oleo-pneumatico è comandato dall’albero motore	VERO	
13611	Il manometro dell’impianto frenante indica la pressione nei serbatoi dell’aria dell’impianto frenante	VERO	
13612	Nel circuito frenante oleo-pneumatico l’olio è contenuto nel convertitore pneumo-idraulico	VERO	
13613	Il convertitore pneumo-idraulico utilizza la pressione dell’aria per comprimere l’olio	VERO	
13614	Il convertitore pneumo-idraulico amplifica la forza esercitata dal conducente sul pedale del freno	VERO	
13615	Il distributore duplex consente il passaggio dell’aria compressa contenuta nei serbatoi verso l’impianto frenante	VERO	
13616	Nell’impianto frenante pneumatico integrale i serbatoi contengono olio per il circuito frenante	FALSO	
13617	La temperatura dell’aria all’interno del serbatoio del circuito frenante è segnalata dall’apposito manometro	FALSO	
13618	Talune anomalie dell’impianto di raffreddamento sono rilevabili attraverso il controllo del manometro	FALSO	
13619	Il manometro dell’olio misura la pressione dell’olio dell’impianto frenante	FALSO	
13620	La presenza di impurità nel serbatoio dell’aria è misurata da un apposito manometro	FALSO	
13621	I serbatoi dell’impianto frenante sono collaudati alla pressione di un’ atmosfera	FALSO	

Quesito n° 3033 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13622	Il distributore duplex consente di modulare l’intensità della frenata	VERO	
13623	Il convertitore pneumo-idraulico mette in pressione l’olio che agisce sugli elementi frenanti	VERO	
13624	Il compressore dell’impianto frenante riceve il movimento dall’albero motore	VERO	
13625	Il compressore dell’impianto frenante aspira e comprime aria	VERO	
13626	I serbatoi dell’impianto frenante accumulano aria destinata ai freni	VERO	
13627	Il convertitore pneumo-idraulico converte la pressione pneumatica in pressione idraulica	VERO	
13628	I serbatoi dell’impianto frenante immagazzinano l’aria generata durante la fase di compressione nei cilindri del motore	FALSO	
13629	L’anticongelatore dell’impianto frenante evita che l’olio contenuto nel convertitore ghiacci	FALSO	
13630	Il depuratore dell’impianto frenante depura le impurità nell’olio contenute nel convertitore	FALSO	
13631	Il gruppo di regolazione e controllo dell’impianto frenante regola la velocità del veicolo	FALSO	
13632	Il gruppo di regolazione e controllo dell’impianto frenante agisce sul cambio	FALSO	
13633	Il distributore duplex è azionato da una leva posta vicino al volante	FALSO	

Quesito n° 3034 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13634	Il circuito frenante nei mezzi pesanti utilizza l’aria accumulata in appositi serbatoi	VERO	
13635	Nell’impianto frenante oleopneumatico il compressore aspira l’aria dall’esterno e la convoglia negli appositi serbatoi	VERO	
13636	Il gruppo di regolazione e controllo impedisce il ritorno dell’aria contenuta nei serbatoi	VERO	
13637	Il gruppo di regolazione e controllo dell’impianto frenante ha il compito di mantenere la pressione dell’aria nei serbatoi entro 2 valori limite, minimo e massimo	VERO	

13638	Il gruppo di regolazione e controllo dell’impianto frenante ha il compito di evitare pericolose sovrapressioni nei serbatoi	VERO	
13639	Il depuratore dell’impianto frenante elimina le impurità che si trovano in sospensione nell’aria compressa	VERO	
13640	L’impianto frenante oleo-pneumatico prevede la contemporanea presenza di aria ed acqua	FALSO	
13641	L’impianto frenante oleo-pneumatico contiene una pompa ad ingranaggi	FALSO	
13642	Nell’impianto frenante oleo-pneumatico l’olio garantisce una corretta lubrificazione degli pneumatici	FALSO	
13643	Il compressore dell’impianto frenante oleo-pneumatico è comandato dall’albero della trasmissione	FALSO	
13644	L’impianto frenante oleo-pneumatico è dotato di una catena di distribuzione	FALSO	
13645	Prima di iniziare la marcia è necessario che aria ed olio dell’impianto frenante oleo-pneumatico abbia raggiunto una sufficiente pressione	FALSO	

Quesito n° 3035 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13646	L’anticongelatore dell’impianto frenante evita la formazione di ghiaccio all’interno del circuito	VERO	
13647	I serbatoi dell’impianto oleopneumatico sono uno per ogni sezione frenante, più uno per alimentare i servizi	VERO	
13648	La pressione dell’aria all’interno di ciascun serbatoio del circuito frenante è segnalata dall’apposito manometro	VERO	
13649	L’aria delle sospensioni pneumatiche proviene dal serbatoio destinato ai servizi	VERO	
13650	Talune anomalie dell’impianto frenante sono rilevabili attraverso il controllo del manometro	VERO	
13651	Dal controllo del manometro il conducente verifica che la pressione dell’aria sia compresa tra i valori minimo e massimo prescritti	VERO	
13652	Prima di avviare il motore è necessario accertarsi che l’aria dell’impianto frenante abbia raggiunto una sufficiente pressione	FALSO	
13653	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di serbatoio dell’acqua	FALSO	
13654	L’aria del circuito frenante pneumo-idraulico serve per il raffreddamento delle ganasce	FALSO	
13655	Il manometro dell’impianto frenante indica la pressione dell’acqua	FALSO	
13656	Nell’impianto frenante pneumoidraulico il circuito dell’olio precede quello dell’aria	FALSO	

Quesito n° 3036 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13657	Gli elementi frenanti possono essere del tipo a tamburo o a disco	VERO	
13658	L’insufficiente pressione dell’aria nei serbatoi o nel circuito frenante impedisce al veicolo munito di freno di stazionamento a molla di mettersi in movimento	VERO	
13659	L’inserimento del freno di stazionamento è segnalato da un’ apposita spia	VERO	
13660	Il distributore a mano comanda il freno di stazionamento	VERO	
13661	Il distributore a mano viene attivato dal conducente per mezzo di un apposito comando manuale	VERO	
13662	Il distributore a mano dell’impianto frenante comanda il bielemento frenante	VERO	
13663	I freni a tamburo hanno una minore superficie di attrito dei freni a disco	FALSO	
13664	I freni a tamburo sono dotati di ganasce e pinze	FALSO	
13665	A parità di forza frenante, i freni a tamburo si surriscaldano meno di quelli a disco	FALSO	
13666	I freni a disco non sono mai usati sui veicoli pesanti	FALSO	
13667	Le alte temperature dei freni ne migliorano le prestazioni	FALSO	
13668	I freni a tamburo sono dotati di pinze e tamburi	FALSO	

Quesito n° 3037 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13669	Il modulatore di pressione in funzione del carico regola l’intensità della forza frenante in funzione del carico del veicolo	VERO	
13670	Il modulatore di pressione in funzione del carico evita il bloccaggio delle ruote quando il veicolo è scarico	VERO	
13671	Il modulatore di pressione in funzione del carico interagisce funzionalmente con le sospensioni	VERO	

13672	Il convertitore pneumo-idraulico è un elemento del circuito frenante	VERO	
13673	Il convertitore pneumo-idraulico è basato sul fenomeno della ridotta comprimibilità dei liquidi	VERO	
13674	Gli elementi frenanti dissipano l'energia cinetica del veicolo	VERO	
13675	Gli elementi frenanti producono una azione di attrito	VERO	
13676	I freni a tamburo sono costruttivamente incompatibili con veicoli pesanti	FALSO	
13677	I freni a disco sono alternativi al freno motore	FALSO	
13678	Il surriscaldamento delle ganasce ne aumenta il coefficiente di attrito	FALSO	
13679	Nei freni a disco la ventilazione delle parti a strisciamento è assicurata da un compressore	FALSO	
13680	Nei freni la forza frenante è amplificata dall'ABS	FALSO	

Quesito n° 3038 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13681	Nel freno idraulico la forza frenante è trasmessa da un liquido	VERO	
13682	La forza frenante è amplificata dal servofreno	VERO	
13683	Nel freno pneumatico la forza frenante è fornita dalla pressione di aria	VERO	
13684	Il freno pneumatico utilizza l'aria compressa preventivamente accumulata in serbatoi	VERO	
13685	L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di un compressore	VERO	
13686	I freni a disco comprendono le pinze che agiscono sulle pasticche	VERO	
13687	Nei freni oleopneumatici il fluido frenante è costituito da una miscela di olio ed aria	FALSO	
13688	L'impianto frenante pneumatico è dotato di un convertitore pneumoidraulico	FALSO	
13689	Il freno oleopneumatico agisce sull'albero di trasmissione	FALSO	
13690	Il freno oleopneumatico è un tipo di freno ausiliario che genera solo il rallentamento del veicolo	FALSO	
13691	Il freno oleopneumatico utilizza l'olio di lubrificazione del motore	FALSO	
13692	Il freno pneumatico sfrutta l'incomprimibilità dell'aria	FALSO	

Quesito n° 3039 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13693	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita l'usura degli elementi frenanti	VERO	
13694	L'uso combinato del rallentatore e freno comporta un minor usura delle ganasce	VERO	
13695	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il consumo delle guarnizioni d'attrito dell'impianto dei freni	VERO	
13696	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il surriscaldamento dei freni	VERO	
13697	Il freno motore è particolarmente efficiente a bassa velocità	VERO	
13698	Per effettuare una frenata brusca è opportuno l'impiego del freno motore	FALSO	
13699	L'uso combinato di freno e rallentatore è azionato da un dispositivo automatico	FALSO	
13700	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore provoca il surriscaldamento dei freni	FALSO	
13701	L'uso del freno motore evita un innalzamento della temperatura del motore	FALSO	
13702	Nelle lunghe discese è consigliabile non usare il freno motore per evitarne il suo deterioramento	FALSO	

Quesito n° 3040 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13703	Il rallentatore è particolarmente efficiente alle alte velocità	VERO	
13704	L'uso del solo rallentatore non garantisce un rapido arresto del veicolo	VERO	
13705	Il freno di servizio consente un rapido arresto del veicolo mentre i rallentatori e il freno motore ne consentono il solo rallentamento	VERO	
13706	L'intervento dell'ABS non è comandata dal conducente	VERO	
13707	L'uso prolungato del freno motore provoca un innalzamento della temperatura del motore	VERO	
13708	Il freno motore limita la fuoriuscita dei gas di scarico	VERO	
13709	Il freno motore annulla la mandata del gasolio	VERO	
13710	Nelle lunghe discese è opportuno limitare l'uso del freno motore per evitare un eccessivo consumo di carburante	FALSO	

13711	Il freno motore è efficace in quanto agisce sull’albero di trasmissione	FALSO	
13712	Il freno motore è particolarmente efficiente alle alte velocità	FALSO	

Quesito n° 3041 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13713	Il rallentatore è di tipo elettromagnetico o idraulico	VERO	
13714	L’azione del rallentatore è comandata dal conducente	VERO	
13715	E’ opportuno utilizzare il rallentatore percorrendo lunghe discese	VERO	
13716	Il rallentatore è particolarmente efficiente alle basse velocità	FALSO	
13717	Il contemporaneo uso del rallentatore e del freno motore provoca il bloccaggio delle ruote	FALSO	
13718	Il rallentatore interviene automaticamente quando si supera la velocità di 80 km/h	FALSO	
13719	Il rallentatore annulla la mandata del gasolio	FALSO	
13720	Il rallentatore è efficace in quanto agisce direttamente sullo scarico del motore	FALSO	

Quesito n° 3042 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13721	Il cambio è un componente della trasmissione	VERO	
13722	L’uso del cambio consente di adeguare la velocità alle variazioni di pendenza della strada	VERO	
13723	L’aumento di forza di trazione è necessario in salita	VERO	
13724	L’aumento di forza di trazione si ottiene inserendo le ridotte	VERO	
13725	E’ necessario aumentare la forza di trazione con l’aumentare del carico	VERO	
13726	All’aumentare della pendenza in salita è necessario inserire una marcia più bassa al fine di aumentare lo sforzo di trazione	VERO	
13727	In salita, a parità di pendenza, all’aumentare del carico è necessario inserire una marcia più bassa per ottenere uno sforzo di trazione maggiore	VERO	
13728	In salita, a parità di pendenza, all’aumentare del carico è necessario inserire una marci più alta per ottenere uno sforzo di trazione maggiore	FALSO	
13729	E’ necessario inserire la marcia più alta per aumentare lo sforzo di trazione	FALSO	
13730	Percorrendo le discese è necessario un maggiore sforzo di trazione	FALSO	
13731	Passando dalla terza alla quarta marcia aumenta lo sforzo di trazione	FALSO	

Quesito n° 3043 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13732	Il funzionamento dei motori è descrivibile attraverso le curve caratteristiche di coppia e di potenza	VERO	
13733	L’andamento delle curve di coppia e di potenza è legato al numero di giri del motore	VERO	
13734	Il rendimento ottimale del motore si ha in corrispondenza della coppia massima	VERO	
13735	Il miglior compromesso tra velocità e consumo di carburante si ha in corrispondenza della coppia massima	VERO	
13736	Il consumo di carburante dipende dalla velocità del veicolo ma è indipendente dal numero di giri del motore	FALSO	
13737	Il regime di rotazione di coppia massima corrisponde a quello di potenza massima	FALSO	
13738	Su un tratto di strada pianeggiante, a parità di velocità, il consumo di carburante è inferiore se si usa una marcia bassa	FALSO	

Quesito n° 3044 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13739	L’inerzia è la forza che si oppone alla variazione del moto del veicolo	VERO	
13740	L’inerzia del veicolo può essere utilmente sfruttata per raggiungere il punto d’arresto	VERO	
13741	Il corretto utilizzo dell’inerzia del veicolo consente un minor consumo di carburante e freni	VERO	
13742	Marciare a velocità costante consente di risparmiare sul consumo di carburante	VERO	
13743	Un veicolo a pieno carico ha minor inerzia dello stesso veicolo scarico	FALSO	
13744	La maggiore inerzia consente di arrestare il veicolo in uno spazio più breve	FALSO	
13745	Un veicolo ha maggiore inerzia in salita che in discesa	FALSO	

13746	L’utilizzo di una marcia bassa consente di sfruttare meglio l’inerzia del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3045 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13747	Prima della partenza va controllato che gli pneumatici non siano sgonfi	VERO	
13748	Prima della partenza vanno controllate le condizioni degli pneumatici	VERO	
13749	La pressione degli pneumatici va controllata periodicamente	VERO	
13750	La pressione degli pneumatici va controllata con pneumatici freddi	VERO	
13751	Nel periodo estivo è preferibile che gli pneumatici siano gonfiati a pressione leggermente superiore, piuttosto che inferiore, rispetto al dato indicato dal costruttore	VERO	
13752	È ammissibile lo spessore del battistrada degli pneumatici inferiore a 1,6 mm, ma soltanto sulle ruote posteriori	FALSO	
13753	È consentito montare sullo stesso asse pneumatici di disegno diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a 1,6 mm	FALSO	
13754	La pressione degli pneumatici deve essere controllata una volta l’anno	FALSO	
13755	La corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici è indipendente dal carico del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3046 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13756	Prima della partenza è opportuno controllare il corretto funzionamento dell’impianto di illuminazione	VERO	
13757	Prima della partenza il conducente deve controllare il funzionamento dell’apertura delle porte dell’autobus	VERO	
13758	Prima della partenza è opportuno verificare il funzionamento delle luci di corridoio degli autobus	VERO	
13759	Prima della partenza è opportuno verificare che le spie che indicano il malfunzionamento di un organo del veicolo siano spente	VERO	
13760	Prima della partenza è opportuno verificare il corretto serraggio dei morsetti dei due poli della batteria	VERO	
13761	E’ opportuno verificare periodicamente le condizioni delle cinghie di trasmissione	VERO	
13762	L’alternatore genera corrente alternata ed il suo malfunzionamento impedisce che la batteria si ricarichi	VERO	
13763	Prima della partenza il conducente deve controllare la dispersione di corrente elettrica del veicolo	FALSO	
13764	Il controllo della corretta accensione dell’impianto di illuminazione può essere svolto solo da elettrauto	FALSO	
13765	Il raddrizzatore è incorporato nell’alternatore e compensa gli squilibri di peso nel veicolo	FALSO	
13766	L’alternatore è collegato direttamente ai proiettori	FALSO	
13767	Se il veicolo stenta ad avviarsi si devono collegare tra loro, con un cavo, i due poli della batteria	FALSO	

Quesito n° 3047 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13768	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio del motore per evitare gravi danni di quest’ultimo	VERO	
13769	Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido dei freni per consentire il corretto funzionamento dell’impianto frenante	VERO	
13770	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio del cambio di velocità per garantire il corretto funzionamento degli ingranaggi	VERO	
13771	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento dei satelliti e dei planetari	VERO	
13772	E’ opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare il surriscaldamento del motore	VERO	
13773	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio del motore per evitare che esso vada in fuorigiri	FALSO	
13774	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio dei freni per consentire il corretto funzionamento del distributore duplex	FALSO	
13775	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio del cambio di velocità per garantire una maggiore scorrevolezza della frizione	FALSO	
13776	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento de giunto elastico e del giunto cardanico	FALSO	

13777	E’opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare che si abbassi eccessivamente la temperatura dell’olio del motore	FALSO	

Quesito n° 3048 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13778	Aggiungendo acqua al liquido antigelo aumenta il rischio di congelamento	VERO	
13779	Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido detergente del parabrezza	VERO	
13780	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio del servosterzo	VERO	
13781	Periodicamente deve essere controllato il livello dell’olio del servofreno	VERO	
13782	Il codice della strada impone di verificare periodicamente il livello dell’olio di lubrificazione del motore	FALSO	
13783	E’ necessario controllare periodicamente il livello dell’olio lubrificante ma non il livello dell’olio dei freni	FALSO	
13784	Nel periodo invernale è opportuno aggiungere acqua all’olio del differenziale per renderlo più scorrevole	FALSO	
13785	Periodicamente deve essere verificato il livello dell’olio del giunto elastico	FALSO	
13786	Periodicamente deve essere verificato il livello dell’olio del giunto cardanico	FALSO	

Quesito n° 3049 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13787	Periodicamente deve essere controllato che lo sterzo non abbia un gioco eccessivo	VERO	
13788	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare lo sterzo	VERO	
13789	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare gli pneumatici	VERO	
13790	Uno sterzo troppo duro può essere indice di malfunzionamento del servosterzo	VERO	
13791	L’eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall’insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici anteriori	FALSO	
13792	Il gioco dello sterzo dipende dal cattivo stato di manutenzione dei semiassi	FALSO	
13793	L’eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall’usura del giunto cardanico dell’albero di trasmissione	FALSO	
13794	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare il giunto elastico	FALSO	

Quesito n° 3050 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13795	Occorre mantenere pulito il filtro dell’aria per evitare che esso si intasi	VERO	
13796	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell’aria del motore al fine di garantire una corretta combustione	VERO	
13797	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell’olio al fine di trattenere le impurità dell’olio	VERO	
13798	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell’aria del motore al fine di garantire il corretto raffreddamento del motore	FALSO	
13799	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell’olio per evitare che aumenti la temperatura dell’olio	FALSO	

Quesito n° 3051 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13800	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un difettoso funzionamento del termometro	VERO	
13801	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dall’insufficiente quantità del liquido stesso	VERO	
13802	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della pompa dell’acqua	VERO	
13803	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della cinghia trapezoidale	VERO	
13804	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento del termostato.	VERO	
13805	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento della ventola	VERO	
13806	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal surriscaldamento dei freni	FALSO	
13807	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal sovraccarico del veicolo	FALSO	

13808	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere provocata dal percorrere un lungo tratto in rettilineo a velocità costante	FALSO	
13809	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla mancanza dell’olio del motore	FALSO	
13810	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un’alta pressione del liquido di raffreddamento	FALSO	
13811	L’accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal malfunzionamento dell’impianto di condizionamento del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3052 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13812	L’accensione della spia dell’alternatore può essere determinata da difettoso funzionamento della spia stessa	VERO	
13813	L’accensione della spia dell’alternatore può indicare che l’alternatore non carica più la batteria	VERO	
13814	L’accensione della spia dell’alternatore può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale	VERO	
13815	L’accensione della spia dell’alternatore può essere determinata da un guasto del raddrizzatore	VERO	
13816	L’accensione della spia dell’alternatore può essere determinata dalla rottura della lampadina di un proiettore guasto	FALSO	
13817	L’accensione della spia dell’alternatore può essere determinata dall’uso contemporaneo di più utilizzatori (radio, accendisigari, aria condizionata)	FALSO	
13818	L’accensione della spia dell’alternatore può essere determinata dalla rottura del fusibile dell’impianto di apertura delle porte dell’autobus	FALSO	
13819	L’accensione della spia dell’alternatore può essere determinata dalla temperatura atmosferica eccessivamente bassa	FALSO	

Quesito n° 3053 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13820	L’accensione della spia dell’olio del motore può essere determinata dalla scarsa pressione dell’olio	VERO	
13821	L’accensione della spia dell’olio del motore può indicare il difettoso funzionamento della pompa ad ingranaggi	VERO	
13822	L’accensione della spia dell’olio del motore può essere determinata dall’insufficiente quantitativo di olio	VERO	
13823	In caso di accensione della spia dell’olio del motore si deve verificarne il livello mediante l’apposita astina	VERO	
13824	L’accensione della spia dell’olio del motore può essere determinata dalla mancata sostituzione dell’olio del motore	FALSO	
13825	L’accensione della spia dell’olio del motore può essere determinata dalla scarsa fluidità dell’olio	FALSO	
13826	L’accensione della spia dell’olio del motore può essere determinata dall’insufficiente quantitativo di olio nel convertitore pneumoidraulico	FALSO	
13827	In caso di accensione della spia dell’olio bisogna viaggiare al massimo numero di giri del motore per aumentare la pressione dell’olio stesso	FALSO	

Quesito n° 3054 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13828	L’indicazione di un eccesso di pressione dell’aria nei serbatoi dell’impianto frenante può essere causata da un difettoso funzionamento del gruppo di regolazione e controllo	VERO	
13829	L’indicazione di un eccesso di pressione dell’aria nei serbatoi dell’impianto frenante può essere causata da difettoso funzionamento della valvola di protezione dei serbatoi	VERO	
13830	L’eccessiva pressione d’aria nei serbatoi dell’impianto frenante è indicata dal manometro presente sul cruscotto	VERO	
13831	La scarsa pressione dell’aria nei serbatoi dell’impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del compressore	VERO	
13832	La scarsa pressione dell’aria nei serbatoi dell’impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del sistema di trasmissione del movimento dall’albero motore al compressore	VERO	
13833	La presenza dell’aria nel serbatoio dell’impianto frenante diminuisce lo spazio di frenata	FALSO	
13834	In caso di eccessiva sovrapressione dell’aria dei serbatoi dell’impianto frenante, il conducente deve astenersi dall’utilizzare i freni e ricorrere maggiormente al rallentatore	FALSO	

13835	In caso di scarsa pressione dell’aria dei serbatoi dell’impianto frenante, è opportuno agire sul pedale del freno per far salire la pressione	FALSO	

Quesito n° 3055 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13836	L’indicazione di una scarsa pressione dell’aria nei serbatoi dell’impianto frenante può essere causata da perdita d’aria nell’impianto frenante	VERO	
13837	La presenza di acqua nel serbatoio dell’aria dell’impianto frenante diminuisce il volume a disposizione dell’aria	VERO	
13838	La troppo rapida escursione dell’ago del manometro dell’aria durante la marcia può essere determinata dalla presenza di acqua nel serbatoio dell’aria dell’impianto frenante	VERO	
13839	L’indicazione di un eccesso di pressione dell’aria nel serbatoio dell’impianto frenante può essere causato da un prolungato uso dei freni	FALSO	
13840	La pressione dell’aria nel serbatoio dell’impianto frenante può aumentare oltre il limite di esercizio, se il conducente, durante la marcia, utilizza scarsamente i freni.	FALSO	
13841	La presenza di acqua nel serbatoio dell’aria dell’impianto frenante aumenta il volume a disposizione dell’aria	FALSO	

Quesito n° 3056 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13842	Il freno di soccorso interviene in caso di guasto del freno di servizio	VERO	
13843	L’impianto frenante di un autocarro o di un autobus consente di realizzare la frenatura di servizio e quella di soccorso agendo sul solo pedale del freno	VERO	
13844	L’impianto frenante di un autocarro o di un autobus è realizzato con due distinti circuiti, al fine di garantire l’arresto del veicolo anche in caso di avaria di uno dei due circuiti.	VERO	
13845	L’improvvisa caduta di pressione dell’aria di un serbatoio dei freni, può essere causata dalla rottura della tubazione tra il serbatoio e il distributore duplex	VERO	
13846	La rottura della tubazione dell’aria compressa di una dei due circuiti dell’impianto frenante, non compromette l’efficienza dell’altra	VERO	
13847	Il conducente che verifica che vi sia un’ avaria di uno dei due circuiti dell’impianto frenante, deve arrestarsi quanto prima in condizioni di sicurezza	VERO	
13848	Il conducente che verifica che vi sia un’ avaria di uno dei due circuiti dell’impianto frenante, può continuare a circolare purchè l’altro circuito sia efficiente	FALSO	
13849	Il distributore duplex non è in grado di funzionare se il veicolo è sovraccarico	FALSO	
13850	Il distributore duplex è azionato dal convertitore pneumo-idraulico	FALSO	
13851	Il distributore duplex non è applicabile nei veicoli muniti di cambio epicicloidale	FALSO	
13852	In caso di malfunzionamento del distributore duplex è opportuno marciare con il motore ad alto numero di giri	FALSO	

Quesito n° 3057 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13853	L’intasamento del filtro dell’aria del motore provoca irregolarità nella combustione	VERO	
13854	L’intasamento del filtro dell’aria del motore provoca l’emissione di fumo nero allo scarico	VERO	
13855	L’intasamento del filtro dell’aria del motore provoca la riduzione dell’efficienza del motore	VERO	
13856	L’intasamento del filtro dell’aria del motore provoca l’inefficienza della frenatura	FALSO	
13857	L’intasamento del filtro dell’aria del motore provoca l’ingresso di sostanze estranee nella camera di combustione	FALSO	
13858	L’intasamento del filtro dell’aria del motore provoca l’emissione di fumo bianco allo scarico	FALSO	

Quesito n° 3058 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13859	L’intasamento del filtro antipolline può deteriorare la salubrità dell’abitacolo	VERO	
13860	L’intasamento del filtro antipolline diminuisce le prestazioni del veicolo	FALSO	

Quesito n° 3059 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13861	L’omessa sostituzione del filtro dell’olio ne provoca l’intasamento	VERO	
13862	L’intasamento del filtro dell’olio può provocare il danneggiamento dei cilindri del motore	VERO	
13863	L’intasamento del filtro dell’olio è causa di presenza di impurità nell’olio	VERO	
13864	L’intasamento del filtro dell’olio può provocare l’interruzione del circuito di lubrificazione	FALSO	
13865	L’intasamento del filtro dell’olio può causare fumo nero allo scarico	FALSO	
13866	L’intasamento del filtro dell’olio provoca il malfunzionamento del servofreno	FALSO	

Quesito n° 3060 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13867	Il filtro del carburante intercetta le impurità contenute nel carburante	VERO	
13868	L’intasamento del filtro del carburante può comportare un’irregolare afflusso di carburante alla pompa	VERO	
13869	L’intasamento del filtro del carburante comporta perdita di efficienza del motore	VERO	
13870	L’intasamento del filtro del carburante comporta l’emissione di fumo nero allo scarico	FALSO	
13871	L’intasamento del filtro del carburante comporta la insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore	FALSO	
13872	L’intasamento del filtro del carburante comporta maggior usura degli iniettori	FALSO	

Quesito n° 3061 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13873	Sterzare a veicolo fermo provoca un’ usura anomala dei pneumatici	VERO	
13874	Sterzare a veicolo fermo aumenta precocemente il gioco dello sterzo	VERO	
13875	L’eccessivo gioco dello sterzo provoca una difficoltà nel mantenere la traiettoria voluta	VERO	
13876	L’eccessivo gioco dello sterzo pregiudica il funzionamento delle sospensioni anteriori	FALSO	
13877	L’eccessivo gioco dello sterzo deteriora precocemente gli pneumatici posteriori	FALSO	
13878	L’eccessivo gioco dello sterzo si riduce mantenendo saldamente lo sterzo con entrambe le mani	FALSO	

Quesito n° 3062 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13879	La non corretta convergenza delle ruote anteriori determina l’asimmetrico consumo dei pneumatici	VERO	
13880	L’eccessiva pressione di gonfiaggio degli pneumatici ne provoca un maggiore consumo della parte centrale	VERO	
13881	Un’insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici provoca un eccessivo consumo dei bordi del battistrada	VERO	
13882	La mancata equilibratura dello pneumatico ne provoca un anomalo consumo	VERO	
13883	La perdita di convergenza del veicolo diminuisce il rischio sbandamento del veicolo	FALSO	
13884	La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo	FALSO	
13885	Una perdita di equilibratura delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea	FALSO	
13886	Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta convergenza delle ruote anteriori	FALSO	

Quesito n° 3063 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13887	Una perdita di convergenza delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea	VERO	
13888	La diversa pressione di gonfiaggio degli pneumatici di uno stesso asse comporta uno scostamento dalla traiettoria rettilinea	VERO	

13889	Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta equilibratura delle ruote anteriori	VERO	
13890	Le ruote gemellate, se sgonfie, possono deteriorarsi a causa del loro reciproco sfregamento	VERO	
13891	L’eccessiva pressione di gonfiaggio degli pneumatici ne provoca un maggiore consumo sui fianchi	FALSO	
13892	Un’insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici ne provoca un eccessivo consumo della parte centrale	FALSO	
13893	Gli pneumatici, se montati su ruote gemellate, devono essere gonfiate ad una pressione inferiore da quella prevista dal costruttore	FALSO	
13894	L’insufficiente pressione degli pneumatici diminuisce la possibilità dell’insorgenza del fenomeno dell’aquaplaning	FALSO	

Quesito n° 3064 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13895	L’avaria dell’alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi	VERO	
13896	L’avaria del raddrizzatore impedisce alla batteria di ricaricarsi	VERO	
13897	La mancata ricarica della batteria può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale che trascina l’alternatore	VERO	
13898	L’accensione della spia della batteria indica che la stessa non viene caricata correttamente	VERO	
13899	L’anomalo funzionamento dell’alternatore non compromette l’efficienza dell’impianto frenante pneumoidraulico	VERO	
13900	L’alternatore è il dispositivo che trasporta l’elettricità dalla batteria agli altri organi del veicolo	FALSO	
13901	L’avaria del raddrizzatore impedisce alla dinamo di ricaricarsi	FALSO	
13902	L’avaria della pompa dell’acqua di raffreddamento impedisce all’alternatore di ricaricare la batteria	FALSO	
13903	L’accensione della spia della batteria indica che la pressione del liquido della batteria ha superato il valore massimo	FALSO	
13904	L’anomalo funzionamento dell’alternatore compromette l’efficienza dell’impianto frenante pneumoidraulico	FALSO	

Quesito n° 3065 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13905	Il cambio di velocità serve a modificare il rapporto di trasmissione tra motore e ruote motrici	VERO	
13906	Il cambio di velocità consente di equilibrare sforzo di trazione e resistenza totale all’avanzamento	VERO	
13907	Nel cambio di velocità il numero di marce è direttamente proporzionale all’elasticità del motore	FALSO	
13908	Il cambio di velocità consente di aumentare lo sforzo di trazione alle alte velocità	FALSO	

Quesito n° 3066 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13909	Il campo di stabilità del motore, se ampio, determina maggiore "elasticità del motore"	VERO	
13910	Il campo di stabilità del motore è l’intervallo tra il numero di giri corrispondente alla coppia massima e il numero di giri in corrispondenza della potenza massima	VERO	
13911	Il campo di stabilità del motore è la zona nella quale il motore è più elastico	VERO	
13912	La corretta scelta del rapporto del cambio consente di mantenere il motore nel campo di stabilità	VERO	
13913	Il campo di stabilità del motore è legato all’andamento delle curve di coppia e di potenza	VERO	
13914	Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno mantenere il motore a un numero di giri compreso nell’intervallo ottimale indicato dal contagiri	VERO	
13915	Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre una marcia bassa, che corrisponde a sforzi di trazione maggiori	VERO	
13916	Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno variare la marcia quando l’indicatore del contagiri esce dal campo ottimale	VERO	
13917	Il campo di stabilità del motore è l’intervallo tra il numero di giri della coppia massima e della potenza minima	FALSO	
13918	Il campo di stabilità del motore è la zona nella quale il motore non consuma carburante	FALSO	
13919	Il campo di stabilità del motore è la zona nella quale il conducente è obbligato ad intervenire sul cambio di velocità	FALSO	

13920	Il campo di stabilità del motore è più ampio se il consumo specifico del motore è basso	FALSO	
13921	Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre fare attenzione a non superare il regime di coppia massima	FALSO	

Quesito n° 3067 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13922	Occorre inserire una marcia più bassa se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima	VERO	
13923	Una marcia appropriata al carico del veicolo e alle condizioni planoaltimetriche della strada consente di diminuire il consumo di carburante	VERO	
13924	Occorre inserire una marcia che consenta di mantenere un numero di giri prossimo a quello di minor consumo specifico	VERO	
13925	In discesa, l’uso di una marcia bassa consente di sfruttare l’effetto frenante del motore	VERO	
13926	Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore deve costantemente girare al massimo numero di giri	FALSO	
13927	L’uso frequente del cambio di velocità comporta un minor consumo di carburante	FALSO	
13928	L’emissioni inquinanti non dipendono dall’aerodinamica del veicolo	FALSO	
13929	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote è più basso quando sono inserite marce basse	FALSO	

Quesito n° 3068 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13930	Con Il motore, in regime di "fuori giri", si determina un consumo eccessivo di carburante	VERO	
13931	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote deve aumentare se aumentano le resistenze che si oppongono al moto del veicolo	VERO	
13932	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote è più alto quando sono inserite marce basse	VERO	
13933	Il sovraccarico del veicolo comporta un aumento delle emissioni inquinanti	VERO	
13934	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote è costante e non dipende dalla marcia inserita	FALSO	
13935	L’aumento dello sforzo di trazione si ottiene inserendo rapporti di trasmissione più alti	FALSO	
13936	L’aumento dello sforzo di trazione si ottiene aumentando il carico sul veicolo	FALSO	
13937	L’aumento dello sforzo di trazione si può ottenere inserendo rapporti di trasmissione più alti	FALSO	

Quesito n° 3069 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13938	In generale, il conducente deve scegliere la marcia più alta possibile per la velocità alla quale ha deciso di viaggiare	VERO	
13939	In generale, il conducente deve scegliere la marcia tale che mantenga il motore intorno al regime di minor consumo specifico	VERO	
13940	L’aumento dello sforzo di trazione si ottiene inserendo marce ridotte	VERO	
13941	In discesa l’uso di una marcia bassa (ridotta) consente di sfruttare l’effetto frenante del motore	VERO	
13942	In discesa l’uso di una marcia bassa (ridotta) consente di stabilizzare la velocità del veicolo	VERO	
13943	In discesa l’uso di una marcia bassa (ridotta) aumenta gli spazi di frenatura	FALSO	
13944	In discesa l’uso di una marcia bassa (ridotta) fa aumentare il consumo delle pastiglie dei freni	FALSO	
13945	Occorre inserire una marcia più alta se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima	FALSO	
13946	Nelle salite percorse con il veicolo carico non si devono mai usare le marce ridotte	FALSO	
13947	Occorre inserire una marcia più alta per affrontare salite con il veicolo carico	FALSO	
13948	Occorre inserire una marcia più alta per affrontare lunghe discese e sfruttare l’effetto frenante del motore	FALSO	

Quesito n° 3070 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13949	La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal pistone sull'albero motore attraverso la manovella	VERO	
13950	La coppia di un motore endotermico è un prodotto tra una forza e una lunghezza	VERO	
13951	Nella curva di coppia il numero di giri corrispondenti alla coppia massima coincide con quello di massimo rendimento	VERO	
13952	Nelle curve di potenza e di coppia di un motore il numero di giri corrispondente alla coppia massima è inferiore a quello di potenza massima	VERO	
13953	La coppia di un motore endotermico è una somma tra una forza e una lunghezza	FALSO	
13954	La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal sistema frenante sui mozzi delle ruote	FALSO	
13955	Nella curva di coppia, il numero di giri corrispondente alla coppia massima coincide con quello di massimo consumo	FALSO	
13956	Nella curva di potenza, il numero di giri corrispondente alla massima potenza coincide con quello di coppia massima	FALSO	

Quesito n° 3071 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13957	La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del numero di giri	VERO	
13958	La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della potenza al variare del numero di giri	VERO	
13959	In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce	VERO	
13960	In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce	VERO	
13961	La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del peso del veicolo	FALSO	
13962	La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare delle dimensioni del veicolo	FALSO	
13963	In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce	FALSO	
13964	In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce	FALSO	

Quesito n° 3072 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13965	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di veicoli di massa massima ammissibile superiore alle 3,5 tonnellate.	VERO	
13966	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di autobus	VERO	
13967	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera i 50 chilometri	VERO	
13968	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 40 km/h	VERO	
13969	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli delle forze armate	VERO	

Quesito n° 3073 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13970	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati in situazioni di emergenza o di operazioni di salvataggio	VERO	
13971	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano entro un raggio di 100 chilometri dalla propria base operativa	VERO	
13972	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sottoposti a prova su strada di riparazione o di manutenzione	VERO	

13973	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima non superiore a 7,5 tonnellate, adibiti al trasporto non commerciale di cose per uso privato	VERO	
13974	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 tonnellate svolti tra Stati comunitari	VERO	
13975	Il conducente di autobus privo di cronotachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di una copia del contratto di lavoro	FALSO	
13976	Il conducente di autobus privo di cronotachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale deve essere munito di carta tachigrafica	FALSO	
13977	La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica ai conducenti di veicoli di qualsiasi massa massima ammissibile	FALSO	
13978	I conducenti di autocarri di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 tonnellate, sono assoggettati alle disposizioni comunitarie in materie di durata massima di guida sull'autotrasporto di merci	FALSO	
13979	La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica ai conducenti di autobus qualunque sia il servizio svolto	FALSO	

Quesito n° 3074 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13980	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 tonnellate svolti tra Stati dell'Unione europea e la Svizzera	VERO	
13981	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica anche ai conducenti dei veicoli immatricolati al di fuori dell'Unione europea se il trasporto avviene totalmente nell'ambito dell'unione stessa	VERO	
13982	Il conducente di un autobus immatricolato in Germania (Stato dell'Unione Europea) che si rechi in Russia (Stato della AETR), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR	VERO	
13983	Le norme comunitarie in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera gli 80 km/h	FALSO	
13984	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 50 km/h	FALSO	
13985	La normativa vigente in materia di durata massima di guida si applica ai conducenti di veicoli dei vigili del fuoco	FALSO	
13986	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima superiore a 3,5 tonnellate che trainano un rimorchio	FALSO	
13987	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati da società sportive	FALSO	
13988	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus immatricolati al servizio di noleggio con conducente	FALSO	
13989	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano sulle autostrade	FALSO	

Quesito n° 3075 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13990	In tema di durata della guida dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone o di cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento 561/2006(C)EE quando il trasporto non si esaurisce all'interno del territorio dell'Unione Europea, della Svizzera o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati	VERO	
13991	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t. svolti tra l'Unione europea e Stati dello Spazio economico europeo	VERO	
13992	Il conducente di autobus privo di cronotachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio	VERO	
13993	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sui quali il cronotachigrafo sia stato sottoposto a revisione periodica	FALSO	
13994	Il conducente di un autobus immatricolato in Italia che si rechi in Francia (Stato dell'Unione Europea), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR	FALSO	

Quesito n° 3076 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13995	La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, ha lo scopo di tutelare il conducente obbligato ad utilizzare il cronotachigrafo, dai rischi che possono derivare da eccessivo affaticamento	VERO	
13996	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di tutelare gli altri utenti della strada dal pericolo di incidenti causati da conducenti eccessivamente stanchi	VERO	
13997	La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, mira a migliorare le condizioni sociali dei conducenti obbligati ad utilizzare il cronotachigrafo	VERO	
13998	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l’emissioni inquinanti dei veicoli	FALSO	
13999	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di contenere i livelli stipendiali dei conducenti	FALSO	
14000	La determinazione per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l’usura dei veicoli	FALSO	

Quesito n° 3077 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14001	Ai fini dell’obbligatorietà dell’uso del cronotachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo, anche per un breve periodo	VERO	
14002	Ai fini dell’obbligatorietà dell’uso del cronotachigrafo, si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo	VERO	
14003	La normativa sull’uso del cronotachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni e che serve unicamente al suo riposo	VERO	
14004	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, il carico e lo scarico del veicolo sono considerate "altre mansioni"	VERO	
14005	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, il controllo della pressione degli pneumatici del veicolo è considerato "altra mansione"	VERO	
14006	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo	VERO	
14007	Ai fini dell’obbligatorietà dell’uso del cronotachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo per almeno 100 km	FALSO	
14008	Ai fini dell’obbligatorietà dell’uso del cronotachigrafo, non si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo	FALSO	
14009	La normativa sull’uso del cronotachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente può svolgere altre mansioni ma non può guidare	FALSO	
14010	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, la pulizia del veicolo non è considerata "altra mansione"	FALSO	
14011	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, l’adempimento alle formalità amministrative di dogana non è considerato "altra mansione"	FALSO	
14012	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo durante il quale il conducente non può guidare ma può svolgere "altre mansioni"	FALSO	

Quesito n° 3078 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14013	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, è considerata "altra mansione" ogni attività svolta per altro datore di lavoro, nell'ambito o al di fuori del settore dei trasporti	VERO	
14014	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 11 ore	VERO	
14015	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo che può essere preso in due periodi, il primo dei quali deve essere di almeno 3 ore senza interruzione e il secondo di almeno 9 ore senza interruzione	VERO	
14016	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 9 ore, ma inferiore a 11 ore	VERO	
14017	Ai fini della normativa sull’uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 45 ore	VERO	

14018	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale ridotto" ogni tempo di riposo inferiore a 45 ore, che può essere ridotto, a determinate condizioni, a una durata minima di 24 ore continuative	VERO	
14019	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di guida giornaliero": il periodo complessivo di guida tra il termine di un periodo di riposo giornaliero e l'inizio del periodo di riposo giornaliero seguente o tra un periodo di riposo giornaliero e un periodo di riposo settimanale	VERO	
14020	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 7 ore	FALSO	
14021	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 6 ore	FALSO	
14022	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 24 ore	FALSO	

Quesito n° 3079 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14023	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 9 ore giornaliere aumentabili a 10 ore per non più di due giorni alla settimana	VERO	
14024	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 56 ore settimanali	VERO	
14025	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 90 ore bisettimanali	VERO	
14026	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un'interruzione di 45 minuti dopo quattro ore e mezza di guida	VERO	
14027	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida continuato non superiore a quattro ore e mezza	VERO	
14028	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo stabilisce che, durante l'interruzione periodica di 45 minuti, il conducente non può guidare né svolgere altre mansioni	VERO	
14029	Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza, può effettuare la manutenzione del veicolo	FALSO	
14030	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, l'interruzione della guida è facoltativa	FALSO	
14031	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, un conducente può guidare per più di 4 ore e mezza consecutive, se a bordo c'è un altro conducente	FALSO	
14032	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, durante un periodo di interruzione alla guida, è possibile effettuare " altre mansioni"	FALSO	
14033	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo prevede un'interruzione obbligatoria ogni 4 ore di guida	FALSO	
14034	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida giornaliero di 9 ore che può essere esteso a 10 ore, al massimo tre volte la settimana.	FALSO	

Quesito n° 3080 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14035	Il regolamento 561/2006(C)E stabilisce che l'interruzione periodica di 45 minuti può essere frazionata in 2 periodi: la prima di almeno 15 minuti e la seconda di almeno 30 minuti	VERO	
14036	Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(C)E è di almeno 11 ore	VERO	
14037	Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(C)E può essere minimo di 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	VERO	
14038	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il periodo di riposo giornaliero, deve essere effettuato entro 24 ore dal termine del precedente riposo.	VERO	
14039	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, è vietato guidare per più di 6 giorni consecutivi	VERO	
14040	Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, può essere al massimo di 8 ore	FALSO	
14041	Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, è di 9 ore consecutive	FALSO	
14042	I tempi massimi di guida giornalieri, per i conducenti soggetti, alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, sono di 4 ore e mezza aumentabili ad 9 ore per due giorni la settimana	FALSO	

14043	I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E sono di 112 ore	FALSO	
14044	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il conducente può, in accordo con il datore di lavoro, guidare per più di sei giorni alla settimana	FALSO	

Quesito n° 3081 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14045	Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza non può svolgere nessuna attività lavorativa	VERO	
14046	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida, per raggiungere il luogo di sosta appropriato per la sicurezza del veicolo, a condizione di non compromettere la sicurezza stradale	VERO	
14047	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E la reperibilità non può essere considerata riposo	VERO	
14048	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo se munito di cuccetta e in sosta	VERO	
14049	I tempi massimi di guida settimanali soggetti alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, sono di 45 ore	FALSO	
14050	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida consecutive, se è in condizioni psicofisiche tali da non compromettere la sicurezza stradale	FALSO	
14051	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E la reperibilità può essere considerata riposo solo se il conducente si trova nel proprio domicilio abituale	FALSO	
14052	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo solamente se il conducente si trova a bordo di un traghetto	FALSO	

Quesito n° 3082 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14053	Chiunque circola con veicolo non munito di cronotachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
14054	Chiunque circola con veicolo munito di cronotachigrafo avente caratteristiche non rispondenti a quelle fissate dalle norme vigenti è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
14055	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di cronotachigrafo non funzionante, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
14056	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
14057	Chiunque circola con veicolo non munito di cronotachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto alla sanzione dell'arresto.	FALSO	
14058	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di cronotachigrafo non funzionante, è soggetto alla confisca del veicolo	FALSO	
14059	Chiunque manometta i sigilli del cronotachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria e alla revoca della patente di guida	FALSO	
14060	La pena per aver alterato il cronotachigrafo, per due volte entro due anni, è stabilita dal Tribunale	FALSO	

Quesito n° 3083 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14061	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente	VERO	
14062	Chiunque manometta i sigilli del cronotachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	
14063	Chiunque alteri il cronotachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida	VERO	

14064	Il titolare della licenza per il trasporto di persone che mette in circolazione un veicolo sprovvisto di cronotachigrafo, nei casi in cui esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria.	VERO	
14065	Chiunque manometta i sigilli, ma non alteri il cronotachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria ma non alla sospensione della patente.	FALSO	
14066	Il titolare dell'autorizzazione al trasporto di cose che mette in circolazione un veicolo con cronotachigrafo manomesso è soggetto alla sospensione della patente.	FALSO	

Quesito n° 3084 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14067	Il cronotachigrafo è lo strumento che registra i tempi di guida, di lavoro, di disponibilità, le interruzioni di guida ed i periodi di riposo giornaliero di un conducente	VERO	
14068	Sul foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico sono registrate tutte le aperture del cronotachigrafo stesso.	VERO	
14069	Il cronotachigrafo deve essere montato e manutenuto solo da officine autorizzate	VERO	
14071	In caso di cambio del veicolo, durante uno stesso periodo di guida, il conducente deve utilizzare il medesimo foglio di registrazione	VERO	
14072	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero di omologazione del cronotachigrafo	FALSO	
14073	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero della carta tachigrafica	FALSO	
14074	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere data dell'ultima revisione del cronotachigrafo	FALSO	
14075	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo non specifica i tempi di disponibilità	FALSO	

Quesito n° 3085 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14077	Il cronotachigrafo non impedisce al veicolo di superare il limite massimo di velocità	VERO	
14078	I fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico devono essere omologati secondo disposizioni comunitarie	VERO	
14079	I fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico devono essere forniti dal datore di lavoro	VERO	
14080	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere tolto al momento della riconsegna del veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento	VERO	
14081	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve riportare la targa del veicolo o dei veicoli che il conducente ha guidato nella giornata lavorativa	VERO	
14082	Il cronotachigrafo è obbligatorio su tutti i veicoli con massa complessiva superiore alle 3, 5 t	FALSO	
14083	Il cronotachigrafo impedisce al veicolo di superare i limiti massimi di velocità	FALSO	
14084	In caso di emergenza si possono utilizzare fotocopie dei fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico.	FALSO	
14085	I fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico sono consegnati al conducente dalla camera di commercio	FALSO	
14086	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico, deve essere sostituito ogni 36 ore	FALSO	

Quesito n° 3086 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14087	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo analogico, il conducente, quando il veicolo è in sosta, deve azionare il dispositivo di commutazione	VERO	
14088	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico è personale, e quindi, in caso di avvicendamento dell'autista, il foglio deve essere sostituito con quello del nuovo conducente	VERO	
14089	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere i chilometri percorsi dal veicolo fino al momento della partenza	VERO	
14090	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la targa del veicolo	VERO	

14091	Prima dell’inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il proprio nome e cognome	VERO	
14092	Prima dell’inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il luogo di partenza	VERO	
14093	Prima dell’inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la data di partenza	VERO	
14094	In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare lo stesso foglio di registrazione, riportandovi le dovute annotazioni	VERO	
14095	In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare un nuovo foglio di registrazione	FALSO	
14096	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere compilato solo alla fine del periodo lavorativo	FALSO	
14097	Sul foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere indicato il numero della patente e della carta di qualificazione del conducente	FALSO	
14098	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere sostituito al termine di ogni interruzione obbligatoria della guida giornaliera	FALSO	

Quesito n° 3087 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14099	Se il cronotachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione	VERO	
14100	In caso di guasto del cronotachigrafo si deve procedere alla sua riparazione, al massimo entro sette giorni, se il veicolo non rientra prima in sede	VERO	
14101	In caso di guasto del cronotachigrafo, se il viaggio dura meno di sette giorni, si può procedere alla riparazione al ritorno del veicolo in sede	VERO	
14102	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente deve provvedere alle registrazione manuale sul retro del disco	VERO	
14103	In caso di avaria del cronotachigrafo digitale, il conducente deve annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi.	VERO	
14105	I dischi del cronotachigrafo riportano i simboli che indicano anche i tempi di guida, di riposo e di disponibilità	VERO	
14106	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente è obbligato ad effettuare le registrazioni manuali, soltanto se il viaggio è superiore a sette giorni	FALSO	
14107	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente deve immediatamente interrompere il viaggio.	FALSO	
14108	Se il cronotachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve immediatamente arrestarsi, e comunicare al datore di lavoro e all’ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo	FALSO	
14109	In caso di avaria del cronotachigrafo digitale, il conducente deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla camera di commercio che ha rilasciato la carta tachigrafica	FALSO	
14110	Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E con cronotachigrafo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e degli ultimi tre mesi	FALSO	
14111	Sul veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006 CE con cronotachigrafo analogico, devono essere conservati i fogli di registrazione relativi ai trasporti di lunghezza superiore a 50 km	FALSO	

Quesito n° 3088 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14112	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale il conducente deve inserire manualmente i seguenti dati: luogo di inizio e termine del viaggio, tipo di attività svolta durante il periodo in cui non guida	VERO	
14113	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati i dati relativi all’inserimento e all’estrazione della carta del conducente	VERO	
14114	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati e memorizzati i dati relativi alla velocità	VERO	
14115	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati gli eventuali trasferimenti di dati ad unità esterne	VERO	
14116	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata per ciascun giorno di guida a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna un veicolo e fino a quando non lo riconsegna	VERO	
14117	La carta tachigrafica è rilasciata dalla Camera di Commercio	VERO	
14118	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale il conducente può inserire manualmente il seguente dato: velocità media tenuta durante il viaggio	FALSO	

14119	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati i dati relativi alla manutenzione ordinaria del veicolo	FALSO	
14120	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata solo nei periodi effettivi di guida e deve essere estratta durante le interruzioni o i periodi di riposo	FALSO	
14121	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale, la stessa carta tachigrafica può essere utilizzata da tutti i conducenti che si alternano alla guida di quel veicolo.	FALSO	
14122	I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta della Camera di Commercio	FALSO	
14123	La carta tachigrafica del conducente può essere prestata ad altro autista purchè appartenente alla medesima impresa	FALSO	

Quesito n° 3089 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14124	La carta tachigrafica è di quattro tipi	VERO	
14125	I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta dell'autorità di controllo	VERO	
14126	La carta tachigrafica del conducente è personale	VERO	
14127	La carta tachigrafica del conducente deve essere inserita nell'apposito alloggiamento al momento della presa in consegna del veicolo	VERO	
14128	Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di cronotachigrafo digitale entrambe la carte tachigrafiche deve essere inserite negli appositi alloggiamenti (slot).	VERO	
14129	Nel cronotachigrafo digitale, l'apparecchio di controllo visualizza sul display l'erroneo inserimento della carta tachigrafica	VERO	
14130	Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di cronotachigrafo digitale solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, mentre il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando inizia effettivamente il suo periodo di guida	FALSO	
14131	Il cronotachigrafo digitale arresta il veicolo in marcia qualora la carta tachigrafica non sia stata correttamente inserita	FALSO	
14132	Il cronotachigrafo digitale indica sul display la presenza di autovelox sulla strada	FALSO	
14133	La carta tachigrafica del conducente non può essere estratta dal cronotachigrafo digitale prima che siano trascorse 24 ore dal suo inserimento	FALSO	
14134	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente è obbligato ad interrompere immediatamente l'attività lavorativa, e attendere l'arrivo di un sostituto	FALSO	

Quesito n° 3090 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14135	Il display del cronotachigrafo digitale segnala il superamento dei limiti dei tempi massimi di guida	VERO	
14136	Al termine della giornata lavorativa, la carta tachigrafica deve essere estratta a veicolo fermo	VERO	
14137	In caso di smarrimento della sua carta tachigrafica, il conducente deve sporgere denuncia all'autorità di polizia.	VERO	
14138	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente deve stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria del cronotachigrafo, firmandolo e conservandolo per i successivi viaggi	VERO	
14139	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può guidare al massimo per 15 giorni lavorativi, ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo, se il viaggio ha durata superiore a 15 giorni	VERO	
14140	La funzione out of scope (disattivazione del cronotachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il veicolo è impiegato in attività escluse dal regolamento 561/2006(C)E	VERO	
14141	La carta tachigrafica del conducente può essere inserita nel cronotachigrafo digitale con veicolo in movimento	FALSO	
14142	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può farsela prestare da un collega	FALSO	
14143	La funzione out of scope (disattivazione del cronotachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il cronotachigrafo è danneggiato	FALSO	

Quesito n° 3091 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14144	Per la guida di veicoli di massa superiore a 3,5 t. adibiti ad uso di terzi il conducente deve essere in possesso della patente della categoria C o CE e della carta di qualificazione del conducente	VERO	

14145	Per la guida di autobus adibiti a servizio occasionale (noleggio con conducente) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente	VERO	
14146	Per la guida di autobus adibiti a servizio regolare (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente	VERO	
14147	La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione Civile	VERO	
14148	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di veicoli che effettuano trasporto merci a uso proprio qualora il conducente non sia stato assunto come autista	VERO	
14149	La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio	FALSO	
14150	Il conducente, se munito di patente D o DE, è esentato dal possesso della carta di qualificazione del conducente	FALSO	
14151	Per la guida di autobus adibiti per servizio regolari (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e il certificato di abilitazione professionale di tipo KB	FALSO	
14152	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di autobus adibiti a servizio regolare	FALSO	
14153	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di scuolabus	FALSO	
14154	La carta di qualificazione del conducente scade contestualmente alla patente di guida	FALSO	

Quesito n° 3092 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14155	La carta di qualificazione del conducente ha validità 5 anni	VERO	
14156	La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione periodica e sostenendo un esame	VERO	
14157	La carta di qualificazione del conducente si rinnova frequentando un corso di formazione periodica	VERO	
14158	La carta di qualificazione del conducente ha una dotazione di punti indipendente da quelli della patente di guida	VERO	
14159	La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia	VERO	
14160	La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali cittadini di Stati non appartenenti all'Unione europea o allo Spazio economico europeo che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia	VERO	
14161	La carta di qualificazione del conducente si rinnova dimostrando di aver svolta l'attività di autista negli ultimi 5 anni	FALSO	
14162	La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione iniziale	FALSO	
14163	Alla carta di qualificazione del conducente è attribuito un punteggio iniziale di 30 punti	FALSO	
14164	La carta di qualificazione del conducente per il trasporto di persone non può essere rinnovata a chi ha compiuto sessanta anni di età	FALSO	
14165	La carta di qualificazione del conducente consente ad un conducente di guidare anche nei casi in cui la sua patente di guida venga sospesa di validità	FALSO	

Quesito n° 3093 - 05##tipologia5 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14166	Ogni danneggiamento organico o funzionale del lavoratore conseguente all'attività lavorativa costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
14167	Durante l'attività lavorativa la frattura riportata dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
14168	Una lesione fisica che si verifica durante la manutenzione del veicolo è un infortunio sul lavoro	VERO	
14169	E' considerato infortunio sul lavoro la lesione che subisce il conducente durante le operazioni di carico e scarico delle merci.	VERO	
14170	La lesione ad una mano subita dal conducente durante l'operazione di aggancio del rimorchio è considerata infortunio sul lavoro	VERO	
14171	Il danno fisico subito dal conducente che cade accidentalmente nella cisterna costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
14172	Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso in cui non utilizzi, per negligenza, i dispositivi di protezione individuale imposti dal datore di lavoro	FALSO	

14173	Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza comunicategli dal datore di lavoro	FALSO	
14174	L’assunzione eccessiva di alcool durante i periodi di riposo obbligatorio costituisce infortunio sul lavoro	FALSO	
14175	Il danno occorso alla merce trasportata a bordo di un veicolo è considerato infortunio sul lavoro	FALSO	
14176	L’infortunio occorso ad un turista a bordo di un autobus durante il trasporto è considerato infortunio sul lavoro	FALSO	

Quesito n° 3094 - 05##tipologia5 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14177	La lesione subita dal conducente in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell’autocarro costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
14178	Gli elementi che caratterizzano gli infortuni sul lavoro sono: l’occasione di lavoro, la causa violenta e la lesione invalidante	VERO	
14179	Il danneggiamento all’apparato muscolo scheletrico durante l’operazione di sostituzione di uno pneumatico costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
14180	La lesione alla vista determinata dall’accidentale contatto con il materiale corrosivo trasportato costituisce infortunio sul lavoro	VERO	
14181	L’incidente stradale che ha provocato lesioni all’autista durante la sua attività professionale è considerato infortunio sul lavoro	VERO	
14182	L’ incidente che coinvolge il conducente professionale, avvenuto all’interno della rimessa al termine del turno di lavoro, non è considerato infortunio sul lavoro	FALSO	
14183	Sono considerati infortuni sul lavoro dei conducenti professionali solo quelli che accadono con veicolo in movimento	FALSO	

Quesito n° 3095 - 05##tipologia5 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14184	La maggior parte degli incidenti stradali è attribuibile a comportamenti scorretti del conducente	VERO	
14185	Una velocità non adeguata è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	VERO	
14186	Il mancato rispetto delle norme sulla precedenza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	VERO	
14187	La distrazione alla guida è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	VERO	
14188	Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	VERO	
14189	La stanchezza del conducente aumenta il rischio di incidente stradale	VERO	
14190	Il malfunzionamento delle sospensioni è tra le cause di incidenti stradali	VERO	
14191	Gli pneumatici con battistrada usurato aumentano il rischio di incidenti stradali	VERO	
14192	Il malfunzionamento dei freni è tra le cause di incidenti stradali	VERO	
14193	Il guasto del cronotachigrafo è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	FALSO	
14194	Il malfunzionamento della pompa di iniezione è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali	FALSO	
14195	La mancanza di estintori a bordo del veicolo aumenta il rischio di incidenti stradali	FALSO	
14196	L’avaria alla pompa dell’acqua aumenta il rischio di incidenti stradali	FALSO	
14197	Il filtro dell’aria intasato aumenta il rischio di incidente stradale	FALSO	
14198	La tipologia di combustibile (gasolio, gpl, metano) aumenta il rischio di incidente stradale	FALSO	

Quesito n° 3096 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14199	I cittadini di Stati membri dell’Unione Europea hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi senza limitazioni purché possiedano una carta d’identità in corso di validità	VERO	
14200	I cittadini di Stati membri dell’Unione Europea hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano la carta di soggiorno rilasciata dalla questura	FALSO	
14201	I cittadini di Stati membri dell’Unione Europea hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano un passaporto munito di visto d’ingresso	FALSO	

Quesito n° 3097 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14202	I cittadini extracomunitari possono entrare in Italia se sono in possesso di passaporto e visto di ingresso validi	VERO	
14203	Gli stranieri in ingresso in Italia sono soggetti a controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari	VERO	
14204	Il visto è un’autorizzazione concessa allo straniero per l’ingresso nel territorio della Repubblica italiana	VERO	
14205	L’Italia e la Francia sono tra i Paesi europei maggiormente interessati dal fenomeno dell’immigrazione clandestina	VERO	
14206	L’immigrazione clandestina è l’ingresso illegale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno, in esso, titolo per soggiornarvi	VERO	
14207	L’immigrazione clandestina coinvolge anche il traffico di esseri umani e può alimentare il mercato del lavoro nero	VERO	
14208	Il visto è una firma di convalida del timbro di entrata effettuata al momento dell’ingresso nel territorio della Repubblica italiana	FALSO	
14209	La costa tirrenica è una delle principali vie d’accesso per i clandestini in Italia	FALSO	
14210	L’immigrazione clandestina riguarda l’ingresso legale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno titolo di residenza permanente	FALSO	
14211	All’Accordo di Schengen aderiscono tutti i Paesi dell’Unione europea	FALSO	
14212	I vettori devono accertarsi che gli stranieri siano in possesso dei mezzi finanziari richiesti per l’ingresso nei Paesi dell’Accordo di Schengen	FALSO	

Quesito n° 3098 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14213	All’Accordo di Schengen aderiscono anche Paesi extracomunitari	VERO	
14214	Nello spazio di Schengen le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone	VERO	
14215	I vettori devono accertarsi che gli stranieri siano in possesso dei documenti di viaggio richiesti per l’ingresso nei Paesi dell’Accordo di Schengen	VERO	
14216	In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a ricondurlo nello Stato di provenienza o in quello dove è stato rilasciato il biglietto	VERO	
14217	I cittadini UE possono entrare, circolare e soggiornare in Italia fino a 3 mesi solo con la carta di identità e dichiarazione di presenza	VERO	
14218	Chi è trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene espulso	VERO	
14219	In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a condurlo alla Prefettura più vicina	FALSO	
14220	Chi è trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene subito regolarizzato	FALSO	
14221	Il favoreggiamento dell’immigrazione clandestina è un illecito amministrativo	FALSO	

Quesito n° 3099 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14222	Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche rilevatori di battito cardiaco	VERO	
14223	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno parcheggiare in aree custodite e chiudere il veicolo a chiave	VERO	
14224	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini il conducente di un autobus deve effettuare un controllo generale e approfondito del veicolo e del rimorchio	VERO	
14225	Per mancato accertamento della presenza a bordo di clandestini sono previste: sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione o revoca dell’autorizzazione	VERO	
14226	Per favoreggiamento dell’immigrazione clandestina è prevista: la reclusione, la multa e la confisca del veicolo	VERO	
14227	Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche i rilevatori di ossigeno	FALSO	
14228	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno effettuare il riconoscimento documentale dei passeggeri	FALSO	

Quesito n° 3100 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14229	L’accordo di Schengen comporta l’abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)	VERO	

14230	L’accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)	VERO	
14231	Ogni stato sottoscrittore dell'accordo di Schengen può sospendere l'uso del trattato per un limitato periodo e per specifici motivi	VERO	
14232	Negli stati dello spazio Schengen si applicano regole e procedure comuni in materia di visti, soggiorni brevi, richieste d'asilo e controlli alle frontiere	VERO	
14233	L’accordo di Schengen comporta l’abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)	FALSO	
14234	L’accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)	FALSO	
14235	L’accordo di Schengen prevede ingenti sgravi fiscali per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci che circolano all’interno del suo spazio (spazio Schengen)	FALSO	
14236	Secondo i principi dell’accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che sia necessario essere in possesso di un documento d’identità	FALSO	

Quesito n° 3101 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14237	Secondo i principi dell’accordo di Schengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone	VERO	
14238	La Polonia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	VERO	
14239	La Slovenia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	VERO	
14240	La Lettonia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	VERO	
14242	L’accordo di Schengen deve essere obbligatoriamente mostrato dal conducente agli organi di Polizia durante l’attraversamento delle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)	FALSO	
14243	La Serbia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	FALSO	
14244	L’ Irlanda è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen	FALSO	
14245	L’ Ucraina non è uno stato membro UE ma è interno allo spazio Schengen	FALSO	
14246	Tutti gli stati membri UE sono interni allo spazio Schengen	FALSO	

Quesito n° 3102 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14247	L’ Irlanda è uno stato membro UE ma non è interno allo spazio Schengen	VERO	
14248	L’immigrato clandestino è il cittadino di Paese extracomunitario entrato in Italia senza rispettare le norme in materia di ingresso	VERO	
14249	L’immigrazione clandestina comporta il traffico di esseri umani che spesso vengono sfruttati dalle organizzazioni criminali per compiere attività illecite (prostituzione, lavoro nero, traffico di stupefacenti ecc.)	VERO	
14250	L’immigrazione clandestina è un reato ed è punito con una pesante sanzione pecuniaria	VERO	
14251	L’immigrato clandestino è il cittadino di Paese comunitario entrato in Italia senza rispettare l’obbligo di avere con se un valido documento d’identità	FALSO	
14252	L’immigrazione clandestina non è reato ed è punita con una diffida	FALSO	
14253	L’ingresso illegale di persone non comporta rischi per la sicurezza nazionale e l’ordine pubblico	FALSO	
14254	L’immigrazione clandestina è consentita negli stati membri UE	FALSO	
14255	L’ingresso illegale di persone in Italia è consentito se a scopo lavorativo	FALSO	

Quesito n° 3103 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14263	L’attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli doganali ma non comporta controlli sull’identità delle persone	FALSO	
14264	L’attraversamento delle frontiere con Paesi non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, è vietato per i veicoli che trasportano merci	FALSO	
14265	L’attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli sull’identità delle persone ma non comporta controlli doganali e limitazioni all’importazione ed esportazione di denaro e beni	FALSO	
14256	Alle frontiere con Paesi UE aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza	VERO	

14257	L’attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli doganali e limitazioni all’importazione ed esportazione di denaro e beni, ma non comporta controlli sull’identità delle persone	VERO	
14258	L’attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli sull’identità delle persone ma non comporta controlli doganali	VERO	
14259	L’attraversamento delle frontiere con Paesi non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta	VERO	
14260	L’attraversamento delle frontiere con Paesi non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli sull’identità delle persone	VERO	
14261	L’attraversamento delle frontiere con Paesi UE aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta	FALSO	
14262	Alle frontiere con Paesi UE non aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza	FALSO	

Quesito n° 3104 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14266	L’ingresso in Italia di cittadini comunitari non è soggetto a particolari limitazioni	VERO	
14267	Il soggiorno di cittadini comunitari in altro stato membro per un periodo inferiore a tre mesi è subordinato al possesso di un valido documento d’identità	VERO	
14268	Il cittadino di uno stato membro che soggiorna in un altro stato membro può essere allontanato solo per motivi di ordine pubblico, di pubblica sicurezza o di sanità	VERO	
14269	I cittadini dell'Unione europea non hanno bisogno di permesso per soggiornare in Italia	VERO	
14270	Ai cittadini dell’Unione Europea, è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nell’Unione Europea senza bisogno di richiedere alcun visto	VERO	
14271	Ai cittadini dell’Unione Europea, è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nel territorio dello Stato membro, salve eccezioni	VERO	
14272	L’ingresso in Italia di cittadini comunitari può essere soggetta a limitazioni per motivi di ordine pubblico	VERO	
14273	I cittadini dell'Unione europea, per soggiornare in Italia, devono richiedere il visto alle rappresentanze diplomatico consolari del paese di provenienza	FALSO	
14274	Il cittadino di uno stato membro che soggiorna in un altro stato membro può essere allontanato per motivi religiosi	FALSO	

Quesito n° 3105 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14275	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che si presentano attraverso un valico di frontiera e siano in possesso di un passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere	VERO	
14276	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che abbiano un visto di ingresso o di transito, nei casi in cui è richiesto	VERO	
14277	Lo straniero extracomunitario che entra legalmente in Italia, entro otto giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno	VERO	
14278	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che non siano considerati pericolosi per l'ordine pubblico, la sicurezza nazionale, la salute pubblica o le relazioni internazionali	VERO	
14279	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che dimostrino di avere mezzi finanziari per il loro sostentamento e abbiano a disposizione la somma necessaria al rimpatrio, eventualmente dimostrabile con l'esibizione del biglietto di ritorno	VERO	
14280	Gli stranieri extracomunitari in ingresso in Italia non sono sottoposti ai controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari	FALSO	
14281	Gli stranieri extracomunitari che vengono in Italia per visite, affari, turismo e studio per periodi non superiori ai tre mesi, devono chiedere il permesso di soggiorno	FALSO	
14282	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che siano segnalati al sistema informativo Schengen ai fini della non ammissione	FALSO	
14283	L'ingresso nel territorio italiano è consentito senza altre formalità, agli stranieri extracomunitari che dimostrino di avere parenti incensurati	FALSO	
14284	Lo straniero extracomunitario che entra legalmente in Italia, entro 30 giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno	FALSO	

Quesito n° 3106 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14285	Tutti i cittadini che non appartengono ai Paesi dell'Unione Europea, possono entrare in Italia presentando il passaporto e, nei casi in cui è richiesto, il visto rilasciato nel loro Paese di provenienza	VERO	
14286	Il visto è l'autorizzazione concessa allo straniero extracomunitario per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana, è stampato su carta adesiva e si applica sul passaporto o altro documento di viaggio del richiedente	VERO	
14287	Il visto è rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello stato di origine o della stabile residenza dello straniero	VERO	
14288	I cittadini di alcuni Paesi non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purchè non superiori a 90 giorni	VERO	
14289	Non è possibile il rilascio del visto (né la proroga) allo straniero che già si trovi in Italia	VERO	
14290	I cittadini di alcuni Paesi non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purchè superiori a 120 giorni	FALSO	
14291	Il visto Schengen uniforme consente il transito o il breve soggiorno fino a 150 giorni	FALSO	
14292	Il visto può essere individuale o collettivo, se collettivo la durata massima è di 60 giorni	FALSO	
14293	Il visto è rilasciato dal tribunale italiano allo straniero che intende soggiornarvi	FALSO	
14294	Il visto rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello stato di origine o della stabile residenza dello straniero, consente la libera circolazione in tutti gli stati Europei	FALSO	

Quesito n° 3107 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14295	Il passaporto può essere individuale o collettivo	VERO	
14296	Il passaporto collettivo può essere rilasciato a gruppi che viaggiano con finalità diverse e che sono composti da almeno cento persone	FALSO	
14297	La carta d’identità valida per l’espatrio, sostituisce il passaporto all’attraversamento di tutte le frontiere	FALSO	

Quesito n° 3108 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14298	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa siciliana, in particolare le isole di Lampedusa e Pantelleria	VERO	
14299	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa adriatica pugliese	VERO	
14300	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le frontiere terrestri di Trieste e Tarvisio	VERO	
14301	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa ionica calabrese	VERO	
14302	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Gorizia	VERO	
14303	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Roma ed in particolare la zona di Fregene	FALSO	
14304	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le coste della Sardegna	FALSO	
14305	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Milano	FALSO	
14306	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le coste liguri di ponente	FALSO	
14307	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell’immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le coste della Versilia	FALSO	

Quesito n° 3109 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14308	Tra le misure adottate per scongiurare l’ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l’uso di sistemi ad onde passive che consentono di rilevare immagini/sagome di persone all’interno dei veicoli	VERO	

14309	Tra le misure adottate per scongiurare l’ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l’uso di rilevatori di battito cardiaco (heartbeat) che consentono di rilevare la presenza di persone all’interno dei veicoli	VERO	
14310	Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli vi sono i rilevatori di anidride carbonica	VERO	
14311	Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli si utilizzano sistemi a raggi gamma	VERO	
14312	Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l’ingresso illegittimo di cittadini stranieri si utilizzano, tra l’altro, unità cinofile	VERO	
14313	Tra le misure adottate per scongiurare l’ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l’uso di raggi www che consentono, tramite internet, di vedere all’interno dei veicoli	FALSO	
14314	Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l’ingresso illegittimo di cittadini stranieri, si utilizzano onde sonore ad alta frequenza che costringono gli eventuali clandestini ad uscire dal veicolo F	FALSO	
14315	Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l’ingresso illegittimo di cittadini stranieri, avviene normalmente tramite sistemi satellitari	FALSO	
14316	Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l’ingresso illegittimo di cittadini stranieri, comporta l’uso di cariche esplosive che spaventano gli eventuali clandestini presenti a bordo	FALSO	
14317	Il controllo dei veicoli, al fine di rilevare la presenza di eventuali clandestini, comporta inevitabilmente il completo scarico della merce presente sul veicolo	FALSO	

Quesito n° 3110 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14318	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente	VERO	
14319	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, l’impresa, può essere sanzionata in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente	VERO	
14320	Le imprese di autotrasporto ed i loro conducenti devono predisporre ed attuare un piano di controllo adeguato al fine di evitare, nella massima misura possibile, che i controlli effettuati dalle forze dell’ordine possano dare riscontri positivi in ordine alla presenza a bordo di clandestini	VERO	
14321	Il vettore deve accertarsi che gli stranieri trasportati siano in possesso dei documenti richiesti per l’ingresso nell’area Schengen	VERO	
14322	Il vettore è obbligato a riprendere a bordo gli stranieri rifiutati dall’area Schengen ed a ricondurli nel Paese di provenienza	VERO	
14323	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, solo il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente	FALSO	
14324	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente ma non l’impresa, possono essere sanzionati in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente	FALSO	
14325	Il reato di favoreggiamento dell’immigrazione clandestina prevede la confisca del veicolo ma non la carcerazione	FALSO	
14326	Il reato di favoreggiamento dell’immigrazione clandestina prevede pesanti sanzioni solo a favore del conducente del veicolo	FALSO	
14327	Il favoreggiamento dell’immigrazione clandestina prevede solo pesanti sanzioni pecuniarie non essendo considerato reato	FALSO	

Quesito n° 3111 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14328	Per evitare di favorire l’immigrazione di clandestini è necessaria la custodia continua del veicolo, in particolare nelle zone a rischio	VERO	
14329	Per evitare di favorire l’immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti del veicolo a rischio ed in caso di sospetto dare immediata denuncia alle autorità competenti	VERO	
14330	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto merci, è necessario controllare anche sul tetto, all’interno del veicolo, dietro la cabina e tra gli assi delle ruote	VERO	
14331	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto persone, è necessario controllare anche all’interno del veicolo per verificare eventuali infiltrati tra i passeggeri regolari	VERO	

14332	Possono essere indicativi della presenza di clandestini a bordo del veicolo segni di effrazione e danni al veicolo anche se lievi	VERO	
14333	Può essere indicativo della presenza di clandestini a bordo del veicolo la rottura delle serrature del vano di carico.	VERO	
14334	Le aziende non sono tenute ad informare i conducenti circa i controlli da effettuare ed il comportamento da tenere nel caso si riscontri la presenza di clandestini a bordo	FALSO	
14335	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, le aziende vietano l'uso di lucchetti o sigilli apposti sulle parti del veicolo a rischio	FALSO	
14336	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti a rischio del proprio veicolo ed in caso di sospetto abbandonare immediatamente il veicolo per evitare di essere coinvolti	FALSO	
14337	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini, in particolare nelle zone a rischio, il veicolo deve essere lasciato incustodito per un tempo massimo di dieci minuti	FALSO	

Quesito n° 3112 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14338	Gli agenti di pubblica sicurezza possono procedere ai controlli dei mezzi e delle cose trasportate anche se soggetti a speciale regime doganale se sussistono fondati motivi o sospetti che i veicoli possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone	VERO	
14339	Anche i vettori sono ritenuti responsabili del reato di immigrazione clandestina se ritenuti corresponsabili perché hanno organizzato, permesso o anche semplicemente se erano a conoscenza del trasporto illegale	VERO	
14340	In caso di reiterate o gravi infrazioni, inerenti il trasporto illegale di persone (clandestini), può essere disposta la sospensione o la revoca dell'autorizzazione a svolgere attività di autotrasporto	VERO	
14341	Le norme italiane puniscono severamente tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano	VERO	
14342	Oltre alle sanzioni personali (fino a 15 anni di reclusione), a carico di coloro che, in qualche modo, agevolano l'ingresso illegale di stranieri in Italia, viene disposta anche la confisca del mezzo di trasporto utilizzato per compiere il fatto	VERO	
14343	Il controllo dei mezzi e delle cose trasportate, se soggetti a speciale regime doganale, non possano essere controllati anche se si sospetta che possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone	FALSO	
14344	Le norme italiane prevedono sanzioni per i clandestini ma non per tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano	FALSO	
14345	Se il vettore riferisce alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare rischia di incorrere nel reato di delazione	FALSO	
14346	Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina, consigliano al vettore di riferire alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare	FALSO	
14347	Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina sono contenute in appositi patti bilaterali tra l'Italia e lo stato da cui proviene l'immigrato irregolare	FALSO	

Quesito n° 3113 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14348	Il posto di guida è ergonomico se spazi e comandi sono adattabili alle differenti corporature dei conducenti	VERO	
14349	Il posto di guida è ergonomico se gli apparati muscolare e scheletrico del conducente non sono sottoposti ad affaticamento eccessivo	VERO	
14350	ll posto di guida è ergonomico se la permanenza prolungata alla guida non provoca affaticamento eccessivo	VERO	
14351	Il posto di guida è ergonomico se i movimenti necessari per la guida non comportano sforzo eccessivo	VERO	
14352	L'ergonomia mira ad ottimizzare i consumi di carburante dei veicoli	FALSO	
14353	L'ergonomia studia il bilancio dell'azienda di trasporto	FALSO	
14354	Il posto di guida è ergonomico se la temperatura dell'abitacolo è mantenuta costantemente sopra i 28 gradi	FALSO	
14355	Il posto di guida è ergonomico se il conducente non deve azionare frequentemente gli indicatori di direzione	FALSO	

Quesito n° 3114 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

14356	Il posto di guida è ergonomico se spazi, comandi e strumentazioni sono facilmente raggiungibili ed azionabili	VERO	
14357	L’ergonomia garantisce sicurezza e comfort di chi esegue un lavoro	VERO	
14358	L’ergonomia mira alla progettazione di strumenti e dispositivi che consentano al lavoratore di mantenere una corretta postura durante l’attività professionale	VERO	
14359	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di impianto stereo	FALSO	
14360	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di navigatore satellitare	FALSO	
14361	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è dotato di collegamento satellitare antirapina	FALSO	

Quesito n° 3115 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14362	La postura è la posizione che assume il conducente durante la guida	VERO	
14363	La corretta postura al posto di guida consente la prevenzione di alcune malattie professionali	VERO	
14364	Una corretta postura comporta che il busto resti eretto durante la guida	VERO	
14365	Una postura non corretta alla guida può comportare uno sforzo eccessivo delle articolazioni, dei tendini e dei muscoli	VERO	
14366	Una postura non corretta alla guida può comportare danni a carico della colonna vertebrale	VERO	
14367	Una postura corretta consente al conducente di ridurre l’affaticamento alla guida	VERO	
14368	La postura del conducente è corretta se occorre distendere le gambe completamente per azionare i pedali	FALSO	
14369	La postura del conducente è corretta se durante la guida le ginocchia toccano il volante	FALSO	
14370	La postura del conducente è corretta se durante la guida la schiena è distaccata dallo schienale	FALSO	
14371	La postura del conducente è corretta se durante la guida il busto è inclinato in avanti	FALSO	
14372	La postura del conducente è corretta se comporta un affaticamento degli arti inferiori, ma non di quelli superiori	FALSO	
14373	Una posizione di guida scorretta comporta l’affaticamento dell’apparato scheletrico ma non di quello muscolare del conducente	FALSO	

Quesito n° 3116 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14374	Il conducente ha assunto una corretta postura quando la schiena è appoggiata allo schienale del sedile	VERO	
14375	La corretta postura consente al conducente di azionare i pedali senza distendere completamente la gamba	VERO	
14376	Il poggiatesta è adeguatamente posizionato se la sommità del capo del conducente, correttamente seduto, si trova all’altezza del bordo superiore del poggiatesta stesso	VERO	
14377	La corretta postura consente al conducente di avere una buona visuale attraverso gli specchi retrovisori esterni, senza spostarsi sul sedile	VERO	
14378	La corretta postura di guida del conducente si ottiene regolando la posizione del sedile	VERO	
14379	Il sedile è regolato correttamente se il piede destro, appoggiato al pianale, può ruotare agevolmente sul tallone per azionare i pedali dell’acceleratore e del freno	VERO	
14380	Il sedile è regolato correttamente se il piede sinistro può appoggiare a sinistra della pedaliera quando è a riposo	VERO	
14381	Il poggiatesta è adeguatamente posizionato se la sua sommità si trova all’altezza delle spalle del conducente, correttamente seduto.	FALSO	
14382	La corretta postura di guida consente al conducente di ridurre l’uso del cambio	FALSO	
14383	La corretta postura di guida consente al conducente di derogare dalla normativa in materia di guida e di riposo	FALSO	
14384	La corretta posizione di guida consente al conducente di non utilizzare lo specchio retrovisore destro	FALSO	

Quesito n° 3117 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14385	Il soprappeso comporta carichi dannosi per la colonna vertebrale del conducente	VERO	

14386	Gli inconvenienti fisici dovuti alle scosse e sobbalzi del veicolo, aumentano se il conducente è in soprappeso	VERO	
14387	Lo stress comporta tensione muscolare che influisce sulla corretta postura del conducente	VERO	
14388	Il rischio di incidenti aumenta nel caso di maggior stanchezza del conducente	VERO	
14389	Una laboriosa digestione dopo un pasto abbondante, può provocare sonnolenza al conducente	VERO	
14390	Lo stress del conducente aumenta il rischio di incidenti stradali	VERO	
14391	Guidare in una situazione di traffico intenso può essere fonte di stress e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali.	VERO	
14392	La pratica regolare di esercizio fisico può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali	FALSO	
14393	Dormire per otto ore consecutive è causa di stress per il conducente e quindi aumenta il rischio di incidenti stradali	FALSO	
14394	Il prolungato digiuno migliora le prestazioni del conducente	FALSO	

Quesito n° 3118 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14395	Guidare sistematicamente oltre gli orari prescritti, può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali.	VERO	
14396	Quando si è stanchi il tempo di reazione è più lungo	VERO	
14397	Quando si è stanchi può essere difficile concentrarsi	VERO	
14398	Quando si è stanchi si acuiscono le facoltà visive	FALSO	
14399	Quando si è stanchi è obbligatorio viaggiare con il finestrino aperto	FALSO	
14400	Quando si è stanchi bisogna aumentare la temperatura dell’abitacolo	FALSO	

Quesito n° 3119 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14401	Rispettare i tempi di guida prescritti contribuisce a prevenire le malattie professionali	VERO	
14402	Osservare le pause prescritte dalla normativa contribuisce a prevenire le malattie professionali	VERO	
14403	Dormire un sufficiente numero di ore consente di ridurre i rischi connesse all’attività i guida.	VERO	
14404	Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve limitare al massimo il numero di guide notturne	VERO	
14405	Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve rispettare il più possibile i ritmi di sonno-veglia abituali	VERO	
14406	Per limitare i rischi di malattie professionali occorre guidare ininterrottamente almeno sei ore per arrivare prima a destinazione	FALSO	
14407	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre aumentare il consumo di sigarette	FALSO	
14408	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre ascoltare la radio ad alto volume	FALSO	
14409	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre guidare almeno 12 ore ininterrotte per arrivare prima a destinazione	FALSO	

Quesito n° 3120 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14410	Le vibrazioni trasmesse dal veicolo aumentano il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
14411	Sbalzi termici e correnti d’aria aumentano il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
14412	L’esposizione a polveri e sostanze nocive aumenta il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
14413	Il permanere nella stessa postura per un tempo prolungato durante la guida aumenta il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
14414	Per evitare rischi alla salute, il conducente non deve svolgere esercizio di rilassamento dei muscoli	FALSO	
14415	Per evitare rischi di traumi alla colonna vertebrale, il conducente deve mantenere le cinture di sicurezza non aderenti al corpo	FALSO	
14416	L’eliminazione del poggiatesta evita l’affaticamento del tratto cervicale della colonna vertebrale	FALSO	
14417	L’utilizzo degli occhiali da sole da parte del conducente è sconsigliabile perché affatica la vista	FALSO	

Quesito n° 3121 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14418	L’affaticamento visivo, in particolare in caso di guida notturna, aumenta il rischio per la salute del conducente professionale	VERO	
14419	Durante l’attività professionale, il conducente è esposto a traumi conseguenti a incidente stradale	VERO	
14420	Durante l’attività professionale, il conducente è esposto a lesioni conseguenti a incendio	VERO	
14421	Durante l’attività professionale il conducente può essere esposto a intossicazione per inquinamento ambientale	VERO	
14422	Durante l’attività professionale il conducente è esposto a distorsioni degli arti dovute alla salita o discesa dalla cabina	VERO	
14423	Durante l’attività professionale il conducente è esposto a patologie all’apparato muscolo-scheletrico a causa di posture scorrette	VERO	
14424	Per ridurre lo stress alla guida è consigliabile utilizzare tecniche di rilassamento	VERO	
14425	Prima di iniziare un lungo viaggio è consigliabile dormire non più di quattro ore la notte precedente	FALSO	

Quesito n° 3122 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14426	L’esposizione continuata alle vibrazioni espone il conducente a sofferenze a carico della colonna vertebrale	VERO	
14427	Per ridurre i danni provocati dall’esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare i muscoli del collo	VERO	
14428	Per ridurre i danni provocati dall’esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare il tratto lombare	VERO	
14429	La prolungata esposizione alle vibrazioni non è causa di malattie professionali	FALSO	
14430	La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di integratori alimentari	FALSO	
14431	La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di antidolorifici	FALSO	

Quesito n° 3123 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14432	La guida i condizioni di traffico eccessivo, può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	VERO	
14433	Svolgere attività lavorative durante i periodi di riposo obbligatorio può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	VERO	
14434	La variazione continua di orari dei pasti e del sonno può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	VERO	
14435	L’eccessivo rumore dell’ambiente può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	VERO	
14436	L’uso dell’aria condizionata durante la guida può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	FALSO	
14437	La frequenza ai corsi di aggiornamento organizzati dall’azienda può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	FALSO	
14438	L’effettuazione di pause durante la guida notturna può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale	FALSO	

Quesito n° 3124 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14439	Il colpo di sonno coglie, di solito, chi non ha dormito abbastanza	VERO	
14440	Il colpo di sonno è un fattore di rischio per la sicurezza stradale	VERO	
14441	Il colpo di sonno colpisce soprattutto i conducenti stanchi o affaticati	VERO	
14442	Il colpo di sonno interviene con minor probabilità dopo un pasto abbondante	FALSO	
14443	Il colpo di sonno si manifesta più frequentemente nei conducenti miopi	FALSO	
14444	Il colpo di sonno si contrasta assumendo tranquillanti	FALSO	

Quesito n° 3125 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

14445	L’ insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini chiusi	VERO	
14446	Un eccessivo rumore all’interno della cabina di guida incide sul benessere del conducente	VERO	
14447	La cattiva ossigenazione dell’abitacolo riduce il benessere del conducente	VERO	
14448	Il fumo stagnante di sigaretta nell’abitacolo riduce l’efficienza del conducente	VERO	
14449	L’ insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini aperti	FALSO	
14450	Un abitacolo ben areato favorisce l’insorgenza del colpo di sonno del conducente	FALSO	
14451	Per migliorare l’insonorizzazione nell’abitacolo, bisogna tenere alto il volume della radio	FALSO	
14452	Le condizioni del filtro antipolline non incidono sulla qualità dell’aria all’interno dell’abitacolo	FALSO	

Quesito n° 3126 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14453	I dispositivi di protezione individuale sono strumenti che consentono di salvaguardare l’incolumità dei conducenti	VERO	
14454	I guanti consentono la protezioni delle mani da rischi meccanici, elettrici e chimici	VERO	
14455	Occhiali, maschere e visiere proteggono gli occhi da schegge e materie corrosive	VERO	
14456	I giubbotti retroriflettenti non costituiscono dispositivi di protezione individuale	FALSO	
14457	La caduta del conducente dal pianale di carico non rientra tra i rischi professionali	FALSO	
14458	Gli infortuni derivanti dalla movimentazione del carico non rientrano tra i rischi professionali del conducente	FALSO	

Quesito n° 3127 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14459	La corretta alimentazione di un conducente è costituita di pasti facilmente digeribili	VERO	
14460	La corretta alimentazione di un conducente è costituita di alimenti leggeri ed energetici	VERO	
14461	E’ buona norma per il conducente bere acqua con frequenza	VERO	
14462	L’equilibrata alimentazione di un conducente prevede l’assunzione di frutta ,verdura e acqua	VERO	
14463	Il conducente professionale deve limitare l’assunzione di cibi fritti, e ricchi di grassi	VERO	
14464	Il conducente professionale deve limitare l’assunzione di cibi che provocano sonnolenza	VERO	
14465	Il conducente professionale deve evitare di fare pasti abbondanti e difficilmente digeribili	VERO	
14466	La corretta alimentazione di un conducente consiste in pochi pasti, purchè abbondanti	FALSO	
14467	La corretta alimentazione di un conducente consiste in cibi grassi per un maggior apporto energetico	FALSO	
14468	Durante l’interruzione obbligatoria della guida il conducente può bere una modica quantità di vino rosso	FALSO	
14469	La corretta alimentazione di un conducente consiste nel mangiare solo carne rossa	FALSO	
14470	E’ buona norma per un conducente professionale assumere una bevanda alcolica per favorire la digestione	FALSO	
14471	E’ buona norma per un conducente professionale bere grandi quantità di caffé	FALSO	
14472	E’ buona norma per un conducente professionale evitare di bere molta acqua durante il viaggio	FALSO	

Quesito n° 3128 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14473	Alcuni farmaci inducono sonnolenza	VERO	
14474	Taluni farmaci possono interagire con l’alcool con conseguenze negative per l’attività di guida	VERO	
14475	Taluni farmaci possono avere effetti collaterali che incidono negativamente nella guida	VERO	

14476	Taluni farmaci possono allungare il tempo di reazione	VERO	
14477	Taluni farmaci possono determinare una diminuzione dell’attenzione	VERO	
14478	I farmaci non interagiscono mai con l’alcool	FALSO	
14479	I farmaci hanno effetti collaterali solo se si assumono a stomaco vuoto	FALSO	
14480	Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, può assumere tranquillanti	FALSO	
14481	Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, è tenuto ad assumere farmaci eccitanti	FALSO	

Quesito n° 3129 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14482	Quando si assume un farmaco, sedativo o tranquillante, non bisogna bere alcool perché ne potenzia il loro effetto calmante	VERO	
14483	L’assunzione contemporanea di antibiotici e di alcool può produrre effetti negativi alla guida	VERO	
14484	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare aggressività e sottovalutazione del pericolo	VERO	
14485	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle proprie capacità	VERO	
14486	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravalutazione delle prestazioni del proprio veicolo	VERO	
14487	L’assunzione contemporanea di alcool e sostanze stupefacenti migliora la concentrazione alla guida nei lunghi viaggi	FALSO	
14488	Sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano i riflessi	FALSO	
14489	Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano l’acutezza mentale	FALSO	
14490	Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché migliorano le capacità intellettive	FALSO	
14491	Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un bicchierino di grappa	FALSO	
14492	Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un digestivo a base di erbe	FALSO	

Quesito n° 3130 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14493	L’assunzione di alcool può determinare un senso iniziale di euforia	VERO	
14494	L’assunzione di alcool può determinare dipendenza fisica	VERO	
14495	L’assunzione di alcool può determinare supervalutazione delle proprie capacità	VERO	
14496	L’assunzione di alcool può determinare stordimento	VERO	
14497	L’assunzione di alcool può determinare la sottovalutazione delle situazioni di pericolo	VERO	
14498	L’assunzione di alcool può determinare miglioramento della coordinazione motoria	FALSO	
14499	L’assunzione di alcool può determinare aumento delle capacità percettive	FALSO	
14500	L’assunzione di alcool può determinare abbassamento del livello alcoolemico	FALSO	

Quesito n° 3131 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14501	L’assunzione di alcool può determinare la riduzione del campo visivo	VERO	
14502	L’assunzione di alcool può aumentare la sensibilità all’abbagliamento nella guida notturna	VERO	
14503	L’assunzione di alcool può determinare il rallentamento dei tempi di reazione	VERO	
14504	L’assunzione di alcool può determinare l’alterazione del senso di valutazione delle distanze e delle velocità	VERO	
14505	L’assunzione di alcool può determinare la maggior prontezza di riflessi	FALSO	
14506	L’assunzione di alcool può determinare l’ampliamento del campo visivo a 270°	FALSO	

Quesito n° 3132 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

14507	L’alcolemia è la concentrazione di alcool nel sangue	VERO	
14508	L’alcolemia è espressa di solito in grammi di etanolo per litro di sangue	VERO	
14509	L’alcolemia può essere misurata anche tramite l’aria espirata	VERO	
14510	L’alcolemia è misurata attraverso le analisi del sangue	VERO	
14511	L’alcolemia è la malattia di chi fa abuso di alcool	FALSO	
14512	L’alcolemia è la concentrazione di alcool nelle urine	FALSO	
14513	L’alcolemia è misurata attraverso una sonda nell’apparato digerente	FALSO	
14514	L’alcolemia è misurata attraverso un test psicologico	FALSO	

Quesito n° 3133 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14515	Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione possono sviluppare nel tempo un fenomeno di dipendenza	VERO	
14516	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere del caffè	FALSO	
14517	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere un bicchiere d’acqua	FALSO	
14518	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici basta mangiare alimenti secchi	FALSO	
14519	Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione non determinano assuefazione	FALSO	

Quesito n° 3134 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14520	L’assunzione continua di alcool provoca disturbi e malattie degli organi vitali	VERO	
14521	L’assunzione continua di alcool provoca gastrite e ulcera allo stomaco	VERO	
14522	L’assunzione continua di alcool provoca danni al sistema nervoso	VERO	
14523	L’assunzione continua di alcool provoca unghie fragili	FALSO	
14524	L’assunzione continua di alcool previene la cirrosi epatica	FALSO	
14525	L’assunzione continua di alcool previene le callosità diffuse	FALSO	

Quesito n° 3135 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14526	L’uso di alcol da parte dei conducenti professionali è sanzionato dal codice della strada	VERO	
14527	L’abuso di alcol può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali	VERO	
14528	L’assunzione di alcol può essere soggetto a controllo da parte delle forze dell’ordine	VERO	
14529	Il conducente è considerato sotto l’effetto di sostanze stupefacenti se le analisi del sangue rilevano tracce di tali sostanze	VERO	
14530	Il conducente è considerato sotto l’effetto di sostanze stupefacenti solo dopo essersi sottoposto ad analisi presso strutture sanitarie accreditate	VERO	
14531	Il conducente è considerato sotto l’effetto di sostanze stupefacenti solo se le analisi di laboratorio lo attestano	VERO	
14532	Il conducente è considerato sotto l’effetto di sostanze stupefacenti solo se ci sono tracce di queste sostanze nei suoi liquidi biologici	FALSO	
14533	Un minimo consumo di alcol è ammesso durante i pasti anche per i conducenti professionali	FALSO	
14534	Il consumo di alcol è consigliabile per gli insicuri alla guida	FALSO	
14535	Il conducente è considerato sotto l’effetto di sostanze stupefacenti se si trovano tracce di fumo nell’abitacolo	FALSO	
14536	Il conducente è considerato sotto l’effetto di sostanze stupefacenti se non risponde correttamente al questionario proposto dalle forze dell’ordine	FALSO	

Quesito n° 3136 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14537	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano cannabis, anfetamine, eroina	VERO	
14538	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la marijuana	VERO	
14539	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra l’ecstasy	VERO	
14540	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra LSD	VERO	
14541	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la cocaina	VERO	

14542	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la coca cola	FALSO	
14543	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano bevande contenenti ginseng o taurina	FALSO	
14544	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano passiflora e calendula	FALSO	
14545	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano papaia e pappa reale	FALSO	

Quesito n° 3137 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14546	L’uso di sostanze stupefacenti crea dei danni irreversibili alle cellule cerebrali	VERO	
14547	L’uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza	VERO	
14548	L’uso di sostanze stupefacenti porta sempre a compiere atti violenti	FALSO	
14549	L’uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza anche dall’alcool	FALSO	

Quesito n° 3138 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14550	L’ecstasy è una droga sintetica	VERO	
14551	L’ecstasy si presenta sotto forma di pasticche o tavolette	VERO	
14552	L’ecstasy è una droga che causa dipendenza	VERO	
14553	L’ecstasy è una droga che può provocare anche la morte	VERO	
14554	L’assunzione di ecstasy può comportare rischio di disidratazione	VERO	
14555	L’ecstasy è uno stato mistico	FALSO	
14556	L’ecstasy può essere assunta prima della guida	FALSO	
14557	L’ecstasy è un integratore energetico	FALSO	
14558	L’ecstasy è una droga a base di zafferano	FALSO	

Quesito n° 3139 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14559	L’assunzione di ecstasy può comportare, inizialmente, un stato di euforia	VERO	
14560	L’assunzione di ecstasy può comportare nausea, tachicardia, confusione mentale	VERO	
14561	L’assunzione di ecstasy è consigliabile se si debbono superare i tempi di guida prescritti	FALSO	
14562	L’assunzione di ecstasy è raccomandata se si deve affrontare un viaggio faticoso	FALSO	
14563	L’ecstasy è un integratore alimentare	FALSO	
14564	L’assunzione di ecstasy è consigliabile per il conducente quando non può effettuare la pausa pranzo	FALSO	

Quesito n° 3140 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14565	L’assunzione di marijuana porta a perdita di memoria	VERO	
14566	L’assunzione di marijuana allunga il tempo di reazione	VERO	
14567	La marijuana è un medicinale per curare il mal di testa	FALSO	
14568	La marijuana accorcia il tempo di reazione	FALSO	
14569	L’assunzione di marijuana migliora la reattività del conducente	FALSO	
14570	L’assunzione di marijuana durante la guida non è sanzionata dal codice della strada	FALSO	

Quesito n° 3141 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14571	L’uso di sostanze stupefacenti è sempre vietato per i conducenti professionali	VERO	
14572	L’uso di sostanze stupefacenti può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali	VERO	
14573	L’uso di sostanze stupefacenti durante la guida è occasionalmente ammesso per i conducenti professionali	FALSO	
14574	Guidare sotto l’effetto di sostanze stupefacenti è consentito per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci ma non di persone	FALSO	

Quesito n° 3142 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14575	Per poter guidare occorre essere riconosciuti idonei per requisiti fisici e psichici	VERO	
14576	Deve astenersi dalla guida chi accusa segni di stanchezza	VERO	
14577	Deve astenersi dalla guida chi si trova in stato di forte emotività	VERO	
14578	Deve astenersi dalla guida chi è soggetto ad un malore temporaneo	VERO	
14579	Deve astenersi dalla guida chi ha assunto farmaci che possono compromettere le capacità di guida	VERO	
14580	Deve astenersi dalla guida chi ha mangiato cibi molto pesanti da digerire	VERO	
14581	Una buona condizione psicofisica è importante perché permette buoni tempi di reazione	VERO	
14582	E’ possibile viaggiare per brevi tragitti in cattive condizioni psicofisiche, se al termine del viaggio si osserva un periodo di riposo supplementare	FALSO	
14583	Ci si può mettere alla guida anche se molto stanchi, se a bordo del veicolo si dispone di una sufficiente scorta di caffé forte	FALSO	
14584	La presenza dell’ABS compensa cattivi tempi di reazione	FALSO	
14585	Durante la fase di digestione il conducente è più vigile per il maggior afflusso di sangue al cervello	FALSO	
14586	Subito dopo i pasti, è opportuno che il conducente programmi la temperatura dell’abitacolo su temperature basse	FALSO	
14587	Il conducente deve fare attenzione a bere poca acqua durante il periodo di guida	FALSO	
14588	Lo stress psicologico non ha influenza negativa sulla guida	FALSO	
14589	Il "colpo di sonno" si verifica solamente nelle ore notturne	FALSO	

Quesito n° 3143 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14590	Nel caso di incidente stradale il conducente deve prima di tutto assicurarsi della propria incolumità	VERO	
14591	Nel caso di incidente stradale il conducente deve verificare che non vi siano fumo o fiamme dai veicoli coinvolti	VERO	
14592	Nel caso di incidente stradale bisogna proteggere un ferito che non si può spostare dalla carreggiata	VERO	
14593	Nel caso di incidente stradale occorre segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono	VERO	
14594	Nel caso di incidente stradale si deve prestare soccorso ai feriti	VERO	
14595	Nel caso di incidente stradale è sufficiente segnalare il pericolo con il clacson	FALSO	
14596	Nel caso di incidente stradale bisogna somministrare alcool agli infortunati in stato di shock	FALSO	
14597	Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio legale prima di qualsiasi altra azione	FALSO	
14598	Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio assicuratore prima di qualsiasi altra azione	FALSO	

Quesito n° 3144 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14599	Nel caso di infortunio o malore è opportuno richiedere l’intervento di un medico o di una autoambulanza	VERO	
14600	Nel caso di infortunio o malore si deve cercare di mantenere la calma	VERO	
14601	Nel caso di infortunio o malore si deve restare ad assistere l’infortunato, tranquillizzandolo e rassicurandolo	VERO	
14602	Nel caso di infortunio o malore non si debbono somministrare bevande al soggetto in stato di incoscienza	VERO	
14603	Nel caso di infortunio si deve rimuovere subito l’infortunato dalla strada indipendentemente dalle lesioni che presenta	FALSO	
14604	Nel caso di infortunio o malore bisogna somministrare bevande alcoliche agli infortunati	FALSO	
14605	Nel caso di infortunio si deve stringere l’arto fratturato con un laccio emostatico	FALSO	
14606	Nel caso di infortunio con frattura della base cranica si deve tamponare l’emorragia dall’orecchio.	FALSO	
14607	Nel caso di gravi ustioni provocati dalla bruciatura dei vestiti bisogna spogliare immediatamente l’infortunato	FALSO	
14608	Nel caso di infortunio o malore si deve somministrare all’infortunato qualunque tipo di farmaco	FALSO	

Quesito n° 3145 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14609	Nel caso di incidente stradale non bisogna spostare i feriti che non sono in grado di muoversi, a meno che non siano in grave e imminente pericolo	VERO	
14610	Nel caso di incidente stradale bisogna attendere il personale sanitario per lo spostamento dei feriti a meno che non siano in grave ed imminente pericolo	VERO	
14611	Nel caso di incidente stradale si deve chiamare l'ambulanza, anche se non ci sono feriti	FALSO	
14612	Nel caso di incidente stradale con danni alle sole cose si devono chiamare i Carabinieri	FALSO	
14613	Nel caso di incidente stradale conviene allontanarsi per non farsi identificare	FALSO	
14614	Nel caso di incidente stradale bisogna fornire le proprie generalità al conducente dell'altro veicolo coinvolto solo in presenza delle forze dell'ordine	FALSO	

Quesito n° 3146 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14615	Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare alla vittima	VERO	
14616	Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare all'infortunato	VERO	
14617	Il primo soccorso è l'aiuto immediato ed urgente prestato all'infortunato	VERO	
14618	Il primo soccorso è l'attuare semplici ed immediate misure sanitarie nei riguardi di una persona ferita	VERO	
14619	Il primo soccorso deve comunque evitare di causare peggioramenti all'infortunato	VERO	
14620	Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle funzioni vitali dell'infortunato	VERO	
14621	Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle vie aeree, del respiro e del battito cardiaco	VERO	
14622	Il primo soccorso deve essere prestato solo da operatori sanitari	FALSO	
14623	Per prestare il primo soccorso è necessario il consenso scritto dell'infortunato	FALSO	
14624	Il primo soccorso inizia con la richiesta di documenti all'infortunato	FALSO	
14625	Il primo soccorso non è un obbligo giuridico	FALSO	
14626	Il conducente deve prestare il soccorso solo ai passeggeri infortunati del proprio autoveicolo	FALSO	

Quesito n° 3147 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14627	In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito a meno che la posizione non sia pericolosa per la sua incolumità	VERO	
14628	In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito se si sospettano lesioni alla colonna vertebrale	VERO	
14629	In caso di incidente, non bisogna in nessun caso spostare il ferito, prima dell'arrivo delle forze dell'ordine	FALSO	
14630	In caso di incidente, si ha l'obbligo di spostare il ferito che lo richiede perentoriamente	FALSO	
14631	Bisogna togliere immediatamente il casco al conducente di motociclo che ha perso i sensi in seguito all'incidente	FALSO	
14632	In caso di incidente, lo stato di ebbrezza dell'infortunato comporta il divieto di spostarlo	FALSO	

Quesito n° 3148 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14633	Chi effettua il primo soccorso non deve rimuovere il corpo estraneo dall'occhio dell'infortunato	VERO	
14634	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio è opportuno che la vittima non si tocchi l'occhio ferito	VERO	
14635	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo con materiale possibilmente sterile	VERO	
14636	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo ed aspettare l'intervento dello specialista	VERO	
14637	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio chi effettua il primo soccorso deve rimuovere il corpo estraneo	FALSO	

14638	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna fare prendere aria all’occhio	FALSO	
14639	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna versare acqua nell’occhio	FALSO	
14640	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna togliere il corpo estraneo anche con mezzi di fortuna	FALSO	

Quesito n° 3149 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14641	Per valutare se l’infortunato respira si deve guardare il torace per vedere se si solleva e si abbassa	VERO	
14642	Per valutare se l’infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sul suo torace per vedere se si solleva e si abbassa	VERO	
14643	Per valutare se l’infortunato respira bisogna ascoltare il rumore prodotto dall’aria che passa dalla gola e esce dalla bocca e dal naso	VERO	
14644	Per valutare se l’infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sotto il suo naso per sentire il respiro sulla propria pelle	VERO	
14645	Per valutare se l’infortunato respira il soccorritore deve guardare il torace per vedere se è illeso	FALSO	
14646	Per valutare se l’infortunato respira è necessario aspettare l’intervento di un professionista	FALSO	
14647	Per valutare se l’infortunato respira occorre seguire un corso di pronto soccorso	FALSO	

Quesito n° 3150 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14648	La respirazione artificiale consiste nell’inspirare e poi espirare nella bocca dell’infortunato	VERO	
14649	La respirazione artificiale serve ad inalare ossigeno nei polmoni dell’infortunato	VERO	
14650	La respirazione artificiale è necessaria se l’infortunato non respira più autonomamente	VERO	
14651	La respirazione artificiale deve essere effettuata il più tempestivamente possibile se l’infortunato non respira più autonomamente	VERO	
14652	La respirazione artificiale consiste nel fare delle insufflazioni	VERO	
14653	Nel primo soccorso, la respirazione viene facilitata facendo bere all’infortunato	FALSO	
14654	La respirazione artificiale serve per introdurre anidride carbonica nell’infortunato	FALSO	
14655	La respirazione artificiale serve per stimolare meccanicamente tutto il corpo	FALSO	
14656	La respirazione artificiale si pratica con l’uso di elettrodi	FALSO	

Quesito n° 3151 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14657	Per accertare se il cuore dell’infortunato batte, bisogna individuare la carotide all’altezza del collo	VERO	
14658	Per verificare se il cuore dell’infortunato batte, bisogna accertare la presenza delle pulsazioni della carotide mantenendo il collo in estensione	VERO	
14659	Per accertare se il cuore dell’infortunato batte, occorre osservare i capillari dell’occhio	FALSO	
14660	Per accertare se il cuore dell’infortunato batte, occorre pungere un dito per verificare se il sangue esce ritmicamente	FALSO	

Quesito n° 3152 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14661	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni dello sterno	VERO	
14662	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso stimola la circolazione sanguigna	VERO	
14663	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso deve essere alternato alla respirazione artificiale	VERO	
14664	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso è una procedura da effettuarsi in qualsiasi situazione di emergenza	FALSO	
14665	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni della carotide	FALSO	

14666	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste nel fare delle insufflazioni	FALSO	
14667	Il massaggio cardiaco deve essere evitato sui soggetti ipertesi	FALSO	

Quesito n° 3153 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14668	Se l’infortunato è cosciente risponde alle domande	VERO	
14669	Se l’infortunato è cosciente ha delle reazioni a sollecitazioni verbali	VERO	
14670	Se l’infortunato è cosciente il suo cuore batte e può respirare	VERO	
14671	Se l’infortunato è cosciente mantiene tutte le funzioni vitali primarie	VERO	
14672	Se l’infortunato è cosciente, il soccorritore può anche abbandonare il luogo dell’incidente	FALSO	
14673	Per accertarsi se l’infortunato è cosciente bisogna verificare che ricordi a memoria la targa del suo veicolo	FALSO	
14674	Se l’infortunato è cosciente è esclusa la presenza di lesioni interne	FALSO	
14675	Se l’infortunato è cosciente ci si deve accertare che muova in maniera coordinata gli arti	FALSO	

Quesito n° 3154 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14676	Chi presta soccorso ad un infortunato incosciente deve immediatamente accertare se respira	VERO	
14677	Se l’infortunato è incosciente e non respira, bisogna liberare il naso e la bocca da eventuali ostruzioni	VERO	
14678	Chi presta soccorso all’infortunato incosciente deve immediatamente verificare se il cuore batte	VERO	
14679	Se l’infortunato è incosciente e non respira, bisogna attuare la respirazione artificiale	VERO	
14680	Chi soccorre l’infortunato con arresto del battito cardiaco e dell’attività respiratoria, deve effettuare la respirazione artificiale e il massaggio cardiaco	VERO	
14681	Se l’infortunato è incosciente bisogna far intervenire quanto prima l’ambulanza telefonando al 118	VERO	
14682	Se l’infortunato è incosciente, il primo intervento di soccorso consiste nello spostarlo	FALSO	
14683	Se l’infortunato è incosciente, bisogna coprirgli il volto con un panno pulito	FALSO	
14684	Se l’infortunato è incosciente, bisogna capire se riesce a muovere gli arti inferiori	FALSO	
14685	Se l’infortunato è incosciente, bisogna immobilizzarlo anche con l’uso di bastoni rigidi	FALSO	
14686	Nel caso in cui l’infortunato riprenda conoscenza, viene meno la necessità di chiamare il 118	FALSO	
14687	Se l’infortunato è incosciente ma respira è necessario porlo nella posizione laterale di sicurezza	FALSO	
14688	Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso	FALSO	
14689	Se l’infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche	FALSO	

Quesito n° 3155 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14690	La posizione laterale di sicurezza è la posizione più appropriata per un infortunato incosciente che respira	VERO	
14691	La posizione laterale di sicurezza facilita la respirazione e la fuoriuscita di eventuali liquidi presenti in bocca	VERO	
14692	In presenza di infortunato con trauma cranico occorre tener conto che possono essere presenti lesioni molto gravi con danni cerebrali	VERO	
14693	In caso di trauma cranico, il soccorritore deve chiamare l’ambulanza anche se l’infortunato non lo ritiene necessario	VERO	
14694	La posizione laterale di sicurezza accelera il battito cardiaco	FALSO	
14695	La posizione laterale di sicurezza funziona come stimolante in caso di shock	FALSO	
14696	L’ infortunato con trauma cranico si soccorre sdraiandolo sulla schiena con le gambe alzate	FALSO	
14697	E’ utile somministrare bevande alcoliche ad un infortunato con trauma cranico	FALSO	