Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 6068 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28119	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Straßenbaustelle	VERO	
28120	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung für Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge an	VERO	
28121	Das abgebildete Verkehrszeichen wird für die Dauer der Straßenarbeiten aufgestellt	VERO	
28122	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet alle Fahrzeuge, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
28123	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine empfohlene Richtung an	FALSO	
28124	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt allen Fahrzeugen, in die vom Pfeil angezeigte Richtung zu fahren	FALSO	

Quesito n° 6065 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28095	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen an, nach rechts abzubiegen	VERO	

28096	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es den Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, geradeaus weiterzufahren	VERO	
28097	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Verbot für Lastkraftwagen mit einem Gewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen an, nach links abzubiegen	VERO	
28098	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht für die auf dem Verkehrszeichen abgebildeten Fahrzeuge an, abzubiegen	VERO	
28099	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass es den Lastkraftwagen empfohlen ist, nach rechts abzubiegen	FALSO	
28100	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Verbot für die auf dem Verkehrszeichen abgebildeten Fahrzeuge an, nach rechts abzubiegen	FALSO	
28101	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Parkplatz für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen an	FALSO	
28102	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine für die durchfahrenden Lastkraftwagen gefährliche Rechtskurve an	FALSO	

Quesito n° 6072 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
28148	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen geltende Verbot an, geradeaus weiterzufahren	VERO	

28149	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen geltende Verbot an, in Richtung Ortszentrum weiterzufahren	VERO	
28150	Das abgebildete Verkehrszeichen beinhaltet ein Durchfahrtsverbot für eine bestimmte Fahrzeugklasse	VERO	
28151	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es allen Fahrzeugen, während der Hauptverkehrszeiten geradeaus weiterfahren	FALSO	
28152	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen geltende Verbot an, nach rechts abzubiegen	FALSO	
28153	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die empfohlene Fahrtrichtung (geradeaus) für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen an	FALSO	

Quesito n° 6067 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28111	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt den auf der Tafel angeführten Fahrzeugen, der angegebenen Richtung zu folgen	VERO	
28112	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine empfohlene Umleitung für durchfahrende Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge an	VERO	
28113	Das abgebildete Verkehrszeichen ist kein Gebotszeichen	VERO	

28114	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt den Lastzügen und den Sattelkraftfahrzeugen die Richtung, der sie folgen müssen, um nicht durch die geschlossene Ortschaft zu fahren	VERO	
28115	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Lastzügen und Sattelkraftfahrzeugen, nach rechts abzubiegen	FALSO	
28116	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Lastkraftwagen die Richtung zum Stadtzentrum an	FALSO	
28117	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht für die dargestellten Fahrzeuge an, sofort nach rechts abzubiegen	FALSO	
28118	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt den Lastkraftwagen an, dass sie auf die rechte Fahrspur wechseln müssen, um an einem Hindernis vorbeizufahren	FALSO	

Quesito n° 6069 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28125	Die in der Abbildung dargestellte Ampel regelt den Verkehr von Fahrzeugen im Liniendienst für die Beförderung von Personen	VERO	
28126	Wenn der weiße waagrechte Balken oben leuchtet, schreibt die in der Abbildung dargestellte Ampel den Fahrzeugen im Liniendienst für die Beförderung von Personen vor, anzuhalten	VERO	
28127	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gestattet es den Fahrzeugen im Liniendienst für die Beförderung von Personen, weiterzufahren, wenn der senkrechte weiße Balken unten leuchtet	VERO	

28128	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt nur für Fahrzeuge, die auf Schienen fahren (Straßenbahnen, Züge)	FALSO	
28129	Die Ampel in der Abbildung regelt einen unbeschrankten Bahnübergang	FALSO	
28130	Die in der Abbildung dargestellte Ampel regelt den Verkehr an den Anlegestellen von Fähren	FALSO	
28131	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem gelbem Dreieck kündigt Arbeiten auf der Fahrbahn an	FALSO	

Quesito n° 6070 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28132	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel kann der waagrechte weiße Balken leuchten	VERO	
28133	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel kann der senkrechte weiße Balken leuchten	VERO	
28134	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen zeigt eine Ampel für Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs	VERO	
28135	Die in der Abbildung dargestellte Ampel kündigt Straßenarbeiten an	FALSO	

28136	Die in der Abbildung dargestellte Ampel weist auf mögliche Straßenbahnweichen hin	FALSO	
28137	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt für Fahrzeuge mit Militärkennzeichen	FALSO	

Quesito n° 6040 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27939	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um keine Gefahr zu laufen, dass die beförderten Güter verrutschen und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen	VERO	
27940	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit besonders herabsetzen, wenn man ein beladenes Tankfahrzeug fährt	VERO	
27941	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, in welchem die Pflicht besteht, untersetzte Gänge einzulegen, wenn das Getriebe damit versehen ist	FALSO	
27942	Das abgebildete Verkehrszeichen ist an Autobahnen nie zu finden	FALSO	
27943	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Reihe von gefährlichen Kurven an	FALSO	

Quesito n° 6041 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27944	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um den Fahrkomfort der beförderten Personen nicht zu beeinträchtigen	VERO	

27945	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um keine Gefahr zu laufen, dass stehende Fahrgäste stürzen oder aneinander stoßen	VERO	
27946	Das abgebildete Verkehrszeichen ist an Autobahnen nie zu finden	FALSO	
27947	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Reihe von gefährlichen Kurven an	FALSO	
27948	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man dafür sorgen, dass sich alle stehenden Fahrgäste setzen	FALSO	

Quesito n° 6042 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27949	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um keine Gefahr zu laufen, dass die beförderten Güter verrutschen und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen	VERO	
27950	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit besonders herabsetzen, wenn man ein beladenes Tankfahrzeug fährt, insbesondere wenn es nicht ganz voll ist	VERO	
27951	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit besonders herabsetzen, wenn man ein beladenes Tankfahrzeug fährt, und zwar umso mehr, wenn die Straße ein starkes Gefälle aufweist	VERO	
27952	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, in welchem die Pflicht besteht, untersetzte Gänge einzulegen, wenn das Getriebe damit versehen ist	FALSO	

27953	Das abgebildete Verkehrszeichen ist an Bergstraßen nie zu finden	FALSO	
27954	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Linkskurve an	FALSO	
27955	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h vor	FALSO	

Quesito n° 6043 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27956	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um den Fahrkomfort der beförderten Personen nicht zu beeinträchtigen	VERO	
27957	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um keine Gefahr zu laufen, dass stehende Fahrgäste stürzen oder aneinander stoßen	VERO	
27958	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man dafür sorgen, dass sich alle stehenden Fahrgäste setzen	FALSO	
27959	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt Kraftomnibussen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h vor	FALSO	
27960	Das abgebildete Verkehrszeichen ist an Bergstraßen nie zu finden	FALSO	

27961	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Linkskurve an	FALSO	

Quesito n° 6044 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27962	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist eine längere Verwendung der Bremsen zu vermeiden, um keine Überhitzung hervorzurufen	VERO	
27963	Wenn das Fahrzeug mit einer Dauerbremsanlage ausgestattet ist, kann es dort, wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, erforderlich sein, diese zu betätigen	VERO	
27964	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen und die Abfahrt mit großer Vorsicht angehen, wenn man ein beladenes Tankfahrzeug fährt	VERO	
27966	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man, wenn man ein leeres Tankfahrzeug fährt und das Gefälle hoch ist, bevor man die Abfahrt angeht, den Tank zur Hälfte mit Wasser füllen, um das Fahrzeug zu stabilisieren	FALSO	
27967	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man durch dauerndes Bremsen verlangsamen, um das Getriebe nicht zu beschädigen	FALSO	

Quesito n° 6045 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27968	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrer besonders vorsichtig fahren, damit sich die Bremsen nicht durch übermäßige Beanspruchung überhitzen	VERO	
27969	Wenn das Fahrzeug mit einer Dauerbremsanlage ausgestattet ist, kann es dort, wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, erforderlich sein, diese zu betätigen	VERO	

27971	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man durch dauerndes Bremsen verlangsamen, um das Getriebe nicht zu beschädigen	FALSO	

Quesito n° 6046 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27972	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen und die Steigung mit großer Vorsicht angehen, wenn man ein beladenes Tankfahrzeug lenkt	VERO	
27973	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man, wenn man ein leeres Tankfahrzeug fährt und das Gefälle hoch ist, bevor man die Steigung angeht, den Tank zur Hälfte mit Wasser füllen, um das Fahrzeug zu stabilisieren	FALSO	

Quesito n° 6047 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27974	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrzeugführer darauf achten, sich nicht zu sehr dem Bankett zu nähern, da dieses unter dem Gewicht des sehr schweren Fahrzeugs nachgeben könnte	VERO	
27975	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrzeugführer darauf achten, sich nicht zu sehr dem Bankett zu nähern, da das Fahrzeug einen hohen Schwerpunkt hat und drohen könnte, umzukippen	VERO	
27976	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrzeugführer darauf achten, den auf der Fahrbahn liegenden Splitt nicht auf die Fußgänger zu schleudern	FALSO	

Quesito n° 6050 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27985	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, die nicht für die Personenbeförderung bestimmt sind, Kraftfahrzeuge zu überholen	VERO	

27986	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es den besonders eingerichteten Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, die nicht für die Personenbeförderung bestimmt sind, Kraftfahrzeuge zu überholen	VERO	
27987	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, welche Güter befördern, keine Krafträder überholen	VERO	
27988	Das abgebildete Verkehrszeichen erteilt Fahrern von Kraftomnibussen keinerlei Verbote, auch wenn diese Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen lenken	VERO	
27989	Wenn keine anderen Verbote bestehen, gestattet es das abgebildete Verkehrszeichen den Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen, Fahrzeuge ohne Motor zu überholen, wenn das Manöver innerhalb der Richtungsfahrbahn erfolgen kann	VERO	
27990	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Kraftomnibusse, auch wenn sie ein Gesamtgewicht bei voller Zuladung von mehr als 3,5 Tonnen aufweisen, sowohl Fahrzeuge ohne Motor als auch Kraftfahrzeuge überholen, sofern keine anderen Verbote bestehen	VERO	
27991	Wenn keine anderen Verbote bestehen, gestattet es das abgebildete Verkehrszeichen den Lastkraftwagen mit Gesamtgewicht bei voller Zuladung von bis zu 3,5 Tonnen, Kraftfahrzeuge zu überholen	VERO	
27992	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Kraftomnibusse, auch wenn sie ein Gesamtgewicht bei voller Zuladung von mehr als 3,5 Tonnen aufweisen, Sattelkraftfahrzeuge überholen, sofern keine anderen Verbote bestehen	VERO	
27993	Das abgebildete Verkehrszeichen mit der Zusatztafel mit der Angabe "5 Tonnen" verbietet es den Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 5 Tonnen, die Güter befördern, Kraftfahrzeuge zu überholen	VERO	
27994	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet es den Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, Kraftfahrzeuge zu überholen	FALSO	

27995	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet es den Fahrzeugen für die Güterbeförderung mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, Personenkraftwagen zu überholen	FALSO	
27996	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, welche Güter befördern, Personenkraftwagen überholen, wenn sie dazu nicht über die durchgehende Doppellinie fahren	FALSO	
27997	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, welche Güter befördern, Wohnmobile mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung unter 3,5 Tonnen überholen	FALSO	
27998	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, welche Güter befördern, keine Fahrräder überholen, auch wenn das Manöver innerhalb der Richtungsfahrbahn erfolgen kann	FALSO	
27999	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, welche Personen befördern, vor, keine Kraftfahrzeuge zu überholen	FALSO	
28000	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich auf Fahrer von Kraftomnibussen jedweden Gewichts	FALSO	
28001	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet es den Fahrern von Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen nicht, Fahrzeuge ohne Motor zu überholen, auch wenn das Manöver innerhalb der Richtungsfahrbahn erfolgen kann	FALSO	
28002	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen die Fahrer von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen Fahrzeuge ohne Motor überholen, auch wenn sie dabei die entgegengesetzte Richtungsfahrbahn befahren, sofern keine durchgehende Doppellinie vorhanden ist und keine anderen Verbote bestehen	FALSO	
28003	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen die Fahrer von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von bis zu 3,5 Tonnen andere Kraftfahrzeuge überholen, jedoch nur, wenn das Manöver innerhalb der Richtungsfahrbahn erfolgen kann und sofern keine anderen Verbote bestehen	FALSO	

28004	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen die Fahrer von Kraftomnibussen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen keine anderen Kraftfahrzeuge überholen	FALSO	
28005	Das abgebildete Verkehrszeichen mit der Zusatztafel mit der Angabe "5 Tonnen" verbietet den Fahrzeugen, die Güter befördern, die Durchfahrt, wenn ihr Gesamtgewicht bei voller Zuladung mehr als 5 Tonnen beträgt	FALSO	

Quesito n° 6051 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28006	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, welche Güter befördern, wenn sie außerhalb der Ortschaften auf einer zweispurigen Gegenverkehrsstraße verkehren, untereinander einen Abstand von mindestens 100 Metern einhalten	VERO	
28007	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, welche Güter befördern, keine Personenkraftwagen überholen	VERO	
28008	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, welche Güter befördern, sich gegenseitig nicht überholen	VERO	
28010	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf der Fahrer eines Betonmischfahrzeugs mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen ein Kleinkraftrad nicht überholen	VERO	
28011	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf der Fahrer eines Kranwagens mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen ein Kraftrad auch dann nicht überholen, wenn das Manöver innerhalb der Richtungsfahrbahn erfolgen kann	VERO	
28012	Das abgebildete Verkehrszeichen mit der Zusatztafel mit der Angabe "5 Tonnen" verbietet es den Baufahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 5 Tonnen, Kraftfahrzeuge zu überholen	VERO	

28013	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf der Fahrer eines Betonmischfahrzeugs mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen Kraftfahrzeuge überholen	FALSO	
28014	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf der Fahrer eines Kranwagens mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen ein Kraftrad überholen	FALSO	
28015	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Zusatztafel mit der Angabe "5 Tonnen" steht, dürfen die Fahrer von Baufahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 5 Tonnen andere Kraftfahrzeuge überholen, wenn diese langsam fahren und sofern keine anderen Verbote bestehen	FALSO	
28016	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, welche Güter befördern, wenn sie außerhalb der Ortschaften auf einer Gegenverkehrsstraße mit 2 Fahrspuren pro Fahrtrichtung verkehren, untereinander einen Abstand von mindestens 100 Metern einhalten	FALSO	

Quesito n° 6049 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27981	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an Straßenabschnitten stehen, wo das Überholen schwierig ist und viele Schwerfahrzeuge anwesend sind	VERO	
27982	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an einem Straßenabschnitt stehen, wo man nicht will, dass zu viele Schwerfahrzeuge gleichzeitig über ein Bauwerk fahren (beispielsweise über einen Viadukt)	VERO	
27983	Das abgebildete Verkehrszeichen stellt ein Gebot für Personenkraftwagen dar, nicht jedoch für Kraftomnibusse oder für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen	FALSO	
27984	Das abgebildete Verkehrszeichen legt die Höchstzahl an Fahrzeugen fest, die über ein Bauwerk (beispielsweise über einen Viadukt) fahren dürfen	FALSO	

Quesito n° 6053 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

28019	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen erlaubt	VERO	
28020	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Wohnmobilen erlaubt	VERO	
28021	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt auch von Kraftomnibussen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung unter 3,5 Tonnen	VERO	
28022	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Reisebussen erlaubt	FALSO	
28023	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Kraftomnibussen vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
28024	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Schulbussen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 6054 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28025	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen	VERO	
28026	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Kraftomnibussen mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen erlaubt	VERO	

28027	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung unter 3,5 Tonnen erlaubt	VERO	
28028	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Lastkraftwagen mit Kastenaufbau	FALSO	
28029	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von allen Lastkraftwagen mit Ladepritsche erlaubt	FALSO	
28030	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einem Gewicht von über 3,5 Tonnen, die zur Personenbeförderung dienen	FALSO	

Quesito n° 6055 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28031	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von 5 t erlaubt	VERO	
28032	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Kraftomnibussen erlaubt	VERO	
28033	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen verboten, wenn im Fahrzeugschein ein Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 6,5 Tonnen angegeben ist	VERO	
28034	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einem Gewicht von über 6,5 Tonnen, die zur Personenbeförderung dienen	FALSO	

28035	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Kraftwagen mit besonderer Zweckbestimmung mit einem Gewicht von über 6,5 Tonnen erlaubt	FALSO	
28036	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftomnibussen mit einem Gesamtgewicht von über 10 Tonnen	FALSO	
28037	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einem Gewicht von 7,5 Tonnen erlaubt, wenn diese vollkommen leer verkehren	FALSO	

Quesito n° 6056 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28038	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt eines Kraftwagens, welches einen Anhängekarren zieht, erlaubt	VERO	
28039	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftfahrzeugen, welche einen Anhänger ziehen	VERO	
28040	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Gelenkbussen erlaubt	VERO	
28041	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt eines Sattelkraftfahrzeugs erlaubt, wenn es unbeladen verkehrt	FALSO	
28042	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur für Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind	FALSO	

28043	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen erlaubt, die einen Bootsanhänger ziehen	FALSO	

Quesito n° 6058 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28049	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die Explosivstoffe befördern	VERO	
28050	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die leicht entzündliche Erzeugnisse befördern	VERO	
28051	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, dass man auf Fahrzeuge achten muss, die Explosivstoff befördern	FALSO	
28052	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Fahrzeugen erlaubt, die leicht entzündliche Erzeugnisse befördern, sofern es sich nicht um Explosivstoffe handelt	FALSO	
28053	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge abschleppen, die leicht entzündliche Erzeugnisse befördern	FALSO	

Quesito n° 6059 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28054	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, welche Stoffe befördern, die das Wasser verunreinigen könnten	VERO	
28055	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Kraftwagen erlaubt, welche gefährliche Güter befördern, die das Wasser nicht verunreinigen	VERO	

28056	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Tankwagen erlaubt, die Wasser befördern	VERO	
28057	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Anhängern erlaubt, welche Stoffe befördern, die das Wasser verunreinigen könnten, sofern das Zugfahrzeug unbeladen ist	FALSO	
28058	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen überschwemmungsgefährdeten Bereich an	FALSO	
28059	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von leeren Tankfahrzeugen	FALSO	

Quesito n° 6060 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
28063	Das abgebildete Verkehrszeichen muss auch von Fahrern von Fahrzeuggespannen beachtet werden	VERO	
28064	Das abgebildete Verkehrszeichen muss nur von Fahrern von Fahrzeugen, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, beachtet werden	FALSO	
28065	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet ein Fahrzeug, mindestens 10 Meter vom nachfolgenden entfernt zu bleiben	FALSO	
28066	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt eines Personenkraftwagens mit einer Länge von 9 Metern, welches einen leichten Anhänger zieht, auch dann erlaubt, wenn sie zusammen über 10 Meter lang sind	FALSO	

28067	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von allen Gelenkbussen für die Beförderung von Personen erlaubt	FALSO	
28060	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, welche die angegebene Länge überschreiten	VERO	
28061	Das abgebildete Verkehrszeichen muss auch von Fahrern von Kraftomnibussen beachtet werden	VERO	
28062	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch bei Nacht	VERO	

Quesito n° 6061 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28068	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, deren tatsächliches Gewicht über dem angezeigten Wert liegt	VERO	
28069	Das abgebildete Verkehrszeichen mit der entsprechenden Zusatztafel kann die gleichzeitige Durchfahrt mehrerer Fahrzeuge verbieten	VERO	
28070	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch für Lastkraftwagen, die Lebensmittel befördern	VERO	
28071	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich auf das Gewicht des Fahrzeugs bei der Durchfahrt	VERO	

28072	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Fahrzeugen erlaubt, deren meistbeladene Achse mehr als das angegebene Gewicht aufweist	FALSO	
28073	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt in geschlossenen Ortschaften von 8.00 bis 20.00 Uhr	FALSO	
28074	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Kraftomnibussen mit einem Gewicht von über 7 Tonnen erlaubt	FALSO	
28075	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 7 Tonnen, unabhängig von ihrem Gewicht zum Zeitpunkt der Durchfahrt	FALSO	

Quesito n° 6062 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28076	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, deren meistbeladene Achse mehr als das angegebene Gewicht aufweist	VERO	
28077	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einer tatsächlichen Achslast von 2,5 Tonnen erlaubt	VERO	
28078	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einer tatsächlichen Achslast von über 2,5 Tonnen	VERO	
28079	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich auf die auf die Achse wirkende Last bei der Durchfahrt	VERO	

28080	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastkraftwagen, deren Gesamtgewicht über dem angegebenen Wert liegt	FALSO	
28081	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur für Kraftwagen mit Zwillingsrädern	FALSO	
28082	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 2,5 Tonnen	FALSO	

Quesito n° 6063 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28083	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Lastzug mit einem Gewicht von 44 Tonnen einen Personenkraftwagen überholen	VERO	
28084	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Lastkraftwagen einen Kraftomnibus überholen	VERO	
28085	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Überholverbot für Güterfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen auf	VERO	
28086	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastzügen, Gelenkbussen, Sattelkraftfahrzeugen verboten	FALSO	
28087	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen Personenkraftwagen die Lastkraftwagen auf der rechten Fahrspur überholen	FALSO	

28088	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 7 Tonnen oder mehr	FALSO	

Quesito n° 6057 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28044	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die Gefahrgut befördern	VERO	
28045	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Tankfahrzeugen, die Benzin befördern	VERO	
28046	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit Planenaufbau	FALSO	
28047	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die leicht verderbliche Ware befördern	FALSO	
28048	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kühlwagen	FALSO	

Quesito n° 6064 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28089	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastzügen und Sattelkraftfahrzeugen	VERO	
28090	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist für die in der Abbildung dargestellten Fahrzeugklassen die Durchfahrt verboten	VERO	

28091	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass alle Fahrzeuge verkehren dürfen, mit Ausnahme der in der Abbildung dargestellten Fahrzeugklassen	VERO	
28092	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine obligatorische Strecke für die abgebildeten Kraftwagenklassen an	FALSO	
28093	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Parkplatz für Lastkraftwagen und Lastzüge an	FALSO	
28094	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Gelenkbussen	FALSO	

Quesito n° 6248 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30517	Das abgebildete Symbol steht auf dem Abblendlichtschalter	VERO	
30518	Das abgebildete Symbol steht auf einer grün leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
30519	Das abgebildete Symbol steht auf einer blau leuchtenden Kontrolllampe	FALSO	
30520	Das abgebildete Symbol zeigt an, dass die Nebelrückstrahler eingeschaltet sind	FALSO	

30521	Das abgebildete Symbol steht auf der Aufblendlicht-Kontrolllampe	FALSO	
30522	Das abgebildete Symbol zeigt an, dass das Standlicht eingeschaltet ist	FALSO	

Quesito n° 6258 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30566	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich am Schalter für die Vorrichtung zum Verhindern des Beschlagens der Windschutzscheibe	VERO	
30567	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer bernsteingelben Kontrolllampe	VERO	
30568	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer roten Kontrolllampe	FALSO	
30569	Wenn die mit dem in der Abbildung dargestellten Symbol gekennzeichnete Kontrolllampe leuchtet, zeigt sie an, dass die Heckscheibenheizung nicht richtig funktioniert	FALSO	

Quesito n° 6259 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30570	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich am Schalter für die Nebelschlussleuchten	VERO	
30571	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer bernsteingelben Kontrolllampe	VERO	

30572	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich am Schalter für die Nebelscheinwerfer	FALSO	
30573	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer grünen Kontrolllampe	FALSO	

Quesito n° 6260 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30575	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer grünen Kontrolllampe	VERO	
30576	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich am Schalter für die Nebelschlussleuchten	FALSO	
30577	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer roten Kontrolllampe	FALSO	

Quesito n° 6030 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27813	Die abgebildete Tafel weist auf Fahrzeuge hin, die für die Beförderung eines bestimmten Gefahrstoffes gemäß ADR bestimmt sind	VERO	
27814	Die abgebildete Tafel muss vorn und hinten am Fahrzeug, das einen bestimmten Gefahrstoff gemäß ADR befördert, befestigt sein	VERO	
27815	Die abgebildete Tafel muss von zugelassener Bauart sein	VERO	

27816	Die unten auf der abgebildeten Tafel wiedergegebene Zahl gibt die Art des beförderten Gefahrgutes an	VERO	
27817	Die oben auf der abgebildeten Tafel wiedergegebene Zahl gibt die Art der mit dem beförderten Gefahrgut verbundenen Gefahr an	VERO	
27818	Die abgebildete Tafel muss rückleuchtend sein	VERO	
27819	Fahrzeuge, welche Gefahrgut befördern, müssen, wenn sie verschiedene gefährliche Stoffe in getrennten Abteilen ein und desselben Tanks befördern, an den Seiten mit den eigenen rückstrahlenden orangefarbenen Tafeln versehen sein, mit welchen jeweils die einzelnen gefährlichen Stoffe angegeben werden (Beispiel in der Abbildung)	VERO	
27820	Die abgebildete Tafel befindet sich hinten an den Fahrzeugen mit einer Länge von mindestens 7 Metern	FALSO	
27821	Die abgebildete Tafel ist hinten an den Sattelkraftfahrzeugen angebracht, um auf gefährliche hinausragende Ladungen hinzuweisen	FALSO	
27822	Die abgebildete Tafel befindet sich hinten an den Lastzügen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von mehr als 33 Tonnen	FALSO	
27823	Die abgebildete Tafel weist auf Fahrzeuge hin, die für ATP-Beförderungen (Warentransporte bei kontrollierter Temperatur) bestimmt sind	FALSO	
27824	Die abgebildete Tafel wird hinten an Fahrzeugen für Sondertransporte mit Betongegenständen angebracht	FALSO	

27825	Fahrzeuge, welche Gefahrgut befördern, müssen, wenn sie verschiedene gefährliche Stoffe in getrennten Abteilen ein und desselben Tanks befördern, hinten mit mehreren rückstrahlenden orangefarbenen Tafeln versehen sein, mit welchen jeweils die einzelnen gefährlichen Stoffe angegeben werden (Beispiel in der Abbildung)	FALSO	
27826	Die abgebildete Tafel weist auf Fahrzeuge hin, die für die Beförderung von Arzneien bestimmt sind	FALSO	

Quesito n° 6036 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27907	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, die Geschwindigkeit stark herabsetzen, um eine übermäßige Beanspruchung der beförderten Ladung zu vermeiden	VERO	
27908	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, die Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen und dem Zustand der beförderten Ladung anpassen	VERO	
27909	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, besonders auf die Unebenheiten der Straße achten, welche die Ladung beschädigen könnten, wenn sie bei nicht angemessener Geschwindigkeit befahren werden	VERO	
27910	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, berücksichtigen, dass die Unebenheiten der Straße zu gefährlichem Schleudern führen können, wenn sie bei hoher Geschwindigkeit befahren werden	VERO	
27911	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, berücksichtigen, dass die Unebenheiten der Straße zum Herabfallen beziehungsweise zum Verrutschen der Ladung führen können, wenn sie bei hoher Geschwindigkeit befahren werden	VERO	
27912	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Flüssigkeiten in Tanks befördern, die Geschwindigkeit besonders herabsetzen, um das "Schwappen" zu minimieren	VERO	

27913	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche voll beladen verkehren, die Geschwindigkeit stark herabsetzen, um eine übermäßige Beanspruchung der Aufhängung zu vermeiden	VERO	
27914	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche voll beladen verkehren, die Geschwindigkeit stark herabsetzen, um eine übermäßige Beanspruchung der Reifen zu vermeiden	VERO	
27915	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche voll beladen verkehren, die Geschwindigkeit stark herabsetzen, um eine übermäßige Beanspruchung der Lenkanlage zu vermeiden	VERO	
27916	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, keine Überholmanöver ausführen	FALSO	
27917	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, die Geschwindigkeit nur dann herabsetzen, wenn sie Flüssigkeiten befördern	FALSO	
27918	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, die Geschwindigkeit nur dann herabsetzen, wenn sie befürchten, dass die Ladung nicht gut befestigt ist	FALSO	
27919	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche gut befestigte Güter befördern, die Geschwindigkeit nicht herabsetzen, wenn sie die allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzungen einhalten	FALSO	
27920	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, berücksichtigen, dass die Unebenheiten der Straße ausschließlich bei Regen mit der Herabsetzung der Geschwindigkeit verbunden sind	FALSO	
27921	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, berücksichtigen, dass die Unebenheiten der Straße nur bei Schnee mit der Herabsetzung der Geschwindigkeit verbunden sind	FALSO	

27922	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, berücksichtigen, dass die Unebenheiten der Straße nur bei starkem Wind mit der Herabsetzung der Geschwindigkeit verbunden sind	FALSO	
27923	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Schwerfahrzeugen, welche Güter befördern, berücksichtigen, dass die Unebenheiten der Straße nicht mit der Herabsetzung der Geschwindigkeit verbunden sind, wenn der Laderaum zur Hälfte gefüllt ist	FALSO	
27924	Tanks sind die einzigen Fahrzeuge für die Beförderung von Gütern, für welche das in der Abbildung dargestellte Verkehrszeichen keine besondere Gefahr bedeutet	FALSO	
27925	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss ein zur Hälfte gefüllter Tank etwa 20% schneller verkehren als ein zu 90% befüllter Tank	FALSO	

Quesito n° 6037 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27926	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Kraftomnibussen die Geschwindigkeit stark herabsetzen, um eine übermäßige Beanspruchung der Fahrgäste zu vermeiden	VERO	
27927	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Kraftomnibussen die Geschwindigkeit stark herabsetzen, um zu vermeiden, dass Fahrgäste – insbesondere wenn diese stehen – stürzen	VERO	
27928	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Kraftomnibussen die Geschwindigkeit stark herabsetzen, um den Fahrkomfort der Fahrgäste nicht zu beeinträchtigen	VERO	
27929	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Kraftomnibussen die Geschwindigkeit stark herabsetzen, um zu vermeiden, dass Fahrgäste – insbesondere wenn diese stehen – aneinanderstoßen	VERO	

27930	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Kraftomnibussen die Fahrgäste ersuchen, die Sicherheitsgurte zu lösen, um zu vermeiden, dass etwaige Stöße zu Verletzungen am Unterleib oder im Brustbereich führen	FALSO	
27931	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Kraftomnibussen alle Fahrgäste mittels Lautsprecher auf die bevorstehende Gefahr hinweisen	FALSO	
27932	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fahrer von Kraftomnibussen beschleunigen, um den Straßenabschnitt in der kürzestmöglichen Zeit zu durchfahren	FALSO	

Quesito n° 6038 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27933	Wenn das abgebildete Verkehrszeichen eine künstliche Kuppe ankündigt, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um keine Gefahr zu laufen, die beförderten Güter zu beschädigen	VERO	
27934	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Sattelkraftfahrzeugen	FALSO	
27935	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h vor	FALSO	

Quesito n° 6039 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27936	Wenn das abgebildete Verkehrszeichen eine künstliche Kuppe ankündigt, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um den Fahrkomfort der beförderten Personen nicht zu beeinträchtigen	VERO	
27937	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Gelenkbussen	FALSO	

27938	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h vor	FALSO	

Quesito n° 6250 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30530	Das abgebildete Symbol zeigt eine Vorrichtung an, die im Notfall zu verwenden ist	VERO	
30531	Das abgebildete Symbol zeigt den Schalter an, der das Warndreieck betätigt	FALSO	
30532	Das abgebildete Symbol steht auf der Kontrolllampe für die gezogene Feststellbremse	FALSO	
30533	Das abgebildete Symbol zeigt eine Vorrichtung an, die bei einem Aufprall automatisch angeht	FALSO	
30534	Das abgebildete Symbol steht auf einer durchgehend rot leuchtenden Kontrolllampe	FALSO	
30527	Das abgebildete Symbol zeigt den Schalter des Warnblinklichtes an	VERO	
30528	Das abgebildete Symbol steht auf dem Schalter, der das Warnblinklicht betätigt	VERO	

30529	Das abgebildete Symbol steht auf einer roten Kontrolllampe	VERO	

Quesito n° 6249 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30523	Das abgebildete Symbol zeigt den Schalter der Fahrtrichtungsanzeiger an	VERO	
30524	Das abgebildete Symbol steht auf einer grün leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
30525	Das abgebildete Symbol steht auf einer gelben Kontrolllampe	FALSO	
30526	Das abgebildete Symbol zeigt den Schalter des Standlichtes an	FALSO	

Quesito n° 6251 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30535	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich am Scheibenwischerhebel	VERO	
30536	Für das in der Abbildung dargestellte Symbol ist keine Kontrolllampe vorgesehen	VERO	
30537	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer bernsteingelben Kontrolllampe	FALSO	

30538	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich am Schalter für die Nebelscheinwerfer	FALSO	

Quesito n° 6252 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30539	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich am Hupentaster	VERO	
30540	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich nicht auf einer Kontrolllampe	VERO	
30541	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer bernsteingelben Kontrolllampe	FALSO	
30542	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer roten Kontrolllampe	FALSO	

Quesito n° 6253 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30543	Das in der Abbildung dargestellte Symbol weist darauf hin, dass man die Treibstoffreserve nutzt	VERO	
30544	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer bernsteingelben Kontrolllampe	VERO	
30545	Das in der Abbildung dargestellte Symbol leuchtet an der Kontrolllampe auf, welche einen Schaden an der Kraftstoff-Versorgungsanlage anzeigt	FALSO	

30546	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer rot blinkenden Kontrolllampe	FALSO	
30547	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer grünen Kontrolllampe	FALSO	

Quesito n° 6254 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30548	Das in der Abbildung dargestellte Symbol zeigt eine übermäßige Temperatur der Kühlflüssigkeit an	VERO	
30549	Das dargestellte Symbol befindet sich auf einer roten Kontrolllampe	VERO	
30550	Wenn die mit dem in der Abbildung dargestellten Symbol gekennzeichnete Kontrolllampe leuchtet, muss man das Fahrzeug so schnell wie möglich anhalten, um Motorschäden zu vermeiden	VERO	
30551	Das in der Abbildung dargestellte Symbol zeigt eine zu geringe Temperatur der Kühlflüssigkeit an	FALSO	
30552	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer bernsteingelben Kontrolllampe	FALSO	
30553	Wenn die mit dem in der Abbildung dargestellten Symbol gekennzeichnete Kontrolllampe leuchtet, kann man noch bis zur nächsten Werkstätte weiterfahren, sofern diese nicht weiter als 50 Kilometer entfernt ist	FALSO	

Quesito n° 6261 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

30578	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch das fehlerhafte Funktionieren eines Thermometers hervorgerufen werden	VERO	
30579	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch unzureichende Flüssigkeit im Kreislauf hervorgerufen werden	VERO	
30580	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch einen Defekt der Pumpe der Anlage hervorgerufen werden	VERO	
30581	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch einen Schaden am Trapezriemen hervorgerufen werden	VERO	
30582	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch das fehlerhafte Funktionieren des Thermostaten hervorgerufen werden	VERO	
30583	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch das fehlerhafte Funktionieren des Ventilators hervorgerufen werden	VERO	
30584	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch die Überhitzung der Bremsen hervorgerufen werden	FALSO	
30585	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe wird in der Regel durch Überladung des Fahrzeugs hervorgerufen	FALSO	
30586	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch längere Verwendung des Fahrzeugs bei konstanter Geschwindigkeit hervorgerufen werden	FALSO	

30587	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch mangelndes Getriebeöl hervorgerufen werden	FALSO	
30588	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch die Verwendung von altem Frostschutz in der Kühlflüssigkeit hervorgerufen werden	FALSO	
30589	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch schlechtes Funktionieren der Klimaanlage des Fahrzeugs hervorgerufen werden	FALSO	

Quesito n° 6071 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28138	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Haltestelle von Kraftomnibussen im öffentlichen Liniendienst an	VERO	
28139	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Haltestelle von Kraftomnibussen und Oberleitungsbussen im öffentlichen Liniendienst an	VERO	
28140	Die gelbe Zickzacklinie der in der Abbildung dargestellten Markierung dient den Kraftomnibussen dazu, leichter an die Seite zu fahren und wieder anzufahren	VERO	
28141	Die in der Abbildung dargestellte Markierung verbietet das Parken, jedoch nicht das Halten, auch in den durch die gelbe Zickzacklinie gekennzeichneten Straßenbereichen	VERO	
28142	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Haltestelle von Gelenkbussen im öffentlichen Liniendienst an	VERO	

28143	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt den auch zum Parken von Taxis bestimmten Bereich an	FALSO	
28144	Die in der Abbildung dargestellte Markierung gestattet es den Personenkraftwagen nicht, innerhalb des markierten Bereichs zu verkehren	FALSO	
28145	Die in der Abbildung dargestellte Markierung lässt das Parken im Bereich von 20 Meter vor der gelben Zickzacklinie bis 20 Meter dahinter nicht zu	FALSO	
28146	Die in der Abbildung dargestellte Markierung verbietet es den Lastkraftwagen, innerhalb des markierten Bereichs zu verkehren	FALSO	
28147	Die in der Abbildung dargestellte Markierung kann auch aus hellblauen Strichen für Kraftomnibusse im regionalen Liniendienst bestehen	FALSO	

Quesito n° 6247 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

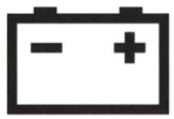
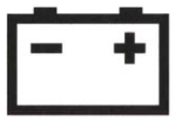
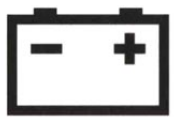
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
30511	Das abgebildete Symbol steht auf dem Fernlichtschalter	VERO	
30512	Das abgebildete Symbol steht auf einer blau leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
30513	Das abgebildete Symbol steht auf einer grün leuchtenden Kontrolllampe	FALSO	

30514	Das abgebildete Symbol steht auf dem Abblendlichtschalter	FALSO	
30515	Das abgebildete Symbol zeigt an, dass die Nebelrückstrahler eingeschaltet sind	FALSO	
30516	Das abgebildete Symbol erinnert den Fahrer daran, dass er die Standlichter ausschalten soll	FALSO	

Quesito n° 6052 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28017	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen für Kraftomnibusse verbotenen Parkplatz an	VERO	
28018	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen den Kraftomnibussen vorbehaltenen Parkplatz an	FALSO	

Quesito n° 6255 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30554	Wenn die mit dem in der Abbildung dargestellten Symbol gekennzeichnete Kontrolllampe leuchtet, bedeutet dies, dass die Batterie nicht geladen wird	VERO	
30555	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer roten Kontrolllampe	VERO	
30556	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer blauen Kontrolllampe	FALSO	

30557	Wenn die mit dem in der Abbildung dargestellten Symbol gekennzeichnete Kontrolllampe leuchtet, bedeutet dies, dass die Batterie vollkommen entladen ist	FALSO	

Quesito n° 6256 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30558	Wenn die mit dem in der Abbildung dargestellten Symbol gekennzeichnete Kontrolllampe leuchtet, bedeutet dies, dass im Schmierkreislauf des Motors kein ausreichender Druck vorhanden ist	VERO	
30559	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer roten Kontrolllampe	VERO	
30560	Wenn die mit dem in der Abbildung dargestellten Symbol gekennzeichnete Kontrolllampe leuchtet, bedeutet dies, dass der Ölstand zu hoch ist	FALSO	
30561	Wenn die mit dem in der Abbildung dargestellten Symbol gekennzeichnete Kontrolllampe leuchtet, bedeutet dies, dass das Öl eine kritische Temperatur erreicht hat	FALSO	

Quesito n° 6263 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30603	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch geringen Öldruck im Schmierkreislauf hervorgerufen werden	VERO	
30604	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch das fehlerhafte Funktionieren der Zahnradpumpe hervorgerufen werden	VERO	
30605	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch Ölmangel im Kreislauf hervorgerufen werden	VERO	

30606	Bei Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe muss man anhand des eigens vorgesehenen Stabes den Ölstand messen	VERO	
30607	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch nicht erfolgten Ölwechsel zur vorgegebenen Fälligkeit hervorgerufen werden	FALSO	
30609	Falls die in der Abbildung dargestellte Kontrolllampe aufleuchtet, muss man die Drehzahl des Motors erhöhen, um den Druck des Schmiermittels im Kreislauf zu steigern	FALSO	
30610	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe zeigt an, dass man die Fahrt bis zur ersten Kraftfahrzeugwerkstätte fortsetzen kann, sofern diese nicht weiter als zweihundert Kilometer entfernt ist	FALSO	

Quesito n° 6257 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30562	Das in der Abbildung dargestellte Symbol zeigt an, dass der Fahrzeugführer oder ein Fahrgast nicht angeschnallt ist	VERO	
30563	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer roten Kontrolllampe	VERO	
30564	Wenn die mit dem in der Abbildung dargestellten Symbol gekennzeichnete Kontrolllampe leuchtet, zeigt sie an, dass die Sicherheitsgurte nicht richtig funktionieren	FALSO	
30565	Das in der Abbildung dargestellte Symbol befindet sich auf einer grünen Kontrolllampe	FALSO	

Quesito n° 6003 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27537	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für die Güterbeförderung auf der Straße mit Fahrzeugen mit einem zulässigen Höchstgewicht von mehr als 3,5 Tonnen einschließlich etwaiger Anhänger oder Sattelanhänger	VERO	
27538	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für die Personenbeförderung auf der Straße mit Fahrzeugen, welche für die Beförderung von mehr als neun Personen einschließlich des Fahrers geeignet sind	VERO	
27539	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für einige Beförderungen auf der Straße innerhalb der Europäischen Union	VERO	
27540	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für einige Beförderungen auf der Straße zwischen (innerhalb) der Europäischen Union und den Ländern des Europäischen Wirtschaftsraumes	VERO	
27541	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für die Güterbeförderung auf der Straße mit Fahrzeugen mit einem zulässigen Höchstgewicht von mehr als 2,5 Tonnen einschließlich etwaiger Anhänger oder Sattelanhänge	FALSO	
27542	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für die Personenbeförderung auf der Straße mit Taxis oder Kraftomnibussen	FALSO	
27543	Die Verordnung 561/2006/EG gilt auch für die Beförderung auf der Schiene	FALSO	
27544	Die Verordnung 561/2006/EG gilt für Fahrzeuge, die zur Güterbeförderung, jedoch nicht zur Personenbeförderung vorgesehen sind	FALSO	

Quesito n° 6004 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27545	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die Tageslenkzeit in der Regel neun Stunden nicht überschreiten	VERO	
27546	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die Tageslenkzeit auf zehn Stunden ausgedehnt werden, jedoch nicht öfter als zweimal innerhalb einer Woche	VERO	
27548	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die Tageslenkzeit höchstens acht Stunden betragen	FALSO	
27549	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die Tageslenkzeit in der Regel neun zusammenhängende Stunden	FALSO	
27550	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die Tageslenkzeit elf Stunden betragen, jedoch nicht öfter als zweimal innerhalb einer Woche	FALSO	
27551	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die Tageslenkzeit auf zwölf Stunden ausgedehnt werden, sofern mindestens drei Fahrtunterbrechungen zu je fünfundvierzig Minuten eingelegt werden	FALSO	

Quesito n° 6005 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27552	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die regelmäßige tägliche Ruhezeit mindestens elf Stunden	VERO	
27553	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die reduzierte tägliche Ruhezeit mindestens neun Stunden nicht öfter als dreimal innerhalb einer Woche	VERO	
27554	Gemäß Verordnung 561/2006/EG ist es verboten, an mehr als sechs aufeinanderfolgenden Tagen zu lenken	VERO	
27555	Gemäß Verordnung 561/2006/EG dürfen zwischen zwei wöchentlichen Ruhezeiten nicht mehr als drei reduzierte tägliche Ruhezeiten eingelegt werden	VERO	
27556	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die regelmäßige tägliche Ruhezeit mindestens neun Stunden	FALSO	
27557	Gemäß Verordnung 561/2006/EG muss die tägliche Ruhezeit der Tageslenkzeit entsprechen	FALSO	
27558	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die regelmäßige tägliche Ruhezeit acht Stunden	FALSO	
27559	Gemäß Verordnung 561/2006/EG ist die tägliche Ruhezeit ein Zeitabschnitt, während dessen der Fahrer nicht frei über seine Zeit verfügen kann	FALSO	
27560	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die reduzierte tägliche Ruhezeit fünfundvierzig Minuten alle viereinhalb Lenkstunden	FALSO	

Quesito n° 6006 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27561	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit mindestens 45 Stunden beträgt	VERO	
27562	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die reduzierte wöchentliche Ruhezeit nachgeholt werden muss	VERO	
27563	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die reduzierte wöchentliche Ruhezeit eine Dauer von mindestens 24 aufeinanderfolgenden Stunden haben muss	VERO	

27564	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die wöchentliche Ruhezeit regelmäßig oder reduziert sein kann	VERO	
27565	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit mindestens 30 Stunden beträgt	FALSO	
27566	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die reduzierte wöchentliche Ruhezeit eine Dauer von höchstens 24 aufeinanderfolgenden Stunden hat	FALSO	
27567	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit nicht weniger als 90 Stunden betragen darf	FALSO	
27568	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass der Fahrer gegen eine Entschädigung in Geldform auf die wöchentliche Ruhezeit verzichten kann	FALSO	

Quesito n° 6007 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27569	Während der Bereitschaftszeiten muss sich der Fahrzeugführer zwar nicht unbedingt auf dem Arbeitsplatz aufhalten, er muss aber zur Verfügung stehen, um die Arbeit umgehend fortsetzen zu können	VERO	
27570	Die Zeiten, während welcher ein Fahrzeugführer gemeinsam mit einem anderen Fahrzeugführer an Bord eines Fahrzeugs verbleibt (Mehrfahrerbetrieb), gelten als Bereitschaftszeiten	VERO	
27572	Die Bereitschaftszeiten werden anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	VERO	
27573	Die für die geringfügige Instandhaltung beanspruchten Zeiten gelten als "sonstige Arbeiten"	VERO	
27574	Die als "sonstige Arbeiten" geltenden Zeiten werden anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	FALSO	
27575	Die mit "sonstige Arbeiten" bezeichneten Zeiten gelten als Lenkzeiten	FALSO	
27576	Die Bereitschaftszeiten sind jene, während welcher der Fahrzeugführer über seine Zeit frei verfügen kann	FALSO	
27577	Die für die Reinigung des Fahrzeugs beanspruchten Zeiten gelten als "Bereitschaftszeiten"	FALSO	
27578	Die als "sonstige Arbeiten" geltenden Zeiten werden anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	FALSO	

Quesito n° 6008 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27579	Das Verkehrsunternehmen darf dem Fahrzeugführer keine auf der Grundlage der Länge der zurückgelegten Strecken berechneten Geldprämien versprechen	VERO	
27580	Der Fahrzeugführer ist mitverantwortlich bei Missachtung der Verordnung 561/2006/EG, auch wenn diese beim Lenken eines im Eigentum des Unternehmens befindlichen Fahrzeugs stattfindet	VERO	
27581	Das Verkehrsunternehmen darf seine Fahrer nicht dazu ermutigen, die von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen Bestimmungen betreffend Lenk- und Ruhezeiten zu verletzen	VERO	
27582	Das Verkehrsunternehmen kann dem Fahrer, der sich weigert, mehr als 10 Stunden am Tag zu fahren, das Gehalt kürzen	FALSO	
27583	Das Verkehrsunternehmen haftet nicht für die von den angestellten Fahrzeugführern während der Arbeit begangenen Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung, wenn diesen Anweisungen erteilt wurden, die mit der Verordnung 561/2006/EG im Widerspruch stehen, da die besagte Verantwortung allein dem Fahrer zukommt	FALSO	
27584	Das Verkehrsunternehmen haftet nicht für die von den angestellten Fahrzeugführern während der Arbeit im Ausland begangenen Verletzungen der Bestimmungen betreffend Lenk- und Ruhezeiten	FALSO	

Quesito n° 6009 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27585	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass der Fahrzeugführer zwecks Wahrung der Sicherheit der beförderten Personen und Güter die vorgeschriebenen Höchstlenkzeiten nur überschreiten darf, um einen geeigneten Parkplatz zu erreichen	VERO	
27586	Der Fahrzeugführer, der die Höchstlenkzeit überschreitet, um einen geeigneten Parkplatz zu erreichen, muss die Gründe auf dem Schaublatt oder auf der Rückseite des Tagesausdruckes festhalten	VERO	
27587	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass der Fahrzeugführer die vorgeschriebenen Höchstlenkzeiten überschreiten darf, um seinen Wohnort zu erreichen	FALSO	
27588	Die Verordnung 561/2006/EG sieht vor, dass der Fahrzeugführer die vorgeschriebenen Höchstlenkzeiten überschreiten darf, um das Lager des Unternehmens zu erreichen, dem das Fahrzeug gehört	FALSO	

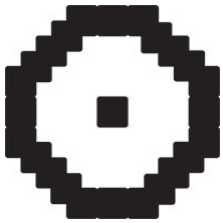
Quesito n° 6010 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27589	Gemäß Verordnung 561/2006/EG versteht man unter "Fahrtunterbrechung" jeden Zeitraum, während welchem der Fahrzeugführer weder lenken noch andere Arbeiten ausführen darf	VERO	
27590	Gemäß Verordnung 561/2006/EG versteht man unter "Ruhepause" jeden ununterbrochenen Zeitraum, während welchem der Fahrzeugführer über seine Zeit frei verfügen kann	VERO	
27591	Gemäß Verordnung 561/2006/EG umfasst die "Bereitschaftszeit" die Wartezeiten auf dem Arbeitsplatz sowie den Mehrfahrerbetrieb	VERO	
27592	Gemäß Verordnung 561/2006/EG versteht man unter "Fahrtunterbrechung" jeden Halt mit dem Fahrzeug während der Arbeitszeit	FALSO	
27593	Gemäß Verordnung 561/2006/EG versteht man unter "Bereitschaftszeit" die Zustimmung des Arbeitnehmers, außerhalb der üblichen Arbeitszeit Aufgaben auszuführen	FALSO	

Quesito n° 6011 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27594	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die wöchentliche Höchstlenkzeit sechsundfünfzig Stunden	VERO	
27595	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die wöchentliche Höchstlenkzeit sechsundfünfzig Stunden und die Lenkzeit darf neunzig Stunden innerhalb zweier aufeinanderfolgender Wochen nicht überschreiten	VERO	
27596	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die tägliche Ruhezeit in zwei Zeitabschnitte unterteilt werden, von denen der erste mindestens 3 Stunden und der zweite mindestens 9 Stunden beträgt	VERO	
27597	Gemäß Verordnung 561/2006/EG muss der Fahrzeugführer nach sechs Tagen Lenkzeit eine Ruhepause von 45 zusammenhängenden Stunden einlegen	VERO	
27598	Gemäß Verordnung 561/2006/EG muss der Fahrzeugführer nach sechs Tagen Lenkzeit eine Ruhezeit von mindestens 24 zusammenhängenden Stunden einlegen, sofern die restlichen Ruhestunden innerhalb der dritten Woche nachgeholt werden	VERO	
27599	Gemäß Verordnung 561/2006/EG kann von Mehrfahrerbetrieb die Rede sein, wenn an Bord des Fahrzeugs die ganze Zeit über mindestens zwei Fahrer eingesetzt sind, wobei die Anwesenheit des zweiten Fahrers während der ersten Stunde fakultativ ist	VERO	
27600	Gemäß Verordnung 561/2006/EG darf die tägliche Ruhezeit in zwei Zeitabschnitte unterteilt werden, von denen der erste mindestens 9 Stunden und der zweite mindestens 3 Stunden beträgt	FALSO	
27601	Gemäß Verordnung 561/2006/EG muss der Fahrzeugführer nach vier Tagen Lenkzeit eine ununterbrochene Ruhezeit von mindestens 48 zusammenhängenden Stunden einlegen	FALSO	
27602	Gemäß Verordnung 561/2006/EG kann von Mehrfahrerbetrieb die Rede sein, wenn an Bord des Fahrzeugs die ganze Zeit über mindestens zwei Fahrer eingesetzt sind, wobei die Anwesenheit des zweiten Fahrers während der ersten drei Stunden fakultativ ist	FALSO	
27603	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die wöchentliche Höchstlenkzeit achtundvierzig Stunden	FALSO	
27604	Gemäß Verordnung 561/2006/EG beträgt die wöchentliche Höchstlenkzeit sechsundfünfzig Stunden und die Lenkzeit darf hundert Stunden innerhalb von zwei aufeinanderfolgenden Wochen nicht überschreiten	FALSO	
27605	Nach viereinhalb Stunden Lenkzeit muss der Fahrzeugführer eine ununterbrochene Ruhezeit von mindestens 50 Minuten einlegen	FALSO	

Quesito n° 6012 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27606	Auf dem Fahrtenschreiber werden die Lenkzeiten anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	VERO	
27607	Auf dem Fahrtenschreiber werden die Ruhezeiten anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	VERO	
27608	Auf dem Fahrtenschreiber werden die Bereitschaftszeiten anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	VERO	
27609	Auf dem Fahrtenschreiber werden die als sonstige Arbeiten geltenden Zeiten anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	VERO	
27610	Auf dem Fahrtenschreiber sind die Zeiten für die verschiedenen Tätigkeiten des Fahrers durch jeweils verschiedene Symbole dargestellt	VERO	
27611	Auf dem Fahrtenschreiber werden die Lenkzeiten anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	FALSO	
27612	Auf dem Fahrtenschreiber werden die Bereitschaftszeiten anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	FALSO	
27613	Auf dem Fahrtenschreiber werden die Bereitschaftszeiten anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	FALSO	
27614	Auf dem Fahrtenschreiber werden die als sonstige Arbeiten geltenden Zeiten anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	FALSO	

27615	Auf dem Fahrtenschreiber werden die Lenkzeiten anhand des in der Abbildung wiedergegebenen Symbols dargestellt	FALSO	

Quesito n° 6013 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27616	Der Fahrtenschreiber zeichnet unter anderem die Lenkzeiten des Fahrers und die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf	VERO	
27617	Der Fahrtenschreiber ist ein Gerät zur Überwachung der Lenkzeiten	VERO	
27618	Der Fahrtenschreiber kann analog oder digital sein	VERO	
27619	Der Fahrtenschreiber zeichnet die Lenkzeiten, die anderen Arbeitszeiten, die Bereitschaftszeiten, die Fahrtunterbrechungen und die Ruhezeiten des Fahrzeugführers auf	VERO	
27620	Der Fahrtenschreiber zeichnet die vom Fahrzeug zurückgelegten Kilometer und seine Geschwindigkeit auf	VERO	
27621	Der Fahrtenschreiber zeichnet die Gespräche des Fahrers auf	FALSO	
27622	Der Fahrtenschreiber zeichnet die Bremsungen des Fahrzeugs auf	FALSO	
27623	Der Fahrtenschreiber kann hydraulisch sein	FALSO	
27624	Der Fahrtenschreiber setzt sich in Betrieb, sobald der Fahrzeugführer die auf dem Armaturenbrett befindliche "START"-Taste drückt	FALSO	
27625	Der Fahrtenschreiber zeichnet die vom Fahrzeug befahrene Strecke auf	FALSO	

Quesito n° 6014 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27626	Der Fahrtenschreiber ist für Fahrzeuge für die Güterbeförderung mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen verpflichtend vorgeschrieben	VERO	
27627	Der Fahrtenschreiber ist verpflichtend vorgeschrieben für Personenfahrzeuge mit mehr als 9 Plätzen einschließlich jenem des Fahrers (mit Ausnahme der Fahrzeuge, die Liniendienste auf Strecken von weniger als 50 km ausführen)	VERO	
27629	Fahrzeuge mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h brauchen nicht mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet zu sein	VERO	
27630	Kraftomnibusse im öffentlichen Liniendienst, welche aber auch außerhalb des Liniendienstes eingesetzt werden, müssen mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet sein	VERO	
27631	Der Fahrtenschreiber ist verpflichtend vorgeschrieben für Taxis, welche außerhalb der Ortschaften tätig sind	FALSO	
27632	Der Fahrtenschreiber ist für Fahrzeuge für die Güterbeförderung mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 2 Tonnen verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
27633	Der Fahrtenschreiber ist für alle Kraftomnibusse verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
27634	Der Fahrtenschreiber ist für alle Fahrzeuge für die Güterbeförderung verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
27635	Kraftomnibusse im öffentlichen Liniendienst, deren Strecke von einer Endstation zur anderen nicht mehr als 50 km beträgt, müssen mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet sein	FALSO	
27636	Fahrzeuge im Eigentum der Streitkräfte und der Feuerwehr müssen mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet sein	FALSO	
27637	Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen, welche für ärztliche Zwecke eingesetzt werden, müssen mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet sein	FALSO	
27638	Pannenhilfefahrzeuge, die innerhalb eines Umkreises von 100 km um ihren Standort eingesetzt werden, müssen mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet sein	FALSO	

Quesito n° 6015 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27639	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber müssen Aufzeichnungen sicherstellen, die mindestens ein Jahr lang lesbar sind	VERO	
27640	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber müssen eine Aufzeichnungszeit von mindestens 24 Stunden haben	VERO	

27641	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber haben einen für die Aufzeichnung der Geschwindigkeit vorbehaltenen Bereich	VERO	
27642	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber haben einen für die Aufzeichnung der zurückgelegten Entfernungen vorbehaltenen Bereich	VERO	
27643	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber müssen von zugelassener Bauart sein	VERO	
27644	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber haben keine Bereiche, die für die von Hand vorgenommenen Aufzeichnungen vorgesehen sind	FALSO	
27645	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber müssen eine Aufzeichnungszeit von mindestens 48 Stunden haben	FALSO	
27646	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber müssen mit dem Logo der Werkstätte versehen sein, welche den analogen Fahrtenschreiber installiert hat	FALSO	
27647	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber müssen einen Bereich für etwaige Aufzeichnungen seitens der Polizeibeamten aufweisen	FALSO	
27648	Die Schaublätter der analogen Fahrtenschreiber sind "standardisiert" und können unterschiedslos mit jedem analogen Fahrtenschreiber verwendet werden	FALSO	

Quesito n° 6016 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27649	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss bei der Abfahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, seinen Vornamen und seinen Familiennamen vermerken	VERO	
27650	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss vor dem Antreten der Fahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, den Abfahrtsort vermerken	VERO	
27651	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss vor dem Antreten der Fahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, das Abfahrtsdatum vermerken	VERO	
27652	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss vor dem Antreten der Fahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, das Kennzeichen des Fahrzeugs vermerken	VERO	
27653	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss vor dem Antreten der Fahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, den Kilometerstand zum Zeitpunkt der Abfahrt vermerken	VERO	
27654	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss vor dem Antreten der Fahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, den Namen des Verkehrsunternehmens vermerken, welchem das Fahrzeug gehört	FALSO	
27655	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss vor dem Antreten der Fahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, die Fahrgestellnummer des Fahrzeugs vermerken	FALSO	
27656	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss vor dem Antreten der Fahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, die Nummer und die Klasse seines Führerscheins vermerken	FALSO	
27657	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss vor dem Antreten der Fahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, das Datum der zuletzt im Ausland durchgeführten Beförderung vermerken	FALSO	
27658	Der Fahrer eines mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestatteten Fahrzeugs muss vor dem Antreten der Fahrt auf dem Schaublatt, das er verwenden wird, sein Geburtsdatum vermerken	FALSO	

Quesito n° 6017 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27659	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss seine Tätigkeiten anhand des eigens vorgesehenen Umschalters eingeben	VERO	
27660	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle eines Fahrzeugwechsels die Uhrzeit des Fahrzeugwechsels auf dem Schaublatt vermerken	VERO	
27661	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle eines Fahrzeugwechsels das Kennzeichen des neuen Fahrzeugs auf dem Schaublatt vermerken	VERO	
27662	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss vor der Abfahrt das Schaublatt ausfüllen	VERO	
27663	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss am Ende der Fahrt die Anzahl der zurückgelegten Kilometer auf dem Schaublatt vermerken	VERO	

27664	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss das Schaublatt vom Inhaber des Unternehmens, welchem das Fahrzeug gehört, gegenzeichnen lassen	FALSO	
27665	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss das Schaublatt am Ende der Fahrt im Kontrollgerät lassen	FALSO	
27666	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle eines Fahrzeugwechsels die Uhrzeit des Schichtwechsels auf dem Schaublatt vermerken	FALSO	
27667	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle einer Ruhepause den Umschalter auf das in der Abbildung wiedergegebene Symbol stellen	FALSO	
27668	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss im Falle "sonstiger Arbeiten" den Umschalter auf das in der Abbildung wiedergegebene Symbol stellen	FALSO	

Quesito n° 6018 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27669	Die Schaublätter eines analogen Fahrtenschreibers müssen mit einer dem jeweiligen Kontrollgerät entsprechenden EG-Bauartgenehmigung versehen sein	VERO	
27670	Der Fahrer, der ein mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattetes Fahrzeug lenkt, muss vor Antritt der Fahrt das Schaublatt mit folgenden Angaben ausfüllen: Name und Familienname des Fahrers, Abfahrtsort und -datum, Kennzeichen das Fahrzeugs und Kilometerstand	VERO	
27671	Wenn der Fahrzeugführer an ein und demselben Arbeitstag zwei mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattete Fahrzeuge lenkt, muss er dasselbe Schaublatt verwenden und dieses auch auf der Rückseite ausfüllen	VERO	
27672	Wenn der Fahrzeugführer an ein und demselben Arbeitstag zwei mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattete Fahrzeuge lenkt, muss er auf der Rückseite des Schaublatts unter anderem die Uhrzeit des Fahrzeugwechsels, das Kennzeichen und den Kilometerstand des zweiten Fahrzeugs vermerken	VERO	
27673	Auf Fahrzeugen, welche mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattet sind, ist es nicht notwendig, Schaublätter von zugelassener Bauart zu verwenden	FALSO	
27674	Auf Fahrzeugen, welche mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattet sind, muss der Fahrzeugführer vor Antritt der Fahrt das Schaublatt ausfüllen, indem er seinen Namen und seinen Familiennamen sowie die Eckdaten des Führerscheins und des FQN anführt	FALSO	
27675	Auf Fahrzeugen, welche mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattet sind, muss der Fahrzeugführer vor Antritt der Fahrt das Schaublatt ausfüllen, indem er seinen Namen und seinen Familiennamen, das Kennzeichen des Fahrzeugs sowie die Eckdaten der Tachographenkarte anführt	FALSO	
27676	Wenn der Fahrzeugführer an ein und demselben Arbeitstag zwei mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattete Fahrzeuge lenkt, muss er zwei Schaublätter ausfüllen	FALSO	

Quesito n° 6019 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27677	Beim digitalen Fahrtenschreiber werden die Daten im internen Speicher des Geräts und in der eingeschobenen Tachographenkarte gespeichert	VERO	
27678	Beim digitalen Fahrtenschreiber ist ein System zur elektronischen Speicherung vorhanden, welches in der Lage ist, die Arbeitstätigkeiten des Fahrers zumindest der letzten 365 Kalendertage zu speichern	VERO	
27679	Der digitale Fahrtenschreiber ist mit einem integrierten Drucker ausgestattet	VERO	
27680	Der digitale Fahrtenschreiber erzeugt ein akustisches Signal, das darauf hinweist, wenn das Fahrzeug ohne eingeschobene Fahrerkarte verwendet wird	VERO	
27681	Die Daten zum Arbeitstag des Fahrers werden nur im internen Speicher des digitalen Fahrtenschreibers gespeichert	FALSO	

27682	Wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, können die Daten zum Arbeitstag des Fahrers nicht ausgedruckt werden	FALSO	
27684	Beim digitalen Fahrtenschreiber ist ein System zur elektronischen Speicherung vorhanden, welches nur in der Lage ist, die Arbeitstätigkeiten des Fahrers in den letzten sieben Kalendertagen zu speichern	FALSO	

Quesito n° 6020 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27685	Die Fahrerkarte muss von dem Zeitpunkt an, zu welchem der Fahrer das Fahrzeug in Empfang nimmt, bis zu dem Zeitpunkt, zu welchem er es wieder abgibt, in den Fahrtenschreiber des Fahrzeugs eingeschoben sein	VERO	
27686	Die Fahrerkarte hat einen weißen Hintergrund	VERO	
27687	Die Fahrerkarte wird von der Handelskammer ausgegeben	VERO	
27688	Die Fahrerkarte kann nur bei stehendem Fahrzeug aus dem Kontrollgerät herausgenommen werden	VERO	
27690	Die Unternehmenskarte darf vom Fahrer verwendet werden, wenn dieser seine eigene Tachographenkarte verloren hat	FALSO	
27691	Die Kontrollkarte wird vom Fahrer während der Instandhaltungsarbeiten am Fahrzeug verwendet	FALSO	
27692	Die Werkstattkarte wird vom Fahrer während der Reparaturarbeiten am Fahrzeug verwendet	FALSO	

Quesito n° 6001 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27517	Der Fahrer, der die vorgeschriebenen Lenkzeiten überschreitet, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	VERO	
27518	Der Fahrer, der die vorgeschriebenen Fahrtunterbrechungen nicht beachtet, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	VERO	
27519	Der Fahrer, der den Auszug aus dem Arbeitszeitplan nicht mitführt oder diesen unvollständig oder abgeändert führt, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	VERO	
27520	Der Fahrer, der die Mindestruhezeiten nicht einhält, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	VERO	
27521	Der Fahrer, der die vorgeschriebenen Lenkpausen oder Ruhezeiten nicht beachtet, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	VERO	
27522	Der Fahrer, der die vorgeschriebenen Lenkzeiten überschreitet, unterliegt dem Führerscheinentzug	FALSO	
27523	Der Fahrer, der nach viereinhalbstündiger Lenkzeit fünfundvierzig Minuten Fahrtunterbrechung einlegt, unterliegt einer Verwaltungsstrafe	FALSO	
27524	Vierstündiges Lenken ohne Unterbrechung gilt als Verstoß	FALSO	
27525	Ein und dasselbe Schaublatt des analogen Fahrtenschreibers darf länger als 24 Stunden verwendet werden	FALSO	
27526	Der Fahrer, der die vorgeschriebenen Lenkzeiten überschreitet, unterliegt dem Entzug des Fahrerqualifizierungsnachweises	FALSO	

Quesito n° 6002 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27528	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zu der innerhalb einer Woche zulässigen Höchstlenkzeit	VERO	
27529	Mit der Verordnung 561/2006/EG sollen die sozialen Bedingungen der betroffenen Arbeitnehmer verbessert werden	VERO	
27530	Mit der Verordnung 561/2006/EG soll die Verkehrssicherheit gesteigert werden	VERO	
27531	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zu der täglich zulässigen Höchstlenkzeit	VERO	
27532	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zu den Mindestlenkzeiten	FALSO	
27533	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zu der innerhalb einer Woche zulässigen Höchstruhezeit	FALSO	
27534	Mit der Verordnung 561/2006/EG soll die Arbeitszeit der Fahrer angehoben werden	FALSO	
27535	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zur Mindestentlohnung der Fahrer	FALSO	
27536	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zur Güterbeförderung, nicht jedoch zur Personenbeförderung	FALSO	
27527	Die Verordnung 561/2006/EG enthält Bestimmungen zu den Lenk- und Ruhezeiten	VERO	

Quesito n° 6021 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27693	Der digitale Fahrtenschreiber darf nur von ermächtigten Werkstätten eingebaut werden	VERO	
27694	Der digitale Fahrtenschreiber ist mit Siegeln versehen und darf vom Fahrzeugführer nicht manipuliert werden	VERO	
27695	Der digitale Fahrtenschreiber muss geeicht werden, bevor das Fahrzeug in den Verkehr gebracht wird	VERO	
27696	Der digitale Fahrtenschreiber ist mit einem Schild versehen, auf welchem die technischen Informationen für die Montage angegeben sind	VERO	
27697	Der digitale Fahrtenschreiber muss in der Regel alle zwei Jahre überprüft werden	VERO	
27698	Der digitale Fahrtenschreiber darf von jeder angemessen ausgestatteten Werkstätte überholt werden	FALSO	
27699	Der digitale Fahrtenschreiber darf von jeder Kraftfahrzeugwerkstätte eingebaut werden	FALSO	
27700	Der digitale Fahrtenschreiber muss innerhalb von vier Wochen ab seinem Einbau geeicht werden	FALSO	
27701	Der digitale Fahrtenschreiber muss in der Regel nicht alle zwei Jahre überprüft werden	FALSO	
27702	Im Falle einer schwerwiegenden Störung kann der digitale Fahrtenschreiber von jeder Kraftfahrzeugwerkstätte repariert werden	FALSO	

Quesito n° 6022 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27703	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers muss der Fahrzeugführer, wenn die Fahrt länger als sieben Tage dauert, den Schaden im Laufe der Fahrt beheben	VERO	
27704	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers kann der Fahrzeugführer, wenn die Fahrt weniger als sieben Tage dauert, den Schaden nach der Rückkehr an den Standort beheben	VERO	
27705	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers muss man sich an eine zugelassene Werkstätte wenden	VERO	
27706	Der Fahrer muss im Falle einer Störung des analogen oder digitalen Fahrtenschreibers die erforderlichen Angaben zu seiner Tätigkeit von Hand aufzeichnen	VERO	
27707	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers kann der Fahrer von den Aufzeichnungen absehen	FALSO	
27708	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers muss der Fahrer die Aufzeichnungen nur dann von Hand vornehmen, wenn die Fahrt länger als sieben Tage dauert	FALSO	
27709	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers muss der Fahrer innerhalb von vierundzwanzig Stunden für die Instandsetzung sorgen	FALSO	
27710	Der Fahrer muss im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers die Fahrt unterbrechen	FALSO	
27711	Im Falle einer Störung des Fahrtenschreibers muss sich der Fahrer an die nächstgelegene Handelskammer wenden	FALSO	

Quesito n° 6023 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27712	Der Fahrtenschreiber wird mit Tachographenkarten verwendet, die von der Handelskammer ausgegeben werden	VERO	
27713	Es gibt vier Arten von Tachographenkarten, die mit einem digitalen Fahrtenschreiber verwendet werden können	VERO	
27715	Die Werkstattkarte hat eine verwaltungsrechtliche Gültigkeit von einem Jahr	VERO	
27716	Es gibt zwei Arten von Tachographenkarten, die mit einem digitalen Fahrtenschreiber verwendet werden können: eine Fahrerkarte und eine Karte für das Kraftfahrzeugamt	FALSO	
27717	Die Tachographenkarten werden vom Kraftfahrzeugamt ausgegeben	FALSO	
27718	Die Fahrerkarte hat eine verwaltungsrechtliche Gültigkeit von drei Jahren	FALSO	
27719	Die Fahrerkarte kann die Daten von höchstens 20 Arbeitstagen speichern	FALSO	

Quesito n° 6024 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27720	Der digitale Fahrtenschreiber ist ein Messinstrument, welches die Entfernungen, die Geschwindigkeiten und die Lenk- und Ruhezeiten des Fahrers aufzeichnet	VERO	
27721	Die mit dem Fahrtenschreiber aufgezeichnete Uhrzeit wird als UTC (Universal Time Coordinated) angegeben und bezieht sich somit auf die Greenwich-Zeit	VERO	
27722	Mit dem digitalen Fahrtenschreiber ist es möglich, die Daten zur Tätigkeit eines oder zweier Fahrer zu speichern	VERO	
27723	Die im digitalen Fahrtenschreiber gespeicherten Daten können auf Rollenpapier (Tickets) ausgedruckt werden	VERO	
27724	Der digitale Fahrtenschreiber ist in alle Fahrzeuge einzubauen, auch wenn sie bereits mit einem analogen Fahrtenschreiber ausgestattet sind	FALSO	
27725	Der digitale Fahrtenschreiber ist ein Instrument, das die Tätigkeiten des Fahrers aufzeichnet, nicht jedoch die Angaben zum Fahrzeug	FALSO	
27726	Der digitale Fahrtenschreiber ist ein Instrument, das nur die Tätigkeiten eines einzigen Fahrers aufzeichnen kann	FALSO	
27727	Der digitale Fahrtenschreiber ist ein Instrument, das die Daten zu den letzten fünf Jahren aufzeichnet	FALSO	
27728	Der digitale Fahrtenschreiber gestattet es nicht, die Daten zur Arbeitstätigkeit des Fahrers auszudrucken	FALSO	

Quesito n° 6025 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27729	Tachographenkarten sind Smart Cards, welche mit dem digitalen Fahrtenschreiber interagieren und verschiedene Informationen zur Tätigkeit des Fahrers speichern	VERO	
27730	Tachographenkarten sind Smart Cards, welche mit dem digitalen Fahrtenschreiber interagieren und verschiedene Informationen zum Fahrzeug speichern	VERO	
27731	Es gibt vier Arten von Tachographenkarten: die Fahrerkarte, die Unternehmenskarte, die Werkstattkarte und die Kontrollkarte	VERO	
27732	Die Fahrerkarte ist persönlich und darf keinem anderen Fahrer weitergegeben werden	VERO	
27733	Die Fahrerkarte hat einen weißen Hintergrund und ist mit dem Lichtbild versehen	VERO	
27734	Die Fahrerkarte hat eine Gültigkeit von 5 Jahren	VERO	
27735	Die Fahrerkarte wird von der Handelskammer ausgegeben	VERO	
27736	Um die Fahrerkarte ausgestellt zu bekommen, muss man im Besitz des Führerscheins der Klasse C, C1 oder D, D1 sein und den Wohnsitz in Italien haben und man darf nicht bereits Inhaber einer anderen Tachographenkarte sein	VERO	
27737	Die Unternehmenskarte erleichtert die Verwaltung der Fahrzeugflotte und gestattet es, die Fahrtdaten sämtlicher Fahrzeuge des Unternehmens zu überprüfen und auszudrucken	VERO	
27738	Die Unternehmenskarte gestattet es, den digitalen Fahrtenschreiber der Fahrzeuge des Unternehmens zu sperren beziehungsweise zu entsperren	VERO	
27739	Die Werkstattkarte hat einen roten Hintergrund und ist 1 Jahr lang gültig	VERO	
27740	Die Werkstattkarte dient der Kalibrierung, der Aktivierung sowie der Instandhaltung des digitalen Fahrtenschreibers	VERO	
27741	Die Kontrollkarte wird den Behörden ausgestellt, die mit den technischen und verwaltungstechnischen Kontrollen beauftragt sind, sowie Polizeibehörden	VERO	
27743	Die Kontrollkarte dient hauptsächlich dazu, die Einhaltung der Lenkzeiten und der vorgeschriebenen Geschwindigkeiten zu kontrollieren	VERO	
27744	Die Tachographenkarten interagieren auf keinste Weise mit dem digitalen Fahrtenschreiber	FALSO	
27745	Es gibt fünf Arten von Tachographenkarten	FALSO	
27746	Die Fahrerkarte hat dieselben Funktionen des Fahrerqualifizierungsnachweises	FALSO	
27747	Die Fahrerkarte steht im Eigentum des Unternehmens, bei welchem der Fahrer angestellt ist	FALSO	
27748	Die Fahrerkarte hat eine Gültigkeit von 10 Jahren	FALSO	
27749	Die Fahrerkarte wird von der Handelskammer ausgegeben	FALSO	
27750	Bei Verlust aller Führerscheinpunkte wird die Fahrerkarte widerrufen	FALSO	
27751	Die Fahrerkarte hat einen gelben Hintergrund und ist 3 Jahre lang gültig	FALSO	
27752	Die Unternehmenskarte gestattet es, den digitalen Fahrtenschreiber zu sperren, nicht jedoch ihn zu entsperren	FALSO	
27753	Fahrer, die internationale Beförderungen durchführen, können zwei Tachographenkarten ausgestellt bekommen	FALSO	
27754	Die Fahrerkarte kann für die Zahlung der Autobahnmaut verwendet werden	FALSO	

27755	Wenn eine Fahrt mit zwei Fahrern ausgeführt wird (Mehrfahrerbetrieb), können sich die beiden Fahrer die Tachographenkarte austauschen	FALSO	
27756	Bei Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzungen um mehr als 40 km/h wird die Fahrerkarte für einen Zeitraum von drei Monaten entzogen	FALSO	
27757	Bei Trunkenheit am Steuer wird die Fahrerkarte widerrufen	FALSO	
27758	Die Fahrerkarte kann auch mit elektronischen analogen Fahrtenschreibern verwendet werden	FALSO	

Quesito n° 6026 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27759	Das Einschieben der Fahrerkarte in den digitalen Fahrtenschreiber darf nur mit eingestecktem Zündschlüssel und bei stehendem Fahrzeug erfolgen	VERO	
27760	Die Fahrerkarte ist in den Schlitz 1 einzuschieben, wobei der digitale Fahrtenschreiber, wenn er sie erkennt, den Familiennamen des Fahrers anzeigt	VERO	
27761	Die Fahrerkarte kann nur bei stehendem Fahrzeug und durch eine bewusste Betätigung aus dem Kontrollgerät herausgenommen werden	VERO	
27762	Bevor man am Ende eines Arbeitstages die Fahrerkarte entnimmt, muss man den Schalter des digitalen Fahrtenschreibers auf "Ruhezeiten" stellen	VERO	
27763	Wenn das Fahrzeug für Tätigkeiten oder Dienste eingesetzt wird, die außerhalb des Anwendungsbereichs der Sozialvorschriften liegen, muss der Fahrer auf dem digitalen Fahrtenschreiber die Betriebsart "OUT OF SCOPE" wählen	VERO	
27764	Das Einlegen der Tachographenkarte durch den Fahrer muss vor dem Einstecken des Zündschlüssels erfolgen	FALSO	
27765	Die Tachographenkarte muss bei fahrendem Fahrzeug eingelegt werden	FALSO	
27766	Wenn das Fahrzeug für Tätigkeiten oder Dienste eingesetzt wird, die außerhalb des Anwendungsbereichs der Sozialvorschriften liegen, stellt sich der digitale Fahrtenschreiber automatisch auf die Betriebsart "OUT OF SCOPE" um	FALSO	
27767	Bevor man am Ende eines Arbeitstages die Fahrerkarte entnimmt, muss man den Schalter des digitalen Fahrtenschreibers auf "OUT OF SCOPE" stellen	FALSO	
27768	Wenn das Fahrzeug für Tätigkeiten oder Dienste eingesetzt wird, die außerhalb des Anwendungsbereichs der Sozialvorschriften liegen, muss der Fahrer auf dem digitalen Fahrtenschreiber die Betriebsart "Ruhezeiten" wählen	FALSO	

Quesito n° 6027 - Impiego del cronotachigrafo

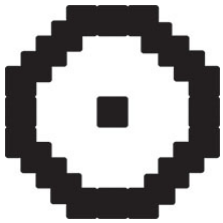
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27769	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte hat der Fahrzeugführer sieben Tage Zeit, um bei der Handelskammer die Sperrung und die Ersetzung der Karte zu beantragen	VERO	
27770	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte kann man für einen Zeitraum von höchstens fünfzehn Kalendertagen ohne Karte lenken	VERO	
27771	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte muss der Fahrzeugführer zu Beginn des Arbeitstages die technischen Daten ausdrucken und mit Hand den eigenen Vornamen, den Familiennamen und die Nummer des Führerscheins anführen sowie etwaige abseits des Fahrzeugs durchgeführte Tätigkeiten vermerken	VERO	
27772	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte muss der Fahrzeugführer am Ende des Arbeitstages die Angaben über die vom Gerät aufgezeichneten Zeitgruppen ausdrucken und den Ausdruck mit dem eigenen Vornamen, dem Familiennamen und der Nummer des Führerscheins sowie mit der Unterschrift vervollständigen	VERO	
27773	Bei Beschädigung des digitalen Fahrtenschreibers muss man diesen in der kürzest möglichen Zeit instand setzen lassen; es ist in jedem Fall erlaubt, für einen Zeitraum von höchstens sieben Tagen mit einem nicht funktionstüchtigen Kontrollgerät zu fahren	VERO	
27774	Bei Beschädigung des digitalen Fahrtenschreibers muss der Fahrzeugführer täglich die Rückseite des Ausdruckes mit folgenden Angaben versehen: Vorname und Familienname, Nummer des Führerscheins, amtliches Kennzeichen des Fahrzeugs, Abfahrts- und Ankunftsort, zurückgelegte Kilometer, Datum und Unterschrift; außerdem muss er die Lenk- und die Ruhestunden anführen	VERO	
27775	Beim Wechsel von einem Fahrzeug mit analogem Fahrtenschreiber zu einem Fahrzeug mit digitalem Fahrtenschreiber muss der Fahrzeugführer das Ausfüllen des Schaublatts beenden und im digitalen Fahrtenschreiber nach Einlegen der Tachographenkarte von Hand die bereits verstrichenen Lenk- und Ruhezeiten eingeben	VERO	

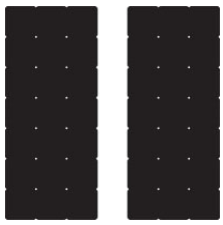
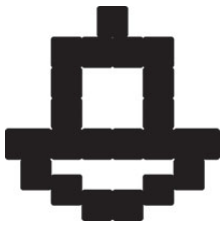
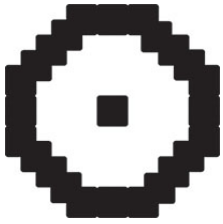
27776	Beim Wechsel von einem Fahrzeug mit digitalem Fahrtenschreiber zu einem Fahrzeug mit analogem Fahrtenschreiber muss der Fahrzeugführer den Ausdruck über den Arbeitstag erstellen, ein Schaublatt ausfüllen und dieses in den analogen Fahrtenschreiber einlegen	VERO	
27777	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte hat der Fahrzeugführer dreißig Tage Zeit, um bei der Handelskammer die Sperrung und die Ersetzung der Karte zu beantragen	FALSO	
27778	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte hat der Fahrzeugführer sieben Tage Zeit, um beim Kraftfahrzeugamt die Sperrung und die Ersetzung der Karte zu beantragen	FALSO	
27779	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte kann man für einen Zeitraum von höchstens fünfundvierzig Kalendertagen ohne Karte lenken	FALSO	
27780	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte hat der Fahrzeugführer keine besonderen Pflichten	FALSO	
27781	Bei Verlust, Beschädigung oder Diebstahl der Tachographenkarte muss der Fahrzeugführer beim Arbeitsamt Anzeige erstatten	FALSO	
27782	Bei Beschädigung des digitalen Fahrtenschreibers muss man diesen in der kürzest möglichen Zeit instand setzen lassen; es ist in jedem Fall erlaubt, für einen Zeitraum von höchstens fünfzehn Tagen mit einem nicht funktionstüchtigen Kontrollgerät zu fahren	FALSO	
27783	Bei Beschädigung des digitalen Fahrtenschreibers muss man diesen in der kürzest möglichen Zeit instand setzen lassen; es ist in jedem Fall erlaubt, für einen Zeitraum von höchstens zwei Arbeitstagen mit einem nicht funktionstüchtigen Kontrollgerät zu fahren	FALSO	
27784	Beim Wechsel von einem Fahrzeug mit analogem Fahrtenschreiber zu einem Fahrzeug mit digitalem Fahrtenschreiber braucht man das Schaublatt nicht aufzubewahren	FALSO	

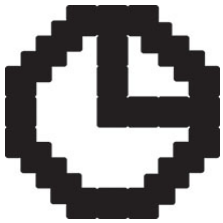
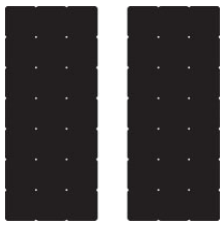
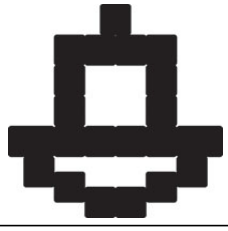
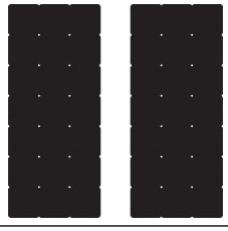
Quesito n° 6028 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27791	Wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, kann man aus dem Ausdruck der technischen Daten auf die Motorart und auf die Treibstoffart schließen	FALSO	
27792	Wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, kann man aus dem Ausdruck der technischen Daten auf die Reifenmarke schließen	FALSO	
27785	Aus dem Speicher des digitalen Fahrtenschreibers kann man die Tätigkeiten eines Arbeitstages des Fahrers ausdrucken sowie die Vorkommnisse, die Unregelmäßigkeiten, die Geschwindigkeitsüberschreitungen und die technischen Daten	VERO	
27786	Wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, kann man aus dem Ausdruck der technischen Daten Informationen zum digitalen Fahrtenschreiber gewinnen: Modell, Produktnummer, Zulassungsnummer und Nummer der Softwareversion	VERO	
27788	Wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, kann man überprüfen, ob der Fahrzeugführer die Geschwindigkeitsbegrenzungen überschritten hat, und man kann unter anderem feststellen, an welchem Tag und zu welcher Uhrzeit dies geschehen ist und welche Höchstgeschwindigkeit erreicht wurde	VERO	
27789	Wenn das Fahrzeug mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, kann man aus dem Speicher des Geräts die Geschwindigkeitsüberschreitungen der letzten 10 Jahre ausdrucken	FALSO	
27790	Aus dem Speicher der Fahrerkarte kann man auf die Arbeitstätigkeit desselben in den vorhergehenden 365 Tagen schließen	FALSO	

Quesito n° 6029 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27793	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Lenkzeiten an	VERO	
27794	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol "Ruhezeit" an	VERO	

27795	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol "sonstige Arbeiten" an	VERO	
27796	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol "Bereitschaftszeiten" an	VERO	
27797	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die "Fahrtunterbrechungen" an	VERO	
27798	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Funktionsweise "out of scope" an	VERO	
27799	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Funktionsweise "Fähre oder Zug" an	VERO	
27800	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Betriebsart "Werkstatt" an	VERO	
27801	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Betriebsart "Kontrolle" an	VERO	
27802	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Betriebsart "Unternehmen" an	VERO	
27803	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die "Reifenabmessungen" an	FALSO	

27804	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol "Freizeitbeschäftigungen" an	FALSO	
27805	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol "sonstige Arbeiten" an	FALSO	
27806	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol "wöchentliche Ruhezeit" an	FALSO	
27807	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Funktionsweise "Fähre oder Zug" an	FALSO	
27808	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Funktionsweise "außerhalb des Zuständigkeitsbereiches" an	FALSO	
27809	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Betriebsart "Unternehmen" an	FALSO	
27810	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Betriebsart "Werkstatt" an	FALSO	
27811	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die "Lenktätigkeiten" an	FALSO	
27812	Auf der Anzeige des digitalen Fahrtenschreibers zeigt das in der Abbildung wiedergegebene Symbol die Betriebsart "Kontrolle" an	FALSO	

Quesito n° 6031 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27827	Ein Fahrzeug, welches während der Fahrt den Produktionsablauf besonderer Materialien zu Ende führt (Beispiel: Betonfahrzeug), bezeichnet man als Baufahrzeug	VERO	
27828	Ein Fahrzeug, welches mit geeigneten Vorrichtungen für die Reinigung von Abwassergruben und die Beförderung der Gülle ausgestattet ist, bezeichnet man als Baufahrzeug	VERO	
27829	Ein Fahrzeug, welches mit besonderen Vorrichtungen für das Laden und die Beförderung von Baumaterialien und Restmaterialien aus der Bautätigkeit ausgestattet ist bezeichnet man als Baufahrzeug	VERO	
27830	Baufahrzeuge müssen für den besonderen Einsatz auf Baustellen geeignet und sowohl auf der Straße als auch außerhalb derselben verwendbar sein	VERO	
27831	Um verkehren zu dürfen, müssen Baufahrzeuge mit einem eigenen Abschnitt versehen sein, welcher die Bezahlung der Abnutzungsentschädigung belegt	VERO	
27832	Die Klassifizierung als Baufahrzeug geht aus dem Fahrzeugschein hervor, welcher auch etwaige Vorschriften für den Verkehr auf der Straße enthält	VERO	
27833	Baufahrzeuge müssen eine konstruktionsbedingte Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h aufweisen	VERO	
27834	Baufahrzeuge müssen, wenn sie bei voller Zuladung innerhalb der Ortschaften verkehren, die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h einhalten	VERO	
27835	Baufahrzeuge müssen, wenn sie bei voller Zuladung außerhalb der Ortschaften verkehren, die Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h einhalten	VERO	
27836	Baufahrzeuge müssen, um auf der Autobahn zu verkehren, eine erhöhte Maut entrichten	VERO	
27837	Baufahrzeuge unterliegen nicht der Zahlung einer Abnutzungsentschädigung, da diese bereits in der Kraftfahrzeugsteuer enthalten ist	FALSO	
27838	Baufahrzeuge dürfen ausschließlich innerhalb der Baustellen verwendet werden	FALSO	
27839	Baufahrzeuge dürfen nur auf Freilandstraßen – mit Ausnahme der Autobahnen – verkehren	FALSO	
27840	Ein Tankwagen kann , auch wenn er mit geeigneten Vorrichtungen für die Entleerung von Abwassergruben ausgestattet ist, kann nicht als Baufahrzeug eingestuft werden	FALSO	
27841	Die Beförderung eines unteilbaren Gegenstandes, welches das maximale Ladegewicht des Fahrzeugs überschreitet, kann immer durchgeführt werden, sofern der ANAS die Abnutzungsentschädigung gezahlt wird	FALSO	
27842	Baufahrzeuge müssen eine konstruktionsbedingte Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h aufweisen	FALSO	
27843	Baufahrzeuge müssen, wenn sie bei voller Zuladung innerhalb der Ortschaften verkehren, die Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h einhalten	FALSO	
27844	Baufahrzeuge müssen, wenn sie bei voller Zuladung außerhalb der Ortschaften verkehren, die Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h einhalten	FALSO	
27845	Alle Arbeitsmittel gelten als Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung	FALSO	
27846	Baufahrzeuge müssen mindestens 5 Achsen aufweisen	FALSO	
27847	Baufahrzeuge sind von der Eigentumssteuer befreit	FALSO	

Quesito n° 6032 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27848	Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit rückwärtigen und seitlichen rückstrahlenden Streifen von zugelassener Bauart ausgestattet sein	VERO	
27849	Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit rückstrahlenden Streifen von zugelassener Bauart in weißer Farbe beziehungsweise in gelber Farbe, falls es um die seitlichen Streifen geht, ausgestattet sein	VERO	
27850	Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit rückstrahlenden Streifen von zugelassener Bauart in roter Farbe beziehungsweise in gelber Farbe, falls es um die rückwärtigen Streifen geht, ausgestattet sein	VERO	
27851	Anhänger, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit rückstrahlenden Streifen von zugelassener Bauart ausgestattet sein	VERO	
27852	Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen hinten mit zwei rückstrahlenden Streifen von zugelassener Bauart ausgestattet sein	VERO	

27853	Kraftwagen, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen hinten mit zwei gelb und rot quer gestreiften rückstrahlenden Tafeln von zugelassener Bauart ausgestattet sein	VERO	
27854	Anhänger und Sattelanhänger, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen hinten mit zwei rückstrahlenden Tafeln von zugelassener Bauart in gelber Farbe mit rotem Rand ausgestattet sein	VERO	
27855	Kraftwagen, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen hinten mit zwei gelb und rot quer gestreiften rückstrahlenden Tafeln von zugelassener Bauart ausgestattet sein	FALSO	
27856	Anhänger und Sattelanhänger, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen hinten mit vier rückstrahlenden Tafeln von zugelassener Bauart in gelber Farbe mit rotem Rand ausgestattet sein	FALSO	
27857	Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen hinten mit zwei dreieckigen rückstrahlenden Tafeln in gelber Farbe ausgestattet sein	FALSO	
27858	Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit rückwärtigen und seitlichen rückstrahlenden Streifen von zugelassener Bauart in grüner Farbe ausgestattet sein	FALSO	
27859	Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen brauchen auf keine besondere Weise kenntlich gemacht zu werden, wenn sie ausschließlich bei Tag verkehren	FALSO	
27860	Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit rückwärtigen und seitlichen rückstrahlenden Streifen von zugelassener Bauart ausgestattet sein, und zwar in gelber Farbe, wenn es sich um Kastenwagen handelt, und in roter Farbe, wenn es sich um Fahrzeuge mit Planenaufbau handelt	FALSO	
27861	Tankfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit rückwärtigen und seitlichen rückstrahlenden Streifen von zugelassener Bauart in blauer Farbe ausgestattet sein	FALSO	

Quesito n° 6033 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27862	Kraftwagen, die zur Beförderung von Gütern im Werkverkehr bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 6 Tonnen müssen vorn und hinten mit einem roten Querstreifen versehen sein	VERO	
27863	Kraftwagen, die zur gewerblichen Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 6 Tonnen müssen vorn und hinten mit einem weißen Querstreifen versehen sein	VERO	
27865	Kraftwagen, die zur gewerblichen Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 6 Tonnen müssen vorn und hinten mit einem roten Querstreifen versehen sein	FALSO	

Quesito n° 6034 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27866	Fahrzeuge, welche Gefahrgut befördern, müssen mit zwei vorn und hinten am Fahrzeug befestigten rückstrahlenden orangefarbenen Tafeln der in der Abbildung dargestellten Art ausgestattet sein	VERO	
27867	Sonderfahrzeuge, deren Länge die zulässigen Höchstabmessungen überschreitet, müssen sowohl vorn als auch hinten mit je einer rechteckigen rückstrahlenden Tafel mit gelbem Hintergrund und dem schwarzen Schriftzug "SONDERTRANSPORT" gekennzeichnet sein	VERO	
27868	Sonderfahrzeuge, deren Länge die zulässigen Höchstabmessungen überschreitet, müssen an beiden Längsseiten mit je einer rechteckigen rückstrahlenden Tafel gekennzeichnet sein, welche den jeweiligen seitlichen Rückstrahler ersetzt	VERO	
27869	Sonderfahrzeuge, deren Breite die zulässigen Höchstabmessungen überschreitet, müssen sowohl vorn als auch hinten (am äußeren Rand, an der Stelle der höchsten Breite) mit je einer rechteckigen rückstrahlenden Tafel mit weiß-roten Streifen gekennzeichnet sein	VERO	

27870	Von dem an Feiertagen geltenden Fahrverbot für Fahrzeuge mit mehr als 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bei voller Zuladung, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, sind jene Fahrzeuge ausgenommen, die an beiden Längsseiten und hinten mit Tafeln mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "d" ausgestattet sind	VERO	
27871	Von dem an Feiertagen geltenden Fahrverbot für Fahrzeuge mit mehr als 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bei voller Zuladung, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, sind jene Fahrzeuge ausgenommen, die an beiden Längsseiten und hinten mit Tafeln mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "a" ausgestattet sind, wenn diese über die Zulassung durch den Präfekten verfügen	VERO	
27872	Die Tafel mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "a" kann an Fahrzeugen mit mehr als 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bei voller Zuladung angebracht sein, welche frische Lebensmittel oder sonstige verderbliche Güter befördern	VERO	
27873	Die Tafel mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "d" kann an Fahrzeugen mit mehr als 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bei voller Zuladung angebracht sein, welche Frischmilch befördern	VERO	
27874	Die Tafel mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "d" kann an Fahrzeugen mit mehr als 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bei voller Zuladung angebracht sein, welche Tageszeitungen und Zeitschriften befördern	VERO	
27875	Die Tafel mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "d" kann an Fahrzeugen mit mehr als 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bei voller Zuladung angebracht sein, welche medizinische Erzeugnisse befördern	VERO	
27876	Die Tafel mit gelbem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "R" ist hinten rechts an Fahrzeugen angebracht, welche gefährliche Abfälle befördern	VERO	
27877	Sonderfahrzeuge, deren Breite die zulässigen Höchstabmessungen überschreitet, müssen an beiden Längsseiten mit je einer quadratischen rückstrahlenden Tafel mit gelbem Hintergrund und dem schwarzen Schriftzug "SONDERTRANSPORT" gekennzeichnet sein	FALSO	
27878	Sonderfahrzeuge, deren Länge die zulässigen Höchstabmessungen überschreitet, müssen mit zwei zusätzlichen roten Lichtern gekennzeichnet sein	FALSO	
27879	Sonderfahrzeuge, deren Breite die zulässigen Höchstabmessungen überschreitet, müssen sowohl vorn als auch hinten mit je einer rückstrahlenden Tafel mit weiß-schwarzen Streifen gekennzeichnet sein	FALSO	
27880	Von dem an Feiertagen geltenden Fahrverbot für Fahrzeuge mit mehr als 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bei voller Zuladung, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, sind jene Fahrzeuge ausgenommen, die an beiden Längsseiten und hinten mit Tafeln mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "f" ausgestattet sind	FALSO	
27881	Die Tafel mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "a" zeigt an, dass das Fahrzeug, an welchem sie angebracht ist, flüssigen Stickstoff befördert	FALSO	
27882	Die Tafel mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "d" ist an Fahrzeugen angebracht, die Menschen mit Behinderung befördern	FALSO	
27883	Die Tafel mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "d" kann an Fahrzeugen angebracht sein, welche Freizeitboote befördern	FALSO	
27884	Die Tafel mit gelbem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "R" ist an Fahrzeugen angebracht, welche gekühlte Lebensmittel befördern	FALSO	
27885	Die Tafel mit grünem Hintergrund mit dem schwarzen Buchstaben "R" ist an Fahrzeugen mit mehr als 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bei voller Zuladung angebracht, welche Einschreibesendungen befördern	FALSO	
27886	Die abgebildete Tafel muss vorn und hinten an Fahrzeugen mit mehr als 7,5 Tonnen Gesamtgewicht bei voller Zuladung befestigt sein, welche Lebensmittel befördern, und gibt jeweils die "Produktkennzahl" sowie das beförderte Gewicht (in Kilogramm) an	FALSO	

Quesito n° 6035 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27887	Die abgebildete Tafel dient dazu, aus dem Fahrzeug herausragende Ladungen anzuzeigen	VERO	

27888	Auf das Herausragen der Ladung in Längsrichtung um bis zu 3/10 der Fahrzeuglänge muss am Fahrzeug durch eine oder zwei rechteckige Tafeln laut Abbildung hingewiesen werden	VERO	
27889	Die abgebildete Tafel muss auf jeden Fall angebracht werden, wenn die Ladung auch nur geringfügig hinten aus dem Fahrzeug herausragt	VERO	
27890	Die abgebildete Tafel weist auf unteilbare Ladungsstücke hin, die hinten aus dem Fahrzeug herausragen	VERO	
27891	Wenn die Ladung über die ganze Breite hinten längs aus dem Fahrzeug herausragt, müssen zwei Tafeln laut Abbildung angebracht werden, und zwar quer zueinander an den beiden Außenseiten	VERO	
27892	Die abgebildete Tafel ist am äußersten Ende der aus dem Fahrzeug herausragenden Ladung anzubringen	VERO	
27893	Die abgebildete Tafel muss rückleuchtend sein	VERO	
27894	Die abgebildete Tafel kann an defekten Fahrzeugen angebracht werden, wenn diese abgeschleppt werden und ihr Warnblinklicht nicht funktioniert	VERO	
27895	Die abgebildete Tafel muss am äußersten Ende der Ladung angebracht werden, sodass sie immer gut sichtbar ist	VERO	
27896	Die abgebildete Tafel fordert die Fahrer hinter dem Fahrzeug, an welchem sie angebracht ist, auf, mit besonderer Vorsicht zu fahren	VERO	

27897	Die abgebildete Tafel dient dazu, hinten rechts aus dem Fahrzeug herausragende Ladungen anzuzeigen	FALSO	
27898	Die abgebildete Tafel ist nur zu verwenden, wenn die Ladung über drei Zehntel der Fahrzeuglänge aus dem Fahrzeug herausragt	FALSO	
27899	Die abgebildete Tafel ist auch seitlich anzubringen, wenn die Ladung seitlich aus dem Fahrzeug herausragt	FALSO	
27900	Die abgebildete Tafel kennzeichnet Lastkraftwagen für die Beförderung von Baustoffen	FALSO	
27901	Die abgebildete Tafel ist an Müllbeförderungsfahrzeugen anzubringen	FALSO	
27902	Die abgebildete Tafel ist nur dann an den Fahrzeugen anzubringen, wenn die Ladung mindestens 50 Zentimeter aus dem Fahrzeug herausragt	FALSO	
27903	Die abgebildete Tafel ist hinten an allen Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen anzubringen	FALSO	
27904	Die abgebildete Tafel kann durch eine rote Fahne ersetzt werden, deren Abmessungen 50x50 Zentimeter betragen	FALSO	
27905	Die abgebildete Tafel ist auch vorn anzubringen, wenn man Straßen mit zwei Fahrspuren und Gegenverkehr befährt	FALSO	

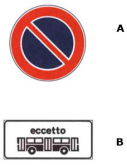
27906	Die abgebildete Tafel ist auch an Kraftomnibussen anzubringen, wenn sie Schüler befördern	FALSO	

Quesito n° 6048 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27977	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrzeugführer daran denken, dass er ein großes Fahrzeug lenkt, weshalb er es vermeiden soll, in der Engstelle andere Fahrzeuge zu kreuzen	VERO	
27978	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss sich der Fahrzeugführer, da er ein großes Fahrzeug lenkt, vergewissern, dass ihm die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge die Vorfahrt gewähren	VERO	
27979	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf der Fahrer eines Lastzuges als erster durchfahren, weil er, da er ein großes Fahrzeug lenkt, Vorfahrt gegenüber Fahrzeugen mit geringerem Gewicht hat	FALSO	
27980	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man in der Engstelle beschleunigen, um den Einbahnbereich schnell freizulassen	FALSO	

Quesito n° 6066 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28103	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen erlaubt nur Kraftomnibussen die Durchfahrt	VERO	
28104	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen zeigt an, dass alle Fahrzeuge außer Kraftomnibussen geparkt werden dürfen	VERO	
28105	Die abgebildete Zusatztafel kann zusammen mit einem Gebotszeichen vorkommen	VERO	

28106	Die abgebildete Zusatztafel kann zusammen mit einem Verbotszeichen vorkommen	VERO	
28107	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen verbietet Kraftomnibussen die Zufahrt	FALSO	
28108	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen verbietet Kraftomnibussen das Parken	FALSO	
28109	Die Zusatztafel kann die Fahrzeugklasse angeben, für welche ein Verbot gilt	FALSO	
28110	Die abgebildete Zusatztafel gilt nicht für Überlandbusse	FALSO	

Quesito n° 6073 - Documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose o di persone sia a livello nazionale che internazionale (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28154	Der gewerbliche Fahrer eines Lastkraftwagens mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen muss auf Anfrage der Verkehrsbeamten nachweisen, über einen gültigen Fahrerqualifizierungsnachweis FQN zu verfügen	VERO	
28155	Ein Lastkraftwagen muss, um verkehren zu dürfen, die Versicherungspflichten erfüllt haben	VERO	
28156	Auf der Fahrerkarte scheint die Nummer des Führerscheins des Fahrers auf	VERO	
28157	Die Tachographenkarte wird von der Handelskammer ausgegeben	VERO	
28158	Um mit einem Kraftfahrzeug in einem nicht zur Europäischen Union gehörenden Land verkehren zu dürfen, braucht es den internationalen Versicherungsschein	VERO	
28159	Der Fahrerqualifizierungsnachweis FQN muss alle fünf Jahre erneuert werden	VERO	
28160	Die ADR-Berufsbefähigungsbescheinigung verfällt alle fünf Jahre	VERO	
28161	Außer im Falle der Freistellung muss in einem Fahrzeug, das Gefahrgut befördert, das ADR-Beförderungspapier mitgeführt werden	VERO	
28162	Außer im Falle der Freistellung müssen in einem Fahrzeug, das Gefahrgut befördert, die schriftlichen Weisungen mitgeführt werden	VERO	
28163	Um die ADR-Berufsbefähigungsbescheinigung zu erneuern, muss man einen Ausbildungskurs besuchen und eine Prüfung ablegen	VERO	
28164	Zum Lenken von Fahrzeugen, welche Gefahrgut befördern, ist außer im Falle der Freistellung die ADR-Berufsbefähigungsbescheinigung erforderlich	VERO	
28165	Um Sondertransporte durchzuführen, braucht es eine Genehmigung des Straßeneigentümers	VERO	
28166	Wer Milch befördert, muss über die entsprechende Erklärung verfügen	VERO	
28167	Wer tiefgekühlte Lebensmittel befördert, muss über die ATP-Bescheinigung verfügen	VERO	

28168	Um den Fahrerqualifizierungsnachweis (FQN) zu erneuern, muss man sich einer ärztlichen Untersuchung unterziehen	FALSO	
28169	Die Tachographenkarte wird von dem für den Wohnort des Antragstellers gebietsmäßig zuständigen Kraftfahrzeugamt vergeben	FALSO	
28170	Um einen Kraftverkehrsdienst mit Ziel in einem anderen Staat der Europäischen Union durchzuführen, muss man im Besitz des Reisepasses sein	FALSO	
28171	Die Fahrerkarte hat keine Fälligkeit	FALSO	
28172	Die Tachographenkarte verfällt, wenn der Führerschein abläuft	FALSO	
28173	Der Führerschein wird vom Präfekten ausgestellt	FALSO	
28174	Um Fahrzeuge gemäß ADR-Verfahren zu lenken, braucht es, außer im Falle der Freistellung, den Berufsbefähigungsnachweis KC	FALSO	
28175	Um Gefahrgut zu befördern, muss der Fahrzeugführer über die ATP-Bestätigung verfügen	FALSO	
28176	Um Sondertransporte durchzuführen, braucht es auf jeden Fall eine Begleitung	FALSO	
28177	Um Sondertransporte durchzuführen, braucht es eine vom gebietsmäßig zuständigen Kraftfahrzeugamt ausgestellte Genehmigung	FALSO	
28178	Die ADR-Berufsbefähigungsbescheinigung verfällt bis zur Vollendung des fünfzigsten Lebensjahres alle sechs Jahre, dann alle drei Jahre	FALSO	
28179	Um die ADR-Berufsbefähigungsbescheinigung zu erneuern, muss man sich einer Untersuchung durch die örtliche Ärztekommission unterziehen	FALSO	
28180	Um die ADR-Berufsbefähigungsbescheinigung zu erneuern, muss man einen Ausbildungskurs besuchen, jedoch keine Prüfung ablegen	FALSO	
28181	Um die ADR-Berufsbefähigungsbescheinigung zu erneuern, muss man eine Prüfung ablegen, jedoch keinen besonderen Kurs besuchen	FALSO	

Quesito n° 6074 - Documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose o di persone sia a livello nazionale che internazionale (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28200	Die Genehmigung für nicht liberalisierte gewerbliche Güterbeförderungen außerhalb der EU oder des EWR wird ATP genannt	FALSO	
28182	An Bord eines Kraftwagens oder eines Fahrzeuggespanns mit einem Gewicht von mehr als 6 Tonnen, mit welchem eine Güterbeförderung im Werkverkehr durchgeführt wird, muss das Original der auf das betreffende Fahrzeug bezogenen Lizenz für die Güterbeförderung im Werkverkehr mitgeführt werden	VERO	
28183	An Bord eines Kraftwagens oder eines Fahrzeuggespanns mit einem Gewicht von mehr als 6 Tonnen und einem Ladegewicht von mehr als 3 Tonnen, mit welchem eine Güterbeförderung im Werkverkehr durchgeführt wird, muss das Dokument mit der Auflistung der beförderten Güter mitgeführt werden	VERO	
28184	An Bord eines Kraftwagens oder eines Fahrzeuggespanns mit einem Gewicht von mehr als 6 Tonnen und einem Ladegewicht von mehr als 3 Tonnen, mit welchem eine Güterbeförderung im Werkverkehr durchgeführt wird, muss die Erklärung mitgeführt werden, dass die beförderten Güter im Eigentum des Lizenzinhabers oder zu seiner Verfügung stehen	VERO	
28186	Ein außerhalb der EU ansässiger Fahrzeugführer, der eine gewerbliche Güterbeförderung zwischen EU-Ländern oder eine Straßenkabotage durchführt, muss mit dem Original der Fahrerbescheinigung ausgestattet sein	VERO	
28187	Das Original der CEMT-Genehmigung für nicht liberalisierte gewerbliche Güterbeförderungen, die außerhalb der EU oder des EWR durchgeführt werden, muss während der Beförderung im Fahrzeug mitgeführt werden	VERO	
28188	Die CEMT-Genehmigung für nicht liberalisierte gewerbliche Güterbeförderungen außerhalb der EU oder des EWR kann jährlich oder "kurzfristig" sein	VERO	
28189	Die CEMT-Genehmigung für nicht liberalisierte gewerbliche Güterbeförderungen außerhalb der EU oder des EWR muss gemeinsam mit den technischen Bescheinigungen des Fahrzeugs mitgeführt werden	VERO	
28190	Die CEMT-Genehmigung für nicht liberalisierte gewerbliche Güterbeförderungen außerhalb der EU oder des EWR muss gemeinsam mit dem Fahrtenberichtsheft (statistisches Aufzeichnungsheft) mitgeführt werden	VERO	
28191	Bei einigen gewerblichen internationalen Güterbeförderungen muss der CMR-Frachtbrief mitgeführt werden	VERO	
28192	An Bord eines Kraftwagens oder eines Fahrzeuggespanns mit einem Gewicht von weniger als sechs Tonnen, mit welchem eine Güterbeförderung im Werkverkehr durchgeführt wird, muss das Original der auf das betreffende Fahrzeug bezogenen Lizenz für die Güterbeförderung im Werkverkehr mitgeführt werden	FALSO	

28193	An Bord eines Kraftwagens oder eines Fahrzeuggespanns mit einem Gewicht von mehr als 3,5 Tonnen, mit welchem eine gewerbliche Güterbeförderung durchgeführt wird, muss das Dokument mit der Auflistung der beförderten Güter mitgeführt werden	FALSO	
28194	An Bord eines Kraftwagens oder eines Fahrzeuggespanns mit einem Gewicht von mehr als sechs Tonnen und einem Ladegewicht von mehr als 3 Tonnen, mit welchem eine Güterbeförderung im Werkverkehr durchgeführt wird, muss die Ankaufsrechnung der beförderten Güter mitgeführt werden	FALSO	
28195	In jedem Fahrzeug mit einem Gewicht von mehr als sechs Tonnen und einem Ladegewicht von über 3,5 Tonnen, das für eine innergemeinschaftliche Beförderung oder für die Straßenkabotage verwendet wird, muss das Original der EU-Gemeinschaftslizenz mitgeführt werden	FALSO	
28196	Ein italienischer Fahrzeugführer, der eine gewerbliche Güterbeförderung zwischen EU-Ländern oder eine Straßenkabotage durchführt, muss mit dem Original der Fahrerbescheinigung ausgestattet sein	FALSO	
28197	Die Kopie der CEMT-Genehmigung für nicht liberalisierte gewerbliche Güterbeförderungen, die außerhalb der EU oder des EWR durchgeführt werden, muss während der Beförderung im Fahrzeug mitgeführt werden	FALSO	
28198	Die CEMT-Genehmigung für nicht liberalisierte gewerbliche Güterbeförderungen außerhalb der EU oder des EWR kann fünf- oder zehnjährige Gültigkeit haben	FALSO	
28199	Die CEMT-Genehmigung für nicht liberalisierte gewerbliche Güterbeförderungen außerhalb der EU oder des EWR muss gemeinsam mit der beglaubigten Fotokopie des Fahrzeugscheins mitgeführt werden	FALSO	

Quesito n° 6075 - Documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose o di persone sia a livello nazionale che internazionale (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28202	Der Fahrer eines Kraftomnibusses muss auf Anfrage der Verkehrsbeamten nachweisen, über einen gültigen Fahrerqualifizierungsnachweis FQN zu verfügen	VERO	
28203	Ein Lastkraftwagen muss, um verkehren zu dürfen, die Versicherungspflichten erfüllt haben	VERO	
28204	Der Fahrer eines für den Mietwagendienst mit Fahrer bestimmten Kraftomnibusses, welcher mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet ist, muss die Tachographenkarte mitführen	VERO	
28205	Auf der Fahrerkarte scheint die Nummer Führerscheins des Fahrers auf	VERO	
28206	Die Tachographenkarte wird von der Handelskammer ausgegeben	VERO	
28207	Um mit einem Kraftfahrzeug in einem nicht zur Europäischen Union gehörenden Land verkehren zu dürfen, braucht es den internationalen Versicherungsschein	VERO	
28208	Um einen Oberleitungsbus zu lenken, braucht es die vom USTIF ausgestellte Eignungsbescheinigung	VERO	
28209	Der Fahrerqualifizierungsnachweis wird alle fünf Jahre erneuert	VERO	
28210	Der Fahrerqualifizierungsnachweis FQN muss alle fünf Jahre erneuert werden	VERO	
28211	Eine gleichlautende Abschrift der Genehmigung des Mietwagendienstes mit Fahrer muss in dem Fahrzeug, das auf der Grundlage derselben zugelassenen wurde, mitgeführt werden	VERO	
28212	Um den Fahrerqualifizierungsnachweis (FQN) zu erneuern, muss man einen Fortbildungskurs besuchen	VERO	
28213	Um einen Kraftomnibus zu fahren, muss man im Besitz des Berufsbefähigungsnachweises KD sein	FALSO	
28214	Um den Fahrerqualifizierungsnachweis (FQN) zu erneuern, muss man sich einer ärztlichen Untersuchung unterziehen	FALSO	
28215	Die Tachographenkarte wird von dem für den Wohnort des Antragstellers gebietsmäßig zuständigen Kraftfahrzeugamt vergeben	FALSO	
28216	Um einen Oberleitungsbus zu lenken, braucht es die von der gebietsmäßig zuständigen Präfektur ausgestellte Eignungsbescheinigung	FALSO	
28217	Um einen Oberleitungsbus zu lenken, braucht es eine vom gebietsmäßig zuständigen Kraftfahrzeugamt ausgestellte ATP-Berufsbescheinigung	FALSO	
28218	Um einen Kraftverkehrsdienst mit Ziel in einem anderen Staat der Europäischen Union durchzuführen, muss man im Besitz des Reisepasses sein	FALSO	
28219	Die Fahrerkarte hat keine Fälligkeit	FALSO	
28220	Die Tachographenkarte verfällt, wenn der Führerschein abläuft	FALSO	
28221	Der Führerschein wird vom Präfekten ausgestellt	FALSO	

Quesito n° 6076 - Documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose o di persone sia a livello nazionale che internazionale (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28222	Ein Kraftomnibus, mit welchem Liniendienste im Hoheitsgebiet von EU-Staaten durchgeführt werden, muss das Original oder eine beglaubigte gleichlautende Abschrift der Genehmigung mitgeführt werden, die von dem Mitgliedstaat ausgestellt worden ist, in welchem sich der Ausgangspunkt befindet	VERO	
28223	Wenn ein Mietwagendienst mit Fahrer innerhalb der EU (Gelegenheitsverkehr) durchgeführt wird, muss im Kraftomnibus, mit welchem der Dienst versehen wird, das Original des vom Unternehmen oder vom Fahrzeugführer ausgefüllten Fahrtenblattes mitgeführt werden	VERO	
28224	Bei einem Mietwagendienst mit Fahrer innerhalb der EU (Gelegenheitsverkehr) muss im Fahrtenblatt die Art des durchgeführten Dienstes angeführt sein	VERO	
28225	Bei einem Mietwagendienst mit Fahrer innerhalb der EU (Gelegenheitsverkehr) muss im Fahrtenblatt die Hauptstrecke des durchgeführten Dienstes angeführt sein	VERO	
28226	Bei einem Mietwagendienst mit Fahrer innerhalb der EU (Gelegenheitsverkehr) muss im Fahrtenblatt die Bezeichnung des Unternehmens, welches den Dienst durchführt, angeführt sein	VERO	
28227	Als Gelegenheitsverkehr durchgeführte Kabotagebeförderungen in EU-Ländern werden auf der Grundlage eines Kontrollpapiers, und zwar des Fahrtenblattes durchgeführt, welches im Original im Fahrzeug mitgeführt und den mit der Kontrolle beauftragten Behörden auf Anfrage vorgewiesen werden muss	VERO	
28228	Als Gelegenheitsverkehr durchgeführte Kabotagebeförderungen in EU-Ländern werden auf der Grundlage eines Kontrollpapiers, und zwar des Fahrtenblattes durchgeführt, auf welchem der Ausgangsort und der Zielort des Dienstes angeführt sein müssen	VERO	
28229	Als Gelegenheitsverkehr durchgeführte Kabotagebeförderungen in EU-Ländern werden auf der Grundlage eines Kontrollpapiers, und zwar des Fahrtenblattes durchgeführt, auf welchem das Abfahrtsdatum und das Datum, an welchem der Dienst endet, angeführt sein müssen	VERO	
28230	Als Gelegenheitsverkehr durchgeführte Kabotagebeförderungen in EU-Ländern werden auf der Grundlage eines Kontrollpapiers, und zwar des Fahrtenblattes durchgeführt, welches als Kopie im Fahrzeug mitgeführt und den mit der Kontrolle beauftragten Behörden auf Anfrage vorgewiesen werden muss	FALSO	
28231	Bei einem Mietwagendienst mit Fahrer innerhalb der EU (Gelegenheitsverkehr) müssen im Fahrtenblatt die Nummer und die Art des FQN des Fahrers angeführt sein	FALSO	
28232	Wenn ein Mietwagendienst mit Fahrer innerhalb der EU (Gelegenheitsverkehr) durchgeführt wird, muss im Kraftomnibus, mit welchem der Dienst versehen wird, die beglaubigte Kopie des Ergebnisses der zuletzt durchgeführten technischen Untersuchung des Fahrzeugs mitgeführt werden	FALSO	
28233	Als Gelegenheitsverkehr durchgeführte Kabotagebeförderungen in EU-Ländern werden auf der Grundlage eines Kontrollpapiers, und zwar des Fahrtenblattes durchgeführt, auf welchem die Liste der beförderten Fahrgäste angeführt sein muss	FALSO	
28234	Ein Kraftomnibus, mit welchem Liniendienste im Hoheitsgebiet von EU-Staaten durchgeführt werden, muss das Original des Kontrollpapiers mitgeführt werden, aus welchem die Zeiten und die Preise des Dienstes hervorgehen	FALSO	
28235	Ein Kraftomnibus, mit welchem Liniendienste im Hoheitsgebiet von EU-Staaten durchgeführt werden, muss das Original des Kontrollpapiers mitgeführt werden, welches die Aufstellung der beförderten Fahrgäste enthält	FALSO	

Quesito n° 6077 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28236	Wenn die Ladung auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, muss der Fahrer versuchen, die Durchfahrt nach Möglichkeit frei zu machen	VERO	
28237	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug, das nicht entfernt werden kann, die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer die anderen Fahrer auf die Gefahr hinweisen	VERO	
28238	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug außerhalb einer Ortschaft die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer das Warndreieck auf der Fahrbahn aufstellen	VERO	
28239	Wenn die Fahrbahn versperrt ist und Gefahrgut austritt, muss der Fahrer unter anderem versuchen, den Austritt zu stoppen	VERO	
28240	Wenn die Fahrbahn versperrt ist und Säuren oder entzündliche Stoffe austreten, muss sich der Fahrzeugführer gemäß den Sicherheitsanweisungen verhalten	VERO	

28241	Wenn die Ladung auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, ist der Fahrer von jeder Pflicht befreit, wenn er die Polizeibehörden verständigt	FALSO	
28242	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer das Fahrzeug sofort reparieren	FALSO	
28243	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug in einer Ortschaft die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer immer das Warndreieck auf der Fahrbahn aufstellen	FALSO	
28244	Wenn die Fahrbahn versperrt ist und Gefahrgut austritt, muss man dieses nach Möglichkeit in einen Kanal leiten	FALSO	
28245	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer in erster Line dem Straßeneigentümer die Gefahr melden	FALSO	

Quesito n° 6078 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28246	Sind bei einem Verkehrsunfall nur Sachschäden entstanden, hat der Fahrzeugführer die Pflicht, anzuhalten und seine Personalien anzugeben	VERO	
28247	Sind bei einem Verkehrsunfall nur Sachschäden entstanden, hat der Fahrzeugführer die Pflicht, anzuhalten und die für die Klärung des Unfallherganges nützlichen Informationen zu liefern	VERO	
28248	Sind in einen Verkehrsunfall nur zwei Fahrzeuge verwickelt, ist es angebracht, den europäischen Unfallbericht (Schadensmeldung) zu verwenden	VERO	
28249	Bei Verwendung des europäischen Unfallberichts muss der Fahrzeugführer den Unfallort, den Unfallhergang und das Unfalldatum angeben	VERO	
28250	Bei Verwendung des europäischen Unfallberichts muss der Fahrzeugführer die Personalien des anderen Fahrers angeben	VERO	
28251	Bei Verwendung des europäischen Unfallberichts muss der Fahrzeugführer die Personalien des Halters des anderen Fahrzeugs angeben	VERO	
28252	Im europäischen Unfallbericht muss der Fahrzeugführer nach Möglichkeit die Personalien etwaiger Zeugen angeben	VERO	
28253	Im europäischen Unfallbericht muss der Fahrzeugführer eine einfache Skizze anfertigen, aus welcher die Position der Fahrzeuge und der Unfallhergang hervorgehen	VERO	
28254	Im europäischen Unfallbericht muss der Fahrzeugführer das Kennzeichen, die Policennummer und die Versicherungsgesellschaft der beteiligten Fahrzeuge angeben	VERO	
28255	Nach einem Verkehrsunfall muss das beteiligte Fahrzeug, wenn es eine Gefahr oder eine Behinderung für den Verkehr darstellt, schnellstens von der Fahrbahn entfernt werden	VERO	
28256	Nach einem Verkehrsunfall muss der Fahrer in den von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen Fällen und auf die dort beschriebene Weise das Warndreieck verwenden	VERO	
28257	Der Fahrzeugführer muss nach einem Verkehrsunfall, falls durch diesen glitschige Stoffe vom Fahrzeug gefallen sind, an der Unfallstelle verbleiben, um nahende Fahrzeuge auf die Gefahr hinzuweisen	VERO	
28258	Der Fahrzeugführer hat im Falle eines Verkehrsunfalls, welcher auf sein Verhalten zurückzuführen ist, die Pflicht, anzuhalten und Verletzte zu versorgen	VERO	
28259	Einem in einen Verkehrsunfall verwickelten Fahrer, der nicht anhält, um Verletzte zu versorgen, droht eine Gefängnisstrafe	VERO	
28260	Im Falle eines Verkehrsunfalls kann der Fahrzeugführer, der flüchtet, verhaftet werden	VERO	
28261	Im Falle eines Verkehrsunfalls hat der Fahrzeugführer, der anhält und hilft, in der Regel nicht mit einer Schutzhaft zu rechnen	VERO	
28262	Im Falle eines Verkehrsunfalls muss man den Eingriff der Behörden verlangen, wenn es nicht gelingt, den Verkehr wieder zum Fließen zu bringen	VERO	
28263	Im Falle eines Verkehrsunfalls kann man den Eingriff der Behörden verlangen, wenn der andere Fahrer nicht in der Lage ist, den Versicherungsschein vorzuweisen	VERO	
28264	Wenn es bei einem Verkehrsunfall Verletzte gegeben hat, muss man den Eingriff der Behörden verlangen	VERO	
28265	Nach einem Verkehrsunfall soll man die betroffenen Fahrzeuge nicht verstellen, solange etwaige Verletzte nicht versorgt wurden und die Polizei nicht alle für die Klärung des Unfallherganges erforderlichen Fakten gesichert hat	VERO	
28266	Sind bei einem Verkehrsunfall nur Sachschäden entstanden, hat der Fahrzeugführer nicht die Pflicht, anzuhalten und seine Personalien anzugeben	FALSO	
28267	Sind bei einem Verkehrsunfall nur Sachschäden entstanden, ist es für den Fahrzeugführer ratsam, anzuhalten und seine Personalien anzugeben	FALSO	

28268	Sind in einen Verkehrsunfall mehr als zwei Fahrzeuge verwickelt, ist es angebracht, den europäischen Unfallbericht (Schadensmeldung) zu verwenden	FALSO	
28269	Im europäischen Unfallbericht braucht der Fahrer nur den Unfallort und den Unfallhergang anzugeben	FALSO	
28270	Im europäischen Unfallbericht braucht der Fahrzeugführer nur die Personalien des anderen Fahrers anzugeben	FALSO	
28271	Im europäischen Unfallbericht braucht man die Personalien des Halters des anderen Fahrzeugs nicht anzugeben	FALSO	
28272	Im europäischen Unfallbericht muss der Fahrzeugführer bei Bedarf die Personalien etwaiger Zeugen angeben, sofern es sich nicht um beförderte Personen handelt	FALSO	
28273	Im europäischen Unfallbericht ist der Fahrzeugführer nur verpflichtet, den linken Teil des Formulars auszufüllen, da das Ausfüllen des rechten Teils fakultativ ist	FALSO	
28274	Im europäischen Unfallbericht muss der Fahrer, der schuld ist, die Spalte "A" ausfüllen, während der andere Fahrer die Spalte "B" ausfüllen muss	FALSO	
28275	Nach einem Verkehrsunfall darf das beteiligte Fahrzeug, wenn es eine Gefahr oder eine Behinderung für den Verkehr darstellt, maximal eine Stunde lang auf der Fahrbahn bleiben	FALSO	
28276	Nach einem Verkehrsunfall muss der Fahrer immer das Warndreieck verwenden	FALSO	
28277	Der Fahrzeugführer muss nach einem Verkehrsunfall, falls durch diesen glitschige Stoffe vom Fahrzeug gefallen sind, alle nahenden Fahrzeuge anhalten und diese zum Wenden zwingen	FALSO	
28278	Der Fahrzeugführer hat im Falle eines Verkehrsunfalls, welcher auf sein Verhalten zurückzuführen ist, die Pflicht, anzuhalten, nicht jedoch, Verletzte zu versorgen	FALSO	
28279	Einem in einen Verkehrsunfall verwickelten Fahrer, der nicht anhält, um demjenigen zu helfen, der einen Sachschaden erlitten hat, droht eine Gefängnisstrafe	FALSO	
28280	Im Falle eines Verkehrsunfalls wird der Fahrzeugführer, der flüchtet, nicht verhaftet, wenn er eine entsprechende Versicherung abgeschlossen hat	FALSO	
28281	Im Falle eines Verkehrsunfalls muss der Halter des verwickelten Fahrzeugs mit einer Gefängnisstrafe rechnen, wenn die Schäden fünftausend Euro überschreiten	FALSO	
28282	Im Falle eines Verkehrsunfalls muss man den Eingriff der Behörden nur dann verlangen, wenn es mehr als drei Verletzte gegeben hat	FALSO	
28283	Im Falle eines Verkehrsunfalls muss man den Eingriff der Behörden verlangen, wenn der andere Fahrer nicht in der Lage ist, die Versicherungspolice vorzuweisen	FALSO	
28284	Wenn es bei einem Verkehrsunfall nur einen Verletzten gegeben hat, braucht man den Eingriff der Behörden nicht zu verlangen	FALSO	
28285	Nach einem Verkehrsunfall kann man die betroffenen Fahrzeuge verstellen, auch wenn die Polizei noch nicht alle für die Klärung des Unfallherganges erforderlichen Fakten gesichert hat, sofern etwaige Verletzte versorgt worden sind	FALSO	

Quesito n° 6079 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28286	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man die Warnblinkanlage betätigen	VERO	
28287	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man das Fahrzeug nach Möglichkeit in eine Haltebucht bringen	VERO	
28288	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man das Fahrzeug auf der Notspur zum Stehen bringen, wenn diese vorhanden ist	VERO	
28289	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man rasch den Pannendienst rufen	VERO	
28290	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man das Fahrzeug sofort auf der Fahrspur zum Stehen bringen und die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	
28291	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man die nächsten Fahrer um Hilfe ersuchen	FALSO	
28292	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man das Fahrzeug mithilfe eines vorbeifahrenden Fahrers aus dem Tunnel schleppen	FALSO	
28293	Wenn ein Fahrzeug wegen eines technischen Defekts in einem Autobahntunnel liegen bleibt, muss man auf den Mechaniker des Vertrauens warten	FALSO	

Quesito n° 6080 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28294	Wenn man in einem Tunnel an eine Unfallstelle kommt, welche den Verkehr aufhält oder stark behindert, muss man die Warnblinkanlage betätigen	VERO	
28295	Bei einem Unfall in einem Tunnel, durch welchen der Verkehr aufgehalten wird, muss man den Motor abstellen und den Zündschlüssel stecken lassen	VERO	
28296	Bei einem Unfall in einem Tunnel muss man, wenn man aus dem Fahrzeug steigen muss, die Warnweste oder den Reflexgurt anlegen	VERO	
28297	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man rasch den Notdienst verständigen	VERO	
28298	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man etwaige Verletzte erstversorgen	VERO	
28299	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man heftig hupen, um andere Fahrer zu warnen	FALSO	
28300	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man aussteigen und die Unterlegkeile unter die Räder des eigenen Fahrzeugs legen	FALSO	
28301	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man die anderen Autofahrer mit kurzen Huptönen warnen	FALSO	
28302	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man wenden und den Unfallort freimachen	FALSO	
28303	Im Falle eines Unfalls in einem Tunnel muss man die Ladung sofort abladen	FALSO	

Quesito n° 6081 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28304	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, muss der Fahrer die Ladung wegschaffen, wenn dies möglich ist	VERO	
28305	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und den Verkehr behindert, muss der Fahrer mit dem Warndreieck auf das Hindernis hinweisen	VERO	
28306	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, muss der Fahrer die Durchfahrt umgehend frei machen, sofern es ihm möglich ist	VERO	
28307	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und den Verkehr behindert, muss der Fahrer mit dem STOP-Zeichen auf das Hindernis hinweisen	FALSO	
28308	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und den Verkehr behindert, muss der Fahrer im Fahrzeug bleiben und auf Hilfe warten	FALSO	
28309	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und den Verkehr behindert, muss der Fahrzeugführer eine Reihe von gelben Fackeln anzünden und diese rund um den betroffenen Straßenabschnitt legen	FALSO	

Quesito n° 6082 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28310	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer die Durchfahrt nach Möglichkeit umgehend frei machen, um den Verkehr nicht zu behindern	VERO	
28311	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer das Fahrzeug aus der Fahrbahn schieben, oder, falls dies nicht möglich ist, auf den rechten Fahrbahnrand bringen	VERO	
28312	Wenn durch verlorene Ladung oder durch irgendeine andere Ursache die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer das Hindernis nach Möglichkeit wegschaffen	VERO	
28313	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, ist der Fahrer, während er auf Hilfe wartet, nicht verpflichtet, das Fahrzeug zu verstellen, wenn der Verkehr auf der Straße gering ist	FALSO	
28314	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und den Verkehr behindert, muss es der Fahrer unterlassen, sie wegzuschaffen, damit der Vorfall genau rekonstruiert werden kann	FALSO	
28315	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer in der Lage sein, das Fahrzeug rasch zu reparieren, wenn es sich um ein Schwerfahrzeug handelt	FALSO	

Quesito n° 6083 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28316	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug oder durch verlorene Ladung die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer unter anderem die Körperschaft, der die Straße gehört, oder eine Polizeibehörde benachrichtigen	VERO	
28317	Bei einem Unfall, der die Versperrung der Fahrbahn durch beschädigte Fahrzeuge zur Folge hat, die nicht weggeschafft werden können, muss der Fahrer mit dem Warndreieck auf die Gefahr hinweisen	VERO	
28318	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist und das Fahrzeug nicht weggeschafft werden kann, muss der Fahrer eine Polizeibehörde benachrichtigen und es vermeiden, den Bereich zu kennzeichnen	FALSO	
28319	Wenn die Fahrbahn durch verlorene Ladung versperrt ist, die nicht weggeschafft werden kann, darf es der Fahrer unterlassen, die Polizeibehörde zu benachrichtigen, wenn er mit wirksamen Handzeichen auf den Bereich hinweist	FALSO	

Quesito n° 6084 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28320	Wer nicht verhindern konnte, dass glitschige, entflammbare oder wie auch immer gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, muss unter anderem den Bereich mit dem mit Warndreieck kennzeichnen, und zwar – falls erforderlich – auch in der Mitte der Fahrbahn	VERO	
28321	Wer nicht verhindern konnte, dass gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, muss unter anderem Handzeichen geben, um die Durchfahrt der Fahrzeuge auf jenem Straßenbereich zu verhindern, der nicht durch das Warndreieck versperrt ist	VERO	
28322	Wer nicht verhindern konnte, dass glitschige, entflammbare oder gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, muss unter anderem diese Stoffe wegschaffen oder nach Möglichkeit Sand, Erde, Sägemehl oder einen sonstigen Stoff ausstreuen, der die Haftung wiederherstellen kann	VERO	
28323	Der Fahrer eines Kraftwagens, der nicht verhindern konnte, dass gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, kann es unterlassen, mit dem Warndreieck auf den entsprechenden Bereich hinzuweisen, wenn er Tonsignale aussendet, um die anderen Fahrzeuge fern zu halten	FALSO	
28324	Wer nicht verhindern konnte, dass glitschige Stoffe vom Fahrzeug fallen, muss den Verkehr umleiten, bis die Körperschaft, der die Straße gehört, eingreift, um die optimalen Bedingungen wiederherzustellen	FALSO	

Quesito n° 6085 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28337	Das Warndreieck muss auf der unbeabsichtigt vom Fahrzeug auf die Fahrbahn gefallenen Ladung aufgestellt werden	FALSO	
28338	Das Warndreieck muss so auf der Fahrbahn aufgestellt werden, dass es von den nahenden Fahrzeugen aus einer Entfernung von mindestens 50 Metern zu sehen ist	FALSO	
28325	Wenn die hinteren Standlichter oder das Warnblinklicht fehlen oder nicht ausreichen, ist es nachts außerhalb der geschlossenen Ortschaften Pflicht, mit dem Warndreieck auf das auf der Fahrbahn stehende Fahrzeug hinzuweisen	VERO	
28326	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es nachts Pflicht, mit dem Warndreieck auf jede unbeabsichtigt vom Fahrzeug auf die Fahrbahn gefallene Ladung hinzuweisen, die nicht weggeschafft werden kann	VERO	
28327	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es auch tagsüber Pflicht, mit Warndreieck auf ein auf der Fahrbahn stehendes Fahrzeug hinzuweisen, wenn dieses aus einer Entfernung von 100 Metern nicht deutlich zu sehen ist	VERO	
28328	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es auch tagsüber Pflicht, mit dem Warndreieck auf eine unbeabsichtigt vom Fahrzeug auf die Fahrbahn gefallene Ladung hinzuweisen, wenn diese aus einer Entfernung von 100 Metern nicht deutlich zu sehen ist	VERO	
28329	Das Warndreieck gehört zur Pflichtausstattung der Kraftwagen	VERO	
28330	Das Warndreieck muss in einem Abstand von mindestens 50 Metern hinter dem Fahrzeug oder dem Hindernis aufgestellt werden, auf welches hingewiesen werden soll	VERO	

28331	Wenn ein Fahrzeug wegen einer Panne weniger als 50 Meter nach einer Kreuzung stehen bleibt, muss das Warndreieck hinter dem Fahrzeug an jener Stelle und in jener Entfernung aufgestellt werden, wo es möglichst gut sichtbar ist	VERO	
28332	Das Warndreieck muss so auf der Fahrbahn aufgestellt werden, dass es von den nahenden Fahrzeugen aus einer Entfernung von mindestens 100 Metern zu sehen ist	VERO	
28333	Wenn die hinteren Standlichter oder das Warnblinklicht fehlen oder nicht ausreichen, ist es nachts außerhalb der geschlossenen Ortschaften empfohlen, jedoch nicht verpflichtend vorgeschrieben, mit dem Warndreieck auf das auf der Fahrbahn stehende Fahrzeug hinzuweisen	FALSO	
28334	Nachts muss das Warndreieck verwendet werden, um auf ein wegen einer Panne stehendes Fahrzeug hinzuweisen, wenn es nicht aus einer Entfernung von mindestens 150 Metern zu sehen ist	FALSO	
28335	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften steht es auch tagsüber frei, mit dem Warndreieck auf eine unbeabsichtigt auf die Fahrbahn gefallene Ladung hinzuweisen, die aus einer Entfernung von 100 Metern nicht deutlich zu sehen ist, sofern die Ladung nur eine Fahrspur besetzt	FALSO	
28336	Wenn die hinteren Standlichter oder das Warnblinklicht nicht ausreichen, ist es nachts auch innerhalb der geschlossenen Ortschaften Pflicht, mit dem Warndreieck auf das auf der Fahrbahn stehende Fahrzeug hinzuweisen	FALSO	

Quesito n° 6086 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28339	Das Warndreieck muss auf der vom stehenden Fahrzeug oder von der herabgefallenen Ladung versperrten Fahrspur aufgestellt werden	VERO	
28340	Das Warndreieck muss auf der Fahrbahn mindestens einen Meter von deren äußerem Rand aufgestellt werden	VERO	
28341	Im Falle einer mehrspurigen Fahrbahn muss das Warndreieck auf der ersten Fahrspur links neben jener aufgestellt werden, auf welcher sich das stehende Fahrzeug oder die herabgefallene Ladung befindet	FALSO	
28342	Das Warndreieck muss auf der Fahrbahn mindestens einen Meter von der Linie aufgestellt werden, welche die beiden Fahrtrichtungen voneinander trennt	FALSO	

Quesito n° 6087 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28343	Beim Aufstellen des Warndreiecks muss der Fahrer dafür sorgen, sichtbar zu sein, indem er die Rückstrahlweste oder den Reflexgurt überzieht	VERO	
28344	Die beim Aufstellen des Warndreiecks zu verwendenden Rückstrahlwesten oder Reflexgurte müssen von zugelassener Bauart sein	VERO	
28345	Beim Aufstellen des Warndreiecks muss der Fahrer die Rückstrahlweste oder den Reflexgurt überziehen, auch wenn er sich auf einer Notspur oder in einer Haltebucht befindet	VERO	
28346	Dem Fahrer ist es untersagt, zum Aufstellen des Warndreiecks ohne übergezogene Rückstrahlweste aus dem Fahrzeug zu steigen und die Straße entlangzugehen	VERO	
28347	Beim Aufstellen des Warndreiecks ist die Verwendung der Rückstrahlweste oder des Reflexgurts fakultativ	FALSO	
28348	Beim Aufstellen des Warndreiecks braucht der Fahrer die Rückstrahlweste nicht überzuziehen, wenn er sich auf einer Notspur oder in einer Haltebucht befindet	FALSO	
28349	Bei Nacht muss der Fahrer die Rückstrahlweste auch in geschlossenen Ortschaften überziehen, wenn sein Fahrzeug wegen eines Defekts auf der Fahrbahn stehen bleibt	FALSO	

Quesito n° 6088 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28350	In der Regel darf man mehr als ein Fahrzeug ziehen oder von mehr als einem Fahrzeug gezogen werden	VERO	
28351	Außer in Ausnahmefällen darf ein Fahrzeug auf Ortsstraßen und auf zweitrangigen Freilandstraßen ein anderes defektes Fahrzeug abschleppen	VERO	
28352	Beim Abschleppen in einem Notfall kann die Verbindung zwischen zwei Fahrzeugen mittels einer Kette hergestellt werden, sofern diese entsprechend gekennzeichnet ist	VERO	

28353	Beim Abschleppen in einem Notfall kann die Verbindung zwischen zwei Fahrzeugen mittels einer Stange hergestellt werden, sofern diese entsprechend gekennzeichnet ist	VERO	
28354	Beim Abschleppen in einem Notfall kann die Verbindung zwischen zwei Fahrzeugen mittels eines Stahlseils hergestellt werden, sofern dieses entsprechend gekennzeichnet ist	VERO	
28355	Beim Abschleppen in einem Notfall kann die Verbindung zwischen zwei Fahrzeugen mittels eines geeigneten Seils hergestellt werden, sofern diese entsprechend gekennzeichnet ist	VERO	
28356	Auf das Abschleppen eines Fahrzeugs im Notfall muss auf angemessene Weise hingewiesen werden	VERO	
28357	Das Abschleppen eines defekten Fahrzeugs ist auf der Autobahn verboten, es sei denn, dass es mit einem für den Pannendienst zugelassenen Fahrzeug vorgenommen wird	VERO	
28358	Beim Abschleppen muss das gezogene Fahrzeug die Warnblinkanlage eingeschaltet lassen	VERO	
28359	Beim Abschleppen muss am gezogenen Fahrzeug, wenn die Warnblinkanlage nicht betätigt werden kann, das Warndreieck oder die auf herausragende Ladungen hinweisende Tafel zu den anderen Verkehrsteilnehmern hin angebracht werden	VERO	
28360	Beim Abschleppen in einem Notfall muss die Verbindung zwischen zwei Fahrzeugen entsprechend gekennzeichnet sein, damit sie von den anderen Verkehrsteilnehmern klar erkannt werden kann	VERO	
28361	Beim Abschleppen muss das ziehende Fahrzeug die Warnblinkanlage eingeschaltet lassen	FALSO	
28362	Das Fahrzeug, das ein defektes Fahrzeug abschleppt, muss um mindestens 60% schwerer sein	FALSO	
28363	Ein Fahrzeug darf ein anderes defektes Fahrzeug immer abschleppen	FALSO	
28364	In einem Notfall darf die Verbindung zwischen zwei Fahrzeugen nur mittels einer Kette oder einer Stange hergestellt werden	FALSO	
28365	Auf das Abschleppen eines beschädigten Fahrzeugs braucht nicht unbedingt hingewiesen zu werden	FALSO	
28366	Beim Abschleppen eines defekten Fahrzeugs muss dieses die Nebelschlussleuchte eingeschaltet lassen, wenn eine andere geeignete Kennzeichnung fehlt	FALSO	
28367	Beim Abschleppen in einem Notfall muss die Verbindung zwischen zwei Fahrzeugen mittels eines Stromkabels hergestellt werden	FALSO	
28368	Beim Abschleppen in einem Notfall darf die Verbindung zwischen den beiden Fahrzeugen nur hergestellt werden, wenn das ziehende Fahrzeug mit einem zugelassenen Abschlepphaken versehen ist	FALSO	
28369	Beim Abschleppen in einem Notfall darf die Verbindung zwischen zwei Fahrzeugen nicht länger als 1 Meter sein	FALSO	
28370	Beim Abschleppen in einem Notfall müssen beide Fahrzeuge den rechten Richtungsanzeiger eingeschaltet lassen	FALSO	
28371	Das Abschleppen eines defekten Fahrzeugs ist nur dann erlaubt, wenn das ziehende Fahrzeug einen größeren Hubraum hat als das gezogene Fahrzeug	FALSO	

Quesito n° 6089 - Precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28372	Um bei einem Lastkraftwagen den Radwechsel vorzunehmen, ist es angebracht, an einem sicheren Ort zu halten, wenn möglich außerhalb der Fahrbahn	VERO	
28373	Der Radwechsel an einem Lastkraftwagen oder an einem Kraftomnibus muss, wenn das Fahrzeug auch nur teilweise auf der Fahrbahn steht, den nahenden Fahrzeugen mit dem Warndreieck angezeigt werden	VERO	
28374	Bevor man bei einem Schwerfahrzeug den Radwechsel vornimmt, muss man die Feststellbremse betätigen und die Unterlegkeile unter die anderen Räder schieben, damit sich das Fahrzeug nicht unabsichtlich bewegt	VERO	
28375	Der Radwechsel an einem Lastkraftwagen oder an einem Kraftomnibus muss nach Möglichkeit auf einer ebenen Straße vorgenommen werden	VERO	
28376	Die zur Ausstattung eines Schwerfahrzeugs gehörenden hydraulischen Wagenheber können bis zu 20 Tonnen heben	VERO	
28377	Mit dem zur Ausstattung des Fahrzeugs gehörenden hydraulischen Wagenheber ist es möglich, auch einen vollbeladenen Lastkraftwagen anzuheben	VERO	
28378	Der hydraulische Wagenheber ist neben dem zu wechselnden Rad anzusetzen, und zwar zwecks richtigen Anhebens des Fahrzeugs direkt am Fahrgestell	VERO	
28379	Wenn man den hydraulischen Wagenheber durch öffnen des Entlastungsventils herunterlässt, so darf man das nicht tun, solange man sich noch unter dem Fahrzeug befindet, um von diesem nicht erdrückt zu werden	VERO	

28380	Wenn man das Fahrzeug anhebt, um ein Rad zu wechseln, ist es ratsam, nach Möglichkeit ein Holzbrett unter den hydraulischen Wagenheber zu legen, um zu vermeiden, dass dieser durch das Gewicht in den Boden gedrückt wird	VERO	
28381	Bevor man das Fahrzeug anhebt, um ein Rad zu wechseln, ist es ratsam, das Reserverad und das erforderliche Werkzeug bei der Hand zu haben, damit das Fahrzeug nur die kürzestmögliche Zeit angehoben bleibt	VERO	
28382	Bevor man den Wagen anhebt, um ein Rad zu wechseln, sind die Radmuttern etwas zu lösen, gegebenenfalls mithilfe eines Hebels	VERO	
28383	Bevor man den Wagen anhebt, um ein Rad zu wechseln, muss man sich vergewissern, dass man über die für den Vorgang erforderlichen Gegenstände verfügt	VERO	
28384	Sobald an einem Lastkraftwagen oder einem Kraftomnibus das Reserverad montiert wurde, müssen die Muttern nach wenigen Kilometern wieder angezogen werden, damit sie sicher befestigt sind	VERO	
28385	Wenn man das Rad wechselt, muss man die Muttern kreuzweise und nach und nach anziehen, damit das Rad richtig an die Nabe herangeführt wird	VERO	
28386	Wenn man das Rad einer Zwillingsachse wechselt, muss man sich vergewissern, dass man den gegebenenfalls vorhandenen Abstandhalter wieder anbringt	VERO	
28387	Wenn man das Rad einer Zwillingsachse wechselt, muss man sich vergewissern, dass die beiden Räder während der Fahrt nicht aneinander reiben, um eine gefährliche Überhitzung zu vermeiden	VERO	
28388	Beim Radwechsel an einem Lastkraftwagen muss man das Fahrzeug vollständig entladen, bevor man den Vorgang durchführt	FALSO	
28389	Wenn man an einem Anhänger einen Radwechsel vornimmt, ist es in der Regel vorgeschrieben, diesen vom Zugfahrzeug abzukoppeln	FALSO	
28390	Bevor man den Radwechsel vornimmt, muss man die Feststellbremse betätigen, doch es ist nicht erforderlich, die Unterlegkeile unterzulegen, wenn das Fahrzeug auf einer ebenen Straße steht	FALSO	
28391	Bevor man an einem Schwerfahrzeug einen Radwechsel vornimmt, reicht es aus, einen einzigen Unterlegkeil unterzulegen, wenn die Feststellbremse betätigt ist	FALSO	
28392	Um bei einem Lastkraftwagen einen Radwechsel vorzunehmen, ist es erforderlich, diesen zu entladen, weil der zur Ausstattung gehörende Wagenheber nicht in der Lage ist, das voll beladene Fahrzeug anzuheben	FALSO	
28393	Die zur Ausstattung eines Schwerfahrzeugs gehörenden hydraulischen Wagenheber für den Radwechsel können bis zu 900 Kilogramm heben	FALSO	
28394	Der hydraulische Wagenheber kann an jeder Stelle des Fahrzeugs angesetzt werden	FALSO	
28395	Wenn man mit dem hydraulischen Wagenheber ein Fahrzeug anhebt, darf man keine Holzbretter verwenden, da es sich um ein entzündbares Material handelt	FALSO	
28396	Beim Radwechsel an einem Lastkraftwagen oder an einem Kraftomnibus darf das Reserverad erst dann von seiner Halterung abgenommen werden, wenn das Fahrzeug mit dem hydraulischen Wagenheber angehoben wurde	FALSO	
28397	Wenn man ein Rad wechselt, ist es ratsam, das Fahrzeug, nachdem man es gesichert hat, sofort mit dem hydraulischen Wagenheber anzuheben, und nur dann die für den Vorgang erforderlichen Sachen bereitzustellen	FALSO	
28398	Bei Kraftomnibussen und Lastkraftwagen ist im Falle einer Reifenpanne anstatt des Reserverades ein Notrad zu verwenden	FALSO	
28400	Wenn man das Reserverad montiert, soll man die Muttern nicht ganz anziehen, damit das Gewinde nicht beschädigt wird	FALSO	
28401	Wenn man das Rad einer Zwillingsachse wechselt, braucht man den Abstandhalter nicht wieder anzubringen	FALSO	
28402	Wenn man das Rad einer Zwillingsachse wechselt, muss man sich vergewissern, dass sich die Seitenwände der beiden Räder genau berühren, damit sie synchron drehen	FALSO	

Quesito n° 6090 - Precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28403	Wenn man bei einem Kraftomnibus einen Radwechsel vornimmt, muss man an einer sicheren Stelle anhalten und, sofern es in aller Sicherheit möglich ist, die beförderten Personen aussteigen lassen	VERO	
28404	Wenn es erforderlich ist, auf der Notspur oder in einer Nothaltebucht einer Autobahn einen Radwechsel an einem Kraftomnibus vorzunehmen, ist es angebracht, die Fahrgäste nicht aus dem Fahrzeug steigen zu lassen	VERO	
28405	Wenn man an einem Kraftomnibus einen Radwechsel vornimmt, ist es nicht immer vorgeschrieben, die Fahrgäste aussteigen zu lassen	VERO	
28406	Der Radwechsel an einem Lastkraftwagen oder an einem Kraftomnibus muss, wenn das Fahrzeug auch nur teilweise auf der Fahrbahn steht, den nahenden Fahrzeugen mit dem Warndreieck angezeigt werden	VERO	

28407	Bevor man bei einem Schwerfahrzeug den Radwechsel vornimmt, muss man die Feststellbremse betätigen und die Unterlegkeile unter die anderen Räder schieben, damit sich das Fahrzeug nicht unabsichtlich bewegt	VERO	
28408	Der Radwechsel an einem Lastkraftwagen oder an einem Kraftomnibus muss nach Möglichkeit auf einer ebenen Straße vorgenommen werden	VERO	
28409	Die zur Ausstattung eines Schwerfahrzeugs gehörenden hydraulischen Wagenheber für den Radwechsel können bis zu 20 Tonnen heben	VERO	
28410	Mit dem zur Ausstattung eines Kraftomnibusses gehörenden hydraulischen Wagenheber für den Radwechsel ist es möglich, den Kraftomnibus auch in beladenem Zustand anzuheben	VERO	
28411	Der hydraulische Wagenheber ist neben dem zu wechselnden Rad anzusetzen, und zwar zwecks richtigen Anhebens des Fahrzeugs direkt am Fahrgestell	VERO	
28412	Solange man sich unter dem Fahrzeug befindet, soll man das Entlastungsventil des hydraulischen Wagenhebers nicht betätigen, um den Wagenheber herunterzulassen, damit man nicht vom Fahrzeug erdrückt wird	VERO	
28413	Wenn man das Fahrzeug anhebt, um ein Rad zu wechseln, ist es ratsam, nach Möglichkeit ein Holzbrett unter den hydraulischen Wagenheber zu legen, um zu vermeiden, dass dieser durch das Gewicht in den Boden gedrückt wird	VERO	
28414	Bevor man das Fahrzeug anhebt, um ein Rad zu wechseln, ist es ratsam, das Reserverad und das erforderliche Werkzeug bei der Hand zu haben, damit das Fahrzeug nur die kürzestmögliche Zeit angehoben bleibt	VERO	
28415	Bevor man den Wagen anhebt, um ein Rad zu wechseln, sind die Radmuttern etwas zu lösen, gegebenenfalls mithilfe eines Hebels	VERO	
28416	R14 Bevor man den Wagen anhebt, um ein Rad zu wechseln, muss man sich vergewissern, dass man über die für den Vorgang erforderlichen Gegenstände verfügt	VERO	
28417	Sobald an einem Lastkraftwagen oder einem Kraftomnibus das Reserverad montiert wurde, müssen die Muttern nach wenigen Kilometern wieder angezogen werden, damit sie sicher befestigt sind	VERO	
28418	Wenn man das Rad wechselt, muss man die Muttern kreuzweise und nach und nach anziehen, damit das Rad richtig an die Nabe herangeführt wird	VERO	
28419	Wenn man das Rad einer Zwillingsachse wechselt, muss man sich vergewissern, dass man den gegebenenfalls vorhandenen Abstandhalter wieder anbringt	VERO	
28420	Wenn man das Rad einer Zwillingsachse wechselt, muss man sich vergewissern, dass die beiden Räder während der Fahrt nicht aneinander reiben, um eine gefährliche Überhitzung zu vermeiden	VERO	
28421	Wenn man entlang der Notspur einer Autobahn den Radwechsel an einem Kraftomnibus vornimmt, kann man die Fahrgäste, wenn diese es wünschen, aus dem Fahrzeug steigen lassen	FALSO	
28422	Während des Radwechsels an einem Kraftomnibus soll man die Fahrgäste nie aus dem Fahrzeug steigen lassen	FALSO	
28423	Bevor man den Kraftomnibus anhebt, um den Radwechsel vorzunehmen, ist es in der Regel vorgeschrieben, die Fahrgäste aussteigen zu lassen	FALSO	
28424	Wenn man an einem Anhänger einen Radwechsel vornimmt, ist es in der Regel vorgeschrieben, diesen vom Zugfahrzeug abzukoppeln	FALSO	
28425	Bevor man den Radwechsel vornimmt, muss man die Feststellbremse betätigen, doch es ist nicht erforderlich, die Unterlegkeile unterzulegen, wenn das Fahrzeug auf einer ebenen Straße steht	FALSO	
28426	Bevor man an einem Schwerfahrzeug einen Radwechsel vornimmt, reicht es aus, einen einzigen Unterlegkeil unterzulegen, wenn die Feststellbremse betätigt ist	FALSO	
28427	Um mit dem zur Ausstattung gehörenden hydraulischen Wagenheber zwecks Radwechsel einen Kraftomnibus anheben zu können, muss man alle Fahrgäste aussteigen lassen	FALSO	
28428	Die zur Ausstattung eines Schwerfahrzeugs gehörenden hydraulischen Wagenheber für den Radwechsel können bis zu 900 Kilogramm heben	FALSO	
28429	Der hydraulische Wagenheber kann an jeder Stelle des Fahrzeugs angesetzt werden	FALSO	
28430	Wenn man mit dem hydraulischen Wagenheber das Fahrzeug anhebt, darf man keine Holzbretter verwenden, da es sich um ein entzündbares Material handelt	FALSO	
28431	Beim Radwechsel an einem Lastkraftwagen oder an einem Kraftomnibus darf das Reserverad erst dann von seiner Halterung abgenommen werden, wenn das Fahrzeug mit dem hydraulischen Wagenheber angehoben wurde	FALSO	
28432	Wenn man ein Rad wechselt, ist es ratsam, das Fahrzeug, nachdem man es gesichert hat, sofort mit dem hydraulischen Wagenheber anzuheben, und nur dann die für den Vorgang erforderlichen Sachen bereitzustellen	FALSO	
28433	Bei Kraftomnibussen und Lastkraftwagen ist im Falle einer Reifenpanne anstatt des Reserverades ein Notrad zu verwenden	FALSO	
28435	Wenn man das Reserverad montiert, soll man die Muttern nicht ganz anziehen, damit das Gewinde nicht beschädigt wird	FALSO	

28436	Wenn man das Rad einer Zwillingsachse wechselt, braucht man den Abstandhalter nicht wieder anzubringen	FALSO	
28437	Wenn man das Rad einer Zwillingsachse wechselt, muss man sich vergewissern, dass sich die Seitenwände der beiden Räder genau berühren, damit sie synchron drehen	FALSO	

Quesito n° 6091 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28438	Außer bei ATP-Fahrzeugen beträgt die maximal zulässige Breite eines Fahrzeugs einschließlich der Ladung 2,55 Meter	VERO	
28439	Außer in Ausnahmefällen beträgt die maximal zulässige Höhe eines Fahrzeugs einschließlich der Ladung 4 Meter	VERO	
28440	Kein Kraftwagen, mit Ausnahme der Kraftomnibusse und der Sattelanhänger, darf länger sein als 12 Meter	VERO	
28441	Außer in Ausnahmefällen beträgt die maximal zulässige Höhe eines Fahrzeugs einschließlich der Ladung 5 Meter	FALSO	
28442	Die Höchstlänge der Fahrzeuge ist nicht durch Bestimmungen festgelegt, da sie von der beförderten Ladung abhängt	FALSO	
28443	Außer bei ATP-Fahrzeugen beträgt die maximal zulässige Breite eines Fahrzeugs einschließlich der Ladung 2,75 Meter	FALSO	
28444	Bei Lastzügen und Sattelkraftfahrzeugen muss der Anhänger beziehungsweise der Sattelanhänger mindestens 5 Zentimeter schmaler sein als das Zugfahrzeug	FALSO	

Quesito n° 6092 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28445	Die maximale Fahrzeuglänge eines Sattelkraftfahrzeugs beträgt 16,50 Meter, sofern das Sattelvormaß bestimmte Eigenschaften aufweist	VERO	
28446	Die Höchstlänge eines Sattelkraftfahrzeugs mit 3 Metern Abstand zwischen der Sattelplatte und der Vorderseite des Sattelanhängers beträgt 15,50 Meter	VERO	
28447	Die Höchstlänge eines Gelenkfahrzeugs oder eines Kraftomnibusses mit Anhänger beträgt 18,75 Meter	VERO	
28448	Die Höchstlänge eines Lastzuges beträgt 18,75 Meter, sofern das Fahrzeuggespann besondere Maße aufweist	VERO	
28449	Autotransporter (Fahrzeuge für die Beförderung anderer Fahrzeuge) können eine andere Höchstlänge aufweisen als jene, die für andere Fahrzeuge vorgesehen ist	VERO	
28451	Die Höchstlänge eines Lastzuges beträgt 19,35 Meter, wenn es mit einer Pneumatikaufhängung an den Achsen des Anhängers versehen ist	FALSO	
28452	Die Länge eines Anhängers darf nie mehr als 60% der Länge des Zugfahrzeugs betragen	FALSO	
28453	Ein Anhänger darf nie länger als 9 Meter sein	FALSO	
28454	Ein Sattelanhänger darf nie länger als 10,75 Meter sein	FALSO	

Quesito n° 6093 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28456	Unter dem Achsabstand eines Fahrzeugs versteht man den Abstand zwischen der Mitte bieder Achsen	VERO	
28457	Der Überstand eines Fahrzeugs ist der Teil, der vorn oder hinten über die entsprechende äußere Achse hinausragt	VERO	
28458	Die Spurweite eines Fahrzeugs entspricht dem Abstand zwischen beiden Kotflügeln an ein und derselben Achse	FALSO	
28459	Unter dem Achsabstand eines Fahrzeugs versteht man den Abstand zwischen der Mitte der Räder ein und derselben Achse	FALSO	
28460	Unter dem Überstand eines Fahrzeugs versteht man die maximale Steigung, die dieses überwinden kann, wenn es leer verkehrt	FALSO	

Quesito n° 6094 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28474	Schwerfahrzeuge mit mehr als 40 Zentimeter großen Überständen müssen in der Regel mit einem zusätzlichen Rückspiegel ausgestattet sein	FALSO	

28475	Schwerfahrzeuge dürfen in der Regel keine mehr als vierzig Zentimeter lange Überstände haben	FALSO	
28476	Bei Überlandbussen sind Überstände nicht erlaubt, da sie die Straßenlage beeinträchtigen	FALSO	
28461	Fahrer, die ein Schwerfahrzeug lenken, müssen bedenken, dass solche Fahrzeuge in der Regel große Überstände aufweisen	VERO	
28462	Wenn man mit einem Fahrzeug, das einen großen Überstand aufweist, eine steile Steigung oder einen Straßenabschnitt mit einem großen Höhenunterschied befährt, muss man den maximalen vorderen Böschungswinkel kennen, den man überwinden kann	VERO	
28463	Mit einem Fahrzeug mit großen Überständen muss man, wenn man eine Steigung oder einen Straßenabschnitt mit einem großen Höhenunterschied befährt, die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
28464	Wenn man mit einem Fahrzeug, das einen großen Überstand aufweist, eine steile Steigung oder einen Straßenabschnitt mit einem großen Höhenunterschied befährt, muss man den maximalen hinteren Böschungswinkel kennen, den man überwinden kann	VERO	
28465	Mit einem Fahrzeug mit großen Überständen muss man, wenn man ein Gefälle oder einen Straßenabschnitt mit einem großen Höhenunterschied befährt, die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
28466	Bei einem Kraftfahrzeug erhöht der vordere Überstand die Breite der überstrichenen Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt	VERO	
28467	Bei einem Fahrzeug mit großen Überständen nimmt die Schwierigkeit zu, in den Kurven und beim Abbiegen die richtige Bahn zu beschreiben	VERO	
28468	Wenn man mit einem Fahrzeug mit großen Überständen abbiegt, muss man bedenken, dass man mit dem vorderen und mit dem hinteren Ende des Fahrzeugs über den Gehsteig fährt	VERO	
28469	Wenn man mit einem Fahrzeug mit großen Überständen abbiegt, muss man bedenken, dass man mit dem vorderen und mit dem hinteren Ende Fußgänger oder Radfahrer anfahren könnte, die sich im Umfeld befinden	VERO	
28470	Fahrer, die ein Schwerfahrzeug lenken, müssen bedenken, dass solche Fahrzeuge in der Regel vorne, nicht jedoch hinten, große Überstände aufweisen	FALSO	
28471	Wenn man ein Schwerfahrzeug mit beachtlichen Überständen lenkt, kann man keine Straßen mit künstlichen Kuppen befahren	FALSO	
28472	Die Überstände, mit welchen Schwerfahrzeuge versehen sind, dienen unter anderem dazu, Parkmanöver zu erleichtern	FALSO	
28473	Stadtbusse dürfen keine mehr als 10 Zentimeter große Überstände aufweisen, damit sie nicht Gefahr laufen, Fußgänger auf dem Gehsteig anzufahren	FALSO	

Quesito n° 6095 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28477	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von zweiachsigen Einzelkraftfahrzeugen beträgt 18 Tonnen (mit Ausnahme von besonderen Kraftomnibussen)	VERO	
28478	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von dreiachsigen Einzelkraftfahrzeugen beträgt 25 Tonnen (beziehungsweise 26 Tonnen, wenn besondere Vorschriften beachtet werden)	VERO	
28479	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von vierachsigen Einzelkraftfahrzeugen beträgt 25 Tonnen (beziehungsweise 32 Tonnen, wenn besondere Vorschriften beachtet werden)	VERO	
28480	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von Einzelkraftfahrzeugen hängt von der Anzahl der Achsen des Fahrzeugs ab	VERO	
28481	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von drei- oder mehrachsigen Einzelkraftfahrzeugen hängt auch davon ab, ob sie mit einer pneumatischen Aufhängung und Zwillingsrädern ausgestattet sind	VERO	
28482	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von zweiachsigen Einzelkraftfahrzeugen beträgt 8 Tonnen (mit Ausnahme von besonderen Kraftomnibussen)	FALSO	
28483	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von dreiachsigen Einzelkraftfahrzeugen beträgt 15 Tonnen (beziehungsweise 16 Tonnen, wenn besondere Vorschriften beachtet werden)	FALSO	
28484	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von vierachsigen Einzelkraftfahrzeugen beträgt 40 Tonnen (beziehungsweise 44 Tonnen, wenn besondere Vorschriften beachtet werden)	FALSO	
28485	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von Einzelkraftfahrzeugen hängt von der Art der Reifen ab, mit welchen das Fahrzeug ausgestattet ist	FALSO	
28486	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung von Einzelkraftfahrzeugen beträgt 15 Tonnen, es sei denn, dass sie Flüssigkeiten befördern	FALSO	

Quesito n° 6096 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28487	Das Gewicht im fahrbereiten Zustand (Tara) erhält man, indem man dem Leergewicht des Fahrzeugs das veranschlagte Gewicht des Fahrers sowie das Gewicht von 90% der Treibstofffüllmenge dazuzählt	VERO	
28488	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung ist das höchstzulässige Gewicht und entspricht der Summe aus Leergewicht und Nutzlast	VERO	
28489	Das Ladegewicht (Nutzlast) stellt die von einem Fahrzeug maximal beförderbare Ladung dar und ist im Fahrzeugschein vermerkt	VERO	
28490	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung ist im Fahrzeugschein nicht angegeben	FALSO	
28491	Das Gewicht im fahrbereiten Zustand ändert sich, wenn das Fahrzeug eine Straße mit starkem Gefälle befährt	FALSO	
28492	Das Gesamtgewicht bei voller Zuladung entspricht dem um den Faktor 1,2 multiplizierten Leergewicht	FALSO	
28493	Das Leergewicht eines Fahrzeugs entspricht seiner Nutzlast	FALSO	
28494	Das Ladegewicht entspricht der Summe der auf den Achsen des Fahrzeugs maximal zulässigen Gewichte	FALSO	
28495	Das Ladegewicht des Fahrzeugs ist die maximale Ladung, die von den Reifen ausgehalten wird	FALSO	

Quesito n° 6097 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28496	Die Höhe von Fahrzeugen mit Aufbau für die Beförderung von lebenden Tieren darf 4,30 Meter nicht überschreiten	VERO	
28497	Die Maximalhöhe von Arbeitsmaschinen darf 4,30 Meter nicht übersteigen	VERO	
28498	Die maximal zulässige Breite von ATP-Fahrzeugen beträgt einschließlich der Ladung 2,60 Meter	VERO	
28499	Die Höhe von Fahrzeugen mit Aufbau für die Beförderung von lebenden Tieren darf 5,30 Meter nicht überschreiten	FALSO	
28500	Die Maximalhöhe von Fahrzeugen für die Beförderung von Heuballen darf 5,30 Meter nicht übersteigen	FALSO	
28501	Die Maximalhöhe von Arbeitsmaschinen darf 5,30 Meter nicht übersteigen	FALSO	
28502	Die maximal zulässige Breite von ATP-Fahrzeugen beträgt einschließlich der Ladung 2,55 Meter	FALSO	
28503	Die Maximalhöhe von Fahrzeugen für die Containerbeförderung darf 4,70 Meter nicht übersteigen	FALSO	

Quesito n° 6098 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28504	Das auf der am meisten belasteten Achse wirkende Höchstgewicht darf nicht mehr als 12 Tonnen betragen	VERO	
28505	Das auf zwei in einem Abstand von höchstens 1 Meter nebeneinander angeordneten Achsen wirkende Höchstgewicht darf nicht mehr als 12 Tonnen betragen	VERO	
28506	Das laut Gesetz auf der am meisten belasteten Achse wirkende Höchstgewicht hängt von der Anzahl der Räder an der Achse ab	FALSO	
28507	Das auf der am meisten belasteten Achse wirkende Höchstgewicht darf nicht mehr als 14 Tonnen betragen	FALSO	

Quesito n° 6099 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28508	Bei einem Baustellenfahrzeug darf das Höchstgewicht auf der am meisten belasteten Achse nicht mehr als 13 Tonnen betragen	VERO	
28509	Bei einem zweiachsigen Baustellen-Einzelfahrzeug darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung nicht mehr als 20 Tonnen betragen	VERO	
28510	Bei einem dreiachsigen Baustellen-Einzelfahrzeug darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung nicht mehr als 33 Tonnen betragen	VERO	
28511	Bei einem vier- oder mehrachsigen Baustellen-Einzelfahrzeug mit zwei gelenkten Vorderachsen darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung nicht mehr als 40 Tonnen betragen	VERO	
28512	Bei einem vierachsigen Baustellen-Fahrzeuggespann darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung nicht mehr als 44 Tonnen betragen	VERO	

28513	Bei einem fünf- oder mehrachsigen Baustellen-Fahrzeuggespann darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung (außer in besonderen Fällen) nicht mehr als 56 Tonnen betragen	VERO	
28514	Bei einem fünf- oder mehrachsigen Baustellen-Fahrzeuggespann mit Betonmischaufbau darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung (außer in besonderen Fällen) nicht mehr als 54 Tonnen betragen	VERO	
28515	Bei einem Baustellenfahrzeug darf das Höchstgewicht auf der am meisten belasteten Achse nicht mehr als 18 Tonnen betragen	FALSO	
28516	Bei einem zweiachsigen Baustellen-Einzelfahrzeug darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung nicht mehr als 24 Tonnen betragen	FALSO	
28517	Bei einem dreiachsigen Baustellen-Einzelfahrzeug darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung nicht mehr als 40 Tonnen betragen	FALSO	
28518	Bei einem vier- oder mehrachsigen Baustellen-Einzelfahrzeug mit zwei gelenkten Vorderachsen darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung nicht mehr als 50 Tonnen betragen	FALSO	
28519	Bei einem vierachsigen Baustellen-Fahrzeuggespann darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung nicht mehr als 54 Tonnen betragen	FALSO	
28520	Bei einem fünf- oder mehrachsigen Baustellen-Fahrzeuggespann darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung (außer in besonderen Fällen) nicht mehr als 66 Tonnen betragen	FALSO	
28521	Bei einem fünf- oder mehrachsigen Baustellen-Fahrzeuggespann mit Betonmischaufbau darf das Gesamtgewicht bei voller Zuladung (außer in besonderen Fällen) nicht mehr als 64 Tonnen betragen	FALSO	

Quesito n° 6100 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28522	Als Sonderfahrzeuge gelten solche, die in fahrbereitem Zustand die von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen üblichen Gewichts- und Maßbeschränkungen überschreiten	VERO	
28523	Ein Sondertransport liegt vor, wenn die Ladung, nicht jedoch das Fahrzeug selbst, die von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen üblichen Höchstabmessungen überschreiten	VERO	
28524	Ein Sondertransport liegt vor, wenn die Ladung die von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen üblichen Gewichts- und Maßbeschränkungen überschreitet	VERO	
28525	Ein Sondertransport liegt in der Regel vor, wenn eine unteilbare Ladung vorne über den Fahrzeugumriss hinausragt	VERO	
28526	Ein Sondertransport liegt vor, wenn eine unteilbare Ladung hinten um mehr als 3/10 der Fahrzeuglänge hinausragt	VERO	
28527	Ein Sondertransport liegt vor, wenn das Baustellenfahrzeug, das ihn durchführt, die für die betreffende Fahrzeugklasse vorgesehenen Gewichtsbeschränkungen überschreitet	VERO	
28528	Als Sonderfahrzeuge gelten zugelassene Fahrzeuggespanne, welche den allgemeinen Regeln für das Ziehen von Fahrzeugen nicht entsprechen	VERO	
28529	Um einen Sondertransport durchführen zu können, ist in der Regel eine besondere Genehmigung erforderlich, welche von der Körperschaft, welcher die Straße gehört oder welche sie in Konzession hat, ausgestellt wird	VERO	
28530	Die Genehmigung für einen Sondertransport kann "von Fall zu Fall" (Einzelgenehmigung), "für mehrere Fahrten" (Mehrfachgenehmigung) oder "für einen festgesetzten Zeitraum" (periodische Genehmigung) erteilt werden	VERO	
28531	Die für Sonderfahrzeuge oder Sondertransporte vorgesehene besondere Genehmigung muss die bei Schnee, Eis, Nebel oder schlechten Sichtverhältnissen einzuhaltenden Vorschriften enthalten	VERO	
28532	Vor dem Antreten der Fahrt muss man auf den für Sonderfahrzeuge oder Sondertransporte vorgesehenen besonderen Genehmigungen das Datum und die Uhrzeit des Fahrtbeginns vermerken	VERO	
28533	Am Ende ihrer Verwendung beziehungsweise bei ihrer Fälligkeit muss die für Sonderfahrzeuge oder Sondertransporte vorgesehene besondere Genehmigung der Körperschaft zurückgegeben werden, welche sie erteilt hat	VERO	
28534	Bei Sondertransporten und Sonderfahrzeugen muss während der Beförderung die Warnblinkanlage zusammen mit einem oder mehreren Vorrichtungen mit gelbem Blinklicht, den Standlichtern und den Abblendscheinwerfern eingeschaltet sein	VERO	
28535	Die für Sonderfahrzeuge vorgesehene besondere Genehmigung ist nicht erforderlich für Fahrzeuge, welche lebende Tiere oder Stroh- oder Heuballen bzw. -rollen befördern, deren Höhe 4,30 Meter nicht überschreitet	VERO	
28536	Die Genehmigung für den Sondertransport kann das Befahren bestimmter Strecken sowie einen Begleitdienst vorschreiben	VERO	

28537	Ein Sonderfahrzeug, welches das zulässige Gewicht überschreitet, unterliegt der Zahlung einer Abnutzungsentschädigung an den Straßen- bzw. Autobahneigentümer	VERO	
28538	Als Sonderfahrzeuge gelten nicht solche, die die von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen üblichen Gewichtsbeschränkungen überschreiten, wenn sie nicht auch die Maßbeschränkungen überschreiten	FALSO	
28539	Ein Sondertransport liegt vor, wenn radioaktives Gefahrgut befördert wird	FALSO	
28540	Um einen Sondertransport durchführen zu können, ist in der Regel keine besondere Genehmigung seitens der Körperschaft, welcher die Straße gehört oder welche sie in Konzession hat, erforderlich, sondern es genügt eine Eigenerklärung, mit welcher der Versender bestätigt, dass die Ladung korrekt verladen und befestigt wurde	FALSO	
28541	Die Genehmigung für einen Sondertransport kann nur "von Fall zu Fall" gewährt werden (Einzelgenehmigung)	FALSO	
28542	Die für Sonderfahrzeuge oder Sondertransporte vorgesehene besondere Genehmigung braucht keine bei Schnee, Eis, Nebel oder schlechten Sichtverhältnissen einzuhaltenden Vorschriften zu enthalten	FALSO	
28543	Vor dem Antreten der Fahrt muss man auf den für Sonderfahrzeuge oder Sondertransporte vorgesehenen besonderen Genehmigungen die Eckdaten des Führerscheins und des Fahrerqualifizierungsnachweises des Fahrzeugführers vermerken	FALSO	
28544	Nach Abschluss der Fahrt muss die für Sonderfahrzeuge vorgesehene besondere Genehmigung an das Kraftfahrzeugamt zurückgegeben werden	FALSO	
28545	Die für Sonderfahrzeuge vorgesehene besondere Genehmigung ist auch für landwirtschaftliche Maschinen oder Arbeitsmaschinen verpflichtend vorgesehen, deren Höhe 4,30 Meter nicht überschreitet	FALSO	
28546	Sondertransporte dürfen nur bei Tag durchgeführt werden	FALSO	
28547	Ein Sondertransport liegt vor, wenn die Art der beförderten Güter mit den auf dem Fahrzeugschein angeführten Gütern nicht übereinstimmt	FALSO	
28548	Ein Sondertransport liegt vor, wenn frische Lebensmittel an Feiertagen befördert werden	FALSO	
28549	Sonderfahrzeuge dürfen auf Autobahnen nicht verkehren	FALSO	
28550	Als Sonderfahrzeug gilt ein dreiachsiges Baustellenfahrzeug mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von 32 Tonnen	FALSO	
28551	Als Sondertransporte gelten alle Beförderungen von Explosivstoffen	FALSO	
28552	Als Sonderfahrzeuge gelten nicht solche, die die von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen üblichen Maßbeschränkungen überschreiten, sofern es sich um Fahrzeuge mit mindestens 5 Achsen handelt	FALSO	
28553	Alle Einzelfahrzeuge mit einer Länge von mehr als 12 Metern gelten als Sonderfahrzeuge	FALSO	

Quesito n° 6101 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28554	Die maximale Fahrzeuglänge eines zweiachsigen Kraftomnibusses beträgt 13,50 Meter	VERO	
28555	Die maximale Fahrzeuglänge eines drei- oder mehrachsigen Kraftomnibusses beträgt 15 Meter	VERO	
28556	Die Maximalhöhe von Kraftomnibussen und Oberleitungsbussen für den öffentlichen Stadt- und Vorortverkehr, welche auf vorgegebenen Strecken verkehren, beträgt 4,30 Meter	VERO	
28557	Die Maximalhöhe von Fahrzeugen für die Containerbeförderung darf 4,30 Meter nicht übersteigen	VERO	
28558	Die maximale Fahrzeuglänge eines zweiachsigen Kraftomnibusses beträgt 15 Meter	FALSO	
28559	Die maximale Fahrzeuglänge eines drei- oder mehrachsigen Kraftomnibusses beträgt 18,75 Meter	FALSO	
28560	Kein Fahrzeug, mit Ausnahme der Kraftomnibusse und der Sattelanhänger, darf länger sein als 13,50 Meter	FALSO	

Quesito n° 6102 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28561	Die von einem Fahrzeug überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt entspricht dem Kreisring, welchen das Fahrzeug bildet, wenn es bei Volleinschlag eine Kurve fährt	VERO	
28562	Die Größe der von einem Fahrzeug überstrichenen Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt ist im Fahrzeugschein nicht angeführt	VERO	

28563	Die von einem Fahrzeug überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt darf bestimmte von den gesetzlichen Bestimmungen festgelegte Radiusmaße nicht überschreiten	VERO	
28564	Der Außenradius der von einem Fahrzeug überstrichenen Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt darf nicht größer sein als 12,50 Meter	VERO	
28566	Jedes Kraftfahrzeug oder Fahrzeuggespann muss mitsamt seiner Ladung in einen Kreisring passen, dessen äußerer Radius 12,50 Meter und dessen innerer Radius 5,30 Meter beträgt	VERO	
28567	Jedes Kraftfahrzeug oder Fahrzeuggespann muss in einen 5,30 Meter breiten Kreisring passen, dessen innerer Radius 7,20 Meter beträgt	FALSO	
28568	Die von einem Fahrzeug überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt ist im Fahrzeugschein immer angeführt	FALSO	
28570	Die von einem Fahrzeug überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt nimmt mit zunehmender Länge des Fahrzeugs ab	FALSO	
28571	Die von einem Fahrzeug überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrtnimmt mit dem Gewicht des Fahrzeugs zu	FALSO	
28572	Jedes Kraftfahrzeug oder Fahrzeuggespann muss in einen 5,20 Meter breiten Kreisring passen, dessen äußerer Radius 16,50 Meter beträgt	FALSO	
28573	Kraftomnibusse und Lastkraftwagen müssen im Gegensatz zu den anderen Fahrzeugen in einen 8,20 Meter breiten Kreisring passen, dessen innerer Radius 6,30 Meter beträgt	FALSO	

Quesito n° 6103 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28574	Die von einem Fahrzeug überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt entspricht dem Kreisring, welchen das Fahrzeug auf der Fahrbahn bildet, wenn es eine Kurve fährt oder abbiegt	VERO	
28575	Die überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt nimmt ab, wenn das Fahrzeug mit einer selbstlenkenden Hinterachse ausgestattet ist	VERO	
28576	Die überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt nimmt mit den Überständen des Fahrzeugs zu	VERO	
28577	Die überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt ist die Breite, die das Fahrzeug auf einer geraden Straße einnimmt	FALSO	
28578	Die überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt nimmt zu, wenn das Fahrzeug mit mehreren Lenkachsen ausgestattet ist	FALSO	
28579	Die überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt darf nicht größer sein als die Breite des Fahrzeugs mitsamt seiner Ladung	FALSO	

Quesito n° 6104 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28580	Durch Betätigen der Motorbremse an Schwerfahrzeugen wird die Dieselkraftstoffzufuhr durch das Einspritzsystem unterbrochen	VERO	
28581	Durch Betätigen der Motorbremse an Schwerfahrzeugen erzeugt man anhand eines eigens vorgesehenen Drosselventils eine Verengung am Auspuffrohr	VERO	
28582	Durch Betätigen der Motorbremse an Schwerfahrzeugen wird die Auslassphase im Motor zu einer Kompressionsphase, bei welcher das Fahrzeug gebremst/verzögert wird	VERO	
28583	Die Motorbremse von Schwerfahrzeugen kann nur auf Gefällstrecken verwendet werden	FALSO	
28584	Durch Betätigen der Motorbremse an Schwerfahrzeugen wird die Auslassphase im Motor zu einer Ansaugphase, bei welcher das Fahrzeug gebremst/verzögert wird	FALSO	
28585	Durch Betätigen der Motorbremse an Schwerfahrzeugen wird die Kupplung automatisch ausgekuppelt, um die Trägheit des Fahrzeugs zu nutzen	FALSO	

Quesito n° 6105 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28586	Die Motorbremse ist besonders wichtig, um das Risiko einer etwaigen Überhitzung der Bremszylinder zu verringern	VERO	
28587	Die Motorbremse und die Dauerbremsanlage sind nicht ein und dieselbe Vorrichtung, doch sie haben eine ähnliche Funktion	VERO	
28588	Die Motorbremse kann gemeinsam mit der Dauerbremsanlage und der Betriebsbremse in ein einziges, elektronisch gesteuertes System integriert sein	VERO	

28589	Anhand der Motorbremse allein ist es nicht möglich, das Fahrzeug in allen Fahrsituationen innerhalb eines vernünftigen Abstandes zum Stehen zu bringen	VERO	
28590	Wenn man ein niedriges Umsetzungsverhältnis wählt, erzielt man eine größere Bremswirkung des Motors	VERO	
28591	Die Bremswirkung des Ottomotors ist bei gleichem Hubraum in der Regel höher als jene des Dieselmotors	VERO	
28592	Die Motorbremse ist bei Elektrofahrzeugen besonders wirksam	FALSO	
28593	Die Motorbremse wird anhand des Hebels der Feststellbremse betätigt, indem dieser bis zum Anschlag angezogen wird	FALSO	
28594	Die Motorbremse funktioniert im Leerlauf besser	FALSO	
28595	Die Motorbremse ist eine Vorrichtung, die dazu dient, das Fahrzeug gebremst zu halten, wenn es auf einer geneigten Straße abgestellt ist	FALSO	
28596	Die Motorbremse und die Dauerbremsanlage werden bei unmittelbarer Gefahr zusammen mit der Betriebsbremse betätigt	FALSO	
28597	Die Bremswirkung des Dieselmotors ist bei gleichem Hubraum in der Regel höher als jene des Ottomotors	FALSO	

Quesito n° 6106 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28611	Bei sehr schweren Fahrzeugen können sowohl die hydraulische als auch die elektromagnetische Dauerbremsanlage gemeinsam vorkommen, sofern sie in Reihe geschaltet sind	FALSO	
28612	Bei der elektromagnetischen Dauerbremsanlage ist der Stator an der Lenksäule befestigt, während die Rotorscheiben an die Hauptwelle des Getriebes fixiert sind	FALSO	
28613	Die elektromagnetische Dauerbremsanlage speichert in den Kurven Zentrifugalenergie, um sich aufzuladen	FALSO	
28614	Die elektromagnetische Dauerbremsanlage besteht aus einem magnetothermischen Schalter und einem Diffusor	FALSO	
28615	Der Einsatz der hydraulischen Dauerbremsanlage bewirkt einen schnelleren Verschleiß des Belags der Bremszylinder und eine höhere Erwärmung der Trommeln	FALSO	
28616	Die Dauerbremsanlage kann pneumatisch oder pneumohydraulisch sein	FALSO	
28617	Die hydraulische Dauerbremsanlage braucht keinen Wärmetauscher, da sie das eigene Metallgehäuse für die Luftkühlung nutzt	FALSO	
28618	Die elektromagnetische Dauerbremsanlage ist leichter als die hydraulische	FALSO	
28619	Die hydraulische Dauerbremsanlage befindet sich zwischen dem Kegelradgetriebe und den Antriebswellen	FALSO	
28620	Die hydraulische Dauerbremsanlage gestattet das sofortige Blockieren der Antriebsräder	FALSO	
28598	Die Dauerbremsanlage und die Motorbremse bilden miteinander das Betriebsbremssystem	VERO	
28599	Die Dauerbremsanlage kann hydraulisch oder elektromagnetisch sein	VERO	
28600	Die hydraulische Dauerbremsanlage befindet sich am Ausgang des Getriebes und ist mit der Gelenkwelle verbunden	VERO	
28601	Die hydraulische Dauerbremsanlage braucht einen Wärmetauscher, um eine Überhitzung zu vermeiden	VERO	
28602	Wenn man die hydraulische Dauerbremsanlage benutzt, hängt die mehr oder weniger starke Verzögerung des Fahrzeugs von der Ölmenge ab, die in die Dauerbremsanlage gelangt	VERO	
28603	In der Regel wird die hydraulische Dauerbremsanlage anhand einer Hebel- oder Pedalvorrichtung betätigt, welche verschiedene Bremsstärken ermöglicht	VERO	
28604	Die elektromagnetische Dauerbremsanlage besteht hauptsächlich aus einem Stator und einem Rotor	VERO	
28605	Bei der elektromagnetischen Dauerbremsanlage ist der Stator am Fahrgestell befestigt, während die Rotorscheiben mit der Gelenkwelle fest verbunden sind	VERO	
28606	Wenn man die elektromagnetische Dauerbremsanlage betätigt, wird ein starkes Magnetfeld erzeugt, welches der Rotation des Rotors und damit der Gelenkwelle entgegenwirkt	VERO	
28607	Die elektromagnetische Dauerbremsanlage erzeugt eine große Wärme, die abgeführt werden muss	VERO	
28608	Bei der hydraulischen Dauerbremsanlage wird ein spezielles Öl verwendet, welches Reibung erzeugt und der Rotation entgegenwirkt	VERO	
28609	Das Öl der hydraulischen Dauerbremsanlage kann hohe Temperaturen erreichen	VERO	
28610	Die Bedienung der hydraulischen Dauerbremsanlage kann sich am Lenkrad befinden	VERO	

Quesito n° 6107 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28621	Die Dauerbremsanlage (Retarder) kann auch zusammen mit der Motorbremse zum Einsatz kommen	VERO	
28622	Die Dauerbremsanlage kann hydraulisch, elektromagnetisch oder mit Wasserumlauf (Aquatarder) sein	VERO	
28623	Anhand der Dauerbremsanlage allein ist es nicht möglich, das Fahrzeug in allen Fahrsituationen innerhalb eines vernünftigen Abstandes zum Stehen zu bringen	VERO	
28624	Die elektromagnetische Dauerbremsanlage muss in regelmäßigen Zeitabständen von Staub und Erde gereinigt werden	VERO	
28625	Die elektromagnetische Dauerbremsanlage neigt eher zum Überhitzen als die hydraulische	VERO	
28626	Die elektromagnetische Dauerbremsanlage ist schwerer als die hydraulische	VERO	
28627	Die elektromagnetische Dauerbremsanlage hält geringere Bremslasten als die hydraulische aus	VERO	
28628	Die hydraulische Dauerbremsanlage wirkt direkt auf die Bremszylinder der Antriebsräder	FALSO	
28629	Die hydraulische Dauerbremsanlage muss in regelmäßigen Zeitabständen entleert und mit Entfetter gereinigt werden	FALSO	
28630	Die Dauerbremse ist nicht zusammen mit der Motorbremse einzusetzen	FALSO	
28631	Die hydraulische Dauerbremse ist luftgekühlt	FALSO	
28632	Die hydraulische Dauerbremsanlage ist weiter verbreitet, weil die elektromagnetische Dauerbremsanlage viel Strom verbraucht	FALSO	
28633	Die hydraulische Dauerbremsanlage gehört zur pneumohydraulischen Bremsanlage	FALSO	
28634	Die hydraulische Dauerbremsanlage kann leichter eingebaut werden als die elektromagnetische	FALSO	

Quesito n° 6108 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28635	Der Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine Vorrichtung, die auf die Kraftstoffeinspritzung wirkt	VERO	
28636	Der Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine Vorrichtung, deren Funktion darin besteht, die Kraftstoffzufuhr zum Motor zu regeln, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf einen bestimmten Wert zu begrenzen	VERO	
28637	Der Geschwindigkeitsbegrenzer muss von zugelassener Bauart sein und durch eine zugelassene Werkstätte eingebaut werden	VERO	
28638	Der von einer zugelassenen Werkstätte eingebaute Geschwindigkeitsbegrenzer bedingt die Aktualisierung des Fahrzeugscheins	VERO	
28639	Der Geschwindigkeitsbegrenzer muss unmanipulierbar sein, das heißt, dass es unmöglich sein muss, die Geschwindigkeitsbegrenzung zeitweilig oder dauerhaft zu erhöhen oder zu ändern	VERO	
28640	Die Höchstgeschwindigkeit, die der Geschwindigkeitsbegrenzer bei einem Kraftomnibus zulassen darf, beträgt 100 km/h	VERO	
28641	Die Höchstgeschwindigkeit, die der Geschwindigkeitsbegrenzer bei einem Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen zulassen darf, beträgt 90 km/h	VERO	
28642	In Fahrzeugen, welche mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer versehen sind, muss eine Kopie der Installationsbescheinigung mitgeführt werden	VERO	
28643	In Fahrzeugen, welche mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer versehen sind, muss eine Kopie der Bescheinigung über die Anbringung der Siegel durch eine zugelassene Werkstätte mitgeführt werden	VERO	
28644	Auf der Kopie der Installationsbescheinigung des Geschwindigkeitsbegrenzers müssen unter anderem die Anzahl und das Datum der Ausstellung derselben angeführt sein	VERO	
28645	Auf der Kopie der Installationsbescheinigung des Geschwindigkeitsbegrenzers müssen unter anderem die Zulassungsnummer und die Seriennummer des Geschwindigkeitsbegrenzers angeführt sein	VERO	
28646	Auf der Kopie der Installationsbescheinigung des Geschwindigkeitsbegrenzers müssen unter anderem die Fahrgestellnummer und das Kennzeichen des Fahrzeugs, auf welchem dieser installiert ist, angeführt sein	VERO	

28647	Auf der Kopie der Installationsbescheinigung des Geschwindigkeitsbegrenzers muss unter anderem die Erklärung aufscheinen, dass der Geschwindigkeitsbegrenzer für den Fahrzeugtyp, auf welchem er eingebaut ist, zugelassen ist	VERO	
28648	Der Geschwindigkeitsbegrenzer braucht auf Kraftomnibussen, welche den innerstädtischen öffentlichen Verkehrsdienst versehen, nicht eingebaut zu sein	VERO	
28649	Der Geschwindigkeitsbegrenzer muss in allen Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen, die nach dem 1. Oktober 2001 zugelassen wurden, eingebaut sein	VERO	
28650	Bei einem Fahrzeug mit Dieselmotor wirkt der Geschwindigkeitsbegrenzer auf die Fördermenge der Einspritzpumpe oder der Pumpe-Düsen	VERO	
28651	Der Geschwindigkeitsbegrenzer wird vom Fahrer anhand eines am Armaturenbrett angebrachten Hebels gesteuert	FALSO	
28652	Die Höchstgeschwindigkeit, die der Geschwindigkeitsbegrenzer bei einem Kraftomnibus zulassen darf, beträgt 80 km/h	FALSO	
28653	Die Höchstgeschwindigkeit, die der Geschwindigkeitsbegrenzer bei einem Kraftomnibus zulassen darf, beträgt 110 km/h	FALSO	
28654	Die Höchstgeschwindigkeit, die der Geschwindigkeitsbegrenzer bei einem Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen zulassen darf, beträgt 80 km/h	FALSO	
28655	Die Höchstgeschwindigkeit, die der Geschwindigkeitsbegrenzer bei einem Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen zulassen darf, beträgt 70 km/h	FALSO	
28656	Die Höchstgeschwindigkeit, die der Geschwindigkeitsbegrenzer bei einem Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen zulassen darf, beträgt 100 km/h	FALSO	
28657	Der Geschwindigkeitsbegrenzer muss in allen Lastkraftwagen eingebaut sein	FALSO	
28658	Der Geschwindigkeitsbegrenzer muss in allen Lastkraftwagen mit einem Gewicht über 7,5 Tonnen eingebaut sein	FALSO	
28659	Der Geschwindigkeitsbegrenzer muss in allen Kraftomnibussen mit einem Gewicht über 5 Tonnen eingebaut sein	FALSO	
28660	Der Geschwindigkeitsbegrenzer muss in allen Kraftomnibussen mit mehr als 22 Sitzplätzen eingebaut sein	FALSO	
28661	Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann auf innerstädtischen Strecken vom Fahrer ausgeschaltet werden	FALSO	
28662	Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann vom Fahrer ausgeschaltet werden, wenn eine Autobahn mit 3 oder mehr Fahrspuren befahren wird	FALSO	
28663	Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann im Notfall vom Fahrer ausgeschaltet werden	FALSO	
28664	Der Geschwindigkeitsbegrenzer wird mit Wasser gekühlt	FALSO	
28665	Der Geschwindigkeitsbegrenzer wirkt auf die Dauerbremsanlage und steigert deren Wirkung	FALSO	
28666	Auf der Kopie der Installationsbescheinigung des Geschwindigkeitsbegrenzers muss unter anderem das positive Ergebnis der dreijährlichen Untersuchung vermerkt sein	FALSO	
28667	Auf der Kopie der Installationsbescheinigung des Geschwindigkeitsbegrenzers müssen unter anderem die Personalien des Technikers, der ihn eingebaut hat, vermerkt sein	FALSO	

Quesito n° 6109 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28668	Der Einbau des Geschwindigkeitsbegrenzers verpflichtend vorgeschrieben für Fahrzeuge der Klassen M2, M3, N2, N3, welche nach dem 1. Oktober 2001 zugelassen wurden	VERO	
28669	Die Feststellung des ordnungsgemäßen Einbaus des Geschwindigkeitsbegrenzers erfolgt durch Prüfung auf Vorhandensein der eigens vorgesehenen, den Bestimmungen entsprechenden Plakette sowie der Installationsbescheinigung	VERO	
28670	Der Geschwindigkeitsbegrenzer wirkt, falls vorhanden, auf die Einspritzpumpe des Fahrzeugs	VERO	
28672	Für das Fahren mit einem manipulierten Geschwindigkeitsbegrenzer ist der Führerscheinentzug als Zusatzstrafe vorgesehen	VERO	
28673	Der Geschwindigkeitsbegrenzer begünstigt die Verringerung der Umweltverschmutzung	VERO	
28674	Der Einbau des Geschwindigkeitsbegrenzers ist nur für Kraftomnibusse verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
28675	Der Geschwindigkeitsbegrenzer blockiert das Gaspedal	FALSO	
28676	Der Geschwindigkeitsbegrenzer wirkt auf die Notbremse	FALSO	

28677	Der Einbau des Geschwindigkeitsbegrenzers kann von jeder Kfz-Werkstätte vorgenommen werden	FALSO	
28678	Von der Pflicht zum Einbau des Geschwindigkeitsbegrenzers sind nur Militär- und Polizeifahrzeuge befreit	FALSO	
28679	Von der Pflicht zum Einbau des Geschwindigkeitsbegrenzers ist jedes Fahrzeug befreit, das einen Liniendienst versieht	FALSO	
28680	Die Feststellung des ordnungsgemäßen Einbaus des Geschwindigkeitsbegrenzers erfolgt durch Testen des Fahrzeugs auf der Straße	FALSO	
28681	Für das Fahren mit einem manipulierten Geschwindigkeitsbegrenzer ist der vorübergehende Führerscheinentzug für einen Zeitraum zwischen 15 Tagen und drei Monaten vorgesehen	FALSO	
28682	Die Feststellung des ordnungsgemäßen Einbaus des Geschwindigkeitsbegrenzers erfolgt anhand einer vom Kraftfahrzeugamt ausgestellten Bescheinigung	FALSO	

Quesito n° 6110 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28683	Bei einem Schwerfahrzeug ermöglicht der rechte Hauptaußenspiegel die indirekte Sicht auf einen rechts hinter dem Fahrzeug liegenden Straßenabschnitt	VERO	
28684	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der Weitwinkel-Rückspiegel dem Fahrer, das mit dem Hauptrückspiegel überspannte Blickfeld zu erweitern	VERO	
28685	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der Anfahrspiegel, den Bereich unterhalb der Beifahrertür zu sehen	VERO	
28686	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der vordere Spiegel, den unteren Bereich vor dem Fahrzeug besser zu sehen	VERO	
28687	Bei einem Schwerfahrzeug ermöglicht der linke Hauptaußenspiegel die indirekte Sicht auf einen links hinter dem Fahrzeug liegenden Straßenabschnitt	VERO	
28688	Bei einem Schwerfahrzeug ermöglicht der rechte Hauptaußenspiegel die indirekte Sicht auch auf einen links hinter dem Fahrzeug liegenden Straßenabschnitt	FALSO	
28689	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der Weitwinkel-Rückspiegel dem Fahrer, das Fahrzeugdach zu sehen	FALSO	
28690	Bei einem Schwerfahrzeug gestattet es der Anfahrspiegel, den Bereich unterhalb der Fahrertür zu sehen	FALSO	
28691	Bei einem Schwerfahrzeug können die Rückspiegel zur Gänze durch Kameras ersetzt werden	FALSO	
28692	Bei einem Schwerfahrzeug, muss der Rückspiegel zurückgeklappt sein, wenn man auf der Autobahn fährt	FALSO	

Quesito n° 6111 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28693	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Dachsäulen eingeschränkt werden	VERO	
28694	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Höhe des Fahrzeugs eingeschränkt werden	VERO	
28695	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch falsch verstaute Ladung eingeschränkt werden	VERO	
28696	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Abwesenheit der Heckscheibe eingeschränkt werden	VERO	
28697	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Gegenwart der Heckscheibe eingeschränkt werden	FALSO	
28698	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch zu große Rückspiegel eingeschränkt werden	FALSO	
28699	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Scheibenwischer eingeschränkt werden	FALSO	
28700	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die Gegenwart des Feuerlöschers eingeschränkt werden	FALSO	
28701	Das Blickfeld in einem Fahrzeug kann unter anderem durch die aus gehärtetem Glas hergestellte Windschutzscheibe eingeschränkt werden	FALSO	

Quesito n° 6112 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28702	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man es vermeiden, Landkarten, Tagebücher, Notizen – insbesondere wenn sie eine helle Farbe haben – auf dem Armaturenbrett liegen zu lassen, weil sie gefährliche Reflexe auf die Windschutzscheibe werfen könnten	VERO	

28703	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man die Scheibenwischerblätter austauschen, wenn ihre Wirksamkeit nachlässt	VERO	
28704	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man es vermeiden, bei Nacht die Innenbeleuchtung des Fahrzeugs einzuschalten, weil dadurch die Anpassung des Auges an die Nachtsicht erschwert wird	VERO	
28705	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man das Anlaufen der Windschutzscheibe und der Seitenscheiben vermeiden	VERO	
28706	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man die Höhe des Fahrersitzes richtig einstellen	VERO	
28707	Die indirekte Sicht durch Spiegel oder Kameras gestattet es, Bereiche zu sehen, die sonst für den Fahrzeugführer nicht direkt sichtbar sind	VERO	
28708	Wenn man ein Schwerfahrzeug lenkt, muss man bedenken, dass die indirekte Sicht durch Spiegel oder Kameras auf jeden Fall in gewissen Bereichen behindert ist (toter Winkel), weshalb man dort Fahrzeuge oder Fußgänger nicht erkennen kann	VERO	
28709	Die indirekte Sicht durch Spiegel oder Kameras ist nur dann wirksam, wenn diese richtig eingestellt sind	VERO	
28710	Die richtige Einstellung der Rückspiegel der Schwerfahrzeuge ist von grundlegender Bedeutung für die Minderung von Unfällen, in die sie verwickelt werden	VERO	
28711	Zwecks richtiger Einstellung der Rückspiegel von Schwerfahrzeugen muss man berücksichtigen, dass die Sicht auf den rechten Straßenbereich besonders wichtig ist	VERO	
28712	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man es vermeiden, die Sonnenblende zu verwenden	FALSO	
28713	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man bei schlechter Sicht immer die Innenbeleuchtung des Fahrzeugs einschalten	FALSO	
28714	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man bei jedem Wechsel des Dieselfilters die Scheibenwischerblätter austauschen	FALSO	
28715	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss die rechten Seitenscheiben gänzlich verdunkeln, wenn die Sonne auf dieser Seite untergeht	FALSO	
28716	Um die direkte Sicht auf die Straße zu verbessern, muss man die Innenseite der Windschutzscheibe mit einem leicht mit Silikonfett befeuchteten Tuch reinigen	FALSO	
28717	Die indirekte Sicht durch Spiegel oder Kameras gestattet es, Bereiche mit behinderter Sicht ganz zu eliminieren, indem alle toten Winkel überbrückt werden	FALSO	
28718	Die Rückspiegel dürfen nicht vor dem Losfahren eingestellt werden, sondern erst nach Zurücklegen einiger Kilometer, damit das Fahrzeug sich richtig einfahren kann	FALSO	
28719	Zwecks richtiger Einstellung der Rückspiegel von Schwerfahrzeugen muss man die Witterungsverhältnisse berücksichtigen, insbesondere den Wind	FALSO	
28720	Zwecks richtiger Einstellung der Rückspiegel von Schwerfahrzeugen muss man daran denken, dass der Fahrzeugführer eine Brille tragen könnte	FALSO	
28721	Die Rückspiegel der Schwerfahrzeuge stellen sich beim Einlegen der Tachographenkarte in den digitalen Fahrtenschreiber automatisch ein	FALSO	

Quesito n° 6113 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28722	Die Innenspiegel der Kraftomnibusse dienen dazu, an Bord des Kraftomnibusses die Situation im Bereich der Ein- und Ausgänge zu überwachen	VERO	
28723	Um das sichere Aus- bzw. Einsteigen der Fahrgäste des Kraftomnibusses zu gewährleisten, muss man an Haltestellen, bevor man die Türen öffnet oder schließt, anhand der Außen- und der Innenspiegel die Position der Fahrgäste und der sich im näheren Umfeld aufhaltenden Nutzer genau feststellen	VERO	
28724	Zur Sicherheit der Fahrgäste des Kraftomnibusses muss man an Haltestellen vor dem Weiterfahren anhand der Innenspiegel die Position der Fahrgäste genau feststellen	VERO	
28725	Wenn die Innenspiegel eines Kraftomnibusses falsch eingestellt sind, könnte es vorkommen, dass der Fahrzeugführer die Türen schließt und wieder losfährt, während einige Personen noch dabei sind, ins Fahrzeug einzusteigen beziehungsweise von diesem auszusteigen	VERO	
28726	Wenn die Innenspiegel eines Kraftomnibusses falsch eingestellt sind, könnte es vorkommen, dass der Fahrzeugführer nicht sieht, ob an der Haltestelle Personen auf den Kraftomnibus warten, um in diesen einzusteigen	FALSO	
28727	Wenn die Innenspiegel eines Kraftomnibusses falsch eingestellt sind, hat das keine besondere Bedeutung, sofern die Außenspiegel richtig eingestellt sind	FALSO	
28728	Es gibt in Kraftomnibussen nie Innenspiegel, sondern höchstens ein Überwachungskamerasystem auf jenen der Klasse B	FALSO	

Quesito n° 6114 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28729	Das Vorhandensein eines angehängten Anhängers macht die richtige Einstellung der Außenrückspiegel noch wichtiger	VERO	
28730	Wenn man nach einem Überholmanöver wieder in die Fahrspur einschwenkt, muss man, wenn man einen Anhänger zieht, anhand der rechten Rückspiegel die Position des Anhängers gegenüber dem überholten Fahrzeug genau beachten	VERO	
28731	Wenn man mit einem Lastzug innerhalb von Ortschaften nach rechts abbiegt, ist es von grundlegender Bedeutung, dass man sich anhand der Rückspiegel vergewissert, dass der Anhänger nicht über den Gehsteig fährt	VERO	
28732	Wenn man mit einem Lastzug innerhalb von Ortschaften nach rechts abbiegt, ist es von grundlegender Bedeutung, dass man sich anhand der Rückspiegel vergewissert, dass der Anhänger nicht gegen im näheren Umfeld befindliche Radfahrer oder Motorradfahrer fährt	VERO	
28733	Wenn man mit einem Sattelkraftfahrzeug innerhalb von Ortschaften nach rechts abbiegt, ist es von grundlegender Bedeutung, dass man sich anhand der Rückspiegel vergewissert, dass der Anhänger nicht über den Gehsteig fährt	VERO	
28734	Wenn man mit einem Sattelkraftfahrzeug innerhalb von Ortschaften nach rechts abbiegt, ist es von grundlegender Bedeutung, dass man sich anhand der Rückspiegel vergewissert, dass der Anhänger nicht gegen im näheren Umfeld befindliche Radfahrer oder Motorradfahrer fährt	VERO	
28735	Wenn man mit einem Lastzug oder einem Sattelkraftfahrzeug aus einer engen Straße herausfährt und nach links abbiegt, muss sich der Fahrer der Gefahr bewusst sein, da in den auf der rechten Seite angebrachten Spiegeln wegen der stärkeren Drehung des Zugfahrzeugs gegenüber dem Anhänger beziehungsweise des Sattelanhängers die Sicht eingeschränkt ist	VERO	
28736	Wenn man nach einem Überholmanöver wieder in die Fahrspur einschwenkt, muss man, wenn man einen Sattelanhänger zieht, anhand der rechten Rückspiegel die Position des Sattelanhängers gegenüber dem überholten Fahrzeug genau beachten	VERO	
28737	Wenn ein Anhänger angekoppelt ist, muss dieser mit zum Zugfahrzeug hin ausgerichteten Außenspiegeln versehen sein	FALSO	
28738	Ein Lastzug beziehungsweise ein Sattelkraftfahrzeug muss mit einer Kamera versehen sein, welche dem Fahrzeugführer die Rückseite des Anhängers anzeigt, wenn das Fahrzeuggespann mehr als 15,50 Meter lang ist	FALSO	
28739	Wenn man mit einem Sattelkraftfahrzeug aus einer engen Straße herausfährt und nach links abbiegt, sind die auf der rechten Seite angebrachten Spiegel so gebaut, dass man den rechten Rand des Anhängers beziehungsweise des Sattelanhängers immer überblicken kann	FALSO	
28740	Das Gesetz sieht vor, dass ein Lastzug beziehungsweise ein Sattelkraftfahrzeug mit vergrößerten Rückspiegeln versehen sein muss, welche eigens für das Ziehen von Anhängern zugelassen sind	FALSO	
28741	Der Fahrer eines Lastzuges muss, nachdem er das Zugfahrzeug angehängt hat, vor Antritt der Fahrt die normalen Rückspiegel durch jene ersetzen, die eigens für das Ziehen vorgesehen sind	FALSO	
28742	Der Fahrer eines Lastzuges muss, nachdem er das Zugfahrzeug angehängt hat, vor Antritt der Fahrt die Rückspiegel ausziehen und sie in die von den Verkehrsbestimmungen vorgesehene "Zug"-Position bringen	FALSO	
28743	Der verkoppelte Anhänger oder Sattelanhänger beeinträchtigt die Sicht nach hinten auf die Straße nicht, da er nie breiter ist als das Zugfahrzeug oder die Zugmaschine	FALSO	

Quesito n° 6115 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28748	Das Überschlagen eines Schwerfahrzeugs kann durch das Nachgeben des seitlichen Banketts hervorgerufen werden	VERO	
28749	Das Überschlagen eines Schwerfahrzeugs kann sich auf einer geraden Strecke auf ebener Straße leichter ereignen	FALSO	
28750	Um die Fahrzeugstabilität zu verbessern, soll man die Ladung beziehungsweise die Fahrgäste so nah wie möglich an der rechten Seite unterbringen	FALSO	
28751	Um die Fahrzeugstabilität zu verbessern, soll man die Ladung beziehungsweise die Fahrgäste so nah wie möglich an der dem Fahrzeugführer entgegengesetzten Seite unterbringen	FALSO	
28752	Je höher sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs befindet, desto stabiler ist das Fahrzeug	FALSO	
28753	Seitenwind beeinflusst die Stabilität des Fahrzeugs nur dann, wenn eine Kurve befahren wird	FALSO	

28744	Bei einem Beförderungsfahrzeug hängt die Position des Schwerpunkts von der Art und der Verstauung der Ladung ab	VERO	
28745	Wenn der Schwerpunkt des Fahrzeugs zu hoch oder zu weit vorn oder hinten ist, beeinträchtigt dies die Fahrzeugstabilität	VERO	
28746	Je tiefer sich der Schwerpunkt der Ladung befindet, desto stabiler ist das Fahrzeug während der Fahrt	VERO	
28747	Je tiefer sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs befindet, desto stabiler ist das Fahrzeug	VERO	

Quesito n° 6116 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28754	In einer Kurve verlagert sich die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit seitwärts zur Außenseite der Kurve hin und erhöht dadurch die Gefahr, von der Straße abzukommen	VERO	
28755	Bei einer Bremsung neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach vorn zu verlagern und dem Fahrzeug dadurch einen Schub in Fahrtrichtung zu geben	VERO	
28756	Die inneren Trennwände hemmen die Verlagerungen der Flüssigkeit in kritischen Fahrsituationen (Kurve, Beschleunigung, Bremsung)	VERO	
28757	Wenn die inneren Trennwände eines Tanks offen sind, verhindern sie nicht, dass die Flüssigkeit von einer Kammer in die andere gelangt, aber sie bewirken, dass dies langsamer und in geringerem Maße geschieht	VERO	
28758	Ein Einkammertank ist besonders instabil, wenn er etwa zu 50/60% des Gesamtfassungsvermögens gefüllt ist	VERO	
28759	Die Form eines Tanks wirkt sich auf die Stabilität des Fahrzeugs in der Kurve aus	VERO	
28760	Ein Einkammertank neigt eher zum Umkippen, wenn er nur zum Teil (50/60%) gefüllt ist	VERO	
28761	Die Beförderung von Gütern in Pulverform mit einem Tankwagen ist weniger problematisch als die Beförderung von flüssigen Stoffen	VERO	
28762	Bei einer heftigen Beschleunigung neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach hinten zu verlagern und die Hinterräder des Fahrzeugs zu überlasten	VERO	
28763	Wenn man eine steile Gefällstrecke in Angriff nimmt, neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach vorn zu verlagern und dem Fahrzeug dadurch einen Schub in Fahrtrichtung zu geben	VERO	
28764	Wenn man eine steile Steigung in Angriff nimmt, neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach hinten zu verlagern und die Hinterräder des Fahrzeugs zu überlasten	VERO	
28765	In einer Kurve verlagert sich die Flüssigkeit in einem Tank aufgrund der Form des Tanks zur Kurveninnenseite hin	FALSO	
28766	Bei einer Bremsung eines Tankwagens verlagert sich die darin enthaltene Flüssigkeit infolge ihrer Trägheit in Richtung Rückwand	FALSO	
28767	Bei einem Fahrzeug für die Beförderung von Flüssigkeiten dienen die inneren Trennwände hauptsächlich als strukturelle Verstärkung	FALSO	
28768	Die Öffnungen in den inneren Trennwänden eines Tanks haben ausschließlich den Zweck, eine Person zum Reinigen des Tanks durchzulassen	FALSO	
28769	Wenn ein Tankwagen zu etwa 50-60% seines Fassungsvermögens gefüllt ist, ist die Stabilität des Fahrzeugs höher, weil der Schwerpunkt tiefer liegt	FALSO	
28770	Die Form eines Tanks wirkt sich nicht auf die Stabilität des Fahrzeugs aus, es sei denn, dass dieses pulverförmige Stoffe befördert	FALSO	
28771	Ein Tankwagen neigt eher zum Überschlagen, wenn er leer verkehrt	FALSO	
28772	Die Beförderung von Flüssigkeiten mit einem Tankwagen ist weniger gefährlich als Güter in Pulverform	FALSO	
28773	Wenn man eine steile Steigung in Angriff nimmt, neigt die in einem Tank enthaltene Flüssigkeit dazu, sich nach vorn zu verlagern und dem Fahrzeug dadurch einen Schub in Fahrtrichtung zu geben	FALSO	

Quesito n° 6117 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28774	Die Überprüfung der richtigen Verstauung der Ladung obliegt dem Fahrer	VERO	
28775	Die Überprüfung der richtigen Verstauung der Ladung bezieht sich auf die gesamte Dauer der Beförderung	VERO	
28776	Überladung liegt vor, wenn das Gewicht der Ladung das Ladegewicht des Fahrzeugs überschreitet	VERO	

28777	Die Überprüfung der richtigen Verstauung der Ladung obliegt ausschließlich dem Beförderungsunternehmen, auf welches der Fahrzeugschein des Fahrzeugs lautet	FALSO	
28778	Die Überprüfung der korrekten Verstauung der Ladung betrifft den Zeitpunkt der Abfahrt, nicht aber jenen der Übergabe, wenn diese auf Privatgrund des Empfängers erfolgt	FALSO	
28779	Das Ladegewicht des Fahrzeugs gibt das Höchstgewicht der beförderten Güter an, wobei für leicht verderbliche Ware mit hohem Wassergehalt eine Toleranz von 10% vorgesehen ist	FALSO	

Quesito n° 6118 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28780	Wenn man aus dem Fahrzeug herausragende Ladungen befördert, muss man sich vergewissern, dass diese hinten um nicht mehr als 3/10 der Fahrzeuglänge überstehen	VERO	
28781	Eine hinten aus dem Fahrzeug hinausragende Ladung muss mit eigenen Tafeln von zugelassener Bauart gekennzeichnet sein	VERO	
28782	Wenn die Ladung über die ganze Breite des Fahrzeugs hinten aus dem Fahrzeug hinausragt, muss man mit je einer bauartzugelassenen Tafel wie in der Abbildung dargestellt am rechten und am linken Rand der überstehenden Ladung darauf hinweisen	VERO	
28783	Die Ladung darf in der Regel nicht vorne über den Fahrzeugumriss hinausragen	VERO	
28784	Die Ladung darf in der Regel seitlich nicht mehr als 30 über die Standlichter des Fahrzeugs hinausragen	VERO	
28785	Beim Anhänger oder Sattelanhänger darf die Ladung hinten um nicht mehr als 1 Meter herausragen	FALSO	
28786	Wenn man aus dem Fahrzeug herausragende Ladungen befördert, muss man sich vergewissern, dass diese vorn um nicht mehr als 3/10 der Fahrzeuglänge überstehen	FALSO	
28787	Wenn man aus dem Fahrzeug herausragende Ladungen befördert, muss man sich vergewissern, dass diese seitlich um nicht mehr als 3/10 der Fahrzeugbreite überstehen	FALSO	
28788	Wenn man aus dem Fahrzeug hinausragende Ladungen befördert, muss man diese mit den in der Abbildung dargestellten eigenen Tafeln kennzeichnen	FALSO	
28789	Wenn man seitlich aus dem Fahrzeug hinausragende Ladungen befördert, muss man auf der linken Seite mit je einer bauartzugelassenen Tafel wie in der Abbildung dargestellt am vorderen und am hinteren Ende der überstehenden Ladung darauf hinweisen	FALSO	

Quesito n° 6119 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28790	Wenn man zum Laden bzw. Entladen den am Fahrzeug installierten Kran verwendet, muss man sich vor Beginn der jeweiligen Vorgänge vergewissern, dass das Fahrzeug mit den Ausziehstützen gesichert wurde	VERO	
28791	Wenn man das mit in einer doppelten Reihe angeordneten schweren Paletten beladene Fahrzeug entlädt, ist es angebracht, jeweils eine Palette pro Seite zu entladen, um das Fahrzeug nicht in Ungleichgewicht zu bringen	VERO	

28792	Wenn man ein Fahrzeug mit einer mit Sand oder ähnlichem Material gefüllten Kippritsche entlädt, muss man das sehr langsam und mit großer Vorsicht unter der Leitung einer am Boden stehenden Person tun, um das Risiko zu begrenzen, dass sich das Fahrzeug überschlagt	VERO	
28793	Wenn man Material befördert, das durch Riemen befestigt werden muss, kann für die Verzurrung der Einsatz einer Ratsche erforderlich sein	VERO	
28794	Wenn man Material auf- oder ablädt, muss man immer Schutzhandschuhe und – falls erforderlich – Helm und Brille tragen	VERO	
28795	Wenn man die Druckluftleitungen der Kupplungsköpfe des Anhängers oder des Sattelanhängers löst, muss man zuerst geeignete Schutzkleidung anziehen	VERO	
28796	Wenn man Flüssigkeiten in einem Tank befördert, muss man sich vor der Abfahrt vergewissern, dass die Mannlochverschlüsse richtig abgeschlossen sind	VERO	
28797	Wenn man ein mit einem Kran ausgestattetes Fahrzeug fährt, muss man sich vor dem Losfahren vergewissern, dass dieser gut befestigt ist	VERO	
28798	Wenn man mit einem Fahrzeug Paletten befördert, wobei der Laderaum weniger als zur Hälfte voll ist, gibt es keine Probleme beim Bremsen und beim Beschleunigen	FALSO	
28799	Wenn man ein Fahrzeug mit einer mit Sand oder ähnlichem Material gefüllten Kippritsche entlädt, muss man die Pritsche schnell und ohne Unterbrechung ganz hochfahren, um zu vermeiden, dass das Material hängenbleibt und man es von Hand entladen muss	FALSO	
28800	Wenn man zum Laden bzw. Entladen den am Fahrzeug installierten Kran verwendet, muss man sich vor Beginn der jeweiligen Vorgänge vergewissern, dass die Ausziehstützen nur auf der Seite, auf welcher die Ladung auf den Boden gestellt wird, ausgezogen wurden	FALSO	
28801	Wenn man das mit in einer doppelten Reihe angeordneten schweren Paletten beladene Fahrzeug entlädt, ist es angebracht, zuerst die gesamte Fahrerseite zu entladen, weil man dadurch die Stabilität des Fahrzeugs verbessert	FALSO	
28802	Wenn man Material auf- oder ablädt, muss man nur im Winter Schutzhandschuhe tragen, um ein Einschlafen der Finger zu vermeiden, während es im Sommer sicherer ist, ohne Handschuhe vorzugehen, weil man so mehr Gefühl hat	FALSO	
28803	Beim Verladen oder Entladen von Holzstämmen mit einer Länge von mehr als 7 Metern muss ein Förster anwesend sein	FALSO	
28804	Es ist verboten, auf der Autobahn mit Kraftwagen zu verkehren, welche mit einem Kran für das Laden und Entladen ausgestattet sind	FALSO	

Quesito n° 6120 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28805	Kraftomnibusse sind in der Regel mit Türen und Notausstiegen versehen	VERO	
28806	Kraftomnibusse sind in der Regel mit Feuerlöschern versehen	VERO	
28807	Kraftomnibusse sind in der Regel mit einem Verbandkasten versehen	VERO	
28808	Die im Kraftomnibus mitgeführten Feuerlöscher müssen alle 6 Monate überprüft werden	VERO	
28809	Kraftomnibusse mit bis zu 30 Sitzplätzen müssen mit einem Schaumlöscher zu 5 Litern oder mit einem CO2-Feuerlöscher zu 2 Kilogramm ausgestattet sein	VERO	
28810	Omnibusse mit bis zu 22 Sitzplätzen müssen mit 3 Notausstiegen ausgestattet sein	VERO	
28811	Omnibusse mit bis zu 35 Sitzplätzen müssen mit 4 Notausstiegen ausgestattet sein	VERO	
28812	Omnibusse mit mehr als 35 Sitzplätzen müssen mit 5 Notausstiegen ausgestattet sein	VERO	
28813	Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von mehr als 3,5 Tonnen müssen mit zwei Unterlegkeilen ausgestattet sein	VERO	
28814	In Kraftomnibussen müssen die den Rollstühlen vorbehaltenen Plätze mit Rückhaltevorrichtungen versehen sein	VERO	
28815	Mindestens einer der im Kraftomnibus vorhandenen Feuerlöscher muss sich in der Nähe des Fahrersitzes befinden	VERO	
28816	Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von mehr als 3,5 Tonnen müssen mit mindestens vier Unterlegkeilen ausgestattet sein	FALSO	
28817	In Kraftomnibussen müssen die den Rollstühlen vorbehaltenen Plätze nicht mit Rückhaltevorrichtungen versehen sein	FALSO	
28818	Alle im Kraftomnibus vorhandenen Feuerlöscher müssen sich in der Nähe des Fahrersitzes befinden	FALSO	
28819	Kraftomnibusse sind in der Regel mit Alkoholtestgeräten versehen	FALSO	
28820	Kraftomnibusse sind in der Regel mit mindestens 3 Türen und Notausstiegen versehen	FALSO	

28821	Kraftomnibusse mit mehr als 17 Fahrgästen müssen mit mindestens 2 Verbandkästen ausgestattet sein	FALSO	
28822	Die im Kraftomnibus mitgeführten Feuerlöscher müssen alle 12 Monate überprüft werden	FALSO	
28823	Omnibusse mit bis zu 30 Sitzplätzen müssen mit einem Schaumlöscher zu 2 Litern oder mit einem CO2-Feuerlöscher zu 5 Kilogramm ausgestattet sein	FALSO	
28824	Omnibusse mit mehr als 22 Sitzplätzen müssen mit 3 Notausstiegen ausgestattet sein	FALSO	
28825	Omnibusse mit mehr als 35 Sitzplätzen müssen mit 4 Notausstiegen ausgestattet sein	FALSO	
28826	Omnibusse mit bis zu 22 Sitzplätzen müssen mit 1 Notausstieg ausgestattet seinR02 Kraftomnibusse sind in der Regel mit Feuerlöschern versehen	FALSO	

Quesito n° 6121 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28827	Während der Fahrt müssen alle Fahrgäste, die mehr als 3 Jahre alt sind, in einem Kraftomnibus ohne Stehplätze geeignete Rückhaltevorrichtungen tragen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
28828	Während der Fahrt sind die Fahrer von für die Güterbeförderung bestimmten Lastkraftwagen in der Regel verpflichtet, die Sicherheitsgurte anzulegen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
28829	Während der Fahrt muss der Fahrer eines Kraftomnibusses im interregionalen Kraftverkehrsdienst die Sicherheitsgurte anlegen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
28830	Während der Fahrt in einer Ortschaft sind die Lastkraftwagenfahrer in der Regel verpflichtet, die Sicherheitsgurte anzulegen, wenn die Fahrzeuge damit ausgestattet sind	VERO	
28831	Während der Fahrt sind die Fahrer von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung unter 3,5 t in der Regel verpflichtet, die Sicherheitsgurte anzulegen, wenn die Fahrzeuge damit ausgestattet sind	VERO	
28832	Anschnallpflicht besteht in der Regel nicht für Fahrgäste eines Kraftomnibusses im interregionalen Kraftverkehrsdienst, auch wenn dieser mit Sicherheitsgurten ausgestattet ist	FALSO	
28833	In der Regel sind Sicherheitsgurte in Lastkraftwagen mit Gesamtgewicht unter 3,5 t nicht verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
28834	In der Regel sind Sicherheitsgurte in Kraftomnibussen der Klasse M3 nicht verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
28835	Das Gesetz sieht für Fahrgäste von Kraftomnibussen im interregionalen Dienst keine Befreiungen von der Anschnallpflicht vor	FALSO	
28836	In der Regel verpflichtet das Gesetz den Fahrern von Lastkraftwagen, die in Ortschaften verkehren, nicht, die Sicherheitsgurte anzulegen	FALSO	

Quesito n° 6122 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28837	Der Fahrzeugführer sollte die Fahrgäste an die Anschnallpflicht erinnern	VERO	
28838	Es ist angebracht, dass der Fahrzeugführer in regelmäßigen Zeitabständen die Funktionstüchtigkeit der im Fahrzeug vorhandenen Sicherheitsgurte überprüft	VERO	
28839	Während der Fahrt müssen alle Fahrgäste, die mehr als 3 Jahre alt sind, in einem Kraftomnibus ohne Stehplätze geeignete Rückhaltevorrichtungen tragen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
28840	Der Fahrer eines für den Mietwagendienst mit Fahrer bestimmten Kraftomnibusses haftet für etwaige vom Fahrgast erlittene Schäden, der während der Fahrt ohne wichtigen Grund nicht angeschnallt war	VERO	
28841	Während der Fahrt muss der Fahrer eines Kraftomnibusses im interregionalen Kraftverkehrsdienst die Sicherheitsgurte anlegen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
28842	Anschnallpflicht besteht in der Regel nicht für Fahrgäste eines Kraftomnibusses im interregionalen Kraftverkehrsdienst, auch wenn dieser mit Sicherheitsgurten ausgestattet ist	FALSO	
28843	In der Regel sind Sicherheitsgurte in Kraftomnibussen der Klasse M3 nicht verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
28844	Das Gesetz sieht für Fahrgäste von Kraftomnibussen im interregionalen Dienst keine Befreiungen von der Anschnallpflicht vor	FALSO	
28845	Der Fahrer eines Kraftomnibusses hat nicht die Pflicht, die Fahrgäste gegebenenfalls daran zu erinnern, die Sicherheitsgurte anzulegen	FALSO	
28846	Die Sicherheitsgurte von Lastkraftwagen unterliegen nicht der Musterzulassung	FALSO	

28847	Die Sicherheitsgurte von Kraftomnibussen unterliegen nicht der Musterzulassung	FALSO	
28848	Der Fahrer eines Kraftomnibusses für den städtischen Verkehrsdienst muss die sitzenden Fahrgäste an die Pflicht erinnern, die Sicherheitsgurte anzulegen	FALSO	

Quesito n° 6123 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28849	Wenn man den Sicherheitsgurt zwar anlegt, ihn aber in seiner Arbeitsweise einschränkt, kann man bestraft werden	VERO	
28850	Der Fahrzeugführer, der während der Fahrt nicht angeschnallt ist, kann bei plötzlichem Bremsen gegen die Windschutzscheibe geschleudert werden	VERO	
28851	Schwangere Frauen, die eine Bescheinigung über eine besondere Gefährdung vorweisen können, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	VERO	
28852	Personen mit bestimmten Krankheiten, die eine entsprechende Bescheinigung vorweisen können, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	VERO	
28853	Wenn das Fahrzeug mit Front- und Seitenairbags ausgestattet ist, braucht man sich nicht anzuschnallen	FALSO	
28854	Der Sicherheitsgurt muss nur dann angelegt werden, wenn man mit einer Geschwindigkeit von mindestens 30 km/h fährt	FALSO	
28855	Personen, die mehr als 65 Jahre alt sind, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	FALSO	
28856	Wer länger als 7 Stunden am Tag lenkt, ist von der Anschnallpflicht befreit	FALSO	

Quesito n° 6124 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28885	Im Winter können die im Kraftomnibus befindlichen Feuerlöscher im Gepäckraum aufbewahrt werden	FALSO	
28886	Alle sechs Monate muss der Fahrzeugführer den im Kraftomnibus befindlichen Feuerlöscher ausprobieren, indem er ihn zwei Sekunden lang betätigt und das Datum sowie das Ergebnis auf der eigenen auf dem Feuerlöscher befestigten Plakette vermerkt	FALSO	
28887	Die in Kraftomnibussen vorhandenen Feuerlöscher müssen alle zwölf Monate überprüft werden	FALSO	
28888	Der Vermerk über die erfolgte sechsmonatliche Überprüfung der im Kraftomnibus vorhandenen Feuerlöscher muss im Unternehmen, auf welches das Fahrzeug lautet, aufbewahrt werden	FALSO	
28889	Der Nottaster in einem Kraftomnibus muss sich unter dem Fahrersitz befinden, damit eine ungewollte Betätigung vermieden werden kann	FALSO	
28890	An Bord von Kraftomnibussen für den interregionalen Kraftverkehrsdienst, welche mehr als dreißig Sitzplätze haben und deren Strecke länger als 500 Kilometer ist, muss ein Arzt oder ein Sanitäter anwesend sein, der sich um die etwaige sanitäre Hilfe kümmert	FALSO	
28891	Die Notausstiege der Kraftomnibusse mit mehr als dreißig Plätzen können nur Türen sein	FALSO	
28857	Kraftomnibusse müssen mit zwei Unterlegkeilen ausgestattet sein	VERO	
28858	Straßenfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit zwei Unterlegkeilen ausgestattet sein	VERO	
28859	In Kraftomnibussen mit höchstens dreißig Plätzen muss sich mindestens ein Schaumlöscher zu fünf Kilogramm oder ein CO2-Feuerlöscher zu zwei Kilogramm befinden	VERO	
28860	In Kraftomnibussen mit mehr als dreißig Plätzen müssen sich mindestens ein Schaumlöscher zu fünf Kilogramm oder zwei CO2-Feuerlöscher zu je zwei Kilogramm befinden	VERO	
28861	In Kraftomnibussen muss jeder Feuerlöscher in einer eigens vorgesehenen Verankerung untergebracht werden, von denen sich eine in der Nähe des Fahrers befinden muss	VERO	
28862	Die in Kraftomnibussen vorhandenen Feuerlöscher müssen von zugelassener Bauart sein	VERO	
28863	Die in Kraftomnibussen vorhandenen Feuerlöscher müssen zu festgesetzten Fälligkeiten überprüft werden	VERO	
28864	Die in Kraftomnibussen vorhandenen Feuerlöscher müssen alle sechs Monate überprüft werden	VERO	
28865	Die Überprüfung der Feuerlöscher durch einen Fachbetrieb muss anhand einer eigenen auf dem Feuerlöscher befestigten Plakette bescheinigt werden	VERO	

28866	In Kraftomnibussen müssen der Ermächtigung entsprechend ein oder mehrere Verbandkästen mit dem von den Bestimmungen vorgesehenen Inhalt mitgeführt werden	VERO	
28867	Kraftomnibusse müssen mit entsprechend gekennzeichneten Notausstiegen versehen sein	VERO	
28868	Die Notausstiege der Kraftomnibusse können Türen, Fenster oder Luken sein	VERO	
28869	Kraftomnibusse müssen mit einem Nottaster in Reichweite des Fahrzeugführers ausgestattet sein	VERO	
28870	Der in Kraftomnibussen vorhandene Nottaster ermöglicht, wenn er gedrückt wird, das sofortige Abstellen des Motors im Falle eines Unfalls	VERO	
28871	Kraftomnibusse müssen mit Feuerlöschern ausgestattet sein, falls sie nicht über Notausstiege verfügen	FALSO	
28872	Die Feuerlöscher der Kraftomnibusse müssen anlässlich der wiederkehrenden Hauptuntersuchung des Fahrzeugs ausgetauscht werden	FALSO	
28873	Die erfolgte Überprüfung der im Kraftomnibus befindlichen Feuerlöscher muss vom Fahrzeugführer bescheinigt werden	FALSO	
28874	Die erfolgte Überprüfung der im Kraftomnibus befindlichen Feuerlöscher muss im Fahrzeugschein des Fahrzeugs vermerkt werden	FALSO	
28875	Die in Kraftomnibussen vorhandenen Feuerlöscher dürfen nur Schaumlöscher sein	FALSO	
28876	Verbandkästen sind in Kraftomnibussen nicht erforderlich, wenn ein Funkkontakt zu einem Krankenhaus besteht	FALSO	
28877	Alle sechs Monate müssen die im Kraftomnibus vorhandenen Feuerlöscher geleert, innen gereinigt und neu gefüllt werden	FALSO	
28878	Der in Kraftomnibussen vorhandene Nottaster ermöglicht, wenn er gedrückt wird, die sofortige Öffnung aller Fahrzeugtüren	FALSO	
28879	Der in Kraftomnibussen vorhandene Nottaster ermöglicht, wenn er gedrückt wird, das sofortige Hinausschleudern der Sicherheitsscheiben	FALSO	
28880	Der in Kraftomnibussen vorhandene Nottaster ermöglicht, wenn er gedrückt wird, das Absetzen eines Notrufs an die Telefonnummer 118	FALSO	
28881	In Kraftomnibussen mit höchstens dreißig Plätzen muss sich mindestens ein Schaumlöscher zu acht Kilogramm oder ein CO2-Feuerlöscher zu drei Kilogramm befinden	FALSO	
28882	In Kraftomnibussen mit höchstens dreißig Plätzen muss sich mindestens ein Pulverlöscher zu fünf Kilogramm befinden	FALSO	
28883	In Kraftomnibussen im interregionalen Dienst mit mehr als dreißig Plätzen muss sich mindestens ein Schaumlöscher zu 200 Gramm pro Sitzreihe befinden	FALSO	
28884	In Kraftomnibussen mit mehr als dreißig Plätzen müssen sich mindestens ein Schaumlöscher zu acht Kilogramm oder zwei CO2-Feuerlöscher zu vier Kilogramm befinden	FALSO	

Quesito n° 6125 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
28892	Es ist angebracht, dass der Fahrzeugführer vor jeder Fahrt die Einstellung, die Sauberkeit und den allgemeinen Zustand der Rückspiegel des Fahrzeugs überprüft	VERO	
28893	Auch wenn die Rückspiegel richtig eingestellt sind, gibt es Straßenabschnitte, die der Fahrzeugführer nicht sehen kann	VERO	
28894	Bestimmte Straßenabschnitte kann der Fahrzeugführer direkt sehen, andere nur durch die Rückspiegel reflektiert	VERO	
28895	Wenn die Rückspiegel richtig eingestellt sind, gibt es keine Straßenabschnitte, die der Fahrzeugführer nicht deutlich sehen kann	FALSO	
28896	Wenn die Rückspiegel auf einer Seite schmutzig oder beschädigt sind, besteht keinerlei Gefahr, sofern jene auf der anderen Seite absolut in Ordnung sind	FALSO	
28897	Die Rückspiegel können zur Gänze durch entsprechend angeordnete Kameras ersetzt werden	FALSO	

Quesito n° 6126 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5

6)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
28898	Der Eigentümer oder der Fahrzeugführer muss die in dem vom Fahrzeughersteller mitgelieferten Wartungshandbuch angeführten Fälligkeiten der planmäßigen Wartung im Auge behalten	VERO	
28899	Die Sauberkeit der Windschutzscheibe wirkt sich auch auf die Funktionstüchtigkeit und auf die Lebensdauer der Scheibenwischerblätter aus	VERO	

28900	Vor der Abfahrt muss man die Sauberkeit der Glasflächen und der Rückspiegel prüfen	VERO	
28901	In regelmäßigen Zeitabständen muss man die Abnutzung sowie den Luftdruck sämtlicher Reifen überprüfen	VERO	
28902	Vor dem Antreten der Fahrt muss der Füllstand des Motoröls, der Kühlflüssigkeit und des Scheibenwischwassers überprüft werden	VERO	
28903	Zu Beginn der Fahrt muss man den Füllstand der Bremsflüssigkeit und der Batterieflüssigkeit sowie den Zustand der Scheibenwischerblätter prüfen	VERO	
28904	Alle Kraftomnibusse müssen der jährlichen Hauptuntersuchung unterzogen werden	VERO	
28905	Die wiederkehrende Hauptuntersuchung eines Kraftomnibusses muss innerhalb jenes Monats erfolgen, in welchem sie im vorhergehenden Jahr stattgefunden hat	VERO	
28906	Vor dem Antreten der Fahrt muss der Fahrzeugführer das ordnungsgemäße Funktionieren aller Beleuchtungs- und Lichtsignalvorrichtungen prüfen	VERO	
28907	Der Fahrzeugführer muss vor dem Antreten der Fahrt die Leitungen der Bremsanlage auf etwaige Ölaustritte hin prüfen	VERO	
28908	Die Sauberkeit der Windschutzscheibe hat keinen Einfluss auf die Funktionstüchtigkeit und auf die Lebensdauer der Scheibenwischerblätter	FALSO	
28909	Vor dem Losfahren braucht der Fahrzeugführer nicht die Sauberkeit der Glasflächen zu überprüfen, weil sie sich während der Fahrt ohnehin leicht verschmutzen	FALSO	
28910	Der Reifendruck eines Kraftomnibusses muss überprüft und mit den im Fahrzeugschein angegebenen Mindestwerten verglichen werden	FALSO	
28911	Bevor man mit einem Kraftomnibus irgendeine Fahrt beginnt, muss der Ölstand im Getriebe sowie im Differential geprüft werden	FALSO	
28912	Es ist nicht zu empfehlen, zu Beginn einer jeden Fahrt mit einem Kraftomnibus den Füllstand der Bremsflüssigkeit und der Batterieflüssigkeit sowie den Zustand der Scheibenwischerblätter zu prüfen	FALSO	
28913	Alle Kraftomnibusse müssen der zweijährlichen Hauptuntersuchung unterzogen werden	FALSO	
28914	Die wiederkehrende Hauptuntersuchung eines Kraftomnibusses muss innerhalb des auf den Monat, in welchem sie im vorhergehenden Jahr stattgefunden hat, folgenden Monat vorgenommen werden	FALSO	
28915	Das Fahren eines Kraftomnibusses, das nicht der vorgeschriebenen Hauptuntersuchung unterzogen wurde, wird nur mit der Abnahme des Fahrzeugscheins bestraft	FALSO	
28916	Das Fahren eines Kraftomnibusses, das nicht der vorgeschriebenen Hauptuntersuchung unterzogen wurde, wird mit der Abnahme des Führerscheins des Fahrers bestraft	FALSO	
28917	Während der Fahrt muss der Fahrer eines Kraftomnibusses jederzeit das ordnungsgemäße Funktionieren aller Beleuchtungs- und Lichtsignalvorrichtungen prüfen, wobei besonders auf die Beleuchtung der Betriebsausstiege zu achten ist	FALSO	
28918	Der Fahrzeugführer hat nicht die Pflicht, vor dem Antreten der Fahrt die Leitungen der Bremsanlage auf etwaige Ölaustritte hin zu prüfen, da dies auf jeden Fall dem Fahrzeughalter obliegt	FALSO	

Quesito n° 6127 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28919	Unter einem Kraftomnibus der Klasse "A" versteht man einen Kraftomnibus mit Stehplätzen, in welchem neben dem Fahrzeugführer weniger als 22 Fahrgäste zugelassen sind	VERO	
28920	Unter einem Kraftomnibus der Klasse "B" versteht man einen Kraftomnibus mit nur Sitzplätzen, in welchem neben dem Fahrzeugführer weniger als 22 Fahrgäste zugelassen sind	VERO	
28921	Unter einem Kraftomnibus der Klasse "I" versteht man einen Kraftomnibus mit Stehplätzen, in welchem neben dem Fahrzeugführer mehr als 22 Fahrgäste zugelassen sind	VERO	
28922	Unter einem Kraftomnibus der Klasse "III" versteht man einen Kraftomnibus mit nur Sitzplätzen, in welchem neben dem Fahrzeugführer mehr als 22 Fahrgäste zugelassen sind	VERO	
28923	Ein Kraftomnibus im städteverbindenden Dienst ohne Stehplätze kann zur Klasse "III" oder zur Klasse "B" gehören	VERO	
28924	Ein Kraftomnibus als Mietwagen mit Fahrer kann zur Klasse "III" oder zur Klasse "B" gehören	VERO	
28925	Ein Reisebus im innerstädtischen Dienst kann zur Klasse "I" oder zur Klasse "A" gehören	VERO	
28926	Ein Kraftomnibus im Vorortverkehr kann zur Klasse "I" oder zur Klasse "A" gehören	VERO	
28927	Ein Kraftomnibus im städteverbindenden Dienst mit Stehplätzen kann zur Klasse "II" oder zur Klasse "A" gehören	VERO	

28928	Ein Kraftomnibus im städteverbindenden Dienst ohne Stehplätze kann zur Klasse "III" oder zur Klasse "B" gehören	VERO	
28929	Für Stadt- und Vorortbusse bestehen keine besonderen Pflichten hinsichtlich ihrer Farbe	VERO	
28930	Kraftomnibusse im Vorortverkehr dürfen keine Stehplätze haben	FALSO	
28931	Kraftomnibusse im Vorortverkehr dürfen höchstens 10 Stehplätze haben	FALSO	
28932	Kraftomnibusse im Vorortverkehr dürfen nicht mehr als 25% an Stehplätzen haben	FALSO	
28933	Ein Kraftomnibus im städteverbindenden Dienst mit Stehplätzen kann zur Klasse "I" oder zur Klasse "B" gehören	FALSO	
28934	Ein Kraftomnibus im städteverbindenden Dienst ohne Stehplätze kann zur Klasse "II" oder zur Klasse "A" gehören	FALSO	
28935	Ein Reisebus kann zur Klasse "I" oder zur Klasse "A" gehören	FALSO	
28936	Kraftomnibusse für den Werkverkehr gehören der Fahrzeugklasse P an	FALSO	
28937	Ein Kraftomnibus als Mietwagen mit Fahrer kann zur Klasse "II" oder zur Klasse "A" gehören	FALSO	
28938	Schulbusse sind Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung	FALSO	

Quesito n° 6128 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28939	Die EG-Fahrzeugklasse M1 umfasst Kraftfahrzeuge für die Beförderung von Personen mit höchstens acht Sitzplätzen neben dem Fahrerplatz	VERO	
28940	Die EG-Fahrzeugklasse M2 umfasst Kraftfahrzeuge für die Beförderung von Personen mit mehr als acht Sitzplätzen neben dem Fahrerplatz und Höchstgewicht von maximal 5 Tonnen	VERO	
28941	Die EG-Fahrzeugklasse M3 umfasst Kraftfahrzeuge für die Beförderung von Personen mit mehr als acht Sitzplätzen neben dem Fahrerplatz und Höchstgewicht über 5 Tonnen	VERO	
28942	Die EG-Fahrzeugklasse M umfasst Kraftfahrzeuge für die Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern	VERO	
28943	Die EG-Fahrzeugklasse M umfasst Kraftfahrzeuge für die Personenbeförderung	VERO	
28944	Die EG-Fahrzeugklasse M1 umfasst Kraftfahrzeuge für die Beförderung von Personen mit mehr als acht Sitzplätzen neben dem Fahrerplatz und Höchstgewicht von maximal 5 Tonnen	FALSO	
28945	Die EG-Fahrzeugklasse M2 umfasst Kraftfahrzeuge für die Beförderung von Personen mit mehr als acht Sitzplätzen neben dem Fahrerplatz und Höchstgewicht von maximal 10 Tonnen	FALSO	
28946	Die EG-Fahrzeugklasse M3 umfasst Kraftfahrzeuge für die Beförderung von Personen mit mehr als acht Sitzplätzen neben dem Fahrerplatz und Höchstgewicht von maximal 5 Tonnen	FALSO	
28947	Die EG-Fahrzeugklasse M4 umfasst Kraftfahrzeuge für die Beförderung von Personen mit mehr als acht Sitzplätzen neben dem Fahrerplatz und Höchstgewicht von maximal 5 Tonnen	FALSO	
28948	Die EG-Fahrzeugklasse M umfasst die Anhänger und Sattelanhänger	FALSO	

Quesito n° 6129 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28949	Die EG-Fahrzeugklasse N1 umfasst Kraftfahrzeuge für die Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht von 3,5 Tonnen	VERO	
28950	Die EG-Fahrzeugklasse N2 umfasst Kraftfahrzeuge für die Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht von mehr als 3,5 Tonnen, jedoch nicht mehr als 12 Tonnen	VERO	
28951	Die EG-Fahrzeugklasse N3 umfasst Kraftfahrzeuge für die Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht von mehr als 12 Tonnen	VERO	
28952	Die EG-Fahrzeugklasse N umfasst Kraftfahrzeuge für die Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern	VERO	
28953	Die EG-Fahrzeugklasse N umfasst Kraftfahrzeuge für die Güterbeförderung	VERO	
28954	Die EG-Fahrzeugklasse N1 umfasst Kraftfahrzeuge für die Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht von 5 Tonnen	FALSO	
28955	Die EG-Fahrzeugklasse N2 umfasst Kraftfahrzeuge für die Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht von mehr als 10 Tonnen, jedoch nicht mehr als 20 Tonnen	FALSO	
28956	Die EG-Fahrzeugklasse N3 umfasst Kraftfahrzeuge für die Güterbeförderung mit einem Höchstgewicht von 10 Tonnen	FALSO	

28957	Die EG-Fahrzeugklasse NP umfasst Fahrzeuge für die Güterbeförderung im Werkverkehr	FALSO	
28958	Die EG-Fahrzeugklasse N umfasst die Anhänger und Sattelanhänger	FALSO	
28959	Die EG-Fahrzeugklasse NT umfasst Fahrzeuge für die gewerbliche Güterbeförderung	FALSO	

Quesito n° 6130 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28960	Die EG-Fahrzeugklasse O1 umfasst Anhänger mit einem Höchstgewicht von 0,75 Tonnen	VERO	
28961	Die EG-Fahrzeugklasse O2 umfasst Anhänger mit einem Höchstgewicht von mehr als 0,75 Tonnen, nicht jedoch mehr als 3,5 Tonnen	VERO	
28962	Die EG-Fahrzeugklasse O3 umfasst Anhänger mit einem Höchstgewicht von mehr als 3,5 Tonnen, nicht jedoch mehr als 10 Tonnen	VERO	
28963	Die EG-Fahrzeugklasse O4 umfasst Anhänger mit einem Höchstgewicht von mehr als 10 Tonnen	VERO	
28964	Die EG-Fahrzeugklasse O umfasst die Anhänger und Sattelanhänger	VERO	
28965	Die EG-Fahrzeugklasse O1 umfasst die Anhängekarren	FALSO	
28966	Die EG-Fahrzeugklasse O2 umfasst Anhänger mit einem Höchstgewicht von mehr als 2 Tonnen	FALSO	
28967	Die EG-Fahrzeugklasse O3 umfasst jene Anhänger mit einem Höchstgewicht von mehr als 10 Tonnen, die mit einer Dauerbremse und einer pneumatischen Aufhängung ausgestattet sind	FALSO	
28968	Die EG-Fahrzeugklasse O4 umfasst Anhänger und Sattelanhänger, die im Gelände eingesetzt werden können	FALSO	
28969	Die EG-Fahrzeugklasse O umfasst alle von außerhalb der EU eingeführten Fahrzeuge	FALSO	
28970	Die EG-Fahrzeugklasse O5 umfasst Anhänger und Sattelanhänger mit automatischer Koppelung	FALSO	

Quesito n° 6131 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28971	In der internationalen Fahrzeugklassifikation entspricht das Zeichen "G", zusammen mit dem Zeichen der internationalen Fahrzeugklasse M oder N, Geländefahrzeugen	VERO	
28972	In der internationalen Fahrzeugklassifikation entspricht das Zeichen "G", zusammen mit dem Zeichen der internationalen Fahrzeugklasse M oder N, Militärfahrzeugen	FALSO	

Quesito n° 6132 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28973	Die Verbindung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger erfolgt mittels Kupplungsmaul und Deichsel	VERO	
28974	Die Deichsel des Anhängers ist mit dem Drehschemel am Anhänger verbunden	VERO	
28975	Die Deichsel gestattet das Lenken des Anhängers	VERO	
28976	Die Deichsel des Anhängers wird anhand des Kupplungsauges mit dem Kupplungsmaul verbunden	VERO	
28977	Die Anhängevorrichtungen müssen regelmäßig geschmiert werden	VERO	
28978	Ein spurlaufender Anhänger ist mit zwei Drehschemeln ausgestattet, welche durch ein achtförmig angebrachtes Seil verbunden sind	VERO	
28979	Gegenüber anderen Anhängern gestattet es ein spurlaufender Anhänger, die überstrichene Fahrbahnfläche bei der Kreisfahrt des Fahrzeuggespanns zu reduzieren	VERO	
28980	Die Bremsung eines Anhängers mit automatischer durchgehender Bremse erfolgt etwas früher als jene des Zugfahrzeugs	VERO	
28981	Ein Anhänger mit Auflaufbremse darf 3.500 Kilogramm Gesamtgewicht nicht überschreiten	VERO	
28982	Im Falle eines unbeabsichtigten Abkoppelns des Anhängers mit Auflaufbremse tritt die Notbremse in Funktion	VERO	
28983	Nach dem Verbinden von Kugelkopf und Kugelpfanne muss man das Stahlseil der Notbremse anschließen	VERO	
28984	Nach dem Verbinden von Kugelkopf und Kugelpfanne muss man das Stromkabel anschließen	VERO	

28985	Nach dem Verbinden von Kugelkopf und Kugelpfanne muss man das Stützrad hochfahren	VERO	
28986	Wenn in den Druckluftbehältern der maximal zulässige Druck erreicht ist, verhindert der Druckregler, dass weitere Luft hinzukommt	VERO	
28987	Bei Anhängern mit Pneumatikbremsen tritt bei einer Beschädigung der Verbindungsleitungen zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger die automatische Bremsung in Funktion	VERO	
28988	Wenn ein Kombi-Bremszylinder vorhanden ist, nutzt die Feststellbremse die aus einer Feder stammende mechanische Kraft	VERO	
28989	Um ein mit einem Kombi-Bremszylinder ausgestattetes defektes Fahrzeug zu ziehen, kann man die Feststellbremse anhand einer mechanischen Vorrichtung lösen	VERO	
28990	Auf der Deichsel ist die Fahrgestellnummer des Anhängers eingestanzt	VERO	
28991	Für die Bremsung eines Anhängers mit automatischer durchgehender Bremse gibt es nur einen Luftbehälter am Zugfahrzeug	FALSO	
28992	Die Bremsleitung steht ständig unter Druck	FALSO	
28993	In der Vorratsleitung steht die Luft unter Druck, wenn der Fahrzeugführer auf das Bremspedal drückt	FALSO	
28994	Die Kupplung eines Lastzuges ist durch die Sattelplatte am Zugfahrzeug gekennzeichnet	FALSO	
28995	Die Kugelkupplung ist die klassische Anhängevorrichtung für Anhänger mit einem Gewicht von mehr als 3,5 Tonnen	FALSO	
28996	Die Auflaufbremse erfordert eine oleopneumatische Anlage am Sattelanhänger	FALSO	
28997	Mit Teflon beschichtete Drehschemel müssen jede Woche geschmiert werden	FALSO	
28998	Die Kupplungsköpfe der Bremsanlage zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger gestatten die Weiterleitung von unter Druck stehendem Öl	FALSO	
28999	Der Betriebsdruck der Druckluft-Bremsanlage beträgt etwa 25 Bar	FALSO	
29000	Die Deichsel des Anhängers darf höchstens 60 Zentimeter lang sein	FALSO	
29001	Die Deichsel des Anhängers trägt immer eine vertikale Last	FALSO	
29002	Die Anhängevorrichtungen müssen nur anlässlich der Hauptuntersuchung geschmiert werden	FALSO	
29003	Beim Druckregler einer Druckluft-Bremsanlage muss das Sicherheitsventil immer offen bleiben	FALSO	
29004	Beim Druckregler einer Druckluft-Bremsanlage öffnet sich das Sicherheitsventil, sobald der Betriebsdruck erreicht wird	FALSO	
29005	Beim Druckregler einer Druckluft-Bremsanlage muss sich das Entlastungsventil öffnen, sobald der Motor angelassen wird	FALSO	
29006	Bei den Kupplungsköpfen der Leitungen, die Luft zum Anhänger leiten, zeigt die rote Farbe die Bremsleitung an	FALSO	
29007	Löst man die Luftleitungen der Bremsen, die zum Anhänger führen, so leert sich sofort der Behälter auf dem Anhänger	FALSO	
29008	Einen vom Zugfahrzeug losgelösten Anhänger kann man von Hand nicht verschieben, da er auf jeden Fall gebremst ist	FALSO	
29009	Bei Beschädigung der Bremsleitung erfolgt die sofortige Bremsung des Anhängers	FALSO	

Quesito n° 6133 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29023	Der Bremskreis des Anhängers wird über ein zweites Zweikreisbremsventil gesteuert, das dem Kupplungskopf gleich nachgeschaltet ist	FALSO	
29010	Das Zweikreisbremsventil wird vom Fahrzeugführer über das Bremspedal betätigt	VERO	
29011	Das Zweikreisbremsventil hat die Aufgabe, für die Betriebsbremsung zu sorgen und die Notbremsung zu gewährleisten	VERO	
29012	Das Auslassventil des Zweikreisbremsventils öffnet sich, wenn der Fahrzeugführer den Fuß vom Bremspedal nimmt	VERO	
29013	Das Zweikreisbremsventil ist in zwei getrennte Abschnitte unterteilt, von welchem einer für das Bremsen der Vorderachse dient, der andere für das Bremsen der Hinterachse	VERO	
29015	Bei der pneumatischen Bremsanlage ist das Anhänger-Steuerventil zwischen dem Zweikreisbremsventil und dem Abreißventil angebracht	VERO	
29016	Das Zweikreisbremsventil gewährleistet bei der pneumatischen Bremsanlage die Feststellbremsung	FALSO	
29017	Das Zweikreisbremsventil wird mit der Hand betätigt, um die Feststellbremsung zu erzielen	FALSO	
29018	Das Zweikreisbremsventil ist nur mit Einlassventilen ausgestattet, da es Luft speichern muss	FALSO	
29019	Beim Zweikreisbremsventil öffnen sich die Auslassventile nur, wenn die Anlage defekt ist	FALSO	

29020	Das Zweikreisbremsventil gewährleistet bei der pneumatischen Bremsanlage die Bremsung des Anhängers im Falle einer defekten Bremsleitung	FALSO	
29021	Das Zweikreisbremsventil gewährleistet bei der pneumatischen Bremsanlage die Bremsung des Anhängers im Falle einer defekten Vorratsleitung	FALSO	

Quesito n° 6134 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29024	Bei der pneumatischen Bremsanlage gewährleistet das Anhänger-Steuerventil die Betriebsbremsung, die Notbremsung und die Feststellbremsung des Anhängers	VERO	
29025	Bei der pneumatischen Bremsanlage ist das Anhänger-Steuerventil an den Zugmaschinen installiert, welche für das Ziehen geeignet sind	VERO	
29026	Bei der pneumatischen Bremsanlage sind am Anhänger-Steuerventil fünf Schläuche befestigt	VERO	
29027	Bei der pneumatischen Bremsanlage sind am Anhänger-Steuerventil sowohl die Schläuche für die Vorderradbremsen als auch jene für die Hinterradbremsen des Zugfahrzeugs angeschlossen	VERO	
29028	Bei der pneumatischen Bremsanlage wird die Luft durch einen einzigen Schlauch aus dem Anhänger-Steuerventil geleitet	VERO	
29029	Bei der pneumatischen Bremsanlage gewährleistet das Abreißventil die Bremsung des Anhängers auch im Falle eines Defekts an der Bremsleitung	VERO	
29030	Das Abreißventil simuliert eine Beschädigung der Vorratsleitung, wenn hingegen die Bremsleitung einen Schaden aufweist	VERO	
29031	Das Abreißventil leitet im Falle eines Defekts an der Bremsleitung die automatische Bremsung ein	VERO	
29032	Das Abreißventil ist am Zugfahrzeug angebracht	VERO	
29033	Das Abreißventil ist dem Anhänger-Steuerventil nachgeschaltet	VERO	
29034	Vom Abreißventil gehen die Vorratsleitung und die Bremsleitung aus	VERO	
29035	Das Abreißventil ist an einem Zugfahrzeug, welches keinen Anhänger zieht, nicht erforderlich	VERO	
29036	Das Anhängerbremsventil ist am Anhänger angebracht	VERO	
29037	Am Anhängerbremsventil sind zwei Eingangsleitungen angeschlossen, und zwar die Bremsleitung und die Vorratsleitung	VERO	
29038	Vom Anhängerbremsventil gehen zwei Schlauchverbindungen aus, wovon eine zum Behälter des Anhängers führt, die andere zu den Bremszylindern	VERO	
29039	Das Anhängerbremsventil gewährleistet die sofortige und automatische Bremsung des Anhängers im Falle eines unbeabsichtigten Abkoppelns	VERO	
29040	Beim Anhängerbremsventil ist eine Handbedienung für die Lösung der Feststellbremse des Anhängers vorhanden, wenn dieser vom Zugfahrzeug abgekoppelt ist	VERO	
29041	Das Anhängerbremsventil ist mit einem Druckhalteventil, einem Ausgangsventil und einem Eingangsventil ausgestattet	VERO	
29042	Beim Anhängerbremsventil bleibt das Eingangsventil geöffnet, solange das Bremspedal gedrückt wird	FALSO	
29043	Bei der pneumatischen Bremsanlage gewährleistet das Anhänger-Steuerventil die Bremsung des Anhängers im Falle eines Defekts an der Bremsleitung	FALSO	
29044	Bei der pneumatischen Bremsanlage gewährleistet das Anhänger-Steuerventil die Bremsung des Anhängers im Falle eines Defekts an der Vorratsleitung	FALSO	
29045	Die Notbremse des Anhänger-Steuerventils gewährleistet die Bremsung des Anhängers im Falle eines Defekts an der Bremsleitung	FALSO	
29046	Bei der pneumatischen Bremsanlage ist das Abreißventil am Anhänger angebracht	FALSO	
29048	Wenn aufgrund einer Havarie ein Bremskreis des Zugfahrzeugs nicht funktioniert, stellt das Abreißventil trotzdem die Bremsung des Anhängers sicher	FALSO	
29049	Wenn sich die Vorratsleitung wegen eines Defekts leert, leert das Anhänger-Steuerventil sofort die Bremsleitung	FALSO	
29050	Wenn sich die Vorratsleitung wegen eines Defekts leert, gewährleistet das Anhänger-Steuerventil auf jeden Fall die Bremsung des Anhängers	FALSO	

Quesito n° 6135 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29051	Der lastabhängige Bremskraftregler kann sowohl an Anhängern als auch an Zugmaschinen eingebaut werden	VERO	
29052	Der lastabhängige Bremskraftregler ist am Fahrgestell montiert und über einen Hebel mit der Achse verbunden	VERO	

29053	Der lastabhängige Bremskraftregler gewährleistet die Progressivität der Bremsung im Verhältnis zur Ladung	VERO	
29054	Der lastabhängige Bremskraftregler steuert in der Regel die auf die Hinterachsen des Zugfahrzeugs wirkende Bremskraft	VERO	
29055	Der gegebenenfalls auf dem Anhänger befindliche lastabhängige Bremskraftregler steuert die Bremsung an allen Achsen desselben	VERO	
29056	Der lastabhängige Bremskraftregler dient dazu, die Bremskraft je nach der auf eine Achse lastenden Ladung zu dosieren	VERO	
29057	Der lastabhängige Bremskraftregler arbeitet automatisch	VERO	
29058	Der lastabhängige Bremskraftregler dosiert entsprechend dem je nach Ladezustand bestehenden Abstand zwischen der Achse und dem Fahrgestell die auf die besagte Achse einzuwirkende Bremskraft	VERO	
29059	Der lastabhängige Bremskraftregler soll verhindern, dass sich die Räder der Achse, an welcher dieser angebracht ist, beim Bremsen mit leerem Fahrzeug blockieren	VERO	
29060	Der lastabhängige Bremskraftregler wird nicht an Anhängern eingebaut	FALSO	
29061	Der lastabhängige Bremskraftregler wird vom Fahrzeugführer vor der Abfahrt in Betrieb gesetzt	FALSO	
29062	Der lastabhängige Bremskraftregler ist direkt an der Achse montiert	FALSO	
29063	Der lastabhängige Bremskraftregler gewährleistet die Bremsung des Anhängers im Falle des unbeabsichtigten Abkoppelns	FALSO	
29064	Der lastabhängige Bremskraftregler gewährleistet die Bremsung des Anhängers im Falle eines Defekts am Luftbehälter des Anhängers	FALSO	

Quesito n° 6136 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29065	Die Verkoppelung von Zugmaschine und Sattelanhänger erfolgt durch Sattelplatte und Zapfen	VERO	
29066	Die Sattelplatte ist an einem Hilfsrahmen befestigt	VERO	
29067	Das Sattelvormaß verändert die vom Sattelanhänger auf die Zugmaschine übertragene Last	VERO	
29068	Die Sattelplatte der Zugmaschine kann schwenken, um kleine Unebenheiten der Fahrbahn auszugleichen	VERO	
29069	Die Sattelplatte der Zugmaschine ist mit einem Schloss-Stück und einem Riegel ausgestattet, damit der Zugsattelzapfen auch unter Belastung fest verbunden bleibt	VERO	
29070	Der Zugsattelzapfen nimmt die gesamte von der Zugmaschine übertragene Zugkraft auf	VERO	
29071	Der Zugsattelzapfen darf nie durch Schweißen repariert werden	VERO	
29072	Ein spurlaufender Anhänger ist mit zwei Drehschemeln ausgestattet	VERO	
29074	Das Anhängerbremsventil gewährleistet die andauernde und automatische Bremsung des Anhängers	VERO	
29075	Die Verbindung zwischen der Zugmaschine und dem Sattelanhänger erfolgt mittels Kupplungsmaul und Deichsel	FALSO	
29076	Die Sattelplatte der Zugmaschine trägt einen minimalen Teil des Gewichts des Sattelanhängers	FALSO	
29077	Die Verkoppelung von Zugfahrzeug und Anhänger erfolgt durch Sattelplatte und Zapfen	FALSO	
29078	Das Sattelvormaß ist im Fahrzeugschein nicht angeführt	FALSO	
29079	Der Zugsattelzapfen muss in seiner Verankerung in der Sattelplatte ausreichend Spiel haben, damit der Anhänger spurlaufend ist	FALSO	
29080	Der Zugsattelzapfen und Auflagefläche der Sattelplatte der Zugmaschine müssen immer sauber und frei von Fettspuren sein	FALSO	
29081	Das Sattelvormaß kann vom Fahrzeugführer je nach zu befahrender Straße geändert werden	FALSO	

Quesito n° 6137 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29082	Bei Anhängern mit geringem Gewicht wirkt sich die Verstauung auf die Stabilität des ziehenden Fahrzeugs aus	VERO	
29083	Die Bremsung eines leichten Anhängers erfolgt mit einer geringen Verzögerung gegenüber dem Zugfahrzeug	VERO	
29084	Die Bremsung eines Anhängers mit einem Gewicht von bis zu 3,5 t erfolgt in der Regel mit einer Bremsanlage, welche die Trägheit des Anhängers nutzt	VERO	
29085	Das Bremssystem eines Anhängers mit einem Gewicht von bis zu 3,5 t kann eine Auflaufbremse oder eine hydraulische Bremse sein	VERO	
29086	Das Bremssystem eines Anhängers mit einem Gewicht von bis zu 3,5 t kann eine Auflaufbremse oder eine mechanische Bremse sein	VERO	

29087	Das Anhängerbremsventil wird in der Regel nicht an Anhängern mit geringem Gewicht eingebaut	VERO	
29088	Der lastabhängige Bremskraftregler wird in der Regel nicht an Anhängern mit geringem Gewicht eingebaut	VERO	
29089	Das Bremssystem eines Anhängers mit einem Gewicht von bis zu 3,5 t ist nie mechanisch	FALSO	
29090	Das Bremssystem eines Anhängers mit einem Gewicht von bis zu 3,5 t kann nur mechanisch sein	FALSO	
29091	Nach dem Ankoppeln eines einachsigen Anhängers muss das Stützrad am Boden befestigt werden	FALSO	
29092	Ein Anhänger mit Auflaufbremse bleibt, wenn er von Hand abgehängt wird, automatisch gebremst	FALSO	

Quesito n° 6138 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29093	Das Hauptbauteil eines Motors ist die Kurbelwelle	VERO	
29094	Die von den Ottomotoren und den Dieselmotoren angesaugte Luft wird durch einen Reinigungsfilter geleitet	VERO	
29095	Ansaug- und Auslassventile sind sowohl bei Ottomotoren als auch bei Dieselmotoren vorhanden	VERO	
29096	Die Ventilsteuerung eines Ottomotors beziehungsweise eines Dieselmotors umfasst: die Nockenwelle, die Ventile, eine Kette oder einen Zahnriemen	VERO	
29097	Sowohl die Zündverstellung beim Ottomotor als auch die Spritzverstellung beim Dieselmotor werden automatisch gesteuert	VERO	
29098	Der Schalldämpfer ermöglicht es den Auspuffgasen, sich auszudehnen, bevor sie nach außen gelangen, wodurch der Lärmpegel des Motors abnimmt	VERO	
29099	Die Bewegung der Kurbelwelle ist eine oszillierende Bewegung	FALSO	
29100	Der Zahnriemen muss alle 20.000 Kilometer ausgetauscht werden	FALSO	
29101	Kurbelwelle und Gelenkwelle sind zwei unterschiedliche Bezeichnungen für ein und dasselbe Bauteil	FALSO	
29102	Dieselmotoren können nicht mit einem Turbokompressor ausgestattet sein, weil Dieselkraftstoff nicht leicht entzündbar ist	FALSO	
29103	Dieselmotoren brauchen keine Schmierung, weil Dieselkraftstoff gleichzeitig als Schmiermittel dient	FALSO	
29104	Gasmotoren erfordern eine aufwendigere Instandhaltung als Benzin- oder Dieselmotoren	FALSO	

Quesito n° 6139 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29105	Sowohl Ottomotoren als auch Dieselmotoren sind Motoren mit innerer Verbrennung	VERO	
29106	Der Dieselmotor ist ein Motor mit innerer Verbrennung	VERO	
29107	Motoren mit innerer Verbrennung können sowohl Zweitakt- als auch Viertaktmotoren sein	VERO	
29108	Die Zylinder sind typische mechanische Bestandteile von Motoren mit innerer Verbrennung	VERO	
29109	Der Motor mit innerer Verbrennung wandelt thermische Energie in mechanische Energie um	VERO	
29110	Ein Ottomotor kann sowohl mit Benzin als auch mit Methangas betrieben werden	VERO	
29111	Kolben sind typische Bestandteile von Motoren mit innerer Verbrennung	VERO	
29112	Die Phasen eines Viertaktmotors sind: Ansaugphase, Verdichtungsphase, Zündungsphase (oder Verbrennungsphase) und Ausstoßphase	VERO	
29113	Die Nockenwelle steuert die Öffnung und die Schließung der Ventile	VERO	
29114	Pro Zylinder gibt es mindestens zwei Ventile	VERO	
29115	Das Drosselventil eines Ottomotors lässt die je nach Position des Gaspedals verlangte Luftmenge in die Zylinder eintreten	VERO	
29116	Das Reißen des Zahnriemens oder der Steuerkette kann den inneren Bauteilen des Motors schwere Schäden zuführen	VERO	
29117	Die Steuerkette verbindet die Kurbelwelle mit der Nockenwelle	VERO	
29118	Bei Ottomotoren saugen die Zylinder ein Gemisch aus Luft und Benzin oder aus Luft und Methangas oder aus Luft und LPG an	VERO	

29119	Der Verbrennungsmotor ist ein Motor mit innerer Verbrennung	VERO	
29120	Ein Fremdzündungsmotor kann nicht ein Ottomotor sein	FALSO	
29121	Alle Motoren mit innerer Verbrennung sind mit Einspritzdüsen ausgestattet	FALSO	
29122	Zündkerzen kommen sowohl beim Ottomotor als auch beim Dieselmotor vor	FALSO	
29123	Die Pleuelstangen verbinden die Kolben mit der Nockenwelle	FALSO	
29124	Die Bewegung der Zylinderkolben ist eine Kreisbewegung	FALSO	
29125	Motoren mit innerer Verbrennung wandeln Triebkraft in Wärme um	FALSO	
29126	Alle mit Zündkerzen ausgestatteten Motoren sind Selbstzündungsmotoren	FALSO	
29127	Die Zylinder eines Motors mit innerer Verbrennung müssen immer in gerader Zahl sein	FALSO	
29128	Ein Motor mit innerer Verbrennung braucht keinen Schalldämpfer	FALSO	
29129	Nur der Dieselmotor ist ein Motor mit innerer Verbrennung	FALSO	
29130	Nur der Ottomotor ist ein Motor mit innerer Verbrennung	FALSO	
29131	Das "Klopfen" ist ein Anzeichen dafür, dass die Kolben bei jeder Umdrehung gegen den Motorkopf stoßen	FALSO	
29132	Infolge der Beschädigung des Zahnriemens wird der Motor nicht mehr ausreichend gekühlt	FALSO	
29133	Theoretisch hat der Dieselmotor einen geringeren Wirkungsgrad als der Ottomotor	FALSO	

Quesito n° 6140 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29134	Die Höchstdrehzahl des Dieselmotors liegt weit unter jener, die ein Ottomotor erreichen kann	VERO	
29135	Dieselmotoren sind mit einem automatischen Drehzahlregler ausgestattet	VERO	
29136	Der Dieselmotor ist kein selbstregelnder Motor hinsichtlich der Drehzahl	VERO	
29137	Die Drehzahl eines Ottomotors ist in der Regel höher als jene eines Dieselmotors	VERO	
29138	Dieselmotoren sind Motoren mit Selbstzündung	VERO	
29139	Nicht bei allen Dieselmotoren erfolgt die Zündung des Dieselkraftstoffes auf ein und dieselbe Weise	VERO	
29140	Bei Dieselmotoren kann anstelle der Steuerkette oder des Zahnriemens eine aus Zahnrädern hergestellte Verbindung vorhanden sein	VERO	
29141	Die Glühkerzen werden mit Niederspannungsstrom betrieben	VERO	
29142	Diesel hat eine langsamere Verbrennung als Benzin	VERO	
29143	Die Einspritzung des Dieselkraftstoffes ist umso mehr nach vorn verstellt, je schneller der Motor dreht	VERO	
29144	Die Glühkerzen gehen gleich nach dem Anlassen des Motors aus	VERO	
29145	Die Glühkerzen befinden sich am Armaturenbrett eines Fahrzeugs mit Dieselmotor	FALSO	
29146	Wenn ein Zylinder eines Dieselmotors 4 Ventile hat, handelt es sich in der Regel bei allen um Ansaugventile	FALSO	
29147	Wenn der Schalldämpfer eines Dieselmotors nicht richtig funktioniert, ist es notwendig, das Auspuffrohr ein wenig zu "drosseln"	FALSO	
29148	Die Glühkerzen erleichtern das Anlassen von Ottomotoren während der kalten Jahreszeit	FALSO	
29149	Die Glühkerzen eines Dieselmotors bleiben eingeschaltet, bis die Temperatur des Kühlwassers 80°C erreicht hat	FALSO	
29150	Bei einigen leistungsstärkeren Dieselmotoren sind die Glühkerzen durch Zündkerzen ersetzt	FALSO	
29151	Ein Dieselmotor kann nicht ein Selbstzündungsmotor sein	FALSO	
29152	Ein Dieselmotor hat in der Regel einen viel geringeren Wirkungsgrad als ein Benzinmotor	FALSO	

Quesito n° 6141 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29159	Bei einem Ottomotor entsteht das Benzin-Luft-Gemisch im Treibstofftank	FALSO	
29160	Die Spritzverstellung beim Ottomotor muss bei steigender Drehzahl abnehmen	FALSO	

29161	Wenn ein Ottomotor mit Methangas betrieben wird, braucht es keinen Fahrzeugkatalysator	FALSO	
29162	Wenn ein Ottomotor mit LPG betrieben wird, braucht es keinen Fahrzeugkatalysator	FALSO	
29153	Bei einem Ottomotor beeinflusst das Gaspedal die Position des Drosselventils	VERO	
29154	Ottomotoren sind Motoren mit Fremdzündung	VERO	
29155	Der Ottomotor kann auch mit Methangas oder LPG betrieben werden	VERO	
29156	Zündkerzen kommen typischerweise beim Ottomotor vor	VERO	
29157	Beim Ottomotor ist die Zündung des Kraftstoffes (Funke der Kerze) umso mehr nach vorn verstellt, je schneller der Motor dreht	VERO	
29158	Bei modernen Ottomotoren werden anstelle der Kerzen Einspritzdüsen verwendet	FALSO	

Quesito n° 6142 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29163	Ein Methangasmotor ist ein Motor mit innerer Verbrennung	VERO	
29164	Methangas verschmutzt weniger als Benzin und Dieselkraftstoff	VERO	
29165	Der LPG-Motor ist ein Motor mit innerer Verbrennung	VERO	
29166	LPG verschmutzt weniger als Benzin und Dieselkraftstoff	VERO	
29167	Nur Methangas- und LPG-Motoren sind Motoren mit innerer Verbrennung	FALSO	
29168	Methangas ist günstiger als Benzin, jedoch umweltbelastender	FALSO	
29169	LPG ist ein flüssiges Gas, weshalb es in den Benzintank gefüllt werden kann	FALSO	
29170	LPG ist ein nicht unter Druck stehendes Flüssiggas	FALSO	

Quesito n° 6143 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29171	Ein Hybridfahrzeug kann mit einem Verbrennungsmotor ausgestattet sein	VERO	
29172	Ein Hybridfahrzeug kann mit einem Dieselmotor ausgestattet sein	VERO	
29173	Ein Hybridfahrzeug ist auch mit einem Elektromotor ausgestattet	VERO	
29174	Ein Hybridfahrzeug ist ein Fahrzeug mit gemischtem Antrieb	VERO	
29175	Hybridfahrzeuge verschmutzen weniger als andere Fahrzeugarten, abgesehen von den elektrischen	VERO	
29176	Ein Hybridfahrzeug hat zwei Motoren: einen mit innerer Verbrennung (Otto- oder Dieselmotor) und einen elektrischen	VERO	
29177	Hybridfahrzeuge haben einem mit Wasserstoff betriebenen Motor	FALSO	
29178	Ein Hybridfahrzeug ist mit zwei Motoren ausgestattet: einem Ottomotor und einem Methangasmotor	FALSO	
29179	Ein Hybridfahrzeug ist nur mit zwei Elektromotoren ausgestattet: einem Hochspannungsmotor und einem Niederspannungsmotor	FALSO	
29180	Ein Hybridfahrzeug ist sehr wirtschaftlich, allerdings umweltbelastender als andere Fahrzeuge	FALSO	
29181	Hybridfahrzeuge haben Motoren, welche nur bei hohen Außentemperaturen gut funktionieren	FALSO	
29182	Hybridfahrzeuge müssen Vierradantrieb haben	FALSO	

Quesito n° 6144 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29183	Der Elektromotor ist kein Motor mit äußerer Verbrennung	VERO	
29184	Der Elektromotor ist in der Regel luftgekühlt	VERO	
29185	Ein Elektromotor wandelt elektromagnetische Energie in Triebkraft um	VERO	
29186	Oberleitungsbusse sind Fahrzeuge mit Elektromotor, welche über ein auf der Straße installiertes Stromverteilungsnetz gespeist werden	VERO	

29187	Ein Fahrzeug mit Elektroantrieb, welches mit Akkumulatoren betrieben wird, ist in der Regel langsamer und hat eine geringere Leistung sowie eine geringere Reichweite als eines mit innerer Verbrennung	VERO	
29188	Der Elektromotor ist ein Motor mit äußerer Verbrennung	FALSO	
29189	Ein Elektromotor wandelt Triebkraft in elektromagnetische Energie um	FALSO	
29190	Kolben sind typische Bauteile von Elektromotoren	FALSO	
29191	Elektromotoren sind mit einem Dreiganggetriebe ausgestattet	FALSO	
29192	Elektromotoren sind Motoren mit Selbstzündung	FALSO	

Quesito n° 6145 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29193	Der Motor mit innerer Verbrennung, welcher den Kraftwagen die Leistung liefert, wandelt die aus dem Kraftstoff gewonnene thermische Energie in mechanische Energie um, welche den Rädern zur Verfügung steht	VERO	
29194	Die Zylinder eines Motors sind in einen einzigen Block aus gegossenem Metall zusammengefasst, der Motorblock genannt wird	VERO	
29195	Die Zylinder eines Motors wirken als Expansionskammer für die Gase uns als Führung für die Kolben	VERO	
29196	Der Ottomotor wird auch als Fremdzündungsmotor bezeichnet	VERO	
29197	Der Dieselmotor wird auch als Selbstzündungsmotor bezeichnet	VERO	
29198	Der Ottomotor funktioniert durch Ansaugen und Verdichten eines Luft-Benzin-Gemisches	VERO	
29199	Der Dieselmotor funktioniert durch Ansaugen und Verdichten von Luft	VERO	
29200	Der Motor mit innerer Verbrennung, welcher den Kraftwagen die Leistung liefert, wandelt mechanische Energie in thermische Energie um	FALSO	
29201	Der Ottomotor funktioniert durch Ansaugen und Verdichten von Luft	FALSO	
29202	Der Dieselmotor funktioniert durch Ansaugen und Verdichten eines Luft-Dieselkraftstoff-Gemisches	FALSO	
29203	Der Dieselmotor wird auch als Fremdzündungsmotor bezeichnet	FALSO	
29204	Der Ottomotor wird auch als Selbstzündungsmotor bezeichnet	FALSO	
29205	Dieselmotoren laufen bei einer höheren Drehzahl als Ottomotoren	FALSO	

Quesito n° 6146 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29206	Die Leistung ist die in einer Zeiteinheit ausgeführte Arbeit	VERO	
29207	Der spezifische Kraftstoffverbrauch eines Motors drückt die Kraftstoffmenge aus, die erforderlich ist, um eine Leistungseinheit zu erzeugen	VERO	
29208	Die Spritzverstellung bei Dieselmotoren dient dazu, die vollständige Verbrennung des Dieselkraftstoffes zu begünstigen	VERO	
29209	Um einen optimalen Wirkungsgrad des Motors zu erzielen, muss man ihn immer bei höchstmöglicher Drehzahl laufen lassen	FALSO	
29210	Um einen optimalen Wirkungsgrad des Motors zu erzielen, muss man ihn immer bei geringstmöglicher Drehzahl laufen lassen	FALSO	
29211	Die Motorleistung wird in Volt angegeben	FALSO	

Quesito n° 6147 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29212	Der Dieselmotor ist ein Motor mit Selbstzündung	VERO	
29213	Ein Dieselmotor verwendet Dieselkraftstoff als Kraftstoff	VERO	
29214	Der Dieselmotor wird nur durch Einspritzung versorgt	VERO	
29215	Im Dieselmotor erfolgt die Verbrennung durch Selbstzündung	VERO	
29216	Beim Dieselmotor erfolgt die Verbrennung durch Einspritzung des Dieselkraftstoffes in einen heißen Raum	VERO	
29217	Der Dieselmotor kann sowohl mit Dieselkraftstoff als auch mit Benzin betrieben werden	FALSO	
29218	Der Dieselmotor verwendet das im Vergaser erzeugte Gemisch	FALSO	

29219	Der Dieselmotor wird mit Dieselkraftstoff betrieben, weil dieser bei Zimmertemperatur hoch entzündlich ist	FALSO	
29220	Der Dieselmotor ist ein Motor, bei welchem die Zündung des Kraftstoffs durch einen Funken an den Kerzen erfolgt	FALSO	
29221	Der Dieselmotor ist mit einer Zündanlage ausgestattet, welche einen Funken an den Elektroden der Kerzen erzeugt	FALSO	

Quesito n° 6148 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29222	Beim Dieselmotor folgen die verschiedenen Phasen wie folgt aufeinander: Ansaugtakt, Verdichtungstakt, Arbeitstakt, Ausschiebetakt	VERO	
29223	Beim Dieselmotor gestattet die von der Abwärtsbewegung des Kolbens hervorgerufene Ansaugung den Eintritt der Luft in den Zylinder	VERO	
29224	Beim Dieselmotor verdichtet der hochfahrende Kolben die Luft, welche dadurch hoch erhitzt wird	VERO	
29225	Im Dieselmotor erfolgt die Verbrennung durch Einspritzung des Dieselkraftstoffes in einen heißen Raum, wodurch es zur Selbstzündung kommt	VERO	
29226	Beim Dieselmotor folgen die verschiedenen Phasen wie folgt aufeinander: Ansaugtakt, Arbeitstakt, Ausschiebetakt und Verdichtungstakt	FALSO	
29227	Beim Dieselmotor erfolgt in der Ansaugphase der Eintritt des Gemisches in die Zylinder	FALSO	
29228	Beim Dieselmotor erfolgt die Verbrennung bei niedriger Temperatur, um einen höheren Wirkungsgrad zu erzielen	FALSO	

Quesito n° 6149 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29229	Der Dieselmotor kann mit zwei unterschiedlichen Kraftstoffeinspritzungssystemen ausgelegt sein	VERO	
29230	Der Dieselmotor kann eine Direkteinspritzung aufweisen	VERO	
29231	Der Dieselmotor kann eine indirekte Einspritzung aufweisen	VERO	
29232	Bei einem Dieselmotor mit Direkteinspritzung wird der Dieselkraftstoff direkt in die Brennkammer eingespritzt	VERO	
29233	Bei einem Dieselmotor mit indirekter Einspritzung wird der Dieselkraftstoff in eine Vorkammer eingespritzt	VERO	
29234	Bei einem Dieselmotor mit Direkteinspritzung wird der Dieselkraftstoff zuerst in die Vorkammer eingespritzt	FALSO	
29236	Beim Dieselmotor kommen Kerzen zum Einsatz, welche den Funken erzeugen, der den Dieselkraftstoff entzündet	FALSO	
29237	Der Dieselmotor mit indirekter Einspritzung hat einen höheren Wirkungsgrad als jener mit Direkteinspritzung	FALSO	
29238	Der Dieselmotor mit indirekter Einspritzung ist weniger umweltbelastend als jener mit Direkteinspritzung	FALSO	

Quesito n° 6150 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29239	Der automatische Drehzahlregler hindert den Dieselmotor daran, die Höchstdrehzahl des Motors zu überschreiten	VERO	
29240	Der automatische Drehzahlregler des Dieselmotors verhindert, dass die Drehzahl beim Beschleunigen einen für den Motor möglicherweise schädlichen Wert erreicht	VERO	
29241	Bei einem Dieselmotor dient der automatische Drehzahlregler dazu, die Zufuhr von Dieselkraftstoff an die Einspritzdüsen vorzuverlegen	FALSO	
29242	Bei einem Dieselmotor kann der automatische Drehzahlregler durch den Geschwindigkeitsbegrenzer ersetzt werden	FALSO	

Quesito n° 6151 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29243	Der Dieselmotor unterscheidet sich vom Benzinmotor, weil er in der Ansaugphase nur Luft ansaugt	VERO	
29244	Der Dieselmotor unterscheidet sich vom Benzinmotor, weil er ein höheres Verdichtungsverhältnis aufweist	VERO	
29245	Der Dieselmotor unterscheidet sich vom Benzinmotor, weil die Verbrennung durch Selbstzündung des Dieselkraftstoffes erfolgt	VERO	
29246	Der Dieselmotor unterscheidet sich vom Benzinmotor, weil er in der Ansaugphase nicht nur Luft ansaugt	FALSO	
29247	Der Dieselmotor unterscheidet sich vom Benzinmotor, weil er ohne Zündkerzen nicht funktionieren kann	FALSO	
29248	Der Dieselmotor unterscheidet sich vom Benzinmotor, weil er einen viel schlechteren Wirkungsgrad hat	FALSO	
29249	Der Dieselmotor unterscheidet sich vom Benzinmotor, weil er mit einer viel höheren Drehzahl betrieben wird	FALSO	
29250	Der Dieselmotor unterscheidet sich vom Benzinmotor, weil er auch bei sehr geringen Außentemperaturen gut funktioniert	FALSO	

Quesito n° 6152 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29251	Wenn der Wirkungsgrad eines Motors zunimmt, nimmt sein spezifischer Kraftstoffverbrauch ab	VERO	
29252	Benzin hat einen niedrigeren Flammpunkt als Dieselkraftstoff	VERO	
29253	Bei einem Viertaktmotor führt die Kurbelwelle zwei Umdrehungen aus, um einen vollständigen Funktionszyklus abzuschließen	VERO	
29254	Der Hubraum eines Motors ergibt sich aus der Summe der Rauminhalte der einzelnen Zylinder zu dem Zeitpunkt, zu welchem der Kolben den unteren Totpunkt erreicht	VERO	
29255	Wenn der Wirkungsgrad eines Motors zunimmt, nimmt auch sein spezifischer Kraftstoffverbrauch zu	FALSO	
29256	Die Zylinder sind bewegliche Teile des Motors, welche sich in den im Motorblock eigens vorgesehenen Mulden bewegen	FALSO	

Quesito n° 6153 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29257	Der Motor mit innerer Verbrennung hat den Zweck, thermische Energie in mechanische Energie umzuwandeln	VERO	
29258	Starke Rauchentwicklung bei einem Dieselmotor weist auf eine schlechte Verbrennung hin und kann von Verkrustungen auf den Einspritzdüsen hervorgerufen werden, welche die ordnungsgemäße Zerstäubung des Kraftstoffes verhindern	VERO	
29259	Während ein Motor läuft, wird die nicht in mechanische Energie umgewandelte Wärme über die Kühlanlage nach außen abgeführt, um einer Überhitzung vorzubeugen	VERO	
29260	Der Viertaktmotor ist ein thermischer Motor, der mit verschiedenen Kraftstoffen wie Benzin, Dieselkraftstoff, Methangas, LPG, Alkohol betrieben werden kann	VERO	
29261	Ein Fahrzeug, das mit einem Motor mit innerer Verbrennung ausgestattet ist, wandelt die bei der Verbrennung gewonnene thermische Energie in mechanische Energie um, welche den Rädern zur Verfügung steht	VERO	
29262	Bei einem Dieselmotor hat die Einspritzpumpe die Aufgabe, den Dieselkraftstoff aus dem Tank zu entnehmen und ihn bei geringem Druck zu den Einspritzdüsen zu leiten	FALSO	
29263	Ein Dieselmotor kann auch mit Dieselkraftstoff gut laufen, aber in diesem Fall ist es besser, keine Strecken von mehr als 200 Kilometern zurückzulegen	FALSO	
29264	Anders als beim Ottomotor ist beim Dieselmotor kein Luftfilter erforderlich	FALSO	
29265	Anders als beim Ottomotor ist beim Dieselmotor kein Treibstofffilter erforderlich	FALSO	
29266	Der Dieselmotor ist in der Regel leiser als der Ottomotor	FALSO	

Quesito n° 6154 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di

trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29267	Bein einem Dieselmotor gestattet es der Turbokompressor, indem er die Auspuffgase nutzt, die Menge der in die Brennkammer geleiteten Luft zu erhöhen, um dadurch die Verbrennung zu verbessern und bei gleich bleibendem Verbrauch die Leistung zu erhöhen	VERO	
29268	Bei gleicher Leistung verbraucht ein Turbomotor weniger Kraftstoff	VERO	
29269	Motoren mit Turbokompressor gewinnen einen Teil der Energie wieder, die in der Regel mit den Auspuffgasen verloren geht	VERO	
29270	Die Turboladung erhöht die Dichte der in die Zylinder eingeführten Luft	VERO	
29271	Ein Ladeluftkühler hat die Aufgabe, die aus dem Turbokompressor ausströmende Luft abzukühlen, um den Wirkungsgrad des Motors zu steigern	VERO	
29272	Motoren mit Turbokompressor brauchen einen doppelten Schalldämpfer (frisierter Schalldämpfer)	FALSO	
29273	Der Turbokompressor steigert die Leistung des Motors, verringert jedoch seinen Wirkungsgrad	FALSO	
29274	Der Turbokompressor steigert die Leistung des Motors aber auch den spezifischen Kraftstoffverbrauch	FALSO	
29275	Die Aufgabe des Ladeluftkühlers besteht darin, vor allem in Gegenden mit heißem Klima die Temperatur der Kühlflüssigkeit des Motors zu senken	FALSO	
29276	Der Turbokompressor kann nur bei Motoren mit kleinem Hubraum eingesetzt werden (höchstens 2000 cm3)	FALSO	

Quesito n° 6155 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29277	Die Aufgabe der Auspuffanlage eines Fahrzeugs besteht darin, die Auspuffgase nach außen zu leiten	VERO	
29278	Die Aufgabe der Auspuffanlage eines Fahrzeugs besteht darin, die Temperatur der nach außen geleiteten Auspuffgase zu senken	VERO	
29279	Die Aufgabe der Auspuffanlage eines Fahrzeugs besteht darin, den Druck der nach außen geleiteten Auspuffgase zu senken, um den Lärm zu reduzieren	VERO	
29280	Der Schalldämpfer muss immer ausgetauscht werden, wenn es auch nur kleine Sprünge oder Beschädigungen aufweist	VERO	
29281	Wenn der Schalldämpfer ausgetauscht werden muss, muss der neue immer von zugelassener Bauart für das betreffende Fahrzeug sein	VERO	
29282	Wenn der Schalldämpfer ausgetauscht werden muss, kann man einen eines beliebigen Typs wählen, sofern die Länge jene des alten Schalldämpfers nicht überschreitet	FALSO	
29283	Der Schalldämpfer muss bei jeder Hauptuntersuchung des Fahrzeugs ausgetauscht werden	FALSO	
29284	Bei einem Dieselmotor muss der Schalldämpfer alle zwei Jahre beziehungsweise alle 25.000 Kilometer ausgetauscht werden, weil er durch den Ruß dazu neigt, sich zu verstopfen	FALSO	
29285	Ein Loch im Schalldämpfer kann mit Dichtungs-Silikon repariert werden, und der Schalldämpfer braucht nicht ausgetauscht zu werden	FALSO	

Quesito n° 6156 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29286	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage bei einem Dieselmotor hat die Aufgabe, die Treibstoffförderung zu verwalten	VERO	
29287	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage bei einem Dieselmotor kann mit Pumpe-Düsen ausgestattet sein	VERO	
29288	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage bei einem Dieselmotor ist mit einem Kraftstofffilter ausgestattet	VERO	
29289	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage bei einem Dieselmotor umfasst auch die Einspritzpumpen, welche den Dieselkraftstoff zerstäuben	VERO	
29290	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage bei einem Dieselmotor kann ausgestattet sein mit einer Einspritzpumpe, welche den Dieselkraftstoff unter hohem Druck zu den Einspritzdüsen fördert	VERO	

29291	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage bei einem Dieselmotor ist ausgestattet mit einer Versorgungspumpe, welche den Dieselkraftstoff unter hohem Druck zu den Einspritzdüsen fördert	FALSO	
29292	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage bei einem Dieselmotor ist mit einem Kartuschenfilter ausgestattet, welcher bei jedem Tanken ausgetauscht werden muss	FALSO	
29293	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage bei einem Dieselmotor ist mit einer Einspritzpumpe ausgestattet, welche Dieselkraftstoff aus dem Tank ansaugt	FALSO	
29294	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage bei einem Dieselmotor ist mit einem Luftfilter ausgestattet, welcher bei jedem Tanken ausgetauscht werden muss	FALSO	
29295	Die Kraftstoff-Versorgungsanlage des Dieselmotors wird direkt vom Fahrzeugführer anhand eigener Schalter am Armaturenbrett gesteuert	FALSO	

Quesito n° 6157 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29296	Dieselmotoren sind mit einem Luftfilter und mit einem Dieselfilter versehen	VERO	
29297	Bei Dieselmotoren regelt das Gaspedal die Menge an Dieselkraftstoff, die in die Zylinder eingespritzt wird	VERO	
29298	Der Luftfilter eines Dieselmotors muss in regelmäßigen Zeitabständen überprüft werden, wobei gegebenenfalls die Filterkartusche ausgetauscht werden muss	VERO	
29299	Das "Common-Rail" ist ein elektronisch gesteuertes Einspritzsystem für Dieselmotoren, welches es ermöglicht, einen sehr hohen Einspritzdruck zu erreichen	VERO	
29300	Die Kartusche des Dieselfilters muss in regelmäßigen Zeitabständen ausgetauscht werden	VERO	
29301	Der Dieselmotor kann auch mit Biodiesel betrieben werden	VERO	
29302	Die Glühkerzen eines Dieselmotors dienen dazu, bei kaltem Motor die ersten Entzündungen des Dieselkraftstoffes in den Zylindern zu ermöglichen	VERO	
29303	Bei einem Dieselmotor erfolgt die Verbrennung des Dieselkraftstoffes dank seiner Überhitzung	VERO	
29304	Bei einem Dieselmotor mit Direkteinspritzung wird der Dieselkraftstoff direkt in den Zylinder eingespritzt	VERO	
29305	Bei einem Dieselmotor mit indirekter Einspritzung wird der Dieselkraftstoff in eine Kammer außerhalb des Zylinders eingespritzt	VERO	
29306	Der Dieselmotor kann auch mit Bioethanol betrieben werden	FALSO	
29307	Die Glühkerzen eines Dieselmotors dienen dazu, bei warmem Motor die Entzündungen des Dieselkraftstoffes gleichmäßig zu gestalten, wenn der Motor bei seiner Höchstleistung läuft	FALSO	
29308	In einen gewöhnlichen Dieselmotor wird der Dieselkraftstoff bei einem Druck von etwa 25 Bar in die Zylinder eingespritzt	FALSO	
29309	Die Einspritzpumpe des Dieselmotors wird durch einen Trapezriemen angetrieben	FALSO	
29310	Bei sehr geringen Außentemperaturen ist es angebracht, den Dieselmotor mit einer Mischung aus Dieselkraftstoff (70%) und Benzin oder Alkohol (30%) zu betreiben	FALSO	
29311	Die Kartusche des Dieselfilters muss bei jeder wiederkehrenden Hauptuntersuchung des Fahrzeugs ausgetauscht werden	FALSO	
29312	Bei einem Dieselmotor mit indirekter Einspritzung wird der Dieselkraftstoff direkt in den Zylinder eingespritzt	FALSO	
29314	Der Dieselmotor hat in der Höhe größere Probleme hinsichtlich des Wirkungsgrades als der Ottomotor	FALSO	

Quesito n° 6158 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29315	Bei einem Dieselmotor kann sich die Vorförderpumpe, wenn sie elektrisch betrieben wird, im Innern des Treibstofftanks befinden	VERO	
29316	Bei einem Dieselmotor leitet die Vorförderpumpe den Dieselkraftstoff aus dem Tank zur Einspritzpumpe	VERO	
29317	Bei einem Dieselmotor wird die Vorförderpumpe durch den Motor oder durch die Einspritzpumpe betätigt	VERO	

29318	Bei einem Dieselmotor leitet die Einspritzpumpe den Dieselkraftstoff in der mit dem Gaspedal dosierten Menge unter Druck zu den Einspritzdüsen	VERO	
29319	Bei einem Dieselmotor bleibt der Motor stehen, wenn die Vorförderpumpe ausfällt	VERO	
29320	Bei einem Dieselmotor muss man nach jedem zehnten Tanken den Filter der Vorförderpumpe reinigen	FALSO	
29321	Bei einem Dieselmotor muss der Fahrer im Falle großer Kälte einige Sekunden vor dem Anlassen des Motors anhand eines eigenen Druckknopfes die Vorförderpumpe betätigen	FALSO	
29322	Bei einem Dieselmotor, muss die Vorförderpumpe fern von Wärmequellen eingebaut beziehungsweise entsprechend isoliert werden	FALSO	
29323	Bei einem Dieselmotor ist die Vorförderpumpe mit einer Frostschutzvorrichtung für die kalte Jahreszeit ausgestattet	FALSO	
29324	Bei einem Dieselmotor kann sich die elektrisch betriebene Vorförderpumpe aufgrund der Brandgefahr nie im Tank befinden	FALSO	

Quesito n° 6159 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29325	Alle Dieselmotoren sind mit einem Drehzahlregler versehen	VERO	
29326	Bei einem Dieselmotor gestattet es die elektronisch gesteuerte Einspritzung des Dieselkraftstoffes, die Menge des eingespritzten Dieselkraftstoffes sowie den Zeitpunkt der Einspritzung zu regeln	VERO	
29327	Bei einem Pumpe-Düse-Dieselmotor ist keine Einspritzpumpe vorhanden	VERO	
29328	Bei einem Dieselmotor der neuesten Generation werden die Pumpe-Düsen elektronisch gesteuert	VERO	
29329	Bei einem Dieselmotor verursachen schlecht eingestellte Einspritzdüsen eine schlechte Verbrennung des Dieselkraftstoffes	VERO	
29330	Bei einem Dieselmotor verursachen schlecht eingestellte Einspritzdüsen einen höheren Kraftstoffverbrauch	VERO	
29331	Bei einem Dieselmotor verursachen schlecht eingestellte Einspritzdüsen eine höhere Luftverschmutzung	VERO	
29332	Die elektronische Einspritzsteuerung kann nur bei Ottomotoren eingesetzt werden, weil sich Dieselkraftstoff zu langsam entzündet	FALSO	
29333	Die Pumpe-Düsen von Dieselmotoren können nur mechanisch betätigt werden	FALSO	
29334	Bei einem Dieselmotor verursachen schlecht eingestellte Einspritzdüsen die Verschlechterung des Fahrkomforts	FALSO	
29335	Bei einem Dieselmotor wird durch eine grüne Kontrolllampe auf dem Armaturenbrett auf schlecht eingestellte Einspritzdüsen hingewiesen	FALSO	
29336	Bei einem Dieselmotor kann die Reinigung der schlecht eingestellten Einspritzdüsen dadurch erfolgen, dass man wenige hundert Meter bei abgestelltem Motor bergab fährt	FALSO	
29337	Bei einem Dieselmotor kann die Menge des eingespritzten Dieselkraftstoffes vom Fahrer über einen am Armaturenbrett angebrachten Knopf von Hand geregelt werden	FALSO	
29338	Bei einem Dieselmotor kann die Reinigung der schlecht eingestellten Einspritzdüsen dadurch erfolgen, dass man bei laufendem Motor im Leerlauf das Gaspedal etwa zehn Sekunden lang durchgedrückt hält	FALSO	

Quesito n° 6160 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29339	Bei einem Dieselmotor dient die Reiheneinspritzpumpe dazu, den Dieselkraftstoff unter hohem Druck zu den Einspritzdüsen zu leiten	VERO	
29340	Bei einem Dieselmotor gestattet es die über das Gaspedal gesteuerte Reiheneinspritzpumpe, die Menge des zu den Einspritzdüsen zu leitenden Dieselkraftstoffes zu regeln	VERO	
29341	Bei einem Dieselmotor regelt die Reiheneinspritzpumpe unter anderem den richtigen Zeitpunkt, um den Dieselkraftstoff zu den Einspritzdüsen zu leiten	VERO	
29342	Bei einem Dieselmotor ist die Reiheneinspritzpumpe mit Pumpelementen versehen (eines pro Zylinder)	VERO	
29343	Bei einem Dieselmotor ist die Reiheneinspritzpumpe mit einer Nockenwelle versehen	VERO	
29344	Bei einem Dieselmotor ist die Reiheneinspritzpumpe mit einer über das Gaspedal gesteuerten Zahnstange versehen	VERO	

29345	Bei einem Dieselmotor ist die Reiheneinspritzpumpe mit einem Drehzahlregler versehen	VERO	
29346	Bei einem Dieselmotor ist die Reiheneinspritzpumpe mit einem automatischen Spritzversteller versehen	VERO	
29347	Bei einem Dieselmotor saugt die Reiheneinspritzpumpe den Dieselkraftstoff aus dem Tank an	FALSO	
29348	Bei einem Dieselmotor leitet die Reiheneinspritzpumpe auch das Schmieröl zu den bewegten Motorteilen	FALSO	
29349	Bei einem Dieselmotor wird die Reiheneinspritzpumpe durch die Nockenwelle bewegt	FALSO	
29350	Bei einem Dieselmotor beliefert die Reiheneinspritzpumpe das Kühlwasser	FALSO	
29351	Bei einem Dieselmotor ist die Reiheneinspritzpumpe mit nur einem Pumpelement versehen	FALSO	
29352	Bei einem Dieselmotor dient die Reiheneinspritzpumpe dazu, das Öl unter hohem Druck zu den Bremselementen der Räder zu leiten	FALSO	
29353	Bei einem Dieselmotor muss die Reiheneinspritzpumpe etwa alle 25.000 Kilometer ausgetauscht werden	FALSO	
29354	Bei einem Dieselmotor ist die Reiheneinspritzpumpe mit einer Glühkerze pro Einspritzdüse versehen	FALSO	

Quesito n° 6161 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29355	Bei einem Dieselmotor werden die Pumpelemente einer Reiheneinspritzpumpe durch die Nockenwelle der Pumpe betätigt	VERO	
29356	Bei einem Dieselmotor weist die Reiheneinspritzpumpe eine der Anzahl der Zylinder entsprechende Anzahl von Pumpelementen auf	VERO	
29357	Bei einem Dieselmotor verdichten die Pumpelemente einer Reiheneinspritzpumpe den für die Einspritzdüsen bestimmten Dieselkraftstoff unter Hochdruck	VERO	
29358	Bei einem Dieselmotor weist die Reiheneinspritzpumpe immer eine gerade Anzahl von Pumpelementen auf	FALSO	
29359	Bei einem Dieselmotor müssen die Pumpenelemente einer Reiheneinspritzpumpe etwa alle 30 Tage abgenommen und gereinigt werden	FALSO	
29360	Bei einem Dieselmotor erfordern die Pumpelemente keine Wartung, wenn man Biodiesel verwendet	FALSO	

Quesito n° 6162 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29361	Bei einem Dieselmotor dient die automatische Spritzverstellung dazu, die Zufuhr von Dieselkraftstoff an die Einspritzdüsen vorzuverlegen	VERO	
29362	Bei Dieselmotoren dient die automatische Spritzverstellung dazu, auch bei hoher Drehzahl des Motors eine gute Verbrennung des Dieselkraftstoffes zu gewährleisten	VERO	
29363	Bei Dieselmotoren tritt die automatische Spritzverstellung bei steigender Drehzahl des Motors in Funktion	VERO	
29364	Bei Dieselmotoren steuert die automatische Spritzverstellung das Einkuppeln der Kupplung	FALSO	
29365	Bei Dieselmotoren steuert die automatische Spritzverstellung das Einlegen hoher Gänge	FALSO	
29366	Bei Dieselmotoren betätigt die automatische Spritzverstellung die Dieselkraftstoff-Zündkerzen	FALSO	

Quesito n° 6163 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29367	Bei einem Dieselmotor spritzen die Einspritzdüsen Dieselkraftstoff unter hohem Druck in die Zylinder	VERO	
29368	Bei einem Dieselmotor sind die Einspritzdüsen mit einer Vorrichtung versehen, welche den in die Zylinder eingespritzten Dieselkraftstoff zerstäubt	VERO	

29369	Bei einem Dieselmotor müssen die Einspritzdüsen in regelmäßigen Zeitabständen überprüft werden	VERO	
29370	Bei einem Dieselmotor werden die Einspritzdüsen häufig elektronisch von einem Steuergerät gesteuert	VERO	
29371	Bei einem Dieselmotor gestattet es die elektronische Steuerung der Einspritzdüsen, den Zeitpunkt und die Dauer der Einspritzung des Dieselkraftstoffes in die Zylinder zu bestimmen	VERO	
29372	Bei einem Dieselmotor spritzen die Einspritzdüsen Dieselkraftstoff unter geringem Druck in die Zylinder	FALSO	
29373	Bei einem Dieselmotor sind die Einspritzdüsen in die Einspritzpumpe integriert	FALSO	
29374	Bei einem Dieselmotor spritzen die Einspritzdüsen in regelmäßigen Zeitabständen Schmieröl in die Zylinder	FALSO	
29375	Bei einem Dieselmotor hören die Einspritzdüsen zehn Sekunden nach Abstellen des Motors auf, Dieselkraftstoff einzuspritzen	FALSO	

Quesito n° 6164 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29376	Der Dieselmotor saugt Luft an, während der Dieselkraftstoff von den Einspritzdüsen in die Zylinder eingespritzt wird	VERO	
29377	Dieselmotoren sind immer mit Einspritzdüsen versehen	VERO	
29378	Wenn die Einspritzdüsen eines Dieselmotors tropfen, stößt der Motor schwarzen Rauch aus	VERO	
29379	Beim Dieselmotor erfolgt die Verbrennung bei Luftüberschuss	VERO	
29380	Bei einem Dieselmotor können Pumpe-Düsen vorhanden sein, also Vorrichtungen, welche die Einspritzpumpe überflüssig machen	VERO	
29381	Common-Rail ist eine Vorrichtung, welche die Einspritzung des Dieselkraftstoffes unter sehr hohem Druck in die Zylinder gestattet	VERO	
29382	Bei einem Dieselmotor können die Einspritzdüsen mechanisch oder elektronisch gesteuert werden	VERO	
29383	Bei einem Dieselmotor werden die Einspritzdüsen durch die Einspritzpumpe mit Dieselkraftstoff unter Druck versorgt	VERO	
29384	Beim "Common-Rail-Einspritzsystem" werden die Einspritzdüsen elektronisch gesteuert	VERO	
29385	Der in die Zylinder eines Dieselmotors eingespritzte Dieselkraftstoff muss fein zerstäubt sein	VERO	
29386	Der Einspritzdruck der Einspritzdüsen eines Dieselmotors nimmt mit der Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu	FALSO	
29387	Der Dieselmotor ist in der Regel mit einer Glühkerze neben der Luftklappe versehen	FALSO	
29388	Wenn die Einspritzdüsen eines Dieselmotors tropfen, müssen sie mit Wasser und Ammoniak gereinigt werden	FALSO	
29389	Die Einspritzdüsen beziehen den Treibstoff aus einer Niederdruckpumpe	FALSO	
29390	Wenn die Einspritzdüsen eines Motors tropfen, müssen sie fester angezogen werden	FALSO	
29391	Ein Dieselmotor ist mit mindestens einer Kerze pro Zylinder ausgestattet	FALSO	
29392	Der Dieselmotor läuft nur dann gut, wenn die Zylinder wenig Luft ansaugen	FALSO	
29393	Bei Dieselmotoren der neuesten Generation ist die Zündung der Kerzen elektronisch gesteuert	FALSO	
29394	Bei leistungsfähigeren Dieselmotoren wird der Dieselkraftstoff bei geringem Druck eingespritzt	FALSO	
29395	Dieselmotoren für Kraftwagen laufen gewöhnlich bei einer hohen Drehzahl (4000-5000 Udr./min)	FALSO	
29396	Die elektronische Steuerung der Kraftstoffeinspritzung ist nur bei Ottomotoren möglich	FALSO	

Quesito n° 6165 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29397	Die Common-Rail-Einspritzung sorgt auch bei niedriger Motordrehzahl für einen sehr hohen Druck des Dieselkraftstoffes	VERO	
29398	Bei der Common-Rail-Einspritzung wird Dieselkraftstoff bei sehr hohem Druck durch eine gemeinsame Zuleitung (Rail) geführt	VERO	

29399	Bei einem Dieselmotor gestattet es die Common-Rail-Einspritzung, den Verbrauch und schädliche Ausstöße zu senken	VERO	
29400	Das Common-Rail-System ist eine rein mechanische Dieselkraftstoff-Einspritz-Anlage	FALSO	
29401	Bei einem Dieselmotor sorgt eine Common-Rail-Anlage für eine Dieselkraftstoff-Einspritzung bei geringem Druck	FALSO	
29402	Die durch eine Common-Rail-Anlage gesteuerte Einspritzung beeinträchtigt das Drehmoment bei geringer Drehzahl	FALSO	

Quesito n° 6166 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29403	Bei einem Dieselmotor ist das Common-Rail-Einspritzsystem mit zwei Kraftstoffkreisen ausgestattet, und zwar einem Niederdruck- und einem Hochdruckkreis	VERO	
29404	Bei einem Dieselmotor ist das Common-Rail-Einspritzsystem mit einer Pumpe ausgestattet, welche Dieselkraftstoff unter sehr hohem Druck zu den elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen fördert	VERO	
29405	Bei einem Dieselmotor hat das Common-Rail-Einspritzsystem eine gemeinsame Leitung (Common-Rail), welche den von der Hochdruckpumpe weitergeleiteten Kraftstoff enthält	VERO	
29406	Bei einem Dieselmotor ist das Common-Rail-Einspritzsystem mit einem Steuergerät ausgestattet, welches die Daten des Fühlers auswertet, um die elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen optimal zu steuern	VERO	
29407	Bei einem Dieselmotor ermöglicht das Common-Rail-Einspritzsystem anhand der elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen eine zeitlich und mengenmäßig extrem genaue Einspritzung des Kraftstoffes	VERO	
29408	Bei einem Dieselmotor ist das Common-Rail-Einspritzsystem mit einer Niederdruckpumpe ausgestattet, welche den Kraftstoff direkt zu den elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen fördert	FALSO	
29409	Bei einem Dieselmotor ist das Common-Rail-Einspritzsystem mit einer Niederdruckpumpe ausgestattet, welche die Menge des einzuspritzenden Kraftstoffes bestimmt	FALSO	
29410	Bei einem Dieselmotor nutzt das Common-Rail-Einspritzsystem Druckluft zur Steuerung der Einspritzdüsen	FALSO	
29411	Bei einem Dieselmotor gestattet es das Common-Rail-Einspritzsystem, den Einspritzdruck bei sich ändernder Drehzahl zu erhöhen	FALSO	
29412	Das Common-Rail-Einspritzsystem spritzt den Kraftstoff in die Ansaugleitung, um eine bessere Vermischung des Dieselkraftstoffes mit der Luft zu erzielen	FALSO	

Quesito n° 6167 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29413	Bei einem Dieselmotor dienen die elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen dazu, Dieselkraftstoff zeitlich und mengenmäßig genau in die Zylinder einzuspritzen	VERO	
29414	Bei einem Dieselmotor werden die elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen vom elektronischen Steuergerät gesteuert und sie können den Kraftstoff in mehreren Folgen in die Zylinder spritzen	VERO	
29415	Bei einem Dieselmotor sind elektronisch gesteuerte Einspritzdüsen genauer als mechanisch gesteuerte	VERO	
29416	Bei einem Dieselmotor führen die elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen zuerst eine Voreinspritzung und dann die Haupteinspritzung aus	VERO	
29417	Bei einem Dieselmotor sind die elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen dank der Steuerung durch das elektronische Steuergerät am Motorkopf angebracht	VERO	
29418	Bei einem Dieselmotor bestimmen die elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen den Einspritzdruck anhand einer geeichten Feder	FALSO	
29419	Bei einem Dieselmotor werden die elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen mechanisch durch die Nockenwelle der Pumpe betätigt	FALSO	
29420	Bei einem Dieselmotor können die elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen, wenn sie nicht gut funktionieren, vom Fahrzeugführer repariert werden, sofern dieser über die geeigneten Instrumente verfügt	FALSO	
29421	Bei einem Dieselmotor werden die Einspritzdüsen durch eine eigens für sie bestimmte Batterie versorgt	FALSO	
29422	Bei einem Dieselmotor erhöhen die elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen den Verbrauch des Fahrzeugs, weil sie zum Arbeiten Strom brauchen	FALSO	

Quesito n° 6168 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29423	Bei einem Dieselmotor optimiert das Multijet-Einspritzsystem die Verbrennung des Dieselkraftstoffes in den Zylindern	VERO	
29424	Bei einem Dieselmotor senkt das Multijet-Einspritzsystem die vom Motor hervorgerufene Lärmbelastung	VERO	
29425	Bei einem Dieselmotor senkt das Multijet-Einspritzsystem die vom Motor hervorgerufene Luftverschmutzung	VERO	
29426	Bei einem Dieselmotor erreicht das Multijet-Einspritzsystem bis zu 8 Einspritzungen pro Funktionszyklus	VERO	
29427	Bei einem Dieselmotor gestattet es das Multijet-Einspritzsystem, den Verbrauch zu senken	VERO	
29428	Bei einem Dieselmotor senkt das Multijet-Einspritzsystem die vom Motor hervorgerufene Lärmbelastung	VERO	
29429	Bei einem Dieselmotor steigert das Multijet-Einspritzsystem die Leistung des Motors, indem es den Verbrauch beachtlich steigert	FALSO	
29430	Motoren, welche mit einem Multijet-Einspritzsystem ausgestattet sind, gehören in der Regel zur Umweltklasse Euro 0 oder Euro 1	FALSO	
29431	Bei einem Dieselmotor wird das Multijet-Einspritzsystem nur bei Benzinmotoren mit Turbolader eingesetzt	FALSO	
29432	Bei einem Dieselmotor weist das Multijet-Einspritzsystem immer zwei Einspritzungen pro Funktionszyklus auf	FALSO	

Quesito n° 6169 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29434	In der Höhe, wo der Luftdruck geringer ist, nimmt der Wirkungsgrad des Motors ab, besonders wenn es sich um einen Ottomotor handelt	VERO	
29435	Der Dieselmotor hat grundsätzlich einen höheren Wirkungsgrad als der Ottomotor	VERO	
29436	Benzin ist flüchtiger als Diesel	VERO	
29437	Biodiesel ist eine Mischung aus gewöhnlichem Dieselkraftstoff und brennbarem Pflanzenöl, welche mit dem Ziel eingesetzt wird, die Luftverschmutzung zu verringern	VERO	
29438	Mit der Abkürzung B10 wird ein Biodieselkraftstoff bezeichnet, der zu 10% aus pflanzlichem Öl und zu 90% aus Dieselkraftstoff besteht	VERO	
29439	Kraftstoffe liefern, wenn sie mit der geeigneten Menge Dampf vermischt und dann entzündet werden, die für den Motor erforderliche Energie	FALSO	
29440	In der Höhe, wo der Luftdruck geringer ist, nimmt der Wirkungsgrad des Motors ab, besonders wenn es sich um einen Dieselmotor handelt	FALSO	
29441	Der Ottomotor hat grundsätzlich einen höheren Wirkungsgrad als der Dieselmotor	FALSO	
29442	Diesel ist flüchtiger als Benzin	FALSO	
29443	Mit der Abkürzung B10 wird ein Kraftstoff bezeichnet, der zu 10% aus gewöhnlichem Dieselkraftstoff und zu 90% aus pflanzlichem Öl besteht	FALSO	
29444	Dieselkraftstoff kann zu einem guten Prozentsatz mit Alkohol gemischt werden, um die Luftverschmutzung zu verringern	FALSO	
29445	Biodiesel ist ein in Raffinerien mit zertifizierter geringer Umweltbelastung hergestellter Kraftstoff	FALSO	
29433	Kraftstoffe liefern, wenn sie mit der geeigneten Menge Luft vermischt und dann entzündet werden, die für den Motor erforderliche Energie	VERO	

Quesito n° 6170 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29446	Die Abkürzung LPG steht für Liquefied Petroleum Gas und bedeutet Flüssiggas	VERO	
29447	LPG ist ein Gemisch aus Kohlewasserstoffen, das bei geringem Druck verflüssigt wird	VERO	
29448	LPG ist ein wenig umweltbelastender Kraftstoff	VERO	

29449	Bei LPG kann sich der Kaltstart schwierig gestalten	VERO	
29450	Damit Methangas als Treibstoff für Kraftwagen verwendet werden kann, muss es stark komprimiert werden	VERO	
29451	Methangas bereitet beim Kaltstart in der Regel keine Schwierigkeiten	VERO	
29452	Methangas muss in sehr schweren und widerstandsfähigen Flaschen gelagert werden	VERO	
29453	Die Abkürzung LPG bedeutet Dieselkraftstoff mit begrenztem Feinstaubgehalt	FALSO	
29454	LPG ist ein Kraftstoff, der die Umwelt stärker belastet als Dieselkraftstoff	FALSO	
29455	LPG ist ein Gemisch aus Kohlewasserstoffen, das bei hohem Druck verflüssigt wird	FALSO	
29456	LPG ist für den Kaltstart gut geeignet	FALSO	
29457	Damit Methangas als Treibstoff für Kraftwagen verwendet werden kann, muss es auf etwa 4 Bar komprimiert werden	FALSO	
29458	Bei gleichem Tankvolumen hat ein mit komprimiertem Methangas vollgetankter Kraftwagen eine größere Reichweite als ein mit Benzin vollgetanktes Fahrzeug	FALSO	
29459	Methangas vermischt sich schlecht mit der Luft, weshalb es bei der Verbrennung mehr umweltverschmutzende Rückstände ausstößt	FALSO	

Quesito n° 6171 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29460	Es ist nicht angebracht, eine Sicherung mit einer anderen zu ersetzen, die eine andere Stromstärke aufweist	VERO	
29461	Alle Sicherungen befinden sich in einem oder in mehreren leicht zugänglichen Fächern	VERO	
29462	Jede Sicherung unterscheidet sich durch die Farbe und durch die auf dem Kunststoffteil angeführte Zahl von den anderen	VERO	
29463	Die Sicherung ist eine Vorrichtung, welche in der Lage ist, den zu einem Verbrauchsgerät fließenden Strom zu unterbrechen, wenn dieser eine bestimmte Schwelle überschreitet	VERO	
29464	Sicherungen bestehen aus einem Gehäuse, in welchem sich ein Metalldraht befindet, dessen Stärke so bemessen ist, dass er schmilzt, wenn der durch den Draht fließende Strom einen bestimmten Grenzwert übersteigt	VERO	
29465	Die Lage des Sicherungskastens ist im Wartungshandbuch angeführt	VERO	
29466	Der isolierende Teil der Sicherungen ist in der Regel je nach Stromstärke anders gefärbt	VERO	
29467	An den Sicherungen ist ihre Stromstärke angeführt	VERO	
29468	Die Stromstärke einer Sicherung wird mit einer Zahl angegeben, auf welche der Großbuchstabe A folgt	VERO	
29469	Die Elektroanlage eines Kraftwagens ist in Abschnitte unterteilt, die jeweils durch eine eigene Sicherung geschützt sind	VERO	
29470	Die Stromkreise des Kraftwagens sind selten durch eine Sicherung geschützt	FALSO	
29471	Die Sicherungen können nur in der Werkstätte ersetzt werden	FALSO	
29472	Wenn keine Ersatzsicherung mit den gleichen Eigenschaften wie die durchgebrannte Sicherung zur Verfügung steht, muss man eine neue Sicherung mit geringerer Stromstärke einsetzen	FALSO	
29473	Bei jeder Hauptuntersuchung des Fahrzeugs sind alle Sicherungen zu ersetzen	FALSO	
29474	Die Sicherung ist eine hydraulische Vorrichtung, welche in der Lage ist, das Schmiersystem vor etwaigem Überdruck zu schützen	FALSO	
29475	An den Sicherungen ist ihre Spannung angeführt	FALSO	
29476	Die Spannung einer Sicherung wird mit einer Zahl angegeben, auf welche der Großbuchstabe V folgt	FALSO	
29477	Die roten Sicherungen dürfen nur von den Mitarbeitern von Fachwerkstätten gewechselt werden	FALSO	
29478	Wenn dieselbe Sicherung immer wieder durchbrennt, ist es angebracht, diese mit einer Sicherung mit geringerer Stromstärke zu ersetzen	FALSO	
29479	Wenn dieselbe Sicherung immer wieder durchbrennt, ist es angebracht, diese mit einer Überbrückung aus Draht zu ersetzen	FALSO	
29480	Der Austausch einer Sicherung muss bei eingestecktem Zündschlüssel erfolgen, damit man sofort sehen kann, ob der Vorgang richtig durchgeführt wurde	FALSO	
29481	Bei Schwerfahrzeugen haben alle Sicherungen in der Regel dieselbe Stromstärke	FALSO	
29482	Sicherungen haben eine bestimmte Polarität und müssen daher in der richtigen Richtung eingesetzt werden	FALSO	

29483	Fahrzeuge mit einem Dieselmotor haben keine Sicherungen, weil sie keine Zündanlage haben	FALSO	

Quesito n° 6172 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29484	In vielen Fällen betätigt der Trapezriemen, welcher die Lichtmaschine antreibt, auch die Zentrifugalpumpe der Kühlflüssigkeit	VERO	
29485	Die Lichtmaschine wird durch eine oder mehrere Keilriemen betätigt	VERO	
29486	Die Lichtmaschine ist ein Wechselstromgenerator	VERO	
29487	Wenn die Lichtmaschine defekt ist, leuchtet eine rote Kontrolllampe am Armaturenbrett	VERO	
29488	Wenn die Lichtmaschine wenig Strom erzeugt, kann es sein, dass sich der Trapezriemen gelockert hat	VERO	
29489	Der von der Lichtmaschine erzeugte Strom muss, um in der Batterie gespeichert werden zu können, gleichgerichtet, also in Gleichstrom umgewandelt werden	VERO	
29490	Das einwandfreie Funktionieren der Lichtmaschine wird anhand einer am Armaturenbrett angebrachten Kontrolllampe überwacht, welche nicht aufleuchten darf	VERO	
29491	In moderne Lichtmaschinen ist ein Gleichrichter eingebaut, der den von ihnen ausgehenden Strom in Gleichstrom umwandelt	VERO	
29492	Der Fahrer muss den Ladestand der Lichtmaschine in regelmäßigen Zeitabständen überprüfen	FALSO	
29493	Einige Dieselmotoren verfügen nicht über eine Lichtmaschine	FALSO	
29494	Bei Otto- oder Dieselmotoren ersetzt die Lichtmaschine die Batterie	FALSO	
29495	Bei Otto- oder Dieselmotoren liefert die Lichtmaschine den Strom für den Motor, während die Batterie jenen für die Lichter und die Nebendienste liefert	FALSO	
29496	Wenn die Lichtmaschine defekt ist, leuchtet eine orangefarbene Kontrolllampe am Armaturenbrett	FALSO	
29497	Wenn die Lichtmaschine kaputtgeht, stirbt der Motor plötzlich ab	FALSO	
29498	Die Lichtmaschine liefert abwechselnd dem Motor und der Batterie Strom	FALSO	
29499	Anhand eines Druckknopfes am Armaturenbrett entscheidet der Fahrer, ob die Lichtmaschine den Motor oder die Batterie mit Strom versorgen soll	FALSO	
29500	Die Lichtmaschine arbeitet auch bei stehendem Motor	FALSO	

Quesito n° 6173 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29501	Sowohl der Ottomotor als auch der Dieselmotor sind mit einem Anlasser ausgestattet	VERO	
29502	Der Anlasser wird mit dem von der Batterie gelieferten Strom betrieben	VERO	
29503	Wenn der Anlasser nicht funktioniert, kann das davon abhängen, dass die Batterie leer ist	VERO	
29504	Wenn der Anlasser funktioniert, der Motor aber nicht dreht, kann es sein, dass das Antriebsritzel oder dessen Drucklager beschädigt ist	VERO	
29505	Bei einigen Dieselmotoren wird der Anlasser mit dem aus dem Tank entnommenen Dieselkraftstoff betrieben	FALSO	
29506	Im Notfall kann der Anlasser anhand einer eigens vorgesehenen Kurbel betätigt werden	FALSO	
29507	Der Anlasser ist bei Kraftwagen mit Automatikgetriebe nicht vorhanden	FALSO	
29508	Man kann den Anlasser auch in entgegengesetzte Richtung drehen lassen, um die Bremswirkung des Motors zu steigern	FALSO	

Quesito n° 6174 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29509	Der Ladestand der Batterie wird durch die Lichtmaschine aufrechterhalten	VERO	
29510	Der von der Batterie ausgehende Strom ist immer ein Gleichstrom	VERO	
29511	Der von der Batterie gelieferte Strom ist ein Niederspannungs-Gleichstrom	VERO	

29512	Einige Batterien müssen in regelmäßigen Zeitabständen überprüft und gegebenenfalls mit destilliertem Wasser aufgefüllt werden	VERO	
29513	Viele Batterien erfordern keine besondere Instandhaltung (wartungsfreie Batterien), außer dass sie sauber, trocken und mit eingefetteten Polen bleiben müssen	VERO	
29514	Die Batterie muss sauber und trocken bleiben und an den Klemmen muss in regelmäßigen Zeitabständen ein eigens vorgesehenes Fett angebracht werden	VERO	
29515	Das Gewicht der Batterien wirkt sich negativ auf die Fahrleistungen eines Kraftwagens mit Elektromotor aus	VERO	
29516	Die Elektroanlage eines Schwerfahrzeugs arbeitet in der Regel mit einer Spannung von 24 Volt	VERO	
29517	Die Batterie der Elektroanlage eines Kraftwagens ist ein Niederspannungs-Wechselstromgenerator	FALSO	
29518	Wenn die Lichtmaschine kaputtgeht, entlädt sich die Batterie plötzlich	FALSO	
29519	Im Notfall kann Frostschutzmittel in die Batteriezellen geschüttet werden	FALSO	
29520	Das der Batterie beigefügte destillierte Wasser muss eine Temperatur von mehr als 25° aufweisen	FALSO	
29521	Solange der Motor warm ist, kann man der Batterie kein destilliertes Wasser beifügen	FALSO	
29522	Wenn die Lichtmaschine nicht funktioniert, kann man einige Kilometer lang die beiden Batteriepole direkt miteinander verbinden	FALSO	
29523	Die Batterie liefert nur dem Motor Strom	FALSO	
29524	Die Batterie liefert Strom, wenn der Motor läuft, während sie sich bei stehendem Motor automatisch abschaltet	FALSO	
29525	Die Batterie der Elektroanlage eines Kraftwagens ist ein Niederspannungs-Wechselstromakkumulator	FALSO	

Quesito n° 6175 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29526	Die Zündungsanlage eines Ottomotors hat die Aufgabe, einen Funken zu erzeugen, um das Luft-Benzin-Gemisch zu entzünden	VERO	
29527	Die Zündungsanlage eines Dieselmotors hat die Aufgabe, einen Funken zu erzeugen, um den Dieselkraftstoff zu entzünden	FALSO	
29528	Beim Dieselmotor braucht jeder Zylinder zwei Zündkerzen, weil Dieselkraftstoff weniger schnell brennt als Benzin	FALSO	
29529	Die Kerzen der Dieselmotoren müssen hitzebeständiger sein als jene der Ottomotoren, weil der Motor bei einer höheren Temperatur betrieben wird	FALSO	

Quesito n° 6176 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29530	Die Lichtmaschine ist eine Vorrichtung, welche mechanische Energie in elektrische Energie in Form von Wechselstrom umwandelt	VERO	
29531	Das Aufleuchten der Kontrolllampe am Armaturenbrett, auf welcher eine Batterie abgebildet ist, zeigt an, dass man sofort anhalten muss, um Schäden an der Elektroanlage zu vermeiden	FALSO	

Quesito n° 6177 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29532	Die Antriebsorgane dienen dazu, die Rotationsbewegung des Motors auf die Antriebsräder zu übertragen	VERO	
29533	Zu den Antriebsorganen gehören die Kupplung, das Getriebe, das Differential und das Kegelradgetriebe	VERO	
29534	Die Gelenkwelle kommt bei einem Heckmotor mit Hinterradantrieb nicht vor	VERO	
29535	Bei Schwerfahrzeugen besteht die Gelenkwelle in der Regel aus mehreren Teilen, die durch Gelenke miteinander verbunden sind	VERO	
29536	Bei Hinterradantrieb ist die Gelenkwelle nicht vorhanden, wenn der Motor vorne untergebracht ist	FALSO	

29537	Die Antriebsorgane dienen dazu, das Unternehmen über die Position des Fahrzeugs auf dem Laufenden zu halten	FALSO	
29538	Das GPS-Satelliten-Navigationssystem ist ein Teil der Antriebsorgane	FALSO	
29539	Zu den Antriebsorganen gehören die Blattfedern, das Lenkrad und der Geschwindigkeitsbegrenzer	FALSO	
29540	Bei Elektrofahrzeugen sind keine Antriebsorgane erforderlich	FALSO	

Quesito n° 6178 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29541	Bei einem Fahrzeug mit ständigem Allradantrieb sind drei Differentiale erforderlich	VERO	
29542	Die Kupplung ist eine Vorrichtung, welche es gestattet, die Kurbelwelle drehen zu lassen, ohne die Bewegung an die Antriebsorgane zu übertragen	VERO	
29543	Der Antriebsstrang im Kraftwagen umfasst die Gesamtheit der Bauteile, deren Zweck darin besteht, die vom Motor erzeugte Leistung auf die Räder zu übertragen	VERO	
29544	Das Getriebe gestattet es durch Anpassen der Drehzahl zwischen der Kurbelwelle und der Gelenkwelle, den Motor immer bei einer Drehzahl laufen zu lassen, die seiner Höchstleistung entspricht	FALSO	
29545	Das Getriebe von Elektrofahrzeugen hat in der Regel mehr Gänge als jenes, das in Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor eingebaut ist	FALSO	
29546	Die Kupplung ist eine Vorrichtung, welche es gestattet, das Verhältnis zwischen der Drehzahl der Kurbelwelle und jener der Gelenkwelle zu ändern	FALSO	

Quesito n° 6179 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29547	Die Kupplung gestattet es, den Motor mit den anderen Antriebsorganen zu verbinden bzw. ihn von diesen zu trennen	VERO	
29548	Wenn das Kupplungspedal angehoben ist, ist die Kupplung eingekuppelt	VERO	
29549	Wenn das Kupplungspedal angehoben ist, ist die Kupplung ausgekuppelt	FALSO	
29550	Die Kupplung befindet sich zwischen dem Getriebe und der Gelenkwelle	FALSO	

Quesito n° 6180 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29571	Die Kupplungsscheibe besteht aus gebürstetem Stahl und weist keinerlei Beschichtung auf	FALSO	
29572	Bei einer automatischen Kupplung ist das Pedal durch einen Schalter ersetzt	FALSO	
29573	Die Kupplung und das Geländegetriebe befinden sich zwischen dem Getriebe und dem Differential	FALSO	
29574	Wenn die Kupplung zum Durchschleifen neigt, muss man ohne zu Schalten fahren	FALSO	
29575	Wenn die Kupplung durchschleift, kann es angebracht sein, Gips oder Sand durch die eigens vorgesehene Öffnung hinein zu streuen	FALSO	
29576	Es ist immer angebracht, während der Fahrt den Fuß auf dem Kupplungspedal zu lassen, damit man schneller schalten kann	FALSO	
29577	Die Kupplung ist das wichtigste Übertragungselement des Automatikgetriebes	FALSO	
29578	Fahrzeuge mit Vierradantrieb brauchen keine Kupplung	FALSO	
29579	Fahrzeuge mit zweifacher Lenkachse sind mit zwei getrennten Kupplungen ausgestattet	FALSO	
29580	Im Winter besteht das Risiko, dass sich die Kupplung durch Eisbildung im Innern blockiert	FALSO	
29581	Wenn die Kupplung "zu hart" wird, ist es angebracht, eine der Einstellungsfedern zu entfernen	FALSO	
29582	Die Kupplung wird durch einen eigenen Ventilator gekühlt	FALSO	
29583	Beim Abwärtsfahren soll man die Kupplung gedrückt halten, um Treibstoff zu sparen	FALSO	

29584	Beim Abwärtsfahren soll man die Kupplung gedrückt halten, um sie vor Überhitzung zu schützen	FALSO	
29585	Die Mehrscheibenkupplung wird verwendet, wenn das Getriebe mehr als 4 Gänge hat	FALSO	
29586	Das Kupplungspedal muss sehr langsam gedrückt, jedoch schnell und entschlossen losgelassen werden	FALSO	
29551	Zu den Antriebsorganen gehören: die Kupplung, das Getriebe, die Gelenkwelle und das Differential	VERO	
29552	Die Kupplung dient dazu, den Motor allmählich mit dem Getriebe zu verbinden	VERO	
29553	Die Kupplung ist ein Mechanismus, der die Reibung nutzt	VERO	
29554	Die Kupplung regelt sich in der Regel von selbst, was das durch die Abnutzung des Belags entstehende Spiel betrifft; falls nicht, muss sie in regelmäßigen Zeitabständen "eingestellt" werden	VERO	
29555	Wenn die Kupplung durchschleift, kann es sein, dass Öl aus dem Motor oder aus dem Getriebe hineingelangt ist	VERO	
29556	Wenn die Kupplung durchschleift, kann es sein, dass der Kupplungsbelag abgenutzt ist	VERO	
29557	Wenn die Kupplung durchschleift, kann es sein, dass die Scheibe mit Öl aus der Servosteuerung verschmutzt ist	VERO	
29558	Wenn die Kupplung durchschleift, kann es sein, dass das Federsystem der Kupplungsdruckplatte beschädigt ist	VERO	
29559	Wenn die Kupplung durchschleift und man nichts unternimmt, können aufgrund der Überhitzung des gesamten Mechanismus größere Schäden entstehen	VERO	
29560	Die Mehrscheibenkupplung kann als Ölbadkupplung ausgelegt sein	VERO	
29561	Bei einer Einscheibenkupplung handelt es sich in der Regel um eine Trockenkupplung	VERO	
29562	Die Einscheibentrockenkupplung besteht aus einer großen Scheibe aus Stahl, deren Oberflächen mit einem Bremsbelag versehen sind	VERO	
29563	Einige Kraftwagen sind mit einer Mehrscheibenkupplung ausgestattet	VERO	
29564	Bei Schwerfahrzeugen wird die Kupplung über ein Pedal betätigt, welches auf eine Servosteuerung wirkt, die oft mit Druckluft arbeitet	VERO	
29565	Bei vielen Lastkraftwagen und Kraftomnibussen mit mittlerem Ladegewicht wirkt das Kupplungspedal auf eine hydraulisch betätigte Servosteuerung	VERO	
29566	Bei vielen Kraftomnibussen ersetzt das Hydraulikgetriebe die Kupplung und das mechanische Getriebe	VERO	
29567	Bei einem hydraulischen Antrieb fehlen die mechanische Kupplung und das entsprechende Pedal	VERO	
29568	Bei der automatischen Kupplung reicht es, Gas zu geben, um das Fahrzeug anfahren zu lassen	VERO	
29569	Um das Durchschleifen beim Anfahren zu vermeiden, kann die Kupplung durch eine Zahnradverbindung ersetzt werden	FALSO	
29570	Die Kupplung dient dazu, den Motor direkt mit den Antriebsachsen in Verbindung zu bringen	FALSO	

Quesito n° 6181 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29587	Das Getriebe dient dazu, das Verhältnis zwischen der Drehzahl des Motors und jener der Gelenkwelle und folglich der Antriebsräder zu ändern	VERO	
29588	Im ersten Gang ist die Drehzahl nach dem Getriebe geringer als die Motordrehzahl	VERO	
29589	Die Synchronisation ermöglicht einen leichteren und leiseren Schaltvorgang	VERO	
29590	Bei Schwerfahrzeugen ist das Getriebe oft mit einem Geländegangschalter ausgestattet, welcher die Anzahl der Gänge de facto verdoppelt	VERO	
29591	Bei Schwerfahrzeugen gestattet es die Untersetzung, die Leistung des Motors leichter der sich ändernden Belastung anzupassen	VERO	
29592	Das Getriebe hat nie zwei Gänge mit ein und demselben Übersetzungsverhältnis	VERO	
29593	Das Getriebe eines Schwerfahrzeugs hat in der Regel mehr Gänge als ein Personenkraftwagen	VERO	
29594	Bei Schwerfahrzeugen ist das Getriebe in der Regel mit einem Geländegangschalter ausgestattet, welcher dazu dient, die Anzahl der Gänge zu verringern	FALSO	
29595	Das Getriebe dient dazu, das Verhältnis zwischen der Drehzahl der Gelenkwelle und jener der Antriebswellen zu ändern	FALSO	

29596	Das Getriebe befindet sich zwischen der Kurbelwelle und der Kupplung	FALSO	
29597	Das Getriebe hat nie mehr als 6 Gänge	FALSO	
29598	Im ersten Gang ist die Drehzahl nach dem Getriebe höher als die Motordrehzahl	FALSO	
29599	Sonderfahrzeuge sind nicht mit einem Getriebe ausgestattet	FALSO	

Quesito n° 6182 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29600	Der Einsatz des Getriebes gestattet es dem Fahrzeugführer, die Antriebskraft je nach Ladung des Fahrzeugs anzupassen	VERO	
29601	Das Getriebe dient dazu, das Verhältnis zwischen der Drehzahl der Gelenkwelle zu ändern	VERO	
29602	Das Getriebe gestattet es, eine je nach eingelegtem Gang unterschiedliche Kraft auf die Räder zu übertragen	VERO	
29603	Je niederer der eingelegte Gang ist, desto höher ist die Beschleunigungskraft des Fahrzeugs	VERO	
29604	Je "untersetzter" die Gänge sind, desto größer ist die auf die Räder übertragene Antriebskraft	VERO	
29605	Bei Schwerfahrzeugen wirkt der Ganghebel in der Regel nicht direkt auf die Schaltgabel, sondern auf eine pneumatische oder hydraulische Servosteuerung	VERO	
29606	Das Getriebe enthält Schmieröl, in welches die Zahnräder teilweise eingetaucht sind	VERO	
29607	Wenn das Getriebe sehr laut ist, kann das von Ölmangel im Getriebegehäuse abhängen	VERO	
29608	Wenn das Getriebe sehr laut ist, kann es an verschlissenen Zahnradlagern liegen	VERO	
29609	Das Getriebe von Schwerfahrzeugen kann manchmal mehr als zehn Gänge aufweisen	VERO	
29610	Das Automatikgetriebe lässt das Fahrzeug auch beim Schalten eine gleichmäßigere Geschwindigkeit beibehalten	VERO	
29611	Das Getriebegehäuse enthält Schmieröl, das in regelmäßigen Zeitabständen gewechselt werden muss	VERO	
29612	Das Getriebegehäuse enthält Schmieröl, dessen Stand in regelmäßigen Zeitabständen überprüft werden muss	VERO	
29613	Epizykloidgetriebe sind Zahnradsysteme, mit welchen das Getriebe einiger Schwerfahrzeuge ausgestattet ist	VERO	
29614	Wenn ein großes Zahnrad ein kleines antreibt, dreht sich das kleine Zahnrad schneller als das große (Übersetzung)	VERO	
29615	Wenn ein kleines Zahnrad ein großes antreibt, dreht sich das große Zahnrad langsamer als das kleine (Untersetzung)	VERO	
29616	Wenn ein Zahnrad ein anderes gleich großes Zahnrad antreibt, drehen sich beide Zahnräder mit derselben Geschwindigkeit (Verhältnis 1:1)	VERO	
29617	Nach dem Getriebe kann sich manchmal die Dauerbremsanlage befinden	VERO	
29618	Das Getriebe ist ein Mechanismus, das es den Rädern gestattet, schneller zu drehen als der Motor	FALSO	
29619	Das Getriebe von Schwerfahrzeugen hat in der Regel nur zwei Gänge, einen Normalgang und einen untersetzten Gang	FALSO	
29620	Je höher der eingelegte Gang ist, desto höher ist die auf die Räder übertragene Beschleunigungskraft	FALSO	
29621	Untersetzte Gänge sind jene, die eine geringere Antriebskraft auf die Antriebsräder übertragen	FALSO	
29622	Wenn ein schwer beladenes Fahrzeug eine Steigung befährt, verwendet man immer die höchsten Gänge	FALSO	
29623	Um beim Bergauffahren zu beschleunigen, muss man einen ausreichend hohen Gang einlegen	FALSO	
29624	Damit das Getriebe leiser ist, werden die die Zahnräder durch Kupplungen ersetzt	FALSO	
29625	Automatikgetriebe können höchstens 5 Gänge haben	FALSO	
29626	Um Treibstoff zu sparen, ist es angebracht, beim Schalten die Kupplung nicht zu drücken	FALSO	
29627	Wenn man zurückschaltet, verringert sich die Drehzahl des Motors	FALSO	
29628	Wenn man hochschaltet, erhöht sich die Drehzahl des Motors	FALSO	
29629	Um die Bremswirkung des Motors zu nutzen, muss man mit hohen Gängen fahren	FALSO	
29630	Anhand des am Armaturenbrett angebrachten Drehzahlmessers kann man die Drehzahl der Antriebsräder feststellen	FALSO	

29631	Der Turbokompressor des Motors tritt in Funktion, wenn man einen höheren Gang als den dritten einlegt	FALSO	
29632	Einige Gruben- und Baustellenfahrzeuge haben ein wassergekühltes Getriebe	FALSO	
29633	Das Getriebe dient dazu, die Rotationsgeschwindigkeit der Gelenkwelle unabhängig von der Drehzahl des Motors konstant zu halten	FALSO	
29634	Auf steilen Gefällen muss der Gang beim Automatikgetriebe herausgenommen werden	FALSO	

Quesito n° 6183 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29635	Bei einem Allradantrieb sind alle Räder Antriebsräder	VERO	
29636	"Frontantrieb" bedeutet, dass nur die Räder einer oder mehrerer Vorderachsen Antriebsräder sind	VERO	
29637	"Heckantrieb" bedeutet, dass nur die Räder einer oder mehrerer Hinterachsen Antriebsräder sind	VERO	
29638	In der Regel haben Schwerfahrzeuge Vorderradantrieb	FALSO	
29639	Fahrzeuge mit Automatikgetriebe haben in der Regel Allradantrieb	FALSO	
29640	Fahrzeuge mit Hinterradantrieb müssen notgedrungen einen Frontmotor haben	FALSO	

Quesito n° 6184 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29641	Das Kegelradgetriebe besteht aus zwei Zahnrädern, die ständig ineinander greifen und Ritzel und Kegelrad genannt werden	VERO	
29642	Das Kegelradgetriebe dient unter anderem dazu, die Geschwindigkeit der Räder gegenüber jener der Kurbelwelle zu verringern	VERO	
29643	Das Kegelradgetriebe dient unter anderem dazu, die Rotationsbewegung der Gelenkwelle um 90° umzulenken	VERO	
29644	Das Kegelradgetriebe wird in der Regel bei Fahrzeugen mit Frontmotor und Hinterradantrieb eingesetzt	VERO	
29645	Eine der Eigenschaften des Kegelradgetriebes ist das Übersetzungsverhältnis	VERO	
29647	Das Kegelradgetriebe dient unter anderem dazu, die Geschwindigkeit der Räder gegenüber jener der Kurbelwelle zu erhöhen	FALSO	
29648	Das Kegelradgetriebe dient unter anderem dazu, die Rotationsbewegung der Gelenkwelle um 60° umzulenken	FALSO	
29649	Das Kegelradgetriebe wird vom Fahrzeugführer anhand eines Schalters am Armaturenbrett manuell eingeschaltet	FALSO	
29650	Beim Kegelradgetriebe überträgt das Ritzel die Bewegung über eine Kupplungsscheibe an das Kegelrad	FALSO	

Quesito n° 6185 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29652	Die Synchronisation ist eine Technik, durch welche das Einrasten der Zahnräder des Getriebes während des Schaltens von einem Gang in den anderen erleichtert wird	VERO	
29653	Wenn man eine Kurve befährt, gestattet es das Differential, einen Teil der Rotationsgeschwindigkeit des inneren Antriebsrades auf das kurvenäußere Rad	VERO	
29654	Die Funktion der Gangschaltung besteht darin, die an die Räder übertragbare Leistung zu ändern, um den Fahrwiderstand zu überwinden	VERO	
29655	Das Differential ist ein Mechanismus, der es gestattet, während einer Kurvenfahrt den Schlupf der Räder zu vermeiden	VERO	
29656	Bei Schwerfahrzeugen gibt es beträchtliche Gewichtsunterschiede zwischen einem beladenen und einem leeren Fahrzeug, weshalb Getriebe mit einer höheren Anzahl an Gängen zum Einsatz kommen als bei leichten Fahrzeugen	VERO	

29657	Bei den in Schwerfahrzeugen eingebauten Getrieben gestattet es der Splitter, durch einen Schalter am Ganghebel zwischen einer Gruppe "schneller" und einer Gruppe "langsamer" Gänge zu wählen	VERO	
29659	Das Differential gestattet es, auch auf Untergründen mit geringer Haftung einen optimalen Antrieb des Fahrzeugs sicherzustellen	FALSO	
29660	Wenn man eine Kurve befährt, gestattet es das Differential, einen Teil der Rotationsgeschwindigkeit des äußeren Antriebsrades auf das kurveninnere Rad zu übertragen	FALSO	
29661	Die Synchronisation ist eine Vorrichtung, die zum Getriebe gehört und es gestattet, die Kurbelwelle und die Gelenkwelle gleich schnell drehen zu lassen	FALSO	
29662	Bei einem synchronisierten Getriebe ist die Kupplung überflüssig	FALSO	

Quesito n° 6186 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29663	Die Motorschwungscheibe ist eine schwere Scheibe, die mit der Kurbelwelle verbunden ist und als Auflagefläche für die Kupplungsscheibe sowie zum Andrehen und zum Stabilisieren der Kurbelwelle dient	VERO	
29664	Die Motorschwungscheibe dient dazu, die Rotationsgeschwindigkeit des Motors zu erhöhen, wenn das Fahrzeug großen Belastungen unterworfen wird (beispielsweise: eine steile Steigung)	FALSO	

Quesito n° 6187 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29665	Jede Antriebsachse ist mit einem Differentialgetriebe ausgestattet	VERO	
29666	Das Differential überträgt die Kraft durch die beiden Antriebswellen auf die Räder	VERO	
29667	Das Differential ist ein Kraftverteiler zwischen den Antriebsrädern ein und derselben Achse	VERO	
29668	Das Differential enthält Schmieröl, das in regelmäßigen Zeitabständen gewechselt werden muss	VERO	
29669	Das Differential gestattet es den Antriebsrädern, eine voneinander abweichende Geschwindigkeit zu haben	VERO	
29670	Die Gelenkwelle muss sehr steif sein, um Schwingungen am Differential zu vermeiden	FALSO	
29671	Das Differential kann sich nicht an der Lenkachse befinden	FALSO	
29672	Das Differential ist in Fahrzeugen für den Allradbetrieb nie vorhanden, weil es zu empfindlich ist und durch die Stöße beschädigt werden könnte	FALSO	
29673	Wenn an einer Achse Zwillingsräder montiert sind, muss diese mit zwei Differentialgetrieben ausgestattet sein	FALSO	
29674	Das Differential wird an Gruben- oder Baufahrzeugen nicht montiert, weil es zu empfindlich ist	FALSO	
29675	Anstelle des Differentials kann ein Kegelradgetriebe eingebaut sein	FALSO	
29676	Bei einem automatischen Getriebe ist das Differential im Innern desselben untergebracht	FALSO	

Quesito n° 6188 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29677	Die Kupplung ist ein Teil der Antriebsorgane	VERO	
29678	Die Kupplung kann als Einscheibentrockenkupplung ausgelegt sein	VERO	
29679	Bei einigen Kraftwagen schließt die Kupplung automatisch	VERO	
29680	Bei einigen Kraftwagen erfolgt die Schaltung der Kupplung automatisch	VERO	
29681	Die Kupplung kann auf mechanische Reibung beruhen oder hydraulisch, elektrohydraulisch oder elektromagnetisch sein	VERO	
29682	Die Kupplung kann als Einscheiben- oder als Mehrscheibenkupplung ausgelegt sein	VERO	
29683	Die Mehrscheibenkupplung eignet sich vor allem für Fahrzeuge mit hohem Gewicht und/oder hoher Leistung	VERO	
29684	Die Kupplung kann automatisch sein	VERO	

29685	Die Mehrscheibenkupplung kann als Trockenkupplung oder als Ölbadkupplung ausgelegt sein	VERO	
29686	Die Kupplung kann auch mit hydraulischer oder pneumohydraulischer Steuerung sein	VERO	
29687	Bei Fahrzeugen mit einem automatischen Getriebe muss die Kupplung eine Einscheiben-Reibungskupplung sein	FALSO	
29688	Die Kupplung ist ein Teil der Aufhängung	FALSO	
29689	Es gibt keine automatisch gesteuerten Kupplungen	FALSO	
29690	Bei Schwerfahrzeugen wird nie eine Mehrscheibenkupplung eingebaut	FALSO	

Quesito n° 6189 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29708	Die Zentrifugalkomponenten, welche die automatische Kupplung betätigen, verlagern sich nach außen, wenn die Drehzahl des Motors abnimmt	FALSO	
29709	Die Zentrifugalkomponenten, welche die automatische Kupplung betätigen, verlagern sich nicht, wenn die Drehzahl des Motors abnimmt	FALSO	
29710	Die Kupplung dient dazu, das Fahrzeug während der Fahrt zu leiten	FALSO	
29711	Die Zentrifugalkomponenten, welche die automatische Kupplung betätigen, verlagern sich nicht, wenn die Drehzahl des Motors zunimmt	FALSO	
29712	Ein Fahrzeug mit automatischer Kupplung hat immer ein geringeres Ladegewicht als ein Fahrzeug, bei welchem die Kupplung vom Fahrer betätigt wird	FALSO	
29713	Die Einkuppelung der automatischen Kupplung kann durch die Verschiebung von Teleskophebeln erfolgen	FALSO	
29714	Die Auskuppelung der automatischen Kupplung erfolgt durch Verschieben der Kardanverbindungen	FALSO	
29715	Das Einkuppeln der automatischen Kupplung kann nur hydraulisch erfolgen	FALSO	
29716	Die hydraulische Kupplungsbetätigung steigert die Stabilität des Fahrzeugs in der Kurve	FALSO	
29717	Die hydraulische Kupplungsbetätigung nutzt den Luftdruck, um die vom Fahrer aufzubringende Kraft zu verringern	FALSO	
29718	Die Kupplung gestattet es, den Motor allmählich mit der Einspritzpumpe zu verbinden bzw. von dieser zu trennen	FALSO	
29719	Die Kupplung gestattet es nicht, zu schalten, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist	FALSO	
29720	Die hydraulische Kupplungsbetätigung nutzt den Druck des Motoröls, um die vom Fahrer aufzubringende Kraft zu verringern	FALSO	
29721	Die Kupplung ist eingekuppelt, wenn das Pedal hinuntergedrückt ist	FALSO	
29722	Die Kupplung ist eingekuppelt, wenn das Pedal vom Fahrer ganz hinuntergedrückt wird	FALSO	
29723	Alle Fahrzeuge, die nicht mit einem Kupplungspedal ausgestattet sind, werden als Getriebe "mit direktem Gang" bezeichnet	FALSO	
29691	Die Kupplung gestattet es, den Motor mit den anderen Antriebsorganen zu verbinden bzw. ihn von diesen zu trennen	VERO	
29692	Die Kupplung gestattet es, das Fahrzeug in Gang zu bringen, indem die Kurbelwelle über die Antriebsorgane allmählich mit den Antriebsrädern verbunden wird	VERO	
29693	Die Kupplung gestattet es, den Motor auch dann laufen zu lassen, wenn das Fahrzeug mit eingelegtem Gang steht	VERO	
29694	Die Zentrifugalkomponenten, welche die automatische Kupplung betätigen, verlagern sich nach innen, wenn die Drehzahl des Motors abnimmt	VERO	
29696	Die hydraulische Kupplungsbetätigung nutzt den Öldruck, um die vom Fahrer aufzubringende Kraft zu verringern	VERO	
29697	Die Kupplung gestattet es, auch dann zu schalten, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist	VERO	
29698	Die Kupplung muss allmählich eingekuppelt werden	VERO	
29699	Die Einkuppelung der automatischen Kupplung kann durch die Verlagerung von Zentrifugalkomponenten erfolgen	VERO	
29700	Der linke Fuß des Fahrzeugführers darf, wenn er nicht zwecks Schaltung zum Betätigen des Pedals benutzt wird, nicht auf dem Kupplungspedal abgestützt werden	VERO	
29701	Die Kupplung kann über eine elektronische Steuerung automatisch betätigt werden	VERO	
29702	Das Einkuppeln der automatischen Kupplung kann elektromagnetisch erfolgen	VERO	
29703	Die Einkuppelung und die Auskuppelung der automatischen Kupplung können durch die Verlagerung von Zentrifugalkomponenten erfolgen	VERO	

29704	Die Zentrifugalkomponenten, welche die automatische Kupplung betätigen, verlagern sich nach außen, wenn die Drehzahl des Motors zunimmt	VERO	
29705	Die Kupplung ermöglicht ein allmähliches Anfahren eines mit Gütern beladenen Fahrzeugs	VERO	
29706	Um die Sitzposition zu verbessern, muss der Fahrzeugführer den linken Fuß während der Fahrt auf dem Kupplungspedal abstützen	FALSO	
29707	Die Zentrifugalkomponenten, welche die automatische Kupplung betätigen, verlagern sich nach innen, wenn die Drehzahl des Motors zunimmt	FALSO	

Quesito n° 6190 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29724	Die Kupplungsdruckplatte ist ein Bestandteil der Kupplung	VERO	
29725	Die Kupplungsdruckplatte ist ein Teil der Antriebsorgane	VERO	
29726	Die hydraulische Kupplungsbetätigung gestattet es, die vom Fahrer aufzubringende Kraft zu verringern	VERO	
29727	Wenn das Fahrzeug mit einer automatischen Kupplung ausgestattet ist, ist kein Kupplungspedal vorhanden	VERO	
29728	Bei allen Kraftwagen ist das Kupplungspedal vorhanden	FALSO	
29729	Die Kupplungsdruckplatte ist ein Bestandteil des Differentialgetriebes	FALSO	
29730	Die Kupplungsdruckplatte ist ein Bestandteil der Trommelbremsen	FALSO	
29731	Die Kupplungsscheibe darf nie mit der Motorschwungscheibe in Berührung kommen	FALSO	
29732	Die Kupplungsdruckplatte ist ein Bestandteil der Aufhängung	FALSO	
29733	Die Kupplungsdruckplatte ist ein Bestandteil der Bremsanlage	FALSO	
29734	Die Kupplung kann als Kupplung mit variablen Scheiben ausgelegt sein	FALSO	
29735	Die Mehrscheibenkupplung kann als Trockenkupplung oder als Wasserbadkupplung ausgelegt sein	FALSO	
29736	Die Mehrscheibenkupplung kann nur als Trockenkupplung ausgelegt sein	FALSO	
29737	Die Mehrscheibenkupplung kann nur an Fahrzeugen mit Automatikgetriebe eingebaut werden	FALSO	
29738	Wenn das Fahrzeug kein Kupplungspedal hat, dann hat es auch keine Gangschaltung	FALSO	
29739	Wenn das Fahrzeug mit einer automatischen Kupplung ausgestattet ist, wir das Kupplungspedal in durchgedrückter Stellung festgestellt	FALSO	
29740	Wenn das Fahrzeug mit einer automatischen Kupplung ausgestattet ist, wir das Kupplungspedal in gelöster Stellung festgestellt	FALSO	
29741	Wenn das Fahrzeug mit einer automatischen Kupplung ausgestattet ist, ist das Kupplungspedal nicht vorhanden und das Fahrzeug hat keine Gangschaltung	FALSO	
29742	Wenn das Fahrzeug mit einer automatischen Kupplung ausgestattet ist, hat es kein Getriebe	FALSO	

Quesito n° 6191 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29743	Die Kupplung gestattet es, den Motor allmählich mit den Antriebsrädern zu verbinden bzw. von diesen zu trennen	VERO	
29744	Das Kupplungspedal betätigt das Kupplungsdrucklager	VERO	
29745	Der an der Kupplungsscheibe angebrachte Belag unterliegt der Abnutzung	VERO	
29746	Der Abnutzungszustand der Kupplung hängt auch vom Fahrstil des Fahrzeugführers ab	VERO	
29747	Die Überladung des Fahrzeugs nutzt die Kupplung stärker ab	VERO	
29748	In regelmäßigen Zeitabständen kann es notwendig sein, den Weg des Kupplungspedals einzustellen	VERO	
29749	Das Kupplungspedal ist angehoben, wenn die Kupplung eingekuppelt ist	VERO	
29750	Die Kupplungsscheibe ist ständig mit der Hauptwelle des Getriebes verbunden	VERO	
29751	Das Kupplungspedal kann das Kupplungsdrucklager mit hydraulischen Vorrichtungen steuern	VERO	
29752	Das Kupplungspedal kann das Kupplungsdrucklager mit pneumatischen Vorrichtungen steuern	VERO	
29753	Das Kupplungspedal kann das Kupplungsdrucklager mit mechanischen Vorrichtungen steuern	VERO	

29754	Die Kupplungsscheibe kommt bei eingekuppelter Kupplung (bei angehobenem Pedal) mit der Motorschwungscheibe in Berührung	VERO	
29755	Der an der Kupplungsscheibe angebrachte Belag kann sich abnutzen und zum Schleifen zwischen derselben und der Motorschwungscheibe führen	VERO	
29756	Das Kupplungspedal muss allmählich losgelassen werden	VERO	
29757	Die hydraulische Kupplungsbetätigung verringert bei Schwerfahrzeugen die vom Fahrer aufzubringende Kraft	VERO	
29758	Die pneumohydraulisch betätigte Kupplung ist nicht geeignet für die Verwendung auf Gewerbefahrzeugen	FALSO	
29759	Bei einem mit einer pneumohydraulisch betriebenen Kupplung versehenen Fahrzeug muss man beim Parken den ersten Gang eingelegt lassen	FALSO	
29760	Während der Fahrt des Fahrzeugs ist die Kupplung von der Schwungscheibe gelöst	FALSO	
29761	Der Fahrzeugführer kann nicht auf die Steuerung der Kupplung eingreifen, wenn diese pneumohydraulisch betätigt wird	FALSO	
29762	Das Kupplungspedal kann das Kupplungsdrucklager anhand von Endlosschrauben steuern	FALSO	
29763	Die Kupplungsscheibe ist ständig mit der Ausgangswelle des Getriebes verbunden	FALSO	
29764	Die Kupplungsscheibe ist ständig mit der Vorgelegewelle des Getriebes verbunden	FALSO	
29765	Das Kupplungspedal betätigt die Ausgleichsräder des Differentialgetriebes	FALSO	
29766	Der an der Kupplungsscheibe angebrachte Belag muss in regelmäßigen Zeitabständen geschmiert und geölt werden	FALSO	
29767	Der an der Kupplungsscheibe angebrachte Belag muss in regelmäßigen Zeitabständen mit Benzin gereinigt werden	FALSO	
29768	Die Kupplungsscheibe muss in regelmäßigen Zeitabständen geschmiert werden	FALSO	
29769	In regelmäßigen Zeitabständen ist es notwendig, die Federn der Kupplungsdruckplatte zu lockern	FALSO	
29770	Um die Funktionsfähigkeit der Kupplung zu erhalten, muss man das Öl der Bremsanlage wechseln	FALSO	
29771	Um die Funktionsfähigkeit der Kupplung zu erhalten, muss man das Motoröl wechseln	FALSO	
29772	Um die Funktionsfähigkeit der Kupplung zu erhalten, muss man anhand des Messstabes den Ölstand prüfen	FALSO	
29773	Der an der Kupplungsscheibe angebrachte Belag unterliegt nicht der Abnutzung	FALSO	
29774	Wenn das Fahrzeug mit einer automatischen Kupplung versehen ist, erfordert diese keine Wartung	FALSO	
29775	Die Kupplung braucht keine Instandhaltung, da sie selbsteinstellend ist	FALSO	
29776	Fahrzeuge mit automatischer Kupplung neigen eher zum Überschlagen in der Kurve	FALSO	
29777	Beim Anfahren darf der Fahrzeugführer das Kupplungspedal abrupt loslassen	FALSO	

Quesito n° 6192 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29778	Die Schmieranlage dient dazu, die Reibung zwischen den beweglichen Motorbauteilen zu verringern und eine Überhitzung sowie mögliche Kolbenfresser zu vermeiden	VERO	
29779	Bei einer Schmieranlage holt die Pumpe das Öl aus der Ölwanne und leitet es durch eigens vorgesehene Rillen zu den verschiedenen bewegten Teilen des Motors	VERO	
29780	Die Schmierung verhindert, dass die Reibung zwischen aneinander liegenden Flächen zu Materialverschleiß führt	VERO	
29781	Die Schmierung wird durch das Vorhandensein eines Schmierölfilms zwischen den betroffenen Oberflächen sichergestellt	VERO	
29782	Die Schmieranlage kann mit Druckumlauf oder mit natürlichem Umlauf sein	FALSO	
29783	Die Einspritzpumpe ist ein Teil des Schmierkreislaufs	FALSO	
29784	Die Schmierung hat die Aufgabe, die Reibung zu erhöhen, da die mechanischen Bauteile sonst ihre Funktion nicht ausüben könnten	FALSO	
29785	Ein Schmieröl muss eine hohe Säure aufweisen, um keine Flecken und Beläge im Innern der Zylinder zu hinterlassen	FALSO	

Quesito n° 6193 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

29786	Das Aufleuchten der Öl-Kontrolllampe am Armaturenbrett des Fahrzeugs zeigt einen unzureichenden Öldruck an	VERO	
29787	Das Aufleuchten der Öl-Kontrolllampe kann durch eine defekte Ölpumpe hervorgerufen werden	VERO	
29788	Das Aufleuchten der Öl-Kontrolllampe kann durch defekte oder verstopfte Leitungen der Schmieranlage hervorgerufen werden	VERO	
29789	Die rote Kontrolllampe am Armaturenbrett kann anzeigen, dass die Ölwanne nur mehr so wenig Öl enthält, dass die Pumpe nicht mehr in der Lage ist, dieses im gesamten Kreislauf unter Druck zu halten	VERO	
29790	Der Motorölverbrauch nimmt mit dem Verschleiß der Kolbenringe zu	VERO	
29791	Der Ölfilter dient dazu, kleine Fremdkörper zurückzuhalten, damit diese nicht in den Motor gelangen	VERO	
29792	Das Motoröl hat eine je nach Temperatur schwankende Viskosität	VERO	
29793	Die Prüfung des Motorölstands muss immer bei seit mehreren Minuten stillstehendem Motor erfolgen	VERO	
29794	Die Prüfung des Motorölstands muss immer bei waagrecht abgestelltem Fahrzeug erfolgen	VERO	
29795	Das Aufleuchten der Öl-Kontrolllampe am Armaturenbrett des Fahrzeugs zeigt an, dass eine andere Art von Öl als die bisher verwendete beigemischt wurde	FALSO	
29796	Die am Armaturenbrett angebrachte Öldruck-Kontrolllampe zeigt, wenn sie leuchtet, immer einen niedrigen Ölstand im Motor an	FALSO	
29797	In regelmäßigen Zeitabständen muss man anhand des eigens vorgesehenen Messstabes den Ölstand prüfen, jedoch erst, nachdem man den Motor mindestens 15 Minuten lang hat laufen lassen	FALSO	
29798	Die regelmäßige Prüfung des Ölstandes kann nur in einer Fachwerkstätte vorgenommen werden	FALSO	
29799	Die regelmäßige Prüfung des Ölstandes kann nur vorgenommen werden, wenn beim Fahrzeug das Vorderteil höher liegt als die Hinterachse	FALSO	
29800	Im Winter ist es erforderlich, dem Öl Frostschutzmittel beizufügen	FALSO	

Quesito n° 6194 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29845	Anders als beim Motoröl ist beim Getriebeöl nie ein Wechsel erforderlich, weil dieses keiner hohen Erhitzung ausgesetzt ist	FALSO	
29846	Eine der wichtigsten Veränderungen der Schmieröle durch die Nutzung ist die Zunahme des Salzgehalts	FALSO	
29847	Die Kontrolllampe der Schmierung leuchtet auf, wenn die Öltemperatur 100°C übersteigt	FALSO	
29848	Wenn das Motoröl zu dickflüssig ist, ist es angebracht, Pflanzenöl beizumischen	FALSO	
29849	Bei sehr geringer Lufttemperatur ist es angebracht, dem Schmieröl etwas Benzin beizufügen (nicht mehr als 5%)	FALSO	
29850	Das Schmieröl beginnt erst dann im Motor zu zirkulieren, wenn die Wassertemperatur 65°C überschritten hat	FALSO	
29851	Um das Motoröl zu kühlen, lässt das Kraftstoff-Absperrventil dieses durch den Wasserkühler fließen, wenn es 120°C überschreitet	FALSO	
29852	Die Ölwanne enthält eine Vorrichtung zur Kühlung des Öls	FALSO	
29853	Die Schmieranlage ist nützlich, um den Ausfall von verstopften Einspritzdüsen zu vermeiden	FALSO	
29854	Das Nachfüllen von Schmieröl in einen Dieselmotor ist nicht erlaubt; bei niedrigem Ölstand muss das ganze Öl ersetzt werden	FALSO	
29855	Wenn das Öl im Motor zu zähflüssig ist, muss man eine bestimmte Menge an Dieselkraftstoff beifügen	FALSO	
29856	Das Schmieröl muss alle zwei Monate ersetzt werden	FALSO	
29857	Das Schmieröl eines Dieselmotors muss erst dann gewechselt werden, wenn es sehr dunkel geworden ist	FALSO	
29858	Die Kartusche des Ölfilters muss erst dann ersetzt werden, wenn die rote Kontrolllampe am Armaturenbrett aufleuchtet	FALSO	
29859	Das Schmieröl des Getriebes und des Differentials muss bei jedem Motorölwechsel gewechselt werden	FALSO	
29860	Altöl muss in der Regel an einer vom Fahrzeug und von den Ortschaften entfernten Stelle verbrannt werden	FALSO	
29861	Die Schmieranlage im Ottomotor hat unter anderem die Aufgabe, die Vorförderpumpe zu schmieren	FALSO	
29862	Die Zahnradpumpe des Schmiersystems eines Motors wird durch eine Welle betätigt, welche von der Motorschwungscheibe bewegt wird	FALSO	
29863	Es ist wichtig, dass die Schmieranlage eine wirksame Schmierung aller Riemen sicherstellt	FALSO	
29864	Ein Schwerfahrzeug ist mit drei Ölfiltern versehen: einem Kartuschenfilter, einem Aktivkohlefilter und einem Metallnetzfilter	FALSO	

29865	Der Ölstand im Motor wird anhand eines am Armaturenbrett des Fahrzeugs angebrachten Manometers geprüft	FALSO	
29866	Ein überhöhter Druck des Motoröls kann auf die Abnutzung der Zahnräder der Ölpumpe zurückzuführen sein	FALSO	
29867	Es gibt zwei Arten von Ölfiltern: einen für den Sommer und einen für den Winter	FALSO	
29868	Altöl kann mit mindestens 25 Litern destilliertem Wasser vermischt und dann in die Abwasserleitung geleitet werden	FALSO	
29801	Zur Schmieranlage gehören: die Ölwanne, der Kartuschenfilter und die Druckanzeige	VERO	
29802	Die Schmieranlage betrifft die mechanischen Bestandteile eines Otto- bzw. Dieselmotors	VERO	
29803	Der Zweck der Schmierung besteht darin, übermäßige Reibung zwischen einigen beweglichen und sich gegenseitig berührenden Teilen des Motors zu vermeiden	VERO	
29804	Der Umlauf des Schmieröls im Innern des Motors wird durch eine Zahnradpumpe sichergestellt	VERO	
29805	Bei unzureichendem Öldruck ist es notwendig, den Motor abzustellen, um Schäden an verschiedenen Bauteilen des Motors zu vermeiden	VERO	
29806	Das Motoröl muss in den im Wartungshandbuch des Fahrzeugs angegebenen Zeitabständen gewechselt werden	VERO	
29807	Das Schmieröl hat auch die Funktion, Metallteile, die aneinander reiben, zu kühlen	VERO	
29808	Das Motoröl muss auf der Grundlage der zurückgelegten Kilometer und gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers in regelmäßigen Zeitabständen gewechselt werden	VERO	
29809	Das Getriebeöl muss in regelmäßigen Zeitabständen gewechselt werden	VERO	
29810	Es ist besser, kein Öl in die Ölwanne nachzufüllen, dessen Art und Eigenschaften nicht mit jenen des bereits enthaltenen Öls übereinstimmen	VERO	
29811	Zwischen einem Ölwechsel und dem nächsten muss der Ölstand in regelmäßigen Zeitabständen überprüft werden, wobei bei Bedarf Öl nachgefüllt werden muss	VERO	
29812	Das Schmiermittel schützt die Metallteile, auf welchen es sich ablagert, vor Korrosion	VERO	
29813	Mehrbereichsöl ist bei Schwankungen der Umgebungstemperatur (Sommer-Winter oder Winter-Sommer) stabiler	VERO	
29814	Eine Druckanzeige und eine rote Kontrolllampe am Armaturenbrett gestatten es, den Zustand der Schmieranlage unter Kontrolle zu halten	VERO	
29815	Wenn aus dem Auspuffrohr eines Dieselmotors heller Rauch austritt, kann das bedeuten, dass der Motor Öl verbrennt, das in die Zylinder eingedrungen ist	VERO	
29816	Wenn während der Fahrt die Kontrolllampe für die Schmierung aufleuchtet, bedeutet dies, dass der Druck in der Anlage zu gering und damit unzureichend ist, um das ordnungsgemäße Funktionieren des Motors zu gewährleisten	VERO	
29817	Auf dem Ölmessstab sind der Mindest- und der Höchststand für das Öl in der Ölwanne angegeben	VERO	
29818	In der Regel ist es bei jedem Ölwechsel angebracht, auch die Ölfilterkartusche auszutauschen	VERO	
29819	Bei Dieselmotoren soll man kein Öl für Ottomotoren verwenden und umgekehrt	VERO	
29820	Es ist ratsam, das Motoröl in den vom Motorhersteller empfohlenen Zeitabständen beziehungsweise nach der vorgegebenen Laufleistung zu wechseln	VERO	
29821	Schmieröle können chemische Zusatzmittel enthalten	VERO	
29822	Schmieröle können mineralisch oder synthetisch sein	VERO	
29823	Eine der wichtigsten Veränderungen der Schmieröle durch die Nutzung ist die Veränderung der Viskosität	VERO	
29824	Eine der wichtigsten Veränderungen der Schmieröle durch die Nutzung ist die Oxidierung	VERO	
29825	Eine der wichtigsten Veränderungen der Schmieröle durch die Nutzung ist die Versäuerung	VERO	
29826	Einer der Zwecke der Schmieranlage eines Motors besteht darin, zur Kühlung der verschiedenen bewegten Motorbauteile beizutragen	VERO	
29827	Einer der Zwecke der Schmieranlage eines Motors besteht darin, für einen Ölfilm zwischen den festen und den bewegten Motorbauteilen zu sorgen	VERO	
29828	Einer der Zwecke der Schmieranlage eines Motors besteht darin, den Verschleiß der bewegten Motorbauteile im Innern des Motors zu verringern	VERO	
29829	Einer der Zwecke der Schmieranlage eines Motors besteht darin, die Reibung der bewegten Motorbauteile zu verringern	VERO	
29830	Die Zahnradpumpe des Schmiersystems eines Motors bringt das unter Druck befindliche Schmieröl in Bewegung	VERO	

29831	Wenn die Öl-Kontrolllampe aufleuchtet oder das Manometer einen niederen Druck anzeigt, könnte die Zahnradpumpe ausgefallen oder defekt sein	VERO	
29832	Wenn die Öl-Kontrolllampe aufleuchtet oder das Manometer einen niederen Druck anzeigt, könnte das Überdruckventil ausgefallen oder der Filter verstopft sein	VERO	
29833	Wenn die Öl-Kontrolllampe aufleuchtet oder das Manometer einen niederen Druck anzeigt, könnte im Kreislauf eine zu geringe Menge an Öl enthalten sein	VERO	
29834	Altöl muss bei einem Unternehmen abgeliefert werden, das zu einem eigenen Konsortium gehört	VERO	
29835	Bei einem Dieselmotor kann man jede Art von Öl verwenden, Hauptsache es ist ausreichend viskös	FALSO	
29836	In einem Dieselmotor kann man bedenkenlos Öle für Benzinmotoren verwenden, sofern sie ausreichend dickflüssig sind	FALSO	
29837	Das am Armaturenbrett befindliche Manometer zeigt die in der Ölwanne enthaltene Ölmenge an	FALSO	
29838	Die Kontrolllampe der Schmierung leuchtet auf, wenn die Ölwanne leer ist	FALSO	
29839	Wenn die Kontrolllampe für die Schmierung aufleuchtet, bedeutet das, dass das Öl die richtige Temperatur aufweist	FALSO	
29840	Wenn die Kontrolllampe für die Schmierung aufleuchtet, bedeutet das, dass man innerhalb von fünftausend Kilometern das Motoröl wechseln muss	FALSO	
29841	Wenn aus dem Auspuffrohr eines Dieselmotors schwarzer Rauch austritt, bedeutet es, dass dieser Öl verbrennt	FALSO	
29842	Wenn der Ölfilter verschmutzt ist, tritt aus dem Auspuffrohr rötlicher Rauch aus	FALSO	
29843	Es ist angebracht, das Motoröl in regelmäßigen Zeitabständen abzulassen, es mit einem sauberen Tuch zu filtern und es anschließend wieder in die Ölwanne zu geben	FALSO	
29844	Wenn der Motor viel Öl verbraucht, bedeutet dies, dass in den Zylinder ein zu hoher Druck besteht	FALSO	

Quesito n° 6195 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29869	Bei einer mit Flüssigkeit betriebenen Kühlanlage erwärmt sich die Flüssigkeit beim Durchfließen der um die Zylinder befindlichen Zwischenräume im Motorblock und im Motorkopf	VERO	
29870	Bei einer mit Flüssigkeit betriebenen Kühlanlage gibt die Flüssigkeit die dem Motor entzogene Wärme durch den Kühler an die Umluft ab	VERO	
29871	Der Kühler ist ein Flüssigkeit-Luft-Wärmetauscher	VERO	
29872	Die Kühlflüssigkeit muss eine niedrige Gefriertemperatur, eine hohe Siedetemperatur und gegen Rost schützende Eigenschaften aufweisen	VERO	
29873	Eine übermäßige Erhitzung der Kühlflüssigkeit des Motors kann von einem nicht richtig funktionierenden Thermostatventil abhängen	VERO	
29874	Die Kühlung des Motors verhindert, dass eine übermäßig hohe Temperatur die verschiedenen Teile des Motors beschädigt	VERO	
29875	Der Kühler ist das Bauteil, das dafür sorgt, dass die Flüssigkeit im Kühlkreislauf nicht eine für den Motor schädliche Temperatur erreicht	VERO	
29876	Der Kühlkreis ist so beschaffen, dass das Wasser auf eine Temperatur gebracht wird, die auch über 100°C liegen kann	VERO	
29877	In kalten Gegenden ist es unerlässlich, Frostschutz in den Kühlkreislauf zu geben	VERO	
29878	In der Regel besteht die Kühlflüssigkeit im Motor aus destilliertem Wasser	FALSO	
29879	Bei einer Kühlanlage mit Flüssigkeit ist der Motorkopf mit Rippen versehen, welche dessen Außenoberfläche vergrößern und dadurch den Wärmetausch mit der Flüssigkeit fördern	FALSO	
29880	Die Kühlflüssigkeit muss eine niedrige Gefriertemperatur und eine niedrige Siedetemperatur aufweisen	FALSO	
29881	Bei Kühlanlagen moderner Fahrzeuge muss man nie den Füllstand der Flüssigkeit prüfen, weil die Anlage versiegelt ist	FALSO	
29882	Bei Kühlanlagen moderner Fahrzeuge darf man kein Wasser anstelle der Kühlflüssigkeit verwenden	FALSO	
29883	Bei hoher Temperatur des Kreislaufs ist es angebracht, den Kühlerdeckel unverzüglich zu öffnen	FALSO	
29884	Der Ventilator des Kühlers setzt sich in Betrieb, um das Gefrieren des Wassers zu vermeiden	FALSO	
29885	Bei hoher Temperatur des Kühlkreislaufs ist es angebracht, einen Eimer sehr kaltes Wasser auf den Motor zu schütten	FALSO	

Quesito n° 6196 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29886	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, leuchtet am Armaturenbrett eine rote Kontrolllampe auf	VERO	
29887	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, kann das an einem defekten Thermostaten liegen	VERO	
29888	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, kann das an einem defekten Ventilator liegen	VERO	
29889	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, kann das an einem lockeren oder defekten Ventilatorriemen liegen	VERO	
29890	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, kann das an einem innen verstopften oder außen verschmutzten und verkrusteten Kühler liegen	VERO	
29891	Wenn der Motor sehr heiß ist, ist es gefährlich, den Kühlerdeckel oder den Deckel des Ausgleichsbehälters abzunehmen	VERO	
29892	Otto- und Dieselmotoren werden während ihres Betriebs durch die Zirkulation von Luft und Flüssigkeit gekühlt	VERO	
29893	Wenn die Temperatur des Motors zu stark zunimmt, kann das an einer schlechten Schmierung liegen	VERO	
29894	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, kann das an mangelnder Kühlflüssigkeit im Behälter liegen	VERO	
29895	Wenn der Motor zu heiß ist, soll man sofort den Deckel des Kühlers abnehmen, um die Abkühlung der Flüssigkeit zu begünstigen	FALSO	
29896	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu hoch ist, geht die Kontrolllampe am Armaturenbrett wieder aus	FALSO	
29897	Bei den Motoren großer Lastkraftwagen ist die Luftkühlung häufiger anzutreffen als die Kühlung mit Flüssigkeit	FALSO	
29898	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, hängt dies ausschließlich vom Fahrverhalten des Fahrers ab	FALSO	
29899	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, besteht die wirksamste Lösung, um wieder auf normale Werte hinunterzukommen, darin, dass man mit leicht geöffneter Motorhaube fährt	FALSO	
29900	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, besteht die einzige Lösung darin, dass man nicht schneller als 40 km/h fährt	FALSO	
29901	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, ist es angebracht sicherzustellen, dass die Kupplung nicht zu viel Spiel hat	FALSO	
29902	Wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit zu stark zunimmt, muss man sofort Eis in den Ausgleichsbehälter Kühlanlage geben	FALSO	
29903	Wenn der Motor zu heiß wird, muss man ein flüssigeres Schmieröl verwenden	FALSO	

Quesito n° 6197 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29904	Die Schmieranlage im Ottomotor und im Dieselmotor hat unter anderem die Aufgabe, eine Überhitzung der Bauteile des Motors zu vermeiden	VERO	
29905	Die Kühlanlage von Otto- und Dieselmotoren besteht unter anderem aus dem Kühler, dem Ventilator und der Zentrifugalpumpe	VERO	
29906	Eine zu hohe Temperatur der Kühlflüssigkeit eines Motors kann auf die Bildung von Verkrustungen in den Röhren des Kühlers zurückzuführen sein	VERO	
29907	Der Ventilator der Kühlanlage ist mit einem elektromagnetischen Einschaltsystem versehen, welches von einem thermostatischen Schalter gesteuert wird	VERO	
29908	Bei einer Kühlanlage mit Kühlflüssigkeit regelt der Thermostat den Durchfluss der Flüssigkeit von den Zwischenräumen des Motorkopfes zum Kühler	VERO	
29909	Bei einer Störung am Thermostaten der Anlage mit entsprechender Überhitzung der Kühlflüssigkeit reicht es, wenn man den Thermostaten entfernt	FALSO	
29910	Die wichtigste Auswirkung der Überhitzung des Motors besteht in der Steigerung des Kraftstoffverbrauchs	FALSO	
29911	Die wichtigste Auswirkung der Überhitzung des Motors besteht in der Steigerung des Kraftstoffverbrauchs	FALSO	
29912	Die wichtigste Auswirkung der Überhitzung des Motors besteht in der Unmöglichkeit, die Klimaanlage zu benutzen	FALSO	
29913	Am Armaturenbrett befindet sich eine eigenes Manometer, das den Druck der Kühlflüssigkeit im Kühler anzeigt	FALSO	
29914	Bei Schwerfahrzeugen darf die Temperatur der Kühlflüssigkeit nie 80°C überschreiten	FALSO	
29915	Um den Verbrauch zu begrenzen, muss der Motor immer bei geringer Temperatur betrieben werden (höchstens 60°C)	FALSO	

Quesito n° 6198 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29916	Der Kühler dient dazu, dank Zwangsdurchlüftung die vom Motor erzeugte überschüssige Wärme abzuführen	VERO	
29917	Der Kühler ist ein Wasser-Luft-Wärmetauscher	VERO	
29918	Wenn der Motor sehr heiß ist, darf man kein Wasser und keine kalte Flüssigkeit in den Kühler schütten	VERO	
29919	Im Sommer soll man die Kühlflüssigkeit durch Wasser ersetzen, weil man so eine mögliche Überhitzung des Motors vermeidet	FALSO	
29920	Der Kühler dient dazu, den Fahrgastraum des Fahrzeugs aufzuheizen, indem die vom Motor erzeugte Wärme genutzt wird	FALSO	
29921	Wenn man plant, bei sehr niedrigen Temperaturen (-10°C) zu fahren, muss man die Kühlflüssigkeit durch Äthylalkohol ersetzen	FALSO	

Quesito n° 6199 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29922	Der Ventilator der Kühlanlage dient dazu, die Abkühlung der durch den Kühler fließenden Flüssigkeit zu beschleunigen	VERO	
29923	Der Ventilator der Kühlanlage bleibt automatisch stehen, wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit unter eine bestimmte Temperatur sinkt	VERO	
29924	Der Ventilator der Kühlanlage springt automatisch an, wenn die Temperatur der Kühlflüssigkeit über eine bestimmte Temperatur steigt	VERO	
29925	Die Kühlflüssigkeit wird durch eine Zentrifugalpumpe in Umlauf gebracht	VERO	
29926	Bei dringender Notwendigkeit kann die Flüssigkeit der Kühlanlage durch Wasser ersetzt werden	VERO	
29927	Die Flüssigkeit der Kühlanlage hat eine hohe Siedetemperatur (über 100°C) und eine niedrige Gefriertemperatur (unter 0°C)	VERO	
29928	Das ordnungsgemäße Funktionieren der Kühlanlage wird anhand einer Kontrolllampe und eines Thermometers am Armaturenbrett des Fahrzeugs überprüft	VERO	
29929	Der Thermostat der Kühlanlage dient dazu, die Erhitzung des Motors zu regeln und seine Temperatur innerhalb eines optimalen Temperaturintervalls zu halten	VERO	
29930	Der Ventilator der Kühlanlage dreht sich nur, wenn das Fahrzeug bei laufendem Motor steht	FALSO	
29931	Der Ventilator der Kühlanlage wird vom Fahrer anhand eines im Fahrerhaus befindlichen Schalters betätigt	FALSO	
29932	Wenn der Ventilator der Kühlanlage betätigt wird, schaltet sich automatisch der Kompressor der Klimaanlage ab	FALSO	
29933	Der Ventilator der Kühlanlage kann nicht in Funktion treten, wenn die Außentemperatur der Luft weniger als 0°C beträgt	FALSO	
29934	Der Ventilator der Kühlanlage kann nicht in Funktion treten, wenn die die Fahrtgeschwindigkeit des Fahrzeugs mehr als 80 km/h beträgt	FALSO	
29935	Der Ventilator der Kühlanlage wird auf langen Gefällstrecken ausgeschaltet	FALSO	
29936	Der Thermostat der Kühlanlage kann vom Fahrzeugführer anhand eines am Armaturenbrett befindlichen Schalters betätigt werden	FALSO	

Quesito n° 6200 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29937	Der Hauptzweck des Reifens besteht darin, die Haftung zwischen dem Rad und der Straße sicherzustellen	VERO	
29938	Der Reifen bewirkt zusammen mit der Aufhängung die Federung des Fahrzeugs	VERO	
29939	Der Reifen gewährleistet im Rahmen der Haftgrenze die Übertragung der Triebkraft auf den Boden	VERO	
29940	Der Reifen gewährleistet im Rahmen der Haftgrenze die Übertragung der Bremskraft auf den Boden	VERO	
29941	Der Reifen verhindert, dass das auf die Straße wirkende Gewicht des Fahrzeugs die Fahrbahnoberfläche beschädigt	VERO	
29942	Im Rahmen der Haftgrenze gestattet es der Reifen, das Fahrzeug in die vom Fahrer vorgegebene Richtung zu lenken	VERO	
29943	Das Reifenprofil hat die Aufgabe, das gegebenenfalls auf der Fahrbahn befindliche Wasser von der Berührungsfläche der Reifenlauffläche abzuleiten	VERO	
29944	Der Reifen muss so steif wie möglich sein	FALSO	
29945	Während der kalten Jahreszeit muss man den Reifen vor der Abfahrt einige Minuten lang aufwärmen	FALSO	

29946	Eine rote Kontrolllampe am Armaturenbrett weist den Fahrer darauf hin, dass der Reifen zu wechseln ist	FALSO	
29947	Wenn man neue Reifen mit weicherem Gummigemisch als bei den vorherigen kauft, muss man die Stoßdämpfer härter einstellen	FALSO	
29948	Die Haftung zwischen Rad und Straße hängt nicht vom Reifenverschleiß ab	FALSO	
29949	Wenn man mit einem alten Fahrzeug Steigungen von mehr als 15% befahren muss, muss man verstärkte Reifen montieren	FALSO	
29950	Auf der Autobahn darf man nicht mit Fahrzeugen verkehren, welche mit runderneuerten Reifen versehen sind	FALSO	

Quesito n° 6201 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29951	Das Rad setzt sich zusammen aus der Scheibe und der Felge	VERO	
29952	An der Felge ist eine Abkürzung angebracht, aus welcher man auf die wichtigsten Eigenschaften schließen kann	VERO	
29953	Aus der auf der Felge angeführten Kennzahl kann man auf seine Breite schließen	VERO	
29954	Aus der auf der Felge angeführten Kennzahl kann man auf das Profil des Felgenhorns schließen	VERO	
29955	Aus der auf der Felge angeführten Kennzahl kann man auf den Felgendurchmesser schließen	VERO	
29956	Aus der auf der Felge angeführten Kennzahl kann man auf die Einpresstiefe schließen	VERO	
29957	Aus dem am Reifen angeführten Kennzeichen kann man auf das Jahr und auf die Woche seiner Herstellung schließen	VERO	
29958	Aus der auf der Felge angeführten Kennzahl kann man auf den Herstellungstag des Reifens schließen	FALSO	
29959	Aus der auf der Felge angeführten Kennzahl kann man auf das Datum schließen, zu welchem der Reifen überholt werden muss	FALSO	
29960	Aus der auf der Felge angeführten Kennzahl kann man auf das Fälligkeitsjahr des Reifens schließen	FALSO	
29961	Aus der auf der Felge angeführten Kennzahl kann man auf das Material schließen, mit welchem der Reifen hergestellt wurde	FALSO	
29962	Das Rad setzt sich zusammen aus der Scheibe und dem Schlauch	FALSO	
29963	An der Felge ist eine Abkürzung angebracht, aus welcher man darauf schließen kann, ob der Reifen geländetauglich ist	FALSO	
29964	Die auf der Felge angegebene Abkürzung ist in englischer Sprache und in der Sprache des Fahrzeughalters	FALSO	

Quesito n° 6202 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29982	Das Profilmuster des Reifens ist im Fahrzeugschein des Fahrzeugs vermerkt	FALSO	
29983	An einem Fahrzeug können 4 Reifen mit verschiedenem Profilmuster montiert werden	FALSO	
29984	Die Wülste sind jene Teile des Reifens, welche die Haftung auf der Fahrbahn gewährleisten	FALSO	
29985	An den Seitenwänden der Reifen befinden sich kleine Kerben, welche bei starken Gewittern die Ableitung des Wassers verbessern	FALSO	
29986	Die Seitenwände des Reifens müssen unverformbar sein	FALSO	
29965	Reifen können einen internen Luftschlauch haben	VERO	
29966	Tubeless-Reifen sind innen mit einer Schicht aus speziellem Gummi verkleidet	VERO	
29967	Bei einem Tubeless-Reifen ist das Ventil an der Felge befestigt	VERO	
29968	Bei einem Reifen mit Luftschlauch ist das Ventil am Schlauch befestigt	VERO	
29969	In der Regel entweicht die Luft bei einem Einstich aus einem Tubeless-Reifen langsamer als aus einem Reifen mit Luftschlauch	VERO	
29970	Wenn man Tubeless-Reifen zusammen mit einem Luftschlauch verwendet, besteht die Gefahr, dass sich im Innern des Reifens Luftblasen bilden	VERO	
29971	Der Reifen besteht aus der Karkasse, den Wülsten und der Lauffläche	VERO	
29972	Die Wulst ist jener Teil des Reifens, der auf der Felge aufliegt	VERO	
29973	Bei Tubeless-Reifen sind die Wülste von grundlegender Bedeutung für die Gewährleistung der Luftdichtigkeit	VERO	
29974	Die Karkasse eines Reifens besteht hauptsächlich aus Metalldrahtgewebe und Gummi	VERO	
29975	Das von einem Reifen erzeugte Geräusch hängt in erster Linie vom Muster des Reifenprofils und vom Material der Reifenlauffläche ab	VERO	
29976	Reifen für Schwerfahrzeuge müssen einen internen Luftschlauch haben	FALSO	

29977	Tubeless-Reifen sind gefährlicher als Reifen mit Luftschlauch	FALSO	
29978	Ein Tubeless-Reifen besteht aus dem Ventil, dem Mantel und dem Luftschlauch	FALSO	
29979	In der Regel entweicht die Luft bei einem Einstich aus einem Reifen mit Luftschlauch langsamer als aus einem Tubeless-Reifen	FALSO	
29980	Ein Tubeless-Reifen ist nicht mit einem Ventil ausgestattet	FALSO	
29981	Ein Reifen mit Luftschlauch neigt dazu, sich eher in der Mitte abzunutzen	FALSO	

Quesito n° 6203 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29987	Reifen können als Diagonalreifen ausgelegt sein	VERO	
29988	Reifen können als Radialreifen ausgelegt sein	VERO	
29989	Bei den Reifen unterscheidet man je nach Anordnung des Gewebes der Karkasse zwischen Radialreifen und Diagonalreifen	VERO	
29990	Radialreifen weisen in der Regel flexiblere Seitenwände auf als Diagonalreifen	VERO	
29991	Gegenüber Radialreifen weisen Diagonalreifen in der Regel eine kleinere Auflagefläche in der Kurve auf	VERO	
29992	Reifen können als Reifen mit "gegeneinander verschobenem Gewebe" ausgelegt sein	FALSO	
29993	Reifen können Längsreifen sein	FALSO	
29994	Bei den Reifen unterscheidet man je nach Menge und Material des Gewebes der Karkasse zwischen Radialreifen und Diagonalreifen	FALSO	
29995	Gegenüber Radialreifen weisen Diagonalreifen in der Regel eine größere Auflagefläche in der Kurve auf	FALSO	
29996	Radialreifen weisen in der Regel weniger flexible Seitenwände auf als Diagonalreifen	FALSO	

Quesito n° 6204 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29997	Die Reifenlauffläche ist der Teil der Reifens, das die Haftung auf dem Asphalt sicherstellen muss	VERO	
29998	Die Reifenlauffläche muss einen angemessenen Ablauf des gegebenenfalls auf der Straße vorhandenen Wassers sicherstellen	VERO	
29999	Im Profil befinden sich Verschleißanzeigen	VERO	
30000	Die Elastizität der Reifenlauffläche ändert sich je nach Temperatur	VERO	
30001	Die Reifenlauffläche weist je nach Marke und Reifenart unterschiedliche Profilmuster auf	VERO	
30002	Das Profilmuster der Reifen an den Hinterachsen kann anders sein als jenes an der Vorderachse	VERO	
30003	Die Reifenlauffläche muss gesetzlich eine Profiltiefe von mindestens 1,6 Millimetern auf der gesamten Oberfläche aufweisen	VERO	
30004	Die Reifenlauffläche muss gesetzlich eine Profiltiefe von mindestens 1,6 Millimetern auf mindestens 80% ihrer Oberfläche aufweisen	FALSO	
30005	Die Reifenlauffläche eines Radialreifens muss breiter sein als jene eines Diagonalreifens	FALSO	
30006	Bei Zwillingsrädern darf die Reifenlauffläche der Reifen an der Hinterachse auch ohne Profilmuster sein	FALSO	
30007	Die Reifenlauffläche muss aus unverformbaren Profilblöcken bestehen	FALSO	
30008	Die Reifenlauffläche wird aus einer Nylon-Gummi-Zusammensetzung hergestellt	FALSO	
30009	Die Reifenlauffläche muss so steif wie möglich sein	FALSO	
30010	Die Profilblöcke der Reifenlauffläche dürfen nicht mehr als 3 Millimeter hoch sein, um die Abdrift des Reifens nicht übermäßig zu erhöhen	FALSO	
30011	Die Reifenlauffläche muss gesetzlich eine Profiltiefe von mindestens 2,5 Millimetern auf der gesamten Oberfläche aufweisen	FALSO	

Quesito n° 6205 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30012	Die Seitenwände des Reifens müssen mäßig verformbar sein	VERO	
30013	Die Seitenwände eines Reifens bestehen hauptsächlich aus Gummi und Gewebe	VERO	
30014	Die Seitenwände des Reifens tragen zur Ableitung der Wärme bei	VERO	
30015	Zu flexible Reifenseitenwände führen zu höherer Abdrift	VERO	
30016	Die Seitenwände des Reifens dürfen keine Beschädigungen aufweisen, welche das Gewebe betreffen	VERO	

30017	Die Seitenwände des Reifens müssen sehr steif sein	FALSO	
30018	Steife Reifenseitenwände führen zu höherer Abdrift	FALSO	
30019	Die Innenwände von Zwillingsreifen können mit einer Aluminiumlegierung verkleidet werden, damit sie dem Aneinanderreiben standhalten	FALSO	
30020	Die Seitenwände eines Reifens dürfen Schäden am Gewebe erleiden, sofern diese von einer zugelassenen Werkstätte, welche die Sicherheit bescheinigt, repariert werden	FALSO	
30021	Die Seitenwände eines Reifens müssen eine Mindeststärke von 1,6 Millimetern aufweisen	FALSO	

Quesito n° 6206 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30022	Der Tragfähigkeitsindex eines Reifens gibt die Höchstlast an, die der Reifen bei seiner zulässigen Höchstgeschwindigkeit tragen kann	VERO	
30023	Der Tragfähigkeitsindex eines Reifens kann eine Zahl wie "154" sein	VERO	
30024	Beim Tragfähigkeitsindex eines Reifens kann auch die höchst zulässige Belastung für den Einsatz als Zwillingsreifen angeführt sein	VERO	
30025	Der Tragfähigkeitsindex eines Reifens ist die an der Reifenseitenwand angeführte zwei- oder dreistellige Zahl	VERO	
30026	Der Tragfähigkeitsindex eines Reifens kann eine Zahl wie "15400" sein	FALSO	
30027	Bei Zwillingsreifen ist der Tragfähigkeitsindex durch eine vom Schriftzug TWIN gefolgte dreistellige Zahl dargestellt	FALSO	
30028	Der Tragfähigkeitsindex eines Reifens ist die an der Reifenseitenwand angeführte und von den Buchstaben KG gefolgte zwei- oder dreistellige Zahl	FALSO	
30029	Der Tragfähigkeitsindex eines Reifens ist bei Reifen, die nur als Zwillingsreifen zu verwenden sind, nicht angegeben	FALSO	

Quesito n° 6207 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30030	Der Geschwindigkeitsindex eines Reifens gibt seine Höchstbetriebsgeschwindigkeit an	VERO	
30031	Die Geschwindigkeitskennzahl eines Reifens kann durch einen Großbuchstaben wie beispielsweise "J” dargestellt sein	VERO	
30032	Der Geschwindigkeitsindex eines Reifens ist immer auf der Reifenflanke angegeben	VERO	
30033	Der Geschwindigkeitsindex eines Reifens ermöglicht es, auf seine Höchstbetriebsgeschwindigkeit in gutem Erhaltungszustand zu schließen	VERO	
30034	Der Geschwindigkeitsindex eines Reifens gibt seine Mindestbetriebsgeschwindigkeit an	FALSO	
30035	Bei Zwillingsreifen gibt der Geschwindigkeitsindex eines Reifens den doppelten Wert seiner Höchstbetriebsgeschwindigkeit an	FALSO	
30036	Der Tragfähigkeitsindex eines Reifens ist die an der Reifenseitenwand angeführte und von den Buchstaben km/h gefolgte zwei- oder dreistellige Zahl	FALSO	
30037	Bei Reifen, die nur als Zwillingsreifen zu verwenden sind, wird der Geschwindigkeitsindex nicht angegeben	FALSO	

Quesito n° 6208 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30038	An der Seitenwand des Reifens ist angegeben, ob es sich um einen Reifen handelt, der ohne Luftschlauch verwendet werden kann	VERO	
30039	Wenn die Seitenwand des Reifens mit der Aufschrift M+S versehen ist, bedeutet dies, dass der Reifen für Strecken mit Schnee und Matsch zugelassen ist	VERO	
30040	An der Seitenwand des Reifens ist angegeben, ob es sich um einen Reifen handelt, der mit Luftschlauch verwendet werden muss	VERO	
30041	Aus den Aufschriften an der Seitenwand des Reifens kann man auf die Herstellungswoche und auf das Herstellungsjahr des Reifens schließen	VERO	
30042	An der Seitenwand des Reifens kann die Aufschrift TWI vorkommen	VERO	
30043	Die Aufschrift TWI an der Seitenwand des Reifens befindet sich an den Verschleißanzeigen	VERO	
30044	Der Felgendurchmesser der Felge, auf welche der Reifen zu montieren ist, wird in der Regel in Millimetern angegeben	FALSO	
30045	Die Reifenquerschnittsbreite ist in der Regel in Zoll angegeben	FALSO	

30046	Wenn die Seitenwand des Reifens mit der Aufschrift M+S versehen ist, bedeutet dies, dass der Reifen an Fahrzeugen zu verwenden ist, welche einen Anhänger ziehen	FALSO	
30047	An der Seitenwand des Reifens kann die Aufschrift MCTC vorkommen, wenn dieser in Italien zugelassen wurde	FALSO	
30048	Die Aufschrift TWI an der Seitenwand des Reifens befindet sich am Ventil	FALSO	
30049	Der Schriftzug TWI an der Seitenwand des Reifens weist darauf hin, dass es sich um einen Reifen handelt, der als Zwillingsreifen verwendet werden muss	FALSO	
30051	Aus den Aufschriften an der Seitenwand des Reifens kann man nicht auf die Marke desselben schließen	FALSO	

Quesito n° 6209 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30052	Die Arten von Reifen, welche für das Fahrzeug zugelassen sind, sind im Fahrzeugschein angeführt	VERO	
30053	An ein und derselben Achse müssen Reifen ein und desselben Typs montiert sein	VERO	
30054	Ein Fahrzeug kann mit Reifen verschiedenen Typs ausgestattet sein, sofern sie auf ein und derselben Achse gleich sind	VERO	
30055	Zwei Räder mit unterschiedlichen Felgen können den gleichen Abrollumfang haben	VERO	
30056	Die Kombination Reifen-Felge darf seitlich nicht aus den ursprünglichen Fahrzeugumrissen herausragen	VERO	
30057	Die Abmessungen der auf dem Fahrzeug angebrachten Reifen müssen mit jenen übereinstimmen, die im Fahrzeugschein angeführt sind	VERO	
30058	An jedem Fahrzeug darf nur eine Art von Reifen montiert werden	FALSO	
30059	Die Marke der für das Fahrzeug zugelassenen Reifen ist im Fahrzeugschein angeführt	FALSO	
30060	Die an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen von verschiedener Art sein	FALSO	
30061	Die Reifen an der Antriebsachse sind mit dem Schriftzug TRACT gekennzeichnet	FALSO	
30062	Bei Schwerfahrzeugen ist es verpflichtend vorgesehen, die Reifen höchstens alle 20.000 km über Kreuz zu wechseln	FALSO	
30063	Im Fahrzeugschein ist das Datum vermerkt, ab welchem man Winterreifen verwenden darf	FALSO	

Quesito n° 6210 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30064	Die Einkerbungen der Reifenlauffläche dienen dazu, die Ableitung des gegebenenfalls auf der Fahrbahn befindlichen Wassers zu fördern	VERO	
30065	Aquaplaning besteht im Verlust der Haftung aufgrund eines verdichteten Wasserfilms zwischen der Reifenlauffläche und dem Straßenbelag	VERO	
30066	Bei Aquaplaning verliert das Fahrzeug seine Lenkbarkeit	VERO	
30067	Bei ansonsten gleichen Bedingungen steigt die Gefahr, dass Aquaplaning auftritt, bei zunehmender Geschwindigkeit des Fahrzeugs	VERO	
30068	Bei ansonsten gleichen Bedingungen steigt die Gefahr, dass Aquaplaning auftritt, bei abnehmender Reifenprofiltiefe	VERO	
30069	Bei ansonsten gleichen Bedingungen steigt die Gefahr, dass Aquaplaning auftritt, bei abnehmendem Reifendruck	VERO	
30070	Bei Aquaplaning muss man als Erstes die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
30071	Aquaplaning kann nicht eintreten, wenn die Fahrzeuge mit Zwillingsrädern ausgestattet sind	FALSO	
30072	Aquaplaning kann nicht eintreten, wenn die Reifenlauffläche eine Profiltiefe von mindestens vier Millimetern hat	FALSO	
30073	Aquaplaning kann das Zugfahrzeug betreffen, nicht jedoch den Anhänger	FALSO	
30074	Bei Aquaplaning muss man als Erstes die Geschwindigkeit erhöhen	FALSO	
30075	Bei Aquaplaning muss man als Erstes voll bremsen und gleichzeitig auf das Kupplungspedal drücken	FALSO	
30076	Bei Aquaplaning muss man als Erstes das Lenkrad voll zum rechten Fahrbahnrand hin drehen	FALSO	
30077	Aquaplaning kann bei Fahrzeugen mit ABS nicht auftreten	FALSO	

Quesito n° 6211 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

30078	Von Zwillingsrädern spricht man dann, wenn an jedem Ende einer Achse ein Paar Räder montiert ist	VERO	
30079	Die Reifen an zwei nebeneinander montierten Zwillingsrädern sollten nach Möglichkeit den gleichen Verschleiß aufweisen	VERO	
30080	Zwillingsräder müssen den gleichen Druck aufweisen	VERO	
30081	Am inneren der beiden als Zwillingsräder montierten Rad ist in der Regel ein Ventil mit eigens vorgesehener Verlängerung einzusetzen	VERO	
30082	Zwischen zwei Zwillingsrädern wird ein Abstandhalter angebracht, um Reibungen zwischen den Seitenwänden der Reifen zu vermeiden	VERO	
30083	Die Reifendruckanzeiger sind bei Zwillingsreifen besonders nützlich	VERO	
30084	Zwillingsräder sind in der Regel an der Lenkachse angebracht	FALSO	
30085	Zwillingsräder haben ein einziges Ventil, da die Luftkammern miteinander verbunden sind	FALSO	
30086	Die Haftung des Fahrzeugs auf dem Asphalt ist bei Zwillingsrädern geringer	FALSO	
30087	Der zwischen den beiden Zwillingsrädern angebrachte Abstandhalter fördert das Aneinanderreiben der beiden Reifen, insbesondere bei beladenem Fahrzeug	FALSO	
30088	Alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 7 Tonnen müssen an der letzten Hinterachse mit Zwillingsrädern ausgestattet sein	FALSO	
30089	Fahrzeuge mit Zwillingsrädern müssen mit einem ABS ausgestattet sein	FALSO	

Quesito n° 6212 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30090	Der Reifen ist eine mit Metall- oder Textilteilen verstärkte Hülle aus Gummi, welche an die Radfelge fixiert und bei einem Druck, der höher als der Atmosphärendruck ist, aufgeblasen wird	VERO	
30091	Bei einem Reifen mit der Markierung "315/80 R 22,5 152/148 M" stellt der Wert 22,5 den Felgendurchmesser in Zoll dar	VERO	
30092	Eine unregelmäßige Abnutzung eines Reifens in der Mitte der Lauffläche kann auf einen übermäßigen Reifendruck zurückzuführen sein	VERO	
30093	Die Überprüfung der Funktionstüchtigkeit eines Reifens sieht die Prüfung seiner Struktur auf etwaigen Verschleiß, auf Materialschäden durch Altern oder auf Beschädigungen durch unbeabsichtigte Kontakte mit Fremdkörpern vor	VERO	
30094	Die übermäßige Abnutzung der Reifenlauffläche kann zu Aquaplaning führen	VERO	
30095	Aquaplaning wird im Wesentlichen durch starke Abnutzung der Reifenlauffläche, hohe Geschwindigkeit des Fahrzeugs, geringen Reifendruck und viel Wasser auf dem Straßenbelag gefördert	VERO	
30096	Wenn man einen Reifen wechselt, müssen die Maße, der Tragfähigkeitsindex und der Geschwindigkeitsindex gemäß den Angaben im Fahrzeugschein eingehalten werden	VERO	
30097	Die Lauffläche des Reifens hat den Zweck, die Ableitung des Wassers zu begünstigen und bei Kraftwagen muss sie eine Profiltiefe von mindestens 1,2 Millimetern auf der gesamten Oberfläche des Reifens aufweisen	FALSO	
30098	Bei einem mit der Markierung "315/80 R 22,5 152/148 M" versehenen Reifen geben die Werte 152/148 die Reifenbreite beziehungsweise die Höhe der Seitenwand in Millimetern an	FALSO	
30099	Bei einem mit der Markierung "315/80 R 22,5 152/148 M" versehenen Reifen stellen die Werte 152/148 den Lastindex für den Einsatz als Zwillingsreifen beziehungsweise als Einzelreifen dar	FALSO	
30100	Bei einem Reifen mit der Markierung "315/80 R 22,5 152/148 M" bedeutet "R 22,5", dass der Reifen einen Durchmesser von 22,5 Zentimetern aufweist	FALSO	
30101	Die Überprüfung des Reifendrucks muss immer bei warmen Reifen vorgenommen werden, also nachdem man genügend Kilometer zurückgelegt hat	FALSO	

Quesito n° 6213 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30103	Bei einem mit der Markierung "315/100 R 20 154/149 M" versehenen Reifen stellen die Zahlen 154/149 den Lastindex für den Einsatz als Einzelreifen beziehungsweise als Zwillingsreifen dar und der Buchstabe M die Geschwindigkeitskennzahl	VERO	
30104	Zu den im Fahrzeugschein vermerkten Eigenschaften eines Reifens gehört die Geschwindigkeitskennzahl	VERO	
30105	Das Seitenverhältnis drückt das Verhältnis zwischen der Höhe des Reifens und seiner Breite aus	VERO	
30106	Bei Reifen kann ein Rotationssinn vorgegeben sein, der in diesem Fall an der Seitenwand mit einem Pfeil angegeben ist	VERO	

30107	Die Angabe "M & S" kennzeichnet einen Reifen, der für den Einsatz bei Schnee beziehungsweise bei niedrigen Temperaturen geeignet ist	VERO	
30108	Die Mindestprofiltiefe beträgt 1,6 Millimeter im zentralen Bereich der Reifenlauffläche, 1,4 Millimeter in einem 3 Zentimeter breiten Randbereich auf beiden Seiten	FALSO	
30109	Die Mindestprofiltiefe eines Gewerbereifens beträgt 2 mm auf der gesamten Reifenlauffläche	FALSO	
30110	Bei einem Reifen mit der Markierung "315/100 R 20 154/149 M" zeigen die Buchstaben "R" und "M" jeweils die Verwendungsmöglichkeit an einem Anhänger beziehungsweise auf Bergstraßen an	FALSO	
30111	Wenn an einem Reifen zwei Traglastzahlen angeführt sind, bezieht sich die erste auf den Einsatz als Zwillingsreifen, die zweite auf die Verwendung als Einzelreifen	FALSO	
30112	Das Reserverad gehört zu den verpflichtend vorgesehenen Vorrichtungen eines Kraftwagens	FALSO	
30113	Ein Gewerbefahrzeug mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von mehr als 18 Tonnen ist keiner Aquaplaninggefahr ausgesetzt, weil es dafür zu schwer ist	FALSO	
30114	Die Angabe M & S kennzeichnet die im Vereinigten Königreich hergestellten Reifen	FALSO	

Quesito n° 6214 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30119	Radialreifen gehören verpflichtend zur Ausstattung eines Baustellenfahrzeugs	FALSO	
30120	Ein Tubeless-Reifen erfordert einen höheren Luftdruck als ein Reifen mit Luftschlauch	FALSO	
30121	Ein Tubeless-Reifen hat eine schlechtere Straßenlage als ein Reifen mit Luftschlauch	FALSO	
30122	Zwillingsreifen mit abgenutzten Bereichen an den Innenwänden sind nicht gefährlich, weil es sich um übliche Abnutzung durch Kontakt handelt	FALSO	
30115	Radialreifen sind flexibler als Diagonalreifen	VERO	
30116	Ein Tubeless-Reifen hat keinen Luftschlauch	VERO	
30117	Zwillingsreifen müssen hinsichtlich des Profilmusters und der Größe zur Längsachse symmetrisch angeordnet sein	VERO	
30118	Radialreifen sind widerstandsfähiger als herkömmliche Reifen	FALSO	

Quesito n° 6215 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30123	Der richtige Reifendruck ist für den Fahrkomfort von grundlegender Bedeutung	VERO	
30124	Der richtige Reifendruck ist für die Straßenlage des Fahrzeugs von grundlegender Bedeutung	VERO	
30125	Der richtige Reifendruck ist für die Stabilität des Fahrzeugs von grundlegender Bedeutung	VERO	
30126	Der Reifendruck muss der Ladung des Fahrzeugs angepasst sein	VERO	
30127	Der richtige Reifendruck ist für die Lebensdauer des Reifens von grundlegender Bedeutung	VERO	
30128	Der richtige Reifendruck gewährleistet die richtige Berührungsfläche der Reifenlauffläche	VERO	
30129	Der richtige Reifendruck steigert den Komfort, führt aber zu einem höheren Kraftstoffverbrauch	FALSO	
30130	Wenn man davon ausgeht, dass man lange Gefällstrecken befahren muss, muss man den Reifendruck um ein halbes Bar verringern	FALSO	
30131	Der richtige Reifendruck ist nur im Sommer von grundlegender Bedeutung	FALSO	
30132	Der richtige Reifendruck ist auf der Seitenwand des Reifens angegeben	FALSO	
30133	Der richtige Reifendruck ist nur bei voller Zuladung von grundlegender Bedeutung	FALSO	
30134	Der richtige Reifendruck muss im Fahrzeugschein vermerkt sein	FALSO	

Quesito n° 6216 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30135	Der Reifendruck muss geprüft werden, wenn der Reifen kalt ist	VERO	
30136	Am Ende einer Fahrt ist bei einem zu stark aufgepumpten Reifen die Mitte der Lauffläche wärmer	VERO	
30137	Am Ende einer Fahrt sind bei einem schlaffen Reifen die Ränder der Lauffläche wärmer	VERO	

30138	Ein unzureichender Luftdruck in einem Reifen verhindert das korrekte Aufliegen der Reifenlauffläche auf der Straßenoberfläche	VERO	
30139	Ein unzureichender Luftdruck in einem Reifen verringert die Auflagefläche und den Druck der Laufflächenmitte auf die Straßenoberfläche	VERO	
30140	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen verhindert das korrekte Aufliegen der Reifenlauffläche auf der Straßenoberfläche	VERO	
30141	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen verringert die Auflagefläche und den Druck der Reifenränder auf die Straßenoberfläche	VERO	
30142	Ein unzureichender Luftdruck im Reifen verringert die Bodenhaftung	VERO	
30143	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen verringert die Bodenhaftung	VERO	
30144	Ein unzureichender Luftdruck führt zu einer Überhitzung des Reifens	VERO	
30145	Ein überhöhter Luftdruck in einem Reifen führt zu einer erhöhten und unregelmäßigen Abnutzung	VERO	
30146	Ein unzureichender Luftdruck in einem Reifen führt zu dessen erhöhten Abnutzung im Bereich der Reifenränder	VERO	
30147	Ein unzureichender Luftdruck im Reifen führt zur Zunahme des Rollwiderstands	VERO	
30148	Ein unzureichender Luftdruck in einem Reifen führt zu einem höheren Kraftstoffverbrauch	VERO	
30149	Ein unzureichender Luftdruck im Reifen führt zu einer übertriebenen Zunahme seiner Flexibilität	VERO	
30150	Ein unzureichender Luftdruck in einem Reifen führt zu einer Zunahme des Rollens und des Nickens des Fahrzeugs	VERO	
30151	Ein unzureichender Luftdruck in einem Reifen führt zur Verschlechterung der Straßenlage des Fahrzeugs	VERO	
30152	Ein unzureichender Luftdruck im Reifen verringert die Stabilität des Fahrzeugs	VERO	
30153	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen erhöht dessen Rollumfang	VERO	
30154	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen erhöht dessen Steifheit	VERO	
30155	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen verschlechtert den Fahrkomfort	VERO	
30156	Am Ende einer Fahrt ist bei einem schlaffen Reifen die Mitte der Lauffläche wärmer	FALSO	
30157	Ein unzureichender Luftdruck in einem Reifen verhindert das Aufliegen der Reifenränder auf der Straßenoberfläche	FALSO	
30158	Ein überhöhter Luftdruck in einem Reifen verhindert das Aufliegen der Laufflächenmitte auf der Straßenoberfläche	FALSO	
30159	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen wirkt sich nicht auf den Fahrkomfort aus	FALSO	
30160	Der Reifendruck muss geprüft werden, wenn der Reifen warm ist	FALSO	
30161	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen erhöht dessen Flexibilität	FALSO	
30162	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen verringert dessen Rollumfang	FALSO	
30163	Ein überhöhter Luftdruck im Reifen verursacht keine Probleme, wenn die Außentemperatur weniger als 10° C beträgt	FALSO	
30164	Um die Stabilität des Fahrzeugs zu verbessern, soll man auf steilen Gefällen den Druck der hinteren Reifen um ein halbes Bar verringern	FALSO	
30165	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Aufhängung muss der Reifendruck um 0,2 Bar verringert werden	FALSO	
30166	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Aufhängung ist die regelmäßige Überprüfung des Reifendrucks nicht erforderlich	FALSO	
30167	Am Ende einer Fahrt sind bei einem zu stark aufgepumpten Reifen die Ränder der Lauffläche wärmer	FALSO	
30168	Ein unzureichender Luftdruck in einem Reifen führt zur erhöhten Abnutzung desselben im Bereich der Laufflächenmitte	FALSO	
30169	Ein überhöhter Luftdruck in einem Reifen führt zu seiner erhöhten Abnutzung im Bereich der Reifenränder	FALSO	
30170	Wenn der Reifendruck um mehr als 10% unter dem empfohlenen Druck liegt, ist das Parken leichter	FALSO	
30171	Ein unzureichender Luftdruck in einem Reifen führt zur besseren Haftung desselben auf verschneitem Untergrund	FALSO	
30172	Wenn der Reifendruck den empfohlenen Druck um mehr als 10% überschreitet, ändert sich der Fahrkomfort nicht	FALSO	
30173	Wenn der Reifendruck den empfohlenen Druck um mehr als 10% überschreitet, kann dies den Kraftstoffverbrauch verringern	FALSO	
30174	Wenn der Reifendruck den empfohlenen Druck um mehr als 10% überschreitet, verkürzt sich der Bremsweg	FALSO	

Quesito n° 6217 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

30175	Der wichtigste Vorgang zur Instandhaltung der Reifen besteht in der regelmäßigen Prüfung des Luftdrucks	VERO	
30176	Der richtige Reifendruck muss jenem entsprechen, der auch vom Reifenhersteller angegeben wird	VERO	
30177	Die Überprüfung des Drucks muss an allen Reifen vorgenommen werden, auch an jenem am Reserverad	VERO	
30178	Eine unregelmäßige Abnutzung eines Reifens kann auch auf die nicht erfolgte Auswuchtung des entsprechenden Rades zurückzuführen sein	VERO	
30179	Eine unregelmäßige Abnutzung eines Reifens kann auch auf die falsche Einstellung der Spur oder des Sturzes der Räder zurückzuführen sein	VERO	
30180	Eine unregelmäßige Abnutzung eines Reifens kann auch auf die falsche Einstellung der Lenkorgane zurückzuführen sein	VERO	
30181	Reifen mit Einschnitten auf der Seite müssen ausgetauscht werden	VERO	
30182	Der Reifendruck muss geprüft werden, wenn der Reifen warm ist, nachdem man mehrere Kilometer zurückgelegt hat, damit er die richtige Betriebstemperatur erreicht	FALSO	
30183	Bei einem Reifen, der warm einen höheren Druck aufweist als kalt, muss umgehend die Luft ausgelassen werden	FALSO	
30184	Der Reifendruck wird vom Fahrer je nach Art der beförderten Ladung und der Temperatur des Asphalts bestimmt	FALSO	
30185	Fehler an der Radspur wirken sich nicht auf die gleichmäßige Abnutzung der Reifen aus	FALSO	
30186	Die Verteilung der Lasten auf dem Fahrzeug wirkt sich auf den Reifenverschleiß nicht aus	FALSO	
30187	Im Sommer braucht der Reifendruck weniger häufig überprüft zu werden, weil er durch die hohe Temperatur des Asphalts gleichmäßig bleibt	FALSO	
30188	Ein niedriger Reifendruck verringert die Abdrift	FALSO	

Quesito n° 6218 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30189	Unwucht eines Rades kann aufgrund von festen Ablagerungen wie eingeklemmten Kieselsteinen, Schlamm oder Teer vorkommen	VERO	
30190	Die Unwucht an einem Rad kann zu Vibrationen und Flattern des Rades führen	VERO	
30191	Die Unwucht an einem Rad kann sich auf die Lenkung auswirken	VERO	
30192	Die Unwucht an einem Rad muss in einer Fachwerkstätte mit eigenen Ausgleichsmassen vorgenommen werden	VERO	
30193	Die Unwucht an einem Rad führt zu unregelmäßiger Abnutzung des Reifens	VERO	
30194	Die Unwucht an einem Rad verschlechtert die Fahrzeugstabilität des Fahrzeugs	VERO	
30195	Die Unwucht an einem Rad wird durch eine eigene rote Kontrolllampe auf dem Armaturenbrett angezeigt	FALSO	
30196	Die Unwucht an einem Rad kann beseitigt werden, indem der Sturz der Räder des Fahrzeugs geändert wird	FALSO	
30197	Die Unwucht an einem Rad kann beseitigt werden, indem die Spur der Räder des Fahrzeugs geändert wird	FALSO	
30198	Bei einem Tubeless-Reifen kann das Holpern eines nicht ausgewuchteten Rades durch Einlegen eines Luftschlauches beseitigt werden	FALSO	
30199	Die Unwucht an einem Rad kann beseitigt werden, indem der Luftdruck um 0,2 bar erhöht wird	FALSO	
30200	Die Unwucht an einem Rad kann beseitigt werden, indem der Luftdruck um 0,4 bar verringert wird	FALSO	

Quesito n° 6219 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30201	Im Falle eines Einstichs im Reifen beziehungsweise eines anderen Defektes während der Durchführung des Dienstes muss man langsamer fahren und anhalten, sobald man es in aller Sicherheit tun kann	VERO	
30202	Eine an der Innenseite der Reifenlauffläche höhere Abnutzung als an der Außenseite kann auch auf eine zu große Vorspur zurückzuführen sein	VERO	
30203	Bei langen Fahrten ist es angebracht, in regelmäßigen Zeitabständen die Temperatur der Reifenlauffläche zu überprüfen	VERO	
30204	Der Luftdruck im Reifen wird in der Regel in Bar angegeben	VERO	
30205	Im Falle eines Einstichs im Reifen beziehungsweise eines anderen Schadens während der Durchführung des Dienstes muss man den Reifen sofort wechseln, egal wo man sich gerade befindet, wobei die Fahrgäste im Fahrzeug verbleiben müssen, um ihre Unversehrtheit zu gewährleisten	FALSO	

30206	Eine an der Innenseite der Reifenlauffläche höhere Abnutzung als an der Außenseite ist ausschließlich auf die falsche Auswuchtung der Räder zurückzuführen	FALSO	
30207	In regelmäßigen Zeitabständen muss man bei langen Fahrten nur halten, um die Reifen abzukühlen	FALSO	
30208	Der Luftdruck im Reifen wird in der Regel in Atmosphären ausgedrückt	FALSO	
30209	Der Luftdruck im Reifen ist in der Regel auf der Seitenwand des Reifens angegeben	FALSO	

Quesito n° 6220 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30210	Das Aufziehen von anderen Reifen als den bisher verwendeten ist gestattet, sofern die neuen im Fahrzeugschein angeführt sind	VERO	
30211	Das Aufziehen von anderen Reifen als den bisher verwendeten ist gestattet, wenn die neuen von einem im Verzeichnis der Instandhaltungsbetriebe eingetragenen Reifenhändler empfohlen werden, der dafür bürgt	FALSO	

Quesito n° 6221 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30212	Wenn man einen Radwechsel vornehmen muss, muss man nach Möglichkeit auf einem ebenen und geraden Straßenabschnitt anhalten und in den vorgesehenen Fällen mit dem Warndreieck auf das stehende Fahrzeug hinweisen	VERO	
30213	Wenn man einen Radwechsel vornehmen muss, muss man das Fahrzeug sicher abstellen, nach Möglichkeit außerhalb der Fahrbahn, und die Feststellbremse betätigen	VERO	
30214	Vor einem Radwechsel muss man die Unterlegkeile unter die anderen Räder des Fahrzeugs legen	VERO	
30215	Wenn man ein Rad wechseln muss, muss man zuerst die Muttern etwas lösen und erst dann den Wagenheber betätigen	VERO	
30216	Der Radwechsel an einem Schwerfahrzeug ist ein nicht leichter Vorgang, der Vorsicht, Sachverständnis und Übung erfordert	VERO	
30217	Das endgültige Anziehen der Muttern nach einem Radwechsel an einem Schwerfahrzeug ist vorzunehmen, wenn das Rad am Boden ist	VERO	
30218	Wenn das Fahrzeug mit Zwillingsrädern versehen ist, muss der Radwechsel zwangsläufig in einer Fachwerkstatt erfolgen	FALSO	
30219	Wenn man ein Rad wechselt, ist die Reihenfolge beim Anziehen der Muttern vom Reifenhersteller vorgegeben	FALSO	
30220	Wenn man ein Rad wechselt, muss das richtige Anzugsdrehmoment der Muttern mit dem Dynamometer geprüft werden	FALSO	
30221	Bei einem Radwechsel muss das neue Rad unaufgepumpt montiert und erst dann mit einem Kompressor aufgepumpt werden	FALSO	
30222	Bei einem Radwechsel muss man nach der Montage die Dichtigkeit des Ventils prüfen	FALSO	
30223	Das Reserverad muss immer einen um ein halbes Bar höheren Druck als die anderen Reifen aufweisen	FALSO	

Quesito n° 6222 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30224	Wenn die Temperatur des Asphalts weniger als etwa 7°C beträgt, sind so genannte Winterreifen auch dann nützlich und wirksamer als gewöhnliche Reifen, wenn die Straße nicht verschneit ist	VERO	
30225	So genannte Winterreifen nutzen die Eigenschaften besonderer Muster im Reifenprofil und bestehen aus anderen Mischungen als übliche Reifen	VERO	
30226	Es ist zu empfehlen, Winterreifen an allen vier Rädern des Fahrzeugs aufzuziehen	VERO	
30227	So genannte Winterreifen sind mit Lamellen ausgestattet, also mit kleinen und dünnen Einschnitten in den Profilblöcken der Reifenlauffläche	VERO	
30228	Bei so genannten Winterreifen besteht die Reifenlauffläche aus Gemischen, die auch bei niedrigen Temperaturen des Asphalts ausreichend elastisch bleiben	VERO	
30229	Bei geringen Temperaturen verliert die Gummimischung herkömmlicher Reifen an Elastizität, was zu einer geringeren Bodenhaftung führt	VERO	
30230	Einige Arten von Winterreifen sind werkseitig für die Anbringung von Spikes vorgesehen	VERO	
30231	Die Verwendung von bauartzugelassenen Winterreifen erfüllt die etwaige Schneekettenpflicht auf verschneiten Straßenabschnitten	VERO	
30232	So genannte Winterreifen haben bei einer Asphalttemperatur von mehr als 20°C eine geringere Haftung	FALSO	

30233	An sogenannten Winterreifen kann man keine Ketten anlegen	FALSO	
30235	So genannte Winterreifen sind nur dann nützlich und wirksamer als gewöhnliche Reifen, wenn die Straße stark verschneit ist	FALSO	
30236	So genannte Winterreifen können nicht mit Spikes versehen sein	FALSO	
30237	So genannte Winterreifen sind nur an der Antriebsachse anzubringen	FALSO	
30238	So genannte Winterreifen dürfen an Fahrzeugen mit ESP-Fahrdynamikregelung nicht angebracht werden	FALSO	
30239	So genannte Winterreifen können nur an Fahrzeugen mit eigens vorgesehener Bauartzulassung angebracht werden	FALSO	

Quesito n° 6223 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30240	Die Verwendung nicht zugelassener Schneeketten unterliegt denselben Strafen wie das Fehlen der Schneeketten	VERO	
30241	Wenn man Schneeketten verwendet, müssen diese der Größe nach zu den Reifen des Fahrzeugs passen und von zugelassener Bauart sein	VERO	
30242	Auf nicht schneebedeckten Straßenabschnitten ist die Verwendung von Schneeketten nicht zu empfehlen	VERO	
30243	Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb dürfen die Schneeketten nur an den Hinterreifen angebracht werden	FALSO	
30244	Wenn man auf schneefreien Straßenabschnitten Schneeketten verwendet, muss Reifendruck um 1 Bar erhöht werden	FALSO	
30245	Die Fahrzeuge mit Winterreifen haben niedrigere Geschwindigkeitsbegrenzungen als normale Reifen zu beachten	FALSO	

Quesito n° 6224 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30246	Das Bremssystem gestattet es, die kinetische Energie eines in Bewegung befindlichen Fahrzeugs in Wärme umzuwandeln	VERO	
30247	Die automatische durchgehende Druckluftbremsanlage, wie sie bei Schwerfahrzeugen zum Einsatz kommt, hat längere Reaktionszeiten als hydraulische Bremsanlagen	VERO	
30248	Das Notbremssystem eines Fahrzeugs hat die Aufgabe, im Falle eines Schadens an der Betriebsbremse das Anhalten zu gewährleisten	VERO	
30249	Die Bremsanlage eines Schwerfahrzeugs kann vollpneumatisch oder pneumohydraulisch sein	VERO	
30250	Das pneumatische Bremssystem eines Anhängers gestattet die automatische Notbremsung im Falle eines unbeabsichtigten Abkoppelns vom Zugfahrzeug	VERO	
30251	Der Kompressor einer Bremsanlage hat die Aufgabe, ständig Druckluft in die Luftbehälter zu leiten	FALSO	
30253	Die verpflichtend vorgeschriebenen Bremsvorrichtungen sind die Betriebsbremse und die Handbremse, welche immer auch als Notbremse dient	FALSO	
30254	Das ABS verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen, sofern der Straßenbelag nicht schneebedeckt ist	FALSO	
30255	Die pneumohydraulische Bremsanlage ist immer mit einem Behälter mit komprimiertem Stickstoff ausgestattet, um der Anlage eine größere Bremsleistung zu verleihen	FALSO	

Quesito n° 6225 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30256	Fahrzeuge, deren Bremsanalage mit einem ABS ausgestattet ist, behalten beim Bremsen die Richtungsstabilität bei	VERO	
30257	Fahrzeuge, deren Bremsanalage mit einem ABS ausgestattet ist, haben in der Regel einen kürzeren Bremsweg, insbesondere bei schlechter Bodenhaftung	VERO	
30258	Bei einer Druckluft-Bremsanlage hat der Druckregler die Aufgabe, den Druck in der Anlage nicht über einen vorgegebenen Wert steigen zu lassen	VERO	
30259	Der Druckregler einer pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage umfasst ein Druckhalteventil, welcher den Druckabfall in der Anlage verhindert	VERO	
30260	Der Druckregler einer pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage umfasst ein Entlastungsventil, welcher die überschüssige Luft nach außen ableitet, wenn der Druck einen festgesetzten Höchstwert erreicht	VERO	

30261	Der Druckregler einer pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage umfasst ein Sicherheitsventil, welcher die überschüssige Luft nach außen ableitet, wenn sich aufgrund von Schäden an der Vorrichtung ein nicht ordnungsgemäßer Anstieg des Drucks ergibt	VERO	
30262	Zur Scheibenbremse eines Kraftwagens gehört eine Scheibe aus Metall, die sich mit dem Rad zusammen dreht	VERO	
30263	Zur Scheibenbremse eines Kraftwagens gehört ein Bremssattel, welcher die Bremsklötze enthält und es beim Bremsen ermöglicht, diese durch ein hydraulisches System fest gegen die Bremsscheibe zu drücken	VERO	
30264	Zur Scheibenbremse gehören die von einer Pumpe betätigten Kolben	VERO	
30265	Das ABS verhindert das Blockieren der Räder bei einer energischen Bremsung und ermöglicht es dadurch, die Bodenhaftung nicht zu verringern und somit den Anhalteweg zu verkürzen	VERO	
30266	Zur Trommelbremse gehört ein Stab mit keilförmiger Spitze, welcher – angeschoben durch eine Membran – auf die Bremsbacken drückt und dadurch Reibung erzeugt	VERO	
30267	Bei Trommelbremsen sind die Bremsbacken mit einem Bremsbelag überzogen	VERO	
30268	Scheibenbremsen können selbstlüftend sein	VERO	
30269	Der Druckregler einer pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage ist direkt mit der Steuerkette des Motors verbunden	FALSO	
30270	Der Druckregler einer pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage hat die Aufgabe, Luft unter Druck direkt zu den Bremselementen zu leiten	FALSO	
30271	Zur Scheibenbremse gehören die Kolben, welche direkt durch die Druckluft benötigt werden	FALSO	
30272	Das ABS macht die Notbremse überflüssig	FALSO	
30273	Zur Trommelbremse gehört eine Metallscheibe, auf deren beiden Seiten die mit Bremsbelag überzogenen Bremsbacken gedrückt werden	FALSO	
30274	Scheibenbremsen und Trommelbremsen sind baugleich, wenn man von den jeweils verwendeten Bremsbelägen absieht	FALSO	
30275	Bei größeren Schwerfahrzeugen (M3 und N3) ist jedes Rad sowohl mit einer Scheibenbremse als auch mit einer Trommelbremse versehen, um eine bessere Bremsleistung zu erzielen	FALSO	
30276	Bei einer Druckluft-Bremsanlage hat der Druckregler die Aufgabe, in der Anlage ständig einen Druck von mehr als 18 Bar beizubehalten	FALSO	
30277	Trommelbremsen können selbstlüftend sein	FALSO	
30278	Trommelbremsen dürfen bei mit einer Dauerbremsanlage ausgestatteten Fahrzeugen nicht eingesetzt werden	FALSO	
30279	Trommelbremsen dürfen bei mit einer elektromagnetischen Dauerbremsanlage ausgestatteten Fahrzeugen nicht eingesetzt werden	FALSO	

Quesito n° 6226 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30280	Die pneumatische Bremsung ist typisch für Fahrzeuge mit hohem Gewicht, bei welchen eine große Bremskraft erforderlich ist	VERO	
30281	Bei der pneumohydraulischen Bremse ist sowohl ein hydraulischer als auch ein pneumatischer Kreislauf vorhanden	VERO	
30282	Die Feststellbremsung bei einem Kraftwagen mit pneumatischem Bremssystem erfolgt durch Entleeren einer Kammer des Kombi-Bremszylinders (welches bei ungebremstem Fahrzeug Druckluft enthält)	VERO	
30283	Bei einem Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage erfolgt die Feststellbremsung durch mechanische Kraft, welche anhand von Federn sichergestellt ist	VERO	
30284	Bei einem Kraftwagen müssen die Betriebsbremse, die Feststellbremse und die Notbremse vorhanden und funktionstüchtig sein	VERO	
30285	Wenn man einen neueren Kraftwagen lenkt, kann man trotz Beschädigung der Bremsluftleitung des rechten Vorderrades eine Werkstätte erreichen, wenn auch bei extrem geringer Geschwindigkeit	VERO	
30286	Bei Kraftwagen mit einem Gewicht von mehr als 3,5 Tonnen tritt die Notbremse bei Unwohlsein des Fahrers automatisch in Funktion	FALSO	
30287	Feststellbremsung und Notbremsung sind zwei unterschiedliche Begriffe für ein und dieselbe Bremsung	FALSO	
30288	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage ist die Vorratsleitung der Bremse nie unter Druck	FALSO	
30289	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage ist die Bremsleitung immer unter Druck	FALSO	
30290	Es gibt keine pneumohydraulischen Bremskreisläufe	FALSO	

30291	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage erfordert die Beschädigung der Bremsluftleitung des rechten Vorderrades unabhängig vom Ort, wo dies geschieht, das sofortige Anhalten des Fahrzeugs und die gleichzeitige Anforderung des Pannendienstes	FALSO	

Quesito n° 6227 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30292	Die Betätigung der Feststellbremse bedingt den Ausstoß der Luft aus dem Kombi-Bremszylinder	VERO	
30293	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage kann sich im Innern der Luftbehälter durch Kondensation eine bestimmte Menge an Wasser ansammeln	VERO	
30294	Bei der ordentlichen Instandhaltung der Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage ist es angebracht, die Druckluftbehälter in regelmäßigen Zeitabständen zu reinigen und das sich gegebenenfalls durch Kondensation gebildete Wasser zu entfernen	VERO	
30295	Man muss immer darauf achten, dass der Druck in den Hauptbehältern der Bremsanlage nicht unter den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Mindestwert sinkt	VERO	
30296	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage gestattet das Feststellbremsventil die Betätigung der Feststellbremse, indem Luft in die Kombi-Bremszylinder geleitet wird	FALSO	
30297	Wenn sich die Druckluftbehälter leeren, bleibt das Fahrzeug ungebremst	FALSO	
30298	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage ist die Gegenwart von Wasser in den Druckluftbehältern günstig, weil dieses den Luftdruck erhöht	FALSO	
30299	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage, kann die Feststellbremse auch bei fahrendem Fahrzeug betätigt werden	FALSO	
30300	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage muss man sich immer vergewissern, dass der Luftdruck in den Hauptbehältern der Bremsanlage jenem der pneumatischen Aufhängung entspricht	FALSO	

Quesito n° 6228 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30301	Die Bremsung eines Fahrzeugs erfolgt dank der Umwandlung seiner Bewegungsenergie in Wärme	VERO	
30302	Die Betriebsbremse wirkt auf alle Räder des Fahrzeugs	VERO	
30303	Die Bremsung bei Kraftwagen erfolgt in der Regel anhand von Reibungsbremsen	VERO	
30304	Die maximale Bremskraft, die auf einen Kraftwagen wirken kann, entspricht seinem Adhäsionsgewicht	VERO	
30305	Das ABS gestattet es, die Bremskraft optimal zu nutzen	VERO	
30306	Um eine gute Bremsung zu erzielen, muss man das Blockieren der Räder vermeiden	VERO	
30307	Die Verteilung der Lasten auf dem Fahrzeug beeinflusst das Bremsverhalten	VERO	
30308	Das ABS gestattet es, die Bremskraft zu verdoppeln	FALSO	
30309	Den kürzesten Bremsweg erhält man durch Blockieren aller Räder	FALSO	
30310	Die Verteilung der Lasten auf dem Fahrzeug beeinflusst das Bremsverhalten nicht	FALSO	
30311	Die maximale Bremskraft, die auf einen Kraftwagen wirken kann, entspricht der Hälfte seines Adhäsionsgewichts	FALSO	
30312	Die Erhitzung der Bremsen steigert ihre Funktionstüchtigkeit	FALSO	
30313	Die Bremsen von Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 7,5 Tonnen sind wassergekühlt	FALSO	
30314	Bei dreiachsigen Fahrzeugen wird die Bremsung auf die Vorderachse und auf eine der beiden Hinterachsen aufgeteilt	FALSO	

Quesito n° 6229 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30315	Kraftwagen müssen mit 3 Bremssystemen ausgestattet sein: der Betriebsbremse, der Notbremse und der Feststellbremse	VERO	
30316	Die Feststellbremsung bei einem Kraftwagen muss rein mechanisch erfolgen	VERO	
30317	Die Betriebsbremse der Kraftwagen muss auf alle Räder wirken	VERO	

30318	Die Betriebsbremse der Kraftwagen muss abstufbar sein	VERO	
30319	Die Betriebsbremse bei Kraftwagen muss vom Fahrzeugführer vom Fahrersitz aus betätigt werden können, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen	VERO	
30320	Die Notbremse muss abstufbar sein	VERO	
30321	Die Notbremsung wird in der Regel durch "Durchdrücken" der Feststellbremse erreicht	FALSO	
30322	Die Feststellbremse ist in der Regel ein Teil der Servobremse	FALSO	
30323	Die Betriebsbremse der Kraftwagen muss eine "Impulsbremse" sein	FALSO	
30324	Die Bedienung der Feststellbremse ist dieselbe wie jene der Betriebsbremse	FALSO	
30325	Alle Kraftwagen müssen mit geeigneten Unterlegkeilen ausgestattet sein	FALSO	

Quesito n° 6230 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30326	Zur pneumatischen Bremsanlage gehören der Kompressor und die Druckluftbehälter	VERO	
30327	Wenn das Fahrzeug fährt, muss in der pneumatischen Bremsanlage in dem zwischen dem Kompressor und dem Zweikreisbremsventil liegenden Abschnitt immer Druckluft vorhanden sein	VERO	
30328	Bei der pneumohydraulischen (gemischten) Bremsanlage wandeln die Druckumwandler den Luftdruck in hydraulischen Druck um	VERO	
30329	Die vollpneumatische und die pneumohydraulische Bremsanlage ist in mehrere unabhängige Kreise aufgeteilt, wovon einer für die Vorderräder, einer für die Hinterräder und gegebenenfalls einer für den Anhänger bestimmt ist	VERO	
30330	Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremsanlage regeln eigene Regelvorrichtungen je nach Ladezustand des Fahrzeugs den Druck der zu den Bremszylindern der Hinterachse geleiteten Luft	VERO	
30331	Wenn die pneumatische oder pneumohydraulische Bremsanlage nicht unter Druck steht, kann das Fahrzeug nicht in Bewegung gesetzt werden, weil es nicht möglich ist, die Feststellbremse zu lösen	VERO	
30332	Wenn das Fahrzeug mit einer pneumatischen Bremsanlage ausgestattet ist, muss man sich vor der Abfahrt vergewissern, dass in den Luftbehältern ausreichend hoher Druck vorherrscht	VERO	
30333	Wenn bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage aus einem Abschnitt der Bremsanlage Luft austritt, können die übrigen Abschnitte ordnungsgemäß funktionieren; diese Vorrichtung stellt die Notbremse dar	VERO	
30334	Ab dem Schutzventil für die Luftdruckbehälter besteht die Druckluft-Betriebsbremse aus zwei getrennten Kreisen sowie gegebenenfalls einem zusätzlichen Kreis für den Anhänger	VERO	
30335	Im Falle eines Schadens an einem Bremskreis soll man, auch wenn die anderen Bremskreise funktionieren, keine neue Fahrt beginnen, bevor der Schaden behoben wurde	VERO	
30336	Die Druckluftbehälter bei Fahrzeugen mit pneumatischer oder pneumohydraulischer Bremsanlage sind in der Regel: einer für jeden Bremskreis, einer für die Nebendienste und gegebenenfalls für die pneumatische Aufhängung	VERO	
30337	Die Druckluftbehälter der Bremsanlagen von Schwerfahrzeugen sind mit einer Vorrichtung für die Entleerung des angesammelten Kondenswassers ausgestattet	VERO	
30338	Die Bremszylinder der Schwerfahrzeuge bestehen aus Bremstrommeln und Bremsbacken oder aus Bremsscheiben und Bremsklötzen	VERO	
30339	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage regelt der Bremskraftregler den Druck der zu den Bremszylindern der Hinterachse geleiteten Luft je nach Beladung des Fahrzeugs automatisch	VERO	
30340	Bei pneumatischen Bremsanlagen ist die Frostschutzvorrichtung erforderlich, weil die Luft, wenn sie sehr kalt ist, nur einen geringen Druck aufweist	FALSO	
30341	Pneumohydraulische Bremsanlagen können aus Sicherheitsgründen nicht bei Fahrzeugen für die Personenbeförderung eingesetzt werden	FALSO	
30342	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung schaltet der lastabhängige Bremskraftregler das ABS aus, wenn das Fahrzeug sehr schwer beladen ist	FALSO	
30343	Die automatische Bremse ist auf allen Lastkraftwagen vorhanden	FALSO	
30344	Im Falle eines Schadens an einem Kreis der Druckluftbremsanlage kann das Fahrzeug normal weiterverwendet werden, weil die Bremsen dank dem anderen Kreis voll funktionstüchtig bleiben	FALSO	
30345	Bei einer pneumohydraulischen Bremsanlage komprimiert das Öl die zu den Bremszylindern geleitete Luft	FALSO	
30346	Bei einer pneumohydraulischen Bremsanlage weisen die Bremszylinder immer Bremsscheiben und Bremsklötze auf, bei den vollpneumatischen Bremsanlagen hingegen nur Bremstrommeln und Bremsbacken	FALSO	

30347	Der Kompressor der pneumatischen Bremsanlage wird durch den Anlasser des Lastkraftwagens betätigt	FALSO	
30348	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage entweicht die Druckluft nach der Bremsung aus dem Auspuffrohr	FALSO	
30349	Druckluft-Bremsanlagen können nicht mit einem ABS ausgestattet sein	FALSO	
30350	Bei einer pneumohydraulischen Bremsanlage wird das Öl der pneumohydraulischen Druckumwandler in einem eigenen Kühler gekühlt	FALSO	
30351	Bei einer pneumatischen Bremsanlage wird der Luftkompressor bei der Abfahrt vom Fahrer anhand eines eigenen Druckknopfes am Armaturenbrett betätigt	FALSO	
30352	Bei einer pneumatischen Bremsanlage für sehr schwere Fahrzeuge wird die Druckluft durch verdichteten Stickstoff ersetzt	FALSO	

Quesito n° 6231 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30353	Die Feststellbremse von Fahrzeugen mit Pneumatikbremsen wirkt nur auf die Hinterräder	VERO	
30354	Die Feststellbremse von Fahrzeugen mit Pneumatikbremsen ist eine mechanisch betätigte Bremse, die durch Ablassen der Luft aus den Federspeicherzylindern betätigt wird	VERO	
30355	Die Feststellbremse von Fahrzeugen mit Pneumatikbremsen wirkt nicht mehr, wenn ihr anhand des Feststellbremsventils Druckluft zugeleitet wird	VERO	
30356	Die Feststellbremse von Fahrzeugen mit Pneumatikbremsen kann, wenn sie regelbar ist, als Notbremse verwendet werden	VERO	
30357	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage greift die Feststellbremse, wenn die Federbremse Luft aus dem Feststellbremsventil erhält	FALSO	
30358	Die Feststellbremse von Fahrzeugen mit Pneumatikbremsen kann, wenn sie nicht regelbar ist, einen Teil der Notbremsanlage darstellen	FALSO	
30359	Die Feststellbremse von Fahrzeugen mit Pneumatikbremsen kann nur über ein Pedal betätigt werden	FALSO	
30360	Die Feststellbremse von Fahrzeugen mit Pneumatikbremsen wirkt nicht mehr, wenn die Druckluftbehälter nicht gefüllt sind	FALSO	

Quesito n° 6232 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30361	Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremsung befindet sich der Bremskraftregler zwischen dem Zweikreisbremsventil und den hinteren Bremszylindern	VERO	
30362	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung leitet das Zweikreisbremsventil, wenn man auf das Bremspedal drückt, Druckluft in zwei miteinander nicht verbundene Abschnitte der Anlage	VERO	
30363	Pneumatische Betriebs- und Notbremssysteme an Schwerfahrzeugen umfassen mindestens zwei Druckluftbehälter, ein Zweikreisbremsventil und einen unabhängigen Leitungsabschnitt für jede der beiden Achsen	VERO	
30364	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage dient das Zweikreisbremsventil unter anderem dazu, den Druck der zu den Bremszylindern geleiteten Luft zu regeln	VERO	
30365	Bei Kraftwagen mit pneumatischer Bremsanlage versorgt das Zweikreisbremsventil die vorderen und die hinteren Bremszylinder mit Luft mit dem gleichen Druck	VERO	
30366	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung hat das Zweikreisbremsventil eine Fuß- und eine Handbedienung	FALSO	
30367	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung versorgt das Zweikreisbremsventil die beiden Hauptbehälter abwechselnd mit Druckluft	FALSO	
30368	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung verdoppelt das Zweikreisbremsventil den Luftdruck, wenn das Fahrzeug beladen ist und eine Gefällstrecke befährt	FALSO	
30369	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung dient das Zweikreisbremsventil dazu, die vorderen und die hinteren Bremszylinder mit einem unterschiedlichen Druck zu versorgen	FALSO	
30370	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung kann das Zweikreisbremsventil die Notbremsung nicht gewährleisten	FALSO	

Quesito n° 6233 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

30371	Bei Fahrzeugen mit Druckluftbremsung befindet sich der Bremskraftregler zwischen dem Zweikreisbremsventil und den Bremszylindern der Hinterachse	VERO	
30372	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung hat der lastabhängige Bremskraftregler die Aufgabe, den Druck der zu den Bremszylindern der Hinterachse geleiteten Luft zu verringern, wenn das Fahrzeug nicht voll beladen verkehrt	VERO	
30373	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung hat der lastabhängige Bremskraftregler die Aufgabe, eine Bremsung mit blockierten Rädern zu vermeiden	VERO	
30374	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung und Blattfederaufhängung ist der lastabhängige Bremskraftregler in der Regel am Fahrgestell befestigt	VERO	
30375	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung kann der lastabhängige Bremskraftregler pneumatisch gesteuert werden	VERO	
30376	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung kann der lastabhängige Bremskraftregler anhand eines eigenen Druckknopfes vom Fahrzeugführer gesteuert werden	FALSO	
30377	Der lastabhängige Bremskraftregler kann an Fahrzeugen mit ABS nicht eingebaut werden	FALSO	
30378	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung ist der lastabhängige Bremskraftregler in der Regel an der Radachse befestigt	FALSO	
30379	Bei Fahrzeugen mit pneumatischer Bremsung kann der lastabhängige Bremskraftregler hydraulisch gesteuert werden	FALSO	
30380	Der lastabhängige Bremskraftregler erfordert eine Luftkühlung	FALSO	

Quesito n° 6234 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30381	Der Lufttrockner beziehungsweise die Frostschutzpumpe befindet sich zwischen dem Kompressor und den Luftdruckbehältern der pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage	VERO	
30382	Der Lufttrockner beziehungsweise die Frostschutzpumpe, womit Druckluft-Bremsanlagen ausgestattet sind, verhindert, dass sich in den Leitungen Eiskristalle bilden	VERO	
30383	Der Lufttrockner beziehungsweise die Frostschutzpumpe, womit Druckluft-Bremsanlagen ausgestattet sind, verhindert, dass sich in den Ventilen Eisteilchen bilden	VERO	
30384	Bei Fahrzeugen mit einer pneumatischen Bremsanlage kann der Lufttrockner zusammen mit dem Druckregler in ein einziges Gerät vereint werden	VERO	
30385	Bei Fahrzeugen mit einer pneumatischen Bremsanlage sorgt der Lufttrockner auch für die Filterung der Luft	VERO	
30386	Die Frostschutzvorrichtung verhindert das Gefrieren der Luft in den Behältern der pneumatischen und pneumohydraulischen Bremsen	FALSO	
30387	Bei Fahrzeugen mit einer pneumatischen Bremsanlage dient der Lufttrockner dazu, zu vermeiden, dass der Kompressor übermäßig feuchte Luft ansaugt	FALSO	
30388	Bei Fahrzeugen mit einer pneumatischen Bremsanlage muss der Lufttrockner durch den Fahrzeugführer manuell in Betrieb genommen werden	FALSO	
30389	Im Lufttrockner einer pneumatischen Bremsanlage werden der Luft nach dem Trocknen kleine Ölpartikel beigefügt, um die Ventile des Druckluftkreises zu schmieren	FALSO	
30390	Bei einer pneumatischen Bremsanlage sind die Lufttrockner in derselben Zahl wie die Druckluftbehälter vorgesehen	FALSO	

Quesito n° 6235 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30393	Bei Druckluftbremsanlagen ist der Druckregler mit einem Sicherheitsventil ausgestattet	VERO	
30394	Bei Druckluftbremsanlagen sieht der Druckregler auch Leerlaufphasen des Kompressors vor	VERO	
30395	Bei Druckluftbremsanlagen sieht der Druckregler auch Phasen vor, in welchen Luft nach außen abgegeben wird	VERO	
30396	Bei Druckluftbremsanlagen gestattet es der Druckregler, den Druck in den Bremskreisen auf einem konstanten Wert von fünfzehn Bar zu halten	FALSO	
30398	Bei Druckluftbremsanlagen hat der Druckregler die Aufgabe, den Luftdruck in der pneumatischen Aufhängung zu regeln	FALSO	
30399	Bei Druckluftbremsanlagen ist der Druckregler nicht erforderlich, wenn das Fahrzeug mit einer pneumatischen Aufhängung ausgestattet ist	FALSO	

30400	Bei Druckluftbremsanlagen wird der Druckregler vom Fahrer mittels eines eigenen am Armaturenbrett befindlichen Hebels gesteuert	FALSO	
30391	Bei Druckluftbremsanlagen gestattet es der Druckregler, den Druck in den Bremskreisen zwischen einem Höchst- und einem Mindestdruck zu halten	VERO	
30392	Bei Druckluftbremsanlagen gestattet es der Druckregler, Überdruck in der Anlage zu vermeiden	VERO	

Quesito n° 6236 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30401	Die Bremselemente von Straßenfahrzeugen können als Trommelbremsen ausgeführt sein, bei denen die Backen mit einem Bremsbelag versehen sind	VERO	
30402	Die Bremselemente von Straßenfahrzeugen können als Scheibenbremsen ausgeführt sein, bei denen die Bremsklötze mit einem Bremsbelag versehen sind	VERO	
30403	Die Bremselemente von schweren Straßenfahrzeugen sind als Reibungsbremsen ausgelegt	VERO	
30404	Die Bremselemente der Fahrzeuge können Überhitzungsprobleme aufweisen	VERO	
30405	Die Bremselemente der Fahrzeuge wandeln die Bewegungsenergie des Fahrzeugs in Wärme um, welche an die Umluft abgegeben wird	VERO	
30406	Die Bremselemente können als Scheibenbremsen ausgeführt sein, bei denen die Bremsbacken mit einem Bremsbelag versehen sind	FALSO	
30407	Die Bremselemente können als Bremsen mit Bremsbacken und Bremsklötzen mit einem Bremsbelag ausgelegt sein	FALSO	
30408	Die Bremselemente der Fahrzeuge können Überlüftungsprobleme aufweisen	FALSO	
30409	Die Bremselemente von schweren Straßenfahrzeugen sind als elektromagnetische Bremsen ausgelegt	FALSO	
30410	Straßenfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 7,5 Tonnen müssen mit flüssiggekühlten Bremselementen ausgestattet sein	FALSO	
30411	Straßenfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen können nicht mit selbstbelüftenden Bremselementen ausgestattet sein, weil die Gefahr einer Beschädigung der Scheibe besteht	FALSO	

Quesito n° 6237 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30413	Die pneumohydraulische Bremse arbeitet aufgrund der gemeinsamen Wirkung von Luft und Öl	VERO	
30414	Die pneumohydraulische Bremsanlage besteht unter anderem aus einem Kompressor, einigen Druckluftbehältern und den pneumohydraulischen Druckumwandlern	VERO	
30415	Wenn es sich bei der Bremsanlage um eine pneumohydraulische Bremsanlage handelt, wird die Druckluft vom Ventil zu den Druckumwandlern geleitet	VERO	
30416	Die Bremsbacken einer pneumohydraulischen Bremsanlage werden von zwei Kolben auseinandergedrückt, welche durch hydraulischen Druck betätigt werden	VERO	
30417	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsung nutzt der pneumohydraulische Druckumwandler den Luftdruck, um eine besondere Flüssigkeit unter Druck zu setzen, welche auf die Bremszylinder wirkt	VERO	
30418	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsung ist die Flüssigkeit des pneumohydraulischen Druckumwandlers im Wesentlichen nicht komprimierbar	VERO	
30419	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsung muss die Flüssigkeit des pneumohydraulischen Druckumwandlers in regelmäßigen Zeitabständen ersetzt werden	VERO	
30420	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsung kann es erforderlich sein, Flüssigkeit des pneumohydraulischen Druckumwandlers in regelmäßigen Zeitabständen nachzufüllen	VERO	
30421	Ein schwerer Lastkraftwagen kann nicht mit pneumohydraulischen Bremsen ausgestattet sein, weil diese zu elastisch sind	FALSO	
30422	Pneumohydraulische Bremsanlagen, auch als gemischte Bremsen bezeichnet, arbeiten mit einem vom Zweikreisbremsventil erzeugten Luft-Öl-Gemisch	FALSO	
30423	Pneumohydraulische Bremssysteme müssen mit einem Mischer für die Luft und das Öl ausgestattet sein	FALSO	
30424	Wenn an pneumohydraulischen Bremsen Öl austritt, kann der Fahrzeugführer die Anlage auf vollpneumatisch umstellen und die Druckumwandler ausschließen	FALSO	

30425	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsung dient der pneumohydraulische Druckumwandler dazu, den Druck einer Flüssigkeit in stark komprimierte Luft umzuwandeln	FALSO	
30426	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsung befindet sich der pneumohydraulische Druckumwandler zwischen dem Kompressor und den Druckluftbehältern	FALSO	
30427	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsung dient das Öl der pneumohydraulischen Bremsanlage dazu, die Bremselemente auch bei steilen Gefällstrecken gut geschmiert zu halten	FALSO	
30428	Fahrzeuge mit pneumohydraulischer Bremsanlage können nicht als Zugfahrzeuge dienen	FALSO	

Quesito n° 6238 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30429	Bei Schwerfahrzeugen wird der Kompressor der pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage in der Regel durch den Motor angetrieben	VERO	
30430	Bei Schwerfahrzeugen saugt der Kompressor der pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage durch einen Filter Luft von außen an und leitet diese unter Druck zu den Behältern	VERO	
30431	Bei Schwerfahrzeugen muss der Kompressor der pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage gekühlt und geschmiert werden	VERO	
30432	Bei Schwerfahrzeugen wird der Kompressor der pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage mit Treibstoff für den Motor betrieben	FALSO	
30433	Bei Schwerfahrzeugen wird der Kompressor der pneumatischen oder pneumohydraulischen Bremsanlage mit einem 4-prozentigen Benzin-Öl-Gemisch betrieben	FALSO	
30434	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsung kann der Kompressor als Motorbremse verwendet werden, indem man den Drehsinn umkehrt	FALSO	

Quesito n° 6239 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30435	Eine etwaige Eisbildung in den Leitungen der Druckluftbremsen können die Ventile des Druckreglers und des Zweikreisbremsventils blockieren	VERO	
30436	Das ABS verhindert das Blockieren der Räder, wodurch es die Bremsung optimiert und die Lenkbarkeit des Fahrzeugs verbessert	VERO	
30437	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsung ist es angebracht, in regelmäßigen Zeitabständen das sich in den Luftbehältern angesammelte Kondenswasser zu entfernen, um Eisbildung zu vermeiden	VERO	
30438	Bei Kraftwagen mit pneumohydraulischer Bremsanlage kann beim Anlassen des Fahrzeugs eine kurze Zeit erforderlich sein, bis der Kompressor der Bremsanlage die Druckluftbehälter auf den Mindestbetriebsdruck gebracht hat	VERO	
30439	Bei Fahrzeugen mit pneumohydraulischer Bremsung lässt das ABS das Blockieren der Räder auch dann zu, wenn der Druck in den Luftbehältern sehr gering ist	FALSO	
30440	Scheibenbremsen werden nur bei Personenkraftwagen eingesetzt	FALSO	
30441	Scheibenbremsen werden bei Gewerbefahrzeugen selten eingesetzt, da sie sich übermäßig erhitzen	FALSO	
30442	Wie auf Zügen ist auch auf Kraftomnibussen eine zur Verfügung der Fahrgäste stehende Notbremse verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
30443	In Kraftomnibussen muss den Fahrgästen in einem eigenen Kästchen ein Hammer zur Verfügung stehen, mit welchem sie im Brandfall die Notbremse betätigen können	FALSO	

Quesito n° 6240 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30444	Bei Druckluftbremsanlagen ist für jeden Kreis der Betriebsbremsanlage eine Druckanzeige vorhanden	VERO	
30445	Bei Druckluftbremsanlagen ist die Druckanzeige mit einer roten Kontrollleuchte ausgestattet, welche einen geringen Druck anzeigt	VERO	
30446	Bei Druckluftbremsanlagen steuert das Bremspedal ein Steuerventil, das Luft unter regelbarem Druck an die Bremszylinder leitet	VERO	
30447	Bei Druckluftbremsanlagen sorgt ein automatischer Druckregler dafür, dass in den Druckluftbehältern der richtige Luftdruck beibehalten wird	VERO	

30448	Bei Druckluftbremsanlagen ist der Luftdruck in den Bremszylindern umso höher, je höher der auf das Bremspedal ausgeübte Druck ist	VERO	
30449	Bei Kraftwagen mit pneumatischer oder pneumohydraulischer Bremsanlage ist zwischen dem Druckregler und den Druckluftbehältern ein besonderes Mehrwegeventil eingebaut, damit im Falle eines Schadens an der Leitung, welche die Luft in die Druckluftbehälter leitet, vermieden wird, dass sich alle Druckluftbehälter leeren	VERO	
30450	Bei Kraftwagen mit pneumatischer oder pneumohydraulischer Bremsanlage muss der Luftdruck in den Druckluftbehältern der Druckluftbremsen höher sein, wenn das Fahrzeug schwer beladen ist	FALSO	
30451	Bei Kraftwagen mit pneumatischer oder pneumohydraulischer Bremsanlage muss der Luftdruck in den Druckluftbehältern der Druckluftbremsen niedriger sein, wenn das Fahrzeug leer verkehrt	FALSO	
30452	Bei Kraftwagen mit pneumatischer oder pneumohydraulischer Bremsanlage blockiert die automatische Bremse im Falle eines Druckverlustes in einem Druckluft-Bremskreis sofort das Fahrzeug	FALSO	
30453	Druckluft-Bremsanlagen sind mit einem Luftbehälter pro Rad ausgestattet	FALSO	
30454	Bei Druckluftbremsanlagen regelt der Fahrzeugführer den Luftdruck der Betriebsbremse anhand eines eigenen am Armaturenbrett befindlichen Hebels	FALSO	
30455	Bei Kraftwagen mit pneumatischer oder pneumohydraulischer Bremsanlage kann der Fahrzeugführer je nach erforderlicher Bremskraft die "durchgehende" oder die "regelbare" Bremsung auswählen	FALSO	

Quesito n° 6241 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30456	Bei Druckluft-Bremsanlagen sieht die Koppelung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger einen mechanischen, einen pneumatischen und einen elektrischen Anschluss vor	VERO	
30457	Bei Druckluft-Bremsanlagen wird die pneumatische Koppelung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger über zwei Schläuche und zwei Paar bauartzugelassene Kupplungsköpfe hergestellt	VERO	
30458	Bei Druckluft-Bremsanlagen mit ABS muss die Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger auch mit einem eigenen Elektroanschluss für das ABS versehen sein	VERO	
30459	Bei Druckluft-Bremsanlagen haben die beiden Paar Kupplungsköpfe, mit welchen die pneumatische Koppelung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger hergestellt wird, eine unterschiedliche Farbe	VERO	
30460	Bei Druckluft-Bremsanlagen mit ABS muss der Fahrer, welcher die pneumatische Koppelung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger herstellt, geeignete Schutzhandschuhe tragen	VERO	
30461	Bei Druckluft-Bremsanlagen wird die pneumatische Koppelung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger anhand von zwei Rohren und zwei grünen Kupplungsköpfen hergestellt	FALSO	
30462	Bei Druckluft-Bremsanlagen kann die pneumatische Koppelung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger "wireless" (drahtlos) sein	FALSO	
30463	Bei Druckluft-Bremsanlagen sieht die Koppelung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger einen hydraulischen, einen pneumatischen und einen drahtlosen elektrischen Anschluss vor	FALSO	
30464	Bei Druckluft-Bremsanlagen wird die pneumatische Koppelung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger über vier Schläuche und vier Paar bauartzugelassene Kupplungsköpfe hergestellt	FALSO	
30465	Bei Druckluft-Bremsanlagen muss die pneumatische Koppelung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger von einem Facharbeiter in einer entsprechend ausgestatteten und zugelassenen Werkstätte hergestellt werden	FALSO	

Quesito n° 6242 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30466	Wenn sehr viel Dampf aus dem Auspuffrohr austritt, kann das bedeuten, dass Wasser oder Kühlflüssigkeit in die Zylinder gelangt	VERO	
30467	Wenn man Kühlflüssigkeit in der Ölwanne feststellt, kann dies von einer durchgebrannten Motorkopfdichtung abhängen	VERO	
30468	Wenn die rote Kontrolllampe der Kühlanlage aufleuchtet, muss man anhalten und sofort den Motor abstellen, um Schäden zu vermeiden	VERO	
30469	Wenn die rote Kontrolllampe der Schmieranlage aufleuchtet, muss man anhalten und sofort den Motor abstellen, um Schäden zu vermeiden	VERO	
30470	Wenn die rote Kontrolllampe der Schmieranlage aufleuchtet, muss man sofort den Motor abstellen und, wenn kein Ölaustritt festzustellen ist, Öl der gleichen Art nachfüllen	VERO	

30471	Wenn bei der Abfahrt die rote Kontrolllampe der Schmieranlage aufleuchtet, muss man sofort den Motor abstellen, die Ölmenge in der Ölwanne prüfen und bei niedrigem Ölstand Öl der gleichen Art nachfüllen	VERO	
30472	Wenn die Kontrolllampe für die Schmierung aufleuchtet, bedeutet das, dass man innerhalb von tausend Kilometern den Ölfilter wechseln muss	FALSO	
30473	Wenn die Kontrolllampe für die Schmierung aufleuchtet, bedeutet das, dass man das Motoröl wechseln muss	FALSO	
30474	Wenn aus dem Auspuffrohr Dampf austritt, bedeutet dies, dass sich im Kühler zu viel Wasser befindet und dass es daher angebracht ist, einen Teil davon ausrinnen zu lassen	FALSO	
30475	Wenn sich in der Ölwanne Wasser oder Kühlflüssigkeit befindet, kann es sein, dass der Kühler beschädigt ist	FALSO	
30476	Wenn die Kontrolllampe für die Kühlung aufleuchtet, muss man beschleunigen, um zu Ziel zu gelangen, bevor die Flüssigkeit im Kühler vollkommen entweicht ist	FALSO	

Quesito n° 6243 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30477	Schwarzer Auspuffrauch kann auf Luftmangel bei der Verbrennung hinweisen	VERO	
30478	Schwarzer Auspuffrauch kann auf überschüssigen Dieselkraftstoff bei der Verbrennung hinweisen	VERO	
30479	Schwarzer Auspuffrauch weist auf eine schlechte Verbrennung hin	VERO	
30480	Schwarzer Auspuffrauch weist beim Dieselmotor auf eine unzureichende Kompression in einem oder in mehreren Zylindern hin	FALSO	
30481	Schwarzer Auspuffrauch weist auf einen Brandanfang im Motor hin	FALSO	
30482	Schwarzer Auspuffrauch weist auf Öl in der Verbrennung hin	FALSO	
30483	Schwarzer Auspuffrauch zeigt an, dass wir einen Dieselkraftstoff mit höherer Oktanzahl verwenden müssen	FALSO	

Quesito n° 6244 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30484	Der Ausstoß von weißem Rauch in großer Menge aus dem Auspuffrohr kann auf ein Austreten von Öl in die Brennkammer hinweisen	VERO	
30485	Schlechte Verbrennung, die starke Rauchentwicklung am Auspuff verursacht, kann auf eine Verstopfung des Luftfilters zurückzuführen sein	VERO	
30486	Schlechte Verbrennung, die starke Rauchentwicklung am Auspuff verursacht, kann auf eine nicht richtig funktionierende Einspritzdüse zurückzuführen sein	VERO	
30487	Schlechte Verbrennung, die starke Rauchentwicklung am Auspuff verursacht, kann auf eine übermäßige Menge an eingespritztem Kraftstoff zurückzuführen sein	VERO	
30489	Der Ausstoß von weißem Rauch in großer Menge aus dem Auspuffrohr kann auf die Verwendung von Benzin anstelle von Dieselkraftstoff hinweisen	FALSO	
30490	Der Ausstoß von weißem Rauch in großer Menge aus dem Auspuffrohr kann auf überhöhten Dieselverbrauch hinweisen	FALSO	
30491	Schlechte Verbrennung, die starke Rauchentwicklung am Auspuff verursacht, kann auf eine Verstopfung des Ölfilters zurückzuführen sein	FALSO	

Quesito n° 6245 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

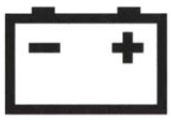
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30492	Die Anzeige eines übermäßigen Luftdrucks in den Druckluftbehältern der Bremsanlage kann durch das fehlerhafte Funktionieren des Regelaggregats hervorgerufen werden	VERO	
30493	Die Anzeige eines übermäßigen Luftdrucks in den Druckluftbehältern der Bremsanlage kann durch das fehlerhafte Funktionieren des Schutzventils der Druckluftbehälter hervorgerufen werden	VERO	
30494	Ein überhöhter Luftdruck in den Luftbehältern der Bremsanlage wird durch das Manometer am Armaturenbrett angezeigt	VERO	
30495	Geringer Luftdruck in den Druckluftbehältern der Bremsanlage kann durch das fehlerhafte Funktionieren des Kompressors hervorgerufen werden	VERO	
30496	Dieselkraftstoff im Behälter der Bremsanlage verringert den Bremsweg	FALSO	
30497	Bei übermäßigem Luftdruck in den Druckluftbehältern der Bremsanlage muss der Fahrzeugführer es vermeiden, die Bremsen zu betätigen, und vermehrt auf die Dauerbremsanlage zurückgreifen	FALSO	
30498	Bei geringem Luftdruck in den Druckluftbehältern der Bremsanlage ist es angebracht, das Bremspedal wiederholt zu betätigen, um den Druck ansteigen zu lassen	FALSO	

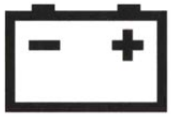
30499	Bei geringem Luftdruck in den Druckluftbehältern der Bremsanlage ist es angebracht, die Anlage von der pneumatischen Aufhängung zu trennen, um Luft zu sparen	FALSO	
30500	Ein überhöhter Luftdruck in den Luftbehältern der Bremsanlage wird durch das Thermometer am Armaturenbrett angezeigt	FALSO	

Quesito n° 6246 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30501	Die Kontrolllampe des Warnblinklichtes ist rot	VERO	
30502	Die Kontrolllampe für die Temperatur der Motorkühlflüssigkeit ist rot	VERO	
30503	Die Kontrolllampe, welche auf einen niederen Motoröldruck hinweist, ist rot	VERO	
30504	Die Kontrolllampe, welche auf das nicht erfolgte Anschnallen hinweist, ist rot	VERO	
30505	Die Kontrolllampe für die Feststellbremse ist rot	VERO	
30506	Die Kontrolllampe für die Fahrtrichtungsanzeiger ist rot	FALSO	
30507	Die Kontrolllampe für das Abblendlicht ist rot	FALSO	
30508	Die Kontrolllampe für das Aufblendlicht ist rot	FALSO	
30509	Die Kontrolllampe für die Nebelscheinwerfer ist rot	FALSO	
30510	Die Kontrolllampe für die Entfrostungs- und Beschlagentfernungsvorrichtung ist rot	FALSO	

Quesito n° 6262 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30590	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch das fehlerhafte Funktionieren der Zündanlage hervorgerufen werden	VERO	
30591	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann anzeigen, dass die Lichtmaschine die Batterie nicht mehr lädt	VERO	
30592	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch einen Schaden am Trapezriemen hervorgerufen werden	VERO	
30593	Ein Defekt an der Lichtmaschine bewirkt, dass sich die Batterie nicht aufzuladen kann	VERO	
30594	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe zeigt an, dass die Batterie nicht korrekt aufgeladen wird	VERO	
30595	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch eine durchgebrannte Scheinwerferlampe hervorgerufen werden	FALSO	

30596	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch die gleichzeitige Verwendung mehrerer Geräte (Radio, Feuerzeug, Klimaanlage) hervorgerufen werden	FALSO	
30597	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe verlangt vom Fahrer, dass er anhält und erst wieder weiterfährt, nachdem er den Motor mindestens eine Stunde lang hat stillstehen lassen	FALSO	
30598	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe kann durch eine zu niedrige Außentemperatur hervorgerufen werden	FALSO	
30599	Die Verschmutzung der Kerzen senkt die Fähigkeit der Lichtmaschine, die Batterie aufzuladen	FALSO	
30600	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe zeigt an, dass der Druck der Flüssigkeit in der Batterie den Höchstwert erreicht hat	FALSO	
30601	Das Aufleuchten der in der Abbildung dargestellten Kontrolllampe verlangt, dass wir sofort anhalten	FALSO	
30602	Die leuchtende Batterie-Kontrolllampe zeigt an, dass die Batterie sicher entladen ist	FALSO	

Quesito n° 6264 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30611	Eine falsche Einstellung der Servolenkung kann die Ursache eines übersteuernden Verhaltens darstellen	VERO	
30612	Eine schlecht eingestellte Servolenkung kann die Ursache sein für das Untersteuern	VERO	
30613	Die Servolenkung dient dazu, dass auch Schwerfahrzeuge ohne Kraftaufwand seitens des Fahrzeugführers gelenkt werden können	VERO	
30614	Die Servolenkung nimmt einen Teil der Motorleistung auf	VERO	
30615	Die Servolenkung verringert den Kraftaufwand des Fahrers beim Steuern	VERO	
30616	Die Servolenkung hilft dabei, bei plötzlichem Druckverlust in einem Reifen die Straßenlage beizubehalten	VERO	
30617	Die Servolenkung verringert die für die Lenkung erforderliche Zeit	VERO	
30618	Die Servolenkung verringert die für die Lenkung erforderliche Zeit, sofern kein Anhänger angehängt ist	FALSO	
30619	Die Servolenkung erhöht die für die Lenkung erforderliche Zeit	FALSO	
30620	Wenn die Pumpe der Servolenkung vom Motor gesteuert wird, muss man bei energischem Einschlagen gleichzeitig Gas geben	FALSO	
30621	Die Servolenkung kann, wenn sie auf langen Gefällstrecken eingesetzt wird, zu Überhitzung der Reifen führen	FALSO	

30622	Die Hydraulik-Pumpe der Servolenkung kann nicht elektrisch betrieben werden	FALSO	
30623	Die Servolenkung funktioniert auf langen Abfahrten mit vielen engen Kehren schlecht	FALSO	
30624	Die Servolenkung erhöht den Kraftaufwand des Fahrers beim Steuern während der Fahrt	FALSO	
30625	Die Servolenkung kann zur Verschlechterung der Straßenlage führen	FALSO	

Quesito n° 6265 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30626	Ölaustritt aus der Servolenkung beeinträchtigt die Lenkbarkeit	VERO	
30627	Ölaustritt aus der Servolenkung beeinträchtigt die Lenkbarkeit nicht, weil der Ölmangel durch eigenes Umfüllen des Bremsöls ausgeglichen wird	FALSO	

Quesito n° 6266 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30628	Probleme mit der Lenkung können von einer nicht richtigen Anordnung der Zahnräder im Lenkgehäuse abhängen	VERO	
30629	Probleme mit der Lenkung können von einem Ölaustritt aus dem Lenkgehäuse abhängen	VERO	
30630	Probleme mit der Lenkung können davon abhängen, dass man im Sommer mit Winterreifen fährt	FALSO	
30631	Probleme mit der Lenkung können von einem nicht ordnungsgemäß geeichten Geschwindigkeitsbegrenzer abhängen	FALSO	

Quesito n° 6267 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30632	In den Kurven neigt ein untersteuerndes Fahrzeug dazu, seinen Kurvenradius zu vergrößern	VERO	
30633	Ein Fahrzeug hat ein untersteuerndes Verhalten, wenn es dazu neigt, einen größeren Radius zu fahren als vom Fahrer erwünscht	VERO	
30634	Ein übersteuerndes Fahrzeug neigt dazu, die Kurve übermäßig eng zu befahren	VERO	
30635	Ein übersteuerndes Fahrzeug neigt dazu, die Kurve enger zu befahren als vom Fahrer mit dem Lenkrad vorgegeben	VERO	
30636	Übersteuern und Untersteuern können von einer falschen Verstauung der Ladung auf der Ladepritsche abhängen	VERO	
30637	Übersteuern und Untersteuern sind Verhalten des Fahrzeugs, die bei unzureichender Korrektur die Straßenlage in der Kurve beeinträchtigen	VERO	
30639	In den Kurven neigt ein übersteuerndes Fahrzeug dazu, seinen Kurvenradius zu vergrößern	FALSO	
30640	Untersteuern kann dazu führen, dass sich das Fahrzeug um die eigene Achse dreht	FALSO	
30641	In der Regel verleiten schlappe Vorderreifen das Fahrzeug zum Übersteuern	FALSO	
30642	Wenn das Fahrzeug in der Kurve dazu neigt, einen geringeren Radius zu befahren als mit dem Lenkrad vorgegeben, muss der Fahrzeugführer stark beschleunigen	FALSO	
30643	Ein untersteuerndes Fahrzeug neigt dazu, die Kurve enger zu befahren	FALSO	
30644	Fahrzeuge mit zwei gelenkten Vorderachsen sind in der Kurve nie übersteuernd oder untersteuernd	FALSO	
30645	Wenn das Fahrzeug in der Kurve dazu neigt, einen geringeren Radius zu befahren als mit dem Lenkrad vorgegeben, hat das Fahrzeug ein untersteuerndes Verhalten	FALSO	

Quesito n° 6268 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30646	Die Aufhängung des Fahrzeugs befindet sich zwischen den Rädern und dem Fahrgestell	VERO	
30647	Die Wirksamkeit der Aufhängung des Fahrzeugs wirkt sich auf den Komfort der Fahrgäste aus	VERO	
30648	Die Aufhängung des Fahrzeugs soll nicht überlastet werden	VERO	
30649	Die Aufhängung wird leichter beschädigt, wenn die Ladung nicht richtig verstaut ist	VERO	
30650	Die Aufhängung darf überlastet werden, jedoch um nicht mehr als 20%	FALSO	
30651	Die Aufhängung kann vom Fahrer jederzeit deaktiviert werden	FALSO	

Quesito n° 6269 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30652	Die Aufhängung des Fahrzeugs dient dazu, das Holpern der Räder einzuschränken	VERO	
30653	Die Aufhängung des Fahrzeugs dient dazu, das auf die einzelnen Räder wirkende Gewicht möglichst konstant zu halten	VERO	
30654	Die Aufhängung des Fahrzeugs dient dazu, die Fahrstellung konstant zu halten	VERO	
30655	Die Aufhängung des Fahrzeugs dient dazu, das Rollen und das Nicken einzuschränken	VERO	
30656	Die Aufhängung des Fahrzeugs dient dazu, die Auswirkungen der aufgrund der Unebenheiten der Fahrbahn auf das Fahrzeug wirkenden Stöße zu verringern	VERO	
30657	Die Aufhängung des Fahrzeugs dient dazu, das Blockieren der Hinterreifen beim Bremsen zu verhindern	FALSO	
30658	Die Aufhängung des Fahrzeugs dient dazu, die Überhitzung der Reifen zu verhindern	FALSO	
30659	Die Aufhängung des Fahrzeugs dient dazu, den Einschlagradius zu erhöhen	FALSO	
30660	Die Aufhängung des Fahrzeugs muss vor Antritt jeder langen Fahrt eingestellt werden	FALSO	
30661	Die Aufhängung des Fahrzeugs tritt bei Geschwindigkeiten über 50 km/h in Betrieb	FALSO	
30662	Die Aufhängung dient dazu, das Fahrzeug zu beschweren, um die Anhängemasse zu erhöhen	FALSO	
30663	Die Aufhängung des Fahrzeugs erfordert keine Instandhaltung, weil sie so ausgelegt ist, für die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs funktionstüchtig zu bleiben	FALSO	
30664	Die Aufhängung des Fahrzeugs arbeitet auch bei einem überladenen Fahrzeug einwandfrei	FALSO	

Quesito n° 6270 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30667	Die pneumatische Aufhängung gestattet eine leichte Korrektur der Fahrstellung anhand eigener Höhenkorrekturventile	VERO	
30668	Der Stabilisator hemmt die in der Kurve durch die Zentrifugalkraft beziehungsweise die auf einer seitlichen Unebenheit der Straße zurückzuführende Seitenneigung des Fahrzeugs	VERO	
30669	Die Aufhängung der Kraftwagen dient dazu, den von der Kraftstoffverbrennung erzeugten Lärm zu dämpfen	FALSO	
30670	Während der kalten Jahreszeit muss die Wasseraufhängung mit Frostschutzmittel angereichert werden	FALSO	
30671	Bei Schwerfahrzeugen mit doppelter Hinterachse ist die Vorderachse nicht mit einer Aufhängung ausgestattet	FALSO	
30672	Die pneumatische Aufhängung kann nicht von Hand betätigt werden	FALSO	
30673	Die pneumatische Aufhängung kann bei Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen nicht eingesetzt werden	FALSO	
30674	Die pneumatische Aufhängung kann nicht an Zugfahrzeugen verwendet werden, die Anhänger ziehen	FALSO	
30675	Wenn eine Blattfederaufhängung kaputt geht, braucht man, um sicher zu verkehren, lediglich die Reifen an der betroffenen Achse um 0,5 Bar härter aufzupumpen als normal	FALSO	
30676	Die Blattfederaufhängung ist selbstschmierend und erfordert keine Instandhaltung	FALSO	
30665	Die pneumatische Aufhängung gestattet es dem Fahrer, die Höhe der Ladepritsche vom Boden zu ändern	VERO	
30666	Die Aufhängung der Kraftwagen dient dazu, die durch die Unebenheiten des Untergrundes hervorgerufenen Stöße zu dämpfen	VERO	

Quesito n° 6271 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30677	Der Stoßdämpfer hat die Aufgabe, die Schwingungen der Federn der Aufhängung zu dämpfen	VERO	
30678	In der Regel sind die Stoßdämpfer als hydraulische Stoßdämpfer oder als Gasstoßdämpfer konstruiert	VERO	
30679	Die hydraulischen Stoßdämpfer weisen in der Regel eine Doppelwirkung auf	VERO	

30680	Die hydraulischen Stoßdämpfer benötigen eine besondere Flüssigkeit, die hohen Temperaturen standhält	VERO	
30681	Die Stoßdämpfer sind auf der einen Seite mit dem Fahrgestell, auf der anderen mit der Radachse verbunden	VERO	
30682	Stoßdämpfer werden bei Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 7 Tonnen nicht eingesetzt	FALSO	
30683	Die Flüssigkeit der hydraulischen Stoßdämpfer muss vom Fahrer etwa alle dreißigtausend Kilometer nachgefüllt werden	FALSO	

Quesito n° 6272 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30684	Defekte Stoßdämpfer machen das Lenken eines Fahrzeugs unsicher	VERO	
30685	Defekte Stoßdämpfer erhöhen den Bremsweg	VERO	
30686	Defekte Stoßdämpfer erhöhen das Risiko, in der Kurve ins Schleudern zu kommen	VERO	
30687	Defekte Stoßdämpfer erhöhen die Aquaplaning-Gefahr	VERO	
30688	Defekte Stoßdämpfer steigern die Ermüdung des Fahrers beim Lenken	VERO	
30689	Defekte Stoßdämpfer verschlechtern nachts wegen der übermäßigen Schwingungen im Lichtkegel die Sicht	VERO	
30690	Defekte Stoßdämpfer erhöhen das Risiko, wegen der übermäßigen Schwingungen im Lichtkegel entgegenkommende Fahrer zu blenden	VERO	
30691	Die Funktionstüchtigkeit der Stoßdämpfer erhöht die Sicherheit des Fahrzeugs während der Fahrt	VERO	
30692	Defekte Stoßdämpfer können durch eine härtere Federung ausgeglichen werden	FALSO	
30693	Die Flüssigkeit der hydraulischen Stoßdämpfer muss bei niedrigen Temperaturen mit Frostschutzmittel vermischt werden	FALSO	
30694	Verschlissene Stoßdämpfer steigern die Fahrzeugstabilität, weil sie den Schwerpunkt des Fahrzeugs tiefer legen	FALSO	
30695	An der Achse mit den Zwillingsrädern braucht man keine Stoßdämpfer anzubringen	FALSO	
30696	Der Druck der Stoßdämpfer ist regelmäßig zu überprüfen	FALSO	
30697	Der Austausch eines Stoßdämpfers ist ein einfacher Vorgang, der von jedem Fahrer durchgeführt werden kann	FALSO	
30698	Das Aufleuchten einer bestimmten roten Kontrolllampe am Armaturenbrett zeigt an, dass ein oder mehrere Stoßdämpfer defekt sind	FALSO	

Quesito n° 6273 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30699	Die Stoßdämpfer können, wenn sie verschlissen sind, die Schwingungen der Blattfedern nicht richtig dämpfen	VERO	
30700	Bei der pneumatischen Aufhängung verhindert das Versagen des Höhenkorrekturventils, dass der Innendruck je nach Ladung angepasst wird	VERO	
30701	Die vorderen Stoßdämpfer können vom Fahrzeug entfernt werden, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen	FALSO	
30702	Die Funktionsweise der Stoßdämpfer ist rein mechanisch	FALSO	
30703	Bei der pneumatischen Aufhängung bewirkt das Versagen des Höhenkorrekturventils, dass der Motor nicht gut läuft	FALSO	

Quesito n° 6274 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30704	Die Unterlegkeile gehören zur verpflichtend vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstung für Kraftwagen und Anhänger mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen	VERO	
30705	Die Unterlegkeile dienen dazu, beim Abstellen von abgehängten Anhängern mit einem Gewicht von über 3,5 Tonnen die Räder zu blockieren	VERO	
30706	Die Unterlegkeile müssen bei einem Fahrzeug mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen im Falle eines Radwechsels verwendet werden	VERO	
30707	In einem Fahrzeug ohne Anhänger mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen müssen mindestens zwei Unterlegkeile mitgeführt werden	VERO	
30708	Um die Sicherheit zu gewährleisten, muss ein Kraftomnibus mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen mit mindestens zwei Unterlegkeilen angemessener Größe ausgestattet sein	VERO	
30709	Um die Sicherheit zu gewährleisten, muss ein Anhänger beziehungsweise ein Sattelanhänger mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen mit mindestens zwei Unterlegkeilen angemessener Größe ausgestattet sein	VERO	

30710	Alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 3,5 Tonnen müssen mit zwei Unterlegkeilen ausgestattet sein, welche so gebaut sein müssen, dass sie ein auf einer abschüssigen Straße geparktes Fahrzeug gegen Wegrollen sichern können	VERO	
30711	Bei einem Fahrzeug mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen muss man, um die Sicherheit zu gewährleisten, die Unterlegkeile auch während eines Radwechsels verwenden	VERO	
30712	Ein Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von mehr als 7,5 Tonnen muss mit bauartzugelassenen Vorrichtungen ausgestattet sein, welche bei Regen das von den Rädern aufgewirbelte Wasser zerstäuben können	VERO	
30713	Unterfahrschutzvorrichtungen müssen, wenn sie verpflichtend vorgesehen sind, je nach Karosserieart hinten, seitlich und/oder vorn angebracht werden	VERO	
30714	Die Unterlegkeile können, wenn man die Fahrbahn versperrt, anstelle des Warndreiecks verwendet werden	FALSO	
30715	In einem Fahrzeug ohne Anhänger mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen müssen mindestens vier Unterlegkeile mitgeführt werden	FALSO	
30716	Die Unterlegkeile können als Schutzvorrichtung gegen Überfälle verwendet werden	FALSO	
30718	Alle schweren Kraftwagen müssen, wenn sie auf der Autobahn verkehren, vorn mit einem Unterfahrschutz versehen sein	FALSO	
30719	Alle mit Zwillingsrädern ausgestatteten Fahrzeuge müssen mit Vorrichtungen zum Schutz gegen das Verspritzen von bei Regen auf der Fahrbahn liegendem Wasser ausgestattet sein	FALSO	
30720	Lastkraftwagen mit einem Gewicht bei voller Zuladung von mehr als 3,5 Tonnen müssen mit Vorrichtungen zum Schutz gegen das Verspritzen von bei Regen auf der Fahrbahn liegendem Wasser ausgestattet sein	FALSO	
30721	Die Vorrichtungen zum Schutz gegen das Verspritzen von auf der Fahrbahn liegendem Wasser müssen bei trockener Straße ausgeschaltet sein	FALSO	
30722	Die Vorrichtungen zum Schutz gegen das Verspritzen von auf der Fahrbahn liegendem Wasser werden vom Fahrer anhand eines am Armaturenbrett angebrachten eigenen Schalters betätigt	FALSO	

Quesito n° 6275 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30723	Es ist angebracht, dass der Fahrzeugführer vor jeder Fahrt die Einstellung, die Sauberkeit und den allgemeinen Zustand der Rückspiegel des Fahrzeugs überprüft	VERO	
30724	Auch wenn die Rückspiegel richtig eingestellt sind, gibt es Straßenabschnitte, die der Fahrzeugführer nicht sehen kann	VERO	
30725	Bestimmte Straßenabschnitte kann der Fahrzeugführer direkt sehen, andere nur durch die Rückspiegel reflektiert	VERO	
30726	Wenn die Rückspiegel richtig eingestellt sind, gibt es keine Straßenabschnitte, die der Fahrzeugführer nicht sehen kann	FALSO	
30727	Wenn die Rückspiegel auf einer Seite schmutzig oder beschädigt sind, besteht keinerlei Gefahr, sofern jene auf der anderen Seite absolut in Ordnung sind	FALSO	
30728	Die Rückspiegel können zur Gänze durch entsprechend angeordnete Kameras ersetzt werden	FALSO	

Quesito n° 6276 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30729	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer über den guten Allgemeinzustand des Fahrzeugs vergewissern	VERO	
30730	Vor der Abfahrt, muss der Fahrzeugführer überprüfen, ob nach dem Anlassen des Motors alle Kontrolllampen für die verschiedenen Anlagen ausgegangen sind	VERO	
30731	Vor der Abfahrt soll man den Füllstand des Öls, der Kühlflüssigkeit und – falls die Bremsanlage hydraulisch oder pneumohydraulisch ist – der Bremsflüssigkeit prüfen	VERO	
30732	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer den Zustand der Scheibenwischerblätter und den Stand des Scheibenwischwassers prüfen	VERO	
30733	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die Funktionstüchtigkeit der Scheinwerfer und der Richtungsanzeiger prüfen	VERO	
30734	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer den einwandfreien Zustand und die Sauberkeit der Rückstrahler prüfen	VERO	
30735	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer den einwandfreien Zustand und den richtigen Druck sowie die Mindestprofiltiefe der Lauffläche sämtlicher Reifen prüfen	VERO	

30736	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer das Vorhandensein und den einwandfreien Zustand aller zum Fahren mit seinem Fahrzeug vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstungen überprüfen	VERO	
30737	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die Funktionstüchtigkeit des Fahrtenschreibers und der Tachographenkarte prüfen	VERO	
30738	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass er eine aufgeladene Reservebatterie an Bord hat	FALSO	
30739	Wenn man nachts fährt, muss sich der Fahrzeugführer vor der Abfahrt vergewissern, dass er zwei mit Treibstoff gefüllte Kanister zu je fünfundzwanzig Liter als Reserve an Bord hat	FALSO	
30740	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer in einem geschlossenen Innenhof einige Anfahr- und Haltetests durchführen	FALSO	
30741	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer im Unternehmen anrufen und die Erlaubnis zum Beginn der Fahrt einholen	FALSO	
30742	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass er mindestens einen Kanister mit zehn Litern Wasser als Reserve für den Fall eines Defektes am Kühlsystem an Bord hat	FALSO	
30743	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass er mindestens zehn Liter Öl als Reserve für den Fall eines Defektes am Schmiersystem an Bord hat	FALSO	
30744	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass er mindestens vier Liter Frostschutz als Reserve für den Fall eines plötzlichen Temperatursturzes an Bord hat	FALSO	
30745	Der Fahrzeugführer muss vor der Abfahrt nur dann die Funktionstüchtigkeit des Fahrzeugs prüfen, wenn das Fahrzeug vor mehr als zwei Jahren zugelassen wurde	FALSO	
30746	Die wichtigsten Kontrollen, die der Fahrzeugführer vor der Abfahrt vornehmen muss, sind im Fahrzeugschein angeführt	FALSO	
30747	Der Fahrzeugführer muss alle hundertfünfzig Kilometer oder alle zwei Fahrtstunden anhalten, um den Reifendruck zu prüfen	FALSO	
30748	Vor der Abfahrt ist es nicht notwendig, den Zustand der Beleuchtungsanlage zu überprüfen, wenn man davon ausgeht, dass die Fahrt vor Sonnenuntergang enden wird	FALSO	

Quesito n° 6277 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30749	Der Reifendruck muss bei kalten Reifen überprüft werden	VERO	
30750	Es ist angebracht, den Zustand der Antriebsriemen in regelmäßigen Zeitabständen zu prüfen	VERO	
30751	Es ist angebracht, sich in regelmäßigen Zeitabständen zu vergewissern, dass die Klemmen an beiden Batteriepolen fest sitzen	VERO	
30752	In regelmäßigen Zeitabständen muss der Ölstand der hydraulischen Servolenkung überprüft werden	VERO	
30753	Wenn man der Kühlflüssigkeit reines Wasser beifügt, nimmt das Risiko zu, dass diese bei niedrigen Temperaturen gefriert	VERO	
30754	In regelmäßigen Zeitabständen muss der Füllstand des Scheibenwischwassers überprüft werden	VERO	
30755	In regelmäßigen Zeitabständen muss man die Sauberkeit des Luftfilters des Motors überprüfen, um eine ordnungsgemäße Verbrennung zu gewährleisten	VERO	
30756	Die sofortige Erkennung eines Schadens durch den Fahrzeugführer kann eine Verschlimmerung der Havarie vermeiden	VERO	
30757	Der Fahrzeugführer muss in der Lage sein zu verstehen, ob es erforderlich ist, sich sofort an Fachpersonal zu wenden, um einen Schaden zu reparieren, oder ob er persönlich für die vorübergehende Lösung des Problems sorgen kann	VERO	
30758	Der Fahrzeugführer muss seinem Unternehmen rechtzeitig etwaige schwerwiegende Fehlfunktionen am Fahrzeug mitteilen	VERO	
30759	Der Fahrzeugführer muss die Funktionsweise der Bordinstrumente genauestens kennen	VERO	
30760	Der Fahrzeugführer muss das Wartungshandbuch des Fahrzeugs kennen und darin nachschlagen können	VERO	
30761	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer sicher sein, dass die vorgeschriebene wiederkehrende Hauptuntersuchung des Fahrzeugs durchgeführt wurde	VERO	
30762	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer sicher sein, dass die wiederkehrende Untersuchung des Fahrtenschreibers durchgeführt wurde	VERO	
30763	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer sicher sein, dass die wiederkehrende Untersuchung des an Bord mitgeführten Feuerlöschers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Fristen durchgeführt wurde	VERO	
30764	Auf ein und dieselbe Achse darf man Reifen unterschiedlicher Art und mit unterschiedlichem Profilmuster aufziehen, sofern die Profiltiefe mehr als drei Millimeter beträgt	FALSO	

30765	Die Lichtmaschine ist direkt mit den Fahrtrichtungsanzeigern verbunden und gestattet deren Blinkfunktion	FALSO	
30766	Wenn das Fahrzeug schwer anläuft, kann der Fahrzeugführer versuchen, mit dem eigens dazu vorgesehenen Kabel die beiden Batteriepole miteinander zu verbinden	FALSO	
30767	Im Winter ist es angebracht, dem Differentialöl und dem Getriebeöl Frostschutz beizumischen, um dem Frostrisiko vorzubeugen	FALSO	
30768	Der Fahrzeugführer muss in der Lage sein, die Ventilsteuerung eines Dieselmotors einzustellen	FALSO	
30769	Die Ermittlung der Schadensursache durch den Fahrer ist unerlässlich, um den Kraftstoffverbrauch zu begrenzen	FALSO	
30770	Nach der wiederkehrenden Hauptuntersuchung muss der Fahrzeugführer den Fahrzeugschein unterschreiben	FALSO	
30771	Der Fahrzeugführer muss den digitalen Fahrtenschreiber persönlich ausbauen, wenn dieser während der Fahrt einen Defekt aufweist	FALSO	
30772	Der Fahrzeugführer muss in regelmäßigen Zeitabständen irgendwo im Freien den Feuerlöscher betätigen, um die Funktionstüchtigkeit desselben zu überprüfen	FALSO	
30773	Der Fahrer muss die Bremsklötze persönlich austauschen, wenn er denkt, dass sie zu weit abgenutzt sind	FALSO	
30774	Der Fahrzeugführer muss anhalten, sobald er eine Unregelmäßigkeit am Satelliten-Navigationssystem feststellt	FALSO	
30775	Wenn die Windschutzscheibe Beschädigungen aufweist, kann man trotzdem eine Fahrt antreten, sofern diese ein kleines Ausmaß haben	FALSO	
30776	Der Reifendruck muss überprüft werden, wenn die Reifen die Betriebstemperatur aufweisen, also nachdem mindestens etwa fünfzig Kilometer zurückgelegt wurden	FALSO	
30777	Es ist nutzlos, beschädigte Scheibenwischerblätter auszutauschen, wenn die Wettervorhersage für den Tag, an welchem die Fahrt stattfinden soll, keine Niederschläge meldet	FALSO	
30778	Der richtige Reifendruck ist unabhängig vom Beladungszustand des Fahrzeugs	FALSO	
30779	Bei zwei als Zwillingsreifen montierten Reifen muss die Summe der Profiltiefe der beiden Laufflächen mindestens drei Millimeter betragen	FALSO	

Quesito n° 6278 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30780	Beschädigte Windschutzscheiben an Kraftwagen müssen ersetzt werden, weil die Risse dazu neigen, sich mit der Zeit auszuweiten	VERO	
30781	Beschädigte Windschutzscheiben bei Kraftwagen müssen ersetzt werden, weil die Gefahr besteht, dass sie im Falle eines Stoßes in Scherben geht	VERO	
30782	Beschädigte Windschutzscheiben an Kraftwagen müssen, auch wenn sie aus Verbundglas bestehen, auf jeden Fall ausgetauscht werden	VERO	
30783	Eine beschädigte Windschutzscheibe eines Kraftwagens kann mit einem speziellen hoch transparenten Klebeband repariert werden, wenn die Beschädigung weniger als 10 Zentimeter groß ist	FALSO	

Quesito n° 6279 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30784	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass im Fahrzeug ein Verbandkasten mitgeführt wird	VERO	
30785	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass die gegebenenfalls vorgesehenen Nothämmer zum Einschlagen der Scheiben der Sicherheitsausgänge mitgeführt werden	VERO	
30786	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass die letzte Überprüfung der Feuerlöscher nicht mehr als sechs Monate zurückliegt	VERO	
30787	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses mit einem Gewicht von mehr als 3,5 t vergewissern, dass das Fahrzeug mit Unterlegkeilen ausgestattet ist	VERO	
30788	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass das Warndreieck mitgeführt wird	VERO	
30789	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die Funktionstüchtigkeit der Ein- und Ausstiegsvorrichtungen für die Fahrgäste prüfen	VERO	
30790	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die Vorrichtungen zum Öffnen der Türen und der Gepäckräume auf ihre Funktionstüchtigkeit hin prüfen	VERO	
30791	Vor der Abfahrt muss der Fahrer des Kraftomnibusses den Getriebeölstand prüfen	FALSO	
30792	Vor der Abfahrt muss der Fahrer des Kraftomnibusses den Stand der Schmierflüssigkeit im Differentialgehäuse prüfen	FALSO	

30793	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses über die Funktionstüchtigkeit des Riemens der Wasserpumpe vergewissern	FALSO	
30794	Vor der Abfahrt muss der Fahrer des Kraftomnibusses die Einspritzanlage auf ihre Funktionstüchtigkeit hin überprüfen	FALSO	
30795	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass der Filter der Klimaanlage sauber ist	FALSO	
30796	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer des Kraftomnibusses vergewissern, dass die Tafel mitgeführt wird, welche auf die aus dem Fahrzeug herausragenden Ladungen hinweist	FALSO	
30797	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass im Fahrzeug Erfrischungsgetränke für die Fahrgäste mitgeführt werden	FALSO	

Quesito n° 6280 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30804	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die ordnungsgemäße Fahrwerkseinstellung überprüfen	VERO	
30805	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die Sicherheitsvorrichtungen auf ihre Funktionstüchtigkeit hin prüfen	VERO	
30806	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass bei Fahrten von mehr als fünfhundert Kilometern mindestens zwei Reserveräder mitgeführt werden	FALSO	
30807	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die ordnungsgemäße Zahlung der für das Fahrzeug gegebenenfalls geschuldeten Leasingraten prüfen	FALSO	
30808	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrzeugführer vergewissern, dass im Fahrzeug die Eigentumsbescheinigung des Fahrzeugs mitgeführt wird	FALSO	
30809	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die Lesbarkeit der Werbeaufschriften des Unternehmens, welchem das Fahrzeug gehört, überprüfen	FALSO	
30810	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer das Herstellungsdatum der Reifen überprüfen, das nicht mehr als zwei Jahre zurückliegen darf	FALSO	
30798	Vor der Abfahrt muss der Fahrer des Kraftomnibusses den Stand der Kühlerflüssigkeit prüfen	VERO	
30799	Vor der Abfahrt muss der Fahrer des Kraftomnibusses den Reifendruck prüfen	VERO	
30800	Vor der Abfahrt muss der Fahrer den Fahrtenschreiber auf seine Funktionstüchtigkeit hin prüfen	VERO	
30801	Vor der Abfahrt muss sich der Fahrer vergewissern, dass alle notwendigen Papiere mitgeführt werden	VERO	
30802	Vor der Abfahrt muss der Fahrer den Zustand der Reifen und die Abnutzung des Reifenprofils prüfen	VERO	
30803	Vor der Abfahrt muss der Fahrer die Bremsanlage auf ihre Funktionstüchtigkeit hin prüfen	VERO	

Quesito n° 6281 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30811	In regelmäßigen Zeitabständen muss man den Stand der Flüssigkeit im Behälter der hydraulischen Servolenkung überprüfen	VERO	
30812	Im Notfall kann man Wasser in den Behälter der Hydraulikflüssigkeit für die Servolenkung beigeben, wenn der Stand derselben sehr niedrig ist	FALSO	
30813	Im Notfall kann man Schmieröl in den Behälter der Hydraulikflüssigkeit für die Servolenkung beigeben, wenn der Stand derselben sehr niedrig ist	FALSO	
30814	Die Servolenkung kann vom Fahrer anhand eines eigens vorgesehenen Hebels neben dem Lenkrad ausgeschaltet werden	FALSO	

Quesito n° 6282 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30815	Das Lenkrad eines Fahrzeugs kann nur von einer Fachwerkstatt ausgetauscht werden	VERO	
30816	Das Lenkrad eines Fahrzeugs kann durch ein anderes mit größerem Radius ersetzt werden, wenn beim Drehen ein übermäßiger Widerstand festgestellt wird	FALSO	

Quesito n° 6283 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30817	Die Wirksamkeit der Lenkung kann nur in der Werkstätte gemäß eigenen Verfahren überprüft werden	VERO	
30818	Die Wirksamkeit der Lenkung kann persönlich durch Sichtprüfung überprüft werden, indem man das Wartungshandbuch befolgt	FALSO	

30819	Die Wirksamkeit der Lenkung kann mit der Hilfe eines Kollegen mit mehr Erfahrung überprüft werden	FALSO	
30820	Der Zustand der Lenkung hinsichtlich des Spiels der Kugelgelenklager muss bei vom Boden abgehobenen Rädern geprüft werden	FALSO	

Quesito n° 6284 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30821	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die Funktionstüchtigkeit der Lade- und Entladevorrichtungen für die Güter prüfen	VERO	
30822	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer die korrekte Sicherung aller Bestandteile der Ladung prüfen	VERO	
30823	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer sicher sein, dass das Fahrzeug nicht überladen ist	VERO	
30824	Vor der Abfahrt muss der Fahrzeugführer sicher sein, dass das Fahrzeug nicht zu mehr als 5% des Ladegewichts überladen ist	FALSO	
30825	Vor der Abfahrt ist der Fahrzeugführer nicht verpflichtet, sich zu vergewissern, dass etwaige Abdeckungen der Ladung unversehrt und richtig befestigt sind	FALSO	

Quesito n° 6285 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30826	Damit das Fahrzeug in gutem Zustand bleibt, muss man gemäß den Anweisungen des Herstellers regelmäßige Kontrollen vornehmen	VERO	
30827	Damit das Fahrzeug in gutem Zustand bleibt, muss man in regelmäßigen Zeitabständen den Reifendruck überprüfen	VERO	
30828	Damit das Fahrzeug in gutem Zustand bleibt, soll man nicht überladen fahren	VERO	
30829	Um das Fahrzeug in einem guten Zustand zu erhalten, muss man immer dafür sorgen dass der Treibstofftank zu mehr als einem Drittel seines Fassungsvermögens gefüllt ist	FALSO	
30830	Um das Fahrzeug in einem guten Zustand zu erhalten, muss man immer dafür sorgen, dass der Reifendruck um zwei Zehntel Bar höher ist als empfohlen	FALSO	
30831	Damit das Fahrzeug in gutem Zustand bleibt, braucht man nur an sehr heißen Tagen den Reifendruck zu überprüfen	FALSO	

Quesito n° 6286 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30832	Es obliegt dem Fahrzeugführer, dem Verantwortlichen des Fuhrparks oder der Reparaturwerkstätte des Unternehmens das schlechte Funktionieren des Fahrzeugs zu melden	VERO	
30833	Der Fahrzeugführer muss in der Lage sein, die Schäden, bei welchen das Weiterfahren nicht ratsam ist, von jenen zu unterscheiden, bei welchen man mit der erforderlichen Vorsicht weiterfahren kann	VERO	
30834	Die Instandhaltung hat den Zweck, eine sichere und vorschriftsmäßige Durchführung der Beförderungsleistung zu gewährleisten	VERO	
30835	Die Wartung hat den Zweck, die Fahrzeuge in einem möglichst guten Zustand zu halten, damit die Unterbrechung des Beförderungsdienstes wegen Schäden vermieden werden kann	VERO	
30836	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer einen Fahrstil an den Tag legen, der die Beanspruchung der mechanischen Bestandteile des Fahrzeugs beschränkt	VERO	
30837	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer einen Fahrstil an den Tag legen, der die Abnutzung von Verschleißteilen möglichst reduziert	VERO	
30838	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer dem Unternehmen unverzüglich alle möglichen Mängel oder Unregelmäßigkeiten melden, die er während seiner Arbeitsschicht bemerken sollte	VERO	
30839	Der Zweck der ordentlichen Instandhaltung besteht auch darin, das Fahrzeug weniger laut zu machen	VERO	
30840	Der Zweck der ordentlichen Instandhaltung besteht auch darin, das Fahrzeug weniger umweltbelastend zu machen	VERO	
30841	Der Zweck der ordentlichen Instandhaltung besteht auch darin, den Verbrauch zu begrenzen	VERO	
30842	Die wichtigsten Vorgänge der ordentlichen Instandhaltung am Fahrzeug sind unter anderem im Wartungshandbuch angeführt	VERO	
30843	Die Fälligkeiten für die Überprüfungen beziehen sich in der Regel auf die zurückgelegten Kilometer oder auf die seit der letzten Wartung verstrichene Zeit	VERO	

30844	Es ist Aufgabe des Fahrers, vor der Abfahrt den Luftdruck in den Bremsen entsprechend der Beladung des Fahrzeugs einzustellen	FALSO	
30845	Der Fahrzeugführer muss einen Druckverlust in der Bremsanlage bemerken, indem er das unverkennbare Zischen der aus den Leitungen austretenden Luft hört	FALSO	
30846	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer dem Unternehmen unverzüglich alle möglichen Mängel oder Unregelmäßigkeiten melden, die er während seiner Arbeitsschicht feststellen sollte	FALSO	
30848	Es obliegt dem Fahrer, vor dem Abfahren die Einspritzdüsen mit einem Lappen zu reinigen	FALSO	
30849	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer auf langen Gefällstrecken mit ausgeschaltetem Motor fahren	FALSO	
30850	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer am Ende einer jeden Arbeitsschicht probeweise Vollbremsungen durchführen	FALSO	
30851	Der Zweck der ordentlichen Instandhaltung besteht auch darin, die Tarife für den Dienst erhöhen zu können	FALSO	
30852	Der Zweck der ordentlichen Instandhaltung besteht auch darin, Steuererleichterungen zu erhalten	FALSO	
30853	Die wichtigsten Vorgänge der ordentlichen Instandhaltung am Fahrzeug sind im Fahrzeugschein angeführt	FALSO	
30854	Um Probleme hinsichtlich der Instandhaltung so weit wie möglich zu vermeiden, muss der Fahrer möglichst selten schalten	FALSO	
30855	Die Fälligkeiten sämtlicher Instandhaltungsprüfungen fallen mit den gesetzlich vorgeschriebenen wiederkehrenden Untersuchungen zusammen	FALSO	

Quesito n° 6287 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30856	Wenn im Falle eines Verkehrsunfalls grobe Versäumnisse im Zusammenhang mit den Wartungspflichten betreffend das beteiligte Fahrzeug festgestellt werden, besteht das Risiko, dass bei einem allfälligen Strafverfahren erschwerende Umstände geltend gemacht werden	VERO	
30857	Wenn im Falle eines Verkehrsunfalls grobe Versäumnisse im Zusammenhang mit den Wartungspflichten betreffend das beteiligte Fahrzeug festgestellt werden, besteht das Risiko, dass zivilrechtlich erschwerende Umstände geltend gemacht werden, auch wenn sich der Fahrzeugführer an die Verkehrsbestimmungen gehalten hat	VERO	
30858	Wenn im Falle eines Verkehrsunfalls grobe Versäumnisse im Zusammenhang mit den Wartungspflichten betreffend das beteiligte Fahrzeug festgestellt werden, kann das Risiko bestehen, dass die Versicherungsgesellschaft das Regressrecht geltend macht	VERO	
30859	Wenn im Falle eines Verkehrsunfalls grobe Versäumnisse im Zusammenhang mit den Wartungspflichten betreffend das beteiligte Fahrzeug festgestellt werden, besteht das Risiko einer sofortigen Festnahme	FALSO	
30860	Wenn im Falle eines Verkehrsunfalls grobe Versäumnisse im Zusammenhang mit den Wartungspflichten betreffend das beteiligte Fahrzeug festgestellt werden, besteht das Risiko, dass der zu ersetzende Betrag verdoppelt wird	FALSO	
30861	Wenn im Falle eines Verkehrsunfalls grobe Versäumnisse im Zusammenhang mit den Wartungspflichten betreffend das beteiligte Fahrzeug festgestellt werden, besteht das Risiko, dass sich die Versicherungsgesellschaft weigert, den Schaden zu decken	FALSO	

Quesito n° 6288 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30862	Die Verstopfung des Treibstofffilters kann zu einer unregelmäßigen Zufuhr des Dieselkraftstoffes zur Pumpe führen	VERO	
30863	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zu einem Leistungsabfall des Motors	VERO	
30864	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zu erhöhtem Verbrauch	VERO	
30865	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zum Ausstoß von gelblichem Rauch aus dem Auspuffrohr	FALSO	
30866	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zu einer unzureichenden Schmierung der Zylinder des Motors	FALSO	
30867	Die Verstopfung des Treibstofffilters führt zu einem höheren Dieselöl-Einspritzdruck	FALSO	

Quesito n° 6289 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30868	Die Instabilität des Fahrzeugs kann auf verschlissene Stoßdämpfer zurückzuführen sein	VERO	
30869	Die Instabilität des Fahrzeugs kann auf beschädigte Blattfedern oder Schraubenfedern zurückzuführen sein	VERO	
30870	Die Instabilität des Fahrzeugs kann auf ein schlecht funktionierendes System zur Einstellung der Pneumatikaufhängung zurückzuführen sein	VERO	
30871	Verschlissene Stoßdämpfer können unregelmäßige Schwingungen des Fahrzeugs hervorrufen	VERO	
30872	Verschlissene Stoßdämpfer steigern den Fahrzeuglärm	VERO	
30873	Verschlissene Stoßdämpfer können eine falsche Ausrichtung des Abblendscheinwerfer-Lichtstrahls bewirken	VERO	
30874	Verschlissene Stoßdämpfer können eine unregelmäßige Abnutzung der Reifenlauffläche bewirken	VERO	
30875	Die Instabilität des Fahrzeugs kann auf Motorölmangel zurückzuführen sein	FALSO	
30876	Die Stabilität des Fahrzeugs ist unabhängig von der Verstauung der Ladung	FALSO	
30877	Verschlissene Stoßdämpfer bewirken eine beachtliche Treibstoffeinsparung	FALSO	
30878	Verschlissene Stoßdämpfer bieten den Fahrgästen einen höheren Komfort, weil sie das Fahrzeug weniger starr werden lassen	FALSO	
30879	Die Instabilität des Fahrzeugs kann darauf zurückzuführen sein, dass man an einem Tag, an welchem die Temperatur des Asphalts etwa 25°C beträgt, mit Winterreifen fährt	FALSO	
30880	Die Instabilität des Fahrzeugs kann auf ein schlecht funktionierendes Navigationssystem zurückzuführen sein	FALSO	

Quesito n° 6290 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30881	Eine nicht richtig eingestellte Spur bei den Vorderrädern bewirkt eine asymmetrische Abnutzung der Reifen	VERO	
30882	Ein überhöhter Reifendruck bewirkt ein raueres Abrollen und dadurch einen geringeren Komfort für die Fahrgäste	VERO	
30883	Ein unzureichender Reifendruck bewirkt eine Zunahme der Abdrift und folglich eine schlechtere Straßenlage in der Kurve	VERO	
30884	Die nicht erfolgte Auswuchtung der Reifen bewirkt eine unregelmäßige Abnutzung derselben sowie Vibrationen in der Lenkung	VERO	
30885	Zwillingsreifen können, wenn sie nicht stark genug aufgepumpt sind, durch Aneinanderreiben beschädigt werden	VERO	
30886	Wenn der Fahrer eines Firmenwagens bei einer Überprüfung eine unregelmäßige Abnutzung der Reifen bemerkt, muss er dies unverzüglich dem Verantwortlichen des Fahrzeugparks melden	VERO	
30887	Wenn der Fahrzeugführer bei einer Untersuchung des Fahrzeugs bemerkt, dass bestimmte Bereiche der Reifen stark erhitzt sind, muss er es vermeiden, die Fahrt wieder aufzunehmen, und das Unternehmen benachrichtigen	VERO	
30888	Die Verstellung der Spur des Fahrzeugs verringert das Risiko, dass sich das Fahrzeug überschlägt, steigert jedoch seinen Kraftstoffverbrauch	FALSO	
30889	Eine falsche Auswuchtung der Räder verkürzt den Bremsweg, ruft aber Vibrationen in der Lenkung hervor	FALSO	
30890	Ein unzureichender Reifendruck bewirkt eine Zunahme der Temperatur der Kühlflüssigkeit	FALSO	
30891	Der Fahrzeugführer, der einen ungleichmäßigen Verschleiß der Reifenlauffläche feststellt, muss die Fahrt sofort unterbrechen und auf Hilfe warten	FALSO	
30892	Der Fahrzeugführer, der einen ungleichmäßigen Verschleiß der Reifenlauffläche feststellt, muss den betroffenen Reifen sofort durch den Reservereifen ersetzen	FALSO	
30893	Der Fahrzeugführer, der einen ungleichmäßigen Verschleiß der Reifenlauffläche feststellt, muss sofort die Ware abladen beziehungsweise die Fahrgäste aussteigen lassen und das Unternehmen benachrichtigen, damit es diese abholen kommt, und dann die Fahrt mit leerem Fahrzeug fortsetzen	FALSO	

Quesito n° 6291 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30894	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem das Blickfeld des Fahrers freihalten	VERO	
30895	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem davon absehen, Abziehbilder, Anhänger oder sonstige Gegenstände an der Windschutzscheibe anzubringen	VERO	

30896	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem die Sauberkeit und die Funktionstüchtigkeit der inneren und äußeren Rückspiegel sicherstellen	VERO	
30897	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem die Durchsichtigkeit und die Sauberkeit der Scheiben – einschließlich der Seitenscheiben – sicherstellen	VERO	
30898	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem von Zeit zu Zeit die Scheibenwischerflüssigkeit nachfüllen	VERO	
30899	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem von Zeit zu Zeit die Scheibenwischerblätter überprüfen und diese, falls sie nicht in gutem Zustand sind, ersetzen	VERO	
30900	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man im Falle von Schäden an der Windschutzscheibe die betroffenen Stellen mit farblosem durchsichtigem Klebeband abdecken	FALSO	
30901	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem an den Seitenscheiben mattierte Folien anbringen, um Blendungserscheinungen vorzubeugen	FALSO	
30902	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem bei jeder Hauptuntersuchung des Fahrzeugs die Rückstrahler ersetzen	FALSO	
30903	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem bei jeder Hauptuntersuchung des Fahrzeugs die Lampen der Fernlichter ersetzen	FALSO	
30904	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man unter anderem bei jeder Hauptuntersuchung des Fahrzeugs alle Sicherungen der Elektroanlage ersetzen	FALSO	

Quesito n° 6292 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30905	Das Gesetz sieht vor, dass die Wartung und die Reparatur von Fahrzeugen ausschließlich von in einem eigenen Verzeichnis eingetragenen Werkstätten vorgenommen werden dürfen	VERO	
30906	Das Gesetz sieht vor, dass die Wartung und die Reparatur von Fahrzeugen ausschließlich von in einem eigenen Verzeichnis eingetragenen Werkstätten vorgenommen werden dürfen, damit die richtige Entsorgung der damit zusammenhängenden Abfälle gewährleistet ist	VERO	
30907	Das Gesetz sieht vor, dass die Wartung und die Reparatur von Fahrzeugen ausschließlich von in einem eigenen Verzeichnis eingetragenen Werkstätten vorgenommen werden dürfen, damit die richtige Professionalität sichergestellt ist und auf falsche Instandhaltung oder Reparatur zurückzuführende Unfälle vermieden werden können	VERO	
30908	Das Gesetz besagt, dass der Austausch des Luftfilters nicht zu den Reparaturarbeiten gehört, die nur in zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden dürfen	VERO	
30909	Das Gesetz besagt, dass der Austausch des Ölfilters nicht zu den Reparaturarbeiten gehört, die nur in zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden dürfen	VERO	
30910	Das Gesetz besagt, dass der Wechsel von Öl oder anderen Flüssigkeiten, welche zur Schmierung von Motorbauteilen dienen, nicht zu den Reparaturarbeiten gehört, die nur in zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden dürfen	VERO	
30911	Das Gesetz besagt, dass der Wechsel der Motorkühlflüssigkeit nicht zu den Reparaturarbeiten gehört, die nur in zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden dürfen	VERO	
30912	Bei den laut Gesetz auch selbst durchführbaren Flüssigkeiten- oder Filterwechseln muss auf jeden Fall die ordnungsgemäße Entsorgung der verbrauchten Materialien gewährleistet sein	VERO	
30913	Bei den laut Gesetz auch selbst durchführbaren Flüssigkeiten- oder Filterwechseln müssen die verbrauchten Materialien in einen öffentlichen Abfallbehälter geworfen werden	FALSO	
30914	Bei den laut Gesetz auch selbst durchführbaren Flüssigkeitenwechseln müssen die Flüssigkeiten in Kunststoffbehältern gesammelt und neben den Abfallcontainern zurückgelassen werden	FALSO	
30915	Bei den laut Gesetz auch selbst durchführbaren Filterwechseln müssen die Flüssigkeiten in den eigens vorgesehenen violetten Säcken mit der Aufschrift "Mechanische Abfälle" gesammelt und neben den Abfallcontainern zurückgelassen werden	FALSO	
30916	Das Gesetz besagt, dass der Austausch der Bremsklötze nicht zu den Reparaturarbeiten gehört, die nur in zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden dürfen	FALSO	
30917	Das Gesetz besagt, dass der Austausch der Stoßdämpfer nicht zu den Reparaturarbeiten gehört, die nur in zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden dürfen	FALSO	
30918	Das Gesetz besagt, dass Reparaturen an der Beleuchtungsanlage nicht zu den Reparaturarbeiten gehören, die nur in zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden dürfen	FALSO	

30919	Das Gesetz besagt, dass Reparaturen an der Elektroanlage nicht zu den Reparaturarbeiten gehören, die nur in zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden dürfen	FALSO	
30920	Das Gesetz sieht kein besonderes Verzeichnis der Werkstätten vor, welche Autoreparaturen vornehmen können, sondern nur eine im Internet einsehbare Liste auf Gemeindeebene	FALSO	

Quesito n° 6293 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30921	Reparaturen an Motorbauteilen wie der Ventilsteuerung, der Einspritz- oder der Kraftstoff-Versorgungsanlage müssen mit Ausnahme des Austausches der Kartuschenfilter in zugelassenen Werkstätten durch qualifiziertes Personal vorgenommen werden	VERO	
30922	Wenn man Wasser oder Flüssigkeiten in den Kühler schüttet, wenn der Motor sehr heiß ist, besteht die Gefahr, dass der Zylinderblock oder der Zylinderkopf birst oder sich verformt	VERO	
30923	Alle Reparaturen am Getriebe müssen in einer zugelassenen Werkstätte durch qualifiziertes Personal durchgeführt werden	VERO	
30924	Was die KFZ-Reparaturen anbelangt, besagt die allgemeine Regel, dass man sich an eigene Unternehmen wenden soll, welche im Verzeichnis der dazu ermächtigten Werkstätten eingetragen sind	VERO	
30925	Laut Gesetz darf auch das Auswechseln der Luftfilter und der Ölfilter ausschließlich in Werkstätten und durch Fachpersonal vorgenommen werden	FALSO	
30926	Der Fahrzeugführer kann auch wichtige Reparaturen am Motor des Fahrzeugs vornehmen, sofern er mindestens das Abschlussdiplom einer Fachoberschule besitzt	FALSO	
30927	Bei einem Defekt am Antriebsstrang kann die Instandsetzung vom Fahrzeugführer vorgenommen werden, sofern er im Besitz des Führerscheins C+E oder D+E ist	FALSO	
30928	Der Ölwechsel bei einem Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bei voller Zuladung von über 7,5 Tonnen mit Dieselmotor kann nur von einer spezialisierten Werkstätte vorgenommen werden	FALSO	

Quesito n° 6294 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30929	Damit der Motor lange funktionstüchtig bleibt, ist es wichtig, das Schmieröl in regelmäßigen Zeitabschnitten zu wechseln	VERO	
30930	Bei jedem Tanken ist es angebracht, den Ölstand zu messen	VERO	
30931	Zu den Wartungsarbeiten, die der Fahrzeugführer vornehmen darf, gehört der Austausch des Luftfilters und des Ölfilters	VERO	
30932	Bei einem Dieselmotor muss alle zwanzigtausend Kilometer die Motorkopfdichtung ausgetauscht werden	FALSO	
30933	Bei einem Dieselmotor müssen alle zehntausend Kilometer die Glühkerzen ausgetauscht werden	FALSO	
30934	Damit der Motor lange funktionstüchtig bleibt, ist es wichtig, die Kühlflüssigkeit alle fünfundzwanzigtausend Kilometer zu wechseln	FALSO	

Quesito n° 6295 - Responsabilità del conducente in merito a ricevimento, trasporto e consegna delle merci nel rispetto delle condizioni concordate

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30941	Auf Frachtstücken, die gefährliche Abfälle enthalten, muss eine nicht abnehmbare Etikette mit gelbem Hintergrund und dem Buchstaben "R" in schwarzer Farbe angebracht sein	VERO	
30942	Für die Gefahrgutbeförderung sind Fahrzeuge einzusetzen, die für die besondere Nutzung geeignet sind, wobei im Falle eines Tankfahrzeugs die ADR-Bestimmungen eingehalten werden müssen	VERO	
30943	Der Schriftzug ATP bezieht sich auf das internationale Abkommen über die Beförderung leicht verderblicher Lebensmittel	VERO	
30944	Die Genehmigung für den Verkehr mit einem Sondertransportfahrzeug muss bei der Körperschaft beantragt werden, welcher die von der Beförderung betroffene Straße gehört	VERO	
30945	Bei der Wahl des für die Güterbeförderung zu verwendenden Fahrzeugs sind die Art des Stoffes, das befördert werden soll, sowie die Art der im Normalfall gefahrenen Strecke von grundlegender Bedeutung	VERO	
30946	Die Verwendung von Sattelkraftfahrzeugen für die Güterbeförderung ist dann besonders zu empfehlen, wenn die Be- und Entladevorgänge langsam vor sich gehen und es ratsam ist, dazu den Sattelanhänger abzuhängen	VERO	
30947	Der Absender muss dem ADR-Gefahrgutbeförderer die Karte mit den schriftlichen Weisungen aushändigen	VERO	

30948	Der Fahrzeugführer kann von seiner Haftung für die verspätete oder nicht durchgeführte Beförderung befreit werden, wenn er beweist, dass er mit dem Ereignis nichts zu tun hat und dass der Vorfall, der die Nichterfüllung verursacht hat, ihm nicht zurechenbar ist	VERO	
30949	Um bei einem einzelnen, sehr schweren Frachtstück eine korrekte Verteilung der Ladung auf den Achsen zu erreichen, muss dieses in der Mitte der Ladefläche untergebracht werden	VERO	
30950	Um das Verrutschen der Ladung während der Fahrt zu verhindern, ist es notwendig, Lenkung, Bremsen und Gaspedal vorsichtig zu betätigen	VERO	
30951	Güter, die rasch befördert werden müssen, um frisch verzehrt werden zu können, beziehungsweise besondere Vorsicht hinsichtlich der Aufbewahrung erfordern, sind eingestuft als verderblich	VERO	
30952	Eine Ladung Sand ist auf einem Lastkraftwagen mit einer entsprechend befestigten Plane zu bedecken, damit kein Sand verstreut wird	VERO	
30953	Die Ladung muss mit dem Ladegewicht und dem Nutzvolumen des Fahrzeugs vereinbar sein	VERO	
30954	In einem Güterbeförderungsvertrag versteht man unter Verzögerung die Missachtung der vertraglich vereinbarten Erfüllungsfrist seitens des Beförderers	VERO	
30955	Im Falle, dass der Empfänger nicht erreichbar ist oder die Ablieferung der beförderten Güter verspätet fordert bzw. sich weigert, sie zu fordern, muss der Fahrzeugführer beim Verantwortlichen des Unternehmens, bei welchem er angestellt ist, sofort Anweisungen einholen	VERO	
30956	Beim Güterbeförderungsvertrag versteht man unter gänzlichem Verlust die nicht erfolgte Ablieferung der Güter an den Empfänger am vereinbarten Bestimmungsort, unabhängig davon, auf welche Ursache diese nicht erfolgte Ablieferung zurückzuführen ist	VERO	
30957	In einem Güterbeförderungsvertrag versteht man unter Teilverlust eine Verringerung des Gewichts, des Maßes oder der Anzahl der am Bestimmungsort abgelieferten Sachen gegenüber den Gütern, die dem Frachtführer zur Beförderung übergeben wurden	VERO	
30958	Der Fahrzeugführer muss die beförderten Güter dem Empfänger an dem Ort, zu dem Zeitpunkt und auf die Art und Weise zur Verfügung stellen, wie es das Unternehmen, bei welchem er beschäftigt ist, vorschreibt	VERO	
30959	Beim Güterbeförderungsvertrag versteht man unter Beschädigung eine Veränderung der (inneren und äußeren) Eigenschaften der Güter, die eine Wertminderung bewirkt	VERO	
30960	Um nachweisen zu können, als Angestellter eines gewerblichen Güterkraftverkehrsunternehmens tätig zu sein, muss der Lenker bei der Fahrt die Tachographenkarte mitführen	FALSO	
30961	Wenn der Fahrer eines LKW mit einem Übergewicht verkehrt, das mehr als 10% des im Fahrzeugschein eingetragenen Gesamtgewichts bei voller Zuladung ausmacht, sind eine Verwaltungsstrafe und der vorübergehende Führerscheinentzug vorgesehen	FALSO	
30962	Um lebende Tiere zu befördern, muss man lediglich einen entsprechenden Lastkraftwagen erwerben oder mit den von der EU-Regelung vorgesehenen technischen Merkmalen ausrüsten lassen	FALSO	
30963	Im Falle, dass der Empfänger nicht erreichbar ist oder die Übernahme der beförderten Güter verweigert, muss der Frachtführer dieselben unverzüglich zum Absender zurückbringen	FALSO	
30964	Im Falle, dass der Empfänger nicht erreichbar ist oder die Übernahme der beförderten Güter verweigert, muss der Frachtführer die Polizeibehörden rufen	FALSO	
30965	Bei der Beförderung von bestimmten gefrorenen oder tiefgefrorenen Lebensmitteln mit einem ATP-Lieferwagen ist bei gewissen kurzen Arbeiten ein Ansteigen der Temperatur auf der Oberfläche des Produkts in einem Teil der Ladung zulässig, wobei der maximale Temperaturanstieg 1 Grad Celsius betragen darf	FALSO	
30966	Auf Frachtstücken, die gefährliche Abfälle enthalten, muss eine nicht abnehmbare Etikette mit weißem Hintergrund und den Buchstaben "RP" in roter Farbe angebracht sein	FALSO	
30967	Für die Beförderung von Gefahrgut müssen den ATP-Bestimmungen entsprechende Tankfahrzeuge verwendet werden	FALSO	
30968	Für die Beförderung von Gefahrgut müssen Fahrzeuge mit verstärkten Reifen verwendet werden	FALSO	
30969	Die Abkürzung ATP bezieht sich auf die Genehmigung zur Beförderung von Erdölprodukten	FALSO	
30970	Der Schriftzug ATP bezieht sich auf das internationale Abkommen über die Beförderung von Gefahrgut	FALSO	
30971	Im Güterbeförderungsvertrag versteht man unter Beschädigung den nicht erfolgten Erhalt der Güter durch den Empfänger	FALSO	
30972	Die Genehmigung für den Verkehr mit einem Sondertransportfahrzeug muss beim Kraftfahrzeugamt der zuständigen Provinz beantragt werden	FALSO	
30973	Der Empfänger der Ware muss dem Gefahrgutbeförderer die Karte mit den schriftlichen Weisungen aushändigen	FALSO	

30974	Der Fahrzeugführer kann von seiner Haftung für die verspätete oder nicht durchgeführte Beförderung befreit werden, wenn er beweist, dass er entlang der Strecke keine Tankstelle gefunden hat	FALSO	
30975	Um eine korrekte Verteilung der Ladung auf den Achsen zu erreichen, muss ein einzelnes, sehr schweres Frachtstück auskragend im hinteren Bereich der Ladefläche untergebracht werden	FALSO	
30976	Um eine korrekte Verteilung der Ladung auf den Achsen zu erreichen, muss ein einzelnes, sehr schweres Frachtstück im vorderen Bereich der Ladefläche etwa 30 cm hinter dem Führerhaus untergebracht werden	FALSO	
30977	Um das Verrutschen der Ladung während der Fahrt zu verhindern, ist es notwendig, die Dauerbremsanlage häufig zu verwenden	FALSO	
30978	Güter, die rasch befördert werden müssen, um frisch verzehrt werden zu können, beziehungsweise besondere Vorsicht hinsichtlich ihrer Aufbewahrung erfordern, sind als "schwierig" eingestuft	FALSO	
30979	Güter, die rasch befördert werden müssen, um frisch verzehrt werden zu können, beziehungsweise besondere Vorsicht hinsichtlich ihrer Aufbewahrung erfordern, sind als "diätetisch" eingestuft	FALSO	
30980	Eine Ladung Sand einem Lastkraftwagen muss entsprechend befeuchtet werden, damit kein Sand verstreut wird	FALSO	
30981	Eine Ladung Sand darf auf einem Lastkraftwagen ausschließlich in einem Kastenaufbau befördert werden	FALSO	
30982	Die Beförderung einer Ladung muss ausschließlich mit dem Ladegewicht des Fahrzeugs vereinbar sein	FALSO	
30983	Die Beförderung einer Ladung muss ausschließlich mit dem Fassungsvermögen des Fahrzeugs vereinbar sein	FALSO	
30984	Im Falle, dass der Empfänger nicht erreichbar ist oder die Ablieferung der beförderten Güter verspätet fordert bzw. sich weigert, sie zu fordern, muss der Fahrer dieselben dem nächstgelegen öffentlichen Lager anvertrauen	FALSO	
30985	Im Güterbeförderungsvertrag versteht man unter Verspätung die Beschädigung des Lastkraftwagens, mit welchem die Beförderung durchgeführt wird	FALSO	
30986	In einem Güterbeförderungsvertrag versteht man unter Verzögerung eine Verringerung des Gewichts, des Maßes oder der Anzahl der am Bestimmungsort abgelieferten Sachen gegenüber den Gütern, die dem Frachtführer zur Beförderung übergeben wurden	FALSO	
30987	Beim Güterbeförderungsvertrag versteht man unter gänzlichem Verlust eine Veränderung der (inneren und äußeren) Eigenschaften der Güter, die eine Wertminderung bewirkt	FALSO	
30988	Beim Güterbeförderungsvertrag versteht man unter Teilverlust die nicht erfolgte Ablieferung der Güter an den Empfänger am vereinbarten Bestimmungsort, unabhängig davon, auf welche Ursache diese nicht erfolgte Ablieferung zurückzuführen ist	FALSO	
30989	Der Fahrzeugführer muss die beförderten Güter dem Empfänger an einer öffentlichen Lagerstelle zur Verfügung stellen	FALSO	
30990	In einem Güterbeförderungsvertrag versteht man unter Beschädigung die Missachtung der vertraglich vereinbarten Erfüllungsfrist seitens des Beförderers	FALSO	
30935	Um nachweisen zu können, als Angestellter eines gewerblichen Güterkraftverkehrsunternehmens tätig zu sein, muss der Lenker bei der Fahrt die Kopie des letzten Gehaltszettels mitführen	VERO	
30936	Wenn der Fahrer eines LKW mit einem Übergewicht verkehrt, das mehr als 10% des im Fahrzeugschein eingetragenen Gesamtgewichts bei voller Zuladung ausmacht, sind eine verwaltungsbehördliche Geldstrafe, der Abzug von Führerscheinpunkten und die Pflicht, die überschüssige Ladung zu entfernen, vorgesehen	VERO	
30937	Die Beförderung eines Balkens gilt dann als Sondertransport, wenn die Begrenzungslinie, wie sie laut Straßenverkehrsordnung festgelegt ist, überschritten wird	VERO	
30938	Um lebende Tiere zu befördern, braucht es eine besondere Genehmigung, welche vom Sanitätsbetrieb ausgestellt wird	VERO	
30939	Bei der Beförderung von bestimmten gefrorenen oder tiefgefrorenen Lebensmitteln mit einem ATP-Kastenwagen ist bei gewissen kurzen Arbeiten ein Ansteigen der Temperatur auf der Oberfläche des Produkts in einem Teil der Ladung zulässig, wobei der maximale Temperaturanstieg 3 Grad Celsius betragen darf	VERO	
30940	Nach einer abrupten Bremsung ist es angebracht, die Lage und die korrekte Verankerung der Ladung zu überprüfen	VERO	

Quesito n° 6296 - Responsabilità del conducente in merito a ricevimento, trasporto e consegna delle merci nel rispetto delle condizioni concordate

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30991	Der Fahrzeugführer haftet dafür, dass die je nach Art der beförderten Güter erforderlichen Papiere mitgeführt werden	VERO	

30992	Der Fahrstil des Fahrzeugführers muss so sein, dass die Unversehrtheit der beförderten Güter nicht beeinträchtigt wird	VERO	
30993	Falls notwendig muss der Fahrzeugführer anhalten, um zu überprüfen, ob die beförderten Güter gut gesichert sind, beziehungsweise um diese richtig zu sichern	VERO	
30994	Bei einer ADR-Gefahrgutbeförderung hat der Fahrzeugführer die Pflicht, sich zu vergewissern, dass die Versandstücke beim Verladen keine sichtbaren Lecks aufweisen	VERO	
30995	Der Fahrzeugführer muss die Art der beförderten Güter sowie etwaige während der Beförderung erforderliche Vorsichtsmaßnahmen kennen	VERO	
30996	Der Fahrzeugführer haftet, wenn auch in bestimmten Fällen gemeinsam mit anderen Personen, bei Verstößen gegen die Bestimmungen zu den Höchstgeschwindigkeiten während der Beförderung	VERO	
30997	Der Fahrzeugführer haftet, wenn auch in bestimmten Fällen gemeinsam mit anderen Personen, bei Überladung während der Beförderung	VERO	
30998	Der Fahrzeugführer haftet, wenn auch in bestimmten Fällen gemeinsam mit anderen Personen, bei Verstößen gegen die Bestimmungen zu den Lenk- und Ruhezeiten	VERO	
30999	Wenn die Waren von einem Beförderungspapier begleitet werden, muss der Fahrzeugführer dieses vor der Abfahrt unterschreiben	VERO	
31000	Der Fahrzeugführer haftet, falls er auf unbestimmte Zeit eingestellt wurde, nie für die während der gewerblich durchgeführten Beförderungen begangenen Verstöße	FALSO	
31001	Der Fahrzeugführer kann die Übergabe der Ware verzögern, es sei denn, dass es sich um leicht verderbliche Ware (ATP) handelt	FALSO	
31002	Der Fahrzeugführer haftet nicht für die Einnahme der für eine Lieferung gegen Nachnahme vorgesehenen Summe	FALSO	
31003	Wenn der Fahrzeugführer wegen des regen Verkehrs mehr Zeit gebraucht hat als geplant, kann er vom Warenempfänger einen Aufschlag von bis zu 15% verlangen	FALSO	
31004	Der Fahrzeugführer haftet, falls er auf unbestimmte Zeit eingestellt wurde, nie für die während der gewerblich durchgeführten Beförderungen begangenen Verstöße	FALSO	
31005	Der Fahrzeugführer haftet, falls er auf unbestimmte Zeit eingestellt wurde, nie für die während der im Werkverkehr durchgeführten Beförderungen begangenen Verstöße	FALSO	
31006	Der Fahrzeugführer kann die Übergabe der Ware aus familiären Gründen verzögern	FALSO	
31007	Wenn die Waren von einem Beförderungspapier begleitet werden, muss der Fahrzeugführer dieses erst vor der Ablieferung der Ware unterschreiben	FALSO	
31008	Wenn die Güter per Nachnahme befördert werden, kann der Fahrzeugführer 10% des eingenommenen Betrages als Entschädigung zurückbehalten	FALSO	
31009	Der Fahrzeugführer kann sich weigern, die Ware abzuliefern, wenn dies nach 19.00 Uhr erfolgen soll	FALSO	
31010	Die vom Beförderungsvertrag vorgesehenen Bedingungen müssen vom Fahrzeugführer nicht eingehalten werden, wenn dieser sie als aus beruflicher Sicht nicht zufrieden stellend betrachtet	FALSO	