Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 3156 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14698	Un accidenté est en état de choc quand il y a une chute de pression artérielle	VERO	
14699	Une abondante perte de sang peut provoquer l'état de choc	VERO	
14700	Un accidenté est en état de choc quand peu de sang lui arrive au cerveau et au cœur	VERO	
14702	Un symptôme de l'état de choc est la condition de confusion mentale	VERO	
14703	Si l'accidenté est en état de choc, il est pâle, il a des frissons et manifeste une sueur froide	VERO	
14704	Si l'accidenté est en état de choc, les battements de son cœur sont faibles mais fréquents	VERO	
14705	Si l'accidenté est en état de choc il faut le coucher sur le dos et lui soulever les jambes	VERO	
14706	Un symptôme de l'état de choc est la condition de confusion mentale	VERO	
14707	Si l'accidenté est en état de choc, il est pâle, il a des frissons et manifeste une sueur froide	VERO	
14708	Si l'accidenté est en état de choc, les battements de son cœur sont faibles mais fréquents	VERO	
14709	Si l'accidenté est en état de choc il faut le coucher sur le dos et lui soulever les jambes	VERO	
14710	Un accidenté est en état de choc quand il hurle sans arrêt	FALSO	
14711	Un accidenté est en état de choc quand il a des abrasions superficielles	FALSO	
14712	Un accidenté est en état de choc quand son visage est nettement rouge	FALSO	
14713	Si l'accidenté est en état de choc il faut lui administrer des boissons alcoolisées	FALSO	

Quesito n° 3157 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14714	L'hémorragie externe artérielle est caractérisée par le fait que le sang sort en jaillissant par saccades	VERO	
14715	L'hémorragie externe veineuse est caractérisée par le fait que le sang sort sans jaillir	VERO	
14716	Pour réduire une hémorragie externe veineuse sont utiles des compresses d'eau froide ou de glace	VERO	
14717	Pour réduire une hémorragie externe veineuse, il est utile de tamponner en faisant pression sur la blessure avec du matériel si possible stérile	VERO	
14718	Il est opportun que le secoureur se protège du contact avec le sang de l'accidenté en utilisant des gants ou d'autres moyens.	VERO	
14719	Ceintures et cravates sont utilisables comme lacets hémostatiques à poser en amont de la blessure pour réduire une hémorragie artérielle	VERO	
14720	Pour arrêter une hémorragie externe artérielle, un sparadrap est suffisant	FALSO	
14721	En cas d'hémorragie externe artérielle il faut laisser couler tout le sang	FALSO	
14722	Si la victime d'un accident de la route présente une blessure qui saigne il faut éviter les infections en utilisant de l'insecticide	FALSO	
14723	Si la victime d'un accident de la route présente une blessure qui saigne il faut éviter que le sang salisse la route	FALSO	
14724	Si la victime d'un accident de la route présente une blessure qui saigne il faut élargir la blessure pour faire sortir le pus	FALSO	
14725	Si la victime d'un accident de la route présente une blessure qui saigne il ne faut pas intervenir si l'accidenté est en état d'ivresse	FALSO	

Quesito n° 3158 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14726	En cas d'hémorragie externe artérielle il y a le risque d'une mort rapide à cause d'une perte de sang trop importante	VERO	
14727	En cas d'hémorragie externe artérielle il faut arrêter la perte de sang le plus tôt possible	VERO	

14728	En cas d'hémorragie externe artérielle il faut comprimer avec force l'artère principale intéressée	VERO	
14729	Si la victime d'un accident présente une hémorragie importante il faut appeler au plus tôt l'ambulance	VERO	
14730	Si la victime d'un accident présente une blessure saignante il faut tenir compte du risque d'infection	VERO	
14731	Si la blessure a des traces de terre, il faut la laver avec de l'eau	VERO	
14732	Si la victime d'un accident de la route présente une blessure saignante il faut intervenir avec du matériel le plus propre possible	VERO	
14733	Si un corps étranger a pénétré dans la blessure il faut essayer de le retirer	VERO	
14734	En cas d'hémorragie veineuse le sang sort en jaillissant	FALSO	
14735	En cas d'hémorragie artérielle le sang coule régulièrement	FALSO	
14736	En cas d'hémorragie externe il faut éviter toute intervention	FALSO	
14737	En cas d'hémorragie externe veineuse le secoureur doit s'abstenir de toute intervention de premier secours et se limiter à appeler une ambulance	FALSO	
14738	En cas d' hémorragie externe veineuse, il faut immédiatement anésthésier l'accidenté	FALSO	
14739	L'hémorragie externe veineuse comporte le risque d'étouffement	FALSO	
14740	L'hémorragie externe artérielle, même si abondante, ne met pas la vie en danger	FALSO	

Quesito n° 3159 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14741	Si l'accidenté ne respire pas, il faut le coucher sur le dos en maintenantt son cou en extension	VERO	
14742	Si l'accidenté ne respire pas, il faut le libérer de tout ce qui pourrait limiter la respiration (par exemple la cravate, la ceinture)	VERO	
14743	Si l'accidenté ne respire pas, il faut lui ouvrir la bouche pour contrôler si la langue ou un objet étranger a obstrué les voies respiratoires	VERO	
14744	Si l'accidenté ne respire pas, il faut renverser sa tête en arrière pour faciliter le passage de l'air	VERO	
14745	Si l'accidenté ne respire pas, il faut essayer de le remettre debout	FALSO	
14746	Si l'accidenté ne respire pas, il faut le réanimer en le secouant violemment	FALSO	
14747	Si l'accidenté ne respire pas, il faut lui soulever les jambes	FALSO	
14748	Si l'accidenté ne respire pas, il faut lui administrer de l'air comprimé, si disponible	FALSO	
14749	Si l'accidenté ne respire pas, il faut lui jeter de l'eau fraîche sur le visage	FALSO	

Quesito n° 3160 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14750	En cas de fracture des côtes l'accidenté doit être maintenu en position semi-assise	VERO	
14751	En cas de fracture des côtes il faut éviter le plus possible que l'accidenté ne bouge	VERO	
14752	En cas de fracture des côtes la victime éprouve de la douleur en respirant	VERO	
14753	En cas de fracture des côtes il faut induire l'infortuné à parler ou à tousser	FALSO	
14754	En cas de fracture des côtes, s'il n'y a pas de lésions au dos, il faut déplacer la victime	FALSO	
14755	En cas de fracture des côtes il est nécessaire de mettre la victime en position latérale de sécurité	FALSO	
14756	En cas de fracture des côtes, si la victime ne respire pas, il faut s'abstenir d'intervenir	FALSO	

Quesito n° 3161 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14757	Le secoureur doit éteindre les flammes qui enveloppent la victime en les étouffant avec une couverture	VERO	
14758	En cas d'incendie, le secoureur doit couvrir les brûlures de la victime avec du matériel si possible stérile pour éviter les infections	VERO	
14759	En cas d'incendie, le secoureur doit mouiller les brûlures avec de l'eau froide	VERO	
14760	En cas d'incendie, le secoureur doit éviter de décoller les bouts de tissu adhérents aux brûlures de la victime	VERO	
14761	En cas d'incendie, le secoureur doit mouiller les brûlures avec de l'eau chaude	FALSO	

14762	En cas d'incendie, le secoureur doit s'abstenir d'intervenir pour se protéger est appeler les pompiers	FALSO	
14763	En cas d'incendie, le secoureur doit décoller les bouts de tissu adhérents aux brûlures de la victime	FALSO	

Quesito n° 3162 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14764	Les fractures sont des lésions des os, qui peuvent être déplacées ou non déplacées	VERO	
14765	Le fractures doivent être couvertes avec des tissus stériles, seulement si elles sont exposées	VERO	
14766	En présence de la fracture d'un membre, il faut empêcher la mobilité du membre blessé	VERO	
14767	Si la victime présente une fracture à un membre il faut utiliser des objets rigides comme éclisses	VERO	
14768	Les fractures sont des hémorragies internes	FALSO	
14769	Il faut toujours immobiliser les fractures	FALSO	
14770	Seules les fractures exposées demandent l'intervention d'un médecin	FALSO	
14771	Si la victime présente des fractures non exposées à un membre il ne faut rien faire et se limiter uniquement à déplacer l'accidenté	FALSO	
14772	Si la victime présente des fractures à un membre, il faut lui administrer des boissons alcoolisées	FALSO	
14773	En cas de fracture, l'accidenté ne doit pas être couvert	FALSO	
14774	Si la victime présente des fractures à un membre, il faut mesurer immédiatement la température corporelle	FALSO	

Quesito n° 3163 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14775	Lors d'un accident de la route sans blessés il faut essayer de dégager la chaussée pour préserver du danger soi même et les autres	VERO	
14776	Lors d'un accident de la route, si on ne peut pas déplacer le véhicule il faut immédiatement signaler le danger	VERO	
14777	Lors d'un accident de la route sans blessés il faut esseyer de ne pas déranger la circulation	VERO	
14778	Lors d'un accident de la route, en cas de renversement de substances glissantes sur la chaussée, il faut signaler le danger aux véhicules qui arrivent	VERO	
14779	Lors d'un accident de la route sans blessés il est obligatoire d'appeler les agents de la circulation	FALSO	
14780	Lors d'un accident de la route sans blessés il est obligatoire de remplir le formulaire du constat amiable de l'accident	FALSO	
14781	En cas de renversement de substances glissantes sur la chaussée, lors d'un accident de la route, il faut les éparpiller sur toute la route	FALSO	
14782	Lors d'un accident de la route sans blessés il faut tout de même appeler l'ambulance au numéro 118.	FALSO	

Quesito n° 3164 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14783	La signalisation du danger peut consister en la collocation du signal de véhicule à l'arrêt	VERO	
14784	La signalisation du danger a pour but de ralentir la circulation dans la zone dangereuse	VERO	
14785	La signalisation du danger s'adresse aux conducteurs qui surviennent sur le lieu de l'accident	VERO	
14786	La signalisation du danger sert à alerter les conducteurs des véhicules qui arrivent	VERO	
14787	La signalisation du danger peut être effectuée en allumant la radio au volume maximum	FALSO	
14788	La signalisation du danger a pour but d'empêcher la circulation dans la zone dangereuse	FALSO	
14789	La signalisation du danger est inutile en cas d'accident de la route sans blessés	FALSO	
14790	La signalisation du danger est interdite dans les heures diurnes	FALSO	
14791	La signalisation du danger est interdite sur les dos d'âne	FALSO	

Quesito n° 3165 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14792	Si on n'arrive pas à libérer la chaussée du véhicule accidenté, il faut appeler le secours routier	VERO	
14793	Si on n'arrive pas à libérer la chaussée du véhicule accidenté, il faut attendre sur place en signalant le danger	VERO	
14794	En cas d'accident, si on n'arrive pas à libérer la chaussée des véhicules, on peut appeler la Police routière	VERO	
14795	En cas d'accident, les conducteurs des véhicules impliqués doivent constater les dégâts après avoir libéré la chaussée	VERO	
14796	En cas d'accident, les conducteurs des véhicules impliqués doivent essayer de garder leur calme	VERO	
14797	En cas d'accident, les conducteurs des véhicules impliqués doivent relever tous les éléments utiles à reconstruire les circonstances de l'accident	VERO	
14798	En cas d'accident, les conducteurs des véhicules impliqués doivent relever tous les dégâts visibles	VERO	
14799	En cas d'accident de la route, la première chose à faire est de s'éloigner pour se rendre chez les Carabiniers	FALSO	
14800	En cas d'accident de la route il est interdit de descendre du véhicule avant l'arrivée de la police	FALSO	
14801	En cas d'accident sans blessés, il est interdit aux conducteurs de descendre de leur véhicule jusqu'à l'arrivée de la dépanneuse	FALSO	
14802	En cas d'accident de la route, la présence d'un agent de police est obligatoire pour remplir le formulaire de constat amiable de l'accident	FALSO	
14803	En cas d'accident, les conducteurs des véhicules impliqués doivent souscrire le constat amiable vierge, en le faisant ensuite remplir par l'agence d'assurances	FALSO	
14804	En cas d'accident, les conducteurs des véhicules impliqués doivent d'abord remplir le formulaire de constat amiable et ensuite dégager les véhicules, même s'ils gênent la circulation	FALSO	

Quesito n° 3166 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14805	Dans le secteur des transports routiers les hold-up au détriments du conducteur sont fréquents	VERO	
14806	Dans le secteur des transports routiers les vols de véhicules et de marchandise sont fréquents	VERO	
14807	Dans le secteur des transports routiers les hold-up sont plus fréquents dans les zones peu fréquentées et peu illuminées	VERO	
14808	Dans le secteur des transports routiers les hold-up les plus fréquents sont finalisés à voler le moteur du véhicule stationné	FALSO	
14809	Dans le secteur des transports routiers le kidnapping des voyageurs est fréquent	FALSO	
14810	Dans le secteur des transports routiers les hold-up sont plus fréquents dans les parkings surveillés	FALSO	

Quesito n° 3167 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14812	Pour réduire le risque de hold-up au détriment d'un conducteur, il est opportun de stationner dans des lieux non isolés	VERO	
14813	Pour réduire les vols de véhicules il est opportun de les munir d'antivol	VERO	
14814	Pour réduire le risque de vol du chargement du véhicule il est opportun de s'assurer de la fermeture du fourgon	VERO	
14815	Pour éviter les vols de véhicules il est opportun d'emporter toujours la cle de la mise en train du véhicule	VERO	
14816	Pour éviter les vols de chargement il est nécessaire de laisser le véhicule en stationnement avec le frein à main enclenché	FALSO	
14817	Les cales pour le bloquage des roues constituent un valide système antivol	FALSO	
14818	Pour éviter les vols de véhicules et de marchandise il est opportun de stationner en des lieux peu fréquentés en maintenant active la signalisation lumineuse du véhicule (clignotants allumés simultanément)	FALSO	
14819	Pour réduire le risque de hold-up au détriment d'un conducteur il faut stationner dans des aires isolées ou peu illuminées de manière à ne pas se faire remarquer	FALSO	
14820	Pour réduire le risque de hold-up au détriment d'un conducteur il est permis de ne pas respecter les temps de conduite et de repos pour arriver le plus tôt possible	FALSO	
14811	Pour réduire le risque de vol des véhicules et des marchandises il est opportun de stationner le véhicule dans des lieux non isolés	VERO	

Quesito n° 3168 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14821	Le conducteur ne doit pas réagir violemment aux agressions verbales	VERO	
14822	Le conducteur ne doit pas réagir aux comportements agressifs pour ne pas mettre à risque l'intégrité physique des passagers	VERO	
14823	Pour prévenir les agressions il est opportun d'éviter, si possible, de traverser des aires isolées	VERO	
14824	Pour prévenir les agressions il est opportun de stationner dans des lieux bien illuminés	VERO	
14825	Pour prévenir les agressions il est opportun de stationner dans des aires surveillées	VERO	
14826	Pour prévenir les agressions, le mieux est de programmer un itinéraire bien étudié	VERO	
14827	Pour prévenir les agressions, le mieux est de connaître où se trouvent les lieux les moins sûrs de l'itinéraire	VERO	
14828	En cas d'agressions, de vols, de hold-up il faut appeler les forces de l'ordre	VERO	
14829	En cas d'agressions, de vols, de hold-up il faut fournir aux forces de l'ordre tous les détails importants	VERO	
14830	Pour prévenir les agressions il est permis de dépasser les limitations de vitesse quand on traverse une aire à risque	FALSO	
14831	Pour prévenir les agressions il est opportun de stationner le véhicule dans des lieux isolés	FALSO	
14832	En cas d'agressions, de vols, de hold-up il ne faut pas appeler les forces de l'ordre pour ne pas empirer la situation	FALSO	
14833	En cas de vol ou de hold-up il est permis en tous cas d'utiliser des armes pour défendre le chargement	FALSO	
14834	En cas d'agressions, de vols, de hold-up il faut réagir aux malfaiteurs s'ils sont armés	FALSO	
14835	En cas d'agressions, de vols, de hold-up on peut porter plainte à la compagnie d'assurance ou, en alternative, aux forces de l'ordre	FALSO	
14836	Pour prévenir les agressions ou les hold-up il est légitime d'exposer des armes à feu sur le tableau de bord du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3169 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14837	Le défaut de couverture d'assurance (RCA) comporte une sanction à la charge du propriétaire et de l'utilisateur du véhicule	VERO	
14838	Le contrat d'assurance pour la responsabilité civile est stipulé entre la compagnie d'assurance et l'assuré	VERO	
14839	Le contrat d'assurance pour la responsabilité civile couvre la responsabilité pour les dommages causés aux tiers	VERO	
14840	Les sujets non transportés qui subissent un dommage à cause de la circulation du véhicule sont remboursables avec l'assurance RCA	VERO	
14841	Les dommages matériels dérivés d'un accident de la route sont remboursables avec l'assurance RCA	VERO	
14842	Le défaut de couverture d'assurance (RCA) ne comporte aucune sanction	FALSO	
14843	Les coûts de l'entretien ordinaire du véhicule sont remboursables avec l'assurance RCA	FALSO	
14844	Les frais de justice liés à l'accident de la route sont remboursables avec l'assurance RCA	FALSO	
14845	Le vol du véhicule est remboursable avec l'assurance RCA	FALSO	
14846	Le vol du chargement du véhicule est remboursable avec l'assurance RCA	FALSO	
14847	Les dommages causés par des actes vandaliques sont remboursables avec l'assurance RCA	FALSO	

Quesito n° 3170 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14848	Le conducteur qui ne provoque que des dégâts matériels lors d'un accident se libère de l'obligation de remboursement en remboursant directement l'endommagé	VERO	
14849	Le conducteur qui ne provoque que des dégâts matériels lors d'un accident peut se faire assister par un consultant d'accidentologie routière	VERO	
14850	Le conducteur qui ne provoque que des dégâts matériels lors d'un accident peut rembourser l'endommagé à travers l'assurance RCA obligatoire par la loi	VERO	
14851	Le conducteur qui ne provoque que des dégâts matériels lors d'un accident a une responsabilité civile envers l'endommagé	VERO	

14852	Le Code des assurances privées prévoit le remboursement de la part de l'assurance de la contrepartie avec action directe	VERO	
14853	Le Code des assurances privées prévoit le remboursement de la part de sa propre compagnie d'assurance avec remboursement direct	VERO	
14854	Le conducteur qui ne provoque que des dégâts matériels lors d'un accident peut se faire assister par un consultant en investissement	FALSO	
14855	Le conducteur qui ne provoque que des dégâts matériels lors d'un accident n'est pas responsable envers les conducteurs endommagés	FALSO	
14856	Le conducteur qui ne provoque que des dégâts matériels lors d'un accident n'est pas responsable envers les tiers transportés	FALSO	
14857	Le conducteur qui ne provoque que des dégâts matériels lors d'un accident n'est pas responsable envers les piétons endommagés	FALSO	
14858	Le Code des assurances privées prévoit le remboursement de la part de l'INAIL	FALSO	
14859	Le Code des assurances privées prévoit le remboursement exclusivement à la suite d'une sentence passée en force de chose jugée	FALSO	

Quesito n° 3171 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14860	En cas d'accident sans blessés, les conducteurs doivent remplir le constat amiable et, si possible, le faire signer à la contrepartie	VERO	
14861	En cas d'accident sans blessés, les conducteurs doivent prendre note des données essentielles du permis de conduire, du véhicule et de l'assurance de l'autre véhicule impliqué	VERO	
14862	En cas d'accident sans blessés, les conducteurs doivent noter le nom de la compagnie d'assurances et le numéro de l'assurance des autres conducteurs impliqués	VERO	
14863	En cas d'accident sans blessés, les conducteurs doivent noter le numéro du permis de conduire avec la date est le lieu de délivrance des autres conducteurs impliqués	VERO	
14864	En cas d'accident sans blessés en Italie, si un véhicule immatriculé dans un État non communautaire est impliqué, les conducteurs doivent noter aussi le numéro de la carte verte, les généralités du conducteur et du propriétaire du moyen de transport	VERO	
14865	En cas d'accident sans blessés, les conducteurs doivent noter la date de la première immatriculation du véhicule de l'autre conducteur impliqué	FALSO	
14866	En cas d'accident sans blessés, les conducteurs doivent noter le numéro des kilomètres parcourus par les véhicules	FALSO	
14867	En cas d'accident sans blessés, les conducteurs ne doivent pas remplir le formulaire du constat amiable de l'accident si un des véhicules impliqués est muni d'un détecteur satellitaire	FALSO	
14868	En cas d'accident sans blessés, le formulaire de constat à l'amiable des accident doit être signé par les agents de la police municipale	FALSO	

Quesito n° 3172 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14869	Lors de la vérification d'un accident de la route doit être exhibé, entre autres, le permis de conduire pour l'identification des conducteurs	VERO	
14870	Lors de la vérification d'un accident de la route doit être exhibée, entre autres, la carte grise, pour identifier le titulaire du véhicule	VERO	
14871	Lors de la vérification d'un accident de la route doivent être exhibés, entre autres, le permis de conduire et la carte grise pour vérifier respectivement le conducteur et le titulaire du véhicule	VERO	
14872	Lors de la vérification d'un accident de la route doit être exhibé, entre autres, le certificat de l'assurance	VERO	
14873	Lors de la vérification d'un accident de la route doit être exhibée, entre autres, l'attestation du paiement de la vignette	FALSO	
14874	Lors de la vérification d'un accident de la route doit être exhibée, entre autres, la notice d'entretien du véhicule	FALSO	
14875	Lors de la vérification d'un accident de la route doit être exhibé, entre autres, le certificat de propriété	FALSO	

Quesito n° 3173 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14876	Lors d'un accident les passagers transportés peuvent témoigner à travers une déclaration par écrit	VERO	
14877	La Convention d'indemnisation directe (CID) peut être activée dans le cas d'un accident qui implique deux véhicules uniquement	VERO	
14878	La Convention d'indemnisation directe (CID) peut être activée quand les véhicules sont régulièrement immatriculés et assurés	VERO	

14879	Pour remplir le formulaire de constat amiable correctement, il est nécessaire de reporter le nom des assurés	VERO	
14880	Pour remplir le formulaire de constat amiable correctement, il est nécessaire de reporter les noms des conducteurs, si différents des assurés	VERO	
14881	Pour remplir le formulaire de constat amiable correctement, il est nécessaire de reporter les numéros des polices d'assurance	VERO	
14882	Pour remplir le formulaire de constat amiable correctement, il est nécessaire de reporter une description précise de l'accident	VERO	
14883	Pour remplir le formulaire de constat amiable correctement, il est nécessaire de reporter le nom des respectives compagnies d'assurance	VERO	
14884	La Convention d'indemnisation directe (CID) peut être activée s'il n'y a pas de motovéhicules impliqués	FALSO	
14885	La Convention d'indemnisation directe (CID) peut être activée s'il n'y a pas d'autobus impliqués	FALSO	
14886	Pour remplir le formulaire de constat amiable correctement, il est nécessaire de reporter le numéro de la carte de sécurité sociale des conducteurs des véhicules impliqués	FALSO	
14887	Pour remplir le formulaire de constat amiable de l'accident correctement, il est nécessaire de reporter le code fiscal de toutes les personnes impliquées	FALSO	
14888	Pour remplir le formulaire de constat amiable de l'accident correctement, il est nécessaire de reporter les données essentielles de la carte de qualification du conducteur	FALSO	
14889	Pour remplir le formulaire de constat amiable de l'accident correctement, il est nécessaire de reporter les données de la licence communautaire	FALSO	
14890	Pour remplir le formulaire de constat amiable de l'accident correctement, il est nécessaire de reporter les données sur la carte tachygraphique	FALSO	
14891	Les signatures faites sur le constat amiable de l'accident doivent être authentifiées par les agents de la circulation	FALSO	
14892	Sur le formulaire du constat amiable de l'accident ne doivent pas être reportées les généralités d'éventuels témoins	FALSO	

Quesito n° 3174 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14893	Il est toujours nécessaire de secourir un accidenté de la route	VERO	
14894	Il est toujours nécessaire d'essayer de dégager la route du matériel tombé, si on peut le faire en conditions de sécurité	VERO	
14895	En cas de grosses pertes de matières dangereuses il faut avertir les autorités en fournissant toutes les indications possibles sur la matière sortie du véhicule	VERO	
14896	Quand on entre dans un tunnel il faut avoir pris note des dispositions particulières prévues par la compagnie propriétaire	VERO	
14897	Une situation peut être considérée d'urgence même s'il n'y a pas de blessés	VERO	
14898	Une des choses à faire dans une situation d'urgence est d'essayer d'éviter que d'autres conducteurs soient impliqués	VERO	
14899	La seule exception à l'obligation de secourir un accidenté est constituée par les causes de force majeure	VERO	
14900	En cas d'accident il faut toujours fournir ses généralités aux autres conducteurs impliqués	VERO	
14901	L'autorité doit être avertie si la tombée de matériel sur la route s'est vérifiée de nuit, alors qu'il faut s'en occuper soi même si le fait s'est vérifié de jour	FALSO	
14902	Quand on entre dans un tunnel il faut allumer toutes les lumières internes de la cabine	FALSO	
14903	Une situation est considérée d'urgence seulement si l'accident a causé plus de deux blessés	FALSO	
14904	En cas de valeur élevée du véhicule ou de la marchandise transportée, en conditions d'urgence le conducteur peut s'occuper d'abord des choses et des blessés ensuite	FALSO	
14905	La crevaison d'un pneu se considère d'urgence si le véhicule n'a pas de roues jumelées	FALSO	
14906	Si on a à bord les extincteurs et tous les équipements de sécurité, il est impossible que se vérifient des situations d'urgence	FALSO	
14907	En cas de situation d'urgence, si on est en autoroute, il est suffisant d'attendre le passage du premier véhicule de service ou de la police routière	FALSO	
14908	Le premier secours peut être fourni à un accidenté uniquement par qui a fréquenté un cours de secoureur et qui a passé l'examen correspondant	FALSO	

Quesito n° 3175 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14909	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée aussi par le jugement des employés	VERO	

14910	L'image d'une entreprise de transports routiers conditionne les opinions des clients	VERO	
14911	L'image d'une entreprise de transports routiers influence son chiffre d'affaires	VERO	
14912	L'image d'une entreprise de transports routiers est représenté par l'ensemble des opinions et de la vision que les clients ont d'elle	VERO	
14913	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée aussi par les comportements des conducteurs qui ont un contact direct avec les clients	VERO	
14914	L'image d'une entreprise de transports routiers dépend aussi de la qualité des performances de travail des conducteurs	VERO	
14915	L'image d'une entreprise de transports routiers est influencée aussi par comment les conducteurs se présentent aux clients	VERO	
14916	L'image d'une entreprise de transports routiers est influencée aussi par l'entretien et la propreté des moyens de transport	VERO	
14917	L'image d'une entreprise de transports routiers dépend aussi des capacités du conducteur d'intéragir avec les voyageurs	VERO	
14918	L'image d'une entreprise de transports routiers dépend aussi des capacités du conducteur d'intéragir avec les acquereurs	VERO	
14919	L'image d'une entreprise de transports routiers n'est pas influencée par les comportements des conducteurs qui y travaillent	FALSO	
14920	L'image d'une entreprise de transports routiers n'est influencée en aucune manière par le travail des conducteurs	FALSO	
14921	L'image d'une entreprise de transports routiers n'est pas influencée par les habits et le décorum des conducteurs	FALSO	
14922	L'image d'une entreprise de transports routiers n'est pas influencée par les rapports des conducteurs avec les usagers	FALSO	
14923	L'image d'une entreprise de transports routiers ne se crée qu'avec des campagnes publicitaires	FALSO	
14924	L'image d'une entreprise de transports routiers dépend de la nationalité du conducteur	FALSO	
14925	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée par le type de produits qu'elle transporte	FALSO	
14926	L'image d'une entreprise de transports routiers peut aussi ne pas être soignée, puisqu'il n'y a pas de concurrence dans le secteur	FALSO	
14927	L'image d'une entreprise de transports routiers n'est pas essentielle car c'est un secteur qui n'est pas sujet à la concurrence	FALSO	

Quesito n° 3176 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14928	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée aussi par la qualité du service	VERO	
14929	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée aussi par la ponctualité des livraisons	VERO	
14930	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée par l'améliorement et le rénovement du service continus	VERO	
14931	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée par la sensibilité écologique et l'attention à la tutelle de l'environnement	VERO	
14932	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée par la modernité des moyens de transport	VERO	
14933	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée par le nombre de véhicules en leasing à disposition de l'entreprise	FALSO	
14934	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée par le type de contrat collectif appliqué au personnel employé	FALSO	
14935	L'image d'une entreprise de transports routiers est déterminée par l'âge des conducteurs	FALSO	
14936	L'image d'une entreprise de transports routiers est conditionnée par le fait que les conducteurs fument durant la pause dans les aires de service	FALSO	

Quesito n° 3177 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14937	Le conducteur a un rôle important à l'intérieur d'une entreprise de transports routiers car il entre en contact avec de nombreux interlocuteurs, parmi lesquels les clients	VERO	
14938	Le conducteur a un rôle important à l'intérieur d'une entreprise de transports routiers car il entre en contact avec de nombreux interlocuteurs, parmi lesquels les transitaires et les agents de voyage	VERO	
14939	Le conducteur a un rôle important à l'intérieur d'une entreprise de transports routiers car il entre en contact avec de nombreux interlocuteurs, parmi lesquels les autorités douanières	VERO	

14940	Le conducteur a un rôle important à l'intérieur d'une entreprise de transports routiers car il entre en contact avec de nombreux interlocuteurs, parmi lesquels les autorités qui ont délivré les autorisations pour le déroulement du service	FALSO	
14941	Le conducteur a un rôle important à l'intérieur d'une entreprise de transports routiers car il entre en contact avec de nombreux interlocuteurs, parmi lesquels les banques	FALSO	

Quesito n° 3178 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14942	L'application est demandée au conducteur	VERO	
14943	L'obéissance est demandée au conducteur	VERO	
14944	La fidélité est demandée au conducteur	VERO	
14945	Le conducteur a l'obligation de se présenter à l'heure au travail	VERO	
14946	Le conducteur a l'obligation d'avertir à temps, dans le cas où il ne puisse pas se rendre au travail, afin de permettre à l'entreprise de prendre des mesures et garantir le service	VERO	
14947	Le conducteur a l'obligation de s'habiller de manière appropriée et professionnelle	VERO	
14948	Le conducteur a l'obligation de collaborer avec les collègues	VERO	
14949	La connaissance parfaite d'au moins quatre langues est demandée au conducteur	FALSO	
14950	Le conducteur a l'obligation de stipuler une assurance-vie	FALSO	
14951	Parmi les tâches d'un conducteur qui n'est pas aussi le titulaire de l'entreprise, il y a l'institution de nouveaux services de sa propre initiative	FALSO	
14952	Parmi les tâches d'un conducteur qui n'est pas aussi le titulaire de l'entreprise, il y a la selection du personnel à employer dans l'entreprise	FALSO	
14953	Parmi les obligations d'un conducteur qui n'est pas aussi le titulaire de l'entreprise, il y a celui d'investir de l'argent dans l'entreprise	FALSO	

Quesito n° 3179 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14954	Le conducteur, pour contribuer à la qualité du service, doit maintenir un comportement cordial et respectueux vis à vis des clients	VERO	
14955	Le conducteur, pour contribuer à la qualité du service, doit fournir le service de transport en garantissant la sécurité maximale	VERO	
14956	Le conducteur, pour contribuer à la qualité du service, doit communiquer à l'entreprise les éventuels problèmes qui peuvent se manifester pendant l'exécution du service	VERO	
14957	Le conducteur, pour contribuer à la qualité du service, doit affronter les imprévus en suivant les indications de l'entreprise afin de s'acquitter des obligations contractuelles	VERO	
14958	Parmi les tâches d'un conducteur qui n'est pas aussi le titulaire de l'entreprise, il y a la récupération de créances	FALSO	
14959	Parmi les tâches d'un conducteur qui n'est pas aussi le titulaire de l'entreprise, il y a la gestion des registres comptables de l'entreprise	FALSO	
14960	Parmi les tâches d'un conducteur qui n'est pas aussi le titulaire de l'entreprise, il y a la détermination du coût du service	FALSO	

Quesito n° 3180 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14961	En cas de désaccord entre le transporteur et le client pour une question de prix du transport, le conducteur ne doit pas intervenir car il n'est pas partie en cause	VERO	
14962	En cas de désaccord entre le transporteur et le client pour une question de prix du transport, le conducteur n'est pas tenu de prendre parti pour l'un ou l'autre	VERO	
14963	En cas de désaccord entre le transporteur et le client pour une question de prix du transport, le conducteur doit maintenir un comportement correct et professionnel même si le client oppose des critiques à lui directement	VERO	
14964	En cas de désaccord entre le transporteur et le client pour une question de prix du transport, le conducteur doit intervenir en prenant la défense de l'employeur	FALSO	
14965	En cas de désaccord entre le transporteur et le client pour une question de prix du transport, le conducteur doit assumer le rôle d'intermédiaire en essayant de mettre d'accord les deux parties	FALSO	
14966	En cas de désaccord entre le transporteur et le client pour une question de prix du transport, le conducteur doit intervenir et prendre contact avec le client directement si le problème regarde un transport qu'il a lui même effectué	FALSO	

14967	En cas de désaccord entre le transporteur et le client pour une question de prix du transport, le conducteur peut intervenir s'il considère que le client a raison	FALSO	
14968	En cas de désaccord entre le transporteur et le client pour une question de prix du transport, le conducteur doit s'absenter du travail s'il est directement impliqué	FALSO	

Quesito n° 3181 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14969	L'élément distinctif du petit entrepreneur est le travail, qui doit être personnel ou familier et prévalent par rapport à celui d'éventuels collaborateurs salariés	VERO	
14970	Ceux qui exercent une entreprise de transport routier sont sujets à l'inscription au registre des entreprises	VERO	
14971	L'élément distinctif du petit entrepreneur est l'absence de collaborateurs	FALSO	
14972	L'élément distinctif du petit entrepreneur est le capital, qui doit être prévalent par rapport au travail	FALSO	
14973	Ceux qui exercent une entreprise de transport routier ne sont sujets à l'inscription au registre des entreprises que s'ils transportent des marchandises pour compte propre	FALSO	
14974	Ceux qui exercent une entreprise de transport routier ne sont pas sujets à l'inscription au registre des entreprises auprès de la Chambre de commerce, mais à celui de la Motorisation	FALSO	
14975	Ceux qui exercent une entreprise de transport routier ne sont sujets à l'inscription au registre des entreprises que s'ils exercent à l'étranger	FALSO	

Quesito n° 3182 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14976	Il est important de maintenir les véhicules toujours efficaces pendant la circulation pour garantir le transport en conditions de sécurité	VERO	
14977	Il est important de maintenir les véhicules toujours efficaces pendant la circulation pour limiter la pollution	VERO	
14978	Il est important de maintenir les véhicules toujours efficaces pendant la circulation pour limiter le bruit	VERO	
14979	Le conducteur, avec un contrôle "à vue", peut remarquer des lacérations des pneus	VERO	
14980	Le conducteur, avec un contrôle "à vue", peut remarquer des pertes d'huile	VERO	
14981	Le conducteur, avec un contrôle "à vue", peut remarquer le mauvais fonctionnement des dispositifs d'éclairage	VERO	
14982	Il est important de maintenir les véhicules toujours efficaces pendant la circulation pour payer une prime d'assurance moins chère	FALSO	
14983	Il est important de maintenir les véhicules toujours efficaces pendant la circulation pour éviter un signalement à la Chambre de Commerce	FALSO	
14984	Il est important de maintenir les véhicules toujours efficaces pendant la circulation pour éviter l'usure du chronotachygraphe numérique	FALSO	
14985	Le conducteur, avec un contrôle "à vue", peut vérifier le pourcentage d'oxyde de carbone contenu dans le gaz d'échappement	FALSO	
14986	Le conducteur, avec un contrôle "à vue", peut vérifier l'efficacité freinante du véhicule	FALSO	
14987	Le conducteur, avec un contrôle "à vue", peut vérifier la viscosité de l'huile	FALSO	
14988	Il est important de maintenir les véhicules toujours efficaces pendant la circulation pour éviter un signalement au Comité central du registre des transporteurs routiers	FALSO	

Quesito n° 3183 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14989	Le repérage d'une panne de la part d'un conducteur peut éviter d'aggraver la situation	VERO	
14990	Le conducteur doit comprendre quand il vaut mieux recourir à du personnel spécialisé pour réparer l'avarie	VERO	
14991	Le conducteur doit signaler au plus tôt à l'entreprise les éventuels défauts de fonctionnement du véhicule	VERO	
14992	Le conducteur doit connaître de manière approfondie le fonctionnement des instruments de bord	VERO	
14993	Le conducteur doit connaître la signification des voyants	VERO	
14994	Le conducteur doit connaître et savoir consulter le carnet d'utilisation et d'entretien du véhicule	VERO	
14995	Le conducteur doit vérifier d'être en règle avec la révision périodique du véhicule	VERO	

14996	Le conducteur doit vérifier que la révision périodique du chronotachygraphe ait été effectuée	VERO	
14997	Le conducteur doit vérifier que la révision périodique de l'extincteur ait été effectuée	VERO	
14998	Le conducteur doit savoir mettre en phase le moteur diesel	FALSO	
14999	L'individuation de la cause de la panne de la part du conducteur est indispensable pour limiter la consommation de carburant	FALSO	
15000	Le conducteur doit signer la carte grise après la révision périodique	FALSO	
15001	Le conducteur doit personellement procéder au démontage du chronotachygraphe numérique en cas de mauvais fonctionnement	FALSO	
15002	Il conducteur peut éviter de signaler d'éventuelles anomalies du véhicule: c'est à l'atelier de réparation de les vérifier	FALSO	
15003	Le conducteur doit actionner l'extincteur pour en vérifier l'efficacité	FALSO	
15004	Le conducteur doit s'occuper lui-même de remplacer les plaquettes des freins	FALSO	
15005	Le conducteur doit s'arrêter dès qu'il s'aperçoit d'une anomalie du navigateur satéllitaire	FALSO	

Quesito n° 3184 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15006	L'équilibration non correcte des freins peut dépendre de la différente consommation des ferodo d'un même essieu	VERO	
15007	L'équilibration non correcte des freins peut dépendre de la différente pression de gonflage des pneus d'un même essieu	VERO	
15008	Le freinage déséquilibré est causé par la différente force freinante exercée par les freins d'un même essieu	VERO	
15009	L'équilibration non correcte des freins peut dépendre de la souplesse excessive de la pédale du frein	FALSO	
15010	L'équilibration non correcte des freins peut dépendre d'un freinage effectué avec le rapport au point mort	FALSO	
15011	L'équilibration non correcte des freins peut dépendre d'une pression excessive sur la pédale des freins	FALSO	

Quesito n° 3185 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15012	Un freinage peu efficace peut dépendre de tambours ou de disques salis d'huile	VERO	
15013	Un freinage peu efficace peut dépendre d'une usure irrégulière du tambour ou des disques	VERO	
15014	Un freinage peu efficace peut dépendre du bloquage des éléments freinants d'un seul côté, d'où le déséquilibre du véhicule	VERO	
15015	Un freinage peu efficace peut dépendre de la rupture du signalisateur de pression du circuit freinant	FALSO	
15016	Un freinage peu efficace peut dépendre de la saturation du filtre à particules	FALSO	
15017	Un freinage peu efficace peut dépendre du niveau d'huile insuffisant du carter à huile du moteur	FALSO	

Quesito n° 3186 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15018	Les éléments freinants se contrôlent en vérifiant l'état d'usure des plaquettes des freins	VERO	
15019	Les éléments freinants se contrôlent en vérifiant l'état d'usure des garnitures	VERO	
15020	Les éléments freinants se contrôlent en vérifiant la dureté des garnitures	FALSO	
15021	Les éléments freinants se contrôlent en vérifiant la couleur des plaquettes des freins	FALSO	

Quesito n° 3187 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15022	Si la direction est plus dure du normal, cela peut dépendre des pneus avant dégonflés	VERO	
15023	Si la direction est plus dure du normal, cela peut dépendre de la surcharge de l'essieu avant	VERO	
15024	Si la direction est plus dure du normal, cela peut dépendre du mauvais rêglage des angles de convergence	VERO	
15025	Si la direction est plus dure du normal, cela peut dépendre des pneus trop gonflés	FALSO	

15026	Si la direction est plus dure du normal, cela peut dépendre de la présence de la direction assistée	FALSO	
15027	Si la direction est plus dure du normal, cela peut dépendre de la surcharge de l'essieu arrière	FALSO	

Quesito n° 3188 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15028	La vibration de la direction peut dépendre d'un jeu excessif des commandes de la direction	VERO	
15029	La vibration de la direction peut dépendre d'un défaut d'équilibre des roues directrices	VERO	
15030	La vibration de la direction peut dépendre d'une avarie de la direction	VERO	
15031	La vibration de la direction peut dépendre des roues de dimensions non réglementaires	FALSO	
15032	La vibration de la direction peut dépendre d'une usure excessive des pneus	FALSO	
15033	La vibration de la direction peut dépendre d'une pression de gonflage incorrecte des pneus avant	FALSO	

Quesito n° 3189 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15034	L'orientation incorrecte du faisceau de lumière du projecteur peut dépendre d'une lampe mal installée	VERO	
15035	L'orientation incorrecte du faisceau de lumière du projecteur peut dépendre d'un défaut de réglage du projecteur	VERO	
15036	L'orientation incorrecte du faisceau de lumière du projecteur peut dépendre du dispositif de réglage du projecteur endommagé	VERO	
15037	L'orientation incorrecte du faisceau de lumière du projecteur peut dépendre d'un fusible défectueux	FALSO	
15038	L'orientation incorrecte du faisceau de lumière du projecteur peut dépendre du voyant du tableau de bord défectueux	FALSO	
15039	L'orientation incorrecte du faisceau de lumière du projecteur peut dépendre de la parabole oxydée	FALSO	

Quesito n° 3190 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15040	L'avarie des projecteurs est normalement signalée par des voyants sur le tableau de bord	VERO	
15041	Normalement, l'avarie des projecteurs peut dépendre d'un fusible endommagé	VERO	
15042	Normalement, l'avarie des projecteurs peut être résolue tout de suite en allumant les feux d'encombrement	FALSO	
15043	Normalement, l'avarie des projecteurs peut être résolue tout de suite en allumant le signal de détresse	FALSO	

Quesito n° 3191 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15044	Les pneus doivent être contrôlés car ils sont sujets à l'avarie et l'usure	VERO	
15045	Les pneus doivent être contrôlés car ils peuvent avoir été endommagés après avoir parcouru une route en mauvaises conditions ou défoncée	VERO	
15046	Les pneus doivent être contrôlés pour s'assurer que la bande de roulement n'ait pas une épaisseur inférieure à 1,6 mm	VERO	
15047	La pression des pneus doit être vérifiée fréquemment parce que, s'ils ne sont pas gonflés correctement, ils s'usent précocement	VERO	
15048	La pression des pneus doit être vérifiée fréquemment parce que, s'ils ne sont pas gonflés correctement, ils peuvent rendre instable la marche du véhicule	VERO	
15049	Les pneus doivent être contrôlés pour s'assurer que la bande de roulement n'ait pas une épaisseur inférieure à 6 mm	FALSO	
15050	Les pneus doivent être contrôlés car, s'ils sont trop dégonflés, ils s'usent trop sur la partie centrale	FALSO	
15051	Les pneus doivent être contrôlés car, s'ils sont trop gonflés, ils s'usent trop sur les côtés	FALSO	

Quesito n° 3192 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15052	L'instabilité en marche du véhicule peut dépendre des amortisseurs usés	VERO	
15053	L'instabilité en marche du véhicule peut dépendre des ressorts à lames ou des ressort hélicoïdaux endommagés	VERO	
15054	L'instabilité en marche du véhicule peut dépendre du système de réglage des suspensions pneumatiques endommagé	VERO	
15055	L'instabilité en marche du véhicule peut dépendre des fenêtres ouvertes	FALSO	
15056	L'instabilité en marche du véhicule peut dépendre de la présence d'asphalte drainant	FALSO	
15057	La stabilité du véhicule est indépendante des modalités de positionnement du chargement	FALSO	

Quesito n° 3193 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15058	Les amortisseurs usés provoquent des oscillations anormales du véhicule	VERO	
15059	Les amortisseurs usés rendent le véhicule plus bruyant	VERO	
15060	Les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du levier des vitesses	FALSO	
15061	Les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du différentiel	FALSO	

Quesito n° 3194 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15062	Une augmentation anormale des émissions polluantes peut dépendre d'injecteurs mal réglés ou endommagés	VERO	
15063	Une augmentation anormale des émissions polluantes peut dépendre du filtre de l'air	VERO	
15064	Une augmentation anormale des émissions polluantes peut dépendre du calibrage incorrect de la pompe à injection	VERO	
15065	Une augmentation anormale des émissions polluantes peut dépendre de l'usure des éléments freinants	FALSO	
15066	Une augmentation anormale des émissions polluantes peut dépendre de l'usure du levier des vitesses	FALSO	
15067	Une augmentation anormale des émissions polluantes peut dépendre de l'usure du pneu	FALSO	

Quesito n° 3195 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15068	L'émission de fumée blanche, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre de l'usure des segments	VERO	
15069	L'émission de fumée noire, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre de la saturation du filtre de l'air	VERO	
15070	L'émission de fumée blanche, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre de l'ovalisation du cylindre	VERO	
15071	L'émission de fumée noire, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre du manque d'eau dans le radiateur	FALSO	
15072	L'émission de fumée noire, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre de la rupture de l'alternateur	FALSO	
15073	L'émission de fumée noire, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre de la saturation du filtre de l'huile	FALSO	

Quesito n° 3196 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15074	L'émission de fumée blanche, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre de la présence d'huile brûlée	VERO	
15075	L'émission de fumée blanche, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre de l'usure des segments	VERO	
15076	L'émission de fumée blanche, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre de l'usure du segment racleur	VERO	
15077	L'émission de fumée blanche, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre du filtre de l'air saturé	FALSO	
15078	L'émission de fumée blanche, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre de l'égouttement de l'injecteur	FALSO	
15079	L'émission de fumée blanche, très polluante, du pot d'échappement peut dépendre du mauvais réglage du système d'anticipation de l'allumage	FALSO	

Quesito n° 3197 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15080	Pour réduire le bruit émis par les véhicules à moteur il est nécessaire que le dispositif silencieux appliqué au véhicule automobile soit éfficace et de type approuvé	VERO	
15081	Pour réduire le bruit émis par les véhicules à moteur il est nécessaire de vérifier si le dispositif silencieux de l'échappement est endommagé	VERO	
15082	Pour réduire le bruit émis par les véhicules à moteur il est nécessaire d'intervenir sur les éléments freinants qui grincent	VERO	
15083	Pour réduire le bruit émis par les véhicules à moteur il est nécessaire d'introduire de la paille de fer dans le pot d'échappement	FALSO	
15084	Pour réduire le bruit émis par les véhicules à moteur il est nécessaire de boucher le pot d'échappement avec du polystyrène	FALSO	
15085	Pour réduire le bruit émis par les véhicules à moteur il est nécessaire d'introduire du liquide antigel dans le radiateur	FALSO	

Quesito n° 3198 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15086	Le patinage de l'embrayage peut être causé par l'usure du disque de l'embrayage	VERO	
15087	Le patinage de l'embrayage peut être causé par le plateau de pression endommagé	VERO	
15088	Le patinage de l'embrayage peut être causé par le disque de l'embrayage sali d'huile	VERO	
15089	Le patinage de l'embrayage peut être causé par le manque d'huile dans la boîte de vitesses	FALSO	
15090	Le patinage de l'embrayage peut être causé par le mauvais équilibrage du disque de l'embrayage	FALSO	
15091	Le patinage de l'embrayage peut être causé par le fait que le véhicule est ancore en rodage	FALSO	

Quesito n° 3199 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15092	Le fonctionnement anormal du moteur peut être mis en évidence par le surchauffement du liquide réfrigérant	VERO	
15093	Le fonctionnement anormal du moteur peut être mis en évidence par le régime minimum irrégulier	VERO	
15094	Le fonctionnement anormal du moteur peut être mis en évidence par la détonation du carburant	VERO	
15095	Le fonctionnement anormal du moteur peut être mis en évidence par le bruit des amortisseurs	FALSO	
15096	Le fonctionnement anormal du moteur peut être mis en évidence par le mauvais fonctionnement du différentiel	FALSO	
15097	Le fonctionnement anormal du moteur peut être mis en évidence par la panne du chronotachygraphe numérique	FALSO	

Quesito n° 3200 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15098	Les vitres et le pare-brise doivent être intacts	VERO	
15099	Les vitres et le pare-brise doivent être de type homologué	VERO	
15100	Les vitres et le pare-brise doivent être maintenus toujours propres	VERO	
15101	Les vitres et le pare-brise endommagés doivent être remplacés avec d'autres, même s'ils sont de type homologué	FALSO	
15102	Les vitres et le pare-brise peuvent présenter des points cassés, pourvu qu'ils soient modestes	FALSO	

Quesito n° 3201 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15103	La visuelle optimale s'obtient aussi en maintenant l'essuie-glace parfaitement efficace	VERO	
15104	La visuelle optimale doit l'être en toute condition météorologique	VERO	
15105	La visuelle optimale s'obtient en vérifiant périodiquement le réservoir du liquide lave-vitres	VERO	
15106	La visuelle optimale s'obtient en nettoyant les vitres avec de l'huile lubrifiante	FALSO	
15107	La visuelle optimale s'obtient en ajoutant du sable au liquide lave-vitres	FALSO	

15108	La visuelle optimale s'obtient en appliquant des pellicules auto-adhésives sur le pare-brise	FALSO	

Quesito n° 3202 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15109	Pour garantir l'efficacité du véhicule il est nécessaire d'effectuer l'entretien périodique préventif	VERO	
15110	Pour garantir l'efficacité du véhicule il est nécessaire d'effectuer la remise à neuf des dispositifs mécaniques abîmés, même s'il fonctionnent encore	VERO	
15111	Pour garantir l'efficacité du véhicule il est nécessaire d'effectuer le remplacement des courroies de transmission	VERO	
15112	Pour garantir l'efficacité du véhicule il est nécessaire d'effectuer son nettoyage au moins une fois par semaine	FALSO	
15113	Pour garantir l'efficacité du véhicule il est nécessaire de dépasser les limitations de vitesse dans la circulation urbaine	FALSO	
15114	Pour garantir l'efficacité du véhicule il est nécessaire d'effectuer l'astiquage annuel de la carrosserie	FALSO	

Quesito n° 3203 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15115	Parmi les opérations d'entretien ordinaire il y a le contrôle périodique des parties mécaniques	VERO	
15116	Parmi les opérations d'entretien ordinaire il y a le remplacement de l'huile moteur	VERO	
15117	Parmi les opérations d'entretien ordinaire il y a le remplacement de l'huile de la transmission	VERO	
15118	Parmi les opérations d'entretien ordinaire il y a le remplacement du filtre de l'air	VERO	
15119	Parmi les opérations d'entretien ordinaire il y a le remplacement du moteur	FALSO	
15120	Parmi les opérations d'entretien ordinaire il y a le remplacement tous les 10.000 kilomètres des segments élastiques	FALSO	
15121	Parmi les opérations d'entretien ordinaire il y a le réglage sémestral du segment racleur	FALSO	
15122	Parmi les opérations d'entretien ordinaire il y a le nettoyage annuel du filtre de l'huile	FALSO	

Quesito n° 3204 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15123	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumo-hydraulique, il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau d'huile du réservoir des freins	VERO	
15124	Si le manomètre du système de freinage signale une baisse de pression, il faut contrôler l'intégrité des tuyauteries de l'air des freins	VERO	
15125	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumo-hydraulique, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'état d'usure des garnitures des freins	VERO	
15126	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumo-hydraulique, il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau d'huile avec la jauge graduée	FALSO	
15127	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumo-hydraulique, il est nécessaire de contrôler périodiquement la viscosité de l'huile	FALSO	
15128	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumo-hydraulique, il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau d'eau	FALSO	

Quesito n° 3205 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15129	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumatique, il faut vérifier la tenue des tuyauteries de l'air des freins	VERO	
15130	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumatique, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'état d'usure des garnitures des éléments freinants	VERO	
15131	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumatique, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'integrité des réservoirs de l'air comprimé	VERO	
15132	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumatique, il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau de d'huile du réservoir des freins	FALSO	

15133	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumatique, il est nécessaire de contrôler périodiquement la tenue de la pompe hydraulique	FALSO	
15134	Pour vérifier l'efficacité du système de freinage pneumatique, il est nécessaire de contrôler périodiquement le pourcentage de gaz carbonique contenu dans les réservoirs d'air comprimé	FALSO	

Quesito n° 3206 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15135	Pour vérifier l'efficacité de l'embrayage, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'état d'usure du disque	VERO	
15136	Pour vérifier l'efficacité de l'embrayage, il est nécessaire de contrôler périodiquement le jeu de la course de la pédale de l'embrayage	VERO	
15137	Pour vérifier l'efficacité de l'embrayage, il est nécessaire de contrôler périodiquement la température du disque de l'embrayage	FALSO	
15138	Pour vérifier l'efficacité de l'embrayage, il est nécessaire de contrôler périodiquement la boîte de vitesses	FALSO	

Quesito n° 3207 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15139	Pour vérifier l'efficacité de la boîte de vitesses, il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau d'huile de la boîte de vitesses	VERO	
15140	Pour vérifier l'efficacité de la boîte de vitesses, il est nécessaire de faire périodiquement attention au bruit de l'introduction du rapport de vitesse	VERO	
15141	Pour vérifier l'efficacité de la boîte de vitesses, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'absence de pertes d'huile des tubes des freins	FALSO	
15142	Pour vérifier l'efficacité de la boîte de vitesses, il est nécessaire de contrôler périodiquement le jeu de la course de la pédale de l'embrayage	FALSO	

Quesito n° 3208 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15143	Pour vérifier l'efficacité des organes de distribution, il est nécessaire de contrôler périodiquement la courroie de distribution	VERO	
15144	Pour vérifier l'efficacité des organes de distribution, il est nécessaire de s'assurer périodiquement que l'arbre à cames soit lubrifié correctement	VERO	
15145	Pour vérifier l'efficacité des organes de distribution, il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau d'huile de la boîte de vitesses	FALSO	
15146	Pour vérifier l'efficacité des organes de distribution, il est nécessaire de contrôler périodiquement la correcte lubrification de la transmission	FALSO	

Quesito n° 3209 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15147	Pour vérifier l'efficacité du système de refroidissement, il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau du liquide de refroidissement	VERO	
15148	Pour vérifier l'efficacité du système de refroidissement, il est nécessaire de contrôler périodiquement le fonctionnement correct de l'électro-ventilateur	VERO	
15149	Pour vérifier l'efficacité du système de refroidissement, il est nécessaire de contrôler périodiquement la température à l'intérieur de la cabine	FALSO	
15150	Pour vérifier l'efficacité du système de refroidissement, il est nécessaire de contrôler périodiquement le filtre de l'air	FALSO	

Quesito n° 3210 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15151	Pour vérifier l'efficacité du système de lubrification, il est nécessaire de faire référence périodiquement au kilométrage du changement d'huile précédent	VERO	
15152	Pour vérifier l'efficacité du système de lubrification, il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau de lubrifiant avec une jauge graduée	VERO	
15153	Pour vérifier l'efficacité du système de lubrification, il est nécessaire de contrôler périodiquement le fonctionnement correct de l'électro-ventilateur	FALSO	
15154	Pour vérifier l'efficacité du système de lubrification, il est nécessaire d'inspecter internement le filtre à cartouche de l'huile périodiquement	FALSO	

Quesito n° 3211 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15155	Pour vérifier l'efficacité du système d'alimentation, il est nécessaire de contrôler périodiquement la pompe à injection	VERO	
15156	Pour vérifier l'efficacité du système d'alimentation, il est nécessaire de contrôler périodiquement le filtre de l'air	VERO	
15157	Pour vérifier l'efficacité du système d'alimentation, il est nécessaire de contrôler périodiquement la pompe de l'eau	FALSO	
15158	Pour vérifier l'efficacité du système d'alimentation, il est nécessaire de contrôler périodiquement la pompe de l'huile	FALSO	

Quesito n° 3212 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15159	Pour vérifier l'efficacité du système de démarrage, il est nécessaire de contrôler périodiquement les balais du démarreur	VERO	
15160	Pour vérifier l'efficacité du système de démarrage, il est nécessaire de contrôler périodiquement le bon serrage des bornes de la batterie	VERO	
15161	Pour vérifier l'efficacité du système de démarrage, il est nécessaire de contrôler périodiquement le fonctionnement correct du ventilateur	FALSO	
15162	Pour vérifier l'efficacité du système de démarrage, il est nécessaire de contrôler périodiquement le bon graissage du couple conique	FALSO	

Quesito n° 3213 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15163	Pour vérifier l'efficacité du système électrique, il est nécessaire de contrôler périodiquement la charge de la batterie	VERO	
15164	Pour vérifier l'efficacité du système électrique, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'efficacité de l'alternateur	VERO	
15165	Pour vérifier l'efficacité du système électrique d'un véhicule automobile alimenté au gazole, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'état du distributeur d'allumage	FALSO	
15166	Pour vérifier l'efficacité du système électrique d'un véhicule automobile alimenté au gazole, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'état des bougies	FALSO	

Quesito n° 3214 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15167	La panne d'un fusible est une avarie du système électrique	VERO	
15168	La panne d'un fusible se répare, normalement, en remplaçant le fusible même	VERO	
15169	La panne d'un fusible est une avarie du système de transmission	FALSO	
15170	La panne d'un fusible comporte l'extinction du moteur	FALSO	

Quesito n° 3215 - 10##tipologia10 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15171	Pour vérifier l'efficacité de l'échappement, il est nécessaire de contrôler périodiquement le catalyseur	VERO	
15172	Pour vérifier l'efficacité de l'échappement, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'integrité de la tuyauterie	VERO	
15173	Pour vérifier l'efficacité de l'échappement, il est nécessaire de contrôler périodiquement l'état des bornes de la batterie	FALSO	
15174	Pour vérifier l'efficacité de l'échappement, il est nécessaire de contrôler périodiquement la consommation des garnitures	FALSO	

Quesito n° 3216 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15175	Le transport de groupage peut être effectué avec un véhicule muni de carrosserie fourgon	VERO	
15176	Le transport de groupage peut être effectué avec un véhicule muni de châssis avec carrosserie ouverte	VERO	
15177	Le transport de groupage peut être effectué avec une citerne	FALSO	
15178	Le transport de groupage peut être effectué avec une bétonnière	FALSO	

Quesito n° 3217 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15179	Les véhicules munis d'équipements de déchargement permettent d'optimiser les moyens et les temps de chargement et de déchargement	VERO	
15180	Les véhicules munis d'équipements de déchargement sont utiles pour éviter de longs temps d'attente au véhicule pendant que le châssis est à terre	VERO	
15181	Les véhicules munis d'équipements de déchargement sont utiles pour éviter de longs temps d'attente du châssis pendant que le véhicule est inactif	VERO	
15182	Les véhicules munis d'équipements de déchargement sont utiles pour éviter de longs stationnements pour charger ou décharger le fourgon	VERO	
15183	Les véhicules munis d'équipements de déchargement sont utiles pour déplacer des conteneurs ou des caisses mobiles	VERO	
15184	Les véhicules munis d'équipements de déchargement sont utiles pour réduire la consommation de carburant du véhicule	FALSO	
15185	L'équipement de déchargement augmente la stabilité du véhicule	FALSO	
15186	Les véhicules munis d'équipements de déchargement sont utilisés pour le transport des véhicules en avarie	FALSO	
15187	Les véhicules munis d'équipements de déchargement sont utiles pour réduire la charge sur l'essieu arrière	FALSO	
15188	Les véhicules munis d'équipements de déchargement sont nécessaires pour le transport des marchandises dangereuses	FALSO	

Quesito n° 3218 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15189	Pour le transport de terre, de sable et de matériaux inertes on utilise, normalement, des véhicules munis de bennes basculantes	VERO	
15190	Pour le transport de terre, de sable et de matériaux inertes on utilise, normalement, des camions munis de benne basculante	VERO	
15191	Pour le transport de terre, de sable et de matériaux inertes il faut utiliser des véhicules munis d'équipements de déchargement de la carrosserie	FALSO	
15192	Pour le transport de terre, de sable et de matériaux inertes il faut utiliser des véhicules munis de hayon élévateur	FALSO	
15193	Pour le transport de terre, de sable et de matériaux inertes il faut utiliser des véhicules munis di plateaux continus sans ridelles	FALSO	

Quesito n° 3219 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15194	La charge utile est le poids maximal des marchandises qu'un véhicule peut transporter	VERO	
15195	La charge utile d'un véhicule est identifiée par sa portée	VERO	
15196	La charge utile se calcule en soustrayant du poids total autorisé en charge du véhicule son poids en ordre de marche	VERO	
15197	Le chargement d'un véhicule ne doit pas causer le dépassement de son poids total autorisé en charge	VERO	
15198	La masse en charge maximale techniquement admissible des camions est indiquée sur la carte grise	VERO	
15199	Le poids en ordre de marche est égal au poids à vide du véhicule, plus le poids du conducteur, plus le poids du carburant avec le réservoir plein au quatre-vingt-dix pour cent.	VERO	
15200	Le poids total autorisé en charge coïncide avec le poids en ordre de marche	FALSO	
15201	Le poids total autorisé en charge est la différence entre la portée et la tare	FALSO	
15202	La portée d'un véhicule augmente avec l'augmentation de la tare du véhicule	FALSO	
15203	La charge utile de la remorque correspond à sa masse maximale à pleine charge	FALSO	
15204	La charge utile d'un véhicule automobile coïncide avec son poids total autorisé en charge	FALSO	
15205	La charge utile d'un véhicule correspond à son poids en ordre de marche	FALSO	
15206	La charge utile est égale au poids de la carrosserie	FALSO	

Quesito n° 3220 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15207	La capacité de charge d'une citerne à marchandises non dangereuses dépend du pourcentage de vide admis	VERO	
15208	La capacité de charge d'une citerne à marchandises non dangereuses dépend du poids spécifique du liquide et du pourcentage de vide admis	VERO	
15209	La capacité de charge d'une citerne à marchandises non dangereuses dépend des prescriptions des réglementations ADR	FALSO	

15210	La capacité de charge d'une citerne à marchandises non dangereuses dépend de la typologie du système freinant	FALSO	

Quesito n° 3221 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15211	Un mauvais positionnement du chargement peut compromettre la stabilité de la marche du véhicule	VERO	
15212	Un mauvais positionnement du chargement peut déterminer la surcharge d'un ou de plusieurs essieux	VERO	
15213	Un mauvais positionnement du chargement peut diminuer le rendement du moteur	FALSO	
15214	Un mauvais positionnement du chargement n'a pas d'influence sur la stabilité de la marche du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3222 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15215	Une sanction pécuniaire est prévue si le poids total à pleine charge du véhicule est supérieure de plus de 5% par rapport à celui indiqué sur la carte grise	VERO	
15216	La réduction des points de la carte de qualification du conducteur est prévue pour un conducteur à la conduite d'un véhicule pour transport professionnel dont le poids est supérieur de plus de 5% par rapport à celui indiqué sur la carte grise	VERO	
15217	De la surcharge du véhicule sont responsables le conducteur, le propriétaire du véhicule et le commissionnaire.	VERO	
15218	Une surcharge du 15% par rapport au poids total autorisé en charge admissible du véhicule est permise	FALSO	
15219	Une surcharge du véhicule jusqu'au 15% du poids total autorisé en charge admissible ne comporte aucune sanction	FALSO	
15220	Une surcharge du véhicule de plus de 5% du poids total autorisé en charge admissible comporte le sanctionnement du propriétaire du véhicule mais pas du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3223 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15221	En disposant plusieurs colis dans le fourgon il faut distribuer le poids le plus uniformément possible	VERO	
15222	Plusieurs colis de petites dimensions doivent être distribués de manière la plus homogène possible dans l'espace de chargement	VERO	
15223	Un seul colis très lourd doit être positionné dans la partie centrale de l'espace de chargement, au milieu des essieux	VERO	
15224	Un seul colis très lourd doit être positionné sur l'espace de chargement en utilisant, si possible, de longues poutres d'appui	VERO	
15225	Un seul colis très lourd doit être fixé de manière appropriée	VERO	
15226	Plusieurs colis de petites dimensions doivent être concentrés vers la partie antérieure de l'espace de chargement	FALSO	
15227	Plusieurs colis de petites dimensions doivent être concentrés vers la partie postérieure de l'espace de chargement	FALSO	
15228	Un seul colis très lourd doit être positionné à l'extrémité antérieure de l'espace de chargement	FALSO	
15229	Un seul colis très lourd doit être positionné indifféremment à l'extrémité antérieure ou postérieure de l'espace de chargement	FALSO	
15230	Un seul colis très lourd doit être positionné à l'extrémité postérieure de l'espace de chargement	FALSO	

Quesito n° 3224 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15231	Un mauvais positionnement du chargement peut avoir des conséquences sur la stabilité de la marche d'un camion	VERO	
15232	Un mauvais positionnement du chargement peut déséquilibrer le véhicule	VERO	
15233	Un mauvais positionnement du chargement peut en causer la chute	VERO	
15234	Un mauvais positionnement du chargement peut provoquer un freinage déséquilibré	VERO	
15235	Un mauvais positionnement du chargement peut provoquer des dégâts au système électrique du véhicule	FALSO	
15236	Un mauvais positionnement du chargement peut provoquer un mauvais fonctionnement du chronotachygraphe	FALSO	

15237	Un mauvais positionnement du chargement est sanctionné avec la séquestration du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3225 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15238	La surcharge du véhicule a des répercussions sur l'efficacité des suspensions	VERO	
15239	La surcharge du véhicule a des répercussions sur l'efficacité du système freinant	VERO	
15240	La surcharge du véhicule a des répercussions sur la stabilité de marche	VERO	
15241	La surcharge du véhicule a des répercussions sur l'efficacité des dispositifs d'éclairage et de signalisation visuelle	FALSO	
15242	La surcharge du véhicule a des répercussions sur l'efficacité du limiteur de vitesse	FALSO	
15243	La surcharge du véhicule a des répercussions sur le fonctionnement correct du chronotachygraphe	FALSO	

Quesito n° 3226 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15244	Aucune tolérance de surcharge n'est admise pour le transport de bombonnes de gaz GPL	VERO	
15245	Aucune tolérance de surcharge n'est admise pour le transport d'acide chlorhydrique	VERO	
15246	La tolérance d'une surcharge de 5% du poids total autorisé en charge du véhicule est admise, sauf pour le transport de marchandises dangereuses	VERO	
15247	La tolérance d'une surcharge pour le transport de marchandises dangereuses est admise, dans la limite de 5% du poids total autorisé en charge du véhicule	FALSO	
15248	Pour un camion benne ("mezzo d'opera"), une surcharge du 3% de son poids total autorisé en charge n'est pas toléré	FALSO	
15249	La tolérance relative à la charge pour un moyen de transport qui effectue un transport exceptionnel est égale au 5%	FALSO	
15250	La tolérance d'une surcharge de 5% du poids total autorisé en charge du véhicule est admise, sauf pour le transport des déchets solides urbains	FALSO	
15251	La tolérance d'une surcharge pour le transport d'essence est admise, dans la limite de 5% du poids total autorisé en charge admissible du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3227 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15252	Aux fins de la sécurité, il faut répartir correctement la charge pour éviter une surcharge sur les essieux	VERO	
15254	Aux fins de la sécurité, il ne faut pas concentrer la charge sur le porte-a-faux arrière du véhicule	VERO	
15255	Aux fins de la sécurité, il faut éviter d'atteler une remorque à la motrice	FALSO	
15256	Aux fins de la sécurité, le chargement doit être disposé verticalement et horizontalement	FALSO	

Quesito n° 3228 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15257	Élever le barycentre du véhicule en facilite le renversement dans les virages	VERO	
15258	Élever le barycentre du véhicule peut compromettre la stabilité de la marche	VERO	
15259	Élever le barycentre du véhicule augmente la stabilité de la marche	FALSO	
15260	Élever le barycentre du véhicule diminue l'effet de la force centrifuge	FALSO	

Quesito n° 3229 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15261	Le chargement doit être positionné de manière à éviter la surcharge sur un des deux essieux	VERO	
15262	Le chargement doit être positionné de manière à distribuer le plus uniformément possible le poids sur les structures portantes	VERO	
15263	Le chargement doit être positionné de manière à maintenir bas le barycentre	VERO	
15264	Le chargement doit être positionné de manière à disposer les colis les plus lourds sur le porte-à-faux arrière	FALSO	

15265	Le chargement doit être positionné de manière à maintenir le barycentre du chargement le plus haut possible	FALSO	
15266	Le chargement doit être positionné de manière à disposer les colis lourds le plus haut possible	FALSO	

Quesito n° 3230 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15267	Pour éviter le déplacement du chargement durant la marche du véhicule il est opportun d'agir sur direction, freins et accélérateur graduellement	VERO	
15268	Pour éviter le déplacement du chargement durant la marche du véhicule il faut fixer solidement les marchandises à l'espace de charge	VERO	
15269	Les colis doivent se positionner de manière à ce qu'ils ne se déplacent pas durant la marche du véhicule	VERO	
15270	Pour éviter le déplacement du chargement durant la marche du véhicule il est indispensabile de contrôler fréquemment la pression des pneus	FALSO	
15271	Pour éviter le déplacement du chargement durant la marche du véhicule il est opportun de laisser le chargement même suspendu à la grue chargeuse	FALSO	

Quesito n° 3231 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15272	Les véhicules citerne sont sujets à l'instabilité à cause du phénomène de ballant du liquide transporté	VERO	
15273	Les véhicules citerne sont sujets à l'instabilité à cause du phénomène du ballant latéral dans les virages	VERO	
15274	Les véhicules citerne sont sujets à l'instabilité à cause du phénomène du ballant latéral dans les carrefours à sens giratoire	VERO	
15275	Les véhicules citerne sont sujets à l'instabilité à cause du phénomène de la surcharge de l'essieu arrière	FALSO	
15276	Les véhicules citerne ne peuvent pas voyager à pleine charge à cause de problèmes de stabilité	FALSO	
15277	Les véhicules citerne, en parcourant un virage, sont sujets au phénomène de la dispersion de la charge à cause du ballant latéral	FALSO	

Quesito n° 3232 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15278	L'unité de chargement peut être utilisée pour le transport intermodal des marchandises	VERO	
15279	L'unité de chargement est une unité logistique pour le déplacement et le stockage des marchandises	VERO	
15280	L'unité de chargement peut être constituée d'un conteneur	VERO	
15281	L'unité de chargement se déplace manuellement	FALSO	
15282	L'unité de chargement dénominée palette est une semi-semorque réalisée pour le transport combiné rail-route	FALSO	
15283	L'unité de chargement ne peut pas être une semi-remorque	FALSO	
15284	L'unité de chargement est un syndicat qui tutelle les intérêts des chargeurs professionnels	FALSO	
15285	L'unité de chargement est le travailleur qui s'occupe de charger et de décharger les marchandises	FALSO	

Quesito n° 3233 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15286	Les conteneurs sont des unités de chargement utilisées dans le transport intermodal	VERO	
15287	Les caisses mobiles sont des unités de chargement utilisées dans le transport intermodal	VERO	
15288	Les conteneurs sont des unités de chargement	VERO	
15289	Les caisses mobiles sont des unités de chargement	VERO	
15290	Les camions avec cintres et bâche sont des unités de chargement du transport intermodal	FALSO	
15291	Les bateaux porte-conteneurs sont des unités de chargement du transport intermodal	FALSO	
15292	Les cales de stationnement doivent se considérer des unités de chargement	FALSO	
15293	Les rampes de chargement se considèrent des unités de chargement	FALSO	

Quesito n° 3234 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15294	Les conteneurs et les caisses mobiles ont des dimensions et des caractéristiques unifiées sur base internationale	VERO	
15295	Les conteneurs et les caisses mobiles peuvent ne pas être de propriété des entreprises qui les utilisent	VERO	
15296	Les conteneurs et les caisses mobiles sont largement employés dans les transports combinés	VERO	
15297	Les conteneurs et les caisses mobiles ont des dimensions et des caractéristiques établies par chaque entreprise de transport	FALSO	
15298	Les conteneurs et les caisses mobiles n'ont pas de dimensions standardisées	FALSO	
15299	Les conteneurs et les caisses mobiles sont transportés exclusivement avec des véhicules routiers	FALSO	

Quesito n° 3235 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15300	Pour effectuer des transports combinés on peut utiliser des conteneurs	VERO	
15302	Pour effectuer des transports combinés on utilise des unités de chargement	VERO	
15303	Pour effectuer des transports combinés il est obligatoire d'utiliser des véhicules automobiles munis de grue ou de hayon élévateur	FALSO	
15304	Pour effectuer des transports combinés on utilise des véhicules automobiles avec carrosserie citerne	FALSO	
15301	Pour effectuer des transports combinés on peut utiliser des caisses mobiles	VERO	

Quesito n° 3236 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15305	La palette est un support pour le chargement	VERO	
15306	La palette est une plate-forme munie de traverses et d'appuis	VERO	
15307	La palette est un équipement approprié pour le déplacement et pour le transport des marchandises	VERO	
15308	La palette permet de rapides opérations de transbordement de la marchandise	VERO	
15309	La palette est definie aussi en italien comme "pedana" ou "bancale"	VERO	
15310	La palette est un charriot élévateur	FALSO	
15311	La palette est une bombonne à haute pression	FALSO	
15312	La palette est un équipement utilisé pour le déplacement des conteneurs	FALSO	
15313	La palette est une cage de fer	FALSO	

Quesito n° 3237 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15314	Les marchandises déplacées avec des palettes sont superposables	VERO	
15315	Les marchandises déplacées avec des palettes doivent pouvoir supporter le poids des marchandises éventuellement posées au dessus	VERO	
15316	Les palettes chargées avec des marchandises sont déplaçables avec le transpalettes	VERO	
15317	Les palettes chargées avec des marchandises peuvent être fixées avec des cordes, des chaînes, bandes de nylon et tendeurs	VERO	
15318	Les marchandises déplacées avec des palettes ne doivent pas être stabilisées avec des lanières pour permettre une plus grande flexibilité du déplacement	FALSO	
15319	Les marchandises déplacées avec des palettes non peuvent pas être superposées	FALSO	
15320	Les marchandises déplacées avec des palettes ne doivent pas être stabilisées avec des lanières car leur mouvement éventuel pourrait casser les lanières	FALSO	

Quesito n° 3238 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15321	Dans le transport de fûts, de bombonnes ou de bidons il est nécessaire de prendre des précautions pour éviter leur roulement	VERO	
15322	Dans le transport de fûts, de bombonnes ou de bidons il est nécessaire d'utiliser des véhicules spécialement équipés	VERO	
15323	Dans le transport de fûts, de bombonnes ou de bidons il est nécessaire d'utiliser des bâches de couverture pour éviter la dispersion du matériel transporté	FALSO	

15324	Dans le transport de fûts, de bombonnes ou de bidons il est nécessaire d'utiliser des petits tapis pour augmenter le coéfficient de frottement entre l'espace de charge et les récipients	FALSO	
15325	Dans le transport de fûts, de bombonnes ou de bidons il est nécessaire d'utiliser, pour des raisons de sécurité, des véhicules équipés de hayons élévateurs	FALSO	

Quesito n° 3239 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15326	Dans le chargement des marchandises, il est important de tenir compte de l'ordre de livraison de chaque colis	VERO	
15327	Dans le chargement des marchandises, il est important de poser les marchandises qui seront délivrées les premières dans la position la plus accessible	VERO	
15328	Dans le chargement des marchandises, il faut disposer les marchandises de manière à faciliter les opérations de chargement intermédiaires	VERO	
15329	Quand on charge les marchandises, il est indifférent de tenir compte de l'ordre de livraison de chaque colis	FALSO	
15330	Durant la phase du chargement du véhicule, les marchandises qui doivent être délivrées les premières doivent être les moins accessibles	FALSO	

Quesito n° 3240 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15331	Pour le transport d'animaux vivants, l'utilisation d'un véhicule de transport spécifique est requis	VERO	
15332	Pour le transport de déchets solides urbains, l'utilisation d'un véhicule de transport spécifique est requis	VERO	
15333	Pour le transport de marchandises périssables sous le régime ATP, l'utilisation d'un véhicule de transport spécifique est requis	VERO	
15334	Pour le transport de meubles, l'utilisation d'un véhicule de transport spécifique est requis	FALSO	
15335	Pour le transport de papier sur palettes, l'utilisation d'un véhicule de transport spécifique est requis	FALSO	
15336	Pour le transport de groupage, l'utilisation d'un véhicule de transport spécifique est requis	FALSO	

Quesito n° 3241 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15337	L'utilisation de véhicules articulés est particulièrement indiquée en cas de transport intermodal	VERO	
15338	L'utilisation de véhicules articulés est particulièrement indiquée en cas de fractionnement du voyage	VERO	
15339	L'utilisation de trains routiers est particulièrement indiquée en cas de fractionnement du chargement	VERO	
15340	L'avantage du véhicule articulé est dans l'interchangeabilité de la semi-remorque	VERO	
15341	L'utilisation d'un véhicule articulé est particulièrement indiquée quand on transporte une petit chargement	FALSO	
15342	L'utilisation d'un train routier est indiquée si on transporte une embarcation de plus de douze mètres	FALSO	
15343	Le transport avec véhicule articulé au lieu d'un train routier est préférable si les marchandises trasportées ont leurs destinations dans un autre État	FALSO	

Quesito n° 3242 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15344	Les citernes sont des véhicules de transport spécifique	VERO	
15345	Les fourgons isothermiques pour le transport de denrées en régime ATP sont des véhicules de transport spécifique	VERO	
15346	Les bétonnières sont des véhicules classifiés comme véhicules de transport spécifique	VERO	
15347	Les fourgons de poids maximal autorisé supérieur à 3,5 t. sont des véhicules de transport spécifique	FALSO	
15348	Les camions de poids maximal autorisé inférieur à 3,5 t. sont des véhicules de transport spécifique	FALSO	
15349	Les véhicules de transport spécifique peuvent être utilisés pour le transport de personnes	FALSO	

Quesito n° 3243 - 11##tipologia11 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15350	Les tracteurs routiers sont des véhicules pour usages spéciaux	VERO	
15351	Les véhicules automobiles pour le secours routier sont des véhicules pour usages spéciaux	VERO	
15352	Les autopompes pour béton sont des véhicules pour usages spéciaux	VERO	
15353	Les bétonnières sont des véhicules pour usages spéciaux	FALSO	
15354	Les véhicules munis d'équipements pour le transport de conteneurs sont des véhicules pour usages spéciaux	FALSO	
15355	Les véhicules équipés pour le transport exclusif d'animaux vivants sont des véhicules pour usages spéciaux	FALSO	

Quesito n° 3244 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15356	Les véhicules pour usages spéciaux sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises	VERO	
15357	Les véhicules pour usages spéciaux sont sujets à la discipline des transports routiers de marchandises	FALSO	
15358	Les véhicules pour usages spéciaux sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises s'ils appartiennent à des entreprises inscrites au Registre national des transporteurs routiers de choses pour compte d'autrui	FALSO	
15359	Les véhicules pour usages spéciaux sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises même s'ils s'occupent de transporter des marchandises occasionnellement	FALSO	

Quesito n° 3245 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15360	Les camions bennes ("mezzi d'opera") ne sont pas exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises	VERO	
15361	Les camions bennes ("mezzi d'opera") en dotation des Régions pour satisfaire leurs exigences internes sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises	VERO	
15362	Les camions bennes ("mezzi d'opera") non munis de plaque d'immatriculation civile sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises	VERO	
15363	Les camions bennes ("mezzi d'opera") sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises	FALSO	
15364	Les camions bennes ("mezzi d'opera") sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises s'ils dépassent les poids autorisés	FALSO	
15365	Les camions bennes ("mezzi d'opera") sont immatriculables seulement pour compte propre	FALSO	

Quesito n° 3246 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15366	Les véhicules automobiles pour usages spéciaux sont toujours exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises	VERO	
15367	Les véhicules automobiles pour usages spéciaux affectés au secours routier sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises	VERO	
15368	Les véhicules automobiles affectés au chargement, au compactage, au transport et au déchargement des déchets solides urbains, sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises parce que ce sont des véhicules pour usages spéciaux	FALSO	

Quesito n° 3247 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15369	Les véhicules automobiles pour usages spéciaux sont exemptés de la discipline des transports routiers de choses pour compte propre.	VERO	
15370	Les véhicules automobiles de propriété de l'État, des Régions, des Provinces et des Communes, destinés exclusivement au transport de choses nécessaires à satisfaire les exigences de l'organisation, sont exemptés de la discipline des transports routiers de choses pour compte propre.	VERO	
15371	Les véhicules automobiles affectés au transport de choses de poids total égal à 7,5 t sont exemptés de la discipline des transports routiers de choses pour compte propre	FALSO	

15372	Les véhicules automobiles affectés au transport de choses produites dans un État étranger sont exemptés de la discipline des transports routiers de choses pour compte propre.	FALSO	
15373	Les véhicules automobiles affectés au transport de choses qui ont une portée totale supérieure à 6 t sont exemptés de la discipline des transports routiers de choses pour compte propre	FALSO	

Quesito n° 3248 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15374	Les camions qui ont un poids total non supérieur à 6 t, affectés au transport pour compte propre, sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises	VERO	
15375	Les camions qui ont une tare de 6 t sont exemptés de la discipline des transports routiers de marchandises	FALSO	

Quesito n° 3249 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15376	Avec un véhicule muni de licence en propre compte peuvent être transportées seulement des choses liées à l'activité du titulaire	VERO	
15377	Avec un véhicule muni de licence en propre compte peuvent être transportées seulement des choses énumérées dans la licence	VERO	
15378	Avec un véhicule muni de licence en propre compte peuvent être transportées des choses liées au cycle de production de l'entreprise	VERO	
15379	Avec un véhicule muni de licence en propre compte peuvent être effectués des transports, pourvu qu'il y ait à la conduite un titulaire ou un de ses employés	VERO	
15380	Avec un véhicule muni de licence en propre compte peuvent être transportées des choses produites par l'entreprise titulaire de la licence, même si destinées à un tiers	VERO	
15381	Avec un véhicule muni de licence en propre compte peuvent être transportées seulement des choses de propriété du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3250 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15382	Le transport de choses pour compte propre est celui effectué avec des véhicules immatriculés au nom de personnes physiques, juridiques ou d'organisations pour leurs propres exigences	VERO	
15383	Le transport de choses pour compte propre constitue une activité complémentaire par rapport à celle économiquement prévalente, effectuée par l'entreprise titulaire des véhicules	VERO	
15384	Le transport de choses pour compte propre est celui effectué par des entreprises pour lesquelles l'activité de transport est une activité accessoire à celle économiquement prévalente	VERO	
15385	Le transport de choses pour compte propre est exécuté seulement avec de véhicules immatriculés au nom d'une personne physique	FALSO	

Quesito n° 3251 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15386	Le transport de choses pour compte propre est celui exécuté pour des marchandises produites et/ou tranformées par la même entreprise qui effectue le transport	VERO	
15387	Le transport de choses pour compte propre est effectué exclusivement avec des véhicules immatriculés au nom d'entreprises artisanales ou agricoles	FALSO	
15388	Quiconque conduise un camion immatriculé pour propre compte doit être titulaire de la carte de qualification du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3252 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15389	La conduite d'un véhicule affecté au transport de choses pour compte propre est permise à l'employé de l'entreprise titulaire de la licence	VERO	
15390	La conduite d'un véhicule affecté au transport de choses pour compte propre est permise à un associé de la société de personnes titulaire de la licence.	VERO	
15391	La conduite d'un véhicule affecté au transport de choses pour compte propre est permise au titulaire de la licence s'il s'agit d'une entreprise individuelle	VERO	
15392	La conduite d'un véhicule affecté au transport de choses pour compte propre est permise à un collaborateur externe de l'entreprise	FALSO	

15393	La conduite d'un véhicule affecté au transport de choses pour compte propre est permise à un parent du titulaire de la licence	FALSO	
15394	La conduite d'un véhicule affecté au transport de choses pour compte propre est permise à n'importe quelle personne pourvu qu'elle soit munie de permis de conduire C	FALSO	
15395	La conduite d'un véhicule affecté au transport de choses pour compte propre est permise exclusivement au titulaire de l'entreprise	FALSO	

Quesito n° 3253 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15396	La remise de la licence pour le transport de choses pour compte propre n'est pas admise si l'activité de transport est économiquement prévalente dans l'entreprise	VERO	
15397	La remise de la licence pour le transport de choses pour compte propre n'est pas admise si le transport est effectué avec des véhicules en location	VERO	
15398	La remise de la licence pour le transport de choses pour compte propre n'est pas admise si les véhicules sont conduits par une personne externe à l'entreprise	VERO	
15399	La remise de la licence pour le transport de choses pour compte propre n'est pas admise si les marchandises ont été transformées par l'entreprise qui demande la licence	FALSO	
15400	La remise de la licence pour le transport de choses pour compte propre n'est pas admise si le transport est effectué avec des moyens de propriété de l'entreprise	FALSO	

Quesito n° 3254 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15401	La licence de transport de choses pour compte propre est délivrée par la Province	VERO	
15402	La licence de transport de choses pour compte propre est délivrée par la Chambre de commerce	FALSO	
15403	La licence de transport de choses pour compte propre est délivrée par la Motorisation Civile	FALSO	
15404	La licence de transport de choses pour compte propre est délivrée par la Préfecture	FALSO	
15405	La licence de transport de choses pour compte propre est délivrée par le Comité provincial du Registre des transporteurs routiers	FALSO	

Quesito n° 3255 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15406	Pour effectuer le transport de choses pour compte propre il faut être titulaire d'une licence pour chaque véhicule de masse totale supérieure à 6 t	VERO	
15407	Pour effectuer le transport de choses pour compte propre il faut être titulaire d'une licence délivrée par la Province	VERO	
15408	Pour effectuer le transport de choses pour compte propre sur des véhicules de poids total autorisé en charge inférieur à 6 t, aucune licence n'est nécessaire	VERO	
15409	Pour effectuer le transport de choses pour compte propre les choses transportées doivent avoir un rapport étroit avec l'activité	VERO	
15410	Le transport de choses pour compte propre peut être effectué avec un véhicule de propriété, en leasing, en usufruit ou en clause de propriété réservée	VERO	
15411	Pour effectuer le transport de choses pour compte propre il faut s'inscrire au Registre des transporteurs routiers	FALSO	
15412	Pour effectuer le transport de choses pour compte propre, le véhicule doit être marqué par une bande diagonale de couleur blanche à l'arrière	FALSO	
15413	Pour effectuer le transport de choses pour compte propre avec un véhicule de poids total autorisé en charge égal à 10 t., aucune licence particulière n'est nécessaire	FALSO	
15414	Pour effectuer le transport de choses pour compte propre le véhicule doit avoir un poids supérieur aux 3,5 t	FALSO	

Quesito n° 3256 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15415	La licence pour le transport pour compte propre contient la limitation des marchandises qui peuvent être transportées	VERO	
15416	La licence pour le transport pour compte propre est prévue seulement pour les véhicules qui ont un poids total supérieur aux 6 t	VERO	

15417	La licence pour le transport pour compte propre ne contient aucune limitation relativement aux choses transportées	FALSO	
15418	La licence pour le transport pour compte propre ne doit pas accompagner la carte grise	FALSO	
15419	La licence pour le transport pour compte propre ne reporte pas l'activité menée par le titulaire	FALSO	

Quesito n° 3257 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15420	Quand la licence de transport des marchandises pour compte propre est délivrée, pour les véhicules automatiques qui ont une portée utile supérieure aux 3 t, le document des marchandises transportées pour compte propre doit être émis à chaque transport, et contenir la liste des choses transportées et la déclaration qu'elles sont dans les disponibilités du titulaire de la licence	VERO	
15421	Quand la licence de transport des marchandises pour compte propre est délivrée, pour les véhicules automobiles qui ont une portée utile supérieure aux 3 t, le document de transport occasionnel doit être émis si les marchandises, bien qu'appartenant au titulaire ou dans sa disponibilité, ne sont pas comprises parmi celles énumérées dans la licence mais sont quand même liées à l'activité qu'il exerce	VERO	
15422	Quand la licence de transport des marchandises pour compte propre est délivrée, pour les véhicules automobiles qui ont une portée utile supérieure aux 3 t, il faut néanmoins émettre la lettre de voiture à chaque transport	FALSO	
15423	Quand la licence de transport des marchandises pour compte propre est délivrée, pour les véhicules automobiles qui ont une portée utile supérieure aux 3 t, à chaque transport il faut émettre le bulletin de livraison pour toutes les marchandises	FALSO	

Quesito n° 3258 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15424	On définit activité de transport routier de choses pour compte d'autrui, l'activité d'entrepreneur de transport effectuée à titre onéreux	VERO	
15425	L'activité de transport routier de choses peut être definie pour compte d'autrui quand le véhicule est utilisé, à titre onéreux, dans l'intérêt de personnes différentes du titulaire de la carte grise	VERO	
15426	L'activité de transport routier de choses peut être definie pour compte d'autrui quand l'entrepreneur s'oblige, à titre onéreux, à prêter les services de transport commandés par le commissionnaire	VERO	
15427	On définit transport routier de choses pour compte d'autrui l'activité de transport de marchandises de propriété du titulaire du véhicule	FALSO	
15428	Les véhicules automobiles supérieurs aux 6 t de poids total autorisé en charge peuvent effectuer exclusivement des activités de transport routier de choses pour compte d'autrui	FALSO	

Quesito n° 3259 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15429	Pour effectuer le transport de choses pour compte d'autrui l'entrepreneur doit s'inscrire au Registre national des transporteurs routiers de choses pour compte d'autrui	VERO	
15430	Pour effectuer le transport de choses pour compte d'autrui les entreprises avec des véhicules automobiles de poids total autorisé en charge non supérieur à 1,5 t ne doivent démontrer que l'honorabilité professionnelle	VERO	
15431	Pour effectuer le transport de choses pour compte d'autrui les entreprises avec des véhicules automobiles de poids total autorisé en charge supérieur à 1,5 t. doivent démontrer d'avoir la capacité financière	VERO	
15432	Pour effectuer le transport de choses pour compte d'autrui les entreprises avec des véhicules automobiles de poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 t doivent démontrer leur aptitude professionnele	VERO	
15433	Pour effectuer le transport de choses pour compte d'autrui les entreprises avec des véhicules automobiles de poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 t doivent démontrer d'avoir les qualités suivantes: honorabilité, capacité financière, aptitude professionnelle	VERO	
15434	Pour effectuer le transport de choses pour compte d'autrui les entreprises doivent s'inscrire au Registre des loueurs	FALSO	
15435	Pour effectuer le transport de choses pour compte d'autrui avec des véhicules automobiles de poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 t, la seule qualité demandée est l'honorabilité	FALSO	
15436	Le societés de personnes ne peuvent pas effectuer le transport de choses pour compte d'autrui	FALSO	

Quesito n° 3260 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15437	Chaque véhicule automobile affecté au transport de choses pour compte d'autrui doit être marqué par une bande diagonale de couleur blanche à l'avant	VERO	
15438	Chaque véhicule automobile affecté au transport de choses pour compte d'autrui doit être immatriculé comme véhicule automobile pour compte d'autrui	VERO	
15439	Chaque véhicule automobile affecté au transport de choses pour compte d'autrui doit être marqué par une bande diagonale de couleur rouge à l'avant	FALSO	
15440	Les véhicules automobiles affectés au transport de choses pour compte d'autrui doivent être munis d'un panneau à l'arrière avec l'inscription "conto terzi"	FALSO	

Quesito n° 3261 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15441	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers sert à toutes les entreprises qui veulent exercer l'activité de transport sur route de choses pour compte d'autrui	VERO	
15442	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers sert à effectuer le service de transport pour compte d'autrui sans encourir dans le transport abusif	VERO	
15443	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers sert à la délivrance de la carte grise pour compte d'autrui	VERO	
15444	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers sert à toutes les entreprises qui veulent exercer l'activité de transport sur route pour compte d'autrui	VERO	
15445	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers sert uniquement aux entreprises avec des véhicules automobiles de poids total autorisé en charge supérieur à 1,5 t, car les entreprises avec des véhicules automobiles de poids inférieur sont exemptées	FALSO	
15446	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers sert pour pouvoir être exemptés de demander la carte grise	FALSO	
15447	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers sert uniquement aux entreprises avec des véhicules automobiles de poids total autorisé en charge inférieur à 1,5 t, car les entreprises avec des véhicules automobiles de poids supérieur sont exemptées	FALSO	
15448	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers sert à toutes les entreprises qui veulent exercer l'activité de transport sur route pour compte propre	FALSO	
15449	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers permet la délivrance de la licence pour compte propre	FALSO	

Quesito n° 3262 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15450	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers de choses pour compte d'autrui est prévue pour les entreprises qui exercent une activité avec des tracteurs routiers	VERO	
15451	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers de choses pour compte d'autrui est prévue pour les entreprises qui exercent l'activité avec n'importe quel véhicule affecté à l'usage de tiers	VERO	
15452	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers de choses pour compte d'autrui n'est pas prévue pour les entreprises qui exercent l'activité avec des trains routiers	FALSO	
15453	L'inscription au Registre national des transporteurs routiers de choses pour compte d'autrui n'est pas prévue pour les entreprises qui exercent l'activité avec des camions benne ("mezzi d'opera")	FALSO	

Quesito n° 3263 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15454	L'expéditeur peut décider de suspendre le transport	VERO	
15455	L'expéditeur peut faire effectuer le transport vers une autre localité	VERO	
15456	L'expéditeur peut faire effectuer le transport vers un destinateur différent de celui précédemment indiqué sur la lettre de voiture	VERO	
15457	L'expéditeur peut décider de changer le lieu de destination tant que le deuxième exemplaire de la lettre de voiture n'est pas livré au destinataire	VERO	
15458	L'expéditeur peut décider de faire effectuer le transport vers un destinateur différent, tant que la marchandise n'est pas livrée au destinataire initialement prévu	VERO	

15459	L'expéditeur peut décider de suspendre le transport après que le deuxième exemplaire de la lettre de voiture ait été livré au destinataire	FALSO	
15460	L'expéditeur peut décider de changer le destinataire en n'importe quel moment du voyage, à l'aller comme au retour	FALSO	
15461	L'expéditeur peut changer la destination du transport uniquement s'il le communique au transporteur dans les 2 heures de la prise en charge de la marchandise, indépendamment de la durée du voyage	FALSO	
15462	L'expéditeur peut décider de suspendre le transport seulement si la destination est extra-communautaire	FALSO	
15463	L'expéditeur peut changer la destination du transport uniquement s'il est effectué dans le territoire national	FALSO	

Quesito n° 3264 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15464	Le contrat de transport sur route est un contrat avec lequel le sujet s'engage avec un autre sujet à transférer des personnes ou des objets d'un lieu à un autre en échange d'une rémunération	VERO	
15465	Le contrat de transport de choses sur route est un contrat à titre onéreux	VERO	
15466	Le contrat de transport de choses sur route est un contrat consensuel	VERO	
15467	Le contrat de transport de choses peut être conclu en faveur de tiers	VERO	
15468	Le contrat de transport peut se négocier et aussi se conclure à travers un téléfax	VERO	
15469	Le contrat de transport de choses sur route peut être conclu même sans l'indication de la rémunération	FALSO	
15470	Le contrat de transport peut avoir un objet non déterminé	FALSO	
15471	Le contrat de transport est un contrat avec lequel un sujet (expéditeur) s'engage avec un autre sujet (transporteur) à transférer des personnes ou des objets d'un lieu à un autre en échange d'une rémunération	FALSO	

Quesito n° 3265 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15472	En matière de contrat de transport sur route les droits se prescrivent en un an	VERO	
15473	En matière de contrat de transport sur route les droits se prescrivent en 18 mois si le transport commence hors de l'Europe	VERO	
15474	En matière de contrat de transport sur route les droits se prescrivent en 18 mois si le transport se termine hors de l'Europe	VERO	
15475	En matière de contrat de transport sur route les droits se prescrivent en 5 ans	FALSO	
15476	En matière de contrat de transport sur route les droits se prescrivent en 18 mois si le transport s'effectue en territoire UE	FALSO	
15477	En matière de contrat de transport sur route les droits se prescrivent le jour après que la marchandise a été déchargée	FALSO	

Quesito n° 3266 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15478	Le terme pour la presciption en matière de contrat de transport sur route court à compter du jour où la livraison de la marchandise a été effectuée au lieu de destination	VERO	
15479	Le terme pour la presciption en matière de contrat de transport sur route court à compter du jour où la livraison de la marchandise aurait dû être effectuée au lieu de destination	VERO	
15480	Le terme pour la presciption en matière de contrat de transport sur route court à compter du jour où la marchandise a été chargée	FALSO	
15481	Le terme pour la presciption en matière de contrat de transport sur route court à compter du jour où le contrat a été signé	FALSO	

Quesito n° 3267 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15482	Le contrat de transport sur route de marchandises prévoit normalement un expéditeur, un transporteur et un destinataire	VERO	
15483	Le contrat de transport sur route de marchandises prévoit l'indication précise des choses à transférer et de la rémunération	VERO	
15484	Le contrat de transport sur route de marchandises est un contrat avec lequel un transitaire assume l'obligation de conclure, en son nom et au nom de celui qui lui a confié la tâche (commissionnaire), un contrat de transport et de s'acquitter des opérations accéssoires	FALSO	

15485	Le contrat de transport sur route de marchandises n'implique que ces 3 sujets: transporteur, transitaire et agent	FALSO	

Quesito n° 3268 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15486	Avec le contrat de transport, le transporteur s'oblige à transporter des choses ou des personnes, contre le payement d'une rémunération	VERO	
15487	Avec le contrat de transport, le transporteur s'oblige à garder des bagages dans un endroit approprié	FALSO	
15488	Avec le contrat de transport, le transporteur s'oblige à faire conduire l'autobus par des conducteurs experts et fiables	FALSO	
15489	Avec le contrat de transport, le transporteur s'oblige à délivrer une facture commerciale	FALSO	

Quesito n° 3269 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15490	Parmi les parties d'un contrat de transport de marchandises il y a le chargeur et le destinataire	VERO	
15491	Parmi les parties d'un contrat de transport de marchandises il y a le transitaire et le destinataire	VERO	
15492	Parmi les parties d'un contrat de transport de marchandises il y a le propriétaire de la marchandise, le chargeur, l'expéditeur, le transporteur et le destinataire	VERO	
15493	Parmi les parties d'un contrat de transport de marchandises il y a l'expéditeur et le transporteur	VERO	
15494	Parmi les parties d'un contrat de transport de marchandises il y a l'expéditeur et le destinataire	VERO	
15495	Parmi les parties d'un contrat de transport de marchandises il y a le propriétaire de la marchandise et le distributeur	FALSO	
15496	Parmi les parties d'un contrat de transport de marchandises il y a le vendeur et l'acheteur de la marchandise	FALSO	

Quesito n° 3270 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15497	Les sujets du contrat de transport de marchandises sont cinq: expéditeur, transporteur, chargeur, destinataire et propriétaire de la marchandise	VERO	
15498	Les sujets du contrat de transport de marchandises sont quatre: expéditeur, destinataire, transporteur et chauffeur	FALSO	
15499	Les sujets du contrat de transport de marchandises sont quatre: expéditeur, destinataire, transporteur et chargeur	FALSO	
15500	Les sujets du contrat de transport de marchandises sont trois: expéditeur, transporteur et chargeur	FALSO	
15501	Les sujets du contrat de transport de marchandises sont trois: expéditeur, destinataire, transporteur	FALSO	

Quesito n° 3271 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15502	Les sujets juridiques impliqués dans le contrat de transport sur route comprennent l'expéditeur, c'est à dire celui qui envoie la marchandise	VERO	
15503	Les sujets juridiques impliqués dans le contrat de transport sur route comprennent le transporteur, qui doit s'assurer que le chargement ait été fait dans les règles de l'art	VERO	
15504	Les sujets juridiques impliqués dans le contrat de transport sur route comprennent le destinataire, qui peut faire vérifier l'état des choses transportées	VERO	
15505	Les sujets juridiques impliqués dans le contrat de transport sur route comprennent l'expéditeur, qui doit préparer la marchandise pour le chargement, correctement emballée et étiquetée	VERO	
15506	Les sujets juridiques impliqués dans le contrat de transport sur route comprennent uniquement l'expéditeur et le transitaire	FALSO	
15507	Les sujets juridiques impliqués dans le contrat de transport sur route comprennent l'acheteur et le vendeur	FALSO	
15508	Les sujets juridiques impliqués dans le contrat de transport sur route comprennent le propriétaire du dépôt de la marchandise	FALSO	

Quesito n° 3272 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15509	La lettre de voiture est délivrée par l'expéditeur sur demande du transporteur	VERO	
15510	La lettre de voiture doit contenir: nom du destinataire, lieu de destination, nature, poids, quantité, nombre des choses à transporter et conditions concordées pour le transport	VERO	
15511	La lettre de voiture est signée par l'expéditeur	VERO	
15512	La lettre de voiture est délivrée par le transporteur sur demande de l'expéditeur	FALSO	
15513	La lettre de voiture est un document obligatoire délivré par les UMC (Office de la motorisation civile)	FALSO	
15514	La lettre de voiture est un document obligatoire délivré par les bureaux douaniers	FALSO	
15515	La lettre de voiture est signée par un assureur	FALSO	
15516	La lettre de voiture est signée par le transporteur	FALSO	

Quesito n° 3273 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15517	Dans le contrat de transport en "port dû" le prix est payé par le destinataire	VERO	
15518	Dans le contrat de transport en "port dû" le prix est payé par l'expéditeur	FALSO	
15519	Dans le contrat de transport en "port dû" le prix est payé par le transporteur	FALSO	
15520	Dans le contrat de transport en "port dû" le prix est payé indifféremment par l'expéditeur ou par le destinataire	FALSO	

Quesito n° 3274 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15521	Lorsque pour l'exécution du transport des documents particuliers sont nécessaires, l'expéditeur doit les remettre au transporteur au moment où il lui livre les choses à transporter	VERO	
15522	Lorsque pour l'exécution du transport des documents particuliers sont nécessaires, le transporteur doit se les procurer auprès des organes compétents	FALSO	
15523	Lorsque pour l'exécution du transport des documents particuliers sont nécessaires, le transporteur peut les remplacer avec une auto-certification	FALSO	
15524	Lorsque pour l'exécution du transport des documents particuliers sont nécessaires, le destinataire doit les transmettre par fax	FALSO	

Quesito n° 3275 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15525	Dans le contrat de transport en "franc de port", le payement est réglé par l'expéditeur	VERO	
15526	Dans le contrat de transport en "franc de port", le payement est réglé par le destinataire	FALSO	
15527	Dans le contrat de transport en "franc de port", le payement est réglé par le transporteur	FALSO	
15528	Dans le contrat de transport en "franc de port", le payement est réglé indifféremment par l'expéditeur ou par le destinataire	FALSO	

Quesito n° 3276 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15529	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou par un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est de l'expéditeur quand le transporteur a signalé sur la lettre de voiture les anomalies relevées	VERO	
15530	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou par un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est de l'expéditeur quand il a effectué le chargement de la marchandise	VERO	
15531	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou à un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est de l'expéditeur quand les dépenses ou les dégâts se sont vérifiés à cause des indications inexactes ou incomplètes qu'il a donné sur la lettre de voiture	VERO	

15532	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou à un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est du transporteur quand il n'a pas adopté les précautions nécessaires malgré les signalisations indiquées sur la lettre de voiture	VERO	
15533	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou à un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est du transporteur si la lettre de voiture ne contient pas ses réserves motivées, puisqu'on présume qu'au moment de la réception la marchandise et son emballage se trouvaient en de bonnes conditions apparentes	VERO	
15534	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou à un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est toujours du transporteur même si le chargement de la marchandise a été fait par l'expéditeur	FALSO	
15535	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou à un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est du transporteur même quand il a signalé sur la lettre de voiture les anomalies relevées	FALSO	
15536	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou à un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est du destinataire s'il ne signe pas la lettre de voiture à la réception de la marchandise	FALSO	
15537	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou à un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est du transporteur quand les dépenses ou les dégâts se sont vérifiés à cause des indications inexactes ou incomplètes que l'expéditeur a donné sur la lettre de voiture	FALSO	
15538	S'il y a des dommages aux personnes, au matériel ou aux marchandises ou s'il faut faire face à des dépenses dûes à l'imperfection de l'emballage ou à un fixage défectueux ou inapproprié des marchandises sur le véhicule, la responsabilité est du transporteur jusqu'au retour au siège de l'entreprise, même avec le véhicule vide	FALSO	

Quesito n° 3277 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15539	Le contrat de transport international de marchandises sur route peut être réglé par la CMR	VERO	
15540	Le contrat de transport en "franc de port" prévoit que le versement pour le transport soit effectué par celui qui envoie la marchandise	VERO	
15541	Le contrat de transport en "port dû" prévoit que le versement pour le transport soit effectué par celui qui reçoit la marchandise	VERO	
15542	Le contrat de transport peut se conclure par moyen du téléfax pourvu que celui qui a fait la proposition soit informé de l'acceptation de la contrepartie	VERO	
15543	Le contrat de vente peut prévoir qu'un agent, en échange d'une une rétribution, assume la tâche de promouvoir, pour le compte du commissionnaire, la conclusion de contrats de transports dans une zone déterminée	VERO	
15544	Le contrat de transport en "port dû" prévoit que l'expéditeur paye	FALSO	
15545	Le contrat de transport en "franc de port" prévoit que le destinataire paye	FALSO	
15546	Le contrat de dépôt peut prévoir l'engagement de la part d'un sujet de conclure, en son propre nom ou en celui de qui l'en a chargé, un contrat de transport	FALSO	
15547	Le contrat de vente prévoit l'intervention d'un transitaire	FALSO	
15548	Le contrat de transport en "port dû" prévoit l'utilisation de moyens navals	FALSO	

Quesito n° 3278 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15549	Le chargeur est corresponsable, avec l'expéditeur, de la livraison des marchandises au transporteur	VERO	
15550	Le chargeur est corresponsable, avec l'expéditeur, de l'excès de poids chargé sur les véhicules, par rapport à celui qui est reporté sur la carte grise	VERO	
15551	Le chargeur est corresponsable, avec l'expéditeur, du mauvais positionnement du chargement sur le véhicule	VERO	
15552	Le chargeur est civilement responsable pour les dommages causés à des tiers et à des choses en conséquence des violations commises par le conducteur	VERO	
15553	Le chargeur est civilement responsable pour les dommages dans les accidents de la route	VERO	

15554	Le chargeur est l'entreprise ou la personne juridique qui livre la marchandise au transporteur, en soignant le positionnement sur le véhicule affecté à l'exécution du transport	VERO	
15555	Le chargeur est responsable pour le temps perdu en chargeant la marchandise avec une attention particulière	FALSO	
15556	Le chargeur est responsable pour la marchandise avariée	FALSO	
15557	Le chargeur est celui qui est chargé de positionner la marchandise, reçue par le transporteur, sur les étalages ou sur les palettes	FALSO	
15558	Le chargeur est l'entreprise ou la personne juridique qui reçoit la marchandise du transporteur	FALSO	
15559	Le chargeur est corresponsable, avec l'expéditeur, de la modalité de chargement du véhicule	FALSO	
15560	Le chargeur est corresponsable, avec l'expéditeur, du choix du transporteur	FALSO	
15561	Le chargeur est corresponsable, avec l'expéditeur, du choix du chauffeur	FALSO	

Quesito n° 3279 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15562	Le chargeur est responsable des violations au code de la route commises par le conducteur, comme le dépassement des limites d'encombrement ou de poids	VERO	
15563	Le chargeur est responsable des violations au code de la route commises par le conducteur, comme le mauvais positionnement du chargement sur le véhicule	VERO	
15564	Le chargeur est responsable des violations au code de la route commises par le conducteur, comme le dépassement des limitations de vitesse et le manque de respect des temps de conduite et de repos, dûes aux instructions relatives au transport fournies au conducteur même	VERO	
15565	Le chargeur est responsable des violations au code de la route commises par le conducteur, comme l'excès de poids sur les véhicules moteurs et sur les remorques par rapport à celui reporté sur la carte grise	VERO	
15566	Le chargeur est responsable des violations au code de la route commises par le conducteur, mais exclusivement des violations inhérentes aux temps de conduite et de repos des conducteurs	FALSO	
15567	Le chargeur est responsable des violations au code de la route commises par le conducteur, mais exclusivement de celles dûes aux instructions relatives au transport fournies au conducteur même, incompatibles avec le respect des limitations de vitesse et des temps de conduite et de repos	FALSO	
15568	Le chargeur est responsable des violations au code de la route commises par le conducteur, mais exclusivement du dépassement des limites de poids autorisé sur les véhicules moteurs et sur les remorques, par rapport à celles reportées sur la carte grise	FALSO	
15569	Le chargeur est responsable des violations au code de la route commises par le conducteur, mais exclusivement des différentes modalités incorrectes de positionner le chargement sur le véhicule	FALSO	

Quesito n° 3280 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15570	Le contrat de transport de choses prévoit pour le transporteur l'obligation de tranférer des marchandises d'un lieu à un autre, alors que pour l'expéditeur il prévoit l'obligation de payer la rémunération	VERO	
15571	Le contrat de transport marchandises a, comme éléments essentiels, les choses à tranférer et la rémunération dûe pour le transport	VERO	
15572	Le contrat de transport marchandises a comme unique élément essentiel la rémunération dûe pour le transport	FALSO	
15573	Le contrat de transport marchandises ne regarde que le transporteur qui doit transférer des choses de l'expéditeur	FALSO	
15574	Le contrat de transport marchandises pour l'expéditeur consiste à transférer des choses d'un lieu à un autre, alors que pour le transporteur il consiste en recevoir la rémunération pour la performance	FALSO	

Quesito n° 3281 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15575	Pour transport cumulatif on entend le transport effectué par plusieurs transporteurs successifs avec un seul contrat	VERO	
15576	Pour transport cumulatif on entend le transport effectué par un seul transporteur avec plusieurs lieux de déchargement	FALSO	
15577	Pour transport cumulatif on entend le transport de plusieurs parties	FALSO	
15578	Pour transport cumulatif on entend le transport de différentes typologies de marchandises	FALSO	

Quesito n° 3282 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15579	Dans le contrat de transport avec sous-traitance le transporteur assume dans les regards de l'expéditeur l'obligation d'exécuter le transport entier du lieu de départ jusqu'au lieu de destination, en se servant des performances d'un ou de plusieurs sous-transporteurs	VERO	
15580	Dans le contrat de transport avec sous-traitance le transporteur assume l'obligation de stipuler avec d'autres entreprises de transport routier des contrats de transport autonomes	VERO	
15581	Dans le contrat de transport avec sous-traitance le transporteur assume dans les regards de l'expéditeur l'obligation d'assurer les marchandises	FALSO	
15582	Dans le contrat de transport avec sous-traitance le transporteur assume dans les regards de l'expéditeur l'obligation de restituer les marchandises en cas de livraison non effectuée	FALSO	
15583	Dans le contrat de transport avec sous-traitance le transporteur n'assume aucune obligation	FALSO	

Quesito n° 3283 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15584	Dans le transport cumulatif la responsabilité pour les dommages différents de ceux dûs au retard ou à l'interruption du voyage est de tous les transporteurs solidaires, sauf possibilité de recours contre celui ou ceux qui ont causé le dommage	VERO	
15585	Dans le transport cumulatif la responsabilité pour les dommages différents de ceux dûs au retard ou à l'interruption du voyage est de chaque transporteur en raison de son propre parcours seulement	VERO	
15586	Dans le transport cumulatif la responsabilité pour les dommages différents de ceux dûs au retard ou à l'interruption du voyage est du transporteur particulier, en relation à son propre parcours et à celui qui le précède	FALSO	
15587	Dans le transport cumulatif la responsabilité pour les dommages différents de ceux dûs au retard ou à l'interruption du voyage est de tous les transporteurs en raison du parcours entier	FALSO	
15588	Dans le transport cumulatif la responsabilité pour les dommages différents de ceux dûs au retard ou à l'interruption du voyage est du transporteur particulier en relation à son propre parcours et à celui qui suit	FALSO	

Quesito n° 3284 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15589	Dans le transport cumulatif, si les marchandises subissent des dommages et il n'est pas possible d'identifier le transporteur qui les a causés, tous les transporteurs doivent en répondre en parties proportionnelles aux parcours respectifs	VERO	
15590	Dans le transport cumulatif, si les marchandises subissent des dommages et il n'est pas possible d'identifier le transporteur qui les a causés, tous les transporteurs doivent en répondre en parties égales	FALSO	
15591	Dans le transport cumulatif, seul le premier et le dernier transporteur répondent des dommages s'il n'est pas possible d'identifier le transporteur qui les a causés	FALSO	
15592	Dans le transport cumulatif, le transporteur qui a accompli la parcours le plus long répond des dommages subis par les marchandises s'il n'est pas possible d'identifier le transporteur qui les a causés	FALSO	

Quesito n° 3285 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15593	Le transport cumulatif est effectué par plusieurs transporteurs en succession	VERO	
15594	Le transport cumulatif suppose la stipulation d'un seul contrat	VERO	
15595	Le transport cumulatif comporte la stipulation d'un contrat pour chaque transporteur	FALSO	
15596	Le transport cumulatif, dans le cas où il n'est pas possible d'identifier le transporteur responsable des dommages, prévoit que seul le dernier transporteur doive en répondre	FALSO	
15597	Le transport cumulatif prévoit que tous les transporteurs impliqués dans le transport répondent toujours en partie proportionnelle à leurs parcours, même si la faute d'un transporteur particulier est démontrée	FALSO	

Quesito n° 3286 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15598	Dans le contrat de transport sur route, la forme écrite n'est pas obligatoire	VERO	
15599	Dans le contrat de transport sur route, la forme écrite est représentée par la lettre de voiture	VERO	
15600	Dans le contrat de transport sur route, la forme écrite est conseillable	VERO	
15601	Dans le contrat de transport sur route, la forme écrite est indispensable	FALSO	
15602	Dans le contrat de transport sur route, la forme écrite est interdite	FALSO	
15603	Dans le contrat de transport sur route, la forme écrite est représentée par le document de contrôle-feuille de route	FALSO	
15604	Dans le contrat de transport sur route, la forme écrite n'est pas discrétionnaire	FALSO	
15605	Dans le contrat de transport sur route, la forme écrite compromet la validité du contrat	FALSO	

Quesito n° 3287 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15606	Le contrat de transport sur route de marchandises doit contenir des éléments préétablis qui représentent aussi des informations importantes pour le transporteur	VERO	
15607	Le contrat de transport sur route de marchandises doit contenir le terme de restitution	VERO	
15608	Le contrat de transport sur route de marchandises doit contenir des indications précises par rapport à la nature, à la quantité, au poids et au nombre de choses à transporter	VERO	
15609	Le contrat de transport sur route de marchandises doit contenir les données essentielles pour l'exécution du transport	VERO	
15610	Le contrat de transport sur route de marchandises doit contenir le nom du destinataire	VERO	
15611	Le contrat de transport sur route de marchandises doit contenir le terme de restitution qui est formé par la différence entre les termes partiaux	FALSO	
15612	Le contrat de transport sur route de marchandises doit contenir le nom du transitaire	FALSO	
15613	Le contrat de transport sur route de marchandises doit contenir le coût de la marchandise achetée à l'expéditeur	FALSO	
15614	Le contrat de transport sur route de marchandises doit contenir le numéro TVA du destinataire	FALSO	

Quesito n° 3288 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15615	Dans le transport routier de choses pour compte d'autrui, les tarifs du transport sont déterminés par les opérateurs du libre marché, mais avec quelques limitations dûes au prix du carburant	VERO	
15616	Dans le transport routier de choses pour compte d'autrui, les tarifs du transport sont négociés librement entre les parties contractuelles, mais avec quelques limitations dûes au prix du carburant	VERO	
15617	Dans le transport routier de choses pour compte d'autrui, les limites obligatoires, maximales et minimales, des tarifs du transport ont été adaptées au coût du carburant	FALSO	
15618	Dans le transport routier de choses pour compte d'autrui, les tarifs du transport sont fixes et obligatoires	FALSO	

Quesito n° 3289 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15619	À l'acte de la réception de la marchandise, le transporteur doit vérifier l'exactitude des indications de la lettre de voiture par rapport à la marchandise	VERO	
15620	À l'acte de la réception de la marchandise, le transporteur doit vérifier l'état apparent de la marchandise même et de son emballage	VERO	
15621	À l'acte de la réception de la marchandise, si le transporteur ne peut pas vérifier l'exactitude des indications, il doit alors reporter ses réserves dans la lettre de voiture	VERO	
15622	À l'acte de la réception de la marchandise, le transporteur n'est pas tenu de vérifier quoi que ce soit	FALSO	
15623	À l'acte de la réception de la marchandise, le transporteur ne peut pas exprimer de réserves	FALSO	
15624	À l'acte de la réception de la marchandise, le transporteur doit se limiter à la peser et à l'étiquetter	FALSO	

Quesito n° 3290 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15625	Le transporteur, au moment de la prise en charge de la marchandise, doit en vérifier le bon état	VERO	
15626	Le transporteur a l'obligation de mettre les choses transportées à disposition du destinataire dans le lieu, les termes et les modalités indiqués dans le contrat	VERO	
15627	Le transporteur, au moment où il relève des différences avec ce qui est indiqué par l'expéditeur, doit les noter sur la lettre de voiture	VERO	
15628	Le transporteur, pour les crédits naissants du contrat de transport, a le privilège sur les choses transportées tant que celles-ci restent auprès de lui	VERO	
15629	Le transporteur, au moment de la prise en charge de la marchandise, doit vérifier l'exactitude de la lettre de voiture	VERO	
15630	Le transporteur n'est pas tenu de vérifier l'exactitude de la lettre de voiture	FALSO	
15631	Le transporteur n'est pas tenu de vérifier le bon état de l'emballage au moment de la prise en charge de la marchandise	FALSO	
15632	Le transporteur est responsable, même après la livraison de la marchandise au destinataire, pourvu que celui-ci lui ait payé le dû	FALSO	
15633	Le transporteur, si le terme maximum de livraison n'est pas indiqué sur la lettre de voiture, n'est pas tenu de metttre les choses transportées à disposition du destinataire	FALSO	

Quesito n° 3291 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15634	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise à temps, pour une cause dont il n'est pas responsable, il doit quand même pourvoir à garder la marchandise	VERO	
15635	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise il doit demander des indications à l'expéditeur	VERO	
15636	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise parce que le destinataire refuse de la recevoir, il peut déposer la marchandise dans un lieu de dépôt public, en accord avec l'expéditeur	VERO	
15637	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise parce que le destinataire est injoignable, si la marchandise est sujette à la détérioration rapide, il peut la faire vendre pour compte du propriétaire	VERO	
15638	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise parce que le destinataire est injoignable, il peut déposer la marchandise dans un lieu de dépôt public, en accord avec l'expéditeur	VERO	
15639	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise il doit demander des indications au destinataire et non à l'expéditeur	FALSO	
15640	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise à temps, pour une cause dont il n'est pas responsable, il n'est pas tenu de garder la marchandise	FALSO	
15641	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise parce que le destinataire refuse de la recevoir, il peut décider de la vendre et, en ce cas, le profit revient entièrement au transporteur	FALSO	
15642	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise et la vend pour compte du propriétaire, même si les dépenses sont supérieures au profit, le transporteur n'a droit à aucun remboursement des dépenses faites	FALSO	
15643	Si le transporteur a des problèmes à livrer la marchandise, il peut décider d'interrompre le transport dans le cas où les contretemps ou les retards ne lui sont pas imputables	FALSO	

Quesito n° 3303 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15730	Le transport de marchandises pour compte d'autrui au delà des frontières nationales se considère toujours comme transport international	VERO	
15731	Le transport de marchandises pour compte d'autrui au delà des frontières nationales se considère comme transport international, même si le véhicule voyage à vide	VERO	
15732	Le transport de marchandises pour compte d'autrui au delà des frontières nationales se considère comme transport international uniquement si la marchandise doit être transportée au dehors des états membres de la Communauté	FALSO	
15733	Le transport de marchandises pour compte d'autrui au delà des frontières nationales se considère comme transport international uniquement si, pour le transport des marchandises dans un des États membres de la Communauté européenne, il est nécessaire de traverser un État qui n'appartient pas à la Communauté	FALSO	
15734	Le transport de marchandises pour compte d'autrui au delà des frontières nationales se considère comme transport en régime de cabotage	FALSO	

15735	Le transport de marchandises pour compte d'autrui au delà des frontières nationales se considère comme transport combiné	FALSO	

Quesito n° 3304 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15736	Un véhicule affecté au transport de marchandises pour compte d'autrui, dans le territoire UE, ne doit pas être muni de la copie conforme de la licence communautaire, quand la portée utile ne dépasse pas les 3,5 t	VERO	
15737	Un véhicule affecté au transport de marchandises pour compte d'autrui, dans le territoire UE, ne doit pas être muni de la copie conforme de la licence communautaire s'il a un poids total non supérieur aux 6 t	VERO	
15738	Un véhicule affecté au transport de marchandises pour compte d'autrui, dans le territoire UE, ne doit pas être muni de la copie conforme de la licence communautaire, si la portée utile ne dépasse pas les 6 t	FALSO	
15739	Un véhicule affecté au transport de marchandises pour compte d'autrui, dans le territoire UE, ne doit pas être muni de la copie conforme de la licence communautaire, si la portée utile ne dépasse pas les 7,5 t	FALSO	
15740	Un véhicule affecté au transport de marchandises pour compte d'autrui, dans le territoire UE, ne doit pas être muni de la copie conforme de la licence communautaire s'il a un poids total de 7,5 tonnes	FALSO	

Quesito n° 3305 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15741	Une entreprise de transport routier, pour pouvoir effectuer des transports pour compte d'autrui avec des véhicules de portée supérieure à 3,5 tonnes à l'intérieur de l'Union Européenne, doit être inscrite au Registre des transporteurs routiers, déjà titulaire d'une autorisation nationale et certifiée apte aux transports internationaux	VERO	
15742	Une entreprise de transport routier, pour pouvoir effectuer des transports pour compte d'autrui avec des véhicules de portée supérieure à 3,5 tonnes à l'intérieur de l'UE, doit se munir de la licence communautaire	VERO	
15743	Une entreprise de transport routier, pour pouvoir effectuer des transports pour compte d'autrui avec des véhicules de portée supérieure à 3,5 tonnes à l'intérieur de l'UE, il est suffisant qu'elle soit inscrite au Registre des transporteurs routiers	FALSO	
15744	Une entreprise de transport routier, pour pouvoir effectuer des transports pour compte d'autrui avec des véhicules de portée supérieure à 3,5 tonnes à l'intérieur de l'UE, il est suffisant qu'elle soit inscrite au Registre des transporteurs routiers et déjà titulaire d'une autorisation nationale	FALSO	
15745	Une entreprise de transport routier, pour pouvoir effectuer des transports pour compte d'autrui avec des véhicules de portée supérieure à 3,5 tonnes à l'intérieur de l'UE, doit effectuer le transport avec des véhicules de classe de pollution EURO 3 minimum	FALSO	
15746	Une entreprise de transport routier, pour pouvoir effectuer des transports pour compte d'autrui avec des véhicules de portée supérieure à 3,5 tonnes à l'intérieur de l'UE, ne doit posséder aucune qualité requise particulière car le transport sur le territoire UE est libre	FALSO	

Quesito n° 3306 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15747	Les transports sur le territoire UE d'effets postaux en régime de service public sont libres de tout régime de licence communautaire	VERO	
15748	Les transports sur le territoire UE de véhicules endommagés ou à réparer sont libres de tout régime de licence communautaire	VERO	
15749	Les transports sur le territoire UE avec des véhicules qui ont un poids total (compris d'une éventuelle remorque) non supérieur à 6 t, ou bien effectués par des véhicules qui ont pour portée totale (avec celle d'une éventuelle remorque comprise) non supérieure à 3,5 t sont libres de tout régime de licence communautaire	VERO	
15750	Les transports sur le territoire UE de médicaments, d'appareils et équipements médicaux, tout comme d'autres articles nécessaires en cas de secours urgent, surtout en cas de calamités naturelles, sont libres de tout régime de licence communautaire	VERO	
15751	Les transports sur le territoire UE de marchandises pour compte propre sont libres de tout régime de licence communautaire	VERO	
15752	Les transports sur le territoire UE de marchandises pour compte d'autrui en régime de cabotage sont libres de tout régime de licence communautaire	FALSO	
15753	Les transports sur le territoire UE de marchandises pour compte d'autrui sont libres de tout régime de licence communautaire	FALSO	
15754	Les transports en territoire UE, sauf ceux exemptés pour le poids, pour la portée ou pour la typologie particulière, sont libres de tout régime de licence communautaire	FALSO	

Quesito n° 3307 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15755	La licence communautaire est nécessaire pour le transport à l'intérieur de l'Union Européenne de marchandises pour compte d'autrui avec des véhicules de poids total de plus de 6 t ou de portée de plus de 3,5 tonnes	VERO	
15756	La licence communautaire est nécessaire pour le transport à l'intérieur de l'Union Européenne de marchandises pour compte propre	FALSO	
15757	La licence communautaire est nécessaire pour le transport à l'intérieur de l'Union Européenne de médicaments pour compte d'autrui	FALSO	
15758	La licence communautaire est nécessaire pour le transport à l'intérieur de l'Union Européenne d'effets postaux en régime de service public	FALSO	

Quesito n° 3308 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15759	Les entreprises qui veulent effectuer tous les transports intra-UE, à l'exception des ceux exempts pour le poids, la portée ou pour la typologie particulière, doivent être en possession de licence communautaire	VERO	
15760	Les entreprises qui veulent effectuer tous les transports internationaux doivent être en possession de licence communautaire	VERO	
15761	Les entreprises qui veulent effectuer tous les transports à l'intérieur de l'Union Européenne doivent être en possession de licence communautaire	VERO	
15762	Les entreprises qui veulent effectuer des transports en régime de TIR doivent être en possession de licence communautaire	VERO	
15763	Les entreprises qui veulent effectuer tous les transports internationaux effectués dans tous les pays qui ont adhéré à la CEMT (Conférence européenne des Ministres des transports) doivent être en possession de licence communautaire	VERO	

Quesito n° 3309 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15764	À l'intérieur de l'Union Européenne le transport de choses entre les états membres se réalise à travers la licence communautaire	VERO	
15765	À l'intérieur de l'Union Européenne le conducteur, dans le cas où il serait citoyen d'un pays différent de la Confédération Suisse et de ceux membres de l'UE et de l'EEE, doit être en possession de l'attestation de conducteur	VERO	
15766	À l'intérieur de l'Union Européenne la liberté d'offrir le service de transport est garantie à travers la délivrance de la licence communautaire	VERO	
15767	À l'intérieur de l'Union Européenne le transport de choses entre les états membres se réalise à travers la licence CEMT	FALSO	
15768	À l'intérieur de l'Union Européenne la liberté d'offrir le service de transport est garantie à travers la délivrance de la licence CEMT	FALSO	
15769	À l'intérieur de l'Union Européenne, pour les conducteurs l'attestation de conducteur est obligatoire	FALSO	

Quesito n° 3310 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15770	La licence communautaire n'est pas nécessaire en cas de transports postaux	VERO	
15771	La licence communautaire n'est pas nécessaire en cas de transports de véhicules endommagés ou à réparer	VERO	
15772	La licence communautaire n'est pas nécessaire en cas de transports de médicaments	VERO	
15773	La licence communautaire n'est pas nécessaire en cas de transports de marchandises avec des véhicules automobiles de poids total en charge autorisé (poids des remorques compris) qui ne dépasse pas 6 tonnes ou bien qui ont une charge utile autorisée (charge des remorques comprises) qui ne dépasse pas 3,5 tonnes	VERO	
15774	La licence communautaire n'est pas nécessaire en cas de transports d'animaux	FALSO	
15775	La licence communautaire n'est pas nécessaire en cas de déménagements	FALSO	
15776	La licence communautaire n'est pas nécessaire en cas de transports de personnes	FALSO	

Quesito n° 3311 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15777	La licence communautaire est mise au nom d'un seul transporteur automobile	VERO	

15778	La licence communautaire est mise au nom d'un seul transporteur	VERO	
15779	La licence communautaire est mise au nom de plusieurs transporteurs automobiles, s'il s'agit d'une coopérative	FALSO	
15780	La licence communautaire est mise au nom du chauffeur particulier	FALSO	
15781	La licence communautaire est mise au nom du camion particulier sur lequel on voyage	FALSO	

Quesito n° 3312 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15782	Le transport international de choses pour compte d'autrui dans le territoire UE est libéralisé pour certaines typologies de transport et sujet seulement à la possession de la licence communautaire pour les autres	VERO	
15783	Le transport international de choses pour compte d'autrui dans le territoire UE est totalement libéralisé et aucun document n'est nécessaire pour l'exercer	FALSO	
15784	Le transport international de choses pour compte d'autrui dans le territoire UE est libéralisé seulement pour certaines typologies de transport et sujet à l'autorisation bilatérale pour les autres	FALSO	

Quesito n° 3602 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17959	Parmi les typologies de services occasionnels ne rentrent pas les services spécialisés	VERO	
17960	Parmi les typologies de services occasionnels ne rentrent pas les services réguliers	VERO	
17961	Parmi les typologies de services occasionnels ne rentrent pas les services à portes fermées	FALSO	
17962	Parmi les typologies de services occasionnels ne rentrent pas les services avec aller en charge et retour à vide	FALSO	
17963	Parmi les typologies de services occasionnels ne rentrent pas les services avec aller à vide et retour en charge	FALSO	

Quesito n° 3603 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17964	En territoire international peuvent s'effectuer des services réguliers intra-communautaires	VERO	
17965	En territoire international peuvent s'effectuer des services réguliers extra-communautaires	VERO	
17966	En territoire international peuvent s'effectuer des services occasionnels intra-communautaires	VERO	
17967	En territoire international peuvent s'effectuer des services occasionnels extra-communautaires	VERO	
17968	En territoire international peuvent s'effectuer des services réguliers	VERO	
17969	En territoire international peuvent s'effectuer des services réguliers spécialisés, en offre indifférenciée	FALSO	
17970	En territoire international peuvent s'effectuer des services occasionnels, c'est à dire des services de ligne	FALSO	
17971	En territoire international peuvent s'effectuer des services réguliers, c'est à dire des services de location	FALSO	
17972	En territoire international peuvent s'effectuer des services réguliers occasionnels	FALSO	
17973	En territoire international peuvent s'effectuer des services occasionnels spécialisés	FALSO	

Quesito n° 3604 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17974	Les services réguliers assurent le transport de voyageurs avec une fréquence et un parcours préétablis	VERO	
17975	Les services occasionnels sont ces services qui ne répondent ni aux caractéristiques des services réguliers, ni à celles des services réguliers spécialisés	VERO	
17976	Les services réguliers spécialisés assurent le transport de déterminées catégories de voyageurs	VERO	
17977	Les services réguliers spécialisés ne comprennent pas le transport domicile-poste de travail des travailleurs	FALSO	
17978	Les services réguliers spécialisés ne comprennent pas le transport domicile-école des étudiants	FALSO	

17979	Les services réguliers spécialisés ne comprennent pas le transport État d'origine-lieux de garnison des militaires et de leurs familles	FALSO	
17980	Les services réguliers spécialisés sont sujets à autorisation même s'ils sont activés sur base d'un contrat stipulé entre qui organise le service et le transporteur	FALSO	
17981	Les services occasionnels comprennent le transport domicile-poste de travail des travailleurs	FALSO	

Quesito n° 3605 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17982	La discipline des transports routiers de personnes en territoire UE s'applique aux transports internationaux de voyageurs avec autobus	VERO	
17983	La discipline des transports routiers de personnes en territoire UE s'applique aux transports internationaux effectués dans le territoire de l'Union Européenne	VERO	
17984	La discipline des transports routiers de personnes en territoire UE s'applique aux transports internationaux effectués par des transporteurs pour compte d'autrui établis dans un État membre	VERO	
17985	La discipline des transports routiers de personnes en territoire UE s'applique aux transports internationaux qui passent, au moins, à travers le territoire de l'Union Européenne	FALSO	
17986	La discipline des transports routiers de personnes en territoire UE s'applique à tous les transports internationaux	FALSO	
17987	La discipline des transports routiers de personnes en territoire UE s'applique à tous les transports internationaux en départ ou en arrivée en Italie	FALSO	
17988	La discipline des transports routiers de personnes en territoire UE s'applique aux services réguliers internationaux qui passent, au moins, à travers le territoire de l'Union Européenne	FALSO	
17989	La discipline des transports routiers de personnes en territoire UE s'applique à tous les transports internationaux effectués pour compte d'autrui, n'importe quel soit le véhicule utilisé	FALSO	

Quesito n° 3606 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17990	Les services réguliers UE ne sont pas ces services pour lesquels la descente et la montée des voyageurs sont permises uniquement à l'emplacement de départ et à l'emplacement d'arrivée d'un trajet prédéterminé	VERO	
17991	Les services réguliers UE ne sont pas ces services pour lesquels le trajet est concordé entre le transporteur et les voyageurs	VERO	
17992	Les services réguliers UE ne sont pas ces services qui assurent le transport de personnes avec une certaine fréquence	FALSO	
17993	Les services réguliers UE ne sont pas ces services qui ont un trajet déterminé	FALSO	
17994	Les services réguliers UE ne sont pas ces services qui prévoient la montée et la descente des voyageurs uniquement dans les arrêts préétablis	FALSO	

Quesito n° 3607 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17995	Les entreprises qui veulent effectuer des services réguliers (de ligne) dans le territoire des Pays membres de l'UE, doivent être autorisées au service	VERO	
17996	Les entreprises qui veulent effectuer des services réguliers (de ligne) dans le territoire des Pays membres de l'UE, doivent garder à bord de l'autobus la copie conforme de l'autorisation	VERO	
17997	Les entreprises qui veulent effectuer des services réguliers (de ligne) dans le territoire des Pays membres de l'UE, doivent garder à bord de l'autobus la copie conforme de la licence de location avec conducteur	FALSO	
17998	Les entreprises qui veulent effectuer des services réguliers (de ligne) dans le territoire des Pays membres de l'UE, doivent avoir rempli la feuille de route prévue à cet effet	FALSO	
17999	Les entreprises qui veulent effectuer des services réguliers (de ligne) dans le territoire des Pays membres de l'UE, doivent garder à bord de l'autobus la copie conforme de la feuille de route	FALSO	

Quesito n° 3608 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18000	Les services réguliers spécialisés sont les services réguliers qui assurent le transport de catégories déterminées de voyageurs, avec l'exclusion d'autres voyageurs	VERO	

18001	Les services réguliers spécialisés sont les services réguliers qui ne nécessitent pas d'autorisation, s'ils sont prévus dans le contrat stipulé entre l'organisateur du service et le transporteur qui doit être obligatoirement gardé à bord du véhicule	VERO	
18002	Les services réguliers spécialisés sont les services réguliers qui s'effectuent en utilisant des véhicules spéciaux	FALSO	
18003	Les services réguliers spécialisés sont les services réguliers qui s'effectuent en utilisant des voitures et non des autobus	FALSO	
18004	Les services réguliers spécialisés sont les services réguliers qui sont effectués par des transporteurs spéciaux, qui par leur nature peuvent effectuer les services sans aucun document à bord de l'autobus	FALSO	

Quesito n° 3609 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18005	Si prévus dans un contrat stipulé entre qui organise le service et le transporteur qui l'exerce, les services réguliers spécialisés UE peuvent ne pas être autorisés	VERO	
18006	Si prévus dans un contrat stipulé entre qui organise le service et le transporteur qui l'exerce, les services réguliers UE peuvent ne pas être autorisés	FALSO	
18007	Si prévus dans un contrat stipulé entre qui organise le service et le transporteur qui l'exerce, les services réguliers avec des États extra-UE peuvent ne pas être autorisés	FALSO	
18008	Si prévus dans un contrat stipulé entre qui organise le service et le transporteur qui l'exerce, les services en compte propre peuvent ne pas être autorisés	FALSO	

Quesito n° 3610 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18009	Les services UE pour lesquels la discipline prévoit que la copie du contrat entre transporteur et commissionnaire soit obligatoirement gardée à bord de l'autobus sont les services réguliers spécialisés UE	VERO	
18010	Les services UE pour lesquels la discipline prévoit que la copie du contrat entre transporteur et commissionnaire soit obligatoirement gardée à bord de l'autobus sont les services réguliers UE	FALSO	
18011	Les services UE pour lesquels la discipline prévoit que la copie du contrat entre transporteur et commissionnaire soit obligatoirement gardée à bord de l'autobus sont les services occasionnels UE	FALSO	
18012	Les services UE pour lesquels la discipline prévoit que la copie du contrat entre transporteur et commissionnaire soit obligatoirement gardée à bord de l'autobus sont les services de transport en compte propre	FALSO	

Quesito n° 3611 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18013	Les services réguliers sont considérés communautaires même si l'itinéraire traverse le territoire d'un État qui n'est pas membre	VERO	
18014	Les services réguliers sont sujets à une autorisation délivrée par l'État où a origine le service	VERO	
18015	Les services réguliers sont sujets à une autorisation qui a une validité de 5 ans	VERO	
18016	Les services réguliers sont sujets à une autorisation qui est rédigée dans la langue de l'État qui la délivre	VERO	
18017	Les services réguliers sont des services de ligne	VERO	
18018	Les services réguliers prévoient le transport de certaines catégories de voyageurs (ex. étudiants) uniquement	FALSO	
18019	Les services réguliers sont sujets à une autorisation qui est rédigée en langue française	FALSO	
18020	Les services réguliers sont toujours des services de transport effectués en milieu national	FALSO	
18021	Les services réguliers entre deux pays membres peuvent être effectués uniquement par une entreprise qui réside dans un des deux États impliqués	FALSO	
18022	Les services réguliers sont sujets à une autorisation qui ne peut jamais être délivrée par un État différent de celui où l'entreprise a son siège	FALSO	

Quesito n° 3612 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18023	En matière de transports en territoire communautaire il est nécessaire de garder à bord du véhicule une copie conforme de la licence communautaire, s'il s'agit d'un service régulier	VERO	

18024	En matière de transports en territoire communautaire il est nécessaire de garder à bord du véhicule l'original ou une copie certifiée de l'autorisation et des eventuels permis de transit, s'il s'agit d'un service régulier international	VERO	
18025	En matière de transports en territoire communautaire il est nécessaire de garder à bord du véhicule une copie conforme de la licence communautaire, s'il s'agit d'un service régulier spécialisé	VERO	
18026	En matière de transports en territoire communautaire il est nécessaire de garder à bord du véhicule une copie certifiée du contrat stipulé entre l'organisateur du service et du transporteur, s'il s'agit d'un service régulier spécialisé	VERO	
18027	En matière de transports en territoire communautaire il est nécessaire de garder à bord du véhicule une copie conforme de la licence communautaire, s'il s'agit d'un service occasionnel	VERO	
18028	En matière de transports en territoire communautaire il est nécessaire de garder à bord du véhicule l'original de la feuille de route, s'il s'agit d'un service régulier	FALSO	
18029	En matière de transports en territoire communautaire il est nécessaire de garder à bord du véhicule une copie certifiée du contrat stipulé entre l'organisateur du service et le transporteur, s'il s'agit d'un service régulier	FALSO	
18030	En matière de transports en territoire communautaire il est nécessaire de garder à bord du véhicule l'original de la feuille de route, s'il s'agit d'un service régulier spécialisé	FALSO	
18031	En matière de transports en territoire communautaire il est nécessaire de garder à bord du véhicule la feuille de route, s'il s'agit d'un service régulier qui ne prévoit pas le passage dans des pays extra-communautaires	FALSO	

Quesito n° 3613 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18032	En matière de services réguliers communautaires il est obligatoire de garder à bord du véhicule qui effectue le service la copie conforme de l'autorisation	VERO	
18033	En matière de services réguliers communautaires il est obligatoire de garder à bord du véhicule qui effectue le service la copie conforme de la licence communautaire	VERO	
18034	En matière de services réguliers communautaires il est obligatoire de garder à bord du véhicule qui effectue le service les permis de transit	VERO	
18035	En matière de services réguliers communautaires spécialisés, l'autorisation n'est pas nécessaire s'ils sont activés sur base d'un contrat stipulé entre l'organisateur du service et le transporteur	VERO	
18036	En matière de services réguliers communautaires spécialisés il est obligatoire de garder à bord du véhicule qui effectue le service une copie certifiée du contrat stipulé entre l'organisateur du service et le transporteur	VERO	
18037	En matière de services réguliers communautaires non spécialisés, il est obligatoire de garder à bord du véhicule qui effectue le service une copie certifiée du contrat stipulé entre l'organisateur du service et le transporteur	FALSO	
18038	En matière de services réguliers communautaires il n'est pas obligatoire de garder à bord du véhicule qui effectue le service la copie conforme de l'autorisation	FALSO	
18039	En matière de services réguliers communautaires l'autorisation n'est pas nécessaire à la réalisation du service s'il ne prévoit pas le passage dans des pays extra-communautaires	FALSO	
18040	En matière de services réguliers communautaires il est obligatoire de garder à bord du véhicule qui effectue le service le document de contrôle-feuille de route	FALSO	
18041	En matière de services réguliers communautaires il est obligatoire de garder à bord du véhicule qui effectue le service une carte routière à l'échelle sur laquelle soient indiqués l'itinéraire et les arrêts effectués	FALSO	

Quesito n° 3614 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18042	Sur le document collectif ou individuel de transport dont doivent être munis les voyageurs d'un service régulier UE, il est indispensable que le prix du transport soit indiqué	VERO	
18043	Le document de transport des voyageurs d'un service régulier UE peut être collectif ou individuel	VERO	
18044	Sur le document collectif ou individuel de transport dont doivent être munis les voyageurs d'un service régulier UE, il n'est pas indispensable que tous les arrêts du service soient indiqués	VERO	
18045	Sur le document collectif ou individuel de transport dont doivent être munis les voyageurs d'un service régulier UE, il est indispensable que la plaque d'immatriculation du véhicule affecté au service soit indiquée	FALSO	

Quesito n° 3615 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18046	Sur le document collectif ou individuel de transport dont doivent être munis les voyageurs d'un service régulier UE, il n'est pas indispensable que le nom et le prénom du passager soit indiqué	VERO	
18047	Sur le document collectif ou individuel de transport dont doivent être munis les voyageurs d'un service régulier UE, il n'est pas indispensable que le prix du transport soit indiqué	FALSO	
18048	Sur le document collectif ou individuel de transport dont doivent être munis les voyageurs d'un service régulier UE, il n'est pas indispensable que les arrêts de montée et de descente du passager soient indiqués	FALSO	
18049	Sur le document collectif ou individuel de transport dont doivent être munis les voyageurs d'un service régulier UE, il n'est pas indispensable que la durée de validité du document de transport même soit indiquée	FALSO	

Quesito n° 3616 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18050	Le ticket (document de transport) doit être conservé par les voyageurs pendant toute la durée du voyage	VERO	
18051	Le ticket (document de transport) doit être délivré par le transporteur même à la fin du voyage	FALSO	
18052	Le ticket (document de transport) doit être nécessairement retiré par le voyageur avant de monter à bord de l'autobus	FALSO	
18053	Le ticket (document de transport) doit être nécessairement payé par le voyageur avant de monter sur l'autobus	FALSO	

Quesito n° 3617 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18054	Le ticket (document de transport) ne doit pas reporter le nom et le prénom du voyageur	VERO	
18055	Le ticket (document de transport) ne doit pas être exhibé à chaque demande des agents préposés au contrôle	FALSO	
18056	Le ticket (document de transport) ne doit pas reporter le prix du transport	FALSO	
18057	Le ticket (document de transport) ne doit pas reporter la durée de validité du ticket même	FALSO	
18058	Le ticket (document de transport) ne doit pas indiquer les localités de départ et d'arrivée du voyageur ou le type de course (urbaine, interurbaine etc.)	FALSO	

Quesito n° 3618 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18059	La réalisation des services occasionnels internationaux pour le transport de personnes sur route entre l'Italie et la Roumanie est discipliné par la réglementation communautaire en matière et par la réglementation UE de la location de l'autobus avec conducteur	VERO	
18060	La réalisation des services occasionnels internationaux pour le transport de personnes sur route entre l'Italie et la Roumanie demande de garder à bord de l'autobus exclusivement la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18061	La réalisation des services occasionnels internationaux pour le transport de personnes sur route entre l'Italie et la Roumanie demande une autorisation spécifique	FALSO	
18062	La réalisation des services occasionnels internationaux pour le transport de personnes sur route entre l'Italie et la Roumanie n'est disciplinée par aucune réglementation internationale	FALSO	

Quesito n° 3619 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18063	En territoire UE, les services occasionnels de transport de personnes avec autobus sont tous réglementés de manière uniforme	VERO	
18064	En territoire UE, les services occasionnels de transport de personnes avec autobus suivent une discipline différente. Pour ceux à portes fermées l'autorisation est nécessaire	FALSO	
18065	En territoire UE, les services occasionnels de transport de personnes avec autobus suivent une discipline différente. Pour ceux qui prévoient l'entrée à vide et la sortie en charge l'autorisation est nécessaire	FALSO	

18066	En territoire UE, les services occasionnels de transport de personnes avec autobus suivent une discipline différente. Pour ceux qui prévoient l'entrée en charge et la sortie à vide l'autorisation est nécessaire	FALSO	

Quesito n° 3620 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18067	Pour service occasionnel de transport de personnes avec autobus à "portes fermées" on entend un service de transport qui prévoit le transport d'un même groupe de personnes au voyage d'aller et de retour	VERO	
18068	Pour service occasionnel de transport de personnes avec autobus à "portes fermées" on entend un service de transport qui ne relie que deux localités sans arrêts intermédiaires	FALSO	
18069	Pour service occasionnel de transport de personnes avec autobus à "portes fermées" on entend un service de transport qui ne permet pas à l'entreprise d'offrir à ses clients des excursions locales dans le territoire de l'État de destination du service	FALSO	
18070	Pour service occasionnel de transport de personnes avec autobus à "portes fermées" on entend un service de transport offert par l'entreprise uniquement aux voyageurs qui ont une réservation	FALSO	

Quesito n° 3621 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18071	Pour effectuer un service occasionnel international entre l'Italie et la Suède, une entreprise italienne nécessite seulement du document de contrôle-feuille de route délivré par les autorités italiennes compétentes, en plus de la licence communautaire	VERO	
18072	Pour effectuer un service occasionnel international entre l'Italie et la Suède, une entreprise italienne nécessite des autorisations délivrées par tous les pays interessés par le parcours	FALSO	
18073	Pour effectuer un service occasionnel international entre l'Italie et la Suède, une entreprise italienne nécessite du document de contrôle-feuille de route délivré par les autorités compétentes italiennes et de l'autorisation délivrée par les autorités compétentes suédoises	FALSO	
18074	Pour effectuer un service occasionnel international entre l'Italie et la Suède, une entreprise italienne nécessite des documents de contrôle-feuille de route délivrés par les autorités compétentes italiennes, suédoises et de tous les pays traversés	FALSO	

Quesito n° 3622 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18075	À bord des autobus utilisés pour les services occasionnels internationaux en territoire UE, la copie conforme de la licence communautaire et l'original du document de contrôle-feuille de route sont nécessaires	VERO	
18076	À bord des autobus utilisés pour les services occasionnels internationaux en territoire UE la copie conforme de la licence communautaire et de l'autorisation délivrée par les autorités compétentes de l'État de destination du service sont nécessaires	FALSO	
18077	À bord des autobus utilisés pour les services occasionnels internationaux en territoire UE, la copie conforme de la licence communautaire et du document de contrôle-feuille de voyage sont nécessaires	FALSO	
18078	À bord des autobus utilisés pour les services occasionnels internationaux en territoire UE, la copie conforme de l'autorisation délivrée par les autorités compétentes de l'État d'origine du service et l'original du document de contrôle-feuille de route sont nécessaires	FALSO	

Quesito n° 3623 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18079	Les services occasionnels sont les services de transport de personnes caractérisés principalement par le fait de transporter des groupes constitués sur demande d'un commissionnaire ou du transporteur même	VERO	
18080	Les services occasionnels sont les services de transport de personnes qui s'adressent à des usagers indifférenciés	FALSO	
18081	Les services occasionnels sont les services de transport de personnes qui ont un itinéraire prédéterminé par l'Autorité	FALSO	
18082	Les services occasionnels sont les services de transport de personnes qui sont effectués avec une fréquence constante et prédéterminée dans une autorisation	FALSO	
18083	Les services occasionnels sont les services de transport de personnes qui sont effectués principalement avec la location avec conducteur de l'autobus	VERO	

Quesito n° 3624 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18084	Par service occasionnel à portes fermées on entend un transport effectué avec un même autobus d'un groupe de voyageurs, ensuite reconduit au lieu de départ	VERO	
18085	Par service occasionnel à portes fermées on entend le transport d'un groupe de voyageurs en sortie d'un État, effectué avec un autobus qui est d'abord entré dans ce même État sans le groupe transporté par la suite	FALSO	
18086	Par service occasionnel à portes fermées on entend le transport d'un groupe de voyageurs en entrée dans un État, effectué avec un autobus qui ensuite sort de ce même État sans le groupe transporté en précédence	FALSO	
18087	Par service occasionnel à portes fermées on entend le transport d'un groupe de voyageurs qui ne commence et ne termine pas dans l'État où est établi le transporteur, donc les voyageurs ne montent ni descendent dans cet État	FALSO	

Quesito n° 3625 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18088	Par service occasionnel avec entrée en charge et sortie à vide on entend le transport d'un groupe de voyageurs en entrée dans un État, effectué avec un autobus qui par la suite sort de ce même État sans le groupe transporté en précédence	VERO	
18089	Par service occasionnel avec entrée en charge et sortie à vide on entend le transport effectué avec un même autobus d'un groupe de voyageurs reconduit par la suite au lieu de départ	FALSO	
18090	Par service occasionnel avec entrée en charge et sortie à vide on entend le transport d'un groupe de voyageurs en sortie d'un État, effectué avec un autobus qui en précédence est entré dans ce même État sans le groupe transporté ensuite	FALSO	
18091	Par service occasionnel avec entrée en charge et sortie à vide on entend le transport d'un groupe de voyageurs qui ne commence et ne termine pas dans l'État où est établi le transporteur, donc les voyageurs ne montent ni descendent dans cet État	FALSO	

Quesito n° 3626 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18092	Par service occasionnel avec entrée à vide et sortie en charge on entend le transport d'un groupe de voyageurs en sortie d'un État, effectué avec un autobus qui en précédence est entré dans ce même État sans le groupe transporté ensuite	VERO	
18093	Par service occasionnel avec entrée à vide et sortie en charge on entend le transport effectué avec un même autobus d'un groupe de voyageurs reconduit par la suite au lieu de départ	FALSO	
18094	Par service occasionnel avec entrée à vide et sortie en charge on entend le transport d'un groupe de voyageurs en entrée dans un État, effectué avec un autobus qui par la suite sort de ce même État sans le groupe transporté en précédence	FALSO	
18095	Par service occasionnel avec entrée à vide et sortie en charge on entend le transport d'un groupe de voyageurs qui ne commence et ne termine pas dans l'État où est établi le transporteur, donc les voyageurs ne montent ni descendent dans cet État	FALSO	

Quesito n° 3627 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18096	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées entre l'Italie et la France, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la feuille de route communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	VERO	
18097	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées entre l'Italie et la France, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la feuille de route communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	
18098	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées entre l'Italie et la France, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de la feuille de route communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18099	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées entre l'Italie et la France, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de la feuille de route communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	

Quesito n° 3628 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18100	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée en charge et sortie à vide entre l'Italie et la Slovénie, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la feuille de route communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	VERO	
18101	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée en charge et sortie à vide entre l'Italie et la Slovénie, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la feuille de route communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	
18102	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée en charge et sortie à vide entre l'Italie et la Slovénie, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de la feuille de route communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18103	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée en charge et sortie à vide entre l'Italie et la Slovénie, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de la feuille de route communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	

Quesito n° 3629 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18104	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et l'Autriche, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la feuille de route communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	VERO	
18105	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et l'Autriche, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la feuille de route communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	
18106	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et l'Autriche, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de la feuille de route communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18107	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et l'Autriche, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de la feuille de route communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	
18108	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et l'Autriche, il est suffisant d'avoir à bord de l'autobus seulement la feuille de route communautaire	FALSO	
18109	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et l'Autriche, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la licence communautaire	FALSO	

Quesito n° 3630 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18110	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original des feuilles de route communautaires en plus de la copie conforme de la licence communautaire	VERO	
18111	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est suffisant d'avoir à bord de l'autobus l'original des feuilles de route communautaires	FALSO	
18112	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la licence communautaire	FALSO	
18113	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de la licence communautaire mais pas les feuilles de route	FALSO	
18114	Il n'est pas permis d'effectuer un service occasionnel de voyageurs à portes fermées entre l’Italie et la Confédération Suisse	FALSO	

Quesito n° 3631 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18115	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la feuille de route communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	VERO	

18116	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de l'autorisation communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18117	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de l'autorisation communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18118	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs à portes fermées, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de l'autorisation communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	

Quesito n° 3632 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18119	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée en charge et sortie à vide, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la feuille de route communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	VERO	
18120	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée en charge et sortie à vide, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de l'autorisation communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	
18121	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée en charge et sortie à vide, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de l'autorisation communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18122	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée en charge et sortie à vide, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de l'autorisation communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	
18123	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée en charge et sortie à vide, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de l'autorisation communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	

Quesito n° 3633 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18124	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de la feuille de route communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	VERO	
18125	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de l'autorisation communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	
18126	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de l'autorisation communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18127	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus la copie conforme de l'autorisation communautaire en plus de l'original de la licence communautaire	FALSO	
18128	Pour réaliser un service occasionnel de voyageurs avec entrée à vide et sortie en charge, entre l'Italie et la Confédération Suisse, il est nécessaire d'avoir à bord de l'autobus l'original de l'autorisation communautaire en plus de la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	

Quesito n° 3634 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18129	Les services occasionnels peuvent être nationaux	VERO	
18130	Les services occasionnels peuvent être internationaux	VERO	
18131	Les services occasionnels sont des services effectués avec des autobus en location avec chauffeur	VERO	
18132	Les services occasionnels ne s'adressent pas à des usagers indifférenciés	VERO	
18133	Les services occasionnels sont effectués à la demande d'un commissionnaire ou d'un transporteur	VERO	
18134	Les services occasionnels internationaux et les services occasionnels en régime de cabotage en territoire communautaire ne sont pas sujets à la même discipline car, pour les deux services, une autorisation spécifique est nécessaire	FALSO	

18135	Les services occasionnels effectués par une entreprise suisse entre la France et l'Italie sont interdits	FALSO	
18136	Les services occasionnels effectués par une entreprise française entre Espagne et Italie sont interdits	FALSO	
18137	Les services occasionnels communautaires qui prévoient le passage dans des pays tiers ne sont pas sujets à des autorisations spécifiques	FALSO	

Quesito n° 3635 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18138	Les services occasionnels communautaires avec circuit à portes fermées prévoient le transport d'un même groupe de voyageurs au voyage d'aller comme au voyage de retour	VERO	
18139	Les services occasionnels communautaires prévoient l'obligation de conserver à bord du véhicule le document de contrôle-feuille de route	VERO	
18140	Les services occasionnels communautaires peuvent être avec départ à vide et retour en charge	VERO	
18141	Les services occasionnels communautaires peuvent être en transit	VERO	
18142	Les services occasionnels communautaires, quand ils prévoient le passage dans des pays extra-communautaires, sont sujets à des autorisations délivrées par ceux-ci	VERO	
18143	Les services occasionnels communautaires ne sont pas sujets à des autorisations, même si le parcours demande le passage dans des pays non membres	FALSO	
18144	Les services occasionnels communautaires sont toujours sujets à une autorisation à cet effet	FALSO	
18145	Les services occasionnels communautaires effectués en régime de cabotage sont interdits	FALSO	
18146	Les services occasionnels communautaires avec départ en charge et retour à vide sont libéralisés seulement dans certains pays membres	FALSO	
18147	Les services occasionnels communautaires sont des services réguliers internationaux	FALSO	

Quesito n° 3636 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18148	Pendant la réalisation d'un service occasionnel en territoire UE la copie du document de contrôle-feuille de route doit être conservée auprès du siège de l'entreprise	VERO	
18149	Pendant la réalisation d'un service occasionnel en territoire UE la copie du document de contrôle-feuille de route doit être conservée à bord de l'autobus qui effectue le service régulier	FALSO	
18150	Pendant la réalisation d'un service occasionnel en territoire UE la copie du document de contrôle-feuille de route doit être conservée à bord de l'autobus qui effectue le service occasionnel	FALSO	
18151	Pendant la réalisation d'un service occasionnel en territoire UE la copie du document de contrôle-feuille de route doit être conservée auprès l'UMC compétent du Ministère des infrastructures et des transports	FALSO	

Quesito n° 3637 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18152	Le document de contrôle-feuille de route, nécessaire pour la réalisation des services occasionnels UE, doit contenir l'itinéraire principal du service offert	VERO	
18153	Le document de contrôle-feuille de route, nécessaire pour la réalisation des services occasionnels UE, doit contenir la liste des noms des voyageurs transportés	FALSO	
18154	Le document de contrôle-feuille de route, nécessaire pour la réalisation des services occasionnels UE, doit contenir les tarifs du service offert	FALSO	
18155	Le document de contrôle-feuille de route, nécessaire pour la réalisation des services occasionnels UE, doit contenir les horaires de réalisation du service offert	FALSO	

Quesito n° 3638 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18156	Pendant la réalisation d'un service occasionnel en territoire UE l'original du document de contrôle-feuille de route doit être conservé à bord de l'autobus qui effectue le service occasionnel	VERO	
18157	Pendant la réalisation d'un service occasionnel en territoire UE l'original du document de contrôle-feuille de route doit être conservé auprès du siège de l'entreprise	FALSO	

18158	Pendant la réalisation d'un service occasionnel en territoire UE l'original du document de contrôle-feuille de route doit être conservé auprès de l'UMC compétent du Ministère des infrastructures et des transports	FALSO	
18159	Pendant la réalisation d'un service occasionnel en territoire UE l'original du document de contrôle-feuille de route doit être conservé auprès de l'Autorité compétente de l'État UE destination du service	FALSO	

Quesito n° 3639 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18160	Le document de contrôle, nécessaire pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, doit être rempli par l'entreprise ou par le chauffeur en double exemplaire avant le début de chaque voyage	VERO	
18161	Le document de contrôle, nécessaire pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, doit être rempli par l'Autorité nationale compétente en double exemlaire avant le début de chaque voyage	FALSO	
18162	Le document de contrôle, nécessaire pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, doit être rempli par l'entreprise en un unique exemplaire avant du début de chaque service	FALSO	
18163	Le document de contrôle, nécessaire pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, doit être rempli par le chauffeur en double exemplaire avant de la fin de chaque voyage	FALSO	
18164	Le document de contrôle, nécessaire pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, doit être rempli par l'entreprise en double exemplaire à la fin de chaque voyage	FALSO	

Quesito n° 3640 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18165	Le document de contrôle-feuille de route doit être présent à bord d'un véhicule qui effectue un service occasionnel à l'intérieur de l'UE	VERO	
18166	Le document de contrôle-feuille de route doit être présent à bord d'un véhicule qui effectue un service occasionnel entre un pays membre et la Suisse	VERO	
18167	Le document de contrôle-feuille de route doit contenir l'indication du service effectué	VERO	
18168	Le document de contrôle-feuille de route doit contenir l'indication de l'itinéraire principal	VERO	
18169	Le document de contrôle-feuille de route doit indiquer le nom de l'entreprise qui effectue le service	VERO	
18170	Le document de contrôle-feuille de route doit être rempli au terme du service	FALSO	
18171	Le document de contrôle-feuille de route est composé de 30 feuilles de route	FALSO	
18172	Le document de contrôle-feuille de route est délivré par les autorités compétentes de l'État où termine le service	FALSO	
18173	Le document de contrôle-feuille de route en original doit être conservé auprès du siège de l'entreprise	FALSO	
18174	Le document de contrôle-feuille de route est rédigé en français	FALSO	

Quesito n° 3641 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18175	Les feuilles de route contenues dans chaque carnet (document de route), nécessaires pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, sont: 25	VERO	
18176	Les feuilles de route contenues dans chaque carnet (document de route), nécessaires pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, sont: 5	FALSO	
18177	Les feuilles de route contenues dans chaque carnet (document de route), nécessaires pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, sont: 15	FALSO	
18178	Les feuilles de route contenues dans chaque carnet (document de route), nécessaires pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, sont: 30	FALSO	
18179	Les feuilles de route contenues dans chaque carnet (document de route), nécessaires pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, sont: 50	FALSO	

Quesito n° 3642 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18180	Les carnets, délivrés pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, contiennent: 25 feuilles de route mobiles numérotées en double copie	VERO	
18181	Les carnets, délivrés pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, contiennent: 25 feuilles de route numérotées progressivement de 1 à 25	VERO	
18182	Les carnets, délivrés pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, contiennent: 25 feuilles de route non rémovibles	FALSO	
18183	Les carnets, délivrés pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, contiennent: 25 feuilles de route en triple exemplaire	FALSO	
18184	Les carnets, délivrés pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, contiennent: 25 feuilles de route non numérotées	FALSO	
18185	Les carnets, délivrés pour la réalisation des services occasionnels en territoire communautaire, contiennent: 25 feuilles de route numérotées progressivement à partir de la numération du livret même	FALSO	

Quesito n° 3643 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18186	Une entreprise italienne italienne peut réaliser un service occasionnel entre Munich et Berlin sans aucune autorisation spécifique	VERO	
18187	Une entreprise italienne italienne peut réaliser un service occasionnel entre Munich et Berlin à condition d'être autorisée par l'Allemagne	FALSO	
18188	Une entreprise italienne italienne peut réaliser un service occasionnel entre Munich et Berlin à condition d'être autorisée par l'Italie	FALSO	
18189	Une entreprise italienne italienne peut réaliser un service occasionnel entre Munich et Berlin uniquement si elle a un siège en Allemagne	FALSO	

Quesito n° 3644 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18190	Les services occasionnels en régime de cabotage sont effectués sur le territoire d'État, donc nationaux, de la part d'une entreprise établie dans un autre État	VERO	
18191	Les services occasionnels en régime de cabotage en territoire UE ne sont pas sujets à des autorisations, à part la licence communautaire, pourvu que l'itinéraire ne comprenne pas de pays extra-UE	VERO	
18192	Les services occasionnels en régime de cabotage effectués par une entreprise italienne en territoire suisse sont interdits	VERO	
18193	Les services occasionnels en régime de cabotage et les services occasionnels internationaux, en territoire communautaire, sont sujets à la même discipline car ils ne nécessitent pas d'autorisations particulières	VERO	
18194	Les services occasionnels en régime de cabotage en territoire extra-communautaire ne peuvent pas être effectués par des entreprises communautaires, pas même en Suisse	VERO	
18195	Les services occasionnels en régime de cabotage effectués en territoire UE par une entreprise établie dans un État extra-communautaire, sont permis et ne sont sujets à aucune autorisation	FALSO	
18196	Les services occasionnels en régime de cabotage effectués en territoire communautaire par une entreprise établie dans un État extra-communautaire, sont toujours permis pourvu que l'entreprise soit en possession de la licence communautaire	FALSO	
18197	Les services occasionnels en régime de cabotage effectués en territoire communautaire ne sont sujets à aucune autorisation, même si le parcours prévoit le passage dans des pays extra-communautaires	FALSO	
18198	Les services occasionnels en régime de cabotage en Suisse sont permis	FALSO	
18199	Les services occasionnels en régime de cabotage sont des services de ligne effectués en territoire international	FALSO	

Quesito n° 3645 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18200	Les services réguliers extra-communautaires sont des services de ligne	VERO	
18201	Les services réguliers extra-communautaires peuvent être spécialisés	VERO	
18202	Les services réguliers extra-communautaires assurent le transport de personnes avec une fréquence régulière	VERO	
18203	Les services réguliers extra-communautaires assurent le transport de personnes de l'Italie vers des territoires en dehors de l'UE et viceversa	VERO	
18204	Les services réguliers extra-communautaires prévoient l'obligation, de la part du conducteur, de faire monter et descendre les passagers uniquement à des arrêts préétablis	VERO	

18205	Les services réguliers extra-communautaires sont des services de location avec conducteur	FALSO	
18206	Les services réguliers extra-communautaires sont des services de location sans conducteur	FALSO	
18207	Les services réguliers extra-communautaires ne sont pas sujets à une autorisation	FALSO	
18208	Les services réguliers extra-communautaires peuvent être effectués par des entreprises non aptes à la profession de transporteur de personnes sur route	FALSO	
18209	Les services réguliers extra-communautaires peuvent être occasionnels	FALSO	

Quesito n° 3646 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18210	L'autorisation internationale de transit permet au transporteur d'effectuer uniquement la traversée du territoire du Pays qui a délivré l'autorisation de transit, sans avoir ni montée ni descente de passagers	VERO	
18211	L'autorisation internationale de transit permet au transporteur d'effectuer un transport qui a pour destination finale le Pays qui a délivré l'autorisation de transit	FALSO	
18212	L'autorisation internationale de transit permet au transporteur d'effectuer un transport de cabotage dans le Pays qui a délivré l'autorisation de transit	FALSO	
18213	L'autorisation internationale de transit permet au transporteur d'effectuer, dans le Pays qui a délivré l'autorisation, uniquement la montée des passagers dans le voyage de retour	FALSO	

Quesito n° 3647 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18215	Dans la réalisation des services réguliers avec des États extra-UE, à bord de l'autobus d'une entreprise italienne doit être présent uniquement l'original des autorisations de l'État de destination	FALSO	
18216	Dans la réalisation des services réguliers avec des États extra-UE, à bord de l'autobus d'une entreprise italienne doit être présente exclusivement la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18217	Dans la réalisation des services réguliers avec des États extra-UE, à bord de l'autobus d'une entreprise italienne doit être présent l'original de la feuille de route remplie par l'entreprise à cet effet	FALSO	

Quesito n° 3648 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18218	Pendant la réalisation d'un service régulier avec un État extra-UE, dont le parcours traverse le territoire d'un État UE, à bord de l'autobus d'une entreprise italienne doivent être présentes: la copie conforme de l'autorisation de l'État de destination, de celle italienne et de celles des éventuels États de transit, et aussi la copie conforme de la licence communautaire	VERO	
18219	Pendant la réalisation d'un service régulier avec un État extra-UE, dont le parcours traverse le territoire d'un État UE, à bord de l'autobus d'une entreprise italienne doivent être présents exclusivement l'original de l'autorisation spécifique italienne et de la licence communautaire	FALSO	
18220	Pendant la réalisation d'un service régulier avec un État extra-UE, dont le parcours traverse le territoire d'un État UE, à bord de l'autobus d'une entreprise italienne doit être présente exclusivement la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18221	Pendant la réalisation d'un service régulier avec un État extra-UE, dont le parcours traverse le territoire d'un État UE, à bord de l'autobus d'une entreprise italienne doivent être présents l'original de la licence communautaire et l'autorisation de l'État extra-communautaire de destination	FALSO	

Quesito n° 3649 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18222	Les services occasionnels extra-communautaires sont sujets à des autorisations délivrées sur la base d'accords multilatéraux	VERO	
18223	Les services occasionnels extra-communautaires sont sujets à des autorisations délivrées sur la base d'accords bilatéraux	VERO	
18224	Les services occasionnels extra-communautaires sont sujets à des autorisations délivrées sur la base d'accords internationaux	VERO	
18225	Les services occasionnels extra-communautaires sont sujets à de différentes disciplines autorisantes selon les pays intéressés: le même type de service peut être libéralisé dans un accord et être sujet à une autorisation dans un autre	VERO	

18226	Les services occasionnels extra-communautaires ne comprennent pas les services de transit	VERO	
18227	Les services occasionnels extra-communautaires ne comprennent pas les services de navette	FALSO	
18228	Les services occasionnels extra-communautaires ne comprennent pas les circuits à portes fermées	FALSO	
18229	Les services occasionnels extra-communautaires sont libéralisés, en tous les pays tiers, si le pays d'origine du service est un État membre	FALSO	
18230	Les services occasionnels extra-communautaires ne sont pas sujets à une autorisation, si le pays de destination est un État membre	FALSO	
18231	Les services occasionnels extra-communautaires peuvent être effectués en tous les pays tiers avec la seule possession de la licence communautaire	FALSO	

Quesito n° 3650 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18232	En matière de transports routiers occasionnels de voyageurs en pays extra-communautaires, il n'existe pas de discipline de caractère général en Italie	VERO	
18233	En matière de transports routiers occasionnels de voyageurs en pays extra-communautaires, en Italie la matière est réglée par les accords internationaux, bilatéraux et multilatéraux	VERO	
18234	En matière de transports routiers occasionnels de voyageurs en pays extra-communautaires, en Italie la discipline varie selon les pays intéressés	VERO	
18235	En matière de transports routiers occasionnels de voyageurs en pays extra-communautaires, en général une autorisation spécifique est nécessaire	VERO	
18236	En matière de transports routiers occasionnels de voyageurs en pays extra-communautaires, chaque accord international établit la discipline autorisante	VERO	
18237	En matière de transports routiers occasionnels de voyageurs en pays extra-communautaires, l'Italie se reporte à une discipline de caractère général	FALSO	
18238	En matière de transports routiers occasionnels de voyageurs en pays extra-communautaires, en Italie est actuée une libéralisation totale qui a éliminé tout type d'autorisation, indépendemment des pays autorisés	FALSO	
18239	En matière de transports routiers occasionnels de voyageurs en pays extra-communautaires, l'Italie fait référence, pour tous les transports extra-communautaires, à l'accord Interbus	FALSO	
18240	En matière de transports routiers occasionnels de voyageurs en pays extra-communautaires, aucune autorisation n'est prévue si le pays de départ ou de destination est l'Italie	FALSO	

Quesito n° 3651 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18241	L'accord Interbus est un accord multilatéral international qui discipline les services occasionnels entre l'Union Européenne et d'autres États extra-UE	VERO	
18242	L'accord Interbus est un accord international multilatéral qui discipline les services réguliers entre les États UE	FALSO	
18243	L'accord Interbus est un accord international bilatéral entre l'Union Européenne et la Turquie, qui discipline tous les services de trasports de personnes	FALSO	
18244	L'accord Interbus est un accord international bilatéral qui discipline les services occasionnels à portes fermées entre l'Italie et la Confédération Suisse	FALSO	

Quesito n° 3652 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18245	L'accord Interbus discipline les services occasionnels entre l'Italie et la Turquie	VERO	
18246	L'accord Interbus discipline les services occasionnels entre l'Italie et l'Albanie	VERO	
18247	L'accord Interbus discipline les services occasionnels entre l'Italie et la République de Macédoine et la République du Moldova, si la destination est l'Albanie	VERO	
18248	L'accord Interbus discipline les services occasionnels entre l'Italie et le Liechtenstein	FALSO	
18249	L'accord Interbus discipline les services occasionnels entre l'Italie et le Royaume Uni	FALSO	
18250	L'accord Interbus discipline les services occasionnels entre l'Italie et la Confédération Suisse	FALSO	

Quesito n° 3653 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18251	L'accord Interbus discipline les services occasionnels entre l'Italie et la Bosnie Herzégovine	VERO	
18253	L'accord Interbus discipline les services occasionnels entre l'Italie et Malte	FALSO	
18254	L'accord Interbus discipline les services occasionnels entre l'Italie et la Confédération Suisse	FALSO	

Quesito n° 3654 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18255	Pendant la réalisation de services occasionnels entre l'Italie et la Croatie à bord de l'autobus il est suffisant que soient présents la copie conforme de la licence communautaire et l'original de la feuille de route CEE remplie	VERO	
18257	Pendant la réalisation de services occasionnels entre l'Italie et la Croatie à bord de l'autobus il est suffisant que soit présente la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18258	Pendant la réalisation de services occasionnels entre l'Italie et la Croatie à bord de l'autobus il est suffisant que soit présente l'autorisation bilatérale	FALSO	

Quesito n° 3655 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18260	Pendant la réalisation de services occasionnels entre l'Italie et la Bosnie Herzégovine à bord de l'autobus il est suffisant que soient présents la copie conforme de la licence communautaire et l'original rempli de la feuille de route INTERBUS	VERO	
18261	Pendant la réalisation de services occasionnels entre l'Italie et la Bosnie Herzégovine, à bord de l'autobus il est suffisant que soit présente la copie conforme de la licence communautaire	FALSO	
18262	Pendant la réalisation de services occasionnels entre l'Italie et la Bosnie Herzégovine, à bord de l'autobus il est suffisant que soit présente l'autorisation bilatérale	FALSO	

Quesito n° 3656 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18263	Les feuilles de voyage INTERBUS sont 25, contenues dans un carnet duquel on détache les deux exemplaires remplis pour chaque voyage	VERO	
18264	Les feuilles de voyage INTERBUS doivent être conservées à bord du véhicule pour toute la durée du voyage	VERO	
18265	Les feuilles de voyage INTERBUS sont 30, contenues dans un carnet duquel on les détache et les remplit pour chaque voyage	FALSO	
18266	Les feuilles de voyage INTERBUS n'existent pas, on utilise toujours les feuilles de voyage CEE	FALSO	
18267	Les feuilles de voyage INTERBUS sont 30, contenues dans un carnet à porter toujours à bord de l'autobus	FALSO	

Quesito n° 3657 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18268	La feuille de route utilisée pour les transports disciplinés par l'accord Interbus doit contenir la liste des passagers	VERO	
18269	La feuille de route et la copie conforme de la licence communautaire doivent être présentes à bord des moyens de transport qui effectuent des services occasionnels en territoire communautaire	VERO	
18270	La feuille de route doit être remplie dans le cas d'une entreprise française qui effectue des services occasionnels de transport de voyageurs en territoire italien	VERO	
18271	La feuille de route utilisée par une entreprise italienne qui effectue des transports occasionnels de voyageurs entre l'Italie et la Suède, est délivrée par les autorités compétentes italiennes	VERO	
18272	La feuille de route, en cas de trajet qui prévoit la traversée de pays tiers, doit être accompagnée par les autorisations de transit relatives	VERO	
18273	La feuille de route utilisée par une entreprise italienne qui effectue des services occasionnels internationaux de transport de voyageurs entre Italie et Allemagne est la même utilisée pour les transports entre Italie et Suède	VERO	
18274	La feuille de route et une copie certifiée du contrat stipulé entre organisateur et transporteur doivent être presentes à bord des moyens de transport qui effectuent des services réguliers spécialisés	FALSO	

18275	La feuille de route utilisée par une entreprise italienne qui effectue des transports occasionnels de voyageurs entre l'Italie et l'Allemagne doit être accompagnée par les autorisations délivrées par tous les pays intéressés par le service	FALSO	
18276	La feuille de route utiliséé pour le transport occasionnel communautaire doit contenir la liste des passagers	FALSO	

Quesito n° 3658 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18277	Les services occasionnels pour voyageurs dans des pays avec lesquels n'existe aucun accord international sont sujets à une autorisation	VERO	
18278	Les services occasionnels pour voyageurs dans des pays avec lesquels n'existe aucun accord international sont sujets à une autorisation spécifique, pour n'importe quel type de service	VERO	
18279	Les services occasionnels pour voyageurs dans des pays avec lesquels n'existe aucun accord international sont sujets à une autorisation même s'il s'agit d'un service effectué à portes fermées	VERO	
18280	Les services occasionnels pour voyageurs dans des pays avec lesquels n'existe aucun accord international ne sont sujets à aucune autorisation	FALSO	
18281	Les services occasionnels pour voyageurs dans des pays avec lesquels n'existe aucun accord international demandent la licence communautaire	FALSO	
18282	Les services occasionnels pour voyageurs dans des pays avec lesquels n'existe aucun accord international ne demandent pas d'autorisation, s'il s'agit de services effectués avec des circuits à portes fermées	FALSO	
18283	Les services occasionnels pour voyageurs dans des pays avec lesquels n'existe aucun accord international ne demandent pas d'autorisation s'ils ont adhéré à la convention de New York du 4.6.1954	FALSO	
18284	Les services occasionnels pour voyageurs dans des pays avec lesquels n'existe aucun accord international sont sujets uniquement au respect des normes italiennes	FALSO	

Quesito n° 3659 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18285	Les normes de circulation en Italie sont essentiellement les mêmes de celles d'une bonne partie des Nations qui font partie de l'ONU	VERO	
18286	Les normes de circulation en Italie ne contrastent pas avec celles des États qui ont adhéré aux Conventions de Vienne	VERO	
18287	Les normes de circulation en Italie sont complètement différentes de celles des Nations qui font partie de l'ONU	FALSO	
18288	Les normes de circulation en Italie contrastent avec les normes internationales	FALSO	
18289	Les normes de circulation en Italie contrastent avec celles des États qui ont adhéré aux Conventions de Vienne	FALSO	
18290	Les normes de circulation en Italie sont différentes de celles des autres États car l'Italie n'a pas adhéré aux Conventions de Vienne	FALSO	

Quesito n° 3660 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18291	En Angleterre, le sens de conduite est à gauche	VERO	
18292	Au Pays de Galles, le sens de conduite est à gauche	VERO	
18293	En Irlande, le sens de conduite est à gauche	VERO	
18294	En France, le sens de conduite est à gauche	FALSO	
18295	En Autriche, le sens de conduite est à gauche	FALSO	
18296	En Hollande, le sens de conduite est à gauche	FALSO	

Quesito n° 3661 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18297	En général, pour conduire à l'étranger il faut être muni de permis de conduire	VERO	
18298	En général, pour conduire à l'étranger il faut être muni de vignette de l'État, avec l'exception des véhicules immatriculés avec des plaques qui portent déjà l'indication de l'État et de la CE	VERO	
18299	En général, pour se rendre à l'étranger il faut être muni de carte d'identité, quand le passeport n'est pas obligatoire	VERO	
18300	En général, pour se rendre à l'étranger il faut être muni de passeport pour tous les États d'Europe	FALSO	

18301	En général, pour conduire à l'étranger il faut être muni de permis de conduire international pour tous les États d'Europe	FALSO	
18302	En général, pour conduire à l'étranger il faut être muni du livret international (certificat international) du véhicule en n'importe quel État d'Europe	FALSO	

Quesito n° 3662 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18303	Pour conduire des véhicules à trolley il est nécessaire d'être titulaire du permis de conduire de catégorie D ou de catégorie DE	VERO	
18304	Pour conduire des véhicules à trolley il est nécessaire d'être titulaire de la carte de qualification du conducteur	VERO	
18305	Pour conduire des véhicules à trolley il est nécessaire d'être titulaire du certificat d'aptitude délivré par l'USTIF	VERO	
18306	Pour conduire des véhicules à trolley la possession de la carte d'identité est suffisante	FALSO	
18307	Pour conduire des véhicules à trolley il est nécessaire d'être titulaire du certificat ADR	FALSO	
18308	Pour conduire des véhicules à trolley il est nécessaire que le véhicule soit muni de certificat ATP	FALSO	

Quesito n° 3663 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18309	Le certificat d'aptitude à la conduite de véhicules à trolley est constitué par un formulaire rempli par l'USTIF	VERO	
18310	Le certificat d'aptitude à la conduite de véhicules à trolley contient les données essentielles du permis de conduire que possède le titulaire	VERO	
18311	Le certificat d'aptitude à la conduite de véhicules à trolley contient nom et l'état civil du titulaire	VERO	
18312	Le certificat d'aptitude à la conduite de véhicules à trolley est constitué par un formulaire rempli par l'UMC	FALSO	
18313	Le certificat d'aptitude à la conduite de véhicules à trolley n'a pas d'échéance	FALSO	
18314	Le certificat d'aptitude à la conduite de véhicules à trolley ne contient aucune référence au permis de conduire que possède le titulaire	FALSO	

Quesito n° 3313 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15785	La licence communautaire est valable dans les Pays de l'Union Européenne, de l'Espace économique européen et en Suisse	VERO	
15786	La licence communautaire est délivrée par la Direction générale pour le transport routier et, pour l'intermodalité, par le Département pour les transports, la navigation et les systèmes informatiques et statistiques	VERO	
15787	La licence communautaire a une durée de 5 ans	VERO	
15788	La licence communautaire est valable dans les Pays de l'Union Européenne, avec l'exception de l'Espagne	FALSO	
15789	La licence communautaire est délivrée par les Offices de la motorisation civile	FALSO	
15790	La licence communautaire est délivrée par les Régions	FALSO	
15791	La licence communautaire est délivrée par les Provinces	FALSO	
15792	La licence communautaire a une durée de 1 an	FALSO	
15793	La licence communautaire n'a pas d'expiration	FALSO	
15794	La licence communautaire doit être rénovée seulement quand on remplace ou on ajoute un véhicule au parc automobile de l'entreprise	FALSO	

Quesito n° 3314 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15795	Pour un transport de marchandises entre l'Italie et la Pologne, la licence communautaire est nécessaire	VERO	
15796	Pour un transport de marchandises entre l'Italie et la Pologne, aucune autorisation n'est nécessaire	FALSO	
15797	Pour un transport de marchandises entre l'Italie et la Pologne, une autorisation bilatérale est nécessaire	FALSO	
15798	Pour un transport de marchandises entre l'Italie et la Pologne, une autorisation CEMT est nécessaire	FALSO	

Quesito n° 3315 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15799	La licence communautaire est un document qui permet au titulaire d'effectuer les transports internationaux dans les pays de l'UE	VERO	
15800	La licence communautaire, si le véhicule à moteur et la remorque sont immatriculés dans des États différents, est nécessaire seulement pour le véhicule à moteur	VERO	
15801	La licence communautaire est disponibile en plusieurs copies conformes, à garder à bord des véhicules	VERO	
15802	La licence communautaire est délivrée aux entreprises européennes aptes à la profession de transporteur par les autorités compétentes de l'État d'établissement de l'entreprise	VERO	
15803	La licence communautaire a une validité de cinq ans	VERO	
15804	La licence communautaire est renouvelable	VERO	
15805	La licence communautaire est le titre d'aptitude nécessaire à effectuer des transports sur le territoire extra-européen	FALSO	
15806	La licence communautaire est suffisante à une entreprise italienne pour mener une activité de transport sur route pour compte d'autrui en Russie	FALSO	
15807	La licence communautaire est délivrée par la Chambre de Commerce	FALSO	
15808	La licence communautaire peut être cessible à des tiers	FALSO	

Quesito n° 3316 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15809	Les copies certifiée conformes de la licence sont délivrées en un nombre d'exemplaires correspondants au nombre de véhicules à moteur	VERO	
15810	La copie certifiée conforme de la licence communautaire est délivrée aussi aux véhicules en leasing	VERO	
15811	La copie certifiée conforme de la licence est délivrée en un unique exemplaire pour l'entreprise	FALSO	
15812	Les copies certifiée conformes de la licence sont délivrées en un nombre d'exemplaires correspondants au nombre de chauffeurs	FALSO	
15813	La copie certifiée conforme de la licence est délivrée en deux originales, une pour l'entreprise et une pour le conducteur	FALSO	
15814	La copie certifiée conforme de la licence communautaire est délivrée seulement pour les véhicules en proprieté	FALSO	
15815	La copie certifiée conforme de la licence communautaire est délivrée seulement pour les véhicules en location	FALSO	

Quesito n° 3317 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15816	Pour circuler dans l'Union Européenne, un véhicule qui effectue le transport pour compte d'autrui doit avoir à bord une copie conforme de la licence communautaire	VERO	
15817	Pour circuler dans l'Union Européenne, un véhicule qui effectue le transport pour compte d'autrui doit avoir à bord une photocopie de la licence communautaire	FALSO	
15818	Pour circuler dans l'Union Européenne, un véhicule qui effectue le transport pour compte d'autrui doit avoir à bord une autorisation CEMT	FALSO	
15819	Pour circuler dans l'Union Européenne, un véhicule qui effectue le transport pour compte d'autrui doit avoir à bord un certificat d'attestation de la catégorie polluante du véhicule (Euro 1, 2, 3 etc)	FALSO	
15820	Pour circuler dans l'Union Européenne, un véhicule qui effectue le transport pour compte d'autrui doit avoir à bord la licence communautaire originale	FALSO	

Quesito n° 3318 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15821	L'entreprise de transport routier doit demander des copies certifiées conformes de la licence communautaire en nombre de une pour chaque véhicule qu'il a l'intention d'utiliser dans les voyages à l'intérieur de l'Union Européenne	VERO	
15822	L'entreprise de transport routier doit demander des copies certifiées conformes de la licence communautaire en nombre de une pour chaque chauffeur	FALSO	
15823	L'entreprise de transport routier doit demander des copies certifiées conformes de la licence communautaire en nombre de une pour chaque voyage à l'intérieur de l'Union Européenne	FALSO	

15824	L'entreprise de transport routier doit demander des copies certifiées conformes de la licence communautaire en nombre de une pour chaque chauffeur, puisqu'elle est au nom de ce dernier	FALSO	
15825	L'entreprise de transport routier doit demander des copies certifiées conformes de la licence communautaire en nombre de une pour chaque Pays communautaire par lequel passe le voyage	FALSO	

Quesito n° 3319 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15826	Les copies de la licence communautaire sont délivrées en nombre correspondant aux véhicules en disponibilité	VERO	
15827	Les copies de la licence communautaire sont délivrées par l'UMC de compétence	VERO	
15828	Les copies de la licence communautaire doivent être tenues à bord des véhicules en disponibilité de l'entreprise	VERO	
15829	Les copies de la licence communautaire doivent être conformes à l'originale	VERO	
15830	Les copies de la licence communautaire sont délivrées pour les véhicules en disponibilité de l'entreprise	VERO	
15831	Les copies de la licence communautaire doivent être conservées auprès du siège de l'entreprise et non à bord des moyens de transport	FALSO	
15832	Les copies de la licence communautaire sont délivrées en nombre correspondant aux conducteurs dépendants de l'entreprise	FALSO	
15833	Les copies de la licence communautaire sont des photocopies non authentifiées	FALSO	
15834	Les copies de la licence communautaire sont délivrées seulement pour les véhicules de proprieté de l'entreprise	FALSO	

Quesito n° 3320 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15835	Dans le secteur des transports routiers internationaux, le cabotage est la possibilité pour un transporteur, appartenant à un des États membres, d'effectuer des transports nationaux dans un autre État UE	VERO	
15836	Dans le secteur des transports routiers internationaux, le cabotage est l'admission de transporteurs non résidents aux transports de marchandises d'un État UE différent de celui ou le transporteur est établi	VERO	
15837	Dans le secteur des transports routiers internationaux, le cabotage est l'admission de transporteurs non résidents au transports nationaux de marchandises d'un état qui fait partie de Espace Économique Européen (EEE) différent de celui où le transporteur est établi	VERO	
15838	Dans le secteur des transports routiers internationaux, le cabotage est la possibilité qu'un transporteur appartenant à un des États membres puisse traverser librement, durant l'exécution d'un transport, un autre Pays UE	FALSO	
15839	Dans le secteur des transports routiers internationaux, le cabotage est la possibilité qu'un transporteur appartenant à un des États membres, puisse transporter des marchandises de son État à un autre État UE	FALSO	
15840	Dans le secteur des transports routiers internationaux, le cabotage constitue en l'admission de transporteurs résidents aux transports nationaux de marchandises	FALSO	
15841	Dans le secteur des transports routiers internationaux, le cabotage est admis sans conditions ni règles	FALSO	

Quesito n° 3321 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15842	L'exercice du cabotage est permis à titre temporaire	VERO	
15843	Les services de cabotage, en général, sont permis aux entreprises communautaires titulaires de licence communautaire et propriétaires de l'attestation du conducteur pour le chauffeur, si prévue	VERO	
15844	L'exercice du cabotage est permis avec l'obligation de disposer d'un siège ou d'un autre établissement dans l'État où est effectué le transport	FALSO	
15845	L'exercice du cabotage est permis avec des restrictions particulières dans les transports pour compte propre et de médicaments	FALSO	
15846	L'exercice du cabotage est permis, même seulement à titre temporaire	FALSO	
15847	Les services de cabotage, en général, sont permis aux entreprises titulaires de licence communautaire, indépendamment de la propriété de l'attestation de conducteur du chauffeur, si prévue	FALSO	
15848	Les services de cabotage, en général, sont permis aux entreprises non titulaires de licence communautaire et propriétaires d'attestation de conducteur pour le chauffeur, si prévue	FALSO	

15849	Les services de cabotage, en général, sont permis aux entreprises non aptes dans l'État membre d'établissement à effectuer les transports exempts de tout régime, licence ou autorisation internationale	FALSO	

Quesito n° 3322 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15850	Le transport en régime de cabotage est un transport effectué par le transporteur communautaire à l'intérieur d'un État UE différent de celui dans lequel il est établi	VERO	
15851	Le cabotage pour les transporteurs UE pour compte d'autrui, établis dans des Pays membres admis au cabotage et de l'EEE, est permis pour trois opérations dans les sept jours, à des conditions particulières	VERO	
15852	Le transport en régime de cabotage peut être mené seulement si l'entreprise possède la licence communautaire	VERO	
15853	Le transport en régime de cabotage est, par exemple, celui mené par un transporteur italien en Espagne	VERO	
15854	Le transport en régime de cabotage peut être mené par une entreprise de transport routier italienne sur territoire français à des conditions particulières	VERO	
15855	Le transport en régime de cabotage est un service qui utilise de différentes modalités de transport (route, bateau, train etc) pour effectuer le parcours du lieu de charge à la destination	FALSO	
15856	Le transport en régime de cabotage ne peut être effectué que si le carnet de compte rendu des transports de cabotage est rempli	FALSO	
15857	Le transport en régime de cabotage sur le territoire UE peut toujours être mené de manière permanente	FALSO	
15858	Le transport en régime de cabotage ne peut pas être effectué sur le territoire UE	FALSO	
15859	Le cabotage pour les transporteurs UE pour compte d'autrui, établis dans des Pays membres admis au cabotage et de l'EEE, est permis si les opérations sont exécutées avec un véhicule différent	FALSO	
15860	Le cabotage pour les transporteurs UE pour compte d'autrui, établis dans des Pays membres admis au cabotage et de l'EEE, est permis si les opérations sont successives à un transport national	FALSO	
15861	Le cabotage pour les transporteurs UE pour compte d'autrui, établis dans des Pays membres admis au cabotage et de l'EEE, est permis si le dernier déchargement en service de cabotage avant de laisser le territoire a été effectué dans les 4 jours après le dernier déchargement dans le territoire de l'État	FALSO	

Quesito n° 3323 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15862	La documentation relative à chaque transport de cabotage effectué, entre autres, doit se trouver à bord comme preuve de régularité de l'exercice du cabotage	VERO	
15863	La documentation de preuve du transport national, avec lequel a été rejoint à vide le territoire de l'État membre de destination, doit se trouver à bord comme preuve de régularité de l'exercice du cabotage	FALSO	
15864	La licence communautaire, entre autres, doit se trouver à bord comme preuve de régularité de l'exercice du cabotage	FALSO	
15865	Un document quelconque qui contient nom, adresse et signature de l'expéditeur, entre autres, doit se trouver à bord comme preuve de régularité de l'exercice du cabotage	FALSO	

Quesito n° 3324 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15866	Un transport est défini "pays tiers" quand les marchandises sont chargées dans un Pays pour être transportées dans un autre avec un véhicule immatriculé dans un Pays différent de celui dans lequel le transport commence ou termine	VERO	
15867	Un transport est défini "pays tiers" quand il se déroule entre deux pays membres de l'Union Européenne	FALSO	
15868	Un transport est défini "pays tiers" quand il se déroule entre deux États qui ne sont pas membres de l'Union Européenne	FALSO	
15869	Un transport est défini "pays tiers" quand le chargement est constitué par des marchandises produites dans un État qui n'est pas membre de l'Union Européenne	FALSO	

Quesito n° 3325 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15870	Pour effectuer le transport international de marchandises sur route pour compte d'autrui entre l'Italie et la Russie, pour chaque pays extra-communautaire traversé, une autorisation est normalement nécessaire	VERO	
15871	Pour effectuer le transport international de marchandises sur route pour compte d'autrui sur le territoire communautaire, pour chaque véhicule avec remorque éventuelle il est suffisant d'avoir à bord la copie conforme de la licence communautaire	VERO	
15872	Pour effectuer le transport international de marchandises sur route pour compte d'autrui entre un État membre de l'UE et un pays tiers, il est nécessaire de se rapporter aux accords bilatéraux ou multilatéraux	VERO	
15873	Pour effectuer le transport international de marchandises sur route pour compte d'autrui entre France et Espagne il est nécessaire de se reporter aux accords bilatéraux ou multilatéraux	FALSO	
15874	Pour effectuer le transport international de marchandises sur route pour compte d'autrui avec un véhicule à moteur et une remorque, il est nécessaire d'être en possession de la licence communautaire pour le véhicule à moteur et de celle pour la remorque	FALSO	
15875	Pour effectuer le transport international de marchandises sur route pour compte d'autrui il est nécessaire que les deux pays aient signé un accord bilatéral	FALSO	
15876	Pour effectuer le transport international de marchandises sur route pour compte d'autrui entre l'Italie et la Roumanie, il faut se reporter à l'accord Interbus	FALSO	

Quesito n° 3326 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15877	Font partie de la Conférence européenne des Ministres des Transports (CEMT) tous les États qui y ont adhéré	VERO	
15878	Font partie de la Conférence européenne des Ministres des Transports (CEMT) les États (membres ou non de la Communauté européenne) qui y ont adhéré	VERO	
15879	Font partie de la Conférence européenne des Ministres des Transports (CEMT) tous les États adhérents à l'Espace Économique Européen (EEE)	VERO	
15880	La CEMT est formée, entre autres, par la Turquie et la Macédoine	VERO	
15881	La CEMT est la Conférence européenne des ministres des transports	VERO	
15882	La CEMT prévoit la délivrance d'autorisations valables pour le transport international pour compte d'autrui de marchandises sur route	VERO	
15883	Font partie de la Conférence européenne des Ministres des Transports (CEMT) seulement les États qui ont donné initialement la vie à la Communauté européenne	FALSO	
15884	Font partie de la Conférence européenne des Ministres des Transports (CEMT) tous les États de l'UE	FALSO	
15885	La CEMT a libéralisé les transports pour compte d'autrui, de marchandises et de personnes, exclusivement dans les pays UE	FALSO	
15886	La CEMT prévoit la délivrance d'autorisations bilatérales entre pays membres de l'UE	FALSO	
15887	La CEMT réglemente les transports uniquement entre l'Italie et la France	FALSO	
15888	La CEMT est maintenant transformée en Forum International du Transport (IFT)	FALSO	

Quesito n° 3327 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15889	Dans le cadre de la CEMT, sauf l'effet des réserves, le transport de véhicules endommagés ou à réparer et le mouvement des véhicules destinés à la réparation est libéralisé	VERO	
15890	Dans le cadre de la CEMT, sauf l'effet des réserves, le transport d'animaux est libéralisé	VERO	
15891	Dans le cadre de la CEMT, sauf l'effet des réserves, le transport de produits alimentaires périssables est libéralisé	FALSO	
15892	Dans le cadre de la CEMT, sauf l'effet des réserves, le transport de produits semi-finis destinés à l'assemblage est libéralisé	FALSO	
15893	Dans le cadre de la CEMT, sauf l'effet des réserves, le transport de produits de la pêche frais est libéralisé	FALSO	

Quesito n° 3328 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

15894	Une entreprise italienne spécialisée en déménagements qui veut effectuer un transport dans un Pays membre de la CEMT peut demander la délivrance d'une autorisation CEMT hors contingent	VERO	
15895	En ce qui regarde l'utilisation de l'autorisation CEMT sont prévues des restrictions de caractère temporel, territorial et sur le nombre maximum de voyages qui ne regardent pas le Pays de l'établissement de l'entreprise	VERO	
15896	En ce qui regarde l'utilisation de l'autorisation CEMT est prévue l'obligation, dans certains pays adhérents, d'utiliser des véhicules appartenants à certaines catégories de pollution EURO	VERO	
15897	Une entreprise italienne spécialisée en déménagements qui veut effectuer un transport en un Pays membre de la CEMT doit figurer assignataire d'une autorisation CEMT obtenue avec la participation au classement annuel	FALSO	
15898	Une entreprise italienne spécialisée en déménagements qui veut effectuer un transport en un Pays membre de la CEMT n'a pas l'obligation de se munir d'une autorisation car les déménagements sont libéralisés dans l'aire CEMT	FALSO	
15899	Une entreprise italienne spécialisée en déménagements ne peut, pour aucune raison, être autorisée à effectuer un transport en un Pays membre de la CEMT	FALSO	
15900	En ce qui regarde l'utilisation de l'autorisation CEMT, aucune restriction d'utilisation n'est prévue	FALSO	
15901	En ce qui regarde l'utilisation de l'autorisation CEMT, seules des restrictions de type temporel sont prévues	FALSO	
15902	En ce qui regarde l'utilisation de l'autorisation CEMT, des restrictions sont prévues seulement par rapport à la typologie des véhicules que l'entreprise est obligée d'utiliser	FALSO	

Quesito n° 3329 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15903	Les autorisations CEMT sont contingentées	VERO	
15904	Les autorisations CEMT ne permettent pas d'effectuer des transports de cabotage dans un Pays différent de celui d'établissement de l'entreprise qui effectue le transport	VERO	
15905	Les autorisations CEMT sont libres pour les Pays UE et contingentées pour tous les autres	FALSO	
15906	Les autorisations CEMT sont délivrées en forme originale à l'entreprise qui a le titre pour l'obtenir	FALSO	
15907	Les autorisations CEMT sont délivrées aux transitaires douaniers qui les louent, au besoin, à l'entreprise que ceux-ci chargent d'effectuer le transport	FALSO	
15908	Les autorisations CEMT permettent d'effectuer des transports de cabotage dans un Pays différent de celui de l'établissement de l'entreprise qui effectue le transport	FALSO	
15909	Les autorisations CEMT permettent d'effectuer des transports de cabotage dans un Pays différent de celui de l'établissement de l'entreprise qui effectue le transport seulement si le trajet à parcourir est en direction de la sortie du Pays hôte	FALSO	
15910	Les autorisations CEMT permettent d'effectuer des transports de cabotage dans un Pays différent de celui de l'établissement de l'entreprise qui effectue le transport uniquement si celle-ci est en train d'effectuer le troisième voyage, de charge autorisée, dans le mois	FALSO	

Quesito n° 3330 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15911	L'entreprise de transport routier en possession d'une autorisation CEMT pose, à l'entreprise assignataire, l'obligation de la rentrée du véhicule dans le Pays d'établissement après chaque groupe de 3 voyages en charge exécutés en dehors de celui-ci	VERO	
15912	Les autorisations CEMT de brève durée ne sont pas valables pour la circulation en territoire autrichien	VERO	
15913	L'entreprise de transport routier en possession d'une autorisation CEMT peut exécuter n'importe quel type de transport dans le territoire des Pays adhérents à la CEMT sans contraintes ou limitations	FALSO	
15914	L'entreprise de transport routier en possession d'une autorisation CEMT prévoit des limitations quantitatives au nombre de voyages que l'entreprise peut effectuer dans le temps de validité de l'autorisation	FALSO	
15915	L'entreprise de transport routier en possession d'une autorisation CEMT pose, à l'entreprise assignataire, l'obligation de la rentrée du véhicule dans le Pays d'établissement après chaque groupe de 10 voyages en charge exécutés en dehors de celui-ci	FALSO	
15916	Les autorisations CEMT de brève durée sont valables 90 jours et peuvent être utilisées uniquement par des transports en territoire extra-UE	FALSO	
15917	Les autorisations CEMT de brève durée sont valables 60 jours	FALSO	

Quesito n° 3331 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15918	L'autorisation CEMT permet d'effectuer des transports de type bilatéral, de transit, entre États différents de ceux de l'immatriculation du véhicule et des trajets à vide	VERO	
15919	L'autorisation CEMT permet entre autres d'effectuer des transports de type bilatéral à partir d'un Pays adhérent à un autre adhérent	VERO	
15920	L'autorisation CEMT permet entre autres d'effectuer des transports de transit à vide dans des États différents de celui d'immatriculation du véhicule	VERO	
15921	L'autorisation CEMT accompagne le véhicule à moteur	VERO	
15922	L'autorisation CEMT ne peut pas être utilisée simultanément par plusieurs véhicules en disponibilité de l'entreprise	VERO	
15923	L'autorisation CEMT ne peut pas être remplacée par une copie conforme authentifiée	VERO	
15924	L'autorisation CEMT doit être obligatoirement accompagnée par le carnet de compte rendu de voyage, appelé aussi carnet de route	VERO	
15925	L'autorisation CEMT permet uniquement d'effectuer des transports en charge (de type bilatéral) d'un Pays membre à un autre Pays membre et viceversa	FALSO	
15926	L'autorisation CEMT permet uniquement d'effectuer des transports en charge ou à vide (de type bilatéral) d'un Pays membre à un autre Pays membre et viceversa	FALSO	
15927	L'autorisation CEMT permet uniquement d'effectuer des transports en charge ou à vide dans les Pays membres de l'UE	FALSO	
15928	L'autorisation CEMT peut être louée à une entreprise de transport routier différent de celui qui en est titulaire	FALSO	
15929	L'autorisation CEMT ne doit pas être obligatoirement accompagnée par le carnet de compte rendu de voyage, appelé aussi carnet de route, car ce n'est pas prévu	FALSO	
15930	L'autorisation CEMT doit toujours être accompagnée par la licence communautaire	FALSO	
15931	L'autorisation CEMT doit être obligatoirement accompagnée par le certificat d'inscription au Registre national des transporteurs routier de choses pour compte d'autrui	FALSO	

Quesito n° 3332 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15932	Pendant un transport international, l'autorisation CEMT doit se trouver à bord du véhicule depuis le lieu de chargement à celui de déchargement et pendant les voyages à vide	VERO	
15933	Pendant un transport international, il est obligatoire d'avoir l'autorisation CEMT à bord si le véhicule effectue un parcours à vide	VERO	
15934	Pendant un transport international, l'autorisation CEMT est le document qui légitime l'entreprise titulaire à effectuer des transports entre les États membres et doit se trouver à bord du véhicule, avec le carnet de compte rendu de voyage et les certificats techniques de conformité des véhicules	VERO	
15935	Pendant un transport international, l'autorisation CEMT doit être exhibée à toutes les douanes traversées	VERO	
15936	Pendant un transport international, l'autorisation CEMT doit être exhibée seulement à la douane de départ	FALSO	
15937	Pendant un transport international, l'autorisation CEMT doit être exhibée uniquement aux autorités douanières du Pays d'arrivée	FALSO	
15938	Pendant un transport international, l'autorisation CEMT est le seul document qui légitime l'entreprise titulaire à effectuer des transports entre les États membres et doit se trouver à bord du véhicule	FALSO	
15939	Pendant un transport international, l'autorisation CEMT doit être conservée par l'entreprise car, pendant le transport, il est suffisant qu'à bord du véhicule il y ait le carnet de compte rendu de voyage	FALSO	

Quesito n° 3333 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15940	Les autorisations CEMT sont valables pour un nombre illimité de voyages	VERO	
15941	Les autorisation CEMT sont valables pour une periode de temps limitée	VERO	
15942	L'autorisation CEMT est contingentée	VERO	
15943	L'autorisation CEMT est délivrée par le pays d'établissement de l'entreprise	VERO	
15944	L'autorisation CEMT est valable seulement si les véhicules sont immatriculés à l'intérieur d'un Pays CEMT	VERO	

15945	L'autorisation CEMT en Italie est délivrée sur la base d'un classement	VERO	
15946	L'autorisation CEMT regarde les transports à l'intérieur des pays membres	VERO	
15947	L'autorisation CEMT n'est pas valable pour un transport d'un Pays membre à un Pays tiers	VERO	
15948	Les autorisations CEMT sont valables pour 100 voyages	FALSO	
15949	Les autorisations CEMT sont valables pour 50 voyages	FALSO	
15950	Les autorisations CEMT sont valables pour un nombre de voyages établi sur la base de ceux effectués l'année précédente	FALSO	
15951	L'autorisation CEMT est valable 5 ans	FALSO	
15952	L'autorisation CEMT est délivrée par l'organisme européen compétent	FALSO	
15953	L'autorisation CEMT en Italie est délivrée par l'ambassade de l'état étranger	FALSO	
15954	L'autorisation CEMT en Italie est délivrée à n'importe quelle entreprise qui en fait la demande, indépendamment du nombre de demandes parvenues	FALSO	

Quesito n° 3334 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15955	Les transporteurs italiens en phase de traversée du territoire Suisse doivent avoir à bord la copie certifiée conforme de la licence communautaire	VERO	
15956	Les transports à travers la Suisse sont réglés par un accord UE-Suisse	VERO	
15957	Les transporteurs italiens en phase de traversée du territoire Suisse doivent avoir à bord du véhicule une autorisation de transit suisse	FALSO	
15958	Les transporteurs italiens en phase de traversée du territoire Suisse doivent avoir à bord du véhicule une autorisation occasionnelle délivrée par les autorités suisses à la frontière d'entrée	FALSO	
15959	Les transporteurs italiens en phase de traversée du territoire Suisse ne doivent avoir à bord aucune documentation car le transit en territoire suisse est complètement libéralisé	FALSO	
15960	Les transports à travers la Suisse sont réglés par un accord bilatéral Italie-Suisse	FALSO	
15961	Les transports à travers la Suisse sont complètement libéralisés	FALSO	
15962	Les transports à travers la Suisse sont libéralisés uniquement pendant les heures de jour	FALSO	

Quesito n° 3335 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15963	Le transporteur suisse qui effectue un transport sur territoire UE ne doit pas avoir à bord du véhicule l'attestation de conducteur, même s'il s'agit d'un transporteur extra-UE	VERO	
15964	Le transporteur suisse qui effectue un transport sur territoire UE doit avoir à bord une autorisation de type bilatéral délivrée par le Pays où il se rend	FALSO	
15965	Le transporteur suisse qui effectue un transport sur territoire UE ne doit avoir aucune autorisation ou licence car le transport à partir de et pour l'UE est complètement libéralisé	FALSO	
15966	Le transporteur suisse qui effectue un transport sur territoire UE doit avoir à bord du véhicule l'attestation de conducteur, car il s'agit d'un transporteur extra-UE	FALSO	

Quesito n° 3336 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15967	La CMR s'applique aux contrats à titre onéreux de transport de marchandises sur route quand le lieu de réception de la marchandise et le lieu prévu pour la livraison sont situés en deux États différents, dont un au moins est Partie contractante de la Convention, sans tenir compte ni du domicile ni de la citoyenneté des parties contractantes	VERO	
15968	La CMR est la convention relative au contrat de transport international de marchandises sur route	VERO	
15969	La CMR s'applique aux transports sur route de marchandises dangereuses	FALSO	
15970	La CMR s'applique aux contrats nationaux de marchandises sur route	FALSO	
15971	La CMR est la convention relative au transport sur route de marchandises dangereuses	FALSO	
15972	La CMR est la convention relative au transport sur route de matériel périssable	FALSO	
15973	La CMR est la convention relative au contrat de transport national de marchandises sur route	FALSO	

Quesito n° 3337 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15974	Les déménagements sont exempts de l'application de la CMR	VERO	
15975	Les transports effectués sur la base de conventions postales internationales sont exempts de l'application de la CMR	VERO	
15976	Les transports à titre gratuit sont exempts de l'application de la CMR	VERO	
15977	Les transports funèbres sont exempts de l'application de la CMR	VERO	
15978	Tous les transports effectués dans l'UE sont exempts de l'application de la CMR	FALSO	
15979	Tous les transports effectués dans l'EEE sont exempts de l'application de la CMR	FALSO	
15980	Tous les services de transport de marchandises sont sujets au régime CMR	FALSO	
15981	Les transports de denrées périssables sont exempts de l'application de la CMR	FALSO	

Quesito n° 3338 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15982	La CMR est l'acronyme de Convention des Marchandises par Route	VERO	
15983	La CMR est une convention relative au contrat de transport de marchandises sur route	VERO	
15984	La CMR ne peut pas être appliquée au transport intermodal	VERO	
15985	La CMR règle la prise en charge de la marchandise de la part du transporteur	VERO	
15986	La CMR règle l'exécution du transport	VERO	
15987	La CMR s'applique au transport combiné	VERO	
15988	La CMR ne règle pas la responsabilité de l'expéditeur	FALSO	
15989	La CMR règle uniquement la responsabilité du transporteur	FALSO	
15990	La CMR est la convention relative au contrat national de marchandises sur routes	FALSO	
15991	La CMR règle la responsabilité des acteurs du contrat de transport, sauf celle du destinataire	FALSO	

Quesito n° 3339 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
15992	La CMR s'applique quand il y a un contrat de transport à titre onéreux et la marchandise circule dans un Pays qui fait partie de la Convention	VERO	
15993	La CMR s'applique indépendamment du domicile et de la citoyenneté des parties	VERO	
15994	La CMR s'applique quand le lieu de réception de la marchandise et le lieu prévu pour la livraison sont situés en deux Pays différents, mais au moins un fait partie de la Convention	VERO	
15995	La CMR s' applique aux déménagements	FALSO	
15996	La CMR s'applique aux transports gratuits	FALSO	
15997	La CMR s'applique aux transports funèbres	FALSO	
15998	La CMR s'applique aux transports intermodaux même en cas de rupture du chargement	FALSO	
15999	La CMR s'applique quand le transport est en compte propre	FALSO	

Quesito n° 3340 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16000	La réglementation de la CMR est appliquée à partir de la prise en charge de la marchandise	VERO	
16001	La réglementation de la CMR est appliquée à partir de la stipulation du contrat de transport	FALSO	
16002	La réglementation de la CMR est appliquée à partir du moment où le transporteur met à disposition le moyen avec lequel sera effectué le transport	FALSO	
16003	La réglementation de la CMR est appliquée à partir de quand le véhicule mis à disposition est considéré apte par l'expéditeur	FALSO	

Quesito n° 3341 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16004	Dans la CMR, l'expéditeur a la faculté d'exiger que le transporteur vérifie le poids brut ou la quantité dans laquelle s'exprime la marchandise, à ses propres dépenses	VERO	

16005	Dans la CMR, la livraison de la marchandise est un acte complexe qui comprend l'avis de marchandise arrivée à destination, la demande de livraison faite par le destinataire et la remise matérielle de la marchandise	VERO	
16006	Dans la CMR, l'expéditeur a la faculté d'exiger que le transporteur vérifie le poids brut ou la quantité dans laquelle s'exprime la marchandise, aux dépenses du transporteur	FALSO	
16007	Dans la CMR, l'expéditeur peut faire vérifier le nombre de colis uniquement	FALSO	
16008	Dans la CMR, la livraison de la marchandise n'est pas un acte complexe	FALSO	
16009	Dans la CMR, la livraison de la marchandise se vérifie quand le transporteur abandonne la marchandise auprès du destinataire, sans que celui-ci en entre en possession	FALSO	
16010	Dans la CMR, la livraison de la marchandise se vérifie quand l'expéditeur en reçoit la communication du destinataire	FALSO	

Quesito n° 3342 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16011	Dans la CMR, le transporteur qui n'a pas la possibilité d'exécuter les dispositions de l'expéditeur doit le communiquer à l'expéditeur	VERO	
16012	Dans la CMR, en cas d'impossibilité à continuer le voyage, le transporteur doit le communiquer aussi au destinataire de la marchandise	VERO	
16013	Dans la CMR, le transporteur qui n'a pas la possibilité d'exécuter les dispositions de l'expéditeur doit livrer la marchandise à l'expéditeur	FALSO	
16014	Dans la CMR, le transporteur qui n'a pas la possibilité d'exécuter les dispositions de l'expéditeur doit interrompre le voyage	FALSO	
16015	Dans la CMR, le transporteur qui n'a pas la possibilité d'exécuter les dispositions de l'expéditeur doit décider sur base de son propre intérêt sans le communiquer à l'expéditeur	FALSO	
16016	Dans la CMR, en cas d'impossibilité à continuer le voyage, le transporteur doit en donner la communication à l'expéditeur seulement	FALSO	
16017	Dans la CMR, en cas d'impossibilité à continuer le voyage, il n'est pas nécessaire que le transporteur en donne la communication ni à l'expéditeur, ni au destinataire	FALSO	
16018	Dans la CMR, en cas d'impossibilité à continuer le voyage, le transporteur doit en donner la communication à l'ambassade italienne auprès de l'État dans lequel s'est vérifié l'empêchement	FALSO	

Quesito n° 3343 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16019	Dans la CMR, il y a empêchement absolu à la réalisation du voyage quand le transporteur ne peut pas réaliser le transport selon la prévision des temps, de la modalité et des coûts résultants de la lettre de voiture	VERO	
16020	Dans la CMR, le transporteur qui ne reçoit aucune instruction, après avoir communiqué à l'expéditeur l'impossibilité de porter à terme le voyage concordé, a l'obligation d'adopter les mesures plus opportunes dans l'intérêt de l'ayant droit	VERO	
16021	Dans la CMR, le transporteur qui ne reçoit aucune instruction, après avoir communiqué à l'expéditeur l'impossibilité de porter à terme le voyage concordé, n'a aucune obligation	FALSO	
16022	Dans la CMR, le transporteur qui ne reçoit aucune instruction, après avoir communiqué à l'expéditeur l'impossibilité de porter à terme le voyage concordé, ramène le marchandise au lieu de chargement	FALSO	
16023	Dans la CMR, le transporteur qui ne reçoit aucune instruction, après avoir communiqué à l'expéditeur l'impossibilité de porter à terme le voyage concordé, décharge la marchandise dans le premier lieu approprié	FALSO	
16024	Dans la CMR, il y a empêchement absolu à la réalisation du voyage quand le coût du transport dépasse de 10% le coût prévu	FALSO	
16025	Dans la CMR, il y a empêchement absolu à la réalisation du voyage quand le temps prévu pour la livraison de la marchandise est inférieur de 10% par rapport à l'effectif	FALSO	
16026	Dans la CMR, il y a empêchement absolu à la réalisation du voyage quand le transporteur égare la lettre de voiture	FALSO	

Quesito n° 3344 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16027	Dans la CMR, le destinataire de la marchandise peut indiquer d'autres destinataires à sa place	VERO	
16028	Dans la CMR, l'expéditeur doit mettre le transporteur dans les conditions d'exécuter correctement le transport	VERO	
16029	Dans la CMR, l'expéditeur n'est pas tenu de signaler au transporteur la nature exacte du danger des marchandises	FALSO	

16030	Dans la CMR, le destinataire de la marchandise ne peut pas indiquer d'autres destinataires à sa place	FALSO	
16031	Dans la CMR, le destinataire de la marchandise peut indiquer d'autres destinataires à sa place après que la marchandise a été déchargée	FALSO	
16032	Dans la CMR, le destinataire de la marchandise peut indiquer d'autres destinataires à sa place, mais doit le communiquer au chauffeur du véhicule utilisé	FALSO	
16033	Dans la CMR, l'expéditeur n'est pas responsable si la lettre de voiture est, entièrement ou en partie, remplie par le transporteur	FALSO	
16034	Dans la CMR, l'expéditeur n'est jamais responsable du transport	FALSO	

Quesito n° 3345 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16035	Dans la CMR, l'expéditeur est responsable envers le transporteur pour l'imperfection de l'emballage de la marchandise, si le transporteur a promptement exprimé ses réserves à ce propos dans le cas ou la circonstance soit apparente ou du moins connue	VERO	
16036	Dans la CMR, l'expéditeur peut répondre envers le transporteur pour l'imperfection de l'emballage	VERO	
16037	Dans la CMR, les dégâts dérivés de l'omission et de l'inexactitude des indications des documents de transport sont à la charge de l'expéditeur	VERO	
16038	Dans la CMR, l'expéditeur répond toujours pour le transporteur de la marchandise qu'il lui confie	FALSO	
16039	Dans la CMR, l'expéditeur n'est pas responsable envers le transporteur pour l'état de l'emballage de la marchandise	FALSO	
16040	Dans la CMR, l'expéditeur n'est pas responsable envers le transporteur pour l'emballage de la marchandise, étant ceci de responsabilité du transporteur	FALSO	
16041	Dans la CMR, l'expéditeur ne répond pas de l'imperfection de l'emballage	FALSO	
16042	Dans la CMR, l'expéditeur n'a pas de responsabilité dans l'évaluation de l'emballage	FALSO	
16043	Dans la CMR, l'expéditeur répond toujours de l'imperfection de l'emballage	FALSO	
16044	Dans la CMR, les dégâts qui dérivent de l'omission et de l'inexactitude des indications des documents de transport sont à la charge du transporteur	FALSO	
16045	Dans la CMR, les dégâts qui dérivent de l'omission et de l'inexactitude des indications des documents de transport sont à la charge du destinataire	FALSO	
16046	Dans la CMR, les dégâts qui dérivent de l'omission et de l'inexactitude des indications des documents de transport ne sont à la charge de personne	FALSO	

Quesito n° 3346 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16047	Dans la CMR, avant le début du transport, la documentation pour le transit douanier et toute autre certification nécessaire doit être fournie par l'expéditeur	VERO	
16048	Les documents pour la validité de la CMR consistent en la documentation pour le transit douanier et en toute autre certification prévue (pour l'origine des marchandises, monétaire, sanitaire, de police et semblables) en plus de la lettre de voiture	VERO	
16049	Dans la CMR, avant le début du transport, seule la lettre de voiture doit être fournie par l'expéditeur	FALSO	
16050	Dans la CMR, avant le début du transport, seule les certifications relatives à l'origine des marchandises, monétaire, sanitaire, de police et semblables doivent être fournies par l'expéditeur	FALSO	
16051	Dans la CMR, avant le début du transport, seule la documentation qui autorise le véhicule à traverser la frontière doit être fournie par l'expéditeur	FALSO	
16052	Les documents pour la validité de la CMR sont le DDT (document de transport) et le bulletin de livraison	FALSO	
16053	Les documents pour la validité de la CMR consistent en la lettre de voiture uniquement	FALSO	
16054	Les documents pour la validité de la CMR consistent en le bulletin de livraison	FALSO	

Quesito n° 3347 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16055	Dans la CMR, en cas de transport combiné, la responsabilité du transporteur est exclue quand l'évènement nocif se vérifie dans la partie non routière et n'est pas dû à un acte ou à une omission du transporteur	VERO	
16056	Dans la CMR, une action de remboursement des dégâts subis par le transporteur peut être entreprise, si les dégâts n'ont pas été causés par le comportement du titulaire du droit de disposition de la marchandise	VERO	

16057	Dans la CMR, en cas de transport combiné, la responsabilité du transporteur est inclue même quand l'évènement nocif se vérifie dans la partie non routière	FALSO	
16058	Dans la CMR, en cas de transport combiné, la responsabilité du transporteur est totale et comprend aussi les dommages provoqués par des tiers dans la partie non routière	FALSO	
16059	Dans la CMR, en cas de transport combiné, la responsabilité du transporteur inclut aussi celle pour les dégâts des autres transporteurs non routiers, si le départ du chargement s'est vérifié avec le moyen routier	FALSO	
16060	Dans la CMR une action de remboursement des dégâts subis par le transporteur peut être entreprise, si le dégât provoqué n'est pas une conséquence directe de l'exécution de l'ordre reçu	FALSO	
16061	Dans la CMR une action de remboursement des dégâts subis par le transporteur peut être entreprise, si le transporteur a travaillé avec la diligence professionnelle demandée par le transport de la marchandise qui lui a été confié	FALSO	
16062	Dans la CMR une action de remboursement des dégâts subis par le transporteur peut être entreprise, si le transporteur a averti le titulaire du droit de disposition de la marchandise du dégât conséquent à un de ses ordres	FALSO	

Quesito n° 3348 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16063	Dans la CMR, la responsabilité du transporteur commence avec la prise en charge de la marchandise et termine avec la livraison à destination	VERO	
16064	Dans la CMR, le transporteur est responsable pour le travail de tous ceux qui interviennent dans l'exécution du transport, sans tenir en aucun compte le rapport qui intercourt entre eux et le trasporteur même	VERO	
16065	Dans la CMR, le transporteur est responsable de manière directe et immédiate pour le travail de tous ceux qui remplissent une fonction relative à l'exécution du transport	VERO	
16066	Dans la CMR, la responsabilité du transporteur commence avant la prise en charge de la marchandise et termine avec la livraison à destination	FALSO	
16067	Dans la CMR, la responsabilité du transporteur commence avec la stipulation du contrat de transport et termine avec la livraison au destinataire	FALSO	
16068	Dans la CMR, la responsabilité du transporteur commence au moment auquel le véhicule débute effectivement le transport et termine quand le véhicule arrive au lieu de destination de la marchandise	FALSO	
16069	Dans la CMR, le transporteur est responsable de la marchandise uniquement	FALSO	
16070	Dans la CMR, le transporteur est responsable uniquement des préposés régulièrement salariés	FALSO	
16071	Dans la CMR, le transporteur est responsable pour le travail de tous ceux qui interviennent dans l'exécution du transport, pourvu qu'il soient rétribués selon le contrat	FALSO	
16072	Dans la CMR, le transporteur est responsable pour le travail du personnel affecté au chargement de la marchandise uniquement	FALSO	
16073	Dans la CMR, le transporteur est responsable pour le travail du chauffeur uniquement	FALSO	

Quesito n° 3349 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16074	Dans la CMR, l'expéditeur peut charger le transporteur d'encaisser une somme déterminée qui, pour effet d'un autre rapport, est dûe à l'expéditeur même	VERO	
16075	Dans la CMR, le destinataire de la marchandise n'a plus d'intérêt à la livraison quand la marchandise n'a plus les caractéristiques originaires et ne peut plus être utilisée	VERO	
16076	Dans la CMR, l'expéditeur ne peut pas charger le transporteur d'autres tâches au delà de celles propres du transport	FALSO	
16077	Dans la CMR, l'expéditeur peut charger le transporteur d'encaisser à son compte des sommes d'argent non quantifiées	FALSO	
16078	Dans la CMR, l'expéditeur peut charger le transporteur d'encaisser une somme d'argent ou son équivalent en n'importe quel bien de valeur non déterminable	FALSO	
16079	Dans la CMR, le destinataire de la marchandise n'a plus d'intérêt à la livraison quand, après tout, la marchandise peut encore être utilisée	FALSO	
16080	Dans la CMR, le destinataire de la marchandise n'a plus d'intérêt à la livraison quand la marchandise est livrée dans les 20 jours du délai convenu	FALSO	
16081	Dans la CMR, le destinataire de la marchandise n'a plus d'intérêt à la livraison quand, sans avoir de délai fixé, la marchandise est livrée dans les 50 jours de la réception de la marchandise de la part du transporteur	FALSO	

Quesito n° 3350 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16082	Dans la CMR, il y a perte totale et non une avarie quand la marchandise devient objectivement non commerciable dans sa totalité, même si l'avarie se réfère à une seule partie de la marchandise transportée	VERO	
16083	Dans la CMR, l'avarie est l'endommagement de la marchandise avec conséquente réduction de sa valeur économique, bien qu'étant encore utilisable	VERO	
16084	Dans la CMR, il y a perte totale et non une avarie quand la marchandise peut être mise sur le marché de destination à prix irrisoire	FALSO	
16085	Dans la CMR, il y a perte totale et non une avarie quand la valeur de la marchandise transportée n'est pas indiquée sur la lettre de voiture	FALSO	
16086	Dans la CMR, il y a perte totale et non une avarie quand une partie de la marchandise transportée résulte avariée et plusieurs lettres de voiture ont été émises	FALSO	
16087	Dans la CMR, l'avarie est l'endommagement de la marchandise avec réduction de sa valeur économique et de la possibilité de son utilisation	FALSO	
16088	Dans la CMR, l'avarie est l'endommagement de la marchandise	FALSO	
16089	Dans la CMR, l'avarie est la perte de la possibilité d'utilisation de la marchandise	FALSO	

Quesito n° 3351 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16090	Dans la CMR, la marchandise se dit avariée quand il y a une variation ou une différence dans l'état physique de la marchandise transportée qui baissent sa valeur commerciale	VERO	
16091	Dans la CMR, la marchandise se dit avariée quand il y a une variation ou une différence dans l'état physique de la marchandise transportée qui n'influencent pas sa valeur commerciale	FALSO	
16092	Dans la CMR, la marchandise se dit avariée quand il y a une variation ou une différence dans l'état physique de la marchandise transportée qui peuvent se reconduire à des actes du transporteur	FALSO	
16093	Dans la CMR, la marchandise se dit avariée quand il y a une variation ou une différence dans l'état physique de la marchandise transportée conséquentes à des ordres impartis par le destinataire	FALSO	

Quesito n° 3352 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16094	Dans la CMR, en cas de retard, le titulaire de droit peut demander le remboursement ou l'indemnité pour la perte de la marchandise en renonçant à l'indemnité pour le retard	VERO	
16095	Dans la CMR, en cas de retard, le titulaire de droit peut demander la livraison au delà du délai avec droit d'indemnité pour le retard	VERO	
16096	Dans la CMR, pour retard on entend la livraison manquée de la marchandise dans les délais convenus	VERO	
16097	Dans la CMR, en cas de retard, le titulaire de droit peut demander le remboursement pour la perte de la marchandise et, en plus, l'indemnité pour la livraison au delà du terme convenu	FALSO	
16098	Dans la CMR, en cas de retard, le titulaire de droit peut recevoir la marchandise en retard, mais n'a droit à aucune indemnité	FALSO	
16099	Dans la CMR, en cas de retard, le titulaire de droit ne peut demander ni le remboursement pour perte de la marchandise ni l'indemnité pour le retard	FALSO	
16100	Dans la CMR, pour retard on entend la livraison manquée de la marchandise dans les 40 jours après le délai convenu	FALSO	
16101	Dans la CMR, pour retard on entend la livraison manquée de la marchandise au lieu de destination concordé	FALSO	
16102	Dans la CMR, pour retard on entend la livraison manquée de la marchandise dans les 70 jours après le délai convenu de la part du transporteur	FALSO	

Quesito n° 3353 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16103	Dans la CMR, pendant le transport, le transporteur est responsable de la perte totale ou partiale de la marchandise, de son avarie ou du retard dans la livraison	VERO	
16104	Le transporteur n'est exonéré de la responsabilité pour la perte, l'avarie ou pour le retard dans la livraison de la marchandise en cas de vice propre à la marchandise	VERO	

16105	Dans la CMR, pendant le transport, le transporteur est responsable uniquement de la perte partiale ou totale de la marchandise	FALSO	
16106	Dans la CMR, pendant le transport, le transporteur est responsable uniquement du retard dans la livraison	FALSO	
16107	Dans la CMR, pendant le transport, le transporteur ne répond pas du retard dû à la panne du véhicule utilisé	FALSO	
16108	Le transporteur n'est exonéré de la responsabilité pour la perte, l'avarie ou pour le retard dans la livraison de la marchandise en cas de circonstances que le transporteur pouvait éviter	FALSO	
16109	Le transporteur n'est exonéré de la responsabilité pour la perte, l'avarie ou pour le retard dans la livraison de la marchandise en tous les cas	FALSO	
16110	Le transporteur n'est exonéré de la responsabilité pour la perte, l'avarie ou pour le retard dans la livraison de la marchandise en aucun cas	FALSO	

Quesito n° 3354 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16111	Le défaut, l'irrégularité ou l'égarement de la lettre de voiture internationale CMR n'influence pas la validité du contrat	VERO	
16112	La lettre de voiture internationale CMR fait foi de la conclusion du contrat et de la réception de la marchandise de la part du transporteur	VERO	
16113	La lettre de voiture internationale CMR, même si elle n'est pas remplie, n'influence pas la validité du contrat	VERO	
16114	La lettre de voiture internationale CMR est prévue par la CMR comme forme de réglementation du contrat de transport	VERO	
16115	La lettre de voiture internationale CMR est remplie en 3 exemplaires originaux	VERO	
16116	La lettre de voiture internationale CMR a un quatrième exemplaire, de couleur blanche, qui peut servir à des fins statistiques	VERO	
16117	Le défaut, l'irrégularité ou l'égarement de la lettre de voiture internationale CMR annulle le contrat	FALSO	
16118	Le défaut, l'irrégularité ou l'égarement de la lettre de voiture internationale CMR rend le contrat annullable	FALSO	
16119	Le défaut, l'irrégularité ou l'égarement de la lettre de voiture internationale CMR rend le contrat inefficace	FALSO	
16120	La lettre de voiture internationale CMR, quand elle manque ou est égarée, influence la validité du contrat de transport	FALSO	
16121	La lettre de voiture internationale CMR est indispensable aux fins de la validité du contrat	FALSO	
16122	La lettre de voiture internationale CMR en Italie doit être conservée par le destinataire pour au moins 2 ans de la date du transport	FALSO	
16123	La lettre de voiture internationale CMR est formée par 3 exemplaires, mais il n'est pas nécessaire qu'il soient signés	FALSO	

Quesito n° 3355 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16124	La lettre de voiture internationale CMR doit être souscrite par l'expéditeur et par le transporteur de manière autographe, ou imprimée ou encore apportée avec des tampons de l'expéditeur et du transporteur selon les règles de l'État dans lequel elle est émise	VERO	
16125	La lettre de voiture internationale CMR est rédigée en nombre de trois exemplaires minimum, dont le premier est destiné à l'expéditeur	VERO	
16126	La lettre de voiture internationale CMR est rédigée en nombre de trois exemplaires minimum, dont le deuxième accompagne la marchandise	VERO	
16127	La lettre de voiture internationale CMR est rédigée en nombre de trois exemplaires minimum, dont le troisième est retenu par le transporteur	VERO	
16128	La lettre de voiture internationale CMR est rédigée en nombre de quatre exemplaires minimum, dont le deuxième est pour le propriétaire de la marchandise	FALSO	
16129	La lettre de voiture internationale CMR doit être souscrite par le transporteur uniquement de manière autographe, ou imprimée ou encore apportée avec un tampon	FALSO	
16130	La lettre de voiture internationale CMR est rédigée en nombre de deux exemplaires minimum, pour l'expéditeur et le destinataire	FALSO	
16131	La lettre de voiture internationale CMR doit être souscrite de manière autographe par l'expéditeur uniquement	FALSO	

Quesito n° 3356 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

16132	Dans la CMR, la lettre de voiture peut être demandée pour chaque chargement et pour tout genre de marchandise transportée	VERO	
16133	Dans la CMR, la prise en charge est un acte complexe qui comprend le chargement de la marchandise, le passage de sa détention au transporteur, la vérification de l'état apparent de la marchandise et de l'emballage et la vérification de l'exactitude des indications de la lettre de voiture	VERO	
16134	Dans la CMR, la lettre de voiture peut être demandée seulement pour un chargement de marchandises	FALSO	
16135	Dans la CMR, la lettre de voiture peut être demandée pour un seul type de marchandise transportée	FALSO	
16136	Dans la CMR, la lettre de voiture peut être demandée seulement pour le véhicule utilisé dans le transport	FALSO	
16137	Dans la CMR, la prise en charge est un acte complexe qui comprend uniquement le chargement de la marchandise et le passage de sa détention de l'expéditeur au transporteur	FALSO	
16138	Dans la CMR, la prise en charge est un acte complexe qui comprend uniquement la vérification de l'état apparent de la marchandise et de l'emballage	FALSO	
16139	Dans la CMR, la prise en charge est un acte complexe qui comprend l'exactitude des indications de la lettre de voiture sur le nombre de colis	FALSO	

Quesito n° 3357 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16140	La lettre de voiture internationale CMR doit contenir des indications précises obligatoires	VERO	
16141	Dans la CMR, la durée du transport peut être indiquée dans la lettre de voiture	VERO	
16142	Dans la CMR, la durée du transport peut être indiquée dans un document séparé	VERO	
16143	Dans la CMR, la durée du transport peut être concordée verbalement	VERO	
16144	La lettre de voiture internationale CMR est libre dans sa forme	FALSO	
16145	La lettre de voiture internationale CMR est libre en contenus	FALSO	
16146	La lettre de voiture internationale CMR peut contenir aussi des indications contraires à la CMR	FALSO	
16147	Dans la CMR, la durée du transport doit être indiquée seulement dans la lettre de voiture	FALSO	
16148	Dans la CMR, la durée du transport ne peut pas être concordée verbalement	FALSO	
16149	Dans la CMR, la durée du transport ne peut pas être indiquée dans un document séparé et différent de la lettre de voiture	FALSO	

Quesito n° 3358 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16150	Dans la CMR, la lettre de voiture égarée peut être remplacée par une nouvelle lettre de voiture en trois exemplaires formée par l'expéditeur et le transporteur	VERO	
16151	Les droits de douane sont spécifiques, sur la valeur, mixtes	VERO	
16152	Dans la CMR, la lettre de voiture égarée ne peut pas être remplacée	FALSO	
16153	Dans la CMR, la lettre de voiture égarée peut être remplacée si le destinataire de la marchandise est d'accord	FALSO	
16154	Dans la CMR, la lettre de voiture égarée peut être remplacée par le conducteur du véhicule utillisé pour le transport	FALSO	
16155	Les droits de douane sont nés pour des raisons différentes de celle fiscale	FALSO	
16156	Les droits de douane touchent les marchandises à l'intérieur de l'UE	FALSO	
16157	Les droits de douane n'ont pas d'incidence sur le coût des marchandises	FALSO	

Quesito n° 3359 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16158	Les douanes sont affectées au contrôle en entrée et en sortie des marchandises	VERO	
16159	Les douanes contrôlent les marchandises à des fins fiscales	VERO	
16160	Les douanes italiennes sont au service de l'UE	VERO	
16161	Les douanes ont aussi une fin de tutelle de l'industrie et des consommateurs	VERO	
16162	L'union douanière comporte l'interdiction, parmi les États membres, des droits de douane	VERO	
16163	Les douanes n'existent plus car, avec l'UE, toutes les frontières ont été abattues	FALSO	
16164	Les douanes n'ont pas de fins impositives	FALSO	

16165	Les douanes dépendent complètement de l'Union Européenne qui collecte tous les droits de douane dans ses caisses	FALSO	
16166	L'union douanière comporte l'adoption d'un tarif douanier libre dans les rapports entre États membres et Pays tiers	FALSO	
16167	L'union douanière comporte l'institution, entre les États membres, des droits de douane	FALSO	
16168	L'union douanière ne comporte pas l'interdiction des droits de douane dans le mouvement des marchandises entre les États membres	FALSO	

Quesito n° 3360 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16169	Le transport de marchandises italiennes vers le Portugal ne nécessite aucun document douanier	VERO	
16170	L'abolition des barrières douanières aux frontières internes à l'UE permet la libre circulation des personnes et des marchandises entre les États membres	VERO	
16171	Le transport de marchandise italienne vers le Portugal nécessite le document douanier DDT	FALSO	
16172	Le transport de marchandise italienne vers le Portugal nécessite le document douanier transit T2	FALSO	
16173	Le transport de marchandise italienne vers le Portugal nécessite le document douanier CMR	FALSO	
16174	Le transport de marchandise italienne vers le Portugal nécessite le document douanier carnet TIR	FALSO	
16175	L'abolition des barrières douanières aux frontières internes à l'UE permet la libre circulation des personnes mais pas des marchandises	FALSO	
16176	L'abolition des barrières douanières aux frontières internes à l'UE permet les échanges commerciaux mais pas le transport entre Pays UE	FALSO	
16177	L'abolition des barrières douanières aux frontières internes à l'UE permet les échanges commerciaux et le transport relatif entre Pays UE avec des documents douaniers appropriés	FALSO	

Quesito n° 3361 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16178	Pour territoire douanier italien, on entend le territoire italien circonscrit par la ligne douanière	VERO	
16179	Livigno et Campione d'Italia sont des territoires italiens considérés extra-douaniers	VERO	
16180	Pour territoire douanier italien, on entend tout le territoire italien	FALSO	
16181	Pour territoire douanier italien, on entend tout le territoire italien et la Corse	FALSO	
16182	Pour territoire douanier italien, on entend tout le territoire italien, mais pas l'Île de Pantelleria	FALSO	
16183	Les territoires italiens considérés extra-douaniers sont ceux de la Région Frioul Vénétie-Julienne	FALSO	
16184	Les territoires italiens considérés extra-douaniers sont ceux de la Région Vallée d'Aoste	FALSO	
16185	Les territoires italiens considérés extra-douaniers sont ceux de Trieste	FALSO	

Quesito n° 3362 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16186	À la sortie des marchandises d'une zone franche ou d'un entrepôt franc pour le contrôle douanier il faut exhiber une copie du document de transport ou du document douanier	VERO	
16187	Pour marchandises communautaires on entend des marchandises importées de pays ou territoires qui ne font pas partie du territoire douanier de la Communité et introduites en libre pratique	VERO	
16188	Les marchandises communautaires sont définies "en libre pratique"	VERO	
16189	Pour marchandises communautaires on entend des marchandises dédouanées	VERO	
16190	Pour marchandises communautaires on entend des marchandises entièrement obtenues dans le territoire douanier de la Communauté	VERO	
16191	À la sortie des marchandises d'une zone franche ou d'un entrepôt franc pour le contrôle douanier il faut exhiber les factures des marchandises	FALSO	
16192	À la sortie des marchandises d'une zone franche ou d'un entrepôt franc pour le contrôle douanier il ne faut exhiber aucun document	FALSO	
16193	À la sortie des marchandises d'une zone franche ou d'un entrepôt franc pour le contrôle douanier il faut exhiber le DDT	FALSO	
16194	Pour marchandises communautaires on entend des marchandises dites "en libre pratique", si elles sont originaires de pays membres	FALSO	

16195	Pour marchandises communautaires on entend des marchandises dites "non en libre pratique", si elles sont originaires de pays membres	FALSO	
16196	Pour marchandises communautaires on entend des marchandises dites "en libre pratique dans l'UE", si les droits de douane n'ont pas encore été payés	FALSO	

Quesito n° 3363 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16197	Dans les zones franches ou entrepôts francs les marchandises non communautaires sont considérées comme des marchandises non situées sur le territoire douanier de la Communauté	VERO	
16198	Dans les zones franches ou entrepôts francs les marchandises communautaires bénéficient de mesures liées à leur exportation	VERO	
16199	Dans les zones franches ou entrepôts francs, d'habitude, il est avantageux d'acheter des boissons alcoolisées, du tabac, des parfums, du sucre et du carburant	VERO	
16200	Le régime de transit communautaire (UE) permet aux marchandises de circuler dans le territoire douanier de l'UE sans être assujetées ni à des droits d'importation ou à d'autres impôts, ni aux mesures de la politique commerciale	VERO	
16201	Dans les zones franches ou entrepôts francs, le versement pour le transport est effectué par qui expédie la marchandise	FALSO	
16202	Dans les zones franches ou entrepôts francs, les marchandises sont déposées dans l'attente de l'introduction en libre pratique	FALSO	
16203	Dans les zones franches ou entrepôts francs la déclaration douanière est tout de même obligatoire	FALSO	
16204	Dans les zones franches ou entrepôts francs il faut payer une franchise pour les marchandises déposées	FALSO	
16205	Le régime de transit communautaire (UE) permet aux marchandises de circuler dans le territoire douanier de la UE avec des droits d'importation	FALSO	
16206	Le régime de transit communautaire (UE) permet aux marchandises de circuler sur tous les territoires extra-UE sans être assujetées à des droits de douane	FALSO	
16207	Le régime de transit communautaire (UE) permet aux marchandises de circuler dans le territoire extra-UE sans être assujetées ni à des droits d'importation ou à d'autres impôts, ni aux mesures de la politique commerciale	FALSO	

Quesito n° 3364 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16208	L'immission en libre pratique est un régime douanier	VERO	
16209	Le transit externe est un régime douanier	VERO	
16210	Le dépôt douanier est un régime douanier	VERO	
16211	Le perfectionnement actif est un régime douanier	VERO	
16212	Le perfectionnement passif est un régime douanier	VERO	
16213	Le TIR est un régime douanier	FALSO	
16214	L'ATA est un régime douanier	FALSO	
16215	L'introduction en dépôt, en référence à des opérations d'emmagasinage de marchandises communautaires, est un régime douanier	FALSO	
16216	Le DAU est un régime douanier	FALSO	
16217	L'importation temporaire relative à des marchandises communautaires est un régime douanier	FALSO	

Quesito n° 3365 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16218	À l'arrivée en douane de la marchandise sous le régime T1, la Garde des finances appose le vu au passage dans les espaces douaniers, contrôle si les plombs sont appliqués et livre le document à la douane	VERO	
16219	Le document DAU T1, à l'entrée dans les espaces douaniers, doit être présenté à la Garde des finances	VERO	
16220	À l'arrivée en douane en Italie, la marchandise en régime T1 doit être présentée au poste de garde de la Garde des finances au passage d'entrée de la douane, laquelle contrôle les sceaux et appose le vu au passage sur le document T1	VERO	
16221	À l'arrivée en douane de la marchandise sous le régime T1, la Garde des finances ne vise aucun document	FALSO	
16222	À l'arrivée en douane de la marchandise sous le régime T1, la Garde des finances reçoit le document du conducteur et le livre aux bureaux de la douane sans autres formalités	FALSO	

16223	À l'arrivée en douane de la marchandise sous le régime T1, la Garde des finances peut en vérifier un échantillon	FALSO	
16224	Le document DAU T1, à l'entrée dans les espaces douaniers, doit être présenté au transitaire douanier	FALSO	
16225	Le document DAU T1, à l'entrée dans les espaces douaniers, doit être présenté au fonctionnaire de la douane	FALSO	
16226	Le document DAU T1, à l'entrée dans les espaces douaniers, doit être présenté au destinataire	FALSO	
16227	À l'arrivée en douane, la marchandise sous le régime T1 doit être présentée au fonctionnaire douanier	FALSO	
16228	À l'arrivée en douane, la marchandise sous le régime T1 doit être présentée au transitaire douanier	FALSO	
16229	À l'arrivée en douane, la marchandise sous le régime T1 doit être présentée au Ministère des infrastructures et des transports	FALSO	

Quesito n° 3366 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16230	Le régime de transit externe permet la circulation des marchandises non communautaires dans le territoire douanier de la communauté	VERO	
16231	La déclaration douanière est un acte unilatéral et obligatoire	VERO	
16232	La déclaration douanière est un acte avec lequel la marchandise se lie à un régime douanier déterminé	VERO	
16233	La déclaration douanière peut se produire par écrit ou par voie informatique	VERO	
16234	Le régime de transit externe permet la circulation des marchandises communautaires dans le territoire douanier de la communauté	FALSO	
16235	Le régime de transit externe permet la circulation des marchandises non communautaires dans le territoire douanier de la communauté avec des droits de douane sur l'importation	FALSO	
16236	Le régime de transit externe permet la circulation des marchandises communautaires dans le territoire douanier de la communauté avec des droits de douane à l'importation	FALSO	
16237	La déclaration douanière prévoit toujours au moins une visite de la marchandise	FALSO	
16238	La déclaration douanière peut se produire uniquement à travers le remplissage du formulaire DAU	FALSO	
16239	La déclaration douanière se perfectionne avec la confrontation partielle ou totale, qui est réalisée au delà des espaces douaniers	FALSO	

Quesito n° 3367 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16240	Au moment de l'introduction de la marchandise étrangère dans le territoire UE, la personne responsable de la présentation au bureau douanier désigné est celle qui pourvoit au transport	VERO	
16241	La déclaration douanière dans les bureaux douaniers peut être présentée par le transitaire douanier	VERO	
16242	Au moment de l'introduction de la marchandise étrangère dans le territoire UE, la personne responsable de la présentation au bureau douanier désigné est le transitaire	FALSO	
16243	Au moment de l'introduction de la marchandise étrangère dans le territoire UE, la personne responsable de la présentation au bureau douanier désigné est le destinataire de la marchandise	FALSO	
16244	Au moment de l'introduction de la marchandise étrangère dans le territoire UE, la personne responsable de la présentation au bureau douanier désigné est l'expéditeur	FALSO	
16245	La déclaration douanière dans les bureaux douaniers peut être présentée par le conducteur	FALSO	
16246	La déclaration douanière dans les bureaux douaniers peut être présentée par le transporteur	FALSO	
16247	La déclaration douanière dans les bureaux douaniers peut être présentée par l'expéditeur même	FALSO	

Quesito n° 3368 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16248	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, il est nécessaire de présenter une déclaration douanière	VERO	
16249	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, il est possibile de présenter la déclaration douanière en se servant de systèmes informatiques	VERO	

16250	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, au terme des opérations douanières l'exporteur entre en possession de l'acquit douanier qui sert pour la sortie de l'UE des marchandises	VERO	
16251	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, il est nécessaire que les choses soient accompagnées par un acquit douanier jusqu'à la sortie de la limite douanière	VERO	
16252	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, la déclaration douanière d'exportation est nécessaire, présentée à la douane sur les formulaires DAU à cet effet	VERO	
16253	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, il n'est nécessaire de présenter aucun document à la douane	FALSO	
16254	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, il y a toujours un transitaire qui s'occupe de présenter la déclaration d'exportation à la douane	FALSO	
16255	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, l'entreprise de transport routier doit nécessairement se servir d'un conducteur extra-communautaire	FALSO	
16256	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, si les Pays intéressés sont l'Italie et la Suisse, la marchandise n'est soumise à aucun contrôle à la douane	FALSO	
16257	Pour les marchandises qui doivent être exportées par des pays de l'UE vers des pays extra-communautaires, il est possible de présenter la déclaration douanière uniquement en se servant de systèmes informatiques	FALSO	

Quesito n° 3369 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16258	TIR est le sigle de Transports Internationaux Routiers	VERO	
16259	TIR est un accord international	VERO	
16260	TIR est un sigle indiqué sur la plaque rectangulaire bleu clair, à l'arrière de certains véhicules automobiles lourds	VERO	
16261	TIR indique que le véhicule sur lequel il est exposé utilise le carnet TIR	VERO	
16262	TIR est exposé à l'arrière de certains véhicules destinés au transport de marchandises en compte propre	FALSO	
16263	TIR est un acronyme né pour indiquer les grands moyens de transport sur route	FALSO	
16264	TIR doit être exposée sur tous les véhicules automobiles de poids total supérieur à 3,5 t	FALSO	
16265	TIR indique que le véhicule sur lequel il est exposé n'est pas muni de carnet TIR	FALSO	
16266	TIR indique que le véhicule sur lequel il est exposé a été construit en France selon des directives européennes strictes	FALSO	

Quesito n° 3370 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16267	Le Carnet TIR est un document international	VERO	
16268	Le Carnet TIR est prévu par la Convention TIR à laquelle adhèrent l'Union Européenne et beaucoup d'États extra-communautaires	VERO	
16269	Le Carnet TIR permet de transporter de la marchandise sans que le transporteur ne doive s'arrêter pour des contrôles impératifs aux douanes	VERO	
16270	Le Carnet TIR est assigné au véhicule particulier et au conteneur particulier	VERO	
16271	Le Carnet TIR n'est valable que pour un voyage	VERO	
16272	Les entreprises de transport routier, pour obtenir le Carnet TIR en Italie, doivent être inscrites au registre à cet effet institué auprès de l'Union italienne des Chambres de Commerce	VERO	
16273	Le Carnet TIR est imprimé en anglais	FALSO	
16274	Le Carnet TIR a une durée annuelle, à partir du moment où il est activé	FALSO	
16275	Le Carnet TIR en Italie est délivré par l'IRU	FALSO	
16276	Le Carnet TIR est délivré à n'importe quel transporteur en fasse la demande, pourvu qu'il démontre d'effectuer seulement des transports en territoire national	FALSO	

Quesito n° 3371 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16277	Le Carnet TIR est un document douanier valable dans les pays adhérents à la convention TIR	VERO	

16278	Le Carnet TIR permet de simplifier les formalités douanières auxquelles sont sujets les transports sur route entre pays adhérents	VERO	
16279	Le Carnet TIR facilite les contrôles auprès des bureaux douaniers de départ et de destination	VERO	
16280	Le Carnet TIR permet de simplifier les formalités douanières auxquelles sont sujets les transport, s'ils sont effectués sans rupture de charge	VERO	
16281	Le Carnet TIR permet de simplifier les formalités douanières pour les transports effectués avec rupture de charge	FALSO	
16282	Le Carnet TIR est un document douanier valable seulement dans les Pays membres de l'Union Européenne	FALSO	
16283	Le Carnet TIR doit être conservé au siège	FALSO	
16284	Le Carnet TIR est obligatoire pour effectuer des transports intra-communautaires sans devoir s'arrêter aux douanes internes	FALSO	
16285	Le Carnet TIR est délivré en deux copies originales, desquelles il faut ensuite tirer les copies conformes	FALSO	
16286	Le Carnet TIR évite les contrôles et le versament des droits douaniers de transit aux douanes	FALSO	

Quesito n° 3372 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16287	Le carnet TIR peut être employé même si le transport prévoit la traversée de pays tiers	VERO	
16288	Le carnet TIR est applicable aux parcours combinés	VERO	
16289	Le carnet TIR peut être utilisé seulement pour les transports effectués "sans rupture de charge"	VERO	
16290	Le carnet TIR peut être utilisé seulement par les entreprises résidentes dans les pays qui adhèrent à la Convention TIR	VERO	
16291	Le carnet TIR permet de faciliter le transport	VERO	
16292	Le carnet TIR peut être utilisé seulement pour des transports effectués "sans rupture de charge", c'est à dire dans le cas ou aucun accident se vérifie	FALSO	
16293	Le carnet TIR n'est pas applicable aux parcours combinés, car il présentent toujours une "rupture de charge"	FALSO	
16294	Le carnet TIR ne peut pas être employé si le transport prévoit la traversée de Pays tiers	FALSO	
16295	Le carnet TIR peut être employé seulement pour des transports intra-communautaires	FALSO	

Quesito n° 3373 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16296	Le carnet ATA est un document douanier pour faciliter les importations temporaires	VERO	
16297	Le carnet ATA est un document douanier international	VERO	
16298	Le carnet ATA est un document douanier international institué par la convention de Bruxelles en 1961	VERO	
16299	Le carnet ATA est délivré par les Chambres de commerce compétentes pour chaque territoire	VERO	
16300	Le carnet ATA a la même fonction du carnet TIR	FALSO	
16301	Le carnet ATA prévoit que les formalités soient acquittées dans toutes les douanes traversées	FALSO	
16302	Le carnet ATA est délivré par l'IRU	FALSO	
16303	Le carnet ATA a une validité de 5 ans	FALSO	

Quesito n° 3374 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16304	Pour les marchandises extra-UE en entrée en Italie non escortées par des documents douaniers de transit, la déclaration sommaire écrite doit être présentée par le détenteur des marchandises ou par son représentant	VERO	
16305	Les dépôts et les enceintes douanières de garde temporaire sont d'habitude situés dans les espaces douaniers de la douane	VERO	
16306	Pour les marchandises extra-UE en entrée en Italie non escortées par des documents douaniers de transit, la déclaration sommaire écrite doit être présentée par le transporteur automobile	FALSO	
16307	Pour les marchandises extra-UE en entrée en Italie non escortées par des documents douaniers de transit, la déclaration sommaire écrite doit être présentée par une personne quelconque	FALSO	

16308	Pour les marchandises extra-UE en entrée en Italie non escortées par des documents douaniers de transit, la déclaration sommaire écrite doit être présentée par le transitaire	FALSO	
16309	Les dépôts et les enceintes douanières de garde temporaire sont d'habitude situés dans n'importe quel lieu	FALSO	
16310	Les dépôts et les enceintes douanières de garde temporaire sont d'habitude situés entre 50 km de la frontière	FALSO	
16311	Les dépôts et les enceintes douanières de garde temporaire sont d'habitude situés dans les grandes villes	FALSO	

Quesito n° 3375 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16312	Pour éventuels manquants de marchandise dans les dépôts douaniers de garde temporaire en gestion de privés, le gérant du dépot répond des droits de frontière	VERO	
16313	Les horaires de dédouanement des marchandises des principales douanes italiennes de frontière terrestre sont d'habitude de 8,00 heures à 18,00 heures	VERO	
16314	S'il n'y a pas de marchandise dans les dépôts douaniers de garde temporaire en gestion de privés, le transporteur répond des droits de frontière	FALSO	
16315	S'il n'y a pas de marchandise dans les dépôts douaniers de garde temporaire en gestion de privés, le transitaire répond des droits de frontière	FALSO	
16316	S'il n'y a pas de marchandise dans les dépôts douaniers de garde temporaire en gestion de privés, l'expéditeur répond des droits de frontière	FALSO	
16317	Les horaires de dédouanement des marchandises des principales douanes italiennes de frontière terrestre sont d'habitude de 6,00 heures à 22,00 heures	FALSO	
16318	Les horaires de dédouanement des marchandises des principales douanes italiennes de frontière terrestre sont d'habitude de 8,00 heures à 14 heures et de 16.00 heures à 18,00 heures	FALSO	
16319	Les horaires de dédouanement des marchandises des principales douanes italiennes de frontière terrestre sont d'habitude de 8,00 heures à 22,00 heures	FALSO	

Quesito n° 3376 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16320	Les dépôts de garde temporaire sont d'habitude gérés par la Douane	VERO	
16321	Les marchandises qui arrivent dans le territoire douanier italien, quand elles n'ont pas encore reçu une destination douanière, doivent former l'objet d'une déclaration sommaire écrite auprès de la douane d'entrée	VERO	
16322	Les dépôts de garde temporaire sont d'habitude gérés par les transporteurs	FALSO	
16323	Les dépôts de garde temporaire sont d'habitude gérés par les transitaires	FALSO	
16324	Les dépôts de garde temporaire sont d'habitude gérés par le magasinier	FALSO	
16325	Les marchandises qui arrivent dans le territoire douanier italien, quand elles n'ont pas encore reçu une destination douanière, doivent former l'objet d'une déclaration sommaire écrite auprès de n'importe quelle douane	FALSO	
16326	Les marchandises qui arrivent dans le territoire douanier italien, quand elles n'ont pas encore reçu une destination douanière, doivent former l'objet d'une déclaration sommaire écrite au Ministère des infrastructures et des transports	FALSO	
16327	Les marchandises qui arrivent dans le territoire douanier italien, quand elles n'ont pas encore reçu une destination douanière, doivent former l'objet d'une déclaration sommaire écrite auprès de la commune d'entrée	FALSO	

Quesito n° 3377 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16328	La déclaration douanière pour l'assujettement à un régime douanier de transit ou dédouanement doit être faite par écrit ou en se servant de systèmes informatiques	VERO	
16329	Le service douanier de confrontation est exercé par des militaires de la Garde des Finances	VERO	
16330	La déclaration douanière pour l'assujettement à un régime douanier de transit ou dédouanement doit être faite aussi verbalement	FALSO	
16331	La déclaration douanière pour l'assujettement à un régime douanier de transit ou dédouanement doit être faite aussi verbalement, pourvu qu'il y ait des témoins	FALSO	
16332	La déclaration douanière pour l'assujettement à un régime douanier de transit ou dédouanement doit être souscrite devant le notaire	FALSO	
16333	Le service douanier de confrontation est exercé par des fonctionnaires de la douane	FALSO	

16334	Le service douanier de confrontation est exercé par le transitaire de la douane	FALSO	
16335	Le service douanier de confrontation est exercé par les carabiniers	FALSO	

Quesito n° 3378 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16336	Sur la base du code communautaire, les déclarations douanières doivent être rédigées sur des formulaires douaniers spéciaux (DAU)	VERO	
16337	Le DAU est le sigle de Document Administratif Unique	VERO	
16338	Le DAU est la déclaration douanière pour tous les régimes douaniers et les destinations douanières utilisée par les opérateurs	VERO	
16339	Le DAU est utilisé pour les marchandises communautaires destinées à des pays tiers	VERO	
16340	Sur la base du code communautaire, les déclarations douanières doivent être rédigées sur n'importe quel formulaire	FALSO	
16341	Sur la base du code communautaire, les déclarations douanières doivent être rédigées par acte notarié	FALSO	
16342	Sur la base du code communautaire, les déclarations douanières doivent être rédigées par acte public	FALSO	
16343	Le DAU ne peut pas être utilisé pour les marchandises provenantes de Pays tiers	FALSO	
16344	Le DAU est la déclaration douanière utilisée exclusivement pour les régimes de transit communautaires	FALSO	
16345	Le DAU est utilisé pour les marchandises transportées en Italie exclusivement en territoire national	FALSO	
16346	Le DAU ne peut pas être utilisé pour les marchandises communautaires	FALSO	
16347	Le DAU ne peut pas être utilisé pour les marchandises qui ne sont pas en libre pratique	FALSO	

Quesito n° 3379 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16348	Pour transporter du tabac il est nécessaire d'avoir un document qui certifie la position des marchandises pour les droits d'accise	VERO	
16349	Pour transporter des allumettes il est nécessaire d'avoir un document qui certifie la position des marchandises pour les droits d'accise	VERO	
16350	Pour transporter du lait et des aliments en général, une déclaration de stock ("dichiarazione di scorta") ou un document équivalent est nécessaire	VERO	
16351	Pour transporter des animaux vivants, une documentation qui spécifie l'origine des animaux et les caractéristiques du voyage est toujours nécessaire	VERO	
16352	Pour le transport international d'essence, le DAA est nécessaire	VERO	
16353	Pour transporter des marchandises de tous les genres, la facture de transport n'est plus utilisée	FALSO	
16354	Pour transporter des boissons alcoolisées, il n'y a pas besoin du DAS, mais du DAA	FALSO	
16355	Pour transporter du pétrole, la lettre de voiture est obligatoire	FALSO	
16356	Pour transporter de l'essence, il n'est pas obligatoire de remplir un formulaire technique qui contient les indications et les précautions à utiliser en cas d'accident ou de perte de la charge	FALSO	

Quesito n° 3380 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16357	Il n'y a pas besoin du document d'accompagnement (XAB) pour l'eau	VERO	
16358	Pendant le transit à travers la frontière Italo-Suisse de Ponte Chiasso (CO) et de Gaggiolo (VA), la "fiche de circulation" doit être remplie et souscrite par le chauffeur du véhicule qui contient la marchandise	VERO	
16359	Pour le transit du territoire Suisse à travers la frontière de Ponte Chiasso et/ou de Gaggiolo est nécessaire, en plus du document douanier de transit, la fiche de circulation bleu clair	VERO	
16360	Il n'y a pas besoin du document d'accompagnement (XAB) pour les allumettes	FALSO	
16361	Il n'y a pas besoin du document d'accompagnement (XAB) pour le tabac	FALSO	
16362	Il n'y a pas besoin du document d'accompagnement (XAB) pour les huiles minérales	FALSO	
16363	Pendant le transit à travers la frontière Italo-Suisse de Ponte Chiasso (CO) et de Gaggiolo (VA), la "fiche de circulation" doit être remplie et souscrite par le titulaire de l'entreprise du transport	FALSO	

16364	Pendant le transit à travers la frontière Italo-Suisse de Ponte Chiasso (CO) et de Gaggiolo (VA), la "fiche de circulation" doit être remplie et souscrite par l'exporteur	FALSO	
16365	Pendant le transit à travers la frontière Italo-Suisse de Ponte Chiasso (CO) et de Gaggiolo (VA), la "fiche de circulation" doit être remplie et souscrite par le transitaire	FALSO	
16366	Pour le transit du territoire Suisse à travers la frontière de Ponte Chiasso et/ou de Gaggiolo est nécessaire, en plus du document douanier de transit, le DDT	FALSO	
16367	Pour le transit du territoire Suisse à travers la frontière de Ponte Chiasso et/ou de Gaggiolo est nécessaire, en plus du document douanier de transit, la facture	FALSO	
16368	Pour le transit du territoire Suisse à travers la frontière de Ponte Chiasso et/ou de Gaggiolo est nécessaire, en plus du document douanier de transit, le carnet TIR	FALSO	

Quesito n° 3381 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16369	La contrebande est une violation douanière	VERO	
16370	La contrebande est un crime contre l'administration publique	FALSO	
16371	La contrebande est un crime contre la foi publique	FALSO	
16372	La contrebande est une activité licite	FALSO	

Quesito n° 3382 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16373	Les déchets doivent être accompagnés par des documents particuliers	VERO	
16374	Toutes les marchandises trasportées doivent être accompagnées par des documents particuliers	FALSO	
16375	Toutes les marchandises transportées d'une région à une autre doivent être munies de documents douaniers	FALSO	
16376	Les marchandises dangereuses, celles de classe 2 et 3 exclue, doivent être accompagnées par des documents particuliers	FALSO	
16377	Les produits destinés à l'alimentation humaine, avec l'exception du lait et de ses dérivés, doivent être accompagnés par des documents particuliers	FALSO	
16378	Les plantes, mais pas les semences, doivent être accompagnés par des documents	FALSO	

Quesito n° 3383 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16379	Le transport en citerne de farines destinées à l'alimentation humaine doit être accompagné d'une déclaration de stock ("dichiarazione di scorta") qui indique l'entreprise meunière, son siège et le type de farine	VERO	
16380	Le transport en citerne de farines destinées à l'alimentation humaine doit être accompagné de l'autorisation sanitaire	VERO	
16381	Le transport en citerne de farines destinées à l'alimentation humaine doit être accompagné par la citerne avec des sceaux intègres et des panneaux qui identifient l'entreprise meunière	VERO	
16382	Le transport en citerne de farines destinées à l'alimentation humaine ne doit être accompagné par aucun document spécifique	FALSO	
16383	Le transport en citerne de farines destinées à l'alimentation humaine doit être accompagné par une auto-certification du transporteur dans laquelle il déclare, sous sa propre responsabilité, d'avoir mûri une expérience spécifique pour ce type de transport	FALSO	
16384	Le transport en citerne de farines destinées à l'alimentation humaine doit être accompagné par le certificat de formation professionnelle - CFP - du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3384 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16385	À bord d'un camion de poids total égal à 26 t immatriculé en compte propre doit se trouver la licence prévue par l'art. 32 de la loi n. 298/1974	VERO	
16386	À bord d'un camion de poids total égal à 26 t immatriculé en compte propre doit se trouver la licence pour le transport en compte propre, dans les cas où elle est prévue	VERO	
16388	À bord d'un camion de poids total égal à 26 t immatriculé en compte propre doit se trouver l'autorisation en compte d'autrui	FALSO	

16389	À bord d'un camion de poids total égal à 26 t immatriculé en compte propre doit se trouver le contrat d'achat du véhicule afin d'en démontrer la propriété	FALSO	
16390	À bord d'un camion de poids total égal à 26 t immatriculé en compte propre doit se trouver le certificat d'inscription au Registre national des transporteurs automobiles de choses pour compte d'autrui	FALSO	

Quesito n° 3385 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16391	À bord des véhicules pour le transport de choses pour compte d'autrui doit se trouver la carte grise avec l'indication de l'usage de tiers	VERO	
16392	À bord des véhicules pour le transport de choses pour compte d'autrui doit se trouver le permis de conduire du conducteur et la carte de qualification du conducteur	VERO	
16393	À bord des véhicules pour le transport de choses pour compte d'autrui doit se trouver, pour les employés extra-communautaires au delà des frontières nationales, l'original de l'attestation du conducteur	VERO	
16395	À bord des véhicules pour le transport de choses pour compte d'autrui doit se trouver une copie conforme de la licence communautaire en cas de transport de marchandise de Naples à Milan	FALSO	
16396	À bord des véhicules pour le transport de choses pour compte d'autrui doit se trouver la copie conforme du document de contrôle-feuille de voyage	FALSO	
16397	À bord des véhicules pour le transport de choses pour compte d'autrui doit se trouver l'original de la licence communautaire	FALSO	
16399	À bord des véhicules pour le transport de choses pour compte d'autrui doit se trouver la licence pour le transport de choses en compe propre	FALSO	
16400	À bord des véhicules pour le transport de choses pour compte d'autrui doit se trouver une copie conforme de l'attestation du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3386 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16401	À bord des véhicules exceptionnels doit se trouver l'autorisation de la compagnie propriétaire de la route	VERO	
16402	À bord des véhicules exceptionnels doit se trouver l'autorisation à circuler sans l'escorte de la police (si c'est le cas)	VERO	
16403	À bord des véhicules exceptionnels doit se trouver la carte grise du véhicule	VERO	
16404	À bord des véhicules exceptionnels doit se trouver l'autorisation pour circulation d'essai	FALSO	
16405	À bord des véhicules exceptionnels doit se trouver la licence communale pour l'exercice du service	FALSO	
16406	À bord des véhicules exceptionnels doit se trouver le papier d'enregistrement (disque), avec un tachygraphe numérique, ou la carte tachygraphique, avec un chronotachygraphe analogique	FALSO	

Quesito n° 3387 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16407	À bord des véhicules affectés au transport des animaux vivants doit se trouver le document d'accompagnement des animaux	VERO	
16408	À bord des véhicules affectés au transport des animaux vivants doit se trouver le plan de marche	VERO	
16409	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments en vrac doit se trouver le certificat et attestation d'assurance	VERO	
16410	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments en vrac doit se trouver l'autorisation de conformité sanitaire du véhicule	VERO	
16411	À bord des véhicules affectés au transport des animaux vivants doit se trouver l'autorisation de la compagnie propriétaire de la route	FALSO	
16412	À bord des véhicules affectés au transport des animaux vivants doit se trouver la licence communale pour l'exercice du service	FALSO	
16413	À bord des véhicules affectés au transport des animaux vivants doit se trouver l'autorisation pour la circulation d'essai	FALSO	
16414	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments en vrac doit se trouver l'autorisation de la compagnie propriétaire de la route	FALSO	
16415	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments en vrac doit se trouver la licence communale pour l'exercice du service	FALSO	
16416	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments en vrac doit se trouver l'autorisation pour la circulation d'essai	FALSO	

Quesito n° 3388 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16417	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments surgelés doit se trouver l'autorisation de conformité sanitaire	VERO	
16418	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments surgelés doit se trouver l'attestation ATP en cours de validité	VERO	
16419	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments surgelés doit se trouver la carte grise	VERO	
16420	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments surgelés doit se trouver la licence communale pour l'exercice du service	FALSO	
16421	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments surgelés doit se trouver le document d'accompagnement des animaux	FALSO	
16422	À bord des véhicules affectés au transport d'aliments surgelés doit se trouver, facultativement, le certificat ATP	FALSO	

Quesito n° 3389 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16423	À bord des véhicules affectés au transport de viandes doivent se trouver la marque et les documents d'accompagnement	VERO	
16424	À bord des véhicules affectés au transport de viandes doivent se trouver l'autorisation de conformité sanitaire du véhicule	VERO	
16425	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses en citerne doivent se trouver les équipements requis par les réglementations pour le transport de marchandises dangereuses	VERO	
16426	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses en citerne doivent se trouver les instructions écrites pour le transport des marchandises dangereuses	VERO	
16427	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses en citerne doit se trouver le certificat de formation professionnelle du conducteur pour le transport de marchandises dangereuses	VERO	
16428	À bord des véhicules affectés au transport de viandes doit se trouver la licence communale pour l'exercice du service	FALSO	
16429	À bord des véhicules affectés au transport de viandes doit se trouver le papier d'enregistrement (disque), avec un tachygraphe numérique, ou la carte tachygraphique, avec un chronotachygraphe analogique	FALSO	
16430	À bord des véhicules affectés au transport de viandes doit se trouver, facultativement, l'autorisation de conformité sanitaire du véhicule	FALSO	
16431	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses en citerne doit se trouver, facultativement le certificat d'agrément modèle DTT 306 (imprimé barré rose) pour véhicules type EX/II, EX/III, FL, OX, AT et véhicules citerne	FALSO	
16432	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses en citerne doit se trouver le certificat ATP	FALSO	
16433	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses en citerne doit se trouver le plan de marche	FALSO	

Quesito n° 3390 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16434	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses avec une modalité différente de la citerne doit se trouver le certificat du chargement du conteneur (si c'est le cas)	VERO	
16435	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses avec une modalité différente de la citerne doivent se trouver les instructions écrites pour le transport des marchandises dangereuses	VERO	
16436	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses avec une modalité différente de la citerne doit se trouver le certificat complémentaire pour carrosseries interchangeables (si c'est le cas)	VERO	
16437	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses avec une modalité différente de la citerne doit se trouver, facultativement, le certificat	FALSO	
16438	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses avec une modalité différente de la citerne doit se trouver, facultativement, l'autorisation de conformité sanitaire du véhicule	FALSO	
16439	À bord des véhicules affectés au transport de substances dangereuses avec une modalité différente de la citerne doit se trouver, facultativement, le certificat d'agrément modèle DTT 306 (imprimé barré rose) pour véhicules type EX/II, EX/III, FL, OX, AT et véhicules citerne	FALSO	

Quesito n° 3391 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16440	À bord des véhicules affectés au transport de déchets doit se trouver le formulaire d'identification des déchets ou installation de la black box si le véhicule est utilisé par une entreprise sujette au SISTRI	VERO	
16441	À bord des véhicules affectés au transport de déchets doivent se trouver l'attestation et le certificat d'assurance	VERO	
16442	À bord des véhicules affectés au transport de déchets doit se trouver le certificat de chargement du conteneur (si c'est le cas)	FALSO	
16443	À bord des véhicules affectés au transport de déchets doivent se trouver les instructions écrites pour le transport de marchandises dangereuses	FALSO	
16444	À bord des véhicules affectés au transport de déchets doit se trouver, facultativement, le certificat de propriété du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3392 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16445	Pour transporter des déchets il est nécessaire que l'entreprise soit inscrite au Registre national de l'office de gestion de l'environnement	VERO	
16446	Pour transporter des déchets il est nécessaire de remplir un formulaire d'identification	VERO	
16447	Pour transporter des marchandises dangereuses il faut s'en tenir à l'accord ADR	VERO	
16448	Pour transporter des déchets il est suffisant que l'entreprise soit inscrite au Registre national des transporteurs routiers	FALSO	
16449	Pour transporter des marchandises dangereuses une facture doit être toujours présente sur le véhicule	FALSO	
16450	Pour transporter des marchandises dangereuses il est suffisant d'être en possession d'un document de transport normal	FALSO	

Quesito n° 3393 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16451	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire UE, SEE et confédération suisse doit se trouver une copie certifiée conforme de la licence communautaire	VERO	
16452	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire UE, SEE et confédération suisse doit se trouver le certificat et l'attestation d'assurance avec extension internationale	VERO	
16453	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire UE, SEE et confédération suisse doit se trouver, facultativement, la carte grise	FALSO	
16454	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire UE, SEE et confédération suisse doit se trouver la licence communale pour l'exercice du service	FALSO	
16455	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire UE, SEE et confédération suisse doit se trouver, facultativement, le certificat ATP	FALSO	

Quesito n° 3394 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16457	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire extra-UE doit se trouver la carte grise	VERO	
16458	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire extra-UE doit se trouver l'autorisation internationale de l'État extra-UE	VERO	
16459	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire extra-UE doit se trouver la copie certifiée conforme de la licence communautaire	FALSO	
16460	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire extra-UE doit se trouver toujours le certificat d'agrément modèle DTT 306 (imprimé barré rose) pour véhicules type EX/II, EX/III, FL, OX, AT et véhicules citerne	FALSO	
16461	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire extra-UE doit se trouver la licence communale pour l'exercice du service	FALSO	
16456	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte d'autrui en territoire extra-UE doit se trouver l'autorisation CEMT	VERO	

Quesito n° 3395 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

16462	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte propre en territoire extra-UE doit se trouver la carte grise	VERO	
16463	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte propre en territoire extra-UE doit se trouver le certificat et l'attestation d'assurance avec extension internationale	VERO	
16464	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte propre en territoire extra-UE doit se trouver la permis de conduite du conducteur C ou CE, selon le type de véhicule	VERO	
16465	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte propre en territoire extra-UE doit se trouver l'autorisation internationale émise par l'État extra-UE ou autorisation CEMT	FALSO	
16466	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte propre en territoire extra-UE doit se trouver la copie certifiée conforme de la licence communautaire	FALSO	
16467	À bord des véhicules pour le transport de marchandises pour compte propre en territoire extra-UE doit se trouver l'attestation pour le voyage délivrée par l'UMC sur modèle du DTT	FALSO	

Quesito n° 3396 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16468	Les sanctions prévues pour le transport abusif s'appliquent au commissionnaire, au chargeur, au propriétaire de la marchandise, en plus qu'au transporteur	VERO	
16469	Les sanctions prévues pour le transport abusif s'appliquent à tous les rôles de la filière des transports routiers	VERO	
16470	Les sanctions prévues pour le transport abusif s'appliquent seulement au transporteur	FALSO	
16471	Les sanctions prévues pour le transport abusif s'appliquent seulement au transporteur et au chargeur	FALSO	
16472	Les sanctions prévues pour le transport abusif s'appliquent au chargeur et au propriétaire de la marchandise	FALSO	

Quesito n° 3397 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16473	Un transport abusif se configure quand sont violées les limites relatives à l'incription au Registre des transporteurs routiers	VERO	
16474	Un transport abusif se configure quand sont violées les conditions relatives à l'incription au Registre des transporteurs routiers	VERO	
16475	Un transport abusif se configure quand on effectue un transport sans l'incription au Registre national des transporteurs routiers de choses pour compte d'autrui	VERO	
16476	L'exécution d'un transport de choses sans que la compagnie soit inscrite au Registre des transporteurs routiers, ou en violant ses conditions ou limites d'inscription, est punie avec une sanction administrative pécuniaire	VERO	
16477	L'exécution d'un transport de choses sans que la compagnie soit inscrite au Registre des transporteurs routiers, ou en violant ses conditions ou limites d'inscription, est punie avec l'arrêt administratif du véhicule avec lequel la violation a été commise	VERO	
16478	L'exécution d'un transport de choses sans que la compagnie soit inscrite au Registre des transporteurs routiers, ou en violant ses conditions ou limites d'inscription, est punie avec la perte de l'onorabilité	VERO	
16479	Un transport abusif se configure quand on transporte des clandestins	FALSO	
16480	Un transport abusif se configure quand on effectue un transport avec du personnel non en règle, sans assurance RCA, sans avoir versé la contribution au Registre national des transporteurs routiers de choses pour compte d'autrui	FALSO	
16481	Un transport abusif se configure quand on effectue la surcharge, quand on circule dans les jours interdits, quand ne sont pas appliqués les tarifs obligatoires	FALSO	
16482	L'exécution d'un transport de choses sans que la compagnie soit inscrite au Registre des transporteurs routiers, ou en violant ses conditions ou limites d'inscription, est punie avec la révocation de l'inscription	FALSO	
16483	L'exécution d'un transport de choses sans que la compagnie soit inscrite au Registre des transporteurs routiers, ou en violant ses conditions ou limites d'inscription, est punie avec une sanction disciplinaire	FALSO	
16484	L'exécution d'un transport de choses sans que la compagnie soit inscrite au Registre des transporteurs routiers, ou en violant ses conditions ou limites d'inscription, est punie avec une sanction pénale	FALSO	

Quesito n° 3398 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

16485	Si pendant la circulation le véhicule dépasse le poids limite, le conducteur est corresponsable (obligé solidairement) avec le commissionnaire si le transport est effectué en son compte exclusif	VERO	
16486	Quand le conducteur du véhicule viole la réglementation de sécurité de la circulation routière, sont tenus pour corresponsables (obligés solidairement) aussi le transporteur, le commissionnaire, le chargeur et le propriétaire des marchandises transportées, quand le conducteur a reçu des instructions, à travers un contrat en forme écrite, qui ont comporté ces violations	VERO	
16487	Quand le conducteur du véhicule viole la réglementation de sécurité de la circulation routière, sont tenus pour corresponsables (obligés solidairement) le transporteur, le commissionnaire, le chargeur et le propriétaire des marchandises transportées	FALSO	
16488	Quand le conducteur du véhicule viole la réglementation de sécurité de la circulation routière, est tenu pour corresponsable (obligé solidairement) le transporteur uniquement	FALSO	
16489	Quand le conducteur du véhicule viole la réglementation de sécurité de la circulation routière, est tenu pour corresponsable (obligé solidairement) le chargeur uniquement	FALSO	

Quesito n° 3399 - 12##tipologia12 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16490	Pour effectuer le transport en compte propre l'entreprise doit obtenir, pour chaque véhicule automobile de poids total supérieur à 6 t, une licence	VERO	
16491	Un véhicule est affecté au transport en compte propre quand l'entrepreneur s'oblige, à titre onéreux, à prêter des services de transport ordonnés par l'expéditeur	FALSO	
16492	Le conducteur d'un véhicule affecté au transport en compte propre ne doit pas démontrer le rapport qui le lie à l'entreprise propriétaire du véhicule	FALSO	
16493	Dans le transport de choses en compte propre, les marchandises à transporter ne doivent pas avoir de rapport de type commercial avec l'activité principale de l'entreprise propriétaire du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3400 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16494	La réduction du coût du transport s'obtient en optimisant les potentiels de chaque modalité de transport	VERO	
16495	La réduction du coût du transport s'obtient en choisissant le véhicule le plus adéquat à utiliser en relation au type de charge	VERO	
16496	La réduction du coût du transport s'obtient en choisissant un parcours plus plat	VERO	
16497	La réduction du coût du transport s'obtient en utilisant un transport intermodal sur les longues distances	VERO	
16498	La réduction du coût du transport s'obtient en satisfaisant toutes les demandes	FALSO	
16499	La réduction du coût du transport s'obtient en utilisant le plus possible les transports sur route	FALSO	
16500	La réduction du coût du transport s'obtient en utilisant le plus possible les transports sur rail	FALSO	
16501	La réduction du coût du transport s'obtient en utilisant le plus possible les transports par avion	FALSO	

Quesito n° 3401 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16502	Les principales difficultés du système des transports européens sont dûes à la croissance déséquilibrée des différentes modalités de transport	VERO	
16503	Les principales difficultés du système des transports européens sont dûes à l'inobservance des normes sociales et de sécurité	VERO	
16504	Le transport maritime de marchandises est en mesure de contribuer à la réduction de l'encombrement du réseau routier	VERO	
16505	Le transport aérien de marchandises a enregistré une augmentation des coûts pour la sécurité à la suite des dispositions en matière annoncées par le Parlement et la Commission européenne	VERO	
16506	Le transport sur rail de marchandises comporte des bénéfices en matière de consommation d'énergie et d'impact sur l'environnement	VERO	
16507	Les principales difficultés du système des transports européens sont dûes à l'utilisation insuffisante de la modalité de transport routier	FALSO	
16508	Les principales difficultés du système des transports européens sont dûes à l'utilisation insuffisante de la modalité de transport aérien	FALSO	
16509	Les principales difficultés du système des transports européens sont dûes à l'utilisation insuffisante de la modalité de transport naval	FALSO	

16510	Le transport représente plus du 35% du produit interne brut de l'UE	FALSO	
16511	Le transport aérien de marchandises en territoire international n'est plus permis pour des raisons de sécurité	FALSO	
16512	Le transport soutenable n'est pas un objectif poursuivi au niveau européen, car il est de compétence nationale	FALSO	
16513	Le transport maritime est économiquement moins avantageux des autres modalités de transport	FALSO	

Quesito n° 3402 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16514	Les transports de marchandises se distinguent en: terrestres, par voie d'eau et aériens	VERO	
16515	Les transports de marchandises terrestres se distinguent en: transports sur route et sur rail	VERO	
16516	Les transports de marchandises sont choisis aussi en base à des facteurs techniques relatifs au transport, parmi lesquels la possibilité de localiser les marchandises à transporter	VERO	
16517	Les transports de marchandises sont choisis aussi en base à des facteurs économiques	VERO	
16518	Les transports de marchandises sont choisis aussi en base à des facteurs techniques relatifs au transport, parmi lesquels la distance	VERO	
16519	Les transports de marchandises sont effectués en prévalence par voies d'eau	FALSO	
16520	Les transports de marchandises sur longue distance sont effectués en prévalence sur rail	FALSO	
16521	Les transports de marchandises terrestres se distinguent en transports sur route et sur pneu	FALSO	
16522	Les transports de marchandises peuvent s'effectuer en de différentes modalités qui sont alternatives et non complémentaires	FALSO	

Quesito n° 3403 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16523	Le transport ferroviaire, par rapport au transport routier, est plus sûr	VERO	
16524	Le transport ferroviaire, par rapport au transport routier, est moins coûteux en termes énergétiques	VERO	
16525	Le transport ferroviaire, par rapport au transport routier, est moins coûteux en termes de pollution	VERO	
16526	Le transport ferroviaire, par rapport au transport routier, est moins apte au marché de porte à porte	VERO	
16527	Le transport ferroviaire, par rapport au transport routier, est moins sûr	FALSO	
16528	Le transport ferroviaire, par rapport au transport routier, est plus coûteux en termes de pollution	FALSO	
16529	Le transport ferroviaire, par rapport au transport routier, est plus apte au marché de porte à porte	FALSO	
16530	Le transport ferroviaire, par rapport au transport routier, est plus coûteux en termes énergétiques	FALSO	

Quesito n° 3404 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16531	L'exploitation de la modalité ferroviaire offre des avantages en termes d'impact sur l'environnement	VERO	
16532	L'exploitation de la modalité ferroviaire offre des avantages en termes de sécurité du transport	VERO	
16533	L'exploitation de la modalité ferroviaire offre des avantages sur la consommation d'énergie	VERO	
16534	L'exploitation de la modalité ferroviaire offre des plus grands avantages en termes de sécurité	VERO	
16535	L'exploitation de la modalité ferroviaire offre des avantages en termes de rapidité du transport	FALSO	
16536	L'exploitation de la modalité ferroviaire offre des désavantages en termes de consommation d'énergie	FALSO	
16537	L'exploitation de la modalité ferroviaire offre des désavantages en termes de sécurité du transport	FALSO	
16538	L'exploitation de la modalité ferroviaire offre des désavantages en termes de capillarité du transport	FALSO	

Quesito n° 3405 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16539	Le transport par voie d'eau demande encore le développement et le renforcement des voies navigables internes	VERO	
16540	Le transport maritime contribue à la réduction de l'encombrement du réseau routier	VERO	
16541	Le transport aérien des marchandises se ressent des procédures confuses	VERO	
16542	Le transport maritime n'est pas intéressant pour le transport combiné multimodal	FALSO	
16543	Le transport maritime ne demande pas d'investissements importants pour l'amélioration des services	FALSO	
16544	Le transport maritime sur des petites distances n'améliore jamais l'encombrement de déterminées infrastructures routières	FALSO	
16545	Le transport aérien des marchandises ne se ressent pas des contrôles, qui sont rapides	FALSO	
16546	Le transport aérien des marchandises a des infrastructures logistiques d'accès appropriées	FALSO	
16547	Le transport aérien des marchandises ne se ressent pas du caractère fragmentaire du système au niveau européen	FALSO	

Quesito n° 3406 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16548	Le transport routier permet la livraison porte à porte	VERO	
16549	Le transport routier garantit la meilleure rapidité du service	VERO	
16550	Le transport routier permet de rejoindre des localités qui ne peuvent pas se rejoindre avec d'autres moyens de transport	VERO	
16551	Le transport routier ne subit pas une perte considérable de vies humaines	FALSO	
16552	Le transport routier a des niveaux de sécurité très hauts par rapport aux autres modalités de transport	FALSO	
16553	Le transport routier ne crée pas de problèmes de pollution de l'environnement	FALSO	

Quesito n° 3407 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16554	Parmi les plus grands avantages du transport sur pneu, il y a la rapidité	VERO	
16555	Parmi les plus grands avantages du transport sur pneu, il y a l'exécution d'un service "porte à porte"	VERO	
16556	Parmi les plus grands avantages du transport sur pneu, il y a la possibilité d'optimiser l'utilisation des moyens de transport	VERO	
16557	Parmi les plus grands avantages du transport sur pneu, il y a la possibilité de rejoindre des localités non joignables par d'autres modalités de transport	VERO	
16558	Parmi les plus grands avantages du transport sur pneu, il y a la possibilité d'embouteillages	FALSO	
16559	Parmi les plus grands avantages du transport sur pneu, il y a la possibilité de circulation intense	FALSO	
16560	Parmi les plus grands avantages du transport sur pneu, il y a l'augmentation du gaz à effet de serre	FALSO	

Quesito n° 3408 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16561	Le transport routier de marchandises est la modalité de transport la plus utilisée	VERO	
16562	Le transport routier de marchandises est aumenté sensiblement dans les dernières décennies, en causant l'augmentation des émissions polluantes	VERO	
16563	Le transport routier de marchandises est plus polluant de celui maritime	VERO	
16564	Le transport routier de marchandises a augmenté avec l'abattement des frontières actué par l'UE	VERO	
16565	Le transport routier de marchandises international est une des causes principales de l'encombrement des grands axes routiers européens	VERO	
16566	Le transport routier de marchandises est la deuxième modalité de transport utilisée en territoire européen, tout de suite après le transport maritime	FALSO	
16567	Le transport routier de marchandises est sujet obligatoirement au système de tarifs avec des limites maximales et minimales	FALSO	
16568	Le transport routier de marchandises est moins polluant du transport ferroviaire	FALSO	
16569	Le transport routier de marchandises est complètement libéralisé sur tout le continent européen, à la suite de l'abattement des frontières	FALSO	

Quesito n° 3409 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16570	La modalité de transport sur pneu se caractérise par la rapidité et l'efficacité du service	VERO	
16571	La modalité de transport sur pneu se caractérise par la possibilité de rejoindre des localités où manque la voie ferrée	VERO	
16572	La modalité de transport sur pneu se caractérise par l'exécution d'un service "porte à porte"	VERO	
16573	La modalité de transport sur pneu se caractérise par la possibilité d'une meilleure utilisation des moyens de transport avec l'acquisition de chargements "de retour"	VERO	
16574	La modalité de transport sur pneu se caractérise par les deux modalités avec lesquelles il peut être exercé: en compte propre ou pour compte d'autrui	VERO	
16575	La modalité de transport sur pneu se caractérise par la possibilité de l'entrepreneur d'éviter d'émettre les factures	FALSO	
16576	La modalité de transport sur pneu se caractérise par le coût réduit par rapport à tous les autres moyens de transport	FALSO	
16577	La modalité de transport sur pneu se caractérise par le fait que seules les entreprises spécialisées dans le secteur peuvent exercer l'activité	VERO	

Quesito n° 3410 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16578	Il y a la prévision que le transport des marchandises sur route puisse s'améliorer avec l'utilisation de systèmes ITS	VERO	
16579	Il y a la prévision que le transport des marchandises sur route puisse s'améliorer avec l'intermodalité	VERO	
16580	Il y a la prévision que le transport des marchandises sur route puisse avoir une ultérieure, remarquable croissance par rapport à la modalité ferroviaire	VERO	
16581	Il y a la prévision que le transport des marchandises sur route puisse se réduire, en faveur du transport aérien	FALSO	
16582	Il y a la prévision que le transport des marchandises sur route puisse prochainement subir une remarquable diminution par rapport à la modalité ferroviaire	FALSO	
16583	Il y a la prévision que le transport des marchandises sur route puisse diminuer à cause de la circulation intense	FALSO	

Quesito n° 3411 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16584	Le croissance du transport de marchandises sur route a augmenté dans les derniers dix ans	VERO	
16585	La croissance du transport de marchandises sur route a augmenté la possibilité d'accidents de la route	VERO	
16586	La croissance du transport de marchandises sur route a favorisé l'encombrement du réseau routier	VERO	
16587	La croissance du transport de marchandises sur route n'influence pas l'effet de serre	FALSO	
16588	La croissance du transport de marchandises sur route n'influence pas l'impact sur l'environnement	FALSO	
16589	La croissance du transport de marchandises sur route n'influence pas la sécurité	FALSO	

Quesito n° 3412 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16590	La durabilité du système des transports demande le développement de l'intermodalité	VERO	
16591	La durabilité du système des transports doit tenir compte aussi des émissions polluantes	VERO	
16592	La durabilité du système des transports exige un accord international pour améliorer les infrastructures	VERO	
16593	L'optimisation de gestion et économique du transport des marchandises est liée à la possibilité de choisir entre plusieurs modalités de transport	VERO	
16594	L'optimisation de gestion et économique du transport des marchandises s'obtient en employant opportunément les différentes modalités de transport	VERO	
16595	La durabilité du système des transports n'est pas liée au développement de la logistique du transport de marchandises	FALSO	

16596	La durabilité du système des transports n'est pas liée à l'utilisation d'énergie verte dans les véhicules industriels	FALSO	
16597	La durabilité du système des transports n'est pas influencée par les réseaux trans-européens de transport	FALSO	
16598	L'optimisation de gestion et économique du transport des marchandises s'obtient à travers l'utilisation de la modalité de transport maritime	FALSO	
16599	L'optimisation de gestion et économique du transport des marchandises est liée exclusivement à l'utilisation de la modalité fluviale	FALSO	

Quesito n° 3413 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16600	Le système logistique permet le transfert et la distribution des marchandises	VERO	
16601	Le système logistique permet de rationaliser le transport des marchandises	VERO	
16602	Les plates-formes logistiques rationalisent les voyages de livraison et réduisent l'intensité de la circulation	VERO	
16603	Le système logistique permet le transfert de marchandises déterminées	FALSO	
16604	Le système logistique permet la distribution des marchandises uniquement	FALSO	
16605	Le système logistique permet le transfert des marchandises uniquement	FALSO	
16606	Les plates-formes logistiques ne garantissent pas d'efficacité, au cas où la rapidité du service serait demandée	FALSO	
16607	Les plates-formes logistiques ne permettent pas la gestion des emballages et des produits qui ne sont plus utilisés	FALSO	
16608	Les plates-formes logistiques ne fournissent pas, d'habitude, une gamme complète de services logistiques	FALSO	

Quesito n° 3414 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16609	Le système de navigation par satéllite Galileo permet de suivre l'iter des marchandises en n'importe quel point	VERO	
16610	Le système de navigation par satéllite Galileo permet de vérifier la pression des conteneurs	FALSO	
16611	Le système de navigation par satéllite Galileo permet de vérifier n'importe quel paramètre du véhicule	FALSO	
16612	Le système de navigation par satéllite Galileo permet de réduire les coûts du transport	FALSO	

Quesito n° 3415 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16613	Les véhicules à impact environnemental réduit ont, au début, des coûts supérieurs aux véhicules conventionnels	VERO	
16614	Les véhicules à impact environnemental réduit consomment moins de carburant	VERO	
16615	Les véhicules à impact environnemental réduit n'ont pas d'importance remarquable, car le transport routier absorbe le 10% de la consommation totale de pétrole	FALSO	
16616	Les véhicules à impact environnemental réduit ont un grand impact énergétique	FALSO	
16617	Les véhicules à impact environnemental réduit ont d'importantes émissions de CO2	FALSO	

Quesito n° 3416 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16618	La réglementation internationale ADR s'applique aux transports de marchandises dangereuses	VERO	
16619	La réglementation internationale ADR s'applique aux transports de carburants	VERO	
16620	La réglementation internationale ADR s'applique aux transports de pétrole	VERO	
16621	La réglementation internationale ADR s'applique aux transports de marchandises périssables en régime de température contrôlée	FALSO	
16622	La réglementation internationale ADR s'applique aux transports de machines opératrices exceptionnelles	FALSO	
16623	La réglementation internationale ADR s'applique aux transports de matériaux pour le bâtiment	FALSO	
16624	La réglementation internationale ADR s'applique aux transports de marchandises alimentaires	FALSO	

16625	La réglementation internationale ADR s'applique uniquement aux transports maritimes de marchandises	FALSO	

Quesito n° 3417 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16626	Pour unité de transport on entend un camion avec ou sans remorque	VERO	
16627	Pour unité de transport on entend un esemble automobile constitué de tracteur et de semi-remorque	VERO	
16628	Pour unité de transport on entend un conteneur	FALSO	
16629	Pour unité de transport on entend un camion auxquels sont attelées deux remorques	FALSO	
16630	Pour unité de transport on entend un tracteur routier sans semi-remorque	FALSO	
16631	Pour unité de transport on entend une remorque ou une semi-remorque si elles sont dételées sur la route	FALSO	

Quesito n° 3418 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16632	L'installation du système freinant ABS est obligatoire sur les véhicules ADR en relation à l'année d'immatriculation, au poids total et à la modalité de transport	VERO	
16633	L'installation du système freinant ABS évite le bloquage des roues pendant le freinage du véhicule	VERO	
16634	Le limiteur de vitesse est obligatoire pour tous les véhicules des catégories M2, M3, N2, N3	VERO	
16635	Le limiteur de vitesse est obligatoire pour tous les camions de plus de 3,5 t de poids à pleine charge	VERO	
16636	L'installation du système freinant ABS est obligatoire uniquement pour les véhicules des catégories M2, M3, N2, N3	FALSO	
16637	L'installation du système freinant ABS n'est jamais nécessaire, puisqu'il s'agit d'un accessoire	FALSO	
16638	L'installation du système freinant ABS est toujours obligatoire sur tous les véhicules	FALSO	
16639	Le limiteur de vitesse est obligatoire pour tous les véhicules citerne de poids autorisé de plus de 12 t, sans rapport avec l'année d'immatriculation	FALSO	
16640	Le limiteur de vitesse est obligatoire pour tous les véhicules citerne de poids maximal autorisé de plus de 3,5 t mais pas supérieur à 12 t, immatriculés après le 31 décembre 2006	FALSO	
16641	Le limiteur de vitesse est obligatoire pour tous les véhicules citerne, sans rapport avec leur poids maximal autorisé, immatriculés après le 31 décembre 1987	FALSO	
16642	Le limiteur de vitesse est obligatoire pour les véhicules des catégories M2, M3 et déconseillé pour les véhicules des catégories N2, N3	FALSO	

Quesito n° 3419 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16643	Pour véhicule découvert on peut entendre un véhicule avec un plateau nu (sans ridelles)	VERO	
16644	Pour véhicule découvert on entend un véhicule avec le plateau nu ou muni de ridelles	VERO	
16645	Pour véhicule découvert on peut entendre un véhicule avec le plateau muni de ridelles	VERO	
16646	Pour véhicule fermé on entend un véhicule avec un compartiment de charge avec des parois et une couverture rigides	VERO	
16648	Pour véhicule à remorque savoyarde on entend un véhicule avec un plateau avec ou sans ridelles qui est recouvert d'une bâche pour protéger les marchandises transportées	VERO	
16649	Pour véhicule à remorque savoyarde on entend un véhicule découvert muni de bâche pour protéger les marchandises transportées	VERO	
16650	Pour véhicule à remorque savoyarde on entend aussi un véhicule cintré, c'est à dire avec des cintres et une bâche	VERO	
16651	Pour véhicule découvert on entend un véhicule citerne sans calorifugeage	FALSO	
16652	Pour véhicule découvert on entend un véhicule avec un plateau recouvert d'une bâche	FALSO	
16653	Pour véhicule découvert on entend un véhicule avec une carrosserie fourgon	FALSO	
16654	Pour véhicule fermé on entend un véhicule avec le plateau muni de ridelles	FALSO	
16655	Pour véhicule fermé on entend un véhicule avec un plateau recouvert d'une bâche	FALSO	

16656	Pour véhicule fermé on entend un véhicule avec des cintres et une bâche démontables	FALSO	
16657	Pour véhicule à remorque savoyarde on entend un véhicule fermé, avec parois et couverture rigides	FALSO	
16658	Pour véhicule à remorque savoyarde on entend un véhicule-batterie couvert d'une bâche ignifuge	FALSO	
16659	Pour véhicule à remorque savoyarde on entend un véhicule citerne avec calorifugeage en toile	FALSO	

Quesito n° 3420 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16660	Pour certifier l'aptitude du véhicule au transport sur route, en regime national, de marchandises dangereuses en colis, aucune attestation n'est nécessaire pour des chargements différents des matériaux explositifs et radioactifs	VERO	
16661	Sur la carte grise des véhicules avec caissons affectés au transport de benzène en colis ne doit figurer aucune annotation relative à l'aptitude du moyen de transport	VERO	
16662	Pour certifier l'aptitude du véhicule au transport sur route, en regime national, de marchandises dangereuses en colis, la carte grise doit contenir une annotation relative à l'aptitude du moyen de transport	FALSO	
16663	Pour certifier l'aptitude du véhicule au transport sur route, en regime national, de marchandises dangereuses en colis, il faut l'attestation ATP	FALSO	
16664	Pour certifier l'aptitude du véhicule au transport sur route, en regime national, de marchandises dangereuses en colis, le certificat d'agrément ADR (avec barre diagonale rose) est nécessaire	FALSO	
16665	Sur la carte grise des véhicules avec caissons affectés au transport de benzène en colis doit figurer une annotation relative à l'aptitude du moyen de transport	FALSO	
16666	Sur la carte grise des véhicules avec caissons affectés au transport de benzène en colis doit figurer une annotation relative à l'aptitude seulement en régime national	FALSO	
16667	Sur la carte grise des véhicules avec caissons affectés au transport de benzène en colis doit figurer une annotation spécifique	FALSO	

Quesito n° 3421 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16668	Les unités de transport ADR en colis doivent être munies d'extincteurs appropriés	VERO	
16669	Les unités de transport ADR en colis doivent être munies des équipements de sécurité prévus par l'ADR	VERO	
16670	Les unités de transport ADR en colis doivent être munies d'un dispositif limiteur de vitesse, pour certains véhicules à moteur	VERO	
16671	Les unités de transport ADR en colis doivent être munies obligatoirement d'un dispositif pour le freinage anti-bloquant (ABS)	FALSO	
16672	Les unités de transport ADR en colis doivent être toujours munies d'un équipement électrique spécial selon les normes ADR	FALSO	
16673	Les unités de transport ADR en colis doivent être munies d'un dispositif ralentisseur de la vitesse, n'importe quel soit leur poids total autorisé en charge	FALSO	

Quesito n° 3422 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16674	Le transport de choses indivisibles qui, pour leur dimensions, déterminent un excès par rapport aux limites d'encombrement fixées par le code de la route, est un transport en conditions exceptionnelles	VERO	
16675	Le transport d'une poutre sur un camion est défini exceptionnel pour dimensions quand la longueur du véhicule plus la partie proéminente de la poutre dépasse la longueur de 12 mètres	VERO	
16676	Le transport d'une poutre sur un camion est défini exceptionnel pour dimensions quand il dépasse les limites maximales fixées par le code de la route	VERO	
16677	Le transport d'une poutre sur un camion est défini exceptionnel pour dimensions quand elle dépasse à l'avant	VERO	
16678	Le transport d'une poutre sur un camion est défini exceptionnel pour dimensions quand la longueur du véhicule plus la partie proéminente de la poutre dépasse la longueur de 11 mètres	FALSO	
16679	Le transport d'une poutre sur un camion est défini exceptionnel pour dimensions quand la longueur du véhicule plus la partie proéminente de la poutre dépasse la longueur de 16,50 mètres	FALSO	

16680	Le transport d'une poutre sur un camion est défini exceptionnel pour dimensions quand elle dépasse à l'arrière du 20% de la longueur	FALSO	
16681	Le transport d'une poutre sur un camion est défini exceptionnel pour dimensions quand elle dépasse à l'arrière du 10% de la longueur	FALSO	
16682	Le transport d'une poutre sur un camion est défini exceptionnel pour dimensions quand elle dépasse à l'arrière d'un quart de la longueur	FALSO	

Quesito n° 3423 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16683	L'installation d'une carrosserie pour le transport de denrées périssables en régime de température controlée comporte une visite spécifique et un essai auprès de l'UMC (office de motorisation civile) compétent	VERO	
16684	Le sigle ATP fait référence à l'accord international pour le transport de denrées périssables	VERO	
16685	L'installation d'une carrosserie pour le transport de denrées périssables en régime de température controlée demande une communication spécifique à l'UMC (office de motorisation civile) compétent	FALSO	
16686	L'installation d'une carrosserie pour le transport de denrées périssables en régime de température controlée ne comporte pas de visite spécifique et d'essai auprès de l'UMC (office de motorisation civile) compétent	FALSO	
16687	L'installation d'une carrosserie pour le transport de denrées périssables en régime de température controlée ne demande aucune formalité si le véhicule circule déjà	FALSO	
16688	Le sigle ATP fait référence à l'autorisation de transport de produits agricoles	FALSO	
16689	Le sigle ATP fait référence à l'accord international pour le transport de marchandises dangereuses	FALSO	
16690	Le sigle ATP fait référence à l'autorisation de transport de produits pétrolifères	FALSO	

Quesito n° 3424 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16691	Les produits surgelés rentrent dans les dispositions de transport en régime ATP	VERO	
16692	Pour transporter des produits alimentaires, il n'est obligatoire d'utiliser des véhicules répondants aux normes ATP seulement en cas de certaines denrées périssables	VERO	
16693	Pour le transport de produits alimentaires non détériorables, il suffit que le véhicule réponde aux normes hygiéniques et sanitaires établies par les autorités sanitaires compétentes	VERO	
16694	Pour le transport de produits alimentaires non détériorables, il n'y a pas de préscriptions particulières à respecter	FALSO	
16695	Pour le transport de produits alimentaires non périssables, un véhicule conforme aux normes de l'accord ATP doit être utilisé	FALSO	
16696	Les marchandises dangereuses rentrent dans les dispositions de transport en régime ATP	FALSO	
16697	Les déchets spéciaux rentrent dans les dispositions de transport en régime ATP	FALSO	
16698	Les produits écartés par les industries métallurgiques rentrent dans les dispositions de transport en régime ATP	FALSO	
16699	Pour transporter des produits alimentaires, il est obligatoire d'utiliser des véhicules répondants aux normes ATP en tous cas	FALSO	
16700	Pour transporter des produits alimentaires, il est obligatoire de ne jamais utiliser des véhicules répondants aux normes ATP	FALSO	
16701	Pour transporter des produits alimentaires, il est obligatoire d'utiliser des véhicules répondants aux normes ATP seulement en cas de transports internationaux	FALSO	

Quesito n° 3425 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16702	L'accord ATP regarde le transport des denrées détériorables	VERO	
16703	Les carrosseries pour le transport des denrées périssables en régime ATP sont munies d'attestation de conformité ATP	VERO	
16704	Dans le transport de certaines denrées surgelées et congelées avec fourgon ATP, pendant certaines opérations de brève durée, une augmentation de la température sur la surface du produit sur une partie du chargement pour un maximum de 3 degrés centigrades est permise	VERO	
16705	L'accord ATP regarde le transport des marchandises dangereuses	FALSO	
16706	L'accord ATP regarde le transport des déchets	FALSO	

16707	L'accord ATP regarde le transport des marchandises qui peuvent contaminer l'eau	FALSO	
16708	Les carrosseries pour le transport de denrées périssables en régime ATP sont classifiées conformément à la réglementation ADR	FALSO	
16709	Les carrosseries pour le transport de denrées périssables en régime ATP sont munies d'étiquette VIN	FALSO	
16710	Les carrosseries pour le transport de denrées périssables en régime ATP sont exclusivement de type frigorifique	FALSO	
16711	Dans le transport de certaines denrées surgelées et congelées avec fourgon ATP, pendant certaines opérations de brève durée, une augmentation de la température sur la surface du produit sur une partie du chargement pour un maximum de 4 degrés centigrades est permise	FALSO	
16712	Dans le transport de certaines denrées surgelées et congelées avec fourgon ATP, pendant certaines opérations de brève durée, une augmentation de la température sur la surface du produit sur une partie du chargement pour un maximum de 2 degrés centigrades est permise	FALSO	
16713	Dans le transport de certaines denrées surgelées et congelées avec fourgon ATP, pendant certaines opérations de brève durée, une augmentation de la température sur la surface du produit sur une partie du chargement pour un maximum de 1 degré centigrade est permise	FALSO	

Quesito n° 3426 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16714	Pendant le transport de denrées surgelées et congelées la température la plus élevée des denrées en tous les points du chargement ne doit pas dépasser la température indiquée	VERO	
16715	Pendant le transport de denrées surgelées et congelées la température la plus élevée des denrées en tous les points du chargement ne doit pas être inférieure à la température indiquée	FALSO	
16716	Pendant le transport de denrées surgelées et congelées la température la plus élevée des denrées dans la zone centrale du chargement ne doit pas dépasser la température indiquée	FALSO	
16717	Pendant le transport de denrées surgelées et congelées la température la plus élevée des denrées dans la zone latérale du chargement ne doit pas dépasser la température indiquée	FALSO	

Quesito n° 3427 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16718	L'optimisation de gestion et économique d'un réseau intégré de transport combiné est liée au choix entre de différentes modalités de transport	VERO	
16719	Aux fins de l'organisation d'une entreprise de transport de marchandises, la typologie du transport est importante	VERO	
16720	L'optimisation de gestion et économique d'un réseau intégré de transport combiné est liée au choix prévalent de la modalité de transport routier	FALSO	
16721	L'optimisation de gestion et économique d'un réseau intégré de transport combiné est liée au choix prévalent de la modalité de transport fluvial	FALSO	
16722	L'optimisation de gestion et économique d'un réseau intégré de transport combiné est liée au choix prévalent de la modalité de transport maritime	FALSO	
16723	Aux fins de l'organisation d'une entreprise de transport de marchandises, le sujet juridique est important, mais pas le sujet économique	FALSO	
16724	Aux fins de l'organisation d'une entreprise de transport de marchandises, le sujet économique est important, mais pas le sujet juridique	FALSO	
16725	Aux fins de l'organisation d'une entreprise de transport de marchandises, le profil de l'organisation n'est pas important	FALSO	

Quesito n° 3428 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16726	L'activité de transport routier de marchandises pour compte d'autrui peut prévoir l'obligation d'inscription au Registre des transporteurs routiers	VERO	
16727	Les conducteurs de véhicules affectés au transport de marchandises pour compte d'autrui, s'ils conduisent des véhicules de poids en pleine charge supérieur à 3,5 tonnes, doivent avoir obtenu la carte de qualification du conducteur et fréquenter des cours de mise à jour périodiques	VERO	
16728	Les conducteurs employés d'entreprises inscrites au Registre des transporteurs routiers sont exempts du respect des temps de conduite et de repos	FALSO	
16729	Les possibles configurations d'une entreprise de transport ne dépendent pas de la forme juridique	FALSO	
16730	La forme sociétaire d'une entreprise de transport routier ne dépend pas des dimensions mais seulement de la typologie de transport	FALSO	

Quesito n° 3429 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16731	Les transporteurs sont d'habitude des entreprises privées	VERO	
16732	Les transporteurs exercent l'activité de transport routier pour compte d'autrui	VERO	
16733	Les transporteurs sont des entreprises qui peuvent assumer de différentes dimensions et formes juridiques	VERO	
16734	Les transporteurs peuvent être une société par actions	VERO	
16735	Les transporteurs mènent l'activité de transport routier à titre onéreux	VERO	
16736	Dans le transport avec sous-traitance, un sujet confère à un sujet ultérieur la tâche de transport avec un contrat	VERO	
16738	Les transporteurs ne sont pas obligés de disposer d'un parc automobile	FALSO	
16739	Les transporteurs sont toujours des sociétés par actions	FALSO	
16740	Les transporteurs ne peuvent pas être des sociétés à responsabilité limitée	FALSO	
16741	Les transporteurs sont des entreprises qui exercent l'activité de transport routier pour compte propre	FALSO	

Quesito n° 3430 - 13##tipologia13 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16742	Le transitaire est l'intermédiaire entre commissionnaire et transporteur	VERO	
16743	Le transitaire peut être transitaire-transporteur	VERO	
16744	Le transitaire doit s'inscrire à la Liste interprovinciale autorisée des Transitaires	VERO	
16745	Le transitaire est celui qui a conclu avec le mandant un contrat d'envoi	VERO	
16746	Le transitaire assume l'obligation de conclure, en son nom et au nom du mandant, un contrat de transport	VERO	
16747	Le transitaire est un mandataire	VERO	
16748	Le transitaire coïncide toujours avec le transporteur	FALSO	
16749	Le transitaire doit toujours rendre compte à l'expéditeur de son travail	FALSO	
16750	Le transitaire est celui qui a conclu avec le mandataire un contrat d'envoi	FALSO	
16751	Le transitaire a les obligations et les droits du transporteur	FALSO	
16752	Le transitaire doit s'inscrire au Rôle des conducteurs	FALSO	
16753	Le transitaire doit s'inscrire au registre des transporteurs routiers	FALSO	
16754	Le transitaire n'est pas obligé de s'inscrire à la Liste des transitaires	FALSO	
16755	Le transitaire ne stipule jamais de contrat avec le commissionnaire	FALSO	
16756	Le transitaire n'exige jamais de rétribution	FALSO	

Quesito n° 3431 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16757	L'aire piétonne est une zone dans laquelle peuvent accéder les véhicules au service de personnes avec une mobilité réduite ou absente	VERO	
16758	L'aire piétonne est une aire où peuvent accéder les véhicules en service d'urgence	VERO	
16759	L'aire piétonne est une aire où peuvent éventuellement circuler uniquement les véhicules représentés sur le panonceau	VERO	
16760	L'aire piétonne est une aire sur laquelle peuvent circuler les véhicules au service de personnes avec une mobilité réduite ou absente	VERO	
16761	L'aire piétonne interdit le stationnement 15 mètres avant et 15 mètres après ses limites	FALSO	
16762	L'aire piétonne est destiné à la circulation des piétons, des bicyclettes et des autobus	FALSO	
16763	L'aire piétonne est délimitée par des trottoirs avec les bords peints en blanc et noir	FALSO	
16764	L'aire piétonne est une aire exclue aux piétons et délimitée par des trottoirs avec les bords peints en jaune et noir	FALSO	
16765	L'aire piétonne est une aire dans laquelle est interdite la circulation des velocipèdes (bicyclettes)	FALSO	

Quesito n° 3432 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16766	Le passage pour piétons est une partie de la chaussée opportunément signalée et organisée	VERO	

16767	Le passage pour piétons fait partie de la chaussée	VERO	
16768	Le passage pour piétons est une partie de la chaussée réservée à la traversée des piétons, mais qui n'esclut pas la circulation des véhicules	VERO	
16769	Le passage pour piétons peut se trouver aussi sur des routes extra-urbaines	VERO	
16770	Le passage pour piétons ne donne pas le droit de priorité aux piétons par rapport aux véhicules	FALSO	
16771	Le passage pour piétons interdit aux piétons de traverser d'un côté à l'autre de la route	FALSO	

Quesito n° 3433 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16772	Pour circulation on entend le mouvement, l'arrêt et le stationnement des piétons, des véhicules et des animaux sur la route	VERO	
16773	Pour circulation sur la route on entend aussi le mouvement des piétons	VERO	
16774	La route est l'aire à usage public destinée à la circulation des piétons, des véhicules et des animaux	VERO	
16775	Pour circulation on entend le mouvement, l'arrêt et le stationnement sur la route des véhicules à moteur uniquement	FALSO	
16776	Pour circulation on entend le mouvement, l'arrêt et le stationnement sur la route des piétons uniquement	FALSO	
16777	Pour circulation on entend le mouvement, l'arrêt et le stationnement sur la route des véhicules uniquement	FALSO	

Quesito n° 3434 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16778	La voie est une partie longitudinale de la route	VERO	
16779	La voie a une largeur appropriée pour la circulation d'une seule file de véhicules	VERO	
16780	La voie est une partie de la route destinée à la circulation d'une seule file de véhicules	VERO	
16781	La voie peut être spécialisée, c'est à dire destinée à des manœuvres particulières (dépassement, tourner au carrefour...)	VERO	
16782	La voie peut être réservée à certaines catégories de véhicules	VERO	
16783	La voie peut être réservée aux autobus en service public	VERO	
16784	La voie est une partie longitudinale de la route où circulent seulement les véhicules à moteur	FALSO	
16785	La voie est une partie transversale de la route	FALSO	

Quesito n° 3435 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16786	La voie d'accélération permet et facilite l'entrée des véhicules sur la chaussée	VERO	
16787	La voie d'accélération est une voie spécialisée	VERO	
16788	La voie d'accélération est une voie sur laquelle sont interdits le stationnement et le dépassement	VERO	
16789	La voie d'accélération est une voie spécialisée sur laquelle le dépassement est interdit	VERO	
16790	La voie d'accélération est une voie spécialisée sur laquelle l'arrêt est interdit	VERO	
16791	La voie d'accélération permet et facilite la sortie des véhicules d'une chaussée	FALSO	
16792	La voie d'accélération est destinée à la circulation exclusive d'une ou de seulement certaines catégories de véhicules	FALSO	
16793	La voie d'accélération est destinée aux véhicules qui sont en train de dépasser	FALSO	

Quesito n° 3436 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16794	La voie de décélération permet la sortie des véhicules d'une chaussée sans provoquer des ralentissements aux véhicules non intéressés par cette manœuvre	VERO	
16795	La voie de décélération est une voie spécialisée	VERO	
16796	La voie de décélération est une voie sur laquelle sont interdits le stationnement et le dépassement	VERO	
16797	La voie de décélération est une voie spécialisée sur laquelle le dépassement est interdit	VERO	

16798	La voie de décélération est une voie spécialisée sur laquelle l'arrêt est interdit	VERO	
16799	La voie de décélération permet et facilite l'entrée des véhicules sur la chaussée	FALSO	
16800	La voie de décélération est destinée à la circulation exclusive d'une ou de seulement certaines catégories de véhicules	FALSO	
16801	La voie de décélération est destinée aux véhicules en avarie	FALSO	

Quesito n° 3437 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16802	La voie de circulation fait partie de la chaussée	VERO	
16803	La voie de circulation, normalement, est delimitée par la signalisation horizontale	VERO	
16804	La voie de circulation permet la circulation de tous les véhicules à moteur	VERO	
16805	La voie de circulation est suffisamment large pour la circulation d'une file de véhicules	VERO	
16806	La voie de circulation permet et facilite la sortie des véhicules d'une chaussée	FALSO	
16807	La voie de circulation permet et facilite l'entrée des véhicules sur une chaussée	FALSO	
16808	La voie de circulation est une partie de la chaussée destinée aux piétons uniquement	FALSO	
16809	La voie de circulation est une voie réservée	FALSO	
16810	La voie de circulation est toujours délimitée par des lignes continues	FALSO	

Quesito n° 3438 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16811	La voie réservée est destinée alla circulation exclusive d'une ou de seulement certaines catégories de véhicules	VERO	
16812	La voie réservée est d'habitude délimitée par le marquage transversal jaune	VERO	
16813	La voie réservée peut être réservée à la circulation des autobus en service public	VERO	
16814	La voie réservée, si réservée à la circulation des autobus en service public, est délimitée par des lignes longitudinales jaunes	VERO	
16815	La voie réservée permet et facilite l'entrée des véhicules sur la chaussée	FALSO	
16816	La voie réservée permet et facilite la sortie des véhicules de la chaussée	FALSO	
16817	La voie réservée est une voie réservée au dépassement	FALSO	

Quesito n° 3439 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16818	Les voies réservées aux autobus peuvent être utilisées aussi par les taxis, si expressément indiqué	VERO	
16819	Les voies réservées aux autobus peuvent être parcourues par les autobus en service public	VERO	
16820	Les voies réservées aux autobus peuvent être delimitées par des lignes jaunes et blanches continues côte à côte	VERO	
16821	Les voies réservées aux autobus peuvent être utilisées par tous les véhicules pour des stationnements de brève durée	FALSO	
16822	Les voies réservées aux autobus peuvent être parcourues par tous les autobus	FALSO	
16823	Les voies réservées aux autobus peuvent être parcourues à une vitesse élevée, puisqu'elles sont séparées du reste de la route	FALSO	
16824	Les voies réservées aux autobus peuvent être utilisées par des vélocipèdes (bicyclettes)	FALSO	

Quesito n° 3440 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16825	La voie spécialisée est destinée aux véhicules qui se préparent à effectuer une certaine manœuvre ou qui présentent une vitesse réduite	VERO	
16826	La voie spécialisée est destinée aux véhicules	VERO	
16827	La voie spécialisée peut être d'accélération ou de dépassement	VERO	
16828	La voie spécialisée peut être faite pour tourner au carrefour	VERO	
16829	La voie spécialisée peut être d'accélération ou de décélération	VERO	
16830	La voie spécialisée d'accélération permet l'entrée sur l'autoroute	VERO	

16831	La voie spécialisée de décélération permet la sortie de l'autoroute	VERO	
16832	La voie spécialisée est destinée à la circulation de véhicules qui profitent toujours du droit de priorité	FALSO	
16833	La voie spécialisée est une partie de la route destinée à la circulation piétonne	FALSO	
16834	La voie spécialisée permet la circulation des véhicules publics uniquement	FALSO	
16835	La voie spécialisée d'accélération permet la sortie de l'autoroute	FALSO	
16836	La voie spécialisée de décélération permet l'entrée sur l'autoroute	FALSO	

Quesito n° 3441 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16837	La niche d'arrêt est une partie de la route, externe à la chaussée	VERO	
16838	La niche d'arrêt est destinée aux arrêts des transports collectifs de ligne et est adjacente au trottoir ou à un autre espace d'attente pour les piétons	VERO	
16839	La niche d'arrêt est destinée à l'arrêt des transports publics	VERO	
16840	La niche d'arrêt est externe à la chaussée	VERO	
16841	La niche d'arrêt est delimitée par la signalisation horizontale de couleur jaune	VERO	
16842	La niche d'arrêt est une partie de la route, interne à la chaussée	FALSO	
16843	La niche d'arrêt est une partie de la route destinée à l'arrêt des véhicules	FALSO	
16844	La niche d'arrêt ne se trouve que sur les routes extra-urbaines	FALSO	
16845	La niche d'arrêt est réservée au stationnement des véhicules	FALSO	
16846	La niche d'arrêt répare les autobus des intempéries	FALSO	

Quesito n° 3442 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16847	Le trottoir est destiné aux piétons	VERO	
16848	Le trottoir est une partie de la route externe à la chaussée, surélevée ou autrement délimitée et protégée, pour les piétons	VERO	
16849	Le trottoir permet le stationnement des véhicules, si muni de places de parking	VERO	
16850	Le trottoir ne peut être parcouru par aucun véhicule	VERO	
16851	Le trottoir peut avoir le bord vertical peint en traits jaunes et noirs	VERO	
16852	Le trottoir permet et facilite la sortie des véhicules d'une chaussée	FALSO	
16853	Le trottoir est destiné au stationnement des véhicules	FALSO	
16854	Le trottoir permet le stationnement des véhicules, si ceux-ci laissent suffisamment de place au passage des piétons	FALSO	

Quesito n° 3443 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16855	Le parking est destiné au stationnement, réglementé ou non, des véhicules	VERO	
16856	Le parking est une aire ou une infrastructure située en dehors de la chaussée	VERO	
16857	Le parking peut être destiné au stationnement de certaines catégories de véhicules uniquement	VERO	
16858	Le parking est destiné aux piétons	FALSO	
16859	Le parking est destiné à la circulation exclusive une ou de plusieurs catégories de véhicules	FALSO	
16860	Le parking est destiné au stationnement de auto-caravanes pour un temps limité	FALSO	

Quesito n° 3444 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16861	Le parking-relais est situé en proximité de gares ou d'arrêts du transport public local ou du transport ferroviaire	VERO	
16862	Le parking-relais facilite l'intermodalité	VERO	
16863	Le parking-relais évite un ultérieur encombrement de la circulation véhiculaire dans les grandes villes	VERO	
16864	Le parking-relais est destiné aux piétons	FALSO	
16865	Le parking-relais ne facilite pas l'intermodalité	FALSO	
16866	Le parking-relais est destiné exclusivement au stationnement des vélocipèdes des usagers qui utilisent les véhicules pour le transport collectif de ligne	FALSO	

Quesito n° 3445 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16867	Le parcours piéton est une partie de la route séparée de la chaussée avec une ligne "blanche continue" ou avec une protection parallèle à la chaussée	VERO	
16868	Le parcours piéton est destiné à la circulation des piétons	VERO	
16869	Le parcours piéton a la fonction du trottoir, en l'absence de ce dernier	VERO	
16870	Le parcours piéton a la fonction du trottoir, en son absence	VERO	
16871	Le parcours piéton facilite l'intermodalité	FALSO	
16872	Le parcours piéton permet le stationnement d'un ou de plusieurs véhicules	FALSO	

Quesito n° 3446 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16873	Le passage pour véhicules est un accès à une aire latérale appropriée au stationnement d'un ou de plusieurs véhicules	VERO	
16874	Le passage pour véhicules est un point où le stationnement est interdit, mais pas l'arrêt	VERO	
16875	Le passage pour véhicules est un accès à une aire latérale, devant lequel le stationnement est interdit	VERO	
16876	Le passage pour véhicules est destiné à la circulation des piétons	FALSO	
16877	Le passage pour véhicules est destiné au stationnement des véhicules	FALSO	
16878	Le passage pour véhicules est destiné au stationnement, réglementé ou non, des véhicules	FALSO	

Quesito n° 3447 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16879	L'aire de stationnement est destinée au stationnement des véhicules	VERO	
16880	L'aire de stationnement est adjacente externement à l'accotement	VERO	
16881	L'aire de stationnement est pré-signalée par des panneaux à cet effet	VERO	
16882	L'aire de stationnement est destinée à la circulation des piétons	FALSO	
16883	Les aires de stationnement des autoroutes sont destinées à faciliter l'intermodalité	FALSO	
16884	L'aire de stationnement est destinée aux usagers des autobus de ligne	FALSO	

Quesito n° 3448 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16885	Le refuge est destiné à la protection et au stationnement des piétons	VERO	
16886	Le refuge est une partie de la route, surélevée ou opportunément délimitée et protégée	VERO	
16887	Le refuge est une partie de la route qui facilite la montée/descente des passagers des autobus	VERO	
16888	Le refuge est une partie de la route qui facilite la montée/descente des passagers des trolleybus	VERO	
16889	Le refuge protège les piétons dans les traversements	VERO	
16890	Le refuge est destiné à la protection des piétons	VERO	
16891	Le refuge est destiné au stationnement des véhicules	FALSO	
16892	Le refuge est réservé à la circulation des tramways et des véhicules similaires	FALSO	
16893	Le refuge est signalé par des lumières rouges clignotantes	FALSO	
16894	Le refuge est un agent qui aide les piétons à traverser la route	FALSO	
16895	Le refuge peut être parcouru par les autobus urbains de ligne	FALSO	

Quesito n° 3449 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16896	La zone routière est une superficie comprise dans les limites de la route	VERO	
16897	La zone routière comprend la chaussée et les bandes dérasées	VERO	
16898	La zone routière comprend les niches d'arrêt	VERO	
16899	La zone routière est réservée à la circulation des tramways et des véhicules similaires	FALSO	
16900	La zone routière est destinée à la séparation des courants véhiculaires	FALSO	
16901	La zone routière ne comprend pas les niches d'arrêt	FALSO	

Quesito n° 3450 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16902	La zone de tramway est réservée à la circulation des tramways et des véhicules similaires	VERO	
16903	La zone de tramway est une partie longitudinale de la route, opportunément délimitée	VERO	
16904	La zone de tramway peut être exclusive ou mixte	VERO	
16905	La zone de tramway est une partie de la route	VERO	
16906	La zone de tramway est une partie de la chaussée, si de type mixte	VERO	
16907	La zone de tramway est destinée à la protection et au stationnement des piétons	FALSO	
16908	La zone de tramway est destinée à la séparation des courants véhiculaires	FALSO	
16909	La zone de tramway peut toujours être parcourue par les autobus aussi	FALSO	

Quesito n° 3451 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16910	La zone de tramway exclusive est destinée exclusivement à la circulation des tramways	VERO	
16911	La zone de tramway exclusive ne permet pas l'arrêt ou le stationnement des véhicules	VERO	
16912	La zone de tramway exclusive ne peut pas être parcourue par d'autres véhicules	VERO	
16913	La zone de tramway exclusive est une partie de la route opportunément délimitée, interdite à la circulation des véhicules sur pneu	VERO	
16914	La zone de tramway exclusive permet le stationnement des véhicules, s'ils n'encombrent pas l'avancée des tramways	FALSO	
16915	La zone de tramway exclusive est délimitée par des panneaux à cet effet	FALSO	
16916	La zone de tramway exclusive peut être parcourue par d'autres véhicules, car les rails sont à ras	FALSO	
16917	La zone de tramway exclusive peut être parcourue par d'autres véhicules aussi	FALSO	

Quesito n° 3452 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16918	La zone de tramway mixte est une partie de la route ouverte à la circulation, mais où sont interdits le stationnement et l'arrêt des autres véhicules	VERO	
16919	La zone de tramway mixte fait partie de la chaussée	VERO	
16920	La zone de tramway mixte peut être parcourue par d'autres véhicules, car les rails sont à ras	VERO	
16921	La zone de tramway mixte peut être parcourue par les autobus	VERO	
16922	La zone de tramway mixte permet le stationnement des véhicules, s'ils n'encombrent pas l'avancée des tramways	FALSO	
16923	La zone de tramway mixte est délimitée par des panneaux à cet effet	FALSO	
16924	La zone de tramway mixte ne peut pas être parcourue par d'autres véhicules	FALSO	
16925	La zone de tramway mixte est signalée par des colonnettes jaunes clignotantes	FALSO	

Quesito n° 3453 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16926	Un îlot directionnel est une partie longitudinale non carrossable de la route	VERO	
16927	Un îlot directionnel est destiné à la séparation des courants véhiculaires	VERO	
16928	Un îlot directionnel est une partie de la route sur laquelle le stationnement est interdit	VERO	
16929	Un îlot directionnel est destiné à la protection et au stationnement des piétons	FALSO	
16930	Un îlot directionnel est destiné aux piétons	FALSO	
16931	Un îlot directionnel est une partie de la route sur laquelle l'arrêt n'est pas interdit	FALSO	

Quesito n° 3454 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

16932	Les zones à circulation limitée sont des aires sur lesquelles la circulation peut être réservée aux véhicules autorisés	VERO	
16933	Les zones à circulation limitée ne sont pas réservées à la circulation des véhicules publics	VERO	
16934	Les zones à circulation limitée sont des aires sur lesquelles la circulation peut être limitée dans le temps ou à des véhicules autorisés	VERO	
16935	Les zones à circulation limitée sont délimitées par des panneaux à cet effet	VERO	
16936	Les zones à circulation limitée coïncident avec le centre ville	FALSO	
16937	Les zones à circulation limitée sont des aires exclues aux piétons	FALSO	
16938	Les zones à circulation limitée sont exclues à la circulation véhiculaire	FALSO	
16939	Les zones à circulation limitée sont réservées aux piétons et aux bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 3455 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16940	L'utilisation d'infrastructures spécifiques (aires d'arrêt, gares routières etc.) comporte des avantages économiques et augmente la sécurité	VERO	
16941	L'utilisation d'infrastructures spécifiques (aires d'arrêt, gares routières etc.) peut regarder de différentes catégories de véhicules destinées au transport public	VERO	
16942	L'utilisation d'infrastructures spécifiques (aires d'arrêt, gares routières etc.) permet d'améliorer le respect des horaires de service des véhicules destinés au transport public	VERO	
16943	L'utilisation d'infrastructures spécifiques (aires d'arrêt, gares routières etc.) augmente l'impact sur l'environnement des véhicules affectés au transport public	FALSO	
16944	L'utilisation d'infrastructures spécifiques (aires d'arrêt, gares routières etc.) ne comporte pas d'avantages particuliers pour la mobilité des personnes	FALSO	

Quesito n° 3456 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16945	La réservation d'infrastructures spécifiques (routes et voies) aux autobus et trolleybus destinés au transport public permet le respect des horaires du service	VERO	
16946	La réservation d'infrastructures spécifiques (routes et voies) aux autobus et trolleybus destinés au transport public permet une réduction des consommations de carburant et de la pollution atmosphérique	VERO	
16947	La réservation d'infrastructures spécifiques (routes et voies) aux autobus et trolleybus destinés au transport public améliore le confort des passagers	VERO	
16948	La réservation d'infrastructures spécifiques (routes et voies) aux autobus et trolleybus destinés au transport public permet de réduire l'usure des véhicules	VERO	
16949	La réservation d'infrastructures spécifiques (routes et voies) aux autobus et trolleybus destinés au transport public comporte plus de risques pour la circulation	FALSO	

Quesito n° 3457 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16950	Les niches d'arrêt des véhicules publics sont des aires d'arrêt externes à la chaussée	VERO	
16951	Les niches d'arrêt des véhicules publics comprennent une zone d'entrée et une de sortie pour les autobus	VERO	
16952	Les niches d'arrêt des véhicules publics favorisent le désencombrement de la circulation	VERO	
16953	Les niches d'arrêt des véhicules publics sont des aires d'arrêt internes à la chaussée	FALSO	
16954	Les niches d'arrêt des véhicules publics comprennent une zone réservée au stationnement d'autres véhicules	FALSO	
16955	Les niches d'arrêt des véhicules publics favorisent l'encombrement de la circulation	FALSO	

Quesito n° 3458 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16956	La zone d'arrêt des véhicules publics est délimitée, normalement, par une bande de couleur jaune	VERO	
16957	La zone d'arrêt des véhicules publics est délimitée, normalement, par un panneau spécial	VERO	

16958	La zone d'arrêt des véhicules publics est délimitée, normalement, par l'inscription "BUS" de couleur jaune	VERO	
16959	La zone d'arrêt des véhicules publics est délimitée, normalement, par une bande de couleur blanche	FALSO	
16960	La zone d'arrêt des véhicules publics est délimitée, normalement, par une bande de couleur bleue	FALSO	
16961	La zone d'arrêt des véhicules publics est délimitée, normalement, par des bords de pierre	FALSO	

Quesito n° 3459 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16962	Les aires d'arrêt des autobus sont signalées par des signalisations verticales (poteau ou panneau spécial)	VERO	
16963	Sur les aires d'arrêt des autobus, la circulation des véhicules privés est permise	VERO	
16964	Sur les aires d'arrêt des autobus, l'arrêt des voitures est permis, mais pas le stationnement	VERO	
16965	Les aires d'arrêt des autobus peuvent être précédées par des bandes jaunes en zig-zag pour signaler les espaces de manœuvre nécessaires à l'arrêt et au redémarrage de l'autobus	VERO	
16966	Les aires d'arrêt des autobus peuvent être près d'espaces pour le stationnement d'autres services de transport	VERO	
16967	Les aires d'arrêt des autobus consentent aux voyageurs l'accès au service de transport	VERO	
16968	Les aires d'arrêt des autobus favorisent l'échange entre les véhicules publics des différentes lignes	VERO	
16969	Les aires d'arrêt des autobus ne peuvent pas être parcourues par d'autres véhicules	FALSO	
16970	Les aires d'arrêt des autobus ne sont jamais signalées par des lignes jaunes	FALSO	
16971	Les aires d'arrêt des autobus ne peuvent pas être utilisées pour l'arrêt des autres véhicules	FALSO	
16972	Les aires d'arrêt des autobus consentent le stationnement, mais pas l'arrêt des autres véhicules	FALSO	
16973	Les aires d'arrêt des autobus doivent être munies d'abri pour les voyageurs	FALSO	

Quesito n° 3460 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16974	Les aires d'arrêt des autobus en service de ligne sont destinées au transport public collectif de ligne	VERO	
16975	Les aires d'arrêt des autobus en service de ligne peuvent prévoir la présence d'un refuge	VERO	
16976	Les aires d'arrêt des autobus en service de ligne sont des produits manufacturés non accessibles au public	FALSO	
16977	Les aires d'arrêt des autobus en service de ligne ne sont jamais signalées par un panneau	FALSO	

Quesito n° 3461 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16978	Les arrêts des véhicules publics sont signalés par un panneau installé par le gérant du service, après avoir conclu un accord avec la compagnie propriétaire de la route	VERO	
16979	Les arrêts des véhicules publics sont signalés par le signal spécifique FERMATA AUTOBUS ou FERMATA TRAM pour les lignes extra-urbaines	VERO	
16980	Les arrêts des véhicules publics sont signalés par un panneau qui peut peut être intégré par les horaires des courses	VERO	
16981	Les arrêts des véhicules publics sont signalés par un panneau installé par le gérant du service, après avoir conclu un accord avec la municipalité	FALSO	
16982	Les arrêts des véhicules publics sont signalés par un signal de danger générique	FALSO	
16983	Les arrêts des véhicules publics sont signalés par un signal lumineux jaune clignotant	FALSO	

Quesito n° 3462 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16984	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne est réalisé avec des lignes jaunes	VERO	

16985	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne est précédé et suivi de zones avec des lignes en zig-zag	VERO	
16986	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne a, à l'intérieur de la zone d'arrêt, l'inscription BUS	VERO	
16987	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne doit être de longueur supérieure d'au moins 2 mètres par rapport à l'autobus le plus long qui peut s'arrêter	VERO	
16988	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne peut être divisé en 3 parties, dont la première et la dernière de 12 m de longueur	VERO	
16989	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne peut être divisé en 3 parties, dont la première et la dernière pour les manœuvres de rapprochement au trottoir et de réinsertion dans la circulation de l'autobus	VERO	
16990	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne est réalisé avec des lignes bleues	FALSO	
16991	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne est réalisé avec des lignes bleu clair longitudinales discontinues	FALSO	
16992	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne est composé d'une zone centrale de 12 m de longueur	FALSO	
16993	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne est toujours mis en évidence avec le tracement d'une ligne en zig zag	FALSO	
16994	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne est marqué par l'inscription "AUTOBUS" sur le revêtement routier à l'intérieur de la zone d'arrêt	FALSO	
16995	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne, hors des horaires de service des autobus, peut être utilisé comme parking pour les voitures	FALSO	
16996	L'eventuel marquage horizontal de l'aire d'arrêt des véhicules publics pour le transport collectif de ligne peut être utilisé pour le stationnement des véhicules, pourvu qu'il gardent une distance d'au moins 5 m du panneau "FERMATA AUTOBUS"	FALSO	

Quesito n° 3463 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
16997	Les aires d'arrêt des véhicules publics sur les deux cotés opposés de routes extra-urbaines à chaussée unique et à double sens de marche doivent être distanciées l'une de l'autre de 50 m au moins	VERO	
16998	Les aires d'arrêt des véhicules publics sur les deux cotés opposés de routes extra-urbaines à chaussée unique et à double sens de marche doivent être distanciées l'une de l'autre de 30 m au moins	FALSO	
16999	Les aires d'arrêt des véhicules publics sur les deux cotés opposés de routes extra-urbaines à chaussée unique et à double sens de marche doivent être distanciées l'une de l'autre de 40 m au moins	FALSO	
17000	Les aires d'arrêt des véhicules publics sur les deux cotés opposés de routes extra-urbaines à chaussée unique et à double sens de marche doivent être distanciées l'une de l'autre de 70 m au moins	FALSO	

Quesito n° 3464 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17001	Le réseau intégré de transports est constitué de plusieurs systèmes de transport reliés entre eux	VERO	
17002	Le réseau intégré de transports comporte presque toujours le transbordement de passagers d'un moyen de transport à un autre	VERO	
17003	Le réseau intégré de transports est un système pour optimiser le service de transport public	VERO	
17005	Le réseau intégré de transports ne comporte jamais le transbordement de passagers d'un moyen de transport à un autre	FALSO	
17006	Le réseau intégré de transports est toujours constitué par deux systèmes de transport	FALSO	
17004	Le réseau intégré de transports est homogène et ne permet pas la réalisation d'un échange de moyen de transport de la part des voyageurs	FALSO	

Quesito n° 3465 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17007	Les gares routières permettent l'échange de voyageurs et de bagages dans le réseau des transports	VERO	
17008	Les gares routières comprennent, entre autres, la place de la gare, le bâtiment des voyageurs et le bâtiment des véhicules	VERO	
17009	Les gares routières consentent la circulation des autobus et d'éventuels véhicules de service	VERO	
17010	Les gares routières sont des infrastructures spécifiques qui se trouvent en dehors de la zone routière	VERO	
17011	Les gares routières sont des ensembles de structures et de services finalisés à l'échange des voyageurs et de leurs bagages	VERO	
17012	Les gares routières permettent le stationnement aux autobus et acceuillent les usagers en attente	VERO	
17013	Les gares routières peuvent représenter des ensembles d'échange intermodal importants	VERO	
17014	Les gares routières comprennent uniquement une place sur laquelle circulent les autobus	FALSO	
17015	Les gares routières permettent l'échange de marchandises uniquement	FALSO	
17016	Les gares routières sont des aires de stationnement pour les voitures	FALSO	
17017	Les gares routières sont des aires de stationnement pour les autobus urbains et suburbains	FALSO	
17018	Les gares routières se trouvent à l'interieur des gares ferroviaires	FALSO	
17019	Les gares routières ne peuvent pas contenir de guichets de délivrance des billets	FALSO	
17020	Les gares routières ne peuvent pas contenir de garages, car c'est interdit par la loi	FALSO	
17021	Les gares routières sont des aires dédiées exclusivement à l'abri et à l'entretien des moyens de transport	FALSO	

Quesito n° 3466 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17022	La gare routière réalisée avec le bâtiment pour les voyageurs d'un côté de la place a une série de trottoirs parallèles à côté du bâtiment	VERO	
17023	La gare routière réalisée avec le bâtiment pour les voyageurs d'un côté de la place peut avoir un nombre illimité de trottoirs	VERO	
17024	La gare routière réalisée avec le bâtiment pour les voyageurs d'un côté de la place représente un bon compromis pour la circulation des autobus et des voyageurs	VERO	
17025	La gare routière réalisée avec le bâtiment pour les voyageurs d'un côté de la place peut avoir un nombre limité de trottoirs	FALSO	
17026	La gare routière réalisée avec le bâtiment pour les voyageurs d'un côté de la place a un bâtiment des voyageurs disposé en "U"	FALSO	
17027	La gare routière réalisée avec le bâtiment pour les voyageurs d'un côté de la place a toujours un nombre très limité de trottoirs	FALSO	

Quesito n° 3467 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17028	La place de la gare routière est destinée à la circulation et au stationnement des autobus et à la circulation des voyageurs	VERO	
17029	La place de la gare routière est une zone dangereuse à cause de la circulation mixte de véhicules et de personnes	VERO	
17030	La place de la gare routière doit être utilisée en suivant les normes du réglement d'exercice	VERO	
17031	La place de la gare routière est destiné exclusivement à la circulation des voyageurs	FALSO	
17032	La place de la gare routière n'est jamais utilisée par les voyageurs	FALSO	
17033	La place de la gare routière est une zone sûre, où aucune d'interférence entre autobus et voyageurs ne se vérifie	FALSO	

Quesito n° 3468 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17034	Les autobus ont une longueur maximale de 13,50 m pour des véhicules à deux essieux	VERO	
17035	Les autobus ont une hauteur maximale de 4,30 m, pour les autobus et les trolleybus destinés au service public de ligne urbain et suburbain circulants sur des itinéraire préétablis	VERO	
17036	Les autobus ont une largeur maximale de 2,55 mètres	VERO	
17037	Les autobus ont une longueur maximale de 15,00 m pour des véhicules à 3 essieux	VERO	

17038	Les autobus ont une hauteur maximale de 4,20 m pour les autobus et les trolleybus destinés au service public de ligne urbain et suburbain circulants sur des itinéraire préétablis	FALSO	
17039	Les autobus ont une longueur maximale de 12,00 m pour des véhicules à deux essieux	FALSO	
17040	Les autobus ont une largeur maximale de 2,60 mètres	FALSO	
17041	Dans les autobus en service de ligne, le dispositif de signalisation lumineuse de danger consiste au clignotement simultané des lumières d'arrêt (stop)	FALSO	

Quesito n° 3469 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17042	Les autobus doivent pouvoir s'inscrire dans une couronne circulaire de rayon externe de 12,50 m et de rayon interne de 5,30 m (bande d'encombrement)	VERO	
17043	Les autobus sont sujets à l'élargissement de la trajectoire de la partie postérieure de la carrosserie dans les virages	VERO	
17044	Les autobus peuvent se comporter différemment pendant la circulation, selon les porte-à-faux avant et arrière	VERO	
17045	Les autobus ne peuvent jamais s'inscrire dans une couronne circulaire de rayon externe de 12,50 m et de rayon interne de 5,30 m (bande d'encombrement)	FALSO	
17046	Les autobus ne sont pas sujets à l'élargissement de la trajectoire de la partie postérieure de la carrosserie dans les virages	FALSO	

Quesito n° 3470 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17047	La coupure des virages des autobus est dû à la remarquable distance entre le centre de l'essieu avant et celui de l'essieu arrière	VERO	
17048	La coupure des virages des autobus est dû à une programmation de trajectoire de la part du conducteur qui ne tient pas compte de l'empattement	VERO	
17049	La coupure des virages de la part des autobus peut être causé par la longueur de l'empattement	VERO	
17050	La coupure des virages des autobus est dû à l'interférence (frottement) de la partie postérieure de la carrosserie avec le revêtement routier	FALSO	
17051	La coupure des virages des autobus est dû à la remarquable longueur du porte-à-faux arrière	FALSO	
17052	La coupure des virages des autobus est dû à la petite distance de terre de la carrosserie du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3471 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17053	L'élargissement de la trajectoire de la partie postérieure de la carrosserie dans les virages est dû à la remarquable longueur du porte-à-faux arrière	VERO	
17054	L'élargissement de la trajectoire de la partie postérieure de la carrosserie dans les virages est dû à la remarquable saillie du véhicule derrière l'essieu arrière	VERO	
17055	L'élargissement de la trajectoire de la partie postérieure de la carrosserie dans les virages est dû à l'interférence (frottement) de la partie postérieure de la carrosserie avec le revêtement routier	FALSO	
17056	L'élargissement de la trajectoire de la partie postérieure de la carrosserie dans les virages est dû à la remarquable distance entre le centre de l'essieu avant et celui de l'essieu arrière	FALSO	
17057	L'élargissement de la trajectoire de la partie postérieure de la carrosserie dans les virages est dû à la petite distance de terre de la carrosserie du véhicule	FALSO	
17058	L'élargissement de la trajectoire de la partie postérieure de la carrosserie dans les virages est dû à la remarquable saillie du véhicule devant l'essieu avant	FALSO	

Quesito n° 3472 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17059	L'invasion du trottoir avec l'autobus pendant la manœuvre de rapprochement à l'arrêt est dû à la remarquable longueur du porte-à-faux avant	VERO	
17060	L'invasion du trottoir avec l'autobus pendant la manœuvre de rapprochement à l'arrêt est dû à la remarquable saillie du véhicule devant l'essieu avant	VERO	

17061	L'invasion du trottoir avec l'autobus pendant la manœuvre de rapprochement à l'arrêt est dû à la petite distance de terre de la carrosserie du véhicule	FALSO	
17062	L'invasion du trottoir avec l'autobus pendant la manœuvre de rapprochement à l'arrêt est dû à la remarquable distance entre les centres des essieux (avant et arrière)	FALSO	
17063	L'invasion du trottoir avec l'autobus pendant la manœuvre de rapprochement à l'arrêt est dû à la remarquable longueur du porte-à-faux arrière	FALSO	
17064	L'invasion du trottoir avec l'autobus pendant la manœuvre de rapprochement à l'arrêt est dû à la remarquable saillie du véhicule derrière l'essieu arrière	FALSO	

Quesito n° 3473 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17065	Le risque d'interférence (frottement) de la partie postérieure de la carrosserie de l'autobus avec le revêtement routier augmente si on conduit à grande vitesse	VERO	
17066	Le risque d'interférence (frottement) de la partie postérieure de la carrosserie de l'autobus avec le revêtement routier augmente si le véhicule est très chargé	VERO	
17067	Le risque d'interférence (frottement) de la partie postérieure de la carrosserie de l'autobus avec le revêtement routier augmente si le porte-à-faux arrière est très long	VERO	
17068	Le risque d'interférence (frottement) de la partie postérieure de la carrosserie de l'autobus avec le revêtement routier augmente si le porte-à-faux arrière est très court	FALSO	
17069	Le risque d'interférence (frottement) de la partie postérieure de la carrosserie de l'autobus avec le revêtement routier augmente si la route est plane	FALSO	
17070	Le risque d'interférence (frottement) de la partie postérieure de la carrosserie de l'autobus avec le revêtement routier augmente si la route ne présente pas des variations de pente	FALSO	

Quesito n° 3474 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17071	Pendant d'arrêt de l'autobus, le conducteur doit prêter une attention particulière aux portes et aux marches d'accès (si présentes) qui s'ouvrent à l'extérieur de la carrosserie	VERO	
17072	Pendant d'arrêt de l'autobus, le conducteur doit prêter une attention particulière à la position du véhicule par rapport au trottoir, surtout quand il faut aider à monter ou à descendre un passager handicapé sur chaise roulante	VERO	
17073	Pendant d'arrêt de l'autobus, le conducteur doit utiliser les rétroviseurs internes et externes, plus les caméras et l'écran (si présents)	VERO	
17074	Pendant d'arrêt de l'autobus, le conducteur doit vérifier que les opérations de montée et de descente des passagers ne soient pas encombrés par des objets non correctement posés	VERO	
17075	Pendant d'arrêt de l'autobus, le conducteur doit prêter une attention particulière à l'ouverture des sorties de sécurité	FALSO	
17076	Pendant d'arrêt de l'autobus, le conducteur doit faire descendre les voyageurs sans prêter une attention particulière	FALSO	

Quesito n° 3475 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17077	Dans les gares routières, les trottoirs peuvent être munis d'abris pour protéger les voyageurs des intempéries	VERO	
17078	Dans les gares routières, les trottoirs facilitent les opérations de montée et de descente des passagers des autobus	VERO	
17079	Dans les gares routières, les parkings en épi sont réservés aux autobus articulés	FALSO	
17080	Dans les gares routières, les trottoirs rectilignes et parallèles sont utilisés quand le stationnement est de longue durée	FALSO	

Quesito n° 3476 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17081	Dans les gares routières, le bâtiment des voyageurs est équipé pour la permanence des voyageurs en attente de l'arrivée des autobus	VERO	
17082	Dans les gares routières, le bâtiment des voyageurs contient d'habitude une salle d'attente, un guichet de délivrance de billets, un bar etc.	VERO	

17083	Dans les gares routières, le bâtiment des voyageurs est relié de manière fonctionnelle à la place de la gare	VERO	
17084	Dans les gares routières, le bâtiment des voyageurs peut contenir des tableaux ou des écrans avec les horaires de départ ou d'arrivée des autobus	VERO	
17085	Dans les gares routières, le bâtiment des voyageurs comprend des zones pour le garage, le parking, le nettoyage et le ravitaillement des véhicules	FALSO	
17086	Dans les gares routières, le bâtiment des voyageurs contient des espaces pour effectuer l'entretien et la réparation des autobus	FALSO	

Quesito n° 3477 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17087	Dans les gares routières, le bâtiment des véhicules comprend des zones pour le garage, le parking, le nettoyage et le ravitaillement des véhicules	VERO	
17088	Dans les gares routières, le bâtiment des véhicules peut être équipé d'espaces pour effectuer l'entretien et la réparation des autobus	VERO	
17089	Dans les gares routières, le bâtiment des véhicules est d'habitude interdit aux voyageurs	VERO	
17090	Dans les gares routières, le bâtiment des véhicules contient d'habitude une salle d'attente, un guichet de délivrance de billets, un bar etc.	FALSO	
17091	Dans les gares routières, le bâtiment des véhicules contient à l'intérieur: bars, kiosques à journaux, bureaux de poste, distributeurs automatiques, magasins, bureaux de tabac	FALSO	
17092	Dans les gares routières, le bâtiment des véhicules est équipé pour la permanence des voyageurs en attente de l'arrivée des autobus	FALSO	

Quesito n° 3478 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17093	Le conducteur d'un autobus doit assurer un degré de confort de marche approprié aux passagers en faisant les virages à une vitesse appropriée en relation au rayon du virage	VERO	
17094	Le conducteur d'un autobus doit assurer un degré de confort de marche approprié aux passagers en faisant des manœuvres suffisamment anticipées	VERO	
17095	Le conducteur d'un autobus doit assurer un degré de confort de marche approprié aux passagers en maintenant une vitesse la plus uniforme possible	VERO	
17096	Le conducteur d'un autobus doit assurer un degré de confort de marche approprié aux passagers en accélérant et en freinant le plus graduellement possible	VERO	
17097	Le conducteur d'un autobus doit assurer un degré de confort de marche approprié aux passagers en faisant des freinages le plus possible anticipés et modérés	VERO	
17098	Le conducteur d'un autobus doit assurer un degré de confort de marche approprié aux passagers en faisant des manœuvres graduelles, avec l'exception des départs et des freinages	FALSO	
17099	Le conducteur d'un autobus doit assurer un degré de confort de marche approprié aux passagers avec une vitesse non uniforme et des virages brusques	FALSO	
17100	Le conducteur d'un autobus doit assurer un degré de confort de marche approprié aux passagers en faisant des départs soudains et des freinages brusques	FALSO	

Quesito n° 3479 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17101	Le conducteur a l'obligation de se comporter de manière correcte, civile et avec sens de responsabilité en toute circonstance	VERO	
17102	Le conducteur a l'obligation de préserver la sécurité et l'incolumité des voyageurs	VERO	
17103	Le conducteur a l'obligation de satisfaire les demandes de chaque voyageur, même au détriment des autres passagers	FALSO	
17104	Le conducteur a l'obligation de refuser le transport des supports destinés à assurer ou à faciliter la mobilité des porteurs de handicap	FALSO	
17105	Le conducteur a l'obligation d'interrompre le service de sa propre initiative, quand il le retient nécessaire	FALSO	
17106	Le conducteur a l'obligation de transporter n'importe quelle chose voulue par le passager	FALSO	

Quesito n° 3480 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17107	L'éclairage interne des autobus doit être présent et efficace	VERO	
17108	L'éclairage interne des autobus doit être périodiquement contrôlé	VERO	
17109	L'éclairage interne des autobus est obligatoire	VERO	
17110	L'éclairage interne des autobus peut équiper certains autobus	FALSO	
17111	L'éclairage interne des autobus n'est pas obligatoire	FALSO	
17112	L'éclairage interne des autobus n'est sujet à aucun contrôle à la révision du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3481 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17113	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier la présence des extincteurs	VERO	
17114	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier l'efficacité et la propreté des dispositifs de vision directe (pare-brise, fenêtres latérales etc) et indirecte (rétroviseurs et dispositifs à caméra et écran)	VERO	
17115	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier la présence du triangle de présignalisation	VERO	
17116	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier la présence de la trousse d'urgence	VERO	
17117	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier que les extincteurs aient été soumis à un contrôle depuis pas plus de 6 mois	VERO	
17118	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier que les extincteurs soient en règle avec le contrôle périodique	VERO	
17119	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier que le véhicule soit muni de cales pour bloquer les roues	VERO	
17120	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier la présence de la trousse de premier secours	VERO	
17121	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier la présence des éventuels marteaux pour les fenêtres de sécurité	VERO	
17122	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier la présence du panneau des chargements proéminents	FALSO	
17123	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier la présence des panneaux rétroréfléchissants postérieurs	FALSO	
17124	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier que les extincteurs ait été révisionnés depuis pas plus de 12 mois	FALSO	
17125	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier le fonctionnement du distributeur d'allumage	FALSO	
17126	Avant de partir avec l'autobus, le conducteur doit vérifier l'émission de gaz nocifs du pot d'échappement	FALSO	

Quesito n° 3482 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17127	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes assises jusqu'au nombre maximal indiqué sur la carte grise	VERO	
17128	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes debout, si expressément prévu	VERO	
17129	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes dans le respect des combinations des charge éventuellement prévues	VERO	
17130	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes avec fauteuil roulant seulement si l'autobus est muni des systèmes de logement de ceux-ci	VERO	
17131	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes assises uniquement si la donnée S.2 de la carte grise ne rapporte aucun chiffre	VERO	
17132	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes, même debout, si la donnée S.2 de la carte grise le prévoit	VERO	
17133	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes à mobilité réduite	VERO	
17134	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes debout s'il y a de la place libre dans le couloir	FALSO	
17135	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes handicapées sur fauteuil roulant, pourvu qu'elles soient logées près de la porte avant	FALSO	
17136	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes même debout, si la donnée S.1 de la carte grise le prévoit	FALSO	
17137	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes en plus par rapport à ce qui est prévu dans la carte grise seulement si les exigences de service le demandent	FALSO	
17138	À l'intérieur de l'autobus peuvent être transportées des personnes en nombre plus grand par rapport à celui qui a été prévu dans la carte grise	FALSO	

Quesito n° 3483 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17139	Les passagers debout sont admis, si expressément indiqué sur la carte grise	VERO	
17140	Les passagers debout doivent se distribuer de manière homogène le long du couloir ou dans les espaces prévus à cet effet	VERO	
17141	Les passagers debout obligent le conducteur à prêter plus d'attention	VERO	
17142	Les passagers debout, si présents, obligent à un comportement à la conduite particulièrement prudent et anticipé	VERO	
17143	Les passagers debout doivent s'accrocher aux soutiens prévus à cet effet	VERO	
17144	Les passagers debout doivent se concentrer dans la partie postérieure du véhicule	FALSO	
17145	Les passagers debout peuvent monter dans l'autobus tant qu'il y a de l'espace disponible	FALSO	
17146	Les passagers debout ne demandent pas d'attention particulière à la conduite	FALSO	
17147	Les passagers debout sont admis si la donnée S.1 de la carte grise le prévoit	FALSO	
17148	Les passagers debout n'ont pas d'obligations particulières	FALSO	

Quesito n° 3484 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17149	Normalement, les passagers sur les autobus sont invités à se tenir aux soutiens pendant la marche pour éviter les risques dûs aux freinages brusques (en cas de voyage debout)	VERO	
17150	Normalement, les passagers sur les autobus sont invités à ne pas pousser et à ne pas s'appuyer aux personnes assises	VERO	
17151	Normalement, les passagers sur les autobus sont invités à utiliser les portes de l'autobus en respectant les indications pour la montée ou la descente	VERO	
17152	Normalement, les passagers sur les autobus sont invités à ne pas rester devant les portes de l'autobus pour permettre aux autres voyageurs de monter ou de descendre	VERO	
17153	Normalement, les passagers sur les autobus sont invités à ne pas jeter d'objets et à ne pas se pencher hors des fenêtres	VERO	
17154	Normalement, les passagers sur les autobus sont invités à nettoyer les sièges du véhicule après qu'ils se sont assis	FALSO	
17155	Normalement, les passagers sur les autobus sont invités à casser les fenêtres d'urgence	FALSO	
17156	Normalement, les passagers sur les autobus sont invités à emporter comme souvenir les marteaux casse-vitres	FALSO	

Quesito n° 3485 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17157	Le transport de personnes handicapées sur fauteuil roulant doit se produire sur des autobus équipés à cet effet	VERO	
17158	Le transport de personnes handicapées sur fauteuil roulant sur les autobus de ligne est interdit	FALSO	
17159	Le transport de personnes handicapées sur fauteuil roulant ne peut pas se produire par moyen des autobus/minibus	FALSO	

Quesito n° 3486 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17160	Pendant la montée et la descente des passagers, le conducteur de l'autobus doit maintenir le véhicule bien freiné	VERO	
17161	Pendant la montée et la descente des passagers handicapés sur fauteuil roulant, le conducteur de l'autobus doit utiliser les plates-formes élévatrices ou les rampes, si l'autobus en est muni	VERO	
17162	Pendant la montée et la descente des passagers, le conducteur de l'autobus doit éviter de se distraire en activités non directement liées à son opérativité	VERO	
17163	Pendant la montée et la descente des passagers, le conducteur de l'autobus doit activer simultanément tous les indicateurs de direction	FALSO	
17164	Pendant la montée et la descente des passagers, le conducteur de l'autobus doit ouvrir les sorties d'urgence	FALSO	
17165	Pendant la montée et la descente des passagers, le conducteur de l'autobus doit téléphoner s'il a une nécessité personnelle	FALSO	

Quesito n° 3487 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17166	Le conducteur ne doit pas se distraire pendant le voyage	VERO	
17167	Le conducteur, pendant le voyage, doit s'arrêter en des lieux qui puissent garantir aux passagers une descente du véhicule en toute sécurité	VERO	
17168	Le conducteur, pendant le voyage, doit s'assurer que les passagers soient montés et descendus du véhicule et soient en sécurité avant de repartir	VERO	
17169	Le conducteur, pendant le voyage, doit prêter l'assistance nécessaire pour aider les sujets handicapés à monter	VERO	
17170	Le conducteur, pendant le voyage, ne peut jamais parler avec les passagers, pas même avec le véhicule à l'arrêt	FALSO	
17171	Le conducteur, durant le voyage, ne doit pas s'inquiéter que les passagers se conforment à l'obligation de boucler la ceinture de sécurité	FALSO	

Quesito n° 3488 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17172	Les handicapés sur fauteuil roulant montent et descendent de l'autobus avec une plate-forme élévatrice à commande électrique ou hydraulique	VERO	
17173	Les handicapés sur fauteuil roulant montent et descendent de l'autobus avec des rampes qui se commandent à la main	VERO	
17174	Les handicapés sur fauteuil roulant montent et descendent de l'autobus avec des rampes portables qui s'installent à la main	VERO	
17175	Les handicapés sur fauteuil roulant montent et descendent de l'autobus avec une plate-forme élévatrice qui peut être démontée	FALSO	
17176	Les handicapés sur fauteuil roulant montent et descendent de l'autobus avec la rampe portable dont la personne handicapée doit être munie	FALSO	
17177	Les handicapés sur fauteuil roulant montent et descendent de l'autobus avec le chronotachygraphe numérique	FALSO	

Quesito n° 3489 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17178	Le conducteur de l'autobus, pendant le service, actionne la commande d'ouverture et de fermeture des portes, après avoir vérifié de pouvoir accomplir la manœuvre sans aucun danger	VERO	
17179	Le conducteur de l'autobus, pendant le service, doit partir, après l'arrêt, à portes fermées	VERO	
17180	Le conducteur de l'autobus, pendant le service, doit porter son uniforme, si prévu	VERO	
17181	Le conducteur de l'autobus, pendant le service, informe les passagers d'éventuels changements d'itinéraire dûs à des causes de force majeure	VERO	
17182	Le conducteur de l'autobus peut manger ou fumer à bord quand il n'est pas en service	FALSO	
17183	Le conducteur de l'autobus, pendant le service, peut garder les portes ouvertes si la température externe est chaude, même en mouvement	FALSO	
17184	Le conducteur de l'autobus, pendant le service, n'est pas tenu de prêter assistance aux passagers pendant le transport	FALSO	
17185	Le conducteur de l'autobus, pendant le service, parle aux passagers pour les tenir tranquilles	FALSO	

Quesito n° 3490 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17186	Le conducteur d'un autobus de ligne doit maintenir le véhicule propre et en bonnes conditions	VERO	
17187	Le conducteur d'un autobus de ligne doit respecter les horaires d'arrivée aux arrêts	VERO	
17188	Le conducteur d'un autobus de ligne peut utiliser des appareils de communication avec la centrale pour des situations d'urgence	VERO	
17189	Le conducteur d'un autobus de ligne vérifie que les portes soient fermées avant de partir, après l'arrêt	VERO	
17190	Le conducteur d'un autobus de ligne peut manger à bord, quand l'autobus a rejoint le terminus	FALSO	
17191	Le conducteur d'un autobus de ligne doit utiliser de préférence l'avertisseur sonore bitonal	FALSO	
17192	Le conducteur d'un autobus de ligne peut accepter de laisser descendre ou monter les passagers en dehors des arrêts prévus	FALSO	

Quesito n° 3491 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17193	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'interdiction de fumer pendant la course	VERO	
17194	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'interdiction de manger durant le stationnement dans la partie du véhicule réservée aux passagers	VERO	
17195	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur il est prévu de ne pas tenir d'attitude incorrecte et d'utiliser des mots grossiers	VERO	
17196	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur il est prévu de ne pas laisser monter des personnes étrangères à celles qui les ont loués	VERO	
17197	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur il est prévu de ne pas faire conduire des personnes étrangères au service	VERO	
17198	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'interdiction de transporter ses propres animaux	VERO	
17199	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'obligation d'inspecter le véhicule après chaque course afin de rendre les objets oubliés à l'intérieur du véhicule	VERO	
17200	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'obligation d'effectuer le service à titre gratuit pour les employés communaux	FALSO	
17201	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'obligation de ne pas manger pendant tout l'horaire de service	FALSO	
17202	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'obligation de ne pas parler à d'autres personnes, outre aux passagers, pendant qu'ils effectuent un transport	FALSO	
17203	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'interdiction de circuler dans des horaires nocturnes	FALSO	
17204	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'obligation d'adhérer aux demandes de transport de personnes, même s'ils sont à la fin du service ou s'ils se sont déjà engagés avec d'autres clients	FALSO	
17205	En cas d'un mauvais fonctionnement pendant le voyage, les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur peuvent appliquer des tarifs différents de ceux prévus par l'entreprise qui les emploie	FALSO	
17206	Le service NCC s'effettue sur des parcours autorisés par l'organisation cédante	FALSO	
17207	Selon la réglementation, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location avec conducteur est prévue l'obligation de ne pas fumer pendant tout l'horaire de service	FALSO	

Quesito n° 3492 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17208	Le conducteur d'un autobus doit actionner toutes les commandes avec un maximum de gradualité	VERO	
17209	Le conducteur d'un autobus doit garder son calme en toute situation	VERO	
17210	Le conducteur d'un autobus doit avoir un comportement correct et gentil avec les passagers	VERO	
17211	Le conducteur d'un autobus doit modérer particulièrement la vitesse si l'autobus est affecté au transport de passagers debout	VERO	
17212	Le conducteur d'un autobus ne doit pas changer de rapport de vitesse brusquement	VERO	
17213	Le conducteur d'un autobus doit moduler l'action sur le volant dans les virages pour réduire le roulis	VERO	
17214	Le conducteur d'un autobus doit tenir compte du comportement des autres usagers de la route	VERO	
17215	Le conducteur d'un autobus doit toujours tenir sous contrôle le milieu extérieur	VERO	
17216	Le conducteur d'un autobus doit augmenter la vitesse si le virage a un petit rayon de courbement pour diminuer la force centrifuge	FALSO	
17217	Le conducteur d'un autobus n'est jamais sujet à l'obligation du chronotachygraphe	FALSO	
17218	Le conducteur d'un autobus doit s'en tenir aux indications du Code de la Route et ne pas faire attention au comportement des autres conducteurs qu'il rencontre sur sa route	FALSO	

17219	Le conducteur d'un autobus doit dépasser les limites de vitesse quand il le retient nécessaire	FALSO	
17220	Le conducteur d'un autobus doit éviter de boucler les ceintures de sécurité dans les parcours de brève durée	FALSO	

Quesito n° 3493 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17221	La vitesse des véhicules automobiles et leur distance d'arrêt en conditions d'urgence peuvent être cause de danger	VERO	
17222	Les conditions atmosphériques comme la pluie, le gel, le brouillard, etc peuvent être cause de danger	VERO	
17223	Un virage, un dos d'âne, un carrefour etc peuvent être cause de danger	VERO	
17224	Le manque de respect des règles de la route de la part des piétons ou des autres conducteurs peut être cause de danger	VERO	
17225	Le manque de connaissance des règles de la part du piéton peut être cause de danger	VERO	
17226	L'âge du conducteur peut être cause de danger	FALSO	
17227	La hauteur du conducteur peut être cause de danger	FALSO	
17228	Le type de véhicule employé peut être cause de danger	FALSO	
17229	La présence de signalisation routière le long du trajet peut être cause de danger	FALSO	
17230	Les conditions contractuelles du conducteur peuvent être cause de danger	FALSO	

Quesito n° 3494 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17231	Les situations de danger ne peuvent pas toujours être évitées avec l'emploi des dispositifs de sécurité	VERO	
17232	Les situations de danger doivent être affrontées par le conducteur afin de protéger l'incolumité physique des personnes	VERO	
17233	Les situations de danger doivent être évitées, en ne prenant pas de risques	VERO	
17234	Les situations de danger peuvent toujours être evitées	FALSO	
17235	Le conducteur ne peut pas faire face aux situations de danger	FALSO	
17236	Les situations de danger peuvent toujours être évitées avec l'emploi des dispositifs de sécurité	FALSO	
17237	Les situations de danger ne sont jamais causées par l'état physique du conducteur	FALSO	
17238	Les situations de danger ne peuvent pas être contrastées par des comportements du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3495 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17239	L'expérience du conducteur est toujours importante aux fins d'une correcte évaluation des risques	VERO	
17240	Le niveau d'attention du conducteur est toujours important aux fins d'une correcte évaluation des risques	VERO	
17241	La rapidité de réaction du conducteur est toujours importante aux fins d'une correcte évaluation des risques	VERO	
17242	Les diplômes du conducteur sont toujours importants aux fins d'une correcte évaluation des risques	FALSO	
17243	Le service rendu par l'entreprise de transport est toujours important aux fins d'une correcte évaluation des risques	FALSO	
17244	La composition du parc automobile de l'entreprise de transport est toujours importante aux fins d'une correcte évaluation des risques	FALSO	
17245	Le rapport du conducteur avec les collègues est toujours important aux fins d'une correcte évaluation des risques	FALSO	

Quesito n° 3496 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17246	La responsabilité pénale est personnelle	VERO	
17247	La responsabilité pénale n'est pas transmissible aux autres	VERO	
17248	La responsabilité pénale retombe uniquement sur celui qui commet le fait	VERO	
17249	La responsabilité pénale n'est pas couverte par l'assurance	VERO	
17250	La responsabilité pénale peut surgir en cas d'homicide par imprudence	VERO	
17251	La responsabilité pénale est exclue quand le fait dépend de causes de force majeure	VERO	

17252	La responsabilité pénale est toujours punie exclusivement avec des sanctions administratives	FALSO	
17253	La responsabilité pénale peut être prise, habituellement à titre onéreux, par des sujets externes comme les assurances	FALSO	
17254	La responsabilité pénale est transmissible aux autres	FALSO	
17255	La responsabilité pénale prévoit exclusivement le remboursement des dégâts à l'endommagé	FALSO	
17256	La responsabilité pénale est seulement à la charge du transporteur, jamais du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3497 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17257	La responsabilité contractuelle surgit si une obligation contractuelle n'a pas été respectée	VERO	
17258	La responsabilité contractuelle s'étend aux sujets affectés à l'exécution du transport, donc au conducteur principalement	VERO	
17259	La responsabilité contractuelle ne surgit pas par inexécution dûe à des causes de force majeure et n'est pas couverte par l'assurance RCA	VERO	
17260	La responsabilité contractuelle peut retomber sur le conducteur	VERO	
17261	La responsabilité contractuelle peut retomber sur le transporteur	VERO	
17262	La responsabilité contractuelle retombe exclusivement sur le conducteur	FALSO	
17263	La responsabilité contractuelle ne s'étend pas aux sujets affectés à l'exécution du transport	FALSO	
17264	La responsabilité contractuelle consiste au respect du contrat entre transporteur et compagnie d'assurance	FALSO	
17265	La responsabilité contractuelle retombe exclusivement sur le transporteur	FALSO	

Quesito n° 3498 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17266	La responsabilité civile peut être prise, habituellement à titre onéreux, par des sujets externes comme les assurances	VERO	
17267	La responsabilité civile peut avoir nature de responsabilité contractuelle et extra-contractuelle	VERO	
17268	La responsabilité civile comporte le remboursement économique des dégâts	VERO	
17269	La responsabilité civile retombe même sur le conducteur	VERO	
17270	La responsabilité civile grave solidairement sur le conducteur et sur le propriétaire du véhicule	VERO	
17271	La responsabilité civile est indépendante de la responsabilité pénale et administrative	VERO	
17272	La responsabilité civile consiste dans l'obligation de rembourser les dégâts causés aux personnes et aux choses	VERO	
17273	La responsabilité civile est toujours punie exclusivement avec des sanctions administratives	FALSO	
17274	La responsabilité civile grave exclusivement sur le conducteur du véhicule	FALSO	
17275	La responsabilité civile grave exclusivement sur le propriétaire du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3499 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17276	La responsabilité civile pour fait illicite se fonde sur l'obligation de remboursement de quiconque ait causé à des tiers un dégât injuste	VERO	
17277	La responsabilité civile pour fait illicite regarde aussi la production de dégâts dans le contexte de la circulation routière	VERO	
17278	La responsabilité civile pour fait illicite peut comporter le droit de recours contre l'assuré de la part de l'entreprise d'assurance	VERO	
17279	La responsabilité civile pour fait illicite n'oblige pas qui a commis le fait à rembourser le dégât	FALSO	
17280	La responsabilité civile pour fait illicite n'a rien à voir avec la responsabilité extra-contractuelle	FALSO	

Quesito n° 3500 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17281	Les parties contraentes dans un contrat de transport de ligne urbaine sont les passagers et le transporteur	VERO	
17282	Les parties contraentes dans un contrat de transport de ligne urbaine sont le transporteur, la Municipalité et les passagers	FALSO	

17283	Les parties contraentes dans un contrat de transport de ligne urbaine sont le transporteur et la Municipalité	FALSO	
17284	Les parties contraentes dans un contrat de transport de ligne urbaine sont les passagers et la Municipalité	FALSO	

Quesito n° 3501 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17285	Quand un sujet s'oblige, à titre onéreux, à transférer des personnes ou des choses d'un lieu à un autre, il y a un contrat de transport	VERO	
17286	Quand un sujet s'oblige, à titre onéreux, à transférer des personnes ou des choses d'un lieu à un autre, il y a un contrat d'entreprise	FALSO	
17287	Quand un sujet s'oblige, à titre onéreux, à transférer des personnes ou des choses d'un lieu à un autre, il y a un contrat de mandat	FALSO	
17288	Quand un sujet s'oblige, à titre onéreux, à transférer des personnes ou des choses d'un lieu à un autre, il y a un contrat de location	FALSO	

Quesito n° 3502 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17289	Avec le contrat de transport, le transporteur s'oblige, entre autres, à surveiller les bagages avec diligence	VERO	
17290	Avec le contrat de transport, le transporteur s'oblige à transférer des personnes ou des marchandises d'un lieu à un autre en échange d'une rétribution	VERO	
17291	Avec le contrat de transport, le transporteur s'oblige à respecter toutes les clauses contractuelles	VERO	
17292	Avec le contrat de transport, le transporteur s'oblige à faire conduire l'autobus à des chauffeurs experts et fiables	FALSO	
17293	Avec le contrat de transport, le transporteur s'oblige à délivrer une facture commerciale	FALSO	

Quesito n° 3503 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17294	Le contrat de transport est un contrat rarement à titre gratuit	VERO	
17295	Le contrat de transport est un contrat à titre onéreux	VERO	
17296	Le contrat de transport est un contrat aléatoire	FALSO	
17297	Le contrat de transport est un contrat atypique	FALSO	

Quesito n° 3504 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17298	Dans le contrat de transport routier de personnes, l'objet du contrat est le déplacement de une ou plusieurs personnes d'un lieu à un autre	VERO	
17299	Dans le contrat de transport routier de personnes, les sujets du contrat sont le transporteur et le voyageur	VERO	
17300	Le contrat de transport routier de personnes, d'habitude, est perfectionné par la délivrance d'un ticket de voyage pour le payement de la rémunération	VERO	
17301	Le contrat de transport routier de personnes, d'habitude, prévoit la délivrance d'un ticket qui est un document de légitimation	VERO	
17302	Le contrat de transport routier de personnes, d'habitude, prévoit la délivrance d'un ticket qui sert à prouver le droit du possesseur de prétendre la performance de la part du transporteur	VERO	
17303	Le contrat de transport routier de personnes, d'habitude, prévoit la délivrance d'un ticket qui sert aussi à identifier le sujet qui a droit au transport	VERO	
17304	Dans le contrat de transport routier de personnes, l'objet du contrat est le voyageur	FALSO	
17305	Dans le contrat de transport routier de personnes, le titre de légitimation n'existe pas	FALSO	
17306	Le contrat de transport routier de personnes, d'habitude, prévoit la délivrance d'un ticket qui sert aussi à identifier le transporteur qui a droit au transport	FALSO	
17307	Le contrat de transport routier de personnes, d'habitude, prévoit la délivrance d'un ticket qui sert a prouver le droit du possesseur de prétendre la performance de la part du commissionnaire	FALSO	
17308	Le contrat de transport routier de personnes, d'habitude, est perfectionné par la livraison des bagages au propriétaire	FALSO	
17309	Dans le contrat de transport routier de personnes, l'objet est le transport de marchandises d'un lieu à un autre	FALSO	

Quesito n° 3505 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17310	Le rapport contractuel dans le transport de personnes a son terme quand le passager descend du moyen de transport et toutes les opérations de remise du bagage éventuel sont conclues	VERO	
17311	Le rapport contractuel dans le transport de personnes est conclu quand toute relation matérielle avec le voyageur et le moyen de transport est terminée	VERO	
17312	Le rapport contractuel dans le transport de personnes comporte responsabilité civile de la part du transporteur	VERO	
17313	Le rapport contractuel dans le transport de personnes a toujours son terme quand le passager descend du moyen de transport	FALSO	
17314	Le rapport contractuel dans le transport de personnes est limité aux phases de mouvement du moyen de transport	FALSO	

Quesito n° 3506 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17315	Les dommages qui dérivent de l'omission et de l'inexactitude des indications des documents relatifs au transport sont à la charge du transporteur	FALSO	
17316	Les dommages qui dérivent de l'omission et de l'inexactitude des indications des documents relatifs au transport sont à la charge de l'agence et de l'organisateur du groupe, en cas de service occasionnel	FALSO	
17317	Les dommages qui dérivent de l'omission et de l'inexactitude des indications des documents relatifs au transport sont à la charge du voyageur	FALSO	
17318	Les dommages qui dérivent de l'omission et de l'inexactitude des indications des documents relatifs au transport ne sont à la charge de personne	FALSO	

Quesito n° 3507 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17319	Dans le service de location avec conducteur, le contrat doit indiquer les personnes à transporter d'un lieu à un autre	VERO	
17320	Dans le service de location avec conducteur, le contrat doit indiquer la rémunération pour le transport	VERO	
17321	Dans le service de location avec conducteur, le contrat doit indiquer uniquement la rémunération pour le transport	FALSO	
17322	Dans le service de location avec conducteur, le contrat doit indiquer les personnes à transporter d'un lieu à un autre, mais pas la rémunération pour le transport	FALSO	

Quesito n° 3508 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17323	En cas de service occasionnel, un élément essentiel du contrat de transport de personnes est la date du voyage	VERO	
17324	En cas de service occasionnel, un élément essentiel du contrat de transport de personnes est l'itinéraire avec les arrêts relatifs	VERO	
17325	En cas de service occasionnel, un élément essentiel du contrat de transport de personnes est le nombre et la liste des participants, c'est à dire des personnes à transporter	VERO	
17326	En cas de service occasionnel, un élément essentiel du contrat de transport de personnes est la rémunération du transport	VERO	
17327	En cas de service occasionnel, un élément essentiel du contrat de transport de personnes est la nationalité des voyageurs, si le service se déroule dans le territoire national	FALSO	
17328	En cas de service occasionnel, un élément essentiel du contrat de transport de personnes est la date du dernier voyage effectué par le transporteur	FALSO	
17329	En cas de service occasionnel, un élément essentiel du contrat de transport de personnes est l'acte constitutif de la société de transport	FALSO	
17330	En cas de service occasionnel, un élément essentiel du contrat de transport de personnes est le code fiscal du conducteur	FALSO	
17331	En cas de service occasionnel, un élément essentiel du contrat de transport de personnes est l'immatriculation du véhicule utilisé pour le transport	FALSO	

Quesito n° 3509 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17332	Dans le service de ligne le transporteur du service public de ligne est tenu de délivrer le ticket aux passagers	VERO	
17333	Dans le service de ligne le ticket constitue aussi le reçu fiscal	VERO	
17334	Dans le service de ligne le ticket identifie celui qui a droit au transport	VERO	
17335	Dans le service de ligne le ticket n'est pas cessible, si interdit par les conditions générales du transport	VERO	
17336	Dans le service de ligne les tickets peuvent être vendus, en plus que par le tansporteur qui gère le service, par des agences ou des commerces spécifiques liés au transporteur même par un contrat de mandat à la vente	VERO	
17337	Dans le service de ligne le ticket doit reporter la durée du voyage	FALSO	
17338	Dans le service de ligne le ticket n'a pas de terme de validité	FALSO	
17339	Dans le service de ligne le ticket n'est pas cessible	FALSO	

Quesito n° 3510 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17340	Sur le titre de voyage doit être présente la dénomination de l'entreprise qui l'a émis	VERO	
17341	Sur le titre de voyage doivent être présentes les localités de départ et de destination ou le type de course (urbaine, interurbaine etc.)	VERO	
17342	Sur le titre de voyage doit être présente la période de validité	VERO	
17343	Sur le titre de voyage doit être présente sa valeur	VERO	
17344	Sur le titre de voyage doivent être présents tous les éléments prévus par la réglementation fiscale	VERO	
17345	Sur le titre de voyage doit être présente la profession du bénéficiaire	FALSO	
17346	Sur le titre de voyage doit être présente l'immatriculation du véhicule	FALSO	
17347	Sur le titre de voyage doit être présente la date de naissance du chauffeur	FALSO	

Quesito n° 3511 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17348	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur répond par responsabilité contractuelle du manque de respect d'une obligation contractuelle	VERO	
17349	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur répond par responsabilité contractuelle des accidents arrivés au voyageur	VERO	
17350	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur répond par responsabilité contractuelle de l'avarie des choses	VERO	
17351	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur répond par responsabilité extra-contractuelle du manque de respect d'une obligation contractuelle	FALSO	
17352	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur ne répond jamais de l'avarie des choses	FALSO	
17353	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur répond par responsabilité contractuelle pour avoir procuré un dégât à un piéton	FALSO	

Quesito n° 3512 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17354	En ce qui concerne les bagages du voyageur, le transporteur en est toujours responsable à partir du moment où il les reçoit jusqu'au moment où il les rend	VERO	
17355	En ce qui concerne les bagages du voyageur, en cas de dégâts, le transporteur et le conducteur sont tous les deux responsables même en cas de transport gratuit	VERO	
17356	En ce qui concerne les bagages du voyageur, pour le transporteur l'obligation de les surveiller commence au moment où ils lui sont confiés	VERO	
17357	En ce qui concerne les bagages du voyageur, en cas de dégâts causés par une force majeure, le transporteur n'est pas responsable	VERO	
17358	En ce qui concerne les bagages du voyageur, en cas de détériorement, destruction ou vol, si les affaires avaient été confiées à l'hôtelier la responsabilité est de ce dernier	VERO	
17359	En ce qui concerne les bagages du voyageur, la responsabilité est du conducteur et du transporteur même si les affaires avaient été confiées à l'hôtelier	FALSO	
17360	En ce qui concerne les bagages du voyageur, en cas de dégât, la responsabilité est du transporteur même dans le cas où le conducteur avait déchargé les affaires du véhicule et les avait portées à l'intérieur de l'hôtel	FALSO	
17361	En ce qui concerne les bagages du voyageur, le transporteur en est toujours responsable du moment où il les reçoit jusqu'au moment où il les porte dans la chambre d'hôtel du voyageur	FALSO	

17362	En ce qui concerne les bagages du voyageur, le transporteur est responsable de la perte même en cas de hold-up	FALSO	
17363	En ce qui concerne les bagages du voyageur, le transporteur est toujours responsable, même s'il arrive à démontrer que la perte s'est produite pour un cas fortuit	FALSO	

Quesito n° 3513 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17364	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur est responsable des éventuels retards dans l'exécution du transport	VERO	
17365	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur est responsable pour le manque d'exécution du transport	VERO	
17366	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur est responsable des dégâts qui touchent le passager pendant le voyage	VERO	
17367	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur est responsable des éventuelles pertes ou détériorements des bagages, s'il ne prouve pas d'avoir adopté toutes les mesures aptes à éviter le dégât	VERO	
17368	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur est responsable même en cas de transport à titre gratuit	VERO	
17369	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur peut insérer des clauses qui limitent sa responsabilité pour les éventuels dégâts qui pourraient frapper le voyageur	FALSO	
17370	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur est responsable des dégâts qui se vérifient uniquement s'il effectue le service contre une rémunération	FALSO	
17371	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur n'est pas responsable des éventuelles pertes ou détériorements des bagages, à moins que le passager n'arrive à prouver que c'est lui qui a causé le dégât	FALSO	
17372	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur n'est pas responsable des retards éventuels	FALSO	
17373	Dans le contrat de transport de personnes, le transporteur n'est pas sujet à la responsabilité contractuelle, qui par contre est appliquée au "transport de courtoisie"	FALSO	

Quesito n° 3514 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17374	L'obligation de protection du transporteur s'ajoute à l'obligation primaire du transport	VERO	
17375	L'obligation de protection du transporteur comporte l'adoption de toutes les mesures aptes à permettre l'arrivée à destination du transporté sans accidents	VERO	
17376	L'obligation de protection du transporteur comporte que le transporteur équipe le véhicule de manière adéquate	VERO	
17377	L'obligation de protection du transporteur n'exempte pas le passager du devoir d'auto-protection et de collaboration	VERO	
17378	L'obligation de protection du transporteur ne comporte pas que celui-ci équipe le véhicule de manière adéquate	FALSO	
17379	L'obligation de protection du transporteur ne demande aucun devoir au passager	FALSO	

Quesito n° 3515 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17380	Le passager a l'obligation d'auto-protection et de collaboration avec le transporteur	VERO	
17381	Le passager n'a pas le droit de s'exposer à des situations dangereuses	VERO	
17382	Le passager n'a pas le droit de se soustraire volontairement au règlement de l'entreprise de transport	VERO	
17383	Le passager doit respecter les conditions au transport, exposées à travers des avis au public	VERO	
17384	Le passager a le droit de commander des arrêts, même s'ils ne sont pas préétablis	FALSO	
17385	Le passager a le droit de laisser sans surveillance les bagages même en dehors du véhicule, en comptant exclusivement sur la responsabilité du conducteur	FALSO	
17386	Le passager n'a aucune obligation d'auto-protection	FALSO	

Quesito n° 3516 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17387	La charte de la mobilité constitue l'engagement des sujets distributeurs à orienter les actions à la gestion de la qualité selon les normes de la série UNI EN ISO 9000	VERO	
17388	La charte de la mobilité suit un schéma général de référence émis par DPCM	VERO	
17389	La charte de la mobilité est le document qui règle les rapports entre les entreprises qui offrent des services de transport public et les citoyens qui en profitent	VERO	
17390	La charte de la mobilité est un type particulier de "charte des services"	VERO	
17391	La charte de la mobilité est née pour requalifier l'offre et l'organisation des services d'utilité publique	VERO	
17392	La charte de la mobilité est élaborée par l'entreprise et celle-ci est tenue de respecter les principes qu'elle contient	VERO	
17393	La charte de la mobilité ne suit pas un schéma général de référence	FALSO	
17394	La charte de la mobilité n'est pas obligatoire	FALSO	
17395	La charte de la mobilité est un document qui n'est pas élaboré et diffusé par l'entreprise de transport, mais que celle-ci doit tout de même respecter	FALSO	
17396	La charte de la mobilité contient les arrêts prévus par les parcours	FALSO	

Quesito n° 3517 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17397	Avec la charte de la mobilité les sujets distributeurs doivent garantir égalité et impartialité	VERO	
17398	Avec la charte de la mobilité les sujets distributeurs doivent garantir la couverture de l'assurance pour les dégâts aux personnes et aux choses	VERO	
17399	Avec la charte de la mobilité les sujets distributeurs doivent garantir une liberté de choix	VERO	
17400	Avec la charte de la mobilité les sujets distributeurs doivent garantir des services de transport continus et réguliers	VERO	
17401	Avec la charte de la mobilité les sujets distributeurs ne doivent pas garantir la participation des usagers	FALSO	
17402	Avec la charte de la mobilité les sujets distributeurs ne doivent pas garantir des services de remplacement en cas de nécessité	FALSO	

Quesito n° 3518 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17403	La charte de la mobilité garantit égalité et impartialité en matière d'accessibilité aux services et aux infrastructures	VERO	
17404	La charte de la mobilité garantit la continuité des services	VERO	
17405	La charte de la mobilité garantit la partécipation des citoyens aux décisions de l'entreprise à travers des représentances organisées	VERO	
17406	La charte de la mobilité garantit l'efficience et l'efficacité relativement à l'entretien des véhicules et des infrastructures et en matière du professionnalisme du personnel	VERO	
17407	La charte de la mobilité garantit le respect de l'environnement	VERO	
17408	La charte de la mobilité garantit la gratuité des services	FALSO	
17409	La charte de la mobilité garantit la présence de courses même dans les heures nocturnes	FALSO	

Quesito n° 3519 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17410	Dans la charte de la mobilité d'entreprise est indiqué le standard des facteurs de qualité du service comme la sécurité du voyage	VERO	
17411	Dans la charte de la mobilité d'entreprise est indiqué le standard des facteurs de qualité du service comme les services pour les voyageurs porteurs d'handicap	VERO	
17412	Dans la charte de la mobilité d'entreprise est indiqué le standard des facteurs de qualité du service comme la tutelle de l'usager/voyageur	VERO	
17413	Dans la charte de la mobilité d'entreprise est indiqué le standard des facteurs de qualité du service comme la propreté et les conditions hygiéniques des véhicules et/ou des gares	VERO	
17414	Dans la charte de la mobilité d'entreprise est indiqué le standard des facteurs de qualité du service comme les informations à la clientèle	VERO	
17415	Dans la charte de la mobilité d'entreprise est indiqué le standard des facteurs de qualité du service comme la régularité du service et la ponctualité des moyens de transport	VERO	
17416	Dans la charte de la mobilité d'entreprise est indiqué le standard des facteurs de qualité du service comme le type de pneus utilisé	FALSO	

17417	Dans la charte de la mobilité d'entreprise est indiqué le standard des facteurs de qualité du service comme la marque des véhicules utilisés dans les services	FALSO	
17418	Dans la charte de la mobilité d'entreprise est indiqué le standard des facteurs de qualité du service comme le nombre des opérateurs affectés au service de nettoyage des véhicules	FALSO	

Quesito n° 3520 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17419	Dans la charte de la mobilité d'entreprise les sujets distributeurs définissent les engagements pour rendre reconnaissables les opérateurs en contact avec le public	VERO	
17420	Dans la charte de la mobilité d'entreprise les sujets distributeurs définissent les engagements en matière de présentation du personnel	VERO	
17421	Dans la charte de la mobilité d'entreprise les sujets distributeurs définissent les engagements en matière de code de comportement pour son propre personnel	VERO	
17422	Dans la charte de la mobilité d'entreprise les sujets distributeurs définissent les engagements en matière de manières et de language du personnel employé	VERO	
17423	Dans la charte de la mobilité d'entreprise les sujets distributeurs définissent les engagements en matière de langue officielle utilisée	FALSO	
17424	Dans la charte de la mobilité d'entreprise les sujets distributeurs définissent les engagements en matière de la couleur des autobus utilisés	FALSO	

Quesito n° 3521 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17425	Le personnel voyageant doit assumer un comportement civil et respectueux envers le client	VERO	
17426	Le personnel voyageant doit aider les personnes en difficulté et avec des problèmes de mobilité	VERO	
17427	Le personnel voyageant doit porter l'uniforme, si obligatoire, et exposer de manière visible la carte d'identification	VERO	
17428	Le personnel voyageant doit maintenir un aspect soigné	VERO	
17429	Le personnel voyageant n'est pas tenu de prêter assistance pendant les opérations de montée sur le véhicule des personnes handicapées	FALSO	
17430	Le personnel voyageant doit éviter de parler avec les passagers même avec le véhicule à l'arrêt	FALSO	
17431	Le personnel voyageant ne peut jamais descendre du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3522 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17432	Le voyageur ne doit pas occuper plus d'une place assise	VERO	
17433	Le voyageur doit se comporter de manière à ne pas gêner les autres personnes	VERO	
17434	Le voyageur doit respecter les instructions, les dispositions et les indications reçues par le personnel du transporteur	VERO	
17435	Le voyageur peut utiliser les signaux d'alarme ou n'importe quel autre dispositif d'urgence s'il désire descendre de l'autobus	FALSO	
17436	Le voyageur peut monter sur des moyens de transport même sans ticket et/ou sans réservation	FALSO	
17437	Le voyageur peut fumer s'il le désire	FALSO	

Quesito n° 3523 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17438	Il est interdit aux usagers de fumer en voiture	VERO	
17439	Il est interdit aux usagers de jeter des objets hors des véhicules, à l'arrêt comme en mouvement	VERO	
17440	Il est interdit aux usagers de barbouiller, salir ou endommager le véhicule	VERO	
17441	Il est interdit aux usagers de prétendre le transport de marchandises ou d'autres matériaux différents du bagage en franchise	VERO	
17442	Il est interdit aux usagers de prétendre que le transport soit effectué en violant les normes de sécurité prévues par le code de la route en vigueur	VERO	
17443	Il est interdit aux usagers de parler au téléphone portable à voix basse	FALSO	
17444	Il est interdit aux passagers porteurs de handicap de charger sur l'autobus leur propre fauteuil roulant	FALSO	

17445	Il est interdit aux usagers de demander des informations au conducteur, même avec le véhicule à l'arrêt	FALSO	

Quesito n° 3524 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17446	Les passagers ont le devoir de s'adresser au personnel voyageant en cas de danger	VERO	
17447	Les passagers ont le devoir de respecter le personnel voyageant préposé aux fonctions de conduite et de contrôle, et de suivre ses dispositions	VERO	
17448	Les passagers ont le devoir de respecter le véhicule public et donc de ne pas provoquer de dégâts aux voitures avec des actes vandaliques, de ne pas écrire sur les sièges et sur les côtés des véhicules etc.	VERO	
17449	Les passagers ont le devoir de s'abstenir des comportements qui gènent ou endommagent les autres passagers	VERO	
17450	Les passagers ont le devoir de se munir d'un document de voyage valide et d'être toujours prêts à l'exhiber à la demande du personnel préposé au contrôle	VERO	
17451	Les passagers ont le devoir de provoquer des dégâts au véhicule	FALSO	
17452	Les passagers ont le devoir de nettoyer le véhicule	FALSO	
17453	Les passagers ont le devoir de boucler les ceintures de sécurité, même quand le véhicule n'en est pas muni	FALSO	

Quesito n° 3525 - 14##tipologia14 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17454	Les passagers ont le devoir de ne pas occuper plus d'une place assise pour chaque personne et de ne pas encombrer les sorties et les passages	VERO	
17455	Les passagers ont le devoir de faciliter les personnes avec mobilité réduite et de laisser la place assise à des personnes âgées, aux invalides et aux femmes enceintes	VERO	
17456	Les passagers ont le devoir de respecter les normes qui règlent le transport d'objets et d'animaux	VERO	
17457	Les passagers ont le devoir de garder les enfants, les objets et les animaux loin des portes	VERO	
17458	Les passagers ont le devoir de s'abstenir de mener une activité commerciale ou publicitaire, même à des fins bénévoles, sur les véhicules, aux abribus ou dans les gares	VERO	
17459	Les passagers ont le devoir de respecter l'interdiction de fumer à bord des voitures	VERO	
17460	Les passagers ont le droit de fumer à bord du véhicule	FALSO	
17461	Les passagers ont le devoir de signaler d'éventuelles pannes aux organes de traction du véhicule	FALSO	
17462	Les passagers ont le devoir de contrôler si les autres passagers ont oblitéré régulièrement leur ticket	FALSO	

Quesito n° 3526 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17463	Parmi les véhicules pour le transport public de personnes il y a les autobus, considérés comme véhicules destinés au transport de plus de 9 personnes	VERO	
17464	Parmi les véhicules pour le transport public de personnes il y a les bus de ramassage scolaire, considérés comme catégorie particulière d'autobus destinée au transport d'élèves avec des aménagements spécifiques	VERO	
17465	Parmi les véhicules pour le transport public de personnes il y a les autobus articulés, considérés comme des autobus réalisés avec deux parties rigides reliées entre elles par une section flexible et communiquants à l'intérieur	VERO	
17466	Parmi les véhicules pour le transport public de personnes il y a les autobus articulés, considérés comme des autobus constitués d'une seule unité rigide	FALSO	
17467	Parmi les véhicules pour le transport public de personnes il y a les camions, considérés comme des véhicules automobiles destinés au transport de choses et des personnes affectées à l'usage et au transport des choses mêmes	FALSO	
17468	Parmi les véhicules pour le transport public de personnes il y a les voitures, considérées comme véhicules destinés au transport de personnes et équipés pour transporter plus de 9 personnes	FALSO	

Quesito n° 3527 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17469	Les autobus sont des véhicules qui demandent un titre autorisant, dans le cas où ils sont destinés à l'usage de tiers	VERO	

17470	Les autobus sont des véhicules affectés au transport de plus de neuf personnes, conducteur compris	VERO	
17471	Les autobus sont des véhicules qui profitent de dérogations spécifiques par rapport aux limites générales pour les dimensions	VERO	
17472	Les autobus sont des véhicules affectés au transport de marchandises	FALSO	
17473	Les autobus sont des véhicules affectés au transport de neuf personnes maximum, conducteur compris	FALSO	
17474	Les autobus sont des véhicules qui peuvent être destinés exclusivement à usage de tiers	FALSO	

Quesito n° 3528 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17475	Les autobus urbains ont une majorité de places debout	VERO	
17476	Les autobus urbains sont destinés à parcourir des parcours brefs	VERO	
17477	Les autobus urbains sont destinés à circuler principalement dans les centres urbains	VERO	
17478	Les autobus urbains ont principalement des places debout	VERO	
17479	Les autobus urbains, s'ils ont 3 portes, généralement celle du milieu est pour la montée et les deux autres pour la descente	FALSO	
17480	Les autobus urbains ne peuvent jamais être à 4 portes	FALSO	
17481	Les autobus urbains, s'ils ont 4 portes, les 2 centrales d'habitude sont pour la montée et celles avant et arrière sont pour la descente	FALSO	
17482	Les autobus urbains ont exclusivement des places assises	FALSO	

Quesito n° 3529 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17483	Les autobus grand tourisme sont employés sur des lignes qui ont un long parcours	VERO	
17484	Les autobus grand tourisme n'ont que des places assises	VERO	
17485	Les autobus destinés au transport d'étudiants de l'école obligatoire, s'appellent "scuolabus"	VERO	
17486	Les autobus destinés au transport d'étudiants de l'école obligatoire, avec plus de 16 places, conducteur compris, s'appellent "miniscuolabus"	FALSO	
17487	Les autobus destinés au transport d'étudiants de l'école obligatoire doivent être de couleur rouge	FALSO	
17488	Les autobus de couleur jaune-citron sont des bus de ramassage scolaire ou des minibus	FALSO	
17489	Les autobus destinés au transport d'étudiants de l'école obligatoire doivent avoir au moins 16 places	FALSO	

Quesito n° 3530 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17490	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules de classe A sont prédisposés pour les passagers debout	VERO	
17491	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules de classe A ne dépassent pas les 22 passagers en plus du conducteur	VERO	
17492	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules de classe B ne sont pas destinés au transport des personnes debout	VERO	
17493	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules de classe B ne dépassent pas les 22 passagers en plus du conducteur	VERO	
17494	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules pour le transport de personnes pour compte d'autrui, selon la classification nationale (italienne), se distinguent en véhicules de classe A et de classe B	FALSO	
17495	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules de classe A ne sont pas munis de sièges car ils sont destinés exclusivement au transport de passagers debout	FALSO	
17496	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules de classe B sont destinés aux passagers debout	FALSO	
17497	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules pour le transport de personnes pour compte d'autrui se distinguent en véhicules de classe I et de classe II	FALSO	
17498	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules de classe A ne dépassent pas les 22 passagers, conducteur compris	FALSO	
17499	Pour leurs caractéristiques de construction, les véhicules pour le transport de personnes pour compte d'autrui, se distinguent en véhicules de classe A et de classe B	FALSO	

Quesito n° 3531 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17500	À la classe A appartiennent les autobus destinés aux services de ligne urbains	VERO	
17501	À la classe I appartiennent les autobus destinés aux services de ligne urbains	VERO	
17502	À la classe B appartiennent les autobus destinés à la location avec conducteur	VERO	
17503	À la classe III appartiennent les autobus de type grand tourisme	VERO	
17504	À la classe III appartiennent les autobus destinés au transport de plus de 22 personnes en plus du conducteur	VERO	
17505	À la classe A n'appartiennent pas les autobus destinés aux services de ligne surburbains	FALSO	
17506	À la classe B appartiennent les autobus destinés au transport de plus de 22 personnes en plus du conducteur	FALSO	
17507	À la classe I de la classification communautaire correspondent les autobus interurbains de la classification nationale	FALSO	
17508	À la classe II appartiennent les autobus destinés au transport de maximum 22 personnes en plus du conducteur	FALSO	
17509	À la classe B appartiennent les autobus de classe II	FALSO	

Quesito n° 3532 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17510	Les autobus se classifient en base aux normes UE en autobus de classe I si munis d'un nombre de places supérieur à 22 + 1 (conducteur), avec des places pour les passagers debout	VERO	
17511	Les autobus se classifient en base aux normes UE en autobus de classe III si munis d'un nombre de places supérieur à 22 +1 (conducteur), avec des places exclusivement pour passagers assis	VERO	
17512	Les autobus se classifient en base aux normes UE en autobus de classe A si munis d'un nombre de places inférieur ou égal à 22 + 1 (conducteur), si munis de sièges et si prévus pour des passagers debout	VERO	
17513	Les autobus se classifient en base aux normes UE en autobus de classe B si munis d'un nombre de places inférieur ou égal à 22 + 1 (conducteur), prévues exclusivement pour les passagers debout	FALSO	
17514	Les autobus se classifient en base aux normes UE en autobus de classe II si munis d'un nombre de places inférieur ou égal à 22 + 1 (conducteur), avec des places exclusivement pour des passagers assis	FALSO	
17515	Les autobus se classifient en base aux normes UE en autobus de classe V si munis d'un nombre de places supérieur à 22 + 1 (conducteur), avec des places pour les passagers debout	FALSO	

Quesito n° 3533 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17516	Les autobus doivent être munis de sorties de sécurité	VERO	
17517	Les autobus doivent être munis d'extincteurs	VERO	
17518	Les autobus doivent être munis de places assises, places debout et places pour handicapés, sur la base de l'aménagement interne	VERO	
17519	Les autobus doivent être munis exclusivement de places assises	FALSO	
17520	Les autobus doivent être munis de panneaux rétroréfléchissants postérieurs	FALSO	
17521	Les autobus doivent être munis de bandes rétroréfléchissantes latérales de couleur rouge	FALSO	

Quesito n° 3534 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17522	Les sorties d'urgence des autobus doivent être utilisées en cas de danger et peuvent coïncider avec les portes de service	VERO	
17523	Les sorties d'urgence des autobus doivent être facilement individuables par les passagers	VERO	
17524	Les sorties d'urgence des autobus doivent être équitablement réparties sur les deux côtés de l'autobus	VERO	
17525	Les sorties d'urgence des autobus doivent être utilisées dans les conditions normales d'usage pour la montée et la descente des passagers	FALSO	
17526	Les sorties d'urgence des autobus doivent coïncider avec les portes de service	FALSO	

17527	Les sorties d'urgence des autobus doivent être réalisées exclusivement avec des trappes sur le toit	FALSO	
17528	Les sorties d'urgence des autobus doivent être placées seulement du côté droit de l'autobus	FALSO	
17529	Les sorties d'urgence des autobus doivent être comandées seulement par le conducteur	FALSO	

Quesito n° 3535 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17530	Les sorties de sécurité des autobus doivent être signalées à travers des enseignes ou des symboles appropriés	VERO	
17531	Les sorties de sécurité des autobus peuvent être des portes, des fenêtres ou des trappes	VERO	
17532	Les sorties de sécurité des autobus sont établies, pour leur nombre minimum, sur la base du nombre de passagers	VERO	
17533	Les sorties de sécurité des autobus doivent être signalées avec des lumières de couleur rouge	FALSO	
17534	Les sorties de sécurité des autobus doivent être signalées avec des autocollants de couleur bleue et blanche	FALSO	
17535	Les sorties de sécurité des autobus peuvent ne pas être signalées	FALSO	
17536	Les sorties de sécurité des autobus sont établies dans leur nombre minimum sur la base du poids en pleine charge dans l'autobus	FALSO	

Quesito n° 3536 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17537	Dans les autobus, les sorties de service sont utilisées dans les conditions normales d'usage pour la montée et la descente des passagers	VERO	
17538	Dans les autobus, les sorties de sécurité sont identifiées à travers des étiquettes spécifiques	VERO	
17539	Dans les autobus, les sorties de service sont utilisées dans les conditions normales d'usage pour l'évacuation des passagers en cas de danger	FALSO	
17540	Dans les autobus, les sorties de sécurité coïncident toujours avec les portes de service	FALSO	

Quesito n° 3537 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17541	Les sorties de sécurité d'un autobus doivent être toutes signalées	VERO	
17542	Les sorties de sécurité d'un autobus sont identifiées avec des étiquettes à cet effet	VERO	
17543	Les sorties de sécurité d'un autobus sont fixées en nombre minimum en relation au nombre de passagers qui peuvent être transportés	VERO	
17544	Les sorties de sécurité d'un autobus doivent être utilisées en cas de danger et peuvent coïncider avec les portes de service	VERO	
17545	Les sorties de sécurité d'un autobus peuvent aussi coïncider avec les portes de service	VERO	
17546	Les sorties de sécurité d'un autobus peuvent être des portes ou des fenêtres	VERO	
17547	Les sorties de sécurité d'un autobus peuvent être des trappes d'évacuation sur le toit	VERO	
17548	Les sorties de sécurité d'un autobus ne peuvent être actionnées par les passagers, même en cas d'urgence	FALSO	
17549	Les sorties de sécurité d'un autobus sont identifiées par le conducteur avant le départ et indiquées aux passagers	FALSO	
17550	Les sorties de sécurité d'un autobus doivent être utilisées dans les conditions normales d'usage pour la montée et la descente des passagers	FALSO	

Quesito n° 3538 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17553	Relativement aux portes des autobus la porte de sécurité est destinée à être utilisée par les passagers pour descendre du véhicule uniquement en cas de danger imminent	VERO	
17554	Relativement aux portes des autobus la double porte est destinée à être utilisée par les passagers pour descendre du véhicule uniquement en cas de danger imminent	FALSO	
17555	Relativement aux portes des autobus les portes de sortie sont d'habitude placées dans la partie antérieure du moyen de transport	FALSO	
17556	Relativement aux portes des autobus la porte d'accès et les portes de service ont une fonction différente	FALSO	

17552	Relativement aux portes des autobus la double porte permet l'accès de plusieurs personnes simultanément	VERO	
17551	Relativement aux portes des autobus la porte d'accès ou de service est celle utilisée par les passagers en conditions normales, avec le conducteur assis au poste de conduite	VERO	

Quesito n° 3539 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17557	Les autobus sont munis d'extincteurs	VERO	
17558	Les autobus sont munis de dispositifs clignotants à lumière jaune	FALSO	
17559	Les autobus sont munis de panneaux postérieurs à bandes blanches et rouges	FALSO	
17560	Les autobus sont munis de bandes rétroréflichissantes latérales et postérieures	FALSO	
17561	Les autobus sont munis de brancard	FALSO	

Quesito n° 3540 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17562	Les extincteurs des autobus ne doivent pas être périmés	VERO	
17563	Les extincteurs des autobus doivent être efficaces	VERO	
17564	Les extincteurs des autobus doivent être en un nombre minimum établi	VERO	
17565	Les autobus jusqu'à 30 places doivent être équipés avec des extincteurs de 1 à 5 litres de mousse	VERO	
17566	Les extincteurs des autobus doivent être bien fixés dans leurs emplacements mais facilement extractibles en cas de nécessité	VERO	
17567	Les extincteurs des autobus doivent être de type approuvé	VERO	
17568	Les extincteurs des autobus ne doivent pas être fermés avec des cadenas	VERO	
17569	Les extincteurs des autobus doivent être présents selon le nombre indiqué sur la carte grise	FALSO	
17570	Les extincteurs des autobus doivent être chargés avant le départ	FALSO	
17571	Les extincteurs des autobus doivent être utilisés par le conducteur uniquement	FALSO	

Quesito n° 3541 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17572	Sur les autobus il est obligatoire de disposer d'une trousse de premier secours	VERO	
17573	Sur les autobus il est obligatoire d'installer des bandes postérieures rétroréfléchissantes jaunes ou blanches	FALSO	
17574	Sur les autobus il est obligatoire d'installer des panneaux postérieurs rétroréfléchissants à rayures	FALSO	
17575	Sur les autobus il est obligatoire d'installer des panneaux postérieurs avec la lettre "a"	FALSO	

Quesito n° 3542 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17576	La trousse du premier secours des autobus est obligatoire	VERO	
17577	La trousse du premier secours des autobus doit être logée dans un emplacement approprié	VERO	
17578	La trousse du premier secours des autobus doit contenir des médicaments non périmés	VERO	
17579	La trousse du premier secours des autobus est facultative	FALSO	
17580	La trousse du premier secours des autobus est obligatoire seulement pour les autobus avec plus de 16 places, conducteur exclu	FALSO	
17581	La trousse du premier secours des autobus peut être utilisée sulement par le personnel médical	FALSO	
17582	La trousse du premier secours des autobus peut manquer mais, en ce cas, au moins un médecin doit être présent	FALSO	

Quesito n° 3543 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17583	Le bus de ramassage scolaire est un autobus affecté au transport des étudiants et peut être muni de sièges pour les accompagnateurs	VERO	

17584	Le bus de ramassage scolaire est un autobus qui peut être muni de signal d'indication "scuolabus" carré à fond orange, logé postérieurement	VERO	
17585	Le bus de ramassage scolaire est un autobus ayant des sièges de dimensions réduites en base à la typologie des élèves à transporter	VERO	
17586	Le bus de ramassage scolaire est un autobus affecté au transport des étudiants et peut être immatriculé à usage de tiers	VERO	
17587	Le bus de ramassage scolaire est un autobus affecté au transport des étudiants et ne peut pas être muni de sièges pour les accompagnateurs	FALSO	
17588	Le bus de ramassage scolaire est un autobus affecté au transport des étudiants et ne peut pas être muni de sièges pour les accompagnateurs sans ceintures de sécurité	FALSO	
17589	Le bus de ramassage scolaire est un autobus affecté au transport exclusif des élèves de l'école primaire	FALSO	
17590	Le bus de ramassage scolaire est un autobus qui ne peut pas être immatriculé à usage de tiers	FALSO	
17591	Le bus de ramassage scolaire est un autobus avec des sièges de dimensions similaires à celles de tous les autobus	FALSO	
17592	Le bus de ramassage scolaire est un autobus qui peut ne pas respecter certaines dotations de sécurité	FALSO	
17593	Le bus de ramassage scolaire est un autobus qui a l'obligation de transporter n'importe quel élève qui fréquente l'enseignement obligatoire	FALSO	
17594	Le bus de ramassage scolaire est un autobus affecté au transport d'élèves exclusivement de l'école maternelle	FALSO	

Quesito n° 3544 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17595	Le bus de ramassage scolaire doit être muni de trousse de premier secours	VERO	
17596	Le bus de ramassage scolaire doit être muni d'extincteurs	VERO	
17597	Le bus de ramassage scolaire doit être muni de sorties de sécurité	VERO	
17598	Le bus de ramassage scolaire doit être muni de sirènes	FALSO	
17599	Le bus de ramassage scolaire doit être muni de lumières clignotantes bleues	FALSO	
17600	Le bus de ramassage scolaire doit être muni de lumière clignotante jaune	FALSO	

Quesito n° 3545 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17601	Les bus de ramassage scolaire sont caractérisés par des aménagements réalisés pour le transport des étudiants	VERO	
17602	Les bus de ramassage scolaire peuvent être munis de sièges et d'espaces de dimensions réduites	VERO	
17603	Les bus de ramassage scolaire peuvent être munis de sièges pour les accompagnateurs	VERO	
17604	Les bus de ramassage scolaire peuvent être munis du signal distinctif "scuolabus"	VERO	
17605	Les bus de ramassage scolaire ne sont pas obligés d'avoir à bord des extincteurs	FALSO	
17606	Les bus de ramassage scolaire n'ont pas de sorties de sécurité	FALSO	
17607	Les bus de ramassage scolaire sont destinés exclusivement au transport des élèves de l'enseignement obligatoire	FALSO	

Quesito n° 3546 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17608	Les bus de ramassage scolaire sont caractérisés par un aménagement interne pour le transport des étudiants	VERO	
17609	Les bus de ramassage scolaire peuvent être munis du signal distinctif SCUOLABUS	VERO	
17610	Les bus de ramassage scolaire peuvent transporter seulement des élèves de l'école maternelle	FALSO	
17611	Les bus de ramassage scolaire doivent avoir des sièges et des espaces de dimensions normales	FALSO	
17612	Les bus de ramassage scolaire ne sont jamais munis de sièges pour les accompagnateurs	FALSO	

Quesito n° 3547 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17613	Le choix de l'autobus est conditionné, entre autres, par le service auquel il est destiné	VERO	

17614	Le choix de l'autobus est conditionné, entre autres, par la capacité de transport demandée	VERO	
17615	Le choix de l'autobus est conditionné, entre autres, par la possibilité de transporter des personnes handicapées sur fauteuil roulant	VERO	
17616	Le choix de l'autobus est conditionné, entre autres, par les possibles itinéraires à parcourir	VERO	
17617	Le choix de l'autobus est conditionné, entre autres, par le nombre de places assises	VERO	
17618	Le choix de l'autobus est conditionné, entre autres, par la possibilité éventuelle de transporter des passagers debout	VERO	
17619	Le choix de l'autobus est conditionné, entre autres, par la couleur externe de la carrosserie	FALSO	
17620	Le choix de l'autobus est conditionné, entre autres, par la possibilité de transporter un nombre de passagers non préétabli	FALSO	
17621	Le choix de l'autobus est conditionné, entre autres, par la possibilité de transporter n'importe quelle quantité de bagages	FALSO	

Quesito n° 3548 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17622	Les bus de ramassage scolaire sont compris parmi les autobus	VERO	
17623	Les bus de ramassage scolaire peuvent être munis de sièges appropriés pour les accompagnateurs	VERO	
17624	Les bus de ramassage scolaire doivent avoir un aménagement particulier pour le transport des étudiants	VERO	
17625	Les bus de ramassage scolaire sont toujours munis de sièges avec des caractéristiques (dimensions) identiques à celles de n'importe quel autre autobus	FALSO	
17626	Les bus de ramassage scolaire ne peuvent pas transporter d'étudiants	FALSO	
17627	Les bus de ramassage scolaire ne sont pas considérés des autobus à tous les effets	FALSO	
17628	Les bus de ramassage scolaire doivent avoir au moins 35 places	FALSO	
17629	Les bus de ramassage scolaire ne nécessitent pas de sorties de sécurité	FALSO	

Quesito n° 3549 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17630	Les autobus doivent être munis de ceintures de sécurité et d'adaptateurs pour enfants	VERO	
17631	Les autobus doivent être munis d'extincteurs	VERO	
17632	Les autobus doivent être munis de fenêtres d'urgence	VERO	
17633	Les autobus doivent être munis de sorties de sécurité	VERO	
17634	Les autobus doivent être munis de trousses de premier secours	VERO	
17635	Les autobus doivent être munis d'oblitérateur	FALSO	
17636	Les autobus doivent être munis de bretelles réfléchissantes	FALSO	
17637	Les autobus doivent être munis de barre anti-encastrement	FALSO	
17638	Les autobus doivent être munis de couvre-sièges	FALSO	
17639	Les autobus doivent être munis de coussins, au cas où un passager en aurait besoin	FALSO	
17640	Les autobus doivent être munis d'installations acoustiques pour écouter la musique durant le trajet	FALSO	

Quesito n° 3550 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17641	Ceintures de sécurité et dispositifs de retenue sont des instruments de protection passifs	VERO	
17642	Ceintures de sécurité et dispositifs de retenue réduisent le risque de lésions graves et de mort	VERO	
17643	Ceintures de sécurité et dispositifs de retenue prévoient des contrôles périodiques	VERO	
17644	Ceintures de sécurité et dispositifs de retenue sont des instruments de protection actifs	FALSO	
17645	Ceintures de sécurité et dispositifs de retenue ne sont pas utiles en cas de renversement du véhicule	FALSO	
17646	Ceintures de sécurité et dispositifs de retenue sont obligatoires seulement sur les autobus en service de ligne	FALSO	

Quesito n° 3551 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17647	Les ceintures de sécurité sont munies de sangles et de systèmes de réglage appropriés	VERO	
17648	Les ceintures de sécurité peuvent être munies de rembobineur	VERO	
17649	Les ceintures de sécurité doivent être de type homologué	VERO	
17650	Les ceintures de sécurité sont installées à travers des ancrages fixés à la structure du véhicule ou des sièges	VERO	
17651	Les ceintures de sécurité, même si présentes, ne doivent pas être utilisées sur des autobus immatriculés pour compte d'autrui	FALSO	
17652	Les ceintures de sécurité sont des dispositifs de sécurité passive	VERO	
17653	Les ceintures de sécurité, si de type sous-abdominal, sont à trois points d'ancrage	FALSO	
17654	Les ceintures de sécurité, si de type sous-abdominal, sont à quatre points d'ancrage	FALSO	

Quesito n° 3552 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17655	L'obligation d'installation des ceintures de sécurité regarde les véhicules M1 immatriculés après le 15 mai 1976 prédisposés depuis leur origine avec des points d'ancrage spécifiques	VERO	
17656	L'obligation d'installation des ceintures de sécurité regarde tous les véhicules même s'ils ne sont pas prédisposés depuis leur origine avec des points d'ancrage spécifiques	FALSO	
17657	L'obligation d'installation des ceintures de sécurité regarde seulement les autobus de ligne	FALSO	

Quesito n° 3553 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17658	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité, sauf pour les cas d'exemption, regarde le conducteur et les passagers des véhicules automobiles qui en sont munis	VERO	
17659	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité, sauf pour les cas d'exemption, permet de minimiser les dégâts causés par un accident de la route	VERO	
17660	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité, sauf pour les cas d'exemption, est utile même lors des accidents arrivés à petite vitesse	VERO	
17661	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité, sauf pour les cas d'exemption, ne dispense pas le conducteur de l'obligation de conduire de manière adéquate selon les conditions de la circulation et de la route	VERO	
17662	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité, sauf pour les cas d'exemption, regarde seulement les passagers des véhicules automobiles qui en sont munis	VERO	
17663	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité, sauf pour les cas d'exemption, regarde seulement les passagers des sièges postérieurs qui en sont munis	FALSO	
17664	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité, sauf pour les cas d'exemption, regarde seulement le conducteur, car les passagers en sont expressément exempts	FALSO	
17665	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité, sauf pour les cas d'exemption, regarde seulement les passagers, car le conducteur en est expressément exempt	FALSO	

Quesito n° 3554 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17666	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité sur les autobus regarde le conducteur et tous les autres occupants des véhicules qui en sont effectivement munis	VERO	
17667	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité sur les autobus regarde les véhicules effectivement munis de ceintures de sécurité depuis le moment de l'immatriculation	VERO	
17668	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité sur les autobus regarde tous les passagers des véhicules qui permettent le transport des passagers debout	FALSO	
17669	L'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité sur les autobus regarde tous les autobus avec l'exemption de ceux qui sont immatriculés pour la location avec conducteur	FALSO	

Quesito n° 3555 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17670	L'information sur l'usage des ceintures de sécurité sur les autobus peut être donnée par des panneaux ou des pictogrammes à cet effet appliqués de manière bien visible sur chaque siège	VERO	
17671	L'information sur l'usage des ceintures de sécurité sur les autobus peut être donnée par annonce phonique du conducteur, du receveur ou de la personne désignée comme chef de groupe	VERO	
17672	L'information sur l'usage des ceintures de sécurité sur les autobus peut être donnée à travers des audiovisuels	VERO	
17673	L'information sur l'usage des ceintures de sécurité sur les autobus peut être donnée par une remarque sur la carte grise du véhicule	FALSO	
17674	L'information sur l'usage des ceintures de sécurité sur les autobus peut être donnée par des pictogrammes appliqués à l'extérieur de l'autobus	FALSO	
17675	L'information sur l'usage des ceintures de sécurité sur les autobus peut être donnée par des pictogrammes appliqués sur le poteau de l'arrêt	FALSO	

Quesito n° 3556 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17676	En matière de sécurité pour les conducteurs de minibus et d'autobus, l'utilisation des ceintures de sécurité est obligatoire	VERO	
17677	En matière de sécurité pour les passagers de l'autobus affectés au transport local et autorisés au transport debout, l'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas obligatoire	VERO	
17678	En matière de sécurité, en général, les ceintures de sécurité, si présentes sur les autobus, doivent être utilisées	VERO	
17679	En matière de sécurité sur les autobus, l'information sur l'utilisation des ceintures de sécurité peut être effectuée par moyen de pictogrammes	VERO	
17680	En matière de sécurité le conducteur n'est pas tenu d'informer les passagers de l'obligation de boucler les ceintures de sécurité	FALSO	
17681	En matière de sécurité le receveur n'est pas tenu d'informer les conducteurs de l'obligation de boucler les ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 3557 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17682	Les systèmes de retenue pour enfants doivent être de type homologué	VERO	
17683	Les systèmes de retenue pour enfants doivent être accompagnés d'un feuillet d'instructions qui comprend des nouvelles relatives à l'installation correcte et à l'utilisation correcte du dispositif	VERO	
17684	Les systèmes de retenue pour enfants doivent être utilisés seulement si de type homologué	VERO	
17685	Les systèmes de retenue pour enfants ne doivent pas être spécifiquement homologués	FALSO	
17686	Les systèmes de retenue pour enfants ont les mêmes caractéristiques, n'importe quel soit le poids de l'enfant transporté	FALSO	
17687	Les systèmes de retenue pour enfants ne prévoient pas d'homologation mais seulement des instructions d'utilisation	FALSO	

Quesito n° 3558 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17688	L'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants dépend du type de véhicule sur lequel l'enfant est transporté	VERO	
17689	L'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants dépend du véhicule, muni ou non de ceintures de sécurité	VERO	
17690	L'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants dépend de la masse autorisée du véhicule	FALSO	
17691	L'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants dépend du nombre de places assises qui résultent de la carte grise du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3559 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17692	Sur les autobus des catégories internationales M2 et M3, munis de ceintures de sécurité, les enfants d'âge inférieur à 3 ans n'ont pas l'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité ou les dispositifs de retenue pour enfants	VERO	

17693	Sur les autobus des catégories internationales M2 et M3, munis de ceintures de sécurité, les enfants d'âge égal ou supérieur à 3 ans doivent utiliser des systèmes de retenue à cet effet, si effectivement présents sur le véhicule (homologués et appropriés pour le véhicule) ou, si ces systèmes sont incompatibles avec leur taille, les ceintures de sécurité	VERO	
17694	Sur les autobus des catégories internationales M2 et M3, munis de ceintures de sécurité, les enfants d'âge inférieur à 3 ans ont l'obligation d'utiliser les ceintures de sécurité ou les dispositifs de retenue pour enfants	FALSO	
17695	Sur les autobus des catégories internationales M2 et M3, munis de ceintures de sécurité, les enfants doivent utiliser les dispositifs de retenue ou les ceintures de sécurité s'il s'agit d'autobus urbains, suburbains ou extra-urbains, sur lesquels le transport de passagers debout est permis quand ils circulent en milieu urbain	FALSO	

Quesito n° 3560 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17696	Les instructeurs de conduite dans l'exercice de leur fonctions (même durant les examens) sont exemptés de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	VERO	
17697	Les passagers assis qui voyagent en milieu urbain à bord d'un autobus des catégories M2 et M3, sur lesquels est autorisé le transport de personnes debout, sont exemptés de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	VERO	
17698	Les personnes atteintes par des pathologies particulières, avec certificat de l'ASL, sont exemptées de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	VERO	
17699	Les forces de l'ordre pendant l'accomplissement des services d'urgence sont exemptées de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	VERO	
17700	Les personnes atteintes par des pathologies particulières pour lesquelles les ceintures seraient contre-indiquées sont exemptées de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	VERO	
17701	Les femmes enceintes, même sans certification médicale qui démontre les conditions de risque apportées par les ceintures sont exemptées de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	FALSO	
17702	Les opérateurs des service de secours et anti-incendie sont toujours exemptés de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	FALSO	
17703	Les personnes en surpoids sont exemptées de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	FALSO	
17704	Les personnes âgées sont exemptées de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	FALSO	
17705	Quiconque prenne sur soi la responsabilité de ne pas boucler sa ceinture de sécurité, en soulevant ainsi le conducteur de toute responsabilité, est exempté de l'utilisation des ceintures de sécurité pendant la circulation	FALSO	

Quesito n° 3561 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17706	Le transport de personnes handicapées sur fauteuil roulant demande l'utilisation correcte des plates-formes élévatrices dont est muni l'autobus	VERO	
17707	Le transport de personnes handicapées sur fauteuil roulant demande l'utilisation correcte des systèmes de retenue spécifiques installés sur l'autobus	VERO	
17708	Le transport de personnes handicapées sur fauteuil roulant demande des compétences particulières de la part du conducteur	VERO	
17709	Le transport de personnes handicapées sur fauteuil roulant peut être effectué en dérogation aux prescriptions reportées sur la carte grise	FALSO	
17710	Le transport de personnes handicapées sur fauteuil roulant ne demande au conducteur aucune obligation particulière car un accompagnateur est toujours présent	FALSO	

Quesito n° 3562 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17711	Le transport d'enfants de l'école maternelle impose l'obligation de la présence d'au moins un accompagnateur	VERO	
17712	Le transport d'enfants de l'école maternelle impose l'obligation de la présence de la présence d'au moins une place pour l'accompagnateur	VERO	
17713	Le transport d'enfants de l'école maternelle impose l'obligation de la présence d'un accompagnateur et du siège relatif	VERO	
17714	Le transport d'enfants de l'école maternelle impose l'obligation de la présence de rampes pour la montée et la descente des poussettes	FALSO	
17715	Le transport d'enfants de l'école maternelle impose l'obligation de la présence des ceintures de sécurité	FALSO	

17716	Le transport d'enfants de l'école maternelle impose l'obligation de la présence de systèmes de bloquage des poussettes	FALSO	

Quesito n° 3563 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17717	Sur les véhicules pour le transport scolaire peuvent prendre place les élèves de l'enseignement obligatoire	VERO	
17718	Sur les véhicules pour le transport scolaire peuvent prendre place les enfants de l'école maternelle à condition qu'au moins un accompagnateur soit présent dans le véhicule	VERO	
17719	Sur les véhicules pour le transport scolaire peuvent prendre place des enfants de la crèche seulement si retenus par des systèmes de retenue appropriés et en présence d'au moins un accompagnateur	VERO	
17720	Sur les véhicules pour le transport scolaire peuvent prendre place uniquement les élèves de l'école secondaire de premier degré, s'ils sont autorisés au transport d'étudiants de l'école secondaire de premier degré	FALSO	
17721	Sur les véhicules pour le transport scolaire peuvent prendre place uniquement les enfants de l'école primaire si les cartes grises des véhicules reportent "adibito al trasporto di studenti della scuola dell'obbligo" (affecté au transport d'étudiants de l'enseignement obligatoire)	FALSO	
17722	Sur les véhicules pour le transport scolaire peuvent prendre place exclusivement les étudiants de l'enseignement obligatoire	FALSO	

Quesito n° 3564 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17723	Les élèves ont tendance à ne pas utiliser les soutiens présents sur l'autobus	VERO	
17724	Beaucoup de bus de ramassage scolaire sont démunis de systèmes de retenue (ceintures de sécurité)	VERO	
17725	Les passagers debout sont majeurement exposés aux effets de l'accélération et de la décélération	VERO	
17726	Les élèves ne peuvent pas être transportés sur des autobus démunis de ceintures de sécurité	FALSO	
17727	La présence d'un accompagnateur majeur sur les autobus en service public de ligne qui transportent des élèves est obligatoire	FALSO	
17728	Sur les autobus en service public de ligne les élèves sont obligés d'occuper des places assises	FALSO	

Quesito n° 3565 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17729	Les éventuels bagages en franchise des passagers doivent être déposés dans les soutes du véhicule	VERO	
17730	Les éventuels bagages en franchise des passagers doivent être déposés avec une distribution homogène sur le plateau de charge de la soute	VERO	
17731	Les éventuels bagages en franchise des passagers doivent être déposés de manière à éviter le dépassement des poids admis sur les essieux du véhicule	VERO	
17732	Les éventuels bagages en franchise des passagers doivent être déposés dans les couloirs internes, près des sorties de sécurité	FALSO	
17733	Les éventuels bagages en franchise des passagers doivent être déposés en les concentrant en une zone du plateau de charge de la soute	FALSO	
17734	Les éventuels bagages en franchise des passagers doivent être déposés près du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3566 - 15##tipologia15 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17735	Les variations de l'aménagement interne des autobus demandent une approbation spécifique et la conséquente mise à jour de la carte grise	VERO	
17736	Les variations de l'aménagement interne des autobus comportent toujours la mise à jour de la carte grise	VERO	
17737	Les variations de l'aménagement interne des autobus sont toujours admises et ne demandent pas l'approbation spécifique et la conséquente mise à jour de la carte grise	FALSO	
17738	Les variations de l'aménagement interne des autobus sont admises et ne demandent pas d'approbation spécifique si elles regardent la variation du nombre de places assises	FALSO	

Quesito n° 3567 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17739	L'optimisation des ressources, dans le contexte des transports routiers de personnes, est certainement liée au choix des modalités de transport (routière, fluviale, maritime et aérienne)	VERO	
17740	L'optimisation des ressources, dans le contexte des transports routiers de personnes, est certainement liée à la possibilité d'utiliser les modalités de transport les plus avantageuses dans le contexte d'un réseau intégré de transports	VERO	
17741	L'optimisation des ressources, dans le contexte des transports routiers de personnes, est certainement liée à la politique des transports	VERO	
17742	L'optimisation des ressources, dans le contexte des transports routiers de personnes, est certainement liée au choix de la modalité du transport routière	FALSO	
17743	L'optimisation des ressources, dans le contexte des transports routiers de personnes, est certainement liée au choix de la modalité du transport ferroviaire	FALSO	
17744	L'optimisation des ressources, dans le contexte des transports routiers de personnes, est certainement liée au choix de la modalité du transport maritime	FALSO	

Quesito n° 3568 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17745	Le meilleur équilibre entre opérateurs et biens utilisés dans l'organisation d'entreprise des entreprises de transport dépend de la typologie du service de transport, de la dimension et de la forme juridique de l'entreprise	VERO	
17746	Le meilleur équilibre entre opérateurs et biens utilisés dans l'organisation d'entreprise des entreprises de transport dépend aussi de la typologie de transport	VERO	
17747	Le meilleur équilibre entre opérateurs et biens utilisés dans l'organisation d'entreprise des entreprises de transport dépend aussi de la forme juridique de l'entreprise	VERO	
17748	Le meilleur équilibre entre opérateurs et biens utilisés dans l'organisation d'entreprise des entreprises de transport dépend du recours au transport fluvial	FALSO	
17749	Le meilleur équilibre entre opérateurs et biens utilisés dans l'organisation d'entreprise des entreprises de transport dépend du recours au transport maritime	FALSO	
17750	Le meilleur équilibre entre opérateurs et biens utilisés dans l'organisation d'entreprise des entreprises de transport dépend exclusivement de la forme juridique de l'entreprise	FALSO	

Quesito n° 3569 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17751	En matière de mobilité, le marché unique se fonde sur la libre circulation de biens, de services, de personnes et de capitaux	VERO	
17752	En matière de mobilité, l'un des désavantages du transport de personnes sur route sont les embouteillages routiers récurrents	VERO	
17753	En matière de mobilité, l'un des objectifs de la politique des transports de l'UE est de transférer sur rail un plus grand pourcentage des transports routiers à long parcours et des transports aériens à court rayon	VERO	
17754	En matière de mobilité, l'UE retient indispensable d'améliorer les voies ferrées européennes	VERO	
17755	En matière de mobilité, sur le territoire communautaire le transport combiné route-voie ferrée est interdit	FALSO	
17756	En matière de mobilité, le transport combiné route-voie ferrée est permis, en territoire communautaire, uniquement pour le transport de marchandises et non pour le transport de personnes	FALSO	
17757	En matière de mobilité, l'un des désavantages du transport de personnes sur rail est la flexibilité des horaires	FALSO	
17758	En matière de mobilité, les réseaux transeuropéen sont des projets importants pour les infrastructures pour les infrastructures des transports sur échelle nationale	FALSO	
17759	En matière de mobilité, le marché unique prévoit la libre circulation des marchandises mais pas des personnes	FALSO	

Quesito n° 3570 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17760	L'organisation d'entreprise des entreprises qui exercent des services de location avec conducteur est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprise comme l'entreprise individuelle, dans laquelle le titulaire est aussi le conducteur de l'unique véhicule	VERO	
17761	L'organisation d'entreprise des entreprises qui exercent des services de location avec conducteur est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprise comme la société de personnes	VERO	
17762	L'organisation d'entreprise des entreprises qui exercent des services de location avec conducteur est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprise comme l'entreprise de famille	VERO	
17763	L'organisation d'entreprise des entreprises qui exercent des services de location avec conducteur est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprise comme la societé des capitaux	FALSO	
17764	L'organisation d'entreprise des entreprises qui exercent des services de location avec conducteur est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprise comme l'entreprise individuelle avec plusieurs conducteurs employés	FALSO	
17765	L'organisation d'entreprise des entreprises qui exercent des services de location avec conducteur est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprise comme la société de personnes de grandes dimensions avec plusieurs conducteurs associés	FALSO	
17766	L'organisation d'entreprise des entreprises qui exercent des services de location avec conducteur est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprise comme la société de capitaux, en particulier la responsabilité limitée unipersonnelle, avec les conducteurs propriétaires des quotes-parts	FALSO	

Quesito n° 3571 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17767	L'organisation d'entreprise qui exerce les services de ligne est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprises comme des sociétés de dimensions considérables, en particulier en référence au parc automobile	VERO	
17768	L'organisation d'entreprise qui exerce les services de ligne est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprises comme des sociétés de capitaux avec plusieurs conducteurs employés	VERO	
17769	L'organisation d'entreprise qui exerce les services de ligne est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprises comme les sociétés par action	VERO	
17770	L'organisation d'entreprise qui exerce les services de ligne est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprises comme l'entreprise individuelle	FALSO	
17771	L'organisation d'entreprise qui exerce les services de ligne est d'habitude caractérisée par des structures d'entreprises comme la société de personnes avec les conducteurs associés et peu de véhicules	FALSO	

Quesito n° 3572 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17772	Le service de location avec conducteur est le service de transport dans lequel l'usager s'adresse au transporteur, auprès de son siège (dépôt), et concorde avec celui-ci une performance déterminée à temps et/ou à voyage	VERO	
17773	Le service de location avec conducteur est le service de transport dans lequel l'usager s'adresse au transporteur, auprès de son siège (dépôt), sur la base de tarifs à temps fixés par la municipalité	FALSO	
17774	Le service de location avec conducteur est le service de transport dans lequel le transporteur offre le service de manière indifférenciée aux usagers qui montent sur l'autobus stationné auprès d'espaces appropriés sur la route publique, en concordant avec celui-ci une performance déterminée à temps et/ou à voyage	FALSO	
17775	Le service de location avec conducteur est le service de transport dans lequel l'usager s'adresse au transporteur auprès de son siège (dépôt), sur la base de tarifs au voyage établis par la municipalité	FALSO	

Quesito n° 3573 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17776	Pour exercer l'activité de location avec conducteur d'autobus en Italie il est nécessaire de posséder les qualités relatives à la profession de transporteur routier	VERO	
17777	Pour exercer l'activité de location avec conducteur d'autobus en Italie il est nécessaire de posséder l'autorisation de la part de la région ou d'autres organisations locales déléguées où l'entreprise a son siège légal ou principal	VERO	
17778	Pour exercer l'activité de location avec conducteur d'autobus en Italie il est nécessaire de posséder le certificat de formation professionnelle (CFP)	FALSO	
17779	Pour exercer l'activité de location avec conducteur d'autobus en Italie il est nécessaire de posséder la licence communautaire	FALSO	

17780	Pour exercer l'activité de location avec conducteur d'autobus en Italie il est nécessaire de posséder le certificat d'aptitude professionnelle (CAP)	FALSO	

Quesito n° 3574 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17781	Les employés avec contrat à terme peuvent conduire des autobus affectés au service de location avec conducteur	VERO	
17782	Les titulaires d'entreprises individuelles de transports routiers peuvent conduire des autobus affectés au service de location avec conducteur	VERO	
17783	Les collaborateurs familiers des entreprises titulaires des autorisations relatives peuvent conduire des autobus affectés au service de location avec conducteur	VERO	
17784	Un parent du titulaire de l'entreprise à laquelle l'autorisation a été délivrée peut conduire des autobus affectés au service de location avec conducteur	FALSO	
17785	Les associés d'une société de capitaux de transports routiers peuvent conduire des autobus affectés au service de location avec conducteur	FALSO	

Quesito n° 3575 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17786	La qualité du rapport de travail, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location, doit être démontrée avec une déclaration qui remplace l'acte de notoriété du représentant légal de l'entreprise	VERO	
17787	La qualité du rapport de travail, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location, doit être démontrée avec une déclaration qui remplace l'acte de notoriété du représentant légal de l'entreprise et sur laquelle figurent, pour un travailleur employé, les données essentielles de l'enregistrement au livre matricule	VERO	
17788	La qualité du rapport de travail, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location, doit être démontrée avec une déclaration, qui remplace l'acte de notoriété du représentant légal de l'entreprise et qui, en cas de titulaire, associé ou collaborateur, doit figurer au registre des entreprises auprès de la Chambre de commerce, de l'industrie, de l'artisanat et de l'agriculture compétente pour le territoire	VERO	
17789	La qualité du rapport de travail, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location, doit être démontrée avec le livre de paye	FALSO	
17790	La qualité du rapport de travail, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location, doit être démontrée avec le livre matricule	FALSO	
17791	La qualité du rapport de travail, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location, doit être démontrée avec une inspection de la chambre de commerce, de l'industrie, de l'artisanat et de l'agriculture compétente pour le territoire	FALSO	
17792	La qualité du rapport de travail, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location, doit être démontrée avec le contrat collectif national du travail	FALSO	
17793	La qualité du rapport de travail, pour les conducteurs d'autobus affectés au service de location, doit être démontrée avec une déclaration qui remplace un acte de notoriété du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3576 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17794	La "distraction" du service de ligne au service de location avec conducteur est admise après avoir obtenu le permis de l'organisation qui a délivré l'autorisation à effectuer le service de ligne	VERO	
17795	La "distraction" du service de ligne au service de location avec conducteur est admise après qu'ont été délivrés l'autorisation technique de la Motorisation et le permis de l'organisation qui a délivré l'autorisation à effectuer le service de ligne	VERO	
17796	La "distraction" du service de ligne au service de location avec conducteur est légitime si une seule autorisation technique et administrative est délivrée par la Motorisation	FALSO	
17797	La "distraction" du service de ligne au service de location avec conducteur n'est jamais admise	FALSO	
17798	La "distraction" du service de ligne au service de location avec conducteur ne nécessite pas d'autorisation	FALSO	

Quesito n° 3577 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17799	La "distraction" du service de location avec conducteur au service de ligne est légitime, si une seule autorisation administrative de l'Organisation qui confie le service de ligne est délivrée	VERO	

17800	La "distraction" du service de location avec conducteur au service de ligne est permise après la délivrance d'une autorisation administrative par l'organisation qui confie le service de ligne	VERO	
17801	La "distraction" du service de location avec conducteur au service de ligne est légitime, si une autorisation administrative de l'Organisation qui confie le service de ligne et une autorisation technique de la parte de l'UMC ont été délivrées	FALSO	
17802	La "distraction" du service de location avec conducteur au service de ligne est légitime si une autorisation technique seulement a été délivrée par l'UMC	FALSO	
17803	La "distraction" du service de location avec conducteur au service de ligne n'est pas permise	FALSO	
17804	La "distraction" du service de location avec conducteur au service de ligne est légitime, si une autorisation administrative est délivrée par l'UMS et par l'Organisation qui confie le service de ligne	FALSO	

Quesito n° 3578 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17805	Affecter à la location avec conducteur un autobus non muni du titre prescrit comporte une sanction pécuniaire et la suspension de la carte grise de deux à huit mois	VERO	
17806	Affecter à la location avec conducteur un autobus non muni du titre prescrit comporte le retrait de la carte grise de deux à huit mois	FALSO	
17807	Affecter à la location avec conducteur un autobus non muni du titre prescrit comporte le retrait de la carte grise, de un à quatre mois	FALSO	

Quesito n° 3579 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17808	Les services de ligne s'effectuent de manière continue ou périodique à des horaires déterminés	VERO	
17809	Les services de ligne s'effectuent sur un parcours autorisé qui relie deux ou plusieurs localités du territoire	VERO	
17810	Les services de ligne sont offerts au public indifférencié	VERO	
17811	Les services de ligne s'effectuent sur un parcours accordé entre les parties	FALSO	
17812	Les services de ligne s'effectuent de manière alternée et non prévisible	FALSO	
17813	Les services de ligne sont offerts exclusivement à des groupes préconstitués	FALSO	

Quesito n° 3580 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17814	Les autobus de ligne peuvent être utilisés exclusivement sur les lignes pour lesquelles le titulaire de la carte grise a obtenu le titre	VERO	
17815	Les autobus de ligne peuvent être destinés au service de ligne et au service de location avec conducteur, après avoir obtenu l'autorisation	VERO	
17816	Les autobus de classe I ne peuvent pas être utilisés dans les services interrégionaux	VERO	
17817	Les autobus de classe I peuvent être destinés au service de location avec conducteur, après avoir obtenu une autorisation	FALSO	
17818	Les autobus de ligne peuvent être destinés au service de ligne pour le transport de choses	FALSO	
17819	Dans les autobus de location avec conducteur sont prévues des places debout en nombre limité	FALSO	

Quesito n° 3581 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17820	Les trolleybus peuvent être destinés au service de ligne de personnes	VERO	
17821	Les trolleybus peuvent être destinés au service de location avec conducteur	FALSO	
17822	Les trolleybus peuvent être destinés au service de ligne comme à celui de location avec conducteur	FALSO	
17823	Les trolleybus peuvent être destinés au service de ligne de choses	FALSO	
17824	Les trolleybus peuvent être destinés au service atypique	FALSO	

Quesito n° 3582 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17825	Les services de transport public local sont programmés par les Régions	VERO	

17826	Les services de transport public local sont effectués par des transporteurs privés de petites dimensions, auxquels ils ont été confiés par la Municipalité	FALSO	
17827	Les services de transport public local sont demandés à la libre initiative des transporteurs	FALSO	
17828	Les services de transport public local sont prédéterminés par l'État dans le Plan Général des Transports	FALSO	

Quesito n° 3583 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17829	En matière de transport public local, les organisations compétentes réalisent des actions promotionelles afin d'atteindre une mobilité plus durable	VERO	
17830	En matière de transport public local, des systèmes tarifaires intégrés sont souvent créés afin de faciliter l'utilisation combinée des systèmes de transport	VERO	
17831	En matière de transport public local les systèmes tarifaires intégrés prévoient l'utilisation d'un seul titre de voyage	VERO	
17832	En matière de transport public local les systèmes de billetterie électronique permettent d'utiliser des titres de voyage électroniques, enregistrés sur smart card	VERO	
17833	En matière de transport public local les systèmes de billetterie électronique ne s'utilisent qu'à l'étranger, en Italie ils ne sont pas encore utilisés	FALSO	
17834	En matière de transport public local les systèmes tarifaires intégrés ne peuvent être appliqués qu'aux moyens de transport suivants: autobus et métro	FALSO	
17835	En matière de transport public local sont en vigueur des normes qui prévoient des colorations obligatoires pour les différents types d'autobus, sauf pour les bus de ramassage scolaire et les minibus de ramassage scolaire	FALSO	
17836	En matière de transport public local les systèmes tarifaires intégrés sont un ensemble de normes qui prévoient des limitations maximales des coûts des tickets destinés aux usagers	FALSO	
17837	En matière de transport public local les usagers autorisés à profiter du service sont uniquement les citoyens résidents de la commune, de la province ou de la région interessées par le service	FALSO	

Quesito n° 3584 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17838	Les services automobiles interrégionaux de compétence nationale sont autorisés	VERO	
17839	Les services automobiles interrégionaux de compétence nationale s'effectuent en régime de libre concurrence	VERO	
17840	Les services automobiles interrégionaux de compétence nationale sont autorisés pour les entreprises privées qui possèdent les qualités pour l'exercice de la profession et une disponibilité appropriée de moyens et de structures pour un déroulement du service correct	VERO	
17841	Les services automobiles interrégionaux de compétence nationale sont donnés en concession	FALSO	
17842	Les services automobiles interrégionaux de compétence nationale sont conférés à la suite de procédures de concours	FALSO	
17843	Les services automobiles interrégionaux de compétence nationale sont attribués avec un contrat de service seulement à qui a déjà exercé un autre service régulier dans la même aire géographique	FALSO	
17844	Les services automobiles interrégionaux de compétence nationale sont autorisés seulement à qui exerce déjà un autre service régulier dans la même aire géographique	FALSO	
17845	Les services automobiles interrégionaux de compétence nationale sont donnés en concession seulement à qui exerce un autre service régulier dans la même aire géographique	FALSO	

Quesito n° 3585 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17846	Le service interrégional de compétence de l'état est un service de ligne effectué avec un autobus qui, avec son parcours, intéresse le territoire d'au moins trois Régions	VERO	
17847	Le service interrégional de compétence de l'état est un service de ligne effectué avec un autobus autorisé par le Ministère des infrastructures et des transports qui suppose le déroulement en libre concurrence	VERO	
17848	Le service interrégional de compétence de l'état est autorisé par le Ministère des infrastructures et des transports	VERO	

17849	Le service interrégional de compétence de l'état est un service de location avec conducteur	FALSO	
17850	Le service interrégional de compétence de l'état est un service de ligne effectué avec un autobus qui, avec son parcours, intéresse le territoire de deux régions au moins	FALSO	
17851	Le service interrégional de compétence de l'état est un service effectué avec une voiture en location	FALSO	
17852	Le service interrégional de compétence de l'état doit être permis par le Ministère des infrastructures et des transports	FALSO	
17853	Le service interrégional de compétence de l'état est concordé entre le Ministère des infrastructures et des transports et le transporteur	FALSO	
17854	Le service interrégional de compétence de l'état est programmé par les Régions intéressées, qui délivrent une licence à cet effet	FALSO	

Quesito n° 3586 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17855	Les services de ligne interrégionaux sont des services de transport de personnes avec autobus	VERO	
17856	Les services de ligne interrégionaux sont de compétence nationale	VERO	
17857	Les services de ligne interrégionaux intéressent au moins 3 régions	VERO	
17858	Les services de ligne interrégionaux sont sujets à l'autorisation délivrée par le Ministère des infrastructures et des transports	VERO	
17859	Les services de ligne interrégionaux sont sujets à une autorisation qui a une validité de 3 ans maximum	FALSO	
17860	Les services de ligne interrégionaux sont de compétence régionale	FALSO	
17861	Les services de ligne interrégionaux sont de compétence de l'état s'ils intéressent plus de 5 régions, sinon ils sont de compétence régionale	FALSO	
17862	Les services de ligne interrégionaux se déroulent entre un Pays de frontière et un Pays étranger	FALSO	
17863	Les services de ligne interrégionaux ont été libéralisés et ne sont donc pas sujets à une autorisation	FALSO	

Quesito n° 3587 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17864	Les services automobiles interrégionaux sont de compétence nationale	VERO	
17865	Les services automobiles interrégionaux sont des services de ligne	VERO	
17866	Les services automobiles interrégionaux sont des services de transport de personnes effectués sur route avec des autobus	VERO	
17867	Les services automobiles interrégionaux sont à offre indifférenciée	VERO	
17868	Les services automobiles interrégionaux s'effectuent de manière continue ou périodique	VERO	
17869	Les services automobiles interrégionaux s'effectuent sur un parcours qui ne relie pas plus de deux régions	FALSO	
17870	Les services automobiles interrégionaux n'ont pas d'itinéraires préétablis	FALSO	
17871	Les services automobiles interrégionaux ont des horaires préétablis, mais les fréquences peuvent varier à la discrétion du titulaire de l'autorisation	FALSO	
17872	Les services automobiles interrégionaux n'ont pas de prix préétabli, le coût est contracté directement avec les usagers à chaque voyage	FALSO	
17873	Les services automobiles interrégionaux peuvent être effectués avec d'autres moyens de transport que les autobus, pourvu qu'ils soient affectés au transport de personnes	FALSO	

Quesito n° 3588 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17874	Dans les services de ligne de compétence nationale, ne pas délivrer de titre de voyage aux voyageurs est une infraction très grave	VERO	
17875	Dans les services de ligne de compétence nationale, effectuer un arrêt différent de ceux prévus dans l'autorisation est une infraction très grave	VERO	
17876	Dans les services de ligne de compétence nationale, il est permis de ne pas délivrer de titre de voyage aux voyageurs	FALSO	
17877	Dans les services de ligne de compétence nationale il est permis effectuer un arrêt en plus, mais pas en moins, par rapport à ceux qui sont prévus dans l'autorisation	FALSO	

Quesito n° 3589 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

17878	On a usage propre des autobus quand le transport satisfait des nécessités étroitement liées aux principales nécéssités d'entrepreneurs	VERO	
17879	On a usage propre des autobus quand le transport satisfait des nécessités étroitement liées aux principales nécéssités d'organisations publiques, comme les Municipalités	VERO	
17880	On a usage propre des autobus quand le transport satisfait des nécessités étroitement liées aux principales nécéssités de collectivités	VERO	
17881	On a usage propre des autobus quand le transport satisfait des nécessités étroitement liées aux principales nécéssités d'associations, de bandes musicales, d'écoles, de compagnies théatrales	VERO	
17882	On a usage propre des autobus quand le transport satisfait des nécessités étroitement liées aux principales nécéssités de compagnies de navigation aérienne ou maritime, établissements balnéaires, hôtel et pensions	VERO	
17883	On a usage propre des autobus quand le transport satisfait des nécessités étroitement liées aux principales nécéssités de personnes physiques	FALSO	
17884	On a usage propre des autobus quand le transport satisfait des nécessités étroitement liées aux principales nécéssités des entreprises de transport routier	FALSO	

Quesito n° 3590 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17885	Le transport des élèves de l'enseignement obligatoire peut être effectué avec des bus de ramassage scolaire	VERO	
17886	Le transport des élèves de l'enseignement obligatoire peut être effectué avec des autobus	VERO	
17887	Le transport des élèves de l'enseignement obligatoire peut être effectué avec des voitures	VERO	
17888	Le transport des élèves de l'enseignement obligatoire peut être effectué avec des triporteurs	FALSO	
17889	Le transport des élèves de l'enseignement obligatoire peut être effectué avec des bus de ramassage scolaire, voitures et camions équipés à cet effet	FALSO	

Quesito n° 3591 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17890	Les bus de ramassage scolaire sont des autobus qui ont des sièges et des espaces de dimensions réduites	VERO	
17891	Les bus de ramassage scolaire sont des autobus qui ont des sièges de dimensions réduites pour les élèves et des sièges normaux pour les accompagnateurs	VERO	
17892	Les bus de ramassage scolaire sont des autobus qui présentent un aménagement particulier pour le transport des étudiants de l'enseignement obligatoire et de l'école maternelle	VERO	
17893	Les bus de ramassage scolaire sont des autobus qui reportent le nom de l'institut scolaire écrit sur une petite plaque à l'intérieur de la cabine de conduite	FALSO	
17894	Les bus de ramassage scolaire sont des autobus qui ont une carrosserie jaune	FALSO	

Quesito n° 3592 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17895	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est le document délivré par les autorités nationales qui atteste que l'entreprise est apte au transport international de personnes sur route	VERO	
17896	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est le document nécessaire à la réalisation de services occasionnels et réguliers à travers la Confédération Helvétique	VERO	
17897	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est la licence de location d'autobus avec conducteur valable pour toute l'Europe	FALSO	
17898	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est le permis de conduire international	FALSO	
17899	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est l'autorisation à effectuer des services occasionnels	FALSO	

Quesito n° 3593 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17900	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services réguliers dans le territoire national	VERO	

17901	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services occasionnels dans le territoire national	VERO	
17902	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services occasionnels et réguliers avec des pays qui n'appartiennent pas à l'UE	VERO	
17903	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services occasionnels avec les États adhérents à l'accord Interbus	FALSO	
17904	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services occasionnels en territoire UE	FALSO	
17905	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services réguliers en territoire UE	FALSO	
17906	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services occasionnels en territoire extra-UE qui traversent le territoire d'un État UE	FALSO	
17907	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services réguliers avec des États extra-UE qui traversent le territoire d'un État UE	FALSO	

Quesito n° 3594 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17908	La licence communautaire est obligatoire pour effectuer des services réguliers communautaires	VERO	
17909	La licence communautaire est obligatoire pour effectuer des services occasionnels communautaires	VERO	
17910	La licence communautaire est obligatoire pour effectuer des services occasionnels dans des États extra-communautaires où est en vigueur l'accord Interbus	VERO	
17911	La licence communautaire est obligatoire pour effectuer des services réguliers et occasionnels dans ou à travers la Suisse	VERO	
17912	La licence communautaire est obligatoire pour effectuer des services occasionnels à travers la Suisse	VERO	
17913	La licence communautaire est obligatoire pour effectuer des services de ligne avec des pays extra-communautaires qui ne prévoient pas le passage dans l'UE	FALSO	
17914	La licence communautaire est obligatoire pour effectuer des services de transport de voyageurs en Italie	FALSO	
17915	La licence communautaire n'est pas obligatoire pour effectuer des services occasionnels communautaires, si les pays intéressés sont l'Italie et la France	FALSO	
17916	La licence communautaire n'est pas obligatoire pour effectuer des services réguliers à travers la Suisse	FALSO	

Quesito n° 3595 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17917	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est délivrée aux entreprises certifiées aptes à l'activité de transport routier de personnes sur route en territoire international	VERO	
17918	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est délivrée en dehors de tout contingent	VERO	
17919	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est délivrée au nom d'un seul transporteur et n'est pas cessible	VERO	
17920	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est délivrée aux entreprises qui ont effectué pour plus de cinq ans des transports internationaux de personnes sur route	FALSO	
17921	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est délivrée aux titulaires d'entreprises en possession des qualités demandées pour l'accès à l'activité de transport routier de personnes sur route en territoire international	FALSO	
17922	La licence communautaire pour le transport international de personnes avec autobus est délivrée aux conducteurs d'autobus qui effectuent des services internationaux	FALSO	

Quesito n° 3596 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17923	La durée de la licence communautaire est de cinq ans maximum	VERO	
17924	La durée de la licence communautaire est de deux ans maximum	FALSO	
17925	La durée de la licence communautaire est de trois ans maximum	FALSO	
17926	La durée de la licence communautaire est de dix ans maximum	FALSO	
17927	La durée de la licence communautaire est de sept ans maximum	FALSO	

Quesito n° 3597 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17928	La licence communautaire est délivrée au transporteur qui a le professionnalisme pour exercer l'activité de transport routier de personnes en milieu international	VERO	
17929	La licence communautaire, en copie conforme, doit toujours être gardée à bord du véhicule	VERO	
17930	L'entreprise propriétaire de plusieurs autobus, titulaire de licence communautaire, doit en conserver une copie conforme (copie authentifiée) dans chaque autobus	VERO	
17931	La licence communautaire originale doit être conservée au siège de l'entreprise	VERO	
17932	La licence communautaire est nécessaire pour réaliser des services réguliers	VERO	
17933	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services réguliers spécialisés	FALSO	
17934	La licence communautaire n'est pas nécessaire pour réaliser des services occasionnels	FALSO	
17935	La licence communautaire originale doit être conservée à bord du véhicule	FALSO	
17936	La licence communautaire est suffisante pour réaliser des services réguliers qui prévoient le passage en pays tiers	FALSO	

Quesito n° 3598 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17937	La copie conforme de la licence communautaire doit être gardée à bord de l'autobus avec lequel le service de transport international est effectué	VERO	
17938	La copie conforme de la licence communautaire doit être gardée auprès de la Chambre de commerce dans laquelle est inscrite l'entreprise	FALSO	
17939	La copie conforme de la licence communautaire doit être gardée au siège de l'entreprise	FALSO	
17940	La copie conforme de la licence communautaire doit être gardée auprès du Ministère des Infrastructures et des Transports	FALSO	

Quesito n° 3599 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17941	La copie conforme de la licence communautaire n'a pas une validité maximale de dix ans	VERO	
17942	La copie conforme de la licence communautaire n'est pas nécessaire aux fins de la circulation en cours des services de transport de voyageurs dans des pays non appartenants à l'Union Européenne, en Suisse ou dans des pays signataires de l'accord INTERBUS	VERO	
17943	La copie conforme de la licence communautaire n'est pas délivrée par le Ministère des Infrastructures et des Transports	VERO	
17944	La copie conforme de la licence communautaire n'est pas nécessaire aux fins de la circulation en cours des services nationaux	VERO	
17945	La copie conforme de la licence communautaire n'est pas nécessaire aux fins de la circulation en cours des services internationaux	FALSO	
17946	La copie conforme de la licence communautaire ne doit pas être exhibée aux organes de contrôle sur la route	FALSO	
17947	La copie conforme de la licence communautaire n'a pas de validité maximale de cinq ans, comme l'original dont elle est la copie	FALSO	
17948	La copie conforme de la licence communautaire n'est pas délivrée par l'UMC (Office de la motorisation civile) de compétence pour le territoire provincial dans lequel l'entreprise a son siège, à travers une procédure informatisée	FALSO	

Quesito n° 3600 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17949	Pour service régulier, à niveau international, on entend un service de ligne	VERO	
17950	Pour service régulier, à niveau international, on entend un service de transport de personnes avec une certaine fréquence, sur un parcours déterminé, avec possibilité de montée et de descente des passagers uniquement à des arrêts préétablis	VERO	
17951	Pour service régulier, à niveau international, on entend un service qui peut être spécialisé pour le transport exclusif de certaines catégories de voyageurs	VERO	
17952	Pour service régulier, à niveau international, on entend un service avec des chauffeurs munis de CQC	FALSO	
17953	Pour service régulier, à niveau international, on entend un service en règle avec les normes fiscales	FALSO	

17954	Pour service régulier, à niveau international, on entend un service avec délivrance de facture commerciale	FALSO	

Quesito n° 3601 - 16##tipologia16 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
17955	Pour service occasionnel, à niveau international, on entend un service de location avec conducteur	VERO	
17956	Pour service occasionnel, à niveau international, on entend un service en règle avec les normes fiscales	FALSO	
17957	Pour service occasionnel, à niveau international, on entend un service de ligne	FALSO	
17958	Pour service occasionnel, à niveau international, on entend un service de transport de personnes en compte propre	FALSO	

Quesito n° 3000 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13267	La force d'inertie agit sur un véhicule à chaque fois que son mouvement subit une variation	VERO	
13269	À égalité de force freinante, la distance de freinage est majeure pour une plus grande masse du véhicule	VERO	
13270	La force d'inertie est plus petite pour un véhicule plus léger	VERO	
13271	La force d'inertie augmente avec la masse du véhicule	VERO	
13272	La force d'inertie s'oppose aux variations de vitesse du véhicule	VERO	
13273	La force d'inertie s'oppose au ralentissement du véhicule	VERO	
13274	La force d'inertie ne varie pas avec les variations de vitesse	FALSO	
13275	La force d'inertie ne dépend pas de la masse du véhicule, mais uniquement de la vitesse	FALSO	
13276	La force d'inertie facilite le freinage	FALSO	
13277	La force d'inertie permet une meilleure tenue de route du véhicule dans les virages	FALSO	
13278	La force d'inertie est égale pour les véhicules qui roulent à la même vitesse	FALSO	
13279	La force d'inertie varie avec le changement du coéfficient d'adhérence du revêtement routier	FALSO	

Quesito n° 3001 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13280	La force motrice est la force propulsive générée par le moteur	VERO	
13281	La force motrice est en partie absorbée par les composants mécaniques des véhicules	VERO	
13282	La force motrice, en partie, est transmise à terre	VERO	
13283	La force motrice est la force propulsive générée par le moteur endothermique-électrique	VERO	
13284	La force motrice, grâce aux organes de transmission, permet le mouvement du véhicule	VERO	
13285	La force motrice est la force centrifuge générée par le moteur	FALSO	
13286	La force motrice est la force de gravité	FALSO	
13287	La force motrice, grâce aux organes de direction, maintient le véhicule en mouvement	FALSO	
13288	La force motrice est la force de braquage générée par le moteur endothermique ou électrique	FALSO	
13289	La force motrice est totalement absorbée par le moteur	FALSO	

Quesito n° 3002 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13290	La force de pesanteur est proportionnelle à sa masse	VERO	
13291	La force de pesanteur s'explique si on considère que chaque corps sur la surface terrestre est attiré par la terre	VERO	
13292	La force de pesanteur est égale au produit de sa masse par l'accélération gravitationnelle	VERO	
13293	La force de pesanteur ne dépend pas de l'inclinaison de la masse	VERO	
13294	La force de pesanteur d'un véhicule change si le véhicule est chargé ou vide	VERO	
13295	La force de pesanteur dépend de l'inclinaison de la route	FALSO	
13296	La force de pesanteur est inversement proportionnelle à la masse du véhicule	FALSO	

13297	La force de pesanteur est égale à la somme de sa masse plus l’accélération gravitationnelle	FALSO	
13298	La force de pesanteur est proportionnelle au nombre d'essieux du véhicule	FALSO	
13299	La force de pesanteur d'un véhicule dépend de la nature du chargement transporté	FALSO	

Quesito n° 3003 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13300	La force centripète intervient quand un véhicule parcourt un virage	VERO	
13301	La force centripète est liée à l’adhérence des pneus	VERO	
13302	La force centripète est la force qui permet à un corps de parcourir une trajectoire circulaire	VERO	
13303	La force centripète intervient quand le véhicule parcourt un virage	VERO	
13304	La force centripète est liée à l’adhérence des pneus au revêtement routier	VERO	
13305	La force centripète est proportionnelle à la vitesse et à la masse de l'objet	VERO	
13306	La force centripète intervient pendant la montée du véhicule	FALSO	
13307	La force centripète est générée par les organes de transmission	FALSO	
13308	La force centripète est générée par l'allumage électrique	FALSO	
13309	La force centripète est inversement proportionnelle à la masse de l'objet	FALSO	
13310	La force centripète intervient pendant la descente du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3004 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13311	La force centrifuge agit sur un corps quand il parcourt un virage	VERO	
13312	La force centrifuge doit être compensée par la force centripète	VERO	
13313	La force centripète, en s'opposant à la force centrifuge, permet de parcourir une trajectoire curviligne	VERO	
13314	La force centrifuge peut faire faire une embardée à un véhicule	VERO	
13315	La force centrifuge peut faire capoter un véhicule	VERO	
13316	La force centrifuge se modifie en variant la trajectoire	VERO	
13317	La force centrifuge se modifie en variant la vitesse	VERO	
13318	La force centrifuge a tendance à projeter un corps vers l'extérieur du virage	VERO	
13319	La force centrifuge est d'autant plus grande si la vitesse et la masse des véhicules sont grandes	VERO	
13320	La force centrifuge est inversement proportionnelle au rayon du virage	VERO	
13321	La force centrifuge est directement proportionnelle au rayon du virage	FALSO	
13322	La force centrifuge ne dépend pas du rayon du virage	FALSO	
13323	La force centrifuge est plus grande en ligne droite que dans un virage	FALSO	
13324	La force centrifuge est maximale en montée	FALSO	
13325	La force centrifuge agit sur un véhicule quand il parcourt une montée	FALSO	
13326	La force centrifuge peut être compensée par la force freinante	FALSO	
13327	La force centrifuge a tendance à attirer le véhicule à l'intérieur du virage	FALSO	

Quesito n° 3005 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13328	Le risque de capotage du véhicule dans un virage augmente quand le virage est serré	VERO	
13329	Le risque de capotage du véhicule dans un virage augmente quand le barycentre se trouve plus haut	VERO	
13330	Le risque de capotage du véhicule dans un virage augmente quand augmente la force centrifuge	VERO	
13331	Le risque de capotage du véhicule dans un virage augmente quand augmente la vitesse	VERO	
13332	Le manque de révision périodique du véhicule provoque le capotage en cas de virage	FALSO	
13333	Le risque de capotage du véhicule dans un virage augmente quand augmente la voie du véhicule	FALSO	
13334	Le risque de capotage du véhicule dans un virage augmente quand augmente la force de pesanteur	FALSO	

Quesito n° 3006 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

13335	L’angle de dérive est l’angle qui se crée entre la trajectoire idéale et la trajectoire réelle	VERO	
13336	La dérive est l'écartement de la trajectoire tracée par le véhicule par rapport à celle établie par le conducteur	VERO	
13337	L’angle de dérive est causé par des forces transversales	VERO	
13338	L’angle de dérive est lié à la flexibilité du pneu	VERO	
13339	La dérive dépend de la force latérale qui agit sur les roues	VERO	
13340	La dérive dépend de la pression des pneus	VERO	
13341	La dérive dépend du chargement du véhicule	VERO	
13342	La dérive dépend de l'angle de carrossage des roues	VERO	
13343	La dérive dépend du pincement	VERO	
13344	La dérive est l’angle qui se crée entre deux essieux du véhicule	FALSO	
13345	L’angle de dérive est causé par les forces motrices	FALSO	
13346	L’angle de dérive ne dépend pas de l'efficacité des suspensions	FALSO	
13347	L’angle de dérive est indépendant de la pression de gonflage des pneus	FALSO	
13348	L’angle de dérive est plus grand pour les véhicules équipés de direction assistée	FALSO	
13349	La dérive est mesurée lors de la révision périodique du véhicule	FALSO	
13350	L'entretien correct du véhicule empêche que la dérive se vérifie	FALSO	

Quesito n° 3007 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13351	En cas de sous-virage, le véhicule a tendance à élargir le virage	VERO	
13352	En cas de sous-virage, le véhicule tourne moins de ce que voudrait le conducteur	VERO	
13353	Le sous-virage augmente en cas d'adhérence réduite	VERO	
13354	Le sous-virage est causé par une plus grande dérive des roues avant par rapport aux roues arrière	VERO	
13355	Les suspensions détendues augmentent la tendance au sous-virage du véhicule	VERO	
13356	Un véhicule se dit sous-vireur quand l'angle de dérive de l'essieu avant est supérieur à celui de l'essieu arrière	VERO	
13357	Une plus grande charge sur l'essieu arrière du véhicule augmente le sous-virage	FALSO	
13358	Le sous-virage augmente dans les virages en montée	FALSO	
13359	Le sous-virage augmente la stabilité du véhicule dans les virages	FALSO	
13360	Le sous-virage compense l’effet de la dérive	FALSO	
13361	Le comportement sous-vireur du véhicule n'est pas influencé par la pression de gonflage des pneus	FALSO	

Quesito n° 3008 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13362	La technique corrective du sous-virage consiste à intervenir sur la direction et sur l'accélérateur pour redonner la trajectoire correcte au véhicule	VERO	
13363	La technique corrective du sous-virage doit être appliquée quand le véhicule a tendance à tourner moins de ce que voudrait le conducteur	VERO	
13364	La technique corrective du sous-virage doit être appliquée quand le véhicule a tendance à tourner plus de ce que voudrait le conducteur	FALSO	
13365	La technique corrective du sous-virage comporte une intervention momentanée sur le volant vers l’intérieur du virage	VERO	
13366	La technique corrective du sous-virage consiste à freiner à fond	FALSO	

Quesito n° 3009 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13367	En cas de sur-virage le véhicule tourne plus de ce que voudrait le conducteur	VERO	
13368	En cas de sur-virage le véhicule a tendance à tourner sur lui-même en pivotant sur les roues avant	VERO	
13369	En cas de sur-virage le véhicule a tendance à refermer la trajectoire du virage, à cause de l'effet de dérive des roues arrière	VERO	
13370	En cas de sur-virage le véhicule a tendance à pivoter sur les roues avant et à faire un tête-à-queue	VERO	
13371	Un véhicule se dit sur-vireur quand l’angle de dérive de l'essieu arrière est plus grand de celui de l'essieu avant	VERO	

13372	Un véhicule se dit sur-vireur quand, à cause du chargement ou de la puissance du moteur, les roues arrière ne sont pas suffisamment adhérentes	VERO	
13373	En cas de sur-virage le véhicule tourne moins de ce que voudrait le conducteur	FALSO	
13374	En cas de sur-virage le véhicule a tendance à s'échapper par la tangente en élargissant le virage	FALSO	
13375	En cas de sur-virage le véhicule a tendance à refermer la trajectoire du virage, à cause de l'effet de dérive des roues avant	FALSO	
13376	En cas de sur-virage le véhicule n'est pas en mesure de tourner suffisamment	FALSO	

Quesito n° 3010 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13377	La technique corrective du sur-virage consiste à contre-braquer correctement	VERO	
13378	La technique corrective du sur-virage consiste à braquer en direction opposée à celle du virage	VERO	
13379	La technique corrective du sur-virage comporte un braquage momentané vers l’extérieur du virage	VERO	
13380	La technique corrective du sur-virage appliquée à un véhicule à traction arrière comporte de lâcher l'accélérateur pour faciliter la reprise de direction du véhicule	VERO	
13381	L’efficacité des suspensions influence le comportement du véhicule dans les virages	VERO	
13382	La technique corrective du sur-virage comporte d'accélérer sans agir sur le volant	FALSO	
13383	En cas de comportement sur-vireur du véhicule il faut freiner à fond	FALSO	
13384	La plus grande dérive des roues arrière diminue le comportement sur-vireur du véhicule	FALSO	
13385	La technique corrective du sur-virage comporte une intervention momentanée et rapide sur le volant vers l'intérieur du virage	FALSO	

Quesito n° 3011 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13386	Le tangage est un mouvement déstabilisant qui peut entraîner un dangereux déplacement du chargement	VERO	
13387	Le tangage du véhicule est un mouvement déstabilisant qui peut gêner les passagers significativement	VERO	
13388	Le tangage est un mouvement oscillatoire sur l'axe barycentrique transversal du véhicule	VERO	
13389	Le tangage peut dépendre de la flexibilité et de la souplesse des suspensions	VERO	
13390	Le tangage n'a aucune influence sur la marche du véhicule	FALSO	
13391	Le tangage du véhicule est un mouvement gênant pour les passagers mais qui n'est pas dangereux, puisqu'il ne comporte pas de réduction d'adhérence des pneus	FALSO	
13392	Le tangage du véhicule dans un virage s'oppose à la force centrifuge	FALSO	

Quesito n° 3012 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13393	Le roulis du véhicule peut entraîner le capotage du véhicule	VERO	
13394	Le roulis du véhicule influence négativement sur l’adhérence des pneus	VERO	
13395	Le phénomène du roulis d'un véhicule citerne peut s'accentuer lorsqu'il parcourt deux virages en succession rapide	VERO	
13396	L’importance du phénomène du roulis dépend des conditions des suspensions	VERO	
13397	Le tangage est influencé par les conditions d'usure des pneus	FALSO	
13398	Une autociterne chargée est moins sujette au phénomène de tangage	FALSO	
13399	Le roulis du véhicule est un mouvement stabilisant qui n'a aucune influence sur le chargement	FALSO	
13400	Le roulis du véhicule n'est pas influencé par le comportement à la conduite	FALSO	

Quesito n° 3013 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13404	La hauteur barycentrique du véhicule à vide est constante	VERO	

13405	Le mouvement d'un liquide à l’intérieur d'une autociterne en modifie continuellement le barycentre	VERO	
13406	Le déplacement du barycentre influence la stabilité du véhicule	VERO	
13407	La différente pression des pneus d'un essieu modifie le barycentre	FALSO	
13408	La position du barycentre d'un véhicule varie avec son âge	FALSO	
13409	La position du barycentre d'un véhicule se trouve au centre de l'essieu des roues motrices	FALSO	
13410	Le barycentre varie selon si le véhicule parcourt une ligne droite ou un virage	FALSO	
13411	Le barycentre d'un autobus est le point d'attelage entre le véhicule tracteur et la remorque	FALSO	
13401	Le barycentre est le point sur lequel, selon la convention, on considère appliquées les forces qui agissent sur le véhicule	VERO	
13402	La position du barycentre varie en fonction du chargement et de son positionnement sur le véhicule	VERO	
13403	Le positionnement du chargement du véhicule influence la position du barycentre	VERO	

Quesito n° 3014 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13412	Les forces resistantes qui agissent sur un véhicule sont celles qui s'opposent à son avancement	VERO	
13413	La force de frottement est une force qui se génère quand deux surfaces en contact se frottent entre elles	VERO	
13414	La force de frottement est la force dissipative	VERO	
13415	La force de frottement résiste au glissement des surfaces en contact	VERO	
13416	La force de frottement génère de la chaleur	VERO	
13417	La force de frottement augmente le rendement du véhicule	FALSO	
13418	La force de frottement a tendance à maintenir le véhicule en mouvement constant	FALSO	
13419	La force de frottement s'oppose à la force freinante du véhicule	FALSO	
13420	La force de frottement facilite la diminution des consommations	FALSO	
13421	La force de frottement comporte l'abaissement du barycentre du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3015 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13422	Le coéfficient d'adhérence entre pneu et revêtement routier augmente si le revêtement est rugueux	VERO	
13423	Le coéfficient d'adhérence entre pneu et revêtement routier diminue si le revêtement est gelé	VERO	
13424	Le coéfficient d'adhérence varie entre zéro et un	VERO	
13425	Le coéfficient d'adhérence varie entre un et deux	FALSO	
13426	Le coéfficient d'adhérence augmente si la surface est mouillée	FALSO	
13427	Le coéfficient d'adhérence est plus grand sur le gravier que sur l'asphalte	FALSO	

Quesito n° 3016 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13428	La force de résistance aérodynamique à l'avancement est la résistance de l’air à l'avancement du véhicule	VERO	
13429	La force de résistance aérodynamique à l'avancement est proportionnelle au carré de la vitesse du véhicule	VERO	
13430	La force de résistance aérodynamique est directement proportionnelle à la superficie frontale du véhicule	VERO	
13431	La force de résistance aérodynamique dépend du coéfficient de résistance aérodynamique (cx)	VERO	
13432	Le déflecteur (spoiler) au dessus de la cabine d'un camion diminue le coéfficient de résistance aérodynamique (cx)	VERO	
13433	En augmentant de peu la vitesse, la résistance aérodynamique à l'avancement augmente beaucoup	VERO	
13434	La force de résistance aérodynamique à l'avancement influence la consommation de carburant	VERO	
13435	La force de résistance aérodynamique à l'avancement est directement proportionnelle à la puissance maximale du moteur	FALSO	
13436	La force de résistance aérodynamique à l'avancement est directement proportionnelle au poids du véhicule	FALSO	

13437	La force de résistance aérodynamique à l'avancement augmente sur un revêtement routier mouillé	FALSO	
13438	La force de résistance aérodynamique à l'avancement est indépendante de la vitesse	FALSO	
13439	La force de résistance aérodynamique à l'avancement du véhicule est inversement proportionnelle à sa superficie frontale	FALSO	
13440	Le coéfficient de pénétration aérodynamique (cx) dépend du poids du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3017 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13441	Un véhicule en mouvement est doté d'une énergie cinétique proportionnelle à sa masse	VERO	
13442	Un véhicule en mouvement est doté d'une énergie cinétique d'autant plus grande si la vitesse est grande	VERO	
13443	En phase de freinage l'énergie cinétique est dissipée en chaleur à travers le système de freinage	VERO	
13444	L’énergie cinétique influence la distance de freinage du véhicule	VERO	
13445	Si l'énergie cinétique augmente, la distance d'arrêt du véhicule diminue	FALSO	
13446	L’énergie cinétique est proportionnelle au coéfficient de résistance aérodynamique du véhicule (cx)	FALSO	
13447	L’énergie cinétique augmente avec l'accroissement des temps de réaction du conducteur	FALSO	
13448	L’énergie cinétique augmente lors de la phase de freinage du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3018 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13449	Si la pente de la route augmente, il est opportun de choisir une vitesse plus réduite	VERO	
13450	Dans les descentes raides il faut utiliser une des vitesses inférieures	VERO	
13451	Pour avoir une plus grande force de traction, il faut utiliser une vitesse inférieure	VERO	
13452	Pour atteindre une vitesse élevée il faut embrayer une des vitesses supérieures	VERO	
13453	Si le poids du véhicule augmente, l'effort de traction augmente et il faut insérer une vitesse inférieure	VERO	
13454	Dans les descentes raides les vitesses supérieures permettent un meilleur contrôle du véhicule	FALSO	
13455	L'effort de traction augmente si on insère une vitesse plus élevée	FALSO	
13456	En entrant dans un virage serré il est nécessaire d'insérer une vitesse plus élevée	FALSO	
13457	Si la pente de la route augmente, il est opportun d'insérer une vitesse plus élevée	FALSO	
13458	En insérant une vitesse plus élevée, le coéfficient de pénétration aérodynamique (cx) diminue	FALSO	

Quesito n° 3019 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13459	Le porte-à-faux arrière d'un véhicule à deux essieux est la distance entre l'essieu arrière et l'extrémité postérieure du véhicule	VERO	
13460	L’oscillation de la partie arrière d'un véhicule est d'autant plus grande si le porte-à-faux arrière est long	VERO	
13461	Le risque de frotter à l'arrière, au terme d'une rampe parcourue en descente, augmente avec la longueur du porte-à-faux arrière	VERO	
13462	Le risque de frotter par terre au début d'une rampe parcourue en montée augmente avec la longueur du porte-à-faux avant	VERO	
13463	Le risque de frotter à l'arrière, au terme d'une rampe parcourue en descente, augmente avec la longueur du porte-à-faux avant	FALSO	
13464	Le risque de frotter par terre au début d'une rampe parcourue en montée augmente avec la longueur de l'empattement	FALSO	
13465	Le porte-à-faux d'un véhicule à deux essieux est la distance entre les essieux	FALSO	
13466	Avec un plus grand porte-à-faux arrière, le tangage diminue	FALSO	
13467	Avec un plus grand porte-à-faux arrière, l’effet de sous-virage du véhicule augmente	FALSO	

Quesito n° 3020 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13468	On définit "route" l'aire publique destinée à la circulation de véhicules, de piétons et d'animaux	VERO	
13469	L’autoroute est comprise dans la classification des routes	VERO	
13470	L’autoroute est une route à chaussées séparées sans intersections à ras	VERO	
13471	Les routes extra-urbaines principales n'ont pas d'intersections à ras	VERO	
13472	Les routes extra-urbaines principales ne peuvent être parcourues que par certaines catégories de véhicules	VERO	
13473	Les routes extra-urbaines principales ont des chaussées indépendantes	VERO	
13474	Les routes extra-urbaines principales doivent être équipées d'aires de service	VERO	
13475	On définit "route" toute aire sur laquelle peuvent circuler piétons, véhicules et animaux	FALSO	
13476	L’autoroute a au moins trois voies par sens de circulation	FALSO	
13477	L’autoroute peut être parcourue par n'importe quel type de véhicule à moteur	FALSO	
13478	Les routes extra-urbaines principales peuvent avoir des intersections à ras	FALSO	
13479	Les routes extra-urbaines principales peuvent être parcourues par toutes les catégories de véhicules	FALSO	
13480	Les routes extra-urbaines principales sont toutes des routes nationales	FALSO	
13481	Les routes extra-urbaines principales relient exclusivement les chefs-lieux des provinces	FALSO	
13482	Il est interdit de transporter des produits dangereux sur les routes extra-urbaines principales	FALSO	
13483	Les routes extra-urbaines secondaires doivent être à chaussées séparées	FALSO	
13484	Sur les routes extra-urbaines secondaires les accotements ne sont pas obligatoires	FALSO	
13485	Les routes extra-urbaines secondaires n'ont pas d'intersections à ras	FALSO	

Quesito n° 3021 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13486	Les accès aux propriétés latérales d'une route extra-urbaine principale sont coordonnés	VERO	
13487	Les routes extra-urbaines secondaires ont au moins une voie pour chaque sens de circulation	VERO	
13488	Les routes extra-urbaines secondaires sont dotées d'accotements	VERO	
13489	Les intersections à ras sont présentes sur les routes extra-urbaines secondaires	VERO	
13490	Les routes express urbaines peuvent avoir des intersections à ras réglementées par des feux de circulation	VERO	
13491	Du point de vue administratif, les routes sont réparties en nationales, régionales, provinciales et communales	VERO	
13492	Les routes nationales peuvent relier entre eux des chefs-lieux de région	VERO	
13493	Les routes nationales peuvent relier le réseau routier principal de l'état à ceux des états limitrophes	VERO	
13494	Les routes régionales relient les chefs-lieux de province d'une même région	VERO	
13495	Les routes provinciales relient au chef-lieu de province les communes de cette même province	VERO	
13496	Les routes communales relient le chef-lieu d'une commune avec ses fractions	VERO	
13497	Les routes express urbaines sont à chaussée unique et à double sens de circulation	FALSO	
13498	Du point de vue administratif les routes sont réparties en autoroutes, routes extra-urbaines principales, routes extra-urbaines secondaires et routes express urbaines	FALSO	
13499	Les routes nationales sont de proprieté de la municipalité	FALSO	
13500	Les routes nationales doivent traverser au moins trois régions	FALSO	
13501	Les routes régionales relient les chefs-lieux de deux régions différentes	FALSO	
13502	Les routes provinciales n'ont pas d'intersections à ras	FALSO	
13503	Les routes communales sont réservées aux véhicules à moteur	FALSO	

Quesito n° 3022 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

13504	Les véhicules à moteur doivent normalement circuler en proximité du bord droit de la chaussée	VERO	
13505	Sur une chaussée à trois voies par sens de circulation il faut parcourir la voie libre plus à droite, sauf signalisation contraire	VERO	
13506	Sur les routes extra-urbaines principales, les voies différentes de celle de droite sont destinées au dépassement	VERO	
13507	Sur les routes extra-urbaines principales, tous les véhicules doivent normalement circuler sur la voie de droite	VERO	
13508	Sur une autoroute à trois voies pour chaque sens de circulation il est interdit, à un camion avec 7,5 tonnes de poids total en charge, de circuler sur la voie la plus à gauche	VERO	
13509	Sur une autoroute à trois voies pour chaque sens de circulation il est permis, à un autobus de 6,5 m de long et de poids total en charge de 7,5 t. de circuler sur la voie la plus à gauche	VERO	
13510	Dans les agglomérations la manœuvre de marche arrière est interdite aux véhicules de poids total en charge supérieur à 3,5 tonnes	FALSO	
13511	Sur une autoroute avec trois voies par sens de circulation il est permis, à un autobus de 8 mètres de long et de poids total en charge inférieur à 5 tonnes, de circuler sur la voie la plus à gauche	FALSO	
13512	Dans les agglomérations la circulation des véhicules de poids total en charge supérieur à 7,5 t. est interdite sur les voies de tramway à ras	FALSO	
13513	En présence d'un refuge à l'arrêt de tramway, la circulation des véhicules est permise à gauche et interdite à droite	FALSO	
13514	La circulation en files parallèles est interdite aux véhicules de poids supérieur à 12 tonnes	FALSO	
13515	La circulation en files parallèles est interdite aux véhicules de longueur supérieure à 12 mètres	FALSO	

Quesito n° 3023 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13516	Dans les agglomérations il est permis d'occuper la voie la plus opportune par rapport à la direction que les véhicules ont l'intention de prendre à la prochaine intersection	VERO	
13517	Dans les agglomérations, sauf signalisation contraire, quand une chaussée a deux voies ou plus par sens de circulation, il faut parcourir la voie libre la plus à droite	VERO	
13518	Quand une route est divisée en deux chaussées séparées, il est obligatoire de circuler sur celle de droite	VERO	
13519	La circulation par files parallèles est interdite sur les chaussées à deux voies à double sens de circulation	VERO	
13520	La circulation par files parallèles peut être disposée par un agent	VERO	
13521	Sur les routes extra-urbaines principales à trois voies par sens de circulation la voie de droite est réservée à la circulation des véhicules lents	FALSO	
13522	Sur les autoroutes à trois voies par sens de circulation la voie de droite est réservée aux véhicules qui s'insèrent dans la circulation ou qui en sortent	FALSO	
13523	Sur les routes extra-urbaines principales à trois voies par sens de circulation, le dépassement peut être effectué en utilisant une quelconque des trois voies	FALSO	
13524	Sur les routes extra-urbaines principales à trois voies par sens de circulation, la voie de droite est réservée aux autobus et aux camions	FALSO	

Quesito n° 3024 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13525	Le changement de direction des véhicules aux intersections est conditionné par leur empattement et leurs porte-à-faux	VERO	
13526	Pour tourner à droite les conducteurs doivent faire particulièrement attention à la partie arrière interne du véhicule	VERO	
13527	Pour tourner en correspondance d'une intersection, les conducteurs d'autobus doivent attendre que l'aire de l'intersection que le bus devra occuper soit libre	VERO	
13528	Le conducteur d'un véhicule lourd, pendant qu'il dépasse des piétons ou des cyclistes, doit se tenir à une distance latérale appropriée	VERO	
13529	Lorsqu'on se prépare à tourner à droite dans les intersections il est obligatoire, pour les véhicules de longueur supérieure à 7 mètres, de se déplacer sur le côté gauche de la chaussée	FALSO	
13530	En circulant sur un carrefour giratoire à deux voies, les véhicules lourds doivent circuler sur la voie de gauche	FALSO	
13531	Lorsqu'on tourne à droite il est permis de monter sur le trottoir avec la roue arrière interne à vitesse réduite	FALSO	

13532	En parcourant une chaussée à deux voies par sens de circulation, un véhicule de longueur supérieure à 7 mètres doit circuler obligatoirement sur la voie de droite	FALSO	

Quesito n° 3025 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13533	Si un conducteur a la circulation entravée par un chantier, il doit céder la priorité aux véhicules qui viennent de la direction opposée	VERO	
13534	Quand le croisement entre deux véhicules n'est pas possible à cause d'un obstacle, le conducteur qui a la circulation entravée doit céder la priorité aux véhicules qui viennent de la direction opposée	VERO	
13535	Sur les routes à forte pente, en cas de croisement difficile, le véhicule qui avance en descente doit s'arrêter et céder la priorité	VERO	
13536	Sur les routes à forte pente, en cas de croisement difficile, le véhicule qui avance en montée doit céder la priorité, s'il dispose d'une aire de stationnement	VERO	
13537	Si un camion à remorque et un autobus se croisent sur une route en pente sur laquelle leur passage simultané est impossible, la manœuvre de marche arrière revient à l'autobus	VERO	
13538	Sur des routes à forte pente, en cas de croisement difficile, le véhicule qui avance en montée, s'il dispose s'une aire de stationnement, a la priorité	FALSO	
13539	Si un camion à remorque et un autobus se croisent sur une route en pente sur laquelle leur passage simultané est impossible, la manœuvre de marche arrière revient au camion à remorque	FALSO	
13540	Si un camion ou un autobus se croisent sur une route de montagne sur laquelle leur passage simultané est impossible, l’éventuelle manœuvre de marche arrière revient à l’autobus	FALSO	
13541	Si une voiture et un camion à remorque se croisent sur une route de montagne sur laquelle leur passage simultané est impossible, l’eventuale manœuvre de marche arrière revient au camion à remorque	FALSO	
13542	Si deux autobus se croisent sur une route à forte pente, sur laquelle leur passage simultané est impossible, la manœuvre de marche arrière, si nécessaire, revient au véhicule qui avance en montée	FALSO	
13543	Si sur une route de montagne le croisement entre un véhicule de masse maximale totale inférieure à 3,5 t et un autre de masse maximale totale supérieure à 3,5 t est difficile, la marche arrière doit être effectuée par le véhicule le plus lourd	FALSO	

Quesito n° 3026 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13544	Si un camion ou un autobus se croisent sur une route de montagne sur laquelle leur passage simultané est impossible, l’éventuelle manœuvre de marche arrière revient au camion	VERO	
13545	Si une voiture et un camion à remorque se croisent sur une route de montagne sur laquelle leur passage simultané est impossible, l’éventuelle manœuvre de marche arrière revient à la voiture	VERO	
13546	Si deux autobus se croisent sur une route à forte pente, sur laquelle leur passage simultané est impossible, la manœuvre de marche arrière, si nécessaire, revient au véhicule qui avance en descente	VERO	
13547	Si sur une route de montagne le croisement entre un véhicule de masse maximale totale inférieure à 3,5 t et un autre de masse maximale totale supérieure à 3,5 t. est difficile, la marche arrière doit être effectuée par le véhicule le plus léger	VERO	
13548	Si deux autobus se croisent sur une route à forte pente, sur laquelle leur passage simultané est impossible, la manœuvre de marche arrière, si nécessaire, revient au véhicule qui avance en montée	FALSO	
13549	Si un conducteur a la circulation entravée par un chantier, il a la priorité sur les véhicules qui viennent de la direction opposée	FALSO	
13550	Quand le croisement entre deux véhicules n'est pas possible à cause d'un obstacle, le conducteur qui a la circulation entravée a la priorité sur les véhicules qui viennent de la direction opposée	FALSO	
13551	Sur les routes à forte pente, en cas de croisement difficile, le véhicule qui avance en montée doit s'arrêter et céder la priorité	FALSO	

Quesito n° 3027 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13552	Le freinage du véhicule comporte la dissipation de l'énergie cinétique possédée par le véhicule	VERO	
13553	La distance de freinage est proportionnelle au carré de la vitesse	VERO	
13554	Freiner brusquement peut provoquer un dangereux déplacement des marchandises transportées dans le fourgon	VERO	

13555	Entre les limites d'adhérence, la distance de freinage ne dépend pas du poids du véhicule	VERO	
13556	Freiner brusquement peut provoquer des lésions aux passagers de l’autobus	VERO	
13557	La conduite anticipée consiste à agir brusquement sur la pédale du frein	FALSO	
13558	La conduite anticipée consiste à circuler avec le lévier des vitesses au point mort à l'approche d'un feu au rouge	FALSO	
13559	Freiner brusquement surcharge l'essieu arrière	FALSO	
13560	Freiner brusquement diminue la charge sur l'essieu avant	FALSO	
13561	Freiner brusquement fait cabrer le véhicule	FALSO	

Quesito n° 3028 - 01##tipologia1 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13562	Le freinage agit sur le véhicule et sur les passagers	VERO	
13563	Pour arrêter un véhicule en un espace minimum le conducteur doit empêcher le bloquage des roues	VERO	
13564	Dans un virage, freiner brusquement peut provoquer une perte d'adhérence du pneu	VERO	
13565	La conduite anticipée permet de prévoir des conditions critiques	VERO	
13566	La conduite anticipée permet de prévoir des situations de risque de manière à pouvoir freiner graduellement et non brusquement	VERO	
13567	Freiner brusquement implique une usure plus rapide des freins	VERO	
13568	Pour arrêter un véhicule en un espace minimum le conducteur doit intervenir énergiquement sur le ralentisseur et non sur le frein	FALSO	
13569	La distance de freinage est inversement proportionnelle au carré de la vitesse	FALSO	
13570	Le freinage agit sur le véhicule mais pas sur les passagers	FALSO	
13571	Pour avoir un freinage graduel il faut agir à intermittence sur la pédale du frein	FALSO	
13572	En cas de freinage brusque, le chargement du véhicule peut tomber en arrière	FALSO	

Quesito n° 3029 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13573	Dans les freins à disque, la ventilation des parties en frottement est plus grande par rapport au frein à tambour	VERO	
13574	Le surchauffement des freins provoque une diminution de leur efficacité	VERO	
13575	À égalité de force freinante, les freins à disque se surchauffent moins par rapport aux freins à tambour	VERO	
13576	Les freins à tambour comprennent garnitures et ferodo	VERO	
13577	Les freins à tambour ont une plus grande surface de friction par rapport aux freins à disque	VERO	
13578	Dans un système de freinage oléo-pneumatique la pression pneumatique est convertie en pression hydraulique	VERO	
13579	Le régulateur de pression en fonction de la charge est réglé par le conducteur en fonction du chargement transporté	FALSO	
13580	Le distributeur du frein de stationnement agit sur le ralentisseur de vitesse	FALSO	
13581	Le distributeur du frein de stationnement décharge l'air comprimé des freins à ressort sur l'essieu avant et sur l'essieu arrière	FALSO	
13582	Le distributeur du frein de stationnement du système de freinage envoie de l'air au biélément freinant pour effectuer le freinage de stationnement	FALSO	
13583	Le convertisseur pneumo-hydraulique met en pression l’huile du circuit de lubrification du système de freinage	FALSO	
13584	Le convertisseur pneumo-hydraulique se trouve entre les réservoirs d'air du distributeur du frein de service	FALSO	
13585	Le convertisseur pneumo-hydraulique génère la pression pneumatique destinée à agir sur les éléments freinants	FALSO	

Quesito n° 3030 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13586	Le système de freinage oléo-pneumatique utilise air comprimé et huile	VERO	
13587	Le système de freinage oléo-pneumatique exploite la basse compressibilité de l'huile	VERO	
13588	Le système de freinage oléo-pneumatique est muni d'une pompe pneumo-hydraulique	VERO	
13589	Le circuit freinant pneumo-hydraulique prévoit la présence simultanée d'air et d'huile	VERO	

13590	Le circuit freinant pneumo-hydraulique est muni de déshumidificateur	VERO	
13591	Le circuit freinant pneumo-hydraulique est muni d'un régulateur de pression	VERO	
13592	L’insuffisante température du moteur empêche au véhicule de se mettre en mouvement	FALSO	
13593	Le convertisseur pneumo-hydraulique permet en virage à la roue externe de s'adapter au nombre de tours de la roue interne	FALSO	
13594	Le convertisseur pneumo-hydraulique génère de l'air en pression destiné aux éléments freinants	FALSO	
13595	Le régulateur de pression en fonction de la charge permet de varier la hauteur du châssis du véhicule	FALSO	
13596	Le convertisseur pneumo-hydraulique convertit la pression hydraulique en pression pneumatique	FALSO	
13597	Le convertisseur pneumo-hydraulique permet l’insertion des vitesses inférieures	FALSO	

Quesito n° 3031 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13598	Le circuit freinant pneumo-hydraulique est muni d'un réservoir d'air	VERO	
13599	Les réservoirs du système freinant oléo-pneumatique sont munis de valve de protection	VERO	
13600	Le système de freinage oléo-pneumatique est muni d'un distributeur pour le frein de service	VERO	
13601	Le système de freinage oléo-pneumatique est muni de distributeur du frein de stationnement	VERO	
13602	Le système de freinage oléo-pneumatique est muni de régulateur de pression en fonction de la charge	VERO	
13603	Le système de freinage oléo-pneumatique est muni de convertisseur pneumo-hydraulique	VERO	
13604	Le régulateur de pression en fonction de la charge réduit la pression de l’air sur tous les éléments freinants lors du bloquage des roues	FALSO	
13605	Le distributeur du frein de service distribue la différente vitesse de rotation des roues motrices en virage	FALSO	
13606	Le distributeur du frein de service distribue l'air dans les réservoirs du système de freinage	FALSO	
13607	Le compresseur du système de freinage comprime l'huile destinée à agir sur les éléments freinants	FALSO	
13608	Le compresseur du système de freinage reçoit le mouvement de l'arbre de transmission	FALSO	
13609	Le compresseur du système de freinage est constitué de satellites et de planétaires	FALSO	

Quesito n° 3032 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13610	Le compresseur du système de freinage oléo-pneumatique est actionné par l'arbre moteur	VERO	
13611	Le manomètre du système de freinage indique la pression dans les réservoirs d'air du système de freinage	VERO	
13612	Dans le circuit freinant oléo-pneumatique, l’huile est contenue dans le convertisseur pneumo-hydraulique	VERO	
13613	Le convertisseur pneumo-hydraulique utilise la pression de l’air pour comprimer l’huile	VERO	
13614	Le convertisseur pneumo-hydraulique amplifie la force exercée par le conducteur sur la pédale du frein	VERO	
13615	Le distributeur du frein de service permet le passage de l'air comprimé contenu dans les réservoirs vers le système de freinage	VERO	
13616	Dans le système de freinage pneumatique intégral les réservoirs contiennent de l'huile pour le circuit freinant	FALSO	
13617	La température de l’air à l’intérieur du réservoir du circuit freinant est signalée par le manomètre correspondant	FALSO	
13618	Certaines anomalies du système de refroidissement sont décelables grâce au contrôle du manomètre	FALSO	
13619	Le manomètre de l’huile mesure la pression de l’huile du système de freinage	FALSO	
13620	La présence d'impuretés dans le réservoir de l'air est mesurée par un manomètre spécial	FALSO	
13621	Les réservoirs du système de freinage sont mis au point à la pression d'une atmosphère	FALSO	

Quesito n° 3033 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13622	Le distributeur du frein de service permet de moduler l'intensité du freinage	VERO	
13623	Le convertisseur pneumo-hydraulique met en pression l'huile qui agit sur les éléments freinants	VERO	
13624	Le compresseur du système de freinage reçoit le mouvement de l'arbre moteur	VERO	
13625	Le compresseur du système de freinage aspire et comprime l'air	VERO	
13626	Les réservoirs du système de freinage accumulent l'air destiné aux freins	VERO	
13627	Le convertisseur pneumo-hydraulique convertit la pression pneumatique en pression hydraulique	VERO	
13628	Les réservoirs du système de freinage stockent l'air généré pendant la phase de compression dans les cylindres du moteur	FALSO	
13629	L'anticongélateur du système de freinage évite que l'huile contenue dans le convertisseur ne gèle	FALSO	
13630	L'épurateur du système de freinage purifie des impuretés dans l'huile contenue dans le convertisseur	FALSO	
13631	Le groupe de réglage et contrôle du système de freinage règle la vitesse du véhicule	FALSO	
13632	Le groupe de réglage et contrôle du système de freinage agit sur la boîte de vitesses	FALSO	
13633	Le distributeur du frein de service est actionné par un levier qui se trouve près du volant	FALSO	

Quesito n° 3034 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13634	Le circuit freinant des poids lourds utilise l'air accumulé dans des réservoirs spéciaux	VERO	
13635	Dans le système de freinage oléo-pneumatique le compresseur aspire l'air de l'extérieur et l'achemine dans des réservoirs spéciaux	VERO	
13636	Le groupe de réglage et contrôle empêche le retour de l'air contenu dans les réservoirs	VERO	
13637	Le groupe de réglage et contrôle du système de freinage a pour rôle de maintenir la pression de l'air dans les réservoirs entre 2 niveaux limite, minimum et maximum	VERO	
13638	Le groupe de réglage et contrôle du système de freinage a pour rôle d'éviter de dangereuses surpressions dans les réservoirs	VERO	
13639	L'épurateur du système de freinage élimine les impuretés en suspension dans l'air comprimé	VERO	
13640	Le système de freinage oléo-pneumatique prévoit la présence simultanée d'air et d'eau	FALSO	
13641	Le système de freinage oléo-pneumatique contient une pompe à engrenages	FALSO	
13642	Dans le système de freinage oléo-pneumatique l'huile garantit une lubrification correcte des pneus	FALSO	
13643	Le compresseur du système de freinage oléo-pneumatique est actionné par l'arbre de transmission	FALSO	
13644	Le système de freinage oléo-pneumatique est muni d'une chaîne de distribution	FALSO	
13645	Avant de commencer à circuler il est nécessaire que l'air et l'huile du système de freinage oléo-pneumatique aient atteint une pression suffisante	FALSO	

Quesito n° 3035 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13646	L'anticongélateur du système de freinage évite la formation de glace à l'intérieur du circuit	VERO	
13647	Dans le système oléo-pneumatique il y a un réservoir pour chaque section freinante, plus un pour alimenter les services	VERO	
13648	La pression de l'air à l'intérieur de chaque réservoir du circuit freinant est signalé par le manomètre	VERO	
13649	L'air des suspensions pneumatiques arrive du réservoir destiné aux services	VERO	
13650	Certaines anomalies du système de freinage sont décelables grâce au contrôle du manomètre	VERO	
13651	Avec le contrôle du manomètre, le conducteur vérifie si la pression de l'air est comprise entre les niveaux minimum et maximum prescrits	VERO	
13652	Avant de démarrer le moteur il est nécessaire de vérifier que l'air du système de freinage ait atteint une pression suffisante	FALSO	

13653	Le circuit freinant pneumo-hydraulique est muni d'un réservoir d'eau	FALSO	
13654	L’air du circuit freinant pneumo-hydraulique sert à refroidir les garnitures	FALSO	
13655	Le manomètre du système de freinage indique la pression de l'eau	FALSO	
13656	Dans le système freinant pneumo-hydraulique le circuit de l’huile précède celui de l'air	FALSO	

Quesito n° 3036 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13657	Les éléments freinants peuvent être du type à tambour ou à disque	VERO	
13658	Une insuffisante pression de l'air dans les réservoirs ou dans le circuit freinant empêche au véhicule muni de frein de stationnement à ressort de se mettre en mouvement	VERO	
13659	L’actionnement du frein de stationnement est signalé par un voyant	VERO	
13660	Le distributeur du frein de stationnement contrôle le frein de stationnement	VERO	
13661	Le distributeur du frein de stationnement est activé par le conducteur avec une commande manuelle spéciale	VERO	
13662	Le distributeur du frein de stationnement du système de freinage contrôle le biélément freinant	VERO	
13663	Les freins à tambour ont une plus petite surface de friction par rapport aux freins à disque	FALSO	
13664	Les freins à tambour comprennent garnitures et pinces	FALSO	
13665	À égalité de force freinante, les freins à tambour se surchauffent moins par rapport aux freins à disque	FALSO	
13666	Les freins à disque ne sont jamais utilisés sur les véhicules lourds	FALSO	
13667	Les hautes températures des freins en améliorent les performances	FALSO	
13668	Les freins à tambour comprennent pinces et tambours	FALSO	

Quesito n° 3037 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13669	Le régulateur de pression en fonction de la charge règle l'intensité de la force freinante en fonction de la charge du véhicule	VERO	
13670	Le régulateur de pression en fonction de la charge évite le bloquage des roues quand le véhicule est vide	VERO	
13671	Le régulateur de pression en fonction de la charge interagit fonctionnellement avec les suspensions	VERO	
13672	Le convertisseur pneumo-hydraulique est un élément du circuit freinant	VERO	
13673	Le convertisseur pneumo-hydraulique se base sur le phénomène de la compressibilité réduite des liquides	VERO	
13674	Les éléments freinants dissipent l’énergie cinétique du véhicule	VERO	
13675	Les éléments freinants produisent une action de frottement	VERO	
13676	Les freins à tambour sont constructivement incompatibles avec les véhicules lourds	FALSO	
13677	Les freins à disque sont des alternatives au frein moteur	FALSO	
13678	Le surchauffement des garnitures en augmente le coéfficient de frottement	FALSO	
13679	Dans les freins à disque, la ventilation des parties en frottement est assurée par le compresseur	FALSO	
13680	Dans les freins, la force freinante est amplifiée par l’ABS	FALSO	

Quesito n° 3038 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13681	Dans le frein hydraulique la force freinante est trasmise par un liquide	VERO	
13682	La force freinante est amplifiée par le servofrein	VERO	
13683	Dans le frein pneumatique la force freinante est fournie par la pression de l'air	VERO	
13684	Le frein pneumatique utilise l’air comprimé préalablement accumulé dans des réservoirs	VERO	
13685	Le système de freinage oléo-pneumatique est muni d'un compresseur	VERO	
13686	Les freins à disque comprennent des pinces qui agissent sur les plaquettes	VERO	
13687	Dans les freins oléo-pneumatiques le liquide des freins est un mélange d'huile et d'air	FALSO	
13688	Le système de freinage pneumatique est muni de convertisseur pneumo-hydraulique	FALSO	
13689	Le frein oléo-pneumatique agit sur l’arbre de transmission	FALSO	
13690	Le frein oléo-pneumatique est un type de frein auxiliaire qui provoque le ralentissement du véhicule uniquement	FALSO	

13691	Le frein oléo-pneumatique utilise l'huile de lubrification du moteur	FALSO	
13692	Le frein pneumatique exploite l’incompressibilité de l’air	FALSO	

Quesito n° 3039 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13693	L’utilisation du frein moteur et/ou du ralentisseur limite l'usure des éléments freinants	VERO	
13694	L’utilisation combinée du ralentisseur et du frein comporte une plus petite usure des garnitures	VERO	
13695	L’utilisation du frein moteur et/ou du ralentisseur limite l'usure des garnitures de friction du système de freinage	VERO	
13696	L’utilisation du frein moteur et/ou du ralentisseur limite le surchauffement des freins	VERO	
13697	Le frein moteur est particulièrement efficace pour les petites vitesses	VERO	
13698	Pour freiner brusquement il est opportun d'utiliser le frein moteur	FALSO	
13699	L’utilisation combinée du ralentisseur et du frein est actionnée par un dispositif automatique	FALSO	
13700	L’utilisation du frein moteur et/ou du ralentisseur provoque le surchauffement des freins	FALSO	
13701	L’utilisation du frein moteur évite une hausse de la température du moteur	FALSO	
13702	Sur les longues descentes il est préférable de ne pas utiliser le frein moteur pour éviter sa déterioration	FALSO	

Quesito n° 3040 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13703	Le ralentisseur est particulièrement efficace pour les grandes vitesses	VERO	
13704	L’utilisation du ralentisseur seul ne garantit pas un arrêt rapide du véhicule	VERO	
13705	Le frein de service permet un arrêt rapide du véhicule, alors que les ralentisseurs et le frein moteur ne permettent que son ralentissement	VERO	
13706	L’intervention de l’ABS n'est pas commandée par le conducteur	VERO	
13707	L’utilisation prolongée du frein moteur provoque une hausse de la température du moteur	VERO	
13708	Le frein moteur limite la sortie de gaz d'échappement	VERO	
13709	Le frein moteur annule le débit du gazole	VERO	
13710	Sur les longues descentes il est opportun de limiter l'utilisation du frein moteur pour éviter une consommation eccessive de carburant	FALSO	
13711	Le frein moteur est efficace car il agit sur l’arbre de transmission	FALSO	
13712	Le frein moteur est particulièrement efficace pour les grandes vitesses	FALSO	

Quesito n° 3041 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13713	Le ralentisseur est de type electromagnétique ou hydraulique	VERO	
13714	L’actionnement du ralentisseur est contrôlé par le conducteur	VERO	
13715	Il est opportun d'utiliser le ralentisseur en parcourant de longues descentes	VERO	
13716	Le ralentisseur est particulièrement efficace pour les petites vitesses	FALSO	
13717	L'utilisation simultanée du ralentisseur et du frein moteur provoque le bloquage des roues	FALSO	
13718	Le ralentisseur intervient automatiquement quand on dépasse la vitesse de 80 km/h	FALSO	
13719	Le ralentisseur annule le débit de gazole	FALSO	
13720	Le ralentisseur est efficace car il agit directement sur le tuyau d'échappement du moteur	FALSO	

Quesito n° 3042 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13721	La boîte de vitesses est un composant de la transmission	VERO	
13722	L’emploi de la boîte de vitesses permet d'adapter la vitesse aux variations de pente de la route	VERO	
13723	Une plus grande force de traction est nécessaire en montée	VERO	
13724	On obtient une plus grande force de traction en insérant le rapport de vitesse de réduction	VERO	
13725	Il est nécessaire d'augmenter la force di traction si la charge a augmenté	VERO	

13726	Si une pente en montée devient plus raide, il est nécessaire d'embrayer une vitesse inférieure afin d'augmenter l'effort de traction	VERO	
13727	En montée, à pentes égales, l'augmentation de la charge comporte la nécessité d'embrayer une vitesse inférieure afin d'obtenir un plus grand effort de traction	VERO	
13728	En montée, à pentes égales, l'augmentation de la charge comporte la nécessité d'embrayer une vitesse supérieure afin d'obtenir un plus grand effort de traction	FALSO	
13729	Il est nécessaire d'embrayer une vitesse supérieure pour augmenter l'effort de traction	FALSO	
13730	En parcourant une descente, un plus grand effort de traction est nécessaire	FALSO	
13731	En passant de la troisième à la quatrième vitesse, l'effort de traction augmente	FALSO	

Quesito n° 3043 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13732	Le fonctionnement des moteurs est descriptible à travers les courbes de couple et de puissance caractéristiques	VERO	
13733	Le cours des courbes de couple et de puissance est lié au nombre de tours du moteur	VERO	
13734	Le meilleur rendement du moteur s'obtient en correspondance du couple maximal	VERO	
13735	Le meilleur compromis entre vitesse et consommation de carburant s'obtient en correspondance du couple maximal	VERO	
13736	La consommation de carburant dépend de la vitesse du véhicule, mais est indépendante du nombre de tours du moteur	FALSO	
13737	Le régime de rotation du couple maximal correspond à celui de la puissance maximale	FALSO	
13738	Sur un trait de route plat, à vitesse égale, la consommation de carburant est inférieure si on utilise une petite vitesse	FALSO	

Quesito n° 3044 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13739	L’inertie est la force qui s'oppose aux variations de mouvement du véhicule	VERO	
13740	L’inertie du véhicule peut être exploitée pour atteindre le point d'arrêt	VERO	
13741	L'utilisation correcte de l’inertie du véhicule permet une plus petite consommation de carburant et des freins	VERO	
13742	Voyager à vitesse constante permet d'économiser sur la consommation de carburant	VERO	
13743	Un véhicule à pleine charge a une plus petite inertie par rapport à un véhicule identique vide	FALSO	
13744	La plus grande inertie permet d'arrêter le véhicule en une plus courte distance	FALSO	
13745	Un véhicule a une plus grande inertie en montée qu'en descente	FALSO	
13746	L’utilisation d'une petite vitesse permet de mieux exploiter l'inertie du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3045 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13747	Avant le départ, il faut contrôler que les pneus ne soient pas dégonflés	VERO	
13748	Avant le départ, il faut contrôler les conditions des pneus	VERO	
13749	Il faut contrôler périodiquement la pression des pneus	VERO	
13750	Il faut contrôler la pression des pneus à pneus froids	VERO	
13751	En période estivale il est préférable que les pneus soient gonflés à pression légèrement supérieure, plutôt qu'inférieure, par rapport à la donnée indiquée par le constructeur	VERO	
13752	Il est admissible que l'épaisseur de la bande de roulement des pneus soit inférieure à 1,6 mm, mais sur les roues arrière uniquement	FALSO	
13753	Il est permis de monter deux pneus à motifs différents sur le même essieu, si l'épaisseur de la bande de roulement est supérieure à 1,6 mm	FALSO	
13754	La pression des pneus doit être contrôlée une fois par an	FALSO	
13755	La juste pression de gonflage des pneus est indépendante de la charge du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3046 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13756	Avant le départ, il est opportun de contrôler le bon fonctionnement du système d'éclairage	VERO	
13757	Avant le départ, le conducteur doit contrôler le fonctionnement de l’ouverture des portes de l'autobus	VERO	
13758	Avant le départ, il est opportun de vérifier le bon fonctionnement des lumières de couloir de l'autobus	VERO	
13759	Avant le départ, il est opportun de vérifier que les voyants qui indiquent un dysfonctionnement d'un organe du véhicule soient éteints	VERO	
13760	Avant le départ, il est opportun de vérifier le bon serrage des bornes des deux pôles de la batterie	VERO	
13761	Il est opportun de vérifier périodiquement les conditions des courroies de transmission	VERO	
13762	L’alternateur génère un courant alterné et son dysfonctionnement empêche à la batterie de se recharger	VERO	
13763	Avant le départ, le conducteur doit contrôler la dispersion de courant électrique du véhicule	FALSO	
13764	Le contrôle de l'allumage correct du système d'éclairage ne peut être fait que par un électricien-auto	FALSO	
13765	Le redresseur est incorporé à l’alternateur et compense les déséquilibres de poids dans le véhicule	FALSO	
13766	L’alternateur est directement connecté aux phares	FALSO	
13767	Si le véhicule a du mal à démarrer il faut connecter entre eux, avec un câble, les deux pôles de la batterie	FALSO	

Quesito n° 3047 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13768	Il faut contrôler périodiquement le niveau de l’huile du moteur pour éviter de graves dégâts à ce dernier	VERO	
13769	Il faut contrôler périodiquement le niveau du liquide des freins pour garantir le bon fonctionnement du système de freinage	VERO	
13770	Il faut contrôler périodiquement le niveau de l’huile de la boîte de vitesses pour garantir le bon fonctionnement des engrenages	VERO	
13771	Il faut contrôler périodiquement le niveau de l’huile du différentiel pour garantir le bon fonctionnement des satellites et des planétaires	VERO	
13772	Il est opportun de contrôler périodiquement le liquide de refroidissement du moteur pour éviter le surchauffement du moteur	VERO	
13773	Il faut contrôler périodiquement le niveau de l’huile du moteur pour éviter qu'il ne fasse du surrégime	FALSO	
13774	Il faut contrôler périodiquement le niveau de l’huile de frein pour permettre le bon fonctionnement du distributeur du frein de service	FALSO	
13775	Il faut contrôler périodiquement le niveau de l’huile de la boîte de vitesses pour garantir un meilleur glissement de l'embrayage	FALSO	
13776	Il faut contrôler périodiquement le niveau de l’huile du différentiel pour garantir le bon fonctionnement du joint élastique et du joint cardanique	FALSO	
13777	Il est opportun de contrôler périodiquement le liquide de refroidissement du moteur pour éviter que la température de l'huile moteur ne s'abaisse excessivement	FALSO	

Quesito n° 3048 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13778	En ajoutant de l'eau au liquide antigel, le risque de congèlement augmente	VERO	
13779	Il faut contrôler périodiquement le niveau du liquide détergent du pare-brise	VERO	
13780	Il faut contrôler périodiquement le niveau de l’huile de la direction assistée	VERO	
13781	Il faut contrôler périodiquement le niveau de l’huile du servofrein	VERO	
13782	Le code de la route impose de vérifier périodiquement le niveau de l'huile de lubrification du moteur	FALSO	
13783	Il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau de l'huile lubrifiante, mais pas le niveau de l'huile de frein	FALSO	
13784	En période invernale il est opportun d'ajouter de l'eau à l'huile du différentiel pour la rendre plus fluide	FALSO	
13785	Le niveau de l'huile du joint élastique doit être vérifié périodiquement	FALSO	
13786	Le niveau de l'huile du joint cardanique doit être vérifié périodiquement	FALSO	

Quesito n° 3049 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13787	Il faut contrôler périodiquement que la direction ne soit pas excessivement souple	VERO	
13788	Les braquages avec le véhicule à l'arrêt peuvent endommager la direction	VERO	
13789	Les braquages avec le véhicule à l'arrêt peuvent endommager les pneus	VERO	
13790	Une direction trop dure peut être un indice de dysfonctionnement de la direction assistée	VERO	
13791	La souplesse excessive de la direction peut dépendre de l'insuffisante pression de gonflage des pneus avant	FALSO	
13792	La souplesse de la direction dépend du mauvais état d'entretien des demi-essieux	FALSO	
13793	La souplesse excessive de la direction peut dépendre de l'usure du joint cardanique de l'arbre de transmission	FALSO	
13794	Les braquages avec le véhicule à l'arrêt peuvent endommager le joint élastique	FALSO	

Quesito n° 3050 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13795	Il faut maintenir propre le filtre de l'air pour éviter qu'il ne se sature	VERO	
13796	Il faut périodiquement contrôler le filtre de l'air du moteur pour garantir une combustion correcte	VERO	
13797	Il faut périodiquement contrôler le filtre de l'huile pour retenir les impuretés de l'huile	VERO	
13798	Il faut périodiquement contrôler le filtre de l'air du moteur pour garantir le bon refroidissement du moteur	FALSO	
13799	Il faut périodiquement contrôler le filtre de l'huile pour éviter que la température de l'huile augmente	FALSO	

Quesito n° 3051 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13800	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par le fonctionnement défectueux du thermomètre	VERO	
13801	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par une quantité insuffisante du liquide même	VERO	
13802	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par la rupture de la pompe de l'eau	VERO	
13803	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par la rupture de la courroie trapézoïdale	VERO	
13804	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par le fonctionnement défectueux du thermostat	VERO	
13805	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par le fonctionnement défectueux du ventilateur	VERO	
13806	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par le surchauffement des freins	FALSO	
13807	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par la surcharge du véhicule	FALSO	
13808	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par l'avoir parcouru un long trait rectiligne à vitesse constante	FALSO	
13809	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par le manque d'huile moteur	FALSO	
13810	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par une haute pression du liquide de refroidissement	FALSO	
13811	L'allumage du voyant de la température du liquide de refroidissement du moteur peut être causé par le dysfonctionnement du système de climatisation du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3052 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13812	L'allumage du voyant de l'alternateur peut être déterminé par le fonctionnement défectueux du voyant même	VERO	
13813	L'allumage du voyant de l'alternateur peut indiquer que l'alternateur ne recharge plus la batterie	VERO	
13814	L'allumage du voyant de l'alternateur peut être déterminé par la rupture de la courroie trapézoïdale	VERO	
13815	L'allumage du voyant de l'alternateur peut être déterminé par une panne du redresseur	VERO	

13816	L’allumage du voyant de l’alternateur peut être déterminé par la rupture de l'ampoule d'un phare en panne	FALSO	
13817	L’allumage du voyant de l’alternateur peut être déterminé par l'usage simultané de différents dispositifs (radio, allume-cigare, climatisation)	FALSO	
13818	L’allumage du voyant de l’alternateur peut être déterminé par la rupture du fusible du système d'ouverture des portes de l’autobus	FALSO	
13819	L’allumage du voyant de l’alternateur peut être déterminé par la température atmosphérique excessivement froide	FALSO	

Quesito n° 3053 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13820	L’allumage du voyant de l'huile moteur peut être déterminé par la faible pression de l'huile	VERO	
13821	L’allumage du voyant de l'huile moteur peut indiquer le fonctionnement défectueux de la pompe à engrenages	VERO	
13822	L’allumage du voyant de l'huile moteur peut être déterminé par une quantité insuffisante d'huile	VERO	
13823	En cas d'allumage du voyant de l'huile moteur, il faut vérifier son niveau avec la jauge à cet effet	VERO	
13824	L’allumage du voyant de l'huile moteur peut être déterminé par le manque de changement de l'huile moteur	FALSO	
13825	L’allumage du voyant de l'huile moteur peut être déterminé par une mauvaise fluidité de l'huile	FALSO	
13826	L’allumage du voyant de l'huile moteur peut être déterminé par la quantité insuffisante d'huile dans le convertisseur pneumo-hydraulique	FALSO	
13827	En cas d'allumage du voyant de l'huile moteur, il faut voyager à un nombre de tours maximum pour augmenter la pression de l'huile	FALSO	

Quesito n° 3054 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13828	L’indication d'un excès de pression de l’air dans les réservoirs du système de freinage peut être causée par un fonctionnement défectueux du groupe de réglage et contrôle	VERO	
13829	L’indication d'un excès de pression de l’air dans les réservoirs du système de freinage peut être causée par un fonctionnement défectueux de la valve de protection des réservoirs	VERO	
13830	La pression excessive de l'air dans les réservoirs du système de freinage est indiquée sur le manomètre présent sur le tableau de bord	VERO	
13831	La faible pression de l’air dans les réservoirs du système de freinage peut être causée par le fonctionnement défectueux du compresseur	VERO	
13832	La faible pression de l’air dans les réservoirs du système de freinage peut être causée par le fonctionnement défectueux du système de transmission du mouvement de l'arbre moteur au compresseur	VERO	
13833	La présence de l'air dans le réservoir du système de freinage diminue la distance de freinage	FALSO	
13834	En cas d'une surpression excessive de l'air des réservoirs du système de freinage, le conducteur doit s'abstenir d'utiliser les freins et recourir plutôt au ralentisseur	FALSO	
13835	En cas de pression trop faible de l'air des réservoirs du système de freinage, il est opportun d'agir sur la pédale du frein pour faire monter la pression	FALSO	

Quesito n° 3055 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13836	L’indication d'une pression trop faible de l’air dans les réservoirs du système de freinage peut être causée par une perte d'air dans le système de freinage	VERO	
13837	La présence d'eau dans le réservoir de l’air du système de freinage diminue le volume à disposition de l’air	VERO	
13838	Le déplacement trop rapide de l’aiguille du manomètre de l’air pendant la circulation peut être determiné par la présence d'eau dans le réservoir de l’air du système de freinage	VERO	
13839	L’indication d'une pression de l'air excessive dans le réservoir du système de freinage peut être causé par un usage prolongé des freins	FALSO	
13840	La pression de l'air dans le réservoir du système de freinage peut augmenter jusqu'à dépasser la limite de service, si le conducteur, pendant la circulation, n'utilise pas beaucoup les freins	FALSO	
13841	La présence d'eau dans le réservoir de l'air du système de freinage augmente le volume à disposition de l'air	FALSO	

Quesito n° 3056 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13842	Le frein de secours intervient en cas de panne du frein de service	VERO	
13843	Le système de freinage d'un camion ou d'un autobus permet d'activer le freinage de service et celui de secours en agissant uniquement sur la pédale du frein	VERO	
13844	Le système de freinage d'un camion ou d'un autobus est réalisé avec deux circuits distincts, pour garantir l'arrêt du véhicule même en cas d'avarie d'un des deux circuits	VERO	
13845	La chute soudaine de pression de l'air d'un réservoir des freins peut être causée par la rupture de la tuyauterie entre le réservoir et le distributeur du frein de service	VERO	
13846	La rupture de la tuyauterie de l'air comprimé d'un des deux circuits du système de freinage ne compromet pas l'efficacité de l'autre	VERO	
13847	Le conducteur qui découvre une avarie d'un des deux circuits du système de freinage doit s'arrêter le plus tôt possible en conditions de sécurité	VERO	
13848	Le conducteur qui découvre une avarie d'un des deux circuits du système de freinage peut continuer à circuler si l'autre circuit est efficace	FALSO	
13849	Le distributeur du frein de service ne peut pas fonctionner si le véhicule est surchargé	FALSO	
13850	Le distributeur du frein de service est actionné par le convertisseur pneumo-hydraulique	FALSO	
13851	Le distributeur du frein de service ne peut pas s'appliquer aux véhicules munis de boîte de vitesses à train épicycloïdal	FALSO	
13852	En cas de dysfonctionnement du distributeur du frein de service il est opportun de voyager avec le moteur qui tourne à haut régime	FALSO	

Quesito n° 3057 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13853	La saturation du filtre de l'air du moteur provoque des irrégularités de la combustion	VERO	
13854	La saturation du filtre de l'air du moteur provoque l’émission de fumée noire par le tuyau d'échappement	VERO	
13855	La saturation du filtre de l'air du moteur provoque la réduction de l'efficacité du moteur	VERO	
13856	La saturation du filtre de l'air du moteur provoque l’inefficacité du freinage	FALSO	
13857	La saturation du filtre de l'air du moteur provoque l’entrée de substances étrangères dans la chambre de combustion	FALSO	
13858	La saturation du filtre de l'air du moteur provoque l’émission de fumée blanche par le tuyau d'échappement	FALSO	

Quesito n° 3058 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13859	La saturation du filtre antipollen peut détériorer la salubrité de l'habitacle	VERO	
13860	La saturation du filtre antipollen réduit les performances du véhicule	FALSO	

Quesito n° 3059 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13861	Le manque de remplacement du filtre de l’huile provoque sa saturation	VERO	
13862	La saturation du filtre de l’huile peut provoquer l'endommagement des cylindres du moteur	VERO	
13863	La saturation du filtre de l’huile est cause de présence d'impuretés dans l'huile	VERO	
13864	La saturation du filtre de l’huile peut provoquer l’interruption du circuit de lubrification	FALSO	
13865	La saturation du filtre de l’huile peut causer une sortie de fumée noire par le pot d'échappement	FALSO	
13866	La saturation du filtre de l’huile provoque le dysfonctionnement du servofrein	FALSO	

Quesito n° 3060 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13867	Le filtre du carburant intercepte les impuretés contenues dans le carburant	VERO	

13868	La saturation du filtre du carburant peut comporter un afflux irrégulier de carburant à la pompe	VERO	
13869	La saturation du filtre du carburant comporte la perte d'efficacité du moteur	VERO	
13870	La saturation du filtre du carburant comporte l’émission de fumée noire du pot d'échappement	FALSO	
13871	La saturation du filtre du carburant comporte la lubrification insuffisante des cylindres du moteur	FALSO	
13872	La saturation du filtre du carburant comporte une plus grande usure des injecteurs	FALSO	

Quesito n° 3061 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13873	Braquer avec le véhicule à l'arrêt provoque une usure anormale des pneus	VERO	
13874	Braquer avec le véhicule à l'arrêt augmente précocement la souplesse de la direction	VERO	
13875	Le jeu excessif de la direction provoque des difficultés à maintenir la trajectoire voulue	VERO	
13876	Le jeu excessif de la direction nuit au fonctionnement des suspensions avant	FALSO	
13877	Le jeu excessif de la direction abîme précocement les pneus arrière	FALSO	
13878	Le jeu excessif de la direction se réduit en tenant fermement le volant avec les deux mains	FALSO	

Quesito n° 3062 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13879	La mauvaise convergence des roues avant détermine l’asymmétrique usure des pneus	VERO	
13880	La pression excessive de gonflage des pneus provoque une plus grande usure de la partie centrale	VERO	
13881	Une pression insuffisante de gonflage des pneus provoque une usure excessive des bords des bandes de roulement	VERO	
13882	Le mauvais équilibrage d'un pneu provoque une usure anormale	VERO	
13883	La perte de convergence du véhicule diminue le risque d'embardée du véhicule	FALSO	
13884	Le mauvais équilibrage des roues diminue la distance de freinage du véhicule	FALSO	
13885	Une perte d'équilibrage des roues cause la tendance du véhicule à s'écarter de la trajectoire rectiligne	FALSO	
13886	Le flottement dans la direction peut être causé par la mauvaise convergence des roues avant	FALSO	

Quesito n° 3063 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13887	Une perte de convergence des roues cause la tendance du véhicule à s'écarter de la trajectoire rectiligne	VERO	
13888	La différente pression de gonflage des pneus d'un même essieu comporte un écartement de la trajectoire rectiligne	VERO	
13889	Le flottement dans la direction peut être causé par le mauvais équilibrage des roues avant	VERO	
13890	Les roues jumelées, si dégonflées, peuvent se détériorer à cause de leur friction réciproque	VERO	
13891	La pression excessive de gonflage des pneus provoque une plus grande usure sur les bords	FALSO	
13892	Une pression insuffisante de gonflage des pneus provoque une usure excessive de la partie centrale	FALSO	
13893	Les roues jumelées doivent être gonflées à une pression inférieure à celle prévue par le constructeur	FALSO	
13894	La pression insuffisante des pneus diminue les probabilités d'apparition du phénomène de l'aquaplaning	FALSO	

Quesito n° 3064 - 02##tipologia2 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13895	L’avarie de l’alternateur empêche à la batterie de se recharger	VERO	
13896	L’avarie du redresseur empêche à la batterie de se recharger	VERO	
13897	La recharge manquée de la batterie peut être déterminée par la rupture de la courroie trapézoïdale qui entraîne l'alternateur	VERO	

13898	L’allumage du voyant de la batterie indique que celle-ci ne s'est pas rechargée correctement	VERO	
13899	Le fonctionnement anormal de l’alternateur ne compromet pas l'efficacité du système de freinage pneumo-hydraulique	VERO	
13900	L’alternateur est le dispositif qui transporte l’électricité de la batterie aux autres organes du véhicule	FALSO	
13901	L’avarie du redresseur empêche à la dinamo de se recharger	FALSO	
13902	L’avarie de la pompe de l’eau de refroidissement empêche à l’alternateur de recharger la batterie	FALSO	
13903	L’allumage du voyant de la batterie indique que la pression du liquide de la batterie a dépassé le niveau maximum	FALSO	
13904	Le fonctionnement anormal de l’alternateur compromet l’efficacité du système de freinage pneumo-hydraulique	FALSO	

Quesito n° 3065 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13905	La boîte de vitesses sert à modifier le rapport de transmission entre moteur et roues motrices	VERO	
13906	La boîte de vitesses permet d'équilibrer l'effort de traction et la résistance totale à l'avance	VERO	
13907	Dans la boîte de vitesses, le nombre de vitesses est directement proportionnel à l'élasticité du moteur	FALSO	
13908	La boîte de vitesses permet d'augmenter l'effort de traction aux vitesses supérieures	FALSO	

Quesito n° 3066 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13909	Le domaine de stabilité du moteur, si ample, détermine une plus grande "élasticité du moteur"	VERO	
13910	Le domaine de stabilité du moteur est l’intervalle entre le nombre de tours correspondant au couple maximal et le nombre de tours correspondant à la puissance maximale	VERO	
13911	Le domaine de stabilité du moteur est la zone dans laquelle le moteur est le plus élastique	VERO	
13912	Le choix correct du rapport de vitesse permet de maintenir le moteur dans le domaine de stabilité	VERO	
13913	Le domaine de stabilité du moteur est lié au cours des courbes de couple et de puissance	VERO	
13914	Dans les montées parcourues avec le véhicule chargé il est opportun de maintenir le moteur à un nombre de tours compris dans l'intervalle optimal indiqué par le compte-tours	VERO	
13915	Dans les montées parcourues avec le véhicule chargé il faut choisir un rapport de vitesse peu élevé, qui correspond à un plus grand effort de traction	VERO	
13916	Dans les montées parcourues avec le véhicule chargé il est opportun de changer le rapport de vitesse quand l’indicateur du compte-tours sort du domaine optimal	VERO	
13917	Le domaine de stabilité du moteur est l’intervalle entre le nombre de tours du couple maximal et de la puissance minimale	FALSO	
13918	Le domaine de stabilité du moteur est la zone dans laquelle le moteur ne consomme pas de carburant	FALSO	
13919	Le domaine de stabilité du moteur est la zone dans laquelle le conducteur est obligé d'intervenir sur la boîte de vitesses	FALSO	
13920	Le domaine de stabilité du moteur est plus ample si la consommation spécifique est réduite	FALSO	
13921	Dans les montées parcourues avec le véhicule chargé il faut faire attention à ne pas dépasser le régime de couple maximal	FALSO	

Quesito n° 3067 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13922	Il faut embrayer une vitesse inférieure si le nombre de tours du moteur descend trop au dessous de celui de couple d'entraînement	VERO	
13923	Un rapport de vitesse approprié à la charge du véhicule et aux conditions plano-altimétriques de la route permet de diminuer la consommation de carburant	VERO	
13924	Il faut embrayer une vitesse qui permet de maintenir un nombre de tours proche à celui de la mineure consommation spécifique	VERO	
13925	En descente, l’utilisation d'une vitesse peu élevée permet d'exploiter l'effet freinant du moteur	VERO	

13926	Pour réduire les émissions polluantes, le moteur doit constamment tourner au nombre de tours maximum	FALSO	
13927	L'utilisation fréquente de la boîte de vitesses comporte une plus petite consommation de carburant	FALSO	
13928	Les émissions polluantes ne dépendent pas de l'aérodynamique du véhicule	FALSO	
13929	L'effort de traction à la périphérie des roues est plus petit quand sont embrayés des rapports de vitesse peu élevés	FALSO	

Quesito n° 3068 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13930	Avec le moteur en surrégime, la consommation de carburant est excessive	VERO	
13931	L'effort de traction à la périphérie des roues doit augmenter si les résistances qui s'opposent au mouvement du véhicule augmentent	VERO	
13932	L'effort de traction à la périphérie des roues est plus grand quand sont embrayés des rapports de votesse peu élevés	VERO	
13933	La surcharge du véhicule comporte une augmentation des émissions polluantes	VERO	
13934	L'effort de traction à la périphérie des roues est constante et ne dépend pas du rapport de vitesse embrayé	FALSO	
13935	L’augmentation de l'effort de traction est obtenue en embrayant des rapports de transmission supérieurs	FALSO	
13936	L’augmentation de l'effort de traction s'obtient en augmentant la charge sur le véhicule	FALSO	
13937	L’augmentation de l'effort de traction peut s'obtenir en insérant des rapports de transmission supérieurs	FALSO	

Quesito n° 3069 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13938	En général, le conducteur doit choisir le rapport de vitesse le plus élevé possible pour la vitesse à laquelle il a choisi de voyager	VERO	
13939	En général, le conducteur doit choisir le rapport de vitesse de manière à ce que le moteur soit maintenu au régime de mineure consommation spécifique	VERO	
13940	L’augmentation de l'effort de traction s'obtient en embrayant des vitesses peu élevées	VERO	
13941	En descente, l'utilisation d'un rapport de vitesse peu élevé permet d'exploiter l'effet freinant du moteur	VERO	
13942	En descente, l'utilisation d'un rapport de vitesse peu élevé permet de stabiliser la vitesse du véhicule	VERO	
13943	En descente, l'utilisation d'un rapport de vitesse peu élevé augmente les distances de freinage	FALSO	
13944	En descente, l'utilisation d'un rapport de vitesse peu élevé accélère l'usure des plaquettes des freins	FALSO	
13945	Il faut embrayer une vitesse plus grande si le nombre de tours du moteur descend trop en dessous de celui du couple maximal	FALSO	
13946	Dans les montées parcourues avec le véhicule chargé il ne faut jamais utiliser les vitesses de réduction	FALSO	
13947	Il faut embrayer une vitesse supérieure pour affronter des montées avec le véhicule chargé	FALSO	
13948	Il faut embrayer une vitesse supérieure pour affronter de longues descentes et exploiter l'effet freinant du moteur	FALSO	

Quesito n° 3070 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13949	Le couple moteur est généré par la force appliquée par le piston sur l'arbre moteur à travers la manivelle	VERO	
13950	Le couple d'un moteur endothermique est le produit d'une force par une longueur	VERO	
13951	Dans la courbe de couple le nombre de tours qui correspond au couple maximal coïncide avec celui du rendement maximum	VERO	
13952	Dans les courbes de puissance et de couple d'un moteur, le nombre de tours correspondant au couple maximal est inférieur à celui de la puissance maximale	VERO	
13953	Le couple d'un moteur endothermique est la somme d'une force et d'une longueur	FALSO	
13954	Le couple moteur est généré par la force appliquée par le système de freinage sur les moyeus des roues	FALSO	

13955	Dans la courbe de couple, le nombre de tours correspondant au couple maximal coïncide avec celui de la consommation maximale	FALSO	
13956	Dans la courbe de puissance, le nombre de tours correspondant à la puissance maximale coïncide avec celui du couple maximal	FALSO	

Quesito n° 3071 - 03##tipologia3 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13957	La courbe de couple d'un moteur endothermique décrit la valeur du couple en rapport avec la variation du nombre de tours	VERO	
13958	La courbe de puissance d'un moteur endothermique décrit la valeur de la puissance en rapport avec la variation du nombre de tours	VERO	
13959	Dans un moteur endothermique, le cours de la courbe de couple en rapport avec l'accroissement du nombre de tours est d'abord croissant, puis rejoint une valeur maximale et devient décroissant	VERO	
13960	Dans un moteur endothermique, le cours de la courbe de puissance en rapport avec l'accroissement du nombre de tours est d'abord croissant, puis rejoint une valeur maximale et devient décroissant	VERO	
13961	La courbe de couple d'un moteur endothermique décrit la valeur du couple en rapport avec la variation de poids du véhicule	FALSO	
13962	La courbe de puissance d'un moteur endothermique décrit la valeur de la puissance en rapport avec les dimensions du véhicule	FALSO	
13963	Dans un moteur endothermique, le cours de la courbe de couple en rapport avec l'accroissement du nombre de tours est d'abord décroissant, puis rejoint une valeur minimale et devient croissant	FALSO	
13964	Dans un moteur endothermique, le cours de la courbe de puissance en rapport avec l'accroissement du nombre de tours est d'abord décroissant, puis rejoint une valeur minimale et devient croissant	FALSO	

Quesito n° 3072 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13965	Le règlement n. 561/2006(CE) relatif à la durée maximale de conduite des transports par route de marchandises s'applique, sauf exceptions prévues par la loi, aux conducteurs de véhicules dont la masse maximale autorisée dépasse 3,5 tonnes	VERO	
13966	Le règlement n. 561/2006(CE) relatif à la durée maximale de conduite des transports par route de personnes s'applique, sauf exceptions prévues par la loi, aux conducteurs d'autobus	VERO	
13967	Le règlement n. 561/2006(CE) relatif à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs d'autobus de service régulier dont le parcours de la ligne ne dépasse pas 50 kilomètres	VERO	
13968	Le règlement n. 561/2006(CE) relatif à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules pour lesquels la vitesse maximale autorisée est de 40 km/h	VERO	
13969	Le règlement n. 561/2006(CE) relatif à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules de l'armée	VERO	

Quesito n° 3073 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13970	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules utilisés en situations d'urgence ou an cas d'opérations de sauvetage	VERO	
13971	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules automobiles spécialisés en dépannage, opérant dans un rayon de 100 kilomètres de leur point d'attache	VERO	
13972	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules subissants un essai sur route à des fins de réparation ou d'entretien	VERO	
13973	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules de masse maximale ne dépassant pas 7,5 tonnes utilisés pour le transport non commercial de choses pour compte privé	VERO	
13974	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite s'applique aux transports sur autobus ou sur véhicules de masse maximale autorisée dépassant 3,5 tonnes effectués dans les États communautaires	VERO	
13975	Le conducteur d'autobus sans chronotachygraphe affecté au service régulier dans les limites du territoire national, doit être muni d'une copie du contrat de travail	FALSO	
13976	Le conducteur d'autobus sans chronotachygraphe affecté au service régulier dans les limites du territoire national, doit être muni de carte tachygraphique	FALSO	

13977	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite des transports par route de marchandises s'applique aux conducteurs de véhicules de n'importe quelle masse maximale autorisée	FALSO	
13978	Les conducteurs de camions de masse maximale autorisée inférieure à 3,5 tonnes sont sujets aux dispositions communautaires relatives à la durée maximale de conduite des transports par route de marchandises	FALSO	
13979	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite des transports par route de personnes s'applique aux conducteurs d'autobus de n'importe quel service	FALSO	

Quesito n° 3074 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13980	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite s'applique aux transports sur autobus ou sur véhicules de masse maximale autorisée supérieure à 3, 5 tonnes effectués entre les États membres de l'Union Européenne et la Suisse	VERO	
13981	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite s'applique aussi aux conducteurs de véhicules immatriculés en dehors de l'Union européenne, si le transport s'effectue entièrement dans le territoire de l'union même	VERO	
13982	Le conducteur d'un autobus immatriculé en Allemagne (État membre de l'Union Européenne) qui se rend en Russie (État de l'AETR), doit respecter les durées maximales de conduite prévues par l'accord AETR	VERO	
13983	Les normes communautaires relatives à la durée maximale de conduite ne s'appliquent pas aux conducteurs d'autobus de service régulier dont le parcours de la ligne ne dépasse pas 80 kilomètres	FALSO	
13984	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules pour lesquels la vitesse maximale autorisée est de 50 km/h	FALSO	
13985	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite s'applique aux conducteurs de véhicules des pompiers	FALSO	
13986	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules de masse maximale supérieure à 3,5 tonnes qui tractent une remorque	FALSO	
13987	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules utilisés par des sociétés sportives	FALSO	
13988	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs d'autobus immatriculés au service de location avec conducteur	FALSO	
13989	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules automobiles affectés au secours routier qui travaillent sur les autoroutes	FALSO	

Quesito n° 3075 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13990	En thème de durée de la conduite des conducteurs de véhicules affectés au transport de personnes ou de marchandises, les normes de l'accord AETR sont appliquées à la place de celles contenues dans le règlement 561/2006(CE) quand le transport n'est pas confiné à l'intérieur du territoire de l'Union européenne, de la Suisse ou de l'Espace économique européen, mais intéresse le territoire d'autres États	VERO	
13991	Le règlement n. 561/2006(CE) relatif à la durée maximale de conduite s'applique aux transports sur autobus ou sur véhicules de poids maximal autorisé supérieur à 3, 5 t. effectués entre l'Union européenne et les états membres de l'Espace économique européen	VERO	
13992	Le conducteur d'autobus sans chronotachygraphe affecté au service régulier en territoire national, doit être muni d'extrait du registre de service et d'une copie de l'horaire de service	VERO	
13993	La réglementation en vigueur relative à la durée maximale de conduite ne s'applique pas aux conducteurs de véhicules sur lesquels le chronotachygraphe a été soumis à la révision périodique	FALSO	
13994	Le conducteur d'un autobus immatriculé en Italie qui se rend en France (État de l'Union européenne) doit respecter les durées maximales de conduite prévues par l'accord AETR	FALSO	

Quesito n° 3076 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
13995	La détermination, par la loi, des durées maximales de conduite et des temps de repos a pour but de protéger le conducteur, obligé à utiliser le chronotachygraphe, des risques qui peuvent dériver d'une fatigue excessive	VERO	

13996	La détermination, par la loi, des durées de conduite et des temps de repos a pour but de protéger les autres usagers de la route du danger d'accidents causés par des conducteurs excessivement fatigués	VERO	
13997	La détermination, par la loi, des durées maximales de conduite et des temps de repos vise à améliorer les conditions sociales des conducteurs obligés à utiliser le chronotachygraphe	VERO	
13998	La détermination, par la loi, des durées de conduite et des temps de repos a pour but de réduire les émissions polluantes des véhicules	FALSO	
13999	La détermination, par la loi, des durées de conduite et des temps de repos a pour but de contenir les niveaux de salaire des conducteurs	FALSO	
14000	La détermination, par la loi, des durées de conduite et des temps de repos a pour but de réduire l'usure des véhicules	FALSO	

Quesito n° 3077 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14001	Aux fins de l'obligation d'utiliser le chronotachygraphe, on définit conducteur quiconque est affecté à la conduite d'un véhicule, même pour une courte période	VERO	
14002	Aux fins de l'obligation d'utiliser le chronotachygraphe, on définit conducteur quiconque se trouve à bord d'un véhicule dans le cadre de son service pour pouvoir le conduire en cas de besoin	VERO	
14003	La réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe définit pause toute période pendant laquelle un conducteur n'a pas le droit de conduire ou d'effectuer d'autres tâches, et qui doit uniquement lui permettre de se reposer	VERO	
14004	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, le chargement et le déchargement du véhicule sont considérés comme "autres tâches"	VERO	
14005	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, le contrôle de la pression des pneus du véhicule est considéré comme "autre tâche"	VERO	
14006	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "repos" toute période ininterrompue pendant laquelle un conducteur peut disposer librement de son temps	VERO	
14007	Aux fins de l'obligation d'utiliser le chronotachygraphe, on définit conducteur quiconque est affecté à la conduite d'un véhicule pour 100 km au moins	FALSO	
14008	Aux fins de l'obligation d'utiliser le chronotachygraphe, on ne définit pas conducteur quiconque se trouve à bord d'un véhicule dans le cadre de son service pour pouvoir le conduire en cas de besoin	FALSO	
14009	La réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe définit pause toute période pendant laquelle un conducteur peut s'occuper d'autres tâches mais ne peut pas conduire	FALSO	
14010	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, le nettoyage du véhicule n'est pas considéré comme "autre tâche"	FALSO	
14011	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, l'accomplissement des formalités administratives de douane n'est pas considéré comme "autre tâche"	FALSO	
14012	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "repos" toute période pendant laquelle le conducteur ne peut pas conduire mais peut s'occuper d'"autres tâches"	FALSO	

Quesito n° 3078 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14013	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, toute activité accomplie pour un autre employeur dans le secteur du transport ou en dehors est considérée comme "autre tâche"	VERO	
14014	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "temps de repos journalier normal" chaque temps de repos ininterrompu d'au moins 11 heures	VERO	
14015	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "temps de repos journalier normal" chaque temps de repos qui peut aussi être pris en deux tranches, dont la première doit être une période ininterrompue de trois heures au moins et la deuxième une période ininterrompue d'au moins neuf heures	VERO	
14016	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "temps de repos journalier réduit" chaque temps de repos interrompu d'au moins 9 heures, mais inférieur à 11 heures	VERO	
14017	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "temps de repos hebdomadaire normal" chaque temps de repos d'au moins 45 heures	VERO	

14018	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "temps de repos hebdomadaire réduit" chaque temps de repos inférieur à 45 heures, qui peut être réduit, sous réserve de conditions, à une durée de 24 heures consécutives minimum	VERO	
14019	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "durée de conduite journalière" la durée de conduite totale entre la fin d'un temps de repos journalier et le début du temps de repos journalier suivant ou bien entre un temps de repos journalier et un temps de repos hebdomadaire	VERO	
14020	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "temps de repos journalier normal" chaque temps de repos ininterrompu d'au moins 7 heures	FALSO	
14021	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "temps de repos journalier réduit" chaque temps de repos ininterrompu d'au moins 6 heures	FALSO	
14022	Aux fins de la réglementation sur l'utilisation du chronotachygraphe, on définit "temps de repos hebdomadaire normal" chaque temps de repos ininterrompu d'au moins 24 heures	FALSO	

Quesito n° 3079 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14023	Le règlement 561/2006(CE), relatif aux durées de conduite et aux temps de repos, prévoit que la durée maximale de conduite ne puisse pas excéder les 9 heures journalières, mais peut être prolongée à 10 heures pas plus de deux fois au cours de la semaine	VERO	
14024	Le règlement 561/2006(CE), relatif aux durées de conduite et aux temps de repos, prévoit que la durée maximale de conduite ne puisse pas excéder les 56 heures hebdomadaires	VERO	
14025	Le règlement 561/2006(CE), relatif aux durées de conduite et aux temps de repos, prévoit que la durée maximale de conduite ne puisse pas excéder les 90 heures sur deux semaines consécutives	VERO	
14026	Le règlement 561/2006(CE), relatif aux durées de conduite et aux temps de repos, prévoit une pause de 45 minutes après quatre heures et demie de conduite	VERO	
14027	Le règlement 561/2006(CE), relatif aux durées de conduite et aux temps de repos, prévoit qu'une période de conduite continue ne soit pas supérieure à quatre heures et demie	VERO	
14028	Le règlement 561/2006(CE), relatif aux durées de conduite et aux temps de repos, prévoit que, pendant la pause périodique de 45 minutes, le conducteur ne puisse ni conduire ni accomplir d'autres tâches	VERO	
14029	Le conducteur d'un véhicule sujet à la discipline du règlement 561/2006(CE), pendant qu'il profite de la pause de 45 minutes après avoir conduit 4 heures et demie, peut effectuer l'entretien du véhicule	FALSO	
14030	Selon le règlement 561/2006(CE), la pause de la conduite est facultative	FALSO	
14031	Selon le règlement 561/2006(CE), un conducteur peut conduire pendant plus de 4 heures et demie consécutives, s'il y a un autre conducteur à bord	FALSO	
14032	Selon le règlement 561/2006(CE), pendant une période de pause de la conduite, il est possible d'accomplir d'"autres tâches"	FALSO	
14033	Le règlement 561/2006(CE), relatif aux durées de conduite et aux temps de repos, prévoit une pause obligatoire après quatre heures de conduite	FALSO	
14034	Le règlement 561/2006(CE), relatif aux durées de conduite et aux temps de repos, prévoit une durée de conduite journalière de 9 heures qui peut être prolongée à 10 heures, trois fois par semaines au maximum	FALSO	

Quesito n° 3080 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14035	Le règlement 561/2006(CE) établit que la pause périodique de 45 minutes peut être fractionnée en 2 périodes: la première d'au moins 15 minutes et la deuxième d'au moins 30 minutes	VERO	
14036	Le temps de repos journalier établi par le règlement 561/2006(CE) est d'au moins 11 heures	VERO	
14037	Le temps de repos journalier établi par le règlement 561/2006(CE) est de minimum 11 heures, réduisibles à 9 trois jours par semaine	VERO	
14038	Selon le règlement 561/2006(CE), le temps de repos journalier doit être effectué dans les 24 heures après le repos précédent	VERO	
14039	Selon le règlement 561/2006(CE), il est interdit de conduire pour plus de 6 jours consécutifs	VERO	
14040	Le durée de conduite journalière, selon le règlement 561/2006(CE), peut être de 8 heures maximum	FALSO	
14041	Le durée de conduite journalière, selon le règlement 561/2006(CE), est de 9 heures consécutives	FALSO	

14042	Les durées maximales de conduite journalières, pour les conducteurs sujets à la discipline du règlement 561/2006(CE), sont de 4 heures et demie, prolongeables à 9 heures deux jours par semaine	FALSO	
14043	Les durées maximales de conduite bihebdomadaires, pour les conducteurs de véhicules sujets à la discipline du règlement 561/2006(CE), sont de 112 heures	FALSO	
14044	Selon le règlement 561/2006(CE), le conducteur peut, en accord avec l'employeur, conduire plus de 6 jours par semaine	FALSO	

Quesito n° 3081 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14045	Le conducteur d'un véhicule sujet à la discipline du règlement 561/2006(CE), pendant qu'il profite de la pause de 45 minutes après avoir conduit 4 heures et demie, ne peut accomplir aucune tâche de travail	VERO	
14046	Selon le règlement 561/2006(CE), le conducteur peut dépasser les 4 heures et demie de conduite consécutives pour rejoindre un lieu de stationnement approprié pour la sécurité du véhicule, à condition de ne pas compromettre la sécurité routière	VERO	
14047	Selon le règlement 561/2006(CE) une période de disponibilité ne peut pas être considérée comme repos	VERO	
14048	Selon le règlement 561/2006(CE) le temps de repos journalier peut être effectué sur le véhicule s'il est muni de couchette et en stationnement	VERO	
14049	Les durées maximales de conduite hebdomadaires sujettes à la discipline du règlement 561/2006(CE) sont de 45 heures	FALSO	
14050	Selon le règlement 561/2006(CE), le conducteur peut dépasser les 4 heures et demie de conduite consécutives si ses conditions psycho-physiques ne compromettent pas la sécurité routière	FALSO	
14051	Selon le règlement 561/2006(CE) une période de disponibilité ne peut être considérée comme repos que si le conducteur se trouve dans son domicile habituel	FALSO	
14052	Selon le règlement 561/2006(CE) le temps de repos journalier ne peut être effectué sur le véhicule que s'il se trouve à bord d'un ferry	FALSO	

Quesito n° 3082 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14053	Quiconque circule sur un véhicule sans chronotachygraphe, dans les cas où il est prévu, est sujet à une sanction administrative financière et à la suspension du permis de conduire	VERO	
14054	Quiconque circule sur un véhicule muni de chronotachygraphe aux caractéristiques qui ne correspondent pas à celles fixées par les normes en vigeur est sujet à une sanction administrative financière et à la suspension du permis de conduire	VERO	
14055	Quiconque, ayant l'obligation d'enregistrer les périodes de conduite selon les réglementations en vigueur, conduise un autovéhicule muni d'un chronotachygraphe non fonctionnant, est sujet à une sanction administrative financière et à la suspension du permis de conduire	VERO	
14056	Quiconque, ayant l'obligation d'enregistrer les périodes de conduite selon les réglementations en vigueur, n'insère pas le papier d'enregistrement ou la carte conducteur, est sujet à une sanction administrative financière et à la suspension du permis de conduire	VERO	
14057	Quiconque circule sur un véhicule sans chronotachygraphe, dans les cas où il est prévu, est sujet à la sanction d'arrestation	FALSO	
14058	Quiconque, ayant l'obligation d'enregistrer les périodes de conduite selon les réglementations en vigueur, conduise un autovéhicule muni d'un chronotachygraphe non fonctionnant, est sujet à la confiscation du véhicule	FALSO	
14059	Quiconque trafique les sceaux du chronotachygraphe est sujet à une sanction administrative financière et à la révocation du permis de conduire	FALSO	
14060	La sanction pour avoir altéré le chronotachygraphe deux fois en deux ans, est établie par le Tribunal	FALSO	

Quesito n° 3083 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14061	Quiconque, ayant l'obligation d'enregistrer les périodes de conduite selon les réglementations en vigueur, n'insère pas le papier d'enregistrement ou la carte conducteur, est sujet au retrait des points sur la carte de qualification du conducteur	VERO	
14062	Quiconque trafique les sceaux du chronotachygraphe est sujet à une sanction administrative pécuniaire et à la suspension du permis de conduire	VERO	
14063	Quiconque altère le chronotachygraphe est sujet à une sanction administrative pécuniaire et à la suspension du permis de conduire	VERO	

14064	Le titulaire de la licence pour le transport de personnes qui met en circulation un véhicule sans chronotachygraphe, dans les cas où il est prévu, est sujet à une sanction administrative pécuniaire	VERO	
14065	Quiconque trafique les sceaux, mais n'altère pas le chronotachygraphe est sujet à une sanction administrative pécuniaire mais pas à la suspension du permis de conduire	FALSO	
14066	Le titulaire de l'autorisation au transport de marchandises qui met en circulation un véhicule avec un chronotachygraphe trafiqué est sujet à la suspension du permis de conduire	FALSO	

Quesito n° 3084 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14067	Le chronotachygraphe est l'instrument qui enregistre les temps de conduite, de travail, de disponibilité, des pauses et des temps de repos journaliers d'un conducteur	VERO	
14068	Sur la feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique sont enregistrées toutes les ouvertures du chronotachygraphe même.	VERO	
14069	Le chronotachygraphe doit être installé et entretenu uniquement par des ateliers agréés	VERO	
14071	En cas de changement du véhicule pendant une même période de conduite, le conducteur doit utiliser la même feuille d'enregistrement	VERO	
14072	Avant le départ du voyage, sur la feuille d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique, le conducteur doit écrire le numéro d'homologation du chronotachygraphe	FALSO	
14073	Avant le départ du voyage, sur la feuille d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique, le conducteur doit écrire le numéro de la carte tachygraphique	FALSO	
14074	Avant le départ du voyage, sur la feuille d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique, le conducteur doit écrire la date de la dernière révision du chronotachygraphe	FALSO	
14075	La feuille d'enregistrement du chronotachygraphe n'explicite pas les temps de disponibilité	FALSO	

Quesito n° 3085 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14077	Le chronotachygraphe n'empêche pas au véhicule de dépasser les limitations de vitesse maximale	VERO	
14078	Les feuilles d'enregistrement du chronotachygraphe analogique doivent être homologués selon les dispositions communautaires	VERO	
14079	Les feuilles d'enregistrement du chronotachygraphe analogique doivent être fournies par l'employeur	VERO	
14080	La feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique doit être enlevée au moment de la restitution du véhicule ou bien après 24 heures de son insertion	VERO	
14081	La feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique doit rapporter l'immatriculation du véhicule ou des véhicules que le conducteur a conduit dans sa journée de travail	VERO	
14082	Le chronotachygraphe est obligatoire sur tous les véhicules avec masse totale supérieure aux 3, 5 t	FALSO	
14083	Le chronotachygraphe empêche au véhicule de dépasser les limitations de vitesse maximale	FALSO	
14084	En cas d'urgence on peut utiliser des photocopies des feuilles d'enregistrement du chronotachygraphe analogique.	FALSO	
14085	Les feuilles d'enregistrement du chronotachygraphe analogique sont livrées au conducteur par la chambre de commerce	FALSO	
14086	La feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique doit être remplacée toutes les 36 heures	FALSO	

Quesito n° 3086 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14087	Si un véhicule est muni de chronotachygraphe analogique, le conducteur, quand le véhicule est en stationnement, doit actionner le dispositif de commutation	VERO	
14088	La feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique est personnelle et donc, en cas de roulement du personnel, la feuille doit être remplacée avec celle du nouveau conducteur	VERO	
14089	Avant le départ du voyage, sur la feuille d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique, le conducteur doit écrire le nombre de kilomètres parcourus par le véhicule avant le moment du départ	VERO	

14090	Avant le départ du voyage, sur la feuille d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique, le conducteur doit écrire l'immatriculation du véhicule	VERO	
14091	Avant le départ du voyage, sur la feuille d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique, le conducteur doit écrire son prénom et son nom de famille	VERO	
14092	Avant le départ du voyage, sur la feuille d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique, le conducteur doit écrire le lieu de départ	VERO	
14093	Avant le départ du voyage, sur la feuille d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique, le conducteur doit écrire la date du départ	VERO	
14094	En cas de changement du véhicule pendant une même journée de service, le conducteur doit utiliser la même feuille d'enregistrement, en y rapportant les données demandées	VERO	
14095	En cas de changement du véhicule pendant une même journée de service, le conducteur doit utiliser une nouvelle feuille d'enregistrement	FALSO	
14096	La feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique doit être remplie à la fin de la période de travail seulement	FALSO	
14097	Sur la feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique le numéro du permis et de la carte de qualification du conducteur doit être indiqué	FALSO	
14098	La feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique doit être remplacée à la fin de chaque pause obligatoire de la conduite journalière	FALSO	

Quesito n° 3087 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14099	Si le chronotachygraphe analogique se casse pendant un voyage, le conducteur doit noter manuellement les données relatives aux périodes de conduite et de repos en utilisant les espaces à cet effet sur la feuille d'enregistrement	VERO	
14100	En cas de panne du chronotachygraphe il faut procéder à sa réparation dans les sept jours au maximum, si le véhicule ne rentre pas au siège avant	VERO	
14101	En cas de panne du chronotachygraphe, si le voyage dure moins de sept jours, on peut procéder à sa réparation au retour au siège du véhicule	VERO	
14102	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur doit pourvoir à l'enregistrement manuel sur le verso du disque	VERO	
14103	En cas d'avarie du chronotachygraphe numérique, le conducteur doit noter manuellement les temps et les kilomètres parcourus	VERO	
14105	Les disques du chronotachygraphe rapportent des symboles qui indiquent les temps de conduite, de repos et de disponibilité	VERO	
14106	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur est obligé à effectuer l'enregistrement manuel uniquement si la durée du voyage est supérieure à sept jours	FALSO	
14107	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur doit immédiatement interrompre le voyage.	FALSO	
14108	Si le chronotachygraphe analogique se casse pendant un voyage, le conducteur doit immédiatement s'arrêter et communiquer à l'employeur et à l'inspectorat du travail ses périodes de conduite et de repos	FALSO	
14109	En cas d'avarie du chronotachygraphe numérique, le conducteur doit demander un permis provisoire de conduite à la chambre de commerce qui a délivré la carte tachygraphique	FALSO	
14110	Le conducteur du véhicule sujet à la discipline du règlement 561/2006(CE) avec chronotachygraphe analogique doit conserver les feuilles d'enregistrement de la journée en cours et des trois mois derniers	FALSO	
14111	Sur le véhicule sujet à la discipline du règlement 561/2006 CE avec chronotachygraphe analogique, doivent être conservées les feuilles d'enregistrement relatives aux transports de plus de 50 km	FALSO	

Quesito n° 3088 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14112	Dans la mémoire d'un chronotachygraphe numérique le conducteur doit insérer manuellement les données suivantes: lieu de départ et d'arrivée du voyage, type d'activités exercées pendant qu'on ne conduit pas	VERO	
14113	Dans la mémoire d'un chronotachygraphe numérique sont enregistrées les données relatives à l'insertion et à l'extraction de la carte conducteur	VERO	
14114	Dans la mémoire d'un chronotachygraphe numérique sont enregistrées et mémorisées les données relatives à la vitesse	VERO	
14115	Dans la mémoire d'un chronotachygraphe numérique sont enregistrés les éventuels transferts de données à des unités externes	VERO	
14116	Si un véhicule est muni de chronotachygraphe numérique la carte tachygraphique du conducteur doit être utilisée chaque jour de conduite à partir du moment où le conducteur prend en charge véhicule et jusqu'à ce qu'il ne le rende	VERO	
14117	La carte tachygraphique est délivrée par la Chambre de Commerce	VERO	

14118	Dans la mémoire d'un chronotachygraphe numérique le conducteur peut insérer manuellement la donnée suivante: moyenne de la vitesse maintenue pendant le voyage	FALSO	
14119	Dans la mémoire d'un chronotachygraphe numérique sont enregistrées les données relatives à l'entretien ordinaire du véhicule	FALSO	
14120	Si un véhicule est muni de chronotachygraphe numérique la carte tachygraphique du conducteur doit être utilisée uniquement pour les périodes de conduite effective et doit être extraite pendant les pauses ou les temps de repos	FALSO	
14121	Si un véhicule est muni di chronotachygraphe numérique, la même carte tachygraphique peut être utilisée par tous les conducteurs qui s'alternent à la conduite de ce véhicule	FALSO	
14122	Les quatre types de carte tachygraphique sont les suivants: carte conducteur, carte entreprise, carte atelier et carte de la Chambre de Commerce	FALSO	
14123	La carte tachygraphique du conducteur peut être prêtée à un autre conducteur, pourvu qu'il appartienne à la même entreprise	FALSO	

Quesito n° 3089 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14124	La carte tachygraphique est de quatre types	VERO	
14125	Les quatre types de carte tachygraphique sont les suivants: carte conducteur, carte entreprise, carte atelier et carte de l'autorité de contrôle	VERO	
14126	La carte tachygraphique du conducteur est personnelle	VERO	
14127	La carte tachygraphique du conducteur doit être insérée dans le logement prévu à cet effet au moment de la prise en charge du véhicule	VERO	
14128	Quand deux personnes s'alternent à la conduite d'un véhicule muni de chronotachygraphe numérique les deux cartes tachygraphiques doivent être insérées dans les logements prévus à cet effet (slot).	VERO	
14129	Dans le chronotachygraphe numérique, l’appareil de contrôle affiche sur l'écran la mauvaise insertion de la carte tachygraphique	VERO	
14130	Quand deux personnes s'alternent à la conduite d'un véhicule muni de chronotachygraphe numérique, seule la personne qui conduit doit insérer la carte dans l'appareil, pendant que le deuxième conducteur doit insérer sa carte seulement quand il commence effectivement à conduire	FALSO	
14131	Le chronotachygraphe numérique arrête le véhicule en mouvement si la carte tachygraphique n'a pas été correctement insérée	FALSO	
14132	Le chronotachygraphe numérique indique sur l'écran la présence d'un contrôle-radar sur la route	FALSO	
14133	La carte tachygraphique du conducteur ne peut être extraite du chronotachygraphe numérique avant que 24 heures ne se soient écoulées depuis son insertion	FALSO	
14134	En cas de perte de la carte tachygraphique, le conducteur est obligé à interrompre immédiatement l’activité de travail et attendre l'arrivée d'un remplaçant	FALSO	

Quesito n° 3090 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14135	L'écran du chronotachygraphe numérique ségnale le dépassement des limites de durée maximale de conduite	VERO	
14136	À la fin de la journée de travail, la carte tachygraphique doit être extraite avec le véhicule à l'arrêt	VERO	
14137	En cas de perte de la carte tachygraphique, le conducteur doit dénoncer la perte à l'autorité de police.	VERO	
14138	En cas de perte de la carte tachygraphique, le conducteur doit imprimer le compte rendu de l'activité de conduite enregistré dans la mémoire du chronotachygraphe, le signer et le conserver pour ses prochains voyages	VERO	
14139	En cas de perte de la carte tachygraphique, le conducteur peut conduire pendant 15 jours ouvrables maximum, c'est à dire le temps nécessaire à ramener le véhicule au siège, si le voyage a une durée supérieure à 15 jours	VERO	
14140	La fonction out of scope (désactivation du chronotachygraphe numérique) doit être utilisée quand le véhicule est employé en activités exclues du règlement 561/2006(CE)	VERO	
14141	La carte tachygraphique du conducteur peut être insérée dans le chronotachygraphe numérique avec le véhicule en mouvement	FALSO	
14142	En cas de perte de la carte tachygraphique, le conducteur peut l'emprunter à un collègue	FALSO	
14143	La fonction out of scope (désactivation du chronotachygraphe numérique) doit être utilisé quand le chronotachygraphe est endommagé	FALSO	

Quesito n° 3091 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14144	Pour la conduite de véhicules de masse supérieure à 3,5 affectés à l'usage de tiers le conducteur doit posséder le permis de conduire de catégorie C ou CE et de la carte de qualification du conducteur	VERO	
14145	Pour la conduite d'autobus affectés au service occasionnel (location avec conducteur) le permis de conduire de catégorie D et la carte de qualification du conducteur sont nécessaires	VERO	
14146	Pour la conduite d'autobus affectés au service régulier (service publique de ligne) le permis de conduire de catégorie D et la carte de qualification du conducteur sont nécessaires	VERO	
14147	La carte de qualification du conducteur est délivrée par l'Office de la Motorisation Civile	VERO	
14148	La carte de qualification du conducteur n'est pas demandée pour la conduite de véhicules qui transportent des marchandises à usage personnel, à moins que le conducteur n'ait été employé comme chauffeur	VERO	
14149	La carte de qualification du conducteur est délivrée par la Chambre de Commerce	FALSO	
14150	Le conducteur, si muni de permis de conduire D ou DE, est exempté de posséder la carte de qualification du conducteur	FALSO	
14151	Pour la conduite d'autobus affectés au service régulier (service publique de ligne) le permis de conduire de catégorie D et le certificat d'aptitude professionnelle de type KB sont nécessaires	FALSO	
14152	La carte de qualification du conducteur n'est pas demandée pour la conduite de bus affectés au service régulier	FALSO	
14153	La carte de qualification du conducteur n'est pas demandée pour la conduite de bus de ramassage scolaire	FALSO	
14154	La carte de qualification du conducteur expire avec le permis de conduire	FALSO	

Quesito n° 3092 - 04##tipologia4 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14155	La carte de qualification du conducteur a une validité de 5 ans	VERO	
14156	La carte de qualification du conducteur périmée depuis plus de deux ans se rénove en fréquentant un cours de formation périodique et en passant un examen	VERO	
14157	La carte de qualification du conducteur se rénove en fréquentant un cours de formation périodique	VERO	
14158	La carte de qualification du conducteur a un amont de points indépendant de celui du permis de conduire	VERO	
14159	La carte de qualification du conducteur est obligatoire pour les conducteurs professionnels qui mènent leur activité au service d'une entreprise de transports routiers de personnes ou de marchandises qui ont leur siège en Italie	VERO	
14160	La carte de qualification du conducteur est obligatoire pour les conducteurs professionnels citoyens d'États qui ne font pas partie de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen qui mènent leur activité au service d'une entreprise de transports routiers de personnes ou de marchandises qui ont leur siège en Italie	VERO	
14161	La carte de qualification du conducteur se rénove en démontrant d'avoir mené l'activité de chauffeur dans les derniers cinq ans	FALSO	
14162	La carte de qualification du conducteur périmée depuis plus de deux ans se rénove en fréquentant un cours de formation initiale	FALSO	
14163	À la carte de qualification du conducteur est attribué un amont initial de 30 points	FALSO	
14164	La carte de qualification du conducteur pour le transport de personnes ne peut pas être rénovée à qui a atteint soixante ans	FALSO	
14165	La carte de qualification du conducteur permet à un conducteur de conduire même dans le cas où son permis de conduire est en suspension de validité	FALSO	

Quesito n° 3093 - 05##tipologia5 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14166	Chaque endommagement organique ou fonctionnel du travailleur dû à l'activité de travail constitue un accident du travail	VERO	
14167	Durant l'activité de travail la fracture subie par le conducteur qui aurait glissé en montant dans la cabine du camion constitue un accident du travail	VERO	
14168	Une lésion physique qui se vérifie pendant l'entretien du véhicule est un accident du travail	VERO	
14169	La lésion subie par le conducteur pendant les opérations de chargement ou déchargement des marchandises est considéré un accident du travail.	VERO	
14170	La lésion à la main subie par le conducteur pendant l'opération d'attelage d'une remorque est considéré un accident du travail	VERO	

14171	L'endommagement physique subi par le conducteur qui tombe accidentellement dans la citerne constitue un accident du travail	VERO	
14172	La lésion subie par le travailleur, dans le cas où il n'utilise pas, par négligence, les dispositifs de protection individuelle imposés par l'employeur, ne constitue pas un accident du travail	FALSO	
14173	La lésion subie par le travailleur, dans le cas où il n'ait pas respecté les normes de sécurité que lui a communiqué l'employeur, ne constitue pas un accident du travail	FALSO	
14174	La consommation excessive d'alcool pendant les temps de repos obligatoire constitue un accident du travail	FALSO	
14175	L'endommagement des marchandises transportées à bord d'un véhicule est considéré comme accident du travail	FALSO	
14176	Un accident arrivé à un touriste à bord d'un autobus pendant le transport est considéré comme accident du travail	FALSO	

Quesito n° 3094 - 05##tipologia5 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14177	La lésion subie par le conducteur en conséquence de chutes accidentelles du quai de chargement du camion constitue un accident du travail	VERO	
14178	Les éléments qui caractérisent les accidents du travail sont: l’occasion du travail, la cause violente et la lésion invalidante	VERO	
14179	L'endommagement à l'appareil musculo-squelettique pendant l’opération de substitution d'en pneu constitue un accident du travail	VERO	
14180	La lésion à la vue déterminée par un contact accidentel avec le matériel corrosif transporté constitue un accident du travail	VERO	
14181	L’accident routier qui a provoqué des lésions au chaufeur pendant son activité professionnelle est considéré comme accident du travail	VERO	
14182	L’accident qui implique le conducteur professionnel, advenu à l'intérieur de la remise au terme du service de travail n'est pas considéré comme accident du travail	FALSO	
14183	On considère comme accidents du travail des conducteurs professionnels uniquement ceux qui adviennent avec le véhicule en mouvement	FALSO	

Quesito n° 3095 - 05##tipologia5 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14184	La majeure partie des accidents de la route peut s'attribuer à des comportements incorrects du conducteur	VERO	
14185	Une vitesse non appropriée compte parmi les causes les plus récurrentes d'accidents de la route	VERO	
14186	Le manque de respect des réglementations sur la priorité compte parmi les causes plus récurrentes d'accidents de la route	VERO	
14187	La distraction à la conduite compte parmi les causes les plus récurrentes d'accidents de la route	VERO	
14188	Le manque de respect de la distance de sécurité compte parmi les causes les plus récurrentes d'accidents de la route	VERO	
14189	La fatigue du conducteur augmente le risque d'accidents de la route	VERO	
14190	Le dysfonctionnement des suspensions compte parmi les causes d'accidents de la route	VERO	
14191	Les pneus avec bande de roulement usée augmentent le risque d'accidents de la route	VERO	
14192	Le dysfonctionnement des freins compte parmi les causes d'accidents de la route	VERO	
14193	La panne du chronotachygraphe compte parmi les causes les plus récurrentes d'accidents de la route	FALSO	
14194	Le dysfonctionnement de la pompe à injection compte parmi les causes les plus récurrentes d'accidents de la route	FALSO	
14195	Le manque d'extincteurs à bord du véhicule augmente le risque d'accidents de la route	FALSO	
14196	L’avarie de la pompe de l'eau augmente le risque d'accidents de la route	FALSO	
14197	Le filtre de l'air saturé augmente le risque d'accidents de la route	FALSO	
14198	La typologie de combustible (gazole, gpl, méthane) augmente le risque d'accidents de la route	FALSO	

Quesito n° 3096 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14199	Les citoyens d'États membres de l’Union européenne ont le droit d'entrer, de circuler et de séjourner en Italie pendant pas plus de trois mois sans limitations, pourvu qu'ils possèdent une carte d'identité en cours de validité	VERO	

14200	Les citoyens d'États membres de l'Union européenne ont le droit d'entrer, de circuler et de séjourner en Italie pendant pas plus de trois mois, à condition qu'ils aient la carte de séjour délivrée par la préfecture de police	FALSO	
14201	Les citoyens d'États membres de l'Union européenne ont le droit d'entrer, de circuler et de séjourner en Italie pendant pas plus de trois mois, à condition qu'ils aient un passeport muni de visa d'entrée	FALSO	

Quesito n° 3097 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14202	Les citoyens extra-communautaires peuvent entrer en Italie s'ils possèdent un passeport et un visa d'entrée valable	VERO	
14203	Les étrangers à l'entrée en Italie sont sujets à des contrôles de frontière, de douane, monétaires et sanitaires	VERO	
14204	Le visa est une autorisation accordée à l'étranger pour l'entrée dans le territoire de la République italienne	VERO	
14205	L'Italie et la France sont parmi les Pays européens les plus touchés par le phénomènes de l'immigration clandestine	VERO	
14206	L'immigration clandestine est l'entrée illégale dans un autre État de personnes qui ne sont pas citoyennes ou qui n'ont pas de titre pour y séjourner	VERO	
14207	L'immigration clandestine est liée au trafic d'êtres humains et peut alimenter le marché du travail au noir	VERO	
14208	Le visa est une signature de validation du tampon d'entrée effectuée au moment de l'entrée dans le territoire de la République italienne	FALSO	
14209	La côte de la Mer Tyrrhénienne est une des principales voies d'accès pour les clandestins en Italie	FALSO	
14210	L'immigration clandestine regarde l'entrée légale dans un autre État de personnes qui ne sont pas citoyennes ou qui n'ont pas de titre de résidence permanente	FALSO	
14211	À l'Accord de Schengen adhèrent tous les Pays de l'Union européenne	FALSO	
14212	Les transporteurs doivent s'assurer que les étrangers possèdent les moyens financiers demandés pour l'entrée dans les Pays de l'Accord de Schengen	FALSO	

Quesito n° 3098 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14213	À l'Accord de Schengen adhèrent des Pays extra-communautaires	VERO	
14214	Dans l'espace Schengen les frontières internes peuvent être traversées en n'importe quel point sans que le contrôle des personnes ne soit effectué	VERO	
14215	Les transporteurs doivent s'assurer que les étrangers possèdent les documents de voyage demandés pour l'entrée dans les Pays de l'Accord de Schengen	VERO	
14216	En cas d'immigration clandestine, le moyen de transport qui a amené l'étranger à la frontière est obligé de le reconduire dans l'État de provenance ou dans celui ou le billet a été délivré	VERO	
14217	Les citoyens d'États membres de l'Union européenne ont le droit d'entrer, de circuler et de séjourner en Italie jusqu'à trois mois, pourvu qu'ils aient une carte d'identité et une déclaration de présence	VERO	
14218	Qui est trouvé sans permis de séjour ou avec un permis périmé est expulsé	VERO	
14219	En cas d'immigration clandestine, le moyen de transport qui a amené l'étranger à la frontière est obligé de le conduire à la plus proche Préfecture	FALSO	
14220	Qui est trouvé sans permis de séjour ou avec un permis périmé est immédiatement régularisé	FALSO	
14221	La favorisation de l'immigration clandestine est un délit administratif	FALSO	

Quesito n° 3099 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14222	Parmi les technologies utilisées pour les contrôles aux frontières il y a aussi des détecteurs du rythme cardiaque	VERO	
14223	Pour éviter la montée d'immigrés clandestins à bord du véhicule il est opportun de stationner dans des aires surveillées et de fermer le véhicule à clé	VERO	
14224	Pour éviter la montée d'immigrés clandestins à bord du véhicule le conducteur d'un autobus doit effectuer un contrôle général et approfondi du véhicule et de la remorque	VERO	
14225	Pour le manque de vérification de la présence à bord de clandestins sont prévues: sanctions administratives pécuniaires et suspension ou révocation de l'autorisation	VERO	
14226	Pour la favorisation de l'immigration clandestine sont prévues: la réclusion, l'amende et la confiscation du véhicule	VERO	

14227	Parmi les technologies utilisées pour les contrôles aux frontières il y a aussi des détecteurs d'oxygène	FALSO	
14228	Pour éviter la montée d'immigrés clandestins à bord du véhicule il est opportun d'identifier les passagers en leur demandant leurs papiers	FALSO	

Quesito n° 3100 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14229	L'Accord de Schengen comporte l'abolition des contrôles systématiques des personnes aux frontières internes à son espace (espace Schengen)	VERO	
14230	L'Accord de Schengen comporte un renforcement des contrôles aux frontières externes à son espace (espace Schengen)	VERO	
14231	Chaque État souscripteur de l'Accord de Schengen peut suspendre l'application du traité dans une période limitée et pour des raisons spécifiques	VERO	
14232	Dans les États de l'espace Schengen s'appliquent des règles et des procédures communes en matière de visas, de séjours brefs, de demandes d'asile et de contrôles aux frontières	VERO	
14233	L'Accord de Schengen comporte l'abolition des contrôles systématiques des personnes aux frontières externes à son espace (espace Schengen)	FALSO	
14234	L'Accord de Schengen comporte un renforcement des contrôles aux frontières internes à son espace (espace Schengen)	FALSO	
14235	L'Accord de Schengen prévoit d'importants dégrèvements d'impôts pour les conducteurs de véhicules affectés au transport de marchandises qui circulent à l'intérieur de son espace (espace Schengen)	FALSO	
14236	Selon les principes de l'Accord de Shengen, les frontières internes peuvent être traversées en n'importe quel point sans que posséder un papier d'identité soit nécessaire	FALSO	

Quesito n° 3101 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14237	Selon les principes de l'Accord de Shengen, les frontières internes peuvent être traversées en n'importe quel point sans que le contrôle des personnes ne soit effectué	VERO	
14238	La Pologne est un état membre de l'Union Européenne et est interne à l'espace Schengen	VERO	
14239	La Slovénie est un état membre de l'Union Européenne et est interne à l'espace Schengen	VERO	
14240	La Lettonie est un état membre de l'Union Européenne et est interne à l'espace Schengen	VERO	
14242	L'Accord de Schengen doit être obligatoirement montré par le conducteur aux organes de Police à la traversée des frontières internes de son espace (espace Schengen)	FALSO	
14243	La Serbie est un état membre de l'Union Européenne et est interne à l'espace Schengen	FALSO	
14244	L' Irlande est un état membre de l'Union Européenne et est interne à l'espace Schengen	FALSO	
14245	L' Ukraine n'est pas un état membre de l'Union Européenne, mais est interne à l'espace Schengen	FALSO	
14246	Tous les états membres de l'Union Européenne sont internes à l'espace Schengen	FALSO	

Quesito n° 3102 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14247	L'Irlande est un état membre de l'Union Européenne mais n'est pas interne à l'espace Schengen	VERO	
14248	L'immigré clandestin est le citoyen d'un Pays extra-communautaire entré en Italie sans respecter les réglementations en matière d'entrée	VERO	
14249	L'immigration clandestine comporte le trafic d'êtres humains qui sont souvent exploités par les organisations criminelles pour accomplir des activités illicites (prostitution, travail au noir, trafic de stupéfiants etc.)	VERO	
14250	L'immigration clandestine est un délit et est punie avec une importante sanction pécuniaire	VERO	
14251	L'immigré clandestin est le citoyen d'un Pays extra-communautaire entré en Italie sans respecter l'obligation d'avoir un papier d'identité valable avec soi	FALSO	
14252	L'immigration clandestine n'est pas un délit et est punie avec une sommation	FALSO	
14253	L'entrée illégale de personnes ne comporte aucun risque pour la sécurité nationale et l'ordre public	FALSO	
14254	L'immigration clandestine est permise dans les états membres de l'Union Européenne	FALSO	

14255	L'entrée illégale de personnes est permise si elle advient à des fins de travail	FALSO	

Quesito n° 3103 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14263	La traversée des frontières avec des Pays adhérents à l'UE mais pas à la convention de Schengen, comporte des contrôles douaniers mais pas de contrôles sur l'identité des personnes	FALSO	
14264	La traversée des frontières avec des Pays qui n'appartiennent pas à l'UE et n'adhèrent pas à la convention de Schengen est interdite aux véhicules qui transportent des marchandises	FALSO	
14265	La traversée des frontières avec des Pays adhérents à la convention de Schengen mais pas à l'UE comporte des contrôles sur l'identité des personnes mais ne comporte pas de contrôles douaniers et de limitations à l'importation et à l'exportation d'argent et de biens	FALSO	
14256	Aux frontières avec des Pays de l'Union Européenne adhérents à la convention de Schengen n'est appliqué, en général, aucun type de contrôle, ni de type douanier, ni relatif aux personnes aux fins de la sécurité	VERO	
14257	La traversée des frontières avec des Pays adhérents à la convention de Schengen mais pas à l'UE, comporte des contrôles douaniers et des limitations à l'importation et l'exportation d'argent et de biens, mais ne comporte pas de contrôles sur l'identité des personnes	VERO	
14258	La traversée des frontières avec des Pays adhérents à l'UE mais pas à la convention de Schengen, comporte des contrôles sur l'identité des personnes mais ne comporte pas de contrôles douaniers	VERO	
14259	La traversée des frontières avec des Pays qui n'appartiennent pas à l'UE et n'adhèrent pas à la convention de Schengen, comporte toujours des contrôles douaniers avec des limitations à l'exportation et à l'importattion de biens et d'argent	VERO	
14260	La traversée des frontières avec des Pays qui n'appartiennent pas à l'UE et n'adhèrent pas à la convention de Schengen, comporte toujours des contrôles sur l'identité des personnes	VERO	
14261	La traversée des frontières avec des Pays de l'Union Européenne adhérents à la convention de Schengen comporte toujours des contrôles douaniers avec des limitations à l'importation et à l'exportation d'argent et de biens	FALSO	
14262	Aux frontières avec des Pays UE qui n'adhèrent pas à la convention de Schengen n'est appliqué, en général, aucun type de contrôle, ni de type douanier, ni relatif aux personnes aux fins de la sécurité	FALSO	

Quesito n° 3104 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14266	L'entrée en Italie des citoyens communautaires n'est pas sujette à des limitations particulières	VERO	
14267	Le séjour des citoyens communautaires dans un autre état membre pour une période inférieure à trois mois est subordonné à la possession d'un document d'identité valable	VERO	
14268	Le citoyen d'un état membre qui séjourne dans un autre état ne peut être éloigné que pour des raisons d'ordre public, de sécurité publique ou de santé	VERO	
14269	Les citoyens de l'Union Européenne n'ont pas besoin de permis pour séjourner en Italie	VERO	
14270	Aux citoyens de l'Union Européenne est reconnu le droit de circuler librement dans l'Union Européenne sans besoin de demander un visa	VERO	
14271	Aux citoyens de l'Union Européenne est reconnu le droit de circuler librement dans le territoire de l'État membre, sauf exceptions	VERO	
14272	L'entrée en Italie de citoyens communautaires peut être sujette à des limitations pour raisons d'ordre public	VERO	
14273	Les citoyens de l'Union Européenne, pour séjourner en Italie, doivent demander le visa aux représentances diplomatiques consulaires du pays de provenance	FALSO	
14274	Le citoyen d'un état membre qui séjourne dans un autre état peut être éloigné pour des raisons d'ordre religieux	FALSO	

Quesito n° 3105 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14275	L'entrée dans le territoire italien est permise aux étrangers extra-communautaires qui se présentent à travers une frontière et qui possèdent un passeport ou un autre document de voyage équivalent reconnu valable pour le passage des frontières	VERO	
14276	L'entrée dans le territoire italien est permise aux étrangers extra-communautaires qui ont un visa d'entrée ou de transit, dans les cas où il est demandé	VERO	

14277	L'étranger extra-communautaire qui entre légalement en Italie doit, dans les huit jours ouvrables, demander le permis de séjour	VERO	
14278	L'entrée dans le territoire italien est permise aux étrangers extra-communautaires qui ne sont pas considérés dangereux pour l'ordre public, la sécurité nationale, la santé publique ou les relations internationales	VERO	
14279	L'entrée dans le territoire italien est permise aux étrangers extra-communautaires qui démontrent d'avoir les moyens financiers pour leur subsistance et la somme nécessaire à leur rapatriement, éventuellement démontrable en exhibant le billet de retour	VERO	
14280	Les étrangers extra-communautaires en entrée en Italie ne sont pas soumis à des contrôles de frontière, de douane, monétaires et sanitaires	FALSO	
14281	Les étrangers extra-communautaires qui viennent en Italie en visite, pour affaires, tourisme et études pour des périodes non supérieures à trois mois doivent demander le permis de séjour	FALSO	
14282	L'entrée dans le territoire italien est permise aux étrangers extra-communautaires qui ont été signalés au système informatif Schengen aux fins de non-admission	FALSO	
14283	L'entrée dans le territoire italien est permise sans autres formalités aux étrangers extra-communautaires qui démontrent d'avoir des parents au casier judiciaire vierge	FALSO	
14284	L'étranger extra-communautaire qui entre légalement en Italie doit, dans les 30 jours ouvrables, demander le permis de séjour	FALSO	

Quesito n° 3106 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14285	Tous les citoyens qui n'appartiennent pas aux Pays de l'Union Européenne peuvent entrer en Italie en présentant le passeport et, dans les cas où il est demandé, le visa délivré dans leur Pays de provenance	VERO	
14286	Le visa est l'autorisation accordée à l'étranger extra-communautaire pour l'entrée dans le territoire de la République italienne; il est imprimé sur papier adhésif et s'applique sur le passeport ou sur un autre document de voyage du demandeur	VERO	
14287	Le visa est délivré par les ambassades et par les consulats italiens de l'état d'origine ou de la résidence stable de l'étranger	VERO	
14288	Les citoyens de certains Pays ne sont pas obligés de demander le visa d'entrée en cas de séjours pour raisons de tourisme, mission, affaires, invitation et compétitions sportives, pourvu qu'ils ne durent pas plus de 90 jours	VERO	
14289	La délivrance du visa (ni sa prorogation) à l'étranger qui se trouve déjà en Italie n'est pas possible	VERO	
14290	Les citoyens de certains Pays ne sont pas obligés de demander le visa d'entrée en cas de séjours pour raisons de tourisme, mission, affaires, invitation et compétitions sportives, pourvu qu'ils ne durent pas plus de 120 jours	FALSO	
14291	Le visa Schengen uniforme permet le transit ou le séjour bref jusqu'à 150 jours	FALSO	
14292	Le visa peut être individuel ou collectif, si collectif sa durée maximale est de 60 jours	FALSO	
14293	Le visa est délivré par le tribunal italien à l'étranger qui a l'intention de séjourner en Italie	FALSO	
14294	Le visa délivré par les ambassades et par les consulats italiens de l'état d'origine ou de la résidence stable de l'étranger permet la libre circulation dans tous les états européens	FALSO	

Quesito n° 3107 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14295	Le passeport peut être individuel ou collectif	VERO	
14296	Le passeport collectif peut être délivré à des groupes de personnes qui voyagent avec des fins différentes et qui sont composés d'au moins cent personnes	FALSO	
14297	La carte d'identité valable pour l'expatriation remplace le passeport pour le passage de toutes les frontières	FALSO	

Quesito n° 3108 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14298	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie est la côte sicilienne, en particulier les îles de Lampedusa et Pantelleria	VERO	
14299	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie est la côte adriatique de la région des Pouilles	VERO	

14300	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie sont les frontières terrestres de Trieste et Tarvisio	VERO	
14301	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie est la côte de la Mer Ionienne calabraise	VERO	
14302	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie est la ville de Gorizia	VERO	
14303	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie est la ville de Rome et en particulier la zone de Fregene	FALSO	
14304	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie sont les côtes de la Sardaigne	FALSO	
14305	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie est la ville de Milan	FALSO	
14306	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie sont les côtes liguriennes de ponent	FALSO	
14307	Une des aires les plus touchées par le phénomène de l'immigration clandestine comme point d'entrée en Italie est la côte de la Versilia	FALSO	

Quesito n° 3109 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14308	Parmi les mesures adoptées pour conjurer l'entrée illégitime de citoyens étrangers il y a l'utilisation de systèmes à ondes passives qui permettent de relever l'image/la silhouette de personnes à l'intérieur des véhicules	VERO	
14309	Parmi les mesures adoptées pour conjurer l'entrée illégitime de citoyens étrangers il y a l'utilisation de révélateurs de rythme cardiaque (heartbeat) qui consentent de relever la présence de personnes à l'intérieur des véhicules	VERO	
14310	Parmi les technologies utilisées par les autorités de frontière pour conjurer le phénomène de l'immigration clandestine à bord de véhicules il y a les révélateurs de gaz carbonique	VERO	
14311	Parmi les technologies utilisées par les autorités de frontière pour conjurer le phénomène de l'immigration clandestine à bord de véhicules il y a des appareils à rayons gamma	VERO	
14312	Pour le contrôle des véhicules, dans le but de conjurer l'entrée illégitime de citoyens étrangers, on utilise entre autres les unités cynophiles	VERO	
14313	Parmi les mesures adoptées pour conjurer l'entrée illégitime de citoyens étrangers il y a l'utilisation de rayons www qui permettent, à travers internet, de voir à l'intérieur des véhicules	FALSO	
14314	Pour le contrôle des véhicules, afin de conjurer l'entrée illégitime de citoyens étrangers on utilise des ondes sonores à haute fréquence qui contraignent les éventuels clandestins à sortir du véhicule	FALSO	
14315	Le contrôle des véhicules, dans le but de conjurer l'entrée illégitime de citoyens étrangers, se fait normalement à travers des systèmes satéllitaires	FALSO	
14316	Le contrôle des véhicules, dans le but de conjurer l'entrée illégitime de citoyens étrangers, comporte l'utilisation de charges explosives qui effraient les éventuels clandestins présents à bord	FALSO	
14317	Le contrôle des véhicules, dans le but de relever la présence illégitime de citoyens étrangers, comporte inévitablement le déchargement complet de la marchandise présente sur le véhicule	FALSO	

Quesito n° 3110 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14318	En absence de preuves indéniables qui démontrent que tout le possible a été fait pour ne pas faciliter le transport de clandestins, le conducteur peut être sanctionné de manière extrèmement lourde, pénalement et administrativement	VERO	
14319	En absence de preuves indéniables qui démontrent que tout le possible a été fait pour ne pas faciliter le transport de clandestins, l'entreprise peut être sanctionnée de manière extrèmement lourde, pénalement et administrativement	VERO	
14320	Les entreprises de transport routier et leurs conducteurs doivent prédisposer et mettre en pratique un plan de contrôle apte à éviter, dans la mesure maximale du possible, que les contrôles effectués par les forces de l'ordre puissent donner des issues positives par rapport à la présence à bord de clandestins	VERO	
14321	Le transporteur doit s'assurer que les étrangers transportés soient en possession des papiers demandés pour l'entrée dans l'espace Schengen	VERO	
14322	Le transporteur est obligé de reprendre à bord les étrangers refusés par l'espace Schengen et de les reconduire dans leur Pays de provenance	VERO	

14323	En absence de preuves indéniables qui démontrent que tout le possible a été fait pour ne pas faciliter le transport de clandestins, seul le conducteur peut être sanctionné de manière extrêmement lourde, pénalement et administrativement	FALSO	
14324	En absence de preuves indéniables qui démontrent que tout le possible a été fait pour ne pas faciliter le transport de clandestins, le conducteur mais pas l'entreprise peut être sanctionné de manière extrêmement lourde, pénalement et administrativement	FALSO	
14325	Le délit de favorisation de l'immigration clandestine prévoit la confiscation du véhicule, mais pas l'emprisonnement	FALSO	
14326	Le délit de favorisation de l'immigration clandestine prévoit de lourdes sanctions seulement pour le conducteur du véhicule	FALSO	
14327	La favorisation de l'immigration clandestine ne prévoit que des lourdes sanctions pécuniaires, puisqu'elle n'est pas considérée comme un délit	FALSO	

Quesito n° 3111 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14328	Pour éviter de favoriser l'immigration de clandestins, la surveillance du véhicule est nécessaire particulièrement dans les zones à risque	VERO	
14329	Pour éviter de favoriser l'immigration de clandestins il est nécessaire d'examiner attentivement les parties à risque du véhicule et, en cas de soupçon, le dénoncer immédiatement aux autorités compétentes	VERO	
14330	Pour éviter de transporter des clandestins à son insu, particulièrement dans le transport de marchandises, il est nécessaire de regarder sur le toit, à l'intérieur du véhicule, derrière la cabine et entre les essieux des roues	VERO	
14331	Pour éviter de transporter des clandestins à son insu, particulièrement dans le transport de personnes, il est nécessaire de contrôler à l'intérieur du véhicule pour identifier d'éventuels infiltrés parmi les passagers en règle	VERO	
14332	Peuvent être révélateurs de la présence de clandestins à bord du véhicule des signes d'effraction et d'endommagement du véhicule, même si petits	VERO	
14333	Peut être révélatrice de la présence de clandestins à bord du véhicule la rupture des serrures du fourgon	VERO	
14334	Les entreprises ne sont pas tenues d'informer les conducteurs des contrôles à effectuer et du comportement à adopter dans le cas où l'on trouve des clandestins à bord	FALSO	
14335	Pour éviter de transporter des clandestins à son insu, les entreprises interdisent l'utilisation de cadenas et de sceaux sur les parties du véhicule à risque	FALSO	
14336	Pour éviter de favoriser l'immigration de clandestins il est nécessaire d'examiner attentivement les parties à risque du véhicule et, en cas de soupçon, abandonner immédiatement le véhicule pour ne pas être impliqué	FALSO	
14337	Pour éviter de favoriser l'immigration de clandestins, particulièrement dans les zones à risque, le véhicule peut être laissé sans surveillance pendant dix minutes maximum	FALSO	

Quesito n° 3112 - 06##tipologia6 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14338	Les agents de sécurité publique peuvent procéder à des contrôles des moyens et des marchandises transportées même si sujets à un régime douanier spécial, s'ils ont des raisons ou des soupçons fondés que les véhicules soient utilisés pour le transport illégal de marchandises ou de personnes	VERO	
14339	Même les transporteurs sont retenus responsables du délit d'immigration clandestine, s'ils sont retenus corresponsables d'avoir organisé, permis ou simplement avoir été informés du transport illégal	VERO	
14340	En cas d'infractions graves ou réitérées, inhérentes le transport illégal de personnes (clandestins), l'autorisation à mener une activité de transport routier peut être suspendue ou révoquée	VERO	
14341	Les réglementations italiennes punissent sévèrement tous ceux qui accomplissent des activités qui visent à favoriser l'entrée illégale d'étrangers sur le territoire italien	VERO	
14342	Outre les sanctions personnelles (jusqu'à quinze ans de réclusion) à la charge de qui facilite l'entrée d'étrangers en Italie, d'une manière ou d'une autre, la confiscation du moyen de transport utilisé pour accomplir le fait est aussi disposée	VERO	
14343	Le contrôle des moyens et des marchandises transportées, si sujets à un régime douanier spécial, ne peut pas être effectué même s'il y a le soupçon que les véhicules soient utilisés pour le transport illégal de marchandises ou de personnes	FALSO	
14344	Les réglementations italiennes prévoient des sanctions pour les clandestins mais pas pour tous ceux qui accomplissent des activités qui visent à favoriser l'entrée illégale d'étrangers sur le territoire italien	FALSO	

14345	Si le transporteur rapporte aux autorités de frontière l'éventuelle présence à bord d'étrangers en position irrégulière, il risque de s'exposer au délit de délation	FALSO	
14346	Les réglementations que les transporteurs routiers sont tenus de respecter, pour contribuer à conjurer l'immigration clandestine, conseillent au transporteur de rapporter aux autorités de frontière l'eventuelle présence à bord d'étrangers en position irrégulière	FALSO	
14347	Les réglementations que les transporteurs routiers sont tenus de respecter, pour contribuer à conjurer l'immigration clandestine, sont contenues dans des pactes spéciaux bilatéraux entre l'Italie et l'état duquel provient l'immigré irrégulier	FALSO	

Quesito n° 3113 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14348	Le poste de conduite est ergonomique si les espaces et les commandes peuvent s'adapter aux différentes tailles des conducteurs	VERO	
14349	Le poste de conduite est ergonomique si les appareils musculaire et squelettique du conducteur ne sont pas soumis à une fatigue excessive	VERO	
14350	Le poste de conduite est ergonomique si la permanence prolongée à la conduite ne provoque pas de fatigue excessive	VERO	
14351	Le poste de conduite est ergonomique si les mouvements nécessaires à la conduite ne comportent pas d'efforts excessifs	VERO	
14352	L'ergonomie vise à optimiser la consommation de carburant des véhicules	FALSO	
14353	L'ergonomie étudie le bilan de l'entreprise de transport	FALSO	
14354	Le poste de conduite est ergonomique si la température de l'habitacle est maintenue constamment au dessus de 28 degrés	FALSO	
14355	Le poste de conduite est ergonomique si le conducteur ne doit pas actionner les clignotants	FALSO	

Quesito n° 3114 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14356	Le poste de conduite est ergonomique si les espaces, les commandes et les instruments peuvent s'atteindre et s'activer facilement	VERO	
14357	L'ergonomie garantit la sécurité et le comfort de qui exécute un travail	VERO	
14358	L'ergonomie vise à projeter des instruments et des dispositifs qui permettent au travailleur de maintenir une posture correcte pendant l'activité professionnelle	VERO	
14359	Le poste de conduite est ergonomique si le véhicule est muni de chaîne stéréo	FALSO	
14360	Le poste de conduite est ergonomique si le véhicule est muni de navigateur satellitaire	FALSO	
14361	Le poste de conduite est ergonomique si le véhicule est muni de connexion satellitaire antivol	FALSO	

Quesito n° 3115 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14362	La posture est la position prise par le conducteur durant la conduite	VERO	
14363	La posture correcte au poste de conduite permet la prévention de certaines maladies professionnelles	VERO	
14364	Une posture correcte comporte que le buste reste droit pendant la conduite	VERO	
14365	Une posture non correcte à la conduite peut comporter un effort excessif des articulations, des tendons et des muscles	VERO	
14366	Une posture non correcte à la conduite peut comporter des endommagements de la colonne vertébrale	VERO	
14367	Une posture correcte permet au conducteur de réduire la fatigue à la conduite	VERO	
14368	La posture du conducteur est correcte s'il faut étendre les jambes complètement pour actionner les pédales	FALSO	
14369	La posture du conducteur est correcte si pendant la conduite les genoux touchent le volant	FALSO	
14370	La posture du conducteur est correcte si pendant la conduite le dos est détaché du dossier	FALSO	
14371	La posture du conducteur est correcte si pendant la conduite le buste est incliné vers l'avant	FALSO	
14372	La posture du conducteur est correcte si elle comporte la fatigue des membres inférieurs, mais pas des membres supérieurs	FALSO	
14373	Une position de conduite incorrecte comporte la fatigue de l'appareil squelettique mais pas de l'appareil musculaire du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3116 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14374	Le conducteur a assumé une posture correcte quand le dos est appuyé au dossier du siège	VERO	
14375	La posture correcte permet au conducteur d'actionner les pédales sans étendre complètement la jambe	VERO	
14376	L'appui-tête est réglé correctement si le sommet de la tête du conducteur, correctement assis, se trouve à la hauteur du bord supérieur de l'appui-tête	VERO	
14377	La posture correcte permet au conducteur d'avoir une bonne visibilité à travers les miroirs rétroviseurs externes sans se déplacer sur le siège	VERO	
14378	La posture de conduite correcte du conducteur s'obtient en réglant la position du siège	VERO	
14379	Le siège est réglé correctement si le pied droit, appuyé au sol, peut pivoter facilement sur le talon pour actionner les pédales de l'accélérateur et du frein	VERO	
14380	Le siége est réglé correctement si le pied gauche peut s'appuyer à gauche du pédalier quand il est au repos	VERO	
14381	L'appui-tête est réglé correctement si son sommet se trouve à la hauteur des épaules du conducteur, correctement assis.	FALSO	
14382	La posture de conduite correcte permet au conducteur de réduire l'utilisation de l'embrayage	FALSO	
14383	La posture de conduite correcte permet au conducteur de déroger à la réglementation relative à la conduite et au repos	FALSO	
14384	La posture de conduite correcte permet au conducteur de ne pas utiliser le rétroviseur droit	FALSO	

Quesito n° 3117 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14385	Le surpoids comporte des charges nocives pour la colonne vertébrale du conducteur	VERO	
14386	Les inconvénients physiques dûs aux secousses et aux cahots du véhicule augmentent si le conducteur est en surpoids	VERO	
14387	Le stress comporte une tension musculaire qui a une influence sur la posture correcte du conducteur	VERO	
14388	Le risque d'accidents augmente avec la fatigue du conducteur	VERO	
14389	Une digestion laborieuse après un repas abondant peut provoquer la somnolence du conducteur	VERO	
14390	Le stress du conducteur augmente le risque d'accidents de la route	VERO	
14391	Conduire dans une situation de circulation intense peut être origine de stress et donc augmenter le risque d'accidents de la route.	VERO	
14392	La pratique régulière d'exercice physique peut être origine de stress du conducteur et donc augmenter le risque d'accidents de la route	FALSO	
14393	Dormir huit heures consécutives est une cause de stress pour le conducteur et, donc, le risque d'accidents de la route augmente	FALSO	
14394	Le jeûne prolongé améliore les performances du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3118 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14395	Conduire systématiquement au delà des horaires prescrits peut être cause de stress du conducteur, et douc augmenter le risque d'accidents de la route	VERO	
14396	Quand on est fatigué, le temps le réaction est plus long	VERO	
14397	Quand on est fatigué, se concentrer peut être difficile	VERO	
14398	Quand on est fatigué, les facultés visuelles s'affinent	FALSO	
14399	Quand on est fatigué, il est obligatoire de voyager avec la fenêtre ouverte	FALSO	
14400	Quand on est fatigué, il faut augmenter la température de l'habitacle	FALSO	

Quesito n° 3119 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14401	Respecter les temps de conduite prescrits permet de prévenir des maladies profesionnelles	VERO	
14402	Respecter les pauses préscrites par la réglementation participe à la prévention des maladies professionnelles	VERO	
14403	Dormir un nombre d'heures suffisant permet de réduire les risques liés à l'activité de conduite.	VERO	

14404	Pour limiter les risques à sa santé le conducteur doit limiter au maximum le nombre de conduites nocturnes	VERO	
14405	Pour limiter les risques à sa santé le conducteur doit respecter le plus possible les rythmes de veille-sommeil habituels	VERO	
14406	Pour limiter les risques de maladies professionnelles il faut conduire sans interruptions pendant au moins six heures pour arriver le plus tôt possible à destination	FALSO	
14407	Pour améliorer la santé dans la conduite professionnelle il faut augmenter la consommation de cigarettes	FALSO	
14408	Pour améliorer la santé dans la conduite professionnelle il faut écouter la radio à plein volume	FALSO	
14409	Pour améliorer la santé dans la conduite professionnelle il faut conduire au moins douze heures pour arriver le plus tôt possible à destination	FALSO	

Quesito n° 3120 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14410	Les vibrations transmises par le véhicule augmentent les risques pour la santé du conducteur professionnel	VERO	
14411	Les écarts thermiques et les courants d'air augmentent les risques pour la santé du conducteur professionnel	VERO	
14412	L'exposition à des poussières et à des substances nocives augmente les risques pour la santé du conducteur professionnel	VERO	
14413	Rester dans la même posture pour un temps prolongé durant la conduite augmente les risques pour la santé du conducteur professionnel	VERO	
14414	Pour éviter les risques à la santé, le conducteur ne doit pas faire d'exercices de relaxation des muscles	FALSO	
14415	Pour éviter les risques de traumatismes à la colonne vertébrale, le conducteur doit laisser les ceintures de sécurité non adhérentes au corps	FALSO	
14416	L'élimination de l'appui-tête évite la fatigue de la partie cervicale de la colonne vertébrale	FALSO	
14417	L'utilisation des lunettes de soleil de la part du conducteur n'est pas conseillée, car elle fatigue la vue	FALSO	

Quesito n° 3121 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14418	La fatigue de la vue, particulièrement en cas de conduite nocturne, augmente les risques pour la santé du conducteur professionnel	VERO	
14419	Durant l'activité professionnelle, le conducteur est exposé à des traumatismes conséquents à un accident de la route	VERO	
14420	Durant l'activité professionnelle, le conducteur est exposé à des lésions conséquentes à un incendie	VERO	
14421	Durant l'activité professionnelle le conducteur peut être exposé à une intoxication par la pollution de l'environnement	VERO	
14422	Durant l'activité professionnelle le conducteur est exposé à des distorsions des membres dûes à la montée ou à la descente de la cabine	VERO	
14423	Durant l'activité professionnelle le conducteur est exposé à des pathologies de l'appareil musculo-squelettique à cause de postures incorrectes	VERO	
14424	Pour réduire le stress à la conduite il est conseillé d'utiliser des techniques de relaxation	VERO	
14425	Avant de commencer un long voyage il est conseillé de ne pas dormir plus de quatre heures la nuit précédente	FALSO	

Quesito n° 3122 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14426	L'exposition prolongée aux vibrations expose le conducteur à des douleurs à la colonne vertébrale	VERO	
14427	Pour réduire les endommagements provoqués par l'exposition continue aux vibrations, il est utile de faire de l'exercice physique pour renforcer les muscles du cou	VERO	
14428	Pour réduire les endommagements provoqués par l'exposition continue aux vibrations, il est utile de faire de l'exercice physique pour renforcer la zone lombaire	VERO	
14429	L'exposition prolongée aux vibrations n'est pas une cause de maladies professionnelles	FALSO	
14430	L'exposition prolongée aux vibrations n'endommage pas la santé du conducteur si celui-ci prend des intégrateurs alimentaires	FALSO	
14431	L'exposition prolongée aux vibrations n'endommage pas la santé du conducteur si celui-ci prend des antidouleur	FALSO	

Quesito n° 3123 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14432	La conduite, en conditions de circulation excessive, peut être cause de stress psychophysique pour le conducteur professionnel	VERO	
14433	L'activité de travail pendant les temps de repos peut être cause de stress psychophysique pour le conducteur professionnel	VERO	
14434	La variation fréquente des horaires des repas et du sommeil peut être cause de stress psychophysique pour le conducteur professionnel	VERO	
14435	Le bruit excessif du milieu peut être cause de stress psychophysique pour le conducteur professionnel	VERO	
14436	L'utilisation de l'air climatisé pendant la conduite peut être cause de stress psychophysique pour le conducteur professionnel	FALSO	
14437	La participation aux cours de mise à jour organisé par l'entreprise peut être cause de stress psychophysique pour le conducteur professionnel	FALSO	
14438	Effectuer des pauses pendant la conduite nocturne peut être cause de stress psychophysique pour le conducteur professionnel	FALSO	

Quesito n° 3124 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14439	Le coup de sommeil prend, d'habitude, qui n'a pas assez dormi	VERO	
14440	Le coup de sommeil est un facteur de risque pour la sécurité routière	VERO	
14441	Le coup de sommeil prend surtout les conducteurs fatigués ou qui ont sommeil	VERO	
14442	Le coup de sommeil se manifeste avec une probabilité réduite après un repas abondant	FALSO	
14443	Le coup de sommeil se manifeste plus fréquemment chez les conducteurs myopes	FALSO	
14444	Le coup de sommail se combat en prenant des tranquillisants	FALSO	

Quesito n° 3125 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14445	L' insonorisation de la cabine de conduite est meilleure en voyageant avec les fenêtres fermées	VERO	
14446	Un bruit excessif à l'intérieur de la cabine a des répercussions sur le bien-être du conducteur	VERO	
14447	Une mauvaise oxygénation de l'habitacle réduit le bien-être du conducteur	VERO	
14448	La fumée de cigarette confinée dans l'habitacle réduit l'efficacité du conducteur	VERO	
14449	L' insonorisation de la cabine de conduite est meilleure en voyageant avec les fenêtres ouvertes	FALSO	
14450	Un habitacle bien aéré facilite les coups de sommeil du conducteur	FALSO	
14451	Pour améliorer l'insonorisation dans l'habitacle, il faut écouter la radio à plein volume	FALSO	
14452	Les conditions du filtre antipollen n'ont pas de répercussions sur la qualité de l'air à l'intérieur de l'habitacle	FALSO	

Quesito n° 3126 - 07##tipologia7 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14453	Les dispositifs de protection individuelle sont des instruments qui permettent de sauvegarder l'incolumité des conducteurs	VERO	
14454	Les gants permettent la protection des mains par rapport aux risques mécaniques, électriques et chimiques	VERO	
14455	Lunettes, masques et visières protègent les yeux des éclats et des matériaux corrosifs	VERO	
14456	Les gilets rétro-réfléchissants ne sont pas des dispositifs de protection individuelle	FALSO	
14457	La chute du conducteur du quai de chargement n'est pas compris parmi les risques professionnels	FALSO	
14458	Les accidents qui dérivent du déplacement du chargement ne sont pas compris parmi les risques professionnels du conducteur	FALSO	

Quesito n° 3127 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

14459	L'alimentation correcte d'un conducteur est constituée de repas qui se digèrent facilement	VERO	
14460	L'alimentation correcte d'un conducteur est constituée d'aliments légers et énergétiques	VERO	
14461	Une bonne habitude, pour le conducteur, est de boire fréquemment de l'eau	VERO	
14462	L'alimentation équilibrée d'un conducteur prévoit des fruits, les légumes et de l'eau	VERO	
14463	Le conducteur professionnel doit limiter les nourritures frites et grasses	VERO	
14464	Le conducteur professionnel doit limiter les plats qui provoquent la somnolence	VERO	
14465	Le conducteur professionnel doit éviter de faire des repas abondants et qui se digèrent difficilement	VERO	
14466	L'alimentation correcte d'un conducteur consiste en peu de repas, pourvu qu'ils soient abondants	FALSO	
14467	L'alimentation correcte d'un conducteur consiste à manger des nourritures grasses pour un meilleur apport énergétique	FALSO	
14468	Pendant la pause obligatoire de la conduite le conducteur peut boire une quantité modérée de vin rouge	FALSO	
14469	L'alimentation correcte d'un conducteur consiste à manger uniquement de la viande rouge	FALSO	
14470	Une bonne habitude, pour le conducteur professionnel, est de boire une boisson alcoolisée pour faciliter la digestion	FALSO	
14471	Une bonne habitude, pour le conducteur professionnel, est de boire de grandes quantités de café	FALSO	
14472	Une bonne habitude, pour le conducteur professionnel, est d'éviter de boire beaucoup d'eau pendant le voyage	FALSO	

Quesito n° 3128 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14473	Certains médicaments peuvent induire à la somnolence	VERO	
14474	Certains médicaments peuvent interagir avec l'alcool avec des conséquences négatives pour l'activité de conduite	VERO	
14475	Certains médicaments peuvent avoir des effets collatéraux qui ont des répercussions négatives sur la conduite	VERO	
14476	Certains médicaments peuvent allonger le temps de réaction	VERO	
14477	Certains médicaments peuvent déterminer une diminution de l'attention	VERO	
14478	Les médicaments n'interagissent jamais avec l'alcool	FALSO	
14479	Les médicaments n'ont des effets collatéraux qui s'ils sont pris avec l'estomac vide	FALSO	
14480	Le conducteur, s'il doit dépasser les durées de conduite prescrites, peut prendre des tranquillisants	FALSO	
14481	Le conducteur, s'il doit dépasser les durées de conduite prescrites, est tenu de prendre des médicaments excitants	FALSO	

Quesito n° 3129 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14482	Quand on prend un médicament, sédatif ou tranquillisant, il ne faut pas boire d'alcool car il en intensifie l'effet calmant	VERO	
14483	L'ingestion simultanée d'antibiotiques et d'alcool peut produire des effets négatifs pour la conduite	VERO	
14484	Alcool et stupéfiants ne doivent pas être pris pendant la conduite car ils peuvent causer agressivité et la sous-estime du danger	VERO	
14485	Alcool et stupéfiants ne doivent pas être pris pendant la conduite car ils peuvent causer une sur-estime de ses propres capacités	VERO	
14486	Alcool et stupéfiants ne doivent pas être pris pendant la conduite car ils peuvent causer une sur-estime des performances du véhicule	VERO	
14487	L'ingestion simultanée d'antibiotiques et d'alcool améliore la concentration à la conduite dans les longs voyages	FALSO	
14488	Les stupéfiants peuvent être pris pendant la conduite car ils améliorent les réflexes	FALSO	
14489	Alcool et stupéfiants peuvent être pris pendant la conduite car ils améliorent l'acuité mentale	FALSO	
14490	Alcool et stupéfiants peuvent être pris pendant la conduite car ils améliorent les capacités intellectuelles	FALSO	
14491	Quand on prend un médicament, il ne faut jamais boire l'alcool, à l'exception un petit verre d'eau-de-vie	FALSO	
14492	Quand on prend un médicament, il ne faut pas boire d'alcool à l'exception d'un digestif à base d'herbes	FALSO	

Quesito n° 3130 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14493	L'ingestion d'alcool peut déterminer un sens initial d'euphorie	VERO	
14494	L'ingestion d'alcool peut créér une dépendance physique	VERO	
14495	L'ingestion d'alcool peut déterminer la sur-estime de ses capacités	VERO	
14496	L'ingestion d'alcool peut déterminer un étourdissement	VERO	
14497	L'ingestion d'alcool peut déterminer la sous-estime des situations dangereuses	VERO	
14498	L'ingestion d'alcool peut déterminer une amélioration de la coordination de la mobilité	FALSO	
14499	L'ingestion d'alcool peut déterminer une augmentation des capacités de perception	FALSO	
14500	L'ingestion d'alcool peut déterminer une baisse du taux d'alcoolémie	FALSO	

Quesito n° 3131 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14501	L'ingestion d'alcool peut déterminer une réduction de visuelle	VERO	
14502	L'ingestion d'alcool peut augmenter la sensibilité à l'éblouissement pendant la conduite nocturne	VERO	
14503	L'ingestion d'alcool peut déterminer le ralentissement des temps de réaction	VERO	
14504	L'ingestion d'alcool peut déterminer l'altération du sens d'évaluation des distances et des vitesses	VERO	
14505	L'ingestion d'alcool peut déterminer une meilleure rapidité de réflexes	FALSO	
14506	L'ingestion d'alcool peut déterminer l'expansion de la visuelle à 270°	FALSO	

Quesito n° 3132 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14507	L'alcoolémie est la concentration d'alcool dans le sang	VERO	
14508	L'alcoolémie s'exprime d'habitude en grammes d'éthanol par litre de sang	VERO	
14509	L'alcoolémie peut être mesurée aussi à travers l'air expiré	VERO	
14510	L'alcoolémie est mesurée à travers les analyses de sang	VERO	
14511	L'alcoolémie est la maladie de qui abuse de l'alcool	FALSO	
14512	L'alcoolémie est la concentration d'alcool dans l'urine	FALSO	
14513	L'alcoolémie est mesurée avec une sonde dans l'appareil digestif	FALSO	
14514	L'alcoolémie est mesurée à travers un test psychologique	FALSO	

Quesito n° 3133 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14515	Alcool, médicaments et beaucoup d'autres substances qui induisent à un état altéré peuvent créer avec le temps un phénomène de dépendance	VERO	
14516	Pour réduire les effets de toutes les toxines produites par les alcools il est suffisant de boire du café	FALSO	
14517	Pour réduire les effets de toutes les toxines produites par les alcools il est suffisant de boire un verre d'eau	FALSO	
14518	Pour réduire les effets de toutes les toxines produites par les alcools il suffit de manger des aliments secs	FALSO	
14519	Alcool, médicaments et beaucoup d'autres substances qui induisent à un état altéré ne déterminent pas d'assuefaction	FALSO	

Quesito n° 3134 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14520	L'ingestion continue d'alcool provoque troubles et maladies des organes vitaux	VERO	
14521	L'ingestion continue d'alcool provoque des gastrites et des ulcères à l'estomac	VERO	
14522	L'ingestion continue d'alcool provoque des endommagements au système nerveux	VERO	
14523	L'ingestion continue d'alcool provoque la fragilité des ongles	FALSO	
14524	L'ingestion continue d'alcool prévient la cirrhose du foie	FALSO	
14525	L'ingestion continue d'alcool prévient les callosités répendues	FALSO	

Quesito n° 3135 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14526	L'ingestion d'alcool de la part des conducteurs professionnels est sanctionnée par le code de la route	VERO	
14527	L'abus d'alcool peut être cause de licenciement pour les conducteurs professionnels	VERO	
14528	L'ingestion d'alcool peut être sujette à un contrôle de la part des forces de l'ordre	VERO	
14529	Le conducteur est considéré sous effet de stupéfiants si les analyses du sang ont relevé des traces de ces substances	VERO	
14530	Le conducteur n'est considéré sous effet de stupéfiants qu'après avoir été soumis à des analyses auprès de structures sanitaires agréées	VERO	
14531	Le conducteur n'est considéré sous effet de stupéfiants que si les analyses de laboratoires l'attestent	VERO	
14532	Le conducteur n'est considéré sous effet de stupéfiants que s'il y a des traces de ces substances dans ses liquides biologiques	FALSO	
14533	Une consommation minimale d'alcool est admise pendant les repas, même pour les conducteurs professionnels	FALSO	
14534	La consommation d'alcool est conseillée à ceux qui sont incertains à la conduite	FALSO	
14535	Le conducteur est considéré sous effet de stupéfiants s'il y a des traces de fumée dans l'habitacle	FALSO	
14536	Le conducteur est considéré sous effet de stupéfiants s'il ne répond pas correctement au questionnaire proposé par les forces de l'ordre	FALSO	

Quesito n° 3136 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14537	Parmi les substances ou psychotropes sont comprises cannabis, amphétamines, héroïne	VERO	
14538	Parmi les substances ou psychotropes est comprise la marijuana	VERO	
14539	Parmi les substances ou psychotropes est comprise l'ecstasy	VERO	
14540	Parmi les substances ou psychotropes est compris le LSD	VERO	
14541	Parmi les substances ou psychotropes est comprise la cocaïne	VERO	
14542	Parmi les substances ou psychotropes est compris le coca cola	FALSO	
14543	Parmi les substances ou psychotropes sont comprises les boissons qui contiennent du ginseng ou de la taurine	FALSO	
14544	Parmi les substances ou psychotropes sont compris la passiflore et le calendula	FALSO	
14545	Parmi les substances ou psychotropes sont comprises la papaye et la gelée royale	FALSO	

Quesito n° 3137 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14546	L'usage de stupéfiants crée des endommagements irreversibles aux cellules cérébrales	VERO	
14547	L'usage de stupéfiants entraîne une dépendance	VERO	
14548	L'usage de stupéfiants porte toujours à accomplir des actes violents	FALSO	
14549	L'usage de stupéfiants provoque la dépendance de l'alcool aussi	FALSO	

Quesito n° 3138 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14550	L'ecstasy est une drogue synthétique	VERO	
14551	L'ecstasy se présente sous forme de cachet ou de tablette	VERO	
14552	L'ecstasy est une drogue qui entraîne une dépendance	VERO	
14553	L'ecstasy est une drogue qui peut provoquer la mort	VERO	
14554	L'ingestion d'ecstasy peut comporter le risque de déshydratation	VERO	
14555	L'ecstasy est un état mystique	FALSO	
14556	L'ecstasy peut être ingérée avant de conduire	FALSO	
14557	L'ecstasy est un integrateur énergétique	FALSO	
14558	L'ecstasy est une drogue à base de safran	FALSO	

Quesito n° 3139 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14559	L'ingestion d'ecstasy peut provoquer, au début, un état d'euphorie	VERO	
14560	L'ingestion d'ecstasy peut provoquer la nausée, la tachycardie, de la confusion mentale	VERO	
14561	L'ingestion d'ecstasy est conseillée s'il faut dépasser les temps de conduite prescrits	FALSO	
14562	L'ingestion d'ecstasy est recommandée s'il faut affronter un voyage fatiguant	FALSO	
14563	L'ecstasy est un integrateur alimentaire	FALSO	
14564	L'ingestion d'ecstasy est conseillée au conducteur s'il ne peut pas faire de pause pour le repas de midi	FALSO	

Quesito n° 3140 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14565	La consommation de marijuana porte à une perte de mémoire	VERO	
14566	La consommation de marijuana allonge le temps de réaction	VERO	
14567	La marijuana est un médicament pour guérir les maux de tête	FALSO	
14568	La marijuana écourte les temps de réaction	FALSO	
14569	La consommation de marijuana améliore la réactivité du conducteur	FALSO	
14570	La consommation de marijuana pendant la conduite n'est pas sanctionnée par le code de la route	FALSO	

Quesito n° 3141 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14571	La consommation de stupéfiants est toujours interdite pour les conducteurs professionnels	VERO	
14572	La consommation de stupéfiants peut être cause de licenciement des conducteurs professionnels	VERO	
14573	La consommation de stupéfiants durant la conduite est occasionnellement admise pour les conducteurs professionnels	FALSO	
14574	Conduire sous l'effet de stupéfiants est permis aux conducteurs de véhicules affectés au transport de marchandises, mais pas aux conducteurs affectés au transport de personnes	FALSO	

Quesito n° 3142 - 08##tipologia8 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14575	Pour pouvoir conduire il faut être reconnu apte pour les qualités physiques et psychiques	VERO	
14576	Doit s'abstenir de la conduite qui sent des signes de fatigue	VERO	
14577	Doit s'abstenir de la conduite qui se trouve en état de forte émotivité	VERO	
14578	Doit s'abstenir de la conduite qui est sujet à un malaise passager	VERO	
14579	Doit s'abstenir de la conduite qui a pris des médicaments qui peuvent compromettre les capacités de conduite	VERO	
14580	Doit s'abstenir de la conduite qui a mangé un repas très difficile à digérer	VERO	
14581	Une bonne condition psychophysique est importante, parce qu'elle permet de bons temps de réaction	VERO	
14582	Il est possible de voyager pour de brefs traits en mauvaises conditions psychophysiques, si au terme du voyage on respecte une période de repos supplémentaire	FALSO	
14583	Il est possible de se mettre à la conduite bien que très fatigués, si à bord du véhicule il y a une réserve suffisante de café noir	FALSO	
14584	La présence de l'ABS compense les mauvais temps de réaction	FALSO	
14585	Pendant la phase de digestion le conducteur est plus vigile grâce au plus grand apport de sang au cerveau	FALSO	
14586	Tout de suite après les repas, il est opportun que le conducteur programme la température de l'habitacle sur une température basse	FALSO	
14587	Le conducteur doit faire attention à boire peu d'eau pendant qu'il conduit	FALSO	
14588	Le stress psychologique n'a pas d'influence négative sur la conduite	FALSO	
14589	Le "coup de sommeil" se vérifie uniquement dans les heures nocturnes	FALSO	

Quesito n° 3143 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14590	En cas d'accident de la route le conducteur doit avant tout s'assurer de sa propre incolumité	VERO	

14591	En cas d'accident de la route le conducteur doit vérifier qu'il n'y ait pas de fumée ou de flammes sur les véhicules impliqués	VERO	
14592	En cas d'accident de la route il faut protéger un blessé qui ne peut pas se dégager de la chaussée	VERO	
14593	En cas d'accident de la route il faut signaler le danger aux véhicules qui arrivent	VERO	
14594	En cas d'accident de la route il faut prêter secours aux blessés	VERO	
14595	En cas d'accident de la route il est suffisant de signaler le danger avec l'avertisseur sonore	FALSO	
14596	En cas d'accident de la route il faut administrer de l'alcool aux accidentés en état de choc	FALSO	
14597	En cas d'accident de la route il faut avertir son avocat avant n'importe quelle autre action	FALSO	
14598	En cas d'accident de la route il faut avertir son assureur avant n'importe quelle autre action	FALSO	

Quesito n° 3144 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14599	En cas d'accident ou de malaise il est opportun de demander l'intervention d'un médecin ou d'une ambulance	VERO	
14600	En cas d'accident ou de malaise il faut essayer de garder son calme	VERO	
14601	En cas d'accident ou de malaise il faut rester pour assister l'accidenté, en le tranquillisant et en le rassurant	VERO	
14602	En cas d'accident ou de malaise il ne faut pas administrer de boissons au sujet sans connaissance	VERO	
14603	En cas d'accident il faut immédiatement dégager l'accidenté de la route, indépendamment des lésions qu'il présente	FALSO	
14604	En cas d'accident ou de malaise il faut administrer des boissons alcoolisées aux accidentés	FALSO	
14605	En cas d'accident il faut serrer le membre cassé avec un lacet hémostatique	FALSO	
14606	En cas d'accident avec fracture de la base du crâne il faut tamponner l'hémorragie par l'oreille.	FALSO	
14607	En cas de brûlures provoquées par la combustion des vêtements il faut deshabiller immédiatement l'accidenté	FALSO	
14608	En cas d'accident ou de malaise il faut administrer à l'accidenté n'importe quel type de médicament	FALSO	

Quesito n° 3145 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14609	En cas d'accident de la route il ne faut pas déplacer les blessés qui ne sont pas en condition de bouger, à moins qu'ils ne soient en danger grave et imminent	VERO	
14610	En cas d'accident de la route il faut attendre le personnel sanitaire pour le déplacement des blessés à moins qu'ils ne soient en danger grave et imminent	VERO	
14611	En cas d'accident de la route il faut appeler une ambulance, même s'il n'y a pas de blessés	FALSO	
14612	En cas d'accident de la route, s'il y a des endommagements à des choses uniquement, il faut appeler les Carabiniers	FALSO	
14613	En cas d'accident de la route il est opportun de s'éloigner pour ne pas se faire identifier	FALSO	
14614	En cas d'accident de la route il faut fournir ses généralités au conducteur de l'autre véhicule impliqué uniquement en présence des forces de l'ordre	FALSO	

Quesito n° 3146 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14615	Le premier secours est l'aide que quiconque peut prêter à la victime	VERO	
14616	Le premier secours est l'aide que quiconque peut prêter à l'accidenté	VERO	
14617	Le premier secours est l'aide immédiat et urgent prêté à l'accidenté	VERO	
14618	Le premier secours est l'actuation de mesures sanitaires simples et immédiates indiquées pour une personne blessée	VERO	
14619	Le premier secours doit avant tout éviter de causer des aggravations à l'accidenté	VERO	
14620	Dans le premier secours, parmi les contrôles prioritaires il y a celui des fonctions vitales de l'accidenté	VERO	
14621	Dans le premier secours, parmi les contrôles prioritaires il y a celui des voies aériennes, de la respiration et du rythme cardiaque	VERO	

14622	Le premier secours doit être prêté par des opérateurs sanitaires uniquement	FALSO	
14623	Pour prêter le premier secours, le consentement par écrit de l'accidenté est nécessaire	FALSO	
14624	Le premier secours commence avec la demande des papiers à l'accidenté	FALSO	
14625	Le premier secours n'est pas une obligation juridique	FALSO	
14626	Le conducteur doit prêter secours uniquement aux passagers accidentés de son propre autovéhicule	FALSO	

Quesito n° 3147 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14627	En cas d'accident, il ne faut pas déplacer le blessé à moins que sa position ne soit dangereuse pour son incolumité	VERO	
14628	En cas d'accident, il ne faut pas déplacer le blessé si on soupçonne des lésions à la colonne vertébrale	VERO	
14629	En cas d'accident, il ne faut en aucun cas déplacer un blessé, avant de l'arrivée des forces de l'ordre	FALSO	
14630	En cas d'accident, on a l'obligation de déplacer un blessé s'il le demande péremptoirement	FALSO	
14631	Il faut immediatement enlever le casque au conducteur de motocycle qui a perdu connaissance à la suite de l'accident	FALSO	
14632	En cas d'accident, l'état d'ivresse de l'accidenté comporte l'interdiction de le déplacer	FALSO	

Quesito n° 3148 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14633	Qui effectue le premier secours ne doit pas enlever le corps étranger de l'œil de l'accidenté	VERO	
14634	Si la victime présente un corps étranger dans l'œil, il est opportun que la victime ne se touche pas l'œil blessé	VERO	
14635	Si la victime présente un corps étranger dans l'œil, il faut le recouvrir avec du matériel si possible stérile	VERO	
14636	Si la victime présente un corps étranger dans l'œil, il faut le couvrir et attendre l'arrivée du spécialiste	VERO	
14637	Si la victime présente un corps étranger dans l'œil, qui effectue le premier secours doit enlever le corps étranger	FALSO	
14638	Si la victime présente un corps étranger dans l'œil, il faut faire prendre l'air à l'œil	FALSO	
14639	Si la victime présente un corps étranger dans l'œil, il faut verser de l'eau dans l'œil	FALSO	
14640	Si la victime présente un corps étranger dans l'œil, il faut enlever le corps étranger, même avec des moyens de fortune	FALSO	

Quesito n° 3149 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14641	Pour évaluer si l'accidenté respire il faut regarder le thorax pour voir s'il se soulève et se baisse	VERO	
14642	Pour évaluer si l'accidenté respire le secoureur doit poser sa main sur le thorax pour voir s'il se soulève et se baisse	VERO	
14643	Pour évaluer si l'accidenté respire il faut écouter le bruit produit par l'air qui passe par la gorge et qui sort de la bouche et du nez	VERO	
14644	Pour évaluer si l'accidenté respire le secoureur doit poser sa main sous le nez pour sentir l'expiration sur sa propre peau	VERO	
14645	Pour évaluer si l'accidenté respire le secoureur doit regarder le thorax pour voir s'il est incolume	FALSO	
14646	Pour évaluer si l'accidenté respire il est nécessaire d'attendre l'intervention d'un professionnel	FALSO	
14647	Pour évaluer si l'accidenté respire il faut suivre un cours de premier secours	FALSO	

Quesito n° 3150 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14648	La respiration artificielle consiste à inspirer et puis à expirer dans la bouche de l'accidenté	VERO	
14649	La respiration artificielle sert à inhaler de l'oxygène dans les poumons de l'accidenté	VERO	
14650	La respiration artificielle est nécessaire si l'accidenté ne respire plus en autonomie	VERO	

14651	La respiration artificielle doit être effectuée le plus impestivement possible si l'accidenté ne respire plus en autonomie	VERO	
14652	La respiration artificielle consiste à faire des insufflations	VERO	
14653	Dans le premier secours, la respiration est facilitée en faisant boire l'accidenté	FALSO	
14654	La respiration artificielle sert à introduire du gaz carbonique dans l'accidenté	FALSO	
14655	La respiration artificielle sert à stimuler mécaniquement tout le corps	FALSO	
14656	La respiration artificielle se pratique avec l'utilisation d'électrodes	FALSO	

Quesito n° 3151 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14657	Pour vérifier si le coeur de l'accidenté bat, il faut repérer la carotide à la hauteur du cou	VERO	
14658	Pour vérifier si le coeur de l'accidenté bat, il faut s'assurer de la présence des pulsations de la carotide en maintenant le cou en extension	VERO	
14659	Pour vérifier si le coeur de l'accidenté bat, il faut regarder les capillaires de l'œil	FALSO	
14660	Pour vérifier si le coeur de l'accidenté bat, il faut percer un doigt pour vérifier si le sang sort rythmiquement	FALSO	

Quesito n° 3152 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14661	Le massage cardiaque effectué au premier secours consiste en une série de compressions du sternum	VERO	
14662	Le massage cardiaque effectué au premier secours stimule la circulation du sang	VERO	
14663	Le massage cardiaque effectué au premier secours doit être alterné à la respiration artificielle	VERO	
14664	Le massage cardiaque effectué au premier secours est une procédure à effectuer en n'importe quelle situation d'urgence	FALSO	
14665	Le massage cardiaque effectué au premier secours consiste en une série de compressions de la carotide	FALSO	
14666	Le massage cardiaque effectué au premier secours consiste à faire des insufflations	FALSO	
14667	Le massage cardiaque doit être évité sur les sujets hypertendus	FALSO	

Quesito n° 3153 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14668	Si l'accidenté est conscient, il répond aux questions	VERO	
14669	Si l'accidenté est conscient, il a des réactions aux sollicitations verbales	VERO	
14670	Si l'accidenté est conscient, son cœur bat et il peut respirer	VERO	
14671	Si l'accidenté est conscient, il maintient toutes les fonctions vitales primaires	VERO	
14672	Si l'accidenté est conscient, le secoureur peut abandonner le lieu de l'accident	FALSO	
14673	Pour s'assurer si l'accidenté est conscient, il faut vérifier s'il se rappelle par coeur la plaque d'immatriculation de son véhicule	FALSO	
14674	Si l'accidenté est conscient, la présence de lésions internes est exclue	FALSO	
14675	Si l'accidenté est conscient, il faut vérifier s'il bouge ses membres de manière coordonnée	FALSO	

Quesito n° 3154 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14676	Qui prête secours à un accidenté sans connaissance doit immédiatement vérifier s'il respire	VERO	
14677	Si l'accidenté est sans connaissance et ne respire pas, il faut libérer le nez et la bouche d'éventuelles obstructions	VERO	
14678	Qui prête secours à un accidenté sans connaissance doit immédiatement vérifier si le cœur bat	VERO	
14679	Si l'accidenté est sans connaissance et ne respire pas, il faut commencer la respiration artificielle	VERO	
14680	Qui prête secours à un accidenté avec arrêt cardiaque et respiratoire doit effectuer la respiration artificielle et le massage cardiaque	VERO	
14681	Si l'accidenté est sans connaissance, il faut faire intervenir l'ambulance le plus tôt possible en appelant le 118	VERO	

14682	Si l'accidenté est sans connaissance, la première intervention de secours est de le déplacer	FALSO	
14683	Si l'accidenté est sans connaissance, il faut lui couvrir le visage avec du tissu propre	FALSO	
14684	Si l'accidenté est sans connaissance, il faut comprendre s'il arrive à bouger les membres inférieurs	FALSO	
14685	Si l'accidenté est sans connaissance, il faut l'immobiliser avec des bâtons rigides	FALSO	
14686	Dans le cas où l'accidenté redevient conscient, il n'est plus nécessaire d'appeler le 118	FALSO	
14687	Si l'accidenté est sans connaissance mais respire, il faut le mettre dans la position latérale de sécurité	FALSO	
14688	Un accidenté est en état de choc quand son visage est nettement rouge	FALSO	
14689	Si l'accidenté est en état de choc il faut lui administrer des boissons alcoolisées	FALSO	

Quesito n° 3155 - 09##tipologia9 CQC

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
14690	La position latérale de sécurité est la position la plus appropriée pour un accidenté sans connaissance qui respire	VERO	
14691	La position latérale de sécurité facilite la respiration et l'expulsion d'éventuels liquides présents dans la bouche	VERO	
14692	En présence d'un accidenté avec un traumatisme crânien il faut tenir compte qu'il peut avoir des lésions très graves avec des dommages cérébraux	VERO	
14693	En cas de traumatisme crânien, le secoureur doit appeler l'ambulance même si l'accidenté ne le répute pas nécessaire	VERO	
14694	La position latérale de sécurité accélère le rythme cardiaque	FALSO	
14695	La position latérale de sécurité fonctionne comme stimulant en cas de choc	FALSO	
14696	L' accidenté avec traumatisme crânien se secourt en le couchant sur le dos avec les jambes soulevées	FALSO	
14697	Il est utile d'administrer des boissons alcoolisées à un accidenté avec traumatisme crânien	FALSO	