Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 6068 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28119	Le panneau représenté est placé à proximité d'un chantier routier	VERO	
28120	Le panneau représenté indique la direction obligatoire pour les camions à remorque et les véhicules à semi-remorque	VERO	
28121	Le panneau représenté est installé pendant toute la période des travaux routiers	VERO	
28122	Le panneau représenté oblige tous les véhicules à continuer tout droit	FALSO	
28123	Le panneau représenté annonce une direction conseillée	FALSO	
28124	Le panneau représenté conseille à tous les véhicules de suivre la direction indiquée par la flèche	FALSO	

Quesito n° 6065 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28095	Le panneau représenté annonce aux camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes qu'il faut tourner obligatoirement à droite	VERO	

28096	Le panneau représenté interdit aux camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes de continuer tout droit	VERO	
28097	Le panneau représenté annonce une interdiction de tourner à gauche pour les camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
28098	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à droite pour les véhicules représentés sur le panneau	VERO	
28099	Le panneau représenté annonce qu'il est conseillé de tourner à droite pour les camions	FALSO	
28100	Le panneau représenté annonce l'interdiction de tourner à droite pour les véhicules représentés ci-contre	FALSO	
28101	Le panneau représenté annonce un parc de stationnement réservé aux camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	FALSO	
28102	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à droite pour les camions qui transitent	FALSO	

Quesito n° 6072 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
28148	Le panneau représenté indique l'interdiction de continuer tout droit aux camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	

28149	Le panneau représenté indique l'interdiction de continuer vers le centre-ville aux camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
28150	Le panneau représenté inclut une interdiction de passage qui s'applique à une catégorie spécifique de véhicules	VERO	
28151	Le panneau représenté interdit à tous les véhicules de continuer tout droit vers le centre-ville pendant les heures de trafic intense	FALSO	
28152	Le panneau représenté indique l'interdiction de tourner à droite aux camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	FALSO	
28153	Le panneau représenté indique la direction conseillée (tout droit) aux camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	FALSO	

Quesito n° 6067 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28111	Le panneau représenté conseille aux véhicules représentés sur le panneau de suivre la direction indiquée	VERO	
28112	Le panneau représenté annonce une déviation conseillée pour les camions à remorque et les véhicules à semi-remorque qui transitent	VERO	
28113	Le panneau représenté n'est pas un panneau d'obligation	VERO	

28114	Le panneau représenté conseille aux camions à remorque et aux véhicules à semi-remorque la direction pour ne pas traverser la ville	VERO	
28115	Le panneau représenté interdit aux camions à remorque et aux véhicules à semi-remorque de tourner à droite	FALSO	
28116	Le panneau représenté indique aux camions la direction pour le centre ville	FALSO	
28117	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner immédiatement à droite pour les véhicules représentés	FALSO	
28118	Le panneau représenté annonce aux camions de se déplacer sur la voie de droite pour dépasser un obstacle	FALSO	

Quesito n° 6069 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28125	Le feu représenté ci-contre règlemente la circulation des véhicules en service public pour le transport de personnes	VERO	
28126	Quand la barre blanche horizontale du haut est allumée, le feu représenté ci-contre impose l'arrêt aux véhicules en service public pour le transport en commun	VERO	
28127	Quand la barre blanche verticale du bas est allumée, le feu représenté ci-contre permet de continuer tout droit aux véhicules de transport en commun	VERO	

28128	Le feu représenté ci-contre est valable uniquement pour les véhicules roulant sur rails (tramways, trains)	FALSO	
28129	Le feu représenté ci-contre règlemente un passage à niveau sans barrières	FALSO	
28130	Le feu représenté ci-contre règlemente le passage sur les appontements pour l'embarquement sur les ferry-boats	FALSO	
28131	Le feu représenté ci-contre, avec le triangle jaune allumé, annonce des travaux en cours sur la chaussée	FALSO	

Quesito n° 6070 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28132	Le feu représenté ci-contre peut avoir la lumière blanche horizontale allumée	VERO	
28133	Le feu représenté ci-contre peut avoir la lumière blanche verticale allumée	VERO	
28134	Le signal lumineux représenté ci-contre indique un feu pour les véhicules de transport public	VERO	
28135	Le feu représenté ci-contre annonce des travaux en cours	FALSO	

28136	Le feu représenté ci-contre annonce les échanges possibles des voies de tramways	FALSO	
28137	Le feu représenté ci-contre est valable pour les véhicules ayant une plaque d'immatriculation militaire	FALSO	

Quesito n° 6040 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27939	Face au panneau représenté, il faut modérer la vitesse pour ne pas risquer que les marchandises transportées ne se déplacent, en compromettant la stabilité de la conduite	VERO	
27940	Face au panneau représenté, il faut modérer particulièrement la vitesse si on est au volant d'un camion-citerne plein	VERO	
27941	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est obligatoire de passer les vitesses courtes si la boîte de vitesses en est équipée	FALSO	
27942	Le panneau représenté ne se trouve jamais sur autoroute	FALSO	
27943	Le panneau représenté annonce une série de virages dangereux	FALSO	

Quesito n° 6041 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27944	Face au panneau représenté, il faut modérer la vitesse pour ne pas compromettre le confort, dû à la conduite, des personnes transportées	VERO	

27945	Face au panneau représenté, il faut modérer la vitesse afin d'éviter que les passagers debout puissent tomber ou se heurter entre eux	VERO	
27946	Le panneau représenté ne se trouve jamais sur autoroute	FALSO	
27947	Le panneau représenté annonce une série de virages dangereux	FALSO	
27948	Face au panneau représenté, il faut faire asseoir tous les passagers debout	FALSO	

Quesito n° 6042 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27949	Face au panneau représenté, il faut modérer la vitesse pour ne pas risquer que les marchandises transportées ne se déplacent, en compromettant la stabilité de la conduite	VERO	
27950	Face au panneau représenté, il faut particulièrement modérer la vitesse si on est au volant d'un camion-citerne chargé, surtout s'il n'est pas complètement plein	VERO	
27951	Face au panneau représenté, il faut particulièrement modérer la vitesse si on est au volant d'un camion-citerne chargé, encore plus si la route a une forte déclivité	VERO	
27952	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est obligatoire de passer les vitesses courtes si la boîte de vitesses en est équipée	FALSO	

27953	Le panneau représenté ne se trouve jamais sur les routes de montagne	FALSO	
27954	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à gauche	FALSO	
27955	Le panneau représenté impose la limitation de vitesse à 70 km/h pour les camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	FALSO	

Quesito n° 6043 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27956	Face au panneau représenté, il faut modérer la vitesse pour ne pas compromettre le confort, dû à la conduite, des personnes transportées	VERO	
27957	Face au panneau représenté, il faut modérer la vitesse pour éviter que les passagers debout puissent tombés ou se heurter entre eux	VERO	
27958	Face au panneau représenté, il faut faire asseoir tous les passagers debout	FALSO	
27959	Le panneau représenté impose la limitation de vitesse à 70 km/h pour les autobus dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	FALSO	
27960	Le panneau représenté ne se trouve jamais sur les routes de montagne	FALSO	

27961	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à gauche	FALSO	

Quesito n° 6044 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27962	Face au panneau représenté, il faut éviter l'utilisation prolongée des freins pour ne pas les surchauffer	VERO	
27963	Si le véhicule en est équipé, face au panneau représenté, il peut être nécessaire d'insérer le ralentisseur	VERO	
27964	Face au panneau représenté, si on est au volant d'un camion-citerne chargé, il vaut mieux modérer la vitesse et affronter la descente avec beaucoup de prudence	VERO	
27966	Face au panneau représenté, si on est au volant d'un camion-citerne vide et que la déclivité est forte, avant d'affronter la descente, il vaut mieux remplir la citerne avec de l'eau jusqu'à la moitié du réservoir pour stabiliser le véhicule	FALSO	
27967	Face au panneau représenté, on doit ralentir en utilisant constamment les freins pour ne pas endommager la boîte de vitesses	FALSO	

Quesito n° 6045 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27968	Face au panneau représenté, le conducteur doit conduire avec une attention particulière pour éviter que les freins, trop sollicités, ne se surchauffent	VERO	
27969	Si le véhicule en est équipé, face au panneau représenté, il peut être nécessaire d'insérer le ralentisseur	VERO	

27971	Face au panneau représenté, on doit ralentir en utilisant constamment les freins pour ne pas endommager la boîte de vitesses	FALSO	

Quesito n° 6046 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27972	Face au panneau représenté, si on est au volant d'un camion-citerne chargé, il vaut mieux modérer la vitesse et affronter la montée avec beaucoup de prudence	VERO	
27973	Face au panneau représenté, si on est au volant d'un camion-citerne vide et que la déclivité est forte, avant d'affronter la montée, il vaut mieux remplir la citerne avec de l'eau jusqu'à la moitié du réservoir pour stabiliser le véhicule	FALSO	

Quesito n° 6047 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27974	Face au panneau représenté, le conducteur doit faire attention à ne pas trop s'approcher de l'accotement car, étant au volant d'un véhicule très lourd, l'accotement pourrait céder	VERO	
27975	Face au panneau représenté, le conducteur doit faire attention à ne pas trop s'approcher de l'accotement car, étant au volant d'un véhicule avec un centre de gravité élevé, il pourrait risquer de capoter	VERO	
27976	Face au panneau représenté, le conducteur doit faire particulièrement attention à ne pas projeter les gravillons présents sur la chaussée contre les piétons	FALSO	

Quesito n° 6050 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27985	Le panneau représenté interdit aux véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, qui ne sont pas utilisés pour le transport de personnes, de doubler les véhicules à moteur	VERO	

27986	Le panneau représenté interdit aux véhicules pour transport spécifique, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes et qui ne sont pas utilisés pour le transport de personnes, de doubler les véhicules à moteur	VERO	
27987	Face au panneau représenté, les véhicules, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, qui transportent des marchandises ne peuvent pas doubler les motocyclettes	VERO	
27988	Le panneau représenté n'impose pas d'interdiction aux conducteurs d'autobus, même s'ils sont au volant de véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
27989	En l'absence d'autres interdictions, le panneau représenté permet aux camions, avec masse totale de plus de 3,5 tonnes, de doubler les véhicules sans moteur, si la manœuvre peut être effectuée dans la demi-chaussée	VERO	
27990	En l'absence d'autres interdictions, face au panneau représenté, les autobus, même avec masse totale de plus de 3,5 tonnes, peuvent doubler les véhicules qui sont sans moteur ou avec moteur	VERO	
27991	En l'absence d'autres interdictions, le panneau représenté permet aux camions, dont le poids total autorisé en charge va jusqu'à 3,5 tonnes, de doubler les véhicules à moteur	VERO	
27992	En l'absence d'autres interdictions, face au panneau représenté, les autobus, même avec masse totale en charge de plus de 3,5 tonnes, peuvent doubler les véhicules à semi-remorque	VERO	
27993	Le panneau représenté, avec le panonceau indiquant 5 tonnes, interdit aux véhicules qui transportent des marchandises, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 5 tonnes, de doubler les véhicules à moteur	VERO	
27994	Le panneau représenté permet aux véhicules pour usages spéciaux, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, de doubler les véhicules à moteur	FALSO	

27995	Le panneau représenté permet aux véhicules de transport de marchandises, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, de doubler les voitures	FALSO	
27996	Face au panneau représenté, les véhicules de transport de marchandises, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, peuvent doubler les voitures s'ils ne franchissent pas la ligne longitudinale continue	FALSO	
27997	Face au panneau représenté, les véhicules de transport de marchandises, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, peuvent doubler les camping-cars dont le poids total autorisé en charge est inférieur à 3,5 tonnes	FALSO	
27998	Face au panneau représenté, les véhicules de transport de marchandises, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, ne peuvent pas doubler les bicyclettes, même si la manœuvre peut être effectuée dans la demi-chaussée	FALSO	
27999	Le panneau représenté impose, aux véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes qui transportent des personnes, de ne pas doubler les véhicules à moteur	FALSO	
28000	Le panneau représenté, se réfère aux conducteurs d'autobus de toute masse	FALSO	
28001	Le panneau représenté ne permet pas aux conducteurs de véhicules à usages spéciaux dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, de doubler les véhicules sans moteur, même si la manœuvre peut être effectuée dans la demi-chaussée	FALSO	
28002	En l'absence d'autres interdictions, face au panneau représenté, les conducteurs de camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, peuvent doubler les véhicules sans moteur, même en envahissant la demi-chaussée opposée, s'il n'y a pas de ligne longitudinale continue	FALSO	
28003	En l'absence d'autres interdictions, face au panneau représenté, les conducteurs de camions de poids total autorisé en charge jusqu'à 3,5 tonnes, peuvent doubler d'autres véhicules à moteur, mais uniquement si la manœuvre peut être effectuée dans la demi-chaussée	FALSO	

28004	Face au panneau représenté, les conducteurs d'autobus dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, ne peuvent pas doubler d'autres véhicules à moteur	FALSO	
28005	Le panneau représenté, complété par un panonceau indiquant 5 tonnes, interdit le passage aux véhicules qui transportent des marchandises si leur poids total autorisé en charge dépasse les 5 tonnes	FALSO	

Quesito n° 6051 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28006	Face au panneau représenté, les véhicules de poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes qui transportent des marchandises, quand ils circulent hors agglomération sur une route à 2 voies et à double sens, doivent maintenir entre eux une distance d'au moins 100 mètres	VERO	
28007	Face au panneau représenté, les véhicules de poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes qui transportent des marchandises ne peuvent pas doubler les voitures	VERO	
28008	Face au panneau représenté, les véhicules de poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes qui transportent des marchandises ne peuvent pas se doubler entre eux	VERO	
28010	Face au panneau représenté, le conducteur d'un camion-malaxeur, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, ne peut pas doubler un cyclomoteur	VERO	
28011	Face au panneau représenté, le conducteru d'une grue mobile, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, ne peut pas doubler une motocyclette même si la manœuvre peut être effectuée dans la demi-chaussée	VERO	
28012	Le panneau représenté avec un panonceau indiquant 5 tonnes, interdit aux camions benne dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 5 tonnes de doubler les véhicules à moteur	VERO	

28013	Face au panneau représenté, le conducteur d'un camion-malaxeur, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, peut doubler une voiture	FALSO	
28014	Face au panneau représenté, le conducteur d'une grue mobile, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, peut doubler une motocyclette	FALSO	
28015	En l'absence d'autres interdictions, face au panneau représenté complété par un panonceau indiquant 5 tonnes, les conducteurs de camions benne dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 5 tonnes, peuvent doubler d'autres véhicules à moteur qui avancent lentement	FALSO	
28016	Face au panneau représenté, les véhicules de transport de marchandises, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, s'ils circulent hors agglomération sur une route à 2 voies, une pour chaque sens de marche, doivent maintenir entre eux une distance d'au moins 100 mètres	FALSO	

Quesito n° 6049 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27981	Le panneau représenté peut être placé sur les tronçons de route où il est difficile de dépasser et où on trouve de nombreux poids lourds	VERO	
27982	Le panneau représenté peut être placé sur un tronçon de route où on ne veut pas que trop de poids lourds ne transitent en même temps sur un ouvrage d'art (par exemple sur un viaduc)	VERO	
27983	Le panneau représenté est une obligation pour les voitures et pas pour les autobus ou pour les véhicules dont le poids total autorisé en charge va au-delà des 3,5 tonnes	FALSO	
27984	Le panneau représenté fixe une limite maximale au nombre de véhicules pouvant passer sur un ouvrage d'art (par exemple sur un viaduc)	FALSO	

Quesito n° 6053 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

28019	Face au panneau représenté, le passage des camions est autorisé	VERO	
28020	Face au panneau représenté, le passage des camping-cars est autorisé	VERO	
28021	Le panneau représenté interdit aussi le passage des autobus de poids total en charge inférieur à 3,5 tonnes	VERO	
28022	Face au panneau représenté, le passage des bus touristiques est autorisé	FALSO	
28023	Le panneau représenté signale une voie réservée aux autobus	FALSO	
28024	Face au panneau représenté, le passage des bus de ramassage scolaire est autorisé	FALSO	

Quesito n° 6054 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28025	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules utilisés pour le transport de marchandises avec un poids total en charge supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
28026	Face au panneau représenté, le passage d'autobus dont le poids total autorisé est supérieur à 3,5 tonnes est autorisé	VERO	

28027	Face au panneau représenté, le passage de camions avec un poids total en charge inférieur à 3,5 tonnes est autorisé	VERO	
28028	Le panneau représenté interdit le passage à tous les camions munis d'une carrosserie où le fourgon est fermé	FALSO	
28029	Face au panneau représenté, le passage de tous les camions munis d'une carrosserie à plateau ouvert est autorisé	FALSO	
28030	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules dont le poids est supérieur à 3,5 tonnes conçus pour le transport de personnes	FALSO	

Quesito n° 6055 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28031	Face au panneau représenté, le passage de camions dont le poids total autorisé en charge est égal à 5 tonnes est autorisé	VERO	
28032	Face au panneau représenté, le passage des autobus est autorisé	VERO	
28033	Face au panneau représenté, le passage des camions est interdit si, sur la carte grise, est indiqué un poids total en charge supérieur à 6,5 tonnes	VERO	
28034	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules dont le poids est supérieur à 6,5 tonnes conçus pour le transport de personnes	FALSO	

28035	Face au panneau représenté, le passage des véhicules automobiles pour usages spéciaux de poids supérieur à 6,5 tonnes est autorisé	FALSO	
28036	Le panneau représenté interdit le passage des autobus dont le poids total est supérieur à 10 tonnes	FALSO	
28037	Face au panneau représenté, le passage des camions de masse égale à 7,5 tonnes est autorisé, quand ils circulent complètement déchargés	FALSO	

Quesito n° 6056 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28038	Face au panneau représenté, le passage d'un véhicule automobile qui tracte une petite remorque est autorisé	VERO	
28039	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules à moteur qui tractent une remorque	VERO	
28040	Face au panneau représenté, le passage des autobus articulés est autorisé	VERO	
28041	Face au panneau représenté, le passage d'un véhicule à semi-remorque est autorisé, s'il circule sans chargement	FALSO	
28042	Le panneau représenté est valable uniquement pour les véhicules utilisés pour le transport de marchandises	FALSO	

28043	Face au panneau représenté, le passage d'un camion qui tracte une remorque pour bateau est autorisé	FALSO	

Quesito n° 6058 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28049	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent de l'explosif	VERO	
28050	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des produits facilement inflammables	VERO	
28051	Le panneau représenté impose de faire attention au passage de véhicules qui transportent de l'explosif	FALSO	
28052	Face au panneau représenté, le passage des véhicules qui transportent des produits facilement inflammables est autorisé, à condition qu'ils ne soient pas explosifs	FALSO	
28053	Face au panneau représenté, le remorquage de véhicules qui transportent des produits facilement inflammables est autorisé	FALSO	

Quesito n° 6059 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28054	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des substances qui peuvent contaminer l'eau	VERO	
28055	Face au panneau représenté, le passage de véhicules automobiles qui transportent des marchandises dangereuses qui ne contaminent pas l'eau est autorisé	VERO	

28056	Face au panneau représenté, le passage des camions-citernes qui transportent de l'eau est autorisé	VERO	
28057	Face au panneau représenté, le passage des remorques qui transportent des substances qui peuvent contaminer l'eau est autorisé, à condition que le véhicule porteur soit déchargé	FALSO	
28058	Le panneau représenté annonce une zone sujette aux inondations	FALSO	
28059	Le panneau représenté interdit le passage aux camions-citernes vides	FALSO	

Quesito n° 6060 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28063	Le panneau représenté doit aussi être respecté par les conducteurs d'ensemble de véhicules	VERO	
28064	Le panneau représenté doit être respecté uniquement par les conducteurs de véhicules utilisés pour le transport de marchandises	FALSO	
28065	Le panneau représenté oblige un véhicule à laisser un espace, par rapport à celui qui le suit, d'au moins 10 mètres	FALSO	
28066	Face au panneau représenté, le passage d'un camion d'une longueur de 9 mètres qui tracte une remorque légère est autorisé, même si en étant attelés ils dépassent 10 mètres de long	FALSO	

28067	Face au panneau représenté, le passage de tous les autobus articulés pour le transport de personnes est autorisé	FALSO	
28060	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules dont la longueur est supérieure à celle indiquée	VERO	
28061	Le panneau représenté doit aussi être respecté par les conducteurs d'autobus	VERO	
28062	Le panneau représenté est en vigueur même de nuit	VERO	

Quesito n° 6061 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28068	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules ayant un poids total en charge supérieur à celui indiqué	VERO	
28069	Le panneau représenté, complété par un panonceau approprié, peut interdire le passage de plusieurs véhicules en même temps	VERO	
28070	Le panneau représenté est valable aussi à l'égard des camions qui transportent des produits alimentaires	VERO	
28071	Le panneau représenté fait référence au poids du véhicule au moment du passage	VERO	

28072	Face au panneau représenté, le passage des véhicules dont l'essieu le plus chargé a une masse supérieure à celle indiquée est autorisé	FALSO	
28073	En agglomération, le panneau représenté est en vigueur de 8h à 20h	FALSO	
28074	Face au panneau représenté, le passage des autobus dont le poids est supérieur à 7 tonnes est autorisé	FALSO	
28075	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 7 tonnes, sans tenir compte de leur poids au moment du passage	FALSO	

Quesito n° 6062 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28076	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules ayant sur l'essieu le plus chargé une masse réelle supérieure à celle indiquée	VERO	
28077	Face au panneau représenté, le passage de camions ayant un poids total en charge par essieu de 2,5 tonnes est autorisé	VERO	
28078	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules ayant un poids total en charge par essieu supérieur à 2,5 tonnes	VERO	
28079	Le panneau représenté fait référence à la charge pesant sur l'essieu au moment du passage	VERO	

28080	Le panneau représenté interdit le passage aux camions dont le poids total est supérieur à celui indiqué	FALSO	
28081	Le panneau représenté est valable uniquement pour les véhicules automobiles à roues jumelées	FALSO	
28082	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 2,5 tonnes	FALSO	

Quesito n° 6063 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28083	Face au panneau représenté, un camion à remorque avec une masse égale à 44 tonnes peut doubler une voiture	VERO	
28084	Face au panneau représenté, un camion peut doubler un autobus	VERO	
28085	Le panneau représenté indique la fin de l'interdiction de doubler pour les véhicules transportant des marchandises dont le poids total en charge est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
28086	Face au panneau représenté, le passage des camions à remorque, des autobus articulés, des véhicules à semi-remorque est interdit	FALSO	
28087	Face au panneau représenté, les voitures doivent doubler les camions sur la voie de droite	FALSO	

28088	Le panneau représenté n'est pas valable pour les camions dont le poids total est égal ou supérieur à 7 tonnes	FALSO	

Quesito n° 6057 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28044	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des marchandises dangereuses	VERO	
28045	Le panneau représenté interdit le passage aux camions-citerne qui transportent du carburant	VERO	
28046	Le panneau représenté interdit le passage aux camions bâchés	FALSO	
28047	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des marchandises périssables	FALSO	
28048	Le panneau représenté interdit le passage aux camions frigorifiques	FALSO	

Quesito n° 6064 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28089	Le panneau représenté interdit le passage aux camions à remorque et aux véhicules à semi-remorque	VERO	
28090	Face au panneau représenté, le passage aux catégories de véhicules représentés ci-contre est interdit	VERO	

28091	Le panneau représenté indique que tous les véhicules peuvent passer, en excluant ceux des catégories représentées ci-contre	VERO	
28092	Le panneau représenté indique un itinéraire obligatoire pour les véhicules automobiles des catégories représentées ci-contre	FALSO	
28093	Le panneau représenté annonce un parking pour les camions et les camions à remorque	FALSO	
28094	Le panneau représenté interdit le passage aux autobus articulés	FALSO	

Quesito n° 6248 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30517	Le symbole représenté est placé sur la commande d'allumage des feux de croisement	VERO	
30518	Le symbole représenté est placé sur un voyant de couleur verte	VERO	
30519	Le symbole représenté est placé sur un voyant de couleur bleue	FALSO	
30520	Le symbole représenté signale l'allumage des feux arrière anti-brouillard	FALSO	

30521	Le symbole représenté est placé sur le voyant des feux de route allumés	FALSO	
30522	Le symbole représenté signale l'allumage des feux de position	FALSO	

Quesito n° 6258 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30566	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur la commande d'allumage du dispositif de désembuage du pare-brise avant	VERO	
30567	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur jaune ambre	VERO	
30568	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant de couleur rouge	FALSO	
30569	Quand le voyant individualisé par le symbole ci-contre est allumé, cela indique le mauvais fonctionnement du dispositif de désembuage	FALSO	

Quesito n° 6259 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30570	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur la commande d'allumage des feux arrière anti-brouillard	VERO	
30571	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur jaune ambre	VERO	

30572	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur la commande d'allumage des feux avant anti-brouillard	FALSO	
30573	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur verte	FALSO	

Quesito n° 6260 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30575	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur verte	VERO	
30576	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur la commande d'allumage des feux arrière anti-brouillard	FALSO	
30577	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur rouge	FALSO	

Quesito n° 6030 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27813	La plaque représentée ci-contre indique les véhicules utilisés pour le transport d'une marchandise dangereuse spécifique selon l'ADR	VERO	
27814	La plaque représentée ci-contre doit être fixée à l'avant et à l'arrière du véhicule qui transporte une marchandise dangereuse spécifique selon l'ADR	VERO	
27815	La plaque représentée ci-contre doit être de type homologué	VERO	

27816	Le numéro du bas indiqué sur la plaque représentée ci-contre indique le type de marchandise dangereuse transportée	VERO	
27817	Le numéro du haut indiqué sur la plaque représentée ci-contre indique le type de risque lié à la marchandise dangereuse transportée	VERO	
27818	La plaque représentée ci-contre doit être rétro-réfléchissante	VERO	
27819	Les véhicules qui transportent des marchandises dangereuses, s'ils transportent plusieurs matières dangereuses dans des conteneurs de groupage séparés d'une même citerne, doivent avoir sur les côtés les plaques orange appropriées qui indiquent, pour chacun, les matières individuelles transportées (voir figure)	VERO	
27820	La plaque représentée ci-contre est placée à l'arrière des véhicules automobiles ayant une longueur égale ou supérieure à 7 mètres	FALSO	
27821	La plaque représentée ci-contre est placée à l'arrière des véhicules à semi-remorque pour signaler des chargements dangereux qui dépassent	FALSO	
27822	La plaque représentée ci-contre est placée à l'arrière des véhicules à remorque dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 33 tonnes	FALSO	
27823	La plaque représentée ci-contre indique les véhicules automobiles utilisés pour les transports ATP (transport de marchandises sous température dirigée)	FALSO	
27824	La plaque représentée ci-contre est placée à l'arrière des véhicules automobiles utilisés pour le transport exceptionnel de produits à base de béton	FALSO	

27825	Les véhicules qui transportent des marchandises dangereuses, s'ils transportent plusieurs matières dangereuses dans des conteneurs de groupage séparés d'une même citerne, doivent avoir à l'arrière plusieurs plaques orange rétro-réfléchissantes qui indiquent, pour chacun, les matières individuelles transportées (voir figure)	FALSO	
27826	La plaque représentée ci-contre indique les véhicules automobiles utilisés pour le transport de médicaments	FALSO	

Quesito n° 6036 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27907	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent sensiblement ralentir pour éviter d'excessives sollicitations au chargement transporté	VERO	
27908	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent adapter la vitesse selon les conditions de la route et du chargement transporté	VERO	
27909	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent faire particulièrement attention aux déformations de la route qui peuvent endommager le chargement si elles sont affrontées à une vitesse non adéquate	VERO	
27910	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent considérer que les déformations de la route, si affrontées à vitesse élevée, peuvent provoquer des embardées dangereuses	VERO	
27911	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent considérer que les déformations de la route, si affrontées à vitesse élevée, peuvent provoquer la chute ou le déplacement du chargement	VERO	
27912	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des liquides dans une citerne doivent particulièrement modérer la vitesse pour réduire au minimun le phénomène de "l'effet de ballant"	VERO	

27913	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds circulant à pleine charge doivent réduire sensiblement la vitesse pour éviter d'excessives sollicitations aux organes de suspension	VERO	
27914	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds circulant à pleine charge doivent réduire sensiblement la vitesse pour éviter d'excessives sollicitations aux pneumatiques	VERO	
27915	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds circulant à pleine charge doivent réduire sensiblement la vitesse pour éviter d'excessives sollicitations aux organes de direction	VERO	
27916	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises ne peuvent pas effectuer des manœuvres de dépassement	FALSO	
27917	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent modérer la vitesse uniquement s'ils transportent des liquides	FALSO	
27918	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent modérer la vitesse uniquement s'ils craignent que le chargement n'est pas bien fixé	FALSO	
27919	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises bien fixées et arrimées ne doivent pas réduire la vitesse s'ils circulent dans les limitations maximales générales de vitesse	FALSO	
27920	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent considérer que la déformation de la route entraîne une réduction de la vitesse exclusivement en cas de pluie	FALSO	
27921	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent considérer que la déformation de la route entraîne une réduction de la vitesse uniquement en cas de neige	FALSO	

27922	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent considérer que la déformation de la route entraîne une réduction de la vitesse seulement en cas de vent fort	FALSO	
27923	Face au panneau représenté, les conducteurs de poids lourds qui transportent des marchandises doivent considérer que la déformation de la route n'entraîne pas une réduction de la vitesse quand le compartiment à marchandises est à moitié plein	FALSO	
27924	Les citernes sont les seuls véhicules de transport de marchandises pour lesquel le panneau représenté ci-contre n'entraîne aucun danger particulier	FALSO	
27925	Face au panneau représenté, une citerne chargée à moitié doit circuler à une vitesse supérieure d'environ 20% par rapport à une citerne chargée à 90%	FALSO	

Quesito n° 6037 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27926	Face au panneau représenté, les conducteurs d'autobus doivent réduire sensiblement la vitesse pour éviter d'excessives sollicitations aux passagers	VERO	
27927	Face au panneau représenté, les conducteurs d'autobus doivent réduire sensiblement la vitesse afin d'éviter que les passagers ne tombent, surtout s'ils voyagent debout	VERO	
27928	Face au panneau représenté, les conducteurs d'autobus doivent réduire sensiblement la vitesse pour ne pas empirer, par rapport à la conduite, le confort des passagers	VERO	
27929	Face au panneau représenté, les conducteurs d'autobus doivent réduire sensiblement la vitesse pour éviter que les passagers ne se heurtent entre eux, surtout s'ils voyagent debout	VERO	

27930	Face au panneau représenté, les conducteurs d'autobus doivent demander aux passagers d'enlever les ceintures de sécurité pour éviter que d'éventuelles secousses ne causent un traumatisme à l'abdomen ou à la poitrine	FALSO	
27931	Face au panneau représenté, les conducteurs d'autobus doivent faire une annonce au microphone pour prévenir tous les passagers de l'arrivée d'un danger	FALSO	
27932	Face au panneau représenté, les conducteurs d'autobus doivent accélérer pour passer le tronçon de route dans le plus bref délai	FALSO	

Quesito n° 6038 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27933	Si le panneau représenté annonce un ralentisseur artificiel, il faut modérer la vitesse pour ne pas risquer d'endommager les marchandises transportées	VERO	
27934	Le panneau représenté interdit le passage des véhicules à semi-remorque	FALSO	
27935	Le panneau représenté impose une limitation de vitesse de 50 km/h	FALSO	

Quesito n° 6039 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27936	Si le panneau représenté signale un ralentisseur artificiel il faut modérer la vitesse pour ne pas compromettre, par rapport à la conduite, le confort des personnes transportées	VERO	
27937	Le panneau représenté interdit le passage des autobus articulés	FALSO	

27938	Le panneau représenté impose une limitation de vitesse de 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 6250 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30530	Le symbole représenté indique un dispositif qu'il faut utiliser en cas d'urgence	VERO	
30531	Le symbole représenté indique la commande qui actionne le triangle de présignalisation	FALSO	
30532	Le symbole représenté est placé sur le voyant du frein de stationnement inséré	FALSO	
30533	Le symbole représenté indique un dispositif qui s'allume automatiquement en cas de collision	FALSO	
30534	Le symbole représenté est placé sur un voyant de couleur rouge fixe	FALSO	
30527	Le symbole représenté indique la commande pour actionner les feux de détresse lumineux	VERO	
30528	Le symbole représenté est placé sur la commande qui provoque l'allumage de tous les clignotants en même temps	VERO	

30529	Le symbole représenté est placé sur un voyant de couleur rouge	VERO	

Quesito n° 6249 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30523	Le symbole représenté indique la commande des clignotants	VERO	
30524	Le symbole représenté est placé sur un voyant de couleur verte	VERO	
30525	Le symbole représenté est placé sur un voyant de couleur jaune	FALSO	
30526	Le symbole représenté indique la commande pour allumer les feux de position	FALSO	

Quesito n° 6251 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30535	Le symbole indiqué ci-contre se trouve sur la commande de l'essuie-glace	VERO	
30536	Pour le symbole représenté ci-contre un voyant lumineux n'est pas prévu	VERO	
30537	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur jaune ambre	FALSO	

30538	Le symbole indiqué ci-contre se trouve sur la commande d'allumage des feux anti-brouillard	FALSO	

Quesito n° 6252 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30539	Le symbole indiqué ci-contre se trouve sur la commande de signalisation sonore	VERO	
30540	Le symbole représenté ci-contre ne se trouve pas sur un voyant lumineux	VERO	
30541	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur jaune ambre	FALSO	
30542	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur rouge	FALSO	

Quesito n° 6253 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30543	Le symbole représenté ci-contre indique qu'on est en train d'utiliser la réserve de carburant	VERO	
30544	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur jaune ambre	VERO	
30545	Le symbole représenté ci-contre s'allume sur le voyant qui indique une panne au système d'alimentation	FALSO	

30546	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant à lumière clignotante rouge	FALSO	
30547	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur verte	FALSO	

Quesito n° 6254 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30548	Le symbole représenté ci-contre indique la température excessive du liquide de refroidissement	VERO	
30549	Le symbole représenté se trouve sur un voyant lumineux de couleur rouge	VERO	
30550	Quand le voyant caractérisé par le symbole ci-contre est allumé, on doit arrêter le véhicule dès que possible pour éviter des avaries au moteur	VERO	
30551	Le symbole représenté ci-contre indique une température du liquide de refroidissement trop basse	FALSO	
30552	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur jaune ambre	FALSO	
30553	Quand le voyant individualisé par le symbole ci-contre est allumé, on peut continuer jusqu'à l'atelier le plus proche, à condition qu'il ne se trouve pas à une distance de plus de 50 kilomètres	FALSO	

Quesito n° 6261 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

30578	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû au fonctionnement défectueux du thermomètre	VERO	
30579	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû à la quantité insuffisante de liquide dans le circuit	VERO	
30580	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû à la rupture de la pompe du système	VERO	
30581	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû à la rupture de la courroie trapézoïdale	VERO	
30582	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû au fonctionnement défectueux du thermostat	VERO	
30583	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû au fonctionnement défectueux du ventilateur	VERO	
30584	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû à la surchauffe des freins	FALSO	
30585	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, est généralement dû à la surcharge du véhicule	FALSO	
30586	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être provoqué par l'utilisation prolongée du véhicule à une vitesse constante	FALSO	

30587	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû à un manque d'huile dans la boîte de vitesses	FALSO	
30588	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû à l'utilisation d'antigel usagé dans le liquide de refroidissement	FALSO	
30589	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être dû au mauvais fonctionnement du système de climatisation du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6071 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28138	La signalisation représentée ci-contre indique une zone pour l'arrêt des autobus en service public	VERO	
28139	La signalisation représentée ci-contre indique l'espace pour l'arrêt des autobus et des trolleybus en service public	VERO	
28140	La ligne jaune en zigzag de la signalisation ci-contre sert aux autobus pour leur faciliter la manœuvre d'accostage et pour repartir	VERO	
28141	La signalisation représentée ci-contre interdit le stationnement, mais pas l'arrêt, même dans les parties de la route indentifiées par les lignes jaunes en zigzag	VERO	
28142	La signalisation représentée ci-contre indique un espace pour l'arrêt des autobus articulés en service public	VERO	

28143	La signalisation représentée ci-contre indique un espace reservé également pour le stationnement des taxis	FALSO	
28144	La signalisation représentée ci-contre ne perment pas la circulation aux voitures à l'interieur de la zone délimitée	FALSO	
28145	La signalisation représentée ci-contre ne permet pas le stationnement de 20 mètres avant à 20 mètres après la ligne jaune en zigzag	FALSO	
28146	La signalisation représentée ci-contre interdit aux camions de circuler à l'intérieur de la zone délimitée	FALSO	
28147	La signalisation représentée ci-contre peut aussi être réalisée avec des lignes de couleur bleue pour les autobus des lignes régionales	FALSO	

Quesito n° 6247 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30511	Le symbole représenté est placé sur la commande d'allumage des feux de route	VERO	
30512	Le symbole représenté est placé sur un voyant de couleur bleue	VERO	
30513	Le symbole représenté est placé sur un voyant de couleur verte	FALSO	

30514	Le symbole représenté est placé sur la commande d'allumage des feux de croisement	FALSO	
30515	Le symbole représenté signale l'allumage des feux arrière anti-brouillard	FALSO	
30516	Le symbole représenté rappelle au conducteur qu'il doit éteindre les feux de position	FALSO	

Quesito n° 6052 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28017	Le panneau représenté indique un parc de stationnement interdit aux autobus	VERO	
28018	Le panneau représenté indique un parc de stationnement réservé aux autobus	FALSO	

Quesito n° 6255 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30554	Quand le voyant individualisé par le symbole ci-contre est allumé, cela signifie que la batterie n'est pas en train de se recharger	VERO	
30555	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur rouge	VERO	
30556	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur bleue	FALSO	

30557	Quand le voyant individualisé par le symbole ci-contre est allumé, cela signifie que la batterie est complètement déchargée	FALSO	

Quesito n° 6256 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30558	Quand le voyant identifié par le symbole ci-contre est allumé, cela signifie qu'il n'y a pas assez de pression dans le circuit de lubrification du moteur	VERO	
30559	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur rouge	VERO	
30560	Quand le voyant individualisé par le symbole ci-contre est allumé, cela signifie que le niveau d'huile est excessif	FALSO	
30561	Quand le voyant individualisé par le symbole ci-contre est allumé, cela signifie que l'huile a atteint une température critique	FALSO	

Quesito n° 6263 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30603	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, est déterminé par le peu de pression d'huile dans le circuit de lubrification	VERO	
30604	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut indiquer le fonctionnement défectueux de la pompe d'engrenage	VERO	
30605	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être déterminé par la quantité insuffisante d'huile dans le circuit	VERO	

30606	En cas d'allumage du voyant indiqué ci-contre, on doit vérifier le niveau d'hule à l'aide de la jauge appropriée	VERO	
30607	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être déterminé par le non-remplacement de ladite huile à l'échéance programmée	FALSO	
30609	En cas d'allumage du voyant indiqué ci-contre, il faut augmenter le nombre de tours/minute du moteur pour augmenter la pression du lubrifiant à l'intérieur du circuit	FALSO	
30610	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, indique qu'on peut continuer à rouler jusqu'au premier garage, à condition qu'il se trouve à moins de deux cents kilomètres	FALSO	

Quesito n° 6257 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30562	Le symbole représenté ci-contre signale que le conducteur ou le passager n'ont pas attaché la ceinture de sécurité	VERO	
30563	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur rouge	VERO	
30564	Le voyant individualisé par le symbole ci-contre, quand il est allumé, indique le mauvais fonctionnement des ceintures de sécurité	FALSO	
30565	Le symbole représenté ci-contre se trouve sur un voyant lumineux de couleur verte	FALSO	

Quesito n° 6003 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27537	Le règlement 561/2006/CE s'applique au transport routier de marchandises, effectué avec des véhicules de poids maximal autorisé, incluant éventuellement les remorques et semi-remorques, supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
27538	Le règlement 561/2006/CE s'applique au transport routier de passagers effectué avec des véhicules conçus pour transporter plus de neuf personnes y compris le conducteur	VERO	
27539	Le règlement 561/2006/CE s'applique à certains transports routiers effectués dans l'Union Européenne	VERO	
27540	Le règlement 561/2006/CE s'applique à certains transports routiers effectués entre l'Union Européenne et les Pays de l'Espace économique européen	VERO	
27541	Le règlement 561/2006/CE s'applique au transport routier de marchandises, effectué par des véhicules de poids maximal autorisé, incluant éventuellement les remorques et semi-remorques, supérieur à 2,5 tonnes	FALSO	
27542	Le règlement 561/2006/CE s'applique au transport routier de passagers effectué avec un taxi ou un autobus	FALSO	
27543	Le règlement 561/2006/CE s'applique aussi au transport sur rail	FALSO	
27544	Le règlement 561/2006/CE s'applique aux véhicules conçus pour le transport de marchandises, mais pas à ceux utilisés pour le transport de personnes	FALSO	

Quesito n° 6004 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27545	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière, généralement, ne doit pas dépasser les neuf heures	VERO	
27546	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière peut être prolongée jusqu'à dix heures, pas plus de deux fois par semaine	VERO	
27548	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière peut être au maximum de huit heures	FALSO	
27549	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière, généralement, est de neuf heures consécutives	FALSO	
27550	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière peut être de onze heures, pas plus de deux fois dans une semaine	FALSO	
27551	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de conduite journalière peut être prolongée à douze heures, à condition qu'elle soit entrecoupée par au moins trois pauses de quarante-cinq minutes	FALSO	

Quesito n° 6005 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27552	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier normale est d'au moins onze heures	VERO	
27553	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier réduite est d'au moins neuf heures pas plus de trois fois par semaine	VERO	
27554	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, il est interdit de conduire pendant plus de six jours consécutifs	VERO	
27555	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, on ne peut pas effectuer plus de trois périodes de repos réduites, entre deux périodes de repos hebdomadaire	VERO	
27556	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier normale est d'au moins neuf heures	FALSO	
27557	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier doit être égale à la durée de conduite journalière	FALSO	
27558	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier normale est de huit heures	FALSO	
27559	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier c'est une période durant laquelle le conducteur ne peut pas disposer librement de son temps	FALSO	
27560	Conformément à ce que le règlement 561/2006/CE a établi, la durée de repos journalier réduite est de quarante-cinq minutes toutes les quatres heures et demi de conduite	FALSO	

Quesito n° 6006 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27561	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire normale soit d'au moins 45 heures	VERO	
27562	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire réduite doit être récupérée	VERO	

27563	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire réduite ait une durée minimale de 24 heures continues	VERO	
27564	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire puisse être de type normal ou réduit	VERO	
27565	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire normale soit d'au moins 30 heures	FALSO	
27566	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire réduite soit au maximum de 24 heures continues	FALSO	
27567	Le règlement 561/2006/CE prévoit que la durée de repos hebdomadaire normale ne puisse pas être inférieure à 90 heures	FALSO	
27568	Le règlement 561/2006/CE prévoit que le conducteur, en contrepartie d'une somme d'argent, puisse renoncer à la durée de repos hebdomadaire	FALSO	

Quesito n° 6007 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27569	Les temps de disponibilité sont ceux pendant lesquels le conducteur, même s'il ne doit pas nécessairement rester à son poste de travail, doit être disponible pour pouvoir reprendre rapidement le travail	VERO	
27570	Les temps passés à bord du véhicule aux côtés d'un autre conducteur (double équipage) sont considérés temps de disponibilité	VERO	
27572	Les temps de disponibilité sont par convention représentés par le symbole figurant sur l'illustration	VERO	
27573	Les périodes de temps utilisées pour les petits entretiens du véhicules sont considérées "autres tâches"	VERO	
27574	Les périodes définies "autres tâches" sont par convention représentées par le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	
27575	Les périodes définies "autres tâches" sont considérées des temps de conduite	FALSO	
27576	Les temps de disponibilité sont ceux durant lesquels le conducteur peut disposer librement de son temps	FALSO	
27577	Les périodes de temps utilisées pour le nettoyage du véhicule sont considérées "temps de disponibilité"	FALSO	
27578	Les périodes définies "autres tâches" sont par convention représentées par le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	

Quesito n° 6008 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27579	L'entreprise de transport ne peut pas promettre des récompenses en espèces au conducteur en fonction du kilométrage parcouru plus élevé	VERO	
27580	Le conducteur est responsable des infractions au règlement 561/2006/CE, même si elles sont faites en conduisant un véhicule appartenant à l'entreprise	VERO	
27581	L'entreprise de transport ne doit pas encourager ses conducteurs à violer les dispositions en matière de temps de conduite et de repos	VERO	
27582	L'entreprise de transport peut réduire le salaire du conducteur qui se refuse de rouler pendant plus de 10 heures par jour	FALSO	
27583	L'entreprise de transport n'est pas responsable des infractions au code de la route commises, pendant le travail, par les conducteurs qui travaillent pour elle auxquels elle a fourni des instructions en contradiction avec le règlement 561/2006/CE parce que cette responsabilité est exclusivement du conducteur	FALSO	

27584	L'entreprise de transport n'est pas responsable pour les violations à la règlementation en matière de durées de conduite et de repos commises, pendant le travail, par les conducteurs qui travaillent pour elle quand ils sont à l'étranger	FALSO	

Quesito n° 6009 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27585	Le règlement 561/2006/CE prévoit que, pour préserver la sécurité des personnes et des marchandises transportées, le conducteur puisse dépasser les durées maximales de conduite prescrites uniquement pour arriver à une aire de repos appropriée	VERO	
27586	Le conducteur qui déroge à la durée de conduite pour arriver à une aire de repos appropriée doit annoter les raisons sur la feuille d'enregistrement ou au verso du ticket quotidien	VERO	
27587	Le règlement 561/2006/CE prévoit que le conducteur puisse dépasser les durées maximales de conduite prescrites pour arriver à son domicile	FALSO	
27588	Le règlement 561/2006/CE prévoit que le conducteur puisse dépasser les durées maximales de conduite prescrites pour arriver au dépôt de l'entreprise propriétaire du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6010 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

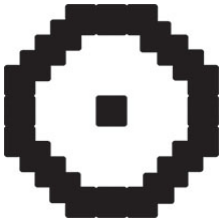
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27589	Conformément au règlement 561/2006/CE, parler de "pause" signifie, chaque période pendant laquelle le conducteur ne peut pas conduire ou accomplir d'autres tâches	VERO	
27590	Conformément au règlement 561/2006/CE, parler de "repos" signifie, chaque période ininterrompue pendant laquelle le conducteur peut disposer librement de son temps	VERO	
27591	Conformément au règlement 561/2006/CE, le "temps de disponibilité" inclut le temps d'attente sur le lieu de travail et le double équipage	VERO	
27592	Conformément au règlement 561/2006/CE, parler de "pause" signifie, chaque arrêt effectué avec le véhicule pendant la journée de travail	FALSO	
27593	Conformément au règlement 561/2006/CE, parler de "disponibilité" signifie, l'accord du travailleur à accomplir des tâches en dehors des heures normales de travail	FALSO	

Quesito n° 6011 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27594	Le règlement 561/2006/CE établit que la durée maximale de conduite hebdomadaire est de cinquante-six heures	VERO	
27595	Le règlement 561/2006/CE établit que la durée maximale de conduite hebdomadaire est de cinquante-six heures et que la conduite ne doit pas dépasser les quatre-vingt-dix heures sur une période de deux semaines consécutives	VERO	
27596	Conformément au règlement 561/2006/CE, la durée de repos journalier peut être fractionnée en deux parties, la première d'au moins 3 heures et la deuxième d'au moins 9 heures	VERO	
27597	Conformément au règlement 561/2006/CE, le conducteur, après six temps de conduite, doit effectuer un repos de 45 heures consécutives	VERO	
27598	Conformément au règlement 561/2006/CE, le conducteur, après six temps de conduite, peut effectuer un repos réduit d'au moins 24 heures consécutives, à condition que le reste des heures de repos soit récupéré d'ici la fin de la troisième semaine	VERO	
27599	Conformément au règlement 561/2006/CE, on peut parler de double équipage quand à bord du véhicule sont présents au moins deux conducteurs pour toute la période, à l'exception de la première heure pendant laquelle la présence du deuxième conducteur est facultative	VERO	
27600	Conformément au règlement 561/2006/CE, la durée de repos journalier peut être fractionnée en deux parties, la première d'au moins 9 heures et la deuxième d'au moins 3 heures	FALSO	
27601	Conformément au règlement 561/2006/CE, le conducteur, après quatre périodes de conduite, doit effectuer un repos de 48 heures consécutives	FALSO	
27602	Conformément au règlement 561/2006/CE, on peut parler de double équipage quand, à bord du véhicule, sont présents deux conducteurs pour toute la période, à l'exception des trois premières heures où la présence du deuxième conducteur est facultative	FALSO	
27603	Le règlement 561/2006/CE établit que la durée maximale de conduite hebdomadaire est de quarante-huit heures	FALSO	
27604	Le règlement 561/2006/CE établit que la durée maximale de conduite hebdomadaire est de cinquante-six heures et que la conduite ne doit pas dépasser les cent heures sur une période de deux semaines consécutives	FALSO	

27605	Après une durée de conduite de quatre heures et demi, le conducteur doit respecter une période de repos d'au moins 50 minutes consécutives	FALSO	

Quesito n° 6012 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27606	Sur le chronotachygraphe, la durée de conduite est par convention représentée par le symbole figurant sur l'illustration	VERO	
27607	Sur le chronotachygraphe, la durée de repos est par convention représentée par le symbole figurant sur l'illustration	VERO	
27608	Sur le chronotachygraphe, les temps de disponibilité sont par convention représentés par le symbole figurant sur l'illustration	VERO	
27609	Sur le chronotachygraphe, les temps pour les autres tâches sont par convention représentés par le symbole figurant sur l'illustration	VERO	
27610	Sur le chronotachygraphe, les périodes des différentes activités du conducteur sont chacune représentées par leur propre symbole spécifique	VERO	
27611	Sur le chronotachygraphe, la durée de conduite est par convention représentée par le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	
27612	Sur le chronotachygraphe, les temps de disponibilité sont par convention représentés par le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	
27613	Sur le chronotachygraphe, les temps de disponibilité sont par convention représentés par le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	
27614	Sur le chronotachygraphe, les temps pour les autres tâches sont par convention représentés par le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	

27615	Sur le chronotachygraphe, la durée de conduite est représentée par le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	

Quesito n° 6013 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27616	Le chronotachygraphe enregistre, entre autre, la durée de conduite du conducteur et la vitesse maintenue par le véhicule	VERO	
27617	Le chronotachygraphe est un appareil de contrôle de la durée de conduite	VERO	
27618	Le chronotachygraphe peut être analogique ou numérique	VERO	
27619	Le chronotachygraphe enregistre, en ce qui concerne le conducteur, ses temps de conduite, les temps pour les autres tâches, les temps de disponibilité, les pauses et les temps de repos	VERO	
27620	Le chronotachygraphe enregistre, en ce qui concerne le véhicule, les kilomètres parcourus et la vitesse	VERO	
27621	Le chronotachygraphe enregistre les conversations du conducteur	FALSO	
27622	Le chronotachygraphe enregistre les freinages du véhicule	FALSO	
27623	Le chronotachygraphe peut être de type hydraulique	FALSO	
27624	Le chronotachygraphe se met en marche quand le conducteur appuie la touche appropriée "start" placée sur le tableau de bord	FALSO	
27625	Le chronotachygraphe enregistre l'itinéraire parcouru par le véhicule	FALSO	

Quesito n° 6014 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27626	Le chronotachygraphe est obligatoire pour les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
27627	Le chronotachygraphe est obligatoire pour les véhicules de transport de passagers avec plus de 9 places y compris celle du conducteur (à l'exception de ceux qui effectuent les services de ligne réguliers sur des trajets inférieurs à 50 km)	VERO	
27629	Les véhicules ayant la vitesse maximale autorisée inférieure ou égale à 40 km/h ne doivent pas être équipés d'un chronotachygraphe	VERO	
27630	Les autobus de ligne du service public, mais utilisés aussi pour des trajets "hors service régulier", doivent être équipés d'un chronotachygraphe	VERO	
27631	Le chronotachygraphe est obligatoire pour les taxis qui travaillent hors agglomération	FALSO	
27632	Le chronotachygraphe est obligatoire pour les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 2 tonnes	FALSO	
27633	Le chronotachygraphe est obligatoire pour tous les autobus	FALSO	
27634	Le chronotachygraphe est obligatoire pour tous les véhicules utilisés pour le transport de marchandises	FALSO	
27635	Les autobus de ligne du service public dont le trajet, de tête de ligne à terminus, ne dépasse pas les 50 km doivent être équipés d'un chronotachygraphe	FALSO	
27636	Les véhicules appartenant à l'armée et aux pompiers doivent être équipés d'un chronotachygraphe	FALSO	
27637	Les véhicules dont le poids total est supérieur à 3,5 tonnes utilisés à des fins médicales doivent être équipés d'un chronotachygraphe	FALSO	
27638	Les véhicules de dépannage spécialisés opérant dans un rayon de 100 km de leur point d'attache opérationnel doivent être équipés d'un chronotachygraphe	FALSO	

Quesito n° 6015 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27639	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques doivent assurer des enregistrements lisibles pour au moins un an	VERO	
27640	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques doivent avoir une capacité minimale d'enregistrement de 24 heures	VERO	
27641	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques ont un espace réservé aux données relatives à la vitesse	VERO	
27642	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques ont un espace réservé aux données relatives aux distances parcourues	VERO	

27643	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques doivent être de type homologué	VERO	
27644	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques n'ont pas d'espaces réservés à la compilation manuelle	FALSO	
27645	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques doivent avoir une capacité minimale d'enregistrement de 48 heures	FALSO	
27646	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques doivent reporter la marque de l'atelier qui a installé le cronotachygraphe analogique	FALSO	
27647	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques doivent avoir un espace réservé à d'éventuelles annotations des agents de Police	FALSO	
27648	Les feuilles d'enregistrement des chronotachygraphes analogiques sont de type "standard" et peuvent être utilisées indifféremment sur n'importe quel cronotachygraphe analogique	FALSO	

Quesito n° 6016 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27649	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, au départ, doit écrire prénom et nom sur la feuille d'enregistrement qu'il utilisera	VERO	
27650	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant de commencer le voyage, doit écrire le lieu de départ sur la feuille d'enregistrement qu'il utilisera	VERO	
27651	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant de commencer le voyage, doit écrire la date de départ sur la feuille d'enregistrement qu'il utilisera	VERO	
27652	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant de commencer le voyage, doit écrire la plaque d'immatriculation du véhicule qu'il utilisera	VERO	
27653	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant de commencer le voyage, doit écrire la lecture du compteur kilométrique au départ sur la feuille d'enregistrement qu'il utilisera	VERO	
27654	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant de commencer le voyage, doit écrire le nom de la société de transport propriétaire du véhicule sur la feuille d'enregistrement qu'il utilisera	FALSO	
27655	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant de commencer le voyage, doit écrire le numéro d'identification du véhicule sur le feuille d'enregistrement qu'il utilisera	FALSO	
27656	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant de commencer le voyage, doit écrire le numéro et la catégorie de son permis de conduire sur la feuille d'enregistrement qu'il utilisera	FALSO	
27657	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant de commencer le voyage, doit écrire la date du dernier transport effectué à l'étranger sur la feuille d'enregistrement qu'il utilisera	FALSO	
27658	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant de commencer le voyage, doit écrire sa date de naissance sur la feuille d'enregistrement qu'il utilisera	FALSO	

Quesito n° 6017 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27659	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique doit indiquer ses activités à travers le sélecteur approprié	VERO	
27660	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas de changement de véhicule, doit reporter sur la feuille d'enregistrement l'heure de changement du véhicule	VERO	
27661	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas de changement de véhicule, doit reporter sur la feuille d'enregistrement la plaque d'immatriculation du nouveau véhicule	VERO	
27662	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique doit remplir, avant la départ, la feuille d'enregistrement	VERO	
27663	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique doit, à la fin du voyage, reporter sur la feuille d'enregistrement le nombre de kilomètres parcourus	VERO	
27664	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique doit faire contresigner la feuille d'enregistrement par le titulaire de l'entreprise propriétaire du véhicule	FALSO	
27665	Le conducteur d'un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, à la fin du voyage, doit laisser la feuille d'enregistrement insérée dans le dispositif de contrôle	FALSO	
27666	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas de changement de véhicule, doit reporter sur la feuille d'enregistrement l'heure à laquelle il a commencé son service	FALSO	

27667	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas de repos, doit déplacer le sélecteur sur le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	
27668	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, en cas d'"autre tâche", doit déplacer le sélecteur sur le symbole figurant sur l'illustration	FALSO	

Quesito n° 6018 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27669	Les feuilles d'enregistrement d'un chronotachygraphe analogique doivent avoir une homologation CE spécifique pour le type d'appareil de contrôle	VERO	
27670	Le conducteur qui roule un véhicule équipé d'un chronotachygraphe analogique, avant le début du voyage, doit remplir la feuille d'enregistrement en indiquant : prénom et nom du conducteur, lieu et date de départ, plaque d'immatriculation du véhicule et la lecture du compteur kilométrique	VERO	
27671	Si, au cours de la même journée de travail, le conducteur utilise deux véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, il doit utiliser la même feuille d'enregistrement en la remplissant aussi au verso	VERO	
27672	Si, au cours de la même journée de travail, le conducteur utilise deux véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, au verso de la feuille d'enregistrement il devra indiquer, entre autre, l'heure du changement, la plaque d'immatriculation et la lecture du compteur kilométrique du deuxième véhicule	VERO	
27673	Sur les véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, utiliser les feuilles d'enregistrement de type homologué n'est pas nécessaire	FALSO	
27674	Sur les véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, avant le début du voyage, le conducteur doit remplir la feuille d'enregistrement en indiquant son prénom et son nom et les références du permis de conduire et de la carte de qualification du conducteur (CQC)	FALSO	
27675	Sur les véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, avant le début du voyage, le conducteur doit remplir la feuille d'enregistrement en indiquant son prénom et son nom, la plaque d'immatriculation du véhicule et les références de la carte tachygraphique	FALSO	
27676	Si, au cours de la même journée de travail, le conducteur utilise deux véhicules équipés d'un chronotachygraphe analogique, il doit remplir deux feuilles d'enregistrement	FALSO	

Quesito n° 6019 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27677	Dans le chronotachygraphe numérique les données sont stockées dans la mémoire interne du dispositif et dans la carte tachygraphe insérée	VERO	
27678	Dans le chronotachygraphe numérique est présent un système de mémoire électronique en mesure de stocker les activités de travail du conducteur relatives au moins aux derniers 365 jours civils	VERO	
27679	Le chronotachygraphe numérique est équipé d'une imprimante intégrée	VERO	
27680	Le chronotachygraphe numérique émet un signal sonore, qui alerte, si le véhicule est utilisé sans que la carte tachygraphe du conducteur ait été insérée	VERO	
27681	Les données de la journée de travail du conducteur sont stockées uniquement dans la mémoire interne du chronotachygraphe numérique	FALSO	
27682	Si le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique, les données de la journée de travail du conducteur ne peuvent pas être imprimées	FALSO	
27684	Dans le chronotachygraphe numérique est présent un système de mémoire électronique en mesure de stocker au maximum l'activité professionnelle du conducteur relative aux sept derniers jours civils	FALSO	

Quesito n° 6020 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27685	La carte tachygraphique conducteur doit être insérée dans le chronotachygraphe du véhicule à partir du moment où le conducteur le prend en charge jusqu'à ce qu'il le rende	VERO	
27686	La carte tachygraphique conducteur est sur fond blanc	VERO	
27687	La carte tachygraphique conducteur est délivrée par la Chambre de Commerce	VERO	
27688	La carte tachygraphique conducteur peut être retirée de l'appareil de contrôle uniquement quand le véhicule est à l'arrêt	VERO	
27690	La carte tachygraphique entreprise peut être utilisée par le conducteur si celui-ci a perdu sa carte tachigraphe	FALSO	
27691	La carte tachygraphique contrôleur est utilisée par le conducteur pendant les opérations de maintenance du véhicule	FALSO	
27692	La carte tachygraphique atelier est utilisée par le conducteur pendant les opérations de réparation du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6001 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27517	Le conducteur qui dépasse les temps de conduite prescrits est passible d'une sanction administrative	VERO	
27518	Le conducteur qui ne respecte pas les pauses obligatoires pendant le voyage est passible d'une sanction administrative	VERO	
27519	Le conducteur qui en est dépourvu ou qui garde de façon incomplète ou altérée l'extrait du registre de service est passible d'une sanction administrative	VERO	
27520	Le conducteur qui ne respecte pas les temps de repos minimum est passible d'une sanction administrative	VERO	
27521	Le conducteur qui ne respecte pas les pauses ou les temps de repos prescrits est passible d'une sanction administrative	VERO	
27522	Le conducteur qui dépasse les temps de conduite prescrits est passible du retrait de permis	FALSO	
27523	Le conducteur qui effectue la pause de quarante-cinq minutes après quatre heures et demi de conduite est passible d'une sanction administrative	FALSO	
27524	Conduire pendant quatre heures de suite sans pause est une infraction	FALSO	
27525	Il est permis d'utiliser une feuille d'enregistrement du chronotachygraphe analogique pendant plus de 24 heures	FALSO	
27526	Le conducteur qui dépasse les temps de conduite prescrits est passible du retrait de la carte de qualification de conducteur	FALSO	

Quesito n° 6002 - Disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27528	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions relatives au temps de conduite maximum autorisé dans une semaine	VERO	
27529	Le règlement 561/2006/CE vise à améliorer les conditions sociales des travailleurs auxquels il s'applique	VERO	
27530	Le règlement 561/2006/CE vise à augmenter le niveau de la sécurité routière	VERO	
27531	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions relatives au temps maximum de conduite par jour	VERO	
27532	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions relatives aux temps minimum de conduite	FALSO	
27533	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions relatives au temps de repos maximum par semaine	FALSO	
27534	Le règlement 561/2006/CE vise à augmenter la durée de travail des conducteurs	FALSO	
27535	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions sur les rémunérations minimales des conducteurs	FALSO	
27536	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions en ce qui concerne le transport de marchandises, mais rien par rapport au transport de personnes	FALSO	
27527	Le règlement 561/2006/CE prévoit des dispositions relatives aux temps de conduite et de repos	VERO	

Quesito n° 6021 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27693	Le chronotachygraphe numérique peut être installé uniquement par un atelier agréé	VERO	
27694	Le chronotachygraphe numérique est pourvu de scellements et il ne doit pas être altéré par le conducteur	VERO	

27695	Le chronotachygraphe numérique doit être étalonné avant la mise en circulation du véhicule	VERO	
27696	Le chronotachygraphe numérique a une plaquette qui contient les informations techniques du montage	VERO	
27697	Le chronotachygraphe numérique doit être contrôlé, généralement, tous les deux ans	VERO	
27698	Le chronotachygraphe numérique peut être contrôlé par n'importe quel atelier correctement équipé	FALSO	
27699	Le chronotachygraphe numérique peut être réparé par n'importe quel garage	FALSO	
27700	Le chronotachygraphe numérique doit être étalonné dans les quatre semaines après l'installation	FALSO	
27701	Le chronotachygraphe numérique ne doit pas être contrôlé, généralement, tous les deux ans	FALSO	
27702	En cas de panne grave, le chronotachygraphe numérique peut être réparé par n'importe quel garage	FALSO	

Quesito n° 6022 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27703	En cas de panne du chronotachygraphe, si on est en train d'effectuer un voyage de plus de sept jours, le conducteur doit procéder à la réparation de la panne au cours du voyage	VERO	
27704	En cas de panne du chronotachygraphe, si le voyage dure moins de sept jours, le conducteur peut procéder à la réparation de la panne quand il rentre à son lieu de travail	VERO	
27705	En cas de panne du chronotachygraphe, il faut contacter un atelier agréé	VERO	
27706	En cas de panne du chronotachygraphe, qu'il soit analogique ou numérique, le conducteur doit reporter manuellement les enregistrements appropriés de son activité	VERO	
27707	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur peut éviter d'effectuer les enregistrements	FALSO	
27708	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur est obligé d'effectuer les enregistrements de façon manuelles seulement si le voyage dure plus de sept jours	FALSO	
27709	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur doit procéder à sa réparation dans les vingt-quatre heures successives	FALSO	
27710	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur doit nécessairement interrompre le voyage	FALSO	
27711	En cas de panne du chronotachygraphe, le conducteur doit contacter le bureau de la Chambre de Commerce le plus proche	FALSO	

Quesito n° 6023 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27712	Le chronotachygraphe numérique utilise les cartes tachygraphiques délivrées par la Chambre de Commerce	VERO	
27713	Les cartes tachygraphiques que l'on peut utiliser dans le chronotachygraphe numérique sont de quatre types	VERO	
27715	La carte tachygraphique atelier a une valadité administrative d'un an	VERO	
27716	Les cartes tachygraphiques qu'on utilise dans le chronotachygraphe numérique sont de deux types : une pour le conducteur et une pour la Motorisation Civile	FALSO	
27717	Les cartes tachygraphiques sont délivrées par la Motorisation Civile	FALSO	
27718	La carte tachygraphique conducteur a une validité administrative de trois ans	FALSO	
27719	La carte tachygraphique conducteur peut stocker les données relatives à 20 jours de travail	FALSO	

Quesito n° 6024 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27720	Le chronotachygraphe numérique est un appareil de mesure qui enregistre les distances, les vitesses et les temps de conduite et de repos du conducteur	VERO	
27721	Le temps enregistré sur le chronotachygraphe numérique est en UTC (Universal Time Coordinate), c'est à dire qu'il fait référence à l'heure de Greenwich	VERO	
27722	Avec le chronotachygraphe numérique, il est possible de stocker les données relatives aux activités d'un ou deux conducteurs	VERO	
27723	Il est possible d'imprimer les données stockées par le chronotachygraphe numérique sur des reçus en papier (ticket)	VERO	

27724	Le chronotachygraphe numérique est installé sur tous les véhicules, même sur ceux qui ont déjà le chronotachygraphe analogique installé	FALSO	
27725	Le chronotachygraphe numérique est un appareil qui enregistre les activités du conducteur, mais pas les données relatives au véhicule	FALSO	
27726	Le chronotachygraphe numérique est un appareil qui peut enregistrer les activités d'un seul conducteur	FALSO	
27727	Le chronotachygraphe numérique est un appareil qui stocke les données relatives aux 5 dernières années	FALSO	
27728	Le chronotachygraphe numérique ne permet pas d'imprimer des données relatives à l'activité de travail du conducteur	FALSO	

Quesito n° 6025 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27729	Les cartes tachygraphiques sont des smart card qui interagissent avec le chronotachygraphe numérique, en stockant diverses informations relatives à l'activité du conducteur	VERO	
27730	Les cartes tachygraphiques sont des smart card qui interagissent avec le chronotachygraphe numérique, en stockant diverses informations relatives au véhicule	VERO	
27731	Les cartes tachygraphiques sont de quatre types : carte conducteur, carte entreprise, carte atelier et carte contrôleur	VERO	
27732	La carte tachygraphique conducteur est personnelle et ne peut pas être cédée à un autre conducteur	VERO	
27733	La carte tachygraphique conducteur est sur fond blanc et elle est personnalisée avec la photo	VERO	
27734	La carte tachygraphique conducteur est valable 5 ans	VERO	
27735	La carte tachygraphique conducteur est délivrée par la Chambre de Commerce	VERO	
27736	Les conditions pour obtenir la carte tachygraphique conducteur sont : être titulaire du permis de catégorie C, C1 ou D, D1, être résident en Italie et ne pas être déjà titulaire d'une autre carte tachygraphique	VERO	
27737	La carte tachygraphique entreprise facilite la gestion de la flotte de véhicules et permet d'examiner et d'imprimer les données de déplacements de tous les véhicules de l'entreprise	VERO	
27738	La carte tachygraphique entreprise permet de bloquer ou de débloquer le chronotachygraphe numérique de ses véhicules	VERO	
27739	La carte tachygraphique atelier est sur fond rouge et elle est valable 1 an	VERO	
27740	La carte tachygraphique atelier sert à l'étalonnage, à l'activation et à la maintenance du chronotachygraphe numérique	VERO	
27741	La carte tachygraphique contrôleur est délivrée aux autorités chargées des contrôles techniques et administratifs en matière de sécurité sur le lieu de travail et aux services de police	VERO	
27743	La carte contrôleur sert principalement pour effectuer le contrôle du respect des temps de conduite et de la vitesse	VERO	
27744	Les cartes tachygraphiques n'interagissent en aucune façon avec le chronotachygraphe numérique	FALSO	
27745	Les cartes tachygraphiques sont de cinq types	FALSO	
27746	La carte tachygraphique conducteur a les mêmes fonctions que la carte de qualification du conducteur	FALSO	
27747	La carte tachygraphique conducteur est propriété de l'entreprise de laquelle il est salarié	FALSO	
27748	La carte tachygraphique conducteur est valable 10 ans	FALSO	
27749	La carte tachygraphique conducteur est délivrée par les bureaux de l'emploi	FALSO	
27750	La carte tachygraphique conducteur est retirée en cas de perte de tous les points sur le permis de conduire	FALSO	
27751	La carte tachygraphique conducteur est sur fond jaune et elle est valable 3 ans	FALSO	
27752	La carte tachygraphique entreprise permet de bloquer le chronotachygraphe numérique, mais pas de le débloquer	FALSO	
27753	Les conducteurs qui effectuent des transports internationaux peuvent obtenir la délivrance de deux cartes tachygraphiques	FALSO	
27754	La carte tachygraphique conducteur peut être utilisée pour le paiement des péages autoroutiers	FALSO	
27755	En cas de voyage avec deux chauffeurs (double équipage), les deux conducteurs peuvent s'échanger la carte tachygraphique	FALSO	
27756	En cas de dépassement des limites de vitesse de plus de 40 km/h, la carte tachygraphique conducteur est suspendue pour une période de trois mois	FALSO	
27757	En cas de conduite en état d'ivresse, la carte tachygraphique conducteur est retirée	FALSO	
27758	La carte tachygraphique conducteur peut être utilisée aussi dans les chronotachygraphes analogiques de type électronique	FALSO	

Quesito n° 6026 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27759	L'introduction de la carte tachygraphique conducteur dans le chronotachygraphe numérique doit être faite avec la clé de contact insérée et le véhicule à l'arrêt	VERO	
27760	La carte tachygraphique conducteur doit être insérée dans le lecteur de carte 1 et, si le chronotachygraphe numérique la reconnaît, il visualise le nom du conducteur	VERO	
27761	L'extraction de la carte tachygraphique conducteur peut être effectuée seulement si le véhicule est à l'arrêt et par une action volontaire	VERO	
27762	Avant d'extraire la carte tachygraphique conducteur, à la fin de la journée de travail, il faut régler le sélecteur du chronotachygraphe numérique sur la modalité "temps de repos"	VERO	
27763	Quand le véhicule est utilisé dans des activités ou des services qui ne relèvent pas du champ d'application de la réglementation sociale, le conducteur doit sélectionner sur le chronotachygraphe numérique la modalité "OUT OF SCOPE"	VERO	
27764	L'opération de l'introduction de la carte tachygraphique de la part du conducteur doit être faite avant d'insérer la clé de contact	FALSO	
27765	La carte tachygraphique doit être insérée quand le véhicule est en mouvement	FALSO	
27766	Quand le véhicule est utilisé dans des activités ou des services qui ne relèvent pas du champ de l'application de la réglementation sociale, le chronotachygraphe numérique se règle automatiquement sur la modalité "OUT OF SCOPE"	FALSO	
27767	Avant d'extraire la carte tachygraphique conducteur, à la fin de la journée de travail, il faut régler le sélecteur du chronotachygraphe numérique sur la modalité "OUT OF SCOPE"	FALSO	
27768	Quand le véhicule est utilisé dans des activités ou des services qui ne relèvent pas du champ de l'application de la réglementation sociale, le conducteur doit sélectionner sur le chronotachygraphe numérique la modalité "temps de repos"	FALSO	

Quesito n° 6027 - Impiego del cronotachigrafo

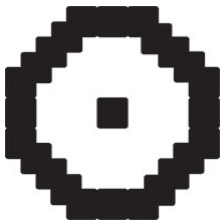
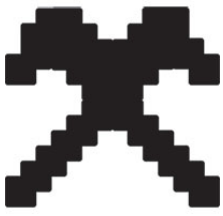
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27769	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la propre carte tachygraphique, le conducteur a sept jours de temps pour demander à la Chambre de Commerce le blocage et le remplacement de sa carte	VERO	
27770	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique il est possible de rouler sans la carte pour une durée maximum de quinze jours civils	VERO	
27771	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique le conducteur, au début de la journé de travail, doit imprimer le ticket des données techniques en y rapportant manuellement son prénom et son nom, numéro du permis et en indiquant éventuellement d'autres activités réalisées loin du véhicule	VERO	
27772	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique le conducteur, à la fin de l'activité de travail, doit imprimer le ticket qui contient les groupes de temps enregistrés par l'appareil, en le complétant avec son prénom et son nom, le numéro du permis et la signature	VERO	
27773	En cas de rupture du chronotachygraphe numérique il faut pourvoir à sa réparation dans le plus bref délai possible; on est quand même autorisé à voyager avec le dispositif de contrôle inefficace pendant une période maximale de sept jours	VERO	
27774	En cas de rupture du chronotachygraphe numérique, le conducteur doit remplir quotidiennement le verso du ticket avec les informations suivantes : prénom et nom, numéro du permis, plaque d'immatriculation du véhicule, lieu de départ et lieu d'arrivée, kilomètrage parcouru, date et signature et il doit inscrire les heures de conduite et de repos	VERO	
27775	En passant de la conduite d'un véhicule équipé de chronotachygraphe analogique à un équipé de chronotachygraphe numérique, le conducteur doit finir de remplir la feuille d'enregistrement et insérer manuellement sur le chronotachygraphe numérique les temps de conduite et de repos déjà effectués, après avoir inséré sa carte tachygraphique	VERO	
27776	En passant de la conduite d'un véhicule équipé de chronotachygraphe numérique à un équipé de chronotachygraphe analogique, le conducteur doit imprimer le ticket de la journée de travail, remplir une feuille d'enregistrement et la placer dans le chronotachygraphe analogique	VERO	
27777	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique, le conducteur dispose de trente jours pour demander à la Chambre de Commerce le blocage et le remplacement de ladite carte	FALSO	
27778	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique, le conducteur dispose de sept jours pour demander à la Motorisation Civile le blocage et le remplacement de ladite carte	FALSO	

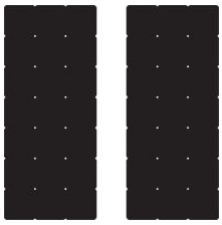
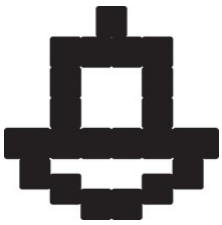
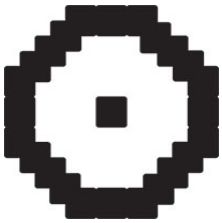
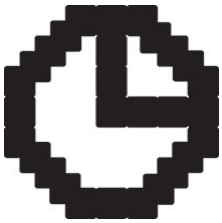
27779	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique, il est possible de conduire sans la carte pour une période maximale de quarante-cinq jours civils	FALSO	
27780	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique, le conducteur n'a aucune obligation particulière	FALSO	
27781	En cas de perte, d'endommagement ou de vol de la carte tachygraphique, le conducteur doit porter plainte auprès du bureau pour l'emploi	FALSO	
27782	En cas de rupture du chronotachygraphe numérique il faut pourvoir à sa réparation dans le plus bref délai possible; on est quand même autorisé à voyager avec le dispositif de contrôle inefficace pendant une période maximale de quinze jours	FALSO	
27783	En cas de rupture du chronotachygraphe numérique il faut pourvoir à sa réparation dans le plus bref délai possible; on est quand même autorisé à voyager avec le dispositif de contrôle inefficace pendant une période maximale de deux jours ouvrables	FALSO	
27784	En passant de la conduite d'un véhicule équipé de chronotachygraphe analogique à un équipé de chronotachygraphe numérique, conserver la feuille d'enregistrement n'est pas nécessaire	FALSO	

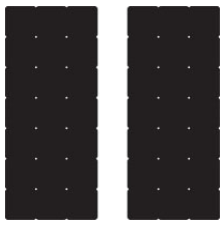
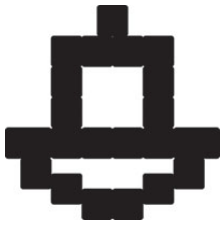
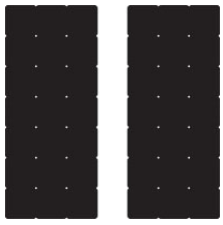
Quesito n° 6028 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27791	Si le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique, de l'imprimé des données techniques on a la possibilité de remonter au type de moteur et à son alimentation	FALSO	
27792	Si le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique, de l'imprimé des données techniques on a la possibilité de remonter à la marque des pneumatiques	FALSO	
27785	De la mémoire du chronotachygraphe numérique il est possible d'imprimer les activités d'une journée de travail du conducteur, les évènements et les anomalies, les excès de vitesse et les données techniques	VERO	
27786	Si le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique, de l'imprimé des données techniques on a la possibilité d'obtenir des informations sur le chronotachygraphe numérique : modèle, numéro de série, numéro d'agrément et le numéro de version du software	VERO	
27788	Si le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique, il est possible de vérifier si le conducteur a dépassé les limites maximales de vitesse et déterminer, entre autre, date et heure de ce qui s'est passé et la vitesse maximale atteinte	VERO	
27789	Si le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe numérique, de la mémoire de l'appareil on a la possibilité d'imprimer les excès de vitesse qui se sont vérifiés ces 10 dernières années	FALSO	
27790	De la mémoire de la carte tachygraphique conducteur, on a la possibilité de remonter à son activité de travail des 365 jours précédents	FALSO	

Quesito n° 6029 - Impiego del cronotachigrafo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27793	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique les temps de conduite	VERO	
27794	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique "temps de repos"	VERO	
27795	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique "autre tâche"	VERO	

27796	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique "temps de disponibilité"	VERO	
27797	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique les "pauses"	VERO	
27798	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique la modalité "out of scope"	VERO	
27799	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique la modalité "ferry-boat ou train"	VERO	
27800	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique le sujet "atelier"	VERO	
27801	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique le sujet "contrôle"	VERO	
27802	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique le sujet "entreprise"	VERO	
27803	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique la "taille des pneumatiques"	FALSO	
27804	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique "activités récréatives"	FALSO	

27805	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique "autre tâche"	FALSO	
27806	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique "repos hebdomadaire"	FALSO	
27807	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique la modalité "ferry-boat ou train"	FALSO	
27808	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique la modalité "hors compétence"	FALSO	
27809	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique le sujet "entreprise"	FALSO	
27810	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique le sujet "atelier"	FALSO	
27811	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique les "activités de conduite"	FALSO	
27812	Sur le display du chronotachygraphe numérique, le symbole figurant sur l'illustration indique le sujet "contrôleur"	FALSO	

Quesito n° 6031 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27827	Se définit comme camion benne un véhicule qui achève le cycle de la production de matières spécifiques pendant la conduite (exemple : camion-malaxeur)	VERO	
27828	Se définit comme camion benne un véhicule muni d'équipements appropriés pour la purge et le transport des eaux résiduaires des fosses septiques	VERO	

27829	Se définit comme camion benne un véhicule muni d'un équipement particulier pour le chargement et le transport de matériel pour l'utilisation et le recyclage des déchets dans le secteur du bâtiment	VERO	
27830	Les camions benne doivent être appropriés à être utilisés spécifiquement sur les chantiers et être utilisés à la fois sur route et hors route	VERO	
27831	Les camions benne doivent être équipés, pour la circulation, d'un talon spécifique qui prouve le paiement d'une indemnité d'usure de la route	VERO	
27832	La classification de camion benne figure sur la carte grise qui contient aussi les éventuelles prescriptions pour l'utilisation sur route	VERO	
27833	Les camions benne doivent avoir une vitesse maximale par construction égale à 80 km/h	VERO	
27834	Les camions benne, lorsqu'ils roulent à pleine charge, doivent respecter la limitation de vitesse de 40 km/h quand ils circulent en agglomération	VERO	
27835	Les camions benne, lorsqu'ils roulent à pleine charge, doivent respecter la limitation de vitesse de 60 km/h quand ils circulent hors agglomération	VERO	
27836	Les camions benne, pour circuler sur autoroute, doivent payer un surplus de péage	VERO	
27837	Les camions benne ne sont pas soumis au paiement d'une indemnité d'usure des routes car celle-ci est déjà comprise dans la vignette	FALSO	
27838	Les camions benne doivent être utilisés exclusivement dans les chantiers	FALSO	
27839	Les camions benne peuvent circuler uniquement sur les routes extra-urbaines, à l'exclusion des autoroutes	FALSO	
27840	Un camion-citerne, même muni d'équipements appropriés pour la vidange des fosses septiques, ne peut pas être classé comme camion benne	FALSO	
27841	Le transport d'un produit manufacturé indivisible qui dépasse la limite de capacité du véhicule, peut toujours être effectué à condition que l'indemnité d'usure soit payée à l'ANAS	FALSO	
27842	Les camions benne doivent avoir une vitesse maximale par construction égale à 100 km/h	FALSO	
27843	Les camions benne, lorsqu'ils roulent à pleine charge, doivent respecter la limitation de vitesse de 30 km/ quand ils circulent en agglomération	FALSO	
27844	Les camions benne, lorsqu'ils roulent à pleine charge, doivent respecter la limitation de vitesse de 70 km/ quand ils circulent hors agglomération	FALSO	
27845	Tous les camions benne sont considérés comme véhicule à usage spécial	FALSO	
27846	Les camions benne doivent être munis d'au moins 5 essieux	FALSO	
27847	Les camions benne sont exemptés du paiement de la taxe de propriété	FALSO	

Quesito n° 6032 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27848	Les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de bandes rétro-réfléchissantes de type homologué à l'arrière et sur les côtés	VERO	
27849	Les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de bandes rétro-réfléchissantes de type homologué de couleur blanche ou jaune si elles sont sur les côtés	VERO	
27850	Les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de bandes rétro-réfléchissantes de type homologué de couleur rouge ou jaune si elles sont à l'arrière	VERO	
27851	Les remorques utilisées pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipées de bandes rétro-réfléchissantes de type homologué	VERO	
27852	Les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de deux plaques rétro-réfléchissantes de type homologué apposées sur la partie arrière	VERO	
27853	Les véhicules automobiles utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de deux plaques arrière rétro-réfléchissantes de type homologué à bandes obliques jaunes et rouges	VERO	
27854	Les remorques et les semi-remorques utilisées pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipées de deux plaques arrières rétro-réfléchissantes de type homologué de couleur jaune bordé rouge	VERO	
27855	Les véhicules automobiles utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de quatre plaques arrière rétro-réfléchissantes de type homologué à bandes obliques jaunes et rouges	FALSO	
27856	Les remorques et les semi-remorques utilisées pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipées de quatre plaques arrière rétro-réfléchissantes de type homologué de couleur jaune bordé de rouge	FALSO	

27857	Les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de deux plaques rétro-réfléchissantes triangulaires de couleur jaune apposées sur la partie arrière	FALSO	
27858	Les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de bandes rétro-réfléchissantes de type homologué de couleur verte à l'arrière et sur les côtés	FALSO	
27859	Les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes ne doivent pas être signalés de manière spécifique s'ils circulent exclusivement pendant la journée	FALSO	
27860	Les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés de bandes rétro-réfléchissantes de type homologué de couleur jaune à l'arrière et sur les côtés si se sont des fourgons tôlés et rouge s'ils sont bâchés	FALSO	
27861	Les véhicules-citernes, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, doivent être équipés de bandes rétro-réfléchissantes de type homologué de couleur bleue à l'arrière et sur les côtés	FALSO	

Quesito n° 6033 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27862	Les véhicules automobiles utilisés pour le transport de marchandises pour compte propre dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 6 tonnes, doivent mettre une bande oblique de couleur rouge à l'avant et à l'arrière du véhicule	VERO	
27863	Les véhicules automobiles utilisés pour le transport de marchandises pour compte d'autrui dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 6 tonnes, doivent mettre une bande oblique de couleur blanche à l'avant et à l'arrière du véhicule	VERO	
27865	Les véhicules automobiles utilisés pour le transport de marchandises pour compte d'autrui dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 6 tonnes, doivent mettre une bande oblique de couleur rouge à l'avant et à l'arrière du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6034 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27866	Les véhicules qui transportent des matières dangereuses doivent être équipés de deux plaques orange rétro-réfléchissantes, fixées à l'avant et à l'arrière du véhicule, voir l'exemple du type indiqué sur l'illustration	VERO	
27867	Les véhicules exceptionnels qui dépassent en longueur les limites d'encombrement doivent être signalés avec deux plaques rectangulaires sur fond jaune, fixées à l'avant et à l'arrière du véhicule, portant l'inscription en noir "CONVOI EXCEPTIONNEL"	VERO	
27868	Les véhicules exceptionnels qui dépassent en longueur les limites d'encombrement doivent être signalés avec deux plaques rectangulaires rétro-réfléchissantes de couleur jaune, une pour chaque côté, qui remplacent les catadioptres latéraux	VERO	
27869	Les véhicules exceptionnels qui dépassent en largeur les limites d'encombrement doivent être signalés avec deux plaques rectangulaires rétro-réfléchissantes à bandes blanches et rouges placées à l'avant et l'arrière du véhicule (le bord extérieur coïncide avec la largeur maximale du véhicule)	VERO	
27870	L'interdiction de circuler pendant les jours fériés pour les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes ne s'applique pas aux véhicules équipés, sur chaque côté et à l'arrière, de plaques sur fond vert avec en noir la lettre "d" imprimée	VERO	
27871	L'interdiction de circuler pendant les jours fériés pour les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes ne s'applique pas aux véhicules équipés de plaques sur fond vert avec imprimée en noir la lettre "a", autorisés par le Préfet	VERO	
27872	La plaque sur fond vert avec imprimée en noir la lettre "a" peut être placée sur les véhicules, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes,qui transportent des produits alimentaires frais ou d'autres produits périssables	VERO	
27873	La plaque sur fond vert avec imprimée en noir la lettre "d" peut être placée sur les véhicules, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes, qui transportent du lait frais	VERO	

27874	La plaque sur fond vert avec imprimée en noir la lettre "d" peut être placée sur les véhicules, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes, qui transportent les journaux et les magazines	VERO	
27875	La plaque sur fond vert avec imprimée en noir la lettre "d" peut être placée sur les véhicules, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes, qui transportent des produits à des fins médicales	VERO	
27876	La plaque sur fond jaune avec imprimée en noir la lettre "R" est placée sur la partie arrière côté droit des véhicules qui transportent des déchets dangereux	VERO	
27877	Les véhicules exceptionnels qui dépassent en largeur les limites d'encombrement doivent être signalés avec deux plaques carrées rétro-réfléchissantes sur fond jaune, fixées sur les deux côtés du véhicule, portant l'inscription en noir "CONVOI EXCEPTIONNEL"	FALSO	
27878	Les véhicules exceptionnels qui dépassent en longueur les limites d'encombrement doivent être signalés avec deux lumières rouges supplémentaires	FALSO	
27879	Les véhicules exceptionnels qui dépassent en largeur les limites d'encombrement doivent être signalés avec deux plaques rétro-réfléchissantes à bandes blanches et noires placées à l'avant et à l'arrière du véhicule	FALSO	
27880	L'interdiction de circuler pendant les jours fériés pour les véhicules utilisés pour le transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes, ne s'applique pas aux véhicules équipés, sur chaque côté et à l'arrière, de plaques sur fond vert avec imprimée en noir la lettre "f"	FALSO	
27881	La plaque sur fond vert avec imprimée en noir la lettre "a" indique que le véhicule sur lequel elle est placée transporte de l'azote liquide	FALSO	
27882	La plaque sur fond vert avec imprimée en noir la lettre "d" est placée sur les autobus qui transportent les personnes handicapées	FALSO	
27883	La plaque sur fond vert avec imprimée en noir la lettre "d" peut être placée sur les véhicules qui transportent des bateaux de plaisance	FALSO	
27884	La plaque sur fond jaune avec imprimée en noir la lettre "R" est placée sur les véhicules qui transportent des produits alimentaires réfrigérés	FALSO	
27885	La plaque sur fond jaune avec imprimée en noir la lettre "R" est placée sur les véhicules, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes, qui transportent du courrier recommandé	FALSO	
27886	La plaque représentée ci-contre doit être fixée à l'avant et à l'arrière des véhicules, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes, qui transportent des marchandises de type alimentaire et en indique respectivement le "code produit" et le poids transporté (en kilogrammes)	FALSO	

Quesito n° 6035 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
27887	Le panneau de l'image sert à signaler les chargements qui dépassent	VERO	
27888	Le dépassement longitudinal du chargement, jusqu'aux 3/10 de la longueur du véhicule, doit être signalé par l'intermédiaire d'un ou deux panneaux quadrangulaires comme ceux représentés sur l'illustration	VERO	
27889	Le panneau représenté ci-contre doit être placé dans tous les cas où le chargement dépasse à l'arrière, même si ce n'est que légèrement	VERO	

27890	Le panneau représenté ci-contre signale les chargements indivisibles qui dépassent à l'arrière du véhicule	VERO	
27891	Si le chargement dépasse de façon longitudinale pour toute la largeur de la partie arrière du véhicule, les panneaux représentés ci-contre doivent être deux, placés transversalement aux deux extrémités du chargement	VERO	
27892	Le panneau représenté doit être placé à l'extrémité du chargement qui dépasse à l'arrière du véhicule	VERO	
27893	Le panneau représenté doit être rétro-réfléchissant	VERO	
27894	Le panneau représenté peut être mis sur les véhicules en panne, quand ils sont tractés et que les feux de détresse ne fonctionnent pas	VERO	
27895	Le panneau représenté peut être installé sur l'extrémité du chargement qui dépasse du véhicule, de façon qu'il soit toujours bien visible	VERO	
27896	Le panneau représenté invite les conducteurs qui se trouvent derrière le véhicule sur lequel il est placé, à circuler avec beaucoup de prudence	VERO	
27897	Le panneau de l'image sert à signaler les chargements qui dépassent du côté arrière droit du véhicule	FALSO	
27898	Le panneau représenté est utilisé uniquement si le chargement dépasse de plus de trois dixième la longueur du véhicule	FALSO	

27899	Le panneau représenté doit aussi être mis sur les côtés, quand le chargement dépasse au-delà de la largeur du véhicule	FALSO	
27900	Le panneau représenté identifie les camions spécialisés pour le transport de matériaux de contruction	FALSO	
27901	Le panneau représenté doit être mis sur les véhicules qui transportent les déchets	FALSO	
27902	Le panneau représenté doit être mis sur les véhicules uniquement si le chargement dépasse d'au moins 50 centimètres	FALSO	
27903	Le panneau représenté doit être mis derrière tous les camions dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	FALSO	
27904	Le panneau représenté peut être remplacé par un drapeau de couleur rouge de la grandeur de 50x50 centimètres	FALSO	
27905	Le panneau représenté doit aussi être mis à l'avant si on circule sur des routes à deux voies et à double sens de circulation	FALSO	
27906	Le panneau représenté doit aussi être mis sur les autobus, quand ils transportent des écoliers	FALSO	

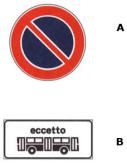
Quesito n° 6048 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

27977	Face au panneau représenté, le conducteur doit se rappeler qu'en étant au volant d'un véhicule encombrant, il devra éviter de s'entrecroiser avec d'autres véhicules à l'intérieur de la chaussée rétrécie	VERO	
27978	Face au panneau représenté le conducteur, étant au volant d'un véhicule encombrant, doit s'assurer avec beaucoup de prudence que les véhicules venant en sens inverse soient prêts à lui céder le passage	VERO	
27979	Face au panneau représenté, le conducteur d'un camion à remorque peut passer en premier car, étant au volant d'un véhicule encombrant, il a la priorité sur les véhicules de poids inférieur	FALSO	
27980	Face au panneau représenté, on doit accélérer dans la chaussée rétrécie pour libérer rapidement la partie de route à sens unique	FALSO	

Quesito n° 6066 - Disposizioni che regolano il trasporto di cose o di persone (1 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28103	Le panneau représenté ci-contre permet uniquement le passage des autobus	VERO	
28104	Le panneau représenté ci-contre indique que tous les véhicules peuvent se garer à l'exception des autobus	VERO	
28105	Le panonceau représenté ci-contre peut être combiné à un panneau d'obligation	VERO	
28106	Le panonceau représenté ci-contre peut être combiné à un panneau d'interdiction	VERO	

28107	Le panneau représenté ci-contre interdit l'accès aux autobus	FALSO	
28108	Le panneau représenté ci-contre interdit aux autobus de stationner	FALSO	
28109	Le panonceau peut indiquer la catégorie des véhicules à laquelle s'applique l'interdiction	FALSO	
28110	Le panonceau représenté ci-contre n'est pas valable pour les autobus périurbains	FALSO	

Quesito n° 6073 - Documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose o di persone sia a livello nazionale che internazionale (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28154	Le conducteur professionnel d'un camion dont la masse dépasse les 3,5 tonnes doit démontrer, à la demande des agents de la circulation, de posséder la capacité professionnelle CQC en état de validité	VERO	
28155	Un camion, pour circuler, doit être en règle avec les obligations d'assurance	VERO	
28156	La carte tachygraphique contient le numéro du permis de conduire du conducteur	VERO	
28157	La carte tachygraphique est délivrée par la Chambre de Commerce	VERO	
28158	Pour circuler avec un véhicule à moteur dans un État qui n'appartient pas à l'Union européenne il faut le certificat d'assurance international	VERO	
28159	La capacité professionnelle CQC doit être renouvellée tous les cinq ans	VERO	
28160	Le certificat de formation professionnelle ADR expire tous les 5 ans	VERO	
28161	À bord d'un véhicule qui transporte des matières dangereuses, sauf pour les cas qui en sont dispensés, on doit avoir avec soi le document de transport ADR	VERO	
28162	À bord d'un véhicule qui transporte des matières dangereuses, sauf pour les cas qui en sont dispensés, on doit avoir avec soi les consignes de sécurité	VERO	
28163	Pour renouveller le certificat de formation professionnelle ADR il faut suivre un cours de formation et passer un examen	VERO	
28164	Pour conduire des moyens de transport qui transportent des matières dangereuses, sauf pour les cas qui en sont dispensés, il faut le certificat de formation professionnelle ADR	VERO	
28165	Pour effectuer des transports exceptionnels, il faut une autorisation de l'organisme propriétaire de la route	VERO	
28166	Qui transporte le lait doit avoir la déclaration de stocks	VERO	
28167	Qui transporte des produits alimentaires surgelés doit avoir une attestation ATP	VERO	
28168	Pour renouveller l'aptitude professionnelle CQC il faut se soumettre à une visite médicale	FALSO	
28169	La carte tachygraphique est délivrée par le Bureau de la Motorisation civile responsable pour le territoire de résidence du demandeur	FALSO	
28170	Pour effectuer un service de transport vers un autre État de l'Union européenne il faut avoir le passeport	FALSO	
28171	La carte tachygraphique conducteur n'a pas d'échéance	FALSO	
28172	La carte tachygraphique expire quand expire le permis de conduire	FALSO	

28173	Le permis de conduire est délivré par le préfet	FALSO	
28174	Pour conduire les moyens de transport sous régime ADR, sauf si on est dispensé, il faut le certificat d'aptitude professionnelle KC	FALSO	
28175	Pour transporter des matières dangereuses, le conducteur doit être titulaire de l'attestation technique ATP	FALSO	
28176	Pour effectuer des transports exceptionnels, il faut dans tous les cas un ou plusieurs véhicules d'accompagnement	FALSO	
28177	Pour effectuer des transports exceptionnels, il faut une autorisation délivrée par le Bureau de la Motorisation civile responsable du territoire	FALSO	
28178	Le certificat de formation professionnelle ADR expire tous les six ans jusqu'à l'age de cinquante ans, ensuite tous les trois ans	FALSO	
28179	Pour renouveller le certificat de formation professionnelle ADR, il faut se soumettre à une visite médicale auprès du Conseil médical local	FALSO	
28180	Pour renouveller le certificat de formation professionnelle ADR, il faut suivre un cours de formation, sans l'obligation de passer un examen final	FALSO	
28181	Pour renouveller le certificat de formation professionnelle ADR, il faut passer un examen, sans être dans l'obligation de fréquenter un cours spécifique	FALSO	

Quesito n° 6074 - Documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose o di persone sia a livello nazionale che internazionale (1 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28200	L'autorisation pour les transports de marchandises pour compte d'autrui, qui ne sont pas libéralisés, effectués en dehors du territoire UE ou EEE (espace économique européen), est appelée ATP	FALSO	
28182	À bord d'un véhicule automobile ou d'un ensemble routier dont la masse est supérieure à 6 tonnes qui effectue un transport de marchandises pour compte propre, doit se trouver l'original de la licence pour le transport de marchandises pour compte propre relative au véhicule automobile avec lequel on effectue le service	VERO	
28183	À bord d'un véhicule automobile ou d'un ensemble routier dont la masse est supérieure à 6 tonnes et la charge supérieure à 3 tonnes qui effectue un transport de marchandises pour compte propre, doit se trouver le document avec la listes des marchandises transportées	VERO	
28184	À bord d'un véhicule automobile ou d'un ensemble routier dont la masse est supérieure à 6 tonnes et la charge supérieure à 3 tonnes qui effectue un transport de marchandises pour compte propre, doit se trouver la déclaration que les marchandises transportées appartiennent au propriétaire de la licence ou qu'elles sont à sa disposition	VERO	
28186	Un conducteur extracommunitaire affecté à un transport de marchandises pour compte d'autrui entre les Pays UE ou de cabotage routier doit être muni d'une attestation du conducteur sous sa forme originale	VERO	
28187	L'autorisation CEMT pour les transports de marchandises pour compte d'autrui, qui ne sont pas libéralisés, effectués en dehors du territoire UE ou EEE (espace économique européen), doit se trouver sous sa forme originale à bord du véhicule pendant le transport	VERO	
28188	L'autorisation CEMT pour les transports de marchandises pour compte d'autrui, qui ne sont pas libéralisés, effectués en dehors du territoire UE ou EEE (espace économique européen), peut être annuelle ou de "courte durée"	VERO	
28189	L'autorisation CEMT pour les transports de marchandises pour compte d'autrui, qui ne sont pas libéralisés, effectués en dehors du territoire UE ou EEE (espace économique européen), doit être accompagnée par les certificats de conformité du véhicule	VERO	
28190	L'autorisation CEMT pour les transports de marchandises pour compte d'autrui, qui ne sont pas libéralisés, effectués en dehors du territoire UE ou EEE (espace économique européen), doit être accompagnée d'un carnet de compte rendu de voyages (carnet de statistique)	VERO	
28191	Certains transports internationaux de marchandises pour compte d'autrui sont accompagnés de la lettre de voiture CMR	VERO	
28192	À bord d'un véhicule automobile ou d'un ensemble routier dont la masse est inférieure à six tonnes qui effectue un transport de marchandises pour compte propre, doit se trouver l'original de la licence pour le transport pour compte propre relative au véhicule avec lequel on effectue le service	FALSO	
28193	À bord d'un véhicule automobile ou d'un ensemble routier dont la masse est supérieure à 3,5 tonnes qui effectue un transport de marchandises pour compte d'autrui, doit se trouver le document avec la liste des marchandises transportées	FALSO	
28194	À bord d'un véhicule automobile ou d'un ensemble routier dont la masse est supérieure à six tonnes et charge supérieure à 3 tonnes qui effectue un transport de marchandises pour compte propre, doit se trouver la facture d'achat des marchandises transportées	FALSO	
28195	Sur chaque véhicule de masse supérieures à six tonnes et de charge supérieure à 3,5 tonnes affecté à un transport intracommunautaire ou de cabotage routier, il doit y avoir l'original de la licence communautaire	FALSO	

28196	Un conducteur italien affecté à un transport de marchandises pour compte d'autrui entre Pays UE ou de cabotage routier doit être muni d'une attestation de conducteur sous forme originale	FALSO	
28197	L'autorisation CEMT pour les transports de marchandises pour compte d'autrui, qui ne sont pas libéralisés, effectués en dehors du territoire UE ou EEE (espace économique européen), doit se trouver sous forme de photocopie à bord du véhicule pendant le transport	FALSO	
28198	L'autorisation CEMT pour les transports de marchandises pour compte d'autrui, qui ne sont pas libéralisés, effectués en dehors du territoire UE ou EEE (espace économique européen), peut durer cinq ans ou dix ans	FALSO	
28199	L'autorisation CEMT pour les transports de marchandises pour compte d'autrui, qui ne sont pas libéralisés, effectués en dehors du territoire UE ou EEE (espace économique européen), doit être accompagnée d'un photocopie certifiée de la carte grise du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6075 - Documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose o di persone sia a livello nazionale che internazionale (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28202	Le conducteur d'un autobus doit démontrer, à la demande des agents de la circulation, de détenir la capacité professionnelle CQC en cours de validité	VERO	
28203	Un camion, pour circuler, doit être en règle avec les obligations d'assurance	VERO	
28204	Le conducteur d'un autobus utilisé en location avec un conducteur équipé d'un tachygraphe numérique doit avoir avec soi la carte tachygraphique	VERO	
28205	La carte tachygraphique contient le numéro de permis de conduire du conducteur	VERO	
28206	La carte tachygraphique est délivrée par la Chambre de commerce	VERO	
28207	Pour circuler avec un véhicule à moteur dans un État qui ne fait pas partie de l'Union européenne il faut le certificat d'assurance international	VERO	
28208	Pour conduire un trolleybus il faut le certificat d'aptitude professionnelle délivré par la USTIF	VERO	
28209	La carte de qualification du conducteur est renouvellée tous les cinq ans	VERO	
28210	La qualification CQC doit être renouvellée tous les cinq ans	VERO	
28211	Une copie certifiée conforme de l'autorisation de location avec conducteur doit se trouver à bord de l'autobus immatriculé selon celle-ci	VERO	
28212	Pour renouveller la capacité professionnelle CQC il faut suivre un cours de formation continue	VERO	
28213	Pour conduire un autobus il faut posséder le certificat de capacité professionnelle de type KD	FALSO	
28214	Pour renouveller la qualification CQC il faut se soumettre à une visite médicale	FALSO	
28215	La carte tachygraphique est délivrée par le Bureau de la Motorisation civile responsable de la région de résidence du demandeur	FALSO	
28216	Pour conduire un trolleybus il faut le certificat d'aptitude professionnelle délivré par la Préfecture responsable de la région	FALSO	
28217	Pour conduire un trolleybus il faut le certificat professionnel ATP délivré par le Bureau de la Motorisation civile responsable de la région	FALSO	
28218	Pour effectuer un service de transport routier vers un autre État de l'Union européenne il faut avoir le passeport	FALSO	
28219	La carte tachygraphique conducteur n'a pas d'échéance	FALSO	
28220	La carte tachygraphique expire quand expire le permis de conduire	FALSO	
28221	Le permis de conduire est délivré par le Préfet	FALSO	

Quesito n° 6076 - Documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose o di persone sia a livello nazionale che internazionale (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28222	Un autobus qui effectue des services réguliers dans le territoire des États UE doit avoir à bord l'original ou la copie certifiée conforme de l'autorisation délivrée par l'État membre sur lequel se trouve le point de départ	VERO	
28223	Quand on effectue un service de location avec conducteur dans le territoire UE (service occasionnel), à bord de l'autobus qui l'effectue, on doit trouver l'original de la feuille de route remplie par l'entreprise ou par le conducteur	VERO	
28224	Sur la feuille de route d'un service de location avec conducteur dans le territoire UE (service occasionnel) doit figurer le type de service effectué	VERO	
28225	Sur la feuille de route d'un service de location avec conducteur dans le territoire UE (service occasionnel) doit figurer l'itinéraire principal du service effectué	VERO	
28226	Sur la feuille de route d'un service de location avec conducteur dans le territoire UE (service occasionnel) doit figurer le nom de l'entreprise qui effectue le service	VERO	

28227	Les transports de cabotage dans les Pays UE, effectués sous forme de services occasionnels, sont effectués sur la base d'un document de contrôle, la feuille de route, qui doit se trouver à bord du véhicule sous forme originale et être présentée à la demande des agents chargés du contrôle	VERO	
28228	Les transports de cabotage dans les Pays UE, effectués sous forme de services occasionnels, sont effectués sur la base d'un document de contrôle, la feuille de route, qui doit contenir les lieux de départ et de destination du service	VERO	
28229	Les transports de cabotage dans les Pays UE, effectués sous forme de services occasionnels, sont effectués sur la base d'un document de contrôle, la feuille de route, qui doit contenir la date de départ et de fin de service	VERO	
28230	Les transports de cabotage dans les Pays UE, effectués sous forme de services occasionnels, sont effectués sur la base d'un document de contrôle, la feuille de route, qui doit se trouver à bord du véhicule sous forme de photocopie et être présentée à la demande des agents chargés du contrôle	FALSO	
28231	Sur la feuille de route d'un service de location avec conducteur dans le territoite UE (service occasionnel) doit figurer le numéro et le type de permis CQC du conducteur	FALSO	
28232	Quand on effectue un service de location avec conducteur dans le territoire UE (service occasionnel), à bord de l'autobus qui l'effectue doit se trouver la photocopie certifiée conforme de la conclusion du dernier contrôle technique du véhicule	FALSO	
28233	Les transports de cabotage dans les Pays UE, effectués sous la forme de services occasionnels, sont effectués sur la base d'un document de contrôle, la feuille de route, qui doit contenir la liste des passagers transportés	FALSO	
28234	Un autobus qui effectue des services réguliers dans le territoire des États UE doit avoir à bord l'original du document de contrôle qui reporte les horaires et les prix du service	FALSO	
28235	Un autobus qui effectue des services réguliers dans le territoire des États UE doit avoir à bord l'original du document de contrôle qui reporte la liste des passagers transportés	FALSO	

Quesito n° 6077 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28236	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute du chargement, le conducteur doit essayer, dans la mesure du possible, de libérer le passage	VERO	
28237	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule qui ne peut pas être déplacé, le conducteur doit signaler le danger aux autres conducteurs	VERO	
28238	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, hors agglomération le conducteur doit placer sur la chaussée le triangle de présignalisation	VERO	
28239	En cas d'encombrement de la chaussée avec pertes de matières dangereuses, le conducteur doit, entre autre, essayer de bloquer la perte	VERO	
28240	En cas d'encombrement de la chaussée avec pertes d'acide ou de matières inflammables, le conducteur doit agir en fonction des consignes de sécurité	VERO	
28241	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute du chargement, le conducteur se libère de toute obligation en téléphonant aux services de police	FALSO	
28242	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur doit réparer immédiatement le véhicule	FALSO	
28243	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, en agglomération le conducteur doit toujours placer sur la chaussée le triangle de présignalisation	FALSO	
28244	En cas d'encombrement de la chaussée avec pertes de matières dangereuses, il faut, si possible, les faire se diriger vers les égouts	FALSO	
28245	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur doit avant tout signaler le danger à l'organisme propriétaire de la route	FALSO	

Quesito n° 6078 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28246	En cas d'accident de la route avec dommages matériels seulement, le conducteur est obligé de s'arrêter et de fournir ses coordonnées	VERO	
28247	En cas d'accident de la route avec dommages matériels seulement, le conducteur est obligé de s'arrêter et de fournir les informations utiles sur la reconstruction exacte du déroulement de l'accident	VERO	
28248	En cas d'accident avec seulement deux véhicules impliqués, il vaut mieux se servir du formulaire de Constat amiable (déclaration d'accident)	VERO	

28249	Si on utilise le formulaire de Constat amiable, le conducteur doit reporter le lieu, les modalités et la date de l'accident	VERO	
28250	Si on utilise le formulaire de Constat amiable, le conducteur doit reporter les coordonnées de l'autre conducteur	VERO	
28251	Si on utilise le formulaire de Constat amiable, le conducteur doit reporter les coordonnées du propriétaire de l'autre véhicule	VERO	
28252	Sur le formulaire du Constat amiable, le conducteur doit reporter, dans la mesure du possible, les coordonnées d'éventuels témoins	VERO	
28253	Sur le formulaire du Constat amiable, le conducteur doit reporter un simple dessin sous forme de schéma en indiquant la position des véhicules et le déroulement de l'accident	VERO	
28254	Sur le formulaire du Constat amiable, le conducteur doit reporter le numéro de la plaque d'immatriculation, le numéro de la police d'assurance et la compagnie d'assurance des véhicules impliqués	VERO	
28255	Après un accident de la route, si le véhicule impliqué crée un danger ou une entrave, il doit être déplacé au plus vite en dehors de la chaussée	VERO	
28256	Après un accident de la route, dans les cas et avec les modalités prevues par le Code de la route, le conducteur doit utiliser le triangle de présignalisation	VERO	
28257	Le conducteur, après un accident de la route, si des substances glissantes sont tombées du véhicule, doit rester sur le lieu pour signaler de façon manuelle le danger aux véhicules qui arrivent	VERO	
28258	Le conducteur, en cas d'accident de la route lié à son comportement, est obligé de s'arrêter et de porter assistance à qui a subi un dommage à la personne	VERO	
28259	Le conducteur, impliqué dans un accident de la route , qui ne s'arrête pas pour porter assistance à qui a subi un dommage à la personne, est passible d'emprisonnement	VERO	
28260	En cas d'accident de la route, le conducteur qui s'enfuit est passible d'arrestation	VERO	
28261	En cas d'accident de la route, le conducteur qui s'arrête et porte assistance n'est pas, généralement, sujet à l'arrestation préventive	VERO	
28262	En cas d'accident de la route, il faut demander l'intervention des autorités quand il n'est pas possible de rétablir la circulation	VERO	
28263	En cas d'accident de la route, on peut demander l'intervention des autorités quand l'autre conducteur n'est pas en mesure de présenter le certificat d'assurance	VERO	
28264	On doit demander l'intervention des autorités quand un accident de la route a provoqué des blessés	VERO	
28265	À la suite d'un accident de la route, on ne doit pas déplacé les véhicules impliqués tant que d'éventuel blessés n'ont pas été secourus et que la police n'a pas relevé tous les éléments utiles à la reconstruction de l'accident	VERO	
28266	En cas d'accident de la route avec dommages matériels seulement, le conducteur n'est pas obligé de s'arrêter et de fournir ses coordonnées	FALSO	
28267	En cas d'accident de la route avec dommages matériels seulement, il est conseillé au conducteur de s'arrêter et de fournir ses coordonnées	FALSO	
28268	En cas d'accident de la route avec plus de deux véhicules impliqués, il vaut mieux se servir du formulaire de Constat amiable (déclaration d'accident)	FALSO	
28269	Sur le formulaire de Constat amiable, il est suffisant que le conducteur reporte le lieu et les modalités de l'accident	FALSO	
28270	Sur le formulaire de Constat amiable, le conducteur doit reporter uniquement les coordonnées de l'autre conducteur	FALSO	
28271	Sur le formulaire de Constat amiable, reporter les coordonnées du propriétaire de l'autre véhicule n'est pas obligatoire	FALSO	
28272	Sur le formulaire de Constat amiable, le conducteur doit reporter, si besoin était, les coordonnées d'éventuels témoins, à condition qu'ils ne soient pas des passagers transportés	FALSO	
28273	Sur le formulaire de Constat amiable, le conducteur doit remplir obligatoirement et seulement la partie gauche du formulaire, celle de droite est facultative	FALSO	
28274	Sur le formulaire de Constat amiable, le conducteur responsable doit remplir nécessairement la colonne "A", qui a subi le dommage, au contraire, la colonne "B"	FALSO	
28275	Après un accident de la route, si le véhicule impliqué crée un danger ou une entrave, il peut être laissé sur la chaussée pour, au maximum, une heure après l'accident	FALSO	
28276	Après un accident de la route, le conducteur doit toujours utiliser le triangle de présignalisation	FALSO	
28277	Le conducteur, après un accident de la route, si des substances glissantes sont tombées du véhicule, doit arrêter tous les véhicules qui arrivent et les obliger à faire marche arrière	FALSO	
28278	Le conducteur, en cas d'accident lié à son comportement, est obligé de s'arrêter, mais pas de porter assistance	FALSO	
28279	Le conducteur, impliqué dans un accident de la route, qui ne s'arrête pas pour porter assistance à qui a subi uniquement un dommage matériel est passible d'emprisonnement	FALSO	

28280	En cas d'accident de la route, le conducteur qui s'enfuit ne s'expose pas à l'arrestation s'il est convenablement assuré contre de telles éventualités	FALSO	
28281	En cas d'accident de la route, le propriétaire du véhicule impliqué est passible d'emprisonnement si les dommages dépassent la valeur de cinq milles euro.	FALSO	
28282	En cas d'accident de la route, il faut demander l'intervention des autorités uniquement quand le nombre de blessés est supérieur à trois	FALSO	
28283	En cas d'accident de la route, on doit demander l'intervention des autorités quand l'autre conducteur n'est pas en mesure de presenter la police d'assurance	FALSO	
28284	On ne doit pas demander l'intervention des autorités quand un accident a provoqué seulement un blessé	FALSO	
28285	Après un accident de la route, on peut déplacer les véhicules impliqués même si la police n'a pas fini de relever les éléments utiles à la reconstruction de l'accident, à condition que des éventuels blessée aient été secourus	FALSO	

Quesito n° 6079 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28286	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut mettre en marche les feux de détresse	VERO	
28287	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut, si possible, amener le véhicule dans une aire de stationnement	VERO	
28288	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut arrêter le véhicule sur la voie d'arrêt d'urgence, s'il y en a une.	VERO	
28289	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut appeler rapidement le secours routier	VERO	
28290	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut arrêter immédiatement le véhicule sur la voie de circulation en mettant en marche les feux de détresse	FALSO	
28291	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut demander de l'aide aux conducteurs les plus près	FALSO	
28292	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut procéder au remorquage du véhicule en dehors du tunnel avec l'aide d'un autre conducteur de passage	FALSO	
28293	En cas de panne mécanique du véhicule qui le bloque dans un tunnel autoroutier, il faut attendre l'arrivée de son propre mecanicien de confiance	FALSO	

Quesito n° 6080 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28294	Dans le cas où l'on se trouve face à un accident dans un tunnel qui bloque ou ralentit beaucoup la circulation, il faut mettre en marche les feux de détresse	VERO	
28295	En cas d'accident dans un tunnel qui bloque la circulation, il faut éteindre le moteur en laissant la clé de contact insérée	VERO	
28296	En cas d'accident dans un tunnel, si on doit descendre du véhicule, il vaut mieux enfiler le gilet de sécurité et les bretelles rétro-réfléchissantes	VERO	
28297	En cas d'accident dans un tunnel il faut avvertir rapidement les services d'urgence	VERO	
28298	En cas d'accident dans un tunnel il faut porter les premiers secours à d'éventuels blessés	VERO	
28299	En cas d'accident dans un tunnel il faut klaxonner à fond pour avertir les autres conducteurs	FALSO	
28300	En cas d'accident dans un tunnel il faut descendre et placer les cales sous les roues de son propre véhicule	FALSO	
28301	En cas d'accident dans un tunnel il faut avertir avec de brefs coups de klaxon les autres automobilistes	FALSO	
28302	En cas d'accident dans un tunnel il faut faire marche arrière et libérer le lieu de l'accident	FALSO	
28303	En cas d'accident dans un tunnel il faut décharger immédiatement le chargement	FALSO	

Quesito n° 6081 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28304	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit faire le nécessaire pour déplacer le chargement, si l'opération est possible	VERO	
28305	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit signaler l'obstacle avec le triangle de présignalisation	VERO	
28306	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit libérer rapidement le passage, dans la mesure de ses possibilités	VERO	
28307	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit signaler l'obstacle au moyen du panneau STOP	FALSO	
28308	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit rester à bord du véhicule en attendant les secours	FALSO	
28309	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit obligatoirement allumer une serie de torches jaunes tout autour du tronçon de route intéressé	FALSO	

Quesito n° 6082 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28310	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur doit rapidement liberer le passage pour ne pas entraver la circulation qui arrive	VERO	
28311	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur doit pousser ledit véhicule en dehors de la chaussée ou, si cela n'est pas possible, il doit le mettre sur le bord droit de la chaussée	VERO	
28312	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute du chargement ou pour tout autre motif, le conducteur doit déplacer l'encombrement, dans la mesure du possible	VERO	
28313	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur en attendant les secours n'est pas tenu à le déplacer, si la circulation sur la route est de faible intensité	FALSO	
28314	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit éviter de le déplacer pour permettre la reconstruction correcte de ce qui s'est passé	FALSO	
28315	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule, le conducteur doit être capable de réparer la panne rapidement, s'il s'agit d'un poids lourd	FALSO	

Quesito n° 6083 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28316	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule ou à la chute du chargement, le conducteur doit, entre autre, informer l'organisme propriétaire de la route ou les services de police	VERO	
28317	Dans le cas d'accident qui provoque l'encombrement de la chaussée due à la présence de véhicules endommagés qu'on ne peut pas déplacer, le conducteur doit signaler la zone à l'aide du triangle de présignalisation	VERO	
28318	En cas d'encombrement de la chaussée dû à une panne du véhicule qui ne peut pas être déplacé, le conducteur doit informer les services de police, en s'abstenant de signaler la zone	FALSO	
28319	En cas d'encombrement de la chaussée dû à la chute du chargement non amovible, le conducteur peut éviter d'informer les services de police s'il signale la zone avec des signes de la mains efficaces	FALSO	

Quesito n° 6084 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28320	Tous ceux qui n'ont pas pu éviter la chute ou la propagation de substances glissantes, inflammables ou de toute façon dangereuses doivent, entre autre, signaler la zone avec le triangle de présignalisation placé, si nécessaire, même au centre de la chaussée	VERO	
28321	Tous ceux qui n'ont pas pu éviter la chute ou la propagation de substances dangereuses doivent, entre autre, faire des signes de la main pour empêcher le passage des véhicules sur la partie de la chaussée qui n'est pas exclue par le triangle de présignalisation	VERO	

28322	Tous ceux qui n'ont pas pu éviter la chute ou la propagation de substances glissantes, inflammables ou dangereuses doivent, entre autre, les enlever ou répandre sur le terrain, si possible, sable, terre, sciure ou autre matériau approprié à rétablir l'adhérence	VERO	
28323	Le conducteur d'un véhicule automobile qui n'a pas pu éviter la propagation de substances dangereuses, peut éviter de signaler la zone avec le triangle de présignalisation s'il effectue des signaux sonores pour éloigner les autres véhicules	FALSO	
28324	Tous ceux qui n'ont pas pu éviter la chute ou la propagation de substances glissantes, doivent dévier la circulation en attendant que l'organisme propriétaire de la route intervienne pour rétablir les conditions optimales	FALSO	

Quesito n° 6085 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28337	Le triangle de présignalisation doit être placé sur le chargement accidentellement tombé sur la chaussée	FALSO	
28338	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la chaussée de façon qu'il soit visible à une distance d'au moins 50 mètres par les véhicules qui arrivent	FALSO	
28325	Hors agglomération, la nuit, quand les feux arrière de position ou de détresse manquent ou sont insuffisants, il est obligatoire de signaler le véhicule, à l'arrêt sur la chaussée, avec le triangle de présignalisation	VERO	
28326	Hors agglomération, la nuit, il est obligatoire de signaler avec le triangle de présignalisation chaque chargement tombé accidentellement du véhicule sur la chaussée qu'il n'a pas été possible de déplacer	VERO	
28327	Il est obligatoire hors agglomération, même de jour, de signaler un véhicule à l'arrêt sur la chaussée à l'aide du triangle de présignalisation, quand le véhicule ne peut pas être vu clairement à une distance de 100 mètres	VERO	
28328	Il est obligatoire hors agglomération, même de jour, de signaler un chargement accidentellement tombé sur la chaussée à l'aide du triangle de présignalisation, quand le chargement ne peut pas être vu clairement à une distance de 100 mètres	VERO	
28329	Le triangle de présignalisation fait partie de l'équipement obligatoire des véhicules automobiles	VERO	
28330	Le triangle de présignalisation doit être placé derrière le véhicule ou l'obstacle à signaler, à au moins 50 mètres	VERO	
28331	Si le véhicule est à l'arrêt à cause d'une panne à moins de 50 mètres d'une intersection, le triangle de présignalisation doit être placé derrière le véhicule dans la position et à la distance la plus appropriée pour être vu	VERO	
28332	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la chaussée de façon qu'il soit visible à une distance d'au moins 100 mètres par les véhicules qui arrivent	VERO	
28333	Hors agglomération, la nuit, quand les feux arrière de position ou de détresse manquent ou sont insuffisants, il est souhaitable, mais pas obligatoire, de signaler le véhicule à l'arrêt sur la chaussée, avec le triangle de présignalisation	FALSO	
28334	La nuit, il faut obligatoirement utiliser le triangle de présignalisation de danger pour signaler le véhicule à l'arrêt dû à une panne au cas où il ne serait pas visible à une distance d'au moins 150 mètres	FALSO	
28335	Hors agglométration, même de jour, il est facultatif de signaler avec le triangle de présignalisation un chargement accidentellement tombé sur la chaussée qui ne peut pas être clairement vu à une distance de 100 mètres, à condition que le chargement occupe une seule voie	FALSO	
28336	La nuit, quand les feux arrière de position ou de détresse manquent ou sont insuffisants, il est obligatoire de signaler le véhicule à l'arrêt avec le triangle de présignalisation même en agglomération	FALSO	

Quesito n° 6086 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28339	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la voie occupée par le véhicule à l'arrêt ou par le chargement tombé	VERO	
28340	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la chaussée à au moins un mètre du bord extérieur de celle-ci	VERO	
28341	Dans le cas d'une chaussée à plusieurs voies, le triangle de présignalisation doit être placé sur la voie immédiatement à gauche du véhicule à l'arrêt ou du chargement tombé	FALSO	
28342	Le triangle de présignalisation doit être placé sur la chaussée à au moins un mètre de la ligne qui sépare les sens la circulation	FALSO	

Quesito n° 6087 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28343	Pendant les opérations de signalisation avec le triangle de présignalisation, le conducteur doit être visible en enfilant le gilet de sécurité ou les bretelles rétro-réfléchissantes à haute visibilité	VERO	
28344	Le gilet de sécurité ou les bretelles rétro-réfléchissantes à haute visibilité, qui sont utilisés pendant les opérations de signalisation avec le triangle de présignalisation, doivent être de type approuvé	VERO	
28345	Pendant les opérations de signalisation avec triangle de présignalisation, le conducteur doit enfiler le gilet de sécurité à haute visibilité même s'il se trouve sur les bandes d'arrêt d'urgence ou sur les aires de stationnement	VERO	
28346	Pour effectuer les opérations de signalisation avec le triangle de présignalisation, il est interdit au conducteur de descendre du véhicule et de marcher sur la route sans enfiler le gilet de sécurité à haute visibilité	VERO	
28347	Pendant les opérations de signalisation avec le triangle de présignalisation, l'utilisation du gilet de sécurité ou des bretelles rétro-réfléchissantes à haute visibilité est facultative	FALSO	
28348	Pendant les opérations de signalisation avec le triangle de présignalisation, le conducteur ne doit pas enfiler le gilet de sécurité à haute visibilité s'il se trouve sur les bandes d'arrêt d'urgence ou sur les aires de stationnement	FALSO	
28349	Le conducteur doit enfiler le gilet de sécurité à haute visibilité la nuit, même en agglomération, si son véhicule est à l'arrêt sur la chaussée à cause d'une panne	FALSO	

Quesito n° 6088 - Comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28350	Généralement, on ne peut pas tracter ou être tracté par plus d'un véhicule	VERO	
28351	Sauf exceptions, un véhicule peut tracter un autre véhicule en panne sur routes urbaines ou extra-urbaines secondaires	VERO	
28352	Pendant les opérations de remorquage en situation d'urgence, l'attelage entre deux véhicules peut être realisé à l'aide d'un attelage avec chaîne, à condition qu'il soit correctement signalé	VERO	
28353	Pendant les opérations de remorquage en situation d'urgence, l'attelage entre deux véhicules peut être realisé à l'aide d'une barre d'attelage rigide, à condition qu'elle soit correctement signalée	VERO	
28354	Pendant les opérations de remorquage en situation d'urgence, l'attelage entre deux véhicules peut être realisé à l'aide d'un attelage avec câble d'acier, à condition qu'il soit correctement signalé	VERO	
28355	Pendant les opérations de remorquage en situation d'urgence, l'attelage entre deux véhicules peut être realisé à l'aide d'un attelage avec une corde appropriée à cet usage, à condition qu'elle soit correctement signalée	VERO	
28356	Le remorquage d'un véhicule en situation d'urgence doit être correctement signalé	VERO	
28357	Le remorquage d'un véhicule en panne est interdit sur autoroute, sauf si le remorquage est effectué par une dépanneuse autorisée	VERO	
28358	Pendant les opérations de remorquage, le véhicule tracté doit laisser fonctionner les feux de détresse	VERO	
28359	Pendant les opérations de remorquage, si le véhicule tracté ne peut pas mettre en marche les feux de détresse, il doit laisser exposé, sur le côté face à la circularion, le triangle de présignalisation ou le panneau qui indique un chargement qui dépasse	VERO	
28360	Pendant les opérations de remorquage en situation d'urgence, l'attelage entre deux véhicules doit être correctement signalé de façon à être vu et à être clairement visible par les autres usagers de la route	VERO	
28361	Pendant les opérations de remorquage, le véhicule tractant doit laisser activé les feux de détresse	FALSO	
28362	Le véhicule qui tracte un autre véhicule en panne doit être au moins 60% plus lourd	FALSO	
28363	Un véhicule peut toujours tracter un autre véhicule en panne	FALSO	
28364	En situation d'urgence, l'attelage entre deux véhicules peut être réalisé uniquement par chaîne ou barre rigide	FALSO	
28365	Le remorquage d'un véhicule en panne ne doit pas être nécessairement signalé	FALSO	
28366	Pendant les opérations de remorquage, le véhicule tracté doit allumer le feu arrière de brouillard en l'absence d'une autre signalisation appropriée	FALSO	
28367	Pendant les opérations de remorquage en situation d'urgence, l'attelage entre deux véhicules doit se faire à l'aide d'un attelage avec câble électrique	FALSO	

28368	Pendant les opérations de remorquage en situation d'urgence, l'attelage entre deux véhicules peut se faire uniquement à condition que le véhicule tractant soit équipé d'un crochet d'attelage homologué	FALSO	
28369	Pendant les opérations de remorquage en situation d'urgence, l'attelage entre deux véhicules ne peut pas être plus long d'un mètre	FALSO	
28370	Pendant les opérations de remorquage en situation d'urgence, aussi bien le véhicule tractant que celui tracté doivent laisser fonctionner le clignotant droit	FALSO	
28371	Le remorquage d'un véhicule en panne peut être effectué uniquement si le véhicule tractant a une cylindrée supérieure à celle du véhicule tracté	FALSO	

Quesito n° 6089 - Precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28372	Pour effectuer le changement d'une roue d'un camion, il est souhaitable de s'arrêter dans un endroit sûr, de préférence en dehors de la chaussée	VERO	
28373	Le changement d'une roue d'un camion ou d'un autobus, même si le véhicule encombre seulement une partie de la chaussée, doit être signalé aux véhicules qui arrivent avec le triangle de présignalisation	VERO	
28374	Avant d'effectuer le changement d'une roue sur poids lourd, insérer le frein de stationnement et mettre les cales aux autres roues pour éviter des déplacements accidentels du véhicule	VERO	
28375	Le changement d'une roue d'un camion ou d'un autobus doit être effectué, si possible, sur une route plate	VERO	
28376	Les vérins hydrauliques fournis pour le changement d'une roue sur un poids lourd, peuvent soulever jusqu'à 20 tonnes	VERO	
28377	Avec le vérin hydraulique fourni pour le changement d'une roue soulever un camion est possible, même s'il est à pleine charge	VERO	
28378	Le vérin hydraulique est placé près de la roue qu'il faut changer et il est nécessaire de le poser sur le châssis pour soulever correctement le véhicule	VERO	
28379	Quand on abaisse le vérin hydraulique en agissant sur la soupape de décompression, on ne doit pas le faire pendant qu'on est encore sous le véhicule afin d'éviter d'être ecrasé par celui-ci	VERO	
28380	Si possible, quand on soulève le véhicule pour changer une roue, il est conseillé de mettre une planche en bois sous le vérin hydraulique pour éviter que le poids s'enfonce dans le terrain	VERO	
28381	Avant de soulever le véhicule pour le changement d'une roue, il est souhaitable d'avoir à portée de la main la roue de secours et les outils nécessaires, afin que le véhicule reste soulevé le moins de temps possible	VERO	
28382	Avant de soulever le véhicule pour le changement d'une roue desserrer les écrous, si cela est nécessaire en s'aidant avec un levier	VERO	
28383	Avant de soulever le véhicule pour le changement d'une roue, s'assurer d'avoir tout ce qu'il faut pour effectuer l'opération	VERO	
28384	Une fois montée la roue de secours sur un camion ou un autobus, après avoir parcouru quelques kilomètres, il faut serrer de nouveau les écrous pour être sûr du fixage	VERO	
28385	Quand on change une roue, serrer les écrous selon un serrage de schéma "croisé" et petit à petit est nécessaire, de sorte que la roue se rapproche correctement près du moyeu	VERO	
28386	Quand on change la roue d'un essieu jumelé il faut s'assurer de positionner à nouveau l'espaceur de roue, si présent	VERO	
28387	Quand on change la roue d'un essieu jumelé il faut s'assurer que les deux roues ne se frottent pas entre elles pendant la marche, pour éviter des surchauffements dangereux	VERO	
28388	En cas de changement d'une roue d'un camion, décharger complètement le véhicule avant d'effectuer l'opération est nécessaire	FALSO	
28389	Quand on change la roue d'une remorque il est normalement obligatoire de la dételer du véhicule porteur	FALSO	
28390	Avant d'effectuer le changement de roue il faut insérer le frein de stationnement, mais il n'est pas nécessaire de metrre les cales de roues si le véhicule est sur une route plate	FALSO	
28391	Avant de changer une roue d'un poids lourd il est suffisant de mettre une seule cale de roue, si on a inséré le frein de stationnement	FALSO	
28392	Pour changer une roue d'un camion il est nécessaire de décharger la marchandise car le vérin hydraulique fourni n'arrive pas à soulever le véhicule à pleine charge	FALSO	
28393	Les vérins hydrauliques fournis pour le changement d'une roue d'un poids lourd peuvent soulever jusqu'à 900 kilogrammes	FALSO	
28394	Positionner le vérin hydraulique dans n'importe quelle partie du véhicule est possible	FALSO	
28395	Quand on soulève un véhicule avec le vérin hydraulique, on ne doit pas utiliser des planches en bois car il s'agit de matériau inflammable	FALSO	

28396	En cas de changement d'une roue d'un camion ou d'un autobus, la roue de secours doit être enlevée de son compartiment seulement après avoir soulevé le véhicule avec le vérin hydraulique	FALSO	
28397	Quand on change une roue, une fois mis en sécurité le véhicule, il est souhaitable de le soulever immédiatement avec le vérin hydraulique et seulement après prendre tout ce qu'il faut pour effectuer l'opération	FALSO	
28398	Les autobus et les camions, en cas de crevaison d'un pneu, doivent utiliser la roue galette à la place de la roue de secours	FALSO	
28400	Lors du montage de la roue de secours, il ne faut pas serrer les écrous à fond, pour ne pas endommager le filetage	FALSO	
28401	Quand on change la roue sur un essieu jumelé, positionner à nouveau l'espaceur de roue n'est pas nécessaire	FALSO	
28402	Quand on change la roue sur un essieu jumelé, il faut s'assurer que les roues jumelées se touchent parfaitement entre elles avec les flancs, de façon à rouler en synchronisation	FALSO	

Quesito n° 6090 - Precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28403	Quand on effectue le changement d'une roue d'un autobus, s'arrêter dans un endroit sûr est nécessaire et, si c'est possible le faire dans des conditions de sécurité, faire descendre les personnes transportées	VERO	
28404	Si, par nécessité, changer la roue d'un autobus sur la bande d'arrêt d'urgence ou sur une aire de stationnement d'une autoroute est nécessaire, il est souhaitable de ne pas faire descendre les passagers du véhicule	VERO	
28405	Quand on change la roue d'un autobus, il n'est pas toujours obligatoire de faire descendre les passagers	VERO	
28406	Le changement d'une roue d'un camion ou d'un autobus, si le véhicule encombre même seulement une partie de la chaussée, doit être signalé aux véhicules qui arrivent avec le triangle de présignalisation	VERO	
28407	Avant d'effectuer le changement d'une roue sur un poids lourd, insérer le frein de stationnement et mettre les cales aux autres roues pour éviter des déplacements accidentels du véhicule	VERO	
28408	Le changement d'une roue d'un camion ou d'un autobus doit être effectué, si possible, sur une route plate	VERO	
28409	Les vérins hydaruliques fournis pour le changement d'une roue sur un poids lourd, peuvent soulever jusqu'à 20 tonnes	VERO	
28410	Avec le vérin hydraulique faisant partie de l'équipement d'un autobus pour le changement d'une roue il est possible de soulever ledit autobus, même s'il est chargé	VERO	
28411	Le vérin hydraulique doit être placé près de la roue à changer et il est nécessaire de le poser sur le châssis pour soulever correctement le véhicule	VERO	
28412	Il ne faut pas activer la soupape de décompression du vérin hydraulique, pour l'abaisser, quand on est encore sous le véhicule, afin d'éviter d'être écrasé par celui-ci	VERO	
28413	Si possible, quand on soulève le véhicule pour changer une roue, il est conseillé de mettre une planche en bois sous le vérin hydraulique pour éviter que le poids s'enfonce dans le terrain	VERO	
28414	Avant de soulever le véhicule pour le changement d'une roue, il est souhaitable d'avoir à portée de la main la roue de secours et les outils nécessaires, afin que le véhicule reste soulever le moins de temps possible	VERO	
28415	Avant de soulever le véhicule pour le changement d'une roue, desserer les écrous, si nécessaire en s'aidant avec un levier	VERO	
28416	Avant de soulever le véhicule pour le changement d'une roue, s'assurer d'avoir tout ce qu'il faut pour effectuer l'opération	VERO	
28417	Une fois montée la roue de secours sur un camion ou un autobus, après avoir parcouru quelques kilomètres, il faut serrer à nouveau les écrous pour être sûr du fixage	VERO	
28418	Quand on change une roue ,serrer les écrous selon un serrage de schéma "croisé" et petit à petit est nécessaire, de sorte que la roue se retrouve près du moyeu	VERO	
28419	Quand on change la roue d'un essieu jumelé il faut s'assurer de positionner à nouveau l'espaceur de roue, si présent	VERO	
28420	Quand on change la roue d'un essieu jumelé il faut s'assurer que les deux roues ne se frottent pas entre elles pendant la marche, pour éviter des surchauffements dangereux	VERO	
28421	Quand on change une roue d'un autobus le long de la bande d'arrêt d'urgence d'une autoroute, si les passagers le demandent, on peut les faire descendre du véhicule	FALSO	
28422	En cas de changement d'une roue sur un autobus il ne faut jamais faire descendre les passagers du véhicule	FALSO	
28423	Avant de soulever l'autobus pour effectuer le changement de roue, il est normalement obligatoire de faire descendre les passagers	FALSO	
28424	Quand on change une roue à une remorque il est normalement obligatoire de la dételer du camion porteur	FALSO	

28425	Avant d'effectuer le changement de la roue il faut insérer le frein de stationnement, mais il n'est pas nécessaire de mettre les cales de roues si le véhicule est sur une route plate	FALSO	
28426	Avant de changer une roue d'un poids lourd il est suffisant de mettre une seule cale de roue, si on a inséré le frein de stationnement	FALSO	
28427	Pour pouvoir soulever un autobus avec le vérin hydraulique fourni pour le changement d'une roue, il est nécessaire de faire descendre tous les passagers	FALSO	
28428	Les vérins hydrauliques fournis pour le changement d'une roue d'un poids lourd peuvent soulever jusqu'à 900 Kg	FALSO	
28429	Positionner le vérin hydraulique dans n'importe quelle partie du véhicule est possible	FALSO	
28430	Quand on soulève un véhicule avec le vérin hydraulique, on ne doit pas utiliser des planches en bois car il s'agit de matériau inflammable	FALSO	
28431	En cas de changement d'une roue d'un camion ou d'un autobus, la roue de secours doit être enlevée de son compartiment seulement après avoir soulevé le véhicule avec le vérin hydraulique	FALSO	
28432	Quand on change une roue, une fois mis en sécurité le véhicule, il est souhaitable de le soulever immédiatement avec le vérin hydraulique et seulement après prendre tout ce qu'il faut pour effectuer l'opération	FALSO	
28433	Les autobus et les camions, en cas de crevaison d'un pneu, doivent utiliser la roue galette à la place de la roue de secours	FALSO	
28435	Lors du montage de la roue de secours, il ne faut pas serrer les écrous à fond, pour ne pas endommager le filetage	FALSO	
28436	Quand on change la roue sur un essieu jumelé, positionner à nouveau l'espaceur de roue n'est pas nécessaire	FALSO	
28437	Quand on change la roue sur un essieu jumelé, il faut s'assurer que les roues jumelées se touchent parfaitement entre elles avec les flancs, de façon à rouler en synchronisation	FALSO	

Quesito n° 6091 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28438	À l'exception des véhicules ATP, chaque véhicule, chargement compris, doit avoir une largeur maximale ne dépassant pas 2,55 mètres	VERO	
28439	Sauf exception, chaque véhicule, chargement compris, doit avoir une hauteur maximale ne dépassant pas 4 mètres	VERO	
28440	Chaque véhicule automobile, exceptés les autobus et les semi-remorques, doit avoir une longueur maximale ne dépassant pas 12 mètres	VERO	
28441	Sauf exception, chaque véhicule, chargement compris, doit avoir une hauteur maximale ne dépassant pas 5 mètres	FALSO	
28442	La longueur maximale non supérieure des véhicules n'est pas déterminée par des normes, car elle dépend du chargement transporté	FALSO	
28443	À l'exception des véhicules ATP, chaque véhicule, chargement compris, doit avoir une largeur maximale ne dépassant pas 2,75 mètres	FALSO	
28444	Dans les camions à remorque et les véhicules à semi-remorque, la remorque ou la semi-remorque doivent avoir une largeur maximale inférieure au véhicule porteur d'au moins 5 centimètres	FALSO	

Quesito n° 6092 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28445	La longueur maximale d'un véhicule à semi-remorque est de 16,50 mètres, à condition que l'avancée de la sellette d'attelage ait des caractéristiques particulières	VERO	
28446	La longueur maximale d'un véhicule à semi-remorque avec avancée de la sellette d'attelage de 3 mètres par rapport à l'avant de la semi-remorque est de 15,50 mètres	VERO	
28447	La longueur maximale d'un autobus articulé ou d'un autobus avec remorque est de 18,75 mètres	VERO	
28448	La longueur maximale d'un camion à remorque est de 18,75 mètres, à condition que l'ensemble de véhicules ait des mesures particulières	VERO	
28449	Les remorques porte-voitures (véhicules automobiles pour transport d'autres véhicules) peuvent avoir une longueur maximale différente de celle prévue pour d'autres véhicules	VERO	
28451	La longueur maximale d'un camion à remorque est de 19,35 mètres, s'il est équipé de suspensions pneumatiques sur les essieux de la remorque	FALSO	
28452	Une remorque ne doit jamais être, en longueur, supérieure de 60% par rapport à celle du camion porteur	FALSO	
28453	Une remorque ne doit jamais être, en longueur, superieure à 9 mètres	FALSO	

28454	Une semi-remorque ne doit jamais être, en longueur supérieure à 10,75 mètres	FALSO	

Quesito n° 6093 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28456	Pour empattement (base) d'un véhicule à deux essieux, on considère la distance entre les centres des deux essieux	VERO	
28457	Le porte-à-faux d'un véhicule c'est la partie qui dépasse à l'avant ou à l'arrière par rapport à l'essieu le plus extrême à l'avant ou à l'arrière respectivement	VERO	
28458	La voie d'un véhicule c'est la distance entre un pare-chocs et l'autre du même essieu	FALSO	
28459	Pour empattement (base) d'un véhicule à deux essieux, on considère la distance entre le centre des roues d'un même essieu	FALSO	
28460	Pour porte-à-faux d'un véhicule, on considère l'inclinaison que celui-ci peut dépasser quand il circule à vide	FALSO	

Quesito n° 6094 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28474	Les poids lourds qui ont des portes-à-faux supérieurs à quarante centimètres doivent être généralement équipés d'un rétroviseur supplémentaire	FALSO	
28475	Les poids lourds ne peuvent pas avoir, généralement, de portes-à-faux d'une longueur supérieure à quarante centimètres	FALSO	
28476	Les portes-à-faux sont interdits sur les autobus extra-urbains, car ils en compromettent la tenue de route	FALSO	
28461	Les conducteurs qui se mettent au volant d'un poids lourd doivent tenir compte que, généralement, ces véhicules présentent des portes-à-faux considérables	VERO	
28462	Sur un véhicule équipé de portes-à-faux considérables, face à une forte montée ou une forte dénivellation de la route, il faut connaître l'angle maximum d'attaque qu'on peut affronter	VERO	
28463	Sur un véhicule équipé de portes-à-faux considérables, face à une montée ou à une dénivellation de la route, il faut modérer la vitesse	VERO	
28464	Sur un véhicule équipé de portes-à-faux considérables, face à une forte descente ou à une dénivellation de la route, il faut connaître l'angle maximum de fuite qu'on peut affronter	VERO	
28465	Sur un véhicule équipé de portes-à-faux considérables, face à une descente ou à une dénivellation de la route, il faut modérer la vitesse	VERO	
28466	Dans un véhicule à moteur, le porte-à-faux avant augmente la largeur de l'épure de rotation	VERO	
28467	Sur un véhicule équipé de portes-à-faux considérables, la difficulté à maintenir une trajectoire correcte en virage et dans les tournants augmente	VERO	
28468	Si on effectue un tournant avec un véhicule équipé de portes-à-faux considérables, il faut tenir compte qu'avec les extrémités avant et arrière du véhicule, on pourrait empiéter sur le trottoir	VERO	
28469	Si on effectue un tournant avec un véhicule équipé de portes-à-faux considérables, il faut tenir compte qu'avec les extrémités avant et arrière du véhicule, on pourrait heurter des piétons ou des cyclistes qui passent dans les environs	VERO	
28470	Le conducteur au volant d'un poids lourd doit tenir compte que, généralement, ces véhicules présentent des portes-à-faux considérables à l'avant, mais pas à l'arrière	FALSO	
28471	Quand on est au volant d'un poids lourd équipé de portes-à-faux importants, on ne peut pas parcourir les routes où sont présents des rallentisseurs artificiels	FALSO	
28472	Les portes-à-faux dont sont équipés les poids lourds sont entre autre prévus pour faciliter les manœuvres de stationnement	FALSO	
28473	Les autobus urbains ne peuvent pas avoir de portes-à-faux supérieurs à dix centimètres pour ne pas risquer de heurter les piétons sur le trottoir	FALSO	

Quesito n° 6095 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28477	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés à 2 essieux est de 18 tonnes (à l'exception de bus particuliers)	VERO	

28478	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés à 3 essieux est de 25 tonnes (ou de 26 tonnes si des prescriptions particulières sont respectées)	VERO	
28479	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés à 4 essieux est de 25 tonnes (ou de 32 tonnes si des prescriptions particulières sont respectées)	VERO	
28480	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés dépend du total des essieux dont le véhicule est équipé	VERO	
28481	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés à 3 essieux ou plus dépend aussi de la présence ou non des suspensions pneumatiques et des roues jumelées	VERO	
28482	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés à 2 essieux est de 8 tonnes (à l'exception de bus particuliers)	FALSO	
28483	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés à 3 essieux est de 15 tonnes (ou 16 tonnes si des prescriptions particulières sont respectées)	FALSO	
28484	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés à 4 essieux est de 40 tonnes (ou 44 tonnes si des prescriptions particulières sont respectées)	FALSO	
28485	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés dépend du type de pneumatique dont le véhicule est équipé	FALSO	
28486	La limitation de poids total autorisé en charge pour les véhicules à moteur isolés est de 15 tonnes, sauf s'ils transportent des liquides	FALSO	

Quesito n° 6096 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28487	Le poids en ordre de marche (poids à vide), s'obtient en additionnant au poids à vide du véhicule le poids établi par convention du conducteur et le poids constitué de 90% du carburant contenu dans le réservoir	VERO	
28488	Le poids total autorisé en charge c'est le poids maximal autorisé et il correspond au poids à vide plus la charge utile	VERO	
28489	La portée (charge utile) représente le chargement maximal qu'il est permis de transporter par un véhicule et elle est indiquée sur la carte grise	VERO	
28490	Le poids total autorisé en charge n'est pas indiqué sur la carte grise	FALSO	
28491	Le poids en ordre de marche change si le véhicule parcourt une route à forte déclivité	FALSO	
28492	Le poids total autorisé en charge équivaut à la valeur du poids à vide, multiplié par 1,2	FALSO	
28493	Le poids à vide d'un véhicule équivaut à sa charge utile	FALSO	
28494	La portée est égale à la somme des charges maximales admises sur les essieux du véhicule	FALSO	
28495	La portée du véhicule c'est la charge maximale qui peut être supportée par les pneumatiques	FALSO	

Quesito n° 6097 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28496	La hauteur maximale des véhicules équipés d'une carrosserie pour le transport spécifique d'animaux vivants ne doit pas dépasser 4,30 mètres	VERO	
28497	La hauteur maximale des engins de travaux publics ne doit pas dépasser 4,30 mètres	VERO	
28498	Les véhicules ATP, y compris leur chargement, doivent avoir une largeur maximale ne dépassant pas 2,60 mètres	VERO	
28499	La hauteur maximale des véhicules équipés d'une carrosserie pour le transport spécifique d'animaux vivants ne doit pas dépasser 5,30 mètres	FALSO	
28500	La hauteur maximale des véhicules utilisés pour le transport de meules de foin ne doit pas dépasser 5,30 mètres	FALSO	
28501	La hauteur maximale des engins de travaux publics ne doit pas dépasser 5,30 mètres	FALSO	
28502	Les véhicules ATP, y compris leur chargement, doivent avoir une largeur maximale ne dépassant pas 2,55 mètres	FALSO	
28503	La hauteur maximale des véhicules automobiles utilisés pour le transport de conteneurs ne doit pas dépasser 4,70 mètres	FALSO	

Quesito n° 6098 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28504	La charge maximale admise sur l'essieu le plus chargé ne peut pas dépasser 12 tonnes	VERO	
28505	La charge maximale admise sur deux essieux contigus placés à une distance non supérieure à 1 mètre ne peut pas dépasser 12 tonnes	VERO	
28506	La charge maximale admise selon la loi sur l'essieu le plus chargé dépend du nombre de roues de l'essieu	FALSO	
28507	La charge maximale admise sur l'essieu le plus chargé ne peut pas dépasser 14 tonnes	FALSO	

Quesito n° 6099 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28508	Dans le cas d'un camion benne, la charge maximale admise sur l'essieu le plus chargé ne peut pas dépasser 13 tonnes	VERO	
28509	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un véhicule isolé à 2 essieux ne peut pas dépasser 20 tonnes	VERO	
28510	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un véhicule isolé à 3 essieux ne peut pas dépasser 33 tonnes	VERO	
28511	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un véhicule isolé à 4 essieux ou plus, avec deux essieux avant directeurs, ne peut pas dépasser 40 tonnes	VERO	
28512	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un ensemble de véhicules à 4 essieux ne peut pas dépasser 44 tonnes	VERO	
28513	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un ensemble de véhicules à 5 essieux ou plus ne peut pas dépasser 56 tonnes (sauf cas particuliers)	VERO	
28514	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un ensemble de véhicules à 5 essieux ou plus pour le transport du béton dans une bétonnière ne peut pas dépasser 54 tonnes	VERO	
28515	Dans le cas d'un camion benne, le charge maximale admise sur l'essieu le plus chargé ne peut pas dépasser 18 tonnes	FALSO	
28516	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un véhicule isolé à 2 essieux ne peut pas dépasser 24 tonnes	FALSO	
28517	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un véhicule isolé à 3 essieux ne peut pas dépasser 40 tonnes	FALSO	
28518	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un véhicule isolé à 4 essieux ou plus, avec deux essieux avant directeurs, ne peut pas dépasser 50 tonnes	FALSO	
28519	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un ensemble de véhicules à 4 essieux ne peut pas dépasser 54 tonnes	FALSO	
28520	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un ensemble de véhicules à 5 essieux ou plus ne peut pas dépasser 66 tonnes (sauf cas particuliers)	FALSO	
28521	Dans le cas d'un camion benne, le poids total autorisé en charge d'un ensemble de véhicules à 5 essieux ou plus pour le transport de béton dans une bétonnière ne peut pas dépasser 64 tonnes	FALSO	

Quesito n° 6100 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28522	Sont définis exceptionnels ces véhicules qui, en configuration de marche, dépassent les limitations de masse ou les limites d'encombrement ordinairement prévus par le code de la route	VERO	
28523	Un transport est considéré comme exceptionnel quand son chargement, mais non le véhicule en soi, dépasse les limites d'encombrement ordinairement prévues par le code de la route	VERO	
28524	Un transport est considéré comme exceptionnel quand son chargement dépasse les limites d'encombrement ou de masse ordinairement prévues par le code de la route	VERO	
28525	Un transport est généralement considéré comme exceptionnel quand son chargement indivisible fait saillie à l'avant au-delà du gabarit du véhicule	VERO	
28526	Un transport est considéré comme exceptionnel quand le chargement indivisible fait saillie à l'arrière au-delà des 3/10 de la longueur du véhicule	VERO	
28527	Un transport est considéré comme exceptionnel si le camion benne qui l'effectue excède les limitations de masse relatives à sa catégorie	VERO	
28528	Les ensembles de véhicules autorisés qui ne respectent pas les règles générales sur le remorquage des véhicules sont des véhicules exceptionnels	VERO	

28529	Pour pouvoir effectuer un transport considéré comme exceptionnel, généralement, une autorisation spécifique à la circulation délivrée par l'organisme propriétaire ou concessionnaire de la route est nécessaire	VERO	
28530	L'autorisation au transport considéré comme exceptionnel peut être délivrée "d'une fois à l'autre" (singulièrement), "pour plusieurs transport" (multiple) ou "pour des durées déterminées" (périodique)	VERO	
28531	L'autorisation spécifique à la circulation prévue pour les véhicules ou les convois exceptionnels doit contenir les prescriptions à suivre en cas de neige, de verglas, de brouillard ou de visibilité réduite	VERO	
28532	Avant de prendre la route, sur les autorisations spécifiques à la circulation prévues pour les véhicules ou les convois exceptionnels, il faut annoter l'heure et le jour du départ	VERO	
28533	À la fin de l'utilisation ou à son échéance, l'autorisation spécifique à la circulation prévue pour les véhicules ou les convois exceptionnels, doit être rendue à l'organisme qui l'a délivrée	VERO	
28534	Les transports considérés comme exceptionnels et les véhicules exceptionnels, pendant qu'il circulent, doivent avoir allumé la signalisation lumineuse de danger avec un ou plusieurs dispositifs de lumières clignotantes jaunes, les feux de position et les feux de croisement	VERO	
28535	Ils n'ont pas besoin de l'autorisation spécifique à la circulation prévue pour les véhicules exceptionnels, les véhicules qui transportent des animaux vivants, des meules ou des rouleaux de paille ou de foin, d'une hauteur maximale jusqu'à 4,30 mètres	VERO	
28536	Dans les règles d'autorisation au transport considéré comme exceptionnel peuvent être imposés des itinéraires prédéfinis et des véhicules d'accompagnement	VERO	
28537	Un véhicule exceptionnel excédant la masse autorisée est sujet au paiement d'une indemnité d'usure à l'organisme propriétaire de la route ou de l'autoroute	VERO	
28538	Les véhicules qui dépassent les limitations de masse ordinairement prévues par le code de la route ne sont pas considérés exceptionnels, s'ils ne dépassent pas aussi les limites d'encombrement	FALSO	
28539	Un transport est considéré exceptionnel quand il transporte des marchandises dangereuses radioactives	FALSO	
28540	Pour pouvoir effectuer un transport considéré comme exceptionnel, généralement, une autorisation spécifique à la circulation délivrée par l'organisme propriétaire ou concessionnaire de la route n'est pas nécessaire, mais une autocertification de l'expéditeur que le chargement a été correctement chargé et arrimé est suffisante	FALSO	
28541	L'autorisation au transport considéré comme exceptionnel doit être délivrée seulement "d'une fois à l'autre" (singulièrement)	FALSO	
28542	L'autorisation spécifique à la circulation prévue pour les véhicules exceptionnels ne doit pas contenir les prescriptions particulières à suivre en cas de neige, de verglas, de brouillard ou de visibilité réduite	FALSO	
28543	Avant de prendre la route, sur les autorisations spécifiques à la circulation prévues pour les véhicules exceptionnels, il faut annoter code et renseignements du permis et de la carte de qualification du conducteur au volant	FALSO	
28544	À la fin du voyage, l'autorisation spécifique à la circulation prévue pour les véhicules exceptionnels, doit être rendue au Bureau de la Motorisation Civile	FALSO	
28545	L'autorisation spécifique à la circulation prévue pour les véhicules exceptionnels est aussi obligatoire pour les machines agricoles ou les engins de travaux publics, d'une hauteur maximale ne dépassant pas 4,30 mètres	FALSO	
28546	Les transports considérés comme exceptionnels doivent être effectués uniquement pendant la journée	FALSO	
28547	Un transport est considéré comme exceptionnel quand le type de marchandise transportée est différente de celle indiquée sur la carte grise	FALSO	
28548	Un transport est considéré comme exceptionnel quand on transporte des produits alimentaires frais durant les jours fériés	FALSO	
28549	La circulation en autoroute des véhicules exceptionnels est interdite	FALSO	
28550	Est considéré véhicule exceptionnel, un camion benne à 3 essieux dont le poids total autorisé en charge est égal à 32 tonnes	FALSO	
28551	Tous les transports de produits explosifs sont considérés comme convois exceptionnels	FALSO	
28552	Ne sont pas considérés comme exceptionnels les véhicules qui dépassent les limites d'encombrement prévues par le code de la route, à condition qu'il s'agisse de véhicules à au moins 5 essieux	FALSO	
28553	Tous les véhicules isolés qui dépassent 12 mètres de longueur sont considérés véhicules exceptionnels	FALSO	

Quesito n° 6101 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28554	La longueur maximale d'un autobus à 2 essieux est de 13,50 mètres	VERO	
28555	La longueur maximale d'un autobus à 3 essieux ou plus est de 15 mètres	VERO	
28556	La hauteur maximale d'autobus et de trolleybus destinés aux services publics de lignes urbains et suburbains, circulant sur des itinéraires établis à l'avance, ne doit pas dépasser 4,30 mètres	VERO	
28557	La hauteur maximale des véhicules automobiles utlisés pour le transport de conteneurs ne doit pas dépasser 4,30 mètres	VERO	
28558	La longueur maximale d'un autobus à 2 essieux est de 15 mètres	FALSO	
28559	La longueur maximale d'un autobus à 3 essieux ou plus est de 18,75 mètres	FALSO	
28560	Chaque véhicule, à l'exception des autobus et semi-remorques, doit avoir une longueur maximale ne dépassant pas 13,50 mètres	FALSO	

Quesito n° 6102 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28561	L'épure de rotation d'un véhicule c'est la couronne circulaire occupée par ledit véhicule quand il parcout un virage avec le rayon minimun de braquage	VERO	
28562	Les dimensions de l'épure de rotation d'un véhicule ne sont pas indiquées sur la carte grise	VERO	
28563	L'épure de rotation d'un véhicule doit respecter certaines limites de périmètre établies par les normes	VERO	
28564	L'épure de rotation d'un véhicule doit avoir le rayon extérieur non supérieur à 12,50 mètres	VERO	
28566	Chaque véhicule à moteur, ou ensemble de véhicules, chargement relatif compris, doit pouvoir s'insérer dans une couronne circulaire ayant un rayon extérieur de 12,50 mètres et un rayon intérieur de 5,30 mètres	VERO	
28567	Chaque véhicule à moteur ou ensemble de véhicules, doit pouvoir s'inscrire dans une couronne circulaire d'une largeur de 5,30 mètres et d'un rayon intérieur égal à 7,20 mètres	FALSO	
28568	L'épure de rotation d'un véhicule figure toujours sur la carte grise	FALSO	
28570	L'épure de rotation d'un véhicule diminue si sa longueur augmente	FALSO	
28571	L'épure de rotation d'un véhicule augmente si sa masse augmente	FALSO	
28572	Chaque véhicule à moteur ou ensemble de véhicules, doit pouvoir s'inscrire dans une couronne circulaire d'une largeur de 5,20 mètres et d'un rayon intérieur égal à 7,20 mètres	FALSO	
28573	Les autobus et les camions, à différence des autres véhicules, doivent pouvoir s'inscrire dans une couronne circulaire d'une largeur de 8,20 mètres et d'un rayon intérieur égal à 6,30 mètres	FALSO	

Quesito n° 6103 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28574	L'épure de rotation c'est la couronne circulaire que le véhicule occupe, sur la route, en effectuant un virage ou un tournant	VERO	
28575	L'épure de rotation se réduit si le véhicule est équipé d'un essieu autodirecteur arrière	VERO	
28576	L'épure de rotation augmente si les portes-à-faux du véhicule augmentent	VERO	
28577	L'épure de rotation c'est l'espace en largeur que le véhicule occupe sur une route en ligne droite	FALSO	
28578	L'épure de rotation augmente si le véhicule est équipé de plusieurs essieux directeurs	FALSO	
28579	L'épure de rotation ne doit pas être supérieure à la largeur du véhicule avec son chargement	FALSO	

Quesito n° 6104 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28580	En actionnant le frein moteur des poids lourds, le dispositif ferme l'arrivée de carburant de la part du système à injection	VERO	
28581	En actionnant le frein moteur des poids lourds, un rétrécissement du tuyau d'échappement se crée grâce à l'actionnement d'une vanne à papillon appropriée	VERO	

28582	En actionnant le frein moteur des poids lourds, la phase d'échappement du moteur devient en pratique une phase de compression qui freine/ralentit le véhicule	VERO	
28583	Le frein moteur des poids lourds peut être utilisé uniquement sur les routes en descente	FALSO	
28584	En actionnant le frein moteur des poids lourds, la phase d'échappement du moteur devient une phase d'admission qui freine/ralentit le véhicule	FALSO	
28585	En actionnant le frein moteur des poids lourds, le dispositif débraye automatiquement l'embrayage pour utiliser l'inertie du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6105 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28586	Le frein-moteur est particulièrement important pour réduire le risque possible de la surchauffe des éléments de freinage	VERO	
28587	Le frein-moteur et le ralentisseur ne sont pas des dispositifs identiques, mais ils ont des fonctions similaires	VERO	
28588	Le dispositf "frein moteur" peut être intégré par un ralentisseur et un système de freinage de service dans un unique système de contrôle électronique	VERO	
28589	Par l'action du seul frein-moteur, il n'est pas possible d'arrêter le véhicule sur des distances raisonnables dans toutes les situations de marche	VERO	
28590	En embrayant un rapport de vitesse faible on obtient un effet de freinage du moteur plus important	VERO	
28591	L'effet de freinage du moteur à combustion est, à parité de cylindrée, généralement plus important que celui du moteur Diesel	VERO	
28592	Le frein moteur est particulièrement performant sur les véhicules électriques	FALSO	
28593	Le frein moteur est activé grâce au "levier" du frein de stationnement à ressort, lorsque celui-ci est amené en fin de course	FALSO	
28594	Le frein moteur fonctionne mieux quand la boîte de vitesses est au point mort	FALSO	
28595	Le frein moteur est un dispositif qui sert à maintenir le freinage du véhiculé quand il est à l'arrêt sur une route en pente	FALSO	
28596	Le frein moteur et le ralentisseur s'activent en même temps que le frein de service en cas de danger immédiat	FALSO	
28597	L'effet de freinage du moteur Diesel est, à parité de cylindrée, généralement, plus important que celui du moteur à combustion	FALSO	

Quesito n° 6106 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28611	Sur les véhicules très lourds on peut aussi bien monter le ralentisseur hydraulique que celui électromagnétique ensemble, à condition qu'il soient montés en série	FALSO	
28612	Dans le ralentisseur électromagnétique, le stator est fixé sur la colonne de direction tandis que les disques du rotor prennent appui sur l'arbre primaire de la boîte de vitesses	FALSO	
28613	Le ralentisseur électromagnétique accumule l'énergie centrifuge pendant les virages pour se recharger	FALSO	
28614	Le ralentisseur électromagnétique est composé d'un disjoncteur magnéto-thermique et d'un diffuseur	FALSO	
28615	L'utilisation du ralentisseur hydraulique comporte une plus importante usure des matériaux de frottement des éléments de freinage et un plus grand échauffement des tambours	FALSO	
28616	Le ralentisseur peut être du type pneumatique ou pneumo-hydraulique	FALSO	
28617	Le ralentisseur hydraulique n'a pas besoin d'un échangeur thermique, parce qu'il utilise sa boîte de métal pour le refroidissement à air	FALSO	
28618	Le ralentisseur électromagnétique est plus léger que celui hydraulique	FALSO	
28619	Le ralentisseur hydraulique est placé entre le couple conique et les demi-essieux	FALSO	
28620	Le ralentisseur hydraulique permet le blocage immédiat des roues motrices	FALSO	
28598	Le ralentisseur et le frein moteur complètent le système de freinage de service	VERO	
28599	Le ralentisseur peut être de type hydraulique ou électromagnétique	VERO	
28600	Le ralentisseur hydraulique est situé en sortie de boîte de vitesses et il est relié à l'arbre de transmission	VERO	
28601	Le ralentisseur hydraulique a besoin d'un échangeur thermique pour éviter les échauffements	VERO	

28602	En utilisant le ralentisseur hydraulique, le moindre ou le plus important ralentissement du véhicule est lié à la quantité d'huile qui entre dans ledit ralentisseur	VERO	
28603	Normalement, la commande du ralentisseur hydraulique est obtenue grâce à un dispositif à levier ou à pédale, qui permet divers niveaux de freinage	VERO	
28604	Le ralentisseur électromagnétique est schématiquement composé d'un stator et d'un rotor	VERO	
28605	Dans le ralentisseur électromagnétique, le stator est fixé sur le châssis, tandis que les disques du rotor sont liés à l'arbre de transmission	VERO	
28606	En mettant en marche le ralentisseur électromagnétique, un puissant champ magnétique qui est opposé à la rotation du rotor et par conséquent à l'arbre de transmission est généré	VERO	
28607	Le ralentisseur électromagnétique génère une grande quantité de chaleur qui doit être éliminée	VERO	
28608	Dans le ralentisseur hydraulique est utilisée une huile spéciale qui génère des frottements et s'oppose à la rotation	VERO	
28609	L'huile du ralentisseur hydraulique peut atteindre des températures élevées	VERO	
28610	La commande du ralentisseur hydraulique peut être sur le volant	VERO	

Quesito n° 6107 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28621	Le ralentisseur (retarder) peut être utilisé aussi avec le frein moteur	VERO	
28622	Le ralentisseur peut être de type hydraulique, électromagnétique ou à circulation d'eau (aquatarder)	VERO	
28623	Par l'action du seul ralentisseur, on ne peut pas arrêter le véhicule sur une distance raisonnable dans chaque situation de conduite	VERO	
28624	On doit nettoyé périodiquement le ralentisseur électromagnétique en enlevant la poussière et la terre	VERO	
28625	Le ralentisseur électromagnétique a tendance à se surchauffer de façon plus importante que celui hydraulique	VERO	
28626	Le ralentisseur électromagnétique est plus lourd que celui hydraulique	VERO	
28627	Le ralentisseur électromagnétique peut supporter des charges de freinage moins importantes par rapport à celui hydraulique	VERO	
28628	Le ralentisseur hydraulique agit directement sur les éléments de freinage des roues motrices	FALSO	
28629	Le ralentisseur hydraulique doit être périodiquement vidangé et nettoyé avec du dégraissant	FALSO	
28630	Le ralentisseur ne doit pas être utilisé avec le frein moteur	FALSO	
28631	Le ralentisseur hydraulique est refroidi par air	FALSO	
28632	Le ralentisseur hydraulique est plus utilisé car celui électromagnétique consomme beaucoup de courant	FALSO	
28633	Le ralentisseur hydraulique fait partie du système de freinage pneumo-hydraulique	FALSO	
28634	Le ralentisseur hydraulique est plus facile à monter par rapport à celui électromagnétique	FALSO	

Quesito n° 6108 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28635	Le limiteur de vitesse est un dispositif qui agit sur l'injection de carburant	VERO	
28636	Le limiteur de vitesse est un dispositif dont la fonction est celle de régler l'alimentation en carburant du moteur, afin de limiter la vitesse du véhicule à une valeur définie	VERO	
28637	Le limiteur de vitesse doit être de type homologué et monté par un atelier agréé	VERO	
28638	Le limiteur de vitesse, monté par un atelier agréé, entraîne l'obligation d'une mise à jour de la carte grise	VERO	
28639	Le limiteur de vitesse doit être inviolable, c'est à dire qu'il ne doit pas être possible d'augmenter ou de déplacer temporairement ou de façon permanente le niveau de la limitation de vitesse	VERO	
28640	La vitesse maximale autorisée par le limiteur pour un autobus doit être de 100 km/h	VERO	
28641	La vitesse maximale autorisée par le limiteur pour un camion, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, doit être de 90 km/h	VERO	
28642	À bord des véhicules qui sont équipés de limiteur de vitesse, une copie du certificat d'installation doit être présente	VERO	

28643	À bord des véhicules qui sont équipés de limiteur de vitesse, une copie de l'attestation d'apposition de scellés faite par l'atelier agréé doit être présente	VERO	
28644	Sur la copie du certificat d'installation du limiteur de vitesse doivent résulter, entre autre, le numéro et la date de délivrance du certificat	VERO	
28645	Sur la copie du certificat d'installation du limiteur de vitesse doivent résulter, entre autre, le numéro d'agrément et de série du limiteur	VERO	
28646	Sur la copie du certificat d'installation du limiteur de vitesse doivent résulter, entre autre, le numero d'identification du véhicule et la plaque d'immatriculation sur lequel il est monté	VERO	
28647	Sur la copie du certificat d'installation du limiteur de vitesse doit résulter, entre autre, la déclaration que le limiteur a été approuvé pour le type de véhicule sur lequel il est monté	VERO	
28648	Le limiteur de vitesse ne doit pas être monté sur les autobus effectuant le service public urbain	VERO	
28649	Le limiteur de vitesse doit être monté sur tous les camions, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, immatriculés après le 1er octobre 2001	VERO	
28650	Sur un véhicule équipé d'un moteur Diesel, le limiteur de vitesse agit sur le débit de la pompe à injection ou des injecteurs pompes	VERO	
28651	Le limiteur de vitesse est réglé par le conducteur à l'aide d'un levier situé sur le tableau de bord	FALSO	
28652	La vitesse maximale autorisée par le limiteur pour un autobus doit être de 80 km/h	FALSO	
28653	La vitesse maximale autorisée par le limiteur pour un autobus doit être de 110 km/h	FALSO	
28654	La vitesse maximale autorisée par le limiteur pour un camion, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, doit être de 80 km/h	FALSO	
28655	La vitesse maximale autorisée par le limiteur pour un camion, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, doit être de 70 km/h	FALSO	
28656	La vitesse maximale autorisée par le limiteur pour un camion, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, doit être de 100 km/h	FALSO	
28657	Le limiteur de vitesse doit être monté sur tous les camions	FALSO	
28658	Le limiteur de vitesse doit être monté sur tous les camions de masse supérieure à 7,5 tonnes	FALSO	
28659	Le limiteur de vitesse doit être monté sur tous les autobus de masse supérieure à 5 tonnes	FALSO	
28660	Le limiteur de vitesse doit être monté sur tous les autobus avec plus de 22 places assises	FALSO	
28661	Le limiteur de vitesse peut être désactivé par le conducteur sur les parcours urbains	FALSO	
28662	Le limiteur de vitesse peut être désactivé par le conducteur quand il circule sur une autoroute avec 3 voies ou plus dans chaque sens de circulation	FALSO	
28663	Le limiteur de vitesse peut être désactivé par le conducteur en cas d'urgence	FALSO	
28664	Le limiteur de vitesse est refroidi par eau	FALSO	
28665	Le limiteur de vitesse agit sur le ralentisseur, en améliorant son effet	FALSO	
28666	Sur la copie du certificat d'installation du limiteur de vitesse doivent résulter, entre autre, le résultat positif du contrôle technique triennal	FALSO	
28667	Sur la copie du certificat d'installation du limiteur de vitesse doivent résulter, entre autre, les coordonnées du technicien qui l'a installé	FALSO	

Quesito n° 6109 - Disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28668	Le montage du limiteur de vitesse est obligatoire pour les véhicules M2, M3, N2, N3 immatriculés après le 1er octobre 2001	VERO	
28669	Le contrôle du montage correct du limiteur de vitesse se fait en vérifiant la présence de la plaque spécifique, en conformité avec les règles, et du certificat d'installation	VERO	
28670	Le dispositif limiteur de vitesse agit, si présent, sur la pompe à injection du véhicule	VERO	
28672	La circulation avec un limiteur de vitesse modifié implique la sanction accessoire du retrait de permis	VERO	
28673	Le limiteur de vitesse favorise la réduction de la pollution de l'air	VERO	
28674	Le montage du limiteur de vitesse est obligatoire uniquement pour les autobus	FALSO	
28675	Le dispositif limiteur de vitesse bloque la pédale de l'accélérateur	FALSO	
28676	Le dispositif limiteur de vitesse agit sur le frein de secours	FALSO	
28677	Le montage du limiteur de vitesse peut être effectué par n'importe quel garage	FALSO	

28678	Seuls les véhicules militaires ou appartenant aux forces de police sont exemptés de l'installation obligatoire du dispositif limiteur de vitesse	FALSO	
28679	Tout véhicule faisant un service de ligne régulier est exempté de l'installation obligatoire du limiteur de vitesse	FALSO	
28680	Le contrôle du montage correct du limiteur de vitesse se fait en essayant le véhicule sur route	FALSO	
28681	La circulation avec un limiteur de vitesse modifié implique la suspension du permis de 15 jours à trois mois	FALSO	
28682	Le contrôle du montage correct du limiteur de vitesse se fait au moyen d'un certificat délivré par la Motorisation Civile	FALSO	

Quesito n° 6110 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28683	Dans un poids lourd, le rétroviseur extérieur principal côté droit permet la vision indirecte d'un tronçon de route à l'arrière, à droite du véhicule	VERO	
28684	Dans un poids lourd, le rétroviseur grand-angle permet d'élargir l'angle de visibilité contrôlé par le rétroviseur principal	VERO	
28685	Dans un poids lourd, le rétroviseur d'accostage permet de visualiser la zone située sous la portière du côté passager	VERO	
28686	Dans un poids lourd, le rétroviseur frontal permet de mieux voir la partie inférieure de la zone à l'avant du véhicule	VERO	
28687	Dans un poids lourd, le rétroviseur extérieur principal côté gauche permet la vison indirecte d'un tronçon de route à l'arrière, à gauche du véhicule	VERO	
28688	Dans un poids lourd, le rétroviseur extérieur principal côté droit permet aussi la vision indirecte d'un tronçon de route à l'arrière, à gauche du véhicule	FALSO	
28689	Dans un poids lourd, le rétroviseur grand-angle permet au conducteur de visualiser le toit du véhicule	FALSO	
28690	Dans un poids lourd, le rétroviseur d'accostage permet de visualiser la zone située sous la portière du côté conducteur	FALSO	
28691	Dans un poids lourd, les rétroviseurs peuvent être entièrement remplacés par des caméras	FALSO	
28692	Dans un poids lourd, le rétroviseur extérieur doit être rabattu quand on circule sur autoroute	FALSO	

Quesito n° 6111 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28693	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par les piliers de la carrosserie	VERO	
28694	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, à cause de la hauteur dudit véhicule	VERO	
28695	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par la mauvaise disposition du chargement	VERO	
28696	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par l'absence de la lunette arrière	VERO	
28697	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par la présence de la lunette arrière	FALSO	
28698	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par des rétroviseurs trop grands	FALSO	
28699	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par les essuie-glace	FALSO	
28700	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par la présence de l'extincteur	FALSO	
28701	Le champ de visibilité dans un véhicule automobile peut être limité, entre autre, par le pare-brise réalisé en verre trempé	FALSO	

Quesito n° 6112 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28702	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut éviter de laisser sur le tableau de bord des cartes, des agendas, des notes, en particulier s'ils sont d'une couleur claire, car ils pourraient créer des reflets dangereux sur le pare-brise	VERO	
28703	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut changer les balais d'essuie-glace quand ils ne sont plus en bon état d'efficacité	VERO	
28704	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut éviter de laisser allumées les lumières à l'intérieur du véhicule dans les heures d'obscurité, car elles limitent l'adaptation de l'œil à la vision de nuit	VERO	
28705	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut éviter la buée sur le pare-brise et sur les vitres latérales	VERO	

28706	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut que le poste de conduite soit réglé correctement en hauteur	VERO	
28707	La visibilité indirecte au travers des rétroviseurs ou caméras permet de voir des zones qui, autrement ne seraient pas visibles directement par le conducteur	VERO	
28708	Au volant d'un poids lourd il faut considérer que la visibilité indirecte au travers des rétroviseurs ou caméras, laisse quand même des "zones d'ombre" (angles morts du champ de vision) où il n'est pas possible d'entrevoir les véhicules ou les piétons	VERO	
28709	La visibilité indirecte au travers des rétroviseurs ou caméras est efficace seulement s'ils sont eux même orientés correctement	VERO	
28710	Le réglage correct des rétroviseurs des poids lourds est un élément essentiel à la réduction des accidents dans lesquels ils sont impliqués	VERO	
28711	Pour un réglage correct des rétroviseurs des poids lourds, il faut considérer que la visibilité de la partie latérale droite de la route est particulièrement importante	VERO	
28712	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut éviter d'utiliser les pare-soleil	FALSO	
28713	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut allumer les lumières internes du véhicule dans toutes les conditions de visibilité réduite	FALSO	
28714	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut changer les balais d'essuie-glace à chaque changement du filtre à gasoil	FALSO	
28715	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut assombrir complètement les vitres latérales côté droit quand le soleil se couche de ce côté	FALSO	
28716	Pour garantir une meilleure visibilité directe de la route, il faut nettoyer la partie interne du pare-brise avec un chiffon légèrement couvert de graisse de silicone	FALSO	
28717	La visibilité indirecte au travers des rétroviseurs ou caméras permet d'annuler totalement les "zones d'ombre", en couvrant tous les angles morts du champ de vision de la route	FALSO	
28718	Les rétroviseurs ne doivent pas être orientés avant de partir, mais seulement après avoir parcouru quelques kilomètres, de manière à ce que le véhicule se stabilise	FALSO	
28719	Pour un réglage correct des rétroviseurs des poids lourds, il faut considérer les conditions atmosphériques, de façon particulière le vent	FALSO	
28720	Pour un réglage correct des rétroviseurs des poids lourds, il faut tenir compte de l'éventualité que le conducteur porte des lunettes de vue	FALSO	
28721	Les rétroviseurs des poids lourds s'orientent automatiquement lors de l'insertion de la carte tachygraphique dans le chronotachygraphe numérique	FALSO	

Quesito n° 6113 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28722	Les rétroviseurs à l'intérieur des autobus servent à vérifier la situation à bord du véhicule à côté des portes de descente et de montée des passagers	VERO	
28723	Aux arrêts, pour garantir une descente ou une montée des passagers en toute sécurité, il faut vérifier attentivement la position des passagers et des usagers aux alentours, soit au travers des rétroviseurs extérieurs soit à l'aide de ceux à l'intérieur de l'autobus avant d'ouvrir ou de fermer les portes	VERO	
28724	Aux arrêts, pour garantir la sécurité des passagers de l'autobus, avant de repartir, il faut vérifier attentivement leur position au travers des rétroviseurs internes de l'autobus	VERO	
28725	Si les rétroviseurs à l'intérieur d'un autobus sont mal orientés, il se peut que le conducteur ferme les portes et reparte quand des personnes n'ont pas encore fini la montée ou la descente du véhicule	VERO	
28726	Si les rétroviseurs à l'intérieur d'un autobus sont mal orientés, il se peut que le conducteur ne voit pas s'il y a des personnes à l'arrêt de bus qui attendent l'autobus pour monter	FALSO	
28727	Si les rétroviseurs à l'intérieur d'un autobus sont mal orientés, cela n'a pas une grande importance si ceux à l'extérieur sont positionnés correctement	FALSO	
28728	On ne trouvera jamais de rétroviseurs internes sur les autobus, au plus il y a une caméra en circuit fermé sur ceux de la catégorie B	FALSO	

Quesito n° 6114 - Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28729	La présence d'une remorque attelée rend encore plus importante la correcte orientation des rétroviseurs extérieurs	VERO	
28730	Pendant le rabattement dans la voie de circulation après un dépassement, la présence d'une remorque attelée, oblige le conducteur à vérifier avec attention, au travers des rétroviseurs côté droit, la position de la remorque par rapport au véhicule dépassé	VERO	

28731	À bord d'un camion à remorque, en tournant à droite en agglomération, il est essentiel de contrôler au travers des rétroviseurs que la remorque n'empiète pas sur le trottoir	VERO	
28732	À bord d'un camion à remorque, en tournant à droite en agglomération, il est essentiel de contrôler au travers des rétroviseurs que la remorque ne heurte pas les cyclistes ou motocyclistes présents dans les alentours	VERO	
28733	À bord d'un véhicule à semi-remorque, en tournant à droite en agglomération, il est essentiel de contrôler au travers des rétroviseurs que la remorque n'empiète pas sur le trottoir	VERO	
28734	À bord d'un véhicule à semi-remorque, en tournant à droite en agglomération, il est essentiel de contrôler au travers des rétroviseurs que la remorque ne heurte pas les cyclistes ou motocyclistes dans les alentours	VERO	
28735	À bord d'un camion remorque ou d'un véhicule à semi-remorque, en tournant à gauche à la sortie d'une route étroite, le conducteur doit tenir compte du danger qu'il représente, car il perd la visibilité des rétroviseurs placés sur le côté droit pour cause d'une rotation plus importante du véhicule porteur par rapport à la remorque ou semi-remorque	VERO	
28736	Pendant le rabattement dans la voie de circulation après un dépassement, la présence d'un véhicule à semi-remorque attelé, oblige le conducteur à vérifier avec attention, au travers des rétroviseurs côté droit, la position de la semi-remorque par rapport au véhicule dépassé	VERO	
28737	En présence d'une remorque attelée, elle doit elle aussi être équipée de rétroviseurs extérieurs orientés vers le véhicule porteur	FALSO	
28738	À bord d'un camion remorque ou d'un véhicule à semi-remorque, une caméra qui montre au conducteur l'arrière de la remorque doit être montée si l'ensemble de véhicules est plus long de 15,50 mètres	FALSO	
28739	À bord d'un camion remorque ou d'un véhicule à semi-remorque, en tournant à gauche à la sortie d'une route étroite, les rétroviseurs placés sur le côté droit sont réalisés de façon à permettre toujours une visibilité complète de l'extrémité droite de la remorque ou de la semi-remorque	FALSO	
28740	À bord d'un camion remorque ou d'un véhicule à semi-remorque, des rétroviseurs plus grands de type homologué spécifiques pour le remorquage doivent être montés selon la loi	FALSO	
28741	Le conducteur d'un camion à remorque, après avoir attelé le véhicule porteur doit, avant de commencer le voyage, changer les rétroviseurs normaux avec ceux qui sont spécifiquement prévus pour le remorquage	FALSO	
28742	Le conducteur d'un camion à remorque, après avoir attelé le véhicule porteur doit, avant de commencer le voyage, écarter les rétroviseurs, en les mettant sur la position spécifique "remorquage", prévue par les normes de circulation	FALSO	
28743	La remorque ou la semi-remorque attelée n'entraine pas une réduction de la visibilité arrière de la route pour le conducteur car elle n'est jamais plus large que le véhicule porteur ou le tracteur routier	FALSO	

Quesito n° 6115 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28748	Le renversement d'un poids lourd peut être dû à l'effondrement de l'accotement latéral	VERO	
28749	Le renversement d'un poids lourd peut avoir lieu plus facilement en ligne droite et sur route plate	FALSO	
28750	Pour améliorer la stabilité de marche du véhicule il est bon que le chargement ou les passagers soient placés le plus possible sur le côté droit	FALSO	
28751	Pour améliorer la stabilité de marche du véhicule il est bon que le chargement ou les passagers soient placés le plus possible sur le côté opposé à celui où se trouve le conducteur	FALSO	
28752	Plus le centre de gravité du véhicule est haut, plus ledit véhicule est stable	FALSO	
28753	Le vent latéral agit sur la stabilité du véhicule uniquement si on est en train de parcourir un virage	FALSO	
28744	Dans un véhicule de transport, la position du centre de gravité dépend de la nature et de la disposition du chargement	VERO	
28745	Si le centre de gravité du véhicule est trop haut, c'est à dire trop déplacé vers l'avant ou vers l'arrière, sa stabilité de marche est compromise	VERO	
28746	Plus le centre de gravité du chargement est bas, plus ledit véhicule est stable pendant la marche	VERO	
28747	Plus le centre de gravité du véhicule est bas, plus ledit véhicule est stable	VERO	

Quesito n° 6116 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

28754	Lors d'un virage, le liquide contenu dans une citerne se déplace latéralement vers le côté extérieur dudit virage, en augmentant le risque d'accident	VERO	
28755	Suite à un freinage, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'avant, en poussant le véhicule dans la direction de marche	VERO	
28756	Les déflecteurs internes de la citerne réduisent les mouvements du liquide dans les situations de conduite les plus critiques (virage, accélération, freinage)	VERO	
28757	Si les déflecteurs internes d'une citerne sont ouverts, ceux-ci n'empêchent pas le passage du liquide d'un compartiment à l'autre mais ils le rendent plus lent et contenu	VERO	
28758	Une citerne mono-compartiment est particulièrement instable quand son remplissage est d'environ 50/60% du volume total	VERO	
28759	La forme d'une citerne agit sur la stabilité du véhicule dans un virage	VERO	
28760	Une citerne mono-compartiment est plus sujette à un risque de renversement quand son remplissage est partiel (50/60%)	VERO	
28761	Le transport de matières poudreuses en citerne est moins problématique par rapport au transport de substances liquides	VERO	
28762	Suite à une brusque accélération, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'arrière, en surchargeant les roues arrière du véhicule	VERO	
28763	En prenant une forte descente, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'avant, en poussant le véhicule dans la direction de marche	VERO	
28764	En prenant une forte montée, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'arrière, en surchargeant les roues arrière du véhicule	VERO	
28765	Lors d'un virage, le liquide d'une citerne se déplace vers l'intérieur de ce même virage à cause de la forme de la citerne	FALSO	
28766	Suite à un freinage du camion citerne, le liquide contenu, à cause de son inertie, se déplace vers la cloison arrière	FALSO	
28767	Dans un véhicule pour le transport de liquides, les déflecteurs internes de la citerne servent pricipalement comme renforcement de la structure	FALSO	
28768	Les ouvertures des déflecteurs internes dans une citerne ont pour but exclusivement de permettre le passage d'une personne pour le nettoyage de ladite citerne	FALSO	
28769	Quand le remplissage d'un camion citerne est d'environ 50-60% de sa contenance, la stabité du véhicule est plus importante car le centre de gravité est plus bas	FALSO	
28770	La forme d'une citerne n'a aucune influence sur la stabilité du véhicule, sauf quand il transporte des substances poudreuses	FALSO	
28771	Un camion citerne est plus sujet au renversement quand il roule à vide	FALSO	
28772	Le transport de substances liquides en camion citerne est moins dangereux que le transport de substances poudreuses	FALSO	
28773	En prenant une forte montée, le liquide contenu dans une citerne a tendance à se déplacer vers l'avant, en poussant le véhicule dans la direction de marche	FALSO	

Quesito n° 6117 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28774	Le contrôle correct de l'arrimage du chargement incombe au conducteur	VERO	
28775	Le contrôle correct de l'arrimage du chargement concerne toute la durée du transport	VERO	
28776	On est en surcharge quand le chargement dépasse par son poids la valeur de charge utile du véhicule	VERO	
28777	Le contrôle correct de l'arrimage du chargement incombe uniquement à l'entreprise de camionnage titulaire de la carte grise	FALSO	
28778	Le contrôle correct de l'arrimage du chargement concerne le moment du départ, mais pas celui de la livraison si celle-ci se déroule sur la propriété privée du destinataire	FALSO	
28779	La charge utile du véhicule indique la valeur maximale en poids de la marchandise transportée, avec une franchise du 10% pour les marchandises périssables avec une teneur en eau élevée	FALSO	

Quesito n° 6118 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28780	Si on transporte des chargements faisant saillie, il faut vérifier que ceux-ci ne dépassent pas à l'arrière de plus de 3/10 de la longueur du véhicule	VERO	

28781	Les chargements, qui cependant font saillie à l'arrière doivent être signalés avec les panneaux appropriés de type homologué	VERO	
28782	Si le chargement fait saillie à l'arrière sur toute le longueur du véhicule, il faut le signaler avec deux panneaux homologués ci-contre, placés aux deux extrémités, droite et gauche, de la saillie	VERO	
28783	Le chargement ne peut pas, généralement, faire saillie à l'avant par rapport au gabarit du véhicule	VERO	
28784	Le chargement ne peut pas, généralement, faire saillie latéralement de plus de 30 centimètres par rapport aux feux de positon du véhicule	VERO	
28785	Dans le cas de la remorque ou de la semi-remorque, le chargement peut faire saillie à l'arrière pour pas plus de 1 mètre	FALSO	
28786	Si on transporte des chargements faisant saillie, il faut vérifier que ceux-ci ne dépassent pas à l'avant de plus de 3/10 de la longueur du véhicule	FALSO	
28787	Si on transporte des chargements faisant saillie, il faut vérifier que ceux-ci ne dépassent pas latéralement de plus de 3/10 par rapport à la largeur du véhicule	FALSO	
28788	Si on transporte des chargements faisant saillie, il faut le signaler avec les panneaux appropriés ci-contre	FALSO	
28789	Si on transporte des chargements faisant saillie latéralement, eux-mêmes doivent être signalés, sur le côté gauche, par deux panneaux ci-contre, placés à l'extrémité antérieure et postérieure du chargement	FALSO	

Quesito n° 6119 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
28790	Si pour le chargement ou le déchargement on utilise la grue montée sur le véhicule, avant de commencer les opérations, il faut s'assurer d'avoir bloqué le véhicule avec les pieds téléscopiques	VERO	
28791	Quand on décharge le véhicule chargé de lourdes palettes en double file, il vaut mieux en décharger alternativement un par côté, pour ne pas déséquilibrer le véhicule	VERO	
28792	Quand on décharge un véhicule à benne basculante plein de sable ou de matériau similaire, il est bon de le faire très progressivement et avec beaucoup d'attention, en ce faisant guider par une personne au sol, pour limiter le risque de renversement du véhicule	VERO	
28793	Quand on transporte du matériel qui doit être retenu par des sangles, pour leur serrage l'utilisation d'un tendeur à cliquet peut être nécessaire	VERO	
28794	Quand on charge ou décharge du matériel, il faut toujours porter les guants protecteurs et, si nécessaire, le casque et les lunettes	VERO	
28795	Quand les tubes d'air comprimé des joints de la remorque ou semi-remorque se déconnectent, il faut d'abord avoir enfilé des vêtements de protection appropriés	VERO	
28796	Quand des liquides sont transportés en citerne, avant de partir, il faut s'assurer de la correcte fermeture des trous d'homme	VERO	
28797	Quand on circule avec un véhicule équipé de grue, il faut s'assurer de l'avoir bien fixée avant de se mettre en marche	VERO	
28798	Si on circule avec un véhicule qui transporte des palettes qui remplissent moins de la moitié du compartiment de charge, il n'y a pas de problème pendant les freinages et les accélérations	FALSO	

28799	Quand on décharge un véhicule à benne basculante plein de sable ou de matériau similaire, il est bon de le faire rapidement et sans jamais s'arrêter jusqu'au bout du piston élévateur, pour éviter que le matériel se bloque et que l'on doit ainsi le décharger à la main	FALSO	
28800	Si pour le chargement ou le déchargement on utilise la grue montée sur le véhicule, avant de commencer les opérations, il faut s'assurer d'avoir abaissé les pieds téléscopiques seulement du côté où on pose à terre le chargement	FALSO	
28801	Quand on décharge le véhicule chargé de lourdes palettes en double file, il vaut mieux décharger avant toute la rangée du côté conducteur, car de cette façon on améliore la stabilité du véhicule	FALSO	
28802	Quand on charge ou décharge du matériel, il faut porter les gants protecteurs uniquement en hiver, pour éviter l'engourdissement des doigts, l'été au contraire c'est plus sûr de manœuvrer sans, car on a une meilleur sensibilité	FALSO	
28803	Pour charger ou décharger du bois rond dont la longueur est supérieure à 7 mètres, il faut la présence au sol d'un Garde Forestier	FALSO	
28804	Sur autoroute il est interdit de circuler avec des véhicules automobiles équipés de grue pour le chargement et le déchargement des marchandises	FALSO	

Quesito n° 6120 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28805	Les autobus sont normalement équipés de portes et de sorties de sécurité	VERO	
28806	Les autobus sont normalement équipés d'extincteurs	VERO	
28807	Les autobus sont normalement équipés de la boîte de premiers secours	VERO	
28808	Les extincteurs présents à bord des autobus doivent être révisés tous les 6 mois	VERO	
28809	Les autobus avec un nombre de places assises non supérieur à 30 places doivent être équipés d'un extincteur à mousse de 5 litres ou à neige carbonique de 2 kilogrammes	VERO	
28810	Les autobus jusqu'à 22 places assises doivent être équipés de 3 sorties de secours	VERO	
28811	Les autobus jusqu'à 35 places assises doivent être équipés de 4 sorties de secours	VERO	
28812	Les autobus de plus de 35 places assises doivent être équipés de 5 sorties de secours	VERO	
28813	Les véhicules ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes, doivent être équipés d'une paire de cales	VERO	
28814	Sur les autobus, les espaces réservés aux fauteuils roulants doivent être obligatoirement équipés d'un système de retenue	VERO	
28815	Au moins un extincteur fourni en dotation aux autobus doit être placé à proximité du siège du conducteur	VERO	
28816	Les véhicules ayant un poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés d'au moins deux paires de cales	FALSO	
28817	Sur les autobus, les espaces réservés aux fauteuils roulants ne doivent pas être obligatoirement équipés d'un système de retenue	FALSO	
28818	Tous les extincteurs fournis en dotation aux autobus doivent être placés à proximité du siège du conducteur	FALSO	
28819	Les autobus sont normalement équipés d'un appareil de mesure pour la détection de substances alcooliques	FALSO	
28820	Les autobus sont normalement équipés d'au moins 3 portes et sorties de secours	FALSO	
28821	Les autobus avec un nombre de passagers supérieur à 17 doivent être équipés d'au moins 2 boîtes de premiers secours	FALSO	
28822	Les extincteurs présents à bord des autobus doivent être révisés tous les 12 mois	FALSO	
28823	Les autobus jusqu'à 30 places assises doivent être équipés d’un extincteur à mousse de 2 litres ou à neige carbonique de 5 kilogrammes	FALSO	
28824	Les autobus de plus de 22 places assises doivent être équipés de 3 sorties de secours	FALSO	
28825	Les autobus de plus de 35 places assises doivent être équipés de 4 sorties de secours	FALSO	
28826	Les autobus jusqu'à 22 places assises doivent être équipés de 1 sortie de secours	FALSO	

Quesito n° 6121 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

28827	Pendant le trajet, tous les occupants des autobus sans place debout de plus de 3 ans doivent mettre les systèmes de retenue appropriés, si le véhicule en est équipé	VERO	
28828	Pendant le trajet en agglomération, les conducteurs des autobus sont, généralement, obligés d'attacher les ceintures de sécurité, si le véhicule en sont équipé	VERO	
28829	Pendant le trajet, le conducteur d'un autobus en service interrégional doit attacher les ceintures de sécurité, si le véhicule en est équipé	VERO	
28830	Pendant le trajet en agglomération, les conducteurs des autobus sont, généralement, obligés d'attacher les ceintures de sécurité, si les véhicules en sont équipés	VERO	
28831	Pendant le trajet, les conducteurs de camions dont le poids total autorisé en charge est inférieur à 3,5 tonnes sont, généralement, obligés d'attacher les ceintures de sécurité, si les véhicules en sont équipés	VERO	
28832	L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas normalement obligatoire pour les passagers d'autobus en service interrégional, même si ceux-ci en sont équipés	FALSO	
28833	Normalement, les ceintures de sécurité ne sont pas obligatoires sur les camions de poids total inférieur à 3,5 tonnes	FALSO	
28834	Normalement, les ceintures de sécurité ne sont pas obligatoires sur les autobus de catégorie M3	FALSO	
28835	La loi ne prévoit pas de dérogations à l'obligation d'attacher les ceintures de sécurité pour les passagers d'autobus qui effectuent des services interrégionaux	FALSO	
28836	Normalement la loi n'oblige pas les conducteurs de camions qui circulent en agglomération à attacher les ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 6122 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28837	Il est convenable que le conducteur rappelle aux passagers l'obligation d'attacher la ceinture de sécurité	VERO	
28838	Il est convenable que le conducteur vérifie périodiquement l'efficacité des ceintures de sécurité présentes sur le véhicule	VERO	
28839	Pendant le trajet, tous les occupants des autobus sans place debout, de plus de 3 ans, doivent mettre les systèmes de retenue appropriés, si le véhicule en est équipé	VERO	
28840	Le conducteur d'un autobus NNC est responsable des dommages éventuels subis par le passager qui, sans motif valable, n'a pas attaché les ceintures de sécurité pendant le transport	VERO	
28841	Pendant le trajet, le conducteur d'un autobus en service interrégional doit attacher les ceintures de sécurité, si le véhicule en est équipé	VERO	
28842	L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas normalement obligatoire pour les passagers d'autobus en service interrégional, même si ceux-ci en sont équipés	FALSO	
28843	Normalement, les ceintures de sécurité ne sont pas obligatoires sur les autobus de catégorie M3	FALSO	
28844	La loi ne prévoit pas de dérogations à l'obligation d'attacher les ceintures de sécurité pour les passagers d'autobus qui effectuent des services interrégionaux	FALSO	
28845	Le conducteur d'un autobus n'est pas obligé de rappeler aux passagers d'attacher, quand c'est prévu, les ceintures de sécurité	FALSO	
28846	Les ceintures de sécurité des camions ne sont pas sujettes à homologation	FALSO	
28847	Les ceintures de sécurité des autobus ne sont pas sujettes à homologation	FALSO	
28848	Le conducteur d'un autobus utilisé pour le transport local en service urbain doit rappeler aux passagers assis l'obligation d'attacher les ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 6123 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28849	Des sanctions sont prévues pour qui, tout en faisant usage de la ceinture de sécurité, en altère ou entrave le bon fonctionnement	VERO	
28850	Le conducteur qui n'a pas attaché la ceinture de sécurité pendant le trajet, peut être projeté contre le pare-brise en cas de freinage soudain	VERO	
28851	Les femmes enceintes en état de risques particuliers, à condition qu'elles soient titulaires d'un certicat authentifié, ne sont pas obligées d'attacher les ceintures de sécurité	VERO	
28852	Les personnes qui souffrent de maladies particulières, à condition qu'elles soient titulaires d'un certificat authentifié, ne sont pas obligées d'attacher les ceintures de sécurité	VERO	

28853	Si le véhicule est équipé d'airbags frontaux et latéraux, on peut éviter d'attacher la ceinture de sécurité	FALSO	
28854	Les ceintures de sécurité doivent être obligatoirement attachées seulement si on circule à une vitesse égale ou supérieure à 30 km/h	FALSO	
28855	Les personnes âgées de plus de 65 ans ne sont pas obligées d'attacher les ceintures de sécurité	FALSO	
28856	Ceux qui conduisent pour plus de 7 heures par jour sont exemptés de l'utilisation des ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 6124 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28885	Pendant la saison hivernale, les extincteurs présents sur les autobus peuvent être tenus dans la soute à bagages	FALSO	
28886	Tous les six mois le conducteur doit essayer l'extincteur présent sur l'autobus, en l'actionnant pendant deux secondes, en annotant date et résultat du test sur la plaque appropriée placée sur l'extincteur	FALSO	
28887	Les extincteurs présents sur les autobus doivent être contrôlés tous les douze mois	FALSO	
28888	L'annotation du contrôle semestriel accompli sur les extincteurs présents sur l'autobus doit être conservée auprès de l'entreprise propriétaire du véhicule	FALSO	
28889	Le bouton de sécurité présent sur l'autobus doit être placé sous le siège du conducteur, pour éviter le risque d'actionnement involontaire	FALSO	
28890	Sur les autobus interrégionaux de plus de trente places et un trajet supérieur à 500 kilomètres, à bord, doit être présent un médecin ou un paramédical qui s'occupe d'éventuels soins d'urgence	FALSO	
28891	Les sorties de secours présentes sur les autobus de plus de trente places peuvent être uniquement des portes	FALSO	
28857	Les autobus doivent être équipés de deux cales de roues	VERO	
28858	Les remorques des autobus, dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, doivent être équipés de deux cales de roues	VERO	
28859	Sur les autobus avec un maximum de 30 places, on doit avoir au moins un extincteur de cinq litres s'il est à mousse, ou bien un de deux kilos s’il est à neige carbonique	VERO	
28860	Sur les autobus avec plus de 30 places, on doit avoir au moins un extincteur de cinq litres s'il est à mousse, ou bien deux extincteurs de deux kilos chacun s'ils sont à neige carbonique	VERO	
28861	Sur les autobus, chaque extincteur doit être installé dans un lieu adéquat dont un situé à côté du conducteur	VERO	
28862	Les extincteurs présents sur les autobus doivent être de type homologué	VERO	
28863	Les extincteurs présents sur les autobus doivent être soumis à un contrôle régulier selon un délai fixé à l'avance	VERO	
28864	Les extincteurs présents sur les autobus doivent être contrôlés tous les six mois	VERO	
28865	Le contrôle des extincteurs présents sur les autobus doit être accompli par une entreprise spécialisée, il doit être confirmé par l'annotation placée sur une plaque spécifique fixée sur ledit extincteur	VERO	
28866	Sur les autobus doivent être présentes une ou plusieures boîtes, conformément à ce prévu par l'autorisation, contenant le matériel de premiers secours prévu par les normes	VERO	
28867	Sur les autobus doivent être présentes des sorties de secours adéquatement signalées	VERO	
28868	Les sorties de secours présentes sur les autobus peuvent être des portes, des fenêtres ou des trappes d'évacuation	VERO	
28869	Sur les autobus un bouton de sécurité placé à portée de main du conducteur doit être présent	VERO	
28870	Le bouton de sécurité présent sur les autobus, si on appuie dessus, permet l'arrêt immédiat du moteur en cas d'accident	VERO	
28871	Les autobus doivent être équipés d'extincteurs dans le cas où il n'y a pas de sortie de secours	FALSO	
28872	Les extincteurs des autobus doivent être changés à l'occasion du contrôle technique périodique du véhicule	FALSO	
28873	Le contrôle des extincteurs présents sur les autobus doit être accompli et certifié par le conducteur du véhicule	FALSO	
28874	Le contrôle des extincteurs présents sur les autobus doit être accompli et annoté sur la carte grise du véhicule	FALSO	
28875	Les extincteurs présents sur les autobus peuvent être uniquement de type à mousse	FALSO	
28876	Les boîtes contenant le matériel de premiers secours ne sont pas nécessaires si, sur l'autobus, un contact de communication radio avec un hôpital est présent	FALSO	

28877	Tous les six mois les extincteurs présents sur les autobus doivent être vidés, nettoyés à l'intérieur et rechargés	FALSO	
28878	Le bouton de sécurité présent sur les autobus, si on appuie dessus, permet l'ouverture immédiate de toutes les portes du véhicule	FALSO	
28879	Le bouton de sécurité présent sur les autobus, si on appuie dessus, permet l'immédiate expulsion vers l'extérieur des vitres des fenêtres de sécurité	FALSO	
28880	Le bouton de sécurité présent sur les autobus, si on appuie dessus, permet de lancer un message de SOS au numéro téléphonique 118	FALSO	
28881	Sur les autobus avec un maximum de 30 places, doit être présent au moins un extincteur de huit litres s'il est à mousse ou de trois kilos s'il est à neige carbonique	FALSO	
28882	Sur les autobus avec un maximum de 30 places, doit être présent au moins un extincteur de cinq kilos à poudre	FALSO	
28883	Sur les autobus interrégionaux de plus de trente places, doit être présent au moins un extincteur de 200 grammes à mousse pour chaque rangée de sièges	FALSO	
28884	Sur les autobus de plus de trente places, doit être présent au moins un extincteur de huit kilos à mousse, ou bien deux extincteurs de quatre kilos s'ils sont à neige carbonique	FALSO	

Quesito n° 6125 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28892	Il est souhaitable que le conducteur vérifie, avant chaque voyage, la position, la propreté et l'état général des rétroviseurs du véhicule	VERO	
28893	Même si les rétroviseurs sont bien réglés, il existe des parties de la route que le conducteur ne peut pas voir	VERO	
28894	Il y a des parties de la route que le conducteur peut voir directement et d'autres qu'il peut voir seulement se refléter au travers des rétroviseurs	VERO	
28895	Si les rétroviseurs sont bien réglés, il n'existe pas de parties de la route que le conducteur ne puisse pas voir clairement	FALSO	
28896	Si les rétroviseurs d'un côté sont sales ou abîmés, il n'y a pas de danger si ceux de l'autre côté sont en parfait état	FALSO	
28897	Les rétroviseurs peuvent être changés intégralement par des caméras disposées en conséquence	FALSO	

Quesito n° 6126 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28898	Le propriétaire ou le conducteur doivent suivre le calendrier des opérations de maintenance programmées indiqué sur le carnet d'utilisation et d'entretien fourni par le constructeur du véhicule	VERO	
28899	La propreté du pare-brise est importante pour le fonctionnement et la durée des balais essuie-glaces	VERO	
28900	Avant de partir, il faut vérifier la propreté des surfaces vitrées et des rétroviseurs	VERO	
28901	L'état d'usure et la pression de gonflage de tous les pneumatiques doivent être vérifiés périodiquement	VERO	
28902	Avant de commencer le voyage, les niveaux d'huile pour le moteur, le liquide de refroidissement et le liquide lave-glace doivent être vérifiés	VERO	
28903	Au début du voyage, il est nécessaire de vérifier le niveau du liquide des freins, du liquide de la batterie et l'état des balais essuie-glaces	VERO	
28904	Tous les autobus sont obligés de passer un contrôle technique périodique annuel	VERO	
28905	Le contrôle technique périodique d'un autobus doit être effectué au cours du mois correspondant à celui pendant lequel le contrôle technique de l'année précédente a été fait	VERO	
28906	Avant de commencer le voyage, le conducteur doit veiller à vérifier le fonctionnement de tous les dispositifs d'éclairage et de signalisation visuelle	VERO	
28907	Le conducteur, avant de commencer le voyage, doit veiller au contrôle d'éventuelles fuites d'huile des conduites des organes de freinage	VERO	
28908	La propreté du pare-brise n'est pas importante pour le fonctionnement et la durée des balais essuie-glaces	FALSO	
28909	Le conducteur, avant de partir, n'est pas obligé de vérifier la propreté des surfaces vitrées vu qu'elles sont facilement sujettes à la saleté pendant le trajet	FALSO	
28910	La pression du gonflage des pneumatiques d'un autobus doit être vérifiée et comparée avec les valeurs minimales indiquées sur la carte grise	FALSO	

28911	Avant de commencer n'importe quel voyage avec un autobus, les niveaux d'huile de la boîte de vitesses et des organes du différentiel doivent être vérifiés	FALSO	
28912	Il n'est pas conseillé, à chaque fois qu'on commence un voyage en autobus, de contrôler le niveau du liquide des freins, du liquide de la batterie et l'état des balais essuie-glaces	FALSO	
28913	Tous les autobus sont obligés de passer un contrôle technique périodique tous les deux ans	FALSO	
28914	Le contrôle technique périodique d'un autobus doit être effectué au cours du mois successif à celui pendant lequel le contrôle technique de l'année précédente a été fait	FALSO	
28915	La circulation d'un autobus en l'absence du contrôle technique est sanctionnée avec la seule rétention de la carte grise	FALSO	
28916	La circulation d'un autobus en l'absence du contrôle technique est sanctionnée avec la rétention du permis de conduire du conducteur	FALSO	
28917	Pendant le voyage, le conducteur d'un autobus est obligé de vérifier à chaque instant le fonctionnement de tous les dispositifs d'éclairage et de signalisation visuelle, avec une référence particulière aux dispositifs d'éclairage des sorties de secours	FALSO	
28918	Le conducteur avant de commencer le voyage n'est pas obligé de veiller au contrôle d'éventuelles fuites d'huile des conduites des organes de freinage vu que telle tâche incombe dans tous les cas au propriétaire du moyen de transport	FALSO	

Quesito n° 6127 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28919	Pour autobus de classe "A", on conçoit un autobus avec des places debout et un nombre total de passagers inférieur à 22, sans compter le conducteur	VERO	
28920	Pour autobus de classe "B", on conçoit un autobus avec uniquement des places assises et un nombre total de passagers autorisé inférieur à 22, sans compter le conducteur	VERO	
28921	Pour autobus de classe "I", on conçoit un autobus avec des places debout et un nombre total supérieur à 22, sans compter le conducteur	VERO	
28922	Pour autobus de classee "III", on conçoit un autobus avec uniquement des places assises et un nombre total supérieur à 22, sans compter le conducteur	VERO	
28923	Un autobus en service interrégional sans passager debout peut appartenir à la classe "III" ou à la classe "B"	VERO	
28924	Un autobus en service NCC peut appartenir à la classe "III" ou à la classe "B"	VERO	
28925	Un autobus en service urbain peut appartenir à la classe "I" ou à la classe "A"	VERO	
28926	Un autobus en service suburbain peut appartenir à la classe "I" ou à la classe "A"	VERO	
28927	Un autobus en service interurbain avec des places debout peut appartenir à la classe "II" ou à la classe "A"	VERO	
28928	Un autobus en service interurbain sans passager debout peut appartenir à la classe "III" ou à la classe "B"	VERO	
28929	Pour les autobus urbains et suburbains, il n'y a pas d'obligation de couleur particulière	VERO	
28930	Les autobus en service suburbain ne peuvent pas avoir de places debout	FALSO	
28931	Les autobus en service suburbain peuvent avoir au maximum 10 places debout	FALSO	
28932	Les autobus en service suburbain ne peuvent pas avoir plus du 25% de places debout	FALSO	
28933	Un autobus en service interurbain avec des places debout peut appartenir à la classe "I" ou à la classe "B"	FALSO	
28934	Un autobus en service interurbain sans passager debout peut appartenir à la classe "II" ou à la classe "A"	FALSO	
28935	Un autocar de tourisme peut appartenir à la classe "I" ou à la classe "A"	FALSO	
28936	Un autobus pour compte propre appartient à la classe "P"	FALSO	
28937	Un autobus en service NCC peut appartenir à la classe "II" ou à la classe "A"	FALSO	
28938	Les bus scolaires sont des véhicules à usage spécial	FALSO	

Quesito n° 6128 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

28939	La catégorie internationale M1 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes, ayant au maximum huit places assises outre le siège du conducteur	VERO	
28940	La catégorie internationale M2 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes, ayant plus de huit places assises outre le siège du conducteur et un poids maximal non supérieur à 5 tonnes	VERO	
28941	La catégorie internationale M3 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes, ayant plus de huit places assises outre le siège du conducteur et un poids maximal supérieur à 5 tonnes	VERO	
28942	La catégorie internationale M comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes, ayant au moins quatre roues	VERO	
28943	La catégorie internationale M comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes	VERO	
28944	La catégorie internationale M1 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes, ayant plus de huit places assises outre le siège du conducteur et un poids maximal non supérieur à 5 tonnes	FALSO	
28945	La catégorie internationale M2 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes, ayant plus de huit places assises outre le siège du conducteur et un poids maximal non supérieur à 10 tonnes	FALSO	
28946	La catégorie internationale M3 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes, ayant plus de huit places assises outre le siège du conducteur et un poids maximal non supérieur à 5 tonnes	FALSO	
28947	La catégorie internationale M4 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de personnes, ayant plus de huit places assises outre le siège du conducteur et un poids maximal non supérieur à 5 tonnes	FALSO	
28948	La catégorie internationale M comprend les remorques et semi-remorques	FALSO	

Quesito n° 6129 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28949	La catégorie internationale N1 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de marchandises, avec un poids maximal non supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
28950	La catégorie internationale N2 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de marchandises, avec un poids maximal supérieur à 3,5 tonnes mais ne dépassant pas 12 tonnes	VERO	
28951	La catégorie internationale N3 comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de marchandises, avec un poids maximal supérieur à 12 tonnes	VERO	
28952	La catégorie internationale N comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de marchandises, ayant au moins quatre roues	VERO	
28953	La catégorie internationale N comprend les véhicules à moteur conçus pour le transport de marchandises	VERO	
28954	La catégorie internationale N1 comprend les véhicules conçus pour le transport de marchandises, ayant un poids maximal non supérieur à 5 tonnes	FALSO	
28955	La catégorie internationale N2 comprend les véhicules conçus pour le transport de marchandises, ayant un poids maximal supérieur à 10 tonnes, mais ne dépassant pas 20 tonnes	FALSO	
28956	La catégorie internationale N3 comprend les véhicules conçus pour le transport de marchandises, ayant un poids maximal non supérieur à 10 tonnes	FALSO	
28957	La catégorie internationale NP comprend les véhicules conçus pour le transport de marchandises pour compte propre	FALSO	
28958	La catégorie internationale N comprend les remorques et semi-remorques	FALSO	
28959	La catégorie internationale NT comprend les véhicules conçus pour le transport de marchandises pour compte d'autrui	FALSO	

Quesito n° 6130 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28960	La catégorie internationale O1 comprend les remorques dont le poids maximal n'est pas supérieur à 0,75 tonnes	VERO	
28961	La catégorie internationale O2 comprend les remorques dont le poids maximal est plus de 0,75 tonnes mais ne dépassant pas 3,5 tonnes	VERO	
28962	La catégorie internationale O3 comprend les remorques dont le poids maximal est plus de 3,5 tonnes mais ne dépassant pas 10 tonnes	VERO	
28963	La catégorie internationale O4 comprend les remorques dont le poids maximal est supérieur à 10 tonnes	VERO	
28964	La catégorie internationale O comprend les remorques et semi-remorques	VERO	

28965	La catégorie internationale O1 comprend les petites remorques	FALSO	
28966	La catégorie internationale O2 comprend les remorques dont le poids maximal est supérieur à 2 tonnes	FALSO	
28967	La catégorie internationale O3 comprend ces remorques dont le poids maximal est supérieur à 10 tonnes qui sont équipées de freinage continu et de suspension pneumatique	FALSO	
28968	La catégorie internationale O4 comprend les remorques et semi-remorques qui peuvent être utilisées pour la conduite tout terrain	FALSO	
28969	La catégorie internationale O comprend tous les véhicules importés extra UE	FALSO	
28970	La catégorie internationale O5 comprend les remorques et semi-remorques à attelage automatique	FALSO	

Quesito n° 6131 - Fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli - Responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28971	Dans la classification internationale des véhicules, le symbole "G", associé à celui de la catégorie internationale d'appartenance M ou N, identifie les véhicules tout-terrain	VERO	
28972	Dans la classification internationale des véhicules, le symbole "G", associé à celui de la catégorie internationale d'appartenance M ou N, identifie les véhicules à usage militaire	FALSO	

Quesito n° 6132 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
28973	L'attelage entre véhicule porteur et remorque s'effectue par l'intermédiaire d'un crochet d'attelage sur le porteur et d'un timon d'attelage	VERO	
28974	Le timon d'attelage de la remorque est relié à la sellette d'attelage située sur la remorque	VERO	
28975	Le timon d'attelage de la remorque permet le braquage de la remorque	VERO	
28976	Le timon d'attelage de la remorque se relie au crochet d'attelage du porteur par l'intermédiaire d'un anneau de remorquage	VERO	
28977	Les organes de traction doivent être graissés périodiquement	VERO	
28978	La remorque à essieux directionnels a deux sellettes d'attelage avec un câble à huit qui les relie	VERO	
28979	La remorque à essieux directionnels permet, par rapport à d'autres remorques, de réduire l'épure de rotation de l'ensemble	VERO	
28980	Le freinage d'une remorque à frein continu et automatique est anticipé par rapport à celui du véhicule porteur	VERO	
28981	Une remorque à frein à inertie ne peut pas dépasser les 3.500 kilogrammes de poids total	VERO	
28982	En cas de découplage accidentel de la remorque à frein à inertie, le frein de secours se met en route	VERO	
28983	Après avoir attelé calotte et boule d'attelage, on doit connecter le câble d'acier du frein de secours	VERO	
28984	Après avoir attelé calotte et boule d'attelage, on doit connecter le câble électrique	VERO	
28985	Après avoir attelé calotte et boule d'attelage, on doit lever la roue pivotante	VERO	
28986	Quand on atteint la pression maximale dans les réservoirs, le régulateur de pression empêche qu'ils soient alimentés par un surplus d'air	VERO	
28987	Dans les remorques équipées de freins pneumatiques, en cas de rupture des tubes de raccordement véhicule porteur-remorque, le freinage automatique se met en action	VERO	
28988	En présence d'actionneurs de frein à ressort, le frein de stationnement utilise la force mécanique fournie par le ressort	VERO	
28989	Pour tracter un véhicule en panne équipé d'actionneurs de frein à ressort, on peut bloquer le frein de stationnement en agissant sur un dispositif mécanique	VERO	
28990	Sur le timon d'attelage est gravé le numéro de série de la remorque	VERO	
28991	Pour le freinage d'une remorque à frein continu et automatique il existe un seul réservoir monté sur le véhicule porteur	FALSO	
28992	Dans le tube modérable, il y a toujours de l'air comprimé	FALSO	
28993	Dans le tube automatique l'air est mis sous pression quand le conducteur appuie sur la pédale de frein	FALSO	
28994	Le système d'attelage du camion à remorque est caractérisé par la présence d'une sellette d'attelage sur le véhicule porteur	FALSO	
28995	La boule d'attelage, c'est la pièce typique de remorquage pour les remorques supérieures en poids à 3,5 tonnes	FALSO	

28996	Le frein à inertie a besoin d'une installation oléopneumatique sur la semi-remorque	FALSO	
28997	Les sellettes d'attelage avec revêtement en teflon ont besoin d'un graissage hebdomadaire	FALSO	
28998	Les demi-accouplements de couplage véhicule porteur-remorque du système de freinage permettent le transfert de l'huile sous pression	FALSO	
28999	La pression de service du système de freinage pneumatique est d'environ 25 bar	FALSO	
29000	Le timon d'attelage de la remorque doit avoir une longueur maximale de 60 centimètres	FALSO	
29001	Le timon d'attelage de la remorque supporte toujours un chargement vertical	FALSO	
29002	Les organes de remorquage doivent être graissés uniquement à l'occasion du contrôle technique du véhicule	FALSO	
29003	Dans le régulateur de pression d'un système de freinage pneumatique, la soupape de sécurité doit toujours rester ouverte	FALSO	
29004	Dans le régulateur de pression d'un système de freinage pneumatique, la soupape de sécurité s'ouvre quand la pression de service est atteinte	FALSO	
29005	Dans le régulateur de pression d'un système de freinage pneumatique, la soupape de décompression doit s'ouvrir dès que le moteur est en marche	FALSO	
29006	Dans les joints d'accouplements des tuyaux qui apportent l'air à la remorque, la couleur rouge identifie le tube modérable	FALSO	
29007	En détachant les tubes d'air des freins qui vont à la remorque le réservoir placé sur la remorque se vide immédiatement	FALSO	
29008	Déplacer manuellement une remorque détachée du véhicule porteur est impossible étant donné qu'elle reste de toute façon freinée	FALSO	
29009	En cas de rupture du tube modérable, le freinage de la remorque est instantané	FALSO	

Quesito n° 6133 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29023	Le circuit de freinage de la remorque est commandé par un deuxième distributeur duplex qui est situé immédiatement en aval de la tête d'accouplement	FALSO	
29010	Le distributeur duplex est actionné par le conducteur à travers la pédale du frein	VERO	
29011	Le distributeur duplex est chargé de mettre en œuvre le freinage de service, en garantissant celui de secours	VERO	
29012	La soupape de décompression du distributeur duplex s'ouvre quand le conducteur relâche la pédale du frein	VERO	
29013	Le distributeur duplex est divisé en deux parties séparées, une pour freiner l'essieu avant et une pour freiner l'essieu arrière	VERO	
29015	Dans le système de freinage pneumatique, le servo-distributeur à triple commande est placé entre le distributeur duplex et le servo-inverseur modulé	VERO	
29016	Dans le système de freinage pneumatique, le distributeur duplex garantit le freinage de stationnement	FALSO	
29017	Le distributeur duplex est commandé manuellement pour obtenir le freinage de stationnement	FALSO	
29018	Le distributeur duplex est équipé uniquement de soupapes d'admission car il doit stocker l'air	FALSO	
29019	Dans le distributeur duplex, les soupapes de décompression s'ouvrent seulement en cas de panne du système	FALSO	
29020	Dans le système de freinage pneumatique, le distributeur duplex garantit le freinage de la remorque en cas de panne de la conduite de freinage modérable	FALSO	
29021	Dans le système de freinage pneumatique, le distributeur duplex garantit le freinage de la remorque en cas de panne de la conduite du frein automatique	FALSO	

Quesito n° 6134 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29024	Dans le système de freinage pneumatique, le servo-distributeur à triple commande garantit le freinage de service, de secours et de stationnement	VERO	
29025	Dans le système de freinage pneumatique, le servo-distributeur à triple commande est installé sur les véhicules porteurs aptes au remorquage	VERO	
29026	Dans le système de freinage pneumatique, au servo-distributeur à triple commande sont reliés cinq tubes	VERO	
29027	Dans le système de freinage pneumatique, au servo-distributeur à triple commande sont reliés aussi bien les tubes des freins avant que ceux des freins arrière du véhicule porteur	VERO	

29028	Dans le système de freinage pneumatique, du servo-distributeur à triple commande l'air sort par un seul tube	VERO	
29029	Le servo-inverseur modulé garantit le freinage de la remorque même en cas de panne du tube modérable	VERO	
29030	Le servo-inverseur modulé simule la panne du tube automatique, quand en revanche on a constaté la panne du tube modérable	VERO	
29031	Le servo-inverseur modulé provoque le freinage automatique en cas de panne du tube modérable	VERO	
29032	Le servo-inverseur modulé est installé sur le véhicule porteur	VERO	
29033	Le servo-inverseur modulé est placé en aval du servo-distributeur à triple commande	VERO	
29034	Du servo inverseur modulé partent les tubes automatiques et modérables	VERO	
29035	Le servo-inverseur modulé n'est pas nécessaire sur un véhicule porteur qui n'est pas apte au remorquage	VERO	
29036	Le servo auto-distributeur est installé sur la remorque	VERO	
29037	Au servo auto-distributeur sont reliés à l'entrée deux tubes, celui du modérable et celui de l'automatique	VERO	
29038	Du servo auto-distributeur sont reliés à la sortie deux tubes, un qui va au réservoir de la remorque et un aux éléments de freinage	VERO	
29039	Le servo auto-distributeur garantit le freinage instantané et automatique de la remorque en cas de dételage accidentel	VERO	
29040	Dans le servo auto-distributeur il existe une commande manuelle pour le déblocage des freins de stationnement de la remorque quand elle même est dételée du véhicule porteur	VERO	
29041	Le servo auto-distributeur est équipé d'une soupape d'arrêt, une de décompression et une d'admission	VERO	
29042	Dans le servo auto-distributeur, la soupape d'admission reste ouverte tant qu'on appuie sur la pédale de frein	FALSO	
29043	Dans le système de freinage pneumatique, le servo distributeur à triple commande garantit le freinage de la remorque en cas de panne du tube modérable	FALSO	
29044	Dans le système de freinage pneumatique, le servo distributeur à triple commande garantit le freinage de la remorque en cas de panne du tube automatique	FALSO	
29045	Le freinage de secours du servo distributeur à triple commande garantit le freinage de la remorque en cas de panne du tube modérable	FALSO	
29046	Dans le système de freinage pneumatique, le servo inverseur modulé est placé sur la remorque	FALSO	
29048	Quand, pour une panne, une section du système de freinage du véhicule porteur ne fonctionne pas, le servo inverseur modulé garantit quand même le freinage de la remorque	FALSO	
29049	Quand, pour une panne, le tube automatique se vide pendant la marche, le servo distributeur à triple commande vide immédiatement le tube modérable	FALSO	
29050	Quand, pour une panne, le tube automatique se vide pendant la marche, le servo distributeur à triple commande garantit de toute façon le freinage de la remorque	FALSO	

Quesito n° 6135 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
29051	Le modulateur de pression en fonction de la charge peut être installé aussi bien sur la remorque que sur le véhicule porteur	VERO	
29052	Le modulateur de pression en fonction de la charge est installé sur le châssis et il est relié avec un levier à l'essieu	VERO	
29053	Le modulateur de pression en fonction de la charge garantit la progressivité du freinage selon le changement de charge	VERO	
29054	Le modulateur de pression en fonction de la charge contrôle, généralement, l'intensité de la force de freinage appliquée aux essieux arrière du véhicule porteur	VERO	
29055	Le modulateur de pression en fonction de la charge, si présent sur la remorque, en contrôle le freinage de tous les essieux	VERO	
29056	Le modulateur de pression en fonction de la charge sert à doser la force de freinage selon la charge admissible sur un essieu	VERO	
29057	Le modulateur de pression en fonction de la charge fonctionne automatiquement	VERO	
29058	Le modulateur de pression en fonction de la charge, selon la distance entre essieu et châssis qui est déterminée selon la charge, module la force de freinage qu'il faut appliquer audit essieu	VERO	
29059	Le modulateur de pression en fonction de la charge limite la possibilté que les roues de l'essieu sur lequel il est appliqué se bloquent en cas de freinage à véhicule déchargé	VERO	

29060	Le modulateur de pression en fonction de la charge n'est pas installé sur les remorques	FALSO	
29061	Le modulateur de pression en fonction de la charge est actionné par le conducteur avant le départ	FALSO	
29062	Le modulateur de pression en fonction de la charge est installé directement sur l'essieu	FALSO	
29063	Le modulateur de pression en fonction de la charge garantit le freinage de la remorque en cas de détachement accidentel	FALSO	
29064	Le modulateur de pression en fonction de la charge garantit le freinage de la remorque en cas de panne du réservoir de la remorque	FALSO	

Quesito n° 6136 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29065	L'attelage entre tracteur routier et semi-remorque se fait au moyen de la sellette d'attelage et du pivot	VERO	
29066	La sellette d'attelage en queue d'aronde est fixée sur un faux châssis	VERO	
29067	L'avancée de la sellette d'attelage change la charge transmise de la semi-remorque au tracteur	VERO	
29068	La sellette d'attelage du tracteur peut osciller pour compenser les petites dénivellations de la chaussée	VERO	
29069	La sellette d'attelage du tracteur est équipée de mâchoire et de levier de blocage pour garantir le blocage du pivot de la semi-remorque même sous effort	VERO	
29070	Le pivot de la semi-remorque supporte entièrement la force de traction transmise par le tracteur	VERO	
29071	Le pivot de la semi-remorque ne peut jamais être soudé pour être réparé	VERO	
29072	La remorque à essieu directionnel est équipée de deux sellettes d'attelage circulaires	VERO	
29074	Le servo auto-distributeur garantit le freinage continu et automatique de la semi-remorque	VERO	
29075	L'attelage entre tracteur routier et semi-remorque se fait au moyen du crochet d'attelage du porteur et du timon	FALSO	
29076	La sellette du tracteur supporte une partie minimale de la masse de la semi-remorque	FALSO	
29077	L'attelage entre un véhicule porteur et remorque se fait au moyen de la sellette d'attelage et du pivot	FALSO	
29078	La valeur de l'avancée de la sellette d'attelage n'est pas annotée sur la carte grise	FALSO	
29079	Le pivot de la semi-remorque doit avoir un vaste jeu au sein de son logis dans la sellette d'attelage, de façon à assurer l'essieu directionnel de la semi-remorque	FALSO	
29080	Le pivot de la semi-remorque et le plan de la sellette du tracteur doivent toujours être brillants et ne doivent pas présenter de traces de graisse	FALSO	
29081	La valeur de l'avancée de la sellette d'attelage peut être changée par le conducteur, en fonction du type de route qu'il devra parcourir	FALSO	

Quesito n° 6137 - Sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura (1 2 3 5 6)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29082	Dans les remorques de poids limité, la disposition du chargement a une influence sur la stabilité du véhicule tracteur	VERO	
29083	Le freinage d'une remorque légère se fait avec un petit retard par rapport au véhicule porteur	VERO	
29084	Le freinage d'une remorque de poids jusqu'à 3,5 t se fait, en général, avec un système de freinage qui utilise l'inertie de la remorque	VERO	
29085	Le système de freinage d'une remorque de poids jusqu'à 3,5 t peut être à inertie et de type hydraulique	VERO	
29086	Le système de freinage d'une remorque de poids jusqu'à 3,5 t peut être à inertie et de type mécanique	VERO	
29087	Le servo auto-distributeur n'est pas en général installé sur les remorques de poids limité	VERO	
29088	Le modulateur de pression en fonction de la charge n'est pas en général installé sur les remorques de poids limité	VERO	
29089	Le système de freinage d'une remorque de poids jusqu'à 3,5 t n'est jamais de type mécanique	FALSO	
29090	Le système de freinage d'une remorque de poids jusqu'à 3,5 t peut être seulement de type mécanique	FALSO	
29091	Après avoir attelé une remorque à un seul essieu, on doit fixer au sol la roue de pivotement	FALSO	
29092	Une remorque ayant un système de freinage à inertie,quand elle est dételée manuellement, reste bloquée automatiquement	FALSO	

Quesito n° 6138 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29093	L'organe principal d'un moteur c'est l'arbre moteur	VERO	
29094	L'air aspiré par les moteurs à combustion et Diesel passe à travers un filtre de dépuration	VERO	
29095	Les soupapes d'aspiration et de décompression se trouvent aussi bien dans les moteurs à combustion que dans les moteurs Diesel	VERO	
29096	Les organes de distribution d'un moteur à combustion ou Diesel comprennent : l'arbre à cames, les soupapes, une chaîne ou une courroie dentée	VERO	
29097	L'anticipation de l'allumage du moteur à combustion et l'anticipation de l'injection dans le moteur Diesel sont réglées automatiquement	VERO	
29098	Le silencieux permet l'expansion des gaz d'échappement avant qu'ils ne sortent à l'extérieur de façon à réduire les bruits du moteur	VERO	
29099	Le mouvement de l'arbre moteur est un "mouvement alternatif"	FALSO	
29100	La courroie de distribution doit être remplacée tous les 20000 kilomètres	FALSO	
29101	L'arbre moteur et l'arbre de transmission sont deux noms différents pour définir le même organe	FALSO	
29102	Les moteurs Diesel ne peuvent pas être équipés de turbocompresseur car le gasoil est peu inflammable	FALSO	
29103	Les moteurs Diesel ne nécessitent pas de lubrification car le gasoil fait aussi fonction de lubrifiant	FALSO	
29104	Les moteurs à gaz exigent un entretien plus important par rapport à ceux à essence ou à gasoil	FALSO	

Quesito n° 6139 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29105	Les moteurs à combustion et ceux à cycle Diesel sont tous les deux des moteurs à combustion interne	VERO	
29106	Le moteur Diesel est un moteur à combustion interne	VERO	
29107	Les moteurs à combustion interne peuvent être indifféremment à deux ou à quatre temps	VERO	
29108	Les cylindres sont des parties mécaniques caractéristiques des moteurs à combustion interne	VERO	
29109	Le moteur à combustion interne transforme l'énergie thermique en énergie mécanique	VERO	
29110	Un moteur à combustion peut être alimenté soit avec de l'essence soit avec du gaz méthane	VERO	
29111	Les pistons sont des organes typiques d'un moteur à combustion interne	VERO	
29112	Les phases de fonctionnement d'un moteur à quatre temps sont : aspiration, compression, combustion et échappement	VERO	
29113	L'arbre à cames commande l'ouverture et la fermeture des soupapes	VERO	
29114	Les soupapes de distribution sont au moins deux pour chaque cylindre	VERO	
29115	La vanne à papillon d'un moteur à combustion fait entrer dans les cylindres la quantité d'air demandée selon la position de la pédale de l'accélérateur	VERO	
29116	La rupture de la courroie dentée ou de la chaîne de distribution peut causer de graves dommages aux organes internes du moteur	VERO	
29117	La chaîne de distribution relie l'arbre moteur à l'arbre de distribution	VERO	
29118	Dans les moteurs à combustion, les cylindres aspirent un mélange d'air et d'essence ou bien d'air et de méthane ou d'air et GPL	VERO	
29119	Le moteur à combustion est un moteur à combustion interne	VERO	
29120	Un moteur à allumage commandé ne peut pas être de type à cycle Otto (à combustion)	FALSO	
29121	Tous les moteurs à combustion interne sont équipés d'injecteurs	FALSO	
29122	Les bougies à étincelles sont utilisées aussi bien dans les moteurs à combustion que dans ceux Diesel	FALSO	
29123	Les bielles unissent les pistons à l'arbre à cames	FALSO	
29124	Le mouvement des pistons est un mouvement rotatif	FALSO	
29125	Les moteurs à combustion interne transforment la force motrice en chaleur	FALSO	
29126	Tous les moteurs équipés de bougies à étincelles sont à allumage spontané	FALSO	

29127	Les cylindres d'un moteur à combustion interne doivent toujours être en nombre pair	FALSO	
29128	Si le moteur est à combustion interne il n'a pas besoin de pot d'échappement	FALSO	
29129	Seul le moteur Diesel est un moteur à combustion interne	FALSO	
29130	Seul le moteur à combustion est un moteur à combustion interne	FALSO	
29131	Le "cliquetis" est révélateur du fait que les pistons touchent la culasse à chaque tour	FALSO	
29132	À la suite de la rupture de la courroie de distribution, le moteur n'est plus refroidi correctement	FALSO	
29133	Théoriquement, le moteur Diesel a un rendement moins bon que celui à combustion	FALSO	

Quesito n° 6140 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29134	Le nombre maximal de tours/minute du moteur Diesel est sensiblement inférieur par rapport à celui possible dans le moteur à combustion	VERO	
29135	Les moteurs Diesel sont équipés d'un régulateur de tours/minute qui fonctionne automatiquement	VERO	
29136	Le moteur Diesel n'est pas à "autorégulation" en ce qui concerne le nombre de tours/minute	VERO	
29137	Le nombre de tours/minute au cours duquel fonctionne, en général, un moteur à combustion est plus élevé par rapport à celui d'un moteur Diesel	VERO	
29138	Les moteurs Diesel sont des moteurs à allumage spontané	VERO	
29139	Pas tous les moteurs Diesel ont le même mode d'allumage du gasoil	VERO	
29140	Dans les moteurs Diesel, à la place de la chaîne ou de la courroie de distribution, on peut trouver une connexion constituée d'engrenages	VERO	
29141	Les bougies de préchauffage fonctionnent avec du courant à basse tension	VERO	
29142	Le gasoil a une combustion plus lente par rapport à l'essence	VERO	
29143	L'injection du gasoil est d'autant plus anticipée que la rotation du moteur est plus rapide	VERO	
29144	Les bougies de préchauffage s'éteignent tout de suite après la mise en route du moteur	VERO	
29145	Les bougies de pré-allumage se trouvent sur le tableau de bord d'un véhicule à moteur Diesel	FALSO	
29146	Si un cylindre d'un moteur Diesel a 4 soupapes, généralement elles sont toutes d'aspiration	FALSO	
29147	Si le silencieux d'un moteur Diesel ne fonctionne pas bien, il faut "rétrécir" légèrement le pot d'échappement	FALSO	
29148	Les bougies de préchauffage facilitent la mise en route des moteurs à combustion pendant la saison froide	FALSO	
29149	Les bougies de préchauffage d'un moteur Diesel restent allumées jusqu'à ce que la température de l'eau de refroidissement atteigne 80°C	FALSO	
29150	Dans certains moteurs Diesel plus performants, les bougies de préchauffage sont remplacées par des bougies à étincelles	FALSO	
29151	Un moteur à cycle Diesel ne peut pas être à allumage spontané	FALSO	
29152	Un moteur Diesel a, en général, un rendement beaucoup plus faible qu'un à essence	FALSO	

Quesito n° 6141 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29159	Dans un moteur à combustion le mélange essence-air se réalise dans le réservoir du carburant	FALSO	
29160	L'anticipation de l'allumage dans le moteur à combustion doit diminuer au fur et à mesure que le nombre de tours/minute augmente	FALSO	
29161	Si le moteur à combustion fonctionne à méthane, il n'a pas besoin du pot catalytique	FALSO	
29162	Si le moteur à combustion fonctionne à GPL, il n'a pas besoin du pot catalytique	FALSO	
29153	Dans un moteur à combustion, la pédale de l'accélérateur a une influence sur la position de la vanne à papillon	VERO	
29154	Les moteurs à combustion sont des moteurs à allumage commandé	VERO	

29155	Le moteur à combustion peut fonctionner aussi s'il est alimenté à méthane ou à GPL	VERO	
29156	Les bougies à étincelles sont caractéristiques d'un moteur à combustion	VERO	
29157	Dans le moteur à combustion, l'allumage du carburant (étincelle de la bougie) est d'autant plus anticipé que la rotation du moteur est plus rapide	VERO	
29158	Dans les moteurs modernes à combustion, à la place des bougies on utilise les injecteurs	FALSO	

Quesito n° 6142 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29163	Le moteur à gaz méthane est un moteur à combustion interne	VERO	
29164	Le gaz méthane est moins polluant que l'essence et le gasoil	VERO	
29165	Le moteur à GPL est un moteur à combustion interne	VERO	
29166	Le GPL est moins polluant que l'essence et le gasoil	VERO	
29167	Seuls les moteurs qui fonctionnent à gaz méthane ou GPL sont à combustion interne	FALSO	
29168	Le méthane est plus économique, mais il est plus polluant que l'essence	FALSO	
29169	Le GPL est un gaz liquide et donc il peut s'introduire dans le réservoir de l'essence	FALSO	
29170	Le GPL est un gaz liquide qui n'est pas sous pression	FALSO	

Quesito n° 6143 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29171	Un véhicule hybride peut être équipé d'un moteur à combustion	VERO	
29172	Un véhicule hybride peut être équipé d'un moteur Diesel	VERO	
29173	Un véhicule hybride peut être équipé aussi d'un moteur électrique	VERO	
29174	Un véhicule hybride est un véhicule à propulsion mixte	VERO	
29175	Les véhicules hybrides sont moins polluants que les autres types, à l'exception de ceux électriques	VERO	
29176	Un véhicule hybride a deux moteurs, un à combustion interne (combustion ou Diesel) et un électrique	VERO	
29177	Sont considérés véhicules hybrides ceux qui ont le moteur qui fonctionne à hydrogène	FALSO	
29178	Un véhicule hybride est équipé de deux moteurs : un à combustion et un à gaz méthane	FALSO	
29179	Un véhicule hybride est équipé seulement de deux moteurs électriques : un à haute tension et un à basse tension	FALSO	
29180	Un véhicule hybride est très économique, mais il est plus polluant que les autres véhicules	FALSO	
29181	Les véhicules hybrides ont des moteurs indiqués pour fonctionner seulement à température extérieure élevée	FALSO	
29182	Les véhicules hybrides doivent avoir une traction à quatre roues motrices	FALSO	

Quesito n° 6144 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29183	Le moteur électrique n'est pas un moteur à combustion interne	VERO	
29184	Le moteur électrique a en général un refroidissement à air	VERO	
29185	Un moteur électrique transforme l'énergie électromagnétique en force motrice	VERO	
29186	Les trolleybus sont des véhicules à moteur électrique, alimentés par un réseau de distribution d'électricité sur la route	VERO	
29187	Un véhicule automobile à traction électrique alimenté par une batterie d'accumulateurs, par rapport à un à combustion interne, est généralement moins rapide, moins puissant, avec une autonomie plus limitée	VERO	
29188	Le moteur électrique est un moteur à combustion externe	FALSO	
29189	Un moteur électrique transforme la force motrice en énergie électromagnétique	FALSO	

29190	Les pistons sont des organes typiques des moteurs électriques	FALSO	
29191	Les moteurs électriques sont équipés d'une boîte de vitesses à trois rapports	FALSO	
29192	Les moteurs électriques sont des moteurs à allumage spontané	FALSO	

Quesito n° 6145 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29193	Le moteur à combustion interne qui fournit la puissance aux véhicules automobiles, transforme l'énergie thermique obtenue à partir du combustible en énergie mécanique à disposition des roues	VERO	
29194	Les cylindres d'un moteur sont regroupés en un seul bloc métallique de fusion connu comme bloc-cylindres	VERO	
29195	Les cylindres d'un moteur ont la fonction de chambre d'expansion des gaz et de guider les pistons	VERO	
29196	Le moteur à combustion est aussi appelé "à allumage commandé"	VERO	
29197	Le moteur Diesel est aussi appelé "à allumage spontané"	VERO	
29198	Le moteur à combustion fonctionne en aspirant et en comprimant un mélange d'air et d'essence	VERO	
29199	Le moteur Diesel fonctionne en aspirant et en comprimant seulement de l'air	VERO	
29200	Le moteur à combustion interne qui fournit la puissance aux véhicules automobiles, transforme l'énergie mécanique en énergie thermique	FALSO	
29201	Le moteur à combustion fonctionne en aspirant et en comprimant seulement de l'air	FALSO	
29202	Le moteur Diesel fonctionne en aspirant et en comprimant un mélange d'air et de gasoil	FALSO	
29203	Le moteur Diesel est aussi appelé "à allumage commandé"	FALSO	
29204	Le moteur à combustion est aussi appelé " à allumage spontané"	FALSO	
29205	Le moteur Diesel fonctionne à un régime de tours/minute plus élevé que celui à combustion	FALSO	

Quesito n° 6146 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29206	La puissance représente le travail effectué dans une unité de temps	VERO	
29207	La consommation spécifique d'un moteur représente la quantité de carburant nécessaire pour la production d'une unité de puissance	VERO	
29208	L'anticipation de l'injection du gasoil dans les moteurs Diesel sert à favoriser la combustion complète dudit gasoil	VERO	
29209	Pour un rendement optimal du moteur il faut toujours le tenir au maximum des tours/minute	FALSO	
29210	Pour un rendement optimal du moteur il faut toujours le tenir au minimum des tours/minute	FALSO	
29211	La puissance d'un moteur est indiquée en Volt	FALSO	

Quesito n° 6147 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29212	Le moteur Diesel est un moteur à allumage spontané	VERO	
29213	Le moteur Diesel utilise le gasoil comme carburant	VERO	
29214	Le moteur Diesel est alimenté uniquement par injection	VERO	
29215	Dans un moteur Diesel la combustion se fait par auto-allumage	VERO	
29216	Dans un moteur Diesel la combustion se fait grâce à l'injection de gasoil dans un milieux à haute température	VERO	
29217	Le moteur Diesel peut fonctionner indifféremment à gasoil ou à essence	FALSO	
29218	Le moteur Diesel utilise le mélange créé dans le carburateur	FALSO	
29219	Le moteur Diesel utilise le gasoil car il est très inflammable à température ambiante	FALSO	
29220	Le moteur Diesel est un moteur où l'allumage du carburant se fait au moyen de l'étincelle des bougies	FALSO	

29221	Le moteur Diesel est équipé d'un système d'allumage qui génère l'étincelle aux électrodes des bougies	FALSO	

Quesito n° 6148 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29222	Dans un moteur Diesel, les phases de fonctionnement se succèdent dans l'ordre : aspiration, compression, combustion et échappement	VERO	
29223	Dans un moteur Diesel l'aspiration, produite par la descente du piston, permet seulement l'entrée de l'air dans le cylindre	VERO	
29224	Dans un moteur Diesel la compression, due à la remontée du piston, comprime fortement l'air en le faisant surchauffer	VERO	
29225	Dans un moteur Diesel, la combustion se fait par injection du gasoil dans un milieux à haute température qui en provoque l'auto-allumage	VERO	
29226	Dans un moteur Diesel, les phases de fonctionnement se succèdent dans l'ordre suivant : aspiration, combustion, échappement et compression	FALSO	
29227	Dans un moteur Diesel, la phase d'aspiration provoque l'entrée du mélange dans les cylindres	FALSO	
29228	Dans un moteur Diesel, la combustion se fait à basse température pour améliorer le rendement	FALSO	

Quesito n° 6149 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29229	Le moteur Diesel peut être conçu avec deux modes différents d'injection de carburant	VERO	
29230	Le moteur Diesel peut être à injection directe	VERO	
29231	Le moteur Diesel peut être à injection indirecte	VERO	
29232	Dans un moteur Diesel à injection directe, le gasoil est injecté directement dans la chambre à combustion	VERO	
29233	Dans un moteur Diesel à injection indirecte, le gasoil est injecté dans une pré-chambre à combustion	VERO	
29234	Dans un moteur Diesel à injection directe, le gasoil est d'abord injecté dans la pré-chambre de combustion	FALSO	
29236	Le moteur Diesel prévoit l'utilisation des bougies qui génèrent l'étincelle qui allume le gasoil	FALSO	
29237	Le moteur Diesel à injection indirecte a un meilleur rendement que celui à injection directe	FALSO	
29238	Le moteur Diesel à injection indirecte est moins polluant par rapport à celui à injection directe	FALSO	

Quesito n° 6150 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29239	L'autorégulateur du nombre de tours/minute ne permet pas au moteur Diesel de dépasser le régime maximal de tours/minute du moteur	VERO	
29240	L'autorégulateur du nombre de tours/minute du moteur Diesel ne permet pas qu'en phase d'accélération le nombre de tours/minute s'élève à une valeur dangereuse pour l'intégrité du moteur	VERO	
29241	Dans un moteur Diesel, l'autorégulateur du nombre de tours/minute sert à anticiper l'envoi du gasoil aux injecteurs	FALSO	
29242	Dans un moteur Diesel, l'autorégulateur du nombre de tours/minute peut être remplacée par le limiteur de vitesse	FALSO	

Quesito n° 6151 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29243	Le moteur Diesel se distingue du moteur à essence parce que, dans la phase d'aspiration, il aspire seulement de l'air	VERO	

29244	Le moteur Diesel se distingue du moteur à essence car il a un taux de compression supérieur	VERO	
29245	Le moteur Diesel se distingue du moteur à essence parce que la combustion se fait à la suite de l'allumage spontané du gasoil	VERO	
29246	Le moteur Diesel se distingue du moteur à essence parce que dans la phase d'aspiration il n'aspire pas seulement de l'air	FALSO	
29247	Le moteur Diesel se distingue du moteur à essence car il ne peut pas fonctionner sans bougies à étincelle	FALSO	
29248	Le moteur Diesel se distingue du moteur à essence parce qu'il a un rendement nettement plus mauvais	FALSO	
29249	Le moteur Diesel se distingue du moteur à essence car il fonctionne à un nombre de tours/minute nettement plus élevé	FALSO	
29250	Le moteur Diesel se distingue du moteur à essence car il fonctionne très bien même à des températures externes très basses	FALSO	

Quesito n° 6152 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29251	Si le rendement d'un moteur augmente, sa consommation spécifique de carburant diminue	VERO	
29252	L'essence a un point d'éclair inférieur à celui du gasoil	VERO	
29253	Dans un moteur à quatre temps, l'arbre moteur accomplit deux tours pour compléter un seul cycle de fonctionnement	VERO	
29254	La cylindrée d'un moteur est égale à la somme des volumes internes de chaque cylindre, calculée au moment où les pistons se trouvent au niveau du point mort inférieur	VERO	
29255	Si le rendement d'un moteur augmente, même sa consommation spécifique de carburant augmente	FALSO	
29256	Les cylindres sont des éléments mobiles du moteur circulant dans des sièges appropriés réalisés dans le bloc-cylindres	FALSO	

Quesito n° 6153 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29257	Un moteur à combustion interne a pour but de transformer l'énergie thermique en énergie mécanique	VERO	
29258	La fumée d'un moteur à gasoil est indicative d'une mauvaise combustion et elle peut être due à des incrustations présentes sur les injecteurs, qui empêchent la correcte nébulisation du carburant	VERO	
29259	Pendant le fonctionnement d'un moteur, la chaleur qui n'est pas transformée en énergie mécanique est transférée à l'extérieur, à l'aide du système de refroidissement, pour en éviter la surchauffe	VERO	
29260	Le moteur à quatre temps est un type de moteur thermique capable d'utiliser divers types de carburants, comme l'essence, le gasoil, le méthane, le gpl, l'alcool	VERO	
29261	Les véhicules équipés de moteurs à combustion interne transforment l'énergie thermique produite par la combustion en énergie mécanique à disposition des roues	VERO	
29262	Dans un moteur à gasoil, la pompe d'injection est chargée de prélever le gasoil du réservoir et de l'envoyer aux injecteurs à basse pression	FALSO	
29263	Un moteur à gasoil peut aussi bien fonctionner à essence, mais dans ce cas il vaut mieux ne pas parcourir des trajets plus longs de deux cent kilomètres	FALSO	
29264	Contrairement à celui à combustion, le moteur Diesel n'a pas besoin de filtre à air	FALSO	
29265	Contrairement à celui à combustion, le moteur Diesel n'a pas besoin de filtre à carburant	FALSO	
29266	Le moteur Diesel est en général plus silencieux que celui à combustion	FALSO	

Quesito n° 6154 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

29267	Dans un moteur à gasoil, le turbocompresseur, en utilisant les gaz d'échappement, permet d'augmenter la quantité d'air émise dans la chambre à combustion afin d'améliorer la combustion et augmenter la puissance distribuée, à égalité de consommation	VERO	
29268	À égalité de puissance distribuée, un moteur turbocompresseur consomme moins de carburant	VERO	
29269	Les moteurs turbocompresseurs permettent de récupérer une partie de l'énergie qui est normalement dispersée à travers les gaz d'échappement	VERO	
29270	La suralimentation augmente la densité de l'air introduite dans les cylindres	VERO	
29271	Le but de l'intercooler est celui d'abaisser la température de l'air qui sort du turbocompresseur, de façon à augmenter le rendement du moteur	VERO	
29272	Les moteurs équipés de turbocompresseur ont besoin d'un double silencieux (pot d'échappement renforcé)	FALSO	
29273	Le turbocompresseur augmente la puissance du moteur, mais il en empire le rendement	FALSO	
29274	Le turbocompresseur augmente la puissance du moteur, mais il en augmente la consommation spécifique	FALSO	
29275	Le but de l'intercooler est celui d'abaisser la température du liquide de refroidissement du moteur, surtout dans les zones à climat chaud	FALSO	
29276	Le turbocompresseur peut être utilisé uniquement sur les moteurs de petites cylindrées (maximum 2000 cm3)	FALSO	

Quesito n° 6155 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29277	La fonction des organes d'échappement d'un véhicule est celle de canaliser les gaz d'échappement vers l'extérieur	VERO	
29278	La fonction des organes d'échappement d'un véhicule est celle d'abaisser la température des gaz d'échappement canalisés vers l'extérieur	VERO	
29279	La fonction des organes d'échappement d'un véhicule est celle d'abaisser la pression des gaz d'échappement canalisés vers l'extérieur, de façon à réduire le bruit	VERO	
29280	Le pot d'échappement doit toujours être remplacé quand il présente des fissures ou des ruptures, même si elles sont petites	VERO	
29281	Si le pot d'échappement doit être remplacé, le nouveau doit toujours être de type homologué pour le véhicule spécifique	VERO	
29282	Si le pot d'échappement doit être remplacé, le nouveau peut être de n'importe quel type, à condition que sa longueur soit égale ou inférieure à celle du vieux pot	FALSO	
29283	Le pot d'échappement doit être remplacé à chaque contrôle technique du véhicule	FALSO	
29284	Dans un moteur Diesel, le pot d'échappement doit être remplacé tous les deux ans ou tous les 25000 kilomètres, car le noir de carbone a tendance à le boucher	FALSO	
29285	Le pot d'échappement troué peut être réparé avec du silicon mastic, sans qu'il soit nécessaire de la changer	FALSO	

Quesito n° 6156 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29286	Le système d'alimentation du moteur Diesel a la fonction de gérer l'envoi du gasoil	VERO	
29287	Le système d'alimentation du moteur Diesel peut comprendre des injecteurs pompes	VERO	
29288	Le système d'alimentation du moteur Diesel est équipé d'un filtre à gasoil	VERO	
29289	Le système d'alimentation du moteur Diesel comprend aussi des injecteurs qui pulvérisent le gasoil	VERO	
29290	Le système d'alimentation du moteur Diesel peut être équipé d'une pompe d'injection qui envoie à haute pression le gasoil aux injecteurs	VERO	
29291	Le système d'alimentation du moteur Diesel est équipé d'une pompe d'alimentation qui envoie à haute pression le gasoil aux injecteurs	FALSO	
29292	Le système d'alimentation du moteur Diesel prévoit un filtre à cartouche qui doit être remplacé à chaque ravitaillement en carburant	FALSO	
29293	Le système d'alimentation du moteur Diesel est équipé d'une pompe d'injection qui aspire le gasoil du réservoir	FALSO	

29294	Le système d'alimentation du moteur Diesel est équipé d'un filtre à air qui doit être remplacé à chaque ravitaillement en carburant	FALSO	
29295	Le système d'alimentation du moteur Diesel est régi directement par le conducteur au moyen d'interrupteurs appropriés situés sur le tableau de bord	FALSO	

Quesito n° 6157 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29296	Les moteurs Diesel sont équipés d'un filtre à air et d'un filtre à gasoil	VERO	
29297	Dans les moteurs Diesel l'accélérateur règle la quantité de gasoil qui est injectée dans les cylindres	VERO	
29298	Le filtre à air d'un moteur Diesel doit être contrôlé périodiquement, en remplaçant si nécessaire la cartouche filtrante	VERO	
29299	Le "Common-rail" est un système d'injection à contrôle électronique pour les moteurs Diesel qui permet une très haute pression d'injection	VERO	
29300	La cartouche des filtres à gasoil doit être remplacée périodiquement	VERO	
29301	Le moteur Diesel peut aussi être alimenté au BioDiesel	VERO	
29302	Les bougies de préchauffage d'un moteur Diesel sont utilisées pour permettre les premiers allumages du gasoil dans les cylindres quand le moteur est froid	VERO	
29303	Dans un moteur Diesel la combustion du gasoil se fait grâce à sa surchauffe	VERO	
29304	Dans un moteur Diesel à injection directe, le gasoil est injecté directement dans le cylindre	VERO	
29305	Dans un moteur Diesel à injection indirecte, le gasoil est injecté dans une préchambre externe au cylindre	VERO	
29306	Le moteur Diesel peut être aussi alimenté au bioéthanol	FALSO	
29307	Les bougies de préchauffage d'un moteur Diesel servent, quand le moteur est chaud, à régulariser les allumages du gasoil quand le moteur tourne à son régime de puissance maximale	FALSO	
29308	Dans un moteur Diesel commun, le gasoil est injecté dans les cylindres à une pression de 25 Bar	FALSO	
29309	La pompe d'injection du moteur Diesel est actionnée par une courroie trapézoïdale	FALSO	
29310	Quand la température extérieure est très froide il est bon d'alimenter le moteur Diesel avec un mélange de gasoil (70%) et d'essence ou alcool (30%)	FALSO	
29311	La cartouche des filtres à gasoil doit être remplacée à chaque contrôle technique périodique du véhicule	FALSO	
29312	Dans un moteur Diesel à injection indirecte, le gasoil est injecté directement dans le cylindre	FALSO	
29314	Le moteur Diesel a des problèmes de rendement plus importants en altitude par rapport au moteur à combustion	FALSO	

Quesito n° 6158 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29315	Dans un moteur Diesel, si la pompe d'alimentation fonctionne électriquement, elle peut se trouver immergée à l'intérieur du réservoir de carburant	VERO	
29316	Dans un moteur Diesel, la pompe d'alimentation à basse pression pousse le carburant du réservoir à la pompe d'injection	VERO	
29317	Dans un moteur Diesel, la pompe d'alimentation d'un moteur Diesel est actionnée par le moteur ou par la pompe d'injection	VERO	
29318	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection pousse le gasoil sous pression aux injecteurs dans la quantité requise par la pédale de l'accélérateur	VERO	
29319	Dans un moteur Diesel, si la pompe d'alimentation cesse de fonctionner, le moteur s'arrête	VERO	
29320	Dans un moteur Diesel, tous les 10 ravitaillements de carburant, il faut nettoyer le filtre de la pompe d'alimentation	FALSO	
29321	Dans un moteur Diesel, quand il fait est très froid, la pompe d'alimentation du carburant doit être allumée par le conducteur à l'aide d'un bouton approprié, quelques secondes avant la mise en route du moteur	FALSO	
29322	Dans un moteur Diesel, la pompe d'alimentation à basse pression doit être placée sur le véhicule dans un endroit loin des sources de chaleur, ou bien elle doit être convenablement isolée	FALSO	

29323	Dans un moteur Diesel, la pompe d'alimentation à basse pression est équipée d'antigel qu'il faut activer pendant la saison froide	FALSO	
29324	Dans un moteur Diesel, la pompe d'alimentation du carburant qui fonctionne électriquement ne peut jamais se trouver dans le réservoir en raison du risque d'incendie que cela entraînerait	FALSO	

Quesito n° 6159 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29325	Tous les moteurs Diesel sont équipés de régulateur de nombre de tours/minute	VERO	
29326	Dans un moteur Diesel, l'injection du gasoil à contrôle électronique permet de régler la quantité de gasoil injectée et même le temps de l'injection	VERO	
29327	Dans un moteur Diesel, sur les véhicules équipés d'injecteurs pompes, la pompe d'injection n'est pas installée	VERO	
29328	Dans un moteur Diesel, les injecteurs pompes des moteurs Diesel de dernière génération sont à contrôle électronique	VERO	
29329	Dans un moteur Diesel, les injecteurs déréglés provoquent une mauvaise combustion du gasoil	VERO	
29330	Dans un moteur Diesel, les injecteurs déréglés provoquent une consommation de carburant plus importante	VERO	
29331	Dans un moteur Diesel, les injecteurs déréglés provoquent une pollution atmosphérique plus importante	VERO	
29332	Le réglage électronique de l'injection s'applique seulement aux moteurs à combustion car le gasoil est trop lent à s'enflammer	FALSO	
29333	Les injecteurs pompes des moteurs Diesel peuvent être uniquement à actionnement mécanique	FALSO	
29334	Dans un moteur Diesel, les injecteurs déréglés provoquent un confort de conduite de qualité inférieure	FALSO	
29335	Dans un moteur Diesel, les injecteurs déréglés sont signalés par un voyant vert qui s'allume sur le tableau de bord	FALSO	
29336	Dans un moteur Diesel, le nettoyage des injecteurs déréglés peut se faire en roulant en descente avec le moteur éteint pour quelques centaines de mètres	FALSO	
29337	Dans un moteur Diesel, la quantité de gasoil injectée peut être réglée manuellement par le conducteur à l'aide d'un pommeau situé sur le tableau de bord	FALSO	
29338	Dans un moteur Diesel, le nettoyage des injecteurs déréglés peut se faire à moteur allumé, véhicule au point mort et accélérateur appuyé à fond pour une dizaine de secondes	FALSO	

Quesito n° 6160 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29339	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne sert à envoyer le gasoil aux injecteurs, sous forte pression	VERO	
29340	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne, commandée par la pédale de l'accélérateur, permet de régler la quantité de gasoil à envoyer aux injecteurs	VERO	
29341	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne règle, entre autre, le moment opportun de l'envoi du gasoil aux injecteurs	VERO	
29342	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne est équipée d'éléments de pompage (un pour chaque cylindre)	VERO	
29343	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne est équipée d'un arbre à cames	VERO	
29344	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne est équipée d'une tige crémaillère qui est commandée par la pédale de l'accélérateur	VERO	
29345	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne est équipée d'un régulateur de tours/minute	VERO	
29346	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne est équipée d'un dispositif d'anticipation automatique	VERO	
29347	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne aspire le gasoil du réservoir	FALSO	
29348	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne envoie aussi l'huile de graissage aux parties en mouvement du moteur	FALSO	
29349	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne se met en mouvement grâce aux arbres de distribution	FALSO	

29350	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne alimente le débit d'eau de refroidissement	FALSO	
29351	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne a un seul élément de pompage	FALSO	
29352	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne sert à envoyer, sous forte pression, l'huile aux éléments de freinage des roues	FALSO	
29353	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne doit être remplacée plus ou moins tous les 25000 kilomètres	FALSO	
29354	Dans un moteur Diesel, la pompe d'injection en ligne est équipée d'une bougie de préchauffage de pré-allumage pour chaque injecteur	FALSO	

Quesito n° 6161 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29355	Dans un moteur Diesel, les éléments de pompage d'une pompe d'injection en ligne se mettent en mouvement grâce à l'arbre à cames de la pompe	VERO	
29356	Dans un moteur Diesel, les éléments de pompage d'une pompe d'injection en ligne sont en nombre égal aux cylindres	VERO	
29357	Dans un moteur Diesel, les éléments de pompage d'une pompe d'injection en ligne compriment le gasoil à haute pression destiné aux injecteurs	VERO	
29358	Dans un moteur Diesel, les éléments de pompage d'une pompe d'injection en ligne sont toujours en nombre pair	FALSO	
29359	Dans un moteur Diesel, les éléments de pompage d'une pompe d'injection en ligne doivent être démontés et nettoyés plus ou moins tous les 30 jours	FALSO	
29360	Dans un moteur Diesel, les éléments de pompage n'ont pas besoin d'entretien si on utilise le bioDiesel	FALSO	

Quesito n° 6162 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29361	Dans un moteur Diesel, l'anticipation automatique sert à anticiper l'envoi de gasoil aux injecteurs	VERO	
29362	Dans un moteur Diesel, l'anticipation automatique sert à garantir une bonne combustion du gasoil même à un nombre de tours/minute élevé du moteur	VERO	
29363	Dans un moteur Diesel, l'anticipation automatique entre en vigueur avec l'augmentation du nombre de tours/minute du moteur	VERO	
29364	Dans un moteur Diesel, l'anticipation automatique gère l'enclenchement de l'embrayage	FALSO	
29365	Dans un moteur Diesel, l'anticipation automatique gère l'enclenchement des rapports de vitesse élevés de la boîte de vitesses	FALSO	
29366	Dans un moteur Diesel, l'anticipation automatique met en marche les bougies d'allumage du gasoil	FALSO	

Quesito n° 6163 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29367	Dans un moteur Diesel, les injecteurs injectent dans les cylindres du gasoil à haute pression	VERO	
29368	Dans un moteur Diesel, les injecteurs sont équipés d'un dispositif qui pulvérise le gasoil qui entre dans les cylindres	VERO	
29369	Dans un moteur Diesel, les injecteurs doivent être périodiquement contrôlés	VERO	
29370	Dans un moteur Diesel, les injecteurs sont souvent contrôlés électroniquement par le calculateur	VERO	
29371	Dans un moteur Diesel, le contrôle électronique des injecteurs permet d'établir temps et durée de l'injection du gasoil dans les cylindres	VERO	
29372	Dans un moteur Diesel, les injecteurs injectent du gasoil dans les cylindres à basse pression	FALSO	
29373	Dans un moteur Diesel, les injecteurs sont incorporés dans la pompe d'injection	FALSO	
29374	Dans un moteur Diesel, les injecteurs injectent périodiquement de l'huile de graissage dans le cylindre	FALSO	

29375	Dans un moteur Diesel, les injecteurs cessent d'injecter du gasoil dix secondes après que le moteur soit éteint	FALSO	

Quesito n° 6164 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29376	Le moteur Diesel aspire l'air pendant que le gasoil est introduit dans les cylindres par les injecteurs	VERO	
29377	Les moteurs Diesel sont toujours équipés d'injecteurs	VERO	
29378	Si les injecteurs d'un moteur Diesel fuient, le moteur émet de la fumée noire	VERO	
29379	Dans le moteur Diesel, la combustion se fait en "excès d'air"	VERO	
29380	Dans un moteur Diesel, on peut trouver les injecteurs pompes, dispositifs qui rendent inutile la présence de la pompe d'injection	VERO	
29381	Le Common-rail est un dispositif qui permet l'injection du gasoil dans les cylindres à une très haute pression	VERO	
29382	Dans un moteur Diesel, les injecteurs peuvent être à commande mécanique ou électronique	VERO	
29383	Dans un moteur Diesel, les injecteurs reçoivent le gasoil sous pression de la pompe d'injection	VERO	
29384	Dans le système d'injection "Common-rail", les injecteurs sont à commande électronique	VERO	
29385	Le gasoil injecté dans les cylindres d'un moteur Diesel doit être finement pulvérisé	VERO	
29386	Les injecteurs d'un moteur Diesel ont une pression d'injection qui augmente avec l'augmentation de la vitesse du véhicule	FALSO	
29387	Le moteur Diesel est en général équipé d'une bougie de préchauffage située près de la prise d'air	FALSO	
29388	Si les injecteurs d'un moteur Diesel "fuient", ils doivent être nettoyés avec de l'eau et de l'ammoniaque	FALSO	
29389	Les injecteurs reçoivent le carburant d'une pompe à basse pression	FALSO	
29390	Si les injecteurs d'un moteur Diesel fuient il doivent être mieux vissés dans leurs sièges	FALSO	
29391	Un moteur Diesel est muni d'au moins une bougie par cylindre	FALSO	
29392	Le moteur Diesel fonctionne bien seulement avec peu d'air aspiré des cylindres	FALSO	
29393	Les moteurs Diesel de dernière génération ont l'allumage des bougies contrôlé électroniquement	FALSO	
29394	Dans les moteurs Diesel plus puissants, le gasoil est injecté à basse pression	FALSO	
29395	Les moteurs Diesel pour les véhicules automobiles travaillent normalement à un nombre de tours/minute élevé (4000-5000 tours/min)	FALSO	
29396	Le contrôle électronique de l'injection de carburant est possible seulement dans les moteurs à combustion	FALSO	

Quesito n° 6165 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29397	L'injection gérée par le système Common-rail fournit une pression du gasoil très élevée, même à un nombre bas de tours/minute du moteur	VERO	
29398	L'injection gérée par le système Common-rail comporte une pression du gasoil très élevée à l'intérieur d'un conduit commun (Rail)	VERO	
29399	Dans un moteur Diesel, l'injection gérée par le système Common-rail permet une diminution de la consommation de carburant et des émissions nocives	VERO	
29400	Le Common-rail est un système d'injection de gasoil de type purement mécanique	FALSO	
29401	Dans un moteur Diesel, l'alimentation gérée par le système Common-rail provoque une injection de gasoil à basse pression	FALSO	
29402	L'injection gérée par le système Common-rail pénalise le couple moteur à bas régime de tours/minute	FALSO	

Quesito n° 6166 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29403	Dans un moteur Diesel, le système d'injection Common-rail est équipé de deux circuits de carburant : un à basse et un à haute pression	VERO	
29404	Dans un moteur Diesel, le système d'injection Common-rail est équipé d'une pompe qui envoie le gasoil à une très haute pression aux électro injecteurs	VERO	
29405	Dans un moteur Diesel, le système d'injection Common-rail a un conduit commun (Common-rail ou rampe) qui contient le carburant envoyé par la pompe à haute pression	VERO	
29406	Dans un moteur Diesel, le système d'injection Common-rail est équipé d'un calculateur qui élabore les données des capteurs pour gérer au mieux les électro injecteurs	VERO	
29407	Dans un moteur Diesel, le système d'injection Common-rail permet, au moyen des électro injecteurs, une injection de carburant extrémement précise dans la quantité et dans les temps	VERO	
29408	Dans un moteur Diesel, le système d'injection Common-rail est équipé d'une pompe à basse pression qui envoie directement le carburant aux électro injecteurs	FALSO	
29409	Dans un moteur Diesel, le système d'injection Common-rail est équipé d'une pompe à basse pression qui fixe la quantité de carburant qu'il faut injecter	FALSO	
29410	Dans un moteur Diesel, le système d'injection Common-rail utilise l'air comprimé pour la gestion des injecteurs	FALSO	
29411	Dans un moteur Diesel, le système d'injection Common-rail permet d'augmenter la pression d'injection quand le nombre de tours/minute varie	FALSO	
29412	Le système d'injection Common-rail injecte le carburant dans le conduit d'aspiration pour obtenir un meilleur mélange du gasoil avec l'air	FALSO	

Quesito n° 6167 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29413	Dans un moteur Diesel, les électro injecteurs servent à injecter le gasoil dans les cylindres de façon précise que ce soit au niveau des temps que dans la quantité	VERO	
29414	Dans un moteur Diesel, les électro injecteurs sont commandés par le calculateur électronique, et ils peuvent injecter le carburant dans les cylindres en plusieurs envois	VERO	
29415	Dans un moteur Diesel, les électro injecteurs sont plus précis par rapport aux injecteurs mécaniques	VERO	
29416	Dans un moteur Diesel, les électro injecteurs effectuent une pré-injection et successivement l'injection principale	VERO	
29417	Dans un moteur Diesel, grâce à la gestion du calculateur électronique, les électro injecteurs sont installés sur la culasse du moteur	VERO	
29418	Dans un moteur Diesel, les électro injecteurs déterminent la pression d'injection au moyen d'un ressort taré	FALSO	
29419	Dans un moteur Diesel, les électro injecteurs sont commandés mécaniquement par l'arbre à cames de la pompe	FALSO	
29420	Dans un moteur Diesel, les électro injecteurs, présentant un dysfonctionnement, peuvent être réparés par le conducteur à condition qu'il soit équipé des outils appropriés	FALSO	
29421	Dans un moteur Diesel, les électro injecteurs sont alimentés par une batterie qui leur est consacrée	FALSO	
29422	Dans un moteur Diesel, les électro injecteurs augmentent les consommations du véhicule car ils utilisent l'électricité pour leur fonctionnement	FALSO	

Quesito n° 6168 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29423	Dans un moteur Diesel, le système d'injection multijet optimise la combustion du gasoil dans les cylindres	VERO	
29424	Dans un moteur Diesel, le système d'injection multijet réduit la pollution sonore causée par le moteur	VERO	
29425	Dans un moteur Diesel, le système d'injection multijet réduit la pollution atmosphérique causée par le moteur	VERO	
29426	Dans un moteur Diesel, le système d'injection multijet arrive jusqu'à 8 injections par cycle de fonctionnement	VERO	

29427	Dans un moteur Diesel, le système d'injection multijet permet une réduction des consommations	VERO	
29428	Dans un moteur Diesel, le système d'injection multijet abaisse la pollution sonore causée par le moteur	VERO	
29429	Dans un moteur Diesel, le système d'injection multijet augmente la puissance du moteur en augmentant considérablement les consommations	FALSO	
29430	Les moteurs qui emploient le système d'injection multijet appartiennent généralement aux catégories antipollution euro zéro ou euro un	FALSO	
29431	Dans un moteur Diesel, le système d'injection multijet est utilisé seulement dans les moteurs à essence turbocompressés	FALSO	
29432	Dans un moteur Diesel, le système d'injection multijet a toujours deux injections de gasoil dans le cycle de fonctionnement	FALSO	

Quesito n° 6169 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29434	En altitude, où la pression de l'air est inférieure, le rendement du moteur diminue, surtout s'il est du type à combustion	VERO	
29435	Le moteur Diesel a, en principe, un meilleur rendement que celui à combustion	VERO	
29436	L'essence est plus volatile du Gasoil	VERO	
29437	Le bioDiesel est un mélange de gasoil ordinaire et d'huile végétale carburant, utilisé afin de réduire la pollution atmosphérique	VERO	
29438	Avec le sigle B10 on identifie un bioDiesel composé de 10% d'huile végétale et de 90% de gasoil	VERO	
29439	Les carburants, mélangés à la quantité opportune de vapeur et successivement brûlés, fournissent l'énergie nécessaire pour le fonctionnement du moteur	FALSO	
29440	En altitude, où la pression de l'air est inférieure, le rendement du moteur diminue, surtout s'il est du type Diesel	FALSO	
29441	Le moteur à combustion a, en principe, un meilleur rendement que celui Diesel	FALSO	
29442	Le gasoil est plus volatil de l'essence	FALSO	
29443	Avec le sigle B10 on identifie un carburant composé de 10% de gasoil ordinaire et de 90% d'huile végétale	FALSO	
29444	Le gasoil peut être mélangé à un bon pourcentage d'alcool, afin de réduire la pollution atmosphérique	FALSO	
29445	Le bioDiesel est un carburant produit dans des raffineries qui possèdent le certificat en matière d'environnement de pollution limitée	FALSO	
29433	Les carburants, mélangés à la quantité opportune d'air et successivement brûlés, fournissent l'énergie nécessaire pour le fonctionnement du moteur	VERO	

Quesito n° 6170 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29446	L'abréviation GPL identifie le gaz de pétrole liquéfié	VERO	
29447	Le GPL est un mélange d'hydrocarbures qui devient liquide à basse pression	VERO	
29448	Le GPL est un carburant qui pollue peu	VERO	
29449	Le GPL peut avoir un démarrage à froid difficile	VERO	
29450	Le méthane, pour pouvoir être utilisé comme carburant pour véhicules automobile, doit être très comprimé	VERO	
29451	Le méthane ne pose généralement pas de problème en ce qui concerne le démarrage à froid	VERO	
29452	Le méthane doit être stocké dans des réservoirs constitués de bouteilles très lourdes et résistantes	VERO	
29453	L'abréviation GPL identifie le gasoil à particules limitées	FALSO	
29454	Le GPL est un carburant qui pollue plus que le gasoil	FALSO	
29455	Le GPL est un mélange d'hydrocarbures qui devient liquide à haute pression	FALSO	
29456	Le GPL a un bon démarrage à froid	FALSO	
29457	Le méthane, pour pouvoir être utilisé comme carburant pour véhicules automobiles, doit être comprimé à environ 4 bar	FALSO	

29458	Avec le même volume de réservoir d'un véhicule automobile, le "plein" de méthane comprimé garantit une autonomie de voyage plus importante par rapport à l'essence	FALSO	
29459	Le méthane se mélange mal à l'air et donc il brûle en émettant plus de résidus polluants	FALSO	

Quesito n° 6171 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29460	Il n'est pas opportun de remplacer un fusible avec un autre à ampérage différent	VERO	
29461	Tous les fusibles sont recueillis dans un ou plusieurs récipients facilement accessibles	VERO	
29462	Chaque fusible se distinge des autres par la couleur et par le nombre écrit sur la partie en plastique	VERO	
29463	Le fusible est un dispositif capable d'interrompre le flux du courant à un appareil si celui-ci dépasse un seuil prédéterminé	VERO	
29464	Les fusibles sont constitués d'un récipient à l'intérieur duquel se trouve un fil métallique dimensionné de façon à fusionner si le courant qui le traverse dépasse une valeur limite	VERO	
29465	La position de la boîte à fusibles est indiquée sur le carnet d'utilisation et d'entretien	VERO	
29466	La partie isolante des fusibles a en général des couleurs différentes selon leur ampérage	VERO	
29467	La valeur de leur ampérage se trouve écrite sur les fusibles	VERO	
29468	La valeur de l'ampérage d'un fusible est un nombre suivi par la lettre A majuscule	VERO	
29469	Le système électrique d'un véhicule automobile est divisé en sections, chacune protégée par un fusible	VERO	
29470	Les circuits électriques du véhicule automobile sont rarement protégés par un fusible	FALSO	
29471	Les fusibles peuvent être remplacés uniquement en atelier	FALSO	
29472	Si on ne dispose pas d'un fusible de remplacement identique, il faut remplacer celui défectueux par un à ampérage mineur	FALSO	
29473	Tous les fusibles doivent être remplacés chaque fois qu'on effectue le contrôle technique périodique du véhicule	FALSO	
29474	Le fusible est un dispositif hydraulique qui est capable de protéger le système de lubrification d'éventuelles surpressions	FALSO	
29475	La valeur de leur voltage est écrite sur les fusibles	FALSO	
29476	La valeur de voltage d'un fusible c'est un nombre suivi par la lettre V majuscule	FALSO	
29477	Les fusibles de couleur rouge peuvent être remplacés uniquement par des employés d'ateliers spécialisés	FALSO	
29478	Si le même fusible brûle souvent il est bon de le remplacer par un à ampérage inférieur	FALSO	
29479	Si le même fusible brûle souvent il est bon de le remplacer par un petit câble de fil électrique	FALSO	
29480	Le remplacement d'un fusible se fait avec la clé de contact insérée, de façon à voir tout de suite si cela a été fait correctement	FALSO	
29481	Dans les poids lourds, tous les fusibles ont généralement le même ampérage	FALSO	
29482	Les fusibles ont une polarité spécifique et ils doivent donc être enfilés dans leur emplacement selon une direction précise	FALSO	
29483	Les véhicules équipés de moteur Diesel n'ont pas de fusible car ils n'ont pas besoin de système d'allumage	FALSO	

Quesito n° 6172 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29484	Dans de nombreux cas ladite courroie trapézoïdale qui commande l'alternateur actionne aussi la pompe centrifuge du liquide de refroidissement	VERO	
29485	L'alternateur est actionné par une ou plusieurs courroies trapézoïdales	VERO	
29486	L'alternateur est un générateur de courant alternatif	VERO	
29487	Si l'alternateur est défectueux un voyant rouge situé sur le tableau de bord s'allume	VERO	

29488	Si l'alternateur génère peu de courant, il est possible que la courroie trapézoïdale se soit détendue	VERO	
29489	Le courant généré par l'alternateur, pour être accumulé par la batterie, doit être redressé, c'est à dire transformé en courant continu	VERO	
29490	Le bon fonctionnement de l'alternateur se contrôle au moyen d'un voyant lumineux placé sur le tableau de bord, qui doit rester éteint	VERO	
29491	Les alternateurs modernes ont incorporé un redresseur qui fait que le courant de sortie soit continu	VERO	
29492	Le conducteur doit vérifier périodiquement le niveau de charge de l'alternateur	FALSO	
29493	Certains moteurs Diesel sont sans alternateur	FALSO	
29494	Dans les moteurs à combustion ou Diesel, l'alternateur remplace la batterie	FALSO	
29495	Dans les moteurs à combustion ou Diesel, l'alternateur fournit le courant pour le moteur, alors que la batterie produit celui pour les lumières et les services	FALSO	
29496	Si l'alternateur est défectueux un voyant orange situé sur le tableau de bord s'allume	FALSO	
29497	Quand l'alternateur tombe en panne, le moteur s'arrête tout d'un coup	FALSO	
29498	L'alternateur fournit du courant en alternance au moteur ou à la batterie	FALSO	
29499	À l'aide d'un bouton situé sur le tableau de bord, le conducteur décide si l'alternateur doit fournir du courant au moteur ou à la batterie	FALSO	
29500	L'alternateur fonctionne même à moteur à l'arrêt	FALSO	

Quesito n° 6173 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29501	Aussi bien le moteur à combustion que celui à Diesel sont équipés du démarreur	VERO	
29502	Le démarreur est alimenté par le courant fourni par la batterie	VERO	
29503	Si le démarreur ne fonctionne pas, cela peu dépendre du fait que la batterie est déchargée	VERO	
29504	Si le démarreur fonctionne, mais le moteur ne tourne pas, il se peut que le pignon ou son palier de butée se soient cassés	VERO	
29505	Sur certains véhicules à moteur Diesel, le démarreur est alimenté par le gasoil provenant du réservoir	FALSO	
29506	En cas d'urgence, le démarreur peut être actionné avec une manivelle appropriée	FALSO	
29507	Le démarreur ne se trouve pas sur les véhicules automobiles à boîte de vitesses automatique	FALSO	
29508	Le démarreur peut être utilisé en le faisant tourner dans l'autre sens, pour renforcer l'effet de freinage du moteur	FALSO	

Quesito n° 6174 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29509	L'alternateur fait que la batterie reste chargée	VERO	
29510	Le courant délivré par la batterie est toujours continu	VERO	
29511	Le courant délivré par la batterie est à basse tension et il est contìnu	VERO	
29512	Certaines batteries nécessitent un contrôle périodique et un éventuel ajout d'eau distillée	VERO	
29513	Beaucoup de batteries ne nécessitent pas d'entretien particulier (batteries scellées) sauf celui de les garder propres, sèches et avec les bornes lubrifiées	VERO	
29514	La batterie doit être maintenue propre, sèche et sur les bornes on doit périodiquement mettre une graisse appropriée	VERO	
29515	Le poids de la batterie a une influence négative sur les performances d'un véhicule automobile à moteur électrique	VERO	
29516	Le système électrique d'un poids lourd fonctionne généralement à une tension de 24 volts	VERO	
29517	La batterie du système électrique d'un véhicule automobile est un générateur de courant alternatif à basse tension	FALSO	
29518	Quand l'alternateur tombe en panne, la batterie se décharge tout d'un coup	FALSO	
29519	En cas d'urgence, dans les éléments de la batterie on peut ajouter du liquide antigel	FALSO	

29520	L'eau distillée qu'on ajoute dans la batterie doit avoir une température supérieure à 25°	FALSO	
29521	On ne peut pas ajouter de l'eau distillée à la batterie si le moteur est encore chaud	FALSO	
29522	Si l'alternateur ne fonctionne pas, sur quelques kilomètres on peut relier directement entre eux les deux pôles de la batterie	FALSO	
29523	La batterie fournit le courant seulement au moteur	FALSO	
29524	La batterie fournit du courant quand le moteur fonctionne, alors qu'elle se détache automatiquement si le moteur est à l'arrêt	FALSO	
29525	La batterie du système électrique d'un véhicule automobile est un accumulateur de courant alternatif à basse tension	FALSO	

Quesito n° 6175 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29526	Les organes d'allumage d'un moteur à combustion sont chargés de produire une étincelle électrique pour enflammer le mélange air-essence	VERO	
29527	Les organes d'allumage d'un moteur Diesel sont chargés de produire une étincelle électrique pour enflammer le gasoil	FALSO	
29528	Dans le moteur Diesel chaque cylindre a besoin de deux bougies d'allumage, car le gasoil brûle moins rapidement que l'essence	FALSO	
29529	Les bougies des moteurs Diesel doivent être plus résistantes à la chaleur que celles des moteurs à combustion, à cause de la température de fonctionnement plus élevée du moteur	FALSO	

Quesito n° 6176 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29530	L'alternateur est un dispositif qui transforme l'énergie mécanique en énergie électrique sous forme de courant alternatif	VERO	
29531	L'allumage du voyant sur le tableau de bord représentant une batterie indique qu'il faut immédiatement s'arrêter pour éviter des dommages au système électrique	FALSO	

Quesito n° 6177 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29532	Les organes de transmission du mouvement servent à transmettre le mouvement de rotation du moteur aux roues motrices	VERO	
29533	L'embrayage, la boîte de vitesses, le différentiel et le couple conique font partie des organes de transmission du mouvement	VERO	
29534	Il n'y a pas d'arbre de transmission si traction et moteur sont à l'arrière	VERO	
29535	Sur les poids lourds, l'arbre de transmission est généralement réalisé en plusieurs sections reliées par des joints	VERO	
29536	Il n'y a pas d'arbre de transmission si la traction est à l'arrière et le moteur est placé dans la partie avant	FALSO	
29537	Les organes de transmission du mouvement servent à tenir informer l'entreprise de l'emplacement du véhicule	FALSO	
29538	Le système par satellite GPS fait partie des organes de transmission du mouvement	FALSO	
29539	Les ressorts à lames, le volant et le limiteur de vitesse font partie des organes de transmission du mouvement	FALSO	
29540	Les organes de transmission du mouvement ne sont pas nécessaires à bord des véhicules électriques	FALSO	

Quesito n° 6178 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

29541	Dans un véhicule équipé de transmission intégrale permanente la présence de trois différentiels est nécessaire	VERO	
29542	L'embrayage est un dispositif qui permet à l'arbre moteur de tourner sans transmettre le mouvement aux organes de transmission	VERO	
29543	Les organes de transmission du mouvement présents dans les véhicules automobiles sont l'ensemble d'organes qui ont le but de transférer la puissance générée par le moteur aux roues	VERO	
29544	La boîte de vitesses, en variant le nombre de tours/minute entre l'arbre moteur et l'arbre de transmission, permet de toujours utiliser le moteur à un régime de rotation près de celui de la puissance maximale	FALSO	
29545	La boîte de vitesses des véhicules électriques a en général plus de rapports que celle installée sur les véhicules ayant un moteur à combustion	FALSO	
29546	L'embrayage est un dispositif qui permet de varier le rapport entre le nombre de tours/minute de l'arbre moteur et le nombre de tours/minute de l'arbre de transmission	FALSO	

Quesito n° 6179 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29547	L'embrayage permet d'accoupler ou de désaccoupler le moteur aux autres organes de transmission	VERO	
29548	Quand la pédale de l'embrayage est relevée, l'embrayage est accouplé	VERO	
29549	Quand la pédale de l'embrayage est relevée, l'embrayage est désaccouplé	FALSO	
29550	L'embrayage est situé entre la boîte de vitesses et l'arbre de transmission	FALSO	

Quesito n° 6180 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29571	Le disque d'embrayage est en acier brossé et il est dépourvu de tout revêtement	FALSO	
29572	Si l'embrayage est automatique, la pédale est remplacée par un interrupteur	FALSO	
29573	L'embrayage et le réducteur se trouvent entre la boîte de vitesses et le différentiel	FALSO	
29574	Si l'embrayage a tendance à patiner il faut circuler sans jamais changer de vitesse	FALSO	
29575	Si l'embrayage patine, il peut être oppotun d'introduire du plâtre ou du sable par le petit clapet approprié	FALSO	
29576	Il est toujours bon de garder le pied appuyé sur l'embrayage pendant la conduite, de façon à accélérer les changements de vitesses	FALSO	
29577	L'embrayage c'est l'organe de transmission principal de la boîte de vitesses automatique	FALSO	
29578	Les véhicules à 4 roues motrices n'ont pas besoin d'embrayage	FALSO	
29579	Les véhicules à deux essieux directeurs sont équipés de deux embrayages séparés	FALSO	
29580	Pendant les mois d'hiver il y a le risque que l'embrayage se bloque à cause de la formation de glace à l'intérieur	FALSO	
29581	Si l'embrayage devient "trop dur" il est bon d'enlever un de ses ressorts régulateurs	FALSO	
29582	L'embrayage est refroidi par un ventilateur approprié	FALSO	
29583	En descente, il est bon de rouler en appuyant à fond sur l'embrayage pour obtenir une économie de carburant	FALSO	
29584	En descente, il est bon de rouler en appuyant à fond sur l'embrayage pour en éviter la surchauffe	FALSO	
29585	L'embrayage à disques multiples est utilisé si la boîte de vitesses a plus de 4 rapports	FALSO	
29586	La pédale d'embrayage doit être poussée très progressivement et au contraire elle doit être relâchée avec un mouvement rapide et sec	FALSO	
29551	L'embrayage, la boîte de vitesses, l'arbre de transmission et le différentiel sont des organes de transmission	VERO	
29552	L'embrayage sert à relier progressivement le moteur à la boîte de vitesses	VERO	
29553	L'embrayage est un mécanisme qui fonctionne par frottement	VERO	
29554	L'embrayage est généralement auto-ajustable afin de récupérer le jeu dû à l'usure des joints de frottement (ferodo), dans le cas contraire il doit être périodiquement "enregistré" en atelier	VERO	

29555	Si l'embrayage patine il est possible que de l'huile provenant du moteur ou de la boîte de vitesses y soit entrée	VERO	
29556	Si l'embrayage patine il est possible que le matériel de frottement du disque soit usé	VERO	
29557	Si l'embrayage patine il est possible que le disque soit enduit de l'huile de la servocommande	VERO	
29558	Si l'embrayage patine il est possible que le système de ressorts de la plaque de pression soit défectueux	VERO	
29559	Si l'embrayage patine et qu'on n'intervient pas, il est possible que des dommages plus importants se vérifient à cause de la surchauffe de tout le mécanisme	VERO	
29560	Si l'embrayage est à disques multiples il peut être de type "à bain d'huile"	VERO	
29561	Si l'embrayage est à un seul disque il est normalement de type "à sec"	VERO	
29562	L'embrayage mono-disque à sec est constitué d'un grand disque en acier dont les surfaces sont pourvues d'un joint de frottement (ferodo)	VERO	
29563	Certains véhicules automobiles sont équipés d'embrayage à disques multiples	VERO	
29564	Dans les poids lourds l'embrayage est commandé par une pédale, qui actionne une servocommande qui utilise souvent l'air comprimé	VERO	
29565	Dans de nombreux camions et autobus de capacité moyenne, la pédale d'embrayage agit sur une servocommande qui fonctionne hydrauliquement	VERO	
29566	À bord de nombreux autobus, la transmission hydraulique remplace l'embrayage et la boîte de vitesses mécanique	VERO	
29567	Si la transmission est hydraulique, l'embrayage mécanique et sa pédale n'existent pas	VERO	
29568	Avec l'embrayage automatique, pour obtenir le départ du véhicule il suffit d'accélérer	VERO	
29569	Pour éviter de patiner en phase de départ, l'embrayage peut être remplacé par une connexion à engrenages	FALSO	
29570	L'embrayage sert à relier directement le moteur aux essieux des roues motrices	FALSO	

Quesito n° 6181 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29587	La boîte de vitesses sert à faire varier le rapport entre les tours/minute du moteur et les tours/minute de l'arbre de transmission et, en conséquence, des roues motrices	VERO	
29588	En première, le nombre de tours/minute en sortie de boîte de vitesses est inférieur au nombre de tour/minutes du moteur	VERO	
29589	Le synchroniseur rend plus facile et silencieux le passage des vitesses	VERO	
29590	Dans les poids lourds, la boîte de vitesses est souvent équipée d'un réducteur qui double de fait le nombre de vitesses	VERO	
29591	Dans les poids lourds, le réducteur de boîte de vitesses permet d'adapter plus facilement la puissance du moteur à la variation des efforts	VERO	
29592	La boîte de vitesses n'a jamais deux vitesses avec le même rapport de tours/minute	VERO	
29593	La boîte de vitesses d'un poids lourd a en général plus de rapports de vitesses qu'une voiture	VERO	
29594	Dans les poids lourds, la boîte de vitesses est généralement équipée d'un réducteur qui sert à diminuer le nombre de vitesses disponibles	FALSO	
29595	La boîte de vitesses sert à faire varier le rapport entre le nombre de tours/minute de l'arbre de transmission et celui des demi-essieux	FALSO	
29596	La boîte de vitesses est placée entre l'arbre moteur et l'embrayage	FALSO	
29597	La boîte de vitesses n'a jamais plus de 6 rapports de vitesses	FALSO	
29598	En première, le nombre de tours/minute en sortie de boîte de vitesses est supérieur au nombre de tour/minutes du moteur	FALSO	
29599	Les véhicules exceptionnels ne sont pas équipés de boîte de vitesses	FALSO	

Quesito n° 6182 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29600	L'utilisation de la boîte de vitesses permet au conducteur de faire varier la force de traction en fonction du chargement du véhicule	VERO	

29601	La boîte de vitesses sert à faire varier le rapport entre les tours/minute du moteur et les tours/minutes de l'arbre de transmission	VERO	
29602	La boîte de vitesses permet de transmettre aux roues une force variable selon la vitesse engagée	VERO	
29603	Plus la vitesse insérée est basse, plus la force de démarrage du véhicule est élevée	VERO	
29604	Plus les vitesses sont "courtes", plus est élevée la force de traction transmise aux roues	VERO	
29605	En général, dans les poids "lourds", le levier de vitesses n'agit pas directement sur le sélecteur de vitesses, mais plutôt sur une servocommande de type pneumatique ou hydraulique	VERO	
29606	La boîte de vitesses comprend de l'huile de lubrification dans laquelle sont partiellement immergés les engrenages	VERO	
29607	Si le bruit de la boîte de vitesses est très fort, il est possible que cela soit dû à un manque d'huile à l'intérieur de sa boîte	VERO	
29608	Si le bruit de la boîte de vitesses est très fort, il se peut que quelques paliers d'engrenages soient usés	VERO	
29609	La boîte de vitesses des poids lourds peut parfois avoir plus de dix rapports de vitesse	VERO	
29610	La boîte de vitesses automatique rend la vitesse du véhicule plus uniforme, même pendant les changements de vitesse	VERO	
29611	La boîte de vitesses comprend de l'huile de lubrification qui doit être changée périodiquement	VERO	
29612	La boîte de vitesses comprend de l'huile de lubrification dont le niveau doit être contrôlé périodiquement	VERO	
29613	Les trains "épicycloïdaux" sont des systèmes d'engrenages dont certains poids lourds sont équipés	VERO	
29614	Si un grand engrenage en fait tourner un petit, le petit engrenage tourne à un nombre de tours/minute plus important que le grand engrenage (multiplicateur)	VERO	
29615	Si un petit engrenage en fait tourner un plus grand, le grand engrenage tourne à un nombre de tours/minute moins important que le petit engrenage (réducteur)	VERO	
29616	Si un engrenage en fait tourner un autre de la même dimension, les deux engrenages tournent à la même vitesse (rapport d'égalité)	VERO	
29617	À la sortie de la boîte de vitesses on peut parfois trouver le ralentisseur	VERO	
29618	La boîte de vitesses est un mécanisme qui permet aux roues de tourner plus rapidement que le moteur	FALSO	
29619	La boîte de vitesses des poids lourds a normalement deux seuls rapports de vitesse, un normal et un réduit	FALSO	
29620	Plus le rapport de vitesse que l'on engage est élevé, plus haute est la force de traction transmise aux roues	FALSO	
29621	Les rapports de vitesse courtes sont ceux qui transmettent aux roues motrices une force de traction inférieure	FALSO	
29622	Quand un véhicule très chargé parcourt une montée on utilise toujours les rapports de vitesse plus élevés	FALSO	
29623	Pour effectuer un démarrage en côte à véhicule chargé il est nécessaire d'insérer un rapport de vitesse suffisament élevé	FALSO	
29624	Quand on a besoin d'un changement de vitesse silencieux, les roues dentées sont remplacées par des embrayages à cônes de friction	FALSO	
29625	Les boîtes de vitesses automatiques peuvent avoir au maximum 5 rapports de vitesse	FALSO	
29626	Pour économiser du carburant, il est bon de passer le rapport de vitesse sans utiliser l'embrayage	FALSO	
29627	En rétrogradant un rapport de vitesse on diminue le régime de tours/minute du moteur	FALSO	
29628	En passant à un rapport de vitesse supérieur on augmente le régime de tours/minute du moteur	FALSO	
29629	Pour utiliser l'effet de freinage du moteur il faut utiliser des rapports de vitesse élevés	FALSO	
29630	Par l'intermédiaire du compte-tours placé sur le tableau de bord, il est possible de connaître le nombre de tours/minute des roues motrices	FALSO	
29631	Le turbocompresseur du moteur agit quand on engage un rapport de vitesse supérieur à la troisième	FALSO	
29632	Certains véhicules pour carrière et chantier ont la boîte de vitesses à refroidissement par eau	FALSO	
29633	La boîte de vitesses sert à maintenir la vitesse de rotation constante de l'arbre de transmission, quel que soit le nombre de tours/minute du moteur	FALSO	
29634	La boîte de vitesses automatique doit être déconnectée dans les fortes descentes	FALSO	

Quesito n° 6183 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di

trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29635	Si le véhicule est à traction intégrale, cela signifie que toutes les roues sont motrices	VERO	
29636	"Traction avant" signifie que seules les roues d'un ou plus essieux avant sont motrices	VERO	
29637	"Traction arrière" signifie que seules les roues d'un ou plus essieux arrière sont motrices	VERO	
29638	En général, les poids lourds sont à traction avant	FALSO	
29639	Les véhicules équipés de boîte de vitesses automatique sont en général à traction intégrale	FALSO	
29640	Les véhicules à traction arrière doivent forcément avoir un moteur à l'avant	FALSO	

Quesito n° 6184 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29641	Le couple conique est constitué de deux engrenages en prise constante appelés pignon et couronne	VERO	
29642	Le couple conique sert, entre autre, à réduire la vitesse des roues par rapport à celle de l'arbre moteur	VERO	
29643	Le couple conique sert, entre autre, à dévier de 90° le mouvement rotatif de l'arbre de transmission	VERO	
29644	Le couple conique est en général utilisé dans les véhicules à moteur à l'avant et à traction arrière	VERO	
29645	Une des caractéristiques du couple conique c'est le rapport de pont	VERO	
29647	Le couple conique sert, entre autre, à augmenter la vitesse des roues par rapport à celle de l'arbre moteur	FALSO	
29648	Le couple conique sert, entre autre, à dévier de 60° le mouvement rotatif de l'arbre de transmission	FALSO	
29649	Le couple conique est inséré manuellement par le conducteur grâce à une commande placée sur le tableau de bord	FALSO	
29650	Dans le couple conique, le pignon transmet le mouvement à la courone grâce à un disque à friction	FALSO	

Quesito n° 6185 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29652	Le synchroniseur est un dispositif qui facilite le couple d'engrenages de la boîte de vitesses pendant le passage d'un rapport de vitesse à l'autre	VERO	
29653	Pendant qu'on parcourt un virage, le différentiel permet de transférer une partie de la vitesse de rotation de la roue motrice interne à celle externe au virage	VERO	
29654	La fonction de la boîte de vitesses est celle de modifier la puissance fournie aux roues pour vaincre plus facilement les résistances à l'avancement	VERO	
29655	Le différentiel est un mécanisme qui permet d'éviter le glissement des roues pendant qu'on parcourt un virage	VERO	
29656	Dans les poids lourds les variations de masse entre véhicule en charge et véhicule à vide sont significatives et donc on utilise des boîtes de vitesses avec un nombre de rapports supérieur aux boîtes de vitesses utilisés pour les véhicules légers	VERO	
29657	Dans les boîtes de vitesses installées sur les poids lourds, le splitter est un levier placé sous le pommeau de la boîte de vitesses qui permet de choisir entre un groupe de rapport de vitesses "rapides" et un "lentes"	VERO	
29659	Le différentiel permet de maintenir une traction optimale du véhicule même sur terrains avec peu d'adhérence	FALSO	
29660	Pendant qu'on parcourt un virage, le différentiel permet de transférer une partie de la vitesse de rotation de la roue motrice externe à celle interne au virage	FALSO	
29661	Le synchroniseur est un dispositif qui fait partie de la boîte de vitesses et qui permet de faire tourner l'arbre moteur et celui de transmission à la même vitesse	FALSO	
29662	Si la boîte de vitesses est équipée de synchroniseurs de vitesses, la présence de l'embrayage est inutile	FALSO	

Quesito n° 6186 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29663	Le volant d'inertie est un disque lourd, relié à l'arbre moteur, qui sert non seulement comme base d'appui pour le disque d'embrayage, mais aussi pour mettre en marche et régulariser la rotation de l'arbre moteur	VERO	
29664	Le volant d'inertie sert à augmenter la vitesse de rotation du moteur quand le véhicule doit effectuer de gros efforts (par exemple : une forte montée)	FALSO	

Quesito n° 6187 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29665	Chaque essieu moteur est équipé d'un différentiel	VERO	
29666	Le différentiel transmet le mouvement aux roues par l'intermédiaire de deux demi-essieux	VERO	
29667	Le différentiel est un distributeur de tours entre les roues motrices d'un même essieu	VERO	
29668	Le différentiel contient de l'huile de lubrification qui doit être périodiquement changée	VERO	
29669	Le différentiel permet aux roues motrices d'avoir une vitesse différente une par rapport à l'autre	VERO	
29670	L'arbre de transmission doit être très rigide pour empêcher les oscillations du différentiel	FALSO	
29671	Le différentiel ne peut pas être sur l'essieu des roues directrices	FALSO	
29672	Le différentiel ne se trouve jamais sur les véhicules appropriés aux parcours tout-terrain car il est trop délicat et il pourrait être endommagé par les secousses	FALSO	
29673	Si un essieu est équipé de roues jumelées il doit avoir deux différentiels	FALSO	
29674	Le différentiel n'est pas installé sur les véhicules de carrière ou de chantier car il est trop délicat	FALSO	
29675	Le couple conique peut être installé à la place du différentiel	FALSO	
29676	Si la boîte de vitesses est automatique, à l’intérieur de celle-ci est inséré le différentiel	FALSO	

Quesito n° 6188 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29677	L'embrayage fait partie des organes de transmission	VERO	
29678	L'embrayage peut être de type monodisque à sec	VERO	
29679	Dans certains véhicules automobiles l'embrayage s'enclenche automatiquement	VERO	
29680	Dans certains véhicules automobiles la commande de l'embrayage est automatique	VERO	
29681	L'embrayage peut être à frottement mécanique, hydraulique, électro-hydraulique ou électromagnétique	VERO	
29682	L'embrayage peut être de type à disque unique ou à disques multiples	VERO	
29683	L'embrayage à disques multiples est approprié surtout pour les véhicules de masse et/ou de puissance élevées	VERO	
29684	L'embrayage peut être de type automatique	VERO	
29685	L'embrayage à diques multiples peut être à sec ou bien à bain d'huile	VERO	
29686	L'embrayage peut aussi être à commande hydraulique ou bien pneumo-hydraulique	VERO	
29687	Dans les véhicules pourvus de boîte de vitesses automatique l'embrayage doit être de type à friction et à un seul disque	FALSO	
29688	L'embrayage fait partie des organes de suspension	FALSO	
29689	Il n'existe pas d'embrayages commandés automatiquement	FALSO	
29690	L'embrayage à disques multiples n'est jamais installé sur les poids lourds	FALSO	

Quesito n° 6189 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di

trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29708	Les masse centrifuges qui engagent l'embrayage automatique se déplacent vers l'extérieur quand les tours/minute du moteur diminuent	FALSO	
29709	Les masse centrifuges qui engagent l'embrayage automatique ne se déplacent pas quand les tours/minute du moteur diminuent	FALSO	
29710	L'embrayage sert à diriger le véhicule pendant la conduite	FALSO	
29711	Les masses centrifuges qui enclenchent l'embrayage automatique ne se déplacent pas quand les tours/minute du moteur augmentent	FALSO	
29712	Un véhicule équipé d'embrayage automatique a toujours une charge utile inférieure à un véhicule à embrayage commandé par le conducteur	FALSO	
29713	L'enclenchement de l'embrayage automatique peut avoir lieu par l'intermédiaire du déplacement des leviers télescopiques	FALSO	
29714	Le désenclenchement de l'embrayage automatique a lieu par l'intermédiaire des joints de cardan	FALSO	
29715	L'enclenchement de l'embrayage automatique peut être uniquement de type hydraulique	FALSO	
29716	La commande hydraulique d'embrayage améliore la stabilité du véhicule dans un virage	FALSO	
29717	La commande hydraulique d'embrayage utilise la pression de l'air pour réduire l'effort du conducteur	FALSO	
29718	L'embrayage permet de connecter et de déconnecter progressivement le moteur à la pompe d'injection	FALSO	
29719	L'embrayage ne permet pas de changer de vitesse quand le véhicule est en mouvement	FALSO	
29720	La commande hydraulique d'embrayage utilise la pression de l'huile moteur pour réduire l'effort du conducteur	FALSO	
29721	L'embrayage est dit "enclenché" quand la pédale qui le commande est abaissée	FALSO	
29722	L'embrayage est dit "enclenché" quand le conducteur appuie à fond sur la pédale qui le commande	FALSO	
29723	Tous les véhicules qui ne sont pas équipés de pédale d'embrayage sont appelés "à prise directe"	FALSO	
29691	L'embrayage permet de connecter et de déconnecter le moteur aux autres organes de transmission	VERO	
29692	L'embrayage permet de faire démarrer le véhicule en connectant progressivement l'arbre moteur aux roues motrices au travers des organes de transmission	VERO	
29693	L'embrayage permet au moteur de continuer à fonctionner quand le véhicule est à l'arrêt avec une vitesse insérée	VERO	
29694	Les masses centrifuges qui engagent l'embrayage automatique se déplacent vers l'intérieur quand les tours/minute du moteur diminuent	VERO	
29696	La commande hydraulique de l'embrayage utilise la pression de l'huile pour réduire l'effort du conducteur	VERO	
29697	L'embrayage permet de changer de vitesse quand le véhicule est en mouvement	VERO	
29698	L'embrayage doit être engagé de façon progressive	VERO	
29699	L'engagement de l'embrayage automatique peut avoir lieu par l'intermédiaire du déplacement de masses centrifuges	VERO	
29700	Le pied gauche du conducteur, quand il n'agit pas sur la pédale pour effectuer un changement de vitesse, ne doit pas appuyer sur la pédale de l'embrayage	VERO	
29701	L'embrayage peut être commandé automatiquement par l'intermédiaire d'un contrôle électronique	VERO	
29702	L'engagement de l'embrayage automatique peut être de type électromagnétique	VERO	
29703	L'engagement et le désengagement de l'embrayage automatique peut avoir lieu par l'intermédiaire du déplacement de masses centrifuges	VERO	
29704	Les masses centrifuges qui engagent l'embrayage automatique se déplacent vers l'extérieur quand les tours/minute du moteur augmentent	VERO	
29705	L'embrayage permet d'effectuer un démarrage progressif avec un véhicule chargé de marchandises	VERO	
29706	Pour améliorer la position de conduite, le conducteur doit garder appuyé le pied gauche sur la pédale d'embrayage pendant la conduite	FALSO	
29707	Les masse centrifuges qui engagent l'embrayage automatique se déplacent vers l'intérieur quand les tours/minute du moteur augmentent	FALSO	

Quesito n° 6190 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29724	La plaque de pression fait partie des éléments de l'embrayage	VERO	
29725	Le plateau de pression fait partie des organes de transmission	VERO	
29726	La commande hydraulique d'embrayage permet de réduire l'effort du conducteur	VERO	
29727	Si le véhicule est équipé d'embrayage automatique la pédale d'embrayage n'existe pas	VERO	
29728	Dans tous les véhicules automobiles la pédale d'embrayage est présente	FALSO	
29729	La plaque de pression fait partie des éléments du différentiel	FALSO	
29730	La plaque de pression fait partie des éléments des freins à tambour	FALSO	
29731	Le disque d'embrayage ne doit jamais entrer en contact avec le volant d'inertie	FALSO	
29732	Le plateau de pression fait partie des organes de suspension	FALSO	
29733	Le plateau de pression fait partie des organes de freinage	FALSO	
29734	L'embrayage peut être de type à disques variables	FALSO	
29735	L'embrayage à disques multiples peut être à sec ou bien à bain d'eau	FALSO	
29736	L'embrayage à disques multiples peut être uniquement à sec	FALSO	
29737	L'embrayage à disques multiples peut être installé uniquement sur les véhicules équipés de boîte de vitesses automatique	FALSO	
29738	Si le véhicule n'a pas la pédale d'embrayage il est alors également dépourvu de boîte de vitesses	FALSO	
29739	Si le véhicule est équipé d'embrayage automatique la pédale d'embrayage est bloquée en position abaissée	FALSO	
29740	Si le véhicule est équipé d'embrayage automatique la pédale d'embrayage est bloquée en position levée	FALSO	
29741	Si le véhicule est équipé d'embrayage automatique la pédale d'embrayage n'existe pas et le véhicule est dépourvu de boîte de vitesses	FALSO	
29742	Si le véhicule est équipé d'embrayage automatique le véhicule est dépourvu de boîte de vitesses	FALSO	

Quesito n° 6191 - Nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29743	L'embrayage permet de connecter et déconnecter progressivement le moteur aux roues motrices	VERO	
29744	La pédale d'embrayage commande le palier de butée de l'embrayage	VERO	
29745	Le ferodo présent sur le disque d'embrayage est sujet à usure	VERO	
29746	L'état d'usure de l'embrayage dépend aussi du style de conduite du conducteur	VERO	
29747	La surcharge du véhicule détériore davantage l'embrayage	VERO	
29748	Périodiquement il peut être nécessaire d'ajuster la course de la pédale d'embrayage	VERO	
29749	La pédale d'embrayage est levée quand l'embrayage est enclenché	VERO	
29750	Le disque d'embrayage est relié en permanence à l'arbre primaire de la boîte de vitesses	VERO	
29751	La pédale d'embrayage peut commander le palier de butée avec des dispositifs de type hydraulique	VERO	
29752	La pédale d'embrayage peut commander le palier de butée avec des dispositifs de type pneumatique	VERO	
29753	La pédale d'embrayage peut commander le palier de butée avec des dispositifs de type mécanique	VERO	
29754	Le disque d'embrayage, quand l'embrayage est enclenché (pédale levée), entre en contact avec le volant d'inertie	VERO	
29755	Le ferodo présent sur le disque d'embrayage peut se détériorer en causant le dérapage du disque sur le volant d'inertie	VERO	
29756	La pédale d'embrayage doit être relâchée progressivement	VERO	
29757	Dans les poids lourds, la commande hydraulique d'embrayage réduit l'effort du conducteur	VERO	
29758	L'embrayage à commande pneumo-hydraulique n'est pas approprié à être utilisé sur les véhicules utilitaires	FALSO	
29759	Un véhicule sans embrayage à commande pneumo-hydraulique doit être garé avec la boîte de vitesses ayant la première insérée	FALSO	
29760	Pendant la marche du véhicule l'embrayage est détaché du volant d'inertie	FALSO	
29761	Le conducteur ne peut pas intervenir sur la commande d'embrayage si celle-ci est de type pneumo-hydraulique	FALSO	

29762	La pédale d'embrayage peut commander le palier de butée avec des dispositifs de type à vis sans fin	FALSO	
29763	Le disque d'embrayage est relié en permanence à l'arbre secondaire de la boîte de vitesses	FALSO	
29764	Le disque d'embrayage est relié en permanence à l'arbre auxiliaire de la boîte de vitesses	FALSO	
29765	La pédale d'embrayage commande les satellites du différentiel	FALSO	
29766	Le ferodo présent sur le disque d'embrayage doit être périodiquement graissé et huilé	FALSO	
29767	Le ferodo présent sur le disque d'embrayage doit être périodiquement nettoyé avec de l'essence	FALSO	
29768	Il est nécessaire de graisser périodiquement le disque d'embrayage	FALSO	
29769	Il est nécessaire de desserrer périodiquement les ressorts de la plaque de pression de l'embrayage	FALSO	
29770	Pour maintenir efficace l'embrayage il est nécessaire de changer l'huile du système de freinage	FALSO	
29771	Pour maintenir efficace l'embrayage il est nécessaire de changer l'huile moteur	FALSO	
29772	Pour maintenir efficace l'embrayage il est nécessaire de contrôler le niveau d'huile au moyen de la tige graduée appropriée	FALSO	
29773	Le ferodo présent sur le disque d'embrayage n'est pas sujet à usure	FALSO	
29774	Si le véhicule a l'embrayage automatique, il n'est pas nécessaire de pourvoir à l'entretien dudit embrayage	FALSO	
29775	L'embrayage n'a pas besoin d'entretien vu qu'il est auto-ajustable	FALSO	
29776	Les véhicule équipés d'embrayage automatique sont encore plus enclins à se renverser en virage	FALSO	
29777	La pédale d'embrayage peut être relâchée brusquement par le conducteur dans la phase de démarrage	FALSO	

Quesito n° 6192 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29778	Le système de lubrification sert à diminuer le frottement entre les organes en mouvement du moteur et à éviter l'échauffement et l'éventuel grippage de ceux-ci	VERO	
29779	Dans un système de lubrification, la pompe prend l'huile du carter et l'envoie, au moyen de cannelures appropriées, aux diverses parties en mouvement du moteur	VERO	
29780	La lubrification évite que le glissement entre les surfaces en contact détériore les matériaux en contact	VERO	
29781	La lubrification est garantie par la présence d'un voile d'huile de lubrification entre les surfaces	VERO	
29782	Le système de lubrification peut être de type à circulation forcée ou bien à circulation naturelle	FALSO	
29783	La pompe d'injection fait partie du circuit de lubrification	FALSO	
29784	La fonction de la lubrification c'est d'augmenter le frottement, autrement les parties mécaniques ne pourraient pas exercer leur fonction	FALSO	
29785	Une huile de lubrification doit avoir un haut degré d'acidité pour ne pas former des dépôts de gras et des patines à l'intérieur des cylindres	FALSO	

Quesito n° 6193 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29786	L'allumage du voyant de l'huile sur le tableau de bord signale que la pression de l'huile est insuffisante	VERO	
29787	L'allumage du voyant de l'huile peut être dû à la rupture de la pompe du lubrifiant	VERO	
29788	L'allumage du voyant de l'huile peut être dû à la tuyauterie du système de lubrification cassée ou bouchée	VERO	
29789	Le voyant rouge de l'huile sur le tableau de bord peut signaler que dans le carter il y a si peu d'huile que la pompe ne réussit pas à la maintenir sous pression dans tout le circuit	VERO	
29790	La consommation d'huile moteur augmente avec l'usure des segments	VERO	
29791	Le filtre à huile sert à retenir les petits corps étrangers de façon à ce ils ne pénètrent pas dans le moteur	VERO	
29792	L'huile moteur a une viscosité qui varie en fonction de sa température	VERO	
29793	Le contrôle du niveau de l'huile moteur doit toujours être fait à moteur éteint depuis plusieurs minutes	VERO	
29794	Le contrôle du niveau de l'huile moteur doit toujours être fait avec le véhicule à plat	VERO	

29795	L'allumage du voyant de l'huile sur le tableau de bord du véhicule, signale qu'on a fait une mise à niveau d'huile avec un type différent de celui utilisé précédemment	FALSO	
29796	Le voyant de la pression de l'huile placé sur le tableau de bord, s'il est allumé, indique toujours un bas niveau de l'huile moteur	FALSO	
29797	Il est nécessaire de contrôler périodiquement le niveau d'huile au moyen d'une tige graduée appropriée, mais pas avant d'avoir laissé le moteur allumé pendant au moins 15 minutes	FALSO	
29798	Le contrôle périodique du niveau de l'huile de lubrification peut être effectué uniquement auprès d'un atelier spécialisé	FALSO	
29799	Le contrôle périodique du niveau de l'huile de lubrification peut être effectué uniquement si le véhicule a la partie antérieure qui est plus élevée par rapport aux roues motrices arrière	FALSO	
29800	En hiver il faut mettre le liquide antigel dans l'huile	FALSO	

Quesito n° 6194 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29845	À différence de celui de lubrification du moteur, l'huile de la boîte de vitesses ne se remplace jamais car elle n'est pas sujet à un fort réchauffement	FALSO	
29846	Une des principales transformations que les huiles de lubrification subissent pendant l'utilisation c'est l'augmentation de salinité	FALSO	
29847	Le voyant lumineux de la lubrification s'allume quand la température de l'huile dépasse 100°C	FALSO	
29848	Quand l'huile moteur est trop dense il est bon de rajouter de l'huile végétale	FALSO	
29849	Si la température de l'air est très basse, il est bon de rajouter à l'huile de lubrification un peu d'essence (pas plus de 5%)	FALSO	
29850	Le lubrifiant commence à circuler dans le moteur seulement après que la température de l'eau a dépassé 65°C	FALSO	
29851	Pour refroidir l'huile moteur, une soupape d'arrêt commandée la laisse passer dans le radiateur de l'eau quand elle dépasse 120°C	FALSO	
29852	Le carter d'huile contient un dispositif pour refroidir l'huile	FALSO	
29853	Le système de lubrification est utile pour éviter le blocage des injecteurs bouchés	FALSO	
29854	La mise à niveau de l'huile de lubrification dans un moteur Diesel n'est pas permise, si le niveau est bas il faut la changer complètement	FALSO	
29855	Si l'huile dans le moteur est trop dense, on doit y remédier en ajoutant une certaine quantité de gasoil	FALSO	
29856	L'huile de lubrification doit être changée tous les deux mois	FALSO	
29857	L'huile de lubrification d'un moteur Diesel doit être changée seulement quand elle est devenue très foncée	FALSO	
29858	La cartouche du filtre à huile doit être changée seulement quand le voyant rouge sur le tableau de bord s'allume	FALSO	
29859	L'huile de lubrification de la boîte de vitesses et du différentiel doivent être changées à chaque changement de l'huile moteur	FALSO	
29860	L'huile de vidange doit généralement être brûlée dans un lieu loin du véhicule et des agglomérations	FALSO	
29861	Les instruments de la lubrification des moteurs à combustion et Diesel ont pour but, entre autre, de lubrifier la pompe d'alimentation	FALSO	
29862	La pompe à engrenages du système de lubrification d'un moteur est actionnée par une tige qui prend mouvement à partir du volant moteur	FALSO	
29863	Il est important que le système de lubrification pourvoit à une lubrification efficace de toutes les courroies	FALSO	
29864	Les filtres à huile d'un poids lourd sont trois : un à cartouche, un à charbon actif, un à réseau métallique	FALSO	
29865	Le niveau d'huile de lubrification du moteur se contrôle grâce à un manomètre installé sur le tableau de bord du véhicule	FALSO	
29866	Une pression trop élevée de l'huile de lubrification du moteur peut être causée par l'usure des engrenages de la pompe d'huile	FALSO	
29867	Il existe deux types d'huile : une pour la saison d'hiver et une pour celle d'été	FALSO	
29868	L'huile de vidange peut être diluée dans au moins 25 litres d'eau distillée et puis mise dans le circuit des égoûts	FALSO	
29801	Le carter d'huile, le filtre à cartouche et l'indicateur de pression font parties des organes de lubrification	VERO	
29802	Le système de lubrification intéresse les organes mécaniques d'un moteur à combustion ou Diesel	VERO	
29803	Le but de la lubrification est celui d'éviter l'excessif frottement de certaines parties du moteur qui se meuvent quand elles sont en contact les unes avec les autres	VERO	

29804	La circulation de l'huile de lubrification à l'intérieur du moteur est assurée par une pompe à engrenages	VERO	
29805	Quand la pression de l'huile est insuffisante, il est nécessaire d'éteindre le moteur pour éviter des dommages à diverses parties du moteur	VERO	
29806	L'huile de lubrification doit être remplacée selon la fréquence indiquée sur le carnet d'utilisation et d'entretien du véhicule	VERO	
29807	L'huile de lubrification a aussi le but de refroidir les parties métalliques qui se meuvent quand elles sont en contact les unes avec les autres	VERO	
29808	L'huile de lubrification doit être changée périodiquement selon les kilomètres parcourus et les indications du fabricant du véhicule	VERO	
29809	L'huile lubrifiante de la boîte de vitesses doit être périodiquement remplacée	VERO	
29810	Il vaut mieux ne pas mettre à niveau l'huile dans le carter avec de l'huile de type et de caractéristiques différentes de celui déjà contenu	VERO	
29811	Dans les intervalles entre un changement et l'autre du lubrifiant, son niveau doit être contrôlé à intervalles réguliers et remis à niveau en cas de nécessité	VERO	
29812	Le lubrifiant protège de la corrosion les parties métalliques sur lesquelles il se dépose	VERO	
29813	L'huile "multigrade" est plus stable dans les changements de température ambiante (été-hiver ou hiver-été)	VERO	
29814	Un indicateur de pression et un voyant lumineux de couleur rouge, situés sur le tableau de bord, permettent de monitorer l'état du système de lubrification	VERO	
29815	Si du pot d'échappement d'un moteur Diesel sort de la fumée claire, cela peut signifier que le moteur brûle l'huile tréfilée dans les cylindres	VERO	
29816	Si pendant la conduite le voyant de la lubrification s'allume, cela signifie que la pression dans le système est trop basse et insuffisante pour assurer le correct fonctionnement du moteur	VERO	
29817	Sur la tige graduée pour le contrôle du liquide de lubrification, les niveaux minimum et maximum que l'huile doit avoir dans le carter sont indiqués	VERO	
29818	Généralement, à chaque changement d'huile il est bon de remplacer aussi la cartouche du filtre correspondant	VERO	
29819	Il est bon de ne pas utiliser dans les moteurs Diesel l'huile spécifique pour moteur à combustion et vice versa	VERO	
29820	Il est conseillé de remplacer l'huile pour la lubrification du moteur selon les délais et les distances recommandés par le fabricant dudit moteur	VERO	
29821	Les huiles de lubrification peuvent contenir des additifs chimiques	VERO	
29822	Les huiles de lubrification peuvent être minérales ou synthétiques	VERO	
29823	Une des principales transformations que les huiles de lubrification subissent pendant leur utilisation c'est le changement de la viscosité	VERO	
29824	Une des principales transformations que les huiles de lubrification subissent pendant leur utilisation c'est l'oxydation	VERO	
29825	Une des principales transformations que les huiles de lubrification subissent pendant leur utilisation c'est l'augmentation de l'acidité	VERO	
29826	Un des buts du système de lubrification d'un moteur est celui de contribuer au refroidissement des divers organes en mouvement	VERO	
29827	Un des buts du système de lubrification d'un moteur est celui d'intercaler un voile d'huile entre les parties du moteur et les parties en mouvement	VERO	
29828	Un des buts du système de lubrification d'un moteur est celui de réduire l'usure des organes en mouvement à l'intérieur du moteur	VERO	
29829	Un des buts du système de lubrification d'un moteur est celui de réduire le frottement des parties en mouvement du moteur	VERO	
29830	La pompe à engrenages du système de lubrification d'un moteur met en circulation l'huile de lubrification sous pression	VERO	
29831	Si le voyant de l'huile s'allume, ou si le manomètre indique une pression basse, la pompe à engrenages pourrait être en panne ou défectueuse	VERO	
29832	Si le voyant de l'huile s'allume, ou si le manomètre indique une pression basse, la soupape de limitation de la pression peut être en panne ou le filtre peut être bouché	VERO	
29833	Si le voyant de l'huile s'allume, ou si le manomètre indique une pression basse, la quantité d'huile présente dans le circuit pourrait être trop insuffisante	VERO	
29834	L'huile de vidange doit être amenée à un sujet appartenant à un consortium spécifique	VERO	
29835	Dans un moteur Diesel on peut utiliser n'importe quel type d'huile, l'important c'est qu'elle soit suffisament visqueuse	FALSO	
29836	Utiliser des huiles à essence dans un moteur Diesel ne fait pas de différence, à condition qu'elles soient assez denses	FALSO	
29837	Le manomètre situé sur le tableau de bord indique la quantité d'huile contenue dans le carter	FALSO	
29838	Le voyant lumineux de la lubrification s'allume quand le carter d'huile est vide	FALSO	

29839	Si le voyant de la lubrification s'allume, cela signifie que l'huile est à la bonne température	FALSO	
29840	Si le voyant de la lubrification s'allume, cela signifie qu'il faut changer l'huile dans les cinq mille kilomètres	FALSO	
29841	Si du pot d'échappement d'un moteur Diesel sort une fumée noire, cela signifie que l'huile est en train de brûler	FALSO	
29842	Si le filtre à huile est sale, du pot d'échappement sort une fumée rougeâtre	FALSO	
29843	Il est bon de laisser écouler périodiquement l'huile, la filtrer avec un chiffon propre et, successivement, la remettre dans le carter	FALSO	
29844	Si le moteur consomme beaucoup d'huile cela signifie que dans les cylindres il y a trop de pression	FALSO	

Quesito n° 6195 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29869	Dans un système de refroidissement à liquide, le liquide se réchauffe en circulant dans les interstices formés dans le bloc cylindre et la culasse autour des cylindres	VERO	
29870	Dans un système de refroidissement à liquide, le liquide cède la chaleur enlevée au moteur à l'atmosphère à l'aide du radiateur	VERO	
29871	Le radiateur est un échangeur de chaleur liquide-air	VERO	
29872	Le liquide de refroidissement doit avoir une température basse de congélation, une température haute d'ébullition et des propriétés anticorrosion	VERO	
29873	Un excessif réchauffement du liquide de refroidissement du moteur peut être dû au dysfonctionnement de la vanne thermostatique	VERO	
29874	Le refroidissement du moteur évite qu'une température excessivement élevée endommage les différentes parties du moteur	VERO	
29875	Le radiateur est l'élément qui permet que le liquide du circuit de refroidissement ne dépasse pas une température nuisible au moteur	VERO	
29876	Le circuit de refroidissement est constitué de façon à porter l'eau du circuit à une température qui peut même être plus haute de 100°C	VERO	
29877	Dans les climats froids il est indispensable de mettre l'antigel dans le circuit de refroidissement	VERO	
29878	Normalement le liquide de refroidissement du moteur correspond à de l'eau distillée	FALSO	
29879	Dans un système de refroidissement à liquide, la culasse du moteur est équipée d'ailettes pour en augmenter la surface et favoriser l'échange thermique avec le liquide	FALSO	
29880	Le liquide de refroidissement doit avoir une basse température de congélation et une basse température d'ébullition	FALSO	
29881	Dans les systèmes de refroidissement des véhicules modernes il n'est jamais nécessaire de vérifier le niveau du liquide puisque ledit système est scellé	FALSO	
29882	Dans les systèmes de refroidissement des véhicules modernes il n'est pas permis d'utiliser l'eau à la place du liquide de refroidissement	FALSO	
29883	En cas de haute température du circuit, il est bon d'ouvrir immédiatement le bouchon du radiateur	FALSO	
29884	Le ventilateur du radiateur se déclenche pour éviter la congélation de l'eau	FALSO	
29885	En cas de haute température du circuit de refroidissement, il est bon de jeter un seau d'eau très froid sur le moteur	FALSO	

Quesito n° 6196 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29886	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, un voyant rouge s'allume sur le tableau de bord	VERO	
29887	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, cela peut dépendre d'une défaillance du thermostat	VERO	
29888	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, cela peut dépendre d'une défaillance de l'électro-ventilateur	VERO	
29889	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, cela peut dépendre de la courroie du ventilateur desserée ou cassée	VERO	
29890	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, cela peut dépendre du radiateur bouché à l'intérieur ou sale et incrusté à l'extérieur	VERO	
29891	Si le moteur est très chaud, il est dangereux d'enlever à cet instant le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion	VERO	
29892	Les moteurs à combustion et Diesel sont refroidis, pendant leur fonctionnement, au moyen d'une circulation d'air ou de liquide de refroidissement	VERO	
29893	Si la température du moteur augment trop, cela peut dépendre de sa mauvaise lubrification	VERO	

29894	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, cela peut dépendre du manque de liquide de refroidissement dans le réservoir	VERO	
29895	Si le moteur est très chaud, il est bon d'enlever tout de suite le bouchon du radiateur pour faciliter le refroidissement du liquide	FALSO	
29896	Quand la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le voyant lumineux qui se trouve sur le tableau de bord s'éteint	FALSO	
29897	Dans les moteurs des grands camions, on utilise plus fréquemment le système de refroidissement à air forcé que celui à circulation du liquide de refroidissement	FALSO	
29898	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, cela dépend exclusivement de la façon de conduire du conducteur	FALSO	
29899	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, la solution plus efficace pour rétablir les valeurs normales c'est celle de circuler avec le capot du moteur entrouvert	FALSO	
29900	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, la seule solution efficace c'est celle de circuler à pas plus de 40 km/h	FALSO	
29901	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, il est bon de contrôler que l'embrayage n'ait pas de jeux excessifs	FALSO	
29902	Si la température du liquide de refroidissement augmente trop, il est nécessaire d'introduire immédiatement des glaçons dans le vase d'expansion du système de refroidissement	FALSO	
29903	Si le moteur se réchauffe trop, il est nécessaire d'utiliser de l'huile lubrifiante plus fluide	FALSO	

Quesito n° 6197 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29904	Les organes de refroidissement des moteurs à combustion et Diesel ont pour but d'éviter que les parties du moteur se réchauffent excessivement	VERO	
29905	Les organes de refroidissement des moteurs à combustion et Diesel sont constitués, entre autre, par un radiateur, un ventilateur et une pompe centrifuge	VERO	
29906	La température trop élevée du liquide de refroidissement d'un moteur peut être due à la formation d'incrustation dans les petits tuyaux du radiateur	VERO	
29907	L'électro-ventilateur du système de refroidissement est équipé de système de conjonction électromagnétique commandé par un interrupteur thermostatique	VERO	
29908	Dans un système de refroidissement à liquide réfrigérant, le thermostat règle le passage du liquide des interstices de la culasse au radiateur	VERO	
29909	En cas de dysfonctionnement du thermostat du système et de l'échauffement du liquide de refroidissement, il suffit de procéder au retrait dudit thermostat	FALSO	
29910	L'échauffement du moteur a comme effet principal celui d'augmenter les émissions polluantes du moteur	FALSO	
29911	L'échauffement du moteur a comme effet principal celui d'augmenter les consommations de carburant	FALSO	
29912	L'échauffement du moteur a comme effet principal celui de rendre impossible l'utilisation du système de conditionnement d'air	FALSO	
29913	Un manomètre approprié qui indique la valeur de la pression du liquide de refroidissement dans le radiateur se trouve sur le tableau de bord	FALSO	
29914	Dans les poids lourds, la température du liquide de refroidissement ne doit jamais dépasser 80°C	FALSO	
29915	Pour limiter les consommations il est bon que le moteur fonctionne toujours à basses températures (maximum 60°C)	FALSO	

Quesito n° 6198 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29916	Le radiateur sert à éliminer, grâce au passage forcé de l'air, la chaleur en excès produite par le fonctionnement du moteur	VERO	
29917	Le radiateur est un échangeur de chaleur eau-air	VERO	
29918	On ne doit pas ajouter d'eau ou de liquide froid dans le radiateur quand le moteur est très chaud	VERO	
29919	En été il est bon de remplacer le liquide de refroidissement avec de l'eau car cela évite de possibles échauffements du moteur	FALSO	
29920	Le radiateur sert à réchauffer l'habitacle du véhicule en utilisant la chaleur produite par le fonctionnement du moteur	FALSO	
29921	Si on prévoit de circuler avec des températures très basses (-10°C), il faut remplacer le liquide de refroidissement par de l'alcool éthylique	FALSO	

Quesito n° 6199 - Lubrificazione e protezione dal gelo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29922	Le ventilateur du système de refroidissement sert à accélérer le refroidissement du liquide qui passe dans le radiateur	VERO	
29923	Le ventilateur du système de refroidissement s'arrête automatiquement quand la température du liquide de refroidissement s'abaisse au-delà d'une température déterminée	VERO	
29924	Le ventilateur du système de refroidissement s'active automatiquement quand la température du liquide de refroidissement dépasse une température déterminée	VERO	
29925	Le liquide de refroidissement est mis en circulation par une pompe centrifuge	VERO	
29926	Le liquide du système de refroidissement peut être remplacé par de l'eau, en cas de nécessité urgente	VERO	
29927	Le liquide du système de refroidissement a une haute température d'ébullition (outre 100°C) et une température basse de congélation (moins de 0°C)	VERO	
29928	Le fonctionnement correct du système de refroidissement se contrôle grâce à un voyant lumineux et à un thermomètre situés sur le tableau de bord du véhicule	VERO	
29929	Le thermostat du système de refroidissement sert à régler le réchauffement du moteur tout en maintenant sa température dans une gamme de températures optimales	VERO	
29930	Le ventilateur du système de refroidissement fonctionne seulement quand le véhicule est à l'arrêt avec le moteur qui tourne	FALSO	
29931	Le ventilateur du système de refroidissement est activé par le conducteur au moyen d'un interrupteur qui se trouve dans la cabine	FALSO	
29932	Quand le ventilateur du système de refroidissement est activé, le compresseur du système de conditionnement d'air de l'habitacle se désactive simultanément	FALSO	
29933	Le ventilateur du système de refroidissement ne peut pas se déclencher si la température extérieure de l'air est inférieure à 0°C	FALSO	
29934	Le ventilateur du système de refroidissement ne peut pas se déclencher si la vitesse de conduite du véhicule est supérieure à 80 km/h	FALSO	
29935	On éteint le ventilateur du système de refroidissement dans les longues descentes	FALSO	
29936	Le thermostat du système de refroidissement peut être activé par le conducteur au moyen d'un interrupteur qui se trouve sur le tableau de bord	FALSO	

Quesito n° 6200 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29937	L'objectif fondamental du pneumatique est celui d'assurer l'adhérence roue-route	VERO	
29938	Le pneumatique agit conjointement avec les suspensions pour attenuer le rebondir du véhicule	VERO	
29939	Dans les limites de l'adhérence, le pneumatique assure la transmission au sol de la force motrice	VERO	
29940	Dans les limites de l'adhérence, le pneumatique assure la transmission au sol de la force de freinage	VERO	
29941	Le pneumatique évite que le poids du véhicule pesant sur la route abîme le revêtement routier	VERO	
29942	Dans les limites de l'adhérence, le pneumatique permet de diriger le véhicule dans le direction définie par le conducteur	VERO	
29943	La bande de roulement du pneumatique est chargée de drainer l'eau, éventuellement présente sur la chaussée, de l'aire d'empreinte de la bande de roulement	VERO	
29944	Le pneumatique doit être le plus rigide possible	FALSO	
29945	Pendant la saison froide, on doit faire chauffer le pneumatique quelques minutes avant le départ	FALSO	
29946	Un voyant rouge situé sur le tableau de bord prévient le conducteur quand le pneumatique doit être changé	FALSO	
29947	En achetant des nouveaux pneumatiques ayant une gomme plus souple de l'ensemble précédant, il faut renforcer les suspensions	FALSO	
29948	L'adhérence roue-route ne dépend pas de l'état d'usure des pneumatiques	FALSO	
29949	Si, avec un poids lourd, on doit affronter des montées ayant une déclivité supérieure à 15%, il faut monter des pneumatiques renforcés	FALSO	
29950	On ne peut pas circuler sur autoroute avec des véhicules qui montent des pneumatiques rechapés	FALSO	

Quesito n° 6201 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29951	La roue est composée de disque et de jante	VERO	
29952	Sur la jante est reportée une indication qui permet d'en déduire les principales caractéristiques	VERO	
29953	De l'indication reportée sur la jante on peut en déduire la largeur	VERO	
29954	De l'indication reportée sur la jante on peut déduire le type de profil du rebord	VERO	
29955	De l'indication reportée sur la jante on peut en déduire le diamètre de la jante	VERO	
29956	De l'indication reportée sur la jante on peut en déduire l'OFF-SET	VERO	
29957	De l'indication reportée sur le pneumatique on peut en déduire l'année et la semaine de fabrication	VERO	
29958	De l'indication reportée sur la jante on peut en déduire le jour de fabrication du pneumatique	FALSO	
29959	De l'indication reportée sur la jante on peut en déduire la date à laquelle le pneumatique doit être révisé	FALSO	
29960	De l'indication reportée sur la jante on peut en déduire l'année d'expiration du pneumatique	FALSO	
29961	De l'indication reportée sur la jante on peut déduire le type de matériel avec lequel le pneumatique a été réalisé	FALSO	
29962	La roue est composée de disque et chambre à air	FALSO	
29963	Sur la jante est reportée une indication qui permet de déduire si elle peut être utilisée pour des conduites tout-terrain	FALSO	
29964	L'indication reportée sur la jante est en anglais et dans la langue du propriétaire du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6202 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29982	Le dessin de la bande de roulement du pneumatique est noté sur la carte grise du véhicule	FALSO	
29983	Sur le véhicule peuvent être montés 4 pneumatiques avec le dessin de la bande de roulement différent	FALSO	
29984	Les talons sont les parties du pneumatique qui garantissent l'adhérence avec la route	FALSO	
29985	Sur les flancs du pneumatique sont présents de petites sculptures qui améliorent l'écoulement de l'eau en cas de forts orages	FALSO	
29986	Les flancs du pneumatique doivent être indéformables	FALSO	
29965	Les pneumatiques peuvent avoir une chambre à air interne	VERO	
29966	Les pneumatiques tubeless sont recouverts à l'intérieur d'une couche de gomme spéciale	VERO	
29967	Dans un pneumatique tubeless la valve est fixée sur la jante	VERO	
29968	Dans un pneumatique avec chambre à air, la valve est fixée sur ladite chambre à air	VERO	
29969	Généralement, un pneumatique tubeless crevé se dégonfle plus lentement qu'un pneumatique avec le même type de crevaison, équipé de chambre à air	VERO	
29970	Si on utilise des pneumatiques tubeless avec addition de chambre à air il y a le risque de formation de trous d'air internes au pneumatique	VERO	
29971	Le pneumatique englobe la carcasse, les talons et la bande de roulement	VERO	
29972	Les talons sont la partie du pneumatique à contact avec la jante	VERO	
29973	Dans les pneumatiques tubeless, les talons sont fondamentaux pour garantir la rétention d'air	VERO	
29974	La carcasse d'un pneumatique est principalement composée de toiles à fils métalliques et de gomme	VERO	
29975	Le bruit engendré par un pneumatique dépend principalement du dessin et du matériel avec lesquels sont réalisées les sculptures de la bande de roulement	VERO	
29976	Les pneumatiques pour poids lourds doivent avoir une chambre à air interne	FALSO	
29977	Les pneumatiques tubeless sont plus dangereux que ceux à chambre à air	FALSO	
29978	Le pneumatique de type tubeless est constitué d'une valve, d'un pneu et de la chambre à air	FALSO	
29979	Généralement, un pneumatique équipé de chambre à air crevée se dégonfle plus lentement qu'un pneumatique avec le même type de crevaison, mais de type tubeless	FALSO	
29980	Un pneumatique de type tubeless n'est pas équipé de valve	FALSO	
29981	Un pneumatique à chambre à air est plus sujet à se consommer au centre	FALSO	

Quesito n° 6203 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29987	Les pneumatiques peuvent être de type "à ceinture croisée"	VERO	
29988	Les pneumatiques peuvent être de type "radial"	VERO	
29989	Les pneumatiques se distinguent en "radiaux" ou à "ceinture croisée" selon la disposition des toiles de la carcasse du pneumatique	VERO	
29990	Les pneumatiques de type "radial" présentent, en général, une flexibilité plus importante des flancs par rapport à ceux à ceinture croisée	VERO	
29991	Par rapport aux pneumatiques radiaux, les pneumatiques de type "à ceinture croisée" présentent, en général, en virage, une aire de contact moins importante	VERO	
29992	Les pneumatiques peuvent être de type "à ceinture décalée"	FALSO	
29993	Les pneumatiques peuvent être de type "longitudinal"	FALSO	
29994	Les pneumatiques se distinguent en "radiaux" ou à "ceinture croisée" en fonction du nombre et du matériel de composition des toiles	FALSO	
29995	Par rapport aux pneumatiques radiaux, les pneumatiques de type "à ceinture croisée" présentent, en général, en virage, une aire de contact plus importante	FALSO	
29996	Les pneumatiques de type "radial" présentent, en général, une flexibilité moins importante des flancs par rapport à ceux à ceinture croisée	FALSO	

Quesito n° 6204 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
29997	La bande de roulement c'est la partie du pneumatique qui sert à garantir l'adhérence avec l'asphalte	VERO	
29998	La bande de roulement doit garantir un drainage approprié de l'eau qui est éventuellement présente sur la route	VERO	
29999	Dans la bande de roulement sont présents des identicateurs d'usure	VERO	
30000	L'élasticité de la bande de roulement diffère selon les variations de la température	VERO	
30001	La bande de roulement présente différents dessins selon la marque et le type du pneumatique	VERO	
30002	Le dessin de la bande de roulement des pneumatiques des essieux arrière peut être différent de celui de l'essieu avant	VERO	
30003	La bande de roulement doit avoir, d'après la loi, une épaisseur minimale des sculptures de 1,6 millimètres sur toute sa surface	VERO	
30004	La bande de roulement doit avoir, d'après la loi, une épaisseur minimale des sculptures de 1,6 millimètres sur au moins 80% de sa surface	FALSO	
30005	La bande de roulement d'un pneumatique radial doit avoir une largeur plus importante par rapport à un pneumatique à ceinture croisée	FALSO	
30006	En cas de roues jumelées, la bande de roulement des pneumatiques de l'essieu arrière peut être réalisée sans sculpture	FALSO	
30007	La bande de roulement doit être réalisée avec des chevilles non déformables	FALSO	
30008	La bande de roulement est réalisée avec un composé de nylon et de caoutchouc	FALSO	
30009	La bande de roulement doit être le plus possible rigide	FALSO	
30010	Les chevilles de la bande de roulement ne peuvent pas mesurer plus de 3 millimètres pour ne pas augmenter excessivement la dérive du pneumatique	FALSO	
30011	La bande de roulement doit avoir, d'après la loi, une épaisseur minimale des sculptures de 2,5 millimètres sur toute sa surface	FALSO	

Quesito n° 6205 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30012	Les flancs d'un pneumatique doivent être moyennement souples	VERO	
30013	Les flancs d'un pneumatique sont constitués principalement de caoutchouc et de toiles	VERO	
30014	Les flancs d'un pneumatique coopèrent à l'élimination de la chaleur	VERO	
30015	Si les flancs d'un pneumatique sont excessivement souples il y a une augmentation de la dérive	VERO	
30016	Les flancs d'un pneumatique ne peuvent pas présenter de lésions qui concernent les toiles	VERO	
30017	Les flancs d'un pneumatique doivent être très rigides	FALSO	
30018	Si les flancs d'un pneumatique sont rigides il y a une augmentation de la dérive	FALSO	

30019	Les flancs intérieurs des pneumatiques jumelés peuvent être recouverts en alliage d'aluminium, pour pouvoir résister au frottement réciproque	FALSO	
30020	Les flancs d'un pneumatique peuvent avoir subi des lésions qui concernent les toiles, à condition qu'elles même aient été réparées par un atelier agréé qui en certifie la sécurité	FALSO	
30021	Les flancs d'un pneumatique doivent avoir une épaisseur minimale de 1,6 millimètres	FALSO	

Quesito n° 6206 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30022	L'indice de capacité de charge d'un pneumatique, indique la charge maximale supportable du pneumatique à la vitesse maximale qui lui est autorisée	VERO	
30023	L'indice de capacité de charge d'un pneumatique, peut être un nombre du type "154"	VERO	
30024	L'indice de capacité de charge d'un pneumatique, peut reporter aussi la valeur maximale autorisée dans le cas de monte jumelée	VERO	
30025	L'indice de capacité de charge d'un pneumatique, est un nombre de deux ou trois chiffres reporté sur le flanc de l'enveloppe du pneumatique	VERO	
30026	L'indice de capacité de charge d'un pneumatique, peut être un nombre du type "15400"	FALSO	
30027	Dans le cas de pneumatiques jumelés, l'indice de capacité de charge d'un pneumatique est un nombre de trois chiffres suivi du sigle TWIN	FALSO	
30028	L'indice de capacité de charge d'un pneumatique c'est le nombre de deux ou trois chiffres suivi des lettres KG, reporté sur le flanc de l'enveloppe du pneumatique	FALSO	
30029	L'indice de capacité de charge d'un pneumatique, n'est pas indiqué dans le cas de pneumatiques à utiliser uniquement en monte jumelée	FALSO	

Quesito n° 6207 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30030	L'indice de vitesse d'un pneumatique indique sa vitesse maximale d'utilisation	VERO	
30031	L'indice de vitesse d'un pneumatique peut être représenté par une lettre majuscule, par exemple "J"	VERO	
30032	L'indice de vitesse d'un pneumatique est toujours indiqué sur le flanc	VERO	
30033	L'indice de vitesse d'un pneumatique permet d'obtenir la vitesse maximale d'utilisation du pneumatique dans de bonnes conditions d'entretien	VERO	
30034	L'indice de vitesse d'un pneumatique indique sa vitesse minimale d'utilisation	FALSO	
30035	Dans le cas de pneumatiques jumelés, l'indice de vitesse d'un pneumatique indique le double de sa vitesse maximale d'utilisation	FALSO	
30036	L'indice de capacité de charge d'un pneumatique, c'est le nombre de deux ou trois chiffres suivi des lettres km/h, reporté sur le flanc	FALSO	
30037	L'indice de vitesse d'un pneumatique n'est pas indiqué dans le cas d'un pneumatique à utiliser uniquement en monte jumelée	FALSO	

Quesito n° 6208 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30038	Sur le flanc du pneumatique est indiqué s'il s'agit d'un pneumatique à utiliser sans chambre à air	VERO	
30039	Si sur le flanc du pneumatique apparaît l'inscription M+S, cela signifie que le pneumatique est homologué pour des routes enneigées ou boueuses	VERO	
30040	Sur le flanc du pneumatique est indiqué s'il s'agit d'un pneumatique à utiliser avec chambre à air	VERO	
30041	Il est possible de déduire la semaine et l'année de fabrication du pneumatique à partir des inscriptions qui apparaissent sur le flanc du pneumatique	VERO	
30042	Sur le flanc d'un pneumatique on peut trouver le sigle TWI	VERO	
30043	Le sigle TWI, situé sur le flanc du pneumatique, se trouve au niveau des indicateurs d'usure	VERO	
30044	Le diamètre de la jante sur laquelle il faut monter le pneumatique est en général indiqué en millimètres	FALSO	
30045	La largeur nominale de section d'un pneumatique est en général indiquée en pouces	FALSO	
30046	Si sur le flanc du pneumatique apparaît l'inscription M+S, cela signifie que le pneumatique doit être utilisé sur des véhicules qui tractent une remorque	FALSO	
30047	Sur le flanc du pneumatique on peut trouver l'abréviation MCTC s'il a été homologué en Italie	FALSO	

30048	Le sigle TWI, situé sur le flanc du pneumatique, se trouve au niveau de la valve de gonflage	FALSO	
30049	Le sigle TWI, situé sur le flanc du pneumatique indique qu'il s'agit d'un pneumatique à utiliser en monte jumelée	FALSO	
30051	À partir des inscriptions qui apparaissent sur le flanc du pneumatique il n'est pas possible d'en déduire la marque	FALSO	

Quesito n° 6209 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30052	Les types de pneumatiques utilisables sur le véhicule sont indiqués sur la carte grise	VERO	
30053	Les pneumatiques du même essieu doivent être du même type	VERO	
30054	Les pneumatiques du véhicule peuvent être de types différents, à condition qu'ils soient identiques sur le même essieu	VERO	
30055	Deux roues qui montent des jantes différentes peuvent avoir la même circonférence de roulement	VERO	
30056	L'ensemble pneumatique-jante ne doit pas dépasser sur les côtés le gabarit d'origine du véhicule	VERO	
30057	Les caractéristiques dimensionnelles des pneumatiques qui sont montées sur le véhicule ne peuvent pas être différentes de celles reportées sur la carte grise	VERO	
30058	Sur chaque véhicule un seul type de pneumatique peut être utilisé	FALSO	
30059	La marque des pneumatiques utilisables sur le véhicule est indiquée sur la carte grise	FALSO	
30060	Les pneumatiques montés sur le même essieu doivent être de type différent	FALSO	
30061	Les pneumatiques de l'essieu moteur sont caractérisés par l'abréviation TRACT	FALSO	
30062	Sur les poids lourds la rotation des pneumatiques est obligatoire au maximum tous les 20000 km	FALSO	
30063	Sur la carte grise la date à partir de laquelle il est possible d'utiliser les pneumatiques d'hiver est indiquée	FALSO	

Quesito n° 6210 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30064	Les sculptures de la bande de roulement servent à favoriser l'écoulement de l'eau qui pourrait être présent sur la route	VERO	
30065	L'aquaplaning consiste en une perte d'adhérence liée à la présence d'une couche d'eau comprimée entre la bande de roulement et le sol	VERO	
30066	En phase d'aquaplaning, le véhicule perd son contrôle directionnel	VERO	
30067	Comme pour d'autres conditions, le risque que le phénomène d'aquaplaning se produise augmente avec l'augmentation de la vitesse du véhicule	VERO	
30068	Comme pour d'autres conditions, le risque que le phénomène d'aquaplaning se produise augmente avec la diminution de profondeur des sculptures de la bande de roulement	VERO	
30069	Comme pour d'autres conditions, le risque que le phénomène d'aquaplaning se produise augmente avec la diminution de la pression des pneumatiques	VERO	
30070	Si le véhicule est en situation d'aquaplaning, la première chose à faire c'est de réduire la vitesse	VERO	
30071	L'aquaplaning ne peut pas se produire quand les véhicules sont équipés de roues jumelées	FALSO	
30072	L'aquaplaning ne peut pas se produire si les sculptures de la bande de roulement ont au moins quatre millimètres de profondeur	FALSO	
30073	L'aquaplaning peut concerner le véhicule porteur mais pas la remorque	FALSO	
30074	Si le véhicule est en situation d'aquaplaning, la première chose à faire c'est d'augmenter la vitesse	FALSO	
30075	Si le véhicule est en situation d'aquaplaning, la première chose à faire c'est de freiner à fond, en appuyant en même temps sur la pédale d'embrayage	FALSO	
30076	Si le véhicule est en situation d'aquaplaning, la première chose à faire c'est de braquer à fond en direction du bord droit de la chaussée	FALSO	
30077	L'aquaplaning ne peut pas se produire sur les véhicules équipés de système antiblocage ABS	FALSO	

Quesito n° 6211 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30078	Roues jumelées signifie qu'à chaque extrémité d'un essieu, une paire de roue est montée	VERO	
30079	Deux roues jumelées doivent si possible avoir le même degré d'usure	VERO	

30080	Deux roues jumelées doivent être gonflées à une pression identique	VERO	
30081	Sur la roue interne de roues en monte jumelée, il faut en général utiliser une valve de gonflage équipée d'une rallonge appropriée	VERO	
30082	Entre les deux roues jumelées doit être montée un espaceur de roue afin d'éviter les frottements des flancs	VERO	
30083	Les détecteurs de pression des pneumatiques sont particulièrement utiles quand les roues sont jumelées	VERO	
30084	Les roues jumelées sont généralement montées sur l'essieu directeur	FALSO	
30085	Les roues jumelées ont une seule valve de gonflage, car les chambres à air sont attenantes entre elles	FALSO	
30086	L'adhérence du véhicule sur l'asphalte est inférieure si les roues sont jumelées	FALSO	
30087	L'entretoise placée entre les deux roues jumelées facilite le frottement des pneumatiques entre eux, en particulier si le véhicule est en charge	FALSO	
30088	Tous les véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7 tonnes, doivent monter des roues jumelées sur le dernier essieu arrière	FALSO	
30089	Les véhicules équipés de roues jumelées doivent être munis d'un système de freinage antiblocage ABS	FALSO	

Quesito n° 6212 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30090	Le pneumatique est un bandage de caoutchouc, renforcé avec des éléments métalliques ou textiles, qui est monté sur la jante de la roue et qui est gonflé à une pression supérieure à celle atmosphérique	VERO	
30091	Dans un pneumatique portant la mention "315/80 R 22,5 152/148 M", la référence 22,5 représente le diamètre de la jante, exprimé en pouces	VERO	
30092	L'usure anormale de la bande de roulement d'un pneumatique dans la zone centrale peut être due à une pression de gonflage excessive	VERO	
30093	L'essai de l'efficacité d'un pneumatique prévoit le contrôle de sa structure pour localiser d'éventuelles anomalies dues à l'usure, détérioration du matériel due au vieillissement ou lésions dues à des contacts accidentaux	VERO	
30094	L'usure excessive de la bande de roulement d'un pneumatique peut causer le phénomène de l'aquaplaning	VERO	
30095	Le phénomène de l'aquaplaning est favorisé essentiellement par l'usure importante de la bande de roulement, par la vitesse élevée du véhicule, par la pression basse de gonflage du pneumatique, par la haute épaisseur de l'eau présente sur le revêtement de la route	VERO	
30096	En cas de changement d'un pneumatique il faut respecter impérativement les valeurs dimensionnelles, de charge et de vitesse, reportées sur la carte grise du véhicule	VERO	
30097	La bande de roulement d'un pneumatique est chargée de faciliter l'éloignement de l'eau et, dans les véhicules automobiles, doit avoir une épaisseur d'au moins 1,2 millimètres sur toute la surface du pneumatique	FALSO	
30098	Dans un pneumatique portant la mention "315/80 R 22,5 152/148 M", les références 152/148 représentent respectivement la largeur nominale du boudin et la hauteur du flanc exprimées en millimètres	FALSO	
30099	Dans un pneumatique portant la mention "315/80 R 22,5 152/148 M", les références 152/148 représentent l'indice de charge respectivement pour roue jumelée et pour une seule roue	FALSO	
30100	Dans un pneumatique portant la mention "315/80 R 22,5 152/148 M", l'inscription R 22,5 signifie que le pneumatique a un rayon de 22,5 centimètres	FALSO	
30101	Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit toujours être effectué à pneumatiques chauds et donc après avoir parcouru un nombre suffisant de kilomètres	FALSO	

Quesito n° 6213 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30103	Dans un pneumatique portant la mention "315/100 R 20 154/149 M", les chiffres 154/149 représentent respectivement l'indice de charge en monte simple ou en monte jumelée et la lettre M le code de vitesse	VERO	
30104	Dans les caractéristiques d'un pneumatique reportées sur la carte grise l'indice de vitesse est présent	VERO	
30105	La série ou rapport d'aspect indique la proportion entre la hauteur du pneumatique et sa largeur	VERO	
30106	Les pneumatiques peuvent avoir un sens de rotation qui, dans le cas, est indiqué sur le flanc par une flèche	VERO	
30107	L'indication "M & S" indique un pneumatique approprié pour être utilisé en cas de neige, ou de toute manière à basses températures	VERO	
30108	L'épaisseur minimale de la bande de roulement est de 1,6 millimètres sur la partie centrale de la bande de roulement et 1,4 millimètres sur les 3 centimètres de bord des deux côtés	FALSO	

30109	L'épaisseur minimale de la bande de roulement d'un pneumatique industriel est de 2 millimètres sur toute la surface de la bande de roulement	FALSO	
30110	Dans un pneumatique portant la mention "315/100 R 20 154/149 M", les lettres "R" et "M" indiquent respectivement la possibilité d'être utilisée sur une remorque et celle sur des routes de montagne	FALSO	
30111	Quand les indices de charge marqués sur un pneumatique sont deux, le premier se rapporte au pneumatique sur roue jumelée, le deuxième sur roue simple	FALSO	
30112	La roue de secours fait partie des dispositifs obligatoires d'un véhicule automobile	FALSO	
30113	Un véhicule utilitaire dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 18 tonnes ne risque pas de subir le phénomène de l'aquaplaning, car il est trop lourd pour que cela advienne	FALSO	
30114	L'indication "M & S" indique un pneumatique fabriqué au Royaume-Uni	FALSO	

Quesito n° 6214 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30119	Les pneumatiques radiaux sont obligatoires pour l'équipement d'un camion benne	FALSO	
30120	Un pneumatique tubeless doit être gonflé à une pression plus importante par rapport à un à chambre à air	FALSO	
30121	Un pneumatique tubeless a une moins bonne tenue de route par rapport à un à chambre à air	FALSO	
30122	Les pneumatiques jumelés qui présentent des zones d'usure sur les flancs internes ne sont pas dangereux car le fait est dû à une normale usure de contact	FALSO	
30115	Les pneumatiques radiaux sont plus souples que ceux à ceintures croisées	VERO	
30116	Un pneumatique tubeless est dépourvu de chambre à air	VERO	
30117	Les pneumatiques jumelés doivent être symétriques, de par la dimension et le dessin de sculpture, par rapport à l'essieu de marche	VERO	
30118	Les pneumatiques radiaux sont plus résistants que ceux traditionnels	FALSO	

Quesito n° 6215 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30123	La pression correcte de gonflage des pneumatiques est fondamentale pour le confort de conduite	VERO	
30124	La pression correcte de gonflage des pneumatiques est fondamentale pour la tenue de route du véhicule	VERO	
30125	La pression correcte de gonflage des pneumatiques est fondamentale pour la stabilité du véhicule	VERO	
30126	La pression de gonflage des pneumatiques doit être adéquate au chargement du véhicule	VERO	
30127	La pression correcte de gonflage des pneumatiques est fondamentale pour la durée du pneumatique	VERO	
30128	La pression correcte de gonflage des pneumatiques garantit la juste aire d'empreinte de la bande de roulement	VERO	
30129	La pression correcte de gonflage des pneumatiques comporte un meilleur confort, mais une consommation plus importante de carburant	FALSO	
30130	Si on prévoit de parcourir de longues descentes, il faut diminuer la pression des pneumatiques d'une moitié de Bar	FALSO	
30131	La pression correcte de gonflage des pneumatiques est fondamentale uniquement pendant les mois d'été	FALSO	
30132	La valeur de la pression correcte de gonflage des pneumatiques est indiquée sur le flanc des pneumatiques	FALSO	
30133	La pression correcte de gonflage des pneumatiques est fondamentale uniquement si le véhicule est à pleine charge	FALSO	
30134	La pression correcte de gonflage des pneumatiques doit être annotée sur la carte grise	FALSO	

Quesito n° 6216 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30135	La pression de gonflage des pneumatiques doit être mesurée à pneumatique froid	VERO	
30136	À la fin d'un voyage, un pneumatique trop gonflé a la bande de roulement plus chaude au centre	VERO	
30137	À la fin d'un voyage, un pneumatique dégonflé a la bande de roulement plus chaude sur les côtés	VERO	

30138	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique ne permet pas l'appui correct de la bande de roulement sur la chaussée	VERO	
30139	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique réduit l'appui et la pression de contact de la partie centrale de la bande de roulement sur la chaussée	VERO	
30140	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique ne permet pas l'appui correct de la bande de roulement sur la chaussée	VERO	
30141	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique réduit l'appui et la pression des bords de la bande de roulement sur la chaussée	VERO	
30142	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique réduit l'adhérence	VERO	
30143	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique réduit l'adhérence	VERO	
30144	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne un échauffement du pneumatique	VERO	
30145	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne son usure de manière plus importante et irrégulière	VERO	
30146	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne son usure plus importante sur les bords de la bande de roulement	VERO	
30147	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne l'augmentation de la résistance au roulement	VERO	
30148	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne l'augmentation de la consommation de carburant	VERO	
30149	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne l'excessive augmentation de sa flexibilité	VERO	
30150	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne l'augmentation du roulis et du tangage du véhicule	VERO	
30151	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne une tenue de route inférieure du véhicule	VERO	
30152	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne une stabilité inférieure du véhicule	VERO	
30153	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique en augmente le diamètre de roulement	VERO	
30154	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique en augmente la rigidité	VERO	
30155	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique empire le confort de conduite	VERO	
30156	À la fin d'un voyage, un pneumatique dégonflé a la bande de roulement plus chaude au centre	FALSO	
30157	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique ne fait pas appuyer les bords de la bande de roulement sur la chaussée	FALSO	
30158	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique ne fait pas appuyer la partie centrale de la bande de roulement sur la chaussée	FALSO	
30159	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique n'a pas d'influence sur le confort de conduite	FALSO	
30160	La pression de gonflage d'un pneumatique doit être mesurée quand le pneumatique est chaud	FALSO	
30161	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique en augmente la souplesse	FALSO	
30162	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique en réduit le diamètre de roulement	FALSO	
30163	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique n'entraîne pas de problèmes si la température externe est inférieure à 10°C	FALSO	
30164	Pour améliorer la stabilité du véhicule, dans les descentes à forte déclivité il vaut mieux diminuer la pression des pneumatiques arrière d'une moitié de bar	FALSO	
30165	Sur les véhicules équipés de suspensions pneumatiques, la pression de gonflage doit être diminuée de 0,2 bar	FALSO	
30166	Sur les véhicules équipés de suspensions pneumatiques, le contrôle périodique de la pression de gonflage n'est pas nécessaire	FALSO	
30167	À la fin d'un voyage, un pneumatique trop gonflé a la bande de roulement plus chaude sur les bords	FALSO	
30168	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne son usure plus importante au centre de la bande de roulement	FALSO	
30169	L'excessive pression de gonflage d'un pneumatique entraîne son usure plus importante aux bords de la bande de roulement	FALSO	
30170	Une pression de gonflage du pneumatique inférieure de 10% par rapport à la valeur conseillée facilite les manœuvres de stationnement	FALSO	
30171	L'insuffisante pression de gonflage d'un pneumatique entraîne sa meilleure adhérence sur terrain enneigé	FALSO	
30172	Une pression de gonflage du pneumatique supérieure de 10% par rapport à la valeur conseillée ne modifie pas le confort de conduite	FALSO	
30173	Une pression de gonflage du pneumatique supérieure de 10% par rapport à la valeur conseillée permet une écomonie de carburant	FALSO	

30174	Une pression de gonflage du pneumatique supérieure de 10% par rapport à la valeur conseillée réduit la distance de freinage	FALSO	

Quesito n° 6217 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30175	La plus importante opération d'entretien des pneumatiques, c'est le contrôle périodique de la pression de gonflage	VERO	
30176	La correcte pression de gonflage des pneumatiques doit être indentique à celle indiquée par le fabricant dudit pneumatique	VERO	
30177	Le contrôle de la pression doit être effectué sur tous les pneumatiques, y compris celui de la roue de secours	VERO	
30178	L'absence d'équilibrage des roues sur lequel il est monté est cause de consommation irrégulière d'un pneumatique	VERO	
30179	Les angles incorrects du parallélisme ou du carrossage des roues sont cause de consommation irrégulière d'un pneumatique	VERO	
30180	Le mauvais enregistrement des organes de direction est cause de consommation irrégulière d'un pneumatique	VERO	
30181	Les pneumatiques avec des coupures sur les flancs doivent être remplacés	VERO	
30182	La pression de gonflage des pneumatiques doit être mesurée à chaud, après avoir parcouru plusieurs kilomètres, de façon à lui faire rejoindre la bonne température d'exercice	FALSO	
30183	Le pneumatique qui présente, à chaud, une pression supérieure à celle prévue à froid, doit être immédiatement dégonflé	FALSO	
30184	La pression de gonflage des pneumatiques est établie par le conducteur en fonction du type de chargement transporté et de la température de l'asphalte	FALSO	
30185	Les défauts de parallélisme des roues n'influent pas sur la consommation uniforme des pneumatiques	FALSO	
30186	La répartition du chargement ne grave pas sur la consommation des pneumatiques	FALSO	
30187	Dans les mois d'été, la pression de gonflage des pneumatiques peut être contrôlée moins fréquemment car la haute température de l'asphalte la maintient régulière	FALSO	
30188	La pression basse de gonflage des pneumatiques diminue leur dérive	FALSO	

Quesito n° 6218 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30189	Une roue peut être déséquilibrée pour cause de dépôts solides comme gravillon encastré, boue, goudron	VERO	
30190	Le déséquilibre d'une roue peut conduire à des sautillements ou des oscillations de ladite roue	VERO	
30191	Le déséquilibre d'une roue peut avoir des effets sur le volant	VERO	
30192	Le déséquilibre d'une roue doit être corrigé dans un atelier spécialisé en utilisant des contrepoids appropriés	VERO	
30193	Le déséquilibre d'une roue conduit à des consommations anormales du pneumatique	VERO	
30194	Le déséquilibre d'une roue aggrave la stabilité de conduite du véhicule	VERO	
30195	Le déséquilibre d'une roue est indiqué par un voyant rouge approprié placé sur le tableau de bord	FALSO	
30196	Le déséquilibre d'une roue peut être éliminé en changeant l'angle de carrossage des roues du véhicule	FALSO	
30197	Le déséquilibre d'une roue peut être éliminé en changeant l'angle de parallélisme des roues du véhicule	FALSO	
30198	Dans un pneumatique tubeless, le sautillement d'une roue déséquilibrée peut être éliminé en introduisant une chambre à air	FALSO	
30199	Le déséquilibre d'une roue peut être éliminé en augmentant la pression de 0,2 bar	FALSO	
30200	Le déséquilibre d'une roue peut être éliminé en diminuant la pression de 0,4 bar	FALSO	

Quesito n° 6219 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30201	En cas de crevaison ou anomalie à un pneumatique survenue pendant le service, il faut ralentir et s'arrêter dès qu'il est possible de le faire en sécurité	VERO	
30202	L'usure plus importante de la bande de roulement sur le côté interne par rapport à celui externe est attribuable aussi à un parallélisme excessif des roues	VERO	

30203	En cas de longs voyages il est souhaitable de contrôler périodiquement la température de la bande de roulement	VERO	
30204	La pression de gonflage d'un pneumatique est indiquée généralement en bar	VERO	
30205	En cas de crevaison ou anomalie à un pneumatique survenue pendant le service, il faut le changer tout de suite où que vous soyez, en laissant à bord du véhicule les passagers afin de sauvegarder leur sécurité	FALSO	
30206	L'usure plus importante de la bande de roulement sur le côté interne par rapport à celui externe est attribuable exclusivement à un mauvais équilibrage des roues	FALSO	
30207	En cas de longs voyages il faut s'arrêter périodiquement seulement pour refroidir les pneumatiques	FALSO	
30208	La pression de gonflage d'un pneumatique s'exprime généralement en atmosphère	FALSO	
30209	La pression de gonflage d'un pneumatique est une donnée qui est généralement reportée sur le flanc des pneumatiques	FALSO	

Quesito n° 6220 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30210	Le montage des pneumatiques alternatifs à ceux précédemment utilisés est autorisé si les nouveaux sont parmi ceux reportés sur la carte grise	VERO	
30211	Le montage des pneumatiques alternatifs à ceux précédemment utilisés est autorisé si les nouveaux sont conseillés et garantis par un vendeur-réparateur de pneus inscrit au registre du personnel de maintenance	FALSO	

Quesito n° 6221 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30212	Si on doit changer une roue il faut, si possible, s'arrêter le long d'un tronçon en ligne droite et à niveau, en signalant la halte, dans les cas prévus, avec le signal mobile de danger approprié (triangle de présignalisation)	VERO	
30213	Si on doit changer une roue il faut mettre le véhicule en sécurité, si possible en dehors de la chaussée et actionner le frein de stationnement	VERO	
30214	Avant de changer une roue il faut mettre les cales de roues pour l'arrêt sous les autres roues du véhicule	VERO	
30215	Si on doit changer une roue il faut, tout d'abord desserrer les écrous et seulement après actionner le vérin de levage	VERO	
30216	Le changement de la roue d'un poids lourd n'est pas une opération simple, elle nécessite de la prudence, de la compétence et une formation préventive	VERO	
30217	Le serrage définitif des écrous après avoir changé la roue d'un poids lourd, doit être mené à terme quand la roue est posée au sol	VERO	
30218	Si le véhicule monte des roues jumelées, le changement d'une roue doit nécessairement être effectué dans un atelier spécialisé	FALSO	
30219	Quand on change une roue, l'ordre de serrage des écrous est établi par le fabricant du pneumatique	FALSO	
30220	Quand on change une roue, le serrage correct des écrous doit être contrôlé avec le dynamomètre	FALSO	
30221	Quand on change une roue, ladite roue doit être montée dégonflée et puis gonflée avec un compresseur approprié	FALSO	
30222	Quand on change une roue, à la fin du montage il faut faire un essai d'étanchéité de la vanne	FALSO	
30223	La roue de secours doit toujours être tenue à une pression d'un demi bar supérieure à celle des autres pneumatiques	FALSO	

Quesito n° 6222 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30224	Les pneumatiques dits d'hiver sont plus efficaces des pneumatiques ordinaires, même quand la route n'est pas enneigée, si la température de l'asphalte est inférieure à environ 7°C	VERO	
30225	Les pneumatiques dits d'hiver, utilisent des dessins particuliers des rainures de la bande de roulement et des mélanges de gomme différents de ceux conventionnels	VERO	
30226	Il est souhaitable de monter les pneus d'hiver sur toutes les roues du véhicule	VERO	
30227	Les pneumatiques dits d'hiver sont équipés de lames, c'est à dire de petites et fines entailles faites dans toutes les nervures de la bande de roulement	VERO	
30228	Les pneumatiques dits d'hiver ont des mélanges de la bande de roulement qui restent suffisament élastiques même avec des températures basses de l'asphalte	VERO	
30229	À de basses températures, le mélange de gomme des pneumatiques conventionnels perd élasticité et ce phénomène réduit l'adhérence	VERO	

30230	Certains types de pneumatiques d'hiver sont conçus à l'origine pour le cloutage	VERO	
30231	L'utilisation de pneumatiques d'hiver homologués substitue l'obligation éventuelle de monter les chaînes à neige dans des tronçons de route enneigés	VERO	
30232	Les pneumatiques dits d'hiver perdent adhérence au delà de 20°C de température de l'asphalte	FALSO	
30233	Sur les pneumatiques dits d'hiver monter les chaînes à neige n'est pas possible	FALSO	
30235	Les pneumatiques dits d'hiver sont utiles et plus efficaces que les pneumatiques ordinaires uniquement si la route est très enneigée	FALSO	
30236	Les pneumatiques dits d'hiver ne prévoient pas la possibilité de cloutage	FALSO	
30237	Les pneumatiques dits d'hiver doivent être montés seulement sur l'essieu moteur	FALSO	
30238	Les pneumatiques dits d'hiver ne doivent pas être montés sur les véhicules équipés de système antipatinage ESP	FALSO	
30239	Les pneumatiques dits d'hiver peuvent être montés seulement sur des véhicules homologués à cette fin	FALSO	

Quesito n° 6223 - Nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione degli pneumatici

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30240	Qui utilise des chaînes à neige non homologuées est passible d'une sanction comme s'il en était dépourvu	VERO	
30241	Si on utilise les chaînes à neige, celles-ci doivent être de la mesure appropriée aux pneumatiques du véhicule et de type homologué	VERO	
30242	Il est déconseillé d'utiliser les chaînes à neige sur des tronçons de route qui ne sont pas enneigés	VERO	
30243	Dans les véhicules à traction intégrale, les chaînes à neige doivent être montées seulement sur les roues arrière	FALSO	
30244	Si on utilise les chaînes à neige dans des tronçons de route sans neige, la pression de gonflage des pneumatiques doit être augmentée de 1 bar	FALSO	
30245	Les véhicule équipés de pneumatiques d'hiver doivent respecter des limitations de vitesse maximales inférieures à celles ordinaires	FALSO	

Quesito n° 6224 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30246	Le système de freinage permet de transformer en chaleur l'énergie cinétique que possède un véhicule en mouvement	VERO	
30247	Le système de freinage pneumatique de type continu et automatique, installé sur les poids lourds, a des temps de réaction plus lents par rapport aux systèmes de freinage hydrauliques	VERO	
30248	Le système de freinage de secours d'un véhicule est chargé de garantir l'arrêt d'urgence en cas d'avarie du système de service	VERO	
30249	Le système de freinage d'un poids lourd peut être de type pneumatique intégral ou pneumo-hydraulique	VERO	
30250	Le système de freinage pneumatique d'une remorque permet le freinage automatique d'urgence en cas de dételage accidentel du véhicul porteur	VERO	
30251	Le compresseur d'un système de freinage est chargé d'envoyer continuellement de l'air comprimé dans les réservoirs	FALSO	
30253	Les dispositifs de freinage obligatoires pour un véhicule automobile sont le frein de service et le frein à main qui sert toujours aussi de frein de secours	FALSO	
30254	Le dispositif de freinage antiblocage ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage, à condition qu'il n'y ait pas de neige sur la route	FALSO	
30255	Le système de freinage pneumo-hydraulique est toujours muni d'un réservoir à azote comprimé pour donner plus de puissance de freinage au système	FALSO	

Quesito n° 6225 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30256	Dans les véhicules ayant un système de freinage équipé d'ABS la stabilité directionnelle au freinage est maintenue	VERO	
30257	Dans les véhicules ayant un système de freinage équipé d'ABS on obtient en général une réduction des distances de freinage, surtout dans des conditions de faible adhérence	VERO	

30258	Dans un système de freinage pneumatique, le régulateur de pression est chargé de maintenir le système à une pression ne dépassant pas une limite préfixée	VERO	
30259	Le régulateur de pression d'un système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique inclut une soupape de retenue qui empêche la chute de pression du système	VERO	
30260	Le régulateur de pression d'un système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique inclut une soupape d'échappement qui libère dans l'atmosphère l'air en surplus quand on a rejoint la valeur maximale de pression établie	VERO	
30261	Le régulateur de pression d'un système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique inclut une soupape de sécurité qui libère l'air dans l'atmosphère en cas d'avaries du dispositif qui ont causé des augmentations de pression anormales	VERO	
30262	Un disque métallique qui tourne en même temps que la roue fait partie du frein à disque d'un véhicule automobile	VERO	
30263	L'étrier qui contient les éléments de friction et qui, au moyen d'un système hydraulique permet de les serrer très fort au disque pendant le freinage fait partie du frein à disque d'un véhicule automobile	VERO	
30264	Les pistons actionnés par une pompe hydraulique font partie du frein à disque	VERO	
30265	Le système ABS, en évitant le blocage des roues en cas de freinage énergique, permet de ne pas faire diminuer l'adhérence au revêtement de la route, en réduisant ainsi l'espace d'arrêt	VERO	
30266	Une tige avec un embout à coin qui poussée par une membrane, permet d'écraser les mâchoires contre les tambours en provoquant du frottement fait partie du fein à tambour	VERO	
30267	Dans les freins à tambour, les mâchoires sont recouvertes de joints de friction (ferodo)	VERO	
30268	Les freins à disque peuvent être de type auto-ventilé	VERO	
30269	Le régulateur de pression d'un système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique est relié directement à la chaîne de distribution du moteur	FALSO	
30270	Le régulateur de pression d'un système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique est chargé d'envoyer de l'air sous pression directement aux éléments de freinage	FALSO	
30271	Les pistons actionnés directement par l'air comprimé font partie du frein à disque	FALSO	
30272	Le système ABS rend inutile la présence du frein de secours	FALSO	
30273	Un disque métallique autour duquel se serrent les mâchoires recouvertes de joint de friction (ferodo) fait partie du frein à tambour	FALSO	
30274	Les freins à disque et ceux à tambour sont constructivement identiques, à part le type de joint de friction utilisé dans chacuns des deux	FALSO	
30275	Dans les poids lourds de dimensions plus importantes (M3 et N3), sur chaque roue sont montés ensemble tant un frein à disque qu'un à tambour, afin d'avoir une puissance de freinage plus élevée	FALSO	
30276	Dans un système de freinage pneumatique, le régulateur de pression est chargé de maintenir le système à une pression toujours supérieure à 18 bar	FALSO	
30277	Les freins à tambour peuvent être de type auto-ventilé	FALSO	
30278	Les freins à tambour ne peuvent pas être montés sur les véhicules équipés de ralentisseur	FALSO	
30279	Les freins à disque ne peuvent pas être montés sur les véhicules équipés de ralentisseur électromagnétique	FALSO	

Quesito n° 6226 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30280	Le freinage pneumatique est typique des véhicules de masse élevée pour lesquels est nécessaire une grande puissance de freinage	VERO	
30281	Dans le freinage pneumo-hydraulique sont présents aussi bien un circuit hydraulique qu'un pneumatique	VERO	
30282	Le freinage de stationnement d'un véhicule automobile à freinage pneumatique se fait en vidant une chambre des actionneurs de freins à ressort (contenant de l'air comprimé quand le véhicule est sans retenue)	VERO	
30283	La force nécessaire au freinage de stationnement d'un véhicule automobile à freinage pneumatique est de type mécanique et elle est assurée par des ressorts	VERO	
30284	Dans un véhicule automobile doivent être présents et efficaces le frein de service, celui de stationnement et celui de secours	VERO	
30285	Si on est au volant d'un véhicule automobile fabriqué récemment, la rupture du tube de l'air des freins de la roue avant droite nous permet quand même d'arriver à un atelier, même si cela se fait à vitesse extrêmement réduite	VERO	

30286	Sur les véhicules automobiles de poids supérieur à 3,5 tonnes, le frein de secours intervient automatiquement en cas de malaise du conducteur	FALSO	
30287	Le freinage de stationnement et celui de secours sont deux façons différentes de définir le même type de freinage	FALSO	
30288	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, la conduite automatique du frein n'est jamais sous pression	FALSO	
30289	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, la conduite modérable du frein est toujours sous pression	FALSO	
30290	Les circuits de freinage pneumo-hydraulique n'existent pas	FALSO	
30291	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, la rupture du tube de l'air des freins de la roue avant droite nécessite l'arrêt immédiat du véhicule, où que l'on se trouve, en faisant simultanément un appel de secours	FALSO	

Quesito n° 6227 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30292	L'actionnement du frein de stationnement comporte l'expulsion de l'air de l'actionneur de freins à ressort	VERO	
30293	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, à l'intérieur des réservoirs d'air par condensation une certaine quantité d'eau peut se déposer	VERO	
30294	Dans l'entretien courant des véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, il est bon de purger périodiquement les réservoirs d'air comprimé, en éliminant l'eau qui s'est éventuellement formée à cause de la condensation	VERO	
30295	Il faut toujours contrôler que la pression dans les réservoirs principaux du système de freinage pneumatique ne descende pas en dessous de la valeur minimale prévue par le fabricant du véhicule	VERO	
30296	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le distributeur manuel permet le freinage de stationnement en introduisant de l'air dans les actionneurs de freins à ressort	FALSO	
30297	En cas de vidange des réservoirs d'air comprimé le véhicule automobile reste sans frein	FALSO	
30298	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, la présence d'eau dans les réservoirs est utile car elle augmente la pression de l'air	FALSO	
30299	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, l'actionnement du frein de stationnement peut être effectué même si le véhicule est en marche	FALSO	
30300	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, il faut toujours contrôler que la pression dans les réservoirs principaux du système de freinage soit égale à celle des suspensions pneumatiques	FALSO	

Quesito n° 6228 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30301	Le freinage d'un véhicule se fait grâce à la transformation de son énergie cinétique en chaleur	VERO	
30302	Le freinage de service est réparti sur toutes les roues du véhicule	VERO	
30303	Le freinage des véhicules automobiles est en général obtenu au moyen de freins à friction	VERO	
30304	La force maximale de freinage appliquée au véhicule automobile est égale à son poids adhérent	VERO	
30305	L'ABS permet d'exploiter au mieux la force de freinage disponible	VERO	
30306	Pour obtenir un bon freinage il faut éviter le blocage des roues	VERO	
30307	La répartition des poids sur le véhicule a une influence sur le freinage	VERO	
30308	L'ABS permet de doubler la force de freinage	FALSO	
30309	La distance de freinage minimale s'obtient avec le blocage de toutes les roues	FALSO	
30310	La répartition des poids sur le véhicule n'a pas d'influence sur le freinage	FALSO	
30311	La force maximale de freinage appliquée au véhicule automobile équivaut à la moitié de son poids adhérent	FALSO	
30312	L'échauffement des freins améliore son fonctionnement	FALSO	
30313	Les freins des véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes sont refroidis par eau	FALSO	
30314	Sur les véhicules à 3 essieux, le freinage est réparti entre l'essieu avant et un des deux essieux arrière	FALSO	

Quesito n° 6229 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30315	Les véhicules automobiles doivent être équipés de 3 systèmes de freinage : service, secours, stationnement	VERO	
30316	Le système de freinage de stationnement d'un véhicule automobile doit être à action purement mécanique	VERO	
30317	Le système de freinage de service des véhicules automobiles doit agir sur toutes les roues	VERO	
30318	Le système de freinage de service des véhicules automobiles doit être modérable	VERO	
30319	Le système de freinage de service des véhicules automobiles doit pouvoir être actionné par le conducteur depuis son poste de conduite sans enlever les mains du volant	VERO	
30320	Le système de freinage de secours doit être modérable	VERO	
30321	Le système de freinage de secours est normalement effectué en utilisant "à fond" le frein de stationnement	FALSO	
30322	Le système de freinage de stationnement est en général incorporé avec la direction assistée	FALSO	
30323	Le système de freinage de service des véhicules automobiles doit être de type "à implusion"	FALSO	
30324	La commande du frein de stationnement est la même que celle du frein de service	FALSO	
30325	Sur tous les véhicules automobiles doivent être présents des cales pour l'arrêt	FALSO	

Quesito n° 6230 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30326	Le compresseur et les réservoirs d'air comprimé font partie du système de freinage pneumatique	VERO	
30327	Quand le véhicule est en marche, dans le système de freinage pneumatique il doit toujours y avoir de l'air comprimé dans la partie du système comprise entre le compresseur et le distributeur duplex	VERO	
30328	Dans le système de freinage pneumo-hydraulique (frein mixte), les convertisseurs transforment la pression de l'air en pression hydraulique	VERO	
30329	Le système de freinage pneumatique intégral ou celui pneumo-hydraulique, sont divisés en plusieurs parties indépendantes, une pour les roues avant, une pour celles à l'arrière et éventuellement pour la remorque	VERO	
30330	Dans les véhicules à système de freinage à air comprimé, des modulateurs appropriés règlent la pression de l'air qui se dirige vers les éléments de freinage de l'essieu arrière en fonction du chargement du véhicule	VERO	
30331	Si le système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique n'est pas sous pression, on ne peut pas mettre en route le véhicule car désinsérer le frein de stationnement à ressort n'est pas possible	VERO	
30332	Si le système de freinage est de type pneumatique, avant le départ il est nécessaire de s'assurer qu'il y ait suffisamment de pression dans les réservoirs	VERO	
30333	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, si on constate une fuite d'air comprimé dans une section du système de freinage, les autres sections peuvent fonctionner normalement; cette structure correspond au "frein de secours"	VERO	
30334	Partant de la soupape de protection des réservoirs, le système de freinage de service à air comprimé est composé de deux sections séparées plus une éventuelle pour la remorque	VERO	
30335	En cas d'avarie dans une section des freins, même si les autres sections fonctionnent, on ne doit pas entreprendre un nouveau voyage si on n'a pas réparé la panne	VERO	
30336	Les réservoirs d'air des véhicules équipés de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique, sont normalement : un pour chaque section du système, un pour les services et éventuellement pour les suspensions pneumatiques	VERO	
30337	Les réservoirs d'air comprimé des systèmes de freinage des poids lourds sont équipés d'un dispositif pour l'évacuation de l'eau de condensation qui s'est accumulée	VERO	
30338	Les éléments de freinage des poids lourds sont composés de tambours et mâchoires ou de disque et plaquettes	VERO	
30339	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le modulateur de freinage règle automatiquement la pression de l'air envoyée aux éléments de freinage en fonction de la charge de véhicule	VERO	

30340	Dans les systèmes de freinage pneumatique, l'antigel est nécessaire car l'air, quand il est très froid, a peu de pression	FALSO	
30341	Les systèmes de freinage pneumo-hydraulique ne peuvent pas être utilisés sur les véhicules de transport de personnes pour des raisons de sécurité	FALSO	
30342	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le dispositif de modulation de pression en fonction de la charge du véhicule exclut l'ABS quand le véhicule est très chargé	FALSO	
30343	Le frein automatique est présent sur tous les camions	FALSO	
30344	En cas d'avarie d'un section du système de freinage à air, le véhicule peut être utilisé normalement car les freins sont toujours pleinement efficaces grâce à une autre section	FALSO	
30345	Dans un système de freinage pneumo-hydraulique, c'est l'huile qui comprime l'air qui se dirige vers les éléments de freinage	FALSO	
30346	Dans un système de freinage pneumo-hydraulique, les éléments de freinage sont toujours de type à disque et plaquettes, dans les systèmes de freinage pneumatiques ils sont au contraire uniquement de type à tambour et à mâchoires	FALSO	
30347	Le compresseur du système de freinage pneumatique est actionné par le démarreur du camion	FALSO	
30348	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, quand le freinage cesse, l'air comprimé se libère des freins au travers du pot d'échappement	FALSO	
30349	Les systèmes de freinage à air comprimé ne peuvent pas être équipés d'ABS	FALSO	
30350	Dans un système de freinage pneumo-hydraulique, l'huile des convertisseurs pneumo-hydrauliques est refroidie dans un radiateur approprié	FALSO	
30351	Dans un système de freinage pneumatique, le compresseur d'air est activé par le conducteur au départ au moyen d'un bouton approprié situé sur le tableau de bord	FALSO	
30352	Dans un système de freinage pneumatique pour véhicules très lourds, l'air comprimé est remplacé par de l'azote comprimé	FALSO	

Quesito n° 6231 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30353	Le frein de stationnement des véhicules équipés de freins pneumatiques agit seulement sur les roues arrière	VERO	
30354	Le frein de stationnement des véhicules équipés de freins pneumatiques est un frein à action mécanique et il se met en route en libérant l'air des actionneurs à ressort	VERO	
30355	Le frein de stationnement des véhicules équipés de freins pneumatiques cesse son action quand, à l'aide du distributeur manuel, de l'air comprimé lui est envoyé	VERO	
30356	Le frein de stationnement des véhicules équipés de freins pneumatiques, s'il est modérable, peut être utilisé pour le dispositif de freinage de secours	VERO	
30357	Sur les véhicules automobiles équipés de dispositif de freinage pneumatique, le frein de stationnement, s'insère quand le frein à ressort reçoit de l'air du distributeur manuel	FALSO	
30358	Le frein de stationnement des véhicules équipés de freins pneumatiques, s'il n'est pas modérable, peut faire partie du système de freinage de secours	FALSO	
30359	Le frein de stationnement des véhicules équipés de freins pneumatiques peut être actionné seulement par une pédale	FALSO	
30360	Le frein de stationnement à ressort des véhicules équipés de freins pneumatiques cesse de fonctionner si les réservoirs d'air comprimé ne sont pas chargés	FALSO	

Quesito n° 6232 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30361	Dans les véhicules équipés de freinage à air comprimé, le modulateur de freinage est situé entre le distributeur duplex et les éléments de freinage arrière	VERO	
30362	Sur les véhicules équipés de freinage pneumatique, en agissant sur la pédale de frein, le distributeur duplex envoie de l'air comprimé dans deux sections du dispositif qui ne communiquent pas entre elles	VERO	
30363	Les systèmes de freinage pneumatique de service et de secours des poids lourds prévoient au moins deux réservoirs d'air comprimé, un distributeur duplex et une section de conduits indépendante pour chacun des deux essieux	VERO	

30364	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le distributeur duplex sert, entre autre, à régler la pression d'air envoyée aux éléments de freinage	VERO	
30365	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le distributeur duplex envoie l'air à une pression identique aux éléments de freinage avant et arrière	VERO	
30366	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le distributeur duplex a deux commandes : une à pédale et l'autre manuelle	FALSO	
30367	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le distributeur duplex envoie l'air comprimé alternativement aux deux réservoirs principaux	FALSO	
30368	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le distributeur duplex double la pression d'air quand le véhicule est chargé et qu'il est en train de parcourir une descente	FALSO	
30369	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le distributeur duplex sert à envoyer des pressions différentes aux éléments de freinage avant ou arrière	FALSO	
30370	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le distributeur duplex ne peut pas garantir le freinage de secours	FALSO	

Quesito n° 6233 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30371	Dans les véhicules équipés de freinage à air comprimé, le modulateur de freinage est situé entre le distributeur duplex et les éléments de freinage de l'essieu arrière	VERO	
30372	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le modulateur de freinage en fonction du chargement est chargé de réduire la pression d'air envoyée aux éléments de freinage de l'essieu arrière quand le véhicule ne circule pas à pleine charge	VERO	
30373	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le modulateur de freinage en fonction du chargement est chargé d'éviter les freinages avec blocage de roues	VERO	
30374	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique et de suspensions par ressort à lames, le modulateur de freinage en fonction du chargement est normalement fixé au châssis du véhicule	VERO	
30375	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le modulateur de freinage en fonction du chargement peut être à commande pneumatique	VERO	
30376	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le modulateur de freinage en fonction du chargement est inséré ou désinséré par le conducteur au moyen d'un bouton approprié	FALSO	
30377	Le modulateur de freinage en fonction du chargement ne peut pas être monté sur les véhicules équipés d'ABS	FALSO	
30378	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le modulateur de freinage en fonction du chargement est fixè normalement sur l'essieu des roues	FALSO	
30379	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le modulateur de freinage en fonction du chargement peut être à commande hydraulique	FALSO	
30380	Le modulateur de freinage en fonction du chargement a besoin de refroidissement à air	FALSO	

Quesito n° 6234 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30381	Le sécheur d'air ou le dispositif anti-givre se trouvent entre le compresseur et les réservoirs d'air comprimé du système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique	VERO	
30382	Le sécheur d'air ou le dispositif anti-givre dont sont équipés les systèmes de freinage à air comprimé, empêchent la formation de cristaux de glace dans les conduites	VERO	
30383	Le sécheur d'air ou le dispositif anti-givre dont sont équipés les systèmes de freinage à air comprimé, empêchent la formation de particules de glace dans les soupapes	VERO	
30384	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le sécheur d'air peut être regroupé dans un unique appareil avec le régulateur de pression	VERO	
30385	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le sécheur d'air pourvoit aussi à la filtration de l'air	VERO	
30386	Le dispositif anti-givre empêche la congélation d'air dans les réservoirs des freins pneumatiques et pneumo-hydraulique	FALSO	

30387	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le sécheur d'air sert à empêcher que le compresseur aspire de l'air trop humide	FALSO	
30388	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique, le sécheur d'air doit être mis en marche manuellement par le conducteur	FALSO	
30389	Dans le sécheur d'air d'un système de freinage pneumatique, une fois "séché" l'air, des petites particules de lubrifiant pour huiler les soupapes du circuit à air comprimé sont ajoutées	FALSO	
30390	Dans le système de freinage pneumatique,il y a autant de sécheurs d'air que de réservoirs à air comprimé	FALSO	

Quesito n° 6235 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30393	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le régulateur de pression est équipé d'une soupape de sécurité	VERO	
30394	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le régulateur de pression prévoit aussi des phases de fonctionnement à vide du compresseur	VERO	
30395	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le régulateur de pression prévoit aussi des phases pendant lesquelles il libère de l'air dans l'atmosphère	VERO	
30396	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le régulateur de pression permet de maintenir l'air des circuits de freinage à la pression fixe de quinze bar	FALSO	
30398	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le régulateur de pression est chargé de régler la valeur de la pression de l'air à l'intérieur des suspensions pneumatiques	FALSO	
30399	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le régulateur de pression n'est pas nécessaire si le véhicule est équipé de suspensions pneumatiques	FALSO	
30400	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le régulateur de pression est commandé par le conducteur au travers d'un "petit levier" approprié situé sur le tableau de bord	FALSO	
30391	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le régulateur de pression permet de maintenir l'air des circuits de freinage à une pression comprise entre deux valeurs, maximum et minimum	VERO	
30392	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le régulateur de pression permet d'éviter des surpressions dans le système	VERO	

Quesito n° 6236 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30401	Les éléments de freinage des véhicules routiers peuvent être de type à tambour et mâchoires équipées de joints de friction (ferodo)	VERO	
30402	Les éléments de freinage des véhicules routiers peuvent être de type à disque et plaquettes équipées de joints de friction (ferodo)	VERO	
30403	Les éléments de freinage des véhicules poids lourds sont de type à friction	VERO	
30404	Les éléments de freinage des véhicules peuvent avoir des problèmes de surchauffe	VERO	
30405	Les éléments de freinage des véhicules tranforment l'énergie cinétique que possède le véhicule en chaleur qui se disperse dans l'atmosphère	VERO	
30406	Les éléments de freinage peuvent être de type à disque et mâchoires équipées de joints de friction (ferodo)	FALSO	
30407	Les éléments de freinage peuvent être de type à mâchoires et plaquettes équipées de joint de friction (ferodo)	FALSO	
30408	Les éléments de freinage des véhicules peuvent avoir des problèmes de ventilation excessive	FALSO	
30409	Les éléments de freinage des véhicules routiers poids lourds sont de type électromagnétique	FALSO	
30410	Les véhicules routiers dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes, doivent être équipés d'éléments de freinage refroidis par liquide	FALSO	
30411	Les véhicules routiers dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, ne peuvent pas être équipés d'éléments de freinage auto-ventilés vu le risque de rupture du disque	FALSO	

Quesito n° 6237 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30413	Le frein de type pneumo-hydraulique fonctionne grâce à l'action combinée de l'air et de l'huile	VERO	

30414	Le système de freinage de type pneumo-hydraulique est composé, entre autre, d'un compresseur, de quelques réservoirs pour l'accumulation d'air comprimé et de convertisseurs pneumo-hydrauliques	VERO	
30415	Si le système de freinage est de type pneumo-hydraulique, l'air comprimé est envoyé par le distributeur aux convertisseurs	VERO	
30416	Les mâchoires d'un système de freinage pneumo-hydraulique, sont élargies par deux pistons poussés par la pression hydraulique	VERO	
30417	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, le convertisseur pneumo-hydraulique profite de la pression de l'air pour mettre en pression un liquide hydraulique spécial qui agit sur les éléments de freinage	VERO	
30418	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, le liquide du convertisseur pneumo-hydraulique est fondamentalement incompressible	VERO	
30419	Dans les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, le liquide du convertisseur pneumo-hydraulique doit être changé périodiquement	VERO	
30420	Dans les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, il peut s'avérer nécessaire de remettre à niveau périodiquement le liquide du convertisseur pneumo-hydraulique	VERO	
30421	Un poids lourd ne peut pas avoir les freins pneumo-hydrauliques car ils sont trop élastiques	FALSO	
30422	Les systèmes de freinage pneumo-hydrauliques, appelés aussi freins mixtes, fonctionnent avec un mélange d'air et d'huile préparé par le distributeur duplex	FALSO	
30423	Dans les systèmes de freinage pneumo-hydrauliques, le mélangeur pour l'air et l'huile doit être présent	FALSO	
30424	Si une fuite d'huile des freins pneumo-hydrauliques survient, le conducteur peut convertir le fonctionnement des freins à pneumatique intégral en excluant les convertisseurs	FALSO	
30425	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, le convertisseur de pression pneumo-hydraulique, sert à transformer la pression d'un liquide en air fortement comprimé	FALSO	
30426	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, le convertisseur de pression pneumo-hydraulique est placé entre le compresseur et les réservoirs d'air comprimé	FALSO	
30427	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, l'huile du système de freinage pneumo-hydraulique sert à bien maintenir lubrifiés les éléments de freinage, même dans les descentes à forte déclivité	FALSO	
30428	Les véhicules automobiles équipés d'un système de freinage pneumo-hydraulique ne peuvent pas être aptes pour le remorquage	FALSO	

Quesito n° 6238 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30429	Sur les poids lourds, le compresseur du système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique en général se met en route par l'intermédiaire du moteur du véhicule	VERO	
30430	Sur les poids lourds, le compresseur du système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique aspire l'air de l'extérieur à travers un filtre et l'envoie sous forme de pression vers les réservoirs	VERO	
30431	Sur les poids lourds, le compresseur du système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique a besoin de refroidissement et de lubrification	VERO	
30432	Sur les poids lourds, le compresseur du système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique est alimenté par le carburant du moteur	FALSO	
30433	Sur les poids lourds, le compresseur du système de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique est alimenté par un mélange à 4% d'huile	FALSO	
30434	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, le compresseur peut être utilisé comme frein moteur, en inversant le sens de rotation	FALSO	

Quesito n° 6239 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30435	D'éventuelles formations de glace dans les conduits des freins à air comprimé peuvent bloquer les soupapes du régulateur de pression et du distributeur duplex	VERO	
30436	Le système de freinage antiblocage des roues ABS (Antilock Braking System) évite le blocage des roues, en perfectionant le freinage et en améliorant la tenue de route du véhicule	VERO	

30437	Dans les véhicules équipés de freinage pneumo-hydrauliques, il est bon d'effectuer périodiquement la purge de l'eau de condensation qui s'est formée dans les réservoirs pour éviter le risque de formation de glace	VERO	
30438	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, à la mise en route du véhicule, il peut s'avérer nécessaire un bref laps de temps car le compresseur du système de freinage recharge les réservoirs d'air comprimé des freins jusqu'à la pression minimale d'exercice	VERO	
30439	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumo-hydraulique, le système ABS permet aux roues de se bloquer même quand la pression dans les réservoirs est très basse	FALSO	
30440	Les freins à disque sont utilisés uniquement sur les voitures	FALSO	
30441	Les freins à disque sont peu utilisés sur les véhicules utilitaires car ils chauffent trop	FALSO	
30442	Comme sur les trains, sur tous les autobus un frein d'urgence à disposition des voyageurs est également obligatoire	FALSO	
30443	Sur les autobus, doit être présent, à la disposition des passagers, un marteau brise-vitre, situé dans une boîte en verre qui se brise en mille morceaux, qui permet d'actionner les freins d'urgence en cas d'incendie	FALSO	

Quesito n° 6240 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30444	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, un indicateur de pression pour chaque partie du dispositif de freinage de service est présent	VERO	
30445	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, l'indicateur de pression est complété par un voyant rouge qui signale la pression basse	VERO	
30446	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, la pédale de frein commande un distributeur qui envoie l'air aux éléments de freinage à pression progressive	VERO	
30447	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, la pression de l'air dans les réservoirs des freins est maintenue à la pressione correcte par un régulateur de pression automatique	VERO	
30448	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, la pression de l'air dans les éléments de freinage est autant plus élevée, que la pression exercée sur la pédale de frein est importante	VERO	
30449	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique, pour éviter qu'en cas de rupture de la conduite qui apporte l'air aux réservoirs, tous les réservoirs du système de freinage se vident, entre le régulateur de pression et les réservoirs, une valve particulière à plusieurs conduits est insérée	VERO	
30450	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique, la pression de l'air dans les réservoirs des freins à air comprimé doit être plus élevée si le véhicule est très chargé	FALSO	
30451	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique, la pression de l'air dans les réservoirs des freins pneumatiques doit être plus basse si le véhicule voyage à vide	FALSO	
30452	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique, en cas fuite de pression d'une partie du système à air comprimé, le frein automatique bloque immédiatement le véhicule automobile	FALSO	
30453	Les systèmes de freinage à air comprimé sont équipés d'un réservoir d'air pour chaque roue	FALSO	
30454	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le conducteur règle la pression de l'air du système de freinage de service par l'intermédiaire d'un "petit levier" approprié situé sur le tableau de bord	FALSO	
30455	Sur les véhicules automobiles équipés de freinage pneumatique ou pneumo-hydraulique, selon la force de freinage requise, le conducteur peut sélectionner la modalité de freinage "continue" ou celle " progressive"	FALSO	

Quesito n° 6241 - Freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30456	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, l'attelage entre véhicule porteur et remorque prévoit un couplage mécanique, pneumatique et électrique	VERO	
30457	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le couplage pneumatique entre véhicule porteur et remorque est réalisé au moyen de deux tubes flexibles et deux paires de demi-joints homologués	VERO	
30458	Dans les systèmes de freinage à air comprimé équipé d'ABS, l'attelage entre véhicule porteur et remorque doit prévoir aussi un couplage électrique spécifique pour ledit ABS	VERO	

30459	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, les deux paires de demi-joints qui réalisent le couplage pneumatique entre véhicule porteur et remorque sont de couleur différente entre eux	VERO	
30460	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le conducteur qui effectue le couplage pneumatique entre véhicule porteur et remorque doit porter des gants de protection appropriés	VERO	
30461	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le couplage pneumatique entre véhicule porteur et remorque est effectué au moyen de tubes rigides et de deux joints d'accouplement de couleur verte	FALSO	
30462	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le couplage pneumatique entre véhicule porteur et remorque peut être de type"wireless" (sans fil)	FALSO	
30463	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le couplage entre véhicule porteur et remorque prévoit un couplage hydraulique, pneumatique et électrique de type "wireless" (sans fil)	FALSO	
30464	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le couplage pneumatique entre véhicule porteur et remorque est effectué au moyen de quatre tubes flexibles et quatre paires de demi-joints homologués	FALSO	
30465	Dans les systèmes de freinage à air comprimé, le couplage pneumatique entre véhicule porteur et remorque doit être effectué par un ouvrier spécialisé dans un atelier dûment équipé et autorisé	FALSO	

Quesito n° 6242 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30466	Si beaucoup de vapeur sort du pot d'échappement, cela peut signifier qu'il y a une infiltration d'eau ou de liquide de refroidissement dans les cylindres	VERO	
30467	Si on constate la présence de liquide de refroidissement dans le carter d'huile, cela dépend du joint de culasse brûlé	VERO	
30468	Si le voyant rouge du système de refroidissement s'allume, il faut s'arrêter et éteindre tout de suite le moteur, afin d'éviter des dégâts	VERO	
30469	Si le voyant rouge du système de lubrification s'allume, il faut s'arrêter et éteindre tout de suite le moteur afin d'éviter des dégâts	VERO	
30470	Si le voyant rouge du système de lubrification s'allume, il faut arrêter tout de suite le moteur et, s'il n'y a pas de fuite de lubrifiant, il faut rajouter de l'huile, si possible du même type	VERO	
30471	Au départ, si un voyant rouge du système de lubrification s'allume, il faut tout de suite éteindre le moteur, vérifier la quantité d'huile dans le carter et, si le niveau d'huile est bas, rajouter de l'huile du même type	VERO	
30472	Si le voyant d'huile s'allume, cela signifie qu'il faut changer le filtre à huile dans les mille kilomètres	FALSO	
30473	Si le voyant d'huile s'allume, cela signifie qu'il faut changer l'huile de lubrification du moteur	FALSO	
30474	Si de la vapeur sort du pot d'échappement, cela signifie qu'il y a trop de liquide dans le radiateur et il est donc souhaitable d'en vider une partie	FALSO	
30475	Si on constate la présence d'eau ou de liquide de refroidissement dans le carter d'huile, il est possible que le radiateur soit cassé	FALSO	
30476	Si le voyant de refroidissement s'allume, il faut accélérer pour arriver à destination avant que le liquide dans le radiateur finisse	FALSO	

Quesito n° 6243 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30477	La fumée noire sortant du pot d'échappement peut signifier un manque d'air dans la combustion	VERO	
30478	La fumée noire sortant du pot d'échappement peut signifier trop de gasoil dans la combustion	VERO	
30479	La fumée noire sortant du pot d'échappement indique une mauvaise combustion	VERO	
30480	Dans le moteur Diesel, la fumée noire sortant du pot d'échappement indique une compression insuffisante dans un ou plusieurs cylindres	FALSO	
30481	La fumée noire sortant du pot d'échappement indique un début d'incendie dans le moteur	FALSO	
30482	La fumée noire sortant du pot d'échappement indique la présence d'huile dans la combustion	FALSO	
30483	La fumée noire sortant du pot d'échappement indique que nous devons utiliser un type de gasoil avec un nombre d'octane plus élevé	FALSO	

Quesito n° 6244 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30484	L'émission abondante de fumée blanche du pot d'échappement peut indiquer une fuite d'huile dans la chambre de combustion	VERO	

30485	La mauvaise combustion qui provoque la sortie de fumée du pot d'échappement peut être causée par un filtre à air bouché	VERO	
30486	La mauvaise combustion qui provoque la sortie de fumée du pot d'échappement peut être causée par l'injecteur qui ne fonctionne pas correctement	VERO	
30487	La mauvaise combustion qui provoque la sortie de fumée du pot d'échappement peut être causée par une quantité excessive de carburant injectée	VERO	
30489	L'émission abondante de fumée blanche du pot d'échappement peut indiquer l'utilisation d'essence à la place du gasoil	FALSO	
30490	L'émission abondante de fumée blanche du pot d'échappement peut indiquer une consommation excessive de gasoil	FALSO	
30491	La mauvaise combustion qui provoque la sortie de fumée du pot d'échappement peut être causée par le filtre à huile bouché	FALSO	

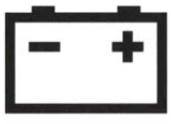
Quesito n° 6245 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

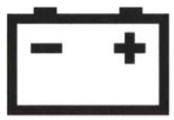
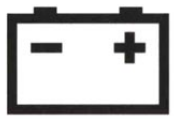
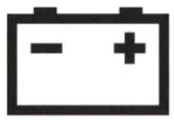
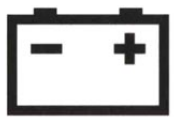
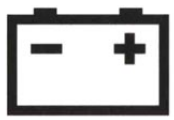
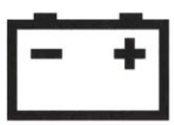
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30492	L'indication d'une pression d'air excessive dans les réservoirs du système de freinage peut être causée par un fonctionnement défectueux du groupe de régulation et de contrôle	VERO	
30493	L'indication d'une pression d'air excessive dans les réservoirs du système de freinage peut être causée par un fonctionnement défectueux de la soupape de protection des réservoirs	VERO	
30494	La pression d'air excessive dans les réservoirs du système de freinage est indiquée par le manomètre présent sur le tableau de bord	VERO	
30495	La faible pression d'air dans les réservoirs du système de freinage peut être causée par le fonctionnement défectueux du compresseur	VERO	
30496	La présence de gasoil dans le réservoir du système de freinage diminue la distance de freinage	FALSO	
30497	En cas de pression d'air excessive dans les réservoirs du système de freinage, le conducteur doit s'abstenir d'utiliser les freins et recourir davantage au ralentisseur	FALSO	
30498	En cas de faible pression d'air des réservoirs du système de freinage, il est souhaitable d'agir plusieurs fois sur la pédale de frein afin de faire monter la pression	FALSO	
30499	En cas de faible pression d'air des réservoirs du système de freinage, il est souhaitable de détacher le système des suspensions pneumatiques afin d'économiser l'air	FALSO	
30500	La pression excessive d'air dans les réservoirs du système de freinage est indiquée par le thermomètre présent sur le tableau de bord	FALSO	

Quesito n° 6246 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30501	Le voyant pour allumer les feux de détresse lumineux est de couleur rouge	VERO	
30502	Le voyant de la température de l'eau de refroidissement est de couleur rouge	VERO	
30503	Le voyant de la pression d'huile basse est de couleur rouge	VERO	
30504	Le voyant qui indique que la ceinture de sécurité n'est pas attachée est de couleur rouge	VERO	
30505	Le voyant du frein de stationnement inséré est de couleur rouge	VERO	
30506	Le voyant pour allumer les clignotants est de couleur rouge	FALSO	
30507	Le voyant pour allumer les feux de croisement est de couleur rouge	FALSO	
30508	Le voyant pour allumer les feux de route est de couleur rouge	FALSO	
30509	Le voyant des feux anti-brouillard est de couleur rouge	FALSO	
30510	Le voyant du dispositif de dégivrage ou désembuage du pare-brise est de couleur rouge	FALSO	

Quesito n° 6262 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30590	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être déterminé par un fonctionnement défectueux du système d'allumage	VERO	

30591	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut indiquer que l'alternateur ne charge plus la batterie	VERO	
30592	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être déterminé par la rupture de la courroie trapézoïdale	VERO	
30593	La panne de l'alternateur ne permet pas à la batterie de se recharger	VERO	
30594	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, signale que la batterie n'est pas rechargée correctement	VERO	
30595	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être déterminé par la rupture de l'ampoule d'un feu	FALSO	
30596	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être déterminé par l'utilisation simultanée de plusieurs utilisateurs (radio, allume-cigares, air-contionné)	FALSO	
30597	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, impose au conducteur de s'arrêter et repartir après avoir éteint le moteur pendant au moins 1 heure	FALSO	
30598	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, peut être déterminé par la température extérieure excessivement basse	FALSO	
30599	L'encrassement des bougies réduit la capacité de l'alternateur à recharger la batterie	FALSO	
30600	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, signale que la pression du liquide de la batterie a dépassé la valeur limite	FALSO	

30601	L'allumage du voyant indiqué ci-contre, nous oblige à nous arrêter immédiatement	FALSO	
30602	Le voyant de la batterie allumé signifie que la batterie est sûrement déchargée	FALSO	

Quesito n° 6264 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30611	Un mauvais enregistrement de la direction assistée peut être la cause d'un effet de survirage	VERO	
30612	Un mauvais enregistrement de la direction assistée peut être la cause d'un effet de sous-virage	VERO	
30613	La direction assistée sert à rendre possible la conduite, même de poids lourds, avec un effort limité de la part du conducteur	VERO	
30614	La direction assistée absorbe la puissance du moteur	VERO	
30615	La direction assistée diminue l'effort du conducteur pendant le braquage	VERO	
30616	La direction assistée aide à maintenir la tenue de route en cas de brusque dégonflement d'un pneumatique	VERO	
30617	La direction assistée réduit le temps nécessaire au braquage	VERO	
30618	La direction assistée réduit le temps nécessaire au braquage, à condition qu'on n'ait pas de remorque attelée	FALSO	
30619	La direction assistée augmente le temps nécessaire au braquage	FALSO	
30620	Si la pompe de la direction assistée est commandée par le moteur, quand on braque énergiquement il faut aussi accélérer	FALSO	
30621	La direction assistée, si utilisée dans les longues descentes, peut surchauffer les pneumatiques	FALSO	
30622	La pompe hydraulique de direction assistée ne peut pas fonctionner électriquement	FALSO	
30623	La direction assistée fonctionne mal dans les longues descentes avec des virages serrés qui se succèdent	FALSO	
30624	La direction assistée augmente l'effort du conducteur pendant le mouvement de braquage	FALSO	
30625	La direction assistée peut entraîner une perte de tenue de route	FALSO	

Quesito n° 6265 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30626	La perte d'huile de la direction assistée compromet la maniabilité de volant	VERO	
30627	La perte d'huile de la direction assistée ne compromet pas la maniabilité car elle est compensée par l'huile des freins au moyen d'un transvasement approprié	FALSO	

Quesito n° 6266 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30628	Les problèmes des organes du volant peuvent dépendre de l'accouplement incorrect des engrenages du boîtier de direction	VERO	
30629	Les problèmes des organes du volant peuvent dépendre de la fuite d'huile du boîtier de direction	VERO	
30630	Les problèmes des organes du volant peuvent dépendre des pneumatiques d'hiver montés pendant la saison chaude	FALSO	
30631	Les problèmes des organes du volant peuvent dépendre du limitateur de vitesse incorrectement calibré	FALSO	

Quesito n° 6267 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30632	En virage, un véhicule sous-vireur a tendance à élargir sa trajectoire	VERO	

30633	Un véhicule est sous-vireur s'il a tendance à tourner moins de ce que le conducteur voudrait, sur la base de la trajectoire définie	VERO	
30634	On définit survireur ledit véhicule qui a tendance à serrer excessivement le virage	VERO	
30635	On définit survireur ledit véhicule qui a tendance à plus braquer par rapport à l'action sur le volant exercée par le conducteur	VERO	
30636	Survirage et sous-virage peuvent dépendre d'un mauvais arrimage du chargement dans le caisson du véhicule	VERO	
30637	Le survirage et le sous-virage sont des comportements du véhicule qui, s'ils ne sont pas bien corrigés, défavorisent la tenue de route en virage	VERO	
30639	Un véhicule survireur, en virage, a tendance à élargir sa trajectoire	FALSO	
30640	L'effet de sous-virage peut causer un tête-à-queue	FALSO	
30641	En général, les pneumatiques avant dégonflés entraînent le survirage du véhicule	FALSO	
30642	Quand le véhicule en virage a tendance à parcourir une trajectoire plus serrée que celle définie, le conducteur doit accélérer énergiquement	FALSO	
30643	On définit sous-vireur ledit véhicule qui a tendance à serrer le virage	FALSO	
30644	Les véhicules à deux essieux avant directeurs ne sont jamais ni survireurs ni sous-vireurs en virage	FALSO	
30645	Quand le véhicule en virage a tendance à parcourir une trajectoire plus serrée que celle définie par le volant, ledit véhicule a un comportement sous-virant	FALSO	

Quesito n° 6268 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30646	Les organes de suspension du véhicule sont placés entre les roues et le châssis	VERO	
30647	Le bon fonctionnement des organes de suspension du véhicule se reflette sur le confort des passagers	VERO	
30648	Les organes de suspension du véhicule ne doivent pas être surchargés	VERO	
30649	Les organes de suspension du véhicule s'endommagent plus facilement si le chargement n'est pas disposé correctement	VERO	
30650	Les organes de suspension peuvent être surchargés, mais non au-delà de 20%	FALSO	
30651	Les organes de suspension peuvent être désactivés par le conducteur à n'importe quel moment	FALSO	

Quesito n° 6269 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30652	Les organes de suspension du véhicule servent à réduire ou à limiter le rebondissement des roues	VERO	
30653	Les organes de suspension du véhicule servent à maintenir le plus constant possible le poids d'adhérence de chacunes des roues	VERO	
30654	Les organes de suspension du véhicule servent au mantien constant de la stabilité du véhicule	VERO	
30655	Les organes de suspension du véhicule servent à en limiter le roulis et le tangage	VERO	
30656	Les organes de suspension du véhicule servent à réduire les effets des secousses transmises au véhicule par les dénivellations et par les irrégularités de la route	VERO	
30657	Les organes de suspension du véhicule servent à éviter le blocage des roues arrière lors du freinage	FALSO	
30658	Les organes de suspension du véhicule servent à éviter la surchauffe des pneumatiques	FALSO	
30659	Les organes de suspension du véhicule servent à augmenter le rayon de braquage	FALSO	
30660	Les organes de suspension du véhicule doivent être réglés avant de faire un long voyage	FALSO	
30661	Les organes de suspension du véhicule se mettent en marche à une vitesse supérieure à 50 km/h	FALSO	
30662	Les organes de suspension sont utilisés pour lester le véhicule et augmenter la masse remorquable	FALSO	
30663	Les organes de suspension du véhicule n'ont pas besoin d'entretien, car ils sont conçus pour être efficaces pour toute la vie du véhicule	FALSO	
30664	Les organes de suspension du véhicule fonctionnent parfaitement même avec un véhicule surchargé	FALSO	

Quesito n° 6270 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30667	Les suspensions pneumatiques permettent une facile correction de la stabilité du véhicule grâce à des valves de nivellement appropriées	VERO	
30668	La barre stabilisatrice freine l'inclination latérale du véhicule automobile dû à la force centrifuge en virage ou à une dénivellation routière transversale	VERO	
30669	Les suspensions des véhicules automobiles servent à atténuer le bruit produit par la combustion du carburant	FALSO	
30670	Les suspensions hydrauliques doivent être intégrées avec un liquide antigel pendant la saison froide	FALSO	
30671	Sur les poids lourds équipés de double essieu arrière, l'essieu avant n'est pas équipé de suspension	FALSO	
30672	Les suspensions pneumatiques ne peuvent pas être commandées manuellement	FALSO	
30673	Les suspensions pneumatiques ne peuvent pas être utilisées sur les véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes	FALSO	
30674	Les suspensions pneumatiques ne peuvent pas être utilisées sur les véhicules aptes au remorquage	FALSO	
30675	Si une suspension à ressort à lames se casse, pour circuler en sécurité il suffit de gonfler les pneumatiques de son essieu de 0,5 bar au-delà de la valeur normale	FALSO	
30676	La suspension à ressort à lames est autolubrifiante et elle n'a pas besoin d'entretien	FALSO	
30665	Le système des suspensions pneumatiques permet au conducteur de varier la garde au sol du caisson du véhicule	VERO	
30666	Les suspensions des véhicules automobiles servent à atténuer les secousses causées par les aspérités du revêtement	VERO	

Quesito n° 6271 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30677	L'amortisseur a la fonction d'amortir les oscillations des ressorts des suspensions	VERO	
30678	En général, les amortisseurs sont de type hydraulique ou à gaz	VERO	
30679	Les amortisseurs hydrauliques sont en général de type à double effet	VERO	
30680	Les amortisseurs hydrauliques utilisent un liquide spécial résistant aux températures élevées	VERO	
30681	Les amortisseurs sont reliés d'un côté au châssis et de l'autre côté à l'essieu des roues	VERO	
30682	Les amortisseurs ne sont pas utilisés sur les véhicules dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7 tonnes	FALSO	
30683	Le liquide des amortisseurs hydrauliques doit être mis à niveau par le conducteur environ tous les trois mille kilomètres	FALSO	

Quesito n° 6272 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30684	L'inefficacité des amortisseurs rend peu sûre la conduite d'un véhicule automobile	VERO	
30685	L'inefficacité des amortisseurs allonge la distance de freinage	VERO	
30686	L'inefficacité des amortisseurs augmente le risque d'embardée en virage	VERO	
30687	L'inefficacité des amortisseurs augmente le risque d'aquaplaning	VERO	
30688	L'inefficacité des amortisseurs augmente la fatigue du conducteur au volant	VERO	
30689	L'inefficacité des amortisseurs empire la visibilité de nuit à cause de l'excessive oscillation du faisceau lumineux des phares	VERO	
30690	L'inefficacité des amortisseurs augmente le risque d'éblouissement des conducteurs qui proviennent de la direction opposée à cause de l'oscillation du faisceau lumineux des phares	VERO	
30691	L'efficacité des amortisseurs renforce la sécurité du véhicule pendant la conduite	VERO	
30692	L'inefficacité des amortisseurs peut être compensée par le durcissement des suspensions	FALSO	
30693	Quand les température sont basses, le liquide des amortisseurs hydrauliques doit être mélangé avec le liquide antigel	FALSO	
30694	Les amortisseurs usés favorisent la stabilité de la conduite car ils abaissent le centre de gravité du véhicule	FALSO	
30695	Sur l'essieu montant des roues jumelées il n'est pas nécessaire de monter des amortisseurs	FALSO	
30696	Il faut contrôler périodiquement la pression des amortisseurs	FALSO	
30697	Le changement d'un amortisseur est une opération simple, qui peut être effectuée par n'importe quel conducteur	FALSO	

30698	Un voyant spécifique rouge allumé sur le tableau de bord, signale qu'un ou plusieurs amortisseurs sont inefficaces	FALSO	

Quesito n° 6273 - Metodi per individuare le cause dei guasti - Organi di direzione - Sospensioni e ammortizzatori

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30699	Les amortisseurs, s'ils sont usés, ne font pas le nécessaire pour amortir correctement les oscillations des ressorts à lames	VERO	
30700	Le dysfonctionnement des valves de nivellement des suspensions pneumatiques ne permet pas que la pression interne varie en fonction du chargement	VERO	
30701	Les amortisseurs avant peuvent être enlevés du véhicule sans compromettre le niveau de sécurité	FALSO	
30702	Les amortisseurs ont un fonctionnement de type purement mécanique	FALSO	
30703	Le dysfonctionnement de la valve de nivellement des suspensions pneumatiques amène un mauvais fonctionnement du moteur	FALSO	

Quesito n° 6274 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30704	Les cales de roues font partie de l'équipement de sécurité obligatoire pour les véhicules automobiles et les remorques dont le poids total est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
30705	Les cales de roues servent à bloquer les roues en cas d'arrêt des remorques isolées dont le poids est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
30706	Les cales de roues doivent être utilisées, sur un véhicule dont le poids total est supérieur à 3,5 tonnes, en cas de changement d'une roue	VERO	
30707	Les cales de roues fournies doivent être au moins deux, à bord d'un véhicule isolé dont le poids total est supérieur à 3,5 tonnes	VERO	
30708	Pour des raisons de sécurité, un autobus dont le poids est supérieur à 3,5 tonnes doit être équipé d'au moins deux cales de roues de dimensions appropriées	VERO	
30709	Pour des raisons de sécurité, une remorque ou une semi-remorque, de poids total supérieur à 3,5 tonnes, doivent être équipées d'au moins deux cales de roues de dimensions appropriées	VERO	
30710	Tous les véhicules de poids en charge supérieur à 3,5 tonnes, doivent être équipés de deux cales destinées à empêcher que, sur les routes en pente, le véhicule à l'arrêt, dû à un stationnement, ne puisse se déplacer	VERO	
30711	Sur un véhicule de poids total supérieur à 3,5 tonnes, pour des raisons de sécurité, il faut utiliser les cales de roues même pendant les opérations de démontage et remontage d'une roue	VERO	
30712	Un véhicule automobile dont le poids en charge est supérieur à 7,5 tonnes doit être équipé de dispositifs homologués appropriés à réduire la projection d'eau soulevée par les roues en cas de pluie	VERO	
30713	Les dispositifs anti-encastrement, quand ils sont obligatoires, doivent être placés à l'arrière, de côté et/ou à l'avant selon les types de carrosserie	VERO	
30714	Les cales de roues peuvent être utilisées en cas d'encombrement de la chaussée à la place du triangle de présignalisation	FALSO	
30715	À bord d'un véhicule isolé de poids total supérieur à 3,5 tonnes, les cales de roues fournies doivent être au moins quatre	FALSO	
30716	Les cales de roues peuvent être utilisées comme dispositif antivol	FALSO	
30718	Tous les poids lourds, circulant sur autoroute, doivent être équipés de dispositifs anti-encastrement à l'avant	FALSO	
30719	Tous les véhicules munis de roues jumelées sont obligés d'être équipés de dispositifs anti-projection d'eau (appellé aussi bavette) présente sur la chaussée en cas de pluie	FALSO	
30720	Les camions de poids en charge supérieur à 3,5 tonnes, doivent être équipés de dispositifs anti-projection d'eau présente sur la chaussée en cas de pluie	FALSO	
30721	Les dispositifs anti-projection d'eau présente sur la chaussée doivent être déconnectés en cas de route sèche	FALSO	
30722	Les dispositifs anti-projection d'eau présente sur la chaussée sont activés par le conducteur à l'aide d'une commande appropriée placée sur le tableau de bord	FALSO	

Quesito n° 6275 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30723	Il est souhaitable que le conducteur vérifie, avant chaque voyage, la position, la propreté et l'état général des rétroviseurs du véhicule	VERO	
30724	Même si les rétroviseurs sont bien réglés, il existe des parties de la route que le conducteur ne peut pas voir	VERO	
30725	Il existe des parties de la route que le conducteur peut voir directement et d'autres qu'il peut voir seulement au travers des reflets dans les rétroviseurs	VERO	

30726	Si les rétroviseurs sont bien réglés il n'existe pas de parties de la route que le conducteur ne puisse pas voir	FALSO	
30727	Si les rétroviseurs d'un côté sont sales ou abîmés, il n'y a pas de danger si ceux de l'autre côté sont en parfait état	FALSO	
30728	Les rétroviseurs peuvent être changés intégralement par des caméras disposées en conséquence	FALSO	

Quesito n° 6276 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30729	Avant de partir, le conducteur doit contrôler le bon rendement général du véhicule	VERO	
30730	Avant de partir, le conducteur doit contrôler que tous les voyants lumineux concernant le fonctionnement des systèmes divers, se soient éteints après le démarrage du moteur	VERO	
30731	Avant de partir pour un voyage, il vaut mieux effectuer le contrôle des niveaux d'huile, du liquide de refroidissement et, si le système de freinage est hydraulique ou pneumo hydraulique, du liquide des freins	VERO	
30732	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'état des balais essuie-glaces et du niveau du liquide lave-glace	VERO	
30733	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle du fonctionnement correct des feux et des clignotants	VERO	
30734	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'intégrité et de la propreté des catadioptres	VERO	
30735	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'intégrité, de la pression correcte et de l'épaisseur minimun de la bande de roulement de tous les pneumatiques	VERO	
30736	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de la présence et de l'intégrité de tous les équipements de sécurité prévus pour la circulation de son véhicule	VERO	
30737	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'efficacité du chronotachygraphe et de sa carte tachygraphique	VERO	
30738	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir à bord une batterie de secours chargée	FALSO	
30739	S'il roule de nuit, avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir à bord deux bidons de réserve de vingt cinq litres de carburant	FALSO	
30740	Avant de partir, le conducteur doit effectuer quelques tests de marche et d'arrêt dans une cour fermée	FALSO	
30741	Avant de partir, le conducteur doit téléphoner à l'entreprise et obtenir l'autorisation pour commencer le voyage	FALSO	
30742	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir au moins un bidon de réserve de dix litres d'eau, en cas de problèmes au système de refroidissement	FALSO	
30743	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir à bord, au moins dix litres d'huile de reserve, en cas de problèmes au système de lubrification	FALSO	
30744	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer d'avoir à bord au moins quatre litres d'antigel de réserve, en cas de chute soudaine de la température extérieure	FALSO	
30745	Le conducteur doit effectuer des contrôles d'efficacité du véhicule avant le départ seulement s'il y a plus de deux ans que le véhicule a été immatriculé	FALSO	
30746	Les contrôles principaux que le conducteur doit effectuer avant le départ pour un voyage sont indiqués sur la carte grise	FALSO	
30747	Le conducteur doit s'arrêter à chaque fois qu'il parcourt cent cinquante kilomètres, ou toutes les deux heures de voyage, pour vérifier l'état de la pression des pneumatiques	FALSO	
30748	Avant de partir, il n'est pas nécessaire de vérifier l'état du système d'éclairage si on prévoit que le voyage terminera avant le coucher du soleil	FALSO	

Quesito n° 6277 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30749	La pression des pneumatiques doit être contrôlée quand ils sont froids	VERO	
30750	Il est souhaitable de vérifier périodiquement les conditions des courroies de transmission	VERO	
30751	Il est souhaitable de vérifier périodiquement le serrage correct des bornes des deux pôles de la batterie	VERO	
30752	Il faut contrôler périodiquement le niveau d'huile de la direction assistée hydraulique	VERO	
30753	En ajoutant de l'eau pure au liquide de refroidissement, le risque de congélation de celui-ci a basses températures augmente	VERO	
30754	Il faut contrôler périodiquement le niveau du liquide de nettoyage du pare-brise et de la lunette arrière	VERO	

30755	Il faut contrôler périodiquement la propreté du filtre à air du moteur, en vue de garantir une correcte combustion	VERO	
30756	L'identification immédiate d'une panne de la part du conducteur peut éviter une aggravation de l'avarie	VERO	
30757	Le conducteur doit être capable de comprendre quand c'est le cas de s'adresser immédiatement à du personnel qualifié pour réparer l'avarie ou quand il peut procéder personnellement à la résolution temporaire du problème	VERO	
30758	Le conducteur doit signaler sans délai à son entreprise tout dysfonctionnement grave du véhicule	VERO	
30759	Le conducteur doit connaître de façon approfondie le fonctionnement des instruments de bord	VERO	
30760	Le conducteur doit connaître et savoir consulter le carnet d'usage et entretien du véhicule	VERO	
30761	Avant de partir, le conducteur doit être sûr que le véhicule soit en règle avec le contrôle technique périodique	VERO	
30762	Avant de partir, le conducteur doit être sûr que la révision périodique du chronotachygraphe a été effectuée	VERO	
30763	Avant de partir, le conducteur doit être sûr que la révision périodique de l'extincteur à bord a été effectuée dans les délais fixés par la loi	VERO	
30764	Il est permis de monter sur le même essieu des pneumatiques de type et de conception différente, à condition que l'épaisseur de la bande de roulement soit supérieure à trois millimètres	FALSO	
30765	L'alternateur est relié directement aux clignotants et il en permet le fonctionnement par intermittence	FALSO	
30766	Si le véhicule a du mal à démarrer, le conducteur peut essayer de relier entre eux les deux pôles de la batterie avec le cable électrique approprié	FALSO	
30767	En hiver, il est souhaitable d'ajouter du liquide antigel à l'huile du différentiel et de la boîte de vitesses pour éviter les risques de congélation	FALSO	
30768	Le conducteur doit être capable de mettre en distribution variable le système de distribution d'un moteur Diesel	FALSO	
30769	L'identification de la cause des pannes de la part du conducteur est indispensable pour contenir la consommation de carburant	FALSO	
30770	Le conducteur doit signer la carte grise après le contrôle technique périodique	FALSO	
30771	Le conducteur doit personnellement procéder au démontage du chronotachygraphe numérique en cas de mauvais fonctionnement pendant le voyage	FALSO	
30772	Le conducteur doit actionner périodiquement l'extincteur dans un site en plein air, de façon à en vérifier l'efficacité	FALSO	
30773	Le conducteur doit pourvoir personnellement au changement des plaquettes de frein quand il estime qu'elles sont excessivement usées	FALSO	
30774	Le conducteur doit s'arrêter dès qu'il constate une anomalie du GPS	FALSO	
30775	On peut commencer un voyage en ayant le pare-brise qui présente des points de rupture, à condition qu'ils soient de faible importance	FALSO	
30776	La pression des pneumatiques doit être contrôlée quand ils sont à la bonne température, c'est à dire après avoir parcouru au moins une cinquantaine de kilomètres	FALSO	
30777	Il est inutile de changer les balais essuie-glaces endommagés si au cours de la journée où on devra voyager les prévisions météorologiques ne prévoient pas de précipitations	FALSO	
30778	La pression correcte du gonflage des pneumatiques ne dépend pas du chargement du véhicule	FALSO	
30779	Les deux pneumatiques montés de façon jumelés doivent avoir la somme de la profondité des rainures de la bande de roulement égale à au moins trois millimètres	FALSO	

Quesito n° 6278 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30780	Les pare-brises endommagés des véhicules automobiles doivent être remplacés car les fissures ont tendance à s'agrandir au fil du temps	VERO	
30781	Les pare-brises endommagés des véhicules automobiles doivent être remplacés car il existe le risque qu'en raison d'une secousse, le pare-brise vole en éclats	VERO	
30782	Les pare-brises endommagés des véhicules automobiles, même s'ils sont constitués en verre feuilleté, doivent de toute façon être remplacés en cas d'éraillure	VERO	
30783	Les pare-brises endommagés des véhicules automobiles avec une fissure inférieure à dix centimètres peuvent être réparés avec un ruban adhésif spécial très transparent	FALSO	

Quesito n° 6279 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30784	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier la présence à bord de la boîte de premiers secours	VERO	
30785	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier la présence d'éventuels marteaux brise-vitres des sorties de secours	VERO	
30786	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier qu'il n'y a pas plus de six mois que les extincteurs ont été révisés	VERO	
30787	Avant le départ, le conducteur de l'autobus dont le poids est supérieur à 3,5 tonnes doit vérifier que le véhicule soit équipé de cales de roues	VERO	
30788	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier la présence du triangle de présignalisation	VERO	
30789	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'efficacité des systèmes de montée et de descente des passagers	VERO	
30790	Avant le départ, le conducteur doit contrôler l'efficacité des systèmes d'ouverture des portes et des soutes à bagages	VERO	
30791	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses	FALSO	
30792	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit contrôler le niveau du liquide lubrifiant dans la boîte du différentiel	FALSO	
30793	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier l'efficacité de la courroie de la pompe à eau	FALSO	
30794	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit contrôler le fonctionnement correct de l'appareil d'injection	FALSO	
30795	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier la propreté du filtre à air conditionné	FALSO	
30796	Avant le départ, le conducteur de l'autobus doit vérifier la présence du panneau qui indique un chargement qui dépasse	FALSO	
30797	Avant le départ, le conducteur doit vérifier la présence à bord de boissons rafraîchissantes pour les passagers	FALSO	

Quesito n° 6280 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30804	Avant le départ, le conducteur doit contrôler la stabilité régulière des organes de suspension	VERO	
30805	Avant le départ, le conducteur doit contrôler l'efficacité des dispositifs de sécurité	VERO	
30806	Avant le départ, le conducteur doit vérifier la présence d'au moins deux roues de secours, en cas de voyages longs plus de cinq cents kilomètres	FALSO	
30807	Avant le départ, le conducteur doit contrôler le paiement régulier des mensualités de l'éventuel leasing pesant sur le véhicule	FALSO	
30808	Avant le départ, le conducteur doit vérifier la présence à bord du certificat de propriété du véhicule	FALSO	
30809	Avant le départ, le conducteur doit vérifier que les enseignes extérieures avec la publicité de l'entreprise propriétaire du véhicule soient lisibles	FALSO	
30810	Avant le départ, le conducteur doit vérifier la date de fabrication des pneumatiques, qui ne doit pas être antérieure à deux ans	FALSO	
30798	Avant le départ, le conducteur doit contrôler le niveau du liquide de refroidissement	VERO	
30799	Avant le départ, le conducteur doit contrôler la pression des pneumatiques	VERO	
30800	Avant le départ, le conducteur doit contrôler le fonctionnement correct du chronotachygraphe	VERO	
30801	Avant le départ, le conducteur doit contrôler la présence à bord de tous les documents de voyage	VERO	
30802	Avant le départ, le conducteur doit contrôler l'état et l'usure de la bande de roulement des pneumatiques	VERO	
30803	Avant le départ, le conducteur doit contrôler l'efficacité du système de freinage	VERO	

Quesito n° 6281 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30811	Il faut vérifier périodiquement le niveau du liquide dans le réservoir de la direction assistée hydraulique	VERO	
30812	En cas d'urgence, ajouter de l'eau dans le réservoir du liquide hydraulique de la direction assistée est possible, quand celui-ci est très bas	FALSO	
30813	En cas d'urgence, ajouter de l'huile lubrifiante dans le réservoir du liquide hydraulique de la direction assistée est possible, quand celui-ci est très bas	FALSO	
30814	La direction assistée peut être débranchée par le conducteur à l'aide d'un petit levier qui se trouve près du volant	FALSO	

Quesito n° 6282 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30815	Le volant d'un véhicule peut être changé uniquement par un atelier spécialisé	VERO	
30816	Le volant d'un véhicule peut être changé par un autre de diamètre plus grand, quand on relève une résistance excessive dans la rotation	FALSO	

Quesito n° 6283 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30817	Le bon fonctionnement du volant peut être contrôlé uniquement dans un atelier selon des procédures appropriées	VERO	
30818	Le bon fonctionnement du volant peut être contrôlé personnellement, visuellement, en suivant le manuel d'utilisation et d'entretien	FALSO	
30819	Le bon fonctionnement du volant peut être contrôlé en demandant un coup de main à un collègue plus compétent	FALSO	
30820	L'état mécanique du volant relatif aux joints sphériques à noeud doit être vérifié avec les roues soulevées du sol	FALSO	

Quesito n° 6284 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30821	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle de l'efficacité des systèmes de chargement et déchargement de la marchandise	VERO	
30822	Avant de partir, le conducteur doit effectuer le contrôle du parfait arrimage de toutes les parties du chargement	VERO	
30823	Avant de partir, le conducteur doit s'assurer de ne pas être en état de surcharge	VERO	
30824	Avant de partir, le conducteur doit être sûr de ne pas être en condition de surcharge de plus de 5% de la charge utile	FALSO	
30825	Avant de partir, le conducteur n'est pas obligé de vérifier que les éventuelles bâches qui recouvrent le chargement soient intactes et bien fixées	FALSO	

Quesito n° 6285 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30826	Pour garder le véhicule en bon état, il faut effectuer les contrôles périodiques en suivant les indications du fabricant	VERO	
30827	Pour garder le véhicule en bon état, il faut contrôler périodiquement la pression de gonflage des pneumatiques	VERO	
30828	Pour garder le véhicule en bon état, il ne faut pas rouler en état de surcharge	VERO	
30829	Pour garder le véhicule en bon état, il faut toujours utiliser le réservoir du carburant rempli au delà d'un tiers de sa contenance	FALSO	
30830	Pour garder le véhicule en bon état, il faut toujours rouler avec les pneumatiques gonflés à une pression plus élevée par rapport aux indications générales de deux dixièmes de bar	FALSO	
30831	Pour garder le véhicule en bon état, il faut contrôler la pression de gonflage seulement lors de journées très chaudes	FALSO	

Quesito n° 6286 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30832	C'est au conducteur de signaler le mauvais fonctionnement du véhicule au responsable du parc automobile ou de l'atelier de réparation de l'entreprise	VERO	
30833	Le conducteur doit être capable de distinguer les pannes qui déconseillent de continuer le voyage de celles qui peuvent permettre, si les circonstances sont propices, de poursuivre	VERO	
30834	L'entretien a pour but de permettre le déroulement du service de transport dans des conditions de sécurité et de régularité	VERO	
30835	L'entretien a pour but de garder les véhicules dans le meilleur état de fonctionnement possible, afin d'éviter en cas de panne l'interruption du service de transport	VERO	
30836	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit avoir un comportement au volant qui limite les sollicitations aux parties mécaniques du véhicule	VERO	
30837	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit avoir un comportement au volant qui limite au maximum la consommation des parties du véhicule sujettes à l'usure	VERO	

30838	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit signaler tout de suite à l'entreprise d'éventuels problèmes ou anomalies relevées pendant sa période de travail	VERO	
30839	Le but de l'entretien courant c'est aussi celui de rendre le véhicule moins bruyant	VERO	
30840	Le but de l'entretien courant c'est aussi celui de rendre le véhicule moins polluant	VERO	
30841	Le but de l'entretien courant c'est aussi celui de limiter les consommations	VERO	
30842	Les principales opérations d'entretien courant qui doivent être effectuées sur le véhicule sont entre autre indiquées sur le carnet d'utilisation et d'entretien	VERO	
30843	Les échéances des contrôles d'entretien sont généralement liées au kilomètrage parcouru ou au temps écoulé depuis l'entretien précédent	VERO	
30844	C'est au conducteur, avant de partir, de régler la pression d'air des freins en fonction du chargement du véhicule	FALSO	
30845	Le conducteur doit s'apercevoir d'une perte de pression du système de freinage en entendant l'incomparable sifflement de l'air qui sort des tubes	FALSO	
30846	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit signaler tout de suite au collègue de la tournée successive d'éventuels problèmes ou anomalies relevées pendant sa période de travail	FALSO	
30848	C'est au conducteur, avant de partir, de nettoyer avec un chiffon les injecteurs	FALSO	
30849	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit rouler avec le moteur à l'arrêt dans les longues descentes	FALSO	
30850	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit effectuer des essais en appuyant à fond sur les freins à la fin de chaque période de travail	FALSO	
30851	Le but de l'entretien courant c'est aussi de pouvoir augmenter les tarifs pour le service	FALSO	
30852	Le but de l'entretien courant c'est aussi d'obtenir des allègements fiscaux	FALSO	
30853	Les principales opérations d'entretien courant qui doivent être effectuées sur le véhicule sont indiquées sur la carte grise	FALSO	
30854	Pour réduire au maximum les problèmes d'entretien, le conducteur doit changer de vitesse le moins possible	FALSO	
30855	Les échéances des contrôles d'entretien coïncident avec les contrôles techniques périodiques prévus par la loi	FALSO	

Quesito n° 6287 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30856	En cas d'accident de la route, si on constate de graves manquements aux exigences concernant l'entretien du véhicule impliqué, il existe le risque d'aggravations de responsabilité dans un éventuel procès pénal	VERO	
30857	En cas d'accident de la route, si on constate de graves manquements aux exigences concernant l'entretien du véhicule impliqué, il existe le risque d'aggravations de responsabilité civile, même si le conducteur a respecté les normes de circulation	VERO	
30858	En cas d'accident de la route, si on constate de graves manquements aux exigences concernant l'entretien du véhicule impliqué, il peut y avoir le risque que la compagnie d'assurance se serve du droit de recours	VERO	
30859	En cas d'accident de la route, si on constate de graves manquements aux exigences concernant l'entretien du véhicule impliqué, il existe le risque d'une arrestation immédiate	FALSO	
30860	En cas d'accident de la route, si on constate de graves manquements aux exigences concernant l'entretien du véhicule impliqué, il existe le risque de doubler le montant à rembourser	FALSO	
30861	En cas d'accident de la route, si on constate de graves manquements aux exigences concernant l'entretien du véhicule impliqué, il existe le risque que l'assurance se refuse de couvrir l'accident	FALSO	

Quesito n° 6288 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30862	Le colmatage du filtre à carburant peut impliquer une arrivée irrégulière de gasoil à la pompe	VERO	
30863	Le colmatage du filtre à carburant implique une perte d'efficacité du moteur	VERO	
30864	Le colmatage du filtre à carburant implique des consommations plus importantes	VERO	
30865	Le colmatage du filtre à carburant implique l'émission de fumée jaunâtre à travers le pot d'échappement	FALSO	
30866	Le colmatage du filtre à carburant implique l'insuffisante lubrification des cylindres du moteur	FALSO	

30867	Le colmatage du filtre à carburant implique une pression d'injection du gasoil plus importante	FALSO	

Quesito n° 6289 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30868	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre des amortisseurs usés	VERO	
30869	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre des ressorts à lames ou des ressorts hélicoïdaux abimés	VERO	
30870	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre du système de réglage des suspensions pneumatiques qui fonctionne mal	VERO	
30871	Les amortisseurs usés peuvent provoquer des oscillations anormales du véhicule	VERO	
30872	Les amortisseurs usés impliquent que le véhicule fasse plus de bruit	VERO	
30873	Les amortisseurs usés peuvent provoquer une orientation anormale du faisceau de lumière des feux de croisement	VERO	
30874	Les amortisseurs usés peuvent provoquer une usure anormale de la bande de roulement	VERO	
30875	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre du manque d'huile dans le circuit de lubrification du moteur	FALSO	
30876	La stabilité du véhicule ne dépend pas de la façon de positionner le chargement	FALSO	
30877	Les amortisseurs usés provoquent une économie de carburant considérable	FALSO	
30878	Les amortisseurs usés garantissent un meilleur confort des passagers car ils rendent moins rigide le véhicule	FALSO	
30879	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre de l'utilisation des pneumatiques d'hiver dans une journée où la température de l'asphalte est d'environ 25°C	FALSO	
30880	L'instabilité de la conduite du véhicule peut dépendre de l'appareil de navigation qui fonctionne mal	FALSO	

Quesito n° 6290 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30881	Le parallélisme incorrect des roues avant détermine l'usure assymétrique des pneumatiques	VERO	
30882	L'excessive pression de gonflage des pneumatiques provoque une rigidité de conduite plus importante, avec moins de confort pour les passagers	VERO	
30883	Une pression insuffisante de gonflage des pneumatiques provoque une augmentation de la dérive qui a pour conséquence une tenue de route moins importante en virage	VERO	
30884	L'absence d'équilibrage du pneumatique en provoque une usure anormale et une vibration du volant	VERO	
30885	Les roues jumelées, si elles sont peu gonflées, peuvent se détériorer en raison de leur frottement mutuel	VERO	
30886	Si le conducteur d'un véhicule de société, pendant une inspection, remarque des usures anormales aux pneumatiques, il doit immédiatement en faire rapport au responsable du parc automobile	VERO	
30887	Si le conducteur, pendant une inspection au véhicule, remarque un échauffement important de certaines parties des pneumatiques, il doit éviter de continuer son voyage en faisant rapport de la situation à l'entreprise	VERO	
30888	Le manque de parallélisme du véhicule diminue le risque d'embardée du véhicule, mais il en augmente la consommation	FALSO	
30889	L'équilibrage incorrect des roues diminue la distance de freinage du véhicule, mais conduit à des phénomènes de vibration au volant	FALSO	
30890	Une pression insuffisante de gonflage des pneumatiques, provoque une augmentation de la température du liquide de refroidissement	FALSO	
30891	Le conducteur qui remarque une usure différente dans plusieurs zones de la bande de roulement doit immédiatement suspendre le voyage et attendre les secours	FALSO	
30892	Le conducteur qui remarque une usure différente dans plusieurs zones de la bande de roulement, doit immédiatement changer ledit pneumatique avec celui de secours	FALSO	
30893	Le conducteur qui remarque une usure différente dans plusieurs zones de la bande de roulement, doit immédiatement décharger la marchandise ou les passagers et prévenir la société pour qu'elle pourvoit à la récupération et continuer le voyage à vide	FALSO	

Quesito n° 6291 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

30894	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, de maintenir libre le champ de visibilité du conducteur	VERO	
30895	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, d'éviter d'appliquer des décalcomanies, des pendantifs ou autres sur le pare-brise	VERO	
30896	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, de s'assurer de la propreté et de l'efficacité des rétroviseurs extérieurs et intérieurs	VERO	
30897	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, de s'assurer de la transparence et de la propreté des surfaces vitrées, y compris celles latérales	VERO	
30898	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, de remplir périodiquement de liquide détergent le réservoir des dispositifs lave-glaces	VERO	
30899	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, de vérifier périodiquement les balais essuie-glaces, en les remplaçant s'ils ne sont pas en bon état	VERO	
30900	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, en cas de fissures sur le pare-brise, de pourvoir à les recouvrir avec du ruban adhésif transparent non coloré	FALSO	
30901	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, d'installer sur les vitres des pellicules opacifiées pour éviter les phénomènes d'éblouissement	FALSO	
30902	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, de changer les catadioptres chaque fois qu'on effectue le contrôle technique du véhicule	FALSO	
30903	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, de changer les ampoules des feux de route chaque fois qu'on effectue le contrôle technique du véhicule	FALSO	
30904	Pour garantir la sécurité de la circulation il est nécessaire, entre autre, de changer tous les fusibles du système électrique chaque fois qu'on effectue le contrôle technique du véhicule	FALSO	

Quesito n° 6292 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30905	La loi établit que l'activité d'entretien et d'autoréparation des véhicules doit être effectuée exclusivement par des ateliers inscrits à un registre approprié	VERO	
30906	La loi établit que l'entretien et l'autoréparation doivent être effectués uniquement par des ateliers inscrits à un registre approprié, de façon à garantir la correcte élimination des déchets due à de telles activités	VERO	
30907	La loi établit que l'entretien et l'autoréparation doivent être effectués uniquement par des ateliers inscrits à un registre approprié, de façon à garantir un travail professionnel adéquat et éviter des accidents dus à des pannes en raison d'erreurs d'entretiens ou de réparations	VERO	
30908	La loi établit que le changement du filtre à air, n'entre pas dans les activités d'autoréparation à effectuer uniquement auprès des ateliers autorisés	VERO	
30909	La loi établit que le changement du filtre à huile de graissage, n'entre pas dans les activités d'autoréparation à effectuer uniquement auprès des ateliers autorisés	VERO	
30910	La loi établit que le changement d'huile et d'autres liquides qui lubrifient les parties du véhicule automobile, n'entre pas dans les activités d'autoréparation à effectuer uniquement auprès des ateliers autorisés	VERO	
30911	La loi établit que le changement du liquide de refroidissement du moteur n'entre pas dans les activités d'autoréparation à effectuer uniquement auprès des ateliers autorisés	VERO	
30912	Les changements des liquides ou des filtres du moteur, que la loi autorise à faire soi même, doivent néanmoins être effectués en garantissant la correcte élimination des liquides ou des parties usées	VERO	
30913	Les changements des liquides ou des filtres du moteur, que la loi autorise à faire soi même, peuvent être effectués à condition que les liquides ou les parties usées soient jetés dans un conteneur à déchets public	FALSO	
30914	Les changements des liquides du moteur que la loi autorise à faire soi même, peuvent être effecués à condition que les liquides soient recueillis dans des bidons en plastique et laissés près des conteneurs poubelles à ordures ramassés par les services de collecte urbaine	FALSO	
30915	Les changements des filtres du moteur que la loi autorise à faire soi même, peuvent être effectués à condition que les filtres soient recueillis dans les sacs violets appropriés avec écrit les mots "déchets mécaniques" et laissés près des conteneurs poubelles à ordures ramassés par les services de collecte urbaine	FALSO	
30916	La loi établit que le changement des plaquettes de frein n'entre pas dans les activités d'autoréparation à effectuer uniquement auprès des ateliers autorisés	FALSO	
30917	La loi établit que le changement des amortisseurs n'entre pas dans les activités d'autoréparation à effectuer uniquement auprès des ateliers autorisés	FALSO	

30918	La loi établit que les réparations du système d'éclairage n'entrent pas dans les activités à effectuer uniquement auprès des ateliers autorisés	FALSO	
30919	La loi établit que les réparations du système électrique n'entrent pas dans les activités à effectuer uniquement auprès des ateliers autorisés	FALSO	
30920	La loi ne prévoit pas un registre spécifique des ateliers qui peuvent effectuer les activités d'autorépation, mais seulement une liste communale qui peut être consultée sur internet	FALSO	

Quesito n° 6293 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30921	Les réparations des organes du moteur comme : la distribution, le circuit d'injection ou d'alimentation, sauf le changement des filtres à cartouche, peuvent être effectuées en atelier autorisé et par un personnel qualifié	VERO	
30922	Si de l'eau ou du liquide s'introduit dans le radiateur quand le moteur est très chaud, le risque de fissurer le bloc-cylindre et de déformer la culasse existe	VERO	
30923	Toutes les réparations relatives à la boîte de vitesses doivent être effectuées par un atelier autorisé et par un personnel qualifié	VERO	
30924	En ce qui concerne l'activité d'autoréparation, la règle générale est celle de se servir de sociétés approprieés inscrites dans le registre des ateliers qualifiés à de telles interventions	VERO	
30925	Selon les dispositions de la loi, même le changement des filtres à air et à huile doit être fait uniquement en atelier et effectué par un personnel qualifié	FALSO	
30926	Le conducteur peut faire aussi d'importantes réparations au moteur du véhicule à condition qu'il possède au moins le diplôme d'expert en mécanique	FALSO	
30927	En cas de panne aux organes de transmission, la réparation peut être effectuée par le conducteur à condition qu'il ait le permis C+E ou D+E	FALSO	
30928	Le changement d'huile d'un camion dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 7,5 tonnes, équipé d'un moteur Diesel, peut être effectué uniquement par un atelier spécialisé	FALSO	

Quesito n° 6294 - Manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie (3 4 6 7)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30929	Pour mainternir au cours du temps le rendement du moteur il est important d'effectuer périodiquement le changement d'huile de lubrification	VERO	
30930	À chaque approvisionnement en carburant, il est de bon usage de contrôler le niveau d'huile	VERO	
30931	Entre les manutentions que le conducteur est autorisé à faire, sont inclus le changement ou le nettoyage des filtres à air et à huile	VERO	
30932	Dans un moteur Diesel, tous les vingt mille kilomètres il faut changer le joint de culasse	FALSO	
30933	Dans un moteur Diesel, tous les dix mille kilomètres il faut changer les bougies de préchauffage	FALSO	
30934	Pour maintenir au cours du temps le rendement du moteur il est important d'effectuer le changement du liquide de refroidissement tous les vingt cinq mille kilomètres	FALSO	

Quesito n° 6295 - Responsabilità del conducente in merito a ricevimento, trasporto e consegna delle merci nel rispetto delle condizioni concordate

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30941	Sur les colis qui contiennent des déchets dangereux doit être apposée une étiquette inamovible sur fond jaune, portant la lettre "R" imprimée de couleur noire	VERO	
30942	Pour le transport de marchandises dangereuses des véhicules appropriés à cet usage spécifique doivent être utilisés et, si le transport est effectué en citerne, elle même doit être conforme aux prescriptions des normes ADR	VERO	
30943	L'abréviation ATP se rapporte à l'accord international pour le transport des denrées périssables	VERO	
30944	Pour circuler avec un véhicule exceptionnel il faut demander l'autorisation aux organismes propriétaires des routes intéressées par le transport	VERO	
30945	Dans le choix du véhicule à affecter au transport de marchandises, la nature des matières qu'on a l'intention de transporter et le type d'itinéraire que normalement on effectuera sont d'une importance fondamentale	VERO	
30946	L'utilisation des véhicules à semi-remorque est particulièrement indiquée pour le transport de marchandises, quand les opérations de chargement et de déchargement sont longues et il est opportun de découpler la semi-remorque pour les effectuer	VERO	

30947	Au transporteur de marchandises dangereuses ADR doit être fourni le formulaire d'instructions écrites (consignes de sécurité) de la part de l'expéditeur	VERO	
30948	On peut obtenir l'exonération de responsabilité du conducteur pour retard ou pour ne pas avoir effectué le transport, si lui même démontre sa non implication dans la situation ou qu'on ne puisse pas lui attribuer la responsabilité de l'évènement qui en a provoqué la non-exécution	VERO	
30949	Pour obtenir une correcte répartition du chargement sur les essieux, un seul colis très lourd doit être placé dans la partie centrale de la plate-forme de chargement	VERO	
30950	Pour éviter le déplacement du chargement pendant la marche du véhicule agir sur le volant, les freins et l'accélérateur progressivement est indispensable	VERO	
30951	Les marchandises qui exigent un transport rapide pour être consommées fraîches ou des attentions particulières pour la conservation sont classées comme périssables	VERO	
30952	Un chargement de sable sur un camion doit être protégé par une bâche, fixée adéquatement, qui en évite le dispersement	VERO	
30953	Le chargement doit être compatible avec la charge et le volume utiles du véhicule	VERO	
30954	Dans le contrat de transport de marchandises, on considère comme retard le non-respect de la part du transporteur, du délai contractuel établi pour l'accomplissement	VERO	
30955	Si le destinataire est introuvable ou s'il refuse ou tarde à demander la livraison des marchandises transportées, le conducteur doit demander immédiatement des instructions au responsable de l'entreprise pour laquelle il travaille	VERO	
30956	Dans le contrat de transport de marchandises, on considère comme perte totale la non-réception de la livraison des marchandises au destinataire dans le lieu de destination convenu, à toute cause ou raison ladite non-réception de la livraison est due	VERO	
30957	Dans le contrat de transport de marchandises, on considère comme perte partielle une diminution du poids, de la mesure ou du nombre de marchandises livrées à destination par rapport aux marchandises remises au transporteur pour le transport	VERO	
30958	Le conducteur doit mettre les marchandises transportées à disposition du destinataire dans le lieu, le délai et avec les modalités indiquées par l'entreprise dont il dépend	VERO	
30959	Dans le contrat de transport de marchandises, on considère comme avarie une altération des qualités (internes ou externes) de la marchandise, qui se traduit par une baisse de la valeur	VERO	
30960	Le conducteur, pour démontrer qu'il travaille pour une entreprise de transport routier de marchandises pour compte d'autrui, pendant qu'il est au volant doit avoir avec lui la carte tachygraphique	FALSO	
30961	Dans le cas où le conducteur d'un camion circule avec une surcharge de plus de 10% du poids total autorisé en charge indiqué sur la carte grise, une amende et la suspension du permis de conduire sont prévus	FALSO	
30962	Pour transporter des animaux vivants, il suffit d'acheter ou de faire équiper un camion approprié avec les techniques spécifiques prévues par les lignes directrices communautaires	FALSO	
30963	Si le destinataire est introuvable ou se refuse à recevoir les marchandises transportées, le conducteur doit immédiatement les reporter à l'expéditeur	FALSO	
30964	Si le destinataire est introuvable ou se refuse à recevoir les marchandises transportées, le conducteur doit appeller les services de police	FALSO	
30965	Dans le transport de certaines denrées surgelées et congelées avec camion ATP, pendant certaines opérations de brève durée, une augmentation de la température sur la surface du produit dans une partie du chargement d'au moins 1 degré centigrade est autorisée	FALSO	
30966	Sur les colis qui contiennent des déchets dangereux doit être apposée une étiquette inamovible sur fond jaune, portant les lettres "RP" de couleur rouge	FALSO	
30967	Pour le transport de marchandises dangereuses, des véhicules citernes conformes aux prescriptions des normes ATP doivent être utilisés	FALSO	
30968	Pour le transport de marchandises dangereuses, des véhicules équipés de pneumatiques renforcés doivent être utilisés	FALSO	
30969	L'abréviation ATP concerne l'autorisation du transport de produits pétroliers	FALSO	
30970	L'abréviation ATP concerne l'accord international pour le transport des marchandises dangereuses	FALSO	
30971	Dans le contrat de transport de marchandises, est définie comme avarie la non-réception de la marchandise par le destinataire	FALSO	
30972	Pour circuler avec un véhicule exceptionnel il faut demander l'autorisation au Bureau de la Motorisation civile du département qui en a la compétence	FALSO	
30973	Au transporteur de marchandises dangereuses doit être fourni un formulaires avec les "instructions écrites" (consignes de sécurité) par le destinataire des marchandises	FALSO	

30974	On peut obtenir l'exonération de responsabilité du conducteur pour retard ou pour ne pas avoir effectué le transport, si lui même prouve de ne pas avoir trouvé de station d'essence le long du trajet	FALSO	
30975	Pour obtenir une correcte répartition du chargement sur les essieux, un seul colis très lourd doit être placé en porte-à-faux dans la partie arrière de la plate-forme de chargement	FALSO	
30976	Pour obtenir une correcte répartition du chargement sur les essieux, un seul colis très lourd doit être placé dans la partie avant de la plate-forme de chargement, à environ 30 centimètres de la cabine	FALSO	
30977	Pour éviter le déplacement du chargement pendant la marche du véhicule, utiliser fréquemment le ralentisseur est indispensable	FALSO	
30978	Les marchandises qui exigent un transport rapide pour être consommées fraîches ou des attentions particulières pour la conservation, sont classées comme "difficiles"	FALSO	
30979	Les marchandises qui exigent un transport rapide pour être consommées fraîches ou des attentions particulières pour la conservation, sont classées comme "diététiques"	FALSO	
30980	Un chargement de sable sur un camion doit être mouillé en conséquence pour en éviter le dispersement pendant le transport	FALSO	
30981	Un chargement de sable sur un camion doit être transporté exclusivement dans une benne fermée	FALSO	
30982	Le transport d'un chargement doit être compatible exclusivement avec la charge du véhicule	FALSO	
30983	Le transport d'un chargement doit être compatible exclusivement avec le volume du véhicule	FALSO	
30984	Si le destinataire est introuvable ou s'il refuse ou tarde de demander la livraison des marchandises transportées, le conducteur doit confier la marchandise à l'entrepôt public le plus proche	FALSO	
30985	Dans le contrat de transport de marchandises, on considère comme retard la rupture du camion qui le transporte	FALSO	
30986	Dans le contrat de transport de marchandises, on considère comme retard une diminution du poids, de la mesure ou du nombre de marchandises livrées à destination par rapport aux marchandises remises au transporteur pour le transport	FALSO	
30987	Dans le contrat de transport de marchandises, on considère comme perte totale une altération des qualités (internes ou externes) de la marchandise, qui se traduit par une baisse de la valeur	FALSO	
30988	Dans le contrat de transport de marchandises, on considère comme perte partielle la non-réception de la livraison des marchandises au destinataire dans le lieu de destination convenu, à toute cause ou titre ladite non-réception de la livraison est due	FALSO	
30989	Le conducteur doit mettre les marchandises transportées à disposition du destinataire dans un lieu de dépôt public	FALSO	
30990	Dans le contrat de transport de marchandises, on considère comme avarie le non-respect de la part du transporteur, du délai contractuel convenu pour l'accomplissement	FALSO	
30935	Le conducteur, pour prouver qu'il est employé par une entreprise de transport routier de marchandises pour compte d'autrui, pendant la conduite doit avoir avec lui la copie de la dernière fiche de paie	VERO	
30936	Dans le cas où le conducteur d'un camion circule avec une surcharge de plus de 10% du poids total autorisé en charge indiqué sur la carte grise, une amende, la diminution des points du permis de conduire et l'obligation de décharger le surplus sont prévus	VERO	
30937	Le transport d'une poutre est considéré exceptionnel quand il détermine un surplus par rapport aux limites d'encombrement prévues par le Code de la route	VERO	
30938	Pour transporter des animaux vivants il faut une autorisation spécifique délivrée par l'ASL	VERO	
30939	Dans le transport de certaines denrées surgelées et congelées avec camion ATP, pendant certaines opérations de brève durée, une augmentation de la température sur la surface du produit dans une partie du chargement d'au moins 3 degrès centigrades est autorisée	VERO	
30940	Après un freinage brusque, il est essentiel de vérifier la position et le correct arrimage du chargement	VERO	

Quesito n° 6296 - Responsabilità del conducente in merito a ricevimento, trasporto e consegna delle merci nel rispetto delle condizioni concordate

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
30991	Le conducteur est responsable de la présence à bord de la documentation nécessaire concernant le type de marchandises transportées	VERO	
30992	Le conducteur doit maintenir un style de conduite qui ne compromet pas l'intégrité de la marchandise transportée	VERO	
30993	Si c'est nécessaire, le conducteur doit s'arrêter pour contrôler et ranger à nouveau les arrimages de la marchandise transportée	VERO	

30994	En cas de transport de matières dangereuses ADR, le conducteur a obligation de s'assurer qu'au moment du chargement les colis ne montrent aucune fuite visible	VERO	
30995	Le conducteur doit être au courant du type de marchandise transportée et des éventuelles précautions à prendre pendant le transport	VERO	
30996	Le conducteur est responsable, même si dans certains cas il peut l'être en association avec d'autres sujets, en cas de violations des limitations maximales de vitesse pendant le transport	VERO	
30997	Le conducteur est responsable, même si dans certains cas il peut l'être en association avec d'autres sujets, en cas de surchage pendant le transport	VERO	
30998	Le conducteur est responsable, même si dans certains cas il peut l'être en association avec d'autres sujets, en cas de violations aux périodes de conduite et de repos prévues par des normes spécifiques	VERO	
30999	Le conducteur, au cas où les marchandises sont accompagnées de document de transport, doit apposer sa signature sur ledit document avant le départ	VERO	
31000	Le conducteur, s'il est embauché à plein temps, n'est jamais responsable des violations commises pendant le transport pour compte d'autrui	FALSO	
31001	Le conducteur peut retarder la livraison de la marchandise sauf s'il s'agit de marchandises périssables (ATP)	FALSO	
31002	Le conducteur n'est pas responsable de l'encaissement qui prévoit comme condition un acheminement postal contre remboursement	FALSO	
31003	Le conducteur, dans le cas où il lui a fallu plus de temps que prévu à cause de la circulation intense le long du trajet, peut demander au destinataire de la marchandise un supplément allant jusqu'à 15%	FALSO	
31004	Le conducteur, s'il est embauché à plein temps, n'est jamais responsable des violations commises pendant le transport pour compte d'autrui	FALSO	
31005	Le conducteur, s'il est embauché à plein temps, n'est jamais responsable des violations commises pendant le transport pour compte propre	FALSO	
31006	Le conducteur peut retarder la livraison de la marchandise pour des raisons familiales	FALSO	
31007	Le conducteur, dans le cas où les marchandises sont accompagnées de Document de Transport, doit apposer sa signature sur ledit document seulement au moment de la livraison de la marchandise	FALSO	
31008	Le conducteur, dans le cas où les marchandises circulent contre remboursement, peut garder pour soi 10% de la somme encaissée à titre d'indemnité	FALSO	
31009	Le conducteur peut se refuser à livrer les marchandises, si la livraison a lieu après 19.00 heures	FALSO	
31010	Les conditions établies par le contrat de transport ne doivent pas être respectées par le conducteur si lui-même estime qu'elles ne sont pas satisfaisantes professionnellement	FALSO	