Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 4328 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21810	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Grenze zu einem Staat an, der zur Europäischen Union gehört	VERO	
21811	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an den Straßen, die zur Grenze zu einem Land der Europäischen Union führen	VERO	
21812	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Entfernung zu einer Grenze zu einem Staat an, der zur Europäischen Union gehört	VERO	
21813	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet nicht, zur Zollkontrolle an der Grenze anzuhalten	VERO	
21814	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Straßensperre	FALSO	
21815	Das abgebildete Zeichen ist hinten am Fahrzeug angebracht, um dessen Nationalität anzugeben	FALSO	
21816	Das abgebildete Zeichen ist hinten am Fahrzeug angebracht, um anzugeben, dass es einem Bürger der Europäischen Union gehört	FALSO	

21817	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, an der Grenze zu einem Staat der Europäischen Union anzuhalten	FALSO	
21818	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet bei der Einfahrt in das Hoheitsgebiet eines europäischen Staates, zur Zollkontrolle an der Grenze anzuhalten	FALSO	

Quesito n° 4329 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21819	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Straßenbaustelle	VERO	
21820	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung für Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge an	VERO	
21821	Das abgebildete Verkehrszeichen wird für die Dauer der Straßenarbeiten aufgestellt	VERO	
21822	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Richtung an, in der sich eine Tankstelle mit Rastplatz für den Schwerverkehr befindet	FALSO	
21823	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet alle Fahrzeuge, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
21824	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine empfohlene Richtung an	FALSO	

21825	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt allen Fahrzeugen, in die vom Pfeil angezeigte Richtung zu fahren	FALSO	

Quesito n° 4189 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20454	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht für Lastkraftwagen mit einem Gewicht über 3,5 Tonnen an, nach rechts abzubiegen	VERO	
20455	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es den Lastkraftwagen mit einem Gewicht über 3,5 Tonnen, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20456	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Gebot für die abgebildeten Fahrzeuge an, nach rechts abzubiegen	VERO	
20457	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Verbot für Lastkraftwagen mit einem Gewicht über 3,5 Tonnen an, nach links abzubiegen	VERO	
20458	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht für die auf dem Verkehrszeichen abgebildeten Fahrzeuge an, abzubiegen	VERO	
20459	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen in Pfeilrichtung abbiegen müssen	VERO	
20460	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Tankstelle für Lastkraftwagen an	FALSO	

20461	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass es den Lastkraftwagen empfohlen ist, nach rechts abzubiegen	FALSO	
20462	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Verbot für die auf dem Verkehrszeichen abgebildeten Fahrzeuge an, nach rechts abzubiegen	FALSO	
20463	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen den Lastkraftwagen vorbehaltenen Parkplatz an	FALSO	
20464	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Gebotszeichen an, das allen Lastkraftwagen vorschreibt, nach links abzubiegen	FALSO	
20465	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Rechtskurve an	FALSO	

Quesito n° 4358 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22105	Die dargestellte Zusatztafel kündigt an, dass die Bodenmarkierung auf der Fahrbahn vorläufig fehlt	VERO	
22106	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem die Bodenmarkierung auf der Fahrbahn vorläufig fehlt	VERO	
22107	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass die Arbeiten zur Erneuerung der Bodenmarkierung durchgeführt werden	VERO	

22108	Die dargestellte Zusatztafel wird unter dem Zeichen GEFAHRENSTELLE angebracht	VERO	
22109	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine gesperrte Straße an	FALSO	
22110	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine verschneite Straße an	FALSO	
22111	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Nähe eines Fußgängerüberweges an	FALSO	
22112	Die dargestellte Zusatztafel kündigt den Anfang eines Straßenabschnitts mit Einbahnverkehr an	FALSO	
22113	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man die durchgehende Linie nicht überfahren darf	FALSO	

Quesito n° 4359 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22114	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, wegen eines Unfalles langsamer zu fahren	VERO	
22115	Die dargestellte Zusatztafel weist auf Unfallfahrzeuge auf der Fahrbahn hin	VERO	

22116	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass die Fahrbahn durch Unfallfahrzeuge besetzt ist	VERO	
22117	Die dargestellte Zusatztafel weist auf einen Verkehrsunfall hin und darauf, dass die Geschwindigkeit herabzusetzen ist	VERO	
22118	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine rutschige Straße an	FALSO	
22119	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man anhalten und rechts Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
22120	Die dargestellte Zusatztafel steht nur dann, wenn sich der Unfall auf der Autobahn ereignet hat	FALSO	
22121	Die dargestellte Zusatztafel zeigt ein Parkverbot an	FALSO	
22122	Die dargestellte Zusatztafel kündigt eine Garage für Unfallfahrzeuge an	FALSO	
22123	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man die Lichter einschalten soll, um Unfälle zu vermeiden	FALSO	

Quesito n° 4363 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22155	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Möglichkeit an, auf regen Verkehr mit Stau zu treffen	VERO	
22156	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Möglichkeit an, auf im Stau stehende Fahrzeuge zu treffen	VERO	
22157	Die dargestellte Zusatztafel kann an Autobahnauffahrten stehen, wo sie anzeigt, dass langsam fahrende Fahrzeuge zugegen sind	VERO	
22158	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, Vorsicht walten zu lassen, um nicht auf die im Stau stehenden Fahrzeuge aufzufahren	VERO	
22159	Die dargestellte Zusatztafel kann an einer Autobahn empfehlen, auszufahren, um stockenden Verkehr oder Stau zu vermeiden	VERO	
22160	Die abgebildete Tafel zeigt einen Parkplatz für Personenkraftwagen an	FALSO	
22161	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass die linke Fahrspur Fahrzeugen vorbehalten ist, welche die Autobahnmaut mittels Telepass zahlen	FALSO	
22162	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine Einbahnstraße an	FALSO	
22163	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Pflicht an, links zu überholen	FALSO	

22164	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man den Sicherheitsabstand verringern soll	FALSO	
22165	Die dargestellte Zusatztafel schreibt den Fahrzeugen vor, im Schritttempo zu fahren	FALSO	

Quesito n° 4370 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22231	Die in der Abbildung (A) dargestellte Zusatztafel weist auf eine oder mehrere enge Kurven hin	VERO	
22232	Die Gegenwart einer der beiden abgebildeten Zusatztafeln weist auf eine oder mehrere enge Kurven hin	VERO	
22233	Die abgebildete Zusatztafel (B) weist auf eine oder mehrere besonders gefährliche Kurven hin	VERO	
22234	Die Gegenwart einer der beiden abgebildeten Zusatztafeln weist auf eine oder mehrere besonders gefährliche Kurven hin	VERO	
22236	Die Gegenwart einer der beiden abgebildeten Zusatztafeln kann auf eine oder mehrere Kehren hinweisen	VERO	
22238	Die in der Abbildung B dargestellte Zusatztafel zeigt die Anzahl der Fahrspuren an, aus denen die Straße gebildet ist	FALSO	

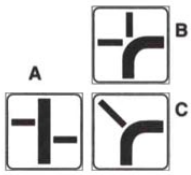
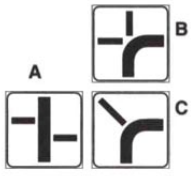
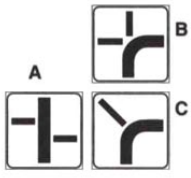
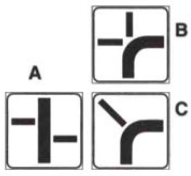
22239	Die in der Abbildung B dargestellte Zusatztafel zeigt an, wie viele Fahrzeuge gleichzeitig die Kurve befahren können	FALSO	
22240	Die in der Abbildung B dargestellte Zusatztafel zeigt an, nach wie vielen Kilometern sich eine Überführung befindet, wo man wenden kann	FALSO	
22241	Die in der Abbildung B dargestellte Zusatztafel zeigt die Anzahl der Autobahnanschlussstellen an	FALSO	
22242	Die Gegenwart einer der beiden abgebildeten Zusatztafeln weist auf eine Kreuzung mit einer Straße hin, aus welcher die aus einer Deponie kommenden Lastkraftwagen einfahren	FALSO	

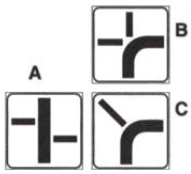
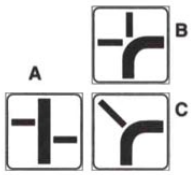
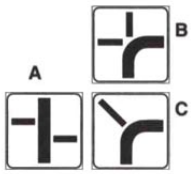
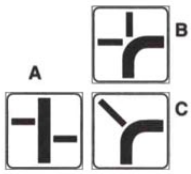
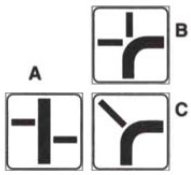
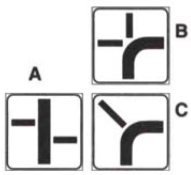
Quesito n° 4371 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22243	Die abgebildete Zusatztafel unter dem Zeichen PARKVERBOT zeigt an, dass das Parken nur zu bestimmten Zeiten an den angegebenen Tagen verboten ist	VERO	
22244	Die abgebildete Zusatztafel steht an Straßenabschnitten, wo die Straßenreinigung mit Straßenreinigungsmaschinen durchgeführt wird	VERO	
22245	Die abgebildete Zusatztafel zeigt die Tage und die Uhrzeiten an, an denen die Straßenreinigung mit Straßenreinigungsmaschinen durchgeführt wird	VERO	
22246	Die abgebildete Zusatztafel unter dem Zeichen PARKVERBOT zeigt an, dass das Parken nur zu bestimmten Zeiten an den angegebenen Tagen verboten ist	VERO	

22247	Die abgebildete Zusatztafel zeigt die Zeiten für die Müllablagerung an	FALSO	
22248	Die abgebildete Zusatztafel zeigt die Tage an, an welchen die Autowaschanlagen geöffnet sind	FALSO	
22249	Die abgebildete Zusatztafel schreibt vor, den Lastkraftwagen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22250	Die abgebildete Zusatztafel unter dem Zeichen PARKVERBOT zeigt an, dass die dargestellten Fahrzeuge nicht parken dürfen	FALSO	

Quesito n° 4372 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22251	Die abgebildeten Zusatztafeln werden unter den Verkehrszeichen angebracht, die ein Vorfahrtsrecht anzeigen	VERO	
22252	Die abgebildeten Zusatztafeln zeigen eine Kreuzung an und unterscheiden zwischen Haupt- und Nebenstraßen	VERO	
22253	Die abgebildeten Zusatztafeln in der Nähe einer Kreuzung zeigen den Verlauf der Hauptstraße an	VERO	
22254	Die abgebildeten Zusatztafeln können unter dem Zeichen KREUZUNG MIT VORFAHRTSRECHT angebracht sein	VERO	

22255	Die in der Abbildung (B) und (C) dargestellten Tafeln zeigen eine gefährliche Kurve an	FALSO	
22256	Die abgebildeten Zusatztafeln zeigen an, wie das Fahrzeug zu parken ist	FALSO	
22257	Die abgebildeten Zusatztafeln werden auch auf Autobahnen aufgestellt	FALSO	
22258	Die abgebildeten Zusatztafeln zeigen Sackgassen an	FALSO	
22259	Die abgebildeten Zusatztafeln zeigen Unterführungen an	FALSO	
22260	Die abgebildeten Zusatztafeln zeigen an, dass die Straßen, die man kreuzt, momentan unterbrochen sind	FALSO	

Quesito n° 4338 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21901	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Sperrung der rechten Fahrspur wegen Straßenarbeiten an	VERO	
21902	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Verengung von zwei Fahrspuren auf eine an	VERO	

21903	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Straßenbaustelle	VERO	
21904	Das abgebildete Verkehrszeichen kann durch eine Tafel ergänzt werden, welche die Entfernung zur Stelle angibt, an der die Fahrspur gesperrt ist	VERO	
21905	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Fahrbahnverengung wegen Straßenarbeiten an	VERO	
21906	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Möglichkeit an, rechts zu überholen	FALSO	
21907	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Anschlussstelle an, wo man wenden kann	FALSO	
21908	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Kreuzung	FALSO	
21909	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Haltebucht für Autobusse an	FALSO	
21910	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Sperrung der Fahrspur für langsame Fahrzeuge an	FALSO	
21911	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den von rechts kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 4277 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21323	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine öffentliche Fernsprechstelle in der Nähe an	VERO	
21324	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass wir uns in der Nähe eines öffentlichen Telefons befinden	VERO	
21325	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, man in der Nähe von einer öffentlichen Fernsprechstelle aus telefonieren kann	VERO	
21326	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein öffentliches Telefon auf Freilandstraßen an	VERO	
21327	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Mobiltelefon-Geschäft in der Nähe an	FALSO	
21328	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine telefonisch erreichbare Erste-Hilfe-Stelle an	FALSO	
21329	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Möglichkeit an, Mobiltelefone aufzuladen	FALSO	
21330	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es verboten ist, Mobiltelefone zu verwenden	FALSO	

21331	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen mit ausreichender Netzabdeckung für das mobile Telefonieren versorgten Bereich an	FALSO	
21332	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur mit Mobiltelefonen mit Freisprechfunktion telefonieren darf	FALSO	

Quesito n° 4278 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21333	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Tankstelle an	VERO	
21334	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass sich eine Tankstelle in der Nähe befindet	VERO	
21335	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass nicht weit entfernt die Möglichkeit zum Tanken besteht	VERO	
21336	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass sich in geringer Entfernung eine Tankstelle befindet	VERO	
21337	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass sich nicht weit entfernt eine Tankstelle an der Straße befindet	VERO	
21338	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass sich eine Kraftfahrzeug-Werkstätte in der Nähe befindet	FALSO	

21339	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine öffentliche Fernsprechstelle in der Nähe an	FALSO	
21340	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass sich in der Nähe ein Parkplatz für Kraftwagen befindet	FALSO	
21341	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Tankstelle an, die den Fahrzeugen vorbehalten ist, die mit Flüssiggas betrieben werden	FALSO	
21342	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Raffinerie an	FALSO	
21343	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die Kraftstoff befördern	FALSO	

Quesito n° 4337 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21891	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Fahrzeugen mit einem tatsächlichen Gewicht über 7 Tonnen auf dem Weg nach Lucca an, dass sie eine andere Straße nehmen müssen	VERO	
21892	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es den Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht unter 7 Tonnen, geradeaus weiterzufahren	VERO	
21893	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es den Fahrzeugen mit einem tatsächlichen Gewicht über 7 Tonnen auf dem Weg nach Lucca nicht, geradeaus weiterzufahren	VERO	

21894	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Durchfahrtsbeschränkung für Fahrzeuge mit einem tatsächlichen Gewicht über 7 Tonnen auf einem Straßenabschnitt an	VERO	
21895	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Kreuzung vor einer Straßenbaustelle	VERO	
21896	Das abgebildete Verkehrszeichen gehört zu den vorübergehenden Zeichen für Straßenbaustellen	VERO	
21897	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt allen Fahrzeugen an, dass es nicht möglich ist, nach Lucca geradeaus weiterzufahren	FALSO	
21898	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet alle Fahrzeuge, an der nächsten Abzweigung nach rechts abzubiegen	FALSO	
21899	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 7 Tonnen das Überholen	FALSO	
21900	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einer Länge von mehr als 7 Metern	FALSO	

Quesito n° 4267 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21223	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Bestätigungszeichen für Autobahnen	VERO	

21224	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Ortschaften mit jeweiliger Entfernung in Kilometern an	VERO	
21225	Das abgebildete Verkehrszeichen mit blauem Hintergrund steht an Freilandstraßen	VERO	
21226	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Autobahn	VERO	
21227	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass bis Florenz noch 180 Kilometer zurückzulegen sind	VERO	
21228	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt auf der Autobahn die Entfernung zu den erreichbaren Ortschaften an	VERO	
21229	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man von der nächsten Autobahnausfahrt aus alle angegebenen Ortschaften erreichen kann	FALSO	
21230	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man die Autobahn Nr. 472 befahren muss, um nach Mailand zu gelangen	FALSO	
21231	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass bis zur Autobahnraststätte bei Florenz noch 180 Kilometer zurückzulegen sind	FALSO	
21232	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt für jede Ortschaft die Nummer der Straße an, die man befahren muss	FALSO	

21233	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, wie viele Kilometer man von den angezeigten Orten aus zurückgelegt hat	FALSO	
21234	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Freilandstraßen	FALSO	

Quesito n° 4268 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21235	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen internationalen Hauptverkehrsweg an	VERO	
21236	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Straßennummer nach der internationalen Klassifizierung an	VERO	
21237	Das abgebildete Verkehrszeichen steht auf Straßen von internationaler Bedeutung	VERO	
21238	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die internationale Strecke Nr. 55 an	VERO	
21239	Das abgebildete Verkehrszeichen kann in einem Zeichen zur Ankündigung einer Abzweigung vorkommen	VERO	
21240	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet Freilandstraßen	FALSO	

21241	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Autobahnausfahrt Nr. 55 an	FALSO	
21242	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Staatsgrenze 55 km entfernt ist	FALSO	
21243	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die auf dieser Straße vorgesehene Höchstgeschwindigkeit an	FALSO	
21244	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Nummer der Überführung an	FALSO	
21245	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass seit Anfang der Autobahn 55 Kilometer zurückgelegt worden sind	FALSO	

Quesito n° 4269 - Segnali di indicazione

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21246	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Art und die Nummer der befahrenen Straße an	VERO	
21247	Das abgebildete Verkehrszeichen kann in einem Zeichen zur Ankündigung einer Abzweigung vorkommen	VERO	
21248	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße, auf welcher wir fahren, eine Staatsstraße ist	VERO	

21249	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass wir auf der Staatsstraße Nr. 2 fahren	VERO	
21250	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Anzahl der Haltebuchten an	FALSO	
21251	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass die Straße 2 Kilometer lang rutschig ist	FALSO	
21252	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass die Straße 2 Kilometer lang eng ist	FALSO	
21253	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt auf 2 Kilometer eine Sackgasse an	FALSO	
21254	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Straße an, auf der 2 Kilometer lang keine Verkehrszeichen vorhanden sind	FALSO	
21255	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine nicht asphaltierte Straße an	FALSO	

Quesito n° 4270 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21256	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man am Anfang einer Gemeindestraße vorfinden	VERO	

21257	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man zur Ergänzung von Richtungszeichen vorfinden	VERO	
21258	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Gemeindestraße an	VERO	
21259	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man entlang der Gemeindestraße Nr. 19 vorfinden	VERO	
21260	Das abgebildete Verkehrszeichen steht neunzehn Kilometer vor der nächsten Carabinieridienststelle	FALSO	
21261	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang eines Feldweges	FALSO	
21262	Das abgebildete Verkehrszeichen steht dort, wo die Straße nur mit Schneeketten befahrbar ist	FALSO	
21263	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Straßen, wo das Parken nach 19.00 Uhr erlaubt ist	FALSO	
21264	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an einer Ortsstraße die Nummer der Überführung an	FALSO	

Quesito n° 4271 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21265	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Nähe eines Campingplatzes an	VERO	
21266	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Campingplatz für Zelte mit Parkplätzen für Wohnanhänger und Campingfahrzeuge an	VERO	
21267	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen für das Parken von Wohnanhängern und Campingfahrzeugen sowie zum Campen bestimmten Bereich an	VERO	
21268	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Campen sowie das Parken von Wohnanhängern und Campingfahrzeugen erlaubt sind	VERO	
21269	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Parkverbot für Wohnanhänger und Campingfahrzeuge an	FALSO	
21270	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Ort mit schöner Aussicht an	FALSO	
21271	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Reparaturwerkstätte für Campingfahrzeuge in der Nähe an	FALSO	
21272	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine mobile Polizeistelle in der Nähe an	FALSO	
21273	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine mobile Erste-Hilfe-Stelle in der Nähe an	FALSO	

Quesito n° 4272 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21274	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Anschrift und die Telefonnummern der nächsten Dienststelle der Straßenpolizei an	VERO	
21275	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Ort an, in dem sich die nächste Dienststelle der Straßenpolizei befindet, sowie deren Telefonnummern	VERO	
21276	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Standort und die Telefonnummer der nächsten Dienststelle der Straßenpolizei an	VERO	
21277	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einige Angaben (Ort, Anschrift, Telefonnummern) zur nächsten Dienststelle der Straßenpolizei an	VERO	
21278	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine polizeiliche Straßensperre hin	FALSO	
21279	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine wegen Verkehrsunfall unterbrochene Straße an	FALSO	
21280	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen zum Parken von Polizeifahrzeugen bestimmten Bereich an	FALSO	
21281	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die Möglichkeit hin, eine Polizeifahrzeugkolonne zu kreuzen	FALSO	

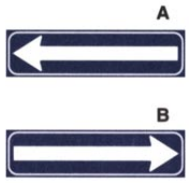
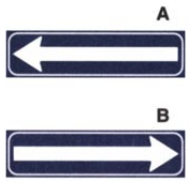
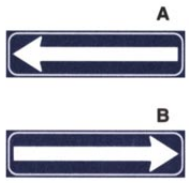
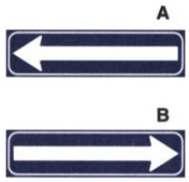
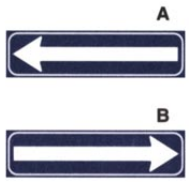
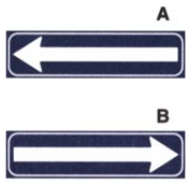
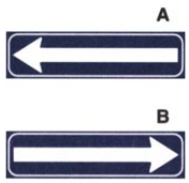
21282	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen der Polizei vorbehaltenen Straßenabschnitt an	FALSO	

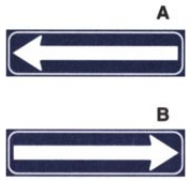
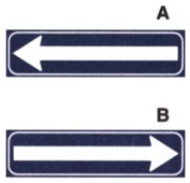
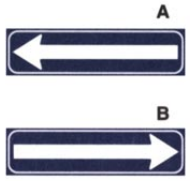
Quesito n° 4339 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21912	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an Straßenarbeiten den verschiedenen Fahrzeugklassen an, welche Fahrspuren sie besetzen dürfen	VERO	
21913	Das abgebildete Verkehrszeichen wird verwendet, um die Benutzung der Fahrspuren anzuzeigen	VERO	
21914	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Fahrzeugen an, auf welchen Fahrspuren sie fahren müssen	VERO	
21916	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen nur die rechte Fahrspur befahren dürfen	VERO	
21917	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Nahen einer Autobahnmautstelle an	FALSO	
21918	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet Lastkraftwagen, in parallelen Reihen zu fahren	FALSO	
21919	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass Lastkraftwagen nur rechts überholen dürfen	FALSO	

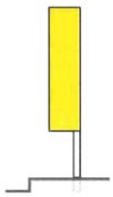
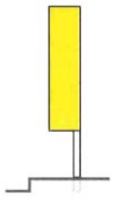
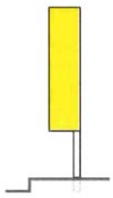
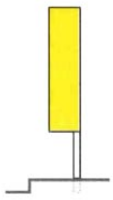
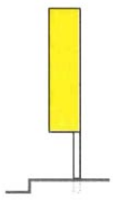
21920	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es den Krafträdern, auf der linken Fahrspur zu fahren	FALSO	

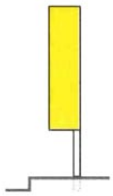
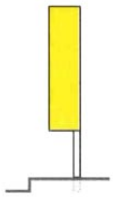
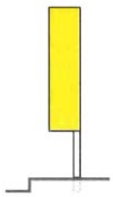
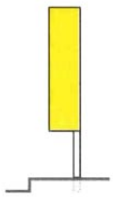
Quesito n° 4274 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21292	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße, an welcher es steht, eine Einbahnstraße ist	VERO	
21293	Das abgebildete Verkehrszeichen A weist darauf hin, dass man, wenn man links einbiegt, in eine Einbahnstraße gelangt	VERO	
21294	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man, wenn man in Pfeilrichtung abbiegt, keine aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge kreuzt	VERO	
21295	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass nach dem Abbiegen in Pfeilrichtung das Wenden verboten ist	VERO	
21296	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass im Straßenabschnitt, in welchem es steht, rechts überholt werden muss	FALSO	
21297	Das abgebildete Verkehrszeichen A weist darauf hin, dass man nach links abbiegen muss	FALSO	
21298	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es verboten ist, geradeaus weiterzufahren	FALSO	

21299	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man in parallelen Reihen fahren muss	FALSO	
21300	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass nach dem Abbiegen in Pfeilrichtung das Parken nur links erlaubt ist	FALSO	
21301	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen freien Parkplatz in Pfeilrichtung an	FALSO	

Quesito n° 4342 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21940	Der abgebildete Leitpfosten steht am Rand von Einbahntunnels	VERO	
21941	Der abgebildete Leitpfosten ist eine in Einbahntunnels eingesetzte Zusatzeinrichtung	VERO	
21943	Der abgebildete Leitpfosten ist eine Zusatzeinrichtung	VERO	
21944	Der abgebildete Leitpfosten wird eingesetzt, um eine Einbahnkreuzung anzuzeigen	FALSO	
21945	Der abgebildete Leitpfosten zeigt eine gesperrte Straße an	FALSO	

21946	Der abgebildete Leitpfosten steht in der Mitte der Fahrbahn, um auf ein Hindernis hinzuweisen	FALSO	
21947	Der abgebildete Leitpfosten unterteilt die Fahrbahn in Fahrspuren	FALSO	
21948	Der abgebildete Leitpfosten ist eine Bake in der Nähe eines Bahnübergangs	FALSO	
21949	Der abgebildete Leitpfosten ist mit eigenem Licht versehen	FALSO	

Quesito n° 4276 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21313	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz für Taxis im Dienst an	VERO	
21314	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen ausschließlich von Taxis im Dienst benutzbaren Parkplatz an	VERO	
21315	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen den Taxis im Dienst vorbehaltenen Parkplatz an	VERO	
21316	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen mit gelben Streifen gekennzeichneten Bereich mit der Aufschrift TAXI an	VERO	

21317	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Überholverbot für Taxis an	FALSO	
21318	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine für Taxis verbotene Straße an	FALSO	
21319	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Taxirufvorrichtung in der Nähe hin	FALSO	
21320	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Taxifunkstation hin	FALSO	
21321	Das abgebildete Verkehrszeichen verfügt über eine eigene Beleuchtung	FALSO	
21322	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Taxis vorbehaltene Garage an	FALSO	

Quesito n° 4279 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21344	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine vorläufige Umleitung an	VERO	
21345	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass eine Straße wegen Bauarbeiten unterbrochen ist	VERO	

21346	Das abgebildete Verkehrszeichen gehört zu den bei Straßenarbeiten vorläufig verwendeten Zeichen	VERO	
21347	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt auf der unteren Seite die Länge der Umleitung an	VERO	
21348	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es auf keinen Fall möglich ist, nach Novara zu gelangen	FALSO	
21349	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, zurückzufahren	FALSO	
21350	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Haltebucht an	FALSO	
21351	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Entfernung zu einer Raststätte an	FALSO	
21353	Das abgebildete Verkehrszeichen steht 2 Kilometer vom Verkehrszeichen entfernt, das auf Bauarbeiten hinweist	FALSO	
21354	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Umleitung 2 Kilometer vom Verkehrszeichen entfernt ist	FALSO	

Quesito n° 4345 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21971	Der abgebildete Leitpfosten zeigt an, dass man entweder nach rechts oder nach links abbiegen muss	VERO	
21972	Der abgebildete Leitpfosten ist mit Pfeilspitzen versehen, welche die möglichen Richtungen anzeigen	VERO	
21973	Der abgebildete Leitpfosten steht an einer T-Kreuzung	VERO	
21974	Der abgebildete Leitpfosten steht an einer Kreuzung, an der man nicht geradeaus weiterfahren kann	VERO	
21975	Der abgebildete Leitpfosten zeigt einen Bahnübergang an	FALSO	
21976	Der abgebildete Leitpfosten zeigt eine bewegliche Brücke an	FALSO	
21977	Der abgebildete Leitpfosten zeigt eine wegen Straßenarbeiten gesperrte Straße an	FALSO	
21978	Der abgebildete Leitpfosten zeigt die Erhöhung der Fahrspuren einer Straße an	FALSO	
21979	Der abgebildete Leitpfosten zeigt eine Einbahnkurve an	FALSO	

21980	Der abgebildete Leitpfosten zeigt die Einfahrt in einen Tunnel an	FALSO	

Quesito n° 4336 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21884	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine mobile Baustelle mit Engstelle links an	VERO	
21885	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an einem Fahrzeug angebracht sein, um eine Straßenbaustelle anzukündigen	VERO	
21886	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die für den Verkehr verfügbaren Fahrspuren an	VERO	
21887	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Abnahme von drei auf zwei Fahrspuren an	VERO	
21888	Das abgebildete Verkehrszeichen kann durch gelbe Blinklichter ergänzt sein	VERO	
21889	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, wie viele Fahrzeuge gleichzeitig durchfahren können	FALSO	
21890	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Haltebucht auf der linken Seite an	FALSO	

Quesito n° 4280 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21355	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung im Ort an	VERO	
21356	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Orte an, die man von der Kreuzung im Ort aus erreichen kann	VERO	
21357	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man rechts zum Zugbahnhof einbiegt	VERO	
21358	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man rechts zum Stadtzentrum einbiegt	VERO	
21359	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man geradeaus weiterfahren muss, um nach Sora zu gelangen	VERO	
21360	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man geradeaus weiterfahren muss, um nach Neapel zu gelangen	VERO	
21361	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Freilandstraßen	FALSO	
21362	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man rechts abbiegen muss, um die geschlossene Ortschaft zu verlassen	FALSO	
21363	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man zurückfahren muss, um ins Stadtzentrum zu gelangen	FALSO	

21364	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Parkplatz rechts an	FALSO	
21365	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unbeschrankten Bahnübergang auf der rechten Seite an	FALSO	

Quesito n° 4281 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21366	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt zwei hintereinander liegende Kreuzungen an	VERO	
21367	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nicht möglich ist, an der ersten Kreuzung nach links abzubiegen	VERO	
21368	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an der zweiten Kreuzung nach links zum Krankenhaus einbiegt	VERO	
21369	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an der ersten Kreuzung rechts in die Gemonastraße einbiegt	VERO	
21370	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an der zweiten Kreuzung nach rechts zum Stadtzentrum einbiegt	VERO	
21371	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an der zweiten Kreuzung rechts in Richtung Triest einbiegt	VERO	

21372	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man an der zweiten Kreuzung nach links einbiegen muss, um nach Österreich zu gelangen	VERO	
21373	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf zwei hintereinander liegende Kreuzungen auf einer Ortsstraße hin	VERO	
21374	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Freilandstraßen	FALSO	
21375	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, wie die Fahrzeuge zu parken sind	FALSO	
21376	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den nach Österreich fahrenden Fahrzeugen an, dass sie zurückfahren müssen	FALSO	
21377	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, an der ersten Kreuzung nach links abzubiegen	FALSO	
21378	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, wie man aus dem Einkaufszentrum gelangt	FALSO	
21379	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Richtungen für die Auffahrt auf die Autobahn an	FALSO	

Quesito n° 4282 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21380	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung im Ort mit Kreisverkehr an	VERO	
21381	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an der ersten Querstraße nach rechts nach Forlì einbiegt	VERO	
21382	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an der zweiten Querstraße einbiegt, um auf die Umfahrungsstraße zu gelangen	VERO	
21383	Das abgebildete Verkehrszeichen zeichnet auf, wie der Kreisverkehr verläuft	VERO	
21384	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Namen der erreichbaren Ortschaften an	VERO	
21385	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine unterbrochene Straße an	FALSO	
21386	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Fußgängerzone mit öffentlicher Grünanlage an	FALSO	
21387	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Durchfahrtsverbot für Kraftwagen an	FALSO	
21388	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Freilandstraßen	FALSO	

21389	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur während der Nachtstunden	FALSO	

Quesito n° 4283 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21390	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung im Ort an	VERO	
21391	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es den Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, geradeaus nach Avezzano weiterzufahren	VERO	
21392	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es den Personenkraftwagen, geradeaus nach Pescara weiterzufahren	VERO	
21393	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nach links abbiegen muss, um auf die Autobahn Rom-L'Aquila zu gelangen	VERO	
21394	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es den Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, geradeaus weiterzufahren, um ins Stadtzentrum zu gelangen	VERO	
21395	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es auch den Autobussen, nach Avezzano zu gelangen	FALSO	
21396	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Einbahnstraßen	FALSO	

21397	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Autobahneinfahrt	FALSO	
21398	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die mittlere Fahrspur gesperrt ist	FALSO	
21399	Das abgebildete Verkehrszeichen gehört zu den Vorfahrtszeichen	FALSO	

Quesito n° 4284 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21400	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung auf einer Freilandstraße an	VERO	
21401	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Bahnübergang nach dem Rechtsabbiegen an	VERO	
21402	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man geradeaus weiterfahren muss, um nach Porto Torres zu gelangen	VERO	
21403	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man links zu einem Fremdenverkehrsort einbiegt	VERO	
21404	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man rechts nach San Giovanni einbiegt	VERO	

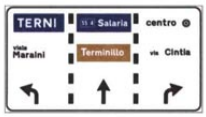
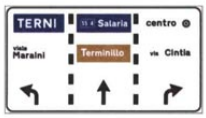
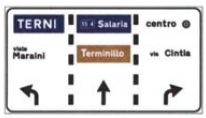
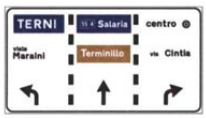
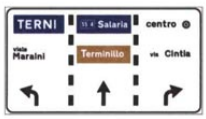
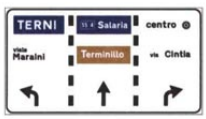
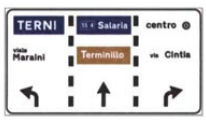
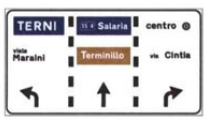
21405	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr nach dem Rechtseinbiegen an, weil Züge die Straße überqueren könnten	VERO	
21406	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nach einer Kreuzung	FALSO	
21407	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Badeort links an	FALSO	
21408	Das abgebildete Verkehrszeichen gehört zu den Gebotszeichen	FALSO	
21409	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nicht möglich ist, nach S. Giovanni zu gelangen	FALSO	
21410	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung im Ort mit einer Wohnzone links an	FALSO	

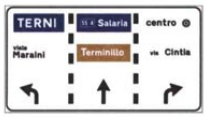
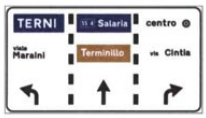
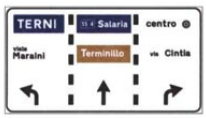
Quesito n° 4285 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21411	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an zweispurigen Freilandstraßen	VERO	
21412	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Einreihungsbereich für zwei unterschiedliche Ziele an	VERO	

21413	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt dem Fahrer auf dem Weg nach Bari an, dass er auf die linke Fahrspur wechseln muss	VERO	
21414	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt dem Fahrer auf dem Weg nach Pescara an, dass er auf die rechte Fahrspur wechseln muss	VERO	
21415	Das abgebildete Verkehrszeichen steht dort, wo es noch möglich ist, Einreihungsspur zu wechseln	VERO	
21416	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, rechts zu überholen	FALSO	
21417	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße nach Bari unterbrochen ist	FALSO	
21418	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine lange Gerade rechts an	FALSO	
21419	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Kurve links an	FALSO	
21420	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, zu wenden	FALSO	
21421	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Überführung links an	FALSO	

Quesito n° 4286 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21422	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Ortsstraßen	VERO	
21423	Das abgebildete Verkehrszeichen gestattet es auf mehrspurigen Ortsstraßen, sich in die Einreihungsspuren einzuordnen	VERO	
21424	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Fahrern auf dem Weg zum Fremdenverkehrsort an, dass sie sich auf der mittleren Fahrspur einreihen sollen	VERO	
21425	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Fahrern auf dem Weg nach Terni an, dass sie sich auf der linken Fahrspur einreihen sollen	VERO	
21426	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Fahrern auf dem Weg ins Stadtzentrum an, dass sie sich auf der rechten Fahrspur einreihen sollen	VERO	
21427	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Autobahnkreuzung an	FALSO	
21428	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, wie man auf einen Parkplatz gelangt	FALSO	
21429	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man sich 500 Meter nach dem Abbiegen in Terni befindet	FALSO	

21430	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt in den seitlichen Fahrspuren an, dass man wenden muss	FALSO	
21431	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße nach Terni unterbrochen ist	FALSO	
21432	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nicht mehr möglich ist, Fahrspur zu wechseln	FALSO	

Quesito n° 4287 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21433	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Eingang eines Krankenhauses an	VERO	
21434	Das abgebildete Verkehrszeichen, welches auf die Nähe eines Krankenhauses hinweist, fordert auf, keinen störenden Lärm zu verursachen	VERO	
21435	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Richtung an, um ins Krankenhaus zu gelangen	VERO	
21436	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Krankenhaus	VERO	
21437	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Nähe eines Hotels an	FALSO	

21438	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Nähe eines Bahnhofes mit Schlafwagen an	FALSO	
21439	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen den Ärzten vorbehaltenen Parkplatz an	FALSO	
21440	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Nachtasyl an	FALSO	

Quesito n° 4288 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21441	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man geradeaus weiterfahren muss, um nach Bologna zu gelangen	VERO	
21442	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt zwei bestimmte Ziele an	VERO	
21443	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Anschlussstelle an, an welcher man links abfahren muss, um zum Flughafen Linate zu gelangen	VERO	
21444	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Autobahnanschlussstelle an	VERO	
21445	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Anschlussstelle an, in der man geradeaus weiterfahren muss, um nach Bologna zu gelangen	VERO	

21446	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Freilandstraßen	FALSO	
21447	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, nach links abzubiegen	FALSO	
21448	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass bis Bologna noch ein Kilometer zurückzulegen ist	FALSO	
21449	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, Fahrspur zu wechseln, um nach Bologna zu gelangen	FALSO	
21450	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an der Einfahrt zu einem Flughafen	FALSO	
21451	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Spielplatz links an	FALSO	

Quesito n° 4289 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21452	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man geradeaus weiterfahren muss, um Mailand zu erreichen	VERO	
21453	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt zwei bestimmte Ziele an	VERO	

21454	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, wo man rechts abbiegen muss, um ins Stadtzentrum zu gelangen	VERO	
21455	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man an Ortsstraßen antreffen	VERO	
21456	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher man geradeaus weiterfahren muss, um nach Mailand zu gelangen	VERO	
21457	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Einbahnstraßen	FALSO	
21458	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Abzweigung an, an der man zum Bogenschießplatz einbiegt	FALSO	
21459	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach dem Rechtseinbiegen auf eine Nebenstraße trifft	FALSO	
21460	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Ende des Gegenverkehrs und den Anfang des Einbahnverkehrs an	FALSO	
21461	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man nach rechts abbiegen muss, um in ein Einkaufszentrum zu gelangen	FALSO	

Quesito n° 4335 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

21875	Das abgebildete Zeichen kann an stehenden oder langsam fahrenden Fahrzeugen für Straßenarbeiten angebracht sein	VERO	
21876	Das abgebildete Zeichen zeigt die Seite an, auf welcher das Fahrzeug, an dem es angebracht ist, überholt werden muss	VERO	
21877	Das abgebildete Zeichen kann an Fahrzeugen für die Straßeninstandhaltung angebracht sein, die auf der Fahrbahn geparkt sind	VERO	
21878	Das abgebildete Zeichen kann an einigen Fahrzeugen für die Straßeninstandhaltung angebracht sein, die mit geringer Geschwindigkeit fahren	VERO	
21879	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert die Fahrer auf, die Geschwindigkeit herabzusetzen, weil möglicherweise stehende oder langsam fahrende Fahrzeuge zugegen sein könnten	VERO	
21880	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass das man am Hindernis links vorbeifahren soll	FALSO	
21881	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man gleich nach rechts abbiegen soll	FALSO	
21882	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass die rechte Fahrspur wegen Instandhaltungsarbeiten gesperrt ist	FALSO	
21883	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet, rechts zu parken	FALSO	

Quesito n° 4290 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21462	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an erstrangigen Freilandstraßen	VERO	
21463	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Ausfahrt nach Frosinone 500 Meter entfernt ist	VERO	
21464	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Namen der beim Verlassen der erstrangigen Freilandstraße erreichbaren Ortschaften an	VERO	
21465	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt auf braunem Hintergrund die Fremdenverkehrsorte an	VERO	
21466	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Entfernung zwischen dem Zeichen und der nächsten Ausfahrt an	VERO	
21467	Das abgebildete Verkehrszeichen steht bei der Ausfahrt aus der Gemeinde Frosinone	FALSO	
21468	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach 500 Metern in die Gemeinde Frosinone gelangt	FALSO	
21469	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass alle auf dem Schild angeführten Ortschaften 500 Meter entfernt sind	FALSO	

21470	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße nicht mehr befahrbar ist und dass die letzte Ausfahrt nach Frosinone führt	FALSO	
21471	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer geschlossenen Ortschaft an	FALSO	

Quesito n° 4291 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21472	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende einer geschlossenen Ortschaft an	VERO	
21473	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt in der obersten Zeile der blauen Tafel die nächste geschlossene Ortschaft an	VERO	
21474	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende der geschlossenen Ortschaft und die auf diese folgenden Ortschaften an	VERO	
21475	Das abgebildete Verkehrszeichen auf der blauen Tafel zeigt für jede Ortschaft die Entfernung in Kilometern an	VERO	
21476	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass bis Neapel noch 190 Kilometer zurückzulegen sind	VERO	
21477	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass bis S. Cesareo noch 7 Kilometer zurückzulegen sind	VERO	

21478	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang eines ansteigenden Straßenabschnittes nach Montecompatri an	FALSO	
21479	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nicht möglich ist, nach Montecompatri zu gelangen	FALSO	
21480	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man über die Staatsstraße Nr. 190 nach Neapel gelangt	FALSO	
21481	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine für den Verkehr gesperrte Straße an	FALSO	
21483	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang der geschlossenen Ortschaft an	FALSO	

Quesito n° 4292 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21484	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer Fußgängerzone an	VERO	
21485	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt auf der Zusatztafel die Fahrzeuge an, die durchfahren dürfen	VERO	
21486	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Fahrzeugen zum Laden und Entladen von Gütern	VERO	

21487	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Fahrzeugen für Menschen mit Behinderung	VERO	
21488	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Polizeiwache an	FALSO	
21489	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen nur den Menschen mit Behinderung vorbehaltenen Bereich an	FALSO	
21490	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die Gegenwart von Polizei zu Fuß hin	FALSO	
21491	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Gegenwart von Straßenhändlern an	FALSO	

Quesito n° 4293 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21492	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer verkehrsberuhigten Zone an	VERO	
21493	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang des Bereichs an, in welchem nur bestimmte Fahrzeugklassen verkehren dürfen	VERO	
21494	Das abgebildete Verkehrszeichen führt die Fahrzeuge an, die durchfahren dürfen	VERO	

21495	Das abgebildete Verkehrszeichen führt die Fahrzeugklassen an, für welche die Durchfahrt erlaubt ist	VERO	
21496	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Einbahnstraße an	FALSO	
21497	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt aller Fahrzeuge	FALSO	
21498	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Militärzone an	FALSO	
21499	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße wegen des hohen Verkehrsaufkommens gesperrt ist	FALSO	
21500	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nur Anrainern die Durchfahrt	FALSO	
21501	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer Fußgängerzone an	FALSO	

Quesito n° 4294 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21502	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Befahrbarkeit der Stilfserjoch-Straße an	VERO	

21503	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass ist es notwendig ist, nur mit Schneeketten oder Winterreifen zu fahren	VERO	
21504	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße offen ist, jedoch nur für Fahrzeuge, die mit Schneeketten oder Winterreifen ausgestattet sind	VERO	
21505	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Bergstraßen	VERO	
21506	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es möglich ist, zum Stilfserjoch zu gelangen	VERO	
21507	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass die Straße nur frei ist für Fahrzeuge mit neuen Reifen	FALSO	
21508	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt, Schneeketten anzulegen	FALSO	
21509	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, Schneeketten an allen vier Rädern anzulegen	FALSO	
21510	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Schneeketten abzunehmen, um den Asphalt nicht zu beschädigen	FALSO	
21511	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass ein Skigebiet geöffnet ist	FALSO	

Quesito n° 4295 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21512	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt, mit besonderer Vorsicht und Aufmerksamkeit zu fahren	VERO	
21513	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Stilfserjoch nicht erreichbar ist	VERO	
21514	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt die Verwendung von Schneeketten oder Winterreifen bis Trafoi	VERO	
21515	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es möglich ist, bis nach Trafoi zu gelangen	VERO	
21516	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Tankstellen geschlossen sind	FALSO	
21517	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es Pflicht ist, mit Winterreifen zu fahren	FALSO	
21518	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die nicht mit Schneeketten ausgestattet sind	FALSO	
21519	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Fahrzeuge nur durchfahren dürfen, wenn sie Schneeketten an Bord haben	FALSO	

Quesito n° 4296 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21520	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer erstrangigen Freilandstraße an	VERO	
21521	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt, wenn es mit einem roten Querbalken durchgestrichen ist, das Ende einer erstrangigen Freilandstraße an	VERO	
21522	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer erstrangigen Freilandstraße	VERO	
21523	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Straße mit getrennten Fahrbahnen an	VERO	
21524	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Überführung zum Wenden an	FALSO	
21525	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen ansteigenden Straßenabschnitt an	FALSO	
21526	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Unterführung für Fahrzeuge an	FALSO	
21527	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße unterbrochen ist	FALSO	
21528	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt das Fahren in parallelen Reihen vor	FALSO	

21529	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt den Anfang einer langen Gerade an	FALSO	

Quesito n° 4297 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21530	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe der italienischen Grenze, und zwar so, dass es für die aus dem Nachbarland kommenden Fahrer sichtbar ist	VERO	
21531	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die in Italien geltenden allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzungen an	VERO	
21532	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt im ersten Feld oben die Höchstgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften an	VERO	
21533	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen mit 90 km/h an	VERO	
21534	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen mit 110 km/h an	VERO	
21535	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen mit 130 km/h an	VERO	
21536	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Höchstgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften mit 90 km/h an	FALSO	

21537	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Anzahl der Autobahnen in Italien an, die mautfrei befahrbar sind	FALSO	
21538	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen mit 130 km/h an	FALSO	
21539	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an der Zufahrt zu jeder Stadt	FALSO	
21540	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die in Italien geltenden Mindestgeschwindigkeiten an	FALSO	

Quesito n° 4298 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21541	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Nummer der Autobahn an	VERO	
21542	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man innerhalb eines Zeichens zur Ankündigung einer Autobahnanschlussstelle vorfinden	VERO	
21544	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet die Autobahn Nr. 25	VERO	
21545	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an der Grenze zu Österreich	FALSO	

21546	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Nummer der Überführung an	FALSO	
21547	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Sicherheitsabstand an, der zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten ist	FALSO	
21548	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Pannendienst nach 25 Kilometern an	FALSO	
21549	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die nächste Autobahnanschlussstelle nach 25 Kilometern hin	FALSO	
21550	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Mindestgeschwindigkeit an, deren Überschreitung nicht empfohlen ist	FALSO	

Quesito n° 4300 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21559	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Eingang zu einer Erste-Hilfe-Stelle an	VERO	
21560	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Richtung zu einer Erste-Hilfe-Stelle an	VERO	
21561	Das abgebildete Verkehrszeichen steht bei einer Erste-Hilfe-Stelle	VERO	

21562	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Grenzposten zur Schweiz an	FALSO	
21563	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Apotheke an	FALSO	
21564	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, auf welcher Strecke man den Friedhof erreicht	FALSO	
21565	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit vier Straßen an	FALSO	
21566	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen den Ärzten vorbehaltenen Parkplatz an	FALSO	

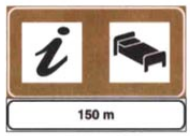
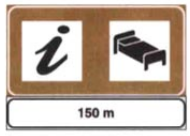
Quesito n° 4301 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21567	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Brücke über den Arno	VERO	
21568	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Namen des Flusses in der Nähe der darüber führenden Brücke an	VERO	
21569	Das abgebildete Verkehrszeichen gehört zu den Hinweiszeichen	VERO	

21570	Das abgebildete Verkehrszeichen steht dort, wo die Straße bei Regen überschwemmt sein könnte	FALSO	
21571	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf Sturmflutgefahr hin	FALSO	
21572	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die Möglichkeit hin, Wasserski zu fahren	FALSO	
21573	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Straße mit mehreren aufeinanderfolgenden Kurven an	FALSO	

Quesito n° 4302 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21574	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Tourismus-Informationsstelle an	VERO	
21575	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man sich über Beherbergungsbetriebe informieren kann	VERO	
21576	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Stelle an, wo man Informationen über Hotels einholen kann	VERO	
21577	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Anzahl der Hotels an, die sich in der Nähe befinden	FALSO	

21578	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Eingang eines Krankenhauses nach 150 Metern an	FALSO	
21579	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Annahmestelle eines Krankenhauses an	FALSO	
21580	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass sich nach 150 Metern ein Hotel mit Dolmetschern für ausländische Gäste befindet	FALSO	

Quesito n° 4303 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21581	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen nicht geregelten Fußgängerüberweg an	VERO	
21582	Das abgebildete Verkehrszeichen außerhalb der geschlossenen Ortschaften steht nach dem Gefahrenzeichen FUSSGÄNGERÜBERWEG	VERO	
21583	Das abgebildete Verkehrszeichen steht unmittelbar an den Zebrastreifen des Fußgängerüberweges	VERO	
21584	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, anzuhalten, wenn sich Fußgänger auf den Fußgängerübergängen befinden	VERO	
21585	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Unterführung an	FALSO	

21586	Das abgebildete Verkehrszeichen steht 150 Meter vor einem Fußgängerüberweg	FALSO	
21587	Das abgebildete Verkehrszeichen steht, wenn es grün ist, an Autobahnen	FALSO	
21588	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Grundschule an	FALSO	
21589	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, ein Fahrzeug zu überholen, das angehalten hat, um den Fußgängern den Vortritt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 4304 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21590	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt am Gehsteigrand eine Schulbushaltestelle an	VERO	
21591	Das abgebildete Verkehrszeichen an einem Autobus zeigt an, dass es sich um einen Schulbus handelt	VERO	
21592	Das abgebildete Verkehrszeichen kann die Haltestelle eines Busses für den Schülertransport anzeigen	VERO	
21593	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, auf die Kinder zu achten, die unerwartet die Straße überqueren könnten	VERO	

21594	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, vorsichtig zu sein, weil Kinder, die aus dem Schulbus gestiegen sind, unerwartet die Straße überqueren könnten	VERO	
21595	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Durchgang von Kindern ohne Begleitung	FALSO	
21596	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf öffentliche Parkanlagen hin	FALSO	

Quesito n° 4305 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21598	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Vorrichtung hin, mit der man den Pannendienst rufen kann	VERO	
21599	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Notrufsäule	VERO	
21600	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Vorrichtung an, mit der man den Pannendienst rufen kann	VERO	
21601	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Krankenhausbereich an	FALSO	
21602	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine öffentliche Fernsprechstelle hin	FALSO	

21603	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz für Krankenwagen an	FALSO	
21604	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine staatliche Sekundarschule an	FALSO	

Quesito n° 4306 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21605	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer Sackgasse für Fahrzeuge	VERO	
21606	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch für Krafträder	VERO	
21607	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Straße ohne Ausfahrt für Fahrzeuge an	VERO	
21608	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken	FALSO	
21609	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine T-Kreuzung an	FALSO	
21610	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe eines Tabakwarengeschäftes	FALSO	

21611	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt Straßenarbeiten an	FALSO	
21612	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Wenden	FALSO	
21613	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet auch den Fußgängern den Zutritt	FALSO	

Quesito n° 4307 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21614	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die Straße rechts eine Sackgasse für Fahrzeuge darstellt	VERO	
21615	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Rechtsabbiegen	VERO	
21616	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, geradeaus weiterzufahren	VERO	
21617	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch für Krafträder	VERO	
21618	Das abgebildete Verkehrszeichen gehört zu den Hinweiszeichen	VERO	

21619	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Wendemanöver	FALSO	
21620	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Rechtseinbiegen	FALSO	
21621	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Haltebucht rechts an	FALSO	
21622	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Parkplatz rechts an	FALSO	
21623	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch für Fußgänger	FALSO	

Quesito n° 4308 - Segnali di indicazione

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21624	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Geschwindigkeit an, die man bei optimalen Verkehrsverhältnissen nicht überschreiten sollte	VERO	
21625	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h zu fahren	VERO	
21626	Das abgebildete Verkehrszeichen kann zusammen mit einer Tafel vorkommen, welche die Länge des Straßenabschnittes anzeigt, auf welchem es empfohlen ist, die angegebene Geschwindigkeit nicht zu überschreiten	VERO	

21627	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt, wenn es mit einem roten Querbalken durchgestrichen ist, das Ende seiner Gültigkeit an	VERO	
21628	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es auf Freilandstraßen, mit einer Geschwindigkeit von 70 km/h zu fahren	VERO	
21629	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die mehr als 60 Tonnen wiegen	FALSO	
21630	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Mindestgeschwindigkeit an	FALSO	
21631	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, die angegebene Geschwindigkeit zu überschreiten	FALSO	
21632	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Sicherheitsabstand an, der zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten ist	FALSO	
21633	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nicht möglich ist, mit einer Geschwindigkeit zu fahren, die unter dem angegebenen Wert liegt	FALSO	
21634	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die seit dem Anfang der Straße zurückgelegten Kilometer an	FALSO	

Quesito n° 4309 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21635	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine allein dem Kraftfahrzeugverkehr vorbehaltene Straße an	VERO	
21636	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrrädern	VERO	
21637	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer dem Kraftfahrzeugverkehr vorbehaltenen Straße	VERO	
21638	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen ohne Motor	VERO	
21639	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Autobussen die Durchfahrt	VERO	
21640	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt, wenn es mit einem roten Querbalken durchgestrichen ist, das Ende seiner Gültigkeit an	VERO	
21641	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine nur den Taxis vorbehaltene Straße an	FALSO	
21642	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz für Personenkraftwagen an	FALSO	
21643	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Fahrrad, diese Straße zu befahren	FALSO	

21644	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt eines Lastkraftwagens	FALSO	

Quesito n° 4310 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21645	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang eines Tunnels	VERO	
21646	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Autobahntunnel an	VERO	
21648	Das abgebildete Verkehrszeichen erinnert daran, dass man im Tunnel weder parken noch anhalten darf, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
21649	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, das Lenkrad fest im Griff zu halten, um auf etwaigen Seitenwind am Ende des Tunnels reagieren zu können	VERO	
21650	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine gesperrte Straße an	FALSO	
21651	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt Straßenarbeiten an	FALSO	
21652	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen nicht beleuchteten Tunnel an	FALSO	

21653	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, welche die Höhe von 3,5 Metern überschreiten	FALSO	
21654	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer Brücke an	FALSO	
21655	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen	FALSO	

Quesito n° 4311 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21656	Das abgebildete Verkehrszeichen kann am Anfang einer Brücke, eines Viaduktes oder einer Überführung stehen	VERO	
21657	Das abgebildete Verkehrszeichen kann zusammen mit einer Tafel vorkommen, welche die Länge der Überführung anzeigt	VERO	
21658	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, bei starkem Wind besonders vorsichtig zu sein	VERO	
21659	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, das Lenkrad fest im Griff zu halten, um auf etwaigen Seitenwind reagieren zu können	VERO	
21660	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Überholverbot für Kraftwagen an	FALSO	

21661	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang eines Tunnels an	FALSO	
21662	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man unter eine Brücke fährt	FALSO	

Quesito n° 4312 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21663	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Radfahrerüberweg an	VERO	
21664	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an der Bodenmarkierung eines Radfahrerüberweges	VERO	
21665	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man den Radfahrern, die auf der Bodenmarkierung überqueren, Vorfahrt gewähren muss	VERO	
21666	Das abgebildete Verkehrszeichen wird mit der Bodenmarkierung für Radfahrerüberwege kombiniert	VERO	
21667	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert zur Vorsicht auf, weil man auf Radfahrer treffen könnte, die die Fahrbahn überqueren	VERO	
21668	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen ohne Motor	FALSO	

21669	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Radfahrern	FALSO	
21670	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Radweg an	FALSO	
21671	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert Radfahrer auf, nach links abzubiegen	FALSO	
21672	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt Radfahrern vor, den Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 4313 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21673	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Weg an, um in die linke Straße zu gelangen	VERO	
21674	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nicht möglich ist, unmittelbar nach links einzubiegen	VERO	
21675	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, geradeaus weiterzufahren	VERO	
21676	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Rechtsabbiegen	VERO	

21677	Das abgebildete Verkehrszeichen betrifft die Fahrer, die in die linke Straße gelangen wollen	VERO	
21678	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, bei der nächsten Kreuzung nach links abzubiegen	FALSO	
21679	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz links an	FALSO	
21680	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht für Fahrräder und Kleinkrafträder	FALSO	
21681	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Abbiegen nach rechts	FALSO	
21682	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Weg der Autobusse an, die Haltestellen in der Nähe haben	FALSO	

Quesito n° 4314 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21683	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt auf Straßen mit getrennten Fahrbahnen eine Überführung zum Wenden an	VERO	
21684	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt auf Straßen mit getrennten Fahrbahnen eine Unterführung zum Wenden an	VERO	

21685	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Straße mit getrennten Fahrbahnen	VERO	
21686	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Einrichtung (Überführung oder Unterführung) an, die es ermöglicht, zurückzufahren	VERO	
21687	Das abgebildete Verkehrszeichen auf grünem Hintergrund zeigt an einer Autobahn eine Überführung zum Wenden an	VERO	
21688	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße wegen Straßenarbeiten unterbrochen ist	FALSO	
21689	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer langen Geraden an	FALSO	
21690	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer erstrangigen Freilandstraße an	FALSO	
21691	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine nahe gelegene höhengleiche Kreuzung hin (auf derselben Höhe wie die Fahrbahn)	FALSO	
21692	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, zu wenden	FALSO	

Quesito n° 4315 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21693	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Haltebucht am Fahrbahnrand an	VERO	
21694	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Haltebucht	VERO	
21695	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Freilandstraßen	VERO	
21696	Das abgebildete Verkehrszeichen kann zusammen mit einer Tafel vorkommen, welche die Entfernung zwischen dem Zeichen und der Haltebucht anzeigt	VERO	
21697	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Verbreiterung der Fahrbahn an	FALSO	
21698	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Parken nur für 3 Stunden erlaubt ist	FALSO	
21699	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Campingplatz an	FALSO	
21700	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Bushaltestelle an	FALSO	
21701	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz für Wohnanhänger an	FALSO	

21702	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Autobahnen	FALSO	

Quesito n° 4316 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21703	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, wie die Fahrspuren einer Fahrbahn zu benutzen sind	VERO	
21704	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Verkehr von Krafträdern auf beiden Fahrspuren	VERO	
21705	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die linke Fahrspur für Lastkraftwagen verboten ist, die ein Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen überschreiten	VERO	
21706	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Freilandstraßen	VERO	
21707	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Verkehr von Personenkraftwagen auf beiden Fahrspuren	VERO	
21708	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es allen Lastkraftwagen, rechts zu überholen	FALSO	
21709	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass Lastkraftwagen mit einem Gewicht über 3,5 Tonnen nur auf der linken Fahrspur verkehren dürfen	FALSO	

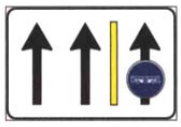
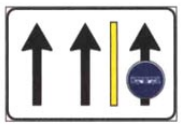
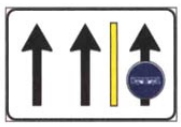
21710	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet allen Lastkraftwagen den Verkehr auf der linken Fahrspur	FALSO	
21711	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt auch von Autobussen	FALSO	
21712	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Straßen mit Gegenverkehr	FALSO	

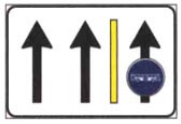
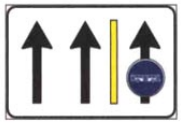
Quesito n° 4317 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21713	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die auf den jeweiligen Fahrspuren vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit an	VERO	
21714	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnen	VERO	
21715	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Fahrzeug, das mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h fährt, auf der mittleren Fahrspur zu bleiben	VERO	
21716	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrzeugen, die mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h fahren, vor, auf der Fahrspur ganz rechts zu bleiben	VERO	
21717	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, auf allen drei Fahrspuren mit einer Geschwindigkeit von 160 km/h zu fahren	FALSO	

21718	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Geschwindigkeit an, die nicht überschritten werden sollte	FALSO	
21719	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Fahrzeug, das mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h fährt, auf der linken Fahrspur zu bleiben	FALSO	
21720	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Gegenverkehrsstraße an	FALSO	
21721	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die empfohlenen Geschwindigkeiten an	FALSO	

Quesito n° 4318 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21722	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, wie die Fahrspuren zu benutzen sind	VERO	
21723	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die rechte Fahrspur den Stadtbussen im öffentlichen Dienst vorbehalten ist	VERO	
21724	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die linken Fahrspuren für den normalen Verkehr aller Fahrzeuge bestimmt sind	VERO	
21725	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Ortsstraßen	VERO	

21726	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Taxis, auf der rechten Fahrspur zu bleiben	FALSO	
21727	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Radweg rechts an	FALSO	
21728	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man an Autobahnen vorfinden	FALSO	
21729	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass Autobusse rechts überholen dürfen	FALSO	

Quesito n° 4319 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21730	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Änderung der verfügbaren Fahrspuren an	VERO	
21731	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Erweiterung von einer auf zwei Fahrspuren an	VERO	
21732	Das abgebildete Verkehrszeichen kann zusammen mit einer Tafel vorkommen, welche die Entfernung zur Stelle angibt, wo neue Fahrspuren dazukommen	VERO	
21733	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Freilandstraßen	VERO	

21734	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man in der Nähe einer Überführung ist, wo man wenden kann	FALSO	
21735	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach rechts abzubiegen	FALSO	
21736	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Möglichkeit an, rechts oder links an einem Hindernis vorbeizufahren	FALSO	
21737	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es möglich ist, rechts zu überholen	FALSO	
21738	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Einreihungsbereich an	FALSO	
21739	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Verzögerungsspur an	FALSO	

Quesito n° 4320 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21740	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Abnahme der verfügbaren Fahrspuren an	VERO	
21741	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Abnahme von drei auf zwei Fahrspuren an	VERO	

21742	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt, wegen einer Fahrbahnverengung langsamer zu fahren	VERO	
21743	Das abgebildete Verkehrszeichen kann zusammen mit einer Tafel vorkommen, welche die Entfernung zur Stelle angibt, wo die Fahrspur enger wird	VERO	
21744	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnen	VERO	
21745	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt Straßenarbeiten an	FALSO	
21746	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	FALSO	
21747	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Überführung zum Wenden an	FALSO	
21748	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man den auf die Autobahn auffahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren muss	FALSO	

Quesito n° 4321 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21749	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt den auf der Tafel angeführten Fahrzeugen, der angegebenen Richtung zu folgen	VERO	

21750	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine empfohlene Umleitung für durchfahrende Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge an	VERO	
21751	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt den angeführten Fahrzeugklassen, nach rechts abzubiegen	VERO	
21752	Das abgebildete Verkehrszeichen ist kein Gebotszeichen	VERO	
21753	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt den Lastzügen und den Sattelkraftfahrzeugen die Richtung an, um nicht durch die geschlossene Ortschaft zu fahren	VERO	
21754	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Lastzügen und Sattelkraftfahrzeugen das Rechtsabbiegen	FALSO	
21755	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert Lastkraftwagen auf, rechts zu überholen	FALSO	
21756	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Lastkraftwagen die Richtung zum Stadtzentrum an	FALSO	
21757	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht für die dargestellten Fahrzeuge an, sofort nach rechts abzubiegen	FALSO	
21758	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die auf der Tafel dargestellten Fahrzeuge sofort nach rechts abbiegen müssen	FALSO	

21759	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt den Lastkraftwagen an, dass sie auf die rechte Fahrspur wechseln müssen, um an einem Hindernis vorbeizufahren	FALSO	

Quesito n° 4331 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21836	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die empfohlene Fahrtrichtung für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen an	VERO	
21837	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Fahrzeugklassen an, für welche es empfohlen ist, abzubiegen	VERO	
21838	Das abgebildete Verkehrszeichen ist an der Stelle angebracht, an der für Lastkraftwagen mit einem Gewicht über 3,5 Tonnen eine Umfahrung empfohlen ist	VERO	
21839	Dem abgebildeten Verkehrszeichen kann ein Vorankündigungszeichen vorangehen	VERO	
21840	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Kreuzung, hinter der eine Straßenbaustelle folgt	VERO	
21841	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es verboten ist, nach links abzubiegen	FALSO	
21842	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz für Lastkraftwagen an	FALSO	

21843	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, in welche Richtung man fahren muss, um zu einer Deponie zu gelangen	FALSO	
21844	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Einbahnstraße rechts an, die nur den Lastkraftwagen vorbehalten ist	FALSO	
21845	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet die Lastkraftwagen, nach rechts abzubiegen	FALSO	

Quesito n° 4322 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21760	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Haltestellen von Überlandbussen im öffentlichen Beförderungsdienst an	VERO	
21761	Das abgebildete Verkehrszeichen kann zusammen mit einer Tafel vorkommen, auf welcher die Abfahrtszeiten der Überlandbusse angeführt sind	VERO	
21762	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Ort an, wo man auf einen Überlandbus im öffentlichen Beförderungsdienst warten soll	VERO	
21763	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Durchfahrtsverbot für Autobusse an	FALSO	
21764	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Autobussen vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	

21765	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz für Autobusse und Oberleitungsbusse an	FALSO	
21766	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Autobussen vorbehaltene Straße an	FALSO	

Quesito n° 4323 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21767	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz für Fahrzeuge mit Bushaltestelle in der Nähe an	VERO	
21768	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Bushaltestelle	VERO	
21769	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nach dem Parken des Personenkraftwagens möglich ist, in den Bus Nr. 8 oder Nr. 45 zu steigen	VERO	
21770	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Nummer (8 und 45] der öffentlichen Buslinien mit Haltestellen in der Nähe an	VERO	
21771	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die Möglichkeit hin, den Personenkraftwagen zu parken und mit dem Autobus weiterzufahren	VERO	
21772	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Haltebucht für Autobusse an	FALSO	

21773	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Erste-Hilfe-Stelle	FALSO	
21774	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die maximale Anzahl der Autobusse an, die parken können	FALSO	
21775	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, wie viele Minuten der Bus hält	FALSO	
21776	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man von 8.45 Uhr an parken kann	FALSO	

Quesito n° 4324 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21777	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe eines Bahnhofes	VERO	
21778	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Nähe eines großen Bahnhofes mit der Möglichkeit der Beförderung von Personenkraftwagen per Autoreisezug an	VERO	
21779	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe der Zufahrt für Personenkraftwagen, die auf einem Zug zu verladen sind	VERO	
21780	Das abgebildete Verkehrszeichen weist an Freilandstraßen auf ein Hotel mit bewachtem Parkplatz hin	FALSO	

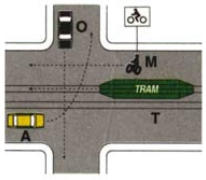
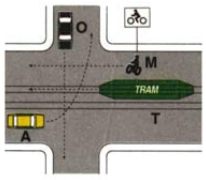
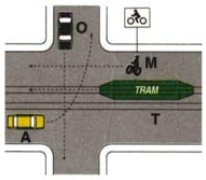
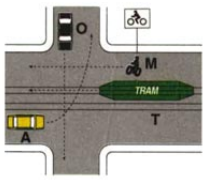
21781	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die Möglichkeit hin, während der Beförderung mit dem Zug im Auto zu bleiben	FALSO	
21782	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass der Bereich durch die GPS-Diebstahlüberwachung abgedeckt ist	FALSO	
21783	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen für das Parken von Campingfahrzeugen bestimmten Bereich an	FALSO	

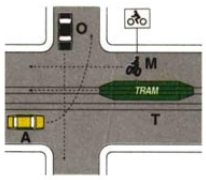
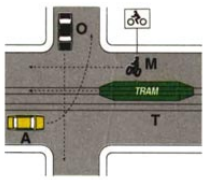
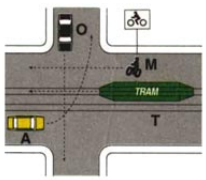
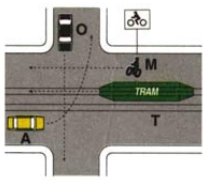
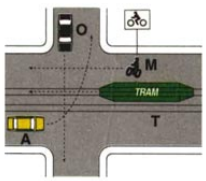
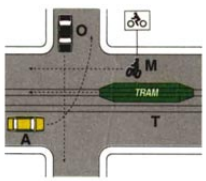
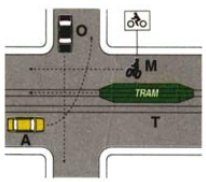
Quesito n° 4325 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21784	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Bereich mit Abwasserentsorgungsanlage für Fahrzeuge an, die mit Sanitäranlage ausgestattet sind	VERO	
21785	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Bereich mit Sanitäranlagen an, wo man die Abwässer von Campingfahrzeugen entsorgen kann	VERO	
21786	Das abgebildete Verkehrszeichen betrifft alle Fahrzeuge, die mit Sanitäranlagen ausgestattet sind	VERO	
21787	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt Anlagen an, wo Fahrzeuge, die mit Sanitäranlagen ausgestattet sind, organische Rückstände und Abwässer entsorgen können	VERO	
21788	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf Toiletten für Reisende hin	FALSO	

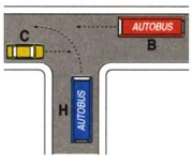
21789	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Campingfahrzeugen vorbehaltene Straße an	FALSO	
21790	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Waage für Campingfahrzeuge an	FALSO	
21791	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man auf Löcher auf der Fahrbahn achten soll	FALSO	
21792	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Senkung an	FALSO	

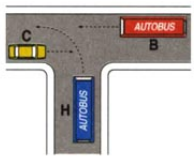
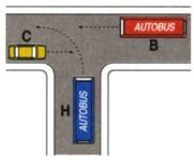
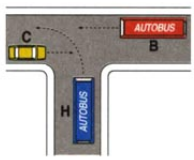
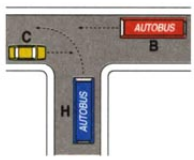
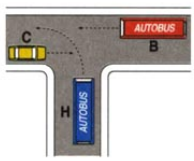
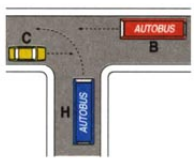
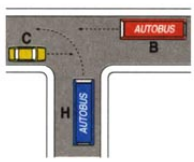
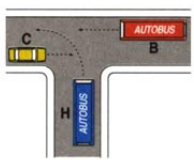
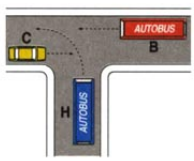
Quesito n° 4448 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23042	In der in der Abbildung dargestellten Situation hat die Straßenbahn Vorfahrt gegenüber den anderen Fahrzeugen	VERO	
23043	In der in der Abbildung dargestellten Kreuzung müssen alle Fahrzeuge mit Vorsicht durchfahren	VERO	
23044	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug O auf die Durchfahrt der Straßenbahn warten und darauf, dass das Fahrzeug A sich in die Mitte begibt	VERO	
23045	In der in der Abbildung dargestellten Situation fährt die Straßenbahn als Erste durch	VERO	

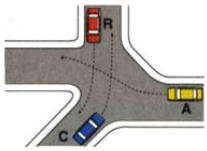
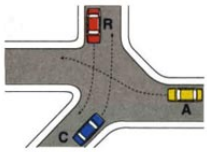
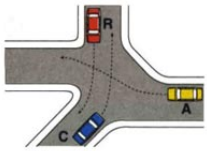
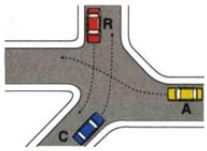
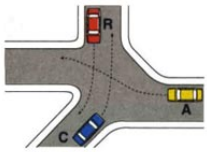
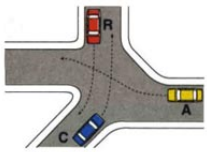
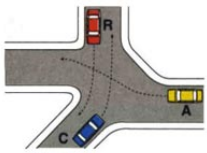
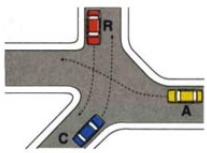
23046	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug M auf die Durchfahrt des Fahrzeugs O warten	VERO	
23047	In der in der Abbildung dargestellten Situation überquert das Fahrzeug M die Kreuzung gleichzeitig mit der Straßenbahn	FALSO	
23048	In der in der Abbildung dargestellten Situation ist für das Fahrzeug A beim Linksabbiegen rechts alles frei	FALSO	
23049	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug O warten, bis die Straßenbahn und das Fahrzeug M durchgefahren sind	FALSO	
23050	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug O warten, bis alle anderen Fahrzeuge durchgefahren sind	FALSO	
23051	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug A der Straßenbahn, nicht jedoch dem Fahrzeug M, Vorfahrt gewähren	FALSO	
23052	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug O der Straßenbahn und dem Fahrzeug M Vorfahrt gewähren	FALSO	

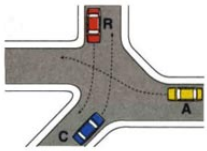
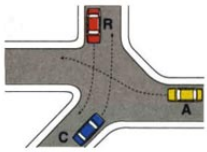
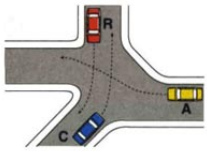
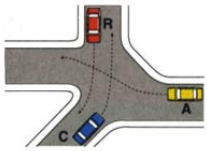
Quesito n° 4449 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23053	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug B den anderen beiden Fahrzeugen keine Vorfahrt gewähren	VERO	

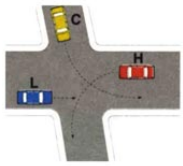
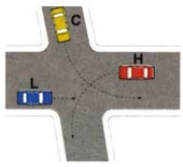
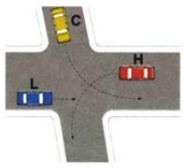
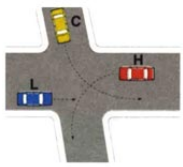
23054	In der in der Abbildung dargestellten Situation fährt das Fahrzeug H als Zweites durch	VERO	
23055	In der in der Abbildung dargestellten Situation darf das Fahrzeug C die Kreuzung als Letztes besetzen	VERO	
23056	In der in der Abbildung dargestellten Situation fährt das Fahrzeug B als Erstes durch	VERO	
23057	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug C dem Fahrzeug H Vorfahrt gewähren	VERO	
23058	In der in der Abbildung dargestellten Situation fährt das Fahrzeug H als Erstes durch	FALSO	
23059	In der in der Abbildung dargestellten Situation fahren die Fahrzeuge B und C gleichzeitig als Erste durch	FALSO	
23060	In der in der Abbildung dargestellten Situation darf das Fahrzeug H die Kreuzung erst nach der Durchfahrt der Fahrzeuge B und C besetzen	FALSO	
23061	In der in der Abbildung dargestellten Situation hat das Fahrzeug H Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug C, weil es sich um einen Autobus handelt	FALSO	
23062	In der in der Abbildung dargestellten Situation fährt das Fahrzeug C als Erstes durch	FALSO	

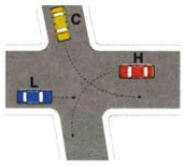
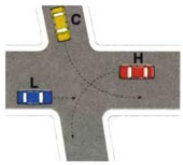
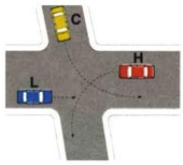
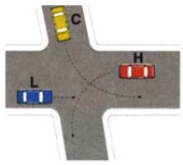
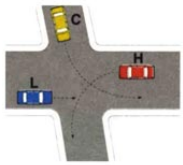
Quesito n° 4450 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23063	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug R als Erstes durch	VERO	
23064	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug C als Letztes durch	VERO	
23065	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A nach dem Fahrzeug R durch	VERO	
23066	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A vor dem Fahrzeug C durch	VERO	
23067	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug C nach den Fahrzeugen R und A durch	VERO	
23068	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A, wenn es sich um ein Polizeifahrzeug mit eingeschalteten Warnsignalen handelt, als Erstes durch	VERO	
23069	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A als Erstes durch	FALSO	
23070	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A als Letztes durch	FALSO	

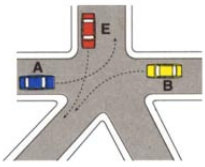
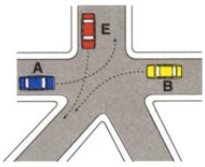
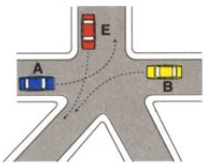
23071	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug R nach dem Fahrzeug A durch	FALSO	
23072	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen überquert in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug R die Kreuzung als Zweites	FALSO	
23073	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug C als Zweites durch	FALSO	
23074	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren in der dargestellten Kreuzung die Fahrzeuge C und R gleichzeitig als Erste durch	FALSO	

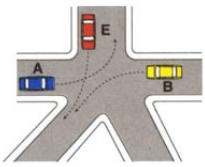
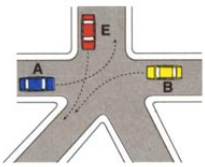
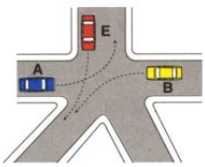
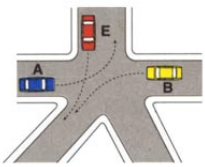
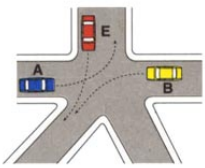
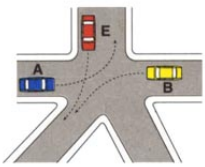
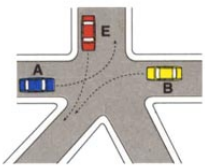
Quesito n° 4451 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23075	In der in der Abbildung dargestellten Situation überquert das Fahrzeug L die Kreuzung als Erstes	VERO	
23076	In der in der Abbildung dargestellten Situation überquert das Fahrzeug H die Kreuzung als Letztes	VERO	
23077	Die in der Abbildung dargestellte Kreuzung darf in folgender Reihenfolge überquert werden: Fahrzeug L, Fahrzeug C, Fahrzeug H	VERO	
23078	Die in der Abbildung dargestellte Kreuzung darf in folgender Reihenfolge überquert werden: Fahrzeug C nach dem Fahrzeug L, aber vor dem Fahrzeug H	VERO	

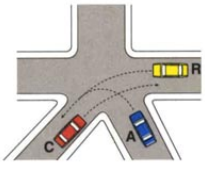
23079	Die in der Abbildung dargestellte Kreuzung darf in folgender Reihenfolge überquert werden: Fahrzeug L gleichzeitig mit Fahrzeug C, dann Fahrzeug H	FALSO	
23080	Die in der Abbildung dargestellte Kreuzung darf in folgender Reihenfolge überquert werden: Fahrzeug H, Fahrzeug C, Fahrzeug L	FALSO	
23081	Die in der Abbildung dargestellte Kreuzung darf in folgender Reihenfolge überquert werden: Fahrzeug H, Fahrzeug L, Fahrzeug C	FALSO	
23082	Die in der Abbildung dargestellte Kreuzung darf in folgender Reihenfolge überquert werden: Fahrzeug L, Fahrzeug H, Fahrzeug C	FALSO	
23083	Die in der Abbildung dargestellte Kreuzung darf in folgender Reihenfolge überquert werden: Fahrzeug C, Fahrzeug H, Fahrzeug L	FALSO	

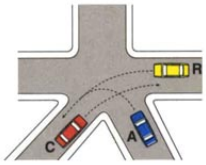
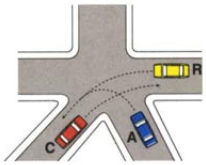
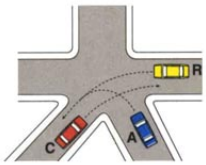
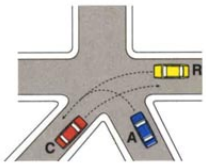
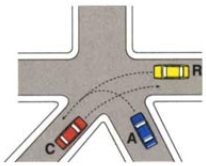
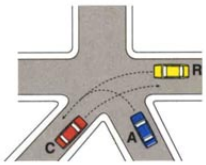
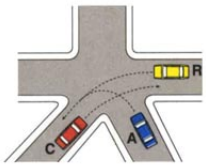
Quesito n° 4452 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23084	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug E nach dem Fahrzeug A und das Fahrzeug B nach dem Fahrzeug E durch	VERO	
23085	In der dargestellten Kreuzung braucht das Fahrzeug A keinem Fahrzeug Vorfahrt zu gewähren	VERO	
23086	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug E Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug B	VERO	

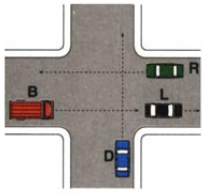
23087	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug E vor dem Fahrzeug B, aber nach dem Fahrzeug A durch	VERO	
23088	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug B als Letztes durchfahren	VERO	
23089	In der dargestellten Kreuzung braucht das Fahrzeug B keinem Fahrzeug Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
23090	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug A dem Fahrzeug B Vorfahrt gewähren	FALSO	
23091	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug B dem Fahrzeug E keine Vorfahrt gewähren	FALSO	
23092	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge A und B gleichzeitig nach dem Fahrzeug E durch	FALSO	
23093	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge A und B gleichzeitig vor dem Fahrzeug E durch	FALSO	

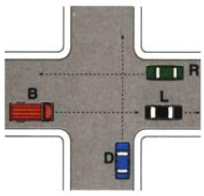
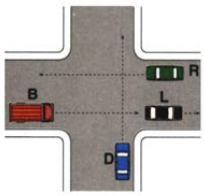
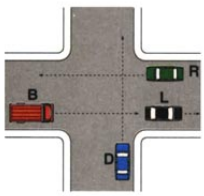
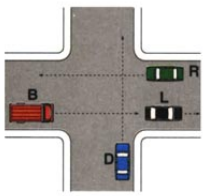
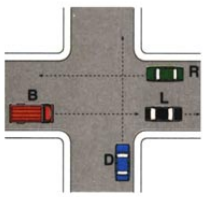
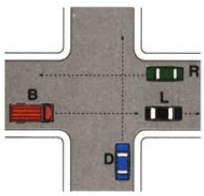
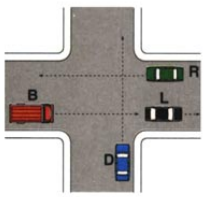
Quesito n° 4453 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23094	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug A nach dem Fahrzeug R und das Fahrzeug C nach dem Fahrzeug A durch	VERO	

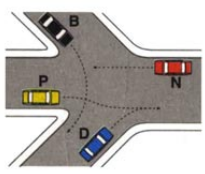
23095	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A vor dem Fahrzeug C und nach dem Fahrzeug R durch	VERO	
23096	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen braucht das Fahrzeug R in der dargestellten Kreuzung keinem Fahrzeug Vorfahrt zu gewähren	VERO	
23097	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: R, A, C	VERO	
23098	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen braucht das Fahrzeug C in der dargestellten Kreuzung keinem Fahrzeug Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
23099	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A vor dem Fahrzeug R und nach dem Fahrzeug C durch	FALSO	
23100	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: R, C, A	FALSO	
23101	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug R als Letztes durch	FALSO	

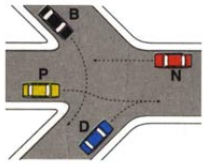
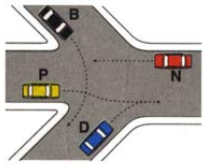
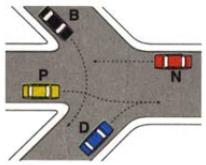
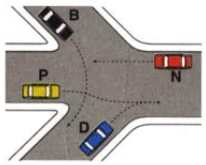
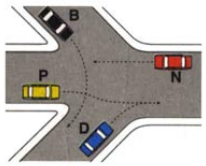
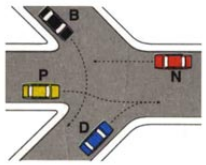
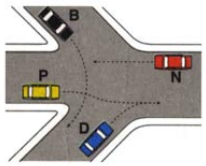
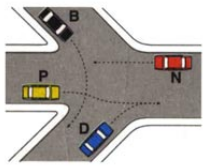
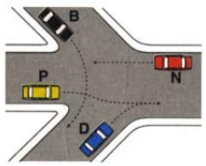
Quesito n° 4454 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

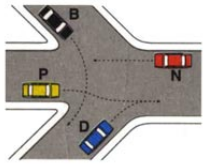
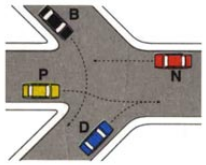
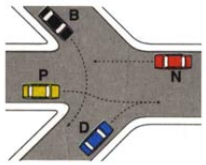
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23102	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen darf das Fahrzeug D die dargestellte Kreuzung nach der Überquerung durch das Fahrzeug R besetzen	VERO	

23103	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen darf das Fahrzeug B die dargestellte Kreuzung nach der Überquerung durch alle anderen Fahrzeuge besetzen	VERO	
23104	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen darf das Fahrzeug R die dargestellte Kreuzung besetzen, ohne irgendeinem Fahrzeug Vorfahrt zu gewähren	VERO	
23105	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen darf das Fahrzeug B die dargestellte Kreuzung nach der Überquerung durch die Fahrzeuge R und D besetzen	VERO	
23106	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen darf das Fahrzeug B die dargestellte Kreuzung gleichzeitig mit dem Fahrzeug R und vor dem Fahrzeug D besetzen	FALSO	
23107	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen darf das Fahrzeug D die dargestellte Kreuzung vor den anderen Fahrzeugen besetzen	FALSO	
23108	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen darf das Fahrzeug R die dargestellte Kreuzung nach der Überquerung durch die Fahrzeuge B und D besetzen	FALSO	
23109	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen darf das Fahrzeug B die dargestellte Kreuzung vor den anderen Fahrzeugen besetzen	FALSO	

Quesito n° 4455 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23110	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: D, P, B, N	VERO	

23111	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug N in der dargestellten Kreuzung als Letztes durchfahren	VERO	
23112	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug B in der dargestellten Kreuzung nach dem Fahrzeug P durchfahren	VERO	
23113	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug D in der dargestellten Kreuzung vor den anderen Fahrzeugen durch	VERO	
23114	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug B vor dem Fahrzeug N durch	VERO	
23115	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug N in der dargestellten Kreuzung nach dem Fahrzeug B durch	VERO	
23116	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen darf das Fahrzeug P in der dargestellten Kreuzung vor dem Fahrzeug B durchfahren	VERO	
23117	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: D, B, N, P	FALSO	
23118	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: P, B, N, D	FALSO	
23119	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge D und N in der dargestellten Kreuzung gleichzeitig durch	FALSO	

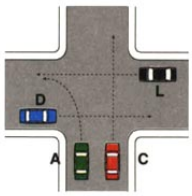
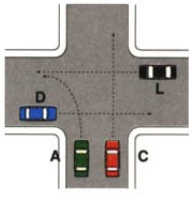
23120	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge D und B in der dargestellten Kreuzung gleichzeitig durch	FALSO	
23121	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug P vor dem Fahrzeug B, aber nach dem Fahrzeug N durch	FALSO	
23122	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge B und D in der dargestellten Kreuzung unterschiedslos als Erste durch	FALSO	

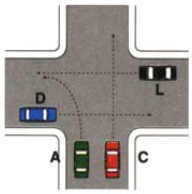
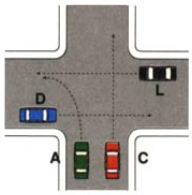
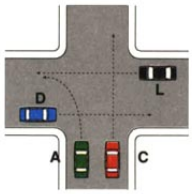
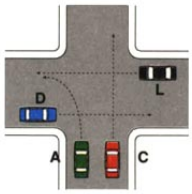
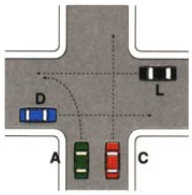
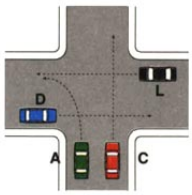
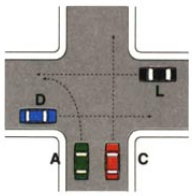
Quesito n° 4456 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23123	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: D, C, A, H	VERO	
23124	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug A rechts nicht frei	VERO	
23125	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug D Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug C	VERO	
23126	In der dargestellten Kreuzung besetzt das Fahrzeug D die Kreuzung als Erstes	VERO	
23127	In der dargestellten Kreuzung überquert das Fahrzeug H die Kreuzung als Letztes	VERO	

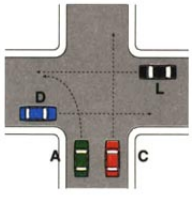
23128	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug D dem Fahrzeug C Vorfahrt gewähren	FALSO	
23129	In der dargestellten Kreuzung überquert das Fahrzeug C als Erstes	FALSO	
23130	In der dargestellten Kreuzung überquert das Fahrzeug A die Kreuzung vor dem Fahrzeug C	FALSO	
23131	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: C, A, H, D	FALSO	
23132	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: H, A, C, D	FALSO	
23133	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge C und H als Erste durch	FALSO	

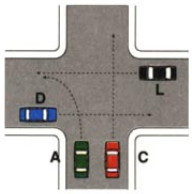
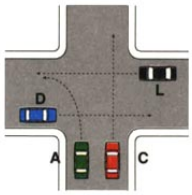
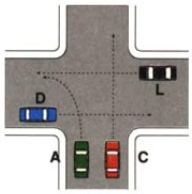
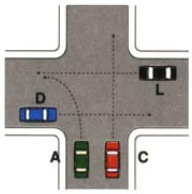
Quesito n° 4457 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23134	Beim Überqueren der in der Abbildung dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug L als Erstes durch	VERO	
23135	Beim Überqueren der in der Abbildung dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug D als Letztes durch	VERO	

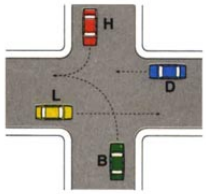
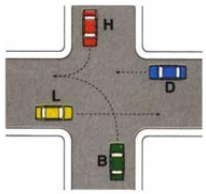
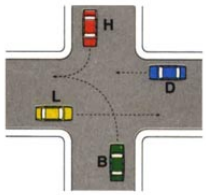
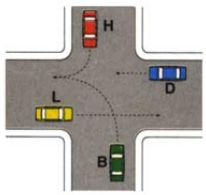
23136	Beim Überqueren der in der Abbildung dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge C und A nach dem Fahrzeug L gleichzeitig durch	VERO	
23137	Beim Überqueren der in der Abbildung dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug A Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug D	VERO	
23138	Beim Überqueren der in der Abbildung dargestellten Kreuzung fährt das schnellste Fahrzeug als Erstes durch	FALSO	
23139	Beim Überqueren der in der Abbildung dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug A als Letztes durch	FALSO	
23140	Beim Überqueren der in der Abbildung dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: C, A, D, L	FALSO	
23141	Beim Überqueren der in der Abbildung dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: C, L, A, D	FALSO	
23142	Beim Überqueren der in der Abbildung dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge D und L gleichzeitig vor dem Fahrzeug A durch	FALSO	

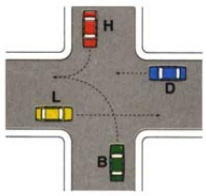
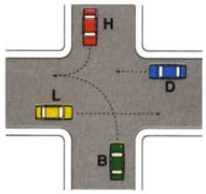
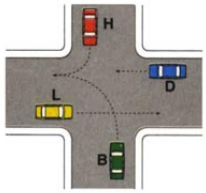
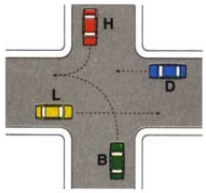
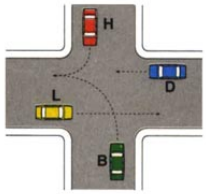
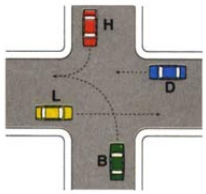
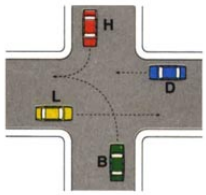
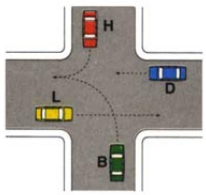
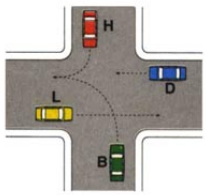
Quesito n° 4478 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23334	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs A dem Fahrzeug L Vorfahrt gewähren	VERO	

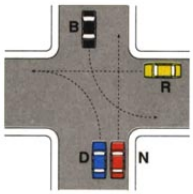
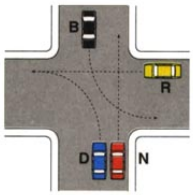
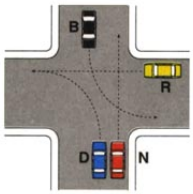
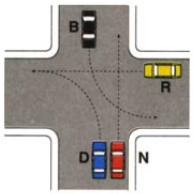
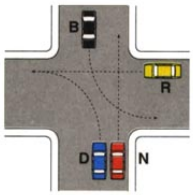
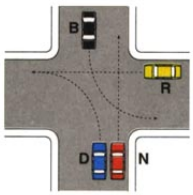
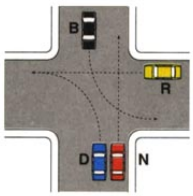
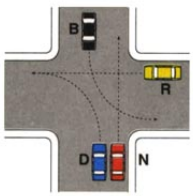
23335	In der dargestellten Kreuzung darf der Fahrer des Fahrzeugs A die Kreuzung nach der Durchfahrt des Fahrzeugs L gleichzeitig mit dem Fahrzeug C überqueren	VERO	
23336	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs A Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug D	VERO	
23337	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs A allen Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	FALSO	
23338	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs A als Letzter durch	FALSO	

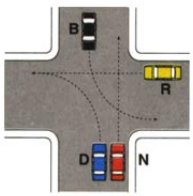
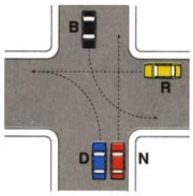
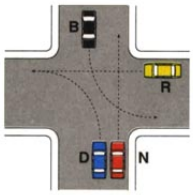
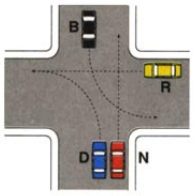
Quesito n° 4458 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23143	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: H, D, B, L	VERO	
23144	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug H als Erstes durch	VERO	
23145	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug B vor dem Fahrzeug L durch	VERO	
23146	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug D dem Fahrzeug H Vorfahrt gewähren	VERO	

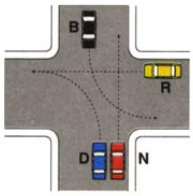
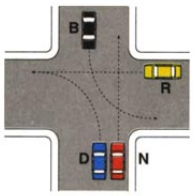
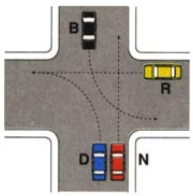
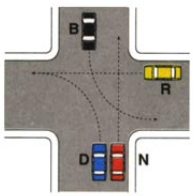
23147	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug L dem Fahrzeug B Vorfahrt gewähren	VERO	
23148	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug L als Letztes durchfahren	VERO	
23149	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug D vor dem Fahrzeug B durch	VERO	
23150	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug B die Durchfahrt der anderen drei Fahrzeuge abwarten	FALSO	
23151	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug H warten, bis die Fahrzeuge D und B durchgefahren sind	FALSO	
23152	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge L und D gleichzeitig durch	FALSO	
23153	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: H, D, L, B	FALSO	
23154	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug B gegenüber keinem Fahrzeug Vorfahrt, weil es nach links abbiegt	FALSO	
23155	In der dargestellten Kreuzung haben die Fahrzeuge L und D Vorfahrt, weil sie nicht abbiegen	FALSO	

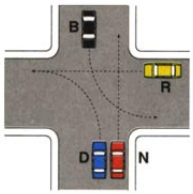
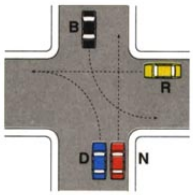
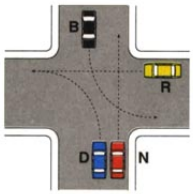
Quesito n° 4459 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23156	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug N nach dem Fahrzeug R durch	VERO	
23157	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug B nach dem Fahrzeug N durch	VERO	
23158	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug D nach dem Fahrzeug R durch	VERO	
23159	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug R erst durch, nachdem sich das Fahrzeug B in die Mitte der Kreuzung begeben hat	VERO	
23160	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren in der dargestellten Kreuzung die Fahrzeuge D und N gleichzeitig durch, nachdem das Fahrzeug R durchgefahren ist	VERO	
23161	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug B, wenn es die in der Abbildung dargestellte Kreuzung besetzt, in der Mitte derselben anhalten	VERO	
23162	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen besetzt das Fahrzeug R die in der Abbildung dargestellte Kreuzung und hält in der Mitte derselben an	FALSO	
23163	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug N als Erstes durch	FALSO	

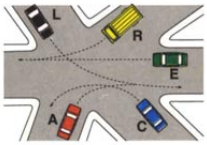
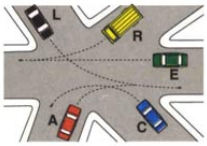
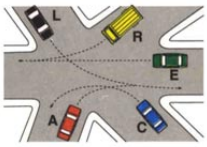
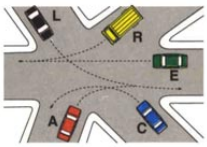
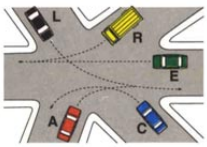
23164	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug D als Erstes durch	FALSO	
23165	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug D dem Fahrzeug B Vorfahrt gewähren	FALSO	
23166	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug B dem Fahrzeug D Vorfahrt gewähren	FALSO	
23167	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug R als Letztes durch	FALSO	

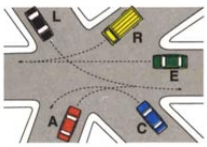
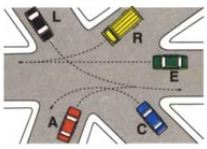
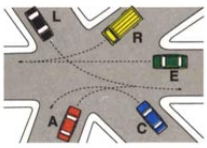
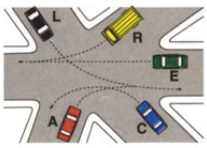
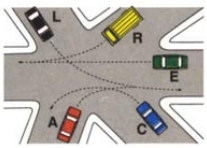
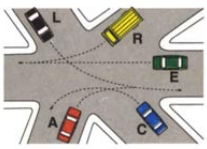
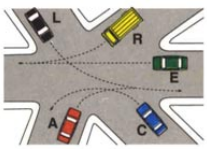
Quesito n° 4479 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23339	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs B dem Fahrzeug N Vorfahrt gewähren	VERO	
23340	In der dargestellten Kreuzung besetzt der Fahrer des Fahrzeugs B die Kreuzung vor dem Fahrzeug R	VERO	
23341	In der dargestellten Kreuzung darf der Fahrer des Fahrzeugs B das Linksabbiegen nach der Durchfahrt des Fahrzeugs N zu Ende führen	VERO	
23342	In der dargestellten Kreuzung muss sich der Fahrer des Fahrzeugs B in die Mitte der Kreuzung begeben und dann auf die Durchfahrt des Fahrzeugs N warten	VERO	

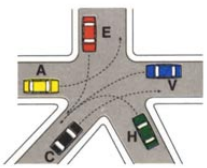
23343	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs B während des gesamten Abbiegemanövers rechts alles frei	FALSO	
23344	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs B als Letzter die Kreuzung besetzen, weil er links abbiegt	FALSO	
23345	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs B dem Fahrzeug R, welches geradeaus weiterfährt, Vorfahrt gewähren	FALSO	

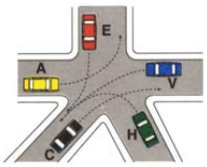
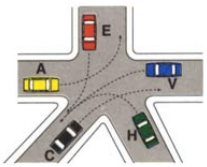
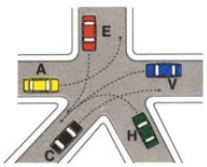
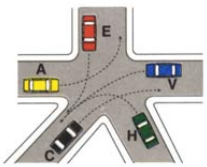
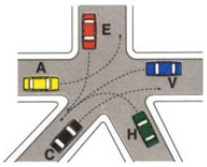
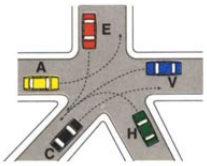
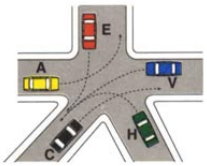
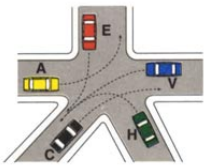
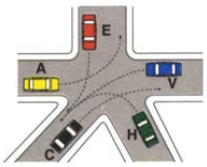
Quesito n° 4463 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

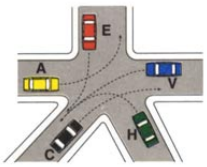
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23182	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, müssen die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durchfahren: C, A, L, R, E	VERO	
23183	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug C als Erstes durch	VERO	
23184	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug A unmittelbar nach dem Fahrzeug C durch	VERO	
23185	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, muss das Fahrzeug E den Fahrzeugen R und L Vorfahrt gewähren	VERO	
23186	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug A vor dem Fahrzeug L durch	VERO	

23187	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug L vor dem Fahrzeug R durch	VERO	
23188	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug L nach dem Fahrzeug A durch	VERO	
23189	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, muss das Fahrzeug E dem Fahrzeug A Vorfahrt gewähren	FALSO	
23190	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, müssen die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durchfahren: E, C, A, L, R	FALSO	
23191	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, muss das Fahrzeug A auf die Durchfahrt des Fahrzeugs E warten	FALSO	
23192	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, darf jedes beliebige Fahrzeug die Kreuzung besetzen und in deren Mitte anhalten	FALSO	
23193	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fahren die Fahrzeuge C und R nach dem Fahrzeug A gleichzeitig durch	FALSO	

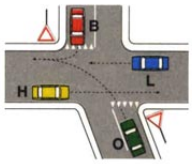
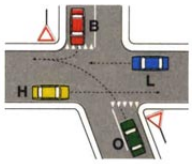
Quesito n° 4464 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23194	In der dargestellten Kreuzung räumen die Fahrzeuge die Kreuzung in folgender Reihenfolge: A, E, V, H, C	VERO	

23195	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug V Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug H	VERO	
23196	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug C dem Fahrzeug H Vorfahrt gewähren	VERO	
23197	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug E vor dem Fahrzeug H durch	VERO	
23198	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug H nach den Fahrzeugen A, E, V durch	VERO	
23199	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug A als Erstes durch	VERO	
23200	In der dargestellten Kreuzung räumen die Fahrzeuge die Kreuzung in folgender Reihenfolge: A, H, C, E, V	FALSO	
23201	In der dargestellten Kreuzung räumen die Fahrzeuge die Kreuzung in folgender Reihenfolge: A, E, C, V, H	FALSO	
23202	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug V auf die Durchfahrt der Fahrzeuge A, E, H warten	FALSO	
23203	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge A, V und C gleichzeitig durch	FALSO	

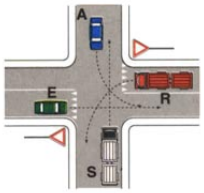
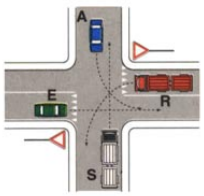
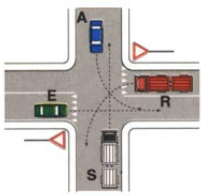
23204	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug V nach den Fahrzeugen C und H durch	FALSO	

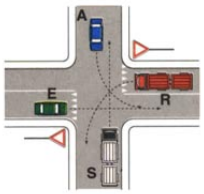
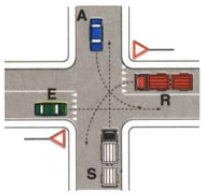
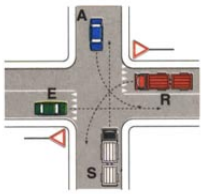
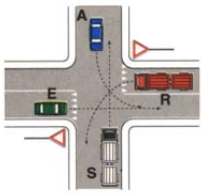
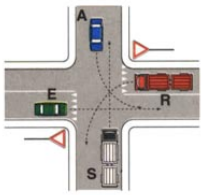
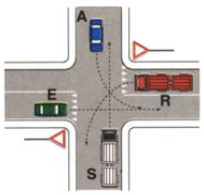
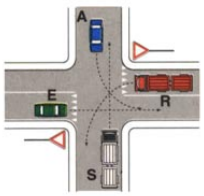
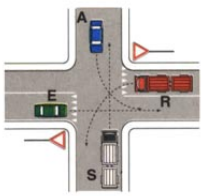
Quesito n° 4465 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23205	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren in der dargestellten Kreuzung die Fahrzeuge L und H gleichzeitig als Erste durch	VERO	
23206	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: L und H, B, O	VERO	
23207	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug B nach den Fahrzeugen L und H durch	VERO	
23208	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug O als Letztes durch	VERO	
23209	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug B vor dem Fahrzeug O und nach den Fahrzeugen L und H durch	VERO	
23210	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug O in der dargestellten Kreuzung allen anderen Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
23211	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug O vor dem Fahrzeug H, aber nach dem Fahrzeug L durch	FALSO	

23212	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug O vor dem Fahrzeug H, aber nach dem Fahrzeug B durch	FALSO	
23213	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug B als Erstes durch	FALSO	
23214	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug H nach dem Fahrzeug O durch	FALSO	
23215	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: B, L, O, H	FALSO	
23216	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen besetzt das Fahrzeug O die dargestellte Kreuzung als Erstes und hält in der Mitte derselben an	FALSO	

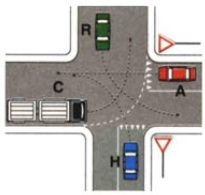
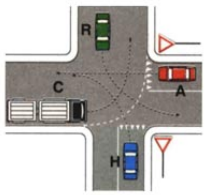
Quesito n° 4466 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

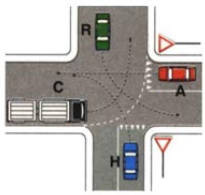
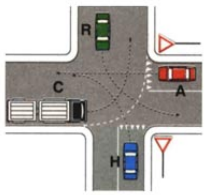
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23217	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug S vor dem Fahrzeug R durch	VERO	
23218	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug S vor allen anderen Fahrzeugen durch	VERO	
23219	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: S, A, E, R	VERO	

23220	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug A in der dargestellten Kreuzung dem Fahrzeug S Vorfahrt gewähren	VERO	
23221	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug R als Letztes durch	VERO	
23222	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug E in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs R warten	FALSO	
23223	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen besetzt das Fahrzeug R die dargestellte Kreuzung als Erstes und hält in der Mitte derselben an	FALSO	
23224	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A nach dem Fahrzeug E durchfahren	FALSO	
23225	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A als Letztes durch	FALSO	
23226	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: E, R, S, A	FALSO	
23227	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss in der dargestellten Kreuzung das Fahrzeug A auf die Durchfahrt der Fahrzeuge S und E warten	FALSO	

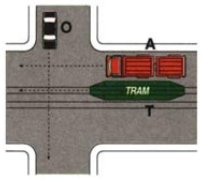
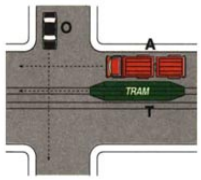
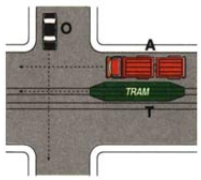
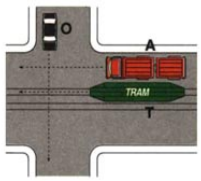
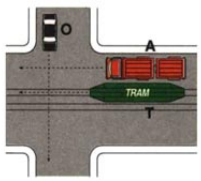
Quesito n° 4467 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

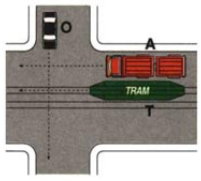
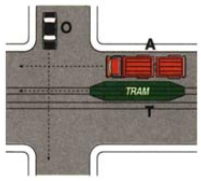
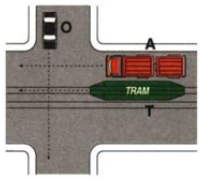
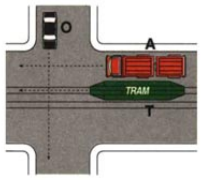
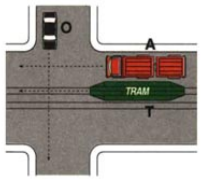
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23228	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug A auf die Durchfahrt der Fahrzeuge C und R warten	VERO	
23229	In der in der Abbildung dargestellten Situation fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: C, R, A, H	VERO	
23230	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug H auf die Durchfahrt der Fahrzeuge C, R, A warten	VERO	
23231	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug H als Letztes durchfahren	VERO	
23232	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug R auf die Durchfahrt des Fahrzeugs C warten	VERO	
23233	In der in der Abbildung dargestellten Situation fährt das Fahrzeug C als Erstes durch	VERO	
23234	In der in der Abbildung dargestellten Situation fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: C, R, H, A	FALSO	
23235	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug C auf die Durchfahrt des Fahrzeugs H warten	FALSO	
23236	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug A auf die Durchfahrt des Fahrzeugs H warten	FALSO	

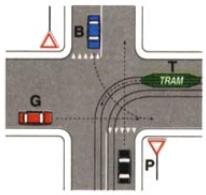
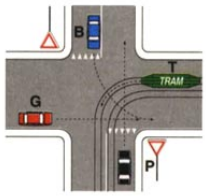
23237	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug R auf die Durchfahrt der Fahrzeuge H und A warten	FALSO	
23238	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug C auf die Durchfahrt der Fahrzeuge R, A, H warten	FALSO	
23239	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug R auf die Durchfahrt des Fahrzeugs H warten	FALSO	

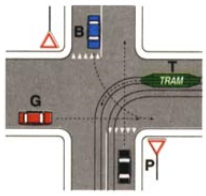
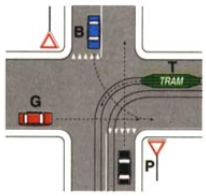
Quesito n° 4468 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23240	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug T in der dargestellten Kreuzung als Erstes durch	VERO	
23241	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug A in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs O warten	VERO	
23242	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug O in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs T warten	VERO	
23243	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: T, O, A	VERO	
23244	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug O in der dargestellten Kreuzung vor dem Fahrzeug A durch	VERO	

23245	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug T in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs O warten	FALSO	
23246	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug O in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs A warten	FALSO	
23247	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug T in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs A warten	FALSO	
23248	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: T, A, O	FALSO	
23249	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge A und T in der dargestellten Kreuzung gleichzeitig durch	FALSO	

Quesito n° 4469 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23250	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug B allen anderen Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
23251	In der in der Abbildung dargestellten Situation fährt das Fahrzeug T als Erstes durch	VERO	
23252	In der in der Abbildung dargestellten Situation fährt das Fahrzeug B als Letztes durch	VERO	

23253	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug P den Fahrzeugen T und G Vorfahrt gewähren	VERO	
23254	In der in der Abbildung dargestellten Situation fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: T, G, P, B	VERO	
23255	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug G auf die Durchfahrt des Fahrzeugs T warten	VERO	
23256	In der in der Abbildung dargestellten Situation muss das Fahrzeug T auf die Durchfahrt des Fahrzeugs G warten	FALSO	
23258	In der in der Abbildung dargestellten Situation besetzt das Fahrzeug B als Erstes die Kreuzung und muss in der Mitte derselben anhalten	FALSO	
23259	In der in der Abbildung dargestellten Situation besetzt das Fahrzeug T als Erstes die Kreuzung, es muss aber in der Mitte derselben anhalten	FALSO	
23260	In der in der Abbildung dargestellten Situation fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: T, P, G, B	FALSO	
23261	In der in der Abbildung dargestellten Situation fährt das Fahrzeug P unmittelbar nach dem Fahrzeug T durch	FALSO	

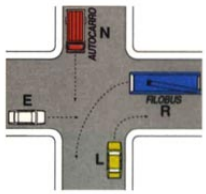
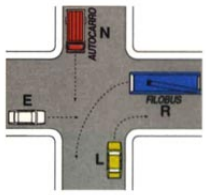
Quesito n° 4480 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23346	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs P den Fahrzeugen T und G Vorfahrt gewähren	VERO	
23347	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs P Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug B	VERO	
23348	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs P nach der Straßenbahn und dem Fahrzeug G durch, aber vor dem Fahrzeug B	VERO	
23349	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs P gleichzeitig mit dem Fahrzeug B durch, aber nach der Straßenbahn	FALSO	
23350	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs P Vorfahrt gegenüber allen Fahrzeugen	FALSO	
23351	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs P nur dem aus seiner Rechten kommenden Fahrzeug Vorfahrt gewähren	FALSO	

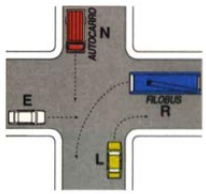
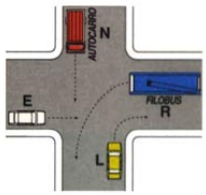
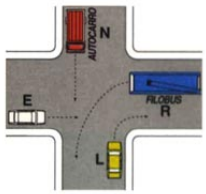
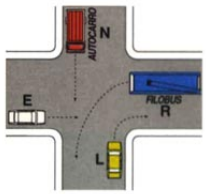
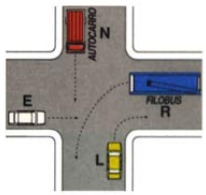
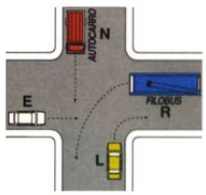
Quesito n° 4470 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23262	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug N in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs E warten	VERO	
23263	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug E in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs L warten	VERO	

23264	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug R in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt der Fahrzeuge E und N warten	VERO	
23265	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: L, E, N, R	VERO	
23266	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen hat das Fahrzeug R (Oberleitungsbus) in der dargestellten Kreuzung Vorfahrt gegenüber den anderen Fahrzeugen	FALSO	
23267	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug E in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs R warten	FALSO	
23268	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug L in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs R warten	FALSO	
23269	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug E in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt der Fahrzeuge N und R warten	FALSO	
23270	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug E in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs N warten	FALSO	
23271	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: R, L, E, N	FALSO	

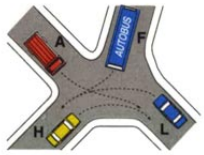
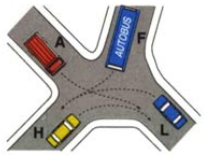
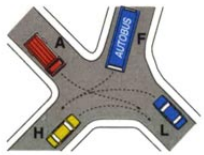
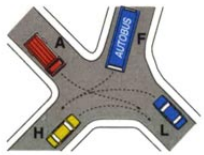
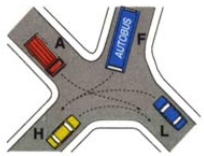
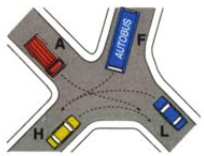
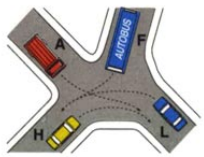
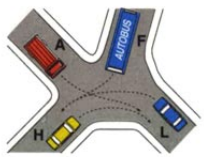
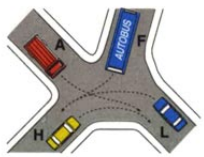
Quesito n° 4481 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

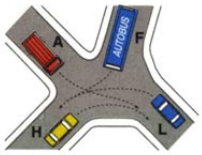
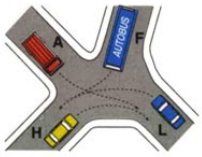
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23352	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs E dem Fahrzeug L Vorfahrt gewähren	VERO	
23353	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs E dem aus seiner Rechten kommenden Fahrzeug Vorfahrt gewähren	VERO	
23354	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs E keine Pflicht, dem Oberleitungsbus Vorfahrt zu gewähren	VERO	
23355	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs E vor dem Lastkraftwagen N und nach dem Fahrzeug L durch	VERO	
23356	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs E nach dem Oberleitungsbus, aber vor dem Fahrzeug N durch	FALSO	
23357	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs E dem Lastkraftwagen Vorfahrt gewähren, weil dieser geradeaus weiterfährt	FALSO	
23358	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs E Vorfahrt gegenüber den von rechts und von links kommenden Fahrzeugen	FALSO	
23359	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs E als Erster durch	FALSO	

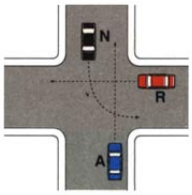
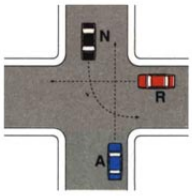
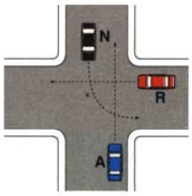
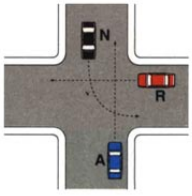
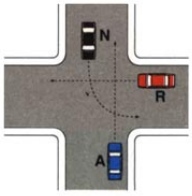
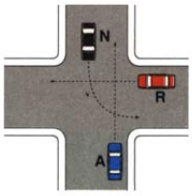
Quesito n° 4471 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

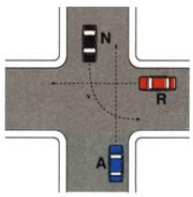
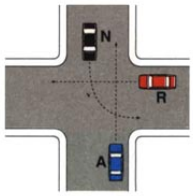
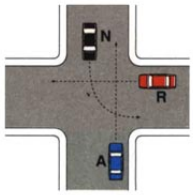
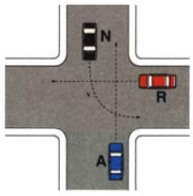
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23272	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug F in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs A warten	VERO	
23273	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug L in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt der Fahrzeuge A und F warten	VERO	
23274	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug A in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs H warten	VERO	
23275	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug L in der dargestellten Kreuzung als Letztes durchfahren	VERO	
23276	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug H in der dargestellten Kreuzung als Erstes durch	VERO	
23277	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: H, A, F, L	VERO	
23278	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: A, F, L, H	FALSO	
23279	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug F in der dargestellten Kreuzung als Erstes durchfahren	FALSO	
23280	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug H in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs L warten	FALSO	

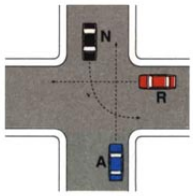
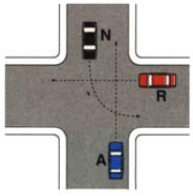
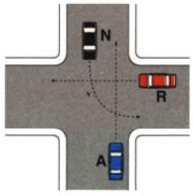
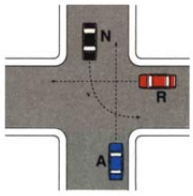
23281	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug H in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs F warten	FALSO	
23282	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug A in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs F warten	FALSO	

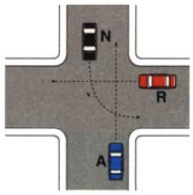
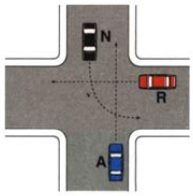
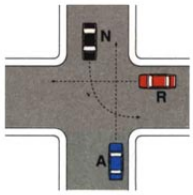
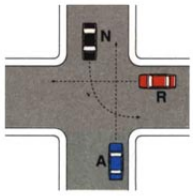
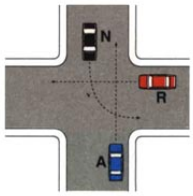
Quesito n° 4472 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23283	In der dargestellten Kreuzung führt der Fahrer des Fahrzeugs N als Letzter die Überquerung der Kreuzung zu Ende	VERO	
23284	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug N dem Fahrzeug A Vorfahrt gewähren	VERO	
23285	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug N Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug R	VERO	
23286	In der dargestellten Kreuzung darf das Fahrzeug N nach der Durchfahrt der Fahrzeuge R und A das Linksabbiegen zu Ende führen	VERO	
23287	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug N, nachdem es sich in die Mitte der Kreuzung begeben hat, auf die Durchfahrt der Fahrzeuge R und A warten	VERO	
23288	In der dargestellten Kreuzung überquert das Fahrzeug N als Erstes	FALSO	

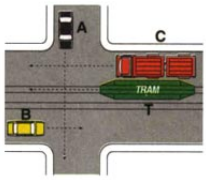
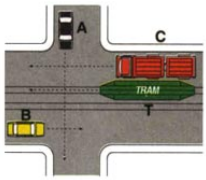
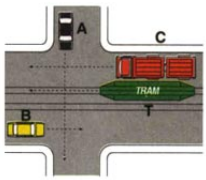
23289	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug N dem Fahrzeug R Vorfahrt gewähren	FALSO	
23290	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug N Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug A	FALSO	
23291	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug N nach dem Fahrzeug R, aber vor dem Fahrzeug A durch	FALSO	
23292	In der dargestellten Kreuzung besetzt das Fahrzeug N die Kreuzung als Letztes	FALSO	

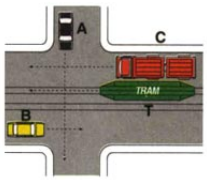
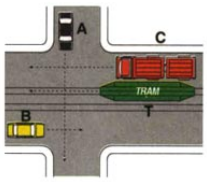
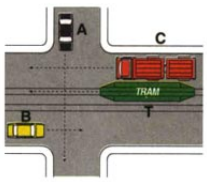
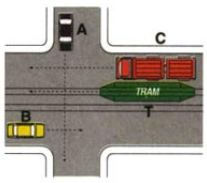
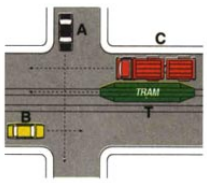
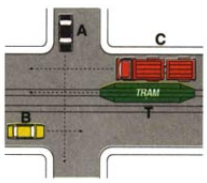
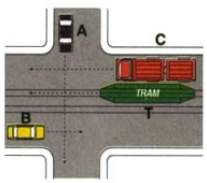
Quesito n° 4475 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23309	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs R dem Fahrzeug N Vorfahrt gewähren	VERO	
23310	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs R Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug A	VERO	
23311	In der dargestellten Kreuzung überquert der Fahrer des Fahrzeugs R die Kreuzung, nachdem das Fahrzeug N in der Mitte der Kreuzung angehalten hat	VERO	
23312	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs R vor dem Fahrzeug A durch	VERO	

23313	In der dargestellten Kreuzung führt der Fahrer des Fahrzeugs R als Erster die Überquerung der Kreuzung zu Ende	VERO	
23314	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs R dem Fahrzeug A Vorfahrt gewähren	FALSO	
23315	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs R als Letzter durch	FALSO	
23316	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs R nach dem Fahrzeug A durch	FALSO	
23317	In der dargestellten Kreuzung besetzt der Fahrer des Fahrzeugs R die Kreuzung und hält in der Mitte derselben an	FALSO	

Quesito n° 4473 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23293	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug A der Straßenbahn und dem Fahrzeug B Vorfahrt gewähren	VERO	
23294	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug A Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug C	VERO	
23295	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: T und B, A, C	VERO	

23296	In der dargestellten Kreuzung dürfen die Fahrzeuge T und B gleichzeitig durchfahren	VERO	
23297	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug C als Letztes durch	VERO	
23298	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge T und C gleichzeitig durch	FALSO	
23299	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: T, B, C, A	FALSO	
23300	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug A als Letztes durch	FALSO	
23301	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge T, B, C gleichzeitig durch	FALSO	
23302	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug B dem Fahrzeug A Vorfahrt gewähren	FALSO	

Quesito n° 4474 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23303	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs D als Erster durch	VERO	

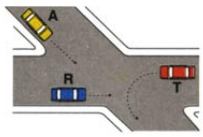
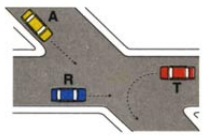
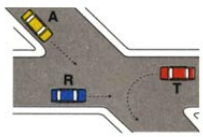
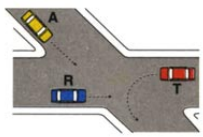
23304	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs D keinem Fahrzeug Vorfahrt gewähren	VERO	
23305	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs D dem Fahrzeug A keine Vorfahrt gewähren	VERO	
23306	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs D als Dritter durch	FALSO	
23307	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs D die Pflicht, allen Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
23308	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs D die Pflicht, dem Fahrzeug E, welches geradeaus weiterfährt, Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

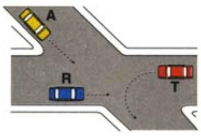
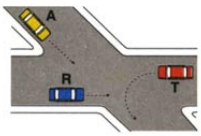
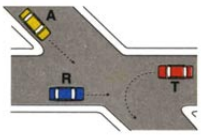
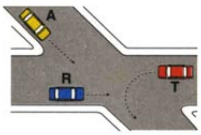
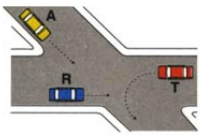
Quesito n° 4477 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23327	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs A als Letzter durch	VERO	
23328	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs A den Fahrzeugen E und S Vorfahrt gewähren	VERO	
23329	In der dargestellten Kreuzung darf der Fahrer des Fahrzeugs A die Kreuzung besetzen, nachdem der Reihe nach die Fahrzeuge D, E und S durchgefahren sind	VERO	

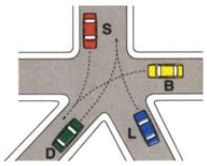
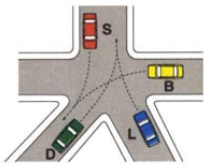
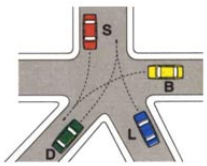
23330	In der dargestellten Kreuzung hat der Fahrer des Fahrzeugs A rechts alles frei	FALSO	
23331	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs A gleichzeitig mit dem Fahrzeug D durch	FALSO	
23332	In der dargestellten Kreuzung fährt der Fahrer des Fahrzeugs A nach den Fahrzeugen E und S, aber vor dem Fahrzeug D durch	FALSO	
23333	In der dargestellten Kreuzung muss der Fahrer des Fahrzeugs A nur dem geradeaus weiterfahrenden Fahrzeug Vorfahrt gewähren, nicht hingegen jenen, die abbiegen	FALSO	

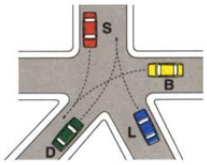
Quesito n° 4476 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23318	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug T als Letztes durch	VERO	
23319	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug R als Erstes durch	VERO	
23320	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug A auf die Durchfahrt des Fahrzeugs R warten	VERO	
23321	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug T auf die Durchfahrt der Fahrzeuge R und A warten	VERO	

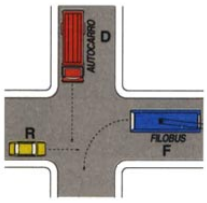
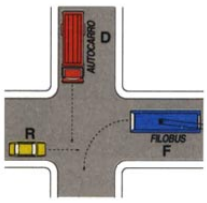
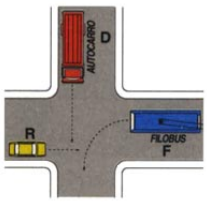
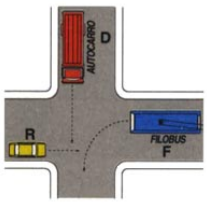
23322	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: R, A, T	VERO	
23323	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug T vor dem Fahrzeug R durch	FALSO	
23324	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: R, T, A	FALSO	
23325	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: T, A, R	FALSO	
23326	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug T vor den anderen Fahrzeugen durch	FALSO	

Quesito n° 4482 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

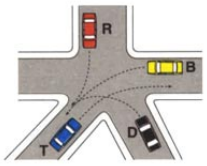
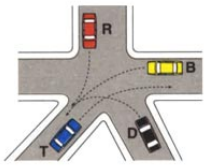
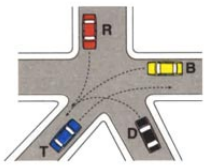
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23360	In der abgebildeten Kreuzung muss das Fahrzeug B dem Fahrzeug S Vorfahrt gewähren	VERO	
23361	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: S, B, L, D	VERO	
23362	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: S, B, D und L gleichzeitig	FALSO	

23363	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: S und D gleichzeitig, B, L	FALSO	

Quesito n° 4483 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23364	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug D vor dem Fahrzeug F durch	VERO	
23365	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: R, D, F	VERO	
23366	In der abgebildeten Kreuzung fährt der Oberleitungsbus als Erster durch, weil er an die Stromleitung gebunden ist	FALSO	
23367	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: F, R, D	FALSO	

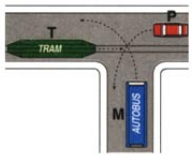
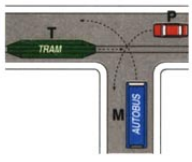
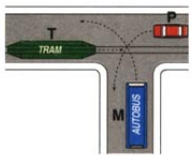
Quesito n° 4484 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

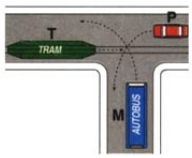
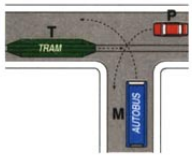
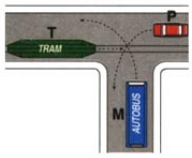
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23368	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug T als Letztes durch	VERO	
23369	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: R, B, D, T	VERO	
23370	In der abgebildeten Kreuzung fährt das Fahrzeug D vor dem Fahrzeug B durch	FALSO	

Quesito n° 4485 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

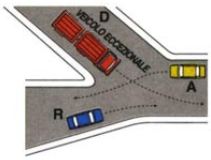
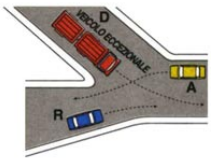
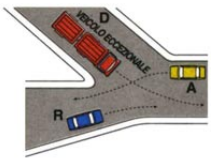
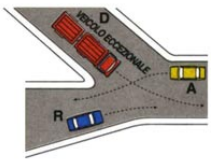
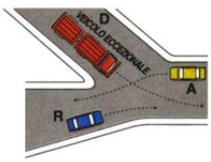
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23371	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: N, A, R	VERO	
23372	In der abgebildeten Kreuzung müssen die Fahrzeuge A und R, falls erforderlich, anhalten	VERO	
23373	In der abgebildeten Kreuzung darf das Fahrzeug A vor dem Fahrzeug R, aber nach dem Fahrzeug N durchfahren	VERO	
23374	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: A, N, R	FALSO	
23375	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: N, R, A	FALSO	

Quesito n° 4486 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23376	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug T als Erstes durch	VERO	
23377	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: T, P, M	VERO	
23378	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug M als Letztes durch	VERO	

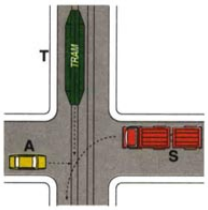
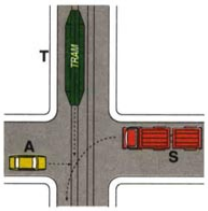
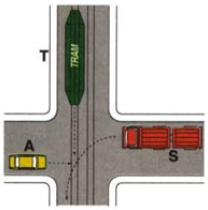
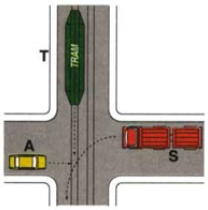
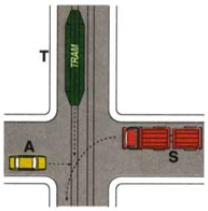
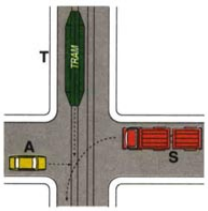
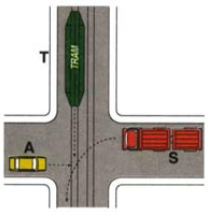
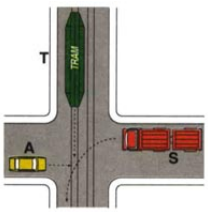
23379	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug M Vorfahrt, weil es im öffentlichen Dienst fährt	FALSO	
23380	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: T, M, P	FALSO	
23381	In der dargestellten Kreuzung darf das Fahrzeug T als Erstes durchfahren, sofern das Fahrzeug M nicht gerade einen öffentlichen Liniendienst ausführt	FALSO	

Quesito n° 4487 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23382	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug R als Erstes durch	VERO	
23383	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: R, D, A	VERO	
23384	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug D vor dem Fahrzeug R durch	FALSO	
23385	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: D, A, R	FALSO	
23386	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge A und R gleichzeitig durch	FALSO	

Quesito n° 4488 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23387	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug T als Erstes durch	VERO	
23388	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug A unmittelbar nach dem Fahrzeug T durch	VERO	
23389	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, muss das Fahrzeug S auf die Durchfahrt der Fahrzeuge T und A warten	VERO	
23390	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, müssen die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durchfahren: T, A, S	VERO	
23391	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug A als Erstes durch	FALSO	
23392	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, müssen die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durchfahren: A, T, S	FALSO	
23393	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug S nach dem Fahrzeug T aber vor dem Fahrzeug A durch	FALSO	
23394	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fahren die Fahrzeuge A und S nach der Durchfahrt des Fahrzeugs T gleichzeitig durch	FALSO	

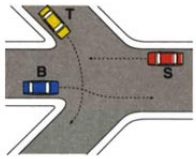
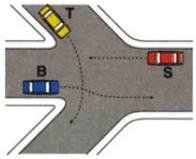
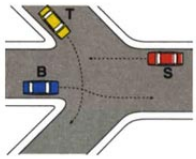
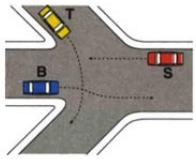
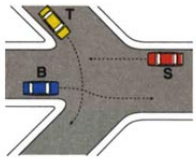
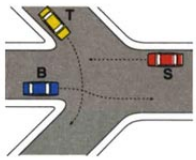
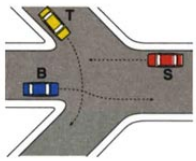
Quesito n° 4489 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

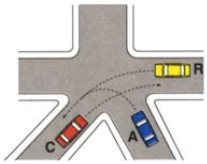
23395	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug B in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt des Fahrzeugs P warten	VERO	
23396	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug P in der dargestellten Kreuzung als Erstes durch	VERO	
23397	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: P, B, C	VERO	
23398	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen hat das Fahrzeug C in der dargestellten Kreuzung rechts nicht frei	VERO	
23399	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug B in der dargestellten Kreuzung als Letztes durch	FALSO	
23400	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: P, C, B	FALSO	
23401	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge P und C in der dargestellten Kreuzung gleichzeitig durch	FALSO	
23402	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen besetzt das Fahrzeug P die dargestellte Kreuzung als Erstes, es muss aber in der Mitte derselben anhalten	FALSO	

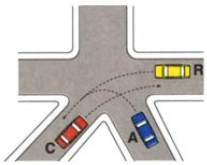
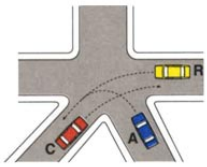
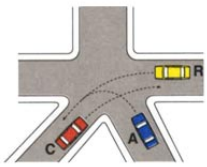
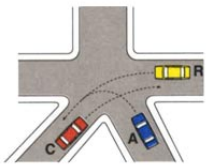
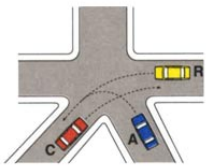
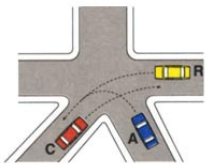
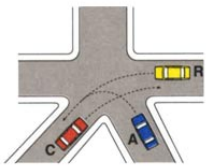
Quesito n° 4490 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

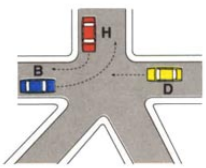
23403	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug B als Erstes durch	VERO	
23404	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: B, T, S	VERO	
23405	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug S als Letztes durch	VERO	
23406	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: S, B, T	FALSO	
23407	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug B dem Fahrzeug T Vorfahrt gewähren	FALSO	
23408	In der dargestellten Kreuzung braucht keines der Fahrzeuge die Geschwindigkeit herabzusetzen	FALSO	
23409	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge B und S gleichzeitig durch	FALSO	

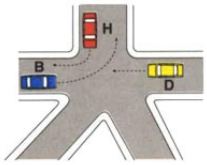
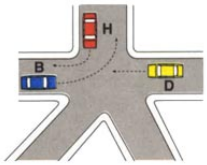
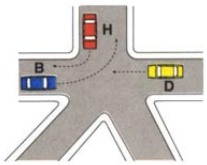
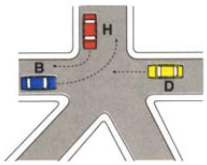
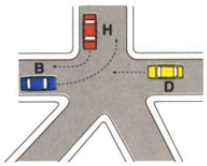
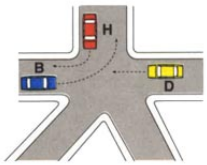
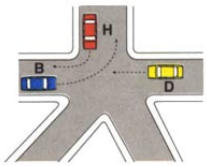
Quesito n° 4491 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23410	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fährt das Fahrzeug A in der dargestellten Kreuzung nach dem Fahrzeug R durch	VERO	

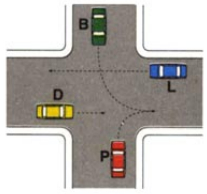
23411	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen braucht das Fahrzeug R in der dargestellten Kreuzung keinem Fahrzeug Vorfahrt zu gewähren	VERO	
23412	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug C in der dargestellten Kreuzung dem Fahrzeug A Vorfahrt gewähren	VERO	
23413	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: R, A, C	VERO	
23414	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen braucht das Fahrzeug C in der dargestellten Kreuzung keinem Fahrzeug Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
23415	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge R und C in der dargestellten Kreuzung gleichzeitig durch	FALSO	
23416	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen fahren die Fahrzeuge in der dargestellten Kreuzung in folgender Reihenfolge durch: R, C, A	FALSO	
23417	Gemäß den Vorfahrtsbestimmungen muss das Fahrzeug R in der dargestellten Kreuzung auf die Durchfahrt der Fahrzeuge C und A warten	FALSO	

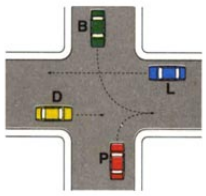
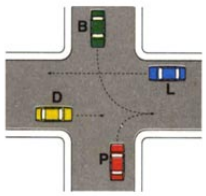
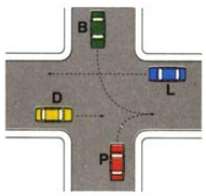
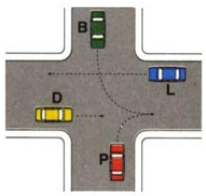
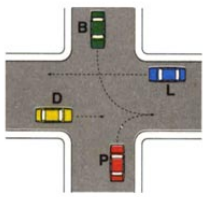
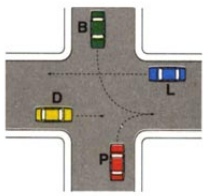
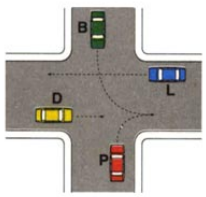
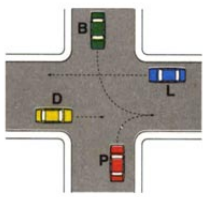
Quesito n° 4492 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23418	In der dargestellten Kreuzung räumen die Fahrzeuge die Kreuzung in folgender Reihenfolge: H, D, B	VERO	

23419	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug B als Letztes durchfahren	VERO	
23420	In der dargestellten Kreuzung braucht das Fahrzeug H keinem Fahrzeug Vorfahrt zu gewähren	VERO	
23421	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug D dem Fahrzeug H Vorfahrt gewähren	VERO	
23422	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug D warten, bis das Fahrzeug B durchgefahren ist	FALSO	
23423	In der dargestellten Kreuzung räumen die Fahrzeuge die Kreuzung in folgender Reihenfolge: H, B, D	FALSO	
23424	In der dargestellten Kreuzung hat das Fahrzeug B Vorfahrt gegenüber dem Fahrzeug D	FALSO	
23425	In der dargestellten Kreuzung dürfen die Fahrzeuge H und B gleichzeitig durchfahren	FALSO	

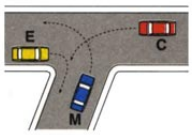
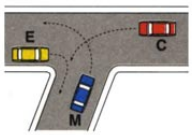
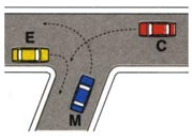
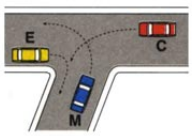
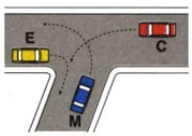
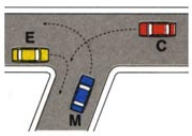
Quesito n° 4493 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23426	In der dargestellten Kreuzung darf das Fahrzeug P als Erstes durchfahren	VERO	

23427	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug D dem Fahrzeug P Vorfahrt gewähren	VERO	
23428	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug B warten, bis die Fahrzeuge P und D durchgefahren sind	VERO	
23429	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug L dem Fahrzeug B Vorfahrt gewähren	VERO	
23430	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: P, D, B, L	VERO	
23431	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug B dem Fahrzeug L Vorfahrt gewähren	FALSO	
23432	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug P warten, bis die anderen drei Fahrzeuge durchgefahren sind	FALSO	
23433	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: P, D, L, B	FALSO	
23434	In der dargestellten Kreuzung dürfen die Fahrzeuge D und L gleichzeitig als Erste durchfahren	FALSO	

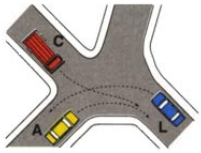
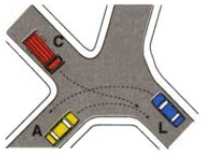
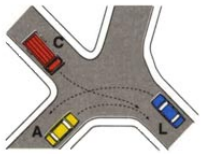
Quesito n° 4494 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

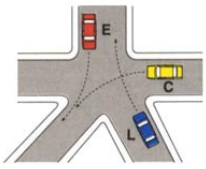
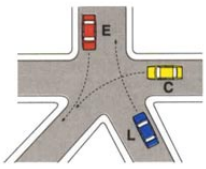
23435	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug E als Erstes durch	VERO	
23436	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug C nach dem Fahrzeug E durch	VERO	
23437	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, müssen die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durchfahren: E, C, M	VERO	
23438	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fährt das Fahrzeug M als Erstes durch	FALSO	
23439	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, müssen die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durchfahren: C, M und E	FALSO	
23440	Um die in der Abbildung dargestellte Kreuzung zu überqueren, fahren die Fahrzeuge M und E gleichzeitig durch	FALSO	

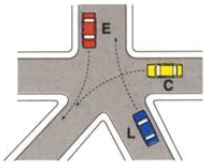
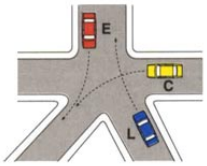
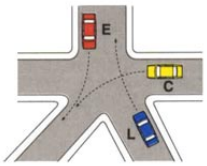
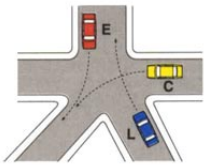
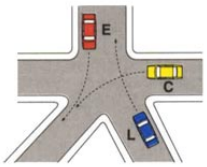
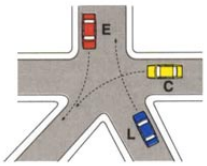
Quesito n° 4495 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23441	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug A als Erstes durch	VERO	
23442	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug C dem Fahrzeug A Vorfahrt gewähren	VERO	

23443	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug L als Letztes durch	VERO	
23444	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: A, C, L	VERO	
23445	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug A warten, bis die Fahrzeuge L und C durchgefahren sind	FALSO	
23446	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug L als Erstes durch	FALSO	
23447	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: L, C, A	FALSO	
23448	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug C auf die Durchfahrt des Fahrzeugs L warten	FALSO	

Quesito n° 4496 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23449	In der dargestellten Kreuzung braucht das Fahrzeug E keinem Fahrzeug Vorfahrt zu gewähren	VERO	
23450	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug C dem Fahrzeug E Vorfahrt gewähren	VERO	

23451	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug L auf die Durchfahrt der Fahrzeuge E und C warten	VERO	
23452	In der dargestellten Kreuzung räumen die Fahrzeuge die Kreuzung in folgender Reihenfolge: E, C, L	VERO	
23453	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug C auf die Durchfahrt des Fahrzeugs L warten	FALSO	
23454	In der dargestellten Kreuzung muss das Fahrzeug E als Letztes durchfahren	FALSO	
23455	In der dargestellten Kreuzung räumen die Fahrzeuge die Kreuzung in folgender Reihenfolge: E, L, C	FALSO	
23456	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge C und E gleichzeitig durch	FALSO	

Quesito n° 4240 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20970	Bei roter Ampel müssen die Fahrzeuge anhalten	VERO	
20971	Bei senkrecht angebrachten Ampeln befindet sich das rote Licht oben, bei den waagrecht angebrachten Ampeln links	VERO	

20972	Bei der Ampel kann das rote Licht größer sein als die anderen	VERO	
20973	Wenn das rote Licht der Ampel leuchtet, muss man vor der Haltelinie anhalten	VERO	
20974	Während das rote Licht der Ampel leuchtet dürfen die Fahrzeuge die Haltelinie nicht überfahren	VERO	
20975	Das rote Ampellicht erlaubt das vorsichtige Abbiegen nach rechts, wobei man den überquerenden Fußgängern den Vortritt gewähren muss	FALSO	
20976	Das rote Ampellicht erlaubt es, langsam anzufahren, wenn für die anderen Fahrzeuge das gelbe Licht aufleuchtet	FALSO	
20977	Das rote Ampellicht erlaubt es, mit Vorsicht die Kreuzung zu besetzen, sofern keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger zugegen sind	FALSO	
20978	Das rote Ampellicht erlaubt es, die Kreuzung zu überqueren, sofern sie frei ist	FALSO	
20979	Das rote Ampellicht schreibt vor, sich zu beeilen, um die Kreuzung schnell zu räumen	FALSO	

Quesito n° 4241 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20980	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man nach links abbiegen, man muss aber den entgegenkommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren	VERO	
20981	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man nach rechts abbiegen	VERO	
20982	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man geradeaus weiterfahren	VERO	
20983	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man nur dann die Kreuzung besetzen, wenn man sicher ist, dass man sie vor dem Aufleuchten des roten Lichtes wieder räumen kann	VERO	
20984	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man die Kreuzung mit Vorsicht überqueren	VERO	
20985	Wenn man sich einer Ampel nähert, die bereits länger grün leuchtet, muss man mit Vorsicht weiterfahren und bereit sein, gegebenenfalls anzuhalten, falls man die Kreuzung noch nicht besetzt hat, wenn das gelbe Licht aufleuchtet	VERO	
20986	Wenn man sich einer Ampel nähert, die bereits länger grün leuchtet, muss man beschleunigen, ohne das Licht der Ampel zu beachten	FALSO	
20987	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man nach links abbiegen, aber nur, wenn auch das gelbe Licht aufleuchtet	FALSO	
20988	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, hat der Fahrer, der nach links abbiegt, Vorfahrt gegenüber den entgegenkommenden Fahrzeugen	FALSO	

20989	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, darf man nur dann abbiegen, wenn die Fahrbahn in Fahrspuren unterteilt ist	FALSO	
20990	Wenn bei der in der Abbildung dargestellten Ampel das grüne Licht leuchtet, muss man geradeaus weiterfahren	FALSO	

Quesito n° 4243 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20998	Das fixe gelbe Licht leuchtet auf, sobald das grüne Licht erlischt	VERO	
20999	Das fixe gelbe Licht erlischt bevor das rote Licht aufleuchtet	VERO	
21000	Das fixe gelbe Licht verpflichtet jeden, der die Kreuzung schon besetzt hat, sie schnellstens zu räumen	VERO	
21001	Das fixe gelbe Licht schreibt vor, vor dem Haltepunkt anzuhalten, wenn dies gefahrlos möglich ist	VERO	
21002	Das fixe gelbe Licht leuchtet auf, wenn das grüne und das rote Licht nicht leuchten	VERO	
21003	Das fixe gelbe Licht erlaubt es, auf jeden Fall weiterzufahren und die Kreuzung zu besetzen	FALSO	

21004	Das fixe gelbe Licht verpflichtet den Fahrer zurückzufahren, wenn er bereits über die Haltelinie gefahren ist	FALSO	
21005	Das fixe gelbe Licht verpflichtet uns, auf jeden Fall anzuhalten, ohne die Kreuzung zu besetzen	FALSO	
21006	Das fixe gelbe Licht leuchtet auf, wenn die Ampel noch rot ist	FALSO	
21007	Das fixe gelbe Licht erlischt gleichzeitig mit dem grünen Licht	FALSO	
21008	Das fixe gelbe Licht leuchtet gleichzeitig mit dem roten Licht auf	FALSO	

Quesito n° 4247 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21035	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel darf man durchfahren, wenn das grüne Licht leuchtet	VERO	
21036	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel darf man, wenn das fixe gelbe Licht aufleuchtet, nur dann durchfahren, wenn man vor der Kreuzung nicht gefahrlos anhalten kann	VERO	
21037	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel darf man durchfahren, wenn das gelbe Licht blinkt, aber nur mit größter Vorsicht bei gemäßigter Geschwindigkeit	VERO	

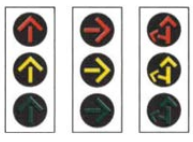
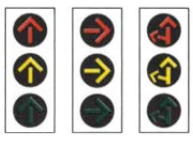
21038	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel darf man durchfahren, wenn sie nicht in Betrieb ist, aber nur mit größter Vorsicht	VERO	
21039	Wenn man auf das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen trifft, darf man bei defekter Ampel durchfahren, allerdings mit größter Vorsicht	VERO	
21040	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel darf man kurz vor dem Aufleuchten des grünen Lichtes durchfahren, sofern für die anderen Fahrzeuge bereits das rote Licht leuchtet	FALSO	
21041	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel darf man mit größter Vorsicht durchfahren, wenn das rote Licht aufleuchtet	FALSO	
21042	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel darf man durchfahren, auch wenn das rote Licht leuchtet, sofern keine Fahrzeuge aus den anderen Richtungen kommen	FALSO	

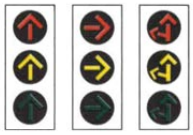
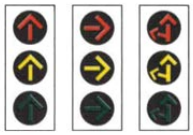
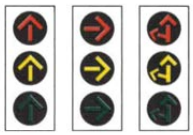
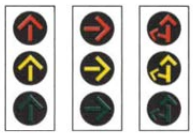
Quesito n° 4251 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21074	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen ist eine Ampel für Fahrzeuge	VERO	
21075	Die in der Abbildung dargestellte Ampel steht in der Regel in einer Kreuzung	VERO	
21076	Die in der Abbildung dargestellte Ampel dient in der Regel dazu, die Durchfahrt der Fahrzeuge in einer Kreuzung zu regeln	VERO	

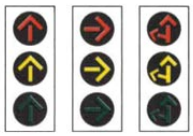
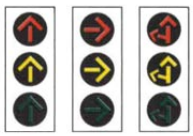
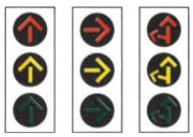
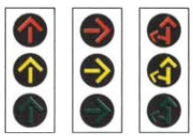
21077	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit fixem gelbem Licht erlaubt die Überquerung der Kreuzung, wenn sie bereits besetzt wurde	VERO	
21078	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt nicht für Fahrzeuge im Liniendienst für die Beförderung von Personen	FALSO	
21079	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen ist eine Ampel, die für Fahrräder nicht gilt	FALSO	
21080	Die in der Abbildung dargestellte Ampel steht an allen Autobahnmautstellen	FALSO	
21081	Die in der Abbildung dargestellte Ampel steht in der Nähe von Eisenbahngleisen	FALSO	
21082	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit gelbem Blinklicht gestattet die Durchfahrt von Fahrzeugen nicht	FALSO	

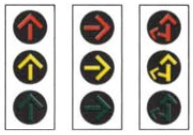
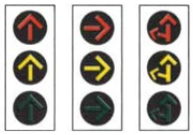
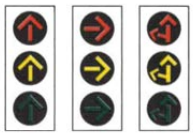
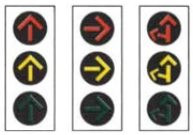
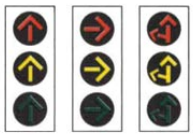
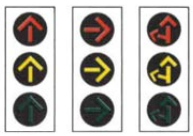
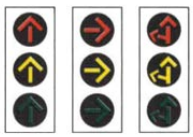
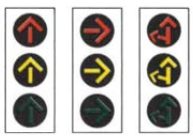
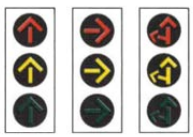
Quesito n° 4242 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

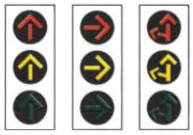
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20992	Bei den in der Abbildung dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden grünen Pfeile die Richtungen an, in die man weiterfahren darf	VERO	
20993	Bei den in der Abbildung dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden roten Pfeile an, dass man in die angezeigten Richtungen nicht weiterfahren darf	VERO	

20994	Bei den in der Abbildung dargestellten Ampeln zeigen die leuchtenden gelben Pfeile an, dass man die Kreuzung räumen muss, falls man sie bereits besetzt hat, oder dass man sicherheitsgerecht anhalten muss	VERO	
20995	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel zeigen die blinkenden gelben Pfeile an, dass man die Kreuzung mit besonderer Vorsicht überqueren soll	VERO	
20996	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel zeigen die nach oben gerichteten leuchtenden grünen Pfeile an, dass man in alle Richtungen weiterfahren darf	FALSO	
20997	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel zeigen die leuchtenden roten Pfeile an, dass man vorsichtig weiterfahren darf	FALSO	

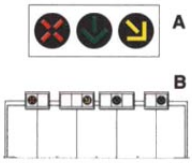
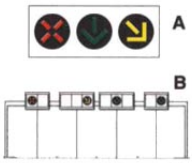
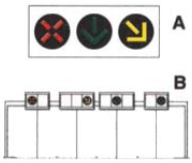
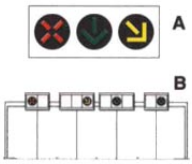
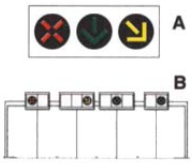
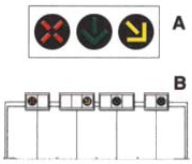
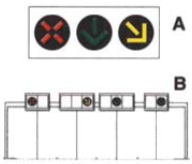
Quesito n° 4252 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

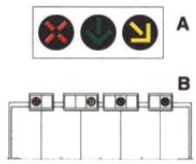
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21083	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen sind Fahrspurampeln	VERO	
21084	Die in der Abbildung dargestellte Ampel betrifft jene Fahrzeuge, die in Richtung des Pfeils weiterfahren müssen	VERO	
21085	Die in der Abbildung dargestellte Ampel erlaubt das Weiterfahren nur in Richtung des grünen Pfeils	VERO	
21086	Die in der Abbildung dargestellten Ampeln erlauben es, wenn sie nicht in Funktion sind, mit besonderer Vorsicht durchzufahren	VERO	

21087	Wenn der rote Pfeil leuchtet, schreiben die in der Abbildung dargestellten Fahrspurampeln den in Pfeilrichtung fahrenden Fahrzeugen vor, anzuhalten	VERO	
21088	Wenn der fixe gelbe Pfeil leuchtet, schreiben die in der Abbildung dargestellten Ampeln vor, die Kreuzung sofort zu räumen, wenn man sie bereits besetzt hat	VERO	
21089	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen gelten auch für Fahrräder	VERO	
21090	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen sind Ampeln für Fahrzeuge im Liniendienst für die Beförderung von Personen	FALSO	
21091	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen sind Ampeln für Schienenfahrzeuge (Straßenbahnen, Züge)	FALSO	
21092	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen stehen am Anfang eines Tunnels	FALSO	
21093	Die in der Abbildung dargestellten Ampeln werden an den Auffahrten zu beweglichen Brücken eingesetzt	FALSO	
21094	Die in der Abbildung dargestellten Ampeln regeln die Zufahrt zur Anlegestelle von Fähren	FALSO	
21095	Die in der Abbildung dargestellten Ampeln regeln die Überquerung eines Bahnüberganges	FALSO	

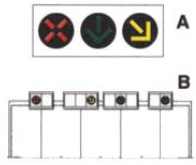
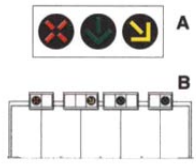
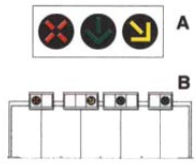
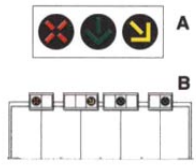
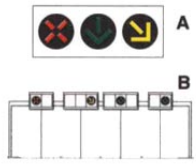
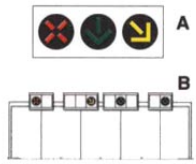
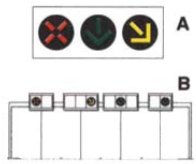
21096	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen sind Ampeln für Wechselfahrspuren	FALSO	

Quesito n° 4249 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21057	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen sind Ampeln für Wechselfahrspuren	VERO	
21058	Die in der Abbildung dargestellte Ampel erlaubt es nicht, die mit dem X-förmigen roten Licht angezeigte Fahrspur zu besetzen	VERO	
21059	Die in der Abbildung dargestellte Ampel erlaubt es, die vom grünen Pfeil angezeigte Fahrspur zu besetzen	VERO	
21060	Bei den in der Abbildung dargestellten Ampeln schreibt das gelbe Blinklicht dem Fahrer vor, in die vom Pfeil angezeigte Fahrspur zu wechseln	VERO	
21061	Die in der Abbildung dargestellte Ampel erlaubt es nicht, die von den grünen Pfeilen angezeigten Fahrspuren zu besetzen	FALSO	
21062	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt auch für Fußgänger	FALSO	
21063	Bei den in der Abbildung dargestellten Ampeln schreibt das X-förmige rote Licht vor, anzuhalten und auf das gelbe Licht zu warten	FALSO	

21064	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt nicht für Fahrräder	FALSO	

Quesito n° 4258 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21150	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für Wechselfahrspuren steht an einer Fahrbahn mit mindestens drei Fahrspuren	VERO	
21151	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für Wechselfahrspuren erlaubt das Fahren auf der vom grünen Pfeil angegebenen Fahrspur	VERO	
21152	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für Wechselfahrspuren schreibt dem Fahrer mit gelb blinkendem Pfeil vor, diese Fahrspur zu verlassen und in die angegebene Fahrspur zu wechseln	VERO	
21153	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für Wechselfahrspuren zeigt die Fahrspur für langsame Fahrzeuge an	FALSO	
21154	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für Wechselfahrspuren zeigt die Spur für das Notparken an	FALSO	
21155	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für Wechselfahrspuren zeigt die zum Überholen bestimmte Fahrspur an	FALSO	
21156	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für Wechselfahrspuren steht nur an Fahrbahnen mit Einbahnverkehr	FALSO	

Quesito n° 4257 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21135	Die in der Abbildung dargestellten Lichtzeichen sind Ampeln für die grüne Welle	VERO	
21136	Die in der Abbildung dargestellte Ampel empfiehlt die Geschwindigkeit, die man einhalten muss, um bei der nachfolgenden Ampel wieder grünes Licht vorzufinden	VERO	
21137	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für die grüne Welle steht an Straßen mit mehreren Kreuzungen, wo synchronisierte Ampeln aufgestellt sind	VERO	
21138	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt die Geschwindigkeit an, die empfohlen wird, um die grüne Welle zu nutzen	VERO	
21139	Von den drei Lichtern der in der Abbildung dargestellten Ampel leuchtet nur eine auf, während die anderen nicht leuchten	VERO	
21140	Die in der Abbildung dargestellte Ampel schreibt vor, die angegebene Geschwindigkeit einzuhalten	FALSO	
21141	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gestattet es nicht, die angegebene Geschwindigkeit zu überschreiten	FALSO	
21142	Die in der Abbildung dargestellte Ampel schreibt dem Fahrer vor, den angegebenen Abstand vom vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten	FALSO	
21143	Die in der Abbildung dargestellte Ampel fordert auf, mit Vorsicht zu fahren	FALSO	

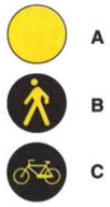
21144	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt die vorgeschriebene Geschwindigkeit an, auch wenn sie nicht in Betrieb ist	FALSO	
21145	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für die grüne Welle steht auch an Autobahnen	FALSO	
21146	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für die grüne Welle zeigt die Höchstgeschwindigkeit für Personenkraftwagen, Krafträder und Lastkraftwagen an	FALSO	
21147	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für die grüne Welle zeigt die Geschwindigkeit an, die einige Fahrzeuge einhalten müssen	FALSO	
21148	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für die grüne Welle ist eine Ampel für Straßenarbeiten	FALSO	
21149	Die in der Abbildung dargestellte Ampel für die grüne Welle zeigt die Entfernung von den Autobahnmautstellen an	FALSO	

Quesito n° 4255 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

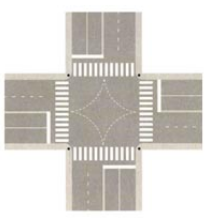
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21116	Die in der Abbildung dargestellte Ampel steht an der Ausfahrt aus einem Radweg, wo sie die Überquerung der Straße regelt	VERO	
21117	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen ist eine Ampel für Radfahrer	VERO	

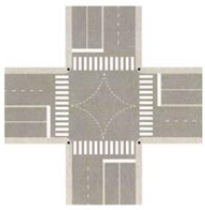
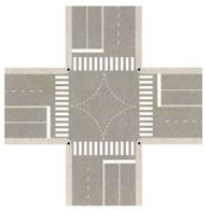
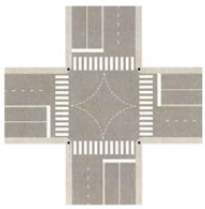
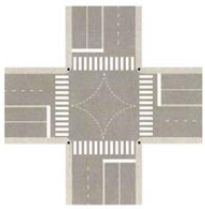
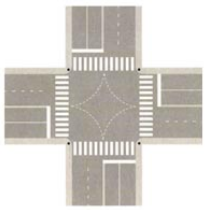
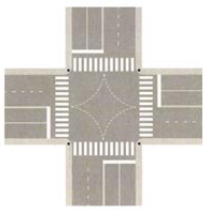
21118	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem rotem Licht schreibt den Fahrrädern vor, anzuhalten	VERO	
21119	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem fixem gelbem Licht schreibt den Radfahrern vor, die Kreuzung schnell zu räumen, falls sie sie bereits besetzt haben	VERO	
21120	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem grünem Licht erlaubt es nur Radfahrern, die Kreuzung zu überqueren	VERO	
21121	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt eine den Fahrrädern und den Kleinkrafträdern vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
21122	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt an, dass ein Radrennen durchgeführt wird	FALSO	
21123	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt Straßenarbeiten zum Bau eines Radweges an	FALSO	
21124	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt eine den Krafträdern vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
21125	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt ein Durchfahrtsverbot für Fahrräder an	FALSO	
21126	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt für alle zweirädrigen Fahrzeuge	FALSO	

Quesito n° 4256 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

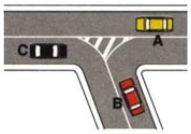
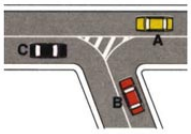
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21127	Das in der Abbildung dargestellte gelbe Blinklicht des Typs B oder C steht neben einer Fahrzeugampel	VERO	
21128	Das in der Abbildung dargestellte gelbe Blinklicht des Typs C zeigt an, dass die Fahrzeuge beim Rechtsabbiegen den Fahrrädern Vorfahrt gewähren müssen	VERO	
21129	Das in der Abbildung dargestellte gelbe Blinklicht des Typs B zeigt an, dass die Fahrzeuge beim Rechtsabbiegen den Fußgängern den Vortritt gewähren müssen	VERO	
21131	Das in der Abbildung dargestellte gelbe Blinklicht des Typs C zeigt eine allen zweirädrigen Fahrzeugen vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
21132	Das in der Abbildung dargestellte gelbe Blinklicht des Typs B zeigt einen Gehweg an	FALSO	
21133	Das in der Abbildung dargestellte gelbe Blinklicht des Typs A ist eine Ampel für Fahrzeuge im Liniendienst für die Beförderung von Personen	FALSO	
21134	Das in der Abbildung dargestellte gelbe Blinklicht des Typs C zeigt eine den Kleinkrafträdern vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	

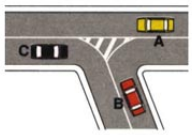
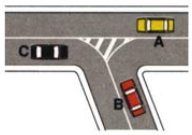
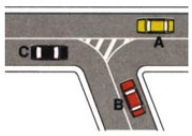
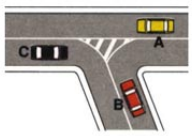
Quesito n° 4213 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20736	Die in der Abbildung dargestellten Leitlinien sind unterbrochene (gestrichelte), gebogene weiße Linien	VERO	

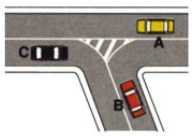
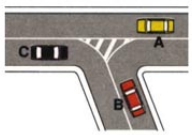
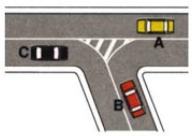
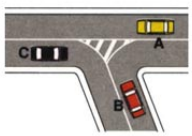
20737	Die in der Abbildung dargestellten Leitlinien befinden sich in der Regel dort, wo man beim Linkseinbiegen die Kreuzungsmitte zur eigenen Rechten lässt	VERO	
20738	Die in der Abbildung dargestellten Leitlinien muss man beim Linkseinbiegen zur Linken des Fahrzeuges lassen	VERO	
20739	Die in der Abbildung dargestellten Leitlinien dienen dazu, richtig abzubiegen, ohne auf der Straße nach links auf die falsche Fahrbahnseite zu kommen	VERO	
20740	Die in der Abbildung dargestellten Leitlinien muss man beim Rechtseinbiegen immer zur Rechten des Fahrzeuges lassen	FALSO	
20741	Die in der Abbildung dargestellten Leitlinien dürfen von den geradeaus weiterfahrenden Fahrzeugen nicht überfahren werden	FALSO	
20742	Die in der Abbildung dargestellten Leitlinien grenzen eine Verkehrsinsel ab	FALSO	

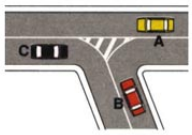
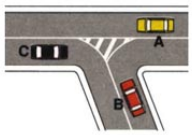
Quesito n° 4215 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20756	Die in der Abbildung dargestellte Verkehrsinsel zeigt einen Straßenabschnitt an, in welchem die Durchfahrt und das Parken der Fahrzeuge verboten sind	VERO	
20757	Die in der Abbildung dargestellte Verkehrsinsel besteht aus weißen Schrägstrichen	VERO	

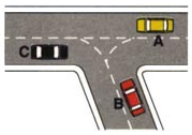
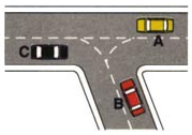
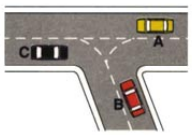
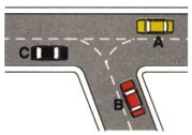
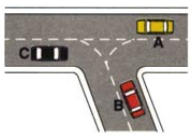
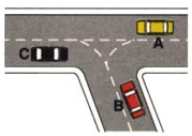
20758	Die in der Abbildung dargestellte Verkehrsinsel zeigt einen Straßenteil an, auf welchem man nicht fahren darf	VERO	
20759	Die in der Abbildung dargestellte Verkehrsinsel kann auch aus blauen Querlinien bestehen	FALSO	
20760	Die in der Abbildung dargestellte Verkehrsinsel zeigt einen Bereich an, wo man Fahrzeuge parken kann	FALSO	
20761	Die in der Abbildung dargestellte Verkehrsinsel zeigt einen Fahrbahnteil an, auf welchem man nur 30 Minuten lang parken darf	FALSO	

Quesito n° 4220 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20799	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel muss das Fahrzeug C nach rechts abbiegen	VERO	
20800	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel muss das Fahrzeug B nach rechts abbiegen	VERO	
20801	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel muss das Fahrzeug A geradeaus fahren	VERO	
20802	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel darf das Fahrzeug C in jede beliebige Richtung fahren	FALSO	

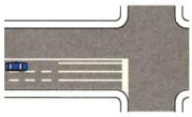
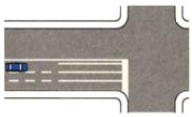
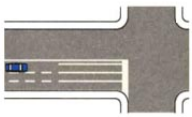
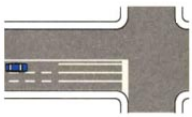
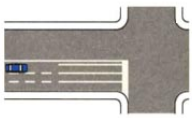
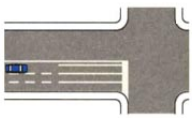
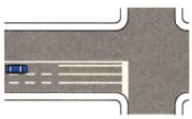
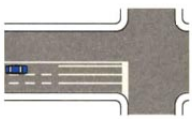
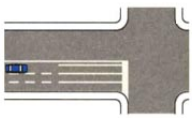
20803	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel darf das Fahrzeug B nach links abbiegen, wobei es dem Fahrzeug A Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
20804	An der in der Abbildung dargestellten Verkehrsinsel darf das Fahrzeug A nach links abbiegen, wobei es dem Fahrzeug C Vorfahrt gewähren muss	FALSO	

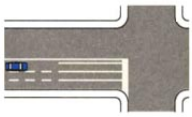
Quesito n° 4221 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20805	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Leitlinien darf das Fahrzeug C geradeaus fahren	VERO	
20806	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Leitlinien darf das Fahrzeug B nach links abbiegen, wobei es aber dem Fahrzeug A Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20807	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Leitlinien darf das Fahrzeug A in jede beliebige Richtung fahren	VERO	
20808	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Leitlinien muss das Fahrzeug C nach rechts abbiegen	FALSO	
20809	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Leitlinien muss das Fahrzeug B nach rechts abbiegen	FALSO	
20810	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Leitlinien muss das Fahrzeug A geradeaus fahren	FALSO	

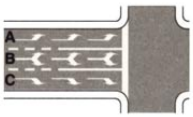
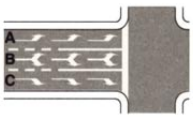
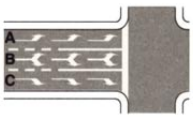
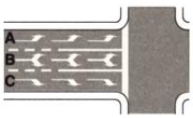
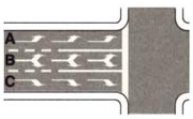
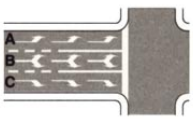
Quesito n° 4222 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

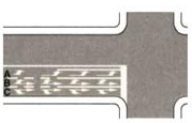
20811	Alle drei in der Abbildung dargestellten Fahrspuren erlauben es dem Fahrer, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20812	Die in der Abbildung dargestellte linke Fahrspur erlaubt es dem Fahrer, geradeaus weiterzufahren oder nach links abzubiegen	VERO	
20813	Die in der Abbildung dargestellte mittlere Fahrspur erlaubt es dem Fahrer nur, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20814	Die in der Abbildung dargestellte rechte Fahrspur erlaubt es dem Fahrer, geradeaus weiterzufahren oder nach rechts abzubiegen	VERO	
20815	Es ist möglich, Fahrspur zu wechseln, solange die Linien noch unterbrochen (gestrichelt) sind	VERO	
20816	Das in der Abbildung dargestellte Fahrzeug kann nach links abbiegen, ohne Fahrspur zu wechseln	VERO	
20817	Die in der Abbildung dargestellte linke Fahrspur erlaubt es dem Fahrer nur, nach links abzubiegen	FALSO	
20818	Die in der Abbildung dargestellte rechte Fahrspur ist langsamen Fahrzeugen vorbehalten	FALSO	
20819	Die in der Abbildung dargestellte rechte Fahrspur erlaubt es dem Fahrer nur, nach rechts abzubiegen	FALSO	

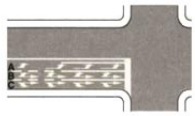
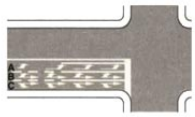
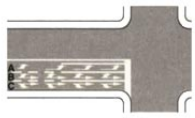
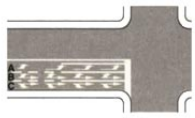
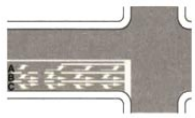
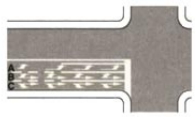
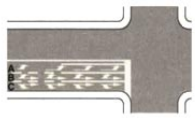
20820	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung darf der Fahrer Fahrspur wechseln, auch wenn er dazu die durchgehende Längslinie überfahren muss	FALSO	

Quesito n° 4223 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20821	Die in der Abbildung dargestellten Fahrspuren A, B und C gestatten es dem Fahrer nicht, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20822	Die in der Abbildung dargestellte Fahrspur A erlaubt es dem Fahrer nur, nach links abzubiegen	VERO	
20823	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung darf der Fahrer Fahrspur wechseln, wo die Fahrspurbegrenzungslinien noch unterbrochen (gestrichelt) sind	VERO	
20824	Die in der Abbildung dargestellten Fahrspuren A, B und C sind Gegenverkehrsfahrspuren	FALSO	
20825	Die in der Abbildung dargestellten Fahrspuren A, B und C erlauben es dem Fahrer, in jede beliebige Richtung zu fahren	FALSO	
20826	Die in der Abbildung dargestellte Fahrspur B erlaubt es dem Fahrer, abzubiegen oder geradeaus weiterzufahren	FALSO	

Quesito n° 4224 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20827	Die in der Abbildung dargestellte Fahrspur A erlaubt es dem Fahrer nur, nach links abzubiegen	VERO	

20828	Die in der Abbildung dargestellte Fahrspur B erlaubt es dem Fahrer, geradeaus weiterzufahren oder nach links abzubiegen	VERO	
20829	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung ist die Fahrspur C die einzige, die das Rechtsabbiegen zulässt	VERO	
20830	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man Fahrspur wechseln, wo die Linien noch unterbrochen (gestrichelt) sind	VERO	
20831	Alle drei in der Abbildung dargestellten Fahrspuren erlauben es dem Fahrer, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20832	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung ist die Fahrspur A die einzige, die das Linksabbiegen zulässt	FALSO	
20833	Die in der Abbildung dargestellte Fahrspur B erlaubt es dem Fahrer nur, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20834	Die in der Abbildung dargestellte Fahrspur C erlaubt dem Fahrer nur das Rechtsabbiegen	FALSO	

Quesito n° 4246 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21027	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel kann der waagrechte weiße Balken leuchten	VERO	

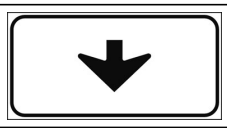
21028	Bei der in der Abbildung dargestellten Ampel kann der senkrechte weiße Balken leuchten	VERO	
21029	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen zeigt eine Ampel für Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs	VERO	
21030	Die in der Abbildung dargestellte Ampel ist eine Fußgängerampel	FALSO	
21031	Die in der Abbildung dargestellte Ampel kündigt Straßenarbeiten an	FALSO	
21032	Die in der Abbildung dargestellte Ampel weist auf mögliche Straßenbahnweichen hin	FALSO	
21033	Die in der Abbildung dargestellte Ampel schreibt den Krafträdern vor, langsamer zu fahren, wenn das gelbe Dreieck leuchtet	FALSO	
21034	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt für Fahrzeuge mit Militärkennzeichen	FALSO	

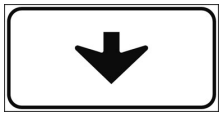
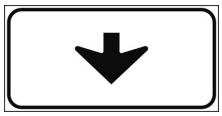
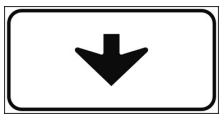
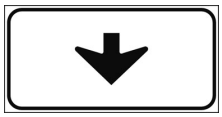
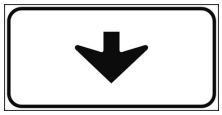
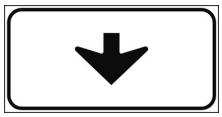
Quesito n° 4253 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21097	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt für Fahrzeuge im Liniendienst für die Beförderung von Personen	VERO	

21098	Die in der Abbildung dargestellte Ampel schreibt den Fahrzeugen im Liniendienst für die Beförderung von Personen vor, anzuhalten, wenn der weiße Balken oben leuchtet	VERO	
21099	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gestattet es den Fahrzeugen im Liniendienst für die Beförderung von Personen, weiterzufahren, wenn der weiße Balken unten leuchtet	VERO	
21100	Die in der Abbildung dargestellte Ampel gilt nur für Fahrzeuge, die auf Schienen fahren (Straßenbahnen, Züge)	FALSO	
21101	Die in der Abbildung dargestellte Ampel regelt den Fußgängerverkehr	FALSO	
21102	Die Ampel in der Abbildung zeigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	
21103	Die in der Abbildung dargestellte Ampel regelt den Verkehr an den Anlegestellen von Fähren	FALSO	
21104	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt einen Bahnhof in der Nähe an	FALSO	
21105	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem gelbem Dreieck kündigt Straßenarbeiten an	FALSO	

Quesito n° 4369 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22224	Die zusammen mit einer Ortstafel oberhalb der Fahrbahn angebrachte abgebildete Zusatztafel zeigt an, welche Fahrspur zu befahren ist, um in die besagte Ortschaft zu gelangen	VERO	

22225	Die zusammen mit einem Verkehrszeichen oberhalb der Fahrbahn angebrachte abgebildete Zusatztafel zeigt an, auf welche Fahrspur sich das Zeichen bezieht	VERO	
22226	Die abgebildete Zusatztafel zeigt an, dass das darüber angebrachte Zeichen nur für die vom Pfeil angegebene Fahrspur gilt	VERO	
22227	Die abgebildete Zusatztafel zeigt die Bushaltestellen an	FALSO	
22228	Die abgebildete Zusatztafel zeigt an, dass die entgegenkommenden Fahrzeuge Vorfahrt haben	FALSO	
22229	Die abgebildete Zusatztafel hebt eine Vorschrift auf	FALSO	
22230	Die abgebildete Zusatztafel zeigt das Ende der GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG an	FALSO	

Quesito n° 4057 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18924	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Rechtskurve an	VERO	
18925	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor Beginn der Kurve	VERO	
18926	Das abgebildete Verkehrszeichen kann durch eine Tafel mit der Aufschrift KEHRE ergänzt werden	VERO	
18927	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wegen eingeschränkter Sicht gefährlichen Straßenabschnitt an	VERO	
18928	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	

18929	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen gefährlichen Straßenabschnitt an	VERO	
18930	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Reihe von gefährlichen Kurven an, von denen die erste eine Rechtskurve ist	FALSO	
18931	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Gebot an, nach rechts abzubiegen	FALSO	
18932	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	FALSO	
18933	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen ansteigenden Straßenabschnitt an	FALSO	
18934	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Fahrspurwechsel an	FALSO	
18935	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Linkskurve an	FALSO	
18936	Das abgebildete Verkehrszeichen auf einer Gegenverkehrsstraße schreibt vor, dass man sich auf die linke Fahrbahnseite begibt, um die Kurve besser anzugehen	FALSO	
18937	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 5 Meter vor Beginn der Kurve	FALSO	

Quesito n° 4058 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18938	Wo das abgebildete Verkehrszeichen auf einer Gegenverkehrsstraße mit nur zwei Fahrspuren steht, muss man so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand fahren	VERO	
18939	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem es notwendig ist, die Geschwindigkeit den Sichtverhältnissen und dem Kurvenradius anzupassen	VERO	
18940	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem es bei nasser Straße notwendig ist, die Kurve mit größerer Vorsicht zu befahren	VERO	
18941	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem das Überholen nicht erlaubt ist, wenn es sich um eine Fahrbahn mit Gegenverkehr und mit nur zwei Fahrspuren handelt	VERO	
18942	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man besonders langsam fahren, wenn man mit dem "Sparrad" (Notrad) unterwegs ist	VERO	
18943	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit zwei Fahrspuren und Gegenverkehr an, auf welchem man Krafträder überholen darf, ohne die durchgehende weiße Linie zu überfahren	FALSO	
18944	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man so nah wie möglich an der weißen Linie fahren, die die Fahrtrichtungen voneinander trennt	FALSO	
18945	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem das Halten erlaubt ist, nicht jedoch das Parken	FALSO	

18946	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem man Krafträder überholen darf, auch wenn man dabei auf die entgegengesetzte Fahrspur gelangt	FALSO	
18947	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem man wenden darf	FALSO	
18948	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem man Rückfahrmanöver ausführen darf	FALSO	
18949	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem man Krafträder überholen darf, auch wenn dabei die durchgehende weiße Linie leicht überfahren wird	FALSO	

Quesito n° 4059 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18950	Das Bild zeigt ein Gefahrenzeichen	VERO	
18951	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Linkskurve an	VERO	
18952	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen nicht geraden Straßenabschnitt an, auf welchem die Sicht eingeschränkt ist	VERO	
18953	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit Linkskurve und eingeschränkter Sicht an	VERO	

18954	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine in der Regel nach 150 Metern befindliche gefährliche Kurve an	VERO	
18955	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wegen eingeschränkter Sicht gefährlichen Straßenabschnitt an	VERO	
18956	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um bei einem plötzlichen Hindernis anhalten zu können	VERO	
18957	Die Abbildung stellt ein Gebotszeichen dar	FALSO	
18958	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein links zu umfahrendes Hindernis an	FALSO	
18959	Die Abbildung stellt ein Verbot dar, links einzubiegen	FALSO	
18960	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, sich links zu halten	FALSO	
18961	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor so nah wie möglich an der Straßenmitte zu fahren	FALSO	
18962	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Kreisverkehr an	FALSO	

18963	Die Abbildung stellt ein Vorschriftszeichen dar	FALSO	
18964	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Umleitung wegen einer Baustelle an	FALSO	

Quesito n° 4060 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18965	Wo das abgebildete Verkehrszeichen auf einer Gegenverkehrsstraße mit nur zwei Fahrspuren steht, muss man so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand fahren	VERO	
18966	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit den Sichtverhältnissen und dem Kurvenradius anzupassen	VERO	
18967	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Kurve mit größerer Vorsicht zu befahren, wenn die Straße nass ist	VERO	
18968	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf einer Gegenverkehrsfahrbahn mit nur zwei Fahrspuren andere Fahrzeuge nicht überholen	VERO	
18969	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man besonders langsam fahren, wenn man mit dem "Sparrad" (Notrad) unterwegs ist	VERO	
18970	Wo das abgebildete Verkehrszeichen auf einer Einbahnstraße steht, muss man so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand fahren	FALSO	

18971	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Halten erlaubt, nicht jedoch das Parken	FALSO	
18972	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf Gegenverkehrsstraßen mit zwei Fahrspuren Krafträder überholen, ohne die entgegengesetzte Fahrspur zu beanspruchen	FALSO	
18973	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man wenden	FALSO	
18974	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Rückfahrmanöver ausführen	FALSO	
18975	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Fahrzeugen mit "Sparrad" (Notrad) nicht erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4061 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18976	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Doppelkurve an, von denen die erste eine Rechtskurve ist	VERO	
18977	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen nicht geraden Straßenabschnitt mit eingeschränkter Sicht an	VERO	
18978	Das abgebildete Verkehrszeichen kann durch eine Tafel mit der Aufschrift KEHREN ergänzt sein	VERO	

18979	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um bei einem plötzlichen Hindernis anhalten zu können	VERO	
18980	Das abgebildete Verkehrszeichen kann durch die abgebildete Tafel ergänzt sein	VERO	
18981	Das Bild zeigt ein Gefahrenzeichen	VERO	
18982	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine in der Regel nach 150 Metern befindliche gefährliche Doppelkurve an	VERO	
18983	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
18984	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Umleitung wegen Straßenarbeiten an	FALSO	
18985	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Autobahnausfahrt an	FALSO	
18986	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Gefällstrecke an	FALSO	
18987	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit schlüpfriger Oberfläche an	FALSO	

18988	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an	FALSO	
18989	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit unregelmäßigem Straßenbelag an	FALSO	
18990	Das Verkehrszeichen mit der abgebildeten Tafel kündigt einen 3,8 km langen Straßenabschnitt mit einer Reihe von gefährlichen Kurven an	FALSO	

Quesito n° 4062 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18991	Auf Gegenverkehrsstraßen mit nur zwei Fahrspuren, wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand fahren	VERO	
18992	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit den Sichtverhältnissen und dem Kurvenradius anzupassen	VERO	
18993	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es bei Regen notwendig, die Kurven mit größerer Vorsicht zu befahren	VERO	
18994	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit der Beladung des Fahrzeugs anzupassen	VERO	
18995	In den vom abgebildeten Verkehrszeichen angekündigten gefährlichen Kurven ist das Überholen verboten, wenn es sich um eine zweispurige Gegenverkehrsfahrbahn handelt	VERO	

18996	Auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen, wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es angebracht, auf die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge besonders aufzupassen	VERO	
18997	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem das Wenden erlaubt ist	FALSO	
18998	Wo auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man bei Tag überholen	FALSO	
18999	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem das Rückwärtsfahren erlaubt ist	FALSO	
19000	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es ausschließlich in der ersten Kurve notwendig, langsam zu fahren	FALSO	
19001	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Halten in der Kurve erlaubt	FALSO	
19002	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen Krafträder und Kleinkrafträder überholen	FALSO	

Quesito n° 4063 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19003	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Doppelkurve an, von denen die erste eine Linkskurve ist	VERO	

19004	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen nicht geraden Straßenabschnitt mit eingeschränkter Sicht an	VERO	
19005	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Kehren an, falls es durch eine eigens vorgesehene Tafel ergänzt ist	VERO	
19006	Das Bild zeigt ein Gefahrenzeichen	VERO	
19007	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine in der Regel nach 150 Metern befindliche gefährliche Doppelkurve an	VERO	
19008	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	
19009	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung von links an	FALSO	
19010	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle an	FALSO	
19011	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen rutschigen Fahrbahnabschnitt an	FALSO	
19012	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit einer Reihe von Kuppen an	FALSO	

19013	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Umleitung wegen Straßenarbeiten an	FALSO	
19014	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unebenen Straßenabschnitt an	FALSO	

Quesito n° 4064 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19015	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf Straßen mit nur zwei Fahrspuren und Gegenverkehr so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand fahren	VERO	
19016	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit den Sichtverhältnissen und dem Kurvenradius anzupassen	VERO	
19017	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es bei Regen notwendig, die Kurven mit größerer Vorsicht zu befahren	VERO	
19018	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit der Beladung des Fahrzeugs anzupassen	VERO	
19019	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf Straßen mit nur zwei Fahrspuren und Gegenverkehr nicht überholen	VERO	
19020	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es angebracht, auf die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge besonders aufzupassen	VERO	

19021	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Wenden erlaubt	FALSO	
19022	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen ein sehr langsames Fahrzeug überholen	FALSO	
19023	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Rückwärtsfahren erlaubt	FALSO	
19024	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es ausschließlich in der ersten Kurve notwendig, langsam zu fahren	FALSO	
19025	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man in den Kurven halten	FALSO	
19026	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen Krafträder und Kleinkrafträder überholen	FALSO	

Quesito n° 4065 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19027	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bahnübergang mit Schranken oder mit Halbschranken an	VERO	
19028	Nach dem abgebildeten Verkehrszeichen ist bei Halbschranken eine Anlage mit blinkendem Rotlicht angebracht	VERO	

19029	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unabhängig von der Anzahl der Gleise durch Schranken oder Halbschranken geschützten Bahnübergang an	VERO	
19030	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bahnübergang mit Schranken oder Halbschranken an	VERO	
19031	Nach dem abgebildeten Verkehrszeichen kann man auf ein akustisches Signal treffen, welches auf die Schließung der Schranken oder der Halbschranken hinweist	VERO	
19032	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor dem Bahnübergang	VERO	
19033	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
19034	Nach dem abgebildeten Verkehrszeichen ist bei Schranken eine Anlage mit fixem Rotlicht angebracht	VERO	
19035	Das Bild zeigt ein Gefahrenzeichen	VERO	
19036	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Kreuzung mit einer Straßenbahnlinie an	FALSO	
19037	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Sackgasse an	FALSO	

19038	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, dass man anhalten muss, wenn die roten Lichter in der Nähe der Schranken oder der Halbschranken nicht leuchten	FALSO	
19039	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine obligatorische Umleitung an	FALSO	
19040	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Verkehr zwischen den geschlossenen Halbschranken, nachdem man sich darüber vergewissert hat, dass keine Züge nahen	FALSO	
19041	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen bewachten Parkplatz an	FALSO	
19042	Das abgebildete Verkehrszeichen befindet sich vor einem DOPPELTEN ANDREASKREUZ	FALSO	
19043	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Einfriedung einer Straßenbaustelle an	FALSO	
19044	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den Fahrzeugen der Gefängnispolizei, die aus den Haftanstalten herausfahren, Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 4066 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19045	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um bereit zu sein, anzuhalten, wenn die Schranken geschlossen sind	VERO	

19046	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man den Bahnübergang nicht befahren, wenn es aufgrund des regen Verkehrs nicht möglich ist, diesen frei zu lassen	VERO	
19047	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man anhalten, wenn die zwei Rotlichter blinken	VERO	
19048	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man anhalten, wenn das akustische Signal ertönt, welches auf die Schließung der Schranken hinweist	VERO	
19049	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrer alle zur Vermeidung von Unfällen dienenden Maßnahmen ergreifen, wenn das Fahrzeug wegen einer Havarie auf den Gleisen steckenbleibt	VERO	
19050	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man an Bahnübergängen oder in deren Nähe parken	FALSO	
19051	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur bei schlechter Sicht langsamer fahren	FALSO	
19052	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, kann man die Gleise überqueren, wenn sie mit rot-weißen Absperrschranken gesperrt sind	FALSO	
19053	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Halten, jedoch nicht das Parken, in der Nähe oder an den Gleisen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4067 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19054	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	VERO	
19055	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor den Gleisen und wird durch die entsprechende Bake ergänzt	VERO	
19056	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt größte Vorsicht	VERO	
19057	Das Bild zeigt ein Gefahrenzeichen	VERO	
19058	Nach dem abgebildeten Verkehrszeichen ist vor den Gleisen das ANDREASKREUZ angebracht	VERO	
19059	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ergänzt durch die Bake mit drei roten Streifen	VERO	
19060	Nach dem abgebildeten Verkehrszeichen ist das DOPPELTE ANDREASKREUZ angebracht, wenn es sich um eine mehrgleisige Eisenbahnlinie handelt	VERO	
19061	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Kreuzung mit einer Straßenbahnlinie an	FALSO	
19062	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bahnübergang mit Halbschranken an	FALSO	

19063	Das abgebildete Verkehrszeichen steht auf der zweiten Bake mit roten Streifen	FALSO	
19064	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen beschrankten Bahnübergang an	FALSO	
19065	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Bahnhof nach 150 Metern an	FALSO	
19066	Das abgebildete Verkehrszeichen kann ergänzt sein durch eine Tafel mit der Aufschrift TRAM	FALSO	
19067	Die Abbildung stellt ein Vorfahrtszeichen dar	FALSO	

Quesito n° 4068 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19068	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, entsprechend der Sicht auf die Eisenbahnlinie langsamer zu fahren	VERO	
19069	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist größte Vorsicht geboten	VERO	
19070	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, langsamer zu fahren, um das Fahrzeug gegebenenfalls vor dem Bahnübergang zum Stehen bringen zu können	VERO	

19071	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, sich vor dem Überqueren zu vergewissern, dass weder von rechts noch von links Züge nahen	VERO	
19072	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man an den Gleisen oder in deren Nähe nicht parken oder halten	VERO	
19073	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es ausschließlich bei Nebel notwendig, langsamer zu fahren	FALSO	
19074	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es Pflicht, vor den Gleisen anzuhalten, wenn die Lichtzeichen oder die akustischen Signale nicht eingeschaltet sind	FALSO	
19075	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es möglich, die Gleise zu überqueren, falls sie durch rot-weiße Absperrschranken gesperrt sind	FALSO	
19076	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es Pflicht, das akustische Warnsignal (Hupe) zu betätigen, bevor man die Gleise überquert	FALSO	
19077	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man überholen und dabei die entgegengesetzte Fahrspur beanspruchen	FALSO	

Quesito n° 4069 - Segnali di pericolo

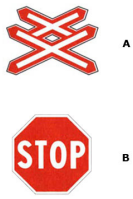
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19078	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Eisenbahn eingleisig ist	VERO	

19079	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in unmittelbarer Nähe eines unbeschrankten Bahnübergangs	VERO	
19080	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in unmittelbarer Nähe des Gleises	VERO	
19081	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an der Straße nach dem Zeichen UNBESCHRANKTER BAHNÜBERGANG	VERO	
19082	Das Bild zeigt ein Gefahrenzeichen	VERO	
19083	Das abgebildete Verkehrszeichen kann sowohl waagrecht als auch senkrecht angebracht sein	VERO	
19084	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine mehrgleisige Eisenbahn an	FALSO	
19085	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung von vier Straßen an	FALSO	
19086	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine eingleisige Straßenbahn an	FALSO	
19087	Das abgebildete Verkehrszeichen ist in der Nähe eines Bahnüberganges mit Halbschranken angebracht	FALSO	

19088	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem Zeichen UNBESCHRANKTER BAHNÜBERGANG	FALSO	
19089	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ergänzt durch ein grünes Licht und durch ein fixes rotes Licht	FALSO	
19090	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor den Gleisen	FALSO	

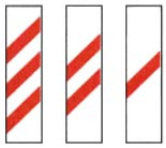
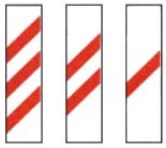
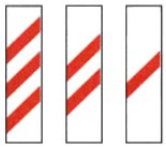
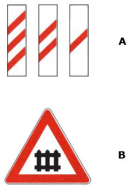
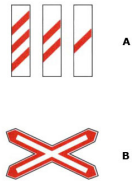
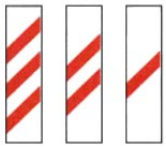
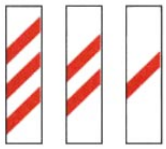
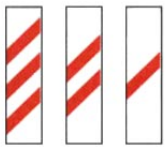
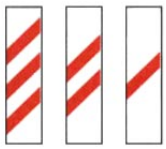
Quesito n° 4070 - Segnali di pericolo

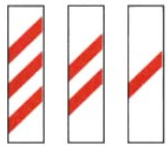
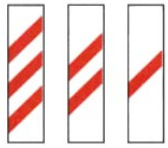
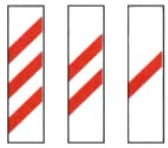
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19091	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, vor der Haltelinie anzuhalten, falls der Zug naht	VERO	
19092	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in unmittelbarer Nähe eines unbeschrankten Bahnüberganges	VERO	
19093	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Eisenbahnlinie mehrgleisig ist	VERO	
19094	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, vor dem Überqueren aufzupassen, da mehr als ein Zug verkehren könnte	VERO	
19095	Das abgebildete Verkehrszeichen befindet sich nach den Baken mit roten Streifen	VERO	

19096	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19097	Das Zeichen (A) kann zusammen mit dem Zeichen (B) vorkommen	VERO	
19098	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor den Gleisen	FALSO	
19100	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine doppelte gefährliche Straßenkreuzung an	FALSO	
19101	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Eisenbahnlinie eingleisig ist	FALSO	
19102	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor einem Bahnübergang mit Halbschranken stehen	FALSO	
19103	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man auf zwei aufeinanderfolgende Bahnübergänge treffen kann, die weniger als 150 Meter voneinander entfernt sind	FALSO	
19104	Das Zeichen kann bei Arbeiten an den Gleisen einen gelben Hintergrund aufweisen	FALSO	

Quesito n° 4071 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19105	Die abgebildeten Tafeln stehen vor Bahnübergängen jeder Art	VERO	
19106	Die abgebildeten Tafeln stehen in der Regel etwa 150, 100 und 50 Meter vor dem Bahnübergang	VERO	
19107	Die abgebildeten Tafeln dienen dazu, anzuzeigen, dass man sich dem Bahnübergang nähert	VERO	
19108	Die Tafel mit drei roten Streifen (A) steht unter dem Zeichen (B)	VERO	
19109	Bei einem unbeschrankten Bahnübergang stehen die Tafeln (A) vor dem Zeichen (B)	VERO	
19110	Die Tafel mit drei roten Schrägstreifen ist die erste der Tafeln, denen man begegnet, wenn man sich einem Bahnübergang nähert	VERO	
19111	Die abgebildeten Tafeln kommen nur an beschrankten Bahnübergängen vor	FALSO	
19112	Die abgebildeten Tafeln sind Vorschriftszeichen	FALSO	
19113	Die abgebildeten Tafeln weisen auf Straßenarbeiten hin	FALSO	

19114	Die abgebildeten Tafeln haben so viele Schrägstreifen, wie der Bahnübergang Gleise aufweist	FALSO	
19115	Die abgebildeten Tafeln weisen, wenn sie zwei Streifen aufweisen, auf einen Bahnübergang mit nur zwei Gleisen hin	FALSO	
19116	Die abgebildeten Tafeln sind auf Absperrschranken angebracht, die das Überqueren der Gleise verbieten	FALSO	

Quesito n° 4072 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19117	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man die Geschwindigkeit herabsetzen soll, weil man wenig später eine Straßenbahn kreuzen könnte	VERO	
19118	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt außerhalb der geschlossenen Ortschaften eine Straßenbahnlinie ohne Ampelregelung an	VERO	
19119	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt in geschlossenen Ortschaften die Kreuzung mit einer Straßenbahnlinie ohne Ampelregelung an	VERO	
19120	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt sowohl in geschlossenen Ortschaften als auch außerhalb eine Straßenbahnlinie ohne Ampelregelung an	VERO	
19121	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Straßenbahnlinie an, welche die Fahrbahn kreuzt	VERO	

19122	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Straßenbahnlinie an, die den Raum für den Fahrzeugverkehr einschränkt	VERO	
19123	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrer höhere Vorsicht walten lassen, um die Durchfahrt der Straßenbahn nicht zu behindern	VERO	
19124	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrer höhere Vorsicht walten lassen, da er eine Straßenbahn kreuzen könnte	VERO	
19126	Das abgebildete Verkehrszeichen kann ergänzt sein durch eine Vorrichtung mit zwei roten Lichtern, die abwechselnd aufleuchten	FALSO	
19127	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den Oberleitungsbussen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
19128	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen der Straßenbahn	FALSO	
19129	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	
19130	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bereich an, in welchem nur Fahrzeuge im öffentlichen Dienst verkehren dürfen	FALSO	

Quesito n° 4073 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

19131	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man die fahrende Straßenbahn rechts überholen, wenn genügend Platz vorhanden ist	VERO	
19132	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf den Schienen fahren, ohne die Straßenbahn zu behindern	VERO	
19133	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man eine zum Ein- und Aussteigen in der Mitte der Straße stehende Straßenbahn nur dann rechts überholen, wenn eine eigens vorgesehene Schutzinsel vorhanden ist	VERO	
19134	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf etwaige Fußgänger an der Straßenbahnhaltestelle aufpassen	VERO	
19135	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf die möglicherweise geringere Haftung der Fahrzeugräder achten, falls man auf den Gleisen bremst	VERO	
19136	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man berücksichtigen, dass die Straßenbahn einen längeren Halteweg hat als Kraftwagen	VERO	
19137	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist man verpflichtet, den Oberleitungsbussen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
19138	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen der Straßenbahn ausschließlich für Krafträder verboten	FALSO	
19139	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Fahren auf den Straßenbahnschienen verboten	FALSO	

19140	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen der Straßenbahn nur links erlaubt	FALSO	
19141	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen der Straßenbahn nur rechts erlaubt	FALSO	
19142	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man eine zum Ein- und Aussteigen stehende Straßenbahn rechts überholen, wenn keine Schutzinsel vorhanden ist	FALSO	
19143	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Parkplatz für Autobusse an	FALSO	
19144	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine den Oberleitungsbussen vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	

Quesito n° 4074 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19145	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Fußgängerüberweg an	VERO	
19146	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrer den Fußgängern, die auf dem Zebrastreifen überqueren, den Vortritt gewähren	VERO	
19147	Auf Freilandstraßen steht das abgebildete Verkehrszeichen in der Regel 150 Meter vor dem Übergang	VERO	

19148	Das abgebildete Verkehrszeichen kann auch in geschlossenen Ortschaften stehen	VERO	
19149	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, ein Fahrzeug zu überholen, das angehalten hat, um Fußgänger überqueren zu lassen	VERO	
19150	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Ort an, an dem sich Kinder aufhalten	FALSO	
19151	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Gehweg an	FALSO	
19152	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Hupe zu betätigen, damit die Fußgänger zur Seite gehen	FALSO	
19153	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten der Fahrzeuge auf dem Fußgängerüberweg, sofern genügend Platz für die Fußgänger bleibt	FALSO	
19154	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Durchgang von Fußgängern	FALSO	
19155	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Fußgängerinsel an	FALSO	

Quesito n° 4075 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19156	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge, die langsamer fahren, um die Fußgänger überqueren zu lassen, nicht überholen	VERO	
19157	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man langsamer fahren, damit man bereit ist, anzuhalten, falls Fußgänger die Fahrbahn überqueren sollten	VERO	
19158	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man darauf achten, nicht auf die Fahrzeuge aufzufahren, die anhalten, um den Fußgängern den Vortritt zu gewähren	VERO	
19159	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man auf den Zebrastreifen nicht Parken oder Halten	VERO	
19160	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, werden einem Führerscheinpunkte abgezogen, wenn man den auf dem eigens vorgesehenen Übergang überquerenden Fußgängern nicht den Vortritt gewährt	VERO	
19161	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es Pflicht zu hupen, wenn Fußgänger auf dem Zebrastreifen überqueren	FALSO	
19162	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur dann langsamer fahren, wenn Kinder auf dem Zebrastreifen überqueren	FALSO	
19163	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen die Fußgänger den Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren	FALSO	
19164	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es nicht Pflicht, den Fußgängern, die auf dem Zebrastreifen überqueren, den Vortritt zu gewähren	FALSO	

19165	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur den Fußgängern, die von links überqueren, den Vortritt gewähren	FALSO	
19166	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen kündigt eine Fußgängerüberführung an	FALSO	
19167	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen kündigt eine Fußgängerunterführung an	FALSO	
19168	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Fußgängerüberweg	FALSO	

Quesito n° 4076 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19169	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Radfahrerüberweg an	VERO	
19170	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19171	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Radfahrerüberweg an, der auf der Fahrbahn entsprechend gekennzeichnet ist	VERO	
19172	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Nahen eines Ortes an, aus welchem Radfahrer kommen könnten	VERO	

19173	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor dem Radfahrerüberweg	VERO	
19174	Das abgebildete Verkehrszeichen beinhaltet die Aufforderung, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um die Sicherheit der Radfahrer nicht zu gefährden	VERO	
19175	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Radfahrerüberweg	FALSO	
19176	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	FALSO	
19177	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Radfahrern	FALSO	
19178	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt den Anfang eines Radweges an	FALSO	
19179	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass ein Fahrradrennen ausgetragen wird	FALSO	
19180	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen dem Verkehr von Kleinkrafträdern vorbehaltenen Bereich an	FALSO	

Quesito n° 4077 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19181	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man sich so verhalten, dass man die Radfahrer nicht gefährdet oder behindert	VERO	
19182	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man langsamer fahren und bereit sein, falls erforderlich anzuhalten, um den überquerenden Radfahrern Vorfahrt zu gewähren	VERO	
19183	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge, die angehalten haben, um Radfahrern das Überqueren der Fahrbahn zu gestatten, nicht überholen	VERO	
19184	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man hupen, wenn Radfahrer auf dem Zebrastreifen überqueren	FALSO	
19185	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man berücksichtigen, dass die Radfahrer den Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren müssen	FALSO	
19186	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur jenen Radfahrern die Vorfahrt gewähren, die von rechts überqueren	FALSO	

Quesito n° 4078 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19187	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einem gefährlichen Gefälle	VERO	
19188	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein besonders gefährliches Gefälle an	VERO	

19189	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem der Bremsweg des Fahrzeugs zunimmt	VERO	
19190	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Gefälle an und gibt dessen Neigung an	VERO	
19191	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass die Geschwindigkeit herabgesetzt wird	VERO	
19192	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass ein entsprechend niederer Gang eingelegt wird	VERO	
19193	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Steigung an, die mit entsprechend niederem Gang zu befahren ist	FALSO	
19194	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, der wegen beschädigten Straßenbelages gefährlich ist	FALSO	
19195	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Neigung eines Anstiegs an	FALSO	
19196	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, der mit durchgedrücktem Kupplungspedal befahren werden sollte	FALSO	
19197	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Steigung an	FALSO	

19198	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man die Geschwindigkeit von 10 km/h nicht überschreiten darf	FALSO	
19199	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Gefahr bei Regen geringer	FALSO	

Quesito n° 4079 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19200	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, kann man durch Einlegen eines niederen Ganges die Bremswirkung des Motors gut nutzen	VERO	
19201	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um ein Auffahren auf langsamere Fahrzeuge zu vermeiden	VERO	
19202	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist eine längere Verwendung der Bremsen zu vermeiden, um keine Überhitzung hervorzurufen	VERO	
19203	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, sind die Bremsen wenig zu verwenden und die Geschwindigkeit ist anzupassen, indem man einen niederen Gang einlegt	VERO	
19204	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man bei nasser Straße besonders vorsichtig sein	VERO	
19205	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man durch dauerndes Bremsen verlangsamen, um das Getriebe nicht zu beschädigen	FALSO	

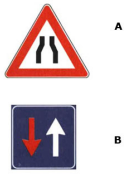
19206	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man mit dem höchsten Gang fahren und die Geschwindigkeit mit der Bremse regeln	FALSO	
19207	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man mit gedrücktem Kupplungspedal fahren	FALSO	
19208	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrer den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug verringern	FALSO	

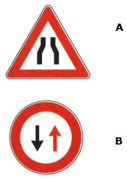
Quesito n° 4080 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19209	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einem steilen Anstieg	VERO	
19210	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Steigung an, die mit Vorsicht zu befahren ist	VERO	
19211	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Steigung an, die mit entsprechend niederem Gang zu befahren ist	VERO	
19212	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt die Neigung eines Anstiegs an	VERO	
19213	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, der mit durchgedrücktem Kupplungspedal zu befahren ist	FALSO	

19214	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem der Bremsweg des Fahrzeugs zunimmt	FALSO	
19215	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wegen enger Kurven gefährlichen Straßenabschnitt an	FALSO	
19216	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Gefälle an und gibt dessen Neigung an	FALSO	

Quesito n° 4081 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19217	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Fahrbahnverengung an	VERO	
19218	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle mit wahrscheinlich schwierigem Kreuzen der aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge an	VERO	
19219	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Verengung auf beiden Seiten der Fahrbahn an	VERO	
19220	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19221	Nach dem Zeichen (A) kann das Zeichen (B) anzutreffen sein	VERO	

19222	Nach dem Zeichen (A) kann das Zeichen (B) anzutreffen sein	VERO	
19223	Das abgebildete Verkehrszeichen steht, wenn es einen gelben Hintergrund hat, an einer Straßenbaustelle, durch welche die Fahrbahn verengt wird	VERO	
19224	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass die Geschwindigkeit herabgesetzt wird	VERO	
19225	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wechselnden Einbahnverkehr an, wo den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren ist	FALSO	
19226	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass uns die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge die Vorfahrt gewähren müssen	FALSO	
19227	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Durchfahrtsverbot für Autobusse an	FALSO	
19228	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine lange Gerade an	FALSO	
19229	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Einfahrt in einen Tunnel an	FALSO	
19230	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	FALSO	

19231	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einbahnstraße an	FALSO	
19232	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Beschleunigungsspur an	FALSO	

Quesito n° 4082 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19233	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Fahrbahnverengung an	VERO	
19234	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle auf der linken Fahrbahnseite an	VERO	
19235	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Verengung auf der linken Fahrbahnseite an	VERO	
19236	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle mit wahrscheinlich schwieriger Kreuzung der aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge an	VERO	
19237	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Geschwindigkeit herabzusetzen und, falls erforderlich, anzuhalten	VERO	
19238	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	

19239	Das abgebildete Verkehrszeichen steht, wenn es einen gelben Hintergrund hat, an einer Straßenbaustelle, durch welche die Fahrbahn verengt wird	VERO	
19240	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	FALSO	
19241	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung von links an	FALSO	
19242	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Straße mit einer Reihe von Kurven an	FALSO	
19243	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Überführung an	FALSO	
19244	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Fußgängerunterführung an	FALSO	
19245	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Verengung auf der rechten Fahrbahnseite an	FALSO	
19246	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine hohe Fahrspurabgrenzung an	FALSO	
19247	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen rutschigen Straßenabschnitt an	FALSO	

Quesito n° 4083 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19248	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle auf der rechten Fahrbahnseite an	VERO	
19249	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle wegen eines ortsfesten Hindernisses auf der rechten Seite an	VERO	
19250	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Verengung auf der rechten Fahrbahnseite an	VERO	
19251	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Fahrbahnverengung durch eine Mauer oder ein anderes Hindernis auf der rechten Seite an	VERO	
19252	Das abgebildete Verkehrszeichen kann auch an Gegenverkehrsstraßen stehen	VERO	
19253	Das abgebildete Verkehrszeichen steht, wenn es einen gelben Hintergrund hat, an einer Straßenbaustelle, durch welche die Fahrbahn verengt wird	VERO	
19254	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Gegenverkehrs an	FALSO	
19255	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

19256	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Fahren in parallelen Reihen	FALSO	
19257	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass sich die Fahrzeuge in zwei Reihen einordnen sollen	FALSO	
19258	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung von rechts an	FALSO	
19259	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt den Beginn einer Einbahn an	FALSO	

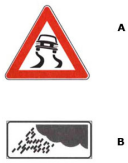
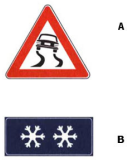
Quesito n° 4084 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19260	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine bewegliche Brücke an	VERO	
19261	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19262	Das abgebildete Verkehrszeichen kann durch eine Tafel mit der Angabe der Bedienungs- und Betriebszeiten einer beweglichen Brücke ergänzt sein	VERO	
19263	Nach dem abgebildeten Verkehrszeichen kann man auf eine Anlage mit blinkendem Rotlicht treffen	VERO	

19264	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass man anhält, wenn die roten Blinklichter aufleuchten	VERO	
19266	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Hafengelände an	FALSO	
19267	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, anzuhalten, bevor man über die Brücke fährt	FALSO	
19268	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Brücke mit hoher Steigung an	FALSO	
19269	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
19270	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen, wenn es an einer Zufahrtsstraße zu einem Hafengelände steht	FALSO	
19271	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen beschrankten Bahnübergang an	FALSO	

Quesito n° 4085 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19272	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, der bei besonderen Witterungsverhältnissen, die in den Zusatztafeln angeführt sind, gefährlich werden kann	VERO	

19273	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Straße an, deren Oberfläche besonders rutschig werden kann	VERO	
19274	Das zusammen mit der Tafel (B) aufgestellte Zeichen (A) kündigt eine Straße mit bei Regen besonders rutschiger Oberfläche an	VERO	
19275	Das zusammen mit der Tafel (B) aufgestellte Zeichen (A) kündigt einen Straßenabschnitt an, der unter besonderen Witterungsverhältnissen möglicherweise vereist ist	VERO	
19276	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem die Haftung der Reifen nachlassen kann	VERO	
19277	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass die Geschwindigkeit herabgesetzt wird und dass ruckartige Manöver vermieden werden	VERO	
19278	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle an	FALSO	
19279	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Schleudergefahr durch heftigen Seitenwind an	FALSO	
19280	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem die Haftung der Reifen zunimmt	FALSO	
19281	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass auf der betreffenden Straße der Bremsweg abnimmt	FALSO	

19282	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, den Sicherheitsabstand zu verringern	FALSO	
19283	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Straße mit vielen Kurven an	FALSO	
19284	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Piste für die Prüfung der Reifenhaftung an	FALSO	

Quesito n° 4086 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19285	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man bei Regen die Geschwindigkeit herabsetzen und abruptes Bremsen vermeiden	VERO	
19286	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man bei Glatteis die Geschwindigkeit herabsetzen und abruptes Bremsen vermeiden	VERO	
19287	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man bei Regen die Geschwindigkeit herabsetzen und abruptes Lenken vermeiden	VERO	
19288	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen und zu berücksichtigen, dass der Sicherheitsabstand bei Glatteis zunimmt	VERO	
19289	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man berücksichtigen, dass der Bremsweg bei Regen abnimmt	FALSO	

19290	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, bei Regen den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu verringern	FALSO	
19291	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, bei Regen heftig zu beschleunigen	FALSO	
19292	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen immer verboten, wenn es regnet	FALSO	
19293	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, bei Glatteis abrupt zu bremsen	FALSO	
19294	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, deren Räder mit Schlamm verschmutzt sind	FALSO	
19295	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, mit Schneeketten zu fahren	FALSO	

Quesito n° 4087 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19296	Das abgebildete Verkehrszeichen kann auf eine von Kindern besuchte Schule in der Nähe hinweisen	VERO	
19297	Das abgebildete Verkehrszeichen kann in der Nähe eines von Kindern besuchten Spielplatzes stehen	VERO	

19298	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Orte an, die von Kindern besucht werden	VERO	
19299	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19300	Das abgebildete Verkehrszeichen kann in der Nähe von öffentlichen Gartenanlagen stehen, die von Kindern besucht werden	VERO	
19301	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, mit mäßiger Geschwindigkeit zu fahren	VERO	
19302	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, auf etwaige unvorsichtige Verhaltensweisen von Kindern aufzupassen	VERO	
19303	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Durchgang von Kindern ohne Begleitung	FALSO	
19304	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Fußgängerüberweg an	FALSO	
19305	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende eines den Kindern vorbehaltenen Weges an	FALSO	
19306	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Gehweg an	FALSO	

19307	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftfahrzeugen in der Zeit, in der die Kinder aus der Schule kommen	FALSO	
19308	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Schulbus-Haltestelle an	FALSO	
19309	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Heck von Schulbussen	FALSO	

Quesito n° 4088 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19310	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man wegen der möglichen Anwesenheit von Kindern besonders vorsichtig sein	VERO	
19311	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen und auf die Kinder zu achten, auch wenn sie sich auf dem Gehsteig befinden	VERO	
19312	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf mögliche unvorhersehbare Bewegungen der Kinder besonders achten	VERO	
19313	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, Fahrzeuge zu überholen, die anhalten, um Kinder überqueren zu lassen	VERO	
19314	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, auf die Kinder auf der Fahrbahn zu achten, nicht jedoch auf jene auf dem Gehsteig	FALSO	

19315	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt in der Zeit, in der die Kinder aus der Schule kommen, verboten	FALSO	
19316	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, die Geschwindigkeit von 30 km/h zu überschreiten	FALSO	

Quesito n° 4089 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19317	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, der von Vieh überquert werden könnte	VERO	
19318	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass man langsamer fährt oder anhält, wenn die Tiere auf der Straße erschreckt wurden	VERO	
19319	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass man langsamer fährt oder anhält, wenn die Tiere auf der Straße nicht zur Seite gehen	VERO	
19320	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Möglichkeit an, dass man auf der Straße auf herumtreibendes Vieh treffen könnte	VERO	
19321	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, wegen der möglichen Gegenwart von Vieh auf der Fahrbahn vorsichtig zu sein	VERO	
19322	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es Pflicht, wiederholt zu hupen, damit sich die Tiere entfernen	FALSO	

19323	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Weidegebiet mit Verkehrsverbot für Kraftfahrzeuge an	FALSO	
19324	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine dem Vieh vorbehaltene Straße an	FALSO	
19325	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart von Gespannfuhrwerken an	FALSO	
19326	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bauernhof auf dem Land an	FALSO	

Quesito n° 4090 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19327	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt möglichen Wildwechsel an	VERO	
19328	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass man langsamer fährt und bei Bedarf anhält, wenn die Tiere auf der Straße erschreckt wurden	VERO	
19329	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass man langsamer fährt und bei Bedarf anhält, wenn die Tiere plötzlich die Straße überqueren	VERO	
19330	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Möglichkeit an, dass man auf der Straße auf herumtreibendes Vieh treffen könnte	VERO	

19331	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen möglichen unerwarteten Wildwechsel an	VERO	
19332	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass man langsamer fährt, um einen Zusammenstoß mit herumtreibenden Wildtieren zu vermeiden	VERO	
19333	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es Pflicht, wiederholt zu hupen, damit sich die Tiere entfernen	FALSO	
19334	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen den Wildtieren vorbehaltenen Bereich an	FALSO	
19335	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, in der Mitte der Straße zu fahren, um keine Wildtiere anzufahren	FALSO	
19336	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt ausschließlich die Durchfahrt von Fahrzeugen mit Vierradantrieb	FALSO	
19337	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Einfahrt in einen Safaripark an	FALSO	
19338	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Einfahrt in einen Nationalpark an	FALSO	

Quesito n° 4091 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19339	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass eine Einbahnfahrbahn zu einer Gegenverkehrsfahrbahn wird	VERO	
19340	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man etwas weiter Fahrzeugen begegnen kann, die in die entgegengesetzte Richtung fahren	VERO	
19341	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Ende des Einbahnverkehrs an	VERO	
19342	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19343	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass etwas weiter höhere Vorsicht geboten ist	VERO	
19344	Das abgebildete Verkehrszeichen steht, wenn es einen gelben Hintergrund hat, bei Straßenbaustellen	VERO	
19345	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss das Überholen, wenn es erlaubt ist, mit besonderer Vorsicht erfolgen	VERO	
19346	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass sich der Verkehr auf zwei getrennten Fahrbahnen abwickelt	FALSO	
19347	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass der Einbahnverkehr beginnt	FALSO	

19348	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den aus der entgegengesetzten Richtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
19349	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Vorfahrtsrecht bei wechselndem Einbahnverkehr an	FALSO	
19350	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man wenden muss	FALSO	
19351	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wechselnden Einbahnverkehr an	FALSO	
19352	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung an	FALSO	

Quesito n° 4092 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19353	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die Straße auf einen Hafenkai führt	VERO	
19354	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die Straße auf eine Mole führt	VERO	
19355	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die Straße zu einem Flussufer führt	VERO	

19356	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die Straße zu einem Kanaldamm führt	VERO	
19357	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man besonders nachts äußerst vorsichtig sein, damit man nicht ins Wasser fällt	VERO	
19358	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gefahr an, ins Wasser zu fallen	VERO	
19359	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man besondere Vorsicht walten lassen, wenn man im darauf folgenden Straßenabschnitt rückwärts fahren muss	VERO	
19360	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19361	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen im Bau befindlichen Viadukt an	FALSO	
19362	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zum Anhalten an einer beweglichen Brücke, die in Betrieb ist	FALSO	
19363	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wegen Überschwemmung unterbrochenen Straßenabschnitt an	FALSO	
19364	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die Straße auf eine bewegliche Brücke führt	FALSO	

19365	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man besondere Vorsicht walten lassen, da ein steiles Gefälle folgt	FALSO	
19366	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Flutwellengefahr an	FALSO	
19367	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen für die Fahrzeugwäsche ausgestatteten Bereich an	FALSO	
19368	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich nur auf Personenkraftwagen	FALSO	
19369	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt in den Sommermonaten nicht	FALSO	

Quesito n° 4093 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19370	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem die Bodenhaftung des Fahrzeugs nachlassen kann	VERO	
19371	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass man in Gegenwart von Fußgängern vorsichtig fährt, auch wenn sich diese außerhalb der Fahrbahn befinden	VERO	
19372	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Splitt an, der beim Vorbeifahren des Fahrzeugs weggeschleudert werden könnte	VERO	

19373	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt, dass beim Kreuzen eines anderen Fahrzeugs die Geschwindigkeit herabgesetzt wird	VERO	
19374	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es angebracht, einen größeren Abstand vom vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten	VERO	
19375	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gefahr an, dass Splitt auf dem Straßenbelag liegt	VERO	
19376	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Schleuder- oder Rutschgefahr zu beachten	VERO	
19377	Das abgebildete Verkehrszeichen steht, wenn es einen gelben Hintergrund hat, bei Straßenbaustellen	VERO	
19378	Das abgebildete Verkehrszeichen empfiehlt zu beschleunigen, um die Bodenhaftung des Fahrzeugs zu erhöhen	FALSO	
19379	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	FALSO	
19380	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen erdrutschgefährdeten Straßenabschnitt an	FALSO	
19381	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt, wenn es einen gelben Hintergrund hat, einen Straßenabschnitt an, der wegen Straßenbaustellen nicht befahrbar ist	FALSO	

19382	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt unbefestigte Bankette an	FALSO	
19383	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, wo Steinschlaggefahr besteht	FALSO	
19384	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, mit Schneeketten zu fahren	FALSO	

Quesito n° 4094 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19385	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Steinschlaggefahr an	VERO	
19386	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem Gefahr von Steinen auf der Fahrbahn besteht	VERO	
19387	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Steinschlaggefahr auf der linken Seite und folglich Steine auf der Fahrbahn an	VERO	
19388	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es angebracht, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um etwaige auf die Fahrbahn gefallene Steine zu meiden	VERO	
19389	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, sind lange Aufenthalte in dem von der Gefahr betroffenen Straßenabschnitt zu vermeiden	VERO	

19390	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit Straßenbaustellen an	FALSO	
19391	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es angebracht, andauernd zu hupen	FALSO	
19392	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt in schlechtem Zustand oder mit unregelmäßigem Straßenbelag an	FALSO	
19393	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unebenen Straßenabschnitt an	FALSO	
19394	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, in welchem das Überholen verboten ist	FALSO	

Quesito n° 4095 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19395	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Steinschlaggefahr von rechts an	VERO	
19396	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem Gefahr von Steinen auf der Fahrbahn besteht	VERO	
19397	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gefahr an, dass Steine von der Felswand herabfallen könnten	VERO	

19398	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es angebracht, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um etwaige auf die Fahrbahn gefallene Steine zu meiden	VERO	
19399	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf mögliche abrupte Bremsmanöver der vorausfahrenden Fahrzeuge achten	VERO	
19400	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen rutschigen Straßenabschnitt an	FALSO	
19401	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle auf der rechten Seite an	FALSO	
19402	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen nicht asphaltierten Straßenabschnitt an	FALSO	
19403	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt unbefestigte Bankette an	FALSO	
19404	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem man nicht schneller als 30 km/h fahren darf	FALSO	
19405	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt möglichen Hagelschlag an	FALSO	

Quesito n° 4096 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

19406	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Ampel an	VERO	
19407	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19408	Beim abgebildeten Verkehrszeichen kann das gelbe Farbfeld durch ein gelbes Blinklicht ersetzt sein	VERO	
19409	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen, um bei Bedarf anhalten zu können	VERO	
19410	Das abgebildete Verkehrszeichen hat einen gelben Hintergrund, wenn es vor einer Straßenbaustelle steht	VERO	
19411	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Ampel mit senkrecht angeordneten Lichtern an	VERO	
19412	Das abgebildete Verkehrszeichen ist auf Freilandstraßen Pflicht	VERO	
19413	Auf Freilandstraßen ist das Zeichen immer Pflicht	VERO	
19414	Beim abgebildeten Verkehrszeichen kann das rote Farbfeld durch ein rotes Blinklicht ersetzt sein	FALSO	

19415	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	
19416	Das abgebildete Verkehrszeichen kann einen Bahnübergang mit Halbschranken ankündigen	FALSO	
19417	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen wechselnden Einbahnverkehr an	FALSO	
19418	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine bewegliche Brücke an	FALSO	

Quesito n° 4097 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19420	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Möglichkeit an, dass man plötzlich von tief fliegenden Flugzeugen geblendet wird	VERO	
19421	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Möglichkeit an, dass tief fliegende Flugzeuge plötzlich starken Lärm verursachen	VERO	
19422	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe von Flughäfen	VERO	
19423	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe von Lande- und Startbahnen für Flugzeuge	VERO	

19424	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Orten, wo Flugzeuge tief fliegen können	VERO	
19425	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Ort mit Segelflugbetrieb an	FALSO	
19426	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen den Fahrzeugen der Flugwaffe vorbehaltenen Bereich an	FALSO	
19427	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Abzweigung zum Flughafen an	FALSO	
19428	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Zufahrt zu den Flughäfen	FALSO	
19429	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine für die Zufahrt zum Flughafen vorgesehene Fahrspur an	FALSO	

Quesito n° 4098 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19430	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, der heftigen Seitenwindstößen ausgesetzt ist	VERO	
19431	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt mögliche heftige Seitenwindstöße bei der Ausfahrt aus dem Tunnel an	VERO	

19432	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Viadukt an, der heftigen Seitenwindstößen ausgesetzt ist	VERO	
19433	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Bereiche an, die heftigen und plötzlichen Seitenwindstößen ausgesetzt sind	VERO	
19434	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine für Fahrzeuge mit Planen- oder Kastenaufbau größere Gefahr an	VERO	
19435	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man vorsichtig fahren und das Lenkrad fest in der Hand halten soll	VERO	
19436	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt tief fliegende Flugzeuge an	FALSO	
19437	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt in der Nähe eines Flughafens an	FALSO	
19438	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Flugplatz an	FALSO	
19439	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, von welcher Richtung der Wind kommt	FALSO	
19440	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Spielplatz in der Nähe an	FALSO	

19441	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Industriehallen in der Nähe an	FALSO	

Quesito n° 4099 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19442	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, die bei starkem Seitenwind insbesondere Fahrzeuge mit Anhänger betrifft	VERO	
19443	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, die bei starkem Seitenwind insbesondere zweirädrige Fahrzeuge betrifft	VERO	
19444	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, die bei starkem Seitenwind insbesondere Fahrzeuge mit Wohnanhänger betrifft	VERO	
19445	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt bei starkem Seitenwind, dass man langsam fährt und das Lenkrad mit sicherem Griff festhält	VERO	
19446	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass Fahrzeuge mit Planenaufbau bei starkem Seitenwind langsamer fahren und bei Bedarf anhalten müssen	VERO	
19447	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge bei starkem Seitenwind ins Schleudern geraten könnten	VERO	
19448	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr bei starkem Seitenwind an, die umso größer ist, je größer die Seitenfläche des Fahrzeugs ist	VERO	

19449	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine bei starkem Seitenwind für schmale und hohe Fahrzeuge erhöhte Gefahr bei der Einfahrt in die Tunnels an	FALSO	
19450	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bereich an, wo Fahrzeuge mit Anhänger bei starkem Seitenwind eine bessere Straßenlage aufweisen	FALSO	
19451	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bereich an, wo leere oder leichte Fahrzeuge bei starkem Seitenwind eine bessere Straßenlage aufweisen	FALSO	
19452	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, die bei starkem Seitenwind für Fahrzeuge mit großer Ladung auf dem Dach geringer ist	FALSO	
19453	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es bei starkem Seitenwind, mit geringerem Seitenabstand zum überholten Fahrzeug zu überholen	FALSO	
19454	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Einfahrt in einen Tunnel an	FALSO	
19455	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt mögliches Glatteis auf der Straße an	FALSO	

Quesito n° 4100 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19456	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man durch ein Gebiet mit Brandgefahr fährt	VERO	

19457	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Nähe von Gebieten mit großer Brandgefahr an	VERO	
19458	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man sich einem Wald nähert, der leicht Feuer fängt	VERO	
19459	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt seitlich der Straße liegende Bereiche mit großer Brandgefahr an	VERO	
19460	Das abgebildete Verkehrszeichen wird ergänzt durch die Tafel, welche die Länge des betroffenen Straßenabschnittes angibt	VERO	
19461	Wo dieses Zeichen steht, kann sich ein Brand entwickeln, falls der Fahrer oder etwaige Fahrgäste sich nicht an das Verbot halten, glühende Zigaretten aus dem Fenster zu werfen	VERO	
19462	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man durch einen Bereich fährt, in welcher Explosionsgefahr besteht	FALSO	
19463	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, der an Steinbrüche angrenzt, in denen Explosionsgefahr besteht	FALSO	
19464	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die Explosivstoffe befördern	FALSO	
19465	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die leicht entzündliche Güter befördern	FALSO	

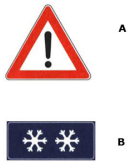
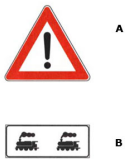
19466	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die entzündbare Flüssigkeiten befördern	FALSO	
19467	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt möglichen starken Seitenwind an	FALSO	

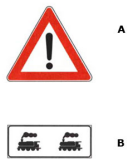
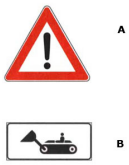
Quesito n° 4101 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19468	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung zweier oder mehrerer Freilandstraßen mit Kreisverkehr an	VERO	
19469	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mehrerer Straßen an, in der die Fahrtrichtung durch Pfeile angegeben ist	VERO	
19470	Das abgebildete Verkehrszeichen kann auch in geschlossenen Ortschaften verwendet werden	VERO	
19471	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Rechtseinbiegen an der nächsten Kreuzung	FALSO	
19472	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Sackgasse an, weshalb man wenden muss	FALSO	
19473	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nach links abbiegen muss	FALSO	

Quesito n° 4102 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19474	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Gefahr an, für die kein eigenes Zeichen vorgesehen ist	VERO	
19475	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man vorsichtig sein muss, weil eine Gefahr bevorsteht	VERO	
19476	Das durch die Tafel (B) ergänzte Zeichen (A) kündigt mögliche Glatteisbildung an	VERO	
19477	Das abgebildete Verkehrszeichen kann ohne Zusatztafeln verwendet werden, um im Notfall auf eine allgemeine Gefahr hinzuweisen	VERO	
19478	Das durch die Tafel (B) ergänzte Zeichen (A) kündigt Anschlussgleise in der Nähe von Industriebetrieben an	VERO	
19479	Das durch die Tafel (B) ergänzte Zeichen (A) kündigt die mögliche Gegenwart von Schneeräummaschinen auf der Straße an	VERO	
19480	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt in schlechtem Zustand oder mit unregelmäßigem Straßenbelag an	FALSO	
19481	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man geradeaus weiterfahren muss	FALSO	
19482	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen steilen Anstieg an	FALSO	

19483	Das durch die Tafel (B) ergänzte Zeichen (A) kündigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	
19484	Das durch die Tafel (B) ergänzte Zeichen (A) kündigt Manöver mit Militärfahrzeugen an	FALSO	

Quesito n° 4103 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19485	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit unbefestigtem Bankett an	VERO	
19486	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit unbefahrbarem Bankett an	VERO	
19487	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gefahr an, in die Seitenrinne zu stürzen	VERO	
19488	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit gefährlichem Bankett an	VERO	
19489	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19490	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es ratsam, nicht zu nahe an den rechten Straßenrand heranzufahren	VERO	

19491	Das abgebildete Verkehrszeichen muss durch das Geschwindigkeitsbegrenzungsschild ergänzt sein	FALSO	
19492	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
19493	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Verbot an, auf dieser Straße weiterzufahren	FALSO	
19494	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine beschädigte Straße an	FALSO	
19495	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Splitt auf der Fahrbahn an	FALSO	
19496	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gefahr einer Überschwemmung der Fahrbahn an	FALSO	
19497	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass die Straße auf eine Mole führt	FALSO	

Quesito n° 4104 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19498	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Ampelanlage mit waagrecht angeordneten Lichtern an	VERO	

19499	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
19500	Beim abgebildeten Verkehrszeichen kann das gelbe Farbfeld durch ein gelbes Blinklicht ersetzt sein	VERO	
19501	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man die Geschwindigkeit herabsetzen muss, um bei Bedarf anhalten zu können	VERO	
19502	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor einer Ampel	VERO	
19503	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an einer polizeilichen Straßensperre anzuhalten	FALSO	
19504	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine bewegliche Brücke an	FALSO	
19505	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Zufahrt zur Anlegestelle von Fähren an	FALSO	
19506	Beim abgebildeten Verkehrszeichen kann das rote Farbfeld durch ein rotes Blinklicht ersetzt sein	FALSO	
19507	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	

19508	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen halbbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	
19509	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Wechselfahrspuren an	FALSO	
19510	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart von Schneeräummaschinen an	FALSO	
19511	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Radfahrerüberweg an	FALSO	

Quesito n° 4332 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21846	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Straßenarbeiten an	VERO	
21847	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Baustellen an	VERO	
21848	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt zeitweilig angelegte Lager für Material und Maschinen an	VERO	
21849	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass Arbeiter neben oder auf der Fahrbahn tätig sind	VERO	

21850	Das abgebildete Verkehrszeichen kann mit einer Zusatztafel versehen sein, auf der die Länge der Baustelle angezeigt ist	VERO	
21851	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet, den Fahrzeugen, die von der Baustelle ausfahren, Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
21852	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man dem Gegenverkehr Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
21853	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zu wenden, während die Bauarbeiter tätig sind	FALSO	
21854	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet, den Bauarbeitern Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
21855	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt wechselnden Einbahnverkehr an	FALSO	

Quesito n° 4205 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20653	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung mit Beschleunigungsspur auf der linken Seite an	VERO	
20654	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung auf der linken Fahrbahnseite an	VERO	

20655	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Fahrbahnen mit Einbahnverkehr	VERO	
20656	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, vorsichtig zu fahren, da sich andere Fahrzeuge in den Verkehrsfluss einfügen könnten	VERO	
20657	Das abgebildete Verkehrszeichen wird an Vorfahrtsstraßen eingesetzt	VERO	
20658	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet, dass auf der einmündenden Seitenstraße das Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN steht	VERO	
20659	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nicht mehr als 25 Meter vor der Kreuzung	FALSO	
20660	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20661	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man in der Einmündung keine Vorfahrt hat	FALSO	
20662	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN	FALSO	
20663	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnen vor dem Zeichen, welches das Linksabbiegen vorschreibt	FALSO	

20664	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Linksabbiegen an der nächsten Kreuzung	FALSO	

Quesito n° 4202 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20617	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man rechts eine weniger wichtige Straße kreuzt	VERO	
20618	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit einer von rechts kommenden Nebenstraße an	VERO	
20619	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man vorsichtig fahren, weil man sich einer Kreuzung nähert	VERO	
20620	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorfahrtszeichen	VERO	
20621	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Kreuzung mit einer Straße ohne Vorfahrtsrecht an	VERO	
20622	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher der Fahrer Vorfahrt gegenüber den von rechts kommenden Fahrzeugen hat	VERO	
20623	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Sackgasse rechts an	FALSO	

20624	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Rechtsabbiegen	FALSO	
20625	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an den Beschleunigungsspuren von Autobahnen	FALSO	
20626	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Straßeneinmündung mit Beschleunigungsspur an	FALSO	
20627	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher der Fahrer die Pflicht hat, anzuhalten und den von rechts kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20628	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Haltebucht rechts an	FALSO	

Quesito n° 4203 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20629	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man eine Straße untergeordneter Bedeutung links kreuzt	VERO	
20630	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an der man Vorfahrt hat	VERO	
20631	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, vorsichtig zu fahren, weil man sich einer Kreuzung nähert	VERO	

20632	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorfahrtszeichen	VERO	
20633	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Kreuzung mit einer Straße ohne Vorfahrtsrecht an	VERO	
20634	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher man Vorfahrt gegenüber den von links kommenden Fahrzeugen hat	VERO	
20635	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Sackgasse links an	FALSO	
20636	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, nach links abzubiegen	FALSO	
20637	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Autobahneinmündung hin	FALSO	
20638	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Einmündung von rechts hin	FALSO	
20639	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnzufahrten	FALSO	
20640	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Kreuzung mit einem Abstellgleis an	FALSO	

Quesito n° 4195 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20536	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, auf welcher die allgemeine Regel gilt, rechts Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20537	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit besonders geringer Geschwindigkeit zu fahren	VERO	
20538	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, auf welcher man Vorfahrt von rechts geben muss	VERO	
20539	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorfahrtszeichen	VERO	
20540	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nicht an einem Straßenabschnitt mit Vorfahrtsrecht	VERO	
20541	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen beschrankten Bahnübergang an	FALSO	
20542	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN	FALSO	
20543	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem STOP-Zeichen	FALSO	

20544	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel nicht mehr als 50 Meter vor der Kreuzung	FALSO	
20545	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnen in einem Abstand von mehr als 250 Metern	FALSO	
20546	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein ANDREASKREUZ an	FALSO	

Quesito n° 4201 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20602	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit einer weniger wichtigen Straße an	VERO	
20603	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, in der man Vorfahrt gegenüber den aus den Nebenstraßen kommenden Fahrzeugen hat	VERO	
20604	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Kreuzung mit einer Straße ohne Vorfahrtsrecht an	VERO	
20605	Das abgebildete Verkehrszeichen gibt uns an der Kreuzung Vorfahrt sowohl gegenüber den von rechts als auch gegenüber den von links kommenden Fahrzeugen	VERO	
20606	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht, wenn ein Polizist den Verkehr regelt	VERO	

20607	Vor dem abgebildeten Verkehrszeichen kann das Zeichen VORFAHRTSRECHT stehen	VERO	
20608	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man langsamer fahren und sich vergewissern muss, Vorfahrt zu bekommen	VERO	
20609	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an der man Vorfahrt hat	VERO	
20610	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung sowohl von rechts als auch von links an	FALSO	
20611	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Linksabbiegen an der Kreuzung	FALSO	
20612	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit Vorfahrt gegenüber den von links kommenden Fahrzeugen an, während man den von rechts kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
20613	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnen	FALSO	
20614	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nicht mehr als 25 Meter vor der Kreuzung	FALSO	
20615	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an welcher man die Vorfahrt gewähren muss	FALSO	

20616	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Beschleunigungsspuren rechts und links an	FALSO	

Quesito n° 4204 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20641	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Einmündung von rechts mit Beschleunigungsspur hin	VERO	
20642	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Einmündung von rechts hin	VERO	
20643	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an Autobahnen stehen	VERO	
20644	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, mit größter Vorsicht zu fahren, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
20645	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass wir Vorfahrt gegenüber den von rechts einfahrenden Fahrzeugen haben	VERO	
20646	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zu finden ist, steht an Autobahnzufahrt das Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN	VERO	
20647	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nicht mehr als 25 Meter vor der Kreuzung	FALSO	

20648	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man den von rechts kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
20649	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Nebenstraße ohne Vorfahrtsrecht	FALSO	
20650	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vom Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN gefolgt sein	FALSO	
20651	Das abgebildete Verkehrszeichen an Autobahnen verlangt keine Herabsetzung der Geschwindigkeit	FALSO	
20652	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Rechtsabbiegen an der nächsten Kreuzung zu	FALSO	

Quesito n° 4192 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20491	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Haltelinie anzuhalten und den anderen Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20492	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren, bevor man die Kreuzung befährt	VERO	
20493	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung anzuhalten und sowohl rechts als auch links Vorfahrt zu gewähren	VERO	

20494	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung auch dann anzuhalten, wenn die Ampel gelb blinkt	VERO	
20495	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an der Kreuzung mit einer Vorfahrtsstraße	VERO	
20496	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel an Kreuzungen mit schlechter Sicht	VERO	
20497	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften steht vor dem abgebildeten Verkehrszeichen das entsprechende Vorankündigungszeichen	VERO	
20498	Das abgebildete Verkehrszeichen wird in der Regel an besonders gefährlichen Kreuzungen eingesetzt	VERO	
20499	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an einem Bahnübergang stehen	VERO	
20500	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, bei wechselndem Einbahnverkehr anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20501	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Zollstelle anzuhalten	FALSO	
20502	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet nur dann anzuhalten, wenn man andere Fahrzeuge kreuzt	FALSO	

20503	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor anzuhalten, um nur den von rechts kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20504	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor der Kreuzung	FALSO	
20505	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor anzuhalten, weil die Durchfahrt verboten ist	FALSO	
20506	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an der Kreuzung auch dann anhalten muss, wenn die Ampel grün leuchtet	FALSO	
20507	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an einer polizeilichen Straßensperre anhalten muss	FALSO	
20508	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, nur dann anzuhalten, wenn andere Fahrzeuge nahen	FALSO	

Quesito n° 4196 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20547	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, in Verengungen den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20548	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man bei Straßenarbeiten den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren muss	VERO	

20549	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man den entgegenkommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20550	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20551	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, bei wechselndem Einbahnverkehr Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20552	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Gegenverkehrsstraßen vor einer Engstelle, in der nur eine Reihe von Fahrzeugen durchfahren kann	VERO	
20553	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht gleichzeitig in beiden Richtungen durchfahren kann	VERO	
20554	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass der Verkehr an geraden Tagen in eine Richtung und an ungeraden Tagen in die andere Richtung möglich ist	FALSO	
20555	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Vorfahrtsrecht bei wechselndem Einbahnverkehr an	FALSO	
20556	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt auf einer Einbahnfahrbahn den Anfang des Gegenverkehrs an	FALSO	
20557	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Ende des Einbahnverkehrs an	FALSO	

20558	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Ende des Vorfahrtsrechts bei wechselndem Einbahnverkehr an	FALSO	
20559	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Einbahnstraßen	FALSO	

Quesito n° 4197 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20560	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20561	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an einer Straße stehen, wo ein Teil der Fahrbahn gesperrt ist	VERO	
20562	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an einer Straße mit einer Engstelle stehen	VERO	
20563	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20564	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, bei wechselndem Einbahnverkehr Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20565	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einer Engstelle, wo in der Regel nur eine Reihe von Fahrzeugen durchfahren kann	VERO	

20566	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor jeder Fahrbahnverengung	FALSO	
20567	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	FALSO	
20568	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer Einbahnstraße	FALSO	
20569	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an den Kreuzungen sowohl den von rechts als auch den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20570	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	FALSO	
20571	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Vorfahrtsrecht bei wechselndem Einbahnverkehr an	FALSO	

Quesito n° 4198 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20572	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel grün leuchtet	VERO	
20573	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, müssen wir Vorfahrt gewähren, wenn die Ampel nicht in Betrieb ist	VERO	

20574	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel rot leuchtet, der Polizist uns aber befiehlt, durchzufahren	VERO	
20575	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, müssen wir Vorfahrt gewähren, wenn die Ampel gelb blinkt	VERO	
20576	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, müssen wir auch dann Vorfahrt gewähren, wenn die Ampel grün leuchtet	FALSO	
20577	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel gelb blinkt	FALSO	
20578	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel grün leuchtet, der Polizist uns aber befiehlt, anzuhalten	FALSO	
20579	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, müssen wir Vorfahrt gewähren, wenn die Ampel nicht in Betrieb ist, der Polizist uns aber befiehlt, durchzufahren	FALSO	

Quesito n° 4194 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20522	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20523	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein STOP-Zeichen nach 320 Metern an	VERO	

20524	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man an der nächsten Kreuzung anhalten und sowohl rechts als auch links Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20525	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man 320 Meter nach dem Zeichen anhalten und Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20526	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, langsamer zu fahren, weil man bald zu einer Kreuzung kommt, an welcher man anhalten und Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20527	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20528	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt nur vor, langsamer zu fahren und falls notwendig an der Kreuzung nach 320 Metern Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20529	Das abgebildete Verkehrszeichen steht 320 Meter nach dem Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN	FALSO	
20530	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Ortsstraßen	FALSO	
20531	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Zollschranke an	FALSO	
20532	Das abgebildete Verkehrszeichen kann eine Autobahnmautstelle ankündigen	FALSO	

20533	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem Zeichen HALT! POLIZEI	FALSO	
20534	Wenn man auf das abgebildete Verkehrszeichen trifft, muss man anhalten und dann nach 320 Metern nochmals stehen bleiben	FALSO	
20535	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	FALSO	

Quesito n° 4199 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20580	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, vorsichtiger zu fahren, weil man nicht mehr Vorfahrt hat	VERO	
20581	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss der Fahrer, wenn kein weiteres Zeichen vorhanden ist, den von rechts kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren	VERO	
20582	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorfahrtszeichen	VERO	
20583	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße keine Vorfahrtsstraße mehr ist	VERO	
20584	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vom Zeichen ANHALTEN UND VORFAHRT GEWÄHREN gefolgt sein	VERO	

20585	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass andere Vorfahrtsregeln gelten als an den vorhergehenden Kreuzungen	VERO	
20586	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20587	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man eine Vorfahrtsstraße befährt	FALSO	
20588	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung anzuhalten	FALSO	
20589	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Verlauf der Hauptstraße an	FALSO	
20590	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt immer eine Kreuzung mit Vorfahrt von rechts an	FALSO	
20591	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Aufhebung des zuvor auferlegten Gebots an	FALSO	
20592	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Sackgasse an	FALSO	

Quesito n° 4200 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

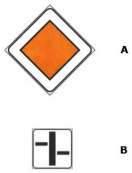
20593	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass wieder die allgemeinen Vorfahrtsregeln gelten	VERO	
20594	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass eine Vorfahrtsstraße endet	VERO	
20595	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man dahinter in der Regel rechts Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20596	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Vorfahrtsrechts auch auf Ortsstraßen an	VERO	
20597	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende einer Autobahn an	FALSO	
20598	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende einer Einbahnstraße an	FALSO	
20599	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende einer Gegenverkehrsstraße an	FALSO	
20600	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	FALSO	
20601	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt sämtliche Verbote auf	FALSO	

Quesito n° 4206 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20665	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer Straße an, auf welcher die Fahrzeuge Vorfahrt haben	VERO	
20666	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an einer Staatsstraße stehen	VERO	
20667	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man auf jeden Fall den Fahrzeugen mit Blaulicht und Warnsignal Vorfahrt gewähren	VERO	
20668	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorfahrtszeichen	VERO	
20669	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man sich auf jeden Fall vergewissern, dass die aus den Seitenstraßen kommenden Fahrzeuge Vorfahrt gewähren	VERO	
20670	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20671	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung anzuhalten	FALSO	
20672	Das abgebildete Verkehrszeichen kann zum Schutz gefährlicher Fußgängerübergänge aufgestellt werden	FALSO	

20673	Das abgebildete Verkehrszeichen steht ausschließlich an Freilandstraßen mit hohem Verkehrsaufkommen	FALSO	
20674	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit Vorfahrt nur gegenüber den von rechts kommenden Fahrzeugen an	FALSO	
20675	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Fahrspuren an, die den Autobussen im öffentlichen Dienst vorbehalten sind	FALSO	
20676	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt den Anfang einer Straßenbaustelle an	FALSO	

Quesito n° 4207 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20677	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man am Anfang einer Ortsstraße oder einer Freilandstraße mit Vorfahrtsrecht vorfinden	VERO	
20678	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor und nach jeder Kreuzung im Kleinformat wiederholt werden	VERO	
20679	Das Zeichen in der Abbildung (A) kann im Kleinformat wiederholt und durch die Tafel in der Abbildung (B) ergänzt werden	VERO	
20680	Das abgebildete Verkehrszeichen bedingt, dass auf den Straßen, die man kreuzt, das Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN oder STOP steht	VERO	

20681	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es auf jeden Fall notwendig, in der Nähe von Kreuzungen die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	
20682	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer Straße ohne Vorfahrtsrecht	FALSO	
20683	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer Autobahn	FALSO	
20684	Das abgebildete Verkehrszeichen steht ausschließlich am Anfang einer Staatsstraße	FALSO	
20685	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist keine besondere Vorsicht geboten, da man Vorfahrt hat	FALSO	
20686	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende einer Vorfahrtsstraße	FALSO	
20687	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende einer Staatsstraße	FALSO	
20688	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man bis zur Ausfahrt aus der geschlossenen Ortschaft Vorfahrt hat	FALSO	

Quesito n° 4208 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

20689	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen wir uns vergewissern, dass uns die aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge die Vorfahrt gewähren	VERO	
20690	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, können wir die Engstelle durchfahren, nachdem wir uns vergewissert haben, dass man uns die Vorfahrt gewährt	VERO	
20691	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen wir vorsichtig fahren, auch wenn wir Vorfahrt haben	VERO	
20692	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man die Engstelle durchfahren, nachdem man sich vergewissert hat, von den entgegenkommenden Fahrzeugen Vorfahrt bekommen zu haben	VERO	
20693	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man den aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	FALSO	
20694	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, können wir bedachtlos weiterfahren, weil wir Vorfahrt haben	FALSO	
20695	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, gelten keine besonderen Pflichten, weil wir uns auf einer Einbahnstraße befinden	FALSO	
20696	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, beginnt der Gegenverkehr	FALSO	
20698	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Wendeverbot an	FALSO	

20699	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Abbiegeverbot an	FALSO	

Quesito n° 4209 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20700	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel grün leuchtet	VERO	
20701	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel nicht in Betrieb ist	VERO	
20702	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel rot leuchtet, der Polizist uns aber befiehlt, durchzufahren	VERO	
20703	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, müssen wir Vorfahrt gewähren, wenn die Ampel nicht in Betrieb ist und der Polizist uns befiehlt, anzuhalten	VERO	
20704	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel gelb blinkt	VERO	
20705	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir auch dann Vorfahrt, wenn die Ampel rot leuchtet	FALSO	
20706	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, müssen wir Vorfahrt gewähren, wenn die Ampel gelb blinkt	FALSO	

20707	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel grün leuchtet und der Polizist uns befiehlt, anzuhalten	FALSO	
20708	Wo das abgebildete Verkehrszeichen zusammen mit der Ampel mit drei Leuchtfeldern vorkommt, haben wir Vorfahrt, wenn die Ampel nicht in Betrieb ist und der Polizist uns befiehlt, anzuhalten	FALSO	

Quesito n° 4190 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20466	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorfahrtszeichen	VERO	
20467	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, sowohl den von rechts als auch den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20468	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet, dass man Fahrzeugen Vorfahrt gewähren muss, die auf der Straße fahren, die man kreuzt	VERO	
20469	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Nebenstraßen ohne Vorfahrtsrecht	VERO	
20470	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Beschleunigungsspuren zum Auffahren auf die Autobahn	VERO	
20471	An Freilandstraßen steht vor dem abgebildeten Verkehrszeichen das Zeichen, das die Pflicht ankündigt, Vorfahrt zu gewähren	VERO	

20472	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man die Geschwindigkeit besonders herabsetzen und bei Bedarf anhalten muss	VERO	
20473	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, braucht man an der Kreuzung nicht anzuhalten, wenn man durch Verlangsamen sehen kann, dass weder von rechts noch von links Fahrzeuge nahen	VERO	
20474	Vor dem abgebildeten Verkehrszeichen kann das Zeichen VORFAHRTSRECHT stehen	FALSO	
20475	Das abgebildete Verkehrszeichen wird an Straßen eingesetzt, auf denen man Vorfahrt hat	FALSO	
20476	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor der Kreuzung	FALSO	
20477	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnen in einem Abstand von mehr als 150 Metern	FALSO	
20478	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor anzuhalten, bevor man die Kreuzung befährt	FALSO	
20479	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Ortsstraßen	FALSO	
20480	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein allgemeines Gefahrenzeichen	FALSO	

20481	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur der Straßenbahn und den Fahrzeugen im Noteinsatz links Vorfahrt gewähren	FALSO	

Quesito n° 4191 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20482	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20483	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet, den Fahrzeugen auf der Straße, auf welche man auffährt, Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20484	Die Vorschrift des abgebildeten Verkehrszeichens gilt, wenn dieses zusammen mit einer Ampel vorkommt, wenn die Ampel gelb blinkt	VERO	
20485	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnzufahrten	VERO	
20486	Das abgebildete Verkehrszeichen verlangt größte Vorsicht, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
20487	Vor dem abgebildeten Verkehrszeichen kann das Zeichen stehen, das die Pflicht ankündigt, anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20488	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Autobahnen 150 m vor einer Raststätte	FALSO	

20489	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man anhalten muss, bevor man die Kreuzung befährt	FALSO	
20490	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Freilandstraßen	FALSO	

Quesito n° 4193 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20509	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20510	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, sowohl rechts als auch links Vorfahrt zu gewähren	VERO	
20511	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass etwas weiter das Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN steht	VERO	
20512	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Entfernung von der Kreuzung an, an der wir Vorfahrt gewähren müssen	VERO	
20513	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man langsamer fahren muss, um anhalten zu können, wenn man anderen Fahrzeugen Vorfahrt gewähren muss	VERO	
20514	Das abgebildete Verkehrszeichen kann eine T-Kreuzung ankündigen, an der man Vorfahrt gewähren muss	VERO	

20515	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Straße ohne Vorfahrtsrecht	VERO	
20516	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, anzuhalten und Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20517	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Entfernung vom nächsten STOP-Zeichen an	FALSO	
20518	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Entfernung von der Kreuzung an, an der wir anhalten müssen	FALSO	
20519	Wenn man auf das abgebildete Verkehrszeichen trifft, ist es Pflicht, an der nächsten Kreuzung anzuhalten	FALSO	
20520	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, auf welcher die Regel gilt, nur rechts Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20521	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Ampel mit drei Leuchtfeldern nach 320 Metern an	FALSO	

Quesito n° 4347 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21990	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Ampelanlage bei einer Straßenbaustelle an	VERO	

21991	Das abgebildete Verkehrszeichen kann sowohl an Ortsstraßen als auch an Freilandstraßen stehen	VERO	
21992	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor der Fahrbahnverengung wegen Straßenarbeiten stehen	VERO	
21993	Beim abgebildeten Verkehrszeichen ist das Feld in der Mitte ein gelbes Blinklicht	VERO	
21994	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Ampel an, die den Verkehr auf beweglichen Brücken oder auf Drehbrücken regelt	FALSO	
21995	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart eines STOP-Zeichens an	FALSO	
21996	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Zufahrt zur Anlegestelle von Fähren an	FALSO	
21997	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unbeschrankten Bahnübergang an	FALSO	

Quesito n° 4105 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19512	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Verkehr in beide Richtungen	VERO	

19513	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt aller Fahrzeuge	VERO	
19514	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von vierrädrigen Kraftfahrzeugen	VERO	
19515	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an beiden Straßenzufahrten	VERO	
19516	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Lastkraftwagen die Durchfahrt	VERO	
19517	Das abgebildete Verkehrszeichen kann zeitlich begrenzte Gültigkeit gemäß den Angaben in der Zusatztafel haben	VERO	
19518	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Durchgang von Fußgängern	VERO	
19519	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	VERO	
19520	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet DURCHFAHRTSVERBOT	VERO	
19521	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Fahrrädern	FALSO	

19522	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet lediglich die Durchfahrt von Kraftfahrzeugen	FALSO	
19523	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es in der Regel, zum Parken sowie zum Be- und Entladen in die Straße einzufahren	FALSO	
19524	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nicht die Einfahrt in eine Straße, sondern nur die Ausfahrt aus derselben	FALSO	
19525	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf einen Einbahnverkehr hin	FALSO	
19526	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Personenkraftwagen mit Elektromotor	FALSO	
19527	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	FALSO	
19528	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt, wenn es quer rot durchgestrichen ist, das Ende eines Verbots an	FALSO	

Quesito n° 4106 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19529	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Einfahrt in eine Straße, die von der anderen Seite aus befahrbar ist	VERO	

19530	Fahrzeuge ohne Motor müssen das vom dargestellten Verkehrszeichen auferlegte Verbot beachten	VERO	
19531	Taxis müssen das vom dargestellten Verkehrszeichen auferlegte Verbot beachten	VERO	
19532	Vierrädrige Kraftfahrzeuge müssen das vom dargestellten Verkehrszeichen auferlegte Verbot beachten	VERO	
19533	Das vom dargestellten Verkehrszeichen auferlegte Verbot muss auch während der Nachtstunden beachtet werden	VERO	
19534	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Einbahnstraße	VERO	
19535	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet EINFAHRT VERBOTEN	VERO	
19536	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Krafträdern die Einfahrt	FALSO	
19537	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Kleinkrafträdern die Einfahrt	FALSO	
19538	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt den Verkehr von Kraftfahrzeugen in dieser Straße nicht zu	FALSO	

19539	Das abgebildete Verkehrszeichen steht auf einer Fahrbahn mit Gegenverkehr	FALSO	
19540	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken, nicht jedoch das Halten	FALSO	
19541	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen	FALSO	
19542	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Ortsverkehr in beide Richtungen	FALSO	
19543	Das vom dargestellten Verkehrszeichen auferlegte Verbot muss in geschlossenen Ortschaften von 8.00 bis 20.00 Uhr beachtet werden	FALSO	
19544	Das abgebildete Verkehrszeichen bedeutet DURCHFAHRTSVERBOT	FALSO	

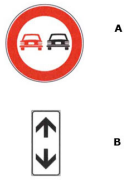
Quesito n° 4114 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19628	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, die nicht für die Personenbeförderung bestimmt sind, Kraftfahrzeuge zu überholen	VERO	
19629	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Lastkraftwagen keine Kraftfahrzeuge überholen, wenn in seinem Fahrzeugschein ein Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen angegeben ist	VERO	

19630	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen, ein Sattelkraftfahrzeug zu überholen	VERO	
19631	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Autobus mit einem Gesamtgewicht von 18 Tonnen, einen Lastzug zu überholen	VERO	
19632	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Personenkraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3 Tonnen, welcher einen Anhängekarren zieht, Kraftfahrzeuge überholen	VERO	
19633	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Personenkraftwagen einen Lastzug überholen	VERO	
19635	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen verboten, ein Kraftrad zu überholen	VERO	
19636	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Lastkraftwagen mit maximalem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, welcher einen leichten Anhänger zieht, ein Kraftrad überholen	FALSO	
19638	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, ein Kraftrad zu überholen	FALSO	
19639	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es den Personenkraftwagen, Lastkraftwagen auf der rechten Fahrspur zu überholen	FALSO	
19640	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es den Gelenkbussen, zu überholen	FALSO	

19641	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es einem Campingfahrzeug mit einem Gesamtgewicht von 6 Tonnen, zu überholen	FALSO	
19642	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3 Tonnen nicht überholen	FALSO	
19643	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, die für die Beförderung von Personen bestimmt sind, nicht überholen	FALSO	

Quesito n° 4107 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19545	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Personenkraftwagen, ein Kraftrad zu überholen	VERO	
19546	Das abgebildete Verkehrszeichen kann man sowohl auf Ortsstraßen als auch auf Freilandstraßen antreffen	VERO	
19547	Das Zeichen (A) kann nach jeder Kreuzung mit der Zusatztafel (B) wiederholt werden	VERO	
19548	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen von Lastkraftwagen	VERO	
19549	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Überholen von Kleinkrafträdern	VERO	

19550	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Überholen zwischen Kraftwagen, auch wenn sie auf derselben Fahrbahnhälfte bleiben	VERO	
19551	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Kraftrad, einen Personenkraftwagen zu überholen	FALSO	
19552	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die rechte Fahrspur den langsamen Fahrzeugen vorbehalten ist	FALSO	
19553	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Überholen eines Personenkraftwagens, sofern dabei die durchgehende Längslinie nicht überschritten wird	FALSO	
19554	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet einem Kraftrad, ein Fahrrad zu überholen	FALSO	
19555	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Überholen zwischen Personenkraftwagen, wenn kein durchgehender weißer Strich vorhanden ist	FALSO	

Quesito n° 4108 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19556	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Lastkraftwagen ein Kraftrad überholen	VERO	
19557	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Personenkraftwagen ein Kleinkraftrad überholen	VERO	

19558	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Lastzügen, Sattelkraftfahrzeugen und Gelenkbussen	VERO	
19559	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist auch das Überholen von Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen verboten	VERO	
19560	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, Kraftfahrzeuge zu überholen, wenn es sich nicht um Krafträder oder Kleinkrafträder handelt	VERO	
19561	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Gespannfuhrwerke überholen	VERO	
19562	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Personenkraftwagen, einen Lastkraftwagen zu überholen	FALSO	
19563	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an erstrangigen Freilandstraßen	FALSO	
19564	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, jegliches Fahrzeug zu überholen	FALSO	
19565	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Personenkraftwagen verboten	FALSO	
19566	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, bei wechselndem Einbahnverkehr Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

19567	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es einem Kraftrad, einen Autobus zu überholen	FALSO	

Quesito n° 4109 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19568	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man zweirädrige Kleinkrafträder überholen	VERO	
19569	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Krafträder überholen	VERO	
19570	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Überholen von Fahrrädern	VERO	
19571	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge ohne Motor überholen	VERO	
19572	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Handfahrzeuge überholen	VERO	
19573	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Pferdekutschen überholen	VERO	
19574	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Kraftwagen mit Elektromotor überholen	FALSO	

19575	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Engstelle an	FALSO	
19576	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man landwirtschaftliche Maschinen überholen	FALSO	
19577	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Arbeitsmaschinen überholen	FALSO	
19578	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Kraftfahrzeuge überholen, die sehr langsam fahren	FALSO	
19579	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge überholen, die die Absicht angezeigt haben, nach rechts abzubiegen	FALSO	

Quesito n° 4111 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19592	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	VERO	
19593	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es verboten, die Geschwindigkeit von 80 km/h zu überschreiten	VERO	
19594	Das abgebildete Verkehrszeichen kann auch an Autobahnen stehen	VERO	

19595	Die auf dem abgebildeten Verkehrszeichen angegebene Geschwindigkeitsbegrenzung gilt unmittelbar nach dem Zeichen	VERO	
19596	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h oder weniger zu fahren	VERO	
19597	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
19598	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, einen Sicherheitsabstand von mindestens 80 Metern einzuhalten	FALSO	
19599	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich nicht auf Krafträder	FALSO	
19600	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die empfohlene Geschwindigkeit an	FALSO	
19601	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Überholen mit einer Geschwindigkeit über 80 km/h	FALSO	
19602	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Verkehr von Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht über 8 Tonnen	FALSO	
19603	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zum Einhalten einer Mindestgeschwindigkeit	FALSO	

19604	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, welche die angegebene Geschwindigkeit bauartbedingt nicht erreichen können	FALSO	

Quesito n° 4112 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19605	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Fahrzeugen, die angegebene Geschwindigkeit zu überschreiten	VERO	
19606	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zum Einhalten einer Höchstgeschwindigkeit	VERO	
19607	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die für Fahrzeuge erlaubte Höchstgeschwindigkeit an	VERO	
19608	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit einer Geschwindigkeit von nicht mehr als 80 km/h zu fahren	VERO	
19609	Die im Verkehrszeichen angeführte Zahl zeigt die erlaubte Höchstgeschwindigkeit an	VERO	
19610	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer Geschwindigkeit zu fahren, die unter dem angegebenen Wert liegt	VERO	
19611	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Geschwindigkeitsbegrenzung an, die nur für Kraftwagen gilt	FALSO	

19612	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zum Einhalten der angegebenen Mindestgeschwindigkeit	FALSO	
19613	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet Fahrzeuge, die nicht über 80 km/h fahren können, auf der rechten Fahrspur zu fahren	FALSO	
19614	Die im abgebildeten Verkehrszeichen angegebene Geschwindigkeitsbegrenzung beginnt 150 Meter nach dem Verkehrszeichen	FALSO	
19615	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht über dem angegebenen Wert	FALSO	
19616	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Geschwindigkeitsbegrenzung an, die von 8.00 bis 20.00 Uhr gilt	FALSO	

Quesito n° 4110 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19580	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es Pflicht, einen Abstand von mindestens 70 Metern vom vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten	VERO	
19581	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Fahrzeug mit einem Abstand von 80 Metern zum vorausfahrenden Fahrzeug fahren	VERO	
19582	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet einem Fahrzeug den Verkehr mit einem Abstand von weniger als 70 Metern zum vorausfahrenden Fahrzeug	VERO	

19583	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch für Krafträder	VERO	
19584	Das abgebildete Verkehrszeichen muss auch dann beachtet werden, wenn man mit geringer Geschwindigkeit fährt	VERO	
19585	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet, den angezeigten Mindestabstand einzuhalten	VERO	
19586	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet die Fahrzeuge, mit einem Abstand von weniger als 70 Metern zum vorausfahrenden Fahrzeug zu fahren	FALSO	
19587	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet das vorausfahrende Fahrzeug, mindestens 70 Meter vom nachfolgenden Fahrzeug entfernt zu bleiben	FALSO	
19588	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Höchstabstand an, der ausschließlich in den Straßenabschnitten, in denen das Überholen verboten ist, eingehalten werden muss	FALSO	
19589	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass nach 70 Metern das Durchfahrtsverbot für Personenkraftwagen beginnt	FALSO	
19590	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Personenkraftwagen die Geschwindigkeit von 70 km/h nicht überschreiten	FALSO	
19591	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die maximale Länge des Abschleppkabels an	FALSO	

Quesito n° 4113 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19617	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Betätigen der Hupe	VERO	
19618	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Hupsignale	VERO	
19620	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang eines Bereiches an, in welchem es verboten ist, zu hupen	VERO	
19621	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man die Hupe betätigen, wenn man verletzte oder schwer kranke Personen befördert	VERO	
19622	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, bei jeder Gelegenheit zu hupen, um auf sich aufmerksam zu machen	FALSO	
19623	Das abgebildete Verkehrszeichen muss nur von 20.00 bis 8.00 Uhr beachtet werden	FALSO	
19624	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Möglichkeit an, auf eine Feuerwehrkaserne zu treffen	FALSO	
19625	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt auf Bergstraßen eine Engstelle an	FALSO	

19626	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Hupen bei großen Verkehrsstaus	FALSO	
19627	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Hupverbotes an	FALSO	

Quesito n° 4115 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19644	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Gespannfuhrwerken	VERO	
19645	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Pferdegespannen	VERO	
19646	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Pferdekutschen	VERO	
19647	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die von Eseln gezogen werden	VERO	
19648	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Krafträdern	VERO	
19649	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Kraftwagen	VERO	

19650	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftfahrzeugen	FALSO	
19651	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt in geschlossenen Ortschaften von 8.00 bis 20.00 Uhr	FALSO	
19652	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Gespannfuhrwerken, wenn sie bereift sind	FALSO	
19653	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Ackerwagen vorbehaltene Straße an	FALSO	
19654	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Handfahrzeugen	FALSO	
19655	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen ohne Motor	FALSO	

Quesito n° 4116 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19656	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Durchgang von Fußgängern	VERO	
19657	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Kraftwagen	VERO	

19658	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Krafträdern	VERO	
19659	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von vierrädrigen Kraftfahrzeugen	VERO	
19660	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Fahrrädern	VERO	
19661	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	FALSO	
19662	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt von 8.00 bis 20.00 Uhr	FALSO	
19663	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Bereich im Ort an, der als Spielplatz und Vergnügungspark bestimmt ist	FALSO	
19664	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet die Fußgänger, am linken Fahrbahnrand zu gehen	FALSO	
19665	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang eines Gehweges an	FALSO	

Quesito n° 4118 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19679	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Krafträdern	VERO	
19680	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von dreirädrigen Kraftfahrzeugen und vierrädrigen Kraftfahrzeugen	VERO	
19681	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Personenkraftwagen	VERO	
19682	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Fahrrädern	VERO	
19683	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Krafträdern, unabhängig von deren Hubraum	VERO	
19684	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Krafträdern	FALSO	
19685	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen zweirädrigen Fahrzeugen	FALSO	
19686	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich nur auf Krafträder mit Hubraum über 125 cm3	FALSO	
19687	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Krafträdern, die mit einer Sicherheitszelle versehen sind	FALSO	

19688	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	FALSO	
19689	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von vierrädrigen Kraftfahrzeugen	FALSO	
19690	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	FALSO	
19691	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet Motorradfahrer, die ihnen vorbehaltene Piste zu benutzen	FALSO	

Quesito n° 4117 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19666	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrrädern	VERO	
19667	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	VERO	
19668	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von vierrädrigen Kraftfahrzeugen	VERO	
19669	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Durchgang von Fußgängern	VERO	

19670	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von zweirädrigen Kleinkrafträdern	VERO	
19671	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von vierrädrigen Pedalfahrzeugen	VERO	
19672	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Tandems	VERO	
19673	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt von 8.00 bis 20.00 Uhr	FALSO	
19674	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Fahrrädern während der Nachtstunden	FALSO	
19675	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Krafträdern	FALSO	
19676	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	FALSO	
19677	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Fahrrädern und Kleinkrafträdern vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
19678	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Fahrradparkplatz an	FALSO	

Quesito n° 4119 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19692	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Handfahrzeugen	VERO	
19693	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Fahrrädern	VERO	
19694	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Kleinkrafträdern	VERO	
19695	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Personenkraftwagen, die einen Anhängekarren ziehen	VERO	
19696	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Handkarren	VERO	
19697	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Straßenhändlern vorbehaltene Straße an	FALSO	
19698	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftfahrzeugen während der Marktstunden	FALSO	
19699	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	FALSO	

19700	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt für alle Fahrzeuge während der Marktstunden	FALSO	
19701	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Gespannfuhrwerken	FALSO	
19702	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Krafträdern, auch wenn sie von Hand geschoben werden	FALSO	

Quesito n° 4120 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19703	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Kraftwagen	VERO	
19704	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von dreirädrigen Kraftfahrzeugen	VERO	
19705	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Krafträdern erlaubt	VERO	
19706	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von zweirädrigen Kleinkrafträdern erlaubt	VERO	
19707	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von vierrädrigen Kraftfahrzeugen	VERO	

19708	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Fahrzeugen ohne Motor erlaubt	VERO	
19709	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von vierrädrigen Kraftfahrzeugen erlaubt	FALSO	
19710	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet nur die Durchfahrt von Personenkraftwagen ohne Katalysator	FALSO	
19711	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von als Taxi verwendeten Personenkraftwagen erlaubt	FALSO	
19712	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt aller dreirädrigen Kraftfahrzeuge erlaubt	FALSO	
19713	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Autobussen erlaubt	FALSO	
19714	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4121 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19715	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Durchfahrtsverbot für Autobusse an	VERO	

19716	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Personenkraftwagen erlaubt	VERO	
19717	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen erlaubt	VERO	
19718	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Krafträdern erlaubt	VERO	
19719	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Campingfahrzeugen erlaubt	VERO	
19720	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt auch von Autobussen mit einem Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen	VERO	
19721	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Reisebussen erlaubt	FALSO	
19722	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Autobussen vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
19723	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Parkplatz für Reisebusse an	FALSO	
19724	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Schulbussen erlaubt	FALSO	

19725	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Campingfahrzeugen	FALSO	
19726	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur an Werktagen	FALSO	

Quesito n° 4122 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19727	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen	VERO	
19728	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Autobussen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen erlaubt	VERO	
19729	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Campingfahrzeugen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen erlaubt	VERO	
19730	Das abgebildete Verkehrszeichen kann mit einer Zusatztafel versehen sein, welche einen abweichenden Wert für das zur Durchfahrt zugelassene Gewicht angibt	VERO	
19731	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3 Tonnen	FALSO	
19732	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Lastkraftwagen mit Kastenaufbau	FALSO	

19733	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von allen Lastkraftwagen mit Ladepritsche erlaubt	FALSO	
19734	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einem Gewicht über 3,5 Tonnen, die zur Personenbeförderung dienen	FALSO	
19735	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastzügen mit einem Gewicht über 3,5 Tonnen erlaubt, die nicht zur Beförderung von Personen dienen	FALSO	

Quesito n° 4123 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19736	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Campingfahrzeugen erlaubt	VERO	
19737	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Autobussen erlaubt	VERO	
19738	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 6,5 Tonnen	VERO	
19739	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Fahrzeugen erlaubt, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind und deren Gesamtgewicht maximal dem auf dem Verkehrszeichen angeführten Wert entspricht	VERO	
19740	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen verboten, wenn im Fahrzeugschein ein Gesamtgewicht über 6,5 Tonnen angegeben ist	VERO	

19741	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen erlaubt	FALSO	
19742	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einem Gewicht über 6,5 Tonnen, die zur Personenbeförderung dienen	FALSO	
19743	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Kraftwagen mit besonderer Zweckbestimmung mit einem Gewicht über 6,5 Tonnen erlaubt	FALSO	
19744	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine öffentliche Waage in der Nähe an	FALSO	
19745	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Autobussen mit einem Gesamtgewicht über 10 Tonnen	FALSO	

Quesito n° 4124 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19746	Das abgebildete Verkehrszeichen kann ergänzt sein durch eine Tafel, welche das Ziehen eines Anhängers mit einem Gewicht erlaubt, das den auf der Tafel angegebenen Wert nicht übersteigt	VERO	
19747	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastzügen	VERO	
19748	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt eines Kraftwagens, welcher einen Anhängekarren zieht, erlaubt	VERO	

19749	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftfahrzeugen, welche einen Anhänger ziehen	VERO	
19750	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Gelenkbussen erlaubt	VERO	
19751	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt eines Personenkraftwagens, welcher einen Wohnanhänger zieht, erlaubt	FALSO	
19752	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur für Fahrzeuge, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind	FALSO	
19753	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt Lastkraftwagen an, die verlangsamen	FALSO	
19754	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass Lastzüge mit einem Mindestabstand von 100 Metern voneinander verkehren müssen	FALSO	
19755	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Personenkraftwagen erlaubt, die einen Bootsanhänger ziehen	FALSO	

Quesito n° 4125 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19756	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von landwirtschaftlichen Zugmaschinen	VERO	

19757	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Schneeräumfahrzeugen erlaubt	VERO	
19758	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt sowohl bei Tag als auch bei Nacht	VERO	
19759	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Straßenbaumaschinen für Instandhaltungsarbeiten an der Straße erlaubt	VERO	
19760	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt sowohl für bereifte landwirtschaftliche Maschinen als auch für solche mit Raupenketten	VERO	
19761	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Krafträdern erlaubt	VERO	
19763	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von landwirtschaftlichen Maschinen erlaubt	FALSO	
19764	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man landwirtschaftliche Anhänger mit einem Gesamtgewicht bis 1,5 Tonnen ziehen	FALSO	
19765	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Sattelzugmaschinen	FALSO	
19767	Das abgebildete Verkehrszeichen ist an privaten Grundstückseinfahrten verpflichtend vorgesehen	FALSO	

19768	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur am Wegenetz der landwirtschaftlichen Betriebe	FALSO	
19769	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von landwirtschaftlichen Maschinen während der Messen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4127 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19777	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die Explosivstoffe befördern	VERO	
19778	Der im Tank des Fahrzeugs enthaltene Kraftstoff ist nicht als entflammbares Material im Sinne des in der Abbildung dargestellten Verkehrszeichens anzusehen	VERO	
19779	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Personenkraftwagen erlaubt, die mit Methangas betrieben werden	VERO	
19780	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die leicht entzündliche Güter befördern	VERO	
19781	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, können Kraftwagen, die Explosivstoffe befördern, überholen	FALSO	
19782	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, dass man auf Fahrzeuge achten muss, die Explosivstoff befördern	FALSO	

19783	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Fahrzeugen erlaubt, die leicht entzündliche Güter befördern, sofern es sich nicht um Explosivstoffe handelt	FALSO	
19784	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man Fahrzeuge abschleppen, die leicht entzündliche Güter befördern	FALSO	

Quesito n° 4128 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19785	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, welche Stoffe befördern, die das Wasser verunreinigen könnten	VERO	
19786	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Kraftwagen erlaubt, welche Güter befördern, die das Wasser nicht verunreinigen	VERO	
19787	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Tankwagen erlaubt, die Wasser befördern	VERO	
19788	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Fahrzeugen mit Spritzvorrichtung erlaubt	VERO	
19789	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Anhängern erlaubt, welche Stoffe befördern, die das Wasser verunreinigen könnten	FALSO	
19790	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen überschwemmungsgefährdeten Bereich an	FALSO	

19791	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Möglichkeit von Wasser auf der Fahrbahn an	FALSO	
19792	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken von Tankwagen	FALSO	
19793	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von leeren Tanks	FALSO	

Quesito n° 4129 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19794	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich auf Fahrzeuge, auch wenn sie nicht motorbetrieben sind	VERO	
19795	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor einer Engstelle stehen	VERO	
19796	Das abgebildete Verkehrszeichen steht sowohl an Ortsstraßen als auch an Freilandstraßen	VERO	
19797	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die maximale Breite der zur Durchfahrt zugelassenen Fahrzeuge an	VERO	
19798	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastzügen mit einer Breite von 2,30 Metern erlaubt	VERO	

19799	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich auf alle Fahrzeuge, die über 2,30 Meter breit sind	VERO	
19800	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den minimalen Sicherheitsabstand zwischen zwei auf dieser Straße verkehrenden Kraftwagen an	FALSO	
19801	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, dürfen Gespannfuhrwerke verkehren, die über 2,30 Meter breit sind	FALSO	
19802	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbot, das Autobusse nicht betrifft	FALSO	
19803	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Breite einer Engstelle an	FALSO	
19804	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich auf den Anhänger, nicht aber auf das Zugfahrzeug	FALSO	
19805	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine 2,30 Meter breite Straße an	FALSO	

Quesito n° 4130 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19806	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die von der Fahrbahn aus gemessene maximale Höhe der Fahrzeuge an, denen die Durchfahrt erlaubt ist	VERO	

19807	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftwagen mit einer Höhe über 3,50 Meter einschließlich der Ladung	VERO	
19808	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die maximale Höhe der Fahrzeuge an, denen die Durchfahrt erlaubt ist	VERO	
19809	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt einer 3,50 Meter hohen landwirtschaftlichen Maschine erlaubt	VERO	
19810	Das abgebildete Verkehrszeichen kann sowohl in geschlossenen Ortschaften als auch außerhalb stehen	VERO	
19811	Das abgebildete Verkehrszeichen kann an einem Ort stehen, an welchem die Straße unter eine Brücke führt	VERO	
19812	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftwagen mit einer Länge über 3,50 Meter	FALSO	
19813	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine 3,50 m hohe Durchfahrt an	FALSO	
19814	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt in geschlossenen Ortschaften nur von 8.00 bis 20.00 Uhr	FALSO	
19815	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass Lastkraftwagen durchfahren dürfen, deren Ladung eine Höhe von 3,50 Metern über der Ladepritsche erreicht	FALSO	

19816	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den einzuhaltenden Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug an	FALSO	

Quesito n° 4131 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19817	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Fahrzeugen mit einer Gesamtlänge über 10 Meter	VERO	
19818	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt eines 10 Meter langen Lastzuges erlaubt	VERO	
19819	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, welche die angegebene Länge überschreiten	VERO	
19820	Das abgebildete Verkehrszeichen muss auch von Fahrern von Autobussen beachtet werden	VERO	
19821	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch bei Nacht	VERO	
19822	Das abgebildete Verkehrszeichen muss auch von Fahrern von Fahrzeugkombinationen beachtet werden	VERO	
19823	Das abgebildete Verkehrszeichen muss nur von Fahrern von Fahrzeugen, die zur Beförderung von Gütern bestimmt sind, beachtet werden	FALSO	

19824	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet ein Fahrzeug, mindestens 10 Meter vom nachfolgenden entfernt zu bleiben	FALSO	
19825	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz für Lastkraftwagen an, die maximal 10 Meter lang sind	FALSO	
19826	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt einen Mindestabstand zwischen Lastkraftwagen vor, damit sie von Personenkraftwagen überholt werden können	FALSO	
19827	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt eines Personenkraftwagens, welcher einen Wohnanhänger zieht, auch dann erlaubt, wenn sie zusammen über 10 Meter lang sind	FALSO	
19828	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von allen Gelenkbussen für die Beförderung von Personen erlaubt	FALSO	
19829	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass Lastkraftwagen einen Sicherheitsabstand von mindestens 10 Metern einhalten müssen	FALSO	

Quesito n° 4132 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19830	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, deren tatsächliches Gewicht über dem angezeigten Wert liegt	VERO	
19831	Das abgebildete Verkehrszeichen mit Zusatztafel kann die gleichzeitige Durchfahrt mehrerer Fahrzeuge verbieten	VERO	

19832	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einem Leergewicht über 7 Tonnen	VERO	
19833	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt einer landwirtschaftlichen Maschine mit einem Gesamtgewicht von 7 Tonnen erlaubt	VERO	
19834	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor einer Brücke stehen	VERO	
19835	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Fahrzeugen erlaubt, deren meistbeladene Achse mehr als das angegebene Gewicht aufweist	FALSO	
19836	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt in geschlossenen Ortschaften von 8.00 bis 20.00 Uhr	FALSO	
19837	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Autobussen mit einem Gewicht über 7 Tonnen erlaubt	FALSO	
19838	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet nur die Durchfahrt von Fahrzeugen für die Beförderung von Gütern mit einem Gewicht über 7 Tonnen	FALSO	
19839	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit über 7 Metern Länge	FALSO	

Quesito n° 4133 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19840	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, deren meistbeladene Achse mehr als das angegebene Gewicht aufweist	VERO	
19841	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einer tatsächlichen Achslast von 2,5 Tonnen erlaubt	VERO	
19842	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einer tatsächlichen Achslast über 2,5 Tonnen	VERO	
19843	Das abgebildete Verkehrszeichen bezieht sich auf die effektive Achslast bei der Durchfahrt	VERO	
19844	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor einer Brücke stehen	VERO	
19845	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet Fahrzeuge mit einer Achslast über 2,5 Tonnen, im Schritttempo zu fahren	FALSO	
19846	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastkraftwagen, deren Gesamtgewicht über dem angegebenen Wert liegt	FALSO	
19847	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur für Kraftwagen mit Zwillingsrädern	FALSO	
19848	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt in geschlossenen Ortschaften von 8.00 bis 20.00 Uhr	FALSO	

19849	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht über 2,5 Tonnen	FALSO	

Quesito n° 4134 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19850	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die zuvor auferlegten Vorschriften auf	VERO	
19851	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die zuvor auferlegten Verbote auf	VERO	
19852	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt alle Streckenverbote auf	VERO	
19853	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Vorschrift auf	VERO	
19854	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stelle an, ab der die zuvor angezeigten Vorschriften nicht mehr gelten	VERO	
19855	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende einer Baustelle an	FALSO	
19856	Das abgebildete Verkehrszeichen betrifft nur Fahrzeuge im öffentlichen Dienst	FALSO	

19857	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
19858	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende einer geschlossenen Ortschaft an	FALSO	
19859	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende der zuvor angezeigten Gefahr an	FALSO	

Quesito n° 4135 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19860	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Vorschrift auf	VERO	
19861	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	VERO	
19862	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es zu, mit einer Geschwindigkeit über 50 km/h zu fahren	VERO	
19863	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer Geschwindigkeit bis zu der für den entsprechenden Straßentyp geltenden Begrenzung zu fahren	VERO	
19864	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, auch mit einer Geschwindigkeit unter 50 km/h zu fahren	VERO	

19865	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des entsprechenden Verbotes an	VERO	
19866	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Geschwindigkeitsbegrenzung für alle Fahrzeuge an	FALSO	
19867	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, die Geschwindigkeit von 50 km/h zu überschreiten	FALSO	
19868	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die Mindestgeschwindigkeitsbegrenzung auf	FALSO	
19869	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Gebot auf, einen Sicherheitsabstand von mindestens 50 Metern einzuhalten	FALSO	
19870	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt Fahrzeugen, die nicht schneller als 50 km/h fahren, vor, die rechte Fahrspur zu benutzen	FALSO	
19871	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die empfohlene Geschwindigkeit an	FALSO	

Quesito n° 4136 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19872	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das vorher auferlegte Überholverbot auf	VERO	

19873	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen verboten, wenn dazu die durchgehende Längslinie überschritten werden muss	VERO	
19874	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stelle an, an der das Überholverbot aufgehoben wird	VERO	
19875	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt keine besondere Geschwindigkeitsbegrenzung vor	VERO	
19876	Das abgebildete Verkehrszeichen kann sowohl in geschlossenen Ortschaften als auch außerhalb aufgestellt sein	VERO	
19877	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Vorschrift auf	VERO	
19878	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt für volle 24 Stunden	VERO	
19879	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Überholverbot nur zwischen Personenkraftwagen auf	FALSO	
19880	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Durchfahrtsverbot für alle Kraftwagen auf	FALSO	
19881	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, in parallelen Reihen zu fahren	FALSO	

19882	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	FALSO	
19883	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Parkverbot auf beiden Straßenseiten auf	FALSO	
19884	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Gebot auf, den Sicherheitsabstand einzuhalten	FALSO	
19885	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Verbot auf, in zweiter Reihe zu parken	FALSO	

Quesito n° 4137 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19886	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Lastzug mit einem Gewicht von 44 Tonnen einen Personenkraftwagen überholen	VERO	
19887	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das vorher auferlegte Überholverbot auf	VERO	
19888	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf ein Lastkraftwagen einen Autobus überholen	VERO	
19889	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Überholverbot für Güterfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen auf	VERO	

19890	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Vorschrift auf	VERO	
19891	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist die Durchfahrt von Lastzügen, Gelenkbussen, Sattelkraftfahrzeugen verboten	FALSO	
19892	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, müssen Personenkraftwagen die Lastkraftwagen auf der rechten Fahrspur überholen	FALSO	
19893	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Überholverbot für Autobusse mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen auf	FALSO	
19894	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	FALSO	
19895	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 7 Tonnen	FALSO	

Quesito n° 4126 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19770	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die Gefahrgut befördern	VERO	
19771	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Tankfahrzeugen, die Benzin befördern	VERO	

19772	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die Frischfleisch befördern	FALSO	
19773	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kraftwagen, die mit Flüssiggas (LPG) betrieben werden	FALSO	
19774	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit Planenaufbau	FALSO	
19775	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die leicht verderbliche Ware befördern	FALSO	
19776	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Kühlwagen	FALSO	

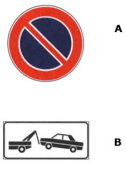
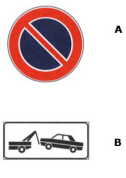
Quesito n° 4138 - Segnali di divieto

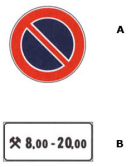
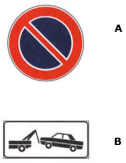
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19896	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Orten, wo das Parken verboten ist	VERO	
19897	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet auf Ortsstraßen das Parken von 8.00 bis 20.00 Uhr, falls nicht anders angezeigt	VERO	
19898	Das abgebildete Verkehrszeichen kann durch Zusatztafeln ergänzt sein, mit denen Anfang, Fortsetzung oder Ende angezeigt wird	VERO	

19899	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nach der ersten Kreuzung nicht mehr, wenn es nicht wiederholt wird	VERO	
19900	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten	VERO	
19901	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken im vorhergehenden Straßenabschnitt	VERO	
19902	Das abgebildete Verkehrszeichen kann, wenn es entsprechend ergänzt ist, das Parken in geschlossenen Ortschaften von 0,00 bis 24,00 Uhr verbieten	VERO	
19903	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet, wenn es auf der linken Seite einer Einbahn aufgestellt ist, auch das Parken auf der rechten Seite	FALSO	
19904	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken im vorhergehenden Straßenabschnitt	FALSO	
19905	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Halteverbot an	FALSO	
19906	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht für Krafträder und Kleinkrafträder	FALSO	
19907	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist immer die Zwangsabschleppung des Fahrzeuges vorgesehen	FALSO	

19908	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Parken durch Parkscheinautomaten gebührenpflichtig geregelt ist	FALSO	
19909	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Einheimischen das Parken	FALSO	
19910	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken, wenn der Parkschein eines Parkscheinautomaten ausgelegt wird	FALSO	

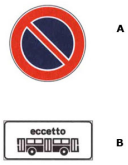
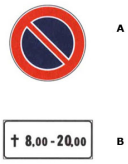
Quesito n° 4139 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19911	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken, nicht jedoch das Halten	VERO	
19912	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet die Bereiche, in denen das Parken von Fahrzeugen verboten ist	VERO	
19913	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an Freilandstraßen ein durchgehendes Parkverbot an, falls keine ergänzenden Hinweise vorhanden sind	VERO	
19914	Das Zeichen (A) zeigt, falls es durch die Tafel (B) ergänzt ist, einen Bereich mit Parkverbot an	VERO	
19915	Das Zeichen (A) zeigt, falls es durch die Tafel (B) ergänzt ist, einen Bereich mit Parkverbot und Abschleppung des Fahrzeugs an	VERO	

19916	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken auf der Straßenseite, auf welcher es steht	VERO	
19917	Das Zeichen (A) verbietet, ergänzt durch die Tafel (B), das Parken nur an Werktagen	VERO	
19918	Das Zeichen (A) zeigt, ergänzt durch die Tafel (B), einen Bereich mit ZWANGSABSCHLEPPUNG an	VERO	
19920	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt auf Freilandstraßen das Parken nach 20.00 Uhr	FALSO	
19921	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nur zweirädrigen Fahrzeugen das Parken	FALSO	
19922	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt vierrädrigen Kraftfahrzeugen das Parken	FALSO	
19923	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet in geschlossenen Ortschaften das Parken von 20.00 bis 8.00 Uhr, falls nicht anders angezeigt	FALSO	
19924	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Parken durch Parkscheibe geregelt wird	FALSO	

Quesito n° 4140 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19927	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
19928	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nicht an Orten, wo bereits ein allgemeines Parkverbot gilt	VERO	
19929	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, das Fahrzeug längere Zeit zu verlassen	VERO	
19930	Das abgebildete verbietet in geschlossenen Ortschaften in der Regel das Parken von 8.00 bis 20.00 Uhr	VERO	
19931	Das Zeichen (A) erlaubt, ergänzt durch die Tafel (B), das Parken von Autobussen	VERO	
19932	Das Zeichen (A) verbietet, ergänzt durch die Tafel (B), das Parken nur an Feiertagen	VERO	
19933	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken, nicht jedoch das Halten	VERO	
19934	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, die Fahrt für das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste zeitweilig zu unterbrechen	FALSO	
19935	Entlang den Freilandstraßen gilt das abgebildete Verkehrszeichen nur bei Tag	FALSO	

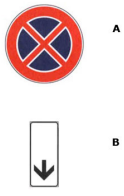
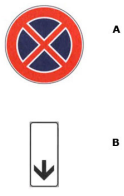
19936	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken von Fahrzeugen auf beiden Seiten der Fahrbahn	FALSO	
19937	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von Autobussen	FALSO	
19938	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von Kleinkrafträdern	FALSO	

Quesito n° 4141 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19939	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es dem Fahrzeug, die Fahrt zeitweilig zu unterbrechen	VERO	
19940	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das freiwillige Halten aller Fahrzeuge	VERO	
19941	Entlang den Straßen, an denen es steht, gilt das abgebildete Verkehrszeichen rund um die Uhr	VERO	
19942	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken, erlaubt jedoch das Halten	FALSO	
19943	Entlang den Ortsstraßen zeigt das abgebildete Verkehrszeichen an, dass das Halteverbot von 8.00 bis 20.00 Uhr gilt	FALSO	

19944	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten zum Ein- und Aussteigen	FALSO	
19945	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten, wenn das Fahrzeug den Verkehr nicht behindert	FALSO	

Quesito n° 4142 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19946	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken sowohl bei Tag als auch bei Nacht, und zwar auch in geschlossenen Ortschaften	VERO	
19947	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet allen Fahrzeugen das Halten	VERO	
19948	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt, falls keine ergänzenden Hinweise vorhanden sind, rund um die Uhr	VERO	
19949	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet jedes freiwillige Halten des Fahrzeugs	VERO	
19951	Das Zeichen (A) verbietet, falls es durch die Tafel (B) ergänzt ist, das Halten im vorhergehenden Straßenabschnitt	VERO	
19952	Das Zeichen (A) zeigt, falls es durch die Tafel (B) ergänzt ist, das Ende eines Halte- und Parkverbots an	VERO	

19953	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Halten, erlaubt jedoch das Parken	FALSO	
19954	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht für Autobusse	FALSO	
19955	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht für Taxis	FALSO	
19956	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Parkverbot an	FALSO	
19957	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur an Werktagen, falls nicht anders angezeigt	FALSO	
19958	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten des Fahrzeugs zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste	FALSO	
19959	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Ende eines Parkverbots an	FALSO	

Quesito n° 4148 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20014	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein ZEITWEILIGES PARKVERBOT an	VERO	

20015	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in den Straßenabschnitten, die mit Straßenreinigungsmaschinen gereinigt werden	VERO	
20016	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken während der Zeit, in der die Straße mit Straßenreinigungsmaschinen gereinigt wird	VERO	
20017	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt in geschlossenen Ortschaften das auf die angegebenen Tage und Uhrzeiten beschränkte Parkverbot an	VERO	
20018	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf Schneeräummaschinen auf der Straße hin	FALSO	
20019	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass in den angegebenen Stunden ein PARKVERBOT für die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge gilt	FALSO	
20020	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass an den angegebenen Tagen und zu den angegebenen Uhrzeiten das Parken von Reinigungsfahrzeugen verboten ist	FALSO	
20021	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Lager an, aus dem Straßenreinigungsmaschinen herausfahren könnten	FALSO	

Quesito n° 4146 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19992	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt Fahrzeugen für den Transport von Invaliden das Parken mit entsprechendem Ausweis	VERO	

19993	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
19994	Das abgebildete Verkehrszeichen stellt eine besondere Ausnahme vom Parkverbot dar	VERO	
19995	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nur Fahrzeugen von Invaliden das Parken	VERO	
19996	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von Schulbussen	FALSO	
19997	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine den Fahrzeugen für den Transport von Invaliden vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
19998	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Parkverbot für Fahrzeuge für den Transport von Invaliden an und gibt den nächsten Parkplatz an	FALSO	
19999	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen für den normalen Verkehr gesperrten Bereich an, der für Invaliden ausgerüstet ist	FALSO	
20000	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt auf der Straße, an der es steht, nur Fahrzeugen für den Transport von Invaliden die Durchfahrt	FALSO	
20001	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von Kleinkrafträdern und von Krafträdern	FALSO	

20002	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken, wenn der Parkschein eines Parkscheinautomaten ausgelegt wird	FALSO	

Quesito n° 4147 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20003	Das abgebildete Verkehrszeichen stellt eine Parkregelung dar	VERO	
20004	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von 9.00 bis 17.00 Uhr	VERO	
20005	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken von 17.00 bis 20.00 Uhr	VERO	
20006	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken zu bestimmten Zeiten und verbietet es zu anderen	VERO	
20007	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von 20.00 bis 7.00 Uhr	VERO	
20008	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken von 7.00 bis 9.00 Uhr	VERO	
20009	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt in geschlossenen Ortschaften das Parken von 20.00 bis 8.00 Uhr	FALSO	

20010	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen für das Parken mit Parkscheibe bestimmten Bereich an	FALSO	
20011	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Halten des Fahrzeugs zwischen 17.00 und 20.00 Uhr	FALSO	
20012	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von 7.00 bis 9.00 Uhr	FALSO	
20013	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Fahrzeug in der Zeit, in welcher das Parken verboten ist, abgeschleppt wird	FALSO	

Quesito n° 4145 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19982	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken an der Stelle, an welcher es steht	VERO	
19983	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Bereich für die Zufahrt der Fahrzeuge zu Grundstücken an	VERO	
19984	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Grundstückseinfahrt an	VERO	
19985	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Halten, sofern das Fahrzeug keine Behinderung darstellt	VERO	

19986	Das abgebildete Verkehrszeichen muss, um gültig zu sein, die Angabe der Körperschaft enthalten, welche die Genehmigung erteilt hat, sowie die Nummer der Genehmigung und das Jahr der Erteilung	VERO	
19987	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an Ortsstraßen	FALSO	
19988	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur bei Tag	FALSO	
19989	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nur während der Nachtstunden	FALSO	
19990	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von bestimmten Fahrzeugklassen	FALSO	
19991	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von nicht im Einsatz befindlichen Erste-Hilfe-Fahrzeugen	FALSO	

Quesito n° 4144 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19975	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass sich in Pfeilrichtung ein Parkplatz befindet	VERO	
19976	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen in Pfeilrichtung erreichbaren Parkplatz an	VERO	

19977	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen 300 Meter entfernten Parkplatz in Pfeilrichtung an	VERO	
19978	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Erste-Hilfe-Stelle in Pfeilrichtung an	FALSO	
19979	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Parkverbot in Pfeilrichtung an	FALSO	
19980	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass sowohl kurzzeitiges als auch dauerhaftes Parken in Pfeilrichtung verboten sind	FALSO	
19981	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man weiterfahren muss, weil der Parkplatz reserviert ist	FALSO	

Quesito n° 4149 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20022	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Lastzügen und Sattelkraftfahrzeugen	VERO	
20023	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist für die in der Abbildung dargestellten Fahrzeugklassen die Durchfahrt verboten	VERO	
20024	Das abgebildete Verkehrszeichen stellt ein Durchfahrtsverbot für bestimmte Fahrzeugklassen dar	VERO	

20025	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die in der Abbildung dargestellten Fahrzeugklassen nicht verkehren dürfen	VERO	
20026	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass alle Fahrzeuge verkehren dürfen, mit Ausnahme der in der Abbildung dargestellten Fahrzeugklassen	VERO	
20027	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine obligatorische Strecke für die abgebildeten Kraftwagenklassen an	FALSO	
20028	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Parkplatz für Lastkraftwagen und Lastzüge an	FALSO	
20029	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt aller Fahrzeuge mit Ausnahme der in der Abbildung dargestellten Fahrzeugarten	FALSO	
20030	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken von Lastzügen und Sattelkraftfahrzeugen	FALSO	
20031	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Parkverbot für Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge an	FALSO	
20032	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Straße an, die den in der Abbildung dargestellten Fahrzeugarten vorbehalten ist	FALSO	

Quesito n° 4150 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20033	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20034	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht nach rechts abbiegen darf	VERO	
20035	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einer Kreuzung	VERO	
20036	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem Zeichen, das die VORGESCHRIEBENE FAHRTRICHTUNG - LINKS angibt	VERO	
20037	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20038	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20039	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einbahn an	FALSO	
20040	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20041	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man am Hindernis links vorbeifahren muss	FALSO	

20042	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer Gefällstrecke	FALSO	
20043	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, Fahrspur zu wechseln	FALSO	
20044	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Linkskurve an	FALSO	

Quesito n° 4158 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20144	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	VERO	
20145	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einer Kreuzung, an welcher man nicht geradeaus weiterfahren oder nach rechts abbiegen darf	VERO	
20146	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, an der nächsten Kreuzung nach links einzubiegen	VERO	
20147	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einer Kreuzung, an welcher man nach links abbiegen muss	VERO	
20148	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung an	VERO	

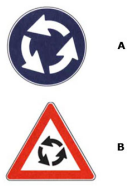
20149	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die einzig erlaubte Fahrtrichtung an	VERO	
20150	Das abgebildete Verkehrszeichen kann ergänzt sein durch eine Tafel, welche die Entfernung zur Stelle anzeigt, wo das Gebot gilt	VERO	
20151	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man an der nächsten Kreuzung nicht nach links abbiegen darf	FALSO	
20152	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, geradeaus zu fahren oder nach links abzubiegen	FALSO	
20153	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man geradeaus fahren soll, nicht jedoch nach rechts	FALSO	
20154	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt den Einbahnverkehr beim Linksabbiegen an	FALSO	
20155	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	FALSO	
20156	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Beschleunigungsspur an	FALSO	
20157	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine empfohlene Richtung an	FALSO	

Quesito n° 4170 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20274	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung mit Kreisverkehr an	VERO	
20275	Das abgebildete Verkehrszeichen an einem Platz schreibt vor, laut Pfeilrichtung zu verkehren	VERO	
20276	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor der Einmündung in einen Bereich, in dem Kreisverkehr vorgeschrieben ist	VERO	
20277	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20278	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	FALSO	
20279	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung - links an	FALSO	
20280	Das abgebildete Verkehrszeichen ist auf der Leuchtsäule in der Mitte der Kreisverkehrsfläche angebracht	FALSO	
20281	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ergänzt durch ein Zeichen VORGESCHRIEBENE VORBEIFAHRT LINKS	FALSO	

20282	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	

Quesito n° 4171 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20283	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor der Einmündung in einen Platz mit Kreisverkehr	VERO	
20284	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Kreuzung an, in der Kreisverkehr herrscht	VERO	
20285	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20286	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, laut Pfeilrichtung zu verkehren	VERO	
20287	An Freilandstraßen steht vor dem Zeichen der Abbildung (A) das in der Abbildung (B) dargestellte Gefahrenzeichen KREISVERKEHR	VERO	
20288	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt nur den Personenkraftwagen den KREISVERKEHR vor	FALSO	
20289	Das abgebildete Verkehrszeichen ist auf einer Säule in der Mitte der Kreuzung aufgestellt, wo man in Pfeilrichtung zu verkehren hat	FALSO	

20290	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer Sackgasse	FALSO	
20291	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, umzukehren	FALSO	
20292	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt nicht für Kleinkrafträder	FALSO	

Quesito n° 4172 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20293	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h fahren	VERO	
20294	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Geschwindigkeit an, die man nicht unterschreiten darf	VERO	
20295	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20296	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit einer Geschwindigkeit von mindestens 30 km/h zu fahren	VERO	
20297	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrzeugen vor, mindestens die angegebene Geschwindigkeit einzuhalten	VERO	

20298	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die nicht in der Lage sind, die Vorschrift zu beachten	VERO	
20299	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h zu fahren	FALSO	
20300	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf	FALSO	
20301	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, die angegebene Geschwindigkeit zu überschreiten	FALSO	
20302	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, ohne jegliche Begrenzung mit einer Geschwindigkeit über 30 km/h zu fahren	FALSO	
20303	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit einer konstanten Geschwindigkeit von 30 km/h zu fahren	FALSO	
20304	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	

Quesito n° 4173 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20305	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die nicht in der Lage sind, mit mindestens 30 km/h zu fahren	VERO	

20306	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt eine Mindestgeschwindigkeit vor	VERO	
20307	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, eine Geschwindigkeit von mindestens 30 km/h einzuhalten	VERO	
20308	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, darf man mit maximal jener Höchstgeschwindigkeit fahren, die für diese Straße gilt	VERO	
20309	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt den Verkehr von Fahrzeugen, die mit der angegebenen oder einer höheren Geschwindigkeit fahren	VERO	
20310	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die zulässige Höchstgeschwindigkeit an	FALSO	
20311	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass der Verkehr den Fahrzeugen mit einer unter dem angegebenen Wert liegenden Höchstgeschwindigkeit vorbehalten ist	FALSO	
20312	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, mit einer Geschwindigkeit zu fahren, die den angegebenen Wert überschreitet	FALSO	
20313	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer Geschwindigkeit von 25 km/h zu fahren	FALSO	
20314	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, einen Sicherheitsabstand von mindestens 30 Metern zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten	FALSO	

20315	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Durchfahrtsverbot für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht über 30 Tonnen an	FALSO	
20316	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer Geschwindigkeit zu fahren, die unter dem angegebenen Wert liegt	FALSO	
20317	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die empfohlene Geschwindigkeit an	FALSO	

Quesito n° 4186 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20426	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Zollstelle anzuhalten	VERO	
20427	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, zur Zollkontrolle an der Grenze anzuhalten	VERO	
20428	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man langsamer fahren und an der Zollstelle anhalten muss	VERO	
20429	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Zollstelle an, an der man anhalten muss	VERO	
20430	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart eines Polizeikommissariats an	FALSO	

20431	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, nur dann langsamer zu fahren und an der Zollstelle anzuhalten, wenn man Gegenstände oder Güter mit sich führt, die man melden muss	FALSO	
20432	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart einer Carabinierihauptdienststelle an	FALSO	
20433	Das abgebildete Verkehrszeichen steht nur an der Grenze zu einem Staat der Europäischen Union	FALSO	

Quesito n° 4187 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20434	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine polizeiliche Straßensperre an	VERO	
20435	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, in der Nähe einer polizeilichen Straßensperre anzuhalten	VERO	
20436	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an einer polizeilichen Straßensperre anzuhalten	VERO	
20437	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine polizeiliche Straßensperre an, an der man anhalten muss	VERO	
20438	Das abgebildete Verkehrszeichen, das in angemessener Entfernung von der Straßensperre steht, wird an der Stelle, an der man anzuhalten hat, wiederholt	VERO	

20440	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Staatsgrenze an, an welcher man die Pflicht hat, anzuhalten	FALSO	
20441	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Autobahnmautstelle an, bei der es Pflicht ist, anzuhalten	FALSO	
20442	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, anzuhalten und den Polizeifahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20443	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf eine Zollstelle in der Nähe hin	FALSO	

Quesito n° 4188 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20444	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Autobahneinfahrt anzuhalten	VERO	
20445	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, langsamer zu fahren und anzuhalten, um die Autobahngebühren zu begleichen	VERO	
20446	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Autobahnmautstelle an, bei der es Pflicht ist, anzuhalten	VERO	
20447	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Autobahnmautstelle anzuhalten, um die Autobahngebühren zu begleichen	VERO	

20448	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an überwachten Autobahneinfahrten, an denen es Pflicht ist, anzuhalten	VERO	
20449	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die Gegenwart einer Carabinierihauptdienststelle mit Straßensperre hin	FALSO	
20450	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Bahnhof an	FALSO	
20451	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Zufahrt zu einem Bereich, der den Fahrzeugen der Autobahngesellschaft vorbehalten ist	FALSO	
20452	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stelle an, an der man anhalten muss, um einen Personenkraftwagen auf den Zug zu verladen	FALSO	
20453	Das abgebildete Verkehrszeichen kann die Stelle anzeigen, an der man an den Anlegestellen von Fähren anzuhalten hat	FALSO	

Quesito n° 4151 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20045	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20046	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es nicht zu, nach links einzubiegen	VERO	

20047	Das abgebildete Verkehrszeichen vor einer Kreuzung schreibt vor, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20048	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Kreuzung gestattet es nicht, nach rechts oder nach links einzubiegen	VERO	
20049	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig erlaubte Fahrtrichtung an	VERO	
20050	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20051	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung an	VERO	
20052	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20053	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Rechtsabbiegen nicht zu	VERO	
20054	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, nach rechts oder nach links abzubiegen	FALSO	
20055	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, an der Kreuzung abzubiegen	FALSO	

20056	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Beginn des Einbahnverkehrs an	FALSO	
20057	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Gegenverkehrs an	FALSO	
20058	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt das Fahren in einer Reihe vor	FALSO	
20059	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20060	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	FALSO	
20061	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Fahrspurzeichen	FALSO	
20062	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine empfohlene Richtung an	FALSO	
20063	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, nach rechts oder nach links abzubiegen	FALSO	
20064	Das abgebildete Verkehrszeichen schließt die Möglichkeit aus, dass Fahrzeuge aus der entgegengesetzten Richtung kommen	FALSO	

20065	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine frontale Einbahnstraße an	FALSO	

Quesito n° 4152 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20066	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	VERO	
20067	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es nicht zu, nach rechts einzubiegen	VERO	
20068	Das abgebildete Verkehrszeichen vor einer Kreuzung schreibt vor, nach links abzubiegen	VERO	
20069	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Kreuzung lässt es nicht zu, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20070	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig erlaubte Fahrtrichtung an	VERO	
20071	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20072	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung an	VERO	

20073	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20074	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, an der Kreuzung geradeaus zu fahren	FALSO	
20075	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, an der Kreuzung nach rechts abzubiegen	FALSO	
20076	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Beginn des Einbahnverkehrs nach dem Linksabbiegen an	FALSO	
20077	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Gegenverkehrs nach dem Rechtsabbiegen an	FALSO	
20078	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass ist es Pflicht ist, links an einem Hindernis auf der Fahrbahn vorbeizufahren	FALSO	
20079	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20080	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	FALSO	
20081	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße, die man kreuzt, Einbahnverkehr Richtung links aufweist	FALSO	

20082	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet eine parallele Einbahnstraße	FALSO	

Quesito n° 4153 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20083	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur nach links abbiegen kann	VERO	
20084	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20085	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Verbot an, nach links abzubiegen	FALSO	
20086	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man auf der linken Seite der Straße halten darf	FALSO	
20087	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20088	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man am Hindernis links vorbeifahren muss	FALSO	
20089	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Linkskurve an	FALSO	

Quesito n° 4154 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20090	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, nach rechts abzubiegen	VERO	
20091	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt es nicht zu, nach links abzubiegen	VERO	
20092	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Kreuzung schreibt vor, nach rechts abzubiegen	VERO	
20093	Das abgebildete Verkehrszeichen vor einer Kreuzung lässt es nicht zu, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20094	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20095	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20096	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung an	VERO	
20097	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig erlaubte Fahrtrichtung an	VERO	
20098	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es gefährlich ist, nach rechts einzubiegen	FALSO	

20099	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20100	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Beginn des Einbahnverkehrs beim Rechtsabbiegen an	FALSO	
20101	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen an	FALSO	
20102	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20103	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	FALSO	
20104	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße, die man kreuzt, Einbahnverkehr Richtung rechts aufweist	FALSO	
20105	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet eine parallele Einbahnstraße	FALSO	

Quesito n° 4155 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20106	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts an	VERO	

20107	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur nach rechts abbiegen darf	VERO	
20108	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20109	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach rechts abbiegen muss	VERO	
20110	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Verbot an, nach rechts abzubiegen	FALSO	
20111	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz rechts an	FALSO	
20112	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20113	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man am Hindernis rechts vorbeifahren muss	FALSO	
20114	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Rechtskurve an	FALSO	

Quesito n° 4156 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20115	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach rechts abzubiegen	VERO	
20116	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man weder geradeaus weiterfahren noch nach links abbiegen darf	VERO	
20117	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einer Kreuzung, an der man nach rechts abbiegen muss	VERO	
20118	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kreuzung an, an der man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20119	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht nach links abbiegen darf	VERO	
20120	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20121	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die einzig erlaubte Fahrtrichtung an	VERO	
20122	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20123	Das abgebildete Verkehrszeichen kann ergänzt sein durch eine Tafel, welche die Entfernung zur Stelle angibt, wo das Gebot gilt	VERO	

20124	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man an der nächsten Kreuzung nicht nach rechts abbiegen darf	FALSO	
20125	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, entweder geradeaus weiterzufahren oder nach rechts abzubiegen	FALSO	
20126	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, rechts an einem Hindernis vorbeizufahren	FALSO	
20127	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine gefährliche Rechtskurve an	FALSO	
20128	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einmündung rechts an	FALSO	
20129	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt Lastkraftwagen und langsamen Fahrzeugen vor, sich auf der rechten Fahrspur einzureihen	FALSO	
20130	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	FALSO	
20131	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20132	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenvorankündigungszeichen	FALSO	

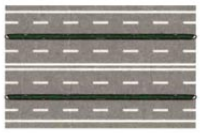
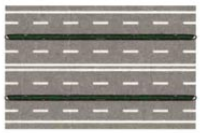
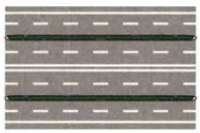
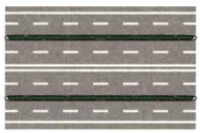
20133	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Verzögerungsspur an	FALSO	

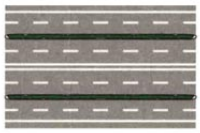
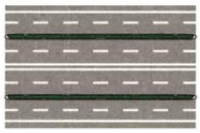
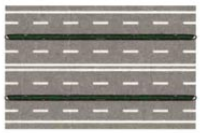
Quesito n° 4157 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20134	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor dem Zeichen VORGESCHRIEBENE FAHRTRICHTUNG - RECHTS	VERO	
20135	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20136	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass man nicht nach links abbiegen darf	VERO	
20137	Das abgebildete Verkehrszeichen steht vor einer Kreuzung	VERO	
20138	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20139	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Einbahn an	FALSO	
20140	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, gleich nach rechts einzubiegen	FALSO	

20141	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Rechtsabbiegen nicht zu	FALSO	
20142	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man am Hindernis rechts vorbeifahren muss	FALSO	
20143	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	FALSO	

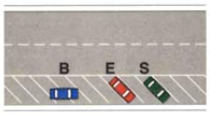
Quesito n° 4003 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18330	Die dargestellte Straße besteht aus drei Fahrbahnen	VERO	
18331	Die dargestellte Straße besteht aus acht Fahrspuren	VERO	
18332	Auf der dargestellten Straße sind die seitlichen Fahrbahnen in der Regel mit Einbahnverkehr	VERO	
18333	Auf der dargestellten Straße ist die mittlere Fahrbahn in der Regel mit Gegenverkehr	VERO	
18334	Auf der dargestellten Straße ist in der Regel das Überholen auch in der Kurve erlaubt	VERO	

18335	Die dargestellte Straße besteht aus vier Fahrbahnen, die alle mit Einbahnverkehr sind	FALSO	
18336	Die dargestellte Straße besteht aus acht Fahrbahnen	FALSO	
18337	Die dargestellte Straße hat in der Regel zwei Fahrbahnen mit Gegenverkehr	FALSO	
18338	Die dargestellte Straße besteht aus drei Fahrspuren	FALSO	
18340	Auf den seitlichen Fahrbahnen der dargestellten Straße ist in der Regel das Wenden erlaubt	FALSO	

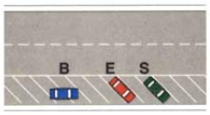
Quesito n° 4409 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22662	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es sowohl den von rechts als auch den von links kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren	VERO	
22663	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen	VERO	
22664	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es auf etwaige Fußgänger achten, welche hinten vorbeigehen könnten, und diesen den Vortritt geben	VERO	

22665	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es allen vorbeifahrenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren	VERO	
22666	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es sich vergewissern, dass die Straße frei ist, und das Manöver mit besonderer Vorsicht durchführen	VERO	
22667	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	
22668	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es die Nebelschlussleuchte einschalten	FALSO	
22669	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es nur jenen Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren, welche in dieselbe Richtung fahren	FALSO	
22670	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es das Manöver rasch durchführen, um den besetzten Parkplatz freizugeben	FALSO	
22671	Wenn das Fahrzeug S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss es während des Manövers wiederholt hupen	FALSO	

Quesito n° 4443 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22983	Wenn der Fahrer des in der Abbildung dargestellten Fahrzeugs S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss er sich vergewissern, dass die Straße frei ist, und das Manöver mit Vorsicht durchführen	VERO	

22984	Wenn der Fahrer des in der Abbildung dargestellten Fahrzeugs E rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss er die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen	VERO	
22985	Wenn der Fahrer des in der Abbildung dargestellten Fahrzeugs S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss er sowohl den von rechts als auch den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
22986	Wenn der Fahrer des in der Abbildung dargestellten Fahrzeugs S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss er auf etwaige Fußgänger achten, welche hinten vorbeigehen könnten	VERO	
22987	Wenn der Fahrer des in der Abbildung dargestellten Fahrzeugs S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss er die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	
22988	Wenn der Fahrer des in der Abbildung dargestellten Fahrzeugs S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss er während des ganzen Manövers hupen	FALSO	
22989	Wenn der Fahrer des in der Abbildung dargestellten Fahrzeugs S rückwärts fährt, um sich in den Verkehrsfluss einzufügen, muss er den in dieselbe Richtung fahrenden Fahrzeugen mit Ausnahme der Fahrräder Vorfahrt gewähren	FALSO	

Quesito n° 4564 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24061	Die abgebildete Tafel ist am äußersten Ende der Ladung anzubringen	VERO	
24062	Die abgebildete Tafel zeigt Ladungsstücke an, die hinten aus dem Fahrzeug herausragen	VERO	

24063	Die abgebildete Tafel muss rückleuchtend sein	VERO	
24064	Die abgebildete Tafel ist zu verwenden, wenn die Ladung auch nur wenig hinten aus dem Fahrzeug herausragt	VERO	
24065	Die abgebildete Tafel kann an defekten Fahrzeugen angebracht werden, wenn diese abgeschleppt werden und die Warnblinkanlage nicht funktioniert	VERO	
24066	Die abgebildete Tafel muss am äußersten Ende der Ladung angebracht werden, sodass sie immer gut sichtbar ist	VERO	
24067	Die abgebildete Tafel fordert die Fahrer hinter dem Fahrzeug, an welchem sie angebracht ist, auf, mit besonderer Vorsicht zu fahren	VERO	
24068	Die abgebildete Tafel ist nur zu verwenden, wenn die Ladung über drei Zehntel der Fahrzeuglänge aus dem Fahrzeug herausragt	FALSO	
24069	Die abgebildete Tafel ist auch seitlich anzubringen, wenn die Ladung seitlich aus dem Fahrzeug herausragt	FALSO	
24070	Die abgebildete Tafel kennzeichnet Lastkraftwagen für die Beförderung von Baustoffen	FALSO	
24071	Die abgebildete Tafel ist an Müllbeförderungsfahrzeugen anzubringen	FALSO	

24072	Die abgebildete Tafel ist nur dann an den Fahrzeugen anzubringen, wenn die Ladung mindestens 50 Zentimeter aus dem Fahrzeug herausragt	FALSO	
24073	Die abgebildete Tafel ist hinten an allen Lastkraftwagen anzubringen	FALSO	
24074	Die abgebildete Tafel kann durch eine rote Fahne ersetzt werden, deren Abmessungen 50x50 Zentimeter betragen	FALSO	

Quesito n° 4580 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24203	Das abgebildete Symbol steht auf dem Abblendlichtschalter	VERO	
24204	Das abgebildete Symbol steht auf einer grün leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
24205	Das abgebildete Symbol steht auf einer blau leuchtenden Kontrolllampe	FALSO	
24206	Das abgebildete Symbol zeigt an, dass die Nebelrückstrahler eingeschaltet sind	FALSO	
24207	Das abgebildete Symbol steht auf der Aufblendlicht-Kontrolllampe	FALSO	

24208	Das abgebildete Symbol zeigt an, dass das Standlicht eingeschaltet ist	FALSO	
24209	Das abgebildete Symbol zeigt den Schalter des rechten Fahrtrichtungsanzeigers an	FALSO	

Quesito n° 4591 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24301	Das abgebildete Symbol steht auf einer rot leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
24302	Das abgebildete Symbol kennzeichnet die Kontrolllampe, welche auf das fehlerhafte Funktionieren eines Teils der Bremsanlage hinweist	VERO	
24303	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol kann, wenn sie beim Fahren leuchtet, auf einen übermäßigen Verschleiß der Bremsbeläge hinweisen	VERO	
24304	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol kann, wenn sie beim Fahren leuchtet, auf einen geringen Stand der Bremsflüssigkeit hinweisen	VERO	
24305	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol verlangt, wenn sie beim Fahren leuchtet, dass die Bremsanlage umgehend instandgehalten oder repariert wird	VERO	
24306	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass das elektronische Steuergerät außer Betrieb ist	FALSO	

24307	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass innerhalb von 500 die vom Hersteller vorgesehene Wartung vorgenommen werden muss	FALSO	
24308	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass innerhalb eines Monats die gesetzlich vorgeschriebene wiederkehrende Hauptuntersuchung vorgenommen werden muss	FALSO	
24309	Das abgebildete Symbol kennzeichnet die Stelle, wo sich der Feuerlöscher an Bord des Fahrzeugs befindet	FALSO	
24310	Das abgebildete Symbol kennzeichnet einen Teil der Elektroanlage, wo Hochspannung herrscht	FALSO	
24311	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, auf offene oder nicht richtig geschlossene Türen hin	FALSO	

Quesito n° 4234 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20911	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie teilt die Fahrbahn in zwei Fahrspuren auf	VERO	
20912	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie darf nicht überfahren werden	VERO	
20913	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie trennt auf Gegenverkehrsstraßen die Fahrtrichtungen voneinander	VERO	

20914	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie ist auf Gegenverkehrsstraßen im ansteigenden Straßenabschnitt einer Kuppe anzutreffen	VERO	
20915	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie kann auf Gegenverkehrsstraßen in der Nähe von Fußgängerübergängen anzutreffen sein	VERO	
20916	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie erlaubt das Überholen, wenn sie nicht überfahren wird	VERO	
20917	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie teilt die Straße in zwei Fahrbahnen auf, die beide Gegenverkehr aufweisen	FALSO	
20918	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie erlaubt es, durchgehend darauf zu fahren	FALSO	
20919	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie erlaubt das Überholen, auch wenn sie dazu überfahren wird, allerdings nur mit den linken Rädern	FALSO	
20920	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende weiße Sperrlinie erlaubt auf Gegenverkehrsstraßen das Wenden	FALSO	

Quesito n° 4159 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20158	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt als zulässige Fahrtrichtungen rechts und links an	VERO	

20159	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der nächsten Kreuzung nach rechts oder nach links abzubiegen	VERO	
20160	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man an der Kreuzung nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20161	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20162	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass es nicht möglich ist, geradeaus weiterzufahren	VERO	
20163	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig zulässigen Fahrtrichtungen an	VERO	
20164	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20165	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man sich in zwei Reihen einordnen muss, um geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20166	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man sowohl rechts als auch links überholen darf	FALSO	
20167	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang des Gegenverkehrs an	FALSO	

20168	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man sowohl rechts als auch links an einer Verkehrstrennungsinsel vorbeifahren darf	FALSO	
20169	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man sowohl rechts als auch links an einem Hindernis vorbeifahren darf	FALSO	
20170	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	FALSO	
20171	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20172	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang des Verkehrs in parallelen Reihen an	FALSO	

Quesito n° 4160 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20173	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es erlaubt ist, nach rechts abzubiegen	VERO	
20174	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach links abbiegen darf	VERO	
20175	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nicht geradeaus weiterfahren darf	VERO	

20176	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man zwischen den zwei zulässigen Fahrtrichtungen wählen kann	VERO	
20177	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass sich in unmittelbarer Nähe eine gefährliche Straßengabelung befindet	FALSO	
20178	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man sich in zwei Reihen einordnen muss, um geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20179	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man sowohl rechts als auch links der durchgehenden Längslinie fahren darf	FALSO	
20180	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt zwei parallele Einbahnstraßen mit Angabe der Fahrtrichtung an	FALSO	

Quesito n° 4161 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20181	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung entweder geradeaus weiterzufahren oder nach rechts abzubiegen	VERO	
20182	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es nur, geradeaus weiterzufahren oder nach rechts abzubiegen	VERO	
20183	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Linksabbiegen an der Kreuzung nicht zu	VERO	

20184	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass es unmöglich ist, links einzubiegen	VERO	
20185	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die einzig zulässigen Fahrtrichtungen an	VERO	
20186	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20187	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20188	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es nur, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20189	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nur erlaubt ist, nach rechts abzubiegen	FALSO	
20190	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, rechts an einer Straßenbaustelle vorbeizufahren	FALSO	
20191	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20192	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	FALSO	

20193	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den baldigen Anfang einer den langsamen Fahrzeugen vorbehaltene Zusatzfahrspur an	FALSO	

Quesito n° 4162 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20194	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nicht nach links abbiegen darf	VERO	
20195	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es erlaubt ist, nach rechts einzubiegen	VERO	
20196	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20197	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man zwischen den zwei zulässigen Fahrtrichtungen wählen kann	VERO	
20198	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur nach rechts abbiegen darf	FALSO	
20199	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur geradeaus weiterfahren darf	FALSO	
20200	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man links Vorfahrt gewähren muss	FALSO	

20201	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man sich auf jeden Fall so nah wie möglich an den rechten Fahrbahnrand halten muss	FALSO	
20202	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man zu einer gefährlichen Straßengabelung kommt	FALSO	

Quesito n° 4163 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20203	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es nur, geradeaus weiterzufahren oder nach links abzubiegen	VERO	
20204	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt das Rechtsabbiegen nicht zu	VERO	
20205	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, entweder nach links abzubiegen oder geradeaus weiterzufahren	VERO	
20206	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nicht nach rechts abbiegen soll	VERO	
20207	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	VERO	
20208	Das abgebildete Verkehrszeichen steht auch außerhalb der geschlossenen Ortschaften	VERO	

20209	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es nur, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
20210	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur nach links abbiegen darf	FALSO	
20211	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, links an einer Straßenbaustelle vorbeizufahren	FALSO	
20212	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, links am Fahrbahnteiler vorbeizufahren	FALSO	
20213	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20214	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	FALSO	

Quesito n° 4164 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20215	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man geradeaus weiterfahren darf	VERO	
20216	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach links abbiegen darf	VERO	

20217	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man zwischen den zwei zulässigen Fahrtrichtungen wählen kann	VERO	
20218	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man rechts Vorfahrt gewähren muss	FALSO	
20219	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur geradeaus weiterfahren darf	FALSO	
20220	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nur nach links abbiegen darf	FALSO	
20221	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man eine gefährliche Straßengabelung kreuzt	FALSO	
20222	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man sich so weit wie möglich der Fahrbahnmitte nähern soll	FALSO	
20223	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass zwei Fahrspuren verfügbar werden	FALSO	

Quesito n° 4165 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20224	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einem Hindernis vorbeizufahren	VERO	

20225	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einer Verkehrsinsel vorbeizufahren	VERO	
20226	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einer Schutzinsel vorbeizufahren	VERO	
20227	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einer Straßenbaustelle vorbeizufahren	VERO	
20228	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, links an einem Fahrbahnteiler vorbeizufahren	VERO	
20229	Das abgebildete Verkehrszeichen kann auf das Zeichen KREISVERKEHR folgen	FALSO	
20230	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein gefährliches Gefälle links an	FALSO	
20231	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, nach links abzubiegen	FALSO	
20232	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	FALSO	
20233	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nach rechts abbiegen muss	FALSO	

20234	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	

Quesito n° 4166 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20235	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man links vorbeifahren muss	VERO	
20236	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, am Hindernis nicht rechts vorbeizufahren	VERO	
20237	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, links an einer Straßenbaustelle vorbeizufahren	VERO	
20238	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, das Hindernis zur Rechten zu lassen	VERO	
20239	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, nach links abzubiegen	FALSO	
20240	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man an der Schutzinsel so vorbeifahren muss, dass man sie zur Linken lässt	FALSO	
20241	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung - links an	FALSO	

20242	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass wir in der Nähe einer Kreuzung sind	FALSO	
20243	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nicht möglich ist, auf dieser Straße weiterzufahren	FALSO	

Quesito n° 4167 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20244	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, rechts an einem Hindernis vorbeizufahren	VERO	
20245	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Verkehrsinsel schreibt den Fahrern vor, rechts vorbeizufahren	VERO	
20246	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Schutzinsel schreibt den Fahrern vor, rechts vorbeizufahren	VERO	
20247	Das abgebildete Verkehrszeichen an einer Straßenbaustelle schreibt den Fahrern vor, rechts vorbeizufahren	VERO	
20248	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, rechts an einem Fahrbahnteiler vorbeizufahren	VERO	
20249	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Rechtskurve an	FALSO	

20250	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine unebene Straße rechts an	FALSO	
20251	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrern vor, nach rechts abzubiegen	FALSO	
20252	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Gebot an, nach rechts abzubiegen	FALSO	

Quesito n° 4168 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20253	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, rechts vorbeizufahren	VERO	
20254	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man am Hindernis nicht links vorbeifahren darf	VERO	
20255	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, rechts an einem Fahrbahnteiler vorbeizufahren	VERO	
20256	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, eine Schutzinsel zur Linken zu lassen	VERO	
20257	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, rechts an einer Straßenbaustelle vorbeizufahren	VERO	

20258	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, nach rechts abzubiegen	FALSO	
20259	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, am Hindernis so vorbeizufahren, dass man es zur Rechten lässt	FALSO	
20260	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die vorgeschriebene Fahrtrichtung - rechts an	FALSO	
20261	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass wir in der Nähe einer Kreuzung sind	FALSO	
20262	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass es nicht möglich ist, auf dieser Straße weiterzufahren	FALSO	

Quesito n° 4169 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20263	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt dem Fahrer die einzig zulässigen Durchfahrtsmöglichkeiten an	VERO	
20264	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass es zulässig ist, sowohl rechts als auch links an der Verkehrsinsel vorbeizufahren	VERO	
20265	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es den Fahrern, sowohl rechts als auch links an einer Schutzinsel vorbeizufahren	VERO	

20266	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, sowohl rechts als auch links an einer Straßenbaustelle vorbeizufahren	VERO	
20267	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man sowohl rechts als auch links an einem Fahrbahnteiler vorbeifahren darf	VERO	
20268	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Vorbeifahren an beiden Seiten des Hindernisses	VERO	
20269	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, an der Kreuzung nach links oder nach rechts abzubiegen	FALSO	
20270	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Weiterfahrt auf dieser Straße	FALSO	
20271	Vor dem abgebildeten Verkehrszeichen steht in der Regel das Zeichen KREISVERKEHR	FALSO	
20272	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Hinweiszeichen	FALSO	
20273	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Verbotszeichen	FALSO	

Quesito n° 4174 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20318	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt eine Vorschrift auf	VERO	
20319	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die Mindestgeschwindigkeitsbegrenzung auf	VERO	
20320	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nicht mehr verpflichtet ist, wenigstens die angezeigte Geschwindigkeit einzuhalten	VERO	
20321	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit maximal jener Höchstgeschwindigkeit zu fahren, die für diese Straße gilt	VERO	
20322	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt es, mit einer höheren Geschwindigkeit als der angezeigten zu fahren	VERO	
20324	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Durchfahrtsverbot für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht über 30 Tonnen auf	FALSO	
20325	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einem Gewicht über 30 Tonnen	FALSO	
20326	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt die Höchstlängenbegrenzung von Fahrzeugkombinationen auf	FALSO	
20327	Das abgebildete Verkehrszeichen hebt das Gebot auf, einen Sicherheitsabstand von mindestens 30 Metern zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten	FALSO	

20328	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet es, mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h zu fahren	FALSO	

Quesito n° 4175 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20329	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, mit Schneeketten oder Winterreifen zu fahren	VERO	
20330	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass der Verkehr nur mit Schneeketten oder Winterreifen erlaubt ist	VERO	
20331	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt nur mit Schneeketten oder Winterreifen versehenen Fahrzeugen die Durchfahrt	VERO	
20332	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen ohne Schneeketten oder Winterreifen	VERO	
20333	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, auf dem besondere Vorsicht geboten ist	VERO	
20334	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an Straßen, die unter besonderen Umständen verschneit oder vereist sind	VERO	
20335	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Verkehr von Fahrzeugen mit Schneeketten auf den Reifen	FALSO	

20337	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, deren Reifen weniger als 3 mm Profil haben	FALSO	
20338	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, die Schneeketten abzunehmen, um den Asphalt nicht zu beschädigen	FALSO	
20339	Das abgebildete Verkehrszeichen mit einer Zusatztafel zeigt die Entfernung an, in welcher sich ein Reifendienst zur Kettenmontage befindet	FALSO	

Quesito n° 4176 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20340	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang eines Gehweges an	VERO	
20341	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	VERO	
20342	Das abgebildete Verkehrszeichen gilt auch bei Tag	VERO	
20343	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Gehweg an	VERO	
20344	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt auch von Fahrzeugen, aber nur, wenn sie besonders vorsichtig fahren und auf Fußgänger achten	FALSO	

20345	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Durchgangsverbot für Fußgänger an	FALSO	
20346	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Fußgängerüberweg an	FALSO	
20347	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt den Fahrzeugführern vor, den Fußgängern den Vorrang zu gewähren	FALSO	
20348	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen gemischten Geh- und Radweg an	FALSO	

Quesito n° 4177 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20349	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende eines Gehweges	VERO	
20350	steht am Ende eines Gehweges	VERO	
20351	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Fußgänger von dieser Stelle an nicht mehr auf einer ihnen vorbehaltenen Strecke verkehren	VERO	
20352	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Fußgängerüberweg an	FALSO	

20353	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein Durchgangsverbot für Fußgänger an	FALSO	
20354	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet Fußgängern das Überqueren der Straße	FALSO	
20355	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt das Ende eines für Fußgänger verbotenen Bereichs an	FALSO	

Quesito n° 4178 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20356	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Strecke mit Verkehrsverbot für Personenkraftwagen und Krafträder	VERO	
20358	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer den Fahrrädern vorbehaltenen Strecke	VERO	
20360	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Radfahrerüberweg mit Ampelregelung	FALSO	
20361	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrrädern	FALSO	
20362	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Fußgänger- und Radweg	FALSO	

20363	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem den Fahrrädern und den Kleinkrafträdern vorbehaltenen Weg	FALSO	
20364	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Weg, auf welchem Fußgänger und Fahrräder verkehren dürfen	FALSO	
20365	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Bereich mit Durchfahrtsverbot für Fahrräder	FALSO	

Quesito n° 4179 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20366	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende des Radweges	VERO	
20367	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende eines Weges, den man nur mit Fahrrädern befahren darf	VERO	
20369	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende eines den Fahrrädern vorbehaltenen Weges	VERO	
20370	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein Parkverbot für Fahrräder an	FALSO	
20371	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Fahrrädern und von Kleinkrafträdern	FALSO	

20372	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende eines gemischten Geh- und Radweges	FALSO	
20373	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt an, dass der Verkehr von Radfahrern und Fußgängern nicht mehr erlaubt ist	FALSO	
20374	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang eines für Fahrräder verbotenen Bereichs	FALSO	

Quesito n° 4180 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20375	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang eines Radweges neben dem Gehsteig	VERO	
20377	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang eines den Fahrrädern vorbehaltenen Weges, der an einem Gehweg entlangführt	VERO	
20378	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang eines Radweges neben einem Gehweg	VERO	
20380	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem gemischten Geh- und Radweg	FALSO	
20381	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem gemischten Weg, der sowohl den Fußgängern als auch den Radfahrern vorbehalten ist	FALSO	

20382	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende der Fahrspuren, die den Fußgängern und den Fahrrädern vorbehalten sind	FALSO	
20383	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, das Fahrrad an der Hand zu führen	FALSO	
20384	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, das Fahrrad abzustellen und zu Fuß weiterzugehen	FALSO	

Quesito n° 4181 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20385	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem gemischten Geh- und Radweg	VERO	
20386	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem gemischten Weg, der sowohl den Fußgängern als auch den Radfahrern vorbehalten ist	VERO	
20387	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Weg, der nur Fußgängern und Radfahrern vorbehalten ist	VERO	
20389	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Radweg entlang des Gehsteiges	FALSO	
20390	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Radweg entlang einer den Fußgängern vorbehaltenen Strecke	FALSO	

20391	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer Fußgängerzone entlang einer Strecke für Radfahrer	FALSO	
20392	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Gehweg entlang einer Strecke für Fahrräder, von der er durch einen Fahrbahnteiler getrennt ist	FALSO	
20393	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Bereich, wo Fahrräder nur an der Hand geführt werden dürfen	FALSO	

Quesito n° 4182 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20394	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende des Radweges entlang des Gehsteiges	VERO	
20395	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende des Radweges entlang einer den Fußgängern vorbehaltenen Strecke	VERO	
20396	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende des Gehweges entlang des Radweges	VERO	
20397	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende des Gehweges entlang eines Radweges	VERO	
20398	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von allen zweirädrigen Fahrzeugen	FALSO	

20399	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von an der Hand geführten Fahrrädern	FALSO	
20400	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einem Weg, der an bestimmten Tagen den Fußgängern und an anderen Tagen den Fahrrädern vorbehalten ist	FALSO	
20401	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Fußgängern den Zutritt während der Nachtstunden	FALSO	

Quesito n° 4183 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20402	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende des gemischten Geh- und Radweges	VERO	
20404	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende der für den gemischten Verkehr von Fußgängern und Radfahrern bestimmten Strecke	VERO	
20405	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an einer den Fußgängern und den Fahrrädern vorbehaltenen Strecke	FALSO	
20406	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende des reinen Radweges	FALSO	
20407	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von an der Hand geführten Fahrrädern	FALSO	

20408	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende des reinen Gehweges	FALSO	

Quesito n° 4184 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20409	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt die Durchfahrt von Fahrzeugen nicht zu	VERO	
20410	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt die Durchfahrt von Fahrrädern nicht zu	VERO	
20411	Das abgebildete Verkehrszeichen lässt den Verkehr von Fahrzeugen mit Elektromotor nicht zu	VERO	
20412	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer den Reittieren vorbehaltenen Strecke	VERO	
20413	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang einer den Lasttieren vorbehaltenen Strecke	VERO	
20414	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Reitschule	FALSO	
20415	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	FALSO	

20416	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Durchgang von Lasttieren und Reittieren	FALSO	
20417	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Gegenwart von umhertreibenden Tieren an	FALSO	
20418	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, den überquerenden Tieren den Vortritt zu geben	FALSO	

Quesito n° 4051 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18850	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unebenen Straßenabschnitt an	VERO	
18851	Das abgebildete Verkehrszeichen kann durch ein Geschwindigkeitsbegrenzungsschild ergänzt sein	VERO	
18852	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen 380 Meter langen unebenen Straßenabschnitt an	VERO	
18853	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit unregelmäßigem Straßenbelag an	VERO	
18854	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Straße in schlechtem Zustand an	VERO	

18855	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
18856	Das abgebildete Verkehrszeichen befindet sich in der Regel 150 Meter vor einem Straßenabschnitt mit ungleichmäßigem Straßenbelag	VERO	
18857	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen beschädigten Straßenabschnitt an	VERO	
18858	Das abgebildete Verkehrszeichen steht, wenn der Hintergrund gelb ist, an Baustellen	VERO	
18859	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorschriftszeichen	FALSO	
18860	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine gefährliche Gefällstrecke an	FALSO	
18861	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt mehrere aufeinanderfolgende Kurven an	FALSO	
18862	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Reihe von Kuppen an	FALSO	
18863	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine große Neigungsänderung der Straße an	FALSO	

18864	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Doppelkurve an	FALSO	
18865	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kuppe an	FALSO	
18866	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Senkung oder eine Kuppe an	FALSO	
18867	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit beschränkter Sicht an	FALSO	
18868	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen 320 Meter langen unebenen Straßenabschnitt an	FALSO	

Quesito n° 4052 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18869	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es wichtig, ein etwaiges Schleudern der aus der Gegenrichtung kommenden Fahrzeuge vorherzusehen	VERO	
18870	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit dem besonderen Zustand des Straßenbelages anzupassen	VERO	
18871	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, langsam zu fahren, wenn man einen Anhänger zieht	VERO	

18872	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um eine übermäßige Beanspruchung der Aufhängung und Schäden an derselben zu vermeiden	VERO	
18873	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, das Lenkrad fest zu halten, um einem möglichen Schleudern entgegenzuwirken	VERO	
18874	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man in der Mitte der Fahrbahn fahren	FALSO	
18875	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es nicht notwendig, bei schlechter Sicht langsamer zu fahren	FALSO	
18876	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, auf die Fahrbahnverengung aufzupassen	FALSO	
18877	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen verboten	FALSO	
18878	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur dann langsamer fahren, wenn Fahrzeuge aus der Gegenrichtung kommen	FALSO	

Quesito n° 4053 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18879	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kuppe an	VERO	

18880	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen aufgrund beschränkter Sicht gefährlichen Straßenabschnitt an	VERO	
18881	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Regel 150 Meter vor einer Kuppe	VERO	
18882	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man beachten, dass die Sicht beschränkt ist	VERO	
18883	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine von einer Abfahrt gefolgte Steigung an	VERO	
18884	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine große Neigungsänderung der Straße bei eingeschränkter Sicht an	VERO	
18885	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Senkung an	FALSO	
18886	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen unebenen Straßenabschnitt an	FALSO	
18887	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt in schlechtem Zustand an	FALSO	
18888	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit unregelmäßigem Straßenbelag an	FALSO	

18889	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Brücke an	FALSO	
18890	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt Straßenarbeiten an	FALSO	
18891	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Einfahrt in einen Tunnel an	FALSO	

Quesito n° 4054 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18892	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit entsprechend den Sichtverhältnissen herabzusetzen	VERO	
18893	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Wenden verboten	VERO	
18894	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, sind auf dem ansteigenden Straßenabschnitt und auf der nachfolgenden Gefällstrecke sowohl das Parken als auch das Halten verboten	VERO	
18895	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist auf dem ansteigenden Straßenabschnitt das Überholen verboten, wenn es sich um eine Gegenverkehrsstraße mit nur zwei Fahrspuren handelt	VERO	
18896	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	

18897	Das abgebildete Verkehrszeichen kann Bremsschwellen ankündigen	VERO	
18898	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Bussen	FALSO	
18899	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen auf der Gefällstrecke verboten	FALSO	
18900	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gebotszeichen	FALSO	
18901	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Wenden auf der Gefällstrecke möglich	FALSO	
18902	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Vorfahrtszeichen	FALSO	

Quesito n° 4055 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18903	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Senkung an	VERO	
18904	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen aufgrund einer Senkung gefährlichen Straßenabschnitt an	VERO	

18905	Das abgebildete Verkehrszeichen ist ein Gefahrenzeichen	VERO	
18906	Das abgebildete Verkehrszeichen befindet sich vor einer Gefällstrecke, auf die eine Steigung folgt	VERO	
18907	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt an, der bei starken Regenfällen überschwemmt werden könnte	VERO	
18908	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt ein unbefestigtes Bankett an	FALSO	
18909	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine unebene Straße an	FALSO	
18910	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt in schlechtem Zustand an	FALSO	
18911	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt einen Straßenabschnitt mit unregelmäßigem Straßenbelag an	FALSO	
18912	Das abgebildete Verkehrszeichen kann vor einem ansteigenden Straßenabschnitt stehen, auf welchen eine Gefällstrecke folgt	FALSO	
18913	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Fahrbahnverengung an	FALSO	

18914	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine Kuppe an	FALSO	

Quesito n° 4056 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18915	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um Schäden an der Aufhängung zu vermeiden	VERO	
18916	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um die Kontrolle über das Fahrzeug zu bewahren	VERO	
18917	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es notwendig, das Lenkrad fester im Griff zu halten	VERO	
18918	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man sich bei Regen die Möglichkeit einer Anstauung von Wasser in der Senkung erwarten	VERO	
18919	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man sich die Möglichkeit einer Anstauung von Schlamm und Schutt in der Senkung erwarten	VERO	
18920	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, muss man nur dann langsamer fahren, wenn Fahrzeuge aus der Gegenrichtung kommen	FALSO	
18921	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist es nicht notwendig, langsamer zu fahren, wenn die Senkung die Sicht erlaubt	FALSO	

18922	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, ist das Überholen verboten, wenn man durch eine Einbahnstraße fährt	FALSO	
18923	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt ein unbefestigtes Bankett an	FALSO	

Quesito n° 4185 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20419	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende einer den Lasttieren vorbehaltenen Strecke	VERO	
20420	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende einer den Reittieren vorbehaltenen Strecke	VERO	
20421	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende der den Lasttieren und den Reittieren vorbehaltenen Strecke	VERO	
20422	Das abgebildete Verkehrszeichen steht in der Nähe einer Pferderennbahn	FALSO	
20423	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet die Durchfahrt von Gespannfuhrwerken	FALSO	
20424	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende eines für Pferde verbotenen Straßenabschnittes	FALSO	

20425	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Ende einer nur Rennpferden vorbehaltenen Strecke	FALSO	

Quesito n° 4327 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21801	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Grenze zu einem Staat der Europäischen Union an	VERO	
21802	Das abgebildete Verkehrszeichen steht an der Grenze zu einem Staat der Europäischen Union	VERO	
21803	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Grenze zwischen Italien und einem Mitgliedstaat der Europäischen Union an	VERO	
21804	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet nicht zum Anhalten an der Staatsgrenze	VERO	
21805	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt eine polizeiliche Straßensperre in der Nähe der Staatsgrenze an	FALSO	
21806	Das abgebildete Zeichen ist hinten am Fahrzeug angebracht, um anzugeben, in welchem Staat dieses zugelassen ist	FALSO	
21807	Das abgebildete Zeichen ist hinten am Fahrzeug angebracht, um darauf hinzuweisen, dass dieses nur in einem europäischen Staat verkehren darf	FALSO	

21808	Das abgebildete Verkehrszeichen verpflichtet zum Anhalten an der Grenze zu einem Staat der Europäischen Union	FALSO	
21809	Das abgebildete Verkehrszeichen kündigt die Pflicht an, bei der Einfahrt nach Italien zur Zollkontrolle an der Grenze anzuhalten	FALSO	

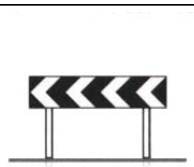
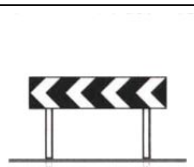
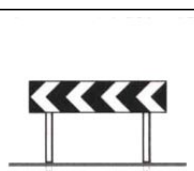
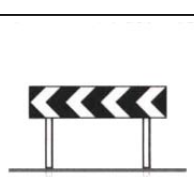
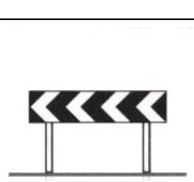
Quesito n° 4273 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21283	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine frontale Einbahnstraße an	VERO	
21284	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass auf diesem Straßenabschnitt Einbahnverkehr herrscht	VERO	
21285	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass ab diesem Punkt das Wenden verboten ist	VERO	
21286	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer Einbahnstraße an	VERO	
21287	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Pflicht an, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
21288	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Verbot an, nach rechts oder nach links abzubiegen	FALSO	

21289	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man nur auf einer Fahrspur fahren darf	FALSO	
21290	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Fahrbahnverengung an	FALSO	
21291	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man in parallelen Reihen fahren soll	FALSO	

Quesito n° 4344 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21960	Der abgebildete Leitpfosten steht an engen Kurven mit schlechter Sicht	VERO	
21961	Der abgebildete Leitpfosten steht in der Regel nach dem Zeichen GEFÄHRLICHE KURVE LINKS	VERO	
21962	Der abgebildete Leitpfosten zeigt, wenn er in weiß-roter Farbe ist, eine vorübergehende Linkskurve an	VERO	
21963	Der abgebildete Leitpfosten wird eingesetzt, um eine gefährliche Kurve anzuzeigen	VERO	
21964	Der abgebildete Leitpfosten fordert den Fahrer auf, beim Befahren einer Kurve vorsichtig zu sein	VERO	

21965	Der abgebildete Leitpfosten zeigt eine Straßenbaustelle an	FALSO	
21966	Der abgebildete Leitpfosten zeigt eine Straße mit Steigungen und Gefällen an	FALSO	
21967	Der abgebildete Leitpfosten zeigt die auf die Fahrbahn ragenden Hindernisse an	FALSO	
21968	Der abgebildete Leitpfosten zeigt eine gefährliche Rechtskurve an	FALSO	
21969	Der abgebildete Leitpfosten zeigt an, dass man sich in der Nähe eines Bahnüberganges befindet	FALSO	
21970	Der abgebildete Leitpfosten wird nur an erstrangigen Freilandstraßen eingesetzt	FALSO	

Quesito n° 4346 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21981	Der abgebildete Leitpfosten steht mehrmals hintereinander um eine gefährliche Kurve anzuzeigen	VERO	
21982	Der abgebildete Leitpfosten ist eine Zusatzeinrichtung	VERO	

21984	Der abgebildete Leitpfosten zeigt eine gefährliche Rechtskurve an	VERO	
21985	Der abgebildete Leitpfosten zeigt eine gefährliche Linkskurve an	FALSO	
21986	Der abgebildete Leitpfosten steht 150 Meter vor einer Kurve	FALSO	
21987	Der abgebildete Leitpfosten steht an der Einfahrt in einen Tunnel	FALSO	
21988	Der abgebildete Leitpfosten wird an Bahnübergängen eingesetzt, wenn die Schranken defekt sind	FALSO	
21989	Der abgebildete Leitpfosten wird nur dann eingesetzt, wenn die Kurve auf einer Einbahnstraße liegt	FALSO	

Quesito n° 4250 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21065	Das Leuchten des grünen Lichtes bei der in der Abbildung dargestellten Ampel erlaubt den Fußgängern das Überqueren	VERO	
21066	Das Leuchten des grünen Lichtes bei der in der Abbildung dargestellten Ampel erlaubt es den Fußgängern, die Straße zu überqueren	VERO	

21067	Das Leuchten des grünen Lichtes bei der in der Abbildung dargestellten Ampel erlaubt es den Fußgängern, die Fahrbahn zu besetzen, um sie zu überqueren	VERO	
21068	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt eine Rolltreppe in Bewegung	FALSO	
21069	Das Leuchten des grünen Lichtes bei der in der Abbildung dargestellten Ampel erlaubt nur Fahrzeugen die Durchfahrt	FALSO	
21070	Das Leuchten des grünen Lichtes bei der in der Abbildung dargestellten Ampel schreibt den Fußgängern vor, den abbiegenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
21071	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt einen öffentlichen Fahrstuhl an	FALSO	
21072	Die in der Abbildung dargestellte Ampel weist auf eine Grundschule hin, weshalb man langsamer fahren muss	FALSO	
21073	Das grüne Licht bei der in der Abbildung dargestellten Ampel leuchtet immer in der Zeit, in der die Schüler die Schule verlassen	FALSO	

Quesito n° 4254 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21106	Die in der Abbildung dargestellte Ampel regelt den Durchgang der Fußgänger in den Kreuzungen	VERO	

21107	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen ist eine Ampel für Fußgänger	VERO	
21108	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem fixem gelbem Licht schreibt den Fußgängern, die den Fußgängerüberweg bereits besetzt haben, vor, ihn schnell zu räumen	VERO	
21109	Die in der Abbildung dargestellte Ampel mit leuchtendem rotem Licht schreibt den Fußgängern vor, nicht zu überqueren	VERO	
21110	Das in der Abbildung dargestellte Lichtzeichen weist auf eine Schule hin	FALSO	
21111	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt an, dass ein Wettlauf durchgeführt wird	FALSO	
21112	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt auf Autobahnraststätten Fußgängerunterführungen an	FALSO	
21113	Die in der Abbildung dargestellte Ampel steht am Eingang zur U-Bahn	FALSO	
21114	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt die Abfertigungsschalter in Häfen an	FALSO	
21115	Die in der Abbildung dargestellte Ampel zeigt den Eingang in eine Sportanlage an	FALSO	

Quesito n° 4361 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22133	Die dargestellte Zusatztafel zeigt den Einsatz von Schneeräummaschinen auf der Straße an	VERO	
22134	Die dargestellte Zusatztafel ist zusammen mit dem Zeichen GEFAHRENSTELLE aufgestellt	VERO	
22135	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, die Geschwindigkeit wegen der Gegenwart von Schneeräummaschinen im Einsatz herabzusetzen	VERO	
22136	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, einen Abstand von mindestens 20 Metern zu den Schneeräummaschinen im Einsatz einzuhalten	VERO	
22137	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man auf die Schneeräummaschinen auf der Straße aufpassen muss	VERO	
22138	Die dargestellte Zusatztafel steht an verschneiten Straßen, um auf die Gegenwart von Schneeräummaschinen hinzuweisen	VERO	
22139	Die dargestellte Zusatztafel zeigt den Bau eines Spielplatzes in der Nähe an	FALSO	
22140	Die dargestellte Zusatztafel zeigt das Durchfahrtsverbot für Schneeräummaschinen an	FALSO	

22141	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Pflicht an, Schneeketten anzulegen	FALSO	
22142	Die dargestellte Zusatztafel schreibt vor, einen Abstand von 100 Metern zur Schneeräummaschine einzuhalten	FALSO	
22143	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass die Straße nur befahrbar ist, nachdem die Schneeräummaschine vorbeigefahren ist	FALSO	
22144	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass es auf der Straße möglich ist, Müllfahrzeuge zu kreuzen	FALSO	

Quesito n° 4364 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22166	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die mögliche Gegenwart von Arbeitsmaschinen im Einsatz an	VERO	
22167	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass sich auf der Fahrspur Schaufelbagger im Einsatz befinden können	VERO	
22168	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass sich auf der Straße Bagger im Einsatz befinden können	VERO	
22169	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, wegen der Anwesenheit von Schaufelbaggern im Einsatz besondere Vorsicht walten zu lassen	VERO	

22170	Die dargestellte Zusatztafel weist auf Straßenbaustellen mit Baggern und Schaufelbaggern im Einsatz hin	VERO	
22171	Die dargestellte Zusatztafel weist auf die Gegenwart von Militärfahrzeugen hin	FALSO	
22172	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen Müllabladeplatz an	FALSO	
22173	Die dargestellte Zusatztafel steht vor einer Brücke, um die Durchfahrt von Arbeitsmaschinen zu verbieten	FALSO	
22174	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine nur den Arbeitsmaschinen vorbehaltene Straße an	FALSO	
22175	Die dargestellte Zusatztafel zeigt das Durchfahrtsverbot für alle Fahrzeuge mit Raupenketten an	FALSO	
22176	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen den Arbeitsmaschinen vorbehaltenen Parkplatz an	FALSO	

Quesito n° 4366 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22189	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen bei Regen gefährlichen Straßenabschnitt an	VERO	

22190	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, bei Regen den Sicherheitsabstand zu erhöhen	VERO	
22191	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass die Straße bei Regen rutschig werden kann	VERO	
22192	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man bei Regen auf Schlamm auf der Straße treffen kann	VERO	
22193	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen bei Regen rutschigen Straßenabschnitt an	VERO	
22194	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, bei Regen die Geschwindigkeit herabzusetzen, weil die Straße rutschig wird	VERO	
22195	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine Autowaschanlage in der Nähe an	FALSO	
22196	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Gegenwart einer Wetterstation in der Nähe an	FALSO	
22197	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, auf die vorbeifahrenden Lastkraftwagen zu achten, weil diese die Ladung verlieren könnten	FALSO	
22198	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen Straßenabschnitt mit möglicher Staubwolkenbildung an	FALSO	

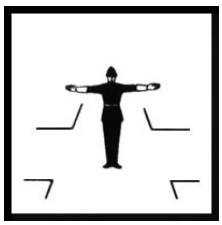
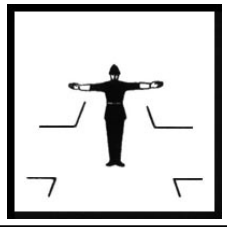
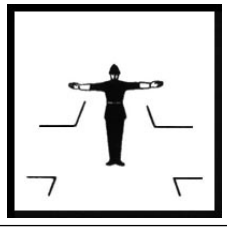
22199	Die abgebildete Tafel zeigt einen Bereich an, wo es oft regnet	FALSO	
22200	Die dargestellte Zusatztafel zeigt Steinschlaggefahr auf der Straße an	FALSO	

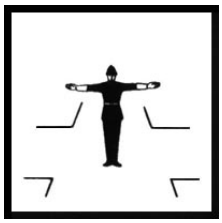
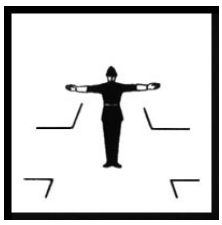
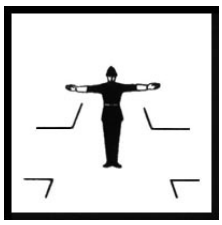
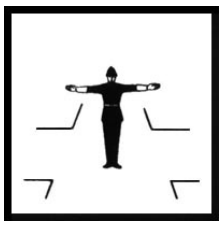
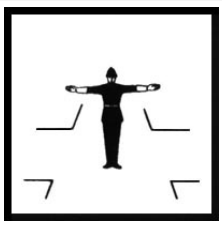
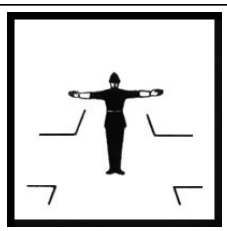
Quesito n° 4330 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21826	Die abgebildete Tafel weist auf eine enge Kurve hin	VERO	
21827	Die abgebildete Tafel zeigt die fortlaufende Zahl einer gefährlichen Kurve an	VERO	
21828	Die abgebildete Tafel zeigt den Anfang einer Reihe von Kehren an (Kurven mit engem Radius)	VERO	
21829	Die abgebildete Tafel zeigt in einer Reihe von Kehren deren fortlaufende Zahl an	VERO	
21830	Die abgebildete Tafel zeigt einen Kreisverkehrsbereich an	FALSO	
21831	Die abgebildete Tafel zeigt an, dass wir nach einem Kilometer auf eine Kehre treffen	FALSO	

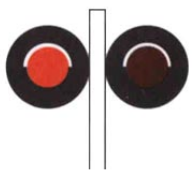
21832	Die abgebildete Tafel zeigt die Entfernung in Kilometern an, die man noch zurücklegen muss, bevor man zurückfahren kann	FALSO	
21833	Die abgebildete Tafel zeigt die Anzahl der überquerten Kreuzungen an	FALSO	
21834	Die abgebildete Tafel zeigt an, nach wie vielen Kilometern die nächste Kehre folgt	FALSO	
21835	Die abgebildete Tafel zeigt die Nummer der Überführung an	FALSO	

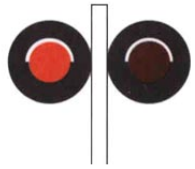
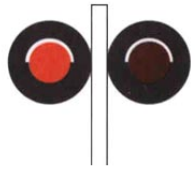
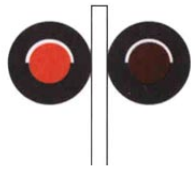
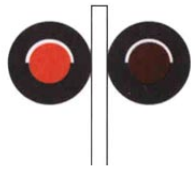
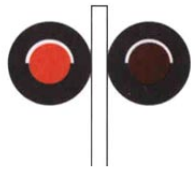
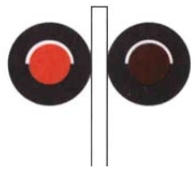
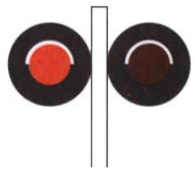
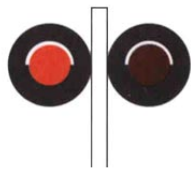
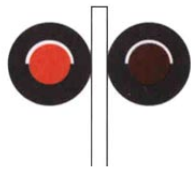
Quesito n° 4259 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21157	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, ist die Durchfahrt verboten	VERO	
21158	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, muss man vor der Haltelinie anhalten	VERO	
21159	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, darf man nicht nach links abbiegen	VERO	
21160	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, darf man die Kreuzung nicht überqueren	VERO	

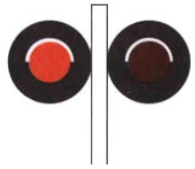
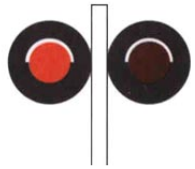
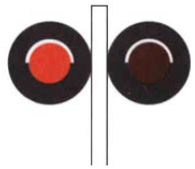
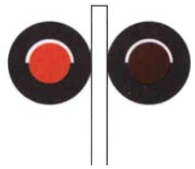
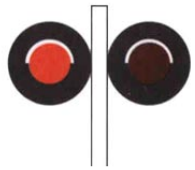
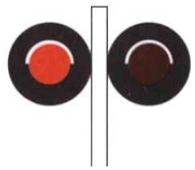
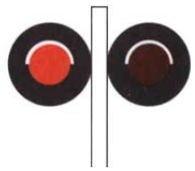
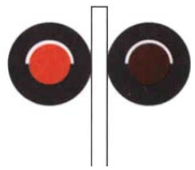
21161	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, darf man nicht nach rechts abbiegen	VERO	
21162	Die Stellung des Polizisten mit den Armen quer zur Fahrtrichtung, wie es in der Abbildung dargestellt ist, entspricht dem roten Licht der Ampel	VERO	
21163	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, darf man durchfahren, wenn man rechts einbiegt, wobei man den überquerenden Fußgängern den Vortritt gewähren muss	FALSO	
21164	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung des Fahrers ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, kann dieser weiterfahren, aber nur sehr vorsichtig und mit mäßiger Geschwindigkeit	FALSO	
21165	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, muss man maßvoll hupen, um die Aufmerksamkeit des Polizisten auf sich zu lenken	FALSO	
21166	Wenn der Polizist die Arme quer zur Fahrtrichtung ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, darf man nur abbiegen, nicht jedoch geradeaus weiterfahren	FALSO	
21167	Die Stellung des Polizisten mit den Armen quer zur Fahrtrichtung, wie es in der Abbildung dargestellt ist, entspricht dem grünen Licht der Ampel	FALSO	

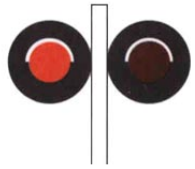
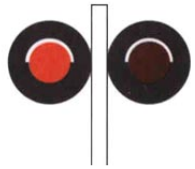
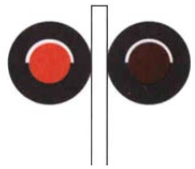
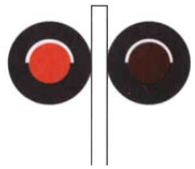
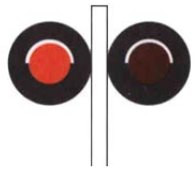
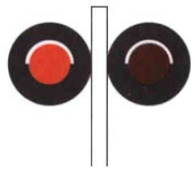
Quesito n° 4245 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21017	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befehlen, an einem unbeschrankten Bahnübergang anzuhalten	VERO	

21018	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befehlen, an einem Bahnübergang mit Halbschranken anzuhalten	VERO	
21019	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befehlen, an einer Anlegestelle von Fähren anzuhalten	VERO	
21020	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befehlen, an der Auffahrt zu einer beweglichen Brücke anzuhalten	VERO	
21021	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befehlen, die Haltelinie nicht zu überschreiten	VERO	
21022	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befinden sich in der Nähe einer polizeilichen Straßensperre	FALSO	
21023	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befehlen, an der Auffahrt zu einer schmalen Brücke anzuhalten	FALSO	
21024	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter zeigen eine obligatorische Autobahnausfahrt an	FALSO	
21025	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter befinden sich 150 Meter vor einer Staatsgrenze	FALSO	
21026	Die in der Abbildung dargestellten roten Blinklichter zeigen an, dass das grüne Licht bald aufleuchtet	FALSO	

Quesito n° 4248 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21043	Die in der Abbildung dargestellten Lichter kann man in der Nähe von Bahnübergängen mit Halbschranken vorfinden	VERO	
21044	Die in der Abbildung dargestellten Lichter leuchten abwechselnd auf, um das Nahen von Zügen an unbeschrankten Bahnübergängen anzuzeigen	VERO	
21045	Die in der Abbildung dargestellten Lichter verbieten, wenn sie leuchten, die Durchfahrt von Fahrzeugen und den Durchgang von Fußgängern	VERO	
21046	Die in der Abbildung dargestellten Lichter befinden sich in der Regel auf der rechten Seite der Straße	VERO	
21047	Die in der Abbildung dargestellten Lichter treten kurz vor dem Eintreffen des Zuges in Funktion und leuchten so lange, bis er vorbeigefahren ist	VERO	
21048	Die in der Abbildung dargestellten Lichter leuchten unmittelbar vor dem Herabsenken der Halbschranken auf	VERO	
21049	Die in der Abbildung dargestellten Lichter sind durch eine akustische Signalvorrichtung ergänzt	VERO	
21050	Wenn man sich einem Bahnübergang mit abwechselnd blinkenden roten Lichtern und noch nicht herabgesenkter Halbschranke nähert, muss man sich darauf vorbereiten, anzuhalten	VERO	

21051	Wenn man sich einem Bahnübergang mit abwechselnd blinkenden roten Lichtern und noch nicht herabgesenkter Halbschranke nähert, darf man schnell durchfahren, wenn man keinen nahenden Zug sieht	FALSO	
21052	Die in der Abbildung dargestellten Lichter befinden sich an Eisenbahnlinien als Ampel für die Zugführer	FALSO	
21053	Die in der Abbildung dargestellten Lichter fordern auf, wenn sie abwechselnd blinken, den Bahnübergang schnell zu besetzen	FALSO	
21054	Die in der Abbildung dargestellten Lichter kann man 150 Meter vor einem beschrankten Bahnübergang antreffen	FALSO	
21055	Die in der Abbildung dargestellten Lichter sind auf der ersten Bake eines Bahnüberganges angebracht	FALSO	
21056	Die in der Abbildung dargestellte Lichtsignalvorrichtung besteht aus abwechselnd blinkenden Lichtern, die während der Öffnung (Hochfahren) der Halbschranken aufleuchten	FALSO	

Quesito n° 4275 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21302	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Entfernung von der Ausfahrt an, von welcher aus man in die angegebene Ortschaft gelangt	VERO	
21303	Das abgebildete Verkehrszeichen steht entlang einer Autobahn	VERO	

21304	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt links die Entfernung vom Ausgangspunkt und rechts die Entfernung zur Ausfahrt nach Piacenza an	VERO	
21305	Das auf der linken Seite abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Entfernung vom Ausgangspunkt der Autobahn an	VERO	
21306	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass bis zur Ausfahrtmautstelle bei Piacenza noch 4 Kilometer zurückzulegen sind	VERO	
21307	Das abgebildete Verkehrszeichen gehört zu den Hinweiszeichen	VERO	
21308	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass bis zur Ausfahrt nach Piacenza noch 54 Kilometer zurückzulegen sind	FALSO	
21309	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man die Autobahn Nr. 54 befährt	FALSO	
21310	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt links die empfohlene Geschwindigkeit an	FALSO	
21311	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass bereits 4 Kilometer ab Piacenza zurückgelegt worden sind	FALSO	
21312	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer geschlossenen Ortschaft an	FALSO	

Quesito n° 4299 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21551	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt den Anfang einer geschlossenen Ortschaft an	VERO	
21552	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die erreichte Ortschaft an	VERO	
21553	Das abgebildete Verkehrszeichen steht am Anfang der geschlossenen Ortschaft an allen Zufahrtsstraßen zur angegebenen Ortschaft	VERO	
21554	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt, wenn es mit einem roten Querbalken durchgestrichen ist, das Ende der geschlossenen Ortschaft an	VERO	
21555	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Fremdenverkehrsort an	FALSO	
21556	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Provinzgrenze an	FALSO	
21557	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Richtung an, der man folgen muss, um nach Taranto zu gelangen	FALSO	
21558	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet einen Viadukt	FALSO	

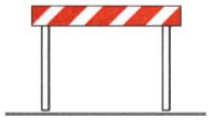
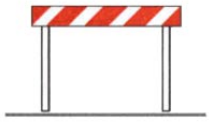
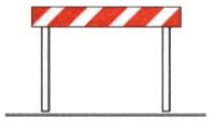
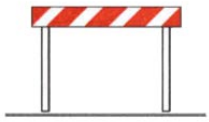
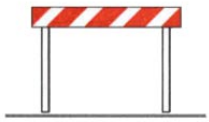
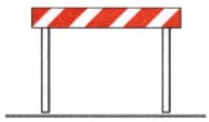
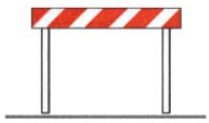
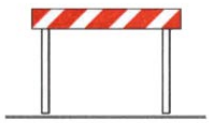
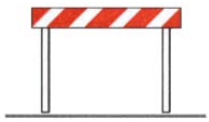
Quesito n° 4326 - Segnali di indicazione

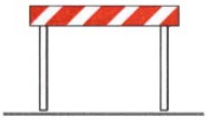
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21793	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Kraftfahrzeugwerkstätte an	VERO	
21794	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass eine Fahrzeugwerkstätte in der Nähe ist	VERO	
21795	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass eine Fahrzeugreparaturwerkstätte in der Nähe ist	VERO	
21796	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass man nicht weit entfernt auf eine Fahrzeugreparaturwerkstätte treffen kann	VERO	
21797	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass man auf die aus einer Fabrik kommenden Arbeiter aufpassen muss	FALSO	
21798	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt eine Tankstelle an	FALSO	
21799	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt einen Parkplatz in der Nähe an	FALSO	
21800	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt an, dass sich Straßenarbeiter auf der Straße befinden	FALSO	

Quesito n° 4333 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

21856	Die abgebildete Absperrschranke zeigt einen von einer Straßenbaustelle besetzten Bereich an	VERO	
21857	Die abgebildete Absperrschranke grenzt einen Bereich ab, in welchem Straßenarbeiten durchgeführt werden	VERO	
21858	Die abgebildete Absperrschranke befindet sich am Rand einer Straßenbaustelle	VERO	
21859	Die abgebildete Absperrschranke kann an Bahnübergängen verwendet werden, wenn die Schranken defekt sind	VERO	
21860	Die abgebildete Absperrschranke kann bei schlechter Sicht durch eine Laterne mit fixem rotem Licht ergänzt sein	VERO	
21861	Die abgebildete Absperrschranke steht an der Einfahrt zu einer Autogarage	FALSO	
21862	Die abgebildete Absperrschranke zeigt einen den Fahrzeugen für Straßenarbeiten vorbehaltenen Parkplatz an	FALSO	
21863	Die abgebildete Absperrschranke steht an den Autobahnmautstellen, um die Fahrspuren abzugrenzen	FALSO	
21864	Die abgebildete Absperrschranke zeigt eine gefährliche Kurve an	FALSO	

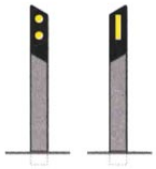
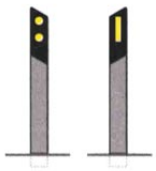
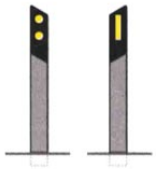
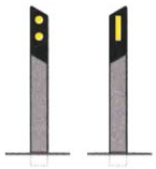
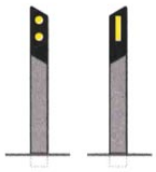
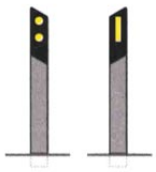
21865	Die Absperrschranken zeigen einen Radweg an	FALSO	

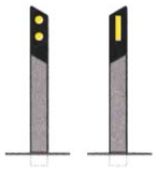
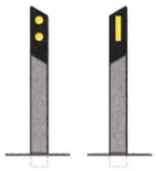
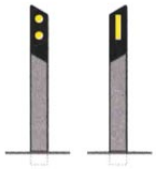
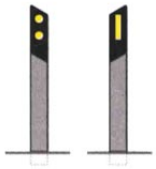
Quesito n° 4334 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21866	Der abgebildete Leitkegel kann kurzzeitige Baustellen abgrenzen	VERO	
21867	Der abgebildete Leitkegel kann verwendet werden, um auf vorübergehende Umleitungen hinzuweisen	VERO	
21868	Der abgebildete Leitkegel kann verwendet werden, um Unfallstellen anzuzeigen	VERO	
21869	Der abgebildete Leitkegel kann eine provisorische Trennung der Fahrtrichtungen anzeigen	VERO	
21870	Der abgebildete Leitkegel wird verwendet, um einen reservierten Parkplatz anzuzeigen	FALSO	
21871	Der abgebildete Leitkegel kann bei Straßenarbeiten verwendet werden, die über 10 Tage dauern	FALSO	
21872	Der abgebildete Leitkegel wird auf Straßen verwendet, wo heftige Schneefälle vorkommen	FALSO	

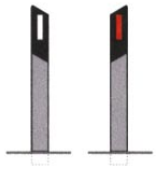
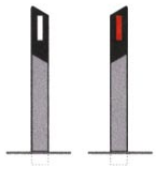
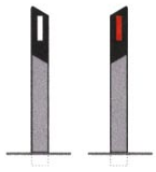
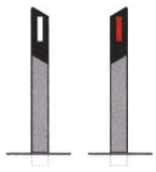
21873	Der abgebildete Leitkegel trennt die Fahrbahn vom Radweg	FALSO	
21874	Der abgebildete Leitkegel zeigt ein Hindernis außerhalb der Fahrbahn an	FALSO	

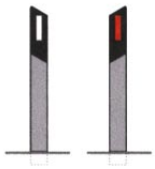
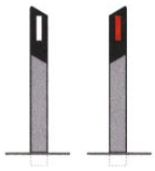
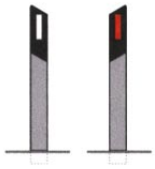
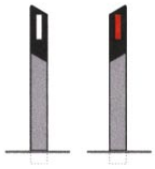
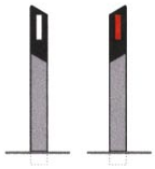
Quesito n° 4340 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21921	Die abgebildeten Leitpfosten werden am Fahrbahnrand von Einbahnstraßen eingesetzt	VERO	
21922	Die abgebildeten Leitpfosten sind Zusatzeinrichtungen	VERO	
21923	Die abgebildeten Leitpfosten stehen am Rand einer Einbahnstraße oder einer Einbahnfahrbahn	VERO	
21924	Die abgebildeten Leitpfosten dienen dazu, den Verlauf der Straße besser kenntlich zu machen	VERO	
21925	Die abgebildeten Leitpfosten stehen an Gegenverkehrsstraßen	FALSO	
21926	Die abgebildeten Leitpfosten befinden sich vor einem Fußgängerüberweg	FALSO	

21927	Die abgebildeten Leitpfosten stehen in der Mitte der Fahrbahn	FALSO	
21928	Die abgebildeten Leitpfosten unterteilen die Fahrbahn in Fahrspuren	FALSO	
21929	Die abgebildeten Leitpfosten zeigen einen reservierten Parkplatz an	FALSO	
21930	Die abgebildeten Leitpfosten sind nur nachts sichtbar	FALSO	

Quesito n° 4341 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21931	Die abgebildeten Leitpfosten sind besonders bei schlechter Sicht nützlich	VERO	
21932	Die abgebildeten Leitpfosten sind Zusatzeinrichtungen	VERO	
21933	Die abgebildeten Leitpfosten stehen am Rand von Gegenverkehrsstraßen	VERO	
21934	Die abgebildeten Leitpfosten dienen dazu, den Verlauf der Straße besser kenntlich zu machen	VERO	

21935	Die abgebildeten Leitpfosten sind nur nachts nützlich	FALSO	
21936	Die abgebildeten Leitpfosten stehen in einem Abstand von mindestens 100 Metern zueinander	FALSO	
21937	Die abgebildeten Leitpfosten stehen in der Mitte der Fahrbahn	FALSO	
21938	Die abgebildeten Leitpfosten unterteilen die Fahrbahn in Fahrspuren	FALSO	
21939	Die abgebildeten Leitpfosten stehen am Fahrbahnrand von Einbahnstraßen	FALSO	

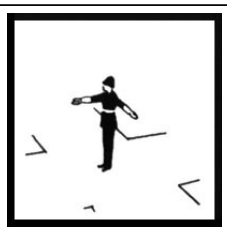
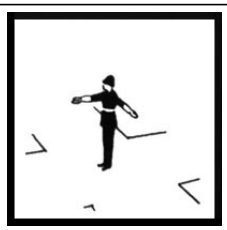
Quesito n° 4343 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21950	Der abgebildete Leitpfosten steht am Fahrbahnrand an Bergstraßen, auf denen es öfters schneit	VERO	
21951	Der abgebildete Leitpfosten ist eine Zusatzeinrichtung	VERO	
21952	Der abgebildete Leitpfosten steht am Fahrbahnrand an Bergstraßen	VERO	

21953	Der abgebildete Leitpfosten wird eingesetzt, um den Fahrbahnrand einer verschneiten Straße besser kenntlich zu machen	VERO	
21954	Der abgebildete Leitpfosten steht an Bushaltestellen	FALSO	
21955	Der abgebildete Leitpfosten steht in der Mitte der Fahrbahn	FALSO	
21956	Der abgebildete Leitpfosten steht in der Nähe eines Fußgängerüberweges	FALSO	
21957	Der abgebildete Leitpfosten wird als Verankerung zum Parken von Fahrrädern eingesetzt	FALSO	
21958	Der abgebildete Leitpfosten wird an Straßen ohne Leitschienen (Leitplanken) eingesetzt	FALSO	
21959	Der abgebildete Leitpfosten zeigt ein Parkverbot an	FALSO	

Quesito n° 4262 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21184	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den Fahrzeugen zu seiner Linken, links einzubiegen	VERO	

21185	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung hält die Fahrzeuge zu seiner Rechten auf	VERO	
21186	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung verbietet es von hinten kommenden Fahrzeugen, geradeaus weiterzufahren	VERO	
21187	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den Fahrzeugen zu seiner Linken, geradeaus weiterzufahren	VERO	
21188	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den Fahrzeugen zu seiner Linken, rechts einzubiegen	VERO	
21189	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den Fahrzeugen zu seiner Rechten, rechts einzubiegen	FALSO	
21190	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den von hinten kommenden Fahrzeugen, rechts einzubiegen	FALSO	
21191	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den Fahrzeugen zu seiner Rechten, links einzubiegen	FALSO	
21192	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung erlaubt den Fahrzeugen zu seiner Rechten, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
21193	Der Polizist mit rechtwinklig angeordneten Armen wie in der Abbildung verbietet den Fahrzeugen zu seiner Linken die Durchfahrt	FALSO	

Quesito n° 4210 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20709	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie darf überfahren werden	VERO	
20710	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie unterteilt die Fahrbahn in zwei Fahrspuren	VERO	
20711	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie trennt auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen die beiden Fahrtrichtungen voneinander	VERO	
20712	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie erlaubt es, wenn man überholen will, die andere Fahrspur vorübergehend zu besetzen	VERO	
20713	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie erlaubt das gefahrlose Wenden auf einer Gegenverkehrsstraße	VERO	
20714	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie erlaubt das Linksabbiegen	VERO	
20715	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie erlaubt es, durchgehend darauf zu fahren	FALSO	
20716	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie trennt die Straße von einem Radweg	FALSO	

20717	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie steht in der Nähe aller Bahnübergänge	FALSO	
20718	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie kann ersetzt werden durch eine Reihe von Markierungsnägeln	FALSO	

Quesito n° 4227 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20854	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man überholen, auch wenn man dazu die Mittellinie überfahren muss	VERO	
20855	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man auch in der Kurve überholen	VERO	
20856	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung ist die Fahrbahn in zwei Fahrspuren unterteilt	VERO	
20857	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung ist die linke Fahrspur in der Regel zum Überholen bestimmt	VERO	
20858	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man in der Nähe oder auf Kuppen überholen	VERO	
20859	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man immer in parallelen Reihen fahren	FALSO	

20860	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man wenden	FALSO	
20861	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man durchgehend auf der Mittellinie fahren	FALSO	
20862	In einer Einbahnstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung muss man zum Linksabbiegen in der rechten Fahrspur bleiben	FALSO	

Quesito n° 4230 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20882	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man überholen, auch wenn man dazu die Mittellinie überfahren muss	VERO	
20883	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man nicht durchgehend auf der Mittellinie fahren	VERO	
20884	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung muss man sich zum Linksabbiegen in die Mitte der Fahrbahn begeben	VERO	
20885	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man bei allen Sicht- und Verkehrsverhältnissen überholen	FALSO	
20886	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man auch in der Kurve überholen, aber nur in der Stadt	FALSO	

20887	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man Wenden, aber ohne die andere Fahrspur zu besetzen	FALSO	
20888	Auf einer Gegenverkehrsstraße mit der in der Abbildung dargestellten Markierung dient die linke Fahrspur außerhalb der geschlossenen Ortschaften zum Notparken	FALSO	

Quesito n° 4233 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20905	Auf einer Einbahnfahrbahn dient die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie dazu, die Fahrspuren abzugrenzen	VERO	
20906	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie trennt auf Einbahnstraßen die Fahrspuren voneinander	VERO	
20907	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie erlaubt auf Einbahnstraßen das Wenden	FALSO	
20908	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie teilt die Straße in zwei Fahrbahnen auf, die beide Gegenverkehr aufweisen	FALSO	
20909	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie ist nur auf Einbahnstraßen anzutreffen	FALSO	
20910	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Linie ist auf Einbahnstraßen an Kuppen anzutreffen, wo sie die beiden Fahrtrichtungen voneinander trennt	FALSO	

Quesito n° 4582 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

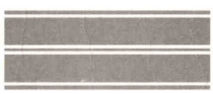
24216	Das abgebildete Symbol zeigt den Schalter der Warnblinkanlage an	VERO	
24217	Das abgebildete Symbol steht auf dem Schalter, der die Warnblinkanlage betätigt	VERO	
24218	Das abgebildete Symbol steht auf einer rot leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
24219	Das abgebildete Symbol zeigt eine Vorrichtung an, die im Notfall zu verwenden ist	VERO	
24220	Das abgebildete Symbol zeigt den Schalter an, der das Warndreieck betätigt	FALSO	
24221	Das abgebildete Symbol steht auf der Kontrolllampe für die gezogene Handbremse	FALSO	
24222	Das abgebildete Symbol zeigt eine Vorrichtung an, die bei jedem Unfall automatisch aufleuchtet	FALSO	

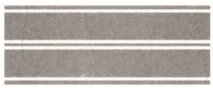
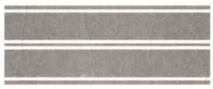
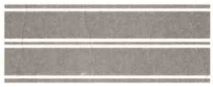
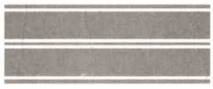
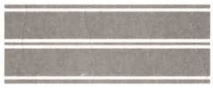
Quesito n° 4237 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20945	Die in der Abbildung dargestellte Markierung befindet sich in der Nähe eines Bahnübergangs	VERO	

20946	Die in der Abbildung dargestellte Markierung dient dazu, die Fahrer darauf hinzuweisen, dass sie sich einem unbeschrankten Bahnübergang nähern	VERO	
20947	Die in der Abbildung dargestellte Markierung dient dazu, die Fahrer darauf hinzuweisen, dass sie sich einem beschrankten Bahnübergang nähern	VERO	
20948	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Markierung darf man nicht auf die linke Fahrbahnseite fahren	VERO	
20949	In Gegenwart der in der Abbildung dargestellten Markierung müssen die Fahrer auf möglicherweise nahende Züge achten	VERO	
20950	Die in der Abbildung dargestellte Markierung dient dazu, auf eine sehr gefährliche Straßenbahnüberquerung nach 150 Metern hinzuweisen	FALSO	
20951	Die in der Abbildung dargestellte Markierung befindet sich nur in der Nähe von beschrankten Bahnübergängen	FALSO	
20952	Die in der Abbildung dargestellte Markierung weist auf eine von der Gemeindepolizei geregelte Kreuzung in der Nähe hin	FALSO	
20953	Die in der Abbildung dargestellte Markierung grenzt einen Parkplatz für Autobusse im öffentlichen Liniendienst ab	FALSO	

Quesito n° 4212 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20726	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie dient auf Gegenverkehrsstraßen dazu, die beiden Fahrtrichtungen voneinander zu trennen	VERO	

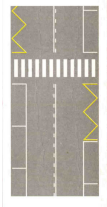
20727	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie darf nicht überfahren werden	VERO	
20728	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie gestattet das Überholen, sofern es erlaubt ist, ohne sie zu überfahren	VERO	
20729	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie lässt das Wenden nicht zu	VERO	
20730	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie lässt das Linksabbiegen nicht zu	VERO	
20731	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie kann seitlich an der Straße angebracht sein, um den Rand zu kennzeichnen	FALSO	
20732	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie zeigt an, dass man in parallelen Reihen fahren darf	FALSO	
20733	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie zeigt die Stelle an, wo die Fahrer an einem STOP-Zeichen anhalten müssen	FALSO	
20734	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie ist auf gebührenpflichtigen Parkplätzen blau	FALSO	
20735	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Doppellinie darf überfahren werden	FALSO	

Quesito n° 4228 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20863	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt sowohl innerhalb als auch außerhalb der geschlossenen Ortschaften einen Fußgängerüberweg an	VERO	
20864	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen Fußgängerüberweg an, der sich auch in kleinen geschlossenen Ortschaften befinden kann	VERO	
20865	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen Fußgängerüberweg an	VERO	
20866	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen Fußgängerüberweg an	VERO	

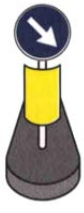
20867	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen Überweg an, auf welchem die Fußgänger Vorfahrt haben	VERO	
20868	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Verkehrsinsel an	FALSO	
20869	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen Radfahrerüberweg an	FALSO	
20870	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen Radfahrerüberweg an	FALSO	
20871	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Grundstückseinfahrt an	FALSO	

Quesito n° 4232 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20896	Die in der Abbildung dargestellte Markierung kann durch das eigens vorgesehene Verkehrszeichen FUSSGÄNGERÜBERWEG ergänzt werden	VERO	
20897	Die in der Abbildung dargestellte Markierung schreibt den Fahrern vor, anzuhalten, wenn Fußgänger die Fahrbahn überqueren	VERO	
20898	Vor einem Fußgängerüberweg kann auf der rechten Seite ein gelber Zickzackstrich wie in der folgenden Abbildung anzutreffen sein	VERO	

20899	Der in der Abbildung dargestellten Markierung auf zweitrangigen Freilandstraßen muss das Gefahrenzeichen FUSSGÄNGERÜBERWEG vorangehen	VERO	
20900	Die in der Abbildung dargestellte Markierung schreibt den Fahrern vor, anzuhalten und den Fußgängern, die sich zum Überqueren anschicken, den Vorrang zu gewähren	VERO	
20901	Die in der Abbildung dargestellte Markierung ist eine Zufluchtsinsel für Fußgänger und Radfahrer	FALSO	
20902	Die in der Abbildung dargestellte Markierung gestattet es den Fahrzeugen nicht, darauf zu fahren	FALSO	
20903	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt einen den behinderten Fußgängern vorbehaltenen Bereich an	FALSO	
20904	Die in der Abbildung dargestellte Markierung gestattet den Fußgängern nicht den Durchgang	FALSO	

Quesito n° 4348 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21998	Der abgebildete Leitpfosten wird eingesetzt, um ein Hindernis anzuzeigen	VERO	
21999	Der abgebildete Leitpfosten wird bei einem Hindernis auf der Fahrbahn aufgestellt	VERO	

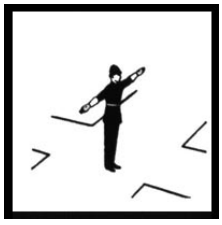
22000	Der abgebildete Leitpfosten ist rückstrahlend, damit man ihn während der Nachtstunden besser sieht	VERO	
22001	Der abgebildete Leitpfosten kann den Anfang einer Verkehrsinsel kennzeichnen	VERO	
22002	Der abgebildete Leitpfosten ist mit eigenem Licht versehen	FALSO	
22003	Der abgebildete Leitpfosten steht am Straßenrand	FALSO	
22004	Der abgebildete Leitpfosten trennt die Fahrbahn von einem Radweg ab	FALSO	
22005	Der abgebildete Leitpfosten kündigt eine Autobussen oder Taxis vorbehaltene Fahrspur an	FALSO	
22006	Der abgebildete Leitpfosten steht außerhalb der Fahrbahn	FALSO	

Quesito n° 4581 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
24210	Das abgebildete Symbol zeigt den Schalter der Fahrtrichtungsanzeiger an	VERO	

24211	Das abgebildete Symbol steht auf einer grün leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
24212	Das abgebildete Symbol steht auf der grün blinkenden Kontrolllampe des Fahrtrichtungsanzeigers	VERO	
24213	Das abgebildete Symbol steht auf einer rot leuchtenden Kontrolllampe	FALSO	
24214	Das abgebildete Symbol steht auf einer Kontrolllampe, die leuchtet, wenn die Standlichter eingeschaltet sind	FALSO	
24215	Das abgebildete Symbol zeigt den Schalter des Standlichtes an	FALSO	

Quesito n° 4260 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21168	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, dürfen jene Verkehrsströme durchfahren, die parallel zu seinen Armen verkehren	VERO	
21169	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, darf man nach rechts abbiegen, wenn man von seiner Rechten oder von seiner Linken kommt	VERO	
21170	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, dürfen die Verkehrsströme, die parallel zu seinen Armen verkehren, durchfahren, aber mit Vorsicht	VERO	

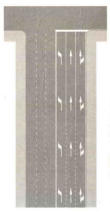
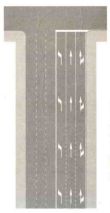
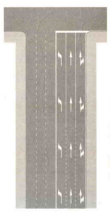
21171	Ein seitlich stehender Polizist, der die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, entspricht einer grün leuchtenden Ampel für jene Verkehrsströme, die parallel zu seinen Armen verkehren	VERO	
21172	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, muss man geradeaus weiterfahren	FALSO	
21173	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, muss man vor der Haltelinie anhalten, wenn man von seiner Linken kommt	FALSO	
21174	Wenn der Polizist seitlich steht und die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, muss man anhalten, nachdem man über den Fußgängerüberweg gefahren ist	FALSO	
21175	Ein seitlich stehender Polizist, der die Arme so ausstreckt, wie es in der Abbildung dargestellt ist, entspricht einer rot leuchtenden Ampel für jene Verkehrsströme, die parallel zu seinen Armen verkehren	FALSO	

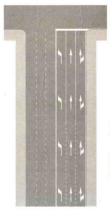
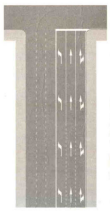
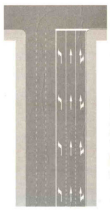
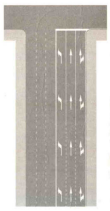
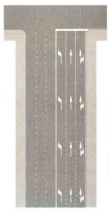
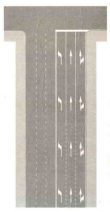
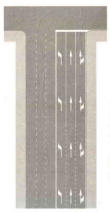
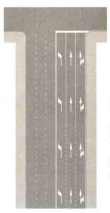
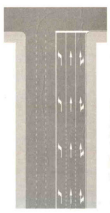
Quesito n° 4261 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

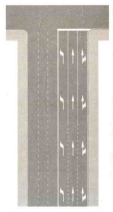
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21176	Die Stellung des Polizisten mit einem hochgehaltenen Arm wie in der Abbildung entspricht dem fixen gelben Licht der Ampel	VERO	
21177	Wenn der Polizist einen Arm hochhält wie in der Abbildung, muss man die Kreuzung schnell räumen, wenn sie bereits besetzt wurde	VERO	
21178	Wenn der Polizist einen Arm hochhält wie in der Abbildung, muss man vor der Kreuzung anhalten, wenn dies gefahrlos möglich ist	VERO	

21179	Die Stellung des Polizisten mit einem hochgehaltenen Arm wie in der Abbildung betrifft nur Fahrzeuge, die einbiegen müssen	FALSO	
21180	Wenn der Polizist einen Arm hochhält wie in der Abbildung, muss man auf jeden Fall anhalten	FALSO	
21181	Wenn der Polizist einen Arm hochhält wie in der Abbildung, darf man nur nach rechts abbiegen	FALSO	
21182	Wenn der Polizist einen Arm hochhält wie in der Abbildung, muss man nur dann langsamer fahren, wenn auf der Kreuzung Straßenbahnschienen sind	FALSO	
21183	Die Stellung des Polizisten mit einem hochgehaltenen Arm wie in der Abbildung entspricht dem roten Licht der Ampel	FALSO	

Quesito n° 4214 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20743	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile befinden sich innerhalb der Fahrspuren vor einer Kreuzung	VERO	
20744	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile zeigen den Fahrern an der Kreuzung die erlaubten Richtungen an	VERO	
20745	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile erlauben es, in die gewählte Fahrspur zu gelangen, wenn die Linien noch unterbrochen (gestrichelt) sind	VERO	

20746	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile schreiben bei durchgehenden Fahrspurbegrenzungslinien vor, in die angezeigte Richtung zu fahren	VERO	
20747	Die in der Abbildung gezeigten Richtungspfeile sind auf Fahrspuren, die zum Geradeausfahren oder zum Rechtsabbiegen bestimmt sind, als kombinierte Pfeile "gerade-rechts" dargestellt	VERO	
20748	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile können durch Aufschriften auf dem Straßenbelag zur Angabe der erreichbaren Ortschaft ergänzt werden	VERO	
20749	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile zeigen die erlaubten Richtungen an	VERO	
20750	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile schreiben vor, in die angezeigte Richtung zu fahren, auch wenn es sich um unterbrochene (gestrichelte) Fahrspurbegrenzungslinien handelt	FALSO	
20751	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile zeigen an, dass man sich einer Notspur nähert	FALSO	
20752	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile erlauben es uns, die Fahrspur zu wechseln, wenn es sich um durchgehende Linien handelt	FALSO	
20753	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile sind blau, um einen gebührenpflichtigen Parkplatz anzuzeigen	FALSO	
20754	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile sind in den Straßen, wo das Parken verboten ist, gelb	FALSO	

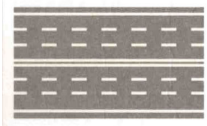
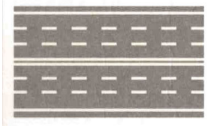
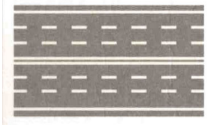
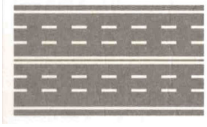
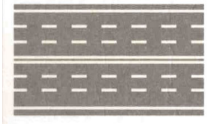
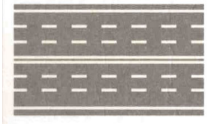
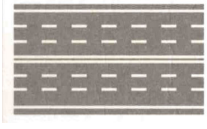
20755	Die in der Abbildung dargestellten Richtungspfeile sind auf Autobahnen blau	FALSO	

Quesito n° 4588 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24273	Das abgebildete Symbol steht auf einer rot leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
24274	Eine rot leuchtende Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist auf eine übermäßige Erhitzung des Motors hin	VERO	
24275	Das abgebildete Symbol steht auf der Kontrolllampe, die auf die übermäßige Temperatur der Kühlflüssigkeit hinweist	VERO	
24276	Das abgebildete Symbol steht auf einer Kontrolllampe, die durch ihr Aufleuchten darauf hinweist, dass die Temperatur der Kühlflüssigkeit die vom Hersteller festgelegte Höchstgrenze überschreitet	VERO	
24277	Das abgebildete Symbol steht auf der Kontrolllampe, welche die Anzeige der Temperatur der im Motor zirkulierenden Kühlflüssigkeit vervollständigt	VERO	
24278	Das abgebildete Symbol kennzeichnet den Einfüllstutzen des Scheibenreinigungsbehälters	FALSO	
24279	Das abgebildete Symbol steht auf einer Kontrolllampe, die den Stand der Kühlflüssigkeit angibt	FALSO	

24280	Das abgebildete Symbol steht auf der Kontrolllampe, die die Temperatur des Motoröls angibt	FALSO	
24281	Das abgebildete Symbol steht auf der Kontrolllampe, die die die Anzeige der Temperatur des im Motor zirkulierenden Öls kennzeichnet	FALSO	
24282	Das abgebildete Symbol steht auf einer Kontrolllampe, die durch ihr Aufleuchten auf die übermäßige Temperatur des Getriebeöls hinweist	FALSO	

Quesito n° 4002 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18322	Auf der dargestellten Straße ist die rechte Fahrspur jeder Fahrtrichtung in der Regel für den normalen Verkehr bestimmt	VERO	
18323	Die dargestellte Straße besteht aus drei Fahrspuren pro Fahrtrichtung	VERO	
18324	Auf der dargestellten Straße sind die mittlere und die linke Fahrspur jeder Fahrtrichtung in der Regel zum Überholen bestimmt	VERO	
18325	Die dargestellte Straße besteht aus einer Fahrbahn	VERO	
18326	Auf der dargestellten Straße ist die mittlere Fahrspur jeder Fahrtrichtung in der Regel für den normalen Verkehr bestimmt	FALSO	
18327	Auf der dargestellten Straße ist die rechte Fahrspur jeder Fahrtrichtung in der Regel zum Überholen bestimmt	FALSO	
18329	Auf der dargestellten Straße ist die linke Fahrspur jeder Fahrtrichtung in der Regel für den normalen Verkehr bestimmt	FALSO	

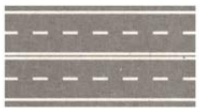
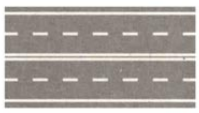
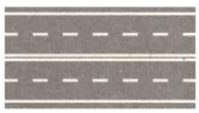
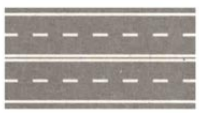
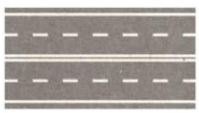
Quesito n° 4219 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

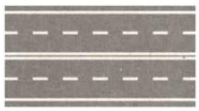
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20788	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Haltestelle von Autobussen im öffentlichen Liniendienst an	VERO	
20789	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Haltestelle von Autobussen und Oberleitungsbussen im öffentlichen Liniendienst an	VERO	
20790	Die Zickzacklinie der in der Abbildung dargestellten Markierung dient den Autobussen dazu, leichter an die Seite zu fahren und wieder anzufahren	VERO	
20791	Die in der Abbildung dargestellte Markierung verbietet das Parken, jedoch nicht das Halten, auch im Bereich mit der gelben Zickzacklinie	VERO	
20792	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt eine Haltestelle von Gelenkbussen im öffentlichen Liniendienst an	VERO	
20793	Die in der Abbildung dargestellte Markierung zeigt den auch zum Parken von Taxis bestimmten Bereich an	FALSO	
20794	Die in der Abbildung dargestellte Markierung gestattet es den Personenkraftwagen nicht, innerhalb des markierten Bereichs zu verkehren	FALSO	
20795	Die in der Abbildung dargestellte Markierung lässt das Parken 20 Meter vor der gelben Zickzacklinie nicht zu	FALSO	
20796	Die in der Abbildung dargestellte Markierung verbietet es den Lastkraftwagen, innerhalb des markierten Bereichs zu verkehren	FALSO	

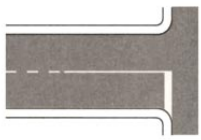
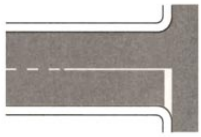
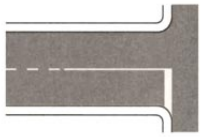
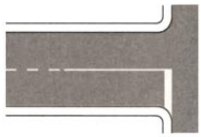
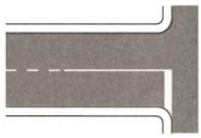
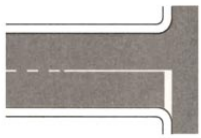
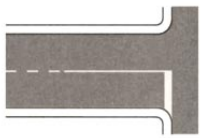
20797	Die in der Abbildung dargestellte Markierung kann auch aus weißen Strichen bestehen	FALSO	
20798	Die in der Abbildung dargestellte Markierung erlaubt das Parken von Personenkraftwagen von 20.00 bis 8.00 Uhr	FALSO	

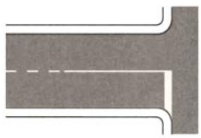
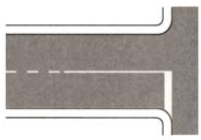
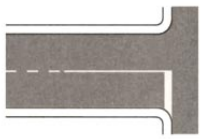
Quesito n° 4001 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18315	Auf einer Fahrbahn der dargestellten Art darf man auch in der Kurve überholen	VERO	
18316	Die dargestellte Fahrbahn ist eine Gegenverkehrsfahrbahn	VERO	
18317	Auf einer Freilandfahrbahn der dargestellten Art sind die internen Fahrspuren in der Regel zum Überholen bestimmt	VERO	
18318	Auf einer Fahrbahn der dargestellten Art ist das Wenden nicht erlaubt	VERO	
18319	Auf einer Freilandfahrbahn der dargestellten Art darf man sowohl rechts als auch links überholen	FALSO	
18320	Auf einer Freilandfahrbahn der dargestellten Art darf man immer in parallelen Reihen fahren	FALSO	

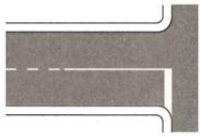
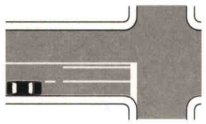
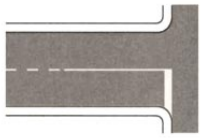
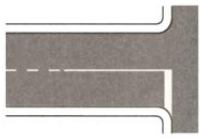
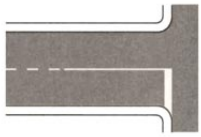
18321	Auf einer Fahrbahn der dargestellten Art dürfen wir auch dann zum Überholen ansetzen, wenn der nachfolgende Fahrer bereits mit demselben Manöver begonnen hat	FALSO	

Quesito n° 4229 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20872	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie kann zusammen mit einer Kreuzung mit Ampelregelung vorkommen	VERO	
20873	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie kann durch den Schriftzug STOP auf dem Straßenbelag ergänzt sein	VERO	
20874	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie zeigt die Stelle an, an welcher die Fahrer in Gegenwart des Zeichens ANHALTEN UND VORFAHRT GEWÄHREN (STOP) anhalten müssen	VERO	
20875	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie zeigt die Stelle an, an welcher die Fahrer in Gegenwart einer rot leuchtenden Ampel anhalten müssen	VERO	
20876	Das abgebildete Verkehrszeichen ist eine Haltelinie	VERO	
20877	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie wird mit dem Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN gekoppelt	FALSO	
20878	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie zeigt einen nicht geregelten Fußgängerüberweg an	FALSO	

20879	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie zeigt einen Radfahrerüberweg an	FALSO	
20880	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie darf nie überfahren werden	FALSO	
20881	Die in der Abbildung dargestellte weiße Querlinie zeigt den Anfang des Parkverbots an	FALSO	

Quesito n° 4239 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20963	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt den Punkt an, wo man an einer Kreuzung anhalten muss, wenn diese von einer Ampel geregelt wird, die auf Rot steht	VERO	
20964	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt den Punkt an, wo wir an einer Kreuzung immer anhalten müssen, wenn es der Polizist vorschreibt	VERO	
20965	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt den Punkt an, wo man anhalten muss	VERO	
20967	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt den Punkt an, wo man in der Nähe einer Straßenkreuzung immer anhalten muss	FALSO	
20968	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie zeigt an, dass es Pflicht ist, sowohl den von rechts als auch den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
20969	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Querlinie steht an der Ausfahrt eines Privatgrundstückes	FALSO	

Quesito n° 4217 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20771	Für das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie unmittelbar nach einer Kurve	VERO	
20772	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie erlaubt dem in Pfeilrichtung fahrenden Fahrzeug das Überholen, auch wenn es dazu beide Linien überfahren muss	VERO	
20773	Für das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie nach einem Bahnübergang	VERO	
20774	Das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug kann am abfallenden Straßenabschnitt einer Kuppe auf die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie treffen	VERO	
20775	Bei dem in Pfeilrichtung fahrenden Fahrzeug erlaubt es die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie auch dem entgegenkommenden Fahrzeug, die Linien zu überfahren	FALSO	
20776	Bei dem in Pfeilrichtung fahrenden Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie in der Regel an Einbahnstraßen	FALSO	
20777	Bei dem in Pfeilrichtung fahrenden Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie am ansteigenden Straßenabschnitt einer Kuppe	FALSO	
20778	Bei dem in Pfeilrichtung fahrenden Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie unmittelbar vor einer Kreuzung	FALSO	

20779	Für das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie vor einer Kurve	FALSO	

Quesito n° 4216 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20762	Für das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte durchgehende Längslinie vor einer Kurve	VERO	
20763	Für das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte durchgehende Längslinie am ansteigenden Straßenabschnitt einer Kuppe	VERO	
20764	Für das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte durchgehende Längslinie vor einer Kreuzung	VERO	
20765	Das in der Abbildung dargestellte Fahrzeug darf die durchgehende Längslinie nicht überfahren	VERO	
20766	Für das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte durchgehende Längslinie in der Regel auf Einbahnstraßen	FALSO	
20767	Für das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte durchgehende Längslinie immer dort, wo die Gefällstrecke einer Kuppe befahren wird	FALSO	
20768	Für das in Pfeilrichtung fahrende Fahrzeug befindet sich die in der Abbildung dargestellte durchgehende Längslinie immer dort, wo ein Bahnübergang überquert wird	FALSO	

20769	Die in der Abbildung dargestellte durchgehende Längslinie erlaubt dem in Pfeilrichtung fahrenden Fahrzeug das Wenden	FALSO	
20770	Das in der Abbildung dargestellte Fahrzeug darf auch dann überholen, wenn es dazu die durchgehende Längslinie überfahren muss	FALSO	

Quesito n° 4218 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20780	Die in der Abbildung dargestellte schwarz-gelbe Markierung am Gehsteigrand zeigt ein Parkverbot an	VERO	
20781	Die in der Abbildung dargestellte schwarz-gelbe Markierung ist am senkrechten Teil des Gehsteigrandes angebracht	VERO	
20782	Die in der Abbildung dargestellte schwarz-gelbe Markierung am Gehsteigrand zeigt an, dass es auf der entsprechenden Straßenseite nicht möglich ist, zu parken	VERO	
20783	Die in der Abbildung dargestellte schwarz-gelbe Markierung am Gehsteigrand erlauben das Halten	VERO	
20784	Die in der Abbildung dargestellte schwarz-gelbe Markierung am Gehsteigrand zeigt an, dass das Parken nur Autobussen erlaubt ist	FALSO	
20785	Die in der Abbildung dargestellte schwarz-gelbe Markierung am Gehsteigrand zeigen ein Hindernis in der Mitte der Fahrbahn an	FALSO	

20786	Die in der Abbildung dargestellte schwarz-gelbe Markierung am Gehsteigrand weist die Fußgänger auf die Stufe hin	FALSO	
20787	Die in der Abbildung dargestellte schwarz-gelbe Markierung am Gehsteigrand zeigt an, dass auch das Halten verboten ist	FALSO	

Quesito n° 4225 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

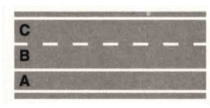
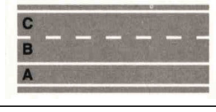
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20835	Der in der Abbildung dargestellte Gehsteigrand verbietet auch Taxis das Parken	VERO	
20836	Der in der Abbildung dargestellte Gehsteigrand zeigt an, dass kein Fahrzeug parken darf	VERO	
20837	Der in der Abbildung dargestellte Gehsteigrand zeigt an, dass man in diesem Bereich nicht parken darf	VERO	
20838	Der in der Abbildung dargestellte Gehsteigrand zeigt an, dass das Parken nur gegen Bezahlung erlaubt ist	FALSO	
20839	Der in der Abbildung dargestellte Gehsteigrand zeigt an, dass das Parken nur eine Stunde lang erlaubt ist	FALSO	
20840	Der in der Abbildung dargestellte Gehsteigrand zeigt Straßenarbeiten an	FALSO	

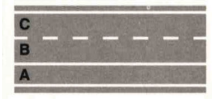
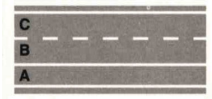
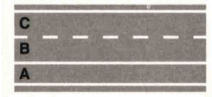
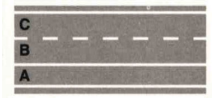
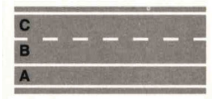
20841	Der in der Abbildung dargestellte Gehsteigrand zeigt eine Vorfahrtsstraße an	FALSO	

Quesito n° 4579 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

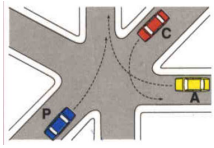
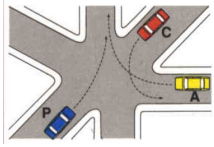
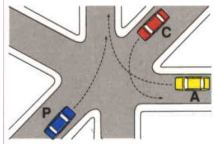
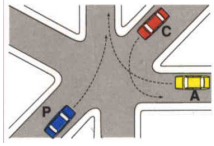
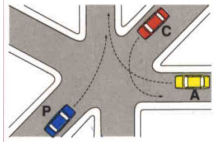
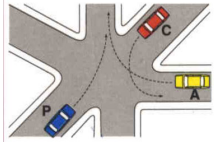
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24197	Das abgebildete Symbol steht auf dem Fernlichtschalter	VERO	
24198	Das abgebildete Symbol steht auf einer blau leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
24199	Das abgebildete Symbol steht auf einer grün leuchtenden Kontrolllampe	FALSO	
24200	Das abgebildete Symbol steht auf dem Abblendlichtschalter	FALSO	
24201	Das abgebildete Symbol zeigt an, dass die Nebelrückstrahler eingeschaltet sind	FALSO	
24202	Das abgebildete Symbol erinnert den Fahrer daran, dass er die Standlichter ausschalten soll	FALSO	

Quesito n° 4238 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

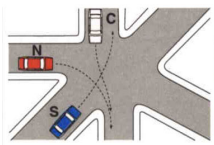
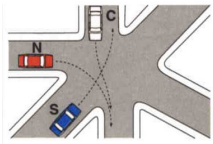
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20955	Die Notspur (Spur A) darf man bei einem Fahrzeugschaden für eine Dauer von höchstens drei Stunden benutzen	VERO	
20956	Die Notspur (Spur A) darf man nicht zum Überholen benutzen	VERO	

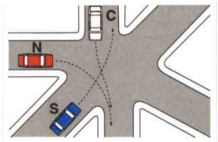
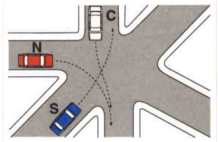
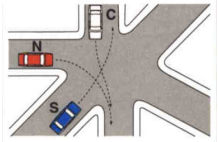
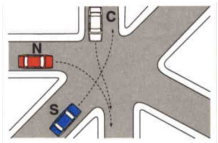
20958	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung zeigt die durchgehende weiße Linie, welche die Notspur (Spur A) abgrenzt, einen Bereich für zeitlich begrenztes Parken an	FALSO	
20959	Bei der in der Abbildung dargestellten Markierung darf die durchgehende weiße Linie, welche die Notspur (Spur A) abgrenzt, bei hohem Verkehrsaufkommen immer überfahren werden	FALSO	
20960	Die Notspur (Spur A) ist nur zum Rechtsabbiegen bestimmt	FALSO	
20961	Die Notspur (Spur A) ist nur zum Verlangsamen bestimmt	FALSO	
20962	Auf der Notspur (Spur A) ist der Verkehr von Kraftwagen, nicht aber von Krafträdern verboten	FALSO	

Quesito n° 4460 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

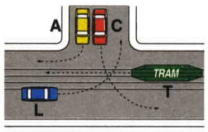
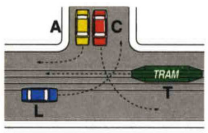
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23168	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: C, A, P	VERO	
23169	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug A nach dem Fahrzeug C durch	VERO	
23170	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug P als Letztes durch	VERO	
23171	In der abgebildeten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: P, C, A	FALSO	
23172	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug P vor dem Fahrzeug C durch	FALSO	
23173	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug P als Erstes durch, weil zu seiner Rechten alles frei ist	FALSO	

Quesito n° 4461 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

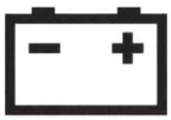
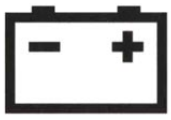
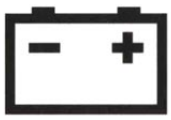
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23174	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: S, N, C	VERO	
23175	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug C als Letztes durch	VERO	

23176	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug N nach dem Fahrzeug S und vor dem Fahrzeug C durch	VERO	
23177	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: C, N, S	FALSO	
23178	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug N nach dem Fahrzeug C und nach dem Fahrzeug S durch	FALSO	
23179	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug C als Erstes durch	FALSO	

Quesito n° 4462 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23180	In der dargestellten Kreuzung fährt das Fahrzeug T als Erstes durch	VERO	
23181	In der dargestellten Kreuzung fahren die Fahrzeuge in folgender Reihenfolge durch: T, L und A, schließlich C	VERO	

Quesito n° 4589 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24283	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass die Lichtmaschine die Batterie nicht auflädt	VERO	
24284	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass die Batterie sich nicht ordnungsgemäß auflädt	VERO	
24285	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass die Lichtmaschine die Batterie nicht auflädt	VERO	
24286	das abgebildete Symbol gestattet es, wenn es auf einer roten Kontrolllampe steht, festzustellen, ob die Lichtmaschine die Batterie ordnungsgemäß auflädt	VERO	

24287	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass die Batterie vollständig entladen ist	FALSO	
24288	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass die Batterie sofort ausgetauscht werden muss	FALSO	
24289	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass der Anschluss der Kabel an den Batterieklemmen vertauscht werden muss	FALSO	
24290	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass die Batterie überladen ist	FALSO	

Quesito n° 4590 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24291	Das abgebildete Symbol steht auf einer Vorrichtung, die Hinweise zum Druck des Öls im Motor liefert	VERO	
24292	Das abgebildete Symbol kann auf einer rot leuchtenden Kontrolllampe stehen	VERO	
24293	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren nicht leuchtet, darauf hin, dass das Motoröl den richtigen Druck aufweist	VERO	
24294	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass das Motoröl einen zu geringen Druck aufweist	VERO	

24295	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass der Motor sofort abgestellt werden muss, um Schäden zu vermeiden	VERO	
24296	Das abgebildete Symbol kann eine bernsteingelbe Kontrolllampe kennzeichnen	FALSO	
24297	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass das Motoröl eine zu geringe Temperatur aufweist	FALSO	
24298	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass der Motor zu viel Öl verbraucht	FALSO	
24299	Eine rote Kontrolllampe mit dem abgebildeten Symbol weist, wenn sie beim Fahren leuchtet, darauf hin, dass das Getriebeöl zu dickflüssig ist	FALSO	

Quesito n° 4592 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24312	Das abgebildete Symbol steht auf einer rot leuchtenden Kontrolllampe	VERO	
24313	Das abgebildete Symbol steht auf einer roten Kontrolllampe, die durch ihr Aufleuchten während der Fahrt darauf hinweist, dass der Fahrer oder ein Fahrgast den Sicherheitsgurt nicht angeschnallt hat	VERO	
24314	Die durch das abgebildete Symbol gekennzeichnete rote Kontrolllampe ist, wenn sie während der Fahrt leuchtet, in der Regel mit einem Tonsignal verbunden	VERO	

24315	Die durch das abgebildete Symbol gekennzeichnete rote Kontrolllampe kann mit einem auf dem Armaturenbrett angebrachten Schalter deaktiviert werden	FALSO	
24316	Das abgebildete Symbol steht auf einer gelben Kontrolllampe	FALSO	
24317	Das abgebildete Symbol steht auf dem Druckknopf, mit welchem die Arbeitsweise des Gurtstraffers eingestellt werden kann	FALSO	

Quesito n° 4004 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18341	Der Fußgängerüberweg wird durch weiße parallele Streifen angezeigt	VERO	
18342	Der Fußgängerüberweg ist ein Fahrbahnteil, auf welchem das Halten der Fahrzeuge verboten ist	VERO	
18343	Der Fußgängerüberweg ist ein Fahrbahnteil, auf welchem die Fahrzeuge den Fußgängern, die auf den eigens vorgesehenen Streifen überqueren, den Vortritt gewähren müssen	VERO	
18344	Der Fußgängerüberweg ist ein für den Durchgang der überquerenden Fußgänger bestimmter Fahrbahnteil	VERO	
18345	Der Fußgängerüberweg ist ein Fahrbahnteil, auf welchem das Parken der Fahrzeuge verboten ist	VERO	
18346	Der Fußgängerüberweg ist ein Straßenteil, welcher durch einen gelben Streifen von der Fahrbahn getrennt ist	FALSO	
18347	Der Fußgängerüberweg ist ein Fahrbahnteil, auf welchem der Fahrzeugverkehr verboten ist	FALSO	
18348	Der Fußgängerüberweg ist kein Fahrbahnteil	FALSO	
18349	Der Fußgängerüberweg befindet sich außerhalb der Fahrbahn und ist für den Durchgang der Fußgänger bestimmt	FALSO	
18350	Der Fußgängerüberweg ist ein Fahrbahnteil, auf welchem das Halten, jedoch nicht das Parken von Fahrzeugen erlaubt ist	FALSO	

Quesito n° 4005 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18351	Die erstrangigen Freilandstraßen haben getrennte Fahrbahnen	VERO	
18352	Die erstrangigen Freilandstraßen sind mit eigens vorgesehenen Parkplätzen ausgestattet	VERO	
18353	Eine erstrangige Freilandstraße hat keine höhengleichen Kreuzungen	VERO	
18354	Die erstrangigen Freilandstraßen werden durch Anfangs- und Endzeichen angezeigt	VERO	
18355	Auf erstrangigen Freilandstraßen dürfen nur einige Kraftfahrzeugklassen verkehren	VERO	
18356	Auf erstrangigen Freilandstraßen können höhenfreie Kreuzungen vorkommen	VERO	
18357	Die erstrangigen Freilandstraßen sind mit Beschleunigungsspuren für die Auffahrt versehen	VERO	
18358	Auf erstrangigen Freilandstraßen darf man mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h fahren	FALSO	

18359	Die erstrangigen Freilandstraßen sind durch eine grüne Beschilderung gekennzeichnet	FALSO	
18361	Auf erstrangigen Freilandstraßen darf man mit derselben Höchstgeschwindigkeit wie auf Autobahnen fahren	FALSO	
18362	Auf erstrangigen Freilandstraßen dürfen vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge verkehren	FALSO	
18363	Die erstrangigen Freilandstraßen haben nur eine Fahrspur pro Fahrtrichtung	FALSO	
18364	Auf erstrangigen Freilandstraßen dürfen Kleinkrafträder verkehren	FALSO	
18365	Auf erstrangigen Freilandstraßen gibt es weder Kurven noch Kuppen	FALSO	

Quesito n° 4006 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18367	Die Verkehrsinsel dient der leichteren Einreihung der Fahrzeuge in verschiedene Richtungen	VERO	
18368	Die Verkehrsinsel ist durch durchgehende weiße Linien abgegrenzt	VERO	
18369	Die Verkehrsinsel kann höhengleich oder erhöht sein	VERO	
18370	Die Verkehrsinsel wird durch weiße Sperrflächen gekennzeichnet	VERO	
18371	Die Verkehrsinsel ist ein Straßenteil, auf welchem der Kraftradverkehr verboten ist	VERO	
18372	Die höhengleiche Verkehrsinsel besteht aus weißen Sperrflächen	VERO	
18373	Die Verkehrsinsel ist nach weißen Sperrflächen aufgestellt, wenn sie erhöht ist	VERO	
18374	Die Verkehrsinsel ist ein Straßenteil, auf welchem der Fahrzeugverkehr verboten ist	VERO	
18375	Die Verkehrsinsel trennt die Fahrbahn vom Bankett	FALSO	
18376	Die Verkehrsinsel dient zum Durchgang der Fußgänger	FALSO	
18377	Die Verkehrsinsel ist eine Haltebucht für Fahrzeuge	FALSO	
18378	Die Verkehrsinsel darf nur von Taxis und Stadtbussen befahren werden	FALSO	
18379	Die Verkehrsinsel ist der Teil der Stadt mit dem höchsten Verkehrsaufkommen	FALSO	
18380	Die Verkehrsinsel entspricht in der Regel der Altstadt	FALSO	
18381	Die Verkehrsinsel ist ein Wendeplatz	FALSO	
18382	Die Verkehrsinsel befindet sich außerhalb der Straße	FALSO	
18383	Die Verkehrsinsel dient zum Halten der Fahrzeuge	FALSO	
18384	Die Verkehrsinsel erleichtert das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste von Straßenbahnen, Oberleitungsbussen und Autobussen	FALSO	
18385	Die Verkehrsinsel ist ein zum Parken der Fahrzeuge bestimmter Bereich	FALSO	
18386	Die Verkehrsinsel ist eine Fußgängerzone im Ortsgebiet	FALSO	
18387	Die Verkehrsinsel ist ein Straßenteil, auf welchem der Verkehr von Kleinkrafträdern erlaubt ist	FALSO	

Quesito n° 4007 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18388	Die höhenfreie Kreuzung umfasst Straßen auf unterschiedlicher Höhe	VERO	
18389	Die höhenfreie Kreuzung erleichtert den Verkehr, da sie das direkte Kreuzen der Fahrzeuge vermeidet	VERO	
18390	Die höhenfreie Kreuzung umfasst Rampen, Überführungen oder Unterführungen	VERO	
18391	Die höhenfreie Kreuzung ist ausgestattet mit Strukturen (Rampen, Überführungen, Unterführungen) zur Verbindung von Straßen auf unterschiedlicher Höhe	VERO	
18392	Die höhenfreie Kreuzung ist eine höhengleiche Kreuzung einer Straße mit Eisenbahnschienen	FALSO	
18393	In der höhenfreien Kreuzung gelten die allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzungen nicht	FALSO	
18394	Die höhenfreie Kreuzung wird meistens durch Ampeln geregelt	FALSO	

Quesito n° 4008 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18395	In der höhengleichen Kreuzung kreuzen sich zwei oder mehrere Straßen auf derselben Ebene	VERO	
18396	Die höhengleiche Kreuzung kann durch Ampeln geregelt sein	VERO	
18397	Die höhengleiche Kreuzung ist eine Kreuzung von zwei oder mehreren Straßen auf derselben Ebene	VERO	
18398	In der höhengleichen Kreuzung muss man auf die aus den gekreuzten Straßen kommenden Fahrzeuge achten	VERO	
18399	Die höhengleiche Kreuzung ist eine Kreuzung einer Staatsstraße mit Straßenbahnschienen	FALSO	
18400	Die höhengleiche Kreuzung ist eine Kreuzung einer Staatsstraße mit einer Grundstückseinfahrt	FALSO	
18401	Die höhengleiche Kreuzung ist ein Bahnübergang mit Schranken oder Halbschranken	FALSO	
18402	Die höhengleiche Kreuzung ist eine Kreuzung auf unterschiedlichen Ebenen	FALSO	
18403	Die höhengleiche Kreuzung ist ein System von Überführungen, Unterführungen und Rampen	FALSO	

Quesito n° 4009 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18404	Eine verkehrsberuhigte Zone ist ein Bereich, in welchem der Fahrzeugverkehr auf einige Stunden beschränkt sein kann	VERO	
18405	Eine verkehrsberuhigte Zone ist ein Bereich, in welchem der Verkehr auf bestimmte Fahrzeugklassen beschränkt sein kann	VERO	
18406	In einer verkehrsberuhigten Zone dürfen nur berechtigte Fahrzeuge verkehren	VERO	
18407	Eine verkehrsberuhigte Zone ist ein Bereich, in welchem der Fahrzeugverkehr auf bestimmte Kategorien von Verkehrsteilnehmern beschränkt sein kann	VERO	
18408	Eine verkehrsberuhigte Zone ist durch Schilder gekennzeichnet, die ihren Anfang und ihr Ende anzeigen	VERO	
18409	In eine verkehrsberuhigte Zone hat nur eine bestimmte Anzahl von Fahrzeugen Zufahrt	FALSO	
18410	Eine verkehrsberuhigte Zone ist ein Bereich, in welchem nur die Durchfahrt von Kleinkrafträdern und Fahrrädern erlaubt ist	FALSO	
18411	Eine verkehrsberuhigte Zone ist ein Bereich, in welchem die Durchfahrt von Kraftfahrzeugen immer verboten ist	FALSO	
18412	Eine verkehrsberuhigte Zone ist ein Bereich, in welchem der Durchgang von Fußgängern während der Nachtstunden verboten ist	FALSO	

Quesito n° 4010 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18413	An einem Bahnübergang können Schranken vorkommen	VERO	
18414	An einem Bahnübergang können Halbschranken vorkommen	VERO	
18415	An einem Bahnübergang können rote Lichter vorkommen	VERO	
18416	In der Nähe eines Bahnübergangs sind Baken angebracht	VERO	
18417	An einem Bahnübergang kann das Andreaskreuz vorkommen	VERO	
18418	An einem Bahnübergang kann ein akustisches Signal vorkommen	VERO	
18419	Der Bahnübergang ist eine Bahn- oder Straßenbahnüberführung	FALSO	
18420	An einem Bahnübergang können gelbe Blinklichter vorkommen	FALSO	
18421	Der Bahnübergang ist durch einen Autobahnübergang gekennzeichnet	FALSO	
18422	An einem Bahnübergang können Beschleunigungsspuren vorkommen	FALSO	
18423	Der Bahnübergang ist eine Grundstücksausfahrt	FALSO	
18424	Der Bahnübergang ist durch eine Unterführung gekennzeichnet	FALSO	

Quesito n° 4011 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18425	In den Fußgängerzonen dürfen emissionsfreie Fahrzeuge (Elektrofahrzeuge) verkehren, falls dies ausdrücklich erlaubt ist	VERO	
18426	In den Fußgängerzonen dürfen Fußgänger verkehren	VERO	
18428	In den Fußgängerzonen dürfen Fahrzeuge im Dienste von Menschen mit Behinderung verkehren	VERO	
18429	In den Fußgängerzonen dürfen Fahrzeuge im Polizeieinsatz verkehren, mit Blaulicht und Warnsignal	VERO	
18430	In den Fußgängerzonen dürfen Kraftwagen der Feuerwehr verkehren, mit Blaulicht und Warnsignal	VERO	
18431	In den Fußgängerzonen dürfen alle Krafträder verkehren, sofern sie den Fußgängern den Vortritt gewähren	FALSO	
18432	In den Fußgängerzonen dürfen Sattelzugmaschinen mit einer Geschwindigkeit von höchstens 30 km/h verkehren	FALSO	
18433	In den Fußgängerzonen dürfen Kleinkrafträder nur bei Tag verkehren	FALSO	
18434	In den Fußgängerzonen dürfen alle Kraftwagen verkehren, aber nur mit vorsichtiger Fahrweise	FALSO	
18435	In den Fußgängerzonen dürfen vierrädrige Kraftfahrzeuge verkehren, sofern sie die Geschwindigkeit von 50 km/h nicht überschreiten	FALSO	

Quesito n° 4012 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18436	Eine Straße kann in Fahrbahnen unterteilt sein	VERO	
18437	Eine Straße kann Fahrradwege umfassen	VERO	
18438	Eine Straße kann eine Einbahnstraße sein	VERO	
18439	Eine Straße kann Gegenverkehr aufweisen	VERO	
18440	Eine Straße ist frei für den Verkehr von Fußgängern, Tieren und Fahrzeugen	VERO	
18441	Eine Straße umfasst keine Bankette	FALSO	
18442	Eine Straße ist ausschließlich für den Verkehr von Kraftwagen und Krafträdern bestimmt	FALSO	
18443	Eine Straße ist in der Regel nur für den Verkehr von Fahrzeugen und Tieren bestimmt	FALSO	
18444	Eine Straße umfasst keine Gehsteige	FALSO	
18445	Eine Straße ist jede asphaltierte Fläche, die seitlich durch Fußgängerübergänge begrenzt ist	FALSO	

Quesito n° 4013 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18446	Eine Autobahn weist keine höhengleichen Kreuzungen auf	VERO	
18447	Eine Autobahn ist mit eigenen Fahrspuren für die Auffahrt und für die Ausfahrt der Fahrzeuge versehen	VERO	
18448	Eine Autobahn hat unabhängige oder durch Fahrbahnteiler voneinander getrennte Fahrbahnen	VERO	
18449	Krafträder mit einem Hubraum von mindestens 150 cm3 dürfen auf der Autobahn verkehren	VERO	
18450	Landwirtschaftliche Maschinen dürfen nicht auf der Autobahn verkehren	VERO	
18451	Nicht alle Fahrzeugarten dürfen auf der Autobahn verkehren	VERO	
18452	Das Ausfahren der Fahrzeuge aus Autobahnen erfolgt über Verzögerungsspuren	VERO	
18453	Eine Autobahn muss seitlich eingezäunt sein	VERO	
18454	Auf Autobahnen dürfen nur Personenkraftwagen verkehren	FALSO	
18455	Auf Autobahnen dürfen alle Arten von Krafträdern verkehren	FALSO	
18456	Eine Autobahn kann Fahrradwege umfassen	FALSO	
18457	Auf Autobahnen dürfen Kleinkrafträder und Krafträder mit Hubraum bis 125 cm^3 verkehren	FALSO	
18458	Auf Autobahnen dürfen nur Kraftwagen verkehren	FALSO	
18459	Auf Autobahnen dürfen alle Krafträder und Kleinkrafträder verkehren	FALSO	

Quesito n° 4014 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18460	Die Fahrbahn kann mit Einbahnverkehr sein	VERO	
18461	Die Fahrbahn kann Gegenverkehr aufweisen	VERO	
18462	Die Fahrbahn kann in Fahrspuren unterteilt sein	VERO	
18463	Die Fahrbahn umfasst keine Fahrradwege	VERO	
18464	Die Fahrbahn umfasst keine Gehsteige	VERO	
18465	Die Fahrbahn ist der Straßenteil, der in der Regel für den Verkehr von Fahrzeugen bestimmt ist	VERO	
18466	Die Fahrbahn ist ausschließlich für den Verkehr von Gespannfuhrwerken bestimmt	FALSO	
18467	Die Fahrbahn ist für das Notparken bestimmt	FALSO	
18468	Die Fahrbahn ist für das Parken von Lastkraftwagen bestimmt	FALSO	
18469	Die Fahrbahn ist die von den Rädern der Fahrzeuge auf verschneiten Straßen hinterlassene Spur	FALSO	
18470	Die Fahrbahn umfasst die Haltebuchten	FALSO	

Quesito n° 4015 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18471	Zu einer Fahrbahn gehören die Fahrspuren	VERO	
18472	Zu einer Fahrbahn gehören die Radfahrerüberwege	VERO	
18473	Zu einer Fahrbahn gehören die Fußgängerübergänge	VERO	
18474	Zu einer Fahrbahn gehören Überholspuren	VERO	
18476	Zu einer Fahrbahn gehören die Bankette	FALSO	
18477	Zu einer Fahrbahn gehören die Gehsteige	FALSO	

Quesito n° 4016 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18478	Eine Fahrspur kann für das normale Fahren der Fahrzeuge bestimmt sein	VERO	
18479	Eine Fahrspur ist durch durchgehende oder unterbrochene Linien begrenzt	VERO	
18480	Eine Fahrspur kann eine Beschleunigungsspur sein	VERO	
18481	Eine Fahrspur kann eine Verzögerungsspur sein	VERO	
18482	Fahrspuren können für bestimmte Fahrzeugarten gesperrt sein	VERO	
18483	Eine Fahrspur kann bestimmten Fahrzeugklassen (Taxis, Autobussen usw.) vorbehalten sein	VERO	
18484	Eine Fahrspur kann für das Überholen bestimmt sein	VERO	
18485	Die Körperschaft, der die Straße gehört, kann vorschreiben, dass die Fahrzeuge auf einer Fahrspur eine bestimmte Mindestgeschwindigkeit einhalten müssen	VERO	
18486	Eine Fahrspur ist ein Fahrbahnteil, auf welchem die Fahrzeuge nur einreihig verkehren dürfen	VERO	
18487	Eine Fahrspur kann für das Notparken bei einem Defekt oder bei Unwohlsein bestimmt sein	VERO	
18488	Eine Fahrspur kann Fahrzeugen vorbehalten sein, die abbiegen wollen (gesonderte Fahrspur)	VERO	
18489	Eine Fahrspur kann für das Verlangsamen der Fahrzeuge beim Ausfahren aus Autobahnen bestimmt sein	VERO	
18490	Eine Fahrspur ist nur für den Verkehr von Fußgängern bestimmt	FALSO	
18491	Eine Fahrspur kann Gegenverkehr aufweisen	FALSO	
18492	Eine Fahrspur ist eine den Rennwagen vorbehaltene Piste	FALSO	
18493	Eine Fahrspur darf nie von Fußgängern überquert werden	FALSO	
18494	Eine Fahrspur besteht aus zwei Fahrbahnen	FALSO	
18495	Eine Fahrspur ist eine Durchgangsstraße	FALSO	

18496	In geschlossenen Ortschaften dürfen auf ein und derselben Fahrspur zwei Krafträder nebeneinander verkehren	FALSO	
18497	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften dürfen auf ein und derselben Fahrspur zwei Kleinkrafträder nebeneinander verkehren	FALSO	

Quesito n° 4017 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18498	Die Beschleunigungsspur erleichtert das Auffahren der Fahrzeuge auf die Autobahn oder auf erstrangige Freilandstraßen	VERO	
18499	Die Beschleunigungsspur dient zum korrekten Auffahren auf die Autobahn	VERO	
18500	Die Beschleunigungsspur wird verwendet, um die Geschwindigkeit zu erhöhen	VERO	
18501	Die Beschleunigungsspur dient dazu, wieder auf die Fahrbahn der Autobahn zu gelangen, nachdem man aus einer Raststätte herausgefahren ist	VERO	
18502	Die Beschleunigungsspur kann zum Überholen verwendet werden	FALSO	
18503	Die Beschleunigungsspur dient dazu, aus einer Haltebucht herauszufahren	FALSO	
18504	Die Beschleunigungsspur dient dazu, aus der Fahrbahn der Autobahn zu fahren und in einen Parkplatz hineinzufahren	FALSO	

Quesito n° 4018 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18505	Die Verzögerungsspur erleichtert das Ausfahren der Fahrzeuge aus der Autobahn	VERO	
18506	Die Verzögerungsspur dient dazu, korrekt aus einer erstrangigen Freilandstraße auszufahren	VERO	
18507	Die Verzögerungsspur dient dazu, aus der Fahrbahn der Autobahn zu fahren und in eine Raststätte hineinzufahren	VERO	
18508	Die Verzögerungsspur kann zum Parken von Fahrzeugen verwendet werden	FALSO	
18509	Die Verzögerungsspur dient dazu, in eine Haltebucht hineinzufahren	FALSO	
18510	Die Verzögerungsspur dient dazu, auf die Autobahn aufzufahren	FALSO	

Quesito n° 4019 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18511	Auf dem Bankett ist der Verkehr von Fahrzeugen in der Regel nicht gestattet	VERO	
18512	Das Bankett ist ein Straßenteil außerhalb der Fahrbahn	VERO	
18513	Das Bankett ist ein Straßenteil außerhalb der durchgehenden weißen Fahrbahnbegrenzung	VERO	
18514	Das Bankett ist auf ansteigenden Straßen den langsamen Fahrzeugen vorbehalten	FALSO	
18515	Auf dem Bankett ist das Parken von Fahrzeugen für maximal 5 Stunden erlaubt	FALSO	
18516	Das Bankett unterteilt die Fahrbahn in zwei Fahrspuren	FALSO	
18517	Das Bankett ist ein Fahrbahnteil, der für das Parken von Fahrzeugen bestimmt ist	FALSO	

Quesito n° 4020 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18518	Der Gehsteig ist ein erhöhter oder anderweitig abgegrenzter Straßenteil, der den Fußgängern vorbehalten ist	VERO	
18519	Der Gehsteig ist ein Straßenteil, der in der Regel den Fußgängern vorbehalten ist	VERO	

18520	Auf dem Gehsteig ist das Parken von Fahrzeugen nur dann erlaubt, wenn eine eigens vorgesehene Bodenmarkierung vorhanden ist	VERO	
18521	Der Gehsteig ist ein Straßenteil außerhalb der Fahrbahn, der für den Verkehr von Fußgängern bestimmt ist	VERO	
18522	Der Gehsteig ist ein Fahrbahnteil	FALSO	
18523	Der Gehsteig ist ein Straßenteil, der auch für den Verkehr von Fahrrädern bestimmt ist	FALSO	
18524	Der Gehsteig ist den Fußgängern und den geparkten Fahrzeugen vorbehalten, wenn er nicht erhöht ist	FALSO	
18525	Der Gehsteig ist ein Straßenteil, auf welchem in der Regel das Parken von Kleinkrafträdern erlaubt ist	FALSO	

Quesito n° 4021 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18526	Die Schutzinsel an Fußgängerübergängen dient auch zum Schutz oder zum Aufenthalt der Fußgänger, die die Straße überqueren	VERO	
18527	Die Schutzinsel erleichtert den Fahrgästen von Straßenbahn, Oberleitungsbus oder Autobus das Ein- und Aussteigen	VERO	
18528	Die Schutzinsel kann durch Leuchtsäulen mit fixem gelbem Licht gekennzeichnet sein	VERO	
18529	Die Schutzinsel dient dazu, in einer Gegenverkehrsstraße die Fahrtrichtungen voneinander zu trennen	FALSO	
18530	Die Schutzinsel dient zum Einreihen der Verkehrsströme in verschiedene Richtungen	FALSO	
18531	Die Schutzinsel ist eine Person, welche für die Erste-Hilfe-Maßnahmen zuständig ist	FALSO	
18532	Die Schutzinsel ist ein Fahrrad- und Fußgängerweg	FALSO	

Quesito n° 4022 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18533	Die Grundstückseinfahrt ermöglicht es den Fahrzeugen, in die an die Straße angrenzenden Privatgrundstücke (Garagen, Höfe usw.) zu gelangen	VERO	
18535	Die Grundstückseinfahrt muss mit einem eigens vorgesehenen Verkehrszeichen versehen sein, auf welchem die Behörde und die Nummer der Genehmigung vermerkt sind	VERO	
18536	Die Grundstückseinfahrt ist ein Bereich für die Zufahrt der Fahrzeuge zu den an die Straße angrenzenden Privatgrundstücken	VERO	
18537	An einer Grundstückseinfahrt ist das Halten erlaubt	VERO	
18538	Die Grundstückseinfahrt ist ein Umsteigeparkplatz	FALSO	
18539	Die Grundstückseinfahrt ist eine den Gespannfuhrwerken vorbehaltene Straße	FALSO	
18540	Die Grundstückseinfahrt ist eine den Lastkraftwagen vorbehaltene Straße	FALSO	
18541	Die Grundstückseinfahrt ist eine kreisrunde Schutzinsel für Fußgänger	FALSO	
18542	Die Grundstückseinfahrt ist ein Verkehrszeichen, das den Kreisverkehr auf einem Platz vorschreibt	FALSO	
18543	An einer Grundstückseinfahrt ist das Parken erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4023 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18544	Zweirädrige Fahrzeuge mit einem Verbrennungsmotor mit einem Hubraum bis 50 cm^3 und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 km/h gelten als Kleinkrafträder	VERO	
18545	Kleinkrafträder können zwei oder drei Räder haben	VERO	
18546	Nicht alle zweirädrigen Kraftfahrzeuge werden als Kleinkrafträder eingestuft	VERO	
18547	Zweirädrige Kleinkrafträder dürfen keinen Verbrennungsmotor mit einem Hubraum über 50 cm^3 haben	VERO	
18548	Kleinkrafträder müssen innerhalb von vier Jahren ab ihrer Erstzulassung und dann alle zwei Jahre der Hauptuntersuchung unterzogen werden	VERO	

18549	Kleinkrafträder haben nicht mehr als zwei Räder	FALSO	
18550	Fahrräder mit Trethilfe, die mit einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer Höchstleistung bis 0,25 kW ausgestattet sind, gelten als Kleinkrafträder	FALSO	
18551	Als Kleinkrafträder bezeichnet man alle Fahrzeuge mit zwei Rädern mit einem Hubraum über 50 cm³	FALSO	
18552	Kleinkrafträder müssen, damit sie als solche bezeichnet werden können, mit Handschaltung ausgestattet sein	FALSO	
18553	Kleinkrafträder dürfen außerhalb der Ortschaften mit einer Geschwindigkeit von 60 km/h verkehren	FALSO	
18554	Kleinkrafträder brauchen nicht der wiederkehrenden Hauptuntersuchung unterzogen zu werden	FALSO	

Quesito n° 4024 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18555	Dreirädrige Kraftfahrzeuge sind Kraftfahrzeuge mit drei symmetrisch angeordneten Rädern	VERO	
18556	Dreirädrige Kraftfahrzeuge sind Fahrzeuge mit einem Motor mit einem Hubraum über 50 cm³	VERO	
18558	Dreirädrige Kraftfahrzeuge müssen nach vier Jahren ab ihrer Erstzulassung und dann alle zwei Jahre der Hauptuntersuchung unterzogen werden	VERO	
18559	Dreirädrige Kraftfahrzeuge sind Kraftfahrzeuge, die auch ohne Führerschein gefahren werden dürfen	FALSO	
18560	Dreirädrige Kraftfahrzeuge bestehen aus einem Kraftrad und einem Beiwagen	FALSO	
18562	Dreirädrige Kraftfahrzeuge brauchen nicht der wiederkehrenden Hauptuntersuchung unterzogen zu werden	FALSO	

Quesito n° 4025 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18563	Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge mit Benzinantrieb haben einen Motor mit einem Hubraum bis 50 cm3	VERO	
18566	Vierrädrige Kraftfahrzeuge sind Kraftfahrzeuge mit vier Rädern	VERO	
18567	Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge sind hinsichtlich der Verkehrsregeln den Kleinkrafträdern gleichgestellt	VERO	
18569	Vierrädrige Kraftfahrzeuge müssen der wiederkehrenden Hauptuntersuchung unterzogen werden	VERO	
18570	Vierrädrige Kraftfahrzeuge, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten, können ohne Führerschein gefahren werden	FALSO	
18571	Vierrädrige Kraftfahrzeuge, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten, sind im Verkehr den Kleinkrafträdern gleichgestellt	FALSO	
18573	Es ist erlaubt, den Auspuff von vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugen auszutauschen, um die Höchstgeschwindigkeit zu erhöhen, sofern der Hubraum des Motors nicht zunimmt	FALSO	
18574	Das Fahren von vierrädrigen Kraftfahrzeugen, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten, ist bereits mit vierzehn Jahren erlaubt	FALSO	
18575	Vierrädrige Kraftfahrzeuge, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten und über Lenkstange und offene Karosserie verfügen, dürfen ohne Helm gefahren werden	FALSO	
18576	Es ist erlaubt, den Hubraum von vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugen zu erhöhen, sofern die Geschwindigkeit nicht zunimmt	FALSO	
18577	Es ist erlaubt, den Motor von vierrädrigen Leichtkraftfahrzeugen auszutauschen, um die Höchstgeschwindigkeit auf über 45 km/h zu erhöhen	FALSO	
18578	Vierrädrige Kraftfahrzeuge brauchen nicht der wiederkehrenden Hauptuntersuchung unterzogen zu werden	FALSO	

Quesito n° 4026 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

18579	Landwirtschaftliche Maschinen dürfen zur eigenen Überführung auf der Straße verkehren, wenn sie zugelassen sind	VERO	
18580	Landwirtschaftliche Maschinen können mit Rädern oder mit Raupenketten ausgestattet sein	VERO	
18581	Landwirtschaftliche Maschinen mit Rädern oder mit Raupenketten dürfen zum Zwecke der Beförderung von landwirtschaftlichen Erzeugnissen für landwirtschaftliche und forstwirtschaftliche Betriebe auf der Straße verkehren	VERO	
18582	Landwirtschaftliche Maschinen können selbstbewegliche Fahrzeuge oder Anhänger sein	VERO	
18583	Landwirtschaftliche Arbeitsmaschinen können mit besonderen Geräten für die Durchführung von landwirtschaftlichen Arbeiten ausgestattet sein	VERO	
18584	Arbeitsmaschinen können selbstbewegliche Fahrzeuge oder Anhänger sein	VERO	
18585	Arbeitsmaschinen können Schneeräumfahrzeuge sein	VERO	
18586	Arbeitsmaschinen dürfen mit einer Geschwindigkeit über 50 km/h verkehren	FALSO	
18587	Arbeitsmaschinen mit Raupenketten dürfen mit einer Geschwindigkeit über 45 km/h verkehren	FALSO	
18588	Selbstbewegliche Arbeitsmaschinen können bis zu vier Fahrgäste befördern	FALSO	
18589	Um Arbeitsmaschinen führen zu dürfen, muss man im Besitz des Führerscheins der Klasse A sein	FALSO	
18590	Landwirtschaftliche Maschinen können bis zu vier Fahrgäste befördern	FALSO	
18591	Auf landwirtschaftlichen Maschinen und auf den entsprechenden Anhängern ist die Beförderung von Personen im Stehen erlaubt	FALSO	
18592	Mit dem Führerschein der Klasse A darf man alle landwirtschaftlichen Maschinen führen	FALSO	
18593	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man Sonderarbeitsmaschinen führen	FALSO	

Quesito n° 4027 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18594	Wohnanhänger (Wohnwagen) sind Anhänger, die ausgestattet sind, um als Unterkunft verwendet zu werden	VERO	
18595	Wohnanhänger (Wohnwagen) können nur bei stehendem Fahrzeug als Unterkunft verwendet werden	VERO	
18596	Wohnanhänger (Wohnwagen) sind mit einem Kennzeichen versehen	VERO	
18597	In Wohnanhängern (Wohnwagen) kann man sich während der Fahrt aufhalten	FALSO	
18598	Wohnanhänger (Wohnwagen) sind Anhänger, die für landwirtschaftliche Arbeiten bestimmt sind	FALSO	
18599	Wohnanhänger (Wohnwagen) sind Anhänger, die ausschließlich für die Beförderung von Freizeit- und Sportgeräten bestimmt sind	FALSO	

Quesito n° 4028 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18600	Campingfahrzeuge (Camper) sind Fahrzeuge mit einer besonderen Karosserie, die zur Beförderung und als Unterkunft von Personen verwendet werden können	VERO	
18601	Campingfahrzeuge (Camper) sind Fahrzeuge mit einer besonderen Karosserie, die zur Beförderung und als Unterkunft von maximal jener Anzahl an Personen verwendet werden können, die im Fahrzeugschein angeführt ist	VERO	
18602	Campingfahrzeuge (Camper) sind Fahrzeuge, die ständig zur Beförderung und als Unterkunft von Personen verwendet werden können	VERO	
18603	Campingfahrzeuge müssen der wiederkehrenden Hauptuntersuchung unterzogen werden	VERO	
18604	Campingfahrzeuge (Camper) sind Anhänger	FALSO	
18605	Campingfahrzeuge (Camper) sind Fahrzeuge, die für landwirtschaftliche Arbeiten bestimmt sind	FALSO	
18606	Campingfahrzeuge (Camper) sind Fahrzeuge, die für den Bau und die Instandhaltung von Straßen bestimmt sind	FALSO	
18607	In Campingfahrzeugen (Camper) ist es möglich, im Stehen zu fahren, aber nur über kurze Strecken	FALSO	

18608	Campingfahrzeuge müssen alle fünf Jahre der Hauptuntersuchung unterzogen werden	FALSO	

Quesito n° 4029 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18609	Während der Fahrt müssen Lastkraftwagen mit maximalem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen hinten mit den in der Abbildung dargestellten rückstrahlenden Tafeln gekennzeichnet sein	VERO	
18610	Während der Fahrt müssen Anhänger und Sattelanhänger für die Beförderung von Gegenständen mit maximalem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen hinten mit den in der Abbildung dargestellten rückstrahlenden Tafeln gekennzeichnet sein	VERO	
18611	Während der Fahrt müssen Lastkraftwagen und Anhänger mit maximalem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen hinten und seitlich mit rückstrahlenden Streifen gekennzeichnet sein	VERO	
18613	Die abgebildete Tafel zeigt die Beförderung von Gefahrgut an	VERO	
18614	Die abgebildete Tafel zeigt die Beförderung von aus dem Fahrzeug herausragenden Ladungen an	VERO	
18615	Die seitlich an einigen Fahrzeugen angebrachten rückstrahlenden Streifen können weiß oder gelb sein	VERO	
18616	Die hinten an einigen Fahrzeugen angebrachten rückstrahlenden Streifen können rot oder gelb sein	VERO	
18617	Der Fahrer, der die in der Abbildung dargestellten Tafeln sieht, fährt hinter einem Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen her	VERO	
18618	Der Fahrer, der die in der Abbildung dargestellten Tafeln sieht, fährt hinter einem Anhänger oder einem Sattelanhänger für die Beförderung von Gegenständen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen her	VERO	
18619	Die seitlichen rückstrahlenden Streifen müssen an Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen angebracht werden	FALSO	
18620	Während der Fahrt müssen Lastkraftwagen mit maximalem Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen hinten mit gelben und roten rückstrahlenden Tafeln gekennzeichnet sein	FALSO	
18621	An der Hinterseite von Autobussen muss eine Plakette angebracht werden, welche die erlaubte Mindestgeschwindigkeit anzeigt	FALSO	
18622	An der Hinterseite von Personenkraftwagen muss eine Plakette angebracht werden, welche die erlaubte Höchstgeschwindigkeit anzeigt	FALSO	

18623	Wohnanhänger (Wohnwagen) müssen hinten mit roten oder gelben rückstrahlenden Streifen versehen sein	FALSO	
18624	Autobusse müssen an der Hinterseite mit roten oder weißen rückstrahlenden Streifen versehen sein	FALSO	

Quesito n° 4030 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18626	Krafträder sind zweirädrige Fahrzeuge	VERO	
18627	Krafträder haben einen Hubraum über 50 cm3	VERO	
18628	Kleinkrafträder sind nicht als Krafträder anzusehen	VERO	
18629	Krafträder können mit Automatikgetriebe ausgestattet sein	VERO	
18630	Krafträder müssen innerhalb von vier Jahren ab ihrer Erstzulassung und dann alle zwei Jahre der Hauptuntersuchung unterzogen werden	VERO	
18631	Alle Kraftfahrzeuge mit drei Rädern sind Krafträder	FALSO	
18632	Krafträder sind Kraftfahrzeuge mit mehr als zwei Rädern	FALSO	
18633	Ein Kraftrad ist jedes Fahrzeug mit zwei Rädern	FALSO	
18634	Als Krafträder bezeichnet man nur Fahrzeuge mit zwei Rädern und einem Hubraum bis 125 cm3	FALSO	
18635	Krafträder haben einen Motor mit einem Hubraum bis 50 cm3 und erreichen eine Geschwindigkeit bis 45 km/h	FALSO	
18636	Im Verkehr sind vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge den Krafträdern gleichgestellt	FALSO	

Quesito n° 4031 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18637	Als Kraftwagen gelten Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern, ausgenommen solche, die als vierrädrige Kraftfahrzeuge bezeichnet werden	VERO	
18638	Als Kraftwagen gilt ein Kraftfahrzeug mit nicht weniger als vier Rädern, ausgenommen solche, die als vierrädrige Kraftfahrzeuge bezeichnet werden	VERO	
18639	Ein Autobus wird als Kraftwagen eingestuft	VERO	
18640	Ein Lastkraftwagen ist ein Kraftwagen	VERO	
18641	Vierrädrige Kraftfahrzeuge sind keine Kraftwagen	VERO	
18642	Als Kraftwagen gelten alle Kraftfahrzeuge mit vier oder mehr Rädern, einschließlich solcher, die als vierrädrige Kraftfahrzeuge bezeichnet werden	FALSO	
18643	Als Kraftwagen gelten alle Fahrzeuge mit mindestens zwei Rädern	FALSO	
18644	Als Kraftwagen gelten alle Fahrzeuge mit mindestens vier Rädern, einschließlich jener ohne Motor	FALSO	
18645	Ein dreirädrige Kraftfahrzeug ist ein Kraftwagen	FALSO	
18646	Ein Kraftwagen ist jedes Fahrzeug mit Motor	FALSO	
18647	Ein Kraftwagen ist jedes Fahrzeug, das zur Beförderung von Gütern bestimmt ist	FALSO	

Quesito n° 4032 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18648	Ein Personenkraftwagen ist ein Kraftfahrzeug mit vier Rädern, welches für die Beförderung von höchstens neun Personen einschließlich des Fahrers bestimmt ist	VERO	
18649	Ein Personenkraftwagen gehört zu den Kraftwagen	VERO	
18650	Ein Personenkraftwagen darf nicht mehr als neun Plätze einschließlich des Fahrers haben	VERO	
18651	Ein Autobus ist kein Personenkraftwagen	VERO	
18652	Personenkraftwagen können mit einem Elektromotor ausgerüstet sein	VERO	
18653	Personenkraftwagen müssen der wiederkehrenden Hauptuntersuchung unterzogen werden	VERO	
18654	Als Personenkraftwagen bezeichnet man alle Kraftfahrzeuge mit Hinterradantrieb	FALSO	

18655	Personenkraftwagen dürfen keine Anhängekarren oder Anhänger ziehen	FALSO	
18656	Als Personenkraftwagen bezeichnet man alle Fahrzeuge mit Frontmotor	FALSO	
18657	Ein Personenkraftwagen ist ein Fahrzeug mit insgesamt zehn Plätzen einschließlich des Fahrers	FALSO	
18658	Als Personenkraftwagen bezeichnet man ein gepanzertes und eigens für die Beförderung von Wertgegenständen ausgestattetes Fahrzeug	FALSO	
18659	Ein Lastkraftwagen ist ein Personenkraftwagen	FALSO	
18660	Ein Personenkraftwagen kann höchstens fünf Plätze haben	FALSO	
18661	Personenkraftwagen müssen alle fünf Jahre der Hauptuntersuchung unterzogen werden	FALSO	

Quesito n° 4033 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18662	Anhänger oder Sattelanhänger sind Fahrzeuge ohne Motor, die gezogen werden müssen	VERO	
18663	Als leichte Anhänger gelten jene mit maximalem Gesamtgewicht bis 750 kg	VERO	
18664	Ein Gelenkbus ist nicht als Anhänger eingestuft	VERO	
18665	Ein Campingfahrzeug ist kein Anhänger	VERO	
18666	Ein Wohnanhänger ist kein Anhänger	FALSO	
18667	Als leichte Anhänger gelten jene mit maximalem Gesamtgewicht bis 500 kg	FALSO	
18668	Sattelanhänger sind Anhänger ohne Bremsanlage	FALSO	
18669	Anhänger sind mit einem Schalldämpfer ausgestattet	FALSO	

Quesito n° 4034 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18670	Bei hohem Verkehrsaufkommen müssen die Kreuzungen freigehalten werden	VERO	
18671	Auch bei hohem Verkehrsaufkommen müssen die Bahnübergänge und die Straßenbahnschienen freigehalten werden	VERO	
18672	Wenn sich Fahrzeugschlangen bilden, müssen die Fußgängerübergänge und die Radfahrerüberwege freigehalten werden	VERO	
18673	Auch bei hohem Verkehrsaufkommen müssen die Straßeneinmündungen (Kreuzungen, Zufahrten, Parkplatzeinfahrten usw.) freigehalten werden	VERO	
18674	Wenn sich Fahrzeugschlangen bilden, müssen nur die Kreuzungen mit Ampelregelung freigehalten werden	FALSO	
18675	Bei hohem Verkehrsaufkommen müssen die Überführungen freigehalten werden	FALSO	
18676	Wenn sich Fahrzeugschlangen bilden, müssen die Tunnels freigehalten werden	FALSO	

Quesito n° 4035 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18679	Wenn man hinter anderen Fahrzeugen herfährt, darf man sich nicht darauf beschränken, nur das vorausfahrende Fahrzeug zu beobachten, sondern man muss auch in die Ferne blicken, um die Verkehrssituation im Auge zu behalten	VERO	
18680	Um den Verkehr zu erleichtern, ist es angebracht, die Einmündungen der Seitenstraßen freizuhalten, wenn man hinter anderen Fahrzeugen herfährt	VERO	
18681	Wenn man hinter anderen Fahrzeugen herfährt, muss der Sicherheitsabstand trotzdem eingehalten werden	VERO	
18682	Zwecks höherer Sicherheit ist es angebracht, wenn man hinter anderen Fahrzeugen herfährt, sich dem vorausfahrenden Fahrzeug nicht zu sehr zu nähern	VERO	
18683	Wenn man in geschlossenen Ortschaften hinter anderen Fahrzeugen herfährt, ist es zwecks höherer Sicherheit angebracht, die Warnblinkanlage ständig eingeschaltet zu lassen	FALSO	

18684	Wenn man hinter anderen Fahrzeugen herfährt, darf man sich ablenken lassen, wenn die Geschwindigkeit gering ist	FALSO	
18685	Wenn man hinter anderen Fahrzeugen herfährt, ist es angebracht, sich möglichst links zu halten, um rechts eine freie Fahrspur entstehen zu lassen	FALSO	
18686	Wenn man hinter anderen Fahrzeugen herfährt, ist es angebracht, sich in der Mitte der Fahrbahn zu halten, um die Verkehrssituation im Auge zu behalten	FALSO	
18687	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das Staub aufwirbelt, ist es auch bei schlechter Sicht besser, dieses sofort zu überholen	FALSO	

Quesito n° 4036 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18688	Bei der Einfahrt in eine geschlossene Ortschaft ist zu berücksichtigen, dass sich das Vorfahrtsrecht an den Kreuzungen oft ändern kann	VERO	
18689	Bei der Einfahrt in eine geschlossene Ortschaft ist zu berücksichtigen, dass der Verkehrsfluss oft von stehenden, abfahrenden oder einbiegenden Fahrzeugen behindert wird	VERO	
18690	Nach der Einfahrt in eine geschlossene Ortschaft ist zu berücksichtigen, dass die anderen Verkehrsteilnehmer (wie Fußgänger und Radfahrer) sich häufiger mit dem Kraftverkehr vermischen	VERO	
18691	In einer geschlossenen Ortschaft muss man aufgrund der höheren Anzahl an Verkehrsteilnehmern im Ort aufmerksamer, vorsichtiger und toleranter sein	VERO	
18692	Bei der Einfahrt in eine geschlossene Ortschaft muss man sich weiterhin auf das Fahren konzentrieren, auch wenn die Ablenkungsursachen zunehmen könnten	VERO	
18693	Bei der Einfahrt in eine geschlossene Ortschaft ist zu beachten, dass das Parken an nicht geregelten Kreuzungen erlaubt ist	FALSO	
18694	In einer geschlossenen Ortschaft ist es immer erlaubt, in mehreren Reihen nebeneinander zu fahren	FALSO	
18695	In einer geschlossenen Ortschaft, ist zu beachten, dass die Fußgänger und die Menschen mit Behinderung den Kraftfahrzeugen immer die Vorfahrt gewähren müssen	FALSO	

Quesito n° 4037 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18696	Es ist verboten, Verkehrszeichen und –einrichtungen zu verstellen oder zu beschmieren	VERO	
18697	Es ist verboten, Verkehrszeichen und –einrichtungen zu entfernen	VERO	
18698	Das Verstellen von Verkehrszeichen und –einrichtungen kann eine große Gefahr für die anderen Verkehrsteilnehmer darstellen	VERO	
18699	Es ist erlaubt, Verkehrszeichen und –einrichtungen zu verstellen, wenn es sich nicht um Gefahrenzeichen handelt	FALSO	
18700	Es ist erlaubt, Verkehrszeichen und –einrichtungen zu verstellen, nachdem die Polizei verständigt wurde	FALSO	
18701	Es ist erlaubt, Verkehrszeichen und –einrichtungen zu verstellen, wenn es sich um Abgrenzungsschranken oder um Straßenkegel handelt	FALSO	

Quesito n° 4038 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18702	Auf den Straßen ist es verboten, um die Wette zu fahren	VERO	
18703	Der Fahrer, der an nicht genehmigten Geschwindigkeitswettkämpfen auf öffentlichem Grund teilnimmt, wird mit einer Haftstrafe bestraft	VERO	
18704	Der Fahrer, der an Geschwindigkeitswettkämpfen auf öffentlichen Straßen teilnimmt, wird mit einer Haftstrafe bestraft	VERO	
18705	Wer auf Fahrzeuge wettet, die an nicht genehmigten Geschwindigkeitswettkämpfen auf öffentlichen Straßen teilnehmen, wird mit einer Haftstrafe bestraft	VERO	
18706	Sportwettkämpfe mit Fahrzeugen auf öffentlichem Grund sind ohne besondere Genehmigung erlaubt	FALSO	

18707	Auf öffentlichen Straßen sind Geschwindigkeitswettkämpfe zwischen 23.00 und 6.00 Uhr erlaubt, auch wenn sie nicht genehmigt wurden	FALSO	
18708	Geschwindigkeitswettkämpfe sind erlaubt, auch wenn sie nicht genehmigt wurden, vorausgesetzt, dass nur zwei Personenkraftwagen daran teilnehmen	FALSO	
18709	Auf öffentlichen Straßen sind Geschwindigkeitswettkämpfe zwischen Krafträdern – jedoch nicht zwischen Kraftwagen – erlaubt, auch wenn sie nicht genehmigt wurden	FALSO	

Quesito n° 4039 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18710	Es ist verboten, glühende Zigarettenstummel aus dem Fenster zu werfen	VERO	
18711	Glühende Zigarettenstummel aus dem Fenster zu werfen ist insbesondere dann sehr gefährlich, wenn zweirädrige Fahrzeuge daherkommen	VERO	
18712	Glühende Zigarettenstummel in der Nähe von Wäldern oder Grünflächen aus dem Fenster zu werfen kann zu Bränden führen	VERO	
18713	Es ist verboten, mit den schmutzigen Rädern der Fahrzeuge Schlamm oder Schutt auf die Straße zu bringen	VERO	
18714	Der Fahrer, der bemerkt, dass sein Fahrzeug Öl verliert, muss alle Maßnahmen treffen, um Gefahren für andere Verkehrsteilnehmer zu vermeiden	VERO	
18715	Der Fahrer, der bemerkt, dass sein Fahrzeug große Mengen an Öl oder Kraftstoff verliert, muss sofort die Körperschaft, der die Straße gehört, oder die Polizei verständigen	VERO	
18716	Der Fahrer eines zweirädrigen Fahrzeugs darf ein Haustier mitführen, vorausgesetzt, dass es in einem eigens vorgesehenen Käfig untergebracht ist und dieser nicht mehr als 50 Zentimeter aus dem Fahrzeug herausragt	VERO	
18717	Über Pfützen muss der Fahrer eines Fahrzeugs langsam fahren	VERO	
18718	Wenn man aus einem schlammigen Weg herausfährt und dabei die Straße stark verschmutzt, riskiert man eine Verwaltungsstrafe	VERO	
18719	Um die Fahrbahn nicht zu verschmutzen, muss man die Räder des Fahrzeugs säubern, bevor man aus einem schlammigen Weg herausfährt	VERO	
18720	Wenn man aus einem schlammigen Weg oder aus einer Baustelle herausfährt, muss man sich vergewissern, dass während der Fahrt keine Erde herabfällt und die Straße verschmutzt	VERO	
18721	Es ist erlaubt, vorläufige Verkehrsschilder zu verstellen, um das Fahrzeug zu parken	FALSO	
18722	Es ist erlaubt, Papier aus dem Fenster zu werfen	FALSO	
18723	Der Fahrer darf Gegenstände vom Fenster aufs Bankett werfen	FALSO	
18724	Auf einer mit Splitt bedeckten Straße darf der Fahrer mit hoher Geschwindigkeit fahren	FALSO	
18725	Der Fahrer darf die in einer Schlange stehenden Fahrzeuge durch heftiges Beschleunigen und wiederholten Fahrspurwechsel überholen	FALSO	

Quesito n° 4040 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18726	Der Fahrer eines Fahrzeugs muss die Verkehrsregeln einhalten und sich zudem korrekt und tolerant gegenüber den anderen Verkehrsteilnehmern verhalten	VERO	
18727	Wenn er sich einer Kreuzung nähert, muss der Fahrer immer äußerst vorsichtig sein, auch wenn ihm andere Fahrer die Vorfahrt gewähren müssen	VERO	
18728	Der Fahrer eines Fahrzeugs muss die eigene Sicherheit und jene der anderen schützen	VERO	
18729	Der Fahrer eines Fahrzeugs muss die Verkehrsbeamten beachten und mit ihnen zusammenarbeiten	VERO	
18730	Der Fahrer eines Fahrzeugs muss versuchen, das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer vorherzusehen	VERO	
18731	Der Fahrer eines Fahrzeugs muss auch bei Verkehrsverzögerungen geduldig und tolerant bleiben	VERO	
18732	Der Fahrer eines Fahrzeugs darf sich nicht immer auf das Verhalten der anderen verlassen, da dieses auch falsch sein kann	VERO	
18733	Der Fahrer eines Fahrzeugs darf nicht verlangen, als Erster durchfahren zu können, wenn der Verdacht entsteht, dass ihm die Vorfahrt nicht gewährt wird	VERO	

18734	Das Vorfahrtsrecht erlaubt dem Fahrer nicht, die Kreuzung zu überqueren, ohne Vorsicht walten zu lassen	VERO	
18735	Der Fahrer eines großen Fahrzeugs hat in der Regel Vorfahrt gegenüber dem Fahrer eines kleineren Fahrzeugs	FALSO	
18736	Der Fahrer eines Fahrzeugs kann die Leistung seines Fahrzeugs nutzen, um keine Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
18737	Der Fahrer eines schweren Fahrzeugs darf sich so verhalten, dass andere unduldsam werden	FALSO	
18738	Der Fahrer eines Fahrzeugs muss die Verkehrsbeamten nur dann beachten, wenn sie Uniform tragen	FALSO	
18739	Der Fahrer eines Fahrzeugs braucht nicht höchste Vorsicht walten lassen, wenn er sich einer Kreuzung nähert, in der er Vorfahrt hat	FALSO	
18740	Der Fahrer muss Zeichen von Ungeduld zeigen, wenn das vorausfahrende Fahrzeug zu langsam ist	FALSO	

Quesito n° 4041 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18741	Ein Unfall – auch bei niedriger Geschwindigkeit – könnte große physische Probleme für darin verwickelte Fußgänger, Radfahrer und Motorradfahrer zur Folge haben	VERO	
18742	Man muss häufig im Rückspiegel nachsehen, ob ein Radfahrer oder ein Motorradfahrer naht	VERO	
18743	Nachdem der Fahrer das Fahrzeug am Fahrbahnrand geparkt hat, muss er, bevor er die Tür öffnet, sicherstellen, dass keine Radfahrer oder Motorradfahrer nahen	VERO	
18744	Die inneren Dachsäulen der Kraftwagen beeinträchtigen die Sicht	VERO	
18745	Durch die inneren Dachsäulen der Kraftwagen ist es schwerer, einen Radfahrer oder einen Motorradfahrer zu sehen	VERO	
18746	Ein Unfall bei niedriger Geschwindigkeit stellt keine Probleme für die Unversehrtheit der darin verwickelten Fahrer dar	FALSO	
18747	Der Fahrer, der aus einem geparkten Fahrzeug aussteigt, braucht nicht zu schauen, ob Radfahrer nahen	FALSO	
18748	Im Rückspiegel muss der Fahrer nur kontrollieren, ob Lastkraftwagen oder Autobusse nahen	FALSO	
18749	Der Fahrer eines Kraftrades darf sich zwischen den an der Ampel stehenden Fahrzeugen vorschlängeln	FALSO	
18750	Der Fahrer eines Kraftrades darf auf dem Gehsteig parken, auch wenn keine eigenen Parkflächen eingezeichnet sind	FALSO	
18751	Der Fahrer eines Kraftrades darf auf dem Gehsteig fahren, wenn der Verkehr auf der Fahrbahn stillsteht	FALSO	

Quesito n° 4042 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18752	Gegenüber Menschen mit Behinderung ist erhöhte Vorsicht geboten	VERO	
18753	Gegenüber alten Leuten ist erhöhte Vorsicht geboten	VERO	
18754	Gegenüber Kindern, die die Straße überqueren, ist erhöhte Vorsicht geboten	VERO	
18755	Gegenüber Fahrern mit unsicherer Fahrweise ist erhöhte Vorsicht geboten	VERO	
18756	Gegenüber Fahrern von behindertengerecht umgebauten Fahrzeugen ist erhöhte Vorsicht geboten	VERO	
18757	Gegenüber Radfahrern und Personen mit eingeschränkter Beweglichkeit ist erhöhte Vorsicht geboten	VERO	
18758	Gegenüber Personen, die den Führerschein im Ausland erlangt haben, ist besondere Vorsicht geboten	FALSO	
18759	Gegenüber Fahrern von Elektrokraftwagen ist erhöhte Vorsicht geboten	FALSO	
18760	Gegenüber Taxifahrern ist erhöhte Vorsicht geboten	FALSO	
18762	Gegenüber Fußgängern mit weißem Stock, nicht jedoch gegenüber jenen mit weiß-rotem Stock, ist erhöhte Vorsicht geboten	FALSO	

Quesito n° 4043 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18763	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, ist zu berücksichtigen, dass sie nicht ausreichend auf die Fahrzeuge achten könnten	VERO	
18764	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, ist zu berücksichtigen, dass sie plötzlich in der Mitte der Straße stehen bleiben könnten	VERO	
18765	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, ist zu berücksichtigen, dass sie weder nach rechts noch nach links schauen könnten	VERO	
18766	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, ist zu berücksichtigen, dass sie aufgrund ihres Alters nicht schnell auf Gefahrensituationen reagieren	VERO	
18767	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, soll man sich ihnen mit dem Fahrzeug nicht zu sehr nähern, damit sie sich nicht bedroht fühlen und mit gefährlichen Bewegungen reagieren	VERO	
18768	Alte Leute, die die Fahrbahn überqueren, sind größeren Gefahren ausgesetzt, weil ihre Seh- und Hörfähigkeiten nicht mehr hervorragend sind	VERO	
18769	Alte Leute, die die Fahrbahn überqueren, sind größeren Gefahren ausgesetzt, weil sie die Geschwindigkeit der nahenden Fahrzeuge falsch einschätzen könnten	VERO	
18770	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, ist zu berücksichtigen, dass sie schneller reagieren und daher besonnener überqueren	FALSO	
18771	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, ist zu berücksichtigen, dass sie in der Regel rasch und mit Vorsicht überqueren	FALSO	
18772	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, ist zu berücksichtigen, dass sie die Gefahrensituationen besser erkennen, weil sie mehr Erfahrung und ein weiteres Gesichtsfeld haben	FALSO	
18773	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, muss man Leuchtzeichen geben und hupen, damit sie schneller überqueren	FALSO	
18774	Wenn alte Leute die Fahrbahn überqueren, muss man nur jenen den Vortritt lassen, die von links nach rechts überqueren	FALSO	

Quesito n° 4044 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18775	Der Fahrer muss anhalten und dem blinden Fußgänger mit dem weißen Stock, der sich anschickt, die Straße außerhalb des Zebrastreifens zu überqueren, den Vortritt lassen	VERO	
18776	Der Fahrer muss anhalten und dem blinden Fußgänger mit dem weißen Stock, der die Straße außerhalb des Zebrastreifens überquert, das Überqueren erleichtern	VERO	
18777	Der Fahrer muss dem blinden Fußgänger mit dem weißen Stock, der die Straße außerhalb des Zebrastreifens überquert, den Vortritt lassen, auch wenn er nicht in Begleitung eines Blindenhundes ist	VERO	
18778	Der Fahrer muss anhalten, um dem taubblinden Fußgänger den Vortritt zu lassen, der mit dem weiß-roten Stock die Straße außerhalb des Zebrastreifens überquert	VERO	
18779	Der Fahrer muss dem Fußgänger mit dem weißen oder weiß-roten Stock, der die Straße überquert, den Vortritt lassen, auch wenn er sich außerhalb des Zebrastreifens eines Fußgängerüberweges befindet	VERO	
18780	Der Fahrer muss anhalten, wenn ein blinder Fußgänger mit dem weißen Stock sich anschickt, die Straße zu überqueren, wobei er nicht heftig bremsen darf, um diesen nicht zu erschrecken	VERO	
18781	Der Fahrer muss beschleunigen, um die Fahrbahn rasch frei zu lassen, wenn ein blinder Fußgänger mit dem weißen Stock die Straße ohne Blindenhund überquert	FALSO	
18782	Der Fahrer muss als Erster durchfahren, da er Vorfahrt hat, wenn ein blinder Fußgänger mit dem weißen Stock die Straße außerhalb des Zebrastreifens überquert	FALSO	
18783	Wenn ein blinder Fußgänger mit dem weißen Stock die Straße außerhalb des Zebrastreifens überquert, muss ihm der Fahrer nur dann den Vortritt lassen, wenn der Fußgängerüberweg weiter als 100 Meter entfernt ist	FALSO	
18784	Der Fahrer muss einem blinden Fußgänger, der die Straße außerhalb des Zebrastreifens überquert, nur dann den Vortritt lassen, wenn dieser einen weiß-roten Stock hat	FALSO	
18785	Der Fahrer muss davon ausgehen, dass ein blinder Fußgänger mit dem weißen Stock, der die Straße außerhalb des Zebrastreifens überquert, rasch und ohne Zögern geht	FALSO	
18786	Wenn ein blinder Fußgänger mit dem weißen Stock die Straße außerhalb des Zebrastreifens überquert, muss man hupen, um ihn aufzufordern, schnell zu überqueren	FALSO	

Quesito n° 4045 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni,

ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18787	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer beachten, dass der Fußgänger beim Überqueren der Straße unsicher werden und plötzlich zurückkehren könnte	VERO	
18788	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer beachten, dass alte Leute in der Regel langsam und mit Schwierigkeiten überqueren	VERO	
18789	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer beachten, dass die Reaktionen der Kinder, die überqueren, unvorhersehbar sind und daher Gefahren entstehen können	VERO	
18790	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer beachten, dass Kinder über den Zebrastreifen gehen und dann ohne ersichtlichen Grund plötzlich umkehren könnten	VERO	
18791	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer beachten, dass der Fußgänger auf dem Zebrastreifen plötzlich stehen bleiben könnte	VERO	
18792	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer beachten, dass Fußgänger, insbesondere Kinder, plötzlich zwischen geparkten Fahrzeugen hervortreten könnten	VERO	
18793	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer berücksichtigen, dass die in der Nähe des Zebrastreifens geparkten Fahrzeuge den Fußgängern die Sicht verdecken	VERO	
18794	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss sich der Fahrer von den Kindern rasche Reaktionen und ein korrektes Verhalten erwarten	FALSO	
18795	In der Nähe eines Fußgängerüberweges müssen die Fußgänger ein Zeichen mit der Hand geben, bevor sie mit dem Überqueren beginnen	FALSO	
18796	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer berücksichtigen, dass ein Fußgänger mit weißem Stock mehr Erfahrung beim Überqueren der Fahrbahn hat	FALSO	
18797	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer anhalten, wenn der Fußgänger, der überquert, einen weiß-roten Stock hat; wenn dieser hingegen einen weißen Stock hat, muss er nur langsamer fahren	FALSO	
18798	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer nur in dem Maße beschleunigen, dass er gerade noch vor dem überquerenden Fußgänger vorbeikommt	FALSO	
18799	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer davon ausgehen, dass ein Fußgänger, der mitten auf dem Zebrastreifen stehen geblieben ist, auf das Recht zu überqueren verzichtet hat	FALSO	
18800	In der Nähe eines Fußgängerüberweges muss der Fahrer berücksichtigen, dass Fußgänger die Straße nebeneinander überqueren müssen, um schneller zu sein	FALSO	

Quesito n° 4046 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18801	Wenn Kinder an der Ampel stehen, muss man Vorsicht walten lassen, da sie die Straße plötzlich überqueren könnten, sobald die Ampel für die Fahrzeuge von Grün auf Gelb wechselt	VERO	
18802	Wenn Kinder an der Ampel stehen, muss man Vorsicht walten lassen, da sie die Straße auch bei Rot schnell überqueren könnten, weil ihnen die Zeit zu lang wird	VERO	
18803	Wenn Kinder an der Ampel stehen, muss man Vorsicht walten lassen, weil es vorkommen kann, dass sie sich gegenseitig schubsen und auf die Fahrbahn geraten	VERO	
18804	Wenn Kinder an der Ampel stehen, muss man Vorsicht walten lassen, weil sie vom Gehsteig heruntersteigen und die Fahrbahn betreten könnten, wenn die Ampel für sie noch auf Rot steht	VERO	
18805	Bevor man in eine Kreuzung einfährt, nachdem die Ampel auf Grün geschaltet hat, muss der Fahrer warten, bis die Fußgänger die Straße überquert haben	VERO	
18806	Wenn Kinder an der Ampel stehen, ist zu berücksichtigen, dass sie die Straße nur in Begleitung eines Erwachsenen überqueren dürfen	FALSO	
18807	Kinder an der Ampel dürfen die Straße nur überqueren, nachdem sie von den Autofahrern ein Zeichen der Zustimmung erhalten haben	FALSO	
18808	Wenn Kinder an der Ampel stehen, kann man sicher sein, dass sie die Straße erst dann überqueren, wenn die Fußgängerampel auf Grün steht	FALSO	
18809	Wenn Kinder an der Ampel stehen, kann man sicher sein, dass sie die Straße nicht überqueren werden, wenn die Ampel gelb blinkt	FALSO	

Quesito n° 4047 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni,

ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18810	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, muss man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse auf die Kinder aufpassen, die begonnen haben könnten, vom Autobus verdeckt die Fahrbahn zu überqueren	VERO	
18811	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, muss man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse auf die Kinder aufpassen, die über die Straße laufen könnten, um in den Schulbus zu steigen	VERO	
18812	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, muss man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse bereit sein zu bremsen, falls Kinder plötzlich die Straße überqueren sollten	VERO	
18813	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, muss man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse vorsichtig sein und das unvorhersehbare Verhalten der Kinder berücksichtigen	VERO	
18814	In der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse kann es vorkommen, dass Kinder aus dem Autobus steigen, ohne auf die nahenden Fahrzeuge zu achten	VERO	
18815	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, muss man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse langsamer fahren, insbesondere wenn der Schulbus da ist	VERO	
18816	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, soll man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse nicht langsamer fahren, um den Verkehr der anderen Fahrzeuge nicht zu behindern	FALSO	
18817	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, muss man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse als Erste durchfahren, da man immer Vorfahrt gegenüber den Kindern hat, die die Straße überqueren	FALSO	
18818	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, muss man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse hupen, um die Kinder, die auf dem Zebrastreifen überqueren, aufzufordern, Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
18819	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, muss man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse nur dann langsamer fahren, wenn Kinder überqueren	FALSO	
18820	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, muss man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse auf den Schulbus aufpassen, der nach dem Halten bestimmt rückwärts fahren wird	FALSO	
18821	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, darf man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse nicht weiterfahren, wenn die Türen des Schulbusses noch geöffnet sind	FALSO	
18822	Wenn man am Steuer eines Fahrzeugs sitzt, braucht man in der Nähe einer Haltebucht für Schulbusse nicht langsamer zu fahren, wenn der Schulbus stillsteht	FALSO	

Quesito n° 4048 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18823	Der Fahrer muss in der Nähe eines den Taxis vorbehaltenen Parkplatzes langsamer fahren und gegebenenfalls anhalten, wenn Fußgänger die Straße ohne zu schauen überqueren	VERO	
18824	Der Fahrer muss in der Nähe eines den Taxis vorbehaltenen Parkplatzes auf die Fußgänger aufpassen, die in die Taxis einsteigen oder von diesen aussteigen	VERO	
18825	Der Fahrer eines Fahrzeugs, das kein Taxi ist, darf nicht in den Parkplätzen parken, die den Taxis vorbehalten sind	VERO	
18826	Der Fahrer muss in der Nähe eines den Taxis vorbehaltenen Parkplatzes auf die Fußgänger aufpassen, die die Straße ohne entsprechende Vorsicht überqueren könnten	VERO	
18827	Der Fahrer muss in der Nähe eines den Taxis vorbehaltenen Parkplatzes den Taxis, die in die Straße einfahren, Vorfahrt gewähren	FALSO	
18828	Der Fahrer muss in der Nähe eines den Taxis vorbehaltenen Parkplatzes den abfahrenden Taxis Vorfahrt gewähren, wenn diese über die linke Fahrbahnseite in die Straße einfahren	FALSO	
18829	Der Fahrer eines Fahrzeugs, das kein Taxi ist, darf von 20.00 bis 8.00 Uhr in den Parkplätzen parken, die den Taxis vorbehalten sind	FALSO	

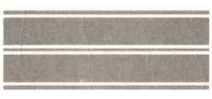
Quesito n° 4049 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18830	Wenn die Fahrbahn von Radfahrern oder Fußgängern befahren wird, ist es beim Überholen ratsam, einen angemessenen seitlichen Sicherheitsabstand einzuhalten	VERO	
18831	Wenn die Fahrbahn von Radfahrern oder Fußgängern befahren wird, ist es nicht ratsam, sie zu überholen, wenn man keinen ausreichenden seitlichen Sicherheitsabstand einhalten kann	VERO	
18833	Ein Fahrer, der Radfahrer oder Fußgänger überholen will, welche die Fahrbahn befahren, muss sehr vorsichtig sein	VERO	
18834	Da Radfahrer beim Fahren gelegentlich leicht ausschwenken, muss der Fahrer eines Fahrzeugs beim Überholen diese Gegebenheit berücksichtigen	VERO	
18835	Ein Fahrer, der Radfahrer oder Fußgänger überholen will, welche sich auf der Fahrbahn befinden, muss seitlich einen Abstand von mindestens 2 Metern einhalten	FALSO	
18836	Es ist verboten, Radfahrer oder Fußgänger zu überholen, die sich auf der Fahrbahn befinden	FALSO	
18837	Der Fahrer braucht bei Nacht den Fußgängern, die auf dem Fußgängerüberweg überqueren, keinen Vortritt zu gewähren	FALSO	
18838	Wenn sich Radfahrer oder Fußgänger auf der Fahrbahn befinden, muss man sie überholen, ohne die Geschwindigkeit von 30 km/h zu überschreiten	FALSO	

Quesito n° 4050 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

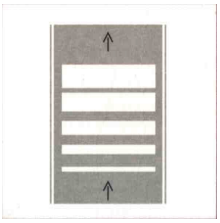
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18839	Der Fahrer muss eine schwangere Frau die Straße überqueren lassen, ohne sie zur Eile anzutreiben	VERO	
18840	Gegenüber schwangeren Frauen, die die Straße überqueren, muss man größere Vorsicht walten lassen	VERO	
18841	Gegenüber Fußgängern, die einen Kinderwagen schieben, muss man größere Vorsicht walten lassen	VERO	
18842	Wenn man ein Fahrzeug parkt, ist es verboten, etwaige Gehsteigrampen zu versperren, damit die Fußgänger, die einen Kinderwagen schieben, nicht behindert werden	VERO	
18843	Wenn eine schwangere Frau die Fahrbahn überquert, soll man sich ihr mit dem Fahrzeug nicht zu sehr nähern, damit sie nicht erschreckt	VERO	
18844	Wenn eine schwangere Frau die Fahrbahn überquert, ist zu berücksichtigen, dass sie schnelleren Schrittes geht und daher rascher überquert	FALSO	
18845	Wenn ein Fußgänger, der einen Kinderwagen schiebt, die Fahrbahn überquert, ist zu berücksichtigen, dass er in der Regel rasch überquert	FALSO	
18846	Es ist nur von 22.00 bis 8.00 Uhr erlaubt, ein Fahrzeug vor den Gehsteigrampen abzustellen	FALSO	
18847	Wenn eine schwangere Frau die Fahrbahn überquert, muss man ihr nur dann den Vortritt gewähren, wenn sie von links nach rechts überquert	FALSO	
18848	Wenn ein Fußgänger, der einen Kinderwagen schiebt, die Fahrbahn überquert, muss man ihm nur dann den Vortritt gewähren, wenn er von links nach rechts überquert	FALSO	
18849	Es ist erlaubt, das Fahrzeug auf dem Gehsteig zu parken, ohne den Fußgängern, die einen Kinderwagen schieben, Platz zu lassen	FALSO	

Quesito n° 4211 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

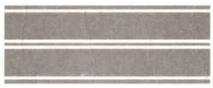
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20719	Die Linien entlang der Fahrbahnmitte dürfen überfahren werden, wenn sie unterbrochen (gestrichelt) sind	VERO	
20720	Die Linien entlang der Fahrbahnmitte dürfen nicht überfahren werden, wenn sie durchgehend sind	VERO	
20721	Die in der Abbildung dargestellte Mittellinie erlaubt das Überholen, ohne sie zu überfahren, sofern keine Gründe bestehen, die es verbieten	VERO	
20722	Die in der Abbildung dargestellte Doppellinie darf nicht überfahren werden, aber man darf durchgehend darauf fahren	FALSO	

20723	Die Linien entlang der Fahrbahnmitte können weiß oder blau sein	FALSO	
20724	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene Linie kann ersetzt werden durch einige Markierungsnägel oder Rückstrahler im Abstand von 50 Zentimetern	FALSO	
20725	Die in der Abbildung dargestellte Mittellinie erlaubt das Überholen in jedem Fall nicht	FALSO	

Quesito n° 4226 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20842	Der Schriftzug BUS in gelber Farbe auf dem Straßenbelag entspricht an den Haltestellen von Autobussen im öffentlichen Liniendienst den Vorschriften	VERO	
20843	Der Schriftzug TAXI in gelber Farbe auf dem Straßenbelag zeigt vorschriftsgemäß Parkplätze für Taxis im Dienst an	VERO	
20844	Der Schriftzug STOP auf dem Straßenbelag ergänzt vorschriftsgemäß das entsprechende Verkehrszeichen	VERO	
20845	Der Schriftzug P L auf dem Straßenbelag mit einem Andreaskreuz zeigt vorschriftsgemäß einen Bahnübergang an	VERO	
20846	Wenn man auf die in der Abbildung dargestellten Linien auf dem Straßenbelag trifft, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
20847	Der Schriftzug mit dem Namen einer Ortschaft auf dem Straßenbelag ergänzt vorschriftsgemäß einen Richtungspfeil	VERO	
20848	Der Schriftzug STOP auf dem Straßenbelag ergänzt vorschriftsgemäß das Verkehrszeichen VORFAHRT GEWÄHREN	FALSO	
20849	Auf dem Straßenbelag können vorschriftsgemäß Schriftzüge vorzufinden sein, die auf eine nahe gelegene Raststätte hinweisen	FALSO	
20850	Auf dem Straßenbelag können vorschriftsgemäß Werbeaufschriften vorzufinden sein, die auf eine Tankstelle hinweisen	FALSO	
20851	Auf dem Straßenbelag können vorschriftsgemäß Schriftzüge vorzufinden sein, mit welchen man Radrennfahrer anspornen will	FALSO	
20852	Der Schriftzug TAXI in weißer Farbe auf dem Straßenbelag ist vorschriftsgemäß an einem Taxistand vorzufinden	FALSO	
20853	Der Schriftzug SPIELPLATZ auf dem Straßenbelag ist vorschriftsgemäß in der Nähe von öffentlichen Parkanlagen vorzufinden	FALSO	

Quesito n° 4231 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20889	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn kann die Mittellinie durchgehend oder unterbrochen (gestrichelt) sein	VERO	
20890	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn darf die Mittellinie, wenn sie unterbrochen (gestrichelt) ist, beim Überholen überfahren werden	VERO	
20891	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn kann die Mittellinie aus zwei durchgehenden Strichen nebeneinander bestehen, wie in der Abbildung dargestellt	VERO	
20892	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn erlaubt die Mittellinie, wenn sie aus durchgehenden Strichen besteht, wie in der Abbildung dargestellt, das Überholen, ohne die Linien zu überfahren	VERO	
20893	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn trennen die in der Abbildung dargestellten Mittellinien die Fahrtrichtungen	VERO	

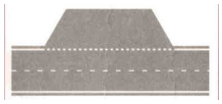
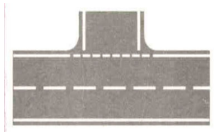
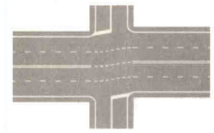
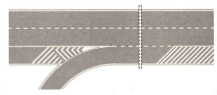
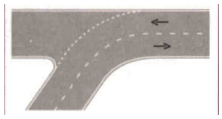
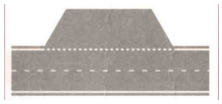
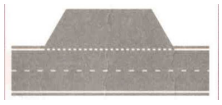
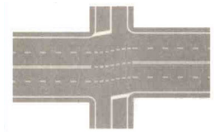
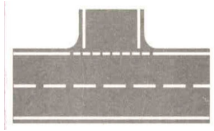
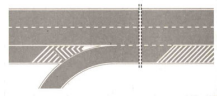
20894	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn darf die in der Abbildung dargestellte Mittellinie nur mit den linken Rädern überfahren werden	FALSO	
20895	Bei der Gegenverkehrsfahrbahn wie in der Abbildung trennt die Mittellinie die Straße in zwei Fahrbahnen mit je zwei Fahrspuren	FALSO	

Quesito n° 4235 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20921	Der in der Abbildung dargestellte Schriftzug zeigt die empfohlene Geschwindigkeit an	VERO	
20922	Die in der Abbildung dargestellte Vorrichtung ist eine Bremsschwelle	VERO	
20923	Der in der Abbildung dargestellte Gegenstand ist eine auf der Straße angebrachte Vorrichtung zur Begrenzung der Geschwindigkeit	VERO	
20924	Der in der Abbildung dargestellte Gegenstand stellt eine Vorrichtung zur Begrenzung der Geschwindigkeit dar	VERO	
20925	Die in der Abbildung dargestellten gelben Begrenzungslinien kennzeichnen einen den behinderten Personen vorbehaltenen Parkplatz	VERO	
20926	Die in der Abbildung dargestellten gelben Diagonallinien müssen frei bleiben, um den behinderten Personen das Ein- und Aussteigen zu ermöglichen	VERO	
20927	In Gegenwart des in der Abbildung dargestellten Schriftzuges ist die Durchfahrt von Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht über 5 Tonnen nicht erlaubt	FALSO	
20929	Der in der Abbildung dargestellte Gegenstand kennzeichnet einen Radfahrerüberweg	FALSO	
20930	Der in der Abbildung dargestellte Gegenstand kennzeichnet einen Fußgängerüberweg	FALSO	

20931	Die in der Abbildung dargestellten gelben Streifen grenzen einen den Taxis vorbehaltenen Parkplatz ab	FALSO	
20932	Die in der Abbildung dargestellten gelben Streifen grenzen einen für das Laden und Entladen von Gütern bestimmten Bereich ab	FALSO	

Quesito n° 4236 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20933	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie trennt die Fahrbahn von einer Haltebucht	VERO	
20934	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie trennt die Fahrbahn von einer Grundstückseinfahrt	VERO	
20935	Die in der Abbildung dargestellten unterbrochenen weißen Linien in der Kreuzung sind Leitlinien	VERO	
20936	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie trennt die Fahrbahn von einer Beschleunigungsspur	VERO	
20937	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie kennzeichnet den Rand der Hauptstraße und grenzt diese von der Nebenstraße ab	VERO	
20938	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie darf nur im Notfall überfahren werden	FALSO	
20939	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie zeigt an, dass das Parken nicht möglich ist	FALSO	
20940	Die unterbrochene weiße Randlinie grenzt die Fahrbahn von der Notspur ab	FALSO	
20941	Die unterbrochene weiße Randlinie zeigt den Anfang eines Banketts an	FALSO	
20942	Die in der Abbildung dargestellten weißen Leitlinien gestatten nicht das Abbiegen	FALSO	
20943	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie grenzt die Zufahrt zu einem Radweg ab	FALSO	
20944	Die in der Abbildung dargestellte unterbrochene weiße Randlinie grenzt eine Haltebucht ab	FALSO	

Quesito n° 4244 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21009	Es ist möglich, dass das gelbe Licht blinkt, wenn die anderen nicht leuchten	VERO	
21010	Das runde gelbe Blinklicht (Typ A in der Abbildung) ist ein allgemeines Gefahrenzeichen	VERO	
21011	Das runde gelbe Blinklicht (Typ A in der Abbildung) fordert auf, die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	
21012	Das runde gelbe Blinklicht (Typ A in der Abbildung) fordert auf, mit besonderer Vorsicht weiterzufahren	VERO	
21013	Bei einer Ampel schreibt das gelbe Blinklicht vor, immer vor der Kreuzung anzuhalten	FALSO	
21014	Das runde gelbe Blinklicht (Typ A in der Abbildung) kann vor einer beweglichen Brücke stehen	FALSO	
21015	Das runde gelbe Blinklicht (Typ A in der Abbildung) kann vor einer Anlegestelle von Fähren stehen	FALSO	
21016	Das gelbe Blinklicht zeigt zusammen mit dem roten Licht eine Gefahr an	FALSO	

Quesito n° 4263 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21194	Ein langgezogener Pfiff des Verkehrspolizisten bedeutet, dass alle Fahrzeuge in aller Sicherheit anhalten müssen	VERO	
21195	Ein langgezogener Pfiff des Verkehrspolizisten dient dazu, den Weg für Rettungsfahrzeuge im Noteinsatz frei zu machen	VERO	

21196	Ein langgezogener Pfiff des Verkehrspolizisten verpflichtet die Fahrer, die die Kreuzung besetzen, diese sofort zu räumen und gegebenenfalls gleich danach anzuhalten	VERO	
21197	Ein langgezogener Pfiff des Verkehrspolizisten zeigt an, dass man anhalten muss, wenn man die Kreuzung noch nicht besetzt hat	VERO	
21198	Ein langgezogener Pfiff des Verkehrspolizisten bedeutet, dass man zurückfahren muss	FALSO	
21199	Ein langgezogener Pfiff des Verkehrspolizisten dient zum Anhalten oder Umleiten nur der Fahrzeuge, die aus seiner Rechten kommen	FALSO	
21200	Ein langgezogener Pfiff des Verkehrspolizisten bedeutet, dass die stehenden Fahrzeuge losfahren müssen	FALSO	
21201	Ein langgezogener Pfiff des Verkehrspolizisten verpflichtet nur Schwerfahrzeuge, anzuhalten	FALSO	

Quesito n° 4264 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21202	Wenn man sich einem Bahnübergang mit leuchtendem rotem Licht und noch nicht heruntergefahrener Halbschranke nähert, ist es notwendig, an der Haltelinie anzuhalten	VERO	
21203	Wenn man sich einem Bahnübergang mit leuchtendem rotem Licht und noch nicht heruntergefahrener Halbschranke nähert, soll man nicht beschleunigen, um zu überqueren, bevor die Halbschranke heruntergefahren wird	VERO	
21204	Wenn man sich einem Bahnübergang mit leuchtendem rotem Licht und noch nicht heruntergefahrener Halbschranke nähert, darf man schnell durchfahren, wenn man den Zug nicht nahen sieht	FALSO	
21205	Wenn man sich einem Bahnübergang mit leuchtendem rotem Licht und noch nicht heruntergefahrener Halbschranke nähert, muss man beschleunigen, um den Übergang schnell zu räumen	FALSO	
21206	Wenn man sich einem Bahnübergang mit leuchtendem rotem Licht und noch nicht heruntergefahrener Halbschranke nähert, muss man bei der dritten Bake anhalten	FALSO	
21207	Wenn man sich einem Bahnübergang mit leuchtendem rotem Licht und noch nicht heruntergefahrener Halbschranke nähert, kann man überqueren, wenn es sich um eine eingleisige Eisenbahnlinie handelt	FALSO	
21208	Wenn man sich einem Bahnübergang mit leuchtendem rotem Licht und noch nicht heruntergefahrener Halbschranke nähert, kann man die Gleise überqueren, wenn man den Pfiff des Zuges noch nicht hört	FALSO	
21209	Wenn man sich einem Bahnübergang mit leuchtendem rotem Licht und noch nicht heruntergefahrener Halbschranke nähert, kann man die Gleise überqueren, wenn keine weiteren Fahrzeuge warten	FALSO	

Quesito n° 4265 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21210	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten den Fahrzeugschein vorweisen	VERO	
21211	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten den Führerschein vorweisen	VERO	
21212	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten den Versicherungsschein des Fahrzeugs vorweisen	VERO	
21213	Wer Kraftwagen fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten das Warndreieck vorweisen	VERO	
21214	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten den Verbandskasten vorweisen	FALSO	
21215	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten die Eigentumsbescheinigung vorweisen	FALSO	
21216	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten die Steuernummer vorweisen	FALSO	
21217	Wer Kraftwagen oder Krafträder fährt, muss auf Anforderung der Polizeibeamten den Nachweis über die Zahlung der Kfz-Steuer vorweisen	FALSO	

Quesito n° 4266 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21218	Die Beamten der Verkehrspolizei erkennt man an der Uniform	VERO	
21219	Die Beamten der Verkehrspolizei erkennt man an der weiß-roten Kelle	VERO	
21220	Die Beamten der Verkehrspolizei erkennt man am amtlichen Erkennungszeichen	VERO	
21221	Die Beamten der Verkehrspolizei erkennt man an der weiß-schwarzen Kelle	FALSO	

21222	Die Beamten der Verkehrspolizei erkennt man an den Handschuhen und an der sonstigen rückstrahlenden Ausstattung	FALSO	

Quesito n° 4349 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22007	Die dargestellte Zusatztafel unter einem Gefahrenzeichen zeigt die Entfernung des Zeichens zum Punkt an, wo die Gefahr beginnt	VERO	
22008	Die dargestellte Zusatztafel kann unter den Verkehrszeichen angebracht werden, um deren Bedeutung zu verdeutlichen	VERO	
22009	Die dargestellte Zusatztafel unter einem Hinweiszeichen dient dazu, die Entfernung zu dem vom Schild angegebenen Ort anzugeben	VERO	
22010	Die dargestellte Zusatztafel unter einem Gebots- oder Verbotszeichen zeigt an, nach welcher Entfernung die Vorschrift beginnt	VERO	
22011	Die in der Abbildung A dargestellte Zusatztafel zeigt die auf der Straße bereits zurückgelegten Meter an	FALSO	
22012	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Steigung einer Straße an	FALSO	
22013	Die in der Abbildung A dargestellte Zusatztafel zeigt den Sicherheitsabstand an, den man zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten muss	FALSO	
22014	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Breite einer Straße an	FALSO	

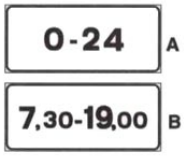
22015	Die dargestellte Zusatztafel unter einem Gefahrenzeichen zeigt die Länge des gefährlichen Straßenabschnittes an	FALSO	

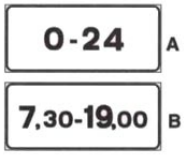
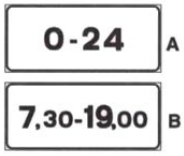
Quesito n° 4350 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22016	Die dargestellte Zusatztafel unter einem Gefahrenzeichen zeigt die Länge des gefährlichen Straßenabschnittes an	VERO	
22017	Die dargestellte Zusatztafel unter einem Gebotszeichen zeigt die Länge des Straßenabschnittes an, auf welchem die Vorschrift gilt	VERO	
22018	Die dargestellte Zusatztafel kann unter einem Verbotszeichen angebracht sein	VERO	
22019	Die in der Abbildung B dargestellte Zusatztafel unter einem Gefahrenzeichen zeigt die Länge des gefährlichen Straßenabschnittes in Kilometern an	VERO	
22020	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Länge eines Straßenabschnittes mit aufeinanderfolgenden gefährlichen Kurven an	VERO	
22021	Die in der Abbildung A dargestellte Zusatztafel schreibt vor, 380 Meter geradeaus weiterzufahren	FALSO	
22022	Die in der Abbildung A dargestellte Zusatztafel zeigt den bei Regen einzuhaltenden Sicherheitsabstand an	FALSO	

22023	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Entfernung des Zeichens zum Punkt an, wo die Gefahr beginnt	FALSO	
22024	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Entfernung des Zeichens zum Anfang der Straße in schlechtem Zustand an	FALSO	
22025	Die in der Abbildung A dargestellte Zusatztafel zeigt die Höhe eines Viadukts an	FALSO	

Quesito n° 4351 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22026	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet das Parken von 7.30 bis 19.00 Uhr	VERO	
22027	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet von 7.30 bis 19.00 Uhr die Durchfahrt	VERO	
22028	Die Zusatztafel (A) unter dem Zeichen (B) verbietet den Fußgängern nur zu den angegebenen Zeiten den Durchgang	VERO	
22029	Die in der Abbildung B dargestellte Zusatztafel zeigt für jeden Tag die Zeiten an, zu welchen das Zeichen gilt	VERO	
22030	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt die Durchfahrt von Krafträdern nur zu den angegebenen Zeiten	FALSO	

22031	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Hupe von 7.30 bis 19.00 betätigt werden darf	FALSO	
22032	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Öffnungszeiten einer verkehrsberuhigten Zone an	FALSO	
22033	Die in der Abbildung B dargestellte Zusatztafel zeigt an, zu welchen Zeiten man ohne Licht fahren darf	FALSO	
22034	Die in der Abbildung B dargestellte Zusatztafel zeigt die Zeitspannen an, in denen nur Fahrzeuge mit geradem bzw. nur solche mit ungeradem Kennzeichen verkehren dürfen	FALSO	

Quesito n° 4352 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22035	Die abgebildete Zusatztafel begrenzt die Gültigkeit des Verkehrszeichens, unter welchem sie angebracht ist, auf Feiertage und auf die angeführte Zeitspanne	VERO	
22036	Die dargestellte Zusatztafel unter einem Vorschriftszeichen gibt an, dass das Verkehrszeichen nur an Feiertagen und in der angegebenen Zeitspanne gilt	VERO	
22037	Die dargestellte Zusatztafel erlaubt an Feiertagen und in den angeführten Zeitspannen nur Fußgängern den Durchgang	VERO	
22038	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet an Feiertagen in den angegebenen Zeitspannen das Parken	VERO	

22039	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt an Feiertagen zwischen 8.00 und 20.00 Uhr nur Radfahrern die Durchfahrt	VERO	
22040	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet an Feiertagen von 8.00 bis 20.00 Uhr die Durchfahrt	VERO	
22041	Die abgebildete Zusatztafel gibt die Zugangszeiten zum Friedhof an	FALSO	
22042	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Öffnungszeiten der Kirchen an	FALSO	
22043	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Zeiten an, zu welchen Gottesdienste gehalten werden	FALSO	
22044	Das dargestellte Verkehrszeichen zeigt an, dass man alle Tage in der angeführten Zeitspanne parken darf	FALSO	
22045	Die dargestellte Zusatztafel gilt an Werktagen	FALSO	
22046	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt sonntags von 8.00 bis 20.00 die Durchfahrt von Krafträdern	FALSO	

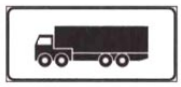
Quesito n° 4353 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22047	Die abgebildete Zusatztafel unter einem Verkehrszeichen begrenzt die Gültigkeit desselben auf Werktage und auf die angeführten Zeitspannen	VERO	
22048	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet an Werktagen die Durchfahrt in der angegebenen Zeitspanne	VERO	
22049	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Zeitspanne an, in der an Werktagen die Vorschrift des Verkehrszeichens gilt, unter welchem sie angebracht ist	VERO	
22050	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet an Werktagen das Parken in der angegebenen Zeitspanne	VERO	
22051	Die dargestellte Zusatztafel unter einem Gebotszeichen zeigt an, dass es an Werktagen von 8.00 bis 20.00 Uhr gilt	VERO	
22052	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet an Werktagen während der angegebenen Zeit die Durchfahrt von Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen	VERO	
22053	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass das Zeichen, mit welchem sie zusammenhängt, alle Tage gilt, aber nur zu den angegebenen Zeiten	FALSO	
22054	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Öffnungszeiten eines Arbeitsgerätemuseums an	FALSO	
22055	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Öffnungszeiten der Pannendienst-Werkstätten an	FALSO	

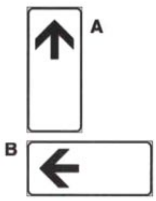
22056	Das abgebildete Verkehrszeichen betrifft nur Pannendienstfahrzeuge	FALSO	
22057	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass das Zeichen, mit welchem sie zusammenhängt, an Feiertagen gilt	FALSO	
22058	Die dargestellte Zusatztafel unter dem Zeichen PARKPLATZ zeigt an, dass man an Feiertagen von 8.00 bis 20.00 Uhr parken darf	FALSO	

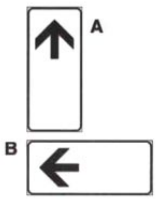
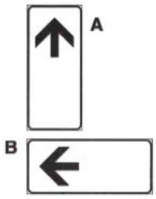
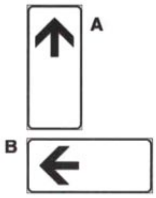
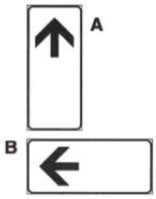
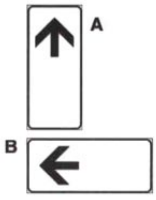
Quesito n° 4354 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22059	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet nur die Durchfahrt der angegebenen Fahrzeuge	VERO	
22060	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den angegebenen Fahrzeugen das Parken	VERO	
22061	Das abgebildete Verkehrszeichen verbietet den Sattelkraftfahrzeugen das Parken	VERO	
22062	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass das Zeichen, mit welchem sie zusammenhängt, nur für die dargestellten Fahrzeuge gilt	VERO	
22063	Die dargestellte Zusatztafel kann zusammen mit einem Gebotszeichen vorkommen	VERO	

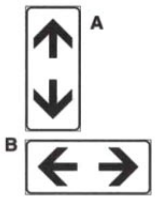
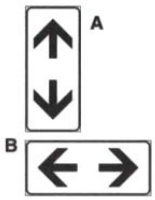
22064	Die dargestellte Zusatztafel kann zusammen mit einem Verbotszeichen vorkommen	VERO	
22065	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine Reparaturwerkstätte für Lastzüge an	FALSO	
22066	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine Tankstelle an, die nur für den Schwerverkehr bestimmt ist	FALSO	
22067	Das abgebildete Verkehrszeichen erlaubt das Parken von Sattelkraftfahrzeugen	FALSO	
22068	Das abgebildete Verkehrszeichen schreibt vor, dass Sattelkraftfahrzeuge verkehren dürfen	FALSO	
22069	Die dargestellte Zusatztafel unter dem Zeichen PARKPLATZ zeigt an, dass alle Schwerfahrzeuge parken dürfen	FALSO	

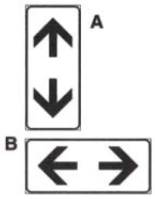
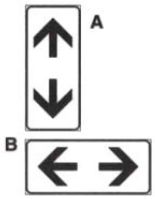
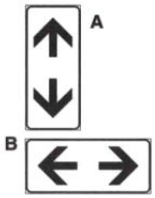
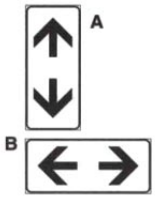
Quesito n° 4355 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22070	Die Zusatztafel (A) unter einem Verbotszeichen kennzeichnet den Beginn einer Vorschrift	VERO	
22071	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Parkverbot an dieser Stelle beginnt	VERO	

22072	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet den Anfang des Bereichs, in welchem man parken kann	VERO	
22073	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet den Beginn des Halteverbots	VERO	
22074	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet den Beginn des Gehweges	VERO	
22075	Die abgebildete Tafel (A) zeigt eine Steigung an	FALSO	
22076	Die abgebildete Tafel (A) zeigt die Pflicht an, geradeaus weiterzufahren	FALSO	
22077	Die abgebildete Tafel (A) zeigt das Ende einer Einbahnstraße an	FALSO	
22078	Die abgebildete Tafel (B) zeigt eine Sonderfahrspur für Stadtbusse an	FALSO	
22079	Das abgebildete Verkehrszeichen kennzeichnet das Ende des Bereichs, in welchem man parken kann	FALSO	
22080	Die abgebildete Tafel (A) unter einem Gefahrenzeichen kennzeichnet die Stelle, an welcher die Gefahr endet	FALSO	

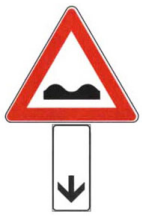
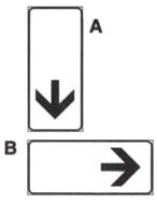
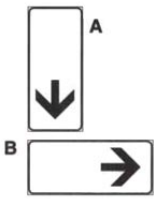
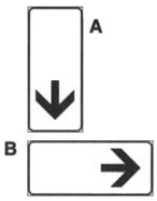
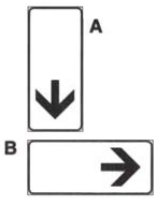
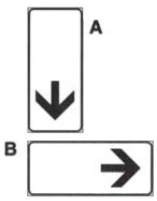
Quesito n° 4356 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22081	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Parkverbot fortgesetzt wird	VERO	
22082	Das abgebildete Verkehrszeichen bestätigt die Fortsetzung des Überholverbotes	VERO	
22083	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Fortsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzung	VERO	
22084	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Fortsetzung des rutschigen Straßenabschnittes an	VERO	
22085	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Halten sowohl vor als auch nach dem Zeichen verboten ist	VERO	
22086	Die dargestellte Zusatztafel (A) unter einem Gefahrenzeichen zeigt die Fortsetzung der Gültigkeit desselben an	VERO	
22087	Die dargestellte Zusatztafel (A) zeigt an, dass man zurückfahren muss	FALSO	
22088	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende eines zum Parken bestimmten Bereichs an	FALSO	

22089	Die dargestellte Zusatztafel (A) zeigt einen wechselnden Einbahnverkehr an	FALSO	
22090	Die dargestellte Zusatztafel (A) unter einem Gefahrenzeichen zeigt das Ende der Gültigkeit desselben an	FALSO	
22091	Die dargestellte Zusatztafel (A) zeigt die zwei zulässigen Richtungen an	FALSO	
22092	Die dargestellte Zusatztafel (A) zeigt eine Gegenverkehrsstraße an	FALSO	

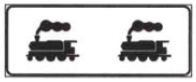
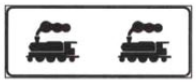
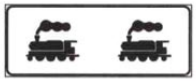
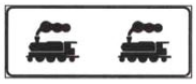
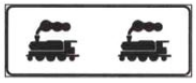
Quesito n° 4357 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22093	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stelle an, wo das Parkverbot endet	VERO	
22094	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Stelle an, wo das Halteverbot endet	VERO	
22095	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende der Straßenbaustelle an	VERO	
22096	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende eines zum Parken bestimmten Bereichs an	VERO	

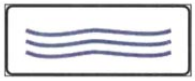
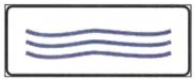
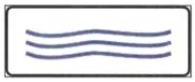
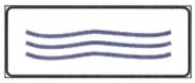
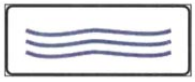
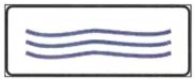
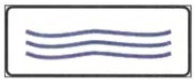
22097	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf das Ende der unebenen Straße an	VERO	
22098	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt das Ende der rutschigen Straße an	VERO	
22099	Die dargestellte Zusatztafel (A) zeigt eine Gefällstrecke an	FALSO	
22100	Die dargestellte Zusatztafel (B) unter dem Zeichen PARKPLATZ zeigt den Anfang des zum Parken bestimmten Bereichs an	FALSO	
22101	Die dargestellte Zusatztafel (A) unter einem Verbotszeichen zeigt den Anfang des Verbots an	FALSO	
22102	Die dargestellte Zusatztafel (A) zeigt eine für den Verkehr gesperrte Straße an	FALSO	
22103	Das abgebildete Verkehrszeichen zeigt die Fortsetzung des Überholverbots an	FALSO	
22104	Die dargestellte Zusatztafel (A) zeigt die einzige erlaubte Richtung an	FALSO	

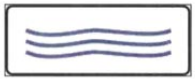
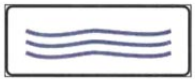
Quesito n° 4360 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22124	Die dargestellte Zusatztafel weist auf Verschiebegleise hin	VERO	
22125	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die Überquerung von Verschiebegleisen hin	VERO	
22126	Die dargestellte Zusatztafel kündigt Verschiebe- oder Anschlussgleise in der Nähe eines Güterbahnhofes an	VERO	
22127	Das abgebildete Verkehrszeichen fordert auf, die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	
22128	Die Zusatztafel ist zusammen mit dem Zeichen GEFAHRENSTELLE aufgestellt	VERO	
22129	Die Zusatztafel zeigt einen für Modellbauwettbewerbe ausgestatteten Bereich an	FALSO	
22130	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man aufpassen muss, weil die Straße von der Straßenbahn überquert werden kann	FALSO	
22131	Die dargestellte Zusatztafel ist von den Zugführern zu beachten	FALSO	
22132	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen zweigleisigen Bahnübergang an	FALSO	

Quesito n° 4362 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22145	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine Straße an, die bei starkem Regen überschwemmt sein könnte	VERO	
22146	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass wir einen Straßenabschnitt befahren, der bei starkem Regen überschwemmt sein könnte	VERO	
22147	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße bei starkem Regen überschwemmt sein könnte	VERO	
22148	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Gefahr einer Fahrbahnüberschwemmung bei Regen oder starker Sturmflut an	VERO	
22149	Die dargestellte Zusatztafel zeigt ein Schwimmbad in der Nähe an	FALSO	
22150	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen schneebedeckten Straßenabschnitt an	FALSO	
22151	Die dargestellte Zusatztafel kündigt ein unbefestigtes Bankett an	FALSO	
22152	Die dargestellte Zusatztafel verbietet die Durchfahrt von Fahrzeugen, die Güter befördern, welche das Wasser verschmutzen könnten	FALSO	

22153	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen Straßenabschnitt an, auf welchem Nebel vorkommen könnte	FALSO	
22154	Die dargestellte Zusatztafel kündigt die Gegenwart von Bremsschwellen an	FALSO	

Quesito n° 4365 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22177	Das abgebildete Verkehrszeichen weist auf die Möglichkeit hin, auf einen wegen Glatteis rutschigen Straßenabschnitt zu treffen	VERO	
22178	Die dargestellte Zusatztafel weist auf die Möglichkeit hin, auf vereiste Straßenabschnitte zu treffen	VERO	
22179	Die dargestellte Zusatztafel weist darauf hin, dass bei niedrigen Temperaturen gefährliche Abschnitte durch Glatteis möglich sind	VERO	
22180	Die dargestellte Zusatztafel weist an schneebedeckten Straßen auf die Gefahr der Glatteisbildung hin	VERO	
22181	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, besondere Vorsicht walten zu lassen, weil die Straße vereist sein kann	VERO	
22182	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass die Straße bei niedrigen Temperaturen durch Glatteis rutschig sein kann	VERO	

22183	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Gegenwart von Aufstiegsanlagen in der Nähe an	FALSO	
22184	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Straße an, über die man in die Alpen gelangt	FALSO	
22185	Die dargestellte Zusatztafel weist auf ein Skigebiet in der Nähe hin	FALSO	
22186	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, beim Parken die Warnblinkanlage zu betätigen	FALSO	
22187	Die dargestellte Zusatztafel fordert auf, die Aufblendlichter nicht zu benutzen	FALSO	
22188	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen Bereich an, wo es oft schneit	FALSO	

Quesito n° 4367 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22201	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen ansteigenden Straßenabschnitt an, auf welchem man möglicherweise auf langsam fahrende Lastkraftwagen treffen kann	VERO	
22202	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen steil ansteigenden Straßenabschnitt an, welcher Lastkraftwagen zwingt, langsamer zu fahren	VERO	

22203	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man aufpassen muss, weil man möglicherweise auf langsam fahrende schwere Nutzfahrzeuge treffen kann	VERO	
22204	Beim abgebildeten Verkehrszeichen muss der Fahrer die Geschwindigkeit herabsetzen, weil er möglicherweise auf langsam fahrende Lastkraftwagen treffen kann	VERO	
22205	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man eine mäßige Geschwindigkeit einhalten soll, um nicht auf die vorausfahrenden Lastkraftwagen aufzufahren	VERO	
22206	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen wegen eines Auffahrunfalls gesperrten Straßenabschnitt an	FALSO	
22207	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass es verboten ist, Lastkraftwagen zu überholen	FALSO	
22208	Die dargestellte Zusatztafel steht an Anlegestellen von Fähren	FALSO	
22209	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man den Sicherheitsabstand verringern soll	FALSO	
22210	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man mit Licht weiterfahren soll	FALSO	
22211	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass man immer hupen muss, wenn man einen Lastkraftwagen überholt	FALSO	

22212	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Möglichkeit an, abgeschleppt zu werden	FALSO	

Quesito n° 4368 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22213	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass das geparkte Fahrzeug mit einem Abschleppwagen entfernt werden kann	VERO	
22214	Das abgebildete Verkehrszeichen weist darauf hin, dass das Fahrzeug in einen Lagerplatz der Gemeinde gebracht werden kann	VERO	
22215	Wo das abgebildete Verkehrszeichen steht, können Fahrzeuge für Menschen mit Behinderung, die mit einem eigens vorgesehenen Kennzeichen versehen sind, weder in einen Lagerplatz der Gemeinde gebracht noch mit Radkrallen festgehalten werden	VERO	
22216	Die dargestellte Zusatztafel zeigt einen Bereich mit Parkverbot und Zwangsabschleppung des Fahrzeugs an	VERO	
22217	Das abgebildete Verkehrszeichen sieht die Entfernung des Fahrzeugs oder seine Sperre mittels Radkrallen vor	VERO	
22218	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Gegenwart von Pannendienst-Werkstätten an	FALSO	
22219	Die dargestellte Zusatztafel zeigt die Verladung von Personenkraftwagen auf Güterzügen an	FALSO	

22220	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine für den Ölwechsel ausgerüstete Werkstätte an	FALSO	
22221	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass Pannendienst-Fahrzeuge parken dürfen	FALSO	
22222	Die dargestellte Zusatztafel zeigt an, dass das geparkte Fahrzeug nach drei Stunden entfernt oder festgehalten wird	FALSO	
22223	Die dargestellte Zusatztafel zeigt eine wegen Unfall gesperrte Straße an	FALSO	

Quesito n° 4373 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22261	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen erlaubt nur Autobussen die Zufahrt	VERO	
22263	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen zeigt an, dass alle Fahrzeuge außer Autobussen geparkt werden dürfen	VERO	
22264	Die abgebildete Zusatztafel kann zusammen mit einem Gebotszeichen vorkommen	VERO	
22265	Die abgebildete Zusatztafel kann zusammen mit einem Verbotszeichen vorkommen	VERO	

22266	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen verbietet Autobussen die Zufahrt	FALSO	
22267	Das in der Abbildung dargestellte Zeichen verbietet Autobussen die Durchfahrt	FALSO	
22268	Die abgebildete Zusatztafel kann alleine vorkommen	FALSO	
22269	Die abgebildete Zusatztafel gilt nur für Stadtbusse	FALSO	

Quesito n° 4374 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22270	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit den Eigenschaften des Fahrzeugs anpassen	VERO	
22271	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit dem Zustand des Fahrzeugs anpassen	VERO	
22272	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit der Ladung des Fahrzeugs anpassen	VERO	
22273	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit den Eigenschaften der Straße anpassen	VERO	
22274	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit dem Zustand der Straße anpassen	VERO	
22275	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit den Verkehrsbedingungen anpassen	VERO	
22276	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit so anpassen, dass keine Gefahr für die Sicherheit der Sachen besteht	VERO	
22277	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit so anpassen, dass keine Gefahr für die Sicherheit der Personen besteht	VERO	
22278	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit so anpassen, dass der Verkehr nicht gestört wird	VERO	
22279	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit innerhalb der zugelassenen Begrenzungen anpassen	VERO	
22280	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit so anpassen, dass die vorgeschriebenen Begrenzungen eingehalten werden	VERO	
22281	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit den Witterungsverhältnissen anpassen	VERO	
22282	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit anpassen, indem er nur auf die zugelassene Höchstgeschwindigkeit achtet	FALSO	
22284	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit je nach Reifenmarke anpassen	FALSO	
22285	Der Fahrer muss die Geschwindigkeit je nach Entfernung des Zielortes anpassen	FALSO	

Quesito n° 4375 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22286	Der Fahrer muss immer die Kontrolle über das Fahrzeug bewahren	VERO	
22287	Der Fahrer muss immer in der Lage sein, das Fahrzeug gefahrlos zum Stehen zu bringen	VERO	
22288	Der Fahrer muss das Fahrzeug in Sichtweite und gefahrlos zum Stehen bringen können	VERO	

22289	In den Kurven ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22290	Auf Straßenabschnitten mit eingeschränkter Sicht ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22291	In der Nähe von Kreuzungen ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22292	In der Nähe von Schulen ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22293	An den von Kindern besuchten Orten ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22294	Auf steilen Gefällen ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22295	In schmalen Durchfahrten ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22296	In versperrten Durchfahrten ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22297	Während der Nachtstunden ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22298	Beim Durchfahren von Ortschaften ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22299	Auf von Gebäuden gesäumten Straßenabschnitten ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22300	Man muss langsamer fahren, wenn das Kreuzen anderer Fahrzeuge erschwert ist	VERO	
22301	Bei Nebel oder Dunst ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22302	Auf schneebedeckten Straßenabschnitten ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22303	Auf Straßenabschnitten mit Glatteis ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	VERO	
22304	Auf Einbahnstraßen muss man langsamer fahren	FALSO	
22305	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss man langsamer fahren	FALSO	
22306	Auf Landesstraßen muss man langsamer fahren	FALSO	
22307	Tagsüber, jedoch nicht bei Nacht, ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	FALSO	
22308	Auf Geraden, jedoch nicht in den Kurven, ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	FALSO	
22309	Auf Steigungen muss man langsamer fahren	FALSO	
22310	In Gegenwart irgendeines Verkehrszeichens muss man langsamer fahren	FALSO	
22311	Nur in Gegenwart von Verkehrsbeamten muss man langsamer fahren	FALSO	
22313	Auf zweitrangigen Freilandstraßen, nicht jedoch auf erstrangigen Freilandstraßen, ist es Pflicht, die Geschwindigkeit anzupassen	FALSO	
22314	Man muss nur dann langsamer fahren, wenn ein Personenkraftwagen nicht beladen ist	FALSO	
22315	In der Nähe von Radarfallen muss man langsamer fahren	FALSO	

Quesito n° 4376 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22316	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn das Kreuzen anderer Fahrzeuge erschwert ist	VERO	
22317	In der Nähe von Fußgängerübergängen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	VERO	
22318	Wenn die Fußgänger auf der Fahrbahn nicht rasch zur Seite treten, muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	VERO	
22319	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn die Fußgänger auf der Fahrbahn Zeichen von Unsicherheit geben	VERO	
22320	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn die Tiere auf der Straße erschreckt wurden	VERO	
22321	Man muss langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, wenn man geblendet wird	VERO	
22322	An Grundstückseinfahrten muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
22324	Jedes Mal, wenn man eine Überführung befährt, muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
22325	In der Nähe von Radarfallen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
22326	Bei allen Verkehrszeichen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
22327	Bei der Ausfahrt aus geschlossenen Ortschaften muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	

Quesito n° 4377 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22328	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf Autobahnen gewöhnlich 130 km/h	VERO	

22329	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf erstrangigen Freilandstraßen gewöhnlich 110 km/h	VERO	
22330	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf zweitrangigen Freilandstraßen 90 km/h	VERO	
22331	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt in geschlossenen Ortschaften gewöhnlich 50 km/h	VERO	
22332	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Kraftwagen bis 3,5 Tonnen beträgt auf Autobahnen gewöhnlich 130 km/h	VERO	
22333	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Lastkraftwagen bis 3,5 Tonnen beträgt auf erstrangigen Freilandstraßen 110 km/h	VERO	
22334	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Kraftwagen bis 3,5 Tonnen beträgt auf zweitrangigen Freilandstraßen 90 km/h	VERO	
22335	Die Höchstgeschwindigkeit für ein Kraftrad beträgt in geschlossenen Ortschaften gewöhnlich 50 km/h	VERO	
22336	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt in Gegenwart des eigens vorgesehenen Verkehrszeichens auf Autobahnabschnitten mit besonderen Eigenschaften 150 km/h	VERO	
22337	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt in Gegenwart von Verkehrszeichen auf einer Ortsstraße mit besonderen Eigenschaften 70Km/h	VERO	
22338	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt bei Niederschlag auf Autobahnen 110 km/h	VERO	
22339	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt bei Niederschlag auf erstrangigen Freilandstraßen 90 km/h	VERO	
22340	Die Höchstgeschwindigkeit für Kleinkrafträder beträgt 45 km/h	VERO	
22341	Die Höchstgeschwindigkeit für vierrädrige Kraftfahrzeuge, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten, beträgt außerhalb der geschlossenen Ortschaften 80 km/h	VERO	
22342	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf einer gewöhnlichen Autobahn 150 km/h	FALSO	
22343	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf einer erstrangigen Freilandstraße 90 km/h	FALSO	
22344	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen beträgt auf einer zweitrangigen Freilandstraße 70 km/h	FALSO	
22345	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen in geschlossenen Ortschaften beträgt immer 70 km/h	FALSO	
22346	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen in geschlossenen Ortschaften beträgt immer 50 km/h	FALSO	
22347	Die Höchstgeschwindigkeit für vierrädrige Kraftfahrzeuge beträgt außerhalb der geschlossenen Ortschaften 70 km/h	FALSO	
22348	Die Höchstgeschwindigkeit für Lastkraftwagen beträgt in geschlossenen Ortschaften 40 km/h	FALSO	
22349	Die Höchstgeschwindigkeit für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen beträgt auf Autobahnen 120 km/h	FALSO	
22350	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Kraftwagen bis 3,5 Tonnen beträgt auf erstrangigen Freilandstraßen 80 km/h	FALSO	
22351	Die Höchstgeschwindigkeit für einen Kraftwagen bis 3,5 Tonnen beträgt in geschlossenen Ortschaften 40 km/h	FALSO	
22352	Die Höchstgeschwindigkeit für alle Fahrzeuge beträgt in geschlossenen Ortschaften 60 km/h	FALSO	
22353	Die Höchstgeschwindigkeit für eine bereifte landwirtschaftliche Maschine beträgt 50 km/h	FALSO	
22354	Die Höchstgeschwindigkeit für eine bereifte Arbeitsmaschine beträgt 50 km/h	FALSO	
22355	Die Höchstgeschwindigkeit für eine bereifte landwirtschaftliche Maschine beträgt 40 km/h	VERO	
22356	Die Höchstgeschwindigkeit für eine bereifte Arbeitsmaschine beträgt 40 km/h	VERO	

Quesito n° 4378 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22357	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen beträgt für diejenigen, die den Führerschein seit weniger als 3 Jahren erlangt haben, 100 km/h	VERO	
22358	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für diejenigen, die den Führerschein seit weniger als 3 Jahren erlangt haben, 90 km/h	VERO	
22359	Das Fahren mit hoher Geschwindigkeit wirkt sich auf den Kraftstoffverbrauch und auf die Umweltverschmutzung aus	VERO	
22360	Plötzliche Geschwindigkeitsveränderungen bedeuten einen höheren Kraftstoffverbrauch	VERO	
22361	Die Geschwindigkeit in der Kurve wirkt sich auf die Straßenlage des Fahrzeugs aus	VERO	

22362	Eine überhöhte Geschwindigkeit in der Kurve kann das Überschlagen des Fahrzeugs zur Folge haben	VERO	
22363	Die Straßenabschnitte in der Kurve müssen mit durchgedrücktem Kupplungspedal befahren werden	FALSO	
22364	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen beträgt für diejenigen, die den Führerschein seit weniger als 3 Jahren erlangt haben, 110 km/h	FALSO	
22365	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für diejenigen, die den Führerschein seit weniger als 3 Jahren erlangt haben, 110 km/h	FALSO	

Quesito n° 4379 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22366	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhängekarren gewöhnlich 130 km/h	VERO	
22367	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger 80 km/h	VERO	
22368	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Krafträder gewöhnlich 130 km/h	VERO	
22369	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Campingfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen gewöhnlich 130 km/h	VERO	
22370	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für einen Personenkraftwagen, der einen Wohnanhänger zieht, 80 km/h	VERO	
22371	Die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder gewöhnlich 110 km/h	VERO	
22372	Die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhängekarren 110 km/h	VERO	
22373	Die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger für die Beförderung von Booten 70 km/h	VERO	
22374	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 90 km/h	VERO	
22375	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen, welche einen Wohnanhänger mit einem Gesamtgewicht von 900 Kilogramm ziehen, 70 km/h	VERO	
22376	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger 130 km/h	FALSO	
22377	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Krafträder 90 km/h	FALSO	
22378	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Campingfahrzeuge 90 km/h	FALSO	
22379	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Personenkraftwagen, die einen Wohnanhänger ziehen, 70 km/h	FALSO	
22380	Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhängekarren bei Regen 120 km/h	FALSO	
22381	Die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 100 km/h	FALSO	
22382	Die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger für die Beförderung von Booten 80 km/h	FALSO	
22383	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 70 km/h	FALSO	

Quesito n° 4380 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22384	Die Geschwindigkeit der Fahrzeuge muss so angepasst werden, dass der Verkehr nicht behindert wird	VERO	
22385	An Kreuzungen muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten, um die Fahrzeuge vorbeifahren zu lassen, die Vorfahrt haben	VERO	
22386	Ab einer halben Stunde vor Sonnenuntergang bis zu einer halben Stunde nach Sonnenaufgang muss man langsamer fahren und bei Bedarf anhalten	FALSO	
22387	Die Geschwindigkeit ist je nach Art des Kraftstoffes, mit welchem das Fahrzeug betrieben wird, anzupassen	FALSO	
22388	Die Geschwindigkeit ist der Geschwindigkeit der nachfolgenden Fahrzeuge anzupassen	FALSO	

Quesito n° 4381 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22390	Die Geschwindigkeit muss auf Straßenabschnitten mit eingeschränkter Sicht herabgesetzt werden	VERO	

22391	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die keine Gefahr für die Verkehrssicherheit darstellt	VERO	
22392	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die es erlaubt, im Bedarfsfall in aller Sicherheit einzugreifen	VERO	
22393	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die dem eigenen psychophysischen Stand angemessen ist	VERO	
22394	Der Fahrer hat die Pflicht, die Geschwindigkeit der Ladung des Fahrzeugs anzupassen	VERO	
22395	Man muss eine Geschwindigkeit halten, die sich nach der zur Verfügung stehenden Fahrzeit richtet	FALSO	

Quesito n° 4382 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22397	In Gegenwart des eigens vorgesehenen Verkehrszeichens kann die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnabschnitten mit besonderen Eigenschaften 150 km/h betragen	VERO	
22398	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen 130 km/h	VERO	
22399	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften 50 km/h	VERO	
22400	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kleinkrafträder 45 km/h	VERO	
22401	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für bereifte Arbeitsmaschinen und landwirtschaftliche Maschinen 40 km/h	VERO	
22402	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen bei Regen 110 km/h	VERO	
22403	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen bei Hagel 90 km/h	VERO	
22404	In Gegenwart der eigens vorgesehenen Verkehrszeichen kann die zulässige Höchstgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften auf Straßen mit besonderen Eigenschaften 70 km/h betragen	VERO	
22405	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen 110 km/h	VERO	
22406	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Ortsstraßen 80 km/h	FALSO	
22407	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für vierrädrige Fahrzeuge, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten, 70 km/h	FALSO	
22408	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf allen Autobahnen beträgt 150 km/h	FALSO	

Quesito n° 4383 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

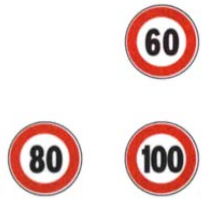
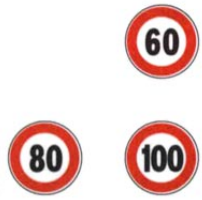
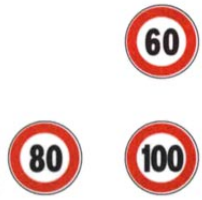
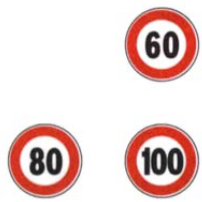
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22409	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Personenkraftwagen 110 km/h	VERO	
22410	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für einen Personenkraftwagen, der einen Wohnanhänger mit einem Gewicht von 900 Kilogramm zieht, 70 km/h	VERO	
22411	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Kraftwagen bis zu 3,5 Tonnen 110 km/h	VERO	
22412	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Lastzüge 70 km/h	VERO	
22413	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bis zu 3,5 Tonnen 100 km/h	FALSO	
22414	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Campingfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis 3,5 Tonnen 100 km/h	FALSO	
22415	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Personenkraftwagen mit leichtem Anhänger 80 km/h	FALSO	
22416	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Krafträder 100 km/h	FALSO	
22417	Auf erstrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Personenkraftwagen mit Anhängekarren 100 km/h	FALSO	

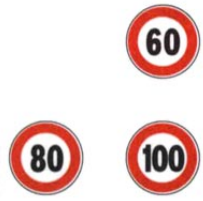
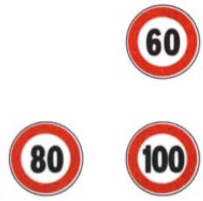
Quesito n° 4384 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22418	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 90 km/h	VERO	

22419	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhängekarren 90 km/h	VERO	
22420	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhänger für die Beförderung von Booten oder dergleichen 70 km/h	VERO	
22421	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Campingfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis zu 3,5 Tonnen 90 km/h	VERO	
22422	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bis zu 3,5 Tonnen 90 km/h	VERO	
22423	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Lastzüge 70 km/h	VERO	
22424	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Kleinkrafträder 70 km/h	FALSO	
22425	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für vierrädrige Fahrzeuge, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten, 90 km/h	FALSO	
22426	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Krafträder 80 km/h	FALSO	
22427	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen 100 km/h	FALSO	
22428	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen, die einen Wohnanhänger mit einem Gewicht von 750 Kilogramm ziehen, 80 km/h	FALSO	
22429	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Kraftwagen bis zu 3,5 Tonnen 100 km/h	FALSO	
22430	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen mit Anhängekarren 80 km/h	FALSO	

Quesito n° 4385 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22431	Die in der Abbildung gezeigten Plaketten werden an der Rückseite von bestimmten Fahrzeugklassen angebracht	VERO	
22432	Die in der Abbildung gezeigten Plaketten zeigen die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für das Fahrzeug an, an welchem sie angebracht sind	VERO	
22433	Die in der Abbildung gezeigten Plaketten werden an einigen Autobussen angebracht	VERO	
22434	Die Geschwindigkeit muss bei gemischtem Verkehr (Anwesenheit von langsamen und schnellen Fahrzeugen oder bei Tieren und Fußgängern auf der Straße) herabgesetzt werden	VERO	
22435	Die Geschwindigkeit muss entsprechend dem Zustand des Straßenbelags angepasst werden (Anwesenheit von Löchern, Unebenheiten, nassem Laub)	VERO	
22436	Die in der Abbildung gezeigten Plaketten werden an Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht bis zu 3,5 Tonnen angebracht	FALSO	

22437	Die in der Abbildung gezeigten Plaketten werden an Campingfahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bis zu 3,5 Tonnen angebracht	FALSO	
22438	Die in der Abbildung gezeigten Plaketten werden an Krafträdern mit einem Hubraum über 150 cm3 angebracht	FALSO	

Quesito n° 4386 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22439	Die Geschwindigkeit muss in der Nähe einer Kreuzung besonders herabgesetzt werden	VERO	
22440	Die Geschwindigkeit muss an Verengungen besonders herabgesetzt werden	VERO	
22441	Die Geschwindigkeit muss besonders herabgesetzt werden, wenn das Kreuzen anderer Fahrzeuge erschwert ist	VERO	
22442	Die Geschwindigkeit muss auf Straßenabschnitten mit eingeschränkter Sicht (Kurven, Kuppen) besonders herabgesetzt werden	VERO	
22443	Die Geschwindigkeit muss besonders herabgesetzt werden, wenn Fußgänger auf der Straße gehen, weil kein Gehsteig vorhanden ist	VERO	
22444	Die Geschwindigkeit muss herabgesetzt werden, wenn die Straße durch Wasser, Schnee, Glatteis, Laub oder Schlamm rutschig ist	VERO	
22445	Die Geschwindigkeit muss unmittelbar nach Sonnenuntergang besonders herabgesetzt werden	FALSO	
22446	Die Geschwindigkeit muss unmittelbar nach einer Kreuzung besonders herabgesetzt werden	FALSO	
22447	Die Geschwindigkeit muss der Eile des Fahrers angepasst werden	FALSO	
22448	Die Geschwindigkeit muss nur unserem Gesundheitszustand angepasst werden	FALSO	
22449	Man muss immer eine Geschwindigkeit über 30 km/h halten	FALSO	
22450	Man muss die Geschwindigkeit herabsetzen, wenn man von einem Linienbus gefolgt wird	FALSO	

Quesito n° 4387 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22451	Man muss die Geschwindigkeit dem Instandhaltungszustand und der Sauberkeit der Straße anpassen	VERO	
22452	Die Geschwindigkeit muss bei starkem Seitenwind herabgesetzt werden	VERO	
22453	Die Geschwindigkeit muss bei Blendung durch Sonne herabgesetzt werden	VERO	
22454	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen können bei dichtem Nebel mit Sicht unter 100 m vorübergehende Geschwindigkeitsbegrenzungen von maximal 50 km/h auferlegt werden	VERO	
22455	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die Höchstgeschwindigkeit auf erstrangigen Freilandstraßen 100 km/h	FALSO	
22456	Wenn nichts anderes angezeigt ist, beträgt die Höchstgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften 60 km/h, wobei diese Begrenzung bis zu einem Kilometer nach der Ortsausfahrt gilt	FALSO	
22457	Man muss die Geschwindigkeit jedes Mal herabsetzen, wenn man auf ein Hinweiszeichen trifft	FALSO	

Quesito n° 4388 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22458	Auf Autobahnen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für Personenkraftwagen, die einen Anhänger für die Beförderung von Pferden ziehen, 80 km/h	VERO	
22459	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen, die einen Anhänger für die Beförderung von Krafträdern ziehen, 70 km/h	VERO	
22460	Insbesondere in Gegenwart von Straßenarbeiten muss man die Geschwindigkeit anpassen	VERO	

22461	Insbesondere wenn man auf der Straße auf das Warndreieck trifft, muss man die Geschwindigkeit anpassen	VERO	
22462	Wenn man in parallelen Reihen fährt, ist es möglich, dass man in der rechten Fahrspur mit einer höheren Geschwindigkeit fährt als in der linken	VERO	
22463	In den Einreihungsspuren, ist es möglich, dass man in der rechten Fahrspur mit einer höheren Geschwindigkeit fährt als in der linken	VERO	
22464	Wenn der Verkehr in den Einreihungsspuren verläuft, ist es möglich, dass man in der rechten Fahrspur mit einer höheren Geschwindigkeit fährt als in der linken	VERO	
22465	Auf vierspurigen Autobahnen darf man mit einer Geschwindigkeit von bis zu 170 km/h fahren	FALSO	
22466	Auf Autobahnen darf man während der Nachtstunden die Geschwindigkeit von 130 km/h überschreiten, sofern mit Aufblendlicht gefahren wird	FALSO	
22467	Auf der Autobahn darf man in der zum Überholen bestimmten Fahrspur die Geschwindigkeit von 110 km/h nicht überschreiten	FALSO	
22468	Auf Autobahnen beträgt die Höchstgeschwindigkeit bei Tag 150 km/h und bei Nacht 130 km/h	FALSO	
22469	Auf erstrangigen Freilandstraßen, die besondere konstruktive Merkmale und Sicherheitseigenschaften aufweisen, ist es möglich, dass die Höchstgeschwindigkeit 130 km/h beträgt	FALSO	
22470	Auf erstrangigen Freilandstraßen darf man die Geschwindigkeit von 110 km/h überschreiten, aber nur in abfallenden Straßenabschnitten	FALSO	
22471	Die Höchstgeschwindigkeit auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt für Personenkraftwagen, die einen Anhänger für die Beförderung von Schlauchbooten oder Segelflugzeugen ziehen, 90 km/h	FALSO	
22472	Auf zweitrangigen Freilandstraßen beträgt die Höchstgeschwindigkeit für landwirtschaftliche Maschinen und Arbeitsmaschinen 70 km/h, wenn sie mit dem gelben Warnblinklicht versehen sind	FALSO	

Quesito n° 4389 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22473	Wenn man eine Kreuzung mit hoher Geschwindigkeit überquert, in der man Vorfahrt hat, kann bei einem Unfall ein Mitverschulden nicht ausgeschlossen werden	VERO	
22474	Die auf Autobahnen und auf Freilandstraßen geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen sind nicht in allen Staaten Europas identisch	VERO	
22475	Wenn man eine Kreuzung mit hoher Geschwindigkeit überquert, in der man Vorfahrt hat, trägt man bei einem Unfall keinerlei Verantwortung	FALSO	
22476	Wenn man eine Kreuzung mit hoher Geschwindigkeit überquert, in der man Vorfahrt hat, liegt die Verantwortung bei einem Unfall nur beim Fahrer des Fahrzeugs, das aus der Straße ohne Vorfahrtsrecht gekommen ist	FALSO	
22477	Wenn man eine Kreuzung überquert, in der man Vorfahrt hat, hat man keinerlei Pflicht, langsamer zu fahren	FALSO	
22478	Wenn man eine Kreuzung mit hoher Geschwindigkeit überquert, in der man Vorfahrt hat, liegt die Verantwortung bei einem Unfall beim Fahrer des Fahrzeugs, das als Erstes die Kreuzung besetzt hat	FALSO	

Quesito n° 4390 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22479	Beim unfreiwilligen Stillstand eines Fahrzeugs auf den Gleisen an einem Bahnübergang muss man das Fahrzeug entfernen, indem man es so schnell wie möglich von den Gleisen wegschiebt	VERO	
22480	Beim unfreiwilligen Stillstand eines Fahrzeugs auf den Gleisen an einem Bahnübergang muss man, wenn es nicht möglich ist, das Fahrzeug sofort von den Gleisen zu entfernen, unverzüglich alle Personen aussteigen lassen, die sich an Bord befinden, und den Bahnhof verständigen	VERO	
22481	Beim unfreiwilligen Stillstand eines Fahrzeugs auf den Schienen eines Bahnüberganges muss man dafür sorgen, dass die Führer der Schienenfahrzeuge rechtzeitig vor der Gefahr gewarnt werden	VERO	
22482	Wenn man eine lange Abfahrt im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabfährt, wird es schwierig, die Lenkung zu betätigen, wenn das Fahrzeug mit einer Servolenkung versehen ist	VERO	
22483	Wenn man eine lange Abfahrt im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabfährt, wird es schwierig, zu bremsen, wenn das Fahrzeug mit einer Servobremse versehen ist	VERO	
22484	Wenn man bei Fahrzeugen mit Servobremse eine lange Abfahrt im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabfährt, steigt das Risiko, einen Unfall zu verursachen	VERO	
22485	Wenn man bei Fahrzeugen mit Servolenkung eine lange Abfahrt im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabfährt, wird es schwierig, das Lenkrad schnell herumzudrehen, um einem Hindernis auszuweichen	VERO	

22486	Wenn man bei Fahrzeugen mit Servobremse eine lange Abfahrt im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabfährt, steigt der Bremsweg gefährlich an	VERO	
22487	Wenn man bei Fahrzeugen mit Servobremse eine lange Abfahrt im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabfährt, wird es immer schwieriger, das Fahrzeug zum Stehen zu bringen	VERO	
22488	Wenn man eine lange Abfahrt im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabfährt, entsteht eine Stromüberladung	FALSO	
22490	Zwecks höherer Sicherheit ist es angebracht, lange Abfahrten im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabzufahren, wodurch man auch Kraftstoff spart	FALSO	
22491	Wenn man eine lange Abfahrt im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabfährt, ist es angebracht, den Zündschlüssel des Fahrzeugs herauszunehmen	FALSO	
22492	Wenn man bei Fahrzeugen mit Vakuumservobremse eine lange Abfahrt im Leerlauf und mit abgestelltem Motor hinabfährt, erzielt man dieselbe Bremskraft wie bei laufendem Motor	FALSO	

Quesito n° 4391 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22493	Falls man an einem Bahnübergang mit dem Fahrzeug noch auf den Gleisen steht, wenn die Schranken sich zu schließen beginnen, muss man Ruhe bewahren und den Gleisbereich wie auch immer freimachen	VERO	
22494	Falls man an einem Bahnübergang mit dem Fahrzeug noch auf den Gleisen steht, wenn die Schranken sich zu schließen beginnen, muss man den Gleisbereich wie auch immer freimachen, gegebenenfalls auch indem man gegen die Schranken fährt und sie durchbricht	VERO	
22495	Falls man aufgrund eines Schadens am Fahrzeug im Gleisbereich eines Bahnüberganges liegen bleibt, muss man dafür sorgen, das Fahrzeug schnellstens zu entfernen, beispielsweise indem man sich von anderen Verkehrsteilnehmern abschleppen lässt	VERO	
22496	Falls man aufgrund eines Schadens am Personenkraftwagen im Gleisbereich eines Bahnüberganges liegen bleibt, muss man dafür sorgen, das Fahrzeug schnellstens zu entfernen, beispielsweise indem man es mit der Hilfe anderer Verkehrsteilnehmer aus dem Fahrbereich der Eisenbahn schiebt	VERO	
22497	An Bahnübergängen muss man größte Vorsicht walten lassen und die Geschwindigkeit herabsetzen, um Gefahrensituationen zu vermeiden, welche zu einer Beschädigung der Anlagen führen könnten	VERO	
22498	An Bahnübergängen muss man größte Vorsicht walten lassen und die Geschwindigkeit herabsetzen, um Gefahrensituationen zu vermeiden, welche zu einem Aufprall auf die Schranken führen könnten	VERO	
22499	Das Überqueren eines Bahnüberganges ohne alle vorgesehenen Vorschriften zu beachten kann die Unversehrtheit zahlreicher Personen gefährden, die sich in dem fahrenden Zug befinden	VERO	
22500	Das Überqueren eines Bahnüberganges mit gewagtem Fahrstil, um Zeit zu gewinnen, kann nicht nur für den Fahrer selbst, sondern auch für viele weitere Personen eine Gefahr darstellen	VERO	
22501	Falls ein Fahrzeug zwischen den geschlossenen Schranken eines Bahnüberganges eingesperrt bleibt, muss man alles Mögliche tun, um etwaige verkehrende Züge auf die Gefahr hinzuweisen	VERO	
22502	Falls man an einem Bahnübergang mit dem Fahrzeug noch auf den Gleisen steht, wenn die Schranken sich zu schließen beginnen, muss man aussteigen und das Fahrzeug rasch verlassen, um sich in Sicherheit zu bringen	FALSO	
22503	Falls man an einem Bahnübergang mit dem Fahrzeug noch auf den Gleisen steht, wenn die Schranken sich zu schließen beginnen, muss man, falls man einen Anhänger zieht, diesen rasch abhängen und auf den Schienen zurücklassen, um zumindest das Zugfahrzeug zu retten	FALSO	
22504	Falls man aufgrund eines Schadens am Fahrzeug im Gleisbereich eines Bahnüberganges liegen bleibt, muss man das Fahrzeug rasch entladen, um zumindest die Ladung zu retten	FALSO	
22505	Falls man aufgrund eines Schadens am Personenkraftwagen im Gleisbereich eines Bahnüberganges liegen bleibt, muss man den Tank rasch entleeren, um im Falle eines Zusammenpralls mit dem Zug Brände zu vermeiden	FALSO	
22506	Bahnübergänge müssen mit sehr hoher Geschwindigkeit überquert werden, damit man nicht auf dem Fahrbereich der Eisenbahn liegen bleibt	FALSO	
22507	Bahnübergänge müssen mit sehr hoher Geschwindigkeit überquert werden, damit es gelingt, die Schranken zu durchbrechen, falls man nicht in der Lage sein sollte, bei heruntergefahrenen Schranken rechtzeitig anzuhalten	FALSO	
22508	Das Überqueren eines Bahnüberganges ohne Beachtung aller vorgesehenen Vorschriften zieht ausschließlich eine geringe Verwaltungsstrafe nach sich, da es keine wahren Gefahren für die anderen Verkehrsteilnehmer birgt	FALSO	
22509	Das Überqueren eines Bahnüberganges mit gewagtem Fahrstil, um Zeit zu gewinnen, kann nur während der Nachtstunden gefährlich sein	FALSO	

22510	Falls ein Fahrzeug zwischen den geschlossenen Schranken eines Bahnüberganges eingesperrt bleibt, besteht die einzige Pflicht des Fahrers darin, den Motor abzustellen und etwaige Fahrgäste aufzufordern, aus dem Fahrzeug zu steigen	FALSO	
22511	Falls ein Fahrzeug zwischen den geschlossenen Schranken eines Bahnüberganges eingesperrt bleibt, muss man sich so schnell wie möglich mindestens hundert Meter entfernen	FALSO	
22512	Bei einem Auffahrunfall zwischen Fahrzeugen an einem Bahnübergang müssen die Fahrzeuge nicht von den Gleisen entfernt werden, falls es Verletzte gegeben hat	FALSO	

Quesito n° 4392 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22513	Wenn man in einer geschlossenen Ortschaft einen Ball auf die Fahrbahn rollen sieht, muss man sofort die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
22514	Wenn man in einer geschlossenen Ortschaft einen Ball auf die Fahrbahn rollen sieht, muss man langsamer fahren, um bei Bedarf anhalten zu können	VERO	
22515	Wenn man in einer geschlossenen Ortschaft einen Ball auf die Fahrbahn rollen sieht, muss man davon ausgehen, dass möglicherweise auch ein Kind die Straße überquert	VERO	
22516	Wenn man in einer geschlossenen Ortschaft einen Ball auf die Fahrbahn rollen sieht, muss man allmählich langsamer fahren, um zu vermeiden, vom nachfolgenden Fahrzeug angefahren zu werden	VERO	
22517	Wenn man in einer geschlossenen Ortschaft einen Ball auf die Fahrbahn rollen sieht, muss man abrupt steuern	FALSO	
22518	Wenn man auf einer Gegenverkehrsstraße einen Ball auf die Fahrbahn rollen sieht, muss man diesem ausweichen, auch wenn man dazu auf die entgegengesetzte Fahrspur gelangt	FALSO	
22519	Wenn man in einer geschlossenen Ortschaft einen Ball auf die Fahrbahn rollen sieht, braucht man nicht langsamer zu fahren, damit man vom nachfolgenden Fahrzeug nicht angefahren wird	FALSO	
22520	Wenn man in einer geschlossenen Ortschaft einen Ball auf die Fahrbahn rollen sieht, muss man sofort die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	

Quesito n° 4393 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22521	Sehr nah an einem geparkten Wagen vorbeizufahren, in welchem sich noch Personen befinden, kann gefährlich sein, weil die Türen unvorsichtig geöffnet werden könnten	VERO	
22522	Es kann gefährlich sein, zu nah an geparkten Wagen vorbeizufahren, weil diese die Sicht auf einen behinderten Menschen in einem Rollstuhl oder auf einen Fußgänger, der einen Kinderwagen schiebt, behindern könnten, die dabei sind, zu überqueren	VERO	
22523	Sehr nah an einem geparkten Wagen vorbeizufahren, in welchem sich noch Personen befinden, ist nicht besonders gefährlich, wenn man es mit niedriger Geschwindigkeit tut	FALSO	
22524	Sehr nah an einem geparkten Wagen vorbeizufahren, in welchem sich noch Personen befinden, ist nur dann gefährlich, wenn eine der Türen bereits geöffnet ist	FALSO	
22525	Sehr nah an einem geparkten Wagen vorbeizufahren, in welchem sich noch Personen befinden, ist nur dann gefährlich, wenn der Fahrer und einige Fahrgäste bereits ausgestiegen sind	FALSO	
22526	Sehr nah an einem geparkten Wagen vorbeizufahren, in welchem sich noch Personen befinden, kann nur dann gefährlich sein, wenn man mit hoher Geschwindigkeit fährt	FALSO	

Quesito n° 4394 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22527	Die Einhaltung des Sicherheitsabstandes verhindert den Zusammenstoß mit dem vorausfahrenden Fahrzeug	VERO	
22528	Der Fahrer muss den Sicherheitsabstand auch auf der Grundlage der Geschwindigkeit des Fahrzeugs abwägen, das er fährt	VERO	
22529	Der Fahrer muss den Sicherheitsabstand auch auf der Grundlage seiner Reaktionsschnelligkeit bestimmen	VERO	
22530	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Verkehrslage bestimmt werden	VERO	
22531	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des lage- und höhenmäßigen Verlaufs der Straße bestimmt werden	VERO	
22532	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Witterungsverhältnisse bestimmt werden	VERO	

22533	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des Fahrzeugtyps bestimmt werden, an dessen Steuer man sich befindet	VERO	
22534	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Funktionstüchtigkeit des Fahrzeugs bestimmt werden	VERO	
22535	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Ladung bestimmt werden	VERO	
22536	Der von einer Schneeräummaschine im Einsatz einzuhaltende Sicherheitsabstand beträgt 20 Meter	VERO	
22537	Der von einer Salzstreumaschine im Einsatz einzuhaltende Sicherheitsabstand beträgt 20 Meter	VERO	
22538	Der Fahrer muss den Sicherheitsabstand auch auf der Grundlage der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs abwägen	VERO	
22539	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Funktionstüchtigkeit der Bremsen bestimmt werden	VERO	
22540	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des Reifenzustandes bestimmt werden	VERO	
22541	Auf Freilandstraßen mit einer Fahrspur pro Fahrtrichtung muss der Abstand zwischen Güterfahrzeugen mit Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen, die dem Überholverbot unterliegen, mindestens 100 Meter betragen	VERO	
22542	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des Kraftstoffes bestimmt werden, mit dem das Fahrzeug betrieben wird	FALSO	
22543	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des Hubraums des Fahrzeugs bestimmt werden	FALSO	
22544	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Leistung des Motors bestimmt werden	FALSO	
22545	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage der Breite der Fahrbahn bestimmt werden	FALSO	
22546	Der Fahrer muss das Ausmaß des Sicherheitsabstandes auch auf der Grundlage der Breite des Fahrzeugs bestimmen, an dessen Steuer er sitzt	FALSO	
22547	Der Fahrer hat die Pflicht, zu prüfen, ob das ihm folgende Fahrzeug den Sicherheitsabstand einhält	FALSO	
22548	Der von einer Schneeräummaschine im Einsatz einzuhaltende Sicherheitsabstand beträgt 10 Meter	FALSO	
22549	Der von einer Salzstreumaschine im Einsatz einzuhaltende Sicherheitsabstand beträgt 15 Meter	FALSO	
22550	Der Abstand zwischen Lastzügen in Gegenwart von Verkehrszeichen, die das Verbot anzeigen, sich gegenseitig zu überholen, muss mindestens 10 Meter betragen	FALSO	
22551	Auf Freilandstraßen beträgt das Ausmaß des Sicherheitsabstandes immer 70 Meter	FALSO	
22552	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss mindestens jenem des Bremsweges entsprechen	FALSO	
22553	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss mindestens jenem der Sichtweite entsprechen	FALSO	
22554	Der Sicherheitsabstand braucht nicht eingehalten zu werden, wenn man mit einer Geschwindigkeit unter 50 km/h fährt	FALSO	
22555	Das Ausmaß des Sicherheitsabstandes muss auch auf der Grundlage des eingelegten Ganges bestimmt werden	FALSO	

Quesito n° 4395 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22556	Der Sicherheitsabstand hängt auch vom psychophysischen Zustand des Fahrers ab	VERO	
22557	Der Sicherheitsabstand ist einzuhalten, um das Auffahren auf das vorausfahrende Fahrzeug zu vermeiden	VERO	
22558	Der Sicherheitsabstand muss auf der Grundlage der Breite des vorausfahrenden Fahrzeugs bestimmt werden	FALSO	
22559	Der Sicherheitsabstand hängt auch von der Anzahl der Fahrspuren der Straße ab	FALSO	
22560	Der Sicherheitsabstand hängt auch vom Vorhandensein einer Servolenkung ab	FALSO	
22561	Der Sicherheitsabstand hängt auch von der Art des nachfolgenden Fahrzeugs ab	FALSO	
22562	Der Sicherheitsabstand hängt auch von der auf der Rückseite des vorausfahrenden Fahrzeugs angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung ab	FALSO	
22563	Der Sicherheitsabstand ist eine feste Größe	FALSO	
22564	Der Sicherheitsabstand muss oberhalb einer bestimmten Geschwindigkeit eingehalten werden	FALSO	

Quesito n° 4396 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22565	Der Sicherheitsabstand hängt auch von der Haftung der Reifen ab	VERO	
22566	Der Sicherheitsabstand hängt von der während der Reaktionszeit zurückgelegten Strecke ab	VERO	
22567	Der Sicherheitsabstand muss auf steilem Gefälle mindestens 100 Meter betragen	FALSO	
22568	Der Sicherheitsabstand muss bei Schneefall mindestens 100 Meter betragen	FALSO	
22569	Der Sicherheitsabstand hängt von der Funktionstüchtigkeit der Feststellbremse ab	FALSO	
22570	Der Sicherheitsabstand muss höher sein, wenn man auf der Notspur fährt	FALSO	
22571	Der Sicherheitsabstand muss dem Bremsweg plus 20 Meter entsprechen	FALSO	

Quesito n° 4397 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22572	Die während der Reaktionszeit zurückgelegte Strecke entspricht der Strecke, die man zwischen dem Augenblick zurücklegt, in welchem man die Gefahr erkennt, und dem Augenblick, in welchem man zu bremsen beginnt	VERO	
22573	Der Sicherheitsabstand muss eingehalten werden, um Auffahrunfälle zu vermeiden	VERO	
22574	Der Sicherheitsabstand kann höher sein als die während der Reaktionszeit zurückgelegte Strecke	VERO	
22575	Der Sicherheitsabstand muss eingehalten werden, um Frontalzusammenstöße zu vermeiden	FALSO	
22576	Der Sicherheitsabstand muss eingehalten werden, um Seitenkollisionen zu vermeiden	FALSO	
22577	Der Sicherheitsabstand darf geringer sein als die während der Reaktionszeit zurückgelegte Strecke	FALSO	

Quesito n° 4398 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22578	Bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h beträgt der Mindestsicherheitsabstand etwa 9 Meter	VERO	
22579	Bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h muss der Mindestsicherheitsabstand etwa 14 Meter betragen	VERO	
22580	Bei einer Geschwindigkeit von 100 km/h muss der Mindestsicherheitsabstand etwa 28 Meter betragen	VERO	
22581	Bei einer Geschwindigkeit von 150 km/h muss der Mindestsicherheitsabstand etwa 42 Meter betragen	VERO	
22582	Bei einer Geschwindigkeit von 130 km/h muss der Mindestsicherheitsabstand etwa 36 Meter betragen	VERO	
22583	Bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h muss der Mindestsicherheitsabstand etwa 2 Meter betragen	FALSO	
22584	Bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h muss der Mindestsicherheitsabstand etwa 5 Meter betragen	FALSO	
22585	Bei einer Geschwindigkeit von 100 km/h muss der Mindestsicherheitsabstand etwa 15 Meter betragen	FALSO	
22586	Bei einer Geschwindigkeit von 130 km/h muss der Mindestsicherheitsabstand etwa 20 Meter betragen	FALSO	
22587	Bei einer Geschwindigkeit von 150 km/h muss der Mindestsicherheitsabstand etwa 25 Meter betragen	FALSO	

Quesito n° 4399 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22588	Eine Ablenkung des Fahrers kann zu Unfällen führen	VERO	
22589	Eine Ablenkung des Fahrers kann durch das Einschalten des Mobiltelefons bedingt sein	VERO	
22590	Eine Ablenkung des Fahrers kann durch das Anzünden einer Zigarette bedingt sein	VERO	
22591	Eine Ablenkung des Fahrers kann durch die Bedienung des Radios oder anderer Elektronikgeräte bedingt sein	VERO	
22592	Eine Ablenkung des Fahrers ist nicht durch die Verwendung des Mobiltelefons bedingt	FALSO	
22593	Eine Ablenkung des Fahrers stellt keine Gefahr dar, wenn sie nur wenige Sekunden dauert	FALSO	

Quesito n° 4400 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22594	In einer Sekunde legt man etwa 14 m zurück, wenn man mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h fährt	VERO	
22595	In einer Sekunde legt man etwa 28 m zurück, wenn man mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h fährt	VERO	
22596	In einer Sekunde legt man etwa 36 m zurück, wenn man mit einer Geschwindigkeit von 130 km/h fährt	VERO	
22597	In einer Sekunde legt man etwa 42 m zurück, wenn man mit einer Geschwindigkeit von 150 km/h fährt	VERO	
22598	In einer Sekunde legt man etwa 20 m zurück, wenn man mit einer Geschwindigkeit von 150 km/h fährt	FALSO	
22599	In einer Sekunde legt man etwa 4 m zurück, wenn man mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h fährt	FALSO	
22600	In einer Sekunde legt man etwa 10 m zurück, wenn man mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h fährt	FALSO	
22601	In einer Sekunde legt man etwa 15 m zurück, wenn man mit einer Geschwindigkeit von 130 km/h fährt	FALSO	

Quesito n° 4401 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22602	Der Bremsweg entspricht der Strecke zwischen dem Beginn der Bremsung und dem Stillstand des Fahrzeugs	VERO	
22603	Der Bremsweg vervierfacht sich, wenn man die Geschwindigkeit verdoppelt	VERO	
22604	Der Bremsweg wird neunmal so hoch, wenn man die Geschwindigkeit verdreifacht	VERO	
22605	Der Bremsweg wird sechzehnmal so hoch, wenn man die Geschwindigkeit vervierfacht	VERO	
22606	Der Bremsweg hängt nicht von der Geschwindigkeit ab	FALSO	
22607	Der Bremsweg verdoppelt sich, wenn man die Geschwindigkeit verdoppelt	FALSO	

Quesito n° 4402 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22608	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Haftung zwischen dem Reifen und dem Asphalt gering ist	VERO	
22609	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Straße verschneit ist	VERO	
22610	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Straße nass ist	VERO	
22611	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Straße bergab führt	VERO	
22612	Der Bremsweg verringert sich, wenn die Straße bergauf führt	VERO	
22613	Der Bremsweg verringert sich, wenn der Fahrer rasch reagiert	FALSO	
22614	Der Bremsweg verringert sich, wenn die Räder blockieren	FALSO	
22615	Der Bremsweg verringert sich auf dem abfallenden Straßenabschnitt einer Kuppe	FALSO	
22616	Der Bremsweg nimmt zu, wenn die Straße bergauf führt	FALSO	
22617	Der Bremsweg verringert sich, wenn die Straße bergab führt	FALSO	

Quesito n° 4403 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22618	Der Anhalteweg entspricht der während der Reaktionszeit und während des Bremsmanövers zurückgelegten Strecke	VERO	
22619	Der Anhalteweg hängt von der Geschwindigkeit ab	VERO	
22620	Der Anhalteweg hängt von der Abnutzung der Reifen ab	VERO	
22621	Der Anhalteweg hängt vom Zustand des Asphalts ab	VERO	
22622	Der Anhalteweg ist unabhängig von der Abnutzung der Reifen	FALSO	
22623	Der Anhalteweg ist unabhängig vom Zustand des Asphalts	FALSO	
22624	Der Anhalteweg entspricht der während der Reaktionszeit zurückgelegten Strecke	FALSO	
22625	Der Anhalteweg entspricht der während des Bremsmanövers zurückgelegten Strecke	FALSO	
22626	Der Anhalteweg hängt nicht von der Geschwindigkeit ab	FALSO	

Quesito n° 4404 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22627	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Geschwindigkeit zunimmt	VERO	
22628	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Straße verschneit ist	VERO	
22629	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Straße mit Schlamm bedeckt ist	VERO	
22630	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Reifen abgenutzt sind	VERO	
22631	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Reifen nicht abgenutzt sind	FALSO	
22632	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn die Geschwindigkeit abnimmt	FALSO	
22633	Der Anhalteweg nimmt zu, wenn der Asphalt rau ist	FALSO	

Quesito n° 4405 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22634	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Konzentration des Fahrers	VERO	
22635	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Geschwindigkeit, mit der man fährt	VERO	
22636	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der vom Fahrzeug beförderten Ladung	VERO	
22637	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Haftung und vom Zustand der Reifen	VERO	
22639	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Anzahl der Fahrspuren der Straße	FALSO	
22640	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von den Abmessungen des vorausfahrenden Fahrzeugs	FALSO	
22641	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Anzahl der Getriebegänge	FALSO	
22642	Der Sicherheitsabstand wird beeinflusst von der Räderanzahl des Fahrzeugs	FALSO	
22643	Der zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhaltende Sicherheitsabstand ist beeinflusst von der Art der verwendeten Servolenkung	FALSO	

Quesito n° 4406 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22644	Der Sicherheitsabstand hängt nicht von der Art des Kraftstoffes ab, mit dem das Fahrzeug betrieben wird (Benzin, Diesel, Flüssiggas)	VERO	
22645	Der Sicherheitsabstand hängt vom Gesundheitszustand des Fahrers ab	VERO	
22646	Der Sicherheitsabstand hängt von der Aufmerksamkeit und von der Konzentration des Fahrers beim Fahren ab	VERO	
22647	Wenn man in einer Kolonne fährt, ist es zu empfehlen, den Sicherheitsabstand zu erhöhen, um Massenkarambolagen zu vermeiden	VERO	
22648	Der Sicherheitsabstand hängt von der Leistung des vorausfahrenden Fahrzeugs ab	FALSO	
22649	Der Sicherheitsabstand hängt von der Funktionstüchtigkeit der Feststellbremse ab	FALSO	
22650	Der Sicherheitsabstand hängt davon ab, ob weitere Fahrzeuge nachkommen	FALSO	
22651	Der Sicherheitsabstand muss nur von vierrädrigen Kraftfahrzeugen eingehalten werden	FALSO	

Quesito n° 4407 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22652	Der Sicherheitsabstand ist immer einzuhalten, auch bevor man ein Überholmanöver beginnt	VERO	
22653	Der Sicherheitsabstand muss erhöht werden, wenn das Verhalten des vorausfahrenden Fahrers schwer einzuschätzen ist	VERO	
22654	Der Sicherheitsabstand muss so bemessen sein, dass man das Fahrzeug bei Gefahr rechtzeitig zum Stehen bringen kann	VERO	
22655	Der Sicherheitsabstand muss mindestens so viele Meter betragen, wie das Fahrzeug während der Reaktionszeit zurücklegt	VERO	
22656	Der Sicherheitsabstand muss immer gleich sein wie der Bremsweg des Fahrzeugs	FALSO	

Quesito n° 4408 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22657	Der Sicherheitsabstand muss erhöht werden, wenn das vorausfahrende Fahrzeug eine instabile, aus dem Fahrzeug hinausragende Ladung befördert	VERO	

22658	Der Sicherheitsabstand muss bei starkem Regen mindestens 100 Meter betragen	FALSO	
22659	Der Sicherheitsabstand kann im Tunnel verringert werden	FALSO	
22660	Wenn man auf der Autobahn fährt, kann man den Sicherheitsabstand verringern, weil vom vorausfahrenden Fahrzeug kein abruptes Bremsen zu erwarten ist	FALSO	
22661	Wenn es sich beim vorausfahrenden Fahrzeug um einen Lastkraftwagen handelt, muss man den Sicherheitsabstand verringern, weil schwere Fahrzeuge einen viel längeren Bremsweg als andere Fahrzeuge aufweisen	FALSO	

Quesito n° 4410 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22672	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, sich am linken Fahrbahnrand zu halten, um rechts in eine andere Straße einzubiegen	VERO	
22673	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, auf Straßenbahngleisen zu parken	VERO	
22674	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, die Fahrtrichtung zu ändern, ohne frühzeitig darauf hinzuweisen	VERO	
22675	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, um die Wette zu fahren	VERO	
22676	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, ohne triftigen Grund übermäßig langsam zu fahren	VERO	
22677	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, sich in den Verkehrsfluss einzufügen, wenn man von Seitenstraßen kommt	FALSO	
22678	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, die Geschwindigkeit den Eigenschaften und dem Zustand der Straße anzupassen	FALSO	
22679	Es ist verboten, da es den Verkehr gefährdet oder behindert, das Fahrzeug am rechten Rand einer Fahrbahn mit Einbahnverkehr kurz anzuhalten	FALSO	

Quesito n° 4411 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22680	Wer ein Fahrzeug fährt, darf, auch wenn dieses sehr leistungsstark ist, die gesetzlich auferlegten Geschwindigkeitsbegrenzungen auf keinen Fall überschreiten	VERO	
22681	Wer ein Fahrzeug fährt, muss, auch wenn dieses sehr leistungsstark ist, an Kreuzungen in der Regel den Fahrzeugen Vorfahrt gewähren, die von rechts kommen	VERO	
22682	Wer ein Fahrzeug fährt, muss, auch wenn dieses sehr leistungsstark ist, vermeiden, die anderen Verkehrsteilnehmer zu gefährden	VERO	
22683	Wer ein Fahrzeug fährt, muss, auch wenn dieses sehr leistungsstark ist, in den Rückspiegel schauen, bevor er die Absicht anzeigt, Fahrspur zu wechseln	VERO	
22684	Wer ein Fahrzeug fährt, muss, auch wenn dieses sehr leistungsstark ist, sich so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten, wenn er rechts abbiegt	VERO	
22685	Wer ein Fahrzeug fährt, muss sich immer in der Mitte der Straße halten, aber ohne die Fahrspurbegrenzungslinie zu überfahren	FALSO	
22686	Wer ein Fahrzeug fährt, muss auch in der Stadt bei Tag mit Aufblendlicht fahren	FALSO	
22687	Wer ein Fahrzeug fährt, darf unter allen Verkehrsbedingungen überholen, sofern kein Verbotszeichen steht	FALSO	
22688	Wer ein Fahrzeug fährt, muss in geschlossenen Ortschaften immer hupen, wenn er sich einem Radfahrerüberweg nähert	FALSO	
22689	Wer ein Fahrzeug fährt, darf eine Zweiklanghupe einbauen, um besser gehört zu werden, diese aber nur außerhalb der geschlossenen Ortschaften verwenden	FALSO	

Quesito n° 4412 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22690	Auf Krafträdern ist die Beförderung von Tieren nur dann erlaubt, wenn sie in einem eigens vorgesehenen Käfig untergebracht sind	VERO	
22691	Die Ladung muss so auf den Krafträdern verstaut sein, dass sie seitlich nicht mehr als 50 cm hinausragt	VERO	
22692	Die Ladung muss so auf den Kraftwagen verstaut sein, dass die Sicht des Fahrers nicht eingeschränkt wird	VERO	
22693	Die Ladung muss so auf den Kraftwagen verstaut sein, dass die Bewegungsfreiheit beim Fahren nicht eingeschränkt wird	VERO	
22694	Die Ladung muss so auf den Kraftwagen verstaut sein, dass sie nicht herabfallen kann	VERO	
22695	Die Ladung muss so auf den Kraftwagen verstaut sein, dass sie hinten nicht um mehr als drei Zehntel der Länge des Fahrzeugs hinausragt	VERO	
22696	Die Ladung auf Kraftwagen darf die im Fahrzeugschein angegebene Nutzlast nicht überschreiten	VERO	
22698	Die Ladung muss so auf dem Kraftwagen verstaut sein, dass sie die im Fahrzeugschein angegebene Maximalhöhe nicht um mehr als 10% und auf jeden Fall nicht um mehr als 4 Meter überschreitet	FALSO	
22699	Die Ladung muss so auf den Kraftwagen verstaut sein, dass sie die im Fahrzeugschein angegebene Nutzlast nicht um mehr als 10% überschreitet	FALSO	
22700	Die Ladung muss so auf den Kraftwagen verstaut sein, dass sie vorne um mehr als drei Zehntel der Länge des Fahrzeugs hinausragt	FALSO	
22701	Die Ladung muss bei Tag durch ein rotes Tuch ersichtlich gemacht werden, wenn sie hinten aus dem Fahrzeug hinausragt	FALSO	
22702	Eine hinten aus dem Fahrzeug hinausragende Ladung muss anhand einer gelb-rot gestreiften rückstrahlenden Tafel gekennzeichnet werden	FALSO	
22703	Auf Krafträdern darf man auf keinen Fall eine Ladung befördern	FALSO	
22704	Auf Krafträdern darf man Einkaufstaschen befördern, auch wenn diese nicht sicher befestigt sind	FALSO	

Quesito n° 4413 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22705	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass die Fahrzeuge mit einer dem Straßenzustand und den Verkehrsverhältnissen angepassten Geschwindigkeit fahren	VERO	
22706	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass die Verhaltensregeln und die allgemeinen Vorsichtsmaßregeln eingehalten werden	VERO	
22707	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass man die Kreuzung rasch räumt, wenn an der Ampel das gelbe Licht aufleuchtet und man nicht in der Lage ist, das Fahrzeug in aller Sicherheit vor der Haltelinie zum Stehen zu bringen	VERO	
22708	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass man den auf den Fußgängerübergängen überquerenden Fußgängern den Vortritt gewährt	VERO	
22709	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass in geschlossenen Ortschaften während der Nachtstunden mit Abblendlicht gefahren wird	VERO	
22710	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass man in die Rückspiegel schaut, bevor man den Fahrtrichtungsanzeiger betätigt, um Fahrspur zu wechseln	VERO	
22711	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass die Fahrzeuge die Fahrbahn immer so schnell wie möglich besetzen	FALSO	
22712	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass man an Fußgängerübergängen immer anhält und nur dann weiterfährt, wenn keine Fußgänger nahen	FALSO	
22713	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass man auf jeden Fall mit Aufblendlicht fährt	FALSO	
22714	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass man in Gegenwart des in der Abbildung dargestellten Verkehrszeichens auf jeden Fall anhält	FALSO	
22715	Die korrekte Benutzung der Straße beinhaltet, dass man mit hoher Geschwindigkeit fährt, um den Verkehr nicht zu behindern	FALSO	

Quesito n° 4414 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22716	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir der von der etwaigen Bodenmarkierung angezeigten Richtung folgen	VERO	
22717	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, dürfen wir die Fahrspur nicht wechseln, auch um die nachfolgenden Fahrzeuge nicht zu behindern	VERO	
22718	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, dürfen wir nicht abrupt anhalten, um Auffahrunfälle und Verkehrschaos zu vermeiden	VERO	
22719	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, dürfen wir nicht anhalten und nach dem Weg fragen, damit wir den Verkehrsfluss nicht behindern	VERO	
22720	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir in die von den Verkehrszeichen angegebene Richtung fahren und entsprechend Vorfahrt gewähren	VERO	
22721	Wenn man zu einer Kreuzung kommt und nicht sofort versteht, wer Vorfahrt hat, muss man vorsichtig und besonnen weiterfahren	VERO	
22722	Wenn man zu einer Kreuzung kommt und nicht sofort versteht, wer Vorfahrt hat, darf man weiterfahren, ohne die Geschwindigkeit herabzusetzen, wenn man entscheidet, geradeaus zu fahren	FALSO	
22723	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir wie beabsichtigt abbiegen, dabei jedoch allen Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	FALSO	
22724	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir die Verkehrspolizisten um Rat fragen	FALSO	
22725	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir die Gefahr anzeigen, indem wir die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	
22726	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir rechts an den Straßenrand heranfahren und anhalten, bis die nachfolgende Fahrzeugkolonne vorbeigefahren ist	FALSO	
22727	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, versuchen wir, vorsichtig bis zu der Stelle zurückzufahren, wo die durchgehenden Fahrspurbegrenzungslinien aufhören	FALSO	
22728	Wenn wir zu einer Kreuzung kommen und bemerken, dass wir uns in der falschen Einreihungsspur befinden, müssen wir bis zur Ampel fahren und darauf warten, dass uns das Licht einen Fahrspurwechsel erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4415 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22729	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es notwendig, die Geschwindigkeit herabzusetzen und gegebenenfalls anhalten, um ihn nicht zu überfahren	VERO	
22730	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es angebracht, langsamer zu fahren und ihn bei unmittelbarer Gefahr mit einem kurzen Hupzeichen zu warnen	VERO	
22731	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es notwendig, die Geschwindigkeit zu verringern und bei Bedarf rechtzeitig anzuhalten	VERO	
22732	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es angebracht, während der Nachtstunden mit Aufblendlicht zu fahren, damit er auf uns aufmerksam wird	FALSO	
22733	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es angebracht, ihn mit allen Mitteln auf sich aufmerksam zu machen, damit er Vorfahrt gibt	FALSO	
22734	Wenn in einer geschlossenen Ortschaft ein Fußgänger außerhalb des Fußgängerüberweges kein Anzeichen gibt, dass er uns die Vorfahrt lässt, ist es notwendig, weiterzufahren, ohne sich um ihn zu kümmern, weil man Vorfahrt hat	FALSO	

Quesito n° 4416 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a

guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22735	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, muss er rechts anhalten und warten, bis die Fahrbahn frei wird	VERO	
22736	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, muss er das Hupen vermeiden	VERO	
22737	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, sollte er nach Möglichkeit in eine Seitenstraße einzubiegen, sofern dieses Manöver korrekt durchgeführt werden kann	VERO	
22738	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, muss er sich vor dem Weiterfahren vergewissern, dass der gesamte Umzug vorbei ist	VERO	
22739	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, sollte er nicht zurückzufahren, wenn er dadurch den Verkehrsfluss behindert	VERO	
22740	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, sollte er nicht wenden, wenn dies den Verkehr behindert	VERO	
22741	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, muss er diskret hupen, um den Umzug aufzufordern, die Straße so schnell wie möglich zu räumen	FALSO	
22742	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, muss er mit äußerster Vorsicht versuchen, sich einen Weg zu bahnen, indem er den Umzug unterbricht	FALSO	
22743	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, sollte er die Fernlichter einschalten, um besser zu sehen und Unfälle zu vermeiden	FALSO	
22744	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, sollte er, wenn er es wirklich sehr eilig hat, schnell vorbeifahren und dabei ständig hupen	FALSO	
22745	Wenn der Fahrer einer Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, muss er sich nach der Anzahl der teilnehmenden Menschen richten und ihn überholen oder, wenn möglich, unterbrechen	FALSO	
22746	Wenn der Fahrer eines Fahrzeugs in einer geschlossenen Ortschaft auf einen Umzug trifft, muss er schnell bis zur ersten Kreuzung zurückfahren	FALSO	

Quesito n° 4417 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22747	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung im Ort beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, geduldig zu warten, bis es weiterfährt	VERO	
22748	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung im Ort beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, nicht zu hupen, um nicht bei den anderen Kraftfahrern intolerantes Verhalten zu provozieren	VERO	
22749	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung im Ort beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, dem steckengebliebenen Kraftfahrer zu helfen, wenn dies erforderlich und gefahrlos möglich ist	VERO	
22750	Innerhalb der Ortschaften ist es verboten, die Hupe zu betätigen, um den Fahrer des vorausfahrenden Fahrzeugs aufzufordern, weiterzufahren, sobald die Ampel grün leuchtet	VERO	
22751	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung im Ort beim Freizeichen nicht sofort losfährt, darf man es nicht mit einem gefährlichen Manöver überholen	VERO	
22752	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung im Ort beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, fest zu hupen, um den Fahrer zum Weiterfahren aufzufordern	FALSO	
22753	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung im Ort beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, zu hupen, um die nachfolgenden Kraftfahrer zu warnen	FALSO	
22754	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung im Ort beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, die Standbremse zu betätigen und auszusteigen, um einen Polizisten zu suchen, der die richtigen Maßnahmen trifft	FALSO	
22755	Wenn das vorausfahrende Fahrzeug an einer Kreuzung im Ort beim Freizeichen nicht sofort losfährt, ist es angebracht, die Fahrbahn so schnell wie möglich zu räumen, auch indem man wendet	FALSO	

Quesito n° 4418 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22756	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir mit Abblendlicht vorsichtig weiterfahren	VERO	
22757	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir versuchen, nicht in den Lichtstrahl zu schauen, um nicht geblendet zu werden	VERO	
22758	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir angemessen verlangsamen und eventuell anhalten	VERO	
22759	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir beim Fahren berücksichtigen, dass die Sicht vermindert ist	VERO	
22760	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir abrupte Manöver und Fahrspurwechsel vermeiden	VERO	
22761	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir den Innenrückspiegel in Abblendstellung bringen	FALSO	
22762	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir selbst mit Aufblendlicht weiterfahren, um die Straße gut sehen zu können	FALSO	
22763	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir sofort anhalten	FALSO	
22764	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir die Zweiklanghupe betätigen, um das kreuzende Fahrzeug darauf aufmerksam zu machen	FALSO	
22765	Wenn wir nachts auf einer Freilandstraße ein Fahrzeug mit Aufblendlicht kreuzen, müssen wir versuchen, uns mit den Händen die Augen zu schützen	FALSO	

Quesito n° 4419 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22766	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es notwendig, die Fahrweise dem Fahrzeug, dem Straßenzustand und der Verkehrslage anzupassen	VERO	
22767	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es notwendig, nicht nur die Verkehrsvorschriften zu befolgen, sondern auch mit gesundem Menschenverstand zu fahren	VERO	
22768	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es notwendig, sich mit Verantwortungsgefühl an die Grundregeln der Verkehrsordnung zu halten	VERO	
22769	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es nur notwendig, sich strikt an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit zu halten	FALSO	
22770	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es notwendig, immer mit einer konstanten Geschwindigkeit zu fahren	FALSO	
22771	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es notwendig, an Kreuzungen auf jeden Fall allen Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22772	Um den Verkehr nicht zu gefährden oder zu behindern, ist es nur notwendig, sich strikt an die vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit zu halten	FALSO	

Quesito n° 4420 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

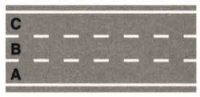
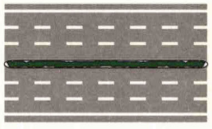
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22773	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer die Geschwindigkeit entsprechend den Verkehrsbedingungen dem Verkehrsstrom auf der besetzten Fahrspur anpassen	VERO	
22774	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer immer den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten	VERO	
22775	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer vermeiden zu hupen, um die vorausfahrenden Fahrzeuge zum Beschleunigen zu bewegen	VERO	
22776	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer oft Fahrspur wechseln, damit er immer auf der freieren Spur fahren kann	FALSO	

22777	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer auf den Sonderspuren für Fahrzeuge im öffentlichen Dienst fahren, wenn diese frei sind	FALSO	
22778	Bei hohem Verkehrsaufkommen muss der Fahrer die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	

Quesito n° 4421 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22779	Um rechts abzubiegen, muss man sich so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten	VERO	
22780	Um rechts abzubiegen, muss man das beabsichtigte Manöver durch Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers im Voraus ankündigen	VERO	
22781	Um rechts abzubiegen, muss man sich in die Fahrspur einreihen, die das entsprechende Manöver zulässt	VERO	
22782	Um rechts abzubiegen, muss man die Geschwindigkeit allmählich herabsetzen, bis man die Stelle erreicht hat, an der man einbiegt	VERO	
22783	Beim Rechtsabbiegen darf man andere nicht gefährden oder behindern	VERO	
22784	Um rechts abzubiegen, muss man sich so nah wie möglich am linken Fahrbahnrand halten	FALSO	
22785	Um rechts abzubiegen, muss man auf der linken Fahrspur fahren	FALSO	
22786	Um rechts abzubiegen, muss man den Fußgängern nie den Vortritt gewähren, wenn die Ampel grün leuchtet	FALSO	
22787	Um rechts abzubiegen, muss man um die gegebenenfalls in der Mitte der Kreuzung stehende Leuchtsäule herumfahren	FALSO	
22788	Wenn man rechts abbiegen will, ist es notwendig, sich der Mitte der Kreuzung zu nähern	FALSO	

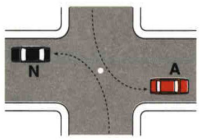
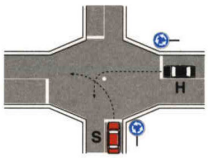
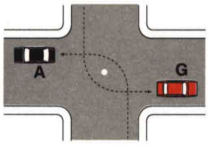
Quesito n° 4422 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22789	Auf der in der Abbildung dargestellten dreispurigen Gegenverkehrsstraße darf man die mittlere Fahrspur nur zum Überholen benutzen	VERO	
22790	Auf der in der Abbildung dargestellten zweispurigen Gegenverkehrsstraße darf man die linke Fahrspur nur zum Überholen benutzen	VERO	
22791	Auf erstrangigen Freilandstraßen ist das Parken nur in den eigens vorgesehenen Bereichen erlaubt	VERO	
22792	Auf der in der Abbildung dargestellten Straße mit zwei getrennten Fahrbahnen muss man normal auf der rechten und zum Überholen auf der linken Fahrbahn fahren	FALSO	
22793	Auf der in der Abbildung dargestellten Gegenverkehrsstraße aus einer Fahrbahn mit zwei Fahrspuren darf man in parallelen Reihen fahren	FALSO	
22794	Auf Straßen mit vier getrennten Fahrbahnen sind die mittleren nur für das Überholen bestimmt	FALSO	

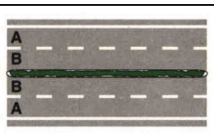
Quesito n° 4423 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

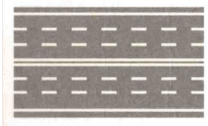
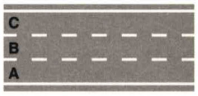
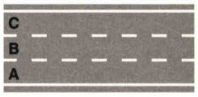
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22795	Wer Fahrspur wechseln will, muss sich vergewissern, dass vor ihm eine ausreichend lange Strecke der zu besetzenden Fahrspur frei ist	VERO	
22796	Wer Fahrspur wechseln will, muss sich vergewissern, dass hinter ihm eine ausreichend lange Strecke der zu besetzenden Fahrspur frei ist	VERO	
22797	Wer Fahrspur wechseln will, um zu überholen, muss sich vergewissern, dass das vorausfahrende Fahrzeug nicht angezeigt hat, ebenfalls einen Fahrspurwechsel zu beabsichtigen	VERO	
22798	Wer Fahrspur wechseln will, muss mit dem Fahrtrichtungsanzeiger rechtzeitig auf das Manöver hinweisen	VERO	
22799	Wer Fahrspur wechseln will, darf die Fahrzeuge auf der zu besetzenden Fahrspur weder behindern noch gefährden	VERO	
22800	Wer Fahrspur wechseln will, braucht den Fahrtrichtungsanzeiger nicht zu betätigen, wenn die Straße frei ist	FALSO	
22801	Wer Fahrspur wechseln will, muss auf jeden Fall rechtzeitig mit dem akustischen Warnsignal (Hupe oder Signalhorn) auf das Manöver hinweisen	FALSO	
22802	Bevor man Fahrspur wechselt, muss man sich vergewissern, dass die Fahrspuren durch eine durchgehende Längslinie voneinander getrennt sind	FALSO	

Quesito n° 4424 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22803	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man sich, um nach links abzubiegen, der Fahrbahnmitte nähern	VERO	
22804	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, in der Regel wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge in den Bereich links der Kreuzung fahren, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
22805	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, wie das in der Abbildung dargestellte Fahrzeug H um die Kreuzungsmitte herumfahren, wenn ein Kreisverkehrszeichen vorhanden ist	VERO	
22806	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, den von rechts kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
22807	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man sich, um nach links abzubiegen, so weit wie möglich am linken Fahrbahnrand halten	FALSO	
22808	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, das Manöver rasch durchführen, um den von links und von rechts kommenden Fahrzeugen auszuweichen	FALSO	
22809	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge immer den rechten Teil der Kreuzung besetzen	FALSO	
22810	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren, wenn nichts anderes angezeigt ist	FALSO	
22811	Auf einer Gegenverkehrsfahrbahn muss man, um nach links abzubiegen, hupen, um die Kreuzung sicherer zu überqueren	FALSO	

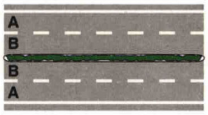
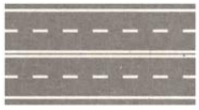
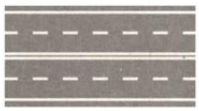
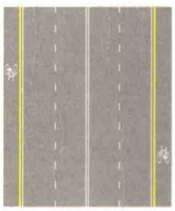
Quesito n° 4425 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22812	Die Fahrzeuge müssen in der Regel auf der rechten Fahrbahnseite und nahe dem rechten Fahrbahnrand fahren	VERO	
22813	Auf einer Straße mit zwei getrennten Fahrbahnen, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen die Fahrzeuge in der Regel auf der in Fahrtrichtung rechten Fahrbahn fahren	VERO	

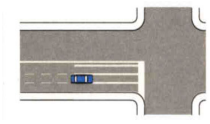
22814	Auf einer Straße mit drei getrennten Fahrbahnen, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen die Fahrzeuge in der Regel auf der in Fahrtrichtung mittleren oder rechten Fahrbahn fahren	VERO	
22815	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsfahrbahn, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen die Fahrzeuge in der rechten Fahrspur fahren und die linke nur zum Überholen benutzen	VERO	
22816	Auf einer Fahrbahn mit drei Fahrspuren pro Fahrtrichtung, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen die Kraftfahrzeuge in der Regel die am wenigsten besetzte Fahrspur rechts benutzen	VERO	
22817	In der Nähe von Kreuzungen, die von Verkehrspolizisten oder Ampeln geregelt sind, dürfen Kraftfahrzeuge in parallelen Reihen fahren	VERO	
22818	Auf einer dreispurigen Gegenverkehrsstraße, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, dürfen die Fahrzeuge die mittlere Fahrspur zum normalen Fahren benutzen	FALSO	
22819	Auf einer dreispurigen Gegenverkehrsstraße, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, dürfen die Fahrzeuge in parallelen Reihen verkehren	FALSO	
22820	Um nach links abzubiegen, müssen sich die Fahrzeuge am rechten Fahrbahnrand halten	FALSO	
22821	Man kann in der Mitte der Fahrbahn fahren, wenn die Straße frei ist	FALSO	
22822	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsstraße, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, dürfen die Fahrzeuge in parallelen Reihen verkehren	FALSO	
22823	Bei hohem Verkehrsaufkommen darf man in parallelen Reihen fahren und dabei die den Autobussen und den Fahrzeugen im öffentlichen Dienst vorbehaltenen Fahrspuren benutzen	FALSO	

Quesito n° 4426 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

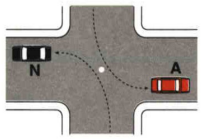
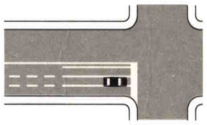
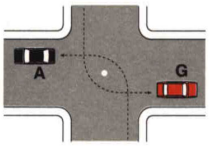
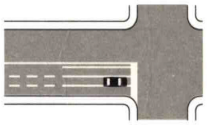
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22825	Wer Tiere führt, muss sie so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten	VERO	
22826	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsstraße, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, muss man sich, wenn man andere Fahrzeuge kreuzt, so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten	VERO	
22827	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsfahrbahn, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen die Fahrzeuge in der rechten Fahrspur fahren und die linke nur zum Überholen benutzen	VERO	
22828	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsstraße, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen sich die Fahrzeuge, die den ansteigenden Straßenabschnitt einer Kuppe befahren, so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten	VERO	

22829	Auf einer Einbahnstraße müssen sich die Fahrzeuge, die eine Linkskurve befahren, in der Nähe des linken Fahrbahnrandes halten	FALSO	
22830	Auf einer Straße mit zwei getrennten Fahrbahnen, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, müssen sich die Fahrzeuge, die eine Kuppe befahren, nah am linken Fahrbahnrand halten	FALSO	
22832	Die Fahrzeuge, die links abbiegen wollen, müssen sich so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten	FALSO	
22833	Oberleitungsbusse müssen in der Regel so nah wie möglich am linken Fahrbahnrand fahren	FALSO	
22834	Auf einer Straße mit zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung dürfen zweirädrige Kleinkrafträder bei hohem Verkehrsaufkommen auf der linken Fahrspur fahren	FALSO	
22835	Auf einer Straße mit zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung dürfen Kleinkrafträder bei hohem Verkehrsaufkommen auf der linken Fahrspur fahren	FALSO	
22836	Auf einer Fahrbahn wie jener in der Abbildung dürfen Kleinkrafträder und Krafträder bei hohem Verkehrsaufkommen auf dem Radweg fahren, wenn sie die Geschwindigkeit von 20 km/h nicht überschreiten	FALSO	
22837	Bei hohem Verkehrsaufkommen dürfen Krafträder auf den Notspuren verkehren	FALSO	

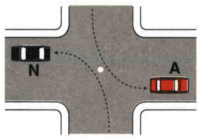
Quesito n° 4427 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22838	Wenn man die Fahrspur wechseln will, darf man die Verkehrsteilnehmer, die sich auf der zu besetzenden Fahrspur befinden, nicht gefährden oder behindern	VERO	
22839	Wenn man die Fahrspur wechseln will, muss man das beabsichtigte Manöver im Voraus ankündigen	VERO	
22840	Wenn man die Fahrspur wechseln will, muss man sich vergewissern, dass vorne eine ausreichend lange Strecke der zu besetzenden Fahrspur frei ist	VERO	
22841	Wenn man die Fahrspur wechseln will, muss man sich vergewissern, dass die Fahrspuren durch eine gestrichelte Linie voneinander getrennt sind	VERO	
22842	Wenn man die Fahrspur wechseln will, muss man mit dem Fahrtrichtungsanzeiger auf das Manöver hinweisen	VERO	
22843	Wenn man die Fahrspur wechseln will, muss man sich vergewissern, dass auf der Fahrspur, die man zu besetzen beabsichtigt, keine anderen Fahrzeuge nahen	VERO	
22844	Auf Ortsstraßen darf man, wenn man abbiegen will, durchgehend auf der Fahrspurbegrenzungslinie fahren	FALSO	
22845	Wenn man die Fahrspur wechseln will, ist die Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers fakultativ, wenn die Linien unterbrochen (gestrichelt) sind	FALSO	
22846	Wenn man die Fahrspur wechseln will, ist beim Einscheren in die rechte Fahrspur keine besondere Vorsicht erforderlich	FALSO	
22847	In der Nähe einer Kreuzung, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, darf man bis zur Haltelinie immer Fahrspur wechseln	FALSO	
22848	Wenn man die Fahrspur wechseln will, um zu überholen, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	FALSO	

Quesito n° 4428 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

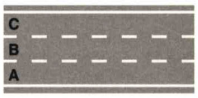
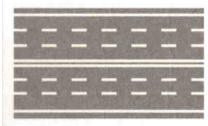
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22849	Wenn man Fahrtrichtung wechseln will, muss man zuvor den Fahrtrichtungsanzeiger betätigen	VERO	
22850	Um nach links abzubiegen, muss man in der Regel wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge die Mitte der Kreuzung zur Rechten lassen	VERO	
22851	Auf Einbahnstraßen muss man sich, um nach links abzubiegen, am linken Straßenrand halten	VERO	
22852	Beim Wenden muss der Fahrtrichtungsanzeiger während des gesamten Manövers eingeschaltet bleiben	VERO	
22853	Das in der Abbildung dargestellte Fahrzeug darf nach rechts abbiegen	FALSO	
22854	Um nach links abzubiegen, muss man wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge um die Mitte der Kreuzung herumfahren	FALSO	
22855	Wenn man Fahrtrichtung wechseln will, ist es Pflicht, die Hupe oder das Signalhorn zu betätigen	FALSO	
22856	Wenn man auf einer dreispurigen Fahrbahnhälfte fährt, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, muss man zum Abbiegen nach links die mittlere Fahrspur benutzen	FALSO	

Quesito n° 4429 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22857	Auf einer Gegenverkehrsstraße darf man, um nach links abzubiegen, nicht auf die falsche Seite der Straße fahren, in die man einbiegt	VERO	
22858	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss man, um nach links abzubiegen, die Mitte der Kreuzung in der Regel zur Rechten lassen, wie die in der Abbildung dargestellten Fahrzeuge	VERO	
22859	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss man sich, um nach links abzubiegen, in die Fahrspuren einreihen, die das Weiterfahren in diese Richtung zulassen	VERO	
22860	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss man sich, um nach links abzubiegen, auf die linke Seite des durchgehenden Mittelstreifens begeben	FALSO	
22861	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss man sich, um nach links abzubiegen, am rechten Fahrbahnrand halten	FALSO	
22862	Auf einer Gegenverkehrsstraße muss man, um nach links abzubiegen, vor dem Manöver anhalten, auch wenn keine Fahrzeuge nahen	FALSO	

Quesito n° 4430 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22863	Auf einer Einbahnfahrbahn muss man zum Linksabbiegen das beabsichtigte Manöver im Voraus ankündigen	VERO	
22864	Während der Fahrt in parallelen Reihen darf man zum Abbiegen Fahrspur wechseln	VERO	

22865	Das Fahren in parallelen Reihen ist zulässig, wenn es von den Verkehrsbeamten erlaubt wird	VERO	
22866	Auf Straßen mit zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung ist an einer Kreuzung mit Ampelregelung das Fahren in parallelen Reihen erlaubt	VERO	
22867	Auf einer Straße mit mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, darf man bei hohem Verkehrsaufkommen in parallelen Reihen fahren	VERO	
22868	In einem Straßenabschnitt, der zu einer von einem Verkehrsbeamten geregelten Kreuzung führt, ist es in der Regel erlaubt, in parallelen Reihen zu fahren	VERO	
22869	Bei hohem Verkehrsaufkommen darf man auf einer Einbahnfahrbahn mit drei Fahrspuren, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, in parallelen Reihen fahren	VERO	
22870	Auf einer Einbahnfahrbahn reiht man sich zum Linksabbiegen in eine beliebige Fahrspur ein, wenn man in parallelen Reihen fährt	FALSO	
22871	In einem Straßenabschnitt, der zu einer Kreuzung führt, die weder von einer Ampel noch von einem Verkehrsbeamten geregelt ist, darf man in parallelen Reihen fahren	FALSO	
22872	Auf einer zweispurigen Gegenverkehrsstraße, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, ist es erlaubt, in parallelen Reihen zu fahren	FALSO	
22873	Es ist immer erlaubt, in parallelen Reihen zu fahren, wenn die Gegenverkehrsfahrbahn mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung aufweist, wie jene, die in der Abbildung dargestellt ist	FALSO	
22874	In geschlossenen Ortschaften darf man unter allen Verkehrsbedingungen in parallelen Reihen fahren	FALSO	
22875	Auf einer Fahrbahn mit drei Fahrspuren pro Fahrtrichtung, wie sie in der Abbildung dargestellt ist, ist es Pflicht, in parallelen Reihen zu fahren	FALSO	
22876	Während der Fahrt in parallelen Reihen muss man, wenn man die linke Fahrspur befährt, den linken Fahrtrichtungsanzeiger eingeschaltet lassen	FALSO	
22877	Das Fahren in parallelen Reihen ist nicht zulässig, wenn die Straße nur eine Fahrbahn aufweist	FALSO	
22878	Während der Fahrt in parallelen Reihen dürfen Krafträder zwischen den nebeneinander fahrenden Fahrzeugen hindurchfahren	FALSO	

Quesito n° 4431 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22879	An Kreuzungen ist es Pflicht, den Schienenfahrzeugen (Straßenbahnen und Zügen) Vorfahrt zu gewähren, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
22880	Es ist Pflicht, rechts und links Vorfahrt zu gewähren, wenn man sich in den Verkehrsfluss einfügt	VERO	
22881	Beim Wenden ist es Pflicht, allen auf den Straßen verkehrenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	VERO	
22882	Es ist Pflicht, allen Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren, wenn man rückwärts fährt	VERO	
22883	Wenn man aus einer Grundstückseinfahrt herausfährt, muss man rechts und links Vorfahrt gewähren	VERO	

22884	In Gegenwart des in der Abbildung dargestellten Verkehrszeichens ist es Pflicht, rechts und links Vorfahrt zu gewähren	VERO	
22885	In Gegenwart des in der Abbildung dargestellten Verkehrszeichens ist es Pflicht, rechts und links Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22886	In Gegenwart des KREISVERKEHR-Verkehrszeichens ist es Pflicht, rechts und links Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22887	An Kreuzungen mit einer gelb blinkenden Ampel ist es Pflicht, allen verkehrenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22888	Beim Linksabbiegen ist es Pflicht, allen verkehrenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22889	In Gegenwart des in der Abbildung dargestellten Verkehrszeichens ist es Pflicht, allen verkehrenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	

Quesito n° 4432 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22890	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man sich darauf vorbereiten, die Vorfahrtsregeln zu beachten	VERO	
22891	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man sich rechtzeitig in die Fahrspur begeben, die für die beabsichtigte Richtung bestimmt ist	VERO	
22892	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man die Absicht, abzubiegen, rechtzeitig ankündigen	VERO	
22893	Wenn man sich mit einem zweirädrigen Fahrzeug einer Kreuzung nähert, muss man sich hinter den anderen wartenden Fahrzeugen aufreihen	VERO	
22894	Wenn man zu einer Kreuzung kommt, darf man diese nur dann besetzen, wenn man die Möglichkeit hat, weiterzufahren und sie zu räumen	VERO	
22895	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man höchste Vorsicht walten lassen, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
22896	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man immer vor den Fahrzeugen durchfahren, die von rechts kommen	FALSO	
22897	Wenn man sich einer Kreuzung nähert, muss man schnell links überholen, wenn man nach rechts abbiegen will	FALSO	
22898	Wenn man sich einer Kreuzung in geschlossenen Ortschaften nähert, muss man hupen	FALSO	

Quesito n° 4433 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22899	An Kreuzungen oder in deren Nähe darf man nicht im Zickzack fahren, auch wenn die Einreihungsspuren nur durch unterbrochene (gestrichelte) Linien begrenzt sind	VERO	
22900	An Kreuzungen oder in deren Nähe darf man nicht plötzlich Fahrtrichtung wechseln	VERO	
22901	An Kreuzungen oder in deren Nähe darf man nicht wenden	VERO	
22902	An Kreuzungen außerorts darf man nicht parken	VERO	
22903	An Kreuzungen außerorts darf man nicht halten	VERO	
22904	An Kreuzungen oder in deren Nähe ist es nicht erlaubt, ein Fahrrad zu überholen, wenn man dazu auf die entgegengesetzte Fahrspur fahren muss	VERO	

22905	An Kreuzungen oder in deren Nähe darf man nicht die Abblendlichter betätigen	FALSO	
22906	An Kreuzungen außerorts oder in deren Nähe darf man die Geschwindigkeit von 60 km/h nicht überschreiten	FALSO	
22907	An Kreuzungen innerhalb einer Ortschaft ist es erlaubt, den Fahrtrichtungsanzeiger nicht zu betätigen, um nach rechts abzubiegen	FALSO	
22908	An durch Ampel geregelten Kreuzungen oder in deren Nähe darf man nicht überholen	FALSO	
22909	An Kreuzungen oder in deren Nähe braucht man nicht langsamer zu fahren, wenn die Ampel gelb blinkt	FALSO	
22910	An Kreuzungen außerorts oder in deren Nähe darf man nicht die Hupe oder das Signalhorn betätigen	FALSO	

Quesito n° 4434 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22911	Wenn zwei Fahrzeuge aus unterschiedlichen Straßen gleichzeitig an eine Kreuzung gelangen, muss in der Regel der Fahrer des von links kommenden Fahrzeugs Vorfahrt gewähren	VERO	
22912	Wenn zwei Fahrzeuge aus unterschiedlichen Straßen gleichzeitig an eine Kreuzung gelangen, haben beide die Pflicht, die Geschwindigkeit herabzusetzen, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
22913	Wenn man zu einer Kreuzung kommt, muss man vorsichtig und tolerant gegenüber jenen Verkehrsteilnehmern sein, die als Erste durchfahren, obwohl sie keine Vorfahrt haben	VERO	
22914	Wenn man mit einem Fahrzeug aus einem Privatgrundstück fährt, muss man vorsichtig fahren	VERO	
22915	Wenn man mit einem Fahrzeug aus einem Privatgrundstück fährt, muss man etwaigen Fußgängern den Vortritt gewähren	VERO	
22916	Wenn man mit einem Fahrzeug aus einem Privatgrundstück fährt, muss man langsam fahren, besonders rückwärts	VERO	
22917	Wenn zwei Fahrzeuge aus unterschiedlichen Straßen gleichzeitig an eine Kreuzung gelangen, muss der Fahrer jenes Fahrzeugs Vorfahrt gewähren, das die engere Straße befährt	FALSO	
22918	Wenn man mit einem Fahrzeug aus einem Privatgrundstück fährt, ist es Pflicht, zu hupen	FALSO	
22919	Wenn man mit einem Fahrzeug aus einem Privatgrundstück fährt, hat man Vorfahrt gegenüber den Fußgängern	FALSO	

Quesito n° 4435 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22920	Wenn ein Lastzug nach rechts in eine enge Straße einbiegen will, müssen die Fahrer der anderen Fahrzeuge berücksichtigen, dass dieser die Geschwindigkeit stark herabsetzen könnte	VERO	
22921	Wenn ein Lastzug nach rechts in eine enge Straße einbiegen will, müssen die Fahrer der anderen Fahrzeuge berücksichtigen, dass dieser nach links ausscheren kann	VERO	
22922	Wenn ein Lastzug nach rechts in eine enge Straße einbiegen will, darf man nicht zu nahe an diesen heranfahren, um ihn nicht zu behindern, falls er rückwärts fahren muss	VERO	
22923	Wenn ein Lastzug in einer Kreuzung nach rechts einbiegen will, muss man darauf verzichten, ihn zu überholen, weil er die Sicht auf Verkehrszeichen oder auf seitlich nahende Fahrzeuge verdecken könnte	VERO	
22924	Wenn ein Lastzug nach rechts in eine enge Straße einbiegen will, muss man ihn sofort links überholen	FALSO	
22925	Wenn ein Lastzug nach rechts in eine enge Straße einbiegen will, müssen die Fahrer der nachfolgenden Fahrzeuge diesen sofort überholen, sobald er den Fahrtrichtungsanzeiger betätigt	FALSO	
22926	Wenn ein Lastzug nach rechts in eine enge Straße einbiegen will, müssen die Fahrer der nachfolgenden Fahrzeuge die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	

Quesito n° 4436 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22927	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss den nahenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
22928	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss bei regem und andauerndem Verkehr auf das Manöver verzichten	VERO	
22929	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss bei schlechter Sicht auf das Manöver verzichten	VERO	
22930	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss den Fahrtrichtungsanzeiger betätigen	VERO	
22931	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, darf die anderen Verkehrsteilnehmer nicht gefährden oder behindern	VERO	
22932	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, muss die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	
22933	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, darf dies auch in der Kurve tun, wenn er allen Fahrzeugen Vorfahrt gibt	FALSO	
22934	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden darf, muss sich vergewissern, dass der Mittelstreifen durchgehend ist	FALSO	
22935	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, darf dies auch bei schlechter Sicht tun, wenn der Mittelstreifen gestrichelt ist	FALSO	
22936	Der Fahrer, der auf einer Gegenverkehrsstraße wenden will, darf dies nur auf breiten Straßen tun, wo es mit einem einzigen Manöver möglich ist	FALSO	

Quesito n° 4437 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22937	Auf Gegenverkehrsstraßen darf man in Kurven oder in deren Nähe nicht wenden	VERO	
22938	Das Wenden ist an Kreuzungen oder in deren Nähe nicht erlaubt	VERO	
22939	Auf Gegenverkehrsstraßen darf man bei schlechter Sicht nie wenden	VERO	
22940	Auf Gegenverkehrsstraßen darf man auf Kuppen oder in deren Nähe nicht wenden	VERO	
22941	Wo die Bodenmarkierung fehlt, darf man nicht wenden	FALSO	
22943	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften darf man nicht wenden	FALSO	
22944	Auf Autobahnen mit drei Fahrspuren pro Fahrtrichtung darf man wenden	FALSO	

Quesito n° 4438 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22945	Wenn man zu einer Kreuzung kommt, in welcher der Verkehr durch Kreisverkehr geregelt ist, muss man nur dann den von links kommenden Fahrzeugen die Vorfahrt gewähren, wenn das Zeichen VORFAHRT GEWÄHREN steht	VERO	
22946	In Kreuzungen, in welchen der Verkehr durch Kreisverkehr geregelt ist und wo kein anderes Zeichen steht, gilt die allgemeine Regel, dass man rechts Vorfahrt gewähren muss	VERO	
22947	In Kreuzungen mit Kreisverkehr kann der Verkehr so geregelt sein, dass die einfahrenden Fahrzeuge jenen die Vorfahrt gewähren, die sich bereits auf der Kreisfahrbahn befinden	VERO	
22948	In einer mittels Kreisverkehr geregelten Kreuzung können die einfahrenden Fahrzeuge die Pflicht haben, Vorfahrt zu gewähren	VERO	
22949	Wenn man zu einer Kreuzung kommt, in welcher der Verkehr durch Kreisverkehr geregelt ist, ist es vor dem Einfahren angebracht, die Geschwindigkeit herabzusetzen und höchste Vorsicht walten zu lassen, indem gleichzeitig das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer beobachtet wird	VERO	
22950	Wenn auf einer stark abfallenden Straße die Durchfahrt von zwei sich kreuzenden Fahrzeugen nicht leicht möglich ist, muss in der Regel der Fahrer, der bergab fährt, anhalten und gegebenenfalls rückwärts fahren	VERO	
22951	In Gegenwart des Zeichens VORFAHRT GEWÄHREN muss man, falls man anhalten muss, dies an der Querlinie tun, die aus einer Reihe von weißen Dreiecken besteht	VERO	
22952	Wenn man zu einer Kreuzung kommt, in welcher der Verkehr durch Kreisverkehr geregelt ist, ist es Pflicht, den von links kommenden Fahrzeugen Vorfahrt zu gewähren	FALSO	
22954	In einer Kreuzung mit Kreisverkehr dürfen die auf der Kreisfahrbahn fahrenden Fahrzeuge rückwärts fahren	FALSO	

22956	Wenn eine Kreuzung mittels Kreisverkehr geregelt ist, dürfen die auf der Kreisfahrbahn fahrenden Fahrzeuge sowohl rechts als auch links überholen	FALSO	

Quesito n° 4439 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22957	Wenn auf einer stark abfallenden Straße die Durchfahrt von zwei sich kreuzenden Fahrzeugen nicht leicht möglich ist, muss in der Regel der Fahrer, der bergab fährt, anhalten und gegebenenfalls rückwärts fahren	VERO	
22958	Wenn auf einer stark abfallenden Straße die Durchfahrt von zwei sich kreuzenden Fahrzeugen nicht leicht möglich ist und sich einer der beiden Fahrer in der Nähe einer Ausweichstelle befindet, so muss dieser an den Straßenrand heranfahren und den anderen Fahrer vorbeilassen	VERO	
22959	In Gegenwart des Zeichens VORFAHRT GEWÄHREN muss man vorsichtig sein und die Geschwindigkeit herabsetzen, aber man braucht nur bei Bedarf anzuhalten	VERO	
22960	In Gegenwart des STOP-Zeichens braucht man nicht anzuhalten, wenn keine Haltelinie besteht und man keine Fahrzeuge nahen sieht	FALSO	
22961	Wenn auf einer stark abfallenden Straße die Durchfahrt von zwei sich kreuzenden Fahrzeugen nicht leicht möglich ist, muss in der Regel der Fahrer, der bergauf fährt, anhalten	FALSO	
22962	In der Nähe einer Kreuzung mit Ampelregelung darf man auf dem Zebrastreifen anhalten, wenn die Fußgängerampel rot leuchtet	FALSO	

Quesito n° 4440 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22963	Die Fahrer müssen sich an die Gefahrenhinweise oder an die Gebote halten, die mit Leuchtschrift auf den Polizeifahrzeugen zu lesen sind	VERO	
22964	Wenn Sie von einem Polizeiwagen mit Martinshorn überholt werden, auf dessen Dach eine Anzeige mit der Leuchtschrift "AN DIE SEITE FAHREN" steht, sind Sie verpflichtet, anzuhalten	VERO	
22965	Wenn Sie von einem Polizeiwagen mit Martinshorn überholt werden, auf dessen Dach eine Anzeige mit der Leuchtschrift "HALT! POLIZEI" steht, sind nur Sie verpflichtet, anzuhalten	VERO	
22966	Wenn man auf dem Dach des Polizeiwagens eine Anzeige mit der Leuchtschrift "UNFALL" sieht, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
22967	Wenn man auf dem Dach des Polizeiwagens eine Anzeige mit der Leuchtschrift "UNFALL" sieht, bedeutet dies, dass der betreffende Bereich besonders unfallgefährdet ist	FALSO	
22968	Wenn Sie von einem Polizeiwagen mit Martinshorn überholt werden, auf dessen Dach eine Anzeige mit der Leuchtschrift "AN DIE SEITE FAHREN" steht, bedeutet dies, dass Sie verpflichtet sind, abzubiegen	FALSO	
22969	Wenn auf dem Dach des Polizeiwagens eine Anzeige mit der Leuchtschrift "LANGSAMER FAHREN" steht, gilt die Pflicht nur für Schwerfahrzeuge	FALSO	

Quesito n° 4441 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22970	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss sich vergewissern, dass er dies tun kann, ohne die anderen Verkehrsteilnehmer zu gefährden oder zu behindern	VERO	
22971	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss die Lage, die Entfernung und die Richtung der anderen Verkehrsteilnehmer berücksichtigen	VERO	
22972	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss den Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um mit ausreichender Vorankündigung die Absicht anzuzeigen, das entsprechende Manöver durchzuführen	VERO	
22973	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss den vorbeifahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
22974	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, braucht den Fahrtrichtungsanzeiger nicht zu betätigen, wenn keine anderen Fahrzeuge nahen	FALSO	

22975	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügen will, muss nur dann den vorbeifahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren, wenn dies ein eigens vorgesehenes Verkehrszeichen vorschreibt	FALSO	
22976	Der Fahrer, der sich in den Verkehrsfluss einfügt, muss den vorbeifahrenden Fahrzeugen mit Ausnahme der Fahrräder Vorfahrt gewähren	FALSO	

Quesito n° 4442 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22977	Der Fahrer eines Kraftrades, der sich vom Fahrbahnrand aus in den Verkehrsfluss einfügt, muss einen Helm tragen und diesen entsprechend schließen	VERO	
22978	Der Fahrer eines Kraftwagens, der sich vom Fahrbahnrand aus in den Verkehrsfluss einfügt, muss den Sicherheitsgurt anlegen, es sei denn, dass er davon freigestellt ist	VERO	
22979	Der Fahrer eines Kraftrades, der sich vom Fahrbahnrand aus in den Verkehrsfluss einfügt, muss das Abblendlicht einschalten	VERO	
22980	Der Fahrer, der sich vom Fahrbahnrand aus in den Verkehrsfluss einfügt, muss sich vergewissern, dass die Straße frei ist, indem er auch in die Rückspiegel schaut	VERO	
22981	Der Fahrer, der sich vom Fahrbahnrand aus in den Verkehrsfluss einfügt, darf den Sicherheitsgurt auch erst nach dem Manöver anlegen	FALSO	
22982	Der Motorradfahrer, der sich vom Fahrbahnrand aus in den Verkehrsfluss einfügt, darf den Helm auch erst nach dem Manöver aufsetzen	FALSO	

Quesito n° 4444 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22990	Der Fahrer, der am rechten Fahrbahnrand anhalten will, muss das Manöver so durchführen, dass er die anderen Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet oder behindert	VERO	
22991	Der Fahrer, der am rechten Fahrbahnrand anhalten will, muss die Lage, die Entfernung und die Richtung der anderen Verkehrsteilnehmer berücksichtigen	VERO	
22992	Der Fahrer, der am rechten Fahrbahnrand anhalten will, muss vermeiden, die nahenden Fahrer von zweirädrigen Fahrzeugen zu gefährden	VERO	
22993	Der Fahrer, der am rechten Fahrbahnrand anhalten will, muss diese Absicht mit ausreichender Vorankündigung anzeigen	VERO	
22994	Der Fahrer, der am rechten Fahrbahnrand anhalten will, muss vermeiden, abrupt zu bremsen, um die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten	VERO	
22995	Der Fahrer, der am rechten Fahrbahnrand anhalten will, muss beim Durchführen des Manövers wiederholt Leuchtzeichen geben	FALSO	
22996	Der Fahrer, der am rechten Fahrbahnrand anhalten will, muss dies mit ausreichender Vorankündigung anhand der Warnblinkanlage anzeigen	FALSO	
22997	Der Fahrer, der am rechten Fahrbahnrand anhalten will, darf davon absehen, seine Absicht anzukündigen, dieses Manöver durchzuführen, wenn geringer Verkehr herrscht	FALSO	

Quesito n° 4445 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22998	Die Nichtbeachtung der entsprechenden Regeln, wenn man sich in den Verkehrsfluss einfügt, hat unter anderem den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
22999	Die Nichtbeachtung der entsprechenden Regeln, wenn man sich in den Verkehrsfluss einfügt, hat nicht den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge, sondern eine Geldbuße	FALSO	
23000	Beim Halten am rechten Fahrbahnrand ohne rechtzeitige Ankündigung der Absicht, dieses Manöver durchzuführen, ist der Abzug von 4 Führerscheinpunkten vorgesehen	FALSO	

Quesito n° 4446 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a

guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23001	Rückspiegel tragen zur Rundumsicht des Fahrers bei	VERO	
23002	Der Innenrückspiegel eines Kraftwagens muss so eingestellt sein, dass eine gute Sicht nach hinten gewährleistet ist	VERO	
23003	Die Innenrückspiegel und die Seitenrückspiegel eines Kraftwagens müssen nach dem Einstellen des Fahrersitzes eingestellt werden	VERO	
23004	Der Innenrückspiegel eines Kraftwagens muss so eingestellt sein, dass die Sicht der gesamten Heckscheibe gewährleistet ist	VERO	
23005	Der Innenrückspiegel eines Kraftwagens muss so eingestellt sein, dass er sich im Blickfeld des Fahrers befindet	VERO	
23006	Der Innenrückspiegel eines Kraftwagens ist in der Regel so gestaltet, dass die Verzerrung der Entfernung der nachfolgenden Fahrzeuge minimiert wird	VERO	
23007	Die Rückspiegel müssen vom Fahrer dazu benutzt werden, sich vor dem Abbiegen zu vergewissern, dass keine Fahrzeuge von hinten nahen	VERO	
23008	Der Innenrückspiegel eines Kraftwagens hat eine während der Nachtstunden zu verwendende Abblendposition	VERO	
23009	Die Abblendposition des Innenrückspiegels eines Kraftwagens dient dazu, die Störungen durch die Scheinwerfer der nachfolgenden Fahrzeuge zu verringern	VERO	
23010	Die Rückspiegel müssen verwendet werden, um den Straßenbereich hinter dem Fahrzeug zu kontrollieren, bevor man mit einem Rückwärts-Einparkmanöver beginnt	VERO	
23011	Die Rückspiegel müssen verwendet werden, um den Straßenbereich hinter dem Fahrzeug zu kontrollieren, bevor man mit einem Überholmanöver beginnt	VERO	
23012	Die Benutzung der Rückspiegel gestattet es, das Überholmanöver in aller Sicherheit zu Ende zu führen	VERO	
23013	Die Abblendposition des Innenrückspiegels eines Kraftwagens soll nachts nicht verwendet werden	FALSO	
23014	Die Abblendposition des Innenrückspiegels eines Kraftwagens darf nicht verwendet werden, wenn man eine Autobahn befährt	FALSO	
23015	Die Rückspiegel müssen immer dann verwendet werden, um den Straßenbereich hinter dem Fahrzeug zu kontrollieren, wenn man an einer Kreuzung geradeaus weiterfahren will	FALSO	
23016	Die Innenbeleuchtung des Rückspiegels geht an, sobald man die Standlichter des Fahrzeugs einschaltet	FALSO	
23017	Die Größe der Rückspiegel ist proportional zum Hubraum des Fahrzeugs	FALSO	
23018	Der Innenrückspiegel eines Kraftwagens kann abgenommen werden, wenn das Fahrzeug mit einem linken Seitenrückspiegel ausgestattet ist	FALSO	
23019	Während eines Rückwärts-Einparkmanövers ist es nicht notwendig, die Rückspiegel zu verwenden, wenn das Fahrzeug mit Parksensoren ausgestattet ist	FALSO	
23020	Die Rückspiegel gestatten es dem Fahrer, den gesamten Straßenbereich hinter und neben dem Fahrzeug zu überblicken	FALSO	
23021	Campingfahrzeuge brauchen nicht mit Rückspiegeln ausgestattet zu sein, wenn sie dadurch zu breit werden	FALSO	
23022	Die Einstellung der Rückspiegel muss in der Regel bei fahrendem Fahrzeug vorgenommen werden	FALSO	
23023	ie Außenrückspiegel der Kraftwagen können durch solche anderer Art ersetzt werden, sofern diese eine größere Oberfläche aufweisen	FALSO	
23024	Es ist erlaubt, mit einem Kraftwagen zu fahren, bei welchem vorübergehend die Rückspiegel fehlen, sofern man eine Geschwindigkeit von 50 km/h nicht überschreitet und die Warnblinkanlage betätigt	FALSO	

Quesito n° 4447 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23025	Der linke Seitenrückspiegel muss so eingestellt sein, dass in seinem rechten Drittel das Fahrzeugheck sichtbar ist	VERO	
23026	Der linke Seitenrückspiegel muss so eingestellt sein, dass vorwiegend der Straßenbereich neben dem Fahrzeug beobachtet werden kann	VERO	
23027	Der linke Seitenrückspiegel verzerrt die Entfernung und die Geschwindigkeit der nahenden Fahrzeuge	VERO	
23028	Der linke Seitenrückspiegel muss verwendet werden, bevor man einen Fahrspurwechsel nach links beginnt	VERO	

23029	Der linke Seitenrückspiegel muss verwendet werden, bevor man ein Überholmanöver beginnt	VERO	
23030	Der linke Seitenrückspiegel muss verwendet werden, bevor man ein Abbiegemanöver nach links beginnt	VERO	
23031	Der linke Seitenrückspiegel hat einen sehr großen toten Winkel	VERO	
23032	Bevor man zum Überholen ansetzt, ist zusätzlich zum Blick in den linken Seitenrückspiegel ein kurzer direkter Seitenblick notwendig	VERO	
23033	Bevor man das Fahrzeug in den Verkehrsfluss einfügt, muss man sich mit einem Blick in den linken Seitenrückspiegel und mit einem direkten Seitenblick vergewissern, dass die Straße hinter und neben dem Fahrzeug ausreichend frei ist	VERO	
23034	Der linke Seitenrückspiegel muss so eingestellt sein, dass das Verhalten etwaiger Kinder, die im hinteren Teil des Fahrzeugs sitzen, überwacht werden kann	FALSO	
23035	Der linke Seitenrückspiegel muss eingeklappt werden, wenn man enge Bergstraßen befährt	FALSO	
23036	In geschlossenen Ortschaften ist es nicht notwendig, die Rückspiegel zu verwenden	FALSO	
23037	Wenn man beim Einfädeln in den Verkehr den Rückspiegel verwendet, sollte man von einem direkten Seitenblick absehen, damit man nicht vom Fahren abgelenkt wird	FALSO	
23038	Die Rückspiegel der zweirädrigen Fahrzeuge haben eine fixe Position und können nicht eingestellt werden, da die Vibrationen des Fahrzeugs dazu neigen, die Spiegel aus ihrer ursprünglichen Lage zu bringen	FALSO	
23039	Die Einstellung der Rückspiegel ist im Durchschnitt etwa alle tausend Kilometer vorzunehmen	FALSO	
23040	Die mit hinteren Kopflehnen ausgestatteten Kraftwagen sind nicht mit einem Innenrückspiegel versehen, da dieser unbrauchbar ist	FALSO	
23041	Der Innenrückspiegel kann als Bildschirm für das Satelliten-Navigationsgerät verwendet werden	FALSO	

Quesito n° 4497 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23457	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass die Sichtverhältnisse das Manöver zulassen	VERO	
23458	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass das Manöver durchgeführt werden kann, ohne den Verkehr zu behindern	VERO	
23459	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass der Fahrer, der ihm auf derselben Fahrspur vorausfährt, nicht angezeigt hat, dasselbe Manöver zu beabsichtigen	VERO	
23460	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass der Fahrer, der ihm auf derselben Fahrbahn nachfolgt, nicht zum Überholen angesetzt hat	VERO	
23461	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass die Straße frei ist, damit er das Überholmanöver zu Ende führen kann	VERO	
23462	Der Fahrer, der überholen will, muss die für das Manöver erforderliche Strecke auch auf der Grundlage des Geschwindigkeitsunterschiedes zwischen dem eigenen Fahrzeug und jenem Fahrzeug, das überholt werden soll, abschätzen	VERO	
23463	Der Fahrer, der überholen will, muss etwaige aus der Gegenrichtung kommende Fahrzeuge berücksichtigen	VERO	
23464	Der Fahrer, der überholen will, muss die für das Manöver erforderliche Strecke auf der Grundlage der Länge des eigenen Fahrzeugs und desjenigen, das überholt werden soll, abschätzen	VERO	
23465	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass die Breite der Fahrbahn das Manöver in aller Sicherheit zulässt	VERO	
23466	Der Fahrer, der überholen will, muss sich vergewissern, dass kein Verkehrsschild das Manöver verbietet	VERO	
23467	Der Fahrer, der überholen will, muss sich nur vergewissern, dass kein Fahrzeug aus der Gegenrichtung kommt	FALSO	
23468	Der Fahrer, der überholen will, hat nur die Pflicht, den Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker) zu betätigen	FALSO	
23469	Der Fahrer, der überholen will, muss sich nur vergewissern, dass kein Überholverbotszeichen zugegen ist	FALSO	

Quesito n° 4498 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23470	Bevor man mit dem Überholmanöver beginnt, muss man den Fahrtrichtungsanzeiger betätigen	VERO	
23471	Das Überholmanöver wird in der Regel links ausgeführt	VERO	

23472	Beim Überholen muss ein angemessener Seitenabstand zum überholten Fahrzeug eingehalten werden	VERO	
23473	Nach dem Überholmanöver muss sich der Fahrer des Fahrzeugs so rasch wie möglich wieder rechts einordnen, ohne den Verkehr zu gefährden oder zu behindern	VERO	
23474	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, muss den Überholvorgang erleichtern und darf nicht beschleunigen	VERO	
23475	Der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt wird, muss sich auf Straßen mit einer Fahrspur pro Fahrtrichtung so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand halten	VERO	
23476	Das Überholmanöver darf nicht ausgeführt werden, wenn die Sicht nicht ausreicht, um den Vorgang in aller Sicherheit zu Ende zu führen	VERO	
23477	Das Überholmanöver darf nicht ausgeführt werden, wenn die Fahrbahn nicht breit genug ist	VERO	
23478	Der Fahrer, der überholen will, hat die Pflicht, die Hupe zu betätigen	FALSO	
23479	Der Fahrer, der zum Überholen ansetzt, hat keine Pflicht, den Fahrtrichtungsanzeiger zu betätigen	FALSO	
23480	Nach dem Überholen darf sich das Fahrzeug sofort wieder rechts einordnen, wenn es dem überholten Fahrzeug den Weg abschneidet	FALSO	
23481	Der Fahrer des überholten Fahrzeugs darf mit dem Fahrer des überholenden Fahrzeugs um die Wette fahren	FALSO	
23482	Das Überholmanöver ist auch dann auszuführen, wenn die Sicht nicht ausreicht, um den Vorgang in aller Sicherheit zu Ende zu führen	FALSO	

Quesito n° 4499 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23483	Nachdem man ein erstes Mal überholt hat, kann man auf Straßen mit mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung noch ein weiteres Überholmanöver durchführen, ohne sich zuvor rechts einzuordnen, wenn man den Verkehr nicht behindert	VERO	
23484	Das Überholmanöver ist rechts auszuführen, wenn der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt werden soll, angezeigt hat, dass er nach links abbiegen will	VERO	
23485	Das Überholmanöver ist auf einer Einbahnstraße rechts auszuführen, wenn der Fahrer des Fahrzeugs, das überholt werden soll, angezeigt hat, dass er links an den Fahrbahnrand heranfahren will	VERO	
23486	Eine Straßenbahn darf auf beiden Seiten überholt werden, wenn man auf einer Einbahnstraße fährt und die Breite der Fahrbahn es zulässt	VERO	
23487	Wenn die Straßenbahn oder der Oberleitungsbus steht, darf rechts überholt werden, wenn eine Schutzinsel vorhanden ist	VERO	
23488	Wenn die Straßenbahn oder der Oberleitungsbus steht, darf rechts nicht überholt werden, wenn keine Schutzinsel vorhanden ist	VERO	
23489	Wenn die Straßenbahn oder der Oberleitungsbus steht, um Fahrgäste ein- und aussteigen zu lassen, darf immer rechts überholt werden	FALSO	
23490	Es ist immer verboten, rechts zu überholen	FALSO	
23491	Das Überholmanöver darf auf Autobahnen in der Regel rechts ausgeführt werden	FALSO	
23492	Das Überholmanöver darf nur dann links ausgeführt werden, wenn das Fahrzeug, das überholt werden soll, dabei ist nach rechts abzubiegen	FALSO	
23493	Es ist verboten, ein zweites Mal zu überholen, ohne sich zuvor wieder rechts eingeordnet zu haben	FALSO	

Quesito n° 4500 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23494	Auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen in der Nähe von Kurven ist das Überholen verboten	VERO	
23495	In der Nähe von Kuppen auf zweispurigen Gegenverkehrsstraßen ist das Überholen verboten	VERO	
23496	Bei schlechter Sicht ist das Überholen verboten	VERO	
23497	Das Überholen in der Kurve ist erlaubt, wenn die Straße zwei getrennte Fahrbahnen mit mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung aufweist	VERO	
23498	Das Überholen auf Kuppen ist erlaubt, wenn die Straße zwei getrennte Fahrbahnen und zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung aufweist	VERO	
23499	Es ist verboten, ein Fahrzeug zu überholen, das bereits dabei ist, ein anderes zu überholen, wenn man dazu auf die für die Gegenfahrtrichtung bestimmte Spur gelangen muss	VERO	
23500	Es ist verboten, Fahrzeuge zu überholen, die an Bahnübergängen stehen, wenn man dazu die entgegengesetzte Fahrbahnhälfte besetzen muss	VERO	
23501	Es ist verboten, an Bahnübergängen langsam fahrende Fahrzeuge zu überholen, wenn man dazu auf die für die Gegenfahrtrichtung bestimmte Seite gelangen muss	VERO	

23502	Es ist verboten, an der Ampel stehende Fahrzeuge zu überholen, wenn man dazu auf die für die Gegenfahrtrichtung bestimmte Spur gelangen muss	VERO	
23503	Es ist verboten, Fahrzeuge zu überholen, die wegen des stockenden Verkehrs langsam fahren, wenn man dazu auf die für die Gegenfahrtrichtung bestimmte Seite gelangen muss	VERO	
23504	An Kreuzungen mit Ampelregelung oder in der Nähe derselben ist das Überholen erlaubt	VERO	
23505	In den durch Ampel geregelten Kreuzungen ist es erlaubt, rechts zu überholen, wenn das Fahrzeug, das überholt werden soll, angezeigt hat, nach links abbiegen zu wollen, und bereits damit begonnen hat	VERO	
23506	An Kreuzungen ist das Überholen erlaubt, wenn es sich um eine Vorfahrtsstraße handelt und sofern sie zwei getrennte Fahrbahnen aufweist und die Fahrspuren durch die eigens vorgesehene Bodenmarkierung voneinander getrennt sind	VERO	
23507	An Kreuzungen ist das Überholen erlaubt, wenn man ein zweirädriges Fahrzeug ohne Motor überholt und dabei die für die entgegengesetzte Fahrtrichtung bestimmte Fahrbahnseite nicht besetzt	VERO	
23508	An Kreuzungen, die durch Verkehrspolizisten geregelt werden, ist das Überholen erlaubt	VERO	
23510	Es ist verboten, ein Fahrzeug zu überholen, das an einem Gehweg angehalten hat, um Fußgänger überqueren zu lassen	VERO	
23511	Es ist verboten, ein Fahrzeug zu überholen, das an einem Gehweg langsamer fährt, um Fußgänger überqueren zu lassen	VERO	
23512	Es ist verboten, auf den Beschleunigungs- oder Verzögerungsspuren zu überholen	VERO	
23513	Das Überholen ist verboten, wenn man dazu die durchgehende weiße einfache Längslinie oder die Doppellinie überfahren muss	VERO	
23514	Die zum Überholen benötigte Strecke nimmt zu, wenn das zu überholende Fahrzeug beschleunigt	VERO	
23515	Die zum Überholen benötigte Strecke ist umso länger, je länger das überholte Fahrzeug ist	VERO	
23516	Die zum Überholen benötigte Strecke ist umso länger, je länger das überholende Fahrzeug ist	VERO	
23517	Die zum Überholen benötigte Strecke ist umso länger, je geringer der Geschwindigkeitsunterschied zwischen den betroffenen Fahrzeugen ist	VERO	
23518	Der Sicherheitsabstand muss auch dann eingehalten werden, wenn zum Überholen angesetzt wird	VERO	
23519	Im Gefälle einer Kuppe auf einer zweispurigen Gegenverkehrsstraße ist das Überholen erlaubt	VERO	
23520	Vor dem Überholen ist es Pflicht, sich zu vergewissern, dass keine Verkehrszeichen es verbieten	VERO	
23521	Die Gefahr beim Überholen hängt damit zusammen, dass man mit anderen Fahrzeugen zusammenstoßen könnte, die vorne oder hinten ebenfalls überholen wollen	VERO	
23522	Das Überholen ist verboten, wenn das zu überholende Fahrzeug angehalten hat, um auch außerhalb der Fußgängerübergänge Fußgängern den Vortritt zu geben	VERO	
23523	Das Wiedereinscheren nach dem Überholen ist gefährlich, wenn man die überholten Fahrzeuge damit zwingt, abrupt zu bremsen	VERO	
23524	Bevor man sich nach dem Überholen wieder in die rechte Fahrspur einordnet, muss man anhand der Rückspiegel die Position des überholten Fahrzeugs kontrollieren	VERO	
23525	Das Überholen ist bei schlechter Sicht erlaubt, sofern man während des Manövers Leuchtzeichen gibt	FALSO	
23526	Das Überholen in einer Kurve ist verboten, auch wenn die Straße zwei getrennte Fahrbahnen aufweist	FALSO	
23527	Das Überholen in einer Kurve ist verboten, auch wenn die Straße mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung aufweist	FALSO	
23528	Es ist erlaubt, an unbeschrankten Bahnübergängen stehende Fahrzeuge zu überholen, wenn der Zug noch weit entfernt ist	FALSO	
23529	Es ist erlaubt, an unbeschrankten Bahnübergängen langsam fahrende Fahrzeuge zu überholen, wenn der Zug noch weit entfernt ist	FALSO	
23530	Es ist erlaubt, an Kreuzungen zu überholen, sofern niemand von rechts kommt	FALSO	
23531	Es ist erlaubt, auf Beschleunigungsspuren zu überholen, sofern dies mit Vorsicht geschieht	FALSO	
23532	Es ist immer erlaubt, ein zweirädriges Fahrzeug zu überholen	FALSO	
23533	Es ist verboten, auf Einbahnstraßen zu überholen	FALSO	
23534	Es ist verboten, Polizeifahrzeuge zu überholen	FALSO	
23535	Auf der Autobahn darf man unterschiedslos sowohl rechts als auch links überholen	FALSO	
23536	Das Überholen zwischen Krafträdern darf sowohl rechts als auch links erfolgen	FALSO	

23537	Die zum Überholen benötigte Strecke nimmt zu, wenn das zu überholende Fahrzeug langsamer fährt	FALSO	
23538	Die zum Überholen benötigte Strecke ist unabhängig von der Länge der Fahrzeuge	FALSO	
23539	Es ist verboten, einen zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste stehenden Autobus zu überholen	FALSO	
23540	Auf Einbahnstraßen ist das Überholen in den Kurven und auf Kuppen verboten	FALSO	
23541	Das Überholen ist verboten, wenn man dazu die gestrichelte Längslinie überfahren muss	FALSO	
23542	Es ist erlaubt, Krafträder rechts zu überholen, wenn dazu ausreichend Platz vorhanden ist	FALSO	
23543	Bei hohem Verkehrsaufkommen dürfen Motorradfahrer die Sonderfahrspuren zum Überholen benutzen	FALSO	

Quesito n° 4501 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23544	Wenn man zum Überholen ansetzt, darf man die vorausfahrenden Fahrzeuge auf den Vorgang hinweisen, indem man mit dem Aufblendlicht Leuchtzeichen gibt	VERO	
23545	Beim Überholen muss man die Geschwindigkeit entsprechend jener des zu überholenden Fahrzeugs anpassen	VERO	
23546	Um zu überholen darf man in geschlossenen Ortschaften vorübergehend die Geschwindigkeitsbegrenzungen überschreiten	FALSO	
23547	Beim Überholen muss man sich ganz rechts halten	FALSO	
23548	Beim Überholen soll man nicht beschleunigen	FALSO	
23549	Nach dem Überholen muss man sofort wieder rechts einscheren und verlangsamen	FALSO	
23550	Das Überholen von Autobussen im öffentlichen Liniendienst ist verboten	FALSO	
23551	Das Überholen ist verboten, wenn das vorausfahrende Fahrzeug den rechten Fahrtrichtungsanzeiger betätigt hat	FALSO	
23552	Das Überholen ist verboten, wenn es schneit	FALSO	
23553	Das Überholen an Grundstückseinfahrten ist verboten	FALSO	
23554	Das Überholen in der Nähe von Krankenhäusern ist verboten	FALSO	
23555	Das Überholen in der Nähe von Raststätten ist verboten	FALSO	

Quesito n° 4502 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23556	Das Überholen in der Nähe einer Kuppe ist auf Einbahnstraßen erlaubt	VERO	
23557	Das Überholen in der Nähe einer Kuppe ist auf Einbahnfahrbahnen erlaubt	VERO	
23558	Das Überholen in der Nähe einer Kuppe ist auf Straßen mit zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung erlaubt	VERO	
23559	Das Überholen in der Nähe einer Kuppe ist auf Straßen mit zwei getrennten Fahrbahnen erlaubt	VERO	
23560	Es ist verboten, zu überholen, indem man hinter einem Krankenwagen im Noteinsatz herfährt	VERO	
23562	Auf zweispurigen Gegenverkehrsfahrbahnen darf man in der Nähe einer Kuppe Gespannfuhrwerke überholen	FALSO	
23563	Auf zweispurigen Gegenverkehrsfahrbahnen darf man in der Nähe einer Kuppe gleich hinter einem vorausfahrenden Fahrzeug überholen	FALSO	
23564	In der Nähe einer Kuppe darf man die entgegengesetzte Fahrbahnhälfte besetzen, um Linienbusse zu überholen, die zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste angehalten haben	FALSO	
23565	Auf zweispurigen Einbahnfahrbahnen darf man auf Kuppen nicht überholen	FALSO	
23566	Ein Fahrzeug, das die Absicht angezeigt hat, an den rechten Fahrbahnrand heranzufahren, darf man nicht überholen	FALSO	
23567	An der Ausfahrt eines öffentlichen Parkplatzes darf man nicht überholen	FALSO	
23568	Das Überholen ist verboten, wenn sich links vom Fahrzeug eine unterbrochene weiße Linie neben einer durchgehenden befindet	FALSO	
23569	Man darf eine Straßenbahn, die in der Mitte der Fahrbahn fährt, nicht rechts überholen	FALSO	

Quesito n° 4503 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23570	Beim Überholen muss der Fahrer vermeiden, dem überholten Fahrzeug den Weg einzuengen oder abzuschneiden	VERO	

23571	Die Gefahr des Überholens hängt zusammen mit dem Risiko, mit anderen Fahrzeugen zusammenzustoßen, welche die Absicht zeigen, dasselbe Manöver durchzuführen	VERO	
23572	Die Gefahr des Überholens hängt zusammen mit dem Risiko, dass man zu nahe an das zu überholende Fahrzeug heranfahren und es rammen könnte	VERO	
23573	Die Gefahr des Überholens hängt zusammen mit dem Risiko, dass man beim Wiedereinscheren in die Fahrspur das überholte Fahrzeug rammen könnte	VERO	
23574	Die Gefahr des Überholens hängt zusammen mit dem Risiko, dass man mit einem entgegenkommenden Fahrzeug frontal zusammenstoßen könnte	VERO	
23575	Die Gefahr des Überholens hängt zusammen mit der geringen Breite der Fahrbahn	VERO	
23576	Während des Überholens muss der Fahrer so lange wie möglich in der Überholspur bleiben	FALSO	
23577	Während des Überholens muss der Fahrer ständig hupen, um auf den Vorgang hinzuweisen	FALSO	
23578	Während des Überholens muss der Fahrer mit einer Geschwindigkeit fahren, die mindestens doppelt so hoch ist wie jene des überholten Fahrzeugs	FALSO	
23579	Die Gefahr des Überholens hängt zusammen mit den normalen Leiteinrichtungen zur Kennzeichnung des Straßenrandes	FALSO	
23580	Nachts ist das Überholen in geschlossenen Ortschaften mit einer unzureichenden öffentlichen Beleuchtung verboten	FALSO	
23581	Das Überholen ist verboten, wenn die Fahrbahn mit einem gestrichelten Mittelstreifen versehen ist	FALSO	
23582	Das Überholen ist verboten, wenn man auf Bergstraßen hinter einem Linienbus herfährt	FALSO	
23583	Beim Wiedereinscheren nach dem Überholen auf der Autobahn muss der Fahrer mindestens 100 m vom überholten Fahrzeug entfernt sein	FALSO	
23584	Beim Wiedereinscheren nach dem Überholen muss der Fahrer das überholte Fahrzeug akustisch auf das Manöver aufmerksam machen	FALSO	
23585	Wenn ein Oberleitungsbus zum Ein- und Aussteigen der Fahrgäste anhält, darf man rechts überholen, auch wenn keine Schutzinsel vorhanden ist	FALSO	
23586	Wenn man durch eine Freilandstraße mit Einbahnverkehr fährt, darf man rechts überholen	FALSO	
23587	Der Fahrer, der zu überholen beabsichtigt, muss sich vergewissern, dass die Motorleistung seines Fahrzeugs höher ist als jene des zu überholenden Fahrzeugs	FALSO	

Quesito n° 4504 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23588	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, mit dem überholenden Fahrzeug nicht um die Wette zu fahren	VERO	
23589	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, nicht zu beschleunigen	VERO	
23590	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, so bald wie möglich anzuhalten, um den Verkehr vorbeizulassen, wenn er ein besonders langsames Fahrzeug fährt	VERO	
23591	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, sich auf Straßen mit nur einer Fahrspur pro Fahrtrichtung so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand zu halten	VERO	
23592	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, in Fahrbahnmitte zu fahren, damit nicht weitere Fahrzeuge gleich hinter dem ersten überholen	FALSO	
23593	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, die Warnblinkanlage zu betätigen, um anzuzeigen, dass die Straße frei ist	FALSO	
23594	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, die eigene Geschwindigkeit immer herabzusetzen	FALSO	
23595	Der Fahrer des zu überholenden Fahrzeugs hat die Pflicht, die niedersten Gänge einzulegen, um das Überholen zu erleichtern	FALSO	
23596	Beim Überholen ist zu beachten, dass ein Fahrzeug, welches einen Wohnanhänger zieht, auf einem steilen Gefälle nie überholt werden darf	FALSO	

Quesito n° 4505 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23597	Es ist erlaubt, einen Polizeiwagen zu überholen, wenn es nicht im Noteinsatz ist und sofern keine anderen Hinderungsgründe vorliegen	VERO	
23598	Wenn man überholt wird, während ein Fahrzeug in Gegenrichtung herangefahren kommt, ist es ratsam, die Geschwindigkeit herabzusetzen	VERO	

23599	Wenn man überholt wird, während ein Fahrzeug in Gegenrichtung herangefahren kommt, muss man sich so nah wie möglich an den rechten Fahrbahnrand bringen	VERO	
23600	Wenn sich ein Unfall ereignet, während man überholt wird, kann Mitverschulden vorliegen, wenn man nicht das Mögliche getan hat, um das Überholmanöver zu erleichtern	VERO	
23601	Es ist verboten, einen Polizeiwagen zu überholen, der nicht im Noteinsatz ist, um dessen Fahrt nicht zu behindern	FALSO	
23602	Auf Autobahnen mit drei Fahrspuren pro Fahrtrichtung darf man einen Polizeiwagen überholen, auch wenn er im Noteinsatz ist	FALSO	
23603	Wenn man überholt wird, während ein Fahrzeug in Gegenrichtung herangefahren kommt, muss man mit Aufblendlicht fahren, um die Gefahr anzuzeigen	FALSO	
23604	Wenn man überholt wird, während ein Fahrzeug in Gegenrichtung herangefahren kommt, hat man die Pflicht, die aktuelle Geschwindigkeit beizubehalten	FALSO	
23605	Wenn man überholt wird, während ein Fahrzeug in Gegenrichtung herangefahren kommt, muss man den rechten Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um die Gefahr anzuzeigen	FALSO	

Quesito n° 4506 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23606	Während des Überholens auf der Autobahn kann die unzureichende Beachtung der nachfolgenden Fahrzeuge eine Unfallursache darstellen	VERO	
23607	Während des Überholens auf der Autobahn kann der unzureichende Sicherheitsabstand eine Unfallursache darstellen	VERO	
23608	Während des Überholens auf der Autobahn kann das plötzliche Ausscheren eines der vorausfahrenden Fahrzeuge auf die Überholspur eine Unfallursache darstellen	VERO	
23609	Während des Überholens auf der Autobahn kann das zu lange Verbleiben auf der Überholspur einen Behinderungsgrund darstellen	VERO	
23610	Das Überholen auf der Autobahn kann die Ursache für einen Unfall darstellen, wenn man dabei hinter einem überholenden Fahrzeug herfährt	VERO	
23611	Das Überholen auf der Autobahn kann die Ursache für einen Unfall darstellen, wenn starker Seitenwind die Straßenlage der Fahrzeuge beeinträchtigt	VERO	
23612	Das Überholen auf der Autobahn kann die Ursache für einen Unfall darstellen, wenn es in der Nähe einer Haltebucht erfolgt	FALSO	
23613	Das Überholen auf der Autobahn kann die Ursache für einen Unfall darstellen, wenn man ständig mit Abblendlicht fährt	FALSO	

Quesito n° 4507 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23614	Wenn man in einem Bereich mit Parkscheinautomaten parkt, muss man den eigens vorgesehenen Parkschein so auslegen, dass dieser gut sichtbar ist	VERO	
23615	Um in einem Bereich mit Parkscheibenregelung zu parken, muss man die Ankunftszeit gut sichtbar angeben	VERO	
23616	In einem Bereich, in welchem das Parken anhand von Parkscheinautomaten geregelt ist, braucht man diesen nicht zu benutzen, wenn man nur hält, um einen Fahrgast ein- oder aussteigen zu lassen	VERO	
23617	In Parkflächen für zeitlich begrenztes Parken sind die Fahrzeuge für die Beförderung von Menschen mit Behinderung nicht verpflichtet, die maximal vorgesehene Parkdauer einzuhalten	VERO	
23618	Um in einem Bereich mit Parkscheibenregelung zu parken, muss man auf der Parkscheibe die Abfahrtszeit gut sichtbar angeben oder diese auf ein Blatt Papier schreiben	FALSO	
23619	In einem Bereich mit Parkscheibenregelung darf man die Parkscheibe vor Verstreichen der erlaubten Parkdauer neu einstellen, ohne das Fahrzeug zu verstellen	FALSO	
23620	In einem Bereich, in welchem das Parken anhand von Parkscheinautomaten geregelt ist, braucht man den Parkscheinautomaten nicht zu verwenden, wenn man nur für eine kurze Zeit parkt	FALSO	
23621	Wenn man in einem Bereich mit Parkscheibenregelung parkt, muss man die Ankunftszeit auf ein Blatt Papier schreiben, ohne die Minuten anzugeben	FALSO	

Quesito n° 4508 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23622	Der Fahrer eines auf der rechten Seite einer Ortsstraße geparkten Kraftwagens muss vor dem Öffnen der Wagentür besonders gut auf die nahenden Fahrzeuge achten	VERO	

23623	Der Fahrer eines auf einer schmalen Straße geparkten Kraftwagens muss sich vor dem Aussteigen vergewissern, dass keine Fahrzeuge nahen	VERO	
23624	Es ist angebracht, dass der Fahrer eines auf der linken Seite einer Ortsstraße mit Einbahnverkehr geparkten Kraftwagens den Fahrgast daran erinnert, vor dem Öffnen der Wagentür besonders gut auf die nahenden Fahrzeuge zu achten	VERO	
23625	Es ist angebracht, dass der Fahrer eines auf der rechten Seite einer Ortsstraße geparkten Kraftwagens den Fahrgast, der die rechte Wagentür öffnet, daran erinnert, auf die vorbeigehenden Fußgänger zu achten	VERO	
23626	Der Fahrer eines Kraftwagens darf den Motor laufen lassen, wenn er nur für eine kurze Zeit parkt	FALSO	
23627	Der Fahrer eines auf einer schmalen Straße geparkten Kraftwagens muss sich vor dem Aussteigen um die von hinten kommenden Fahrzeuge kümmern, nicht aber um jene, die von vorne kommen	FALSO	

Quesito n° 4509 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23628	Bevor man beginnt, einen Kraftwagen zu fahren, ist es angebracht, den Sitz und die Kopfstütze entsprechend der eigenen Körpergröße einzustellen	VERO	
23629	Bevor man beginnt, einen Kraftwagen zu fahren, ist es angebracht, sowohl den Innen- als auch die Außenrückspiegel einzustellen	VERO	
23630	Bevor man beginnt, ein Kraftrad zu fahren, ist es angebracht, die Rückspiegel entsprechend der eigenen Körpergröße einzustellen	VERO	
23631	Wenn man ein Kraftfahrzeug fährt, muss man alle zum Fahren erforderlichen Papiere in gültiger Fassung mit sich führen (Fahrzeugschein, Versicherungsschein, Führerschein usw.)	VERO	
23632	Bevor man beginnt, ein Kraftfahrzeug zu fahren, muss man sicher sein, dass die eigene Führerscheinklasse dies zulässt	VERO	
23633	Bevor man beginnt, ein Fahrzeug zu fahren, muss man sicher sein, dass dieses einwandfrei funktioniert	VERO	
23634	Bevor man beginnt, ein Fahrzeug zu fahren, muss man sich vergewissern, dass die beförderten Gegenstände so verstaut sind, dass sie nicht umfallen können	VERO	
23635	Bevor man beginnt, ein Fahrzeug zu fahren, muss man sich vergewissern, dass die Sicht nach hinten und zur Seite nicht durch die Gegenwart von Fahrgästen oder durch eine schlecht untergebrachte Ladung beeinträchtigt ist	VERO	
23636	Bevor man beginnt, einen Kraftwagen zu fahren, muss man die zum Fahren notwendigen Schalter (Hebel und Druckknöpfe) finden können und deren Funktionsweise genau kennen	VERO	
23637	Bevor man beginnt, einen Personenkraftwagen zu fahren, muss man sich vergewissern, dass die Fahrgäste die Sicherheitsgurte richtig angelegt haben	VERO	
23638	Bevor man beginnt, ein Kraftfahrzeug zu fahren, muss man den Tageskilometerzähler einstellen	FALSO	
23639	Bevor man beginnt, ein Kraftfahrzeug zu fahren, muss man den Airbag auf der Fahrerseite abschalten	FALSO	
23641	Bevor man beginnt, ein Fahrzeug zu fahren, muss man dessen Funktionstüchtigkeit nur dann prüfen, wenn man eine lange Fahrt zu unternehmen hat	FALSO	

Quesito n° 4510 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23642	Das Anhalten besteht in der verkehrsbedingten Unterbrechung der Fahrt, wie beispielsweise vor einer roten Ampel	VERO	
23643	Unter Halten eines Fahrzeug versteht man die zeitweilige Unterbrechung der Fahrt, um Personen ein- bzw. aussteigen zu lassen	VERO	
23644	Unter Halten eines Fahrzeugs versteht man die zeitweilige Unterbrechung der Fahrt für sehr kurzfristige Erfordernisse, wie beispielsweise um die Verkehrsbeamten um Auskunft zu bitten	VERO	
23645	Unter Halten eines Fahrzeugs versteht man die zeitweilige Unterbrechung der Fahrt für sehr kurzfristige Erfordernisse	VERO	
23646	Unter Anhalten versteht man die zeitweilige Unterbrechung der Fahrt im Zusammenhang mit Erfordernissen des Fahrers oder der Fahrgäste eines Fahrzeugs	FALSO	
23647	Das Halten ist eine verkehrsbedingte Unterbrechung der Fahrt	FALSO	
23648	Das Halten aufgrund der Erfordernisse des Fahrers darf maximal zehn Minuten dauern	FALSO	
23649	Das Halten eines Fahrzeugs ist verboten, wenn mehrere Fahrgäste aussteigen	FALSO	

Quesito n° 4511 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23650	Das Halten darf den Verkehr nicht behindern	VERO	
23651	Beim Halten darf der Fahrer mit seinem Kraftwagen den normalen Verkehrsfluss nicht behindern	VERO	
23652	Beim Halten muss der Fahrer sich so verhalten, dass er die anderen Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet	VERO	
23653	Beim Halten muss der Fahrer immer gegenwärtig und bereit sein, die Fahrt wieder aufzunehmen	VERO	
23654	Beim Halten muss der Fahrer immer die geeigneten Maßnahmen treffen, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
23655	Man darf nicht anhalten, um die Verkehrsbeamten um Auskunft zu fragen, wenn dadurch der Verkehr behindert oder verzögert wird	VERO	
23656	Beim Halten darf sich der Fahrer ganz kurze Zeit entfernen, bevor er die Fahrt wieder aufnimmt	FALSO	
23657	Das Halten eines Fahrzeugs ist immer erlaubt, um die Verkehrsbeamten um Auskunft zu fragen	FALSO	
23658	Beim Halten muss der Fahrer, wenn er sich entfernt, den Motor des Fahrzeugs laufen lassen	FALSO	

Quesito n° 4512 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23659	Wo es keinen erhöhten Gehsteig gibt, muss der Fahrer beim Halten mindestens einen Meter für den Durchgang der Fußgänger frei lassen	VERO	
23660	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer das Fahrzeug beim Halten wenn möglich außerhalb der Fahrbahn stellen	VERO	
23661	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer das Fahrzeug beim Halten wenn möglich außerhalb der Fahrbahn stellen, jedoch nicht auf die Fahrradwege	VERO	
23662	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer, wenn es nicht möglich ist, außerhalb der Fahrbahn zu halten, das Fahrzeug so nah wie möglich an den rechten Fahrbahnrand stellen	VERO	
23664	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften hat der Fahrer beim Halten die Pflicht, das Fahrzeug außerhalb der Fahrbahn zu stellen, gegebenenfalls auf einen Radweg	FALSO	

Quesito n° 4513 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23665	Das Halten an Bahnübergängen oder in deren Nähe ist verboten	VERO	
23666	Das Halten auf den Gleisen von Eisenbahn- oder Straßenbahnlinien oder in einer solchen Nähe zu diesen, dass die Fahrt der Schienenfahrzeuge behindert wird, ist verboten	VERO	
23667	In Tunnels ist das Halten verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23668	In Unterführungen, unter Überführungen, unter Bögen und in Laubengängen ist das halten verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23669	Auf Kuppen ist das Halten verboten	VERO	
23670	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften und auf innerstädtischen Durchgangsstraßen ist das Halten in der Nähe von Kuppen verboten	VERO	
23671	In der Kurve und – außerhalb der geschlossenen Ortschaften sowie auf innerstädtischen Durchgangsstraßen – auch in der Nähe derselben ist das Halten verboten	VERO	
23672	Am rechten Fahrbahnrand ist das Halten verboten	FALSO	
23673	Auf Einbahnstraßen ist das Halten entlang dem linken Fahrbahnrand verboten	FALSO	
23674	Kurzzeitiges Halten ist auch in der Kurve erlaubt	FALSO	
23675	Das Halten an den Grundstückseinfahrten ist verboten	FALSO	
23676	Auf Märkten und in den für das Laden und Entladen von Gütern bestimmten Bereichen ist das Halten verboten	FALSO	

Quesito n° 4514 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23677	Vor Verkehrsschildern und in deren Nähe ist das Halten verboten, wenn sie dadurch verdeckt werden	VERO	
23678	Vor Ampeln und in deren Nähe ist das Halten verboten, wenn sie dadurch verdeckt werden	VERO	

23679	Auf Pfeilmarkierungen und entlang den Einreihungsspuren ist das Halten verboten	VERO	
23680	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist das Halten in den Kreuzungsbereichen und in deren Nähe verboten	VERO	
23681	In geschlossenen Ortschaften sind in den Kreuzungsbereichen und in einem Abstand von unter 5 Metern davon sowohl das Halten als auch das Parken verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23682	Das Halten an Tankstellen ist beschränkt auf die Öffnungszeiten derselben verboten	FALSO	
23683	Das Halten nach dem Zeichen PARKVERBOT ist verboten	FALSO	
23684	In der Nähe von Verkehrszeichen ist das Halten verboten, auch wenn das Fahrzeug sie nicht verdeckt	FALSO	
23685	Das Halten entlang der Autobahnen ist auch im Notfall verboten	FALSO	
23686	In geschlossenen Ortschaften ist das Halten in der Nähe von Kreuzungsbereichen in einem Abstand von mehr als 5 Metern verboten	FALSO	
23687	Auf Beschleunigungsspuren ist das Halten erlaubt, wenn es für eine ganz kurze Zeit ist	FALSO	

Quesito n° 4515 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23688	Das Parken und das Halten auf Fußgängerübergängen sind immer verboten	VERO	
23689	Das Parken und das Halten sind auf jeden Fall auf Fahrradwegen und an den Einmündungen derselben verboten	VERO	
23690	Das Parken und das Halten sind auf Gehsteigen verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23691	An Grundstückseinfahrten ist das Halten erlaubt	VERO	
23692	Vor den Mülltonnen ist das Halten erlaubt	VERO	
23693	Auf Fußgängerübergängen ist das Halten erlaubt, um einen Fahrgast aussteigen zu lassen	FALSO	
23694	Das Halten für sehr kurzfristige Erfordernisse ist auf Fahrradwegen verboten, nicht jedoch an den Einmündungen derselben	FALSO	
23695	Das Halten an den Grundstückseinfahrten ist verboten	FALSO	
23696	Das Halten in zweiter Reihe ist immer verboten	FALSO	
23697	Das Halten während der Nachtstunden ist auf jeden Fall verboten	FALSO	

Quesito n° 4516 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23698	Unter Parken versteht man die Unterbrechung der Fahrt für eine längere Zeit, während der sich der Fahrer entfernen kann	VERO	
23699	Während des Parkens darf sich der Fahrer vom Fahrzeug entfernen	VERO	
23700	Während des Parkens muss der Fahrer die geeigneten Maßnahmen treffen, um Unfälle zu vermeiden	VERO	
23701	Während des Parkens muss der Fahrer die Benutzung des Fahrzeugs ohne sein Einverständnis verhindern	VERO	
23702	Während des Parkens in den Nachtstunden muss der Fahrer auf jeden Fall die Standlichter eingeschaltet lassen	FALSO	
23703	Während des Parkens darf sich der Fahrer nicht länger als drei Stunden vom Fahrzeug entfernen	FALSO	

Quesito n° 4517 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23704	Beim Parken ist es angebracht, dass der Fahrer die Feststellbremse betätigt und den niedrigsten Gang einlegt	VERO	
23705	Beim Parken muss der Fahrer unabhängig von der Neigung der Straße geeignete Maßnahmen treffen, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug nicht in Bewegung gerät	VERO	
23706	Beim Parken auf sehr steilen Straßen ist es angebracht, dass der Fahrer die Feststellbremse betätigt, den niedrigsten Gang einlegt und das Fahrzeug mit den Rädern zum Gehsteig hin abstellt	VERO	
23707	Zum Parken muss der Fahrer das Fahrzeug mit abgestelltem Motor stehen lassen	VERO	

23708	Beim Parken muss der Fahrer, der das Fahrzeug auf einer ansteigenden Straße stehen lässt, den vierten Gang einlegen	FALSO	
23709	Zum Parken muss der Fahrer den Personenkraftwagen im Leerlauf abstellen	FALSO	

Quesito n° 4518 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23710	Wenn nichts anderes angezeigt ist, muss der Fahrer beim Parken in geschlossenen Ortschaften das Fahrzeug so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand abstellen, und zwar parallel dazu und in Fahrtrichtung, sofern es einen erhöhten Gehsteig gibt	VERO	
23711	Wo es keinen erhöhten Gehsteig gibt, muss der Fahrer beim Parken mindestens einen Meter für den Durchgang der Fußgänger frei lassen	VERO	
23712	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer das Fahrzeug beim Parken nach Möglichkeit außerhalb der Fahrbahn abstellen	VERO	
23713	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften hat der Fahrer, der parken muss, die Pflicht, das Fahrzeug außerhalb der Fahrbahn abzustellen, nicht jedoch auf Fahrradwegen	VERO	
23714	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer das Fahrzeug außerhalb der Fahrbahn parken, nicht jedoch auf den Banketten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23715	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer, wenn es nicht möglich ist, das Fahrzeug außerhalb der Fahrbahn abzustellen, so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand parken	VERO	
23716	Auch wo es keinen erhöhten Gehsteig gibt, muss der Fahrer in einer geschlossenen Ortschaft das Fahrzeug zum Parken so nah wie möglich am rechten Fahrbahnrand abstellen	FALSO	
23717	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften muss der Fahrer das Fahrzeug außerhalb der Fahrbahn abstellen, gegebenenfalls auch auf den Fahrradwegen	FALSO	

Quesito n° 4519 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23719	Auf Ortsstraßen mit Einbahnverkehr ist das Parken auch entlang dem linken Fahrbahnrand erlaubt, sofern genügend Platz für die Durchfahrt von mindestens einer Fahrzeugreihe frei bleibt	VERO	
23720	Auf Ortsstraßen mit Einbahnverkehr ist das Parken auch entlang dem linken Fahrbahnrand erlaubt, sofern mindestens drei Meter für die Durchfahrt der Fahrzeuge frei bleiben	VERO	
23721	In den zum Parken vorgesehenen Bereichen muss der Fahrer das Fahrzeug auf die von der Beschilderung angegebene Weise abstellen	VERO	
23722	In den Bereichen, in welchen die Parkplätze durch Bodenmarkierung abgegrenzt sind, muss der Fahrer das Fahrzeug immer innerhalb eines der vorgesehenen Plätze abstellen, ohne die angrenzenden Plätze zu besetzen	VERO	
23723	Auf Ortsstraßen mit Einbahnverkehr ist das Parken immer auch entlang dem linken Fahrbahnrand erlaubt	FALSO	
23725	In den Bereichen, in welchen die Parkplätze durch Bodenmarkierung abgegrenzt sind, kann der Fahrer das Fahrzeug auch außerhalb der vorgesehenen Plätze abstellen, sofern das Parken nur ganz kurze Zeit dauert	FALSO	
23726	In einem Bereich, in dem das Parken durch Parkautomaten geregelt ist, muss man diese nicht benutzen, wenn das Parken nur kurze Zeit dauert	FALSO	

Quesito n° 4520 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23727	Das Parken an Bahnübergängen oder in deren Nähe ist verboten	VERO	
23728	Das Parken auf den Gleisen von Eisenbahn- oder Straßenbahnlinien oder in einer solchen Nähe zu diesen, dass die Fahrt der Schienenfahrzeuge behindert wird, ist verboten	VERO	
23729	In Tunnels ist das Parken verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23730	In Unterführungen, unter Überführungen, unter Bögen und in Laubengängen ist das Parken verboten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23731	Auf Kuppen ist das Parken verboten	VERO	
23732	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften und auf innerstädtischen Durchgangsstraßen ist das Parken in der Nähe von Kuppen verboten	VERO	
23733	Das Parken ist an Bahnübergängen verboten, nicht jedoch in deren Nähe	FALSO	
23734	Das Parken ist auf den Gleisen von Eisenbahnlinien verboten, nicht jedoch auf jenen von Straßenbahnlinien	FALSO	
23735	Das Parken ist in beleuchteten Tunnels erlaubt	FALSO	

23736	In Unterführungen, unter Überführungen, unter Bögen und in Laubengängen ist das Parken verboten, nicht jedoch das Halten	FALSO	
23737	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften und auf innerstädtischen Durchgangsstraßen ist das Parken in der Nähe von Kuppen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4521 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23738	In der Kurve und – außerhalb der geschlossenen Ortschaften sowie auf innerstädtischen Durchgangsstraßen – auch in der Nähe derselben sind das Parken und das Halten verboten	VERO	
23739	Vor Verkehrsschildern und in deren Nähe sind das Parken und das Halten verboten, wenn sie dadurch verdeckt werden	VERO	
23740	Vor Ampeln und in deren Nähe sind das Parken und das Halten verboten, wenn sie dadurch verdeckt werden	VERO	
23741	Auf Pfeilmarkierungen und entlang den Einreihungsspuren sind das Parken und das Halten verboten	VERO	
23742	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften sind das Parken und das Halten in den Kreuzungsbereichen und in deren Nähe verboten	VERO	
23743	Das Parken ist in den Kurven verboten, außerhalb der geschlossenen Ortschaften und auf Durchgangsstraßen ist es aber in der Nähe derselben erlaubt	FALSO	
23744	Das Parken, nicht jedoch das Halten, ist vor Ampeln oder in der Nähe derselben verboten, wenn sie dadurch verdeckt werden	FALSO	
23745	Auf Pfeilmarkierungen ist das Parken verboten, nicht jedoch entlang den Einreihungsspuren	FALSO	
23746	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist das Parken in den Kreuzungsbereichen verboten, nicht jedoch in der Nähe derselben	FALSO	

Quesito n° 4522 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23747	An Grundstückseinfahrten ist das Parken verboten	VERO	
23748	Das Parken auf Fußgängerübergängen ist verboten, nicht jedoch das Halten	FALSO	
23749	Das Parken auf Fahrradwegen ist verboten, nicht jedoch auf deren Einmündungen, wenn es nicht lange dauert	FALSO	
23750	Das Parken auf Gehsteigen ist nur dann erlaubt, wenn es nicht lange dauert	FALSO	

Quesito n° 4523 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23751	Das Parken ist verboten, wenn dadurch der Zugang zu einem anderen bereits ordnungsgemäß geparkten Fahrzeug verhindert wird	VERO	
23752	Das Parken ist überall dort verboten, wo es das Verstellen eines ordnungsgemäß geparkten anderen Fahrzeugs verhindert	VERO	
23754	Auf Standplätzen und Haltestellen von Autobussen, Oberleitungsbussen und Schienenfahrzeugen ist das Parken verboten	VERO	
23755	Das Parken ist verboten in weniger als 15 Metern Entfernung vom Zeichen, das die Haltestelle von Autobussen, Oberleitungsbussen und Schienenfahrzeugen kennzeichnet, wenn die Haltestelle nicht abgegrenzt ist	VERO	
23756	Das Parken der Kraftwagen in zweiter Reihe ist für einige Minuten erlaubt, wenn man die Warnblinkanlage betätigt	FALSO	
23757	Das Parken der Kraftwagen in zweiter Reihe ist erlaubt, sofern genügend Platz für die Durchfahrt von zwei Fahrzeugreihen bleibt	FALSO	
23758	Auf Standplätzen und Haltestellen von Autobussen, Oberleitungsbussen und Schienenfahrzeugen ist das Parken erlaubt, wenn es nicht lange dauert	FALSO	

Quesito n° 4524 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23759	Das Parken ist verboten in den für das Abstellen von Taxis vorgesehenen Bereichen	VERO	
23760	Das Parken ist in den festgelegten Zeiträumen verboten in Bereichen, die für den Markt und für das Laden und Entladen von Gütern bestimmt sind	VERO	
23761	Das Parken ist verboten auf den Banketten, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23762	Das Parken ist verboten in den Bereichen, die für das Halten oder das Parken von Fahrzeugen für den Transport von Invaliden bestimmt sind	VERO	
23763	Das Parken ist verboten an den von Fahrzeugen für den Transport von Invaliden benutzten Rampen oder Verbindungswegen zwischen den Gehsteigen und der Fahrbahn	VERO	

23764	Das Parken ist in den für das Abstellen von Taxis vorgesehenen Bereichen nur dann erlaubt, wenn es nicht zu lange dauert	FALSO	
23765	Das Parken ist in den festgelegten Zeiträumen in Bereichen, die für das Laden und Entladen von Gütern bestimmt sind, nur für kurze Zeit erlaubt	FALSO	
23766	Das Parken ist erlaubt in den Bereichen, die für das Halten oder das Parken von Fahrzeugen für den Transport von Invaliden bestimmt sind, sofern es nicht lange dauert	FALSO	

Quesito n° 4525 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23767	Das Parken ist verboten auf den Fahrspuren oder Fahrbahnen, die den öffentlichen Verkehrsmitteln vorbehalten sind	VERO	
23768	Das Parken ist verboten in den Fußgängerzonen	VERO	
23769	Das Parken ist für nicht berechtigte Fahrzeuge verboten in verkehrsberuhigten Bereichen	VERO	
23770	Das Parken ist verboten in den mit eigenen Verkehrszeichen angezeigten Bereichen für Noteinsätze oder Gesundheitsdienste	VERO	
23771	Das Parken ist verboten vor den Mülltonnen	VERO	
23772	In den Fußgängerzonen ist es erlaubt, kurze Zeit zu parken	FALSO	
23774	Sowohl das Parken als auch das Halten sind vor Mülltonnen verboten	FALSO	

Quesito n° 4526 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23776	In geschlossenen Ortschaften darf der Fahrer einen Anhänger nicht vom Zugfahrzeug abgehängt parken, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
23777	In den Fällen, in denen das Parken von einer Bestimmung der Straßenverkehrsordnung ausdrücklich verboten ist, hängt die Beachtung dieses Verbotes nicht von der Gegenwart entsprechender Verkehrsschilder ab	VERO	
23778	Das Parken ist an Tankstellen in einem Abstand von bis zu 5 Metern vor und hinter denselben auch dann verboten, wenn die Tankstellen geschlossen sind	FALSO	

Quesito n° 4527 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23780	Das Parken in den für das Abstellen und das Halten von Autobussen, von Oberleitungsbussen und von Schienenfahrzeugen bestimmten Bereichen hat unter anderem den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
23781	Das Parken in weniger als 15 Metern Entfernung vom Zeichen, das die Haltestelle von Autobussen kennzeichnet, wenn die Haltestelle nicht abgegrenzt ist, hat unter anderem den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
23782	Das Parken in den Bereichen, die für das Halten oder das Parken von Fahrzeugen für den Transport von Invaliden bestimmt sind, hat unter anderem den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
23783	Das Parken an den von Fahrzeugen für den Transport von Invaliden benutzten Rampen oder Verbindungswegen zwischen den Gehsteigen und der Fahrbahn hat unter anderem den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
23784	Das Parken auf den Fahrspuren oder Fahrbahnen, die den öffentlichen Verkehrsmitteln vorbehalten sind, hat unter anderem den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
23785	Das Parken in den für das Abstellen und das Halten von Autobussen, von Oberleitungsbussen und von Schienenfahrzeugen bestimmten Bereichen ist erlaubt, wenn man die Parkscheibe benutzt	FALSO	
23786	Das Parken in weniger als 15 Metern Entfernung vom Zeichen, das die Haltestelle von Autobussen kennzeichnet, wenn die Haltestelle nicht abgegrenzt ist, ist erlaubt, wenn die Warnblinkanlage betätigt wird	FALSO	
23787	Das Parken in den Bereichen, die für das Halten oder das Parken von Fahrzeugen für den Transport von Invaliden bestimmt sind, hat eine Geldbuße, nicht jedoch den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	FALSO	
23788	Das Parken an den von Fahrzeugen für den Transport von Invaliden benutzten Rampen oder Verbindungswegen zwischen den Gehsteigen und der Fahrbahn hat den zeitweiligen Führerscheinentzug zur Folge	FALSO	
23789	Das Parken auf den Fahrspuren oder Fahrbahnen, die den öffentlichen Verkehrsmitteln vorbehalten sind, ist in geschlossenen Ortschaften von 22.00 bis 8.00 Uhr erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4528 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23790	Das Notparken ist eine Unterbrechung der Fahrt in dem Falle, dass das Fahrzeug wegen eines Defektes nicht funktionsfähig ist	VERO	
23791	Das Notparken ist eine Unterbrechung der Fahrt in dem Falle, dass das Fahrzeug wegen Unwohlseins des Fahrers oder eines Fahrgastes anhalten muss	VERO	
23792	Das Notparken ist eine verkehrsbedingte Unterbrechung der Fahrt	FALSO	
23793	Das Notparken ist eine vorübergehende Unterbrechung der Fahrt, um das Aussteigen einer behinderten Person zu ermöglichen	FALSO	
23794	Das Notparken ist eine vorübergehende Unterbrechung der Fahrt, um einer behinderten Person zu ermöglichen, ins Fahrzeug zu steigen	FALSO	

Quesito n° 4529 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23795	Wenn man die Türen eines Fahrzeugs öffnet, muss man sich vergewissern, dass man die anderen Verkehrsteilnehmer dabei nicht gefährdet oder behindert	VERO	
23796	Bevor man die zur Straßenmitte hin gerichtete Fahrzeugtür öffnet, muss man sich vergewissern, dass keine anderen Fahrzeuge nahen	VERO	
23797	Bevor man die zum Gehsteig hin gerichtete Fahrzeugtür öffnet, muss man sich vergewissern, dass keine Fußgänger nahen	VERO	
23798	Wenn man aus einem Fahrzeug steigt, muss man sich vergewissern, dass man die anderen Verkehrsteilnehmer dabei nicht gefährdet oder behindert	VERO	
23799	Wenn er sich anschickt, aus dem Kraftwagen zu steigen, muss der Fahrer sich auch anhand des Rückspiegels vergewissern, dass keine anderen Fahrzeuge nahen	VERO	
23800	Bevor der Fahrer aus dem geparkten Fahrzeug steigt, muss er sich vergewissern, den Motor abgestellt zu haben	VERO	
23801	Beim Öffnen einer zum Gehsteig hin gerichteten Fahrzeugtür hat man die Pflicht, den Fahrtrichtungsanzeiger auf der entsprechenden Seite zu betätigen	FALSO	
23802	Das Öffnen der zur Straßenmitte hin gerichteten Fahrzeugtüren ist verboten	FALSO	
23803	Der Fahrer darf beim geparkten Fahrzeug den Motor laufen lassen, damit die Klimaanlage funktioniert	FALSO	
23804	Bevor der Fahrer aus dem geparkten Fahrzeug steigt, muss er auf allen abfallenden, nicht jedoch auf ansteigenden Straßen, die Handbremse betätigen	FALSO	

Quesito n° 4530 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23805	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, muss der Fahrer nach Möglichkeit die Ladung wegschaffen	VERO	
23806	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, muss der Fahrer auf Freilandstraßen mit dem Warndreieck auf das Hindernis hinweisen	VERO	
23807	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, muss der Fahrer die Durchfahrt nach Möglichkeit umgehend frei machen	VERO	
23808	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, muss der Fahrer mit dem STOP-Zeichen auf das Hindernis hinweisen	FALSO	
23809	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und diese versperrt, muss der Fahrer im Fahrzeug bleiben und auf Hilfe warten	FALSO	

Quesito n° 4531 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23810	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer die Durchfahrt nach Möglichkeit umgehend frei machen	VERO	
23811	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer das Fahrzeug aus der Fahrbahn schieben, oder, falls dies nicht möglich ist, auf den rechten Fahrbahnrand bringen	VERO	
23812	Wenn durch verlorene Ladung oder durch irgendeine andere Ursache die Fahrbahn versperrt ist, muss der Fahrer das Hindernis nach Möglichkeit wegschaffen	VERO	
23813	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist, ist der Fahrer, während er auf Hilfe wartet, nicht verpflichtet, das Fahrzeug zu verstellen, wenn der Verkehr gering ist	FALSO	

23814	Wenn die Ladung versehentlich auf die Fahrbahn fällt und den Verkehr behindert, muss es der Fahrer unterlassen, sie wegzuschaffen, damit der Vorfall genau rekonstruiert werden kann	FALSO	

Quesito n° 4532 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23816	Bei einem Unfall, der die Versperrung der Fahrbahn durch beschädigte Fahrzeuge zur Folge hat, die nicht weggeschafft werden können, müssen der Fahrer oder die Fahrgäste auf Freilandstraßen mit dem Warndreieck auf die Gefahr hinweisen	VERO	
23817	Wenn wegen einer Panne am Fahrzeug die Fahrbahn versperrt ist und das Fahrzeug nicht weggeschafft werden kann, muss der Fahrer die Polizeibehörde benachrichtigen, er braucht jedoch nicht, den Bereich zu kennzeichnen	FALSO	
23818	Wenn die Fahrbahn durch verlorene Ladung versperrt ist, die nicht weggeschafft werden kann, darf es der Fahrer unterlassen, die Polizeibehörde zu benachrichtigen, wenn er mit wirksamen Handzeichen auf den Bereich hinweist	FALSO	

Quesito n° 4533 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23819	Wer nicht verhindern konnte, dass glitschige, entflammbare oder wie auch immer gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, muss unter anderem den Bereich mit dem mit Warndreieck kennzeichnen, und zwar auch in der Mitte der Fahrbahn	VERO	
23820	Wer nicht verhindern konnte, dass glitschige, entflammbare oder wie auch immer gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, muss auf Freilandstraßen unter anderem den Bereich mit dem Warndreieck kennzeichnen, das auch in die Mitte der Fahrbahn zu stellen ist	VERO	
23821	Wer nicht verhindern konnte, dass gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, muss unter anderem Handzeichen geben, um die Durchfahrt der Fahrzeuge auf jener Seite zu verhindern, auf der kein Warndreieck aufgestellt wurde	VERO	
23822	Wer nicht verhindern konnte, dass glitschige, entflammbare oder gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, muss unter anderem diese Stoffe wegschaffen oder nach Möglichkeit Sand, Erde, Sägemehl oder einen sonstigen Stoff ausstreuen, der die Haftung wiederherstellen kann	VERO	
23823	Wer nicht verhindern konnte, dass gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, muss unter anderem Handzeichen geben, um auf die Gefahr hinzuweisen, aber nur auf jener Seite, auf welcher das Warndreieck aufgestellt wurde	FALSO	
23824	Der Fahrer eines Kraftwagens, der nicht verhindern konnte, dass gefährliche Stoffe vom Fahrzeug fallen oder sich verstreuen, kann es unterlassen, mit dem Warndreieck auf den entsprechenden Bereich hinzuweisen, wenn er Dauertöne aussendet, um die anderen Fahrzeuge fern zu halten	FALSO	

Quesito n° 4534 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23826	Wenn die hinteren Standlichter oder die Warnblinkanlage fehlen oder nicht ausreichen, ist es nachts außerhalb der geschlossenen Ortschaften Pflicht, mit dem Warndreieck auf das auf der Fahrbahn stehende Fahrzeug hinzuweisen	VERO	
23827	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es nachts Pflicht, mit dem Warndreieck auf jede unbeabsichtigt vom Fahrzeug auf die Fahrbahn gefallene Ladung hinzuweisen	VERO	
23828	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es auch tagsüber Pflicht, mit dem Warndreieck auf ein auf der Fahrbahn stehendes Fahrzeug hinzuweisen, wenn dieses aus einer Entfernung von 100 Metern nicht deutlich zu sehen ist	VERO	
23829	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es auch tagsüber Pflicht, mit dem Warndreieck auf eine unbeabsichtigt vom Fahrzeug auf die Fahrbahn gefallene Ladung hinzuweisen, wenn das Hindernis aus einer Entfernung von 100 Metern nicht deutlich zu sehen ist	VERO	
23830	Das Warndreieck gehört zur Pflichtausstattung der Kraftwagen	VERO	
23831	Das Warndreieck muss in einem Abstand von mindestens 50 Metern hinter dem Fahrzeug oder dem Hindernis aufgestellt werden, auf welches hingewiesen werden soll	VERO	

23832	Im Falle einer Kreuzung in einem Abstand von weniger als 50 Metern muss das Warndreieck so aufgestellt werden, dass es möglichst gut sichtbar ist	VERO	
23833	Das Warndreieck muss so auf der Fahrbahn aufgestellt werden, dass es von den nahenden Fahrzeugen aus einer Entfernung von mindestens 100 Metern zu sehen ist	VERO	
23836	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften steht es frei, auch tagsüber mit dem Warndreieck auf eine unbeabsichtigt auf die Fahrbahn gefallene Ladung hinzuweisen, wenn diese aus einer Entfernung von 100 Metern nicht deutlich zu sehen ist	FALSO	
23837	Wenn die hinteren Standlichter oder die Warnblinkanlage fehlen oder nicht ausreichen, ist es nachts auch innerhalb der geschlossenen Ortschaften Pflicht, mit dem Warndreieck auf das auf der Fahrbahn stehende Fahrzeug hinzuweisen	FALSO	
23838	Wenn die hinteren Standlichter fehlen oder nicht ausreichen, ist es nachts auch innerhalb der geschlossenen Ortschaften Pflicht, mit dem Warndreieck auf stehende Fahrräder, Kleinkrafträder und Krafträder hinzuweisen	FALSO	
23839	Das Warndreieck muss auf der unbeabsichtigt vom Fahrzeug auf die Fahrbahn gefallenen Ladung aufgestellt werden	FALSO	
23840	Das Warndreieck muss so auf der Fahrbahn aufgestellt werden, dass es von den nahenden Fahrzeugen aus einer Entfernung von mindestens 50 Metern zu sehen ist	FALSO	

Quesito n° 4535 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23841	Das Warndreieck muss auf der vom stehenden Fahrzeug oder von der herabgefallenen Ladung versperrten Fahrspur aufgestellt werden	VERO	
23842	Das Warndreieck muss auf der Fahrbahn mindestens einen Meter von deren äußerem Rand aufgestellt werden	VERO	
23843	Im Falle einer mehrspurigen Fahrbahn muss das Warndreieck auf der ersten Fahrspur links neben jener aufgestellt werden, auf welcher sich das stehende Fahrzeug oder die herabgefallene Ladung befindet	FALSO	
23844	Das Warndreieck muss auf der Fahrbahn mindestens einen Meter von der Linie aufgestellt werden, welche die beiden Fahrtrichtungen voneinander trennt	FALSO	

Quesito n° 4536 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23845	Beim Aufstellen des Warndreiecks muss der Fahrer dafür sorgen, sichtbar zu sein, indem er die Rückstrahlweste oder den Reflexgurt überzieht	VERO	
23846	Die beim Aufstellen des Warndreiecks zu verwendenden Rückstrahlwesten oder Reflexgurte müssen von zugelassener Bauart sein	VERO	
23847	Beim Aufstellen des Warndreiecks muss der Fahrer die Rückstrahlweste oder den Reflexgurt überziehen, auch wenn er sich auf einer Notspur oder in einer Haltebucht befindet	VERO	
23848	Dem Fahrer ist es untersagt, zum Aufstellen des Warndreiecks ohne übergezogene Rückstrahlweste oder Reflexgurt aus dem Fahrzeug zu steigen und die Straße entlangzugehen	VERO	
23849	Beim Aufstellen des Warndreiecks ist die Verwendung der Rückstrahlweste oder des Reflexgurts fakultativ	FALSO	
23850	Beim Aufstellen des Warndreiecks braucht der Fahrer die Rückstrahlweste oder den Reflexgurt nicht überzuziehen, wenn er sich auf einer Notspur oder in einer Haltebucht befindet	FALSO	

Quesito n° 4537 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23853	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Personenkraftwagen verboten, die bauartbedingt nicht eine Geschwindigkeit von mindestens 80 km/h auf ebenem Gelände erreichen können	VERO	
23854	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von landwirtschaftlichen Maschinen verboten	VERO	
23855	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Fahrzeugen mit nicht ordentlich verstauter und nicht sicher verankerter Ladung oder mit einer Ladung, die mehr als in zulässigem Maße aus dem Fahrzeug herausragt, verboten	VERO	

23856	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von undichten Fahrzeugen mit nicht abgedeckter Ladung verboten, wenn sie Stoffe befördern, die verstreut werden könnten	VERO	
23857	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Fahrzeugen verboten, die aufgrund ihres Zustandes, ihrer Ausstattung oder ihrer Bereifung eine Gefahr für den Verkehr darstellen können	VERO	
23858	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Autobussen zur Beförderung von Studenten verboten	FALSO	
23860	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Fahrzeugen, die lebende Tiere befördern, verboten	FALSO	
23861	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Kleinkrafträdern, die eine Geschwindigkeit von mindestens 50 km/h erreichen, erlaubt	FALSO	
23862	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von landwirtschaftlichen Maschinen erlaubt, wenn sie keinen Anhänger ziehen	FALSO	
23863	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von unbereiften Fahrzeugen erlaubt, wenn sie versichert sind	FALSO	

Quesito n° 4538 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23864	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Fußgängern und Tieren außer auf Rast- und Parkplätzen verboten	VERO	
23865	Auf Rast- und Parkplätzen an Autobahnen und an erstrangigen Freilandstraßen dürfen Tiere nur verkehren, wenn sie angemessen beaufsichtigt sind	VERO	
23866	Entlang den Notspuren der Autobahnen dürfen Fußgänger nur verkehren, um zu den Notrufsäulen zu gelangen	VERO	
23867	Auf der Autobahn ist das Abschleppen von defekten Fahrzeugen auf Fahrbahnen, Rampen, Anschlussstellen sowie auf Rast- und Parkplätzen nur zugelassenen Pannenfahrzeugen gestattet	VERO	
23868	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist der Verkehr von Fußgängern und Tieren auch auf Rast- und Parkplätzen verboten	FALSO	
23869	Auf Rast- und Parkplätzen an Autobahnen und an erstrangigen Freilandstraßen dürfen Tiere auch dann nicht verkehren, wenn sie angemessen beaufsichtigt sind	FALSO	

Quesito n° 4539 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23870	Auf Fahrbahnen, Rampen, Anschlussstellen, auf Rast- und Parkplätzen sowie in jedem anderen zur Autobahn gehörenden Bereich ist es verboten, per Anhalter zu fahren oder Anhalter mitzunehmen	VERO	
23871	Auf Rast- und Parkplätzen an Autobahnen sowie in jedem anderen zur Autobahn gehörenden Bereich ist es nur dann möglich, eine Handelstätigkeit auszuüben, wenn dies von der Körperschaft, der die Straße gehört, genehmigt ist	VERO	
23872	Auf Fahrbahnen, Rampen, Anschlussstellen, auf Rast- und Parkplätzen sowie in jedem anderen zur Autobahn gehörenden Bereich darf man nur in den dazu bestimmten Bereichen campen, und zwar nur für die Dauer, die von der Körperschaft, welcher die Straße gehört, festgelegt ist	VERO	
23873	Auf den Raststätten an Autobahnen darf der Fahrer das Fahrzeug nicht länger als 24 Stunden parken	VERO	
23874	Auf Autobahnen darf man Anhalter, die Invalide sind, mitnehmen	FALSO	
23875	Auf Rast- und Parkplätzen an Autobahnen darf man per Anhalter fahren oder Anhalter mitnehmen	FALSO	
23876	Auf Rast- und Parkplätzen an Autobahnen und an erstrangigen Freilandstraßen darf man campen	FALSO	
23877	Auf Rast- und Parkplätzen an Autobahnen beträgt die Höchstdauer für das Parken eines Fahrzeugs drei Stunden	FALSO	

Quesito n° 4540 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23878	Während der Fahrt auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist das Abblendlicht auch bei Tag vorgeschrieben	VERO	
23879	Während der Fahrt auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist das Abblendlicht bei perfekter Sicht freigestellt	FALSO	

Quesito n° 4541 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23880	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist es verboten, zu wenden und den Mittelstreifen zu passieren, auch wenn man dazu die vorhandenen Öffnungen benutzt	VERO	
23881	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist es verboten, die Fahrbahn oder einen Teil davon entgegen der zulässigen Fahrtrichtung zu befahren	VERO	
23882	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen ist es verboten, rückwärts zu fahren	VERO	
23884	Auf den Notspuren der Autobahnen ist es verboten, rückwärts zu fahren	VERO	
23885	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen darf der Fahrer wenden, wenn er alle erforderlichen Maßnahmen trifft	FALSO	
23886	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen darf der Fahrer in besonderen Notfällen wenden	FALSO	
23887	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen darf der Fahrer kurze Strecken in entgegengesetzter Richtung zum normalen Verkehrsfluss zurücklegen	FALSO	
23888	Auf Autobahnen und erstrangigen Freilandstraßen darf der Fahrer bei regem Verkehr die Notspur benutzen	FALSO	

Quesito n° 4542 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23889	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen muss der Fahrer, der auf der Beschleunigungsspur fährt, den auf den Fahrspuren fahrenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren	VERO	
23890	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen muss der Fahrer, um aus der Fahrbahn auszufahren, rechtzeitig in die rechte Fahrspur wechseln und dann von Anfang an auf die Verzögerungsspur fahren	VERO	
23891	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen muss der Fahrer einen Fahrspurwechsel rechtzeitig ankündigen, indem er den Fahrtrichtungsanzeiger betätigt	VERO	
23892	Bei einem Stau auf erstrangigen Freilandstraßen oder auf Autobahnen, wo keine Notspur vorhanden ist oder wo auf dieser die Durchfahrt der Polizei- oder Rettungsfahrzeuge nicht möglich ist, muss sich der Fahrer des Fahrzeugs, das auf der rechten Fahrspur fährt, so nah wie möglich an der linken Fahrspurbegrenzungslinie halten	VERO	
23893	Bei einem Stau darf der Fahrer nur zum Ausfahren aus der Autobahn auf der Notspur fahren, und zwar ab dem Schild, das die Ausfahrt ankündigt und 500 Meter vor der Anschlussstelle steht	VERO	
23894	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen, darf der Fahrer zum Ausfahren aus der Fahrbahn auch nach dem Anfang der Verzögerungsspur in diese wechseln	FALSO	
23895	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen hat der Fahrer bei nicht hohem Verkehrsaufkommen keine Pflicht, die Fahrtrichtungsanzeiger zu betätigen, um einen Fahrspurwechsel anzukündigen	FALSO	
23896	Auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen ist das Fahren in parallelen Reihen auch bei geringem Verkehrsaufkommen erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4543 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23897	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen darf man nur in Notsituationen parken, und zwar bei Unwohlsein des Fahrers oder der Fahrgäste oder im Falle einer Fahrzeugpanne	VERO	
23898	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen darf man bei Unwohlsein eines Fahrgastes auf der Notspur halten	VERO	
23899	Bei Unwohlsein eines Fahrgastes während der Fahrt auf der Fahrbahn der Autobahn darf man auf der Notspur halten	VERO	
23900	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen darf das Notparken nicht die unbedingt notwendige Zeit überschreiten und auf keinen Fall länger als drei Stunden dauern	VERO	
23901	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen ist es verboten, bei Unwohlsein der Fahrgäste zu parken oder zu halten	FALSO	

23903	Auf Fahrbahnen, auf Rampen und auf Anschlussstellen von Autobahnen darf das Notparken nicht die unbedingt notwendige Zeit überschreiten, wobei es bis zu 24 Stunden dauern darf	FALSO	

Quesito n° 4544 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23904	Auf der Autobahn ist es verboten, einen Autofahrer, der wegen einer Panne am Fahrzeug auf der Notspur stehengeblieben ist, mitzunehmen	VERO	
23905	Wenn der Fahrer einen Autofahrer auf der Autobahn stehen sieht, dessen Fahrzeug eine Panne hat, muss er diesen bis zur nächsten Tankstelle mitnehmen	FALSO	
23906	Wenn der Fahrer einen Autofahrer auf der Autobahn stehen sieht, dessen Fahrzeug eine Panne hat, muss er halten und Hilfe leisten	FALSO	
23907	Wenn der Fahrer einen Autofahrer auf der Autobahn stehen sieht, dessen Fahrzeug eine Panne hat, kann er, falls er bereits vorbeigefahren ist, vorsichtig zurückfahren, um Hilfe zu leisten	FALSO	
23908	Wenn der Fahrer einen Autofahrer auf der Autobahn stehen sieht, dessen Fahrzeug eine Panne hat, darf er das Fahrzeug vorsichtig bis zur ersten Autobahnmautstelle abschleppen	FALSO	

Quesito n° 4545 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23909	Alle Fahrgäste der Kraftfahrzeuge müssen so Platz nehmen, dass der Fahrer in seiner Beweglichkeit nicht eingeschränkt wird und dass seine Sicht nicht beeinträchtigt wird	VERO	
23910	Die maximale Anzahl der Plätze eines Personenkraftwagens ist im Fahrzeugschein angegeben	VERO	
23911	In den Fahrzeugen kann ein Haustier befördert werden, aber auf jeden Fall so, dass das Lenken nicht behindert oder gefährdet wird	VERO	
23912	In den Fahrzeugen können auch mehrere Haustiere befördert werden, sofern sie in einem Käfig oder in einem durch ein Netz abgetrennten hinteren Abteil untergebracht sind	VERO	
23913	Bei der im Fahrzeugschein angeführten Anzahl der mit einem Personenkraftwagen beförderbaren Personen ist der Fahrer nicht berücksichtigt	FALSO	
23914	Die Anzahl der mit einem Personenkraftwagen beförderbaren Personen kann maximal zehn betragen	FALSO	
23915	In den Fahrzeugen können auch mehrere Hunde befördert werden, sofern sie auf angemessene Weise an der Leine gehalten werden	FALSO	

Quesito n° 4546 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23917	Auf Krafträdern ist es verboten, Kinder zu befördern, die noch keine 5 Jahre alt sind	VERO	
23918	Den Fahrer von Krafträdern ist es verboten, andere Fahrzeuge zu ziehen oder sich von diesen ziehen zu lassen	VERO	
23919	Auf Krafträdern ist es verboten, Gegenstände zu befördern, die nicht sicher befestigt sind	VERO	
23920	Auf Krafträdern ist es verboten, Gegenstände zu befördern, welche die Sicht des Fahrers verhindern oder einschränken	VERO	
23921	Auf Krafträdern darf man einen Fahrgast nur dann befördern, wen dieser volljährig ist	FALSO	
23922	Krafträder dürfen gezogen werden, aber nur von Personenkraftwagen	FALSO	

Quesito n° 4547 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23924	Die Ladung muss in den Fahrzeugen so untergebracht sein, dass sie nicht herunterfallen oder verstreut werden kann	VERO	
23925	Die Ladung muss in den Fahrzeugen so untergebracht sein, dass der Fahrer in seiner Beweglichkeit nicht eingeschränkt wird und dass seine Sicht nicht beeinträchtigt wird	VERO	

23926	Die Ladung muss in den Fahrzeugen so untergebracht sein, dass die Stabilität des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt wird	VERO	
23927	Die Ladung muss in den Fahrzeugen so untergebracht sein, dass die Beleuchtungs- und Lichtsignalvorrichtungen sowie die Kennzeichen und die mit dem Arm gemachten Zeichen nicht verdeckt werden	VERO	
23928	Die Ladung muss in den Fahrzeugen nur dann so untergebracht sein, dass sie nicht herunterfallen oder verstreut werden kann, wenn der Fahrer das Fahrzeug auf einer Freilandstraße fährt	FALSO	
23929	Die Ladung muss in den Fahrzeugen nur in der Nacht so untergebracht sein, dass die Beleuchtungs- und Lichtsignalvorrichtungen nicht verdeckt werden	FALSO	

Quesito n° 4548 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23930	Die Ladung darf nicht über die für die jeweilige Fahrzeugart festgelegten Umrisse herausragen	VERO	
23931	Auf Kraftwagen darf die Ladung in Längsrichtung nicht nach vorne herausragen	VERO	
23932	Die Ladung darf, wenn sie aus unteilbaren Gegenständen besteht, in Längsrichtung nach hinten um bis zu 3/10 der Kraftwagenlänge aus dem Fahrzeug herausragen	VERO	
23933	Auf Kraftwagen dürfen Gegenstände befördert werden, die seitlich um nicht mehr als 30 Zentimeter über die Linie hinausragen, welche die vorderen und die hinteren Standlichter verbindet (auf jeden Fall innerhalb der festgelegten Maximalumrisse)	VERO	
23934	Es ist verboten, Gegenstände so zu befördern oder zu ziehen, dass sie über den Boden schleifen, auch wenn sie teilweise von Rädern getragen werden	VERO	
23935	Wenn die Ladung über die Fahrzeugumrisse herausragt, muss der Fahrer alle Vorsichtsmaßregeln treffen, um Gefahren für die anderen Verkehrsteilnehmer zu vermeiden	VERO	
23936	Die Ladung ist so auf dem Fahrzeug unterzubringen, dass der Überstand nach hinten mit der in der Abbildung dargestellten rückleuchtenden Tafel angezeigt wird	FALSO	
23937	Die Ladung darf, wenn sie aus unteilbaren Gegenständen besteht, seitlich um bis zu 3/10 der Fahrzeugbreite aus dem Fahrzeug herausragen	FALSO	
23938	Es ist erlaubt, Gegenstände so zu befördern oder zu ziehen, dass sie über den Boden schleifen, wenn sie teilweise von Rädern getragen werden	FALSO	

Quesito n° 4549 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23939	Auf das Herausragen der Ladung in Längsrichtung um bis zu 3/10 der Fahrzeuglänge muss am Fahrzeug durch eine oder zwei rechteckige Tafeln laut Abbildung hingewiesen werden	VERO	
23940	Die abgebildete Tafel muss auf jeden Fall angebracht werden, wenn die Ladung auch nur geringfügig hinten aus dem Fahrzeug herausragt	VERO	
23941	Die abgebildete Tafel weist auf unteilbare Ladungsstücke hin, die hinten aus dem Fahrzeug herausragen	VERO	

23942	Wenn die Ladung über die ganze Breite hinten längs aus dem Fahrzeug herausragt, müssen zwei Tafeln laut Abbildung angebracht werden, und zwar quer zueinander an den beiden Außenseiten	VERO	
23943	Auf das Herausragen der Ladung in Längsrichtung um bis zu 3/10 der Fahrzeuglänge muss am Fahrzeug durch eine oder zwei Tafeln laut Abbildung hingewiesen werden	FALSO	
23944	Die abgebildete Tafel weist auf unteilbare Ladungsstücke hin, die hinten rechts aus dem Fahrzeug herausragen	FALSO	
23945	Wenn die Ladung über die ganze Breite hinten längs aus dem Fahrzeug herausragt, müssen zwei rückstrahlende Tafeln laut Abbildung angebracht werden	FALSO	

Quesito n° 4550 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23946	Die in der Abbildung dargestellte orangefarbene rückstrahlende Tafel kennzeichnet Fahrzeuge, die Gefahrgut befördern	VERO	
23947	Die abgebildete Tafel lässt Lastkraftwagen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen leichter von hinten erkennen	VERO	
23948	Die in der Abbildung dargestellte gelbe Tafel an der Hinterseite des Anhängers kennzeichnet einen Lastzug oder ein Sattelkraftfahrzeug	VERO	
23949	Die in der Abbildung dargestellte orangefarbene rückstrahlende Tafel ist hinten angebracht, um auf gefährliche hinausragende Ladungen hinzuweisen	FALSO	

23950	Die in der Abbildung dargestellten Tafeln stehen auf der Fahrbahn, um auf ein Hindernis hinzuweisen	FALSO	
23951	Die abgebildete Tafel muss hinten an Autobussen mit einem Gesamtgewicht über 3,5 Tonnen angebracht werden	FALSO	

Quesito n° 4551 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23952	Kein Fahrzeug darf mehr als ein Fahrzeug ziehen oder von mehr als einem Fahrzeug gezogen werden (außer im Falle von Sondertransporten)	VERO	
23953	Ein Kraftwagen darf ein Fahrzeug ziehen, das kein Anhänger ist, wenn dieses wegen einer Panne oder wegen Fehlens wesentlicher Bestandteile nicht mehr verkehren kann	VERO	
23954	Das Abschleppen eines Fahrzeugs im Notfall durch ein anderes Fahrzeug muss anhand einer soliden Verbindung mittels Strick, Kette, Seil oder Stange erfolgen, wobei diese auf angemessene Weise zu kennzeichnen sind	VERO	
23955	Das Abschleppen eines defekten Fahrzeugs wegen drohenden Notfalls muss anhand einer soliden Verbindung erfolgen, wobei diese auf angemessene Weise zu kennzeichnen sind, damit die Fahrzeuge durch die anderen Verkehrsteilnehmer deutlich gesehen werden können	VERO	
23956	Wenn der Fahrer im Notfall mit seinem Fahrzeug ein anderes Fahrzeug abschleppt, ohne die Bestimmungen zur Festigkeit der Verbindung zu beachten, werden ihm 2 Führerscheinpunkte abgezogen	VERO	
23957	Auf der Autobahn darf ein Kraftwagen ein Fahrzeug ziehen, das kein Anhänger ist, wenn dieses aus irgendeinem schwerwiegenden Grund nicht mehr verkehren kann	FALSO	
23958	Das Abschleppen eines defekten Fahrzeugs wegen drohenden Notfalls muss anhand einer soliden Verbindung erfolgen, auch wenn es nicht möglich ist, diese auf angemessene Weise zu kennzeichnen	FALSO	
23960	Wenn der Fahrer im Notfall mit seinem Fahrzeug ein anderes Fahrzeug abschleppt, ohne die Bestimmungen zur Festigkeit der Verbindung zu beachten, werden ihm 4 Führerscheinpunkte abgezogen	FALSO	

Quesito n° 4552 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23961	Der Fahrer eines Personenkraftwagens muss die Risiken beachten, die mit der Gegenwart von Fahrrädern auf der Straße verbunden sind, da es sich dabei um Fahrzeuge bescheidenen Gewichts handelt, die mit geringer Geschwindigkeit verkehren und möglichen seitlichen Schwankungen unterliegen	VERO	
23962	Der Fahrer eines Personenkraftwagens oder eines Kraftrades muss seinen Fahrstil auch den Risiken anpassen, die mit der Gegenwart von Fahrrädern im Verkehr verbunden sind	VERO	
23963	Der Fahrer eines Personenkraftwagens muss aufgrund der Gegenwart von Fahrrädern, deren Fahrer sehr jung und unerfahren oder aber betagt sein können, besonders vorsichtig sein	VERO	
23964	Für einen Radfahrer, der sich anschickt, ein Manöver durchzuführen, ist es sehr schwierig, die Geschwindigkeit abzuschätzen, mit welcher Kraftfahrzeuge nahen	VERO	
23965	Der Fahrer eines Personenkraftwagens muss vorhersehen, dass es für einen Radfahrer, welcher sich anschickt, von derselben Fahrspur aus nach links abzubiegen, sehr schwierig ist, die Geschwindigkeit seines Fahrzeugs abzuschätzen	VERO	
23966	Der Fahrer muss in Gegenwart eines betagten Radfahrers, der aufgrund seines Alters den Rumpf nur schwer und langsam drehen kann, um nach hinten zu schauen, besondere Vorsicht walten lassen	VERO	
23967	Außerorts stellt die Gegenwart von Kindern, auch wenn sie nebeneinander mit dem Fahrrad fahren, aufgrund ihrer geringen Geschwindigkeit keine Gefahr für die Fahrer eines Kraftwagens dar	FALSO	

23968	Radfahrer können außerorts in aller Sicherheit fahren, weil die Fahrer der Kraftfahrzeuge immer in der Lage sind, einen etwaigen Sturz oder ein gefährliches Ausscheren aufgrund der holprigen Fahrbahn vorherzusehen	FALSO	
23969	Die Geschwindigkeit, mit der sich ein Personenkraftwagen nähert, ist von einem langsam fahrenden Radfahrer insbesondere auf Freilandstraßen von der Ferne aus leicht abzuschätzen	FALSO	

Quesito n° 4553 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23970	Der Fahrer eines Personenkraftwagens muss sich ständig des Risikos bewusst sein, das mit der Gegenwart von Kleinkraftradfahrern mit aufgrund des jungen Alters geringer Verkehrserfahrung zusammenhängt	VERO	
23971	Das Linksabbiegen ist für ein Kleinkraftrad besonders gefährlich, da es in die Bahn einer oder mehrerer Reihen von schnelleren Fahrzeugen gelangt, die in dieselbe Richtung fahren	VERO	
23972	Der Fahrer eines Kraftwagens muss die Entfernung von einem Kleinkraftradfahrer, der sich anschickt, abzubiegen, mit Berücksichtigung der eigenen Geschwindigkeit vorsichtig abschätzen	VERO	
23973	Der Fahrer eines Kraftwagens muss plötzliche Manöver anderer Verkehrsteilnehmer wie das Zickzackfahren eines Kleinkraftrades vorhersehen	VERO	
23974	Der Fahrer eines Kraftwagens oder eines kraftradartigen Fahrzeuges muss seitlich einen Sicherheitsabstand zu Radfahrern oder zu Fahrern von Kleinkrafträdern einhalten, um deren Gleichgewicht beim Fahren nicht zu gefährden	VERO	
23975	Der Fahrer eines Kraftwagens muss auch geringes seitliches Ausscheren seines Fahrzeugs vermeiden, insbesondere in Gegenwart von Radfahrern oder von Fahrern von Kleinkrafträdern, damit diese nicht zu Boden fallen	VERO	
23976	Der Fahrer eines Kraftwagens muss die Verkehrsregeln einhalten, er ist aber nicht verpflichtet, mögliche Unvorsichtigkeiten seitens des Fahrers eines Kleinkraftrades vorherzusehen, der auf der Straße neben ihm herfährt	FALSO	
23977	Für den Fahrer eines Kraftwagens ist es leicht, die Entfernung von einem Fahrer eines Kleinkraftrades abzuschätzen, das abrupt verlangsamt, um in eine nicht ausreichend angezeigte Straße einzubiegen	FALSO	
23978	Der Fahrer eines Personenkraftwagens darf den Fahrer eines Kleinkraftrades trotz geringen seitlichen Sicherheitsabstandes mit hoher Geschwindigkeit überholen, wenn er die Geschwindigkeitsbegrenzungen beachtet	FALSO	

Quesito n° 4554 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23979	Der Fahrer eines Personenkraftwagens muss die Risiken kennen, die besonders auf Freilandstraßen mit der Gegenwart von sehr langsamen Fahrzeugen wie dreirädrigen Kleinkrafträdern zusammenhängen	VERO	
23980	Für einen Personenkraftwagen, der auf einer Freilandstraße mit nur zwei Fahrspuren mit hoher Geschwindigkeit fährt, dabei die Geschwindigkeitsbegrenzungen aber beachtet, stellt ein dreirädriges Kleinkraftrad eine mögliche Gefahr dar, besonders wenn es plötzliche Manöver ausführt	VERO	
23981	Für den Fahrer eines Personenkraftwagens, der mit gewöhnlicher Geschwindigkeit auf einer Freilandstraße fährt, kann es schwierig sein, die Geschwindigkeit einer landwirtschaftlichen Maschine abzuschätzen, die sich in der Regel langsam fortbewegt	VERO	
23982	Die Gegenwart von Fahrzeugen, welche sehr unterschiedliche Geschwindigkeiten erreichen können, stellt besonders auf Freilandstraßen einen Sicherheitsfaktor dar	FALSO	
23983	Für einen Personenkraftwagen, der mit hoher Geschwindigkeit fährt, dabei die Geschwindigkeitsbegrenzungen aber beachtet, ist es besonders auf einer Freilandstraße leicht abzuschätzen, wie schnell man sich einem langsamen Fahrzeug nähert	FALSO	

Quesito n° 4555 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23984	Der Zusammenstoß von Fahrzeugen mit stark unterschiedlichem Gewicht ist besonders gefährlich	VERO	
23985	Beim Fahren eines kleinen Personenkraftwagens ist es notwendig, die höheren Risiken zu berücksichtigen, die ein möglicher Auffahrunfall oder Zusammenstoß mit schwereren Personenkraftwagen mit sich bringt	VERO	

23986	Ein Personenkraftwagen mit hohem Gewicht stellt im Verkehr auch für die kleineren und leichteren Fahrzeuge eine Sicherheit dar	FALSO	
23987	Fahrzeuge sind im Verkehr umso sicherer, je stärker sich ihr Gewicht untereinander unterscheidet	FALSO	
23988	Die beachtlichen Leistungs- und Gewichtsunterschiede zwischen den einzelnen Personenkraftwagen erhöhen die Verkehrssicherheit	FALSO	

Quesito n° 4556 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23989	Der Fahrer eines Geländewagens (SUV) muss mit höchster Vorsicht fahren und bedenken, dass die Höhe und das Gewicht seines Fahrzeugs eine potenzielle Gefahr für Fußgänger, Radfahrer und kleine Personenkraftwagen darstellt	VERO	
23990	Die Fahrer von Geländewagen (SUV) müssen die großen Schäden berücksichtigen, die von den hervorstehenden und verstärkten Stoßstangen ihres Fahrzeugs im Falle eines Zusammenstoßes mit kleineren Fahrzeugen verursacht werden könnten	VERO	
23991	Der Fahrer eines Geländewagens (SUV) muss bedenken, dass das Fahren eines solchen Fahrzeugs in der Stadt besonders anspruchsvoll ist und insbesondere bei Notmanövern besonderer Vorsichtsmaßregeln bedarf	VERO	
23992	Das Fahren eines Geländewagens (SUV), welcher ein beachtliches Gewicht aufweist und höher ist als Personenkraftwagen, gewährt den Insassen des Fahrzeugs selbst sowie den anderen Verkehrsteilnehmern höchste Sicherheit	FALSO	
23993	Bei einem Zusammenstoß oder einem Auffahrunfall sind Geländewagen aufgrund der hervorstehenden und verstärkten Stoßstangen (Bull-Bars) für die anderen Fahrzeuge weniger gefährlich	FALSO	
23994	Das Fahren eines Geländewagens (SUV) ist in geschlossenen Ortschaften besonders angebracht	FALSO	

Quesito n° 4557 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23995	Beim Fahren eines Personenkraftwagens ist es angebracht, ständig die potenzielle Gefahr zu berücksichtigen, die aufgrund des bedeutend höheren Gewichts von Gewerbefahrzeugen und von Autobussen ausgeht	VERO	
23996	Der Fahrer eines Kraftrades oder eines Personenkraftwagens muss beim Fahren in der Lage sein, die hohen Risiken abzuschätzen, die von Lastkraftwagen, Lastzügen oder Sattelkraftfahrzeugen ausgehen, welche die Geschwindigkeitsbegrenzungen nicht einhalten	VERO	
23997	Lastkraftwagen, Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge stellen aufgrund des erheblichen Gewichts für einen Personenkraftwagen oder für ein Kraftrad keine höheren potenziellen Risiken dar als jedes andere Fahrzeug auch	FALSO	

Quesito n° 4558 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23998	Auch wenn die baulichen Eigenschaften des Fahrzeugs ein angemessenes Blickfeld zulassen, muss der Fahrer beim Fahren den Bereich vor und neben sich aufmerksam beobachten	VERO	
23999	Das Blickfeld kann für den Fahrer sowohl durch eine der Kopfstützen als auch durch Teile der Karosserie des eigenen Personenkraftwagens eingeengt werden, welche daran hindern könnten, andere Verkehrsteilnehmer zu sehen	VERO	
24000	Um über eine angemessene Sicht zu verfügen ist es verboten, die Windschutzscheibe und die vorderen Seitenscheiben des Fahrzeugs mit Folien zu bekleben	VERO	
24001	Fußgänger und insbesondere Kinder könnten sich aufgrund der Abmessungen eines Geländewagens (SUV) außerhalb des Blickfeldes des Fahrers befinden	VERO	
24002	Der Fahrer kann sich darauf beschränken, kurz auf den Bereich vor und neben dem Fahrzeug zu blicken, da sein Fahrzeug konstruktionsbedingt ein angemessenes Blickfeld gewährleistet	FALSO	
24003	Es ist erlaubt, die Windschutzscheibe und die vorderen Seitenscheiben des Fahrzeugs mit Folien zu bekleben, sofern es sich um ein abnehmbares Material handelt	FALSO	
24004	Geländefahrzeuge weisen eine derartige Höhe auf, dass der Fahrer eine angemessene Sicht auf alle möglichen Hindernisse in Bodennähe hat (beispielsweise Kinder)	FALSO	

Quesito n° 4559 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24005	Bevor er wieder weiterfährt, muss der Fahrer eines Lastkraftwagens besonders auf die mögliche Gegenwart eines Fußgängers oder eines Radfahrers im Bereich unmittelbar vor dem stehenden Fahrzeug achten	VERO	
24006	Der Fahrer eines an der Ampel stehenden Lastkraftwagens muss davon ausgehen, dass Fußgänger und Radfahrer gegenwärtig sind, deren Sicht durch das eigene Fahrzeug verdeckt wird	VERO	
24007	Die eingeschränkte Sicht durch die Windschutzscheibe der Lastkraftwagen auf den Bereich unmittelbar vor dem stehenden Fahrzeug macht das Halten dieser Fahrzeuge in einer Reihe gefährlich, wenn Fußgänger oder zweirädrige Fahrzeuge gegenwärtig sind	VERO	
24008	In einem Lastkraftwagen ermöglicht das Blickfeld die sichere Beobachtung des gesamten Bereichs unmittelbar vor und neben dem Fahrzeug	FALSO	
24009	Ein Fußgänger kann die Straße in aller Sicherheit überqueren, indem er ganz nah vor einem im Stau stehenden Lastkraftwagen vorbeigeht, der sich anschickt, weiterzufahren, da er vom Fahrer sicher gesehen wird	FALSO	
24010	Wenn Lastkraftwagenfahrer nach dem Anhalten an der Ampel wieder weiterfahren, können sie Fußgänger oder Radfahrer, die neben dem Vorderteil des Fahrzeugs stehen oder dieses streifen, gut sehen	FALSO	

Quesito n° 4560 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24011	Die Rückstrahlweste beziehungsweise der Reflexgurt kann auf jeden Fall das Warndreieck ersetzen	FALSO	
24012	Die Rückstrahlweste beziehungsweise der Reflexgurt darf nur gelb sein	FALSO	
24013	Die Rückstrahlweste schützt den Fahrer auch vor chemischen Risiken sowie vor Hitze, Feuer und Stromschlag	FALSO	
24014	Im Innern des Fahrzeugs muss man so viele Rückstrahlwesten oder Reflexgurte mitführen, wie das Fahrzeug Plätze hat	FALSO	
24015	Die Pflicht, die Rückstrahlweste überzuziehen, hat man, wenn man außerhalb der geschlossenen Ortschaften parkt, während der Reflexgurt innerorts zu tragen ist	FALSO	
24016	Die Rückstrahlweste dient dazu, die vorbeifahrenden Autofahrer um Hilfe zu bitten	FALSO	
24017	Die Rückstrahlweste ist nur dann nützlich, wenn man einen geplatzten Reifen wechseln muss	FALSO	

Quesito n° 4561 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24018	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine Ladung befördert, die herabfallen könnte, ist es angebracht, den Sicherheitsabstand zu erhöhen, insbesondere wenn man bergauf fährt	VERO	
24019	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine instabile Ladung befördert, ist es angebracht, den Sicherheitsabstand zu erhöhen und das betreffende Fahrzeug möglichst bald zu überholen	VERO	
24020	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine Ladung befördert, die dabei ist, herabzufallen, ist es angebracht, den Fahrer vor der potenziellen Gefahr zu warnen	VERO	
24021	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine unsichere Ladung befördert, ist es zu empfehlen, sich diesem nicht allzu sehr zu nähern, damit man rechtzeitig anhalten kann, falls die beförderten Güter herabfallen	VERO	
24022	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine instabile Ladung befördert, muss man vorsichtig sein, insbesondere wenn dieses bremst oder abbiegt, weil die beförderten Güter herabfallen könnten	VERO	
24023	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine aus dem Fahrzeug hinausragende Ladung befördert, kann es schwierig sein zu bemerken, dass dieses abzubiegen beabsichtigt, falls die Fahrtrichtungsanzeiger durch herunterhängende Güter verdeckt werden	VERO	
24024	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine Ladung befördert, die dabei ist, herabzufallen, ist es zu empfehlen, sich so nah wie möglich am linken Fahrbahnrand zu halten	FALSO	
24025	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine unsichere Ladung befördert, ist es zu empfehlen, sich an den linken Fahrbahnrand zu begeben	FALSO	

24026	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine Ladung befördert, die dabei ist, herabzufallen, ist es zu empfehlen, dieses sofort zu überholen, auch wenn man sich in einer Kurve befindet	FALSO	
24027	Wenn wir hinter einem Fahrzeug herfahren, das eine Ladung befördert, die dabei ist, herabzufallen, ist es zu empfehlen, abrupt anzuhalten und erst dann wieder weiterzufahren, wenn uns die anderen Fahrzeuge überholt haben	FALSO	
24028	Wenn man hinter einem Fahrzeug herfährt, das eine instabile Ladung befördert, muss man den Sicherheitsabstand verringern, damit die anderen Fahrzeuge auf das Überholen verzichten, da nicht genügend Platz vorhanden ist	FALSO	

Quesito n° 4562 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24029	Wenn man auf Straßen mit steilen Steigungen einen Anhänger zieht, erhöht sich die Temperatur der Kühlflüssigkeit des Motors	VERO	
24030	Wenn man einen Anhänger zieht, erhöht sich der Bremsweg	VERO	
24031	Wenn man einen leichten Anhänger zieht, ist zu beachten, dass die Kippkraft des Windes höher ist	VERO	
24032	Zwecks höherer Sicherheit ist es zu empfehlen, die Ladung im Anhänger so zu verstauen, dass sich die schweren Gegenstände so nah wie möglich an der Achse befinden	VERO	
24033	Wenn man ein Fahrzeug mit Anhänger fährt, muss man beim Rechtsabbiegen besonders darauf achten, mit dem Hinterrad nicht auf den Gehsteig zu gelangen	VERO	
24034	Wenn ein defektes Fahrzeug mit Servolenkung abgeschleppt wird, kann es schwierig sein, das Lenkrad zu betätigen	VERO	
24035	Bevor man einen Anhänger zieht, ist es angebracht, sich zu vergewissern, dass die Lichtanlage und die Signalvorrichtungen ordnungsgemäß funktionieren	VERO	
24036	Bevor man beginnt, einen Anhänger zu ziehen, muss man im Rückspiegel prüfen, ob man über eine angemessene Sicht verfügt	VERO	
24037	Wenn ein Anhänger vom Zugfahrzeug abgehängt ist, muss er eine Versicherung haben, die auch statische Risiken (im Stillstand) abdeckt	VERO	
24038	Von Personenkraftwagen gezogene Anhänger sind in der Regel mit einer Auflaufbremse ausgestattet	VERO	
24039	Anhänger müssen mit einem eigenen Kennzeichen versehen sein	VERO	
24040	Um beim Fahren eines Fahrzeugs mit Anhänger höhere Sicherheit zu gewährleisten, ist es zu empfehlen, die schwerere Ladung möglichst nah an der Anhängerkupplung unterzubringen	FALSO	
24041	Um einen Anhänger ziehen zu können, braucht es keine elektrische Verbindung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger	FALSO	
24042	Um einen Personenkraftwagen zu fahren, welcher ein defektes Fahrzeug mit Fahrer an Bord abschleppt, braucht man den Führerschein der Klasse E	FALSO	
24043	Der Fahrer eines defekten Fahrzeugs, das abgeschleppt wird, braucht keinen Führerschein zu besitzen	FALSO	
24044	Wenn ein defektes Fahrzeug mit allen vier Rädern am Boden abgeschleppt wird, muss man den vierten Gang einlegen	FALSO	
24045	Die Zugvorrichtungen eines Fahrzeugs brauchen nicht regelmäßig geschmiert zu werden	FALSO	
24046	Die Zugvorrichtungen eines Fahrzeugs brauchen nicht zugelassen zu sein, wenn Anhänger mit einem Gewicht unter 750 Kilogramm gezogen werden	FALSO	
24047	Wenn ein defektes Fahrzeug mit Servolenkung abgeschleppt wird, ist das Lenkrad immer blockiert	FALSO	
24048	Wenn man auf steilen Gefällen einen Anhänger zieht, braucht man die Schubkraft des Anhängers auf das Zugfahrzeug nicht zu berücksichtigen	FALSO	
24049	Um einen leichten Anhänger zu ziehen, braucht es keine elektrische Verbindung	FALSO	
24050	Wenn ein defektes Fahrzeug abgeschleppt wird, muss der Abstand zwischen den beiden Fahrzeugen mindestens 3 Meter betragen	FALSO	
24051	Wenn man einen Anhänger zieht, ist zu beachten, dass in engen Kurven der Platzbedarf geringer ist	FALSO	

Quesito n° 4563 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24052	Die Anzahl der mit dem Fahrzeug beförderbaren Personen ist im Fahrzeugschein angeführt	VERO	
24053	Die Anzahl der Plätze in einem Fahrzeug ist im Fahrzeugschein angeführt	VERO	

24055	Ein Personenkraftwagen hat maximal neun Plätze einschließlich jenes des Fahrers	VERO	
24056	Mit einem Personenkraftwagen kann man maximal neun Personen einschließlich des Fahrers befördern	VERO	
24057	Mit einem Kraftrad kann man immer zwei Personen zuzüglich des Fahrers befördern	FALSO	
24058	Mit einem Personenkraftwagen kann man maximal vier Personen befördern	FALSO	
24059	Mit einem Lastkraftwagen kann man immer fünf Personen einschließlich des Fahrers befördern	FALSO	
24060	Bei der im Fahrzeugschein angeführten Anzahl der mit dem Fahrzeug beförderbaren Personen ist der Fahrer nicht berücksichtigt	FALSO	

Quesito n° 4565 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24075	Um das Risiko des Überschlagens des Fahrzeugs in der Kurve zu verringern, müssen schwere Gegenstände in Wohnanhängern so verstaut werden, dass der Schwerpunkt so tief wie möglich liegt	VERO	
24076	Um das Risiko des Überschlagens des Fahrzeugs in der Kurve zu verringern, muss die Ladung in Wohnanhängern möglichst ausgeglichen zwischen der rechten und der linken Seite verstaut werden	VERO	
24077	Ein Wohnanhänger gilt nicht als Anhänger, da er als Unterkunft verwendet werden kann	FALSO	
24078	In Wohnanhängern (Wohnwagen) kann man sich während der Fahrt aufhalten, sofern alle Fahrgäste den Sicherheitsgurt anlegen	FALSO	

Quesito n° 4566 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24079	Der Anhänger verfügt über eine Sicherheitsvorrichtung, welche bei versehentlichem Abhängen automatisch die Feststellbremse betätigt	VERO	
24080	Bei Anhängern mit Auflaufbremse könnten die Bremsen nach längerem Nichtgebrauch wegen Rost an Leistungsfähigkeit verlieren	VERO	
24081	Wenn man einen Anhänger parkt, muss man die Feststellbremse betätigen, und auf abschüssigem Gelände ist es angebracht, auch Unterlegkeile vor die Räder zu legen	VERO	
24082	Die Bremsung des mit einer Auflaufbremse ausgestatteten Anhängers erfolgt nicht gleichzeitig mit jener des Zugfahrzeuges, weil sie erst einsetzt, nachdem der Anhänger eine Schubkraft auf das Zugfahrzeug ausgeübt hat	VERO	
24083	Bei einem mit einer Auflaufbremse ausgestatteten Anhänger setzt die Bremswirkung ein, wenn sich der Anhänger dem Zugfahrzeug nähert	VERO	
24084	Wenn man ein Fahrzeug mit Anhänger fährt, neigt die beförderte Ladung bei einer Bremsung auf gerader Strecke dazu, sich nach hinten zu verlagern	FALSO	
24085	Wenn man ein Fahrzeug mit Anhänger fährt, neigt die beförderte Ladung bei einer jähen Beschleunigung auf gerader Strecke dazu, sich nach vorne zu verlagern	FALSO	
24086	An Personenkraftwagen mit ABS ist es nicht möglich, Anhänger ohne Bremsanlage anzuhängen	FALSO	
24087	Bei mit einer Auflaufbremse ausgestatteten Anhängern erfolgt die Bremsung des Anhängers gleichzeitig mit jener des Zugfahrzeuges	FALSO	
24088	Bei mit einer Auflaufbremse ausgestatteten Anhängern bremst der Anhänger etwa eine Sekunde vor dem Zugfahrzeug	FALSO	

Quesito n° 4567 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24089	In geschlossenen Ortschaften darf der Fahrer einen Anhänger nicht vom Zugfahrzeug abgehängt parken, wenn nichts anderes angezeigt ist	VERO	
24091	Die am Zugfahrzeug angebrachten Außenspiegel dürfen nicht mehr als 20 Zentimeter aus dem Fahrzeug (Zugfahrzeug oder Anhänger) herausragen, und zwar bezogen auf den Punkt, wo das Fahrzeug die höchste Breite aufweist	VERO	
24092	Das Verhältnis zwischen dem Gesamtgewicht des Anhängers und jenem der Zugmaschine darf bei Anhängern mit Betriebsbremse und einem Gewicht bis zu 3,5 Tonnen den Wert 1 nicht überschreiten, wobei auf jeden Fall die für das Fahrzeug technisch zulässigen Höchstgrenzen einzuhalten sind	VERO	

24093	Das Verhältnis zwischen dem Gesamtgewicht des Anhängers und jenem der Zugmaschine darf bei Anhängern ohne jegliche Bremsvorrichtung den Wert 0,5 nicht überschreiten	VERO	
24094	Wenn die Anhängerkupplung nicht verwendet wird, weil kein Anhänger gezogen wird, muss der Teil, welcher über den Fahrzeugumriss herausragt, abgenommen, abgebaut oder umgeschwenkt werden	VERO	
24095	Die Anhänger zur Beförderung von Tourismus- und Sportausstattung dienen der Beförderung von Ausrüstungen, die nicht Gegenstand einer Handelstätigkeit sein dürfen, sondern lediglich für die Freizeit zu verwenden sind	VERO	
24096	Die Fahrer von Fahrzeuggespannen, die aus einem Kraftwagen und einem Anhänger zusammengesetzt sind und deren Gesamtgewicht mehr als 3,5 Tonnen beträgt, gelten als angetrunken, wenn eine Blutalkoholkonzentration von mehr als null Gramm pro Liter festgestellt wird	VERO	
24097	Auf Autobahnen mit drei- oder mehrspurigen Fahrbahnen ist es den Fahrern von Fahrzeuggespannen mit einer Gesamtlänge von mehr als 7 Metern untersagt, andere Fahrspuren zu besetzen als die beiden, die dem rechten Fahrbahnrand am nächsten liegen	VERO	
24099	Es ist erlaubt, nicht zugelassene Anhänger zu ziehen, wenn ihr Gewicht weniger als 750 Kilogramm beträgt	FALSO	
24100	Der Anhänger gilt als Bestandteil des Fahrzeugs, wenn sein Gewicht 3,5 Tonnen nicht überschreitet	FALSO	
24101	Der Anhänger darf nicht breiter sein als das Zugfahrzeug	FALSO	
24102	Der Anhänger ist ein Bestandteil des Fahrzeugs, mit welchem er bei der Zulassung gekoppelt ist, und er darf nicht an ein anderes Fahrzeug angehängt werden	FALSO	
24103	Ein Zugfahrzeug, das Wohnanhänger und Anhänger zur Beförderung von Tourismus- und Sportausstattung zieht, braucht nicht mit einem rechten Rückspiegel ausgestattet zu sein	FALSO	
24104	Die am Zugfahrzeug angebrachten Außenspiegel dürfen bis zu 50 Zentimeter aus dem äußersten Punkt des Fahrzeugs herausragen, sofern sie nicht höher als 1 Meter vom Boden angebracht sind	FALSO	
24105	Innerhalb der für Anhänger zur Beförderung von Tourismus- und Sportausstattung vorgesehenen Höchstbreite dürfen beförderte Boote auf beiden Seiten um bis zu 50 cm über den Außenrand der hinteren Standlichter herausragen	FALSO	
24106	Der Inhaber eines Führerscheins der Klasse BE, der nachträglich den Führerschein der Klasse C erlangt, darf auch Fahrzeuge der Klasse CE fahren	FALSO	
24108	Wenn ein Anhänger zur Beförderung lebender Tiere gezogen wird, muss die Warnblinkanlage betätigt werden, um andere Fahrer darauf hinzuweisen, dass sie den Sicherheitsabstand erhöhen müssen	FALSO	
24109	Wenn man einen Anhänger zieht, muss das Kennzeichen des Zugfahrzeugs abgenommen und an der Rückseite des Anhängers angebracht werden	FALSO	
24110	Wenn im Fahrzeugschein die höchstzulässige Anhängemasse nicht angeführt ist, so bedeutet dies, dass das Fahrzeug zum Ziehen von Anhängern jeder beliebigen Masse geeignet ist	FALSO	
24112	Auf Anhängern darf die beförderte Ladung nach vorne um bis zu 3/10 der Länge des Fahrzeuggespanns herausragen	FALSO	
24113	Auf leichten Anhängern darf die beförderte Ladung nach hinten herausragen, ohne dass eine besondere Kennzeichnung erforderlich ist	FALSO	
24114	Die Anhänger für die Beförderung von Pferden (Van) dürfen nicht auf der Autobahn verkehren	FALSO	

Quesito n° 4568 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24115	Wenn man ein Fahrzeug mit Anhänger fährt, muss man beim Rechtsabbiegen besonders darauf achten, mit dem rechten Hinterrad nicht etwaige Fußgänger zu überfahren, die sich in der Nähe des Gehsteigrandes befinden	VERO	
24116	Wenn man einen Anhänger zieht, ist zu beachten, dass in Kurven der Platzbedarf höher ist	VERO	
24117	Wenn man auf steilen Gefällen einen Anhänger zieht, muss man die Schubkraft des Anhängers auf das Zugfahrzeug berücksichtigen	VERO	
24118	Wenn man einen Anhänger zieht, verringert sich das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeugs erheblich, insbesondere wenn der Anhänger beladen ist	VERO	
24119	Bevor man mit angehängtem Anhänger irgendein Manöver ausführt, sollte man sich vergewissern, dass sich keine Sachen und/oder Personen im Rangierbereich befinden	VERO	
24120	In den Kurven neigt der Anhänger "nach innen", da er einen engeren Kurvenradius fährt als das Zugfahrzeug	VERO	

24121	Die Bewegungen der Flüssigkeit im Innern eines an einen Anhänger befestigten Tanks infolge von Richtungsänderungen, Bremsungen und Beschleunigungen stellen die häufigsten Ursachen für die Instabilität von Fahrzeuggespannen dar	VERO	
24122	Wenn man einen Anhänger zieht, muss man sich vergewissern, dass die Belastung der Anhängerkupplung die Abstimmung des Fahrzeugs und die Neigung des Lichtstrahls der Scheinwerfer nicht verändert	VERO	
24123	Wenn man eine Kurve mit mäßiger Geschwindigkeit angeht, folgt der Anhänger immer genau der Spur des Zugfahrzeugs	FALSO	
24124	Während der Fahrt muss das Stützrad des Anhängers ausgefahren sein (am Boden angehend)	FALSO	
24125	An Fahrzeuge mit Parksensoren ist es nicht möglich, einen Anhänger anzuhängen	FALSO	
24126	Das Ziehen eines Anhängers ist nicht mit einer Zunahme des Kraftstoffverbrauchs verbunden, wenn man mit mäßiger Geschwindigkeit fährt	FALSO	

Quesito n° 4569 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24127	Die beweglichen mechanischen Bestandteile der Zugvorrichtungen eines Kraftwagens und eines Anhängers müssen sauber gehalten und angemessen geschmiert werden	VERO	
24128	Die Zugvorrichtungen eines Fahrzeugs dürfen kein Spiel und keine Verformungen oder Risse aufweisen	VERO	
24129	Die Zugvorrichtungen eines Fahrzeugs müssen zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger senkrecht beweglich sein, damit die durch die Unebenheiten der Straße bedingten Neigungsänderungen ausgeglichen werden können	VERO	
24130	Wenn man einen Anhänger zieht, muss man sich vergewissern, dass die senkrechte Belastung der Anhängerkupplung den vom Hersteller angegebenen Wert nicht überschreitet	VERO	
24131	Die maximal zulässige senkrechte Belastung der Anhängerkupplung des Zugfahrzeugs ist auf einer eigenen an der Anhängerkupplung angebrachten Plakette angeführt	VERO	
24132	Die Zugvorrichtungen eines Fahrzeugs erfordern keine Schmierung, sondern müssen regelmäßig mit eigenen Reinigungsmitteln oder mit Benzin entfettet werden	FALSO	
24133	Die Zugvorrichtungen eines Fahrzeugs brauchen nicht zugelassen zu sein, wenn sie nur zum Ziehen von leichten Anhängern verwendet werden	FALSO	
24134	Um einen leichten Anhänger ziehen zu können, braucht es keine elektrische Verbindung zwischen dem Zugfahrzeug und dem Anhänger	FALSO	
24136	Um beim Fahren eines Fahrzeugs mit Anhänger höhere Sicherheit zu gewährleisten, ist es zu empfehlen, die schwerere Ladung möglichst nah an der Anhängerkupplung unterzubringen	FALSO	

Quesito n° 4570 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24137	Der Fahrer eines Fahrzeugs mit Anhänger muss die beförderten Güter so verstauen, dass sie während der Fahrt nicht verrutschen, umkippen, umfallen oder an anderen Gegenständen reiben	VERO	
24138	Bei längerem Nichtgebrauch des Anhängers ist es ratsam, falls es nicht möglich ist, ihn vom Boden hochzuheben, den Reifendruck zu erhöhen und ihre Auflagefläche regelmäßig zu ändern, um zu vermeiden, dass sich verformen	VERO	
24139	Wenn der Anhänger lange Zeit nicht verwendet wird, ist es ratsam, die Reifen nach Möglichkeit durch eigene Stützen unter dem Fahrgestell vom Boden zu heben	VERO	
24140	Wenn man einen Anhänger zieht, muss der Reifendruck des Zugfahrzeugs jenem des Anhängers entsprechen	FALSO	

Quesito n° 4571 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24141	Auf Autobahnen und Freilandstraßen ist es auch tagsüber Pflicht, mit Abblendlicht oder mit Tagfahrlicht zu fahren	VERO	
24142	Die falsche Einstellung der Scheinwerfer kann die Sicht des Fahrers einschränken oder andere Verkehrsteilnehmer blenden	VERO	
24143	Falsch eingestellte Abblendlichter können die anderen Verkehrsteilnehmer blenden	VERO	

24144	Auch wenn man mit Abblendlicht fährt, kann man andere blenden, wenn die Lampen falsch eingesetzt werden oder nicht zugelassen sind	VERO	
24145	Nicht zugelassene Lampen dürfen an einem Kraftfahrzeug nicht verwendet werden	VERO	
24146	Wenn man an einem sonnigen Tag eine Freilandstraße befährt, reicht es aus, das Standlicht einzuschalten	FALSO	
24147	Auf einer Freilandstraße muss man während des Tages mit Aufblendlicht fahren	FALSO	
24148	Die Verwendung des Standlichtes ist nachts während des Parkens außerhalb der Fahrbahn verpflichtend vorgeschrieben	FALSO	
24149	Für die Standlichter dürfen Lampen jeder beliebigen Farbe verwendet werden	FALSO	

Quesito n° 4572 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24150	In geschlossenen Ortschaften ist es Pflicht, ab einer halben Stunde nach Sonnenuntergang bis zu einer halben Stunde vor Sonnenaufgang mit Abblendlicht zu fahren	VERO	
24151	Bei witterungsbedingter schlechter Sicht (Schnee, Regen, Nebel) ist es Pflicht, mit Standlicht und mit Abblendlicht zu fahren	VERO	
24152	Bei Nebel mit Sicht unter 50 Metern muss man die Nebelrückleuchte betätigen, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
24153	In geschlossenen Ortschaften darf das am Fahrbahnrand geparkte Fahrzeug nachts mit dem Standlicht angezeigt werden	VERO	
24154	Von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang ist es Pflicht, mit Aufblendlicht zu fahren	FALSO	
24155	Wenn man nachts außerhalb der Fahrbahn parkt, ist es Pflicht, das Abblendlicht eingeschaltet zu lassen	FALSO	
24156	Wenn man das Fahrzeug in einem zulässigen Parkplatz stehen lässt, ist es Pflicht, die ganze Zeit das Standlicht eingeschaltet zu lassen	FALSO	

Quesito n° 4573 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24157	Im Tunnel ist es auch tagsüber Pflicht, mit Abblendlicht zu fahren	VERO	
24158	Bei witterungsbedingter schlechter Sicht (Schnee, Regen, Nebel) ist es Pflicht, mit Licht zu fahren	VERO	
24159	In einem Tunnel ist es nur dann Pflicht, mit Abblendlicht zu fahren, wenn der Tunnel schlecht beleuchtet ist	FALSO	

Quesito n° 4574 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24160	Wenn man bei starkem Regen fährt, muss man zusätzlich zum Abblendlicht die Nebelschlussleuchte einschalten, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
24161	Wenn man bei starkem Schneefall fährt, muss man zusätzlich zum Abblendlicht die Nebelschlussleuchte einschalten, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
24162	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften ist es Pflicht, sowohl tagsüber als auch nachts mit Abblendlicht zu fahren	VERO	
24163	Falsch eingestellte Abblendlichter können die anderen Verkehrsteilnehmer blenden	VERO	
24164	Während der Nachtstunden muss man auch dann mit Abblendlicht fahren, wenn die öffentliche Beleuchtung ausreichend ist	VERO	
24165	In beleuchteten Tunnels darf man nicht mit Abblendlicht fahren	FALSO	
24166	Man darf immer mit Standlicht anstatt mit Abblendlicht fahren	FALSO	
24167	Das Abblendlicht ist Pflicht, wenn man einen Polizeiwagen überholt	FALSO	

Quesito n° 4575 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24168	Rückstrahler sind Vorrichtungen, die das Licht reflektieren	VERO	
24169	Die an der Hinterseite der Fahrzeuge angebrachten Rückstrahler sind rot	VERO	
24170	Die an der Hinterseite von Anhängern und Anhängekarren angebrachten Rückstrahler sind rot und dreieckig	VERO	
24171	Rückstrahler werden auch an Anhängern und an Anhängekarren angebracht	VERO	
24172	Die an der Vorderseite von Anhängern und Anhängekarren angebrachten Rückstrahler sind weiß	VERO	

24173	Rückstrahler sind eine halbe Stunde nach Sonnenuntergang einzuschalten	FALSO	
24174	Rückstrahler sind zusammen mit den Standlichtern einzuschalten	FALSO	
24175	Rückstrahler ersetzen bei der Fahrt durch Ortsstraßen das Standlicht	FALSO	

Quesito n° 4576 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24176	Rückstrahler dienen dazu, auf die Anwesenheit der Fahrzeuge hinzuweisen, auf welchen sie angebracht sind	VERO	
24177	Die weißen Rückstrahler dienen dazu, die Vorderseite von Anhängern oder Sattelanhängern zu kennzeichnen	VERO	
24178	Die Rückstrahler dienen dazu, insbesondere nachts die auf der Straße geparkten Fahrzeuge und Anhänger besser sichtbar zu machen, wenn sie beleuchtet werden	VERO	
24179	Rückstrahler machen ein defektes Fahrzeug besser sichtbar, falls die hinteren Standlichter ausfallen	VERO	
24180	Rückstrahler mit Fahrtrichtungsanzeiger zeigen das Abbiegen eines Fahrzeugs an	FALSO	
24181	Die weißen Rückstrahler sind an Kraftwagen angebracht, die entflammbare Stoffe befördern	FALSO	
24182	Rückstrahler können die Fahrtrichtungsanzeiger ersetzen	FALSO	

Quesito n° 4577 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24183	Das hintere Kennzeichen eines Kraftwagens ist beleuchtet, damit die Zeichen, aus denen es besteht, leichter gelesen werden können	VERO	
24184	Das hintere Kennzeichen eines Kraftwagens muss mit einem weißen Licht beleuchtet werden	VERO	
24185	Die Beleuchtung des Kennzeichens eines Kraftwagens muss nur bei Nacht eingeschaltet sein	FALSO	
24186	Die Beleuchtung des Kennzeichens eines Kraftwagens muss eingeschaltet bleiben, wenn man außerhalb der Straße parkt	FALSO	

Quesito n° 4578 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24187	Die Kontrolllampe der Warnblinkanlage ist rot	VERO	
24188	Die Kontrolllampe für die Temperatur der Motorkühlflüssigkeit ist rot	VERO	
24189	Die Kontrolllampe für den Motoröldruck ist rot	VERO	
24190	Die Kontrolllampe für den Sicherheitsgurt ist rot	VERO	
24191	Die Kontrolllampe für die Feststellbremse ist rot	VERO	
24192	Die Kontrolllampe für die Fahrtrichtungsanzeiger ist rot	FALSO	
24193	Die Kontrolllampe für das Abblendlicht ist rot	FALSO	
24194	Die Kontrolllampe für das Aufblendlicht ist rot	FALSO	
24195	Die Kontrolllampe für die Nebelleuchten ist rot	FALSO	
24196	Die Kontrolllampe für die Entfrostungs- und Beschlagentfernungsvorrichtung ist rot	FALSO	

Quesito n° 4583 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24223	Wenn man eine in Fahrspuren unterteilte Straße befährt, muss man vor jedem Fahrspurwechsel die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen	VERO	
24224	Wenn man eine Einbahnstraße befährt, muss man die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, wenn man von der rechten Fahrspur in die linke wechselt	VERO	
24225	Man muss immer dann die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, wenn man ein Abbiegemanöver ausführen muss	VERO	
24226	Man muss die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, wenn man aus der Fahrbahn hinausfahren will, um anzuhalten	VERO	
24227	Man muss die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, wenn man sich vom Fahrbahnrand ausgehend in den Verkehrsfluss einfügen will	VERO	
24228	Man muss die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um auf die Absicht hinzuweisen, in die Verzögerungsspur einer Autobahnausfahrt einzufahren	VERO	
24229	Man muss die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um auf die Absicht hinzuweisen, aus einer Beschleunigungsspur auf die Fahrbahn der Autobahn aufzufahren	VERO	

24230	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist nicht notwendig, wenn man auf einer Einbahnstraße die Fahrspur wechselt	FALSO	
24231	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist nie notwendig, wenn man auf einer Gegenverkehrsstraße verkehrt, welche durch Fahrbahnteiler voneinander getrennte Fahrbahnen aufweist	FALSO	
24232	Die Fahrtrichtungsanzeiger sind nicht zu betätigen, wenn man, um außerhalb der Fahrbahn anzuhalten, an den linken Rand heranfährt	FALSO	
24233	Man muss die rechten Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, um darauf hinzuweisen, dass man abrupt bremsen wird	FALSO	
24234	Die Fahrtrichtungsanzeiger sind nicht zu betätigen, wenn man, um in eine Grundstückseinfahrt zu gelangen, nach rechts abbiegen muss	FALSO	
24235	Man muss die Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, wenn man nach links abbiegt, jedoch nicht, wenn man nach rechts abbiegt	FALSO	
24236	Man muss die linken Fahrtrichtungsanzeiger betätigen, wenn man eine Linkskehre befahren muss	FALSO	

Quesito n° 4584 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24237	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist notwendig, um auf die Absicht hinzuweisen, einen Fahrspurwechsel vorzunehmen	VERO	
24238	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist notwendig, um auf die Absicht hinzuweisen, ein Überholmanöver auszuführen	VERO	
24239	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist notwendig, um auf die Absicht hinzuweisen, am linken Rand einer Einbahnstraße zu Parken	VERO	
24240	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist immer dann notwendig, wenn man ein Abbiegemanöver ausführt	VERO	
24241	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist notwendig, wenn man Rückfahrmanöver ausführt	VERO	
24242	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist beim Fahren in parallelen Reihen notwendig, auch wenn man keinen Fahrspurwechsel ausführt	FALSO	
24243	Die Fahrtrichtungsanzeiger müssen noch mindestens 500 Meter nach einem Überholmanöver verwendet werden	FALSO	
24244	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist notwendig, wenn man zu einem Überholmanöver ansetzt, jedoch nicht, wenn man es beendet und wieder in die normale Fahrspur zurückkehrt	FALSO	
24245	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist nicht notwendig, wenn man das Fahrzeug parken muss und sich dazu auf den rechten Fahrbahnrand hin bewegt	FALSO	
24246	Das Betätigen der Fahrtrichtungsanzeiger ist erforderlich, wenn man vor einer roten Ampel anhält	FALSO	
24247	Das Betätigen der rechten Fahrtrichtungsanzeiger ist erforderlich, wenn man wegen eines Verkehrsstillstandes anhält	FALSO	

Quesito n° 4585 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24248	Das Fahren mit Aufblendlicht ist innerhalb von Ortschaften in der Regel verboten	VERO	
24249	Das Fahren mit Aufblendlicht ist außerhalb der Ortschaften notwendig, wenn die öffentliche Beleuchtung unzureichend ist und wenn man keine anderen Fahrzeuge kreuzt	VERO	
24250	Das Fahren mit Aufblendlicht ist außerhalb der Ortschaften notwendig, wenn die öffentliche Beleuchtung fehlt und wenn man keine anderen Fahrzeuge kreuzt	VERO	
24251	Wenn man andere Fahrzeuge kreuzt, muss man das Aufblendlicht durch das Abblendlicht ersetzen	VERO	
24252	Das Fahren mit Aufblendlicht ist in der Stadt in der Regel bei dichtem Nebel erlaubt	FALSO	
24253	Das Fahren mit Aufblendlicht ist in Einbahntunnels innerhalb der Ortschaften notwendig	FALSO	
24254	Das Fahren mit Aufblendlicht ist immer erlaubt, wenn man schwer verletzte oder kranke Personen befördert	FALSO	
24255	Das Fahren mit Aufblendlicht ist bei Tag notwendig, wenn man auf der Autobahn der Sonne entgegen fährt	FALSO	

Quesito n° 4586 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24256	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind sowohl bei Tag als auch bei Nacht erlaubt, um Signale zu geben, die zur Vermeidung von Unfällen dienen	VERO	

24257	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind auch innerhalb der Ortschaften erlaubt, um Signale zu geben, die zur Vermeidung von Unfällen dienen	VERO	
24258	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind erlaubt, um dem vorausfahrenden Fahrzeug sowohl bei Tag als auch bei Nacht die Überholabsicht anzukündigen	VERO	
24259	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind erlaubt, um dem vorausfahrenden Fahrzeug auch innerhalb der Ortschaften die Überholabsicht anzukündigen	VERO	
24260	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind nur auf Freilandstraßen erlaubt	FALSO	
24261	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind auch innerhalb der Ortschaften erlaubt, aber nur bei Tag	FALSO	
24262	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind nur dann erlaubt, wenn man schwer verletzte oder kranke Personen befördert	FALSO	
24264	Leuchtzeichen mit den Fernlichtern (Aufblendlicht) sind ausschließlich im Falle unmittelbar bevorstehender Gefahr erlaubt	FALSO	

Quesito n° 4587 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24265	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn das Risiko besteht, die anderen Verkehrsteilnehmer zu blenden	VERO	
24266	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn das Risiko besteht, die Fußgänger zu blenden	VERO	
24267	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn das Risiko besteht, die Fahrer der auf anderen Straßen verkehrenden Fahrzeuge zu blenden	VERO	
24268	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn sie andere Fahrzeuge kreuzen	VERO	
24269	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn sie dicht hinter einem Fahrzeug herfahren	VERO	
24270	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer nach langer Verwendung die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, um eine Entladung der Batterie zu vermeiden	FALSO	
24271	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften müssen die Fahrer nur dann die Fernlichter ausschalten und mit Abblendlicht weiterfahren, wenn es sich beim Fahrzeug, hinter dem sie dicht herfahren, um einen Personenkraftwagen handelt	FALSO	

Quesito n° 4593 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24318	Wenn man den Sicherheitsgurt zwar anlegt, ihn aber in seiner Arbeitsweise einschränkt, kann man bestraft werden	VERO	
24319	Wenn man nicht angeschnallt ist, kann man bei abruptem Bremsen gegen die Windschutzscheibe geschleudert werden	VERO	
24320	Wenn das Fahrzeug mit Front- und Seitenairbags ausgestattet ist, braucht man sich nicht anzuschnallen	FALSO	
24321	Der Sicherheitsgurt ist nur dann anzulegen, wenn man mit einer Geschwindigkeit von mindestens 30 km/h fährt	FALSO	

Quesito n° 4594 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24322	In Fahrzeugen, welche mit einem ausschaltbaren Airbag ausgestattet sind, muss man den Airbag deaktivieren, bevor man auf dem Vordersitz einen Kindersitz (mit der Rückenlehne zur Windschutzscheibe) verwendet	VERO	
24323	In Fahrzeugen, welche nicht mit einem Schalter zum Deaktivieren des Airbags auf der Beifahrerseite ausgestattet sind, darf man auf dem Vordersitz keinen Kindersitz (mit der Rückenlehne zur Straße) verwenden	VERO	
24325	Wenn ein Fahrzeug mit einem Airbag ausgestattet ist, besteht keine Pflicht, während der Fahrt die Sicherheitsgurte anzuschnallen	FALSO	

Quesito n° 4595 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24326	Die Kopfstütze ist nützlich, um ein Schleudertrauma abzuwenden	VERO	
24327	Die Kopfstütze ist nützlich, wenn sie sowohl in der Höhe als auch in der Neigung richtig eingestellt ist	VERO	
24328	Die Kopfstütze ist besonders nützlich, um die Muskeln beim Fahren zu entspannen	FALSO	
24329	Die Kopfstütze dient nicht der Sicherheit, sondern der Ästhetik	FALSO	

Quesito n° 4596 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24330	Schwangere Frauen, die eine Bescheinigung über die besondere Gefährdung vorweisen können, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	VERO	
24331	Personen mit bestimmten Krankheiten, die eine Bescheinigung vorweisen können, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	VERO	
24332	Fahrlehrer sind beim Ausüben ihrer beruflichen Tätigkeit nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	VERO	
24333	Briefträger sind beim Ausüben ihrer beruflichen Tätigkeit nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	FALSO	
24334	Personen, die mehr als 65 Jahre alt sind, sind nicht verpflichtet, sich anzuschnallen	FALSO	
24335	Wer ein Fahrzeug fährt und den Fahrübungsschein (foglio rosa) mit sich führt, ist nicht verpflichtet, den Sicherheitsgurt zu verwenden	FALSO	

Quesito n° 4597 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24336	Helmpflicht gilt für Fahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern	VERO	
24337	Helmpflicht gilt für Fahrer von Krafträdern ohne Sicherheitszelle und Rückhaltevorrichtung	VERO	
24338	Helmpflicht gilt für Beifahrer auf Krafträdern ohne Sicherheitszelle und Rückhaltevorrichtung	VERO	
24339	Helmpflicht gilt für Beifahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern, auch wenn sie volljährig sind	VERO	
24340	Helmpflicht gilt für Fahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern nur, wenn sie minderjährig sind	FALSO	
24341	Helmpflicht gilt nicht für Fahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern mit Führerschein der Klasse B	FALSO	
24342	Helmpflicht gilt nicht für Fahrer von zweirädrigen Kleinkrafträdern	FALSO	

Quesito n° 4598 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24343	Die Sicherheitsgurte haben den Zweck, im Falle eines Verkehrsunfalls die vom Fahrer und von den Fahrgästen erlittenen Schäden zu begrenzen	VERO	
24344	Die Sicherheitsgurte müssen sowohl vom Fahrer als auch von den Fahrgästen der Personenkraftwagen, die damit ausgestattet sind, angelegt werden	VERO	
24345	Die Sicherheitsgurte erfordern eine regelmäßige Überprüfung der Abnutzung und der Funktionstüchtigkeit	VERO	
24346	Die Sicherheitsgurte müssen von zugelassener Bauart und immer funktionstüchtig sein	VERO	
24347	Die Sicherheitsgurte haben den Zweck, den Körper im Falle eines starken Aufpralls im Sitz zu halten	VERO	
24348	Die Sicherheitsgurte haben den Zweck, zu verhindern, dass der Fahrer oder die Fahrgäste im Falle eines starken Aufpralls gegen Innenteile des Fahrzeugs stoßen	VERO	
24349	Die Sicherheitsgurte haben den Zweck, zu verhindern, dass der Fahrer oder die Fahrgäste im Falle eines starken Aufpralls aus dem Personenkraftwagen geschleudert werden	VERO	
24350	Die Sicherheitsgurte müssen während der Fahrt in jeder Verkehrssituation angelegt werden	VERO	
24351	Die Sicherheitsgurte müssen auch von den auf den Rücksitzen beförderten Fahrgästen der Personenkraftwagen angelegt werden	VERO	
24352	Die Sicherheitsgurte müssen von zugelassener Bauart und immer funktionstüchtig sein	VERO	

24353	In einem Personenkraftwagen ist es nicht vorgeschrieben, die Sicherheitsgurte anzulegen, wenn man mit einer Geschwindigkeit unter 30 km/h fährt	FALSO	
24354	Es ist nicht vorgeschrieben, wohl aber zu empfehlen, auf den Rücksitzen eines Personenkraftwagens die Sicherheitsgurte anzulegen	FALSO	
24355	Für betagte Personen (über 70 Jahre) ist das Anlegen der Sicherheitsgurte in einem Personenkraftwagen nicht zwingend vorgeschrieben	FALSO	
24356	Das Anlegen der Sicherheitsgurte ist in einem mit Airbag ausgestatteten Personenkraftwagen nicht zwingend vorgeschrieben	FALSO	
24357	Die Kontrolllampe, die darauf hinweist, dass die Sicherheitsgurte nicht angeschnallt sind, kann mit einem auf dem Armaturenbrett angebrachten Schalter deaktiviert werden	FALSO	
24358	Übergewichtige Personen dürfen eigene Vorrichtungen verwenden, durch welche vermieden wird, dass der Sicherheitsgurt eng am Körper anliegt	FALSO	
24359	Die Aufrollautomatik der Sicherheitsgurte kann vom Fahrer ausgeschaltet oder umgebaut werden, wenn sie den Fahrgast stört	FALSO	
24360	Der Nutzen der Sicherheitsgurte im städtischen Verkehr ist vernachlässigbar	FALSO	
24361	Das Anlegen der Sicherheitsgurte in einem Personenkraftwagen ist nicht zwingend vorgeschrieben, wenn man Strecken von weniger als einem Kilometer innerhalb der Ortschaften zurücklegt	FALSO	
24362	Durch die Verwendung von Sicherheitsgurten können Kinder gefahrlos auf dem Schoß eines auf dem Vordersitz sitzenden Erwachsenen befördert werden	FALSO	

Quesito n° 4599 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24364	Kinder unter 3 Jahren dürfen nicht in Personenkraftwagen mitfahren, die nicht mit geeigneten Rückhaltevorrichtungen ausgestattet sind	VERO	
24366	Wenn ein Personenkraftwagen mit einem Airbag versehen ist, darf man Kinder in einem geeigneten Kindersitz nur dann auf dem Vordersitz befördern, wenn das Fahrzeug mit einem Schalter zum Deaktivieren des Airbags ausgestattet ist	VERO	
24368	Die Rückhaltevorrichtungen für Kinder müssen von zugelassener Bauart und immer funktionstüchtig sein	VERO	
24369	Es gibt nur eine Art von Rückhaltevorrichtungen für Kinder und alle können verwendet werden, um bis zu 1,50 Meter große Kinder zu befördern	FALSO	
24370	Das Befördern von Kindern, ohne diese mit Rückhaltevorrichtungen zu sichern, ist erlaubt, aber nur innerhalb der Ortschaften	FALSO	
24371	Das Befördern von Kindern, ohne diese mit Rückhaltevorrichtungen zu sichern, ist erlaubt, sofern man mit einer Geschwindigkeit von maximal 40 km/h fährt	FALSO	
24372	Das Befördern von Kindern, ohne diese mit Rückhaltevorrichtungen zu sichern, ist erlaubt, aber nur auf den Vordersitzen und in Reichweite des Fahrers	FALSO	
24373	Das Befördern von Kindern, ohne diese mit Rückhaltevorrichtungen zu sichern, ist erlaubt, aber nur auf den Vordersitzen, und zwar auf dem Schoß eines Erwachsenen	FALSO	
24374	Um ein Kind zu befördern kann man anstelle der Rückhaltevorrichtungen auch die Sicherheitsgurte verwenden, sofern das Kind über 1,30 Meter groß ist	FALSO	
24375	Kindersitze können auch handwerklich angefertigt werden, sofern sie von einem Fachmann des Sanitätsbetriebes zugelassen werden	FALSO	

Quesito n° 4600 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24376	Der Airbag ist ein aufblasbares Kissen aus Nylon oder aus einem anderen synthetischen Material	VERO	
24377	Der Airbag wird im Falle eines Verkehrsunfalls mit einem starken Aufprall ausgelöst	VERO	
24378	Der Airbag kann gefährlich sein, falls er ausgelöst wird, wenn man den Sicherheitsgurt nicht angelegt hat	VERO	
24379	Der Airbag dient dazu, die Schäden zu begrenzen, die die Insassen des Fahrzeugs davontragen, wenn sie im Falle eines starken Aufpralls infolge eines Unfalls gegen die Innenflächen des Fahrzeugs stoßen	VERO	
24380	Der Airbag kann manchmal deaktivierbar sein	VERO	
24381	Der Airbag bläst sich durch den Befehl eines Sensors automatisch auf	VERO	

24382	Der Airbag bläst sich in wenigen Millisekunden auf	VERO	
24383	Der Airbag bläst sich in wenigen Sekunden auf	FALSO	
24384	Der Airbag bläst sich auf, indem man einen Druckknopf am Armaturenbrett betätigt	FALSO	
24385	Der Airbag muss regelmäßig aufgeblasen werden, um seine Funktionstüchtigkeit zu überprüfen	FALSO	
24386	Der Airbag ist nur außerorts nützlich	FALSO	
24387	Der Airbag ist nicht zusammen mit den Sicherheitsgurten zu verwenden	FALSO	
24388	Fahrzeuge mit weniger als 4 Türen können nicht mit einem Airbag ausgestattet werden	FALSO	
24389	Der Fahrer kann mit einem eigenen Schalter die Aufprallgeschwindigkeit einstellen, ab welcher der Airbag ausgelöst wird	FALSO	

Quesito n° 4601 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24390	Der Helm unterliegt einem Alterungsprozess durch die Einwirkung von Licht und Hitze	VERO	
24391	Die Reinigung des Helms muss mit nicht ätzenden Reinigungsmitteln vorgenommen werden	VERO	
24392	Der Helm darf nicht mit Lösungsmitteln geputzt werden	VERO	
24393	Der Helm darf nicht mit Benzin geputzt werden	VERO	
24394	Das Tragen eines Helms ist notwendig, um die Folgen möglicher Schläge gegen den Kopf zu mildern	VERO	
24395	Der Integralhelm schützt bei einem Unfall auch das Gesicht vor Verletzungen	VERO	
24396	Der Helm sollte mit einem Visier ausgestattet sein	VERO	
24397	Das Visier des Helms schützt das Gesicht und die Augen vor dem Aufprall von Insekten	VERO	
24398	Der Helm muss die richtige Größe haben	VERO	
24399	Der Helm muss nach einem starken Aufprall ersetzt werden, auch wenn seine Außenschale keine Verformung aufweist	VERO	
24400	Die Festigkeit der Außenschale des Helms kann durch die in Lacken und Klebstoffen enthaltenen Lösungsmittel beeinträchtigt werden	VERO	
24401	Während der Fahrt muss der Helm immer richtig zugeschnallt sein	VERO	
24402	Das Tragen eines nicht richtig zugeschnallten Helms kann im Falle eines Sturzes oder eines Unfalls schwere Gesundheitsrisiken bergen	VERO	
24403	Der Helm muss auch bei kurzen Fahrten bei geringer Geschwindigkeit aufgesetzt werden	VERO	
24404	Der Helm muss auch an Bord von vierrädrigen Kraftfahrzeugen ohne Karosserie (Quad) aufgesetzt werden	VERO	
24405	Das Visier des Helms muss ersetzt werden, wenn es zerkratzt oder beschädigt ist	VERO	
24406	Das Visier des Helms muss bei allen Licht- bzw. Beleuchtungsverhältnissen eine perfekte Sicht gewährleisten	VERO	
24407	Die Belüftung des Helms gestattet es, das Risiko zu begrenzen, dass das Visier anläuft	VERO	
24408	Der Fahrer, der keinen Helm trägt, unterliegt dem Abzug von Führerscheinpunkten	VERO	
24409	Am Helm dürfen Aufkleber jeder Art angebracht werden, sofern sie das Visier nicht verdecken	FALSO	
24410	Der Helm muss regelmäßig mit Benzin oder Terpentin gereinigt werden, um ihn zu entfetten und Insektenspuren zu entfernen	FALSO	
24412	Der Helm muss nur außerorts ganz zugeschnallt werden	FALSO	
24413	Wenn man durch Bereiche mit Geschwindigkeitsüberwachung mit einer zulässigen Geschwindigkeit unter 30 km/h fährt, besteht keine Helmpflicht	FALSO	
24414	Bei vierrädrigen Kraftfahrzeugen egal welcher Art besteht keine Helmpflicht	FALSO	
24415	Der Helm behält seine schützende Wirkung sehr lange, und zwar über zwanzig Jahre lang, bei	FALSO	
24416	Der Integralhelm darf nicht verwendet werden, wenn man in geschlossenen Ortschaften mit hohem Verkehrsaufkommen unterwegs ist	FALSO	
24417	Der Integralhelm ist nicht nützlich, wenn man an Bord eines zweirädrigen Kleinkraftrades fährt	FALSO	
24418	Die Helmpflicht betrifft nicht die volljährigen Personen mit mehr als drei Jahren Fahrerfahrung	FALSO	
24419	Das Tragen eines Helms während der Fahrt ist freigestellt, wenn die Lufttemperatur mehr als dreißig Grad beträgt	FALSO	

24420	Das Visier verschlechtert die Sicht bedeutend und ist daher möglichst selten zu verwenden	FALSO	
24421	Die Helmschale kann mit einem besonderen Klebeband repariert werden, wenn sie eine Beschädigung unter drei Zentimetern aufweist	FALSO	
24422	Das Visier des Helms kann mit Klebeband repariert werden, sofern dieses extrem durchsichtig ist	FALSO	
24423	Die beim Fahren von Kleinkrafträdern zu verwendenden Helme brauchen nicht zugelassen zu sein	FALSO	

Quesito n° 4602 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24424	Motorradstiefel gewährleisten einen ausreichenden Schutz der Füße und der Fußgelenke, wenn man ein zweirädriges Fahrzeug fährt	VERO	
24425	Motorradstiefel tragen dazu bei, bei ungenauem Auftreten Verstauchungen vorzubeugen, und schützen die Fußgelenke vor Kälte	VERO	
24426	Motorradstiefel sind frei von losen Bändern, um das Verhaken an den Pedalen der Krafträder zu vermeiden	VERO	
24427	Motorradstiefel schützen bei einem Sturz die Füße vor Abschürfungen durch den Asphalt	VERO	
24428	Motorradstiefel sind nach internationalen Normen zugelassen	VERO	
24429	Die zugelassenen Motorradschuhe sind so konstruiert, dass man im Falle eines Sturzes nicht herausschlüpft	VERO	
24430	Anstelle der Motorradstiefel kann man Hochgebirgs-Trekkingschuhe verwenden, da sie dieselben Eigenschaften aufweisen	FALSO	
24431	Motorradstiefel sind mit doppelten Schuhbändern versehen, um versehentliches Herausschlüpfen zu vermeiden	FALSO	
24432	Motorradstiefel haben eine Sohle aus Stahl	FALSO	
24433	Die Stiefel bedecken das Bein bis über das Knie, um den Fahrer im Falle eines Sturzes besser zu schützen	FALSO	
24434	Motorradstiefel müssen ganz aus feuerfestem Gummi hergestellt sein	FALSO	
24435	Es gibt keine eigenen Motorradstiefel, weshalb es angebracht ist, robustes Schuhwerk zu tragen wie bei der Jagd, beim Fischen oder beim Bergsteigen	FALSO	

Quesito n° 4603 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24436	Wenn man Kleinkrafträder oder Krafträder fährt, ist es ratsam, Schutzhandschuhe zu tragen	VERO	
24437	Zugelassene Motorradhandschuhe schützen hauptsächlich den Handrücken bei einem Aufprall auf harte Gegenstände	VERO	
24438	Motorradhandschuhe schützen die Handfläche im Falle eines Sturzes mit Rutsch über den Asphalt	VERO	
24439	Motorradhandschuhe gewährleisten ein gutes Griffgefühl während des Fahrens und einen sichereren Griff an den Bedienelementen	VERO	
24440	Motorradhandschuhe können eine je nach Jahreszeit unterschiedliche Füllung aufweisen	VERO	
24441	Wenn man ein Kraftrad fährt, ist es angebracht, auch im Sommer eigens dazu bestimmte Handschuhe zu tragen	VERO	
24442	Motorradhandschuhe haben besondere Verschlussvorrichtungen, die das Herausschlüpfen im Falle eines Sturzes verhindern	VERO	
24443	Es gibt keine eigens zugelassenen Motorradhandschuhe	FALSO	
24444	Motorradhandschuhe können durch Skihandschuhe ersetzt werden, aber nur während der kalten Jahreszeit	FALSO	
24445	Wenn man ohne Handschuhe ein Kraftrad fährt, kann man die Bedienelemente schneller betätigen	FALSO	
24446	Motorradhandschuhe erkennt man an ihrer schwarzen Farbe und an dem stilisierten Motorrad an der Manschette	FALSO	
24447	Motorradhandschuhe bedecken auch den Ellbogen, um im Falle eines Sturzes einen besseren Schutz zu bieten	FALSO	
24448	Motorradhandschuhe eignen sich nicht zum Fahren von zweirädrigen Kleinkrafträdern	FALSO	
24449	Motorradhandschuhe dienen in erster Linie dazu, vor Kälte zu schützen, weshalb es keinen Sinn hat, sie im Sommer zu verwenden	FALSO	

Quesito n° 4604 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24450	Motorradjacken gewährleisten einen guten Schutz vor Abschürfungen, falls man über den Asphalt rutscht	VERO	
24451	Motorradjacken haben an den Gelenken steife Schutzeinsätze	VERO	
24452	Zugelassene Motorradbekleidung wird auf ihre Schnitt- und Abriebfestigkeit hin getestet	VERO	
24453	Zugelassene Motorradbekleidung wird auf ihre Wäschetauglichkeit hin getestet	FALSO	
24454	Motorradjacken sind nicht für die Verwendung im Sommer vorgesehen	FALSO	
24455	Motorradjacken dürfen ausschließlich schwarz sein, damit sie zugelassen werden können	FALSO	

Quesito n° 4605 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24457	Es ist verboten, einen Kraftwagen auf öffentlichen Straßen zu fahren, wenn man nicht über den für diese Fahrzeugart vorgesehenen Führerschein verfügt	VERO	
24458	Es ist in der Regel verboten, einen nicht zugelassenen Kraftwagen auf öffentlichen Straßen zu fahren	VERO	
24459	Es ist verboten, einen Kraftwagen auf öffentlichen Straßen zu verwenden, wenn man die Einzahlungsbestätigung für die Kfz-Steuer nicht mit sich führt	FALSO	
24460	Mit einem Kraftwagen mit Überführungskennzeichen ("Prova") ist es verboten, auf öffentlichen Straßen zu fahren	FALSO	
24461	Es ist verboten, einen Kraftwagen auf öffentlichen Straßen zu verwenden, wenn der Fahrzeugschein auf eine andere Person als auf den Fahrer lautet	FALSO	
24462	Auf öffentlichen Straßen ist es verboten, einen Kraftwagen zu verwenden, wenn die Garantie abgelaufen ist	FALSO	
24463	Auf öffentlichen Straßen ist es verboten, einen Kraftwagen zu verwenden, wenn man den Eigentumsbescheinigung nicht mit sich führt	FALSO	

Quesito n° 4606 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24464	Damit ein Kraftwagen verkehren darf, muss es mit Kennzeichen versehen sein, um den Eigentümer desselben ermitteln zu können	VERO	
24465	Damit ein Kraftwagen verkehren darf, muss es mit dem Fahrzeugschein versehen sein	VERO	
24467	Damit ein Kraftwagen verkehren darf, muss es mit einem Warndreieck ausgestattet sein	VERO	
24468	Damit ein Personenkraftwagen verkehren darf, muss es mit einer Kasko-Police versichert sein	FALSO	

Quesito n° 4607 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24469	Die Kennzeichen der Fahrzeuge müssen an der richtigen Stelle angebracht und gut befestigt sein	VERO	
24470	Die Kennzeichen der Fahrzeuge müssen immer gut lesbar sein	VERO	
24471	Die Kennzeichen der Fahrzeuge dürfen nicht schmutzig sein	VERO	
24472	Die Kennzeichen der Fahrzeuge dürfen nicht abgeändert oder gefälscht werden	VERO	
24473	Die für die Fahrübungen verwendeten Kraftwagen müssen sowohl vorn als auch hinten mit eigens vorgesehenen rückstrahlenden Tafeln mit dem Buchstaben "P" (principiante= Lehrling) versehen sein	VERO	
24474	Die Kennzeichen der Fahrzeuge dürfen verbogen werden, damit sie besser in ihre Halterungen passen	FALSO	

Quesito n° 4608 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24475	Mit dem Führerschein der Klasse AM darf man vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge fahren	VERO	

24476	Mit dem Führerschein der Klasse AM darf man zweirädrige Kleinkrafträder fahren	VERO	
24477	Mit dem Führerschein der Klasse AM darf man dreirädrige Kleinkrafträder fahren	VERO	
24478	Den Führerschein der Klasse AM kann man mit 14 Jahren erlangen	VERO	
24479	Mit dem Führerschein der Klasse AM darf man Kleinkrafträder mit einem Verbrennungsmotor mit einem Hubraum bis 50 cm³ fahren	VERO	
24482	Mit dem Führerschein der Klasse AM darf man in allen Ländern der Europäischen Union Kleinkrafträder fahren, wenn man mindestens 14 Jahre alt ist	FALSO	
24483	Mit dem Führerschein der Klasse AM darf man vierrädrige Kraftfahrzeuge fahren, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten und eine Leistung bis 7 kW aufweisen	FALSO	
24484	Mit dem Führerschein der Klasse AM darf man Krafträder fahren, sofern diese mit einem Elektromotor ausgestattet sind	FALSO	
24485	Der Führerschein der Klasse AM kann ausgestellt werden, ohne dass dazu die theoretischen und praktischen Prüfungen abgelegt werden, sofern der Antragsteller volljährig ist	FALSO	
24486	Mit einem seit mindestens 3 Jahren erlangten Führerschein der Klasse AM darf man Krafträder mit einer Leistung bis 11 kW fahren	FALSO	

Quesito n° 4609 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24488	Mit dem Führerschein der Klasse A1 darf man Krafträder (mit oder ohne Beiwagen) mit Hubraum bis 125 cm3 fahren, die eine Leistung bis 11 kW und ein Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht bis 0,1 kW/kg aufweisen	VERO	
24489	Mit dem Führerschein der Klasse A1 darf man dreirädrige Kraftfahrzeuge mit einer Leistung bis 15 kW fahren	VERO	
24490	Mit dem Führerschein der Klasse A1 darf man landwirtschaftliche Maschinen fahren, welche die für die kraftradartigen Fahrzeuge vorgesehenen Maximalumrisse und Höchstgewichte nicht überschreiten	VERO	
24491	Der Führerschein der Klasse A1 kann erlangt werden, wenn man mindestens 16 Jahre alt ist	VERO	
24493	Mit dem Führerschein der Klasse A1 darf man auch Fahrzeuge fahren, die man mit dem Führerschein der Klasse AM fahren darf	VERO	
24494	Der Führerschein der Klasse A1 kann nur erlangt werden, wenn man bereits im Besitz des Führerscheins der Klasse AM ist	FALSO	
24496	Mit dem Führerschein der Klasse A1 darf man dreirädrige Kraftfahrzeuge mit einer Leistung über 15 kW fahren, aber nur, wenn der Fahrer volljährig ist	FALSO	
24497	Mit dem Führerschein der Klasse A1 darf man Arbeitsmaschinen fahren, die keine Sonderarbeitsmaschinen sind	FALSO	
24498	Mit dem Führerschein der Klasse A1 darf der Fahrer, der noch nicht 18 Jahre alt ist, einen Fahrgast befördern, aber nur, wenn dieser volljährig ist	FALSO	
24499	Der Führerschein der Klasse A1 wird nach zwei Jahren ab seiner Erlangung automatisch zu einem Führerschein der Klasse A2 und nach weiteren zwei Jahren zu einem Führerschein der Klasse A, mit welchem man jedes Kraftrad fahren darf	FALSO	

Quesito n° 4610 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24500	Mit dem Führerschein der Klasse A2 darf man Krafträder (mit oder ohne Beiwagen) mit einer Leistung bis 35 kW und einem Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht bis 0,2 kW/kg fahren, sofern sie nicht von einer Ausführung desselben Modells abgeleitet sind, die eine mehr als doppelte Höchstleistung aufweist	VERO	
24501	Mit dem Führerschein der Klasse A2 darf man auch Fahrzeuge fahren, die man mit dem Führerschein der Klassen A1 und AM fahren darf	VERO	
24502	Der Führerschein der Klasse A2 kann erlangt werden, wenn man mindestens 18 Jahre alt ist	VERO	
24503	Mit dem Führerschein der Klasse A2 darf der Inhaber nur dann einen Fahrgast befördern, wenn der Platz des Fahrgastes im Fahrzeugschein angeführt ist	VERO	
24504	Wer seit mindestens zwei Jahren Inhaber eines Führerscheins der Klasse A2 ist, kann den Führerschein der Klasse A erlangen, mit welchem man alle Krafträder fahren darf, auch wenn man noch nicht 24 Jahre alt ist	VERO	

24505	Der Inhaber eines Führerscheins der Klasse A2 darf auch landwirtschaftliche Maschinen fahren, welche die für die kraftradartigen Fahrzeuge vorgesehenen Maximalumrisse und Höchstgewichte nicht überschreiten	VERO	
24506	Der Führerschein der Klasse A2 kann erlangt werden, wenn man mindestens 20 Jahre alt ist	FALSO	
24507	Mit dem Führerschein der Klasse A2 darf man Krafträder (mit oder ohne Beiwagen) mit einer Leistung bis 25 kW und einem Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht bis 0,2 kW/kg fahren, sofern sie nicht von einer Ausführung abgeleitet sind, die eine mehr als dreifache Höchstleistung aufweist	FALSO	
24508	Wer seit mindestens zwei Jahren Inhaber eines Führerscheins der Klasse A2 ist, kann nur dann den Führerschein der Klasse A erlangen, mit welchem man alle Krafträder fahren darf, wenn er bereits den Führerschein der Klasse AM besitzt und über 24 Jahre alt ist	FALSO	
24509	Der Inhaber eines Führerscheins der Klasse A2 darf keine Krafträder mit einem Hubraum über 150 cm3 und einer Leistung über 25 kW fahren	FALSO	
24510	Der Führerschein der Klasse A2 kann nur erlangt werden, wenn man bereits im Besitz des Führerscheins der Klasse A1 ist	FALSO	
24511	Mit dem Führerschein der Klasse A2 darf man nur Kleinkrafträder und vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge fahren	FALSO	
24512	Mit dem Führerschein der Klasse A2 darf man keine Art von dreirädrigen Kraftfahrzeugen fahren	FALSO	

Quesito n° 4611 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24513	Mit dem Führerschein der Klasse A darf man alle Krafträder fahren (mit oder ohne Beiwagen)	VERO	
24515	Mit dem Führerschein der Klasse A darf man Krafträder mit einem Hubraum über 50 cm3 fahren, auch wenn sie eine Geschwindigkeit von mehr als 45 km/h erreichen	VERO	
24516	Wenn man nicht bereits seit mindestens 2 Jahren einen Führerschein der Klasse A2 besitzt, kann man den Führerschein der Klasse A nur dann mit direktem Zugang erlangen, wenn man 24 Jahre alt ist	VERO	
24517	Den Führerschein der Klasse A kann man mit stufenweisem Zugang mit 20 Jahren erlangen, wenn man seit mindestens 2 Jahren einen Führerschein der Klasse A2 besitzt	VERO	
24518	Mit dem Führerschein der Klasse A darf man auch Fahrzeuge fahren, die man mit dem Führerschein der Klassen A1, A2 und AM fahren darf	VERO	
24519	Mit dem Führerschein der Klasse A darf man auch dreirädrige Kraftfahrzeuge mit einer Leistung über 15 kW fahren, aber nur, wenn der Fahrer mindestens 21 Jahre alt ist	VERO	
24520	Mit dem Führerschein der Klasse A darf man Krafträder (mit oder ohne Beiwagen) mit beliebigem Hubraum fahren, sofern sie in den ersten 2 Jahren nach Erlangung des Führerscheins eine Leistung unter 35 kW aufweisen	FALSO	
24521	Mit dem Führerschein der Klasse A darf man vierrädrige Kraftfahrzeuge fahren, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten, und zwar unabhängig vom Alter des Fahrers	FALSO	
24522	Den Führerschein der Klasse A kann man mit stufenweisem Zugang mit 18 Jahren erlangen, wenn man bereits seit mindestens 2 Jahren einen Führerschein der Klasse A1 besitzt	FALSO	
24523	Mit dem Führerschein der Klasse A darf man auch dreirädrige Kraftfahrzeuge mit einer Leistung über 15 kW fahren, und zwar unabhängig vom Alter des Fahrers	FALSO	
24524	Den Führerschein der Klasse A kann man mit direktem Zugang auch dann erlangen, wenn man nicht bereits seit mindestens 2 Jahren einen Führerschein der Klasse A2 besitzt, sofern man 21 Jahre alt ist	FALSO	
24525	Mit dem im Alter von mindestens 24 Jahre mit direktem Zugang erlangten Führerschein der Klasse A darf man alle Krafträder fahren, allerdings nur in Italien, während man eine weitere Prüfung ablegen muss, um im Ausland zu fahren	FALSO	
24526	Um den Führerschein der Klasse A zu erlangen muss man in jedem Fall mindestens 24 Jahre alt sein	FALSO	

Quesito n° 4612 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24527	Den Führerschein der Klasse B1 kann man mit 16 Jahren erlangen	VERO	
24530	Mit dem Führerschein der Klasse B1 darf man einige Arten von vierrädrigen Kraftfahrzeugen fahren, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten	VERO	

24531	Mit dem Führerschein der Klasse B1 darf man vierrädrige Kraftfahrzeuge fahren, die nicht als Leichtfahrzeuge gelten und über eine Lenkstange verfügen (Quad)	VERO	
24532	Mit dem Führerschein der Klasse B1 darf man Krafträder (mit oder ohne Beiwagen) mit Hubraum bis 125 cm3 fahren, die eine Leistung bis 11 kW und ein Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht bis 0,1 kW/kg aufweisen	FALSO	
24533	Mit dem Führerschein der Klasse B1 darf man alle dreirädrigen Kraftfahrzeuge fahren, aber nur, wenn der Fahrer bereits 18 Jahre alt ist	FALSO	
24534	Mit dem Führerschein der Klasse B1 darf man einsitzige Personenkraftwagen oder solche mit maximal drei Sitzen einschließlich des Fahrersitzes fahren, sofern man keine Fahrgäste an Bord mitführt	FALSO	
24535	Mit dem Führerschein der Klasse B1 darf man auch Fahrzeuge fahren, die man mit dem Führerschein der Klasse A1 fahren darf	FALSO	
24536	Der Inhaber eines Führerscheins der Klasse B1, der den Führerschein der Klasse B erlangen möchte, muss nur eine theoretische Zusatzprüfung ablegen	FALSO	

Quesito n° 4613 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24537	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man Kraftwagen mit maximal zulässigem Gewicht bis 3,5 Tonnen fahren, welche für die Beförderung von nicht mehr als acht Personen zuzüglich zum Fahrer bestimmt sind	VERO	
24538	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man Personenkraftwagen fahren, auch wenn diese einen leichten Anhänger (Gewicht bis 750 Kilogramm) ziehen	VERO	
24539	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man Campingfahrzeuge mit maximal zulässigem Gewicht bis 3,5 Tonnen fahren	VERO	
24541	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man Personenkraftwagen fahren, die einen nicht leichten Anhänger (Gewicht über 750 Kilogramm) ziehen, sofern das maximal zulässige Gewicht 3,5 Tonnen nicht überschreitet	VERO	
24542	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man die Fahrzeuge fahren, die man mit dem Führerschein der Klasse A1 fahren darf, allerdings nur im Inland (Italien)	VERO	
24543	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man auch Fahrzeuge fahren, die man mit dem Führerschein der Klassen AM und B1 fahren darf	VERO	
24547	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man auch Fahrzeuge fahren, die man mit dem Führerschein der Klassen A2 und A fahren darf	FALSO	
24548	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man Autobusse für die Beförderung von maximal 16 Personen zuzüglich zum Fahrer fahren	FALSO	
24549	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man Lastkraftwagen mit maximal zulässigem Gewicht über 3,5 Tonnen aber nicht über 7,5 Tonnen fahren	FALSO	
24551	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man Sonderarbeitsmaschinen fahren	FALSO	
24552	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man nur Personenkraftwagen mit maximal 9 Plätzen einschließlich des Fahrers fahren	FALSO	
24553	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man Personenkraftwagen fahren, auch wenn diese einen Anhänger mit einem Gewicht über 3.500 Kilogramm ziehen	FALSO	
24554	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man einen Personenkraftwagen fahren, der einen Anhänger zieht, wenn das Gewicht des Fahrzeuggespanns 4.500 Kilogramm beträgt	FALSO	
24555	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man, wenn dieser mit einem Alter von mindestens 24 Jahren erlangt wurde, alle Krafträder fahren	FALSO	
24556	Mit dem Führerschein der Klasse B darf man alle Campingfahrzeuge (Camper) fahren	FALSO	

Quesito n° 4614 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24557	Mit dem Führerschein der Klasse B mit harmonisiertem Gemeinschaftscode 96 darf man Personenkraftwagen fahren, die einen nicht leichten Anhänger (über 750 Kilogramm) ziehen, sofern das maximal zulässige Gewicht des Gespanns 4.250 Kilogramm nicht überschreitet	VERO	
24558	Der Führerschein der Klasse B mit harmonisiertem Gemeinschaftscode 96 kann auch nach dem Führerschein der Klasse B erlangt werden, indem eine Fahrprüfung mit einem entsprechenden Fahrzeug bestanden wird	VERO	
24559	Der Führerschein der Klasse B mit harmonisiertem Gemeinschaftscode 96 kann auch gleichzeitig mit dem Führerschein der Klasse B erlangt werden, indem eine Fahrprüfung mit einem entsprechenden Fahrzeug abgelegt wird	VERO	

24560	Mit dem harmonisierten Gemeinschaftscode 96 auf dem Führerschein der Klasse B darf man Kraftwagen fahren, die einen nicht leichten Anhänger (über 750 Kilogramm) ziehen, sofern das maximal zulässige Gewicht des Gespanns 4.250 Kilogramm nicht überschreitet	VERO	
24561	Um einen Personenkraftwagen zu fahren, der einen nicht leichten Anhänger (über 750 Kilogramm) zieht, wobei das maximal zulässige Gewicht des Fahrzeuggespanns mehr als 3.500 Kilogramm aber nicht mehr als 4.250 Kilogramm beträgt, reicht es aus, den Führerschein der Klasse B mit harmonisiertem Gemeinschaftscode 96 erlangt zu haben	VERO	
24562	Mit dem Führerschein der Klasse B mit harmonisiertem Gemeinschaftscode 96 darf man Gelenkbusse mit maximal zulässigem Gewicht über 4.250 Kilogramm aber nicht über 7.500 Kilogramm fahren	FALSO	
24563	Mit dem Führerschein der Klasse B mit harmonisiertem Gemeinschaftscode 96 darf man Krafträder mit einer Leistung bis 35 kW fahren	FALSO	
24564	Der Führerschein der Klasse B mit harmonisiertem Gemeinschaftscode 96 kann nur erlangt werden, wenn man bereits im Besitz des Führerscheins der Klasse A ist	FALSO	
24565	Mit dem harmonisierten Gemeinschaftscode 96 auf dem Führerschein der Klasse B darf man Kraftwagen fahren, die einen nicht leichten Anhänger (über 750 Kilogramm) ziehen, wobei das maximal zulässige Gewicht des Gespanns mehr als 4.250 Kilogramm, jedoch nicht mehr als 6.000 Kilogramm aufweisen darf	FALSO	
24566	Der harmonisierte Gemeinschaftscode 96 auf dem Führerschein der Klasse B weist darauf hin, dass der Inhaber nur in Italien einen Personenkraftwagen fahren darf, der einen Anhänger zieht	FALSO	

Quesito n° 4615 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24567	Mit dem Führerschein der Klasse BE darf man Fahrzeuggespanne bestehend aus einem Kraftwagen mit maximal zulässigem Gewicht bis 3.500 Kilogramm und einem Anhänger mit einem Gewicht bis 3.500 Kilogramm fahren, auch wenn das Gewicht des Fahrzeuggespanns mehr als 4.250 Kilogramm beträgt	VERO	
24568	Um einen Personenkraftwagen zu fahren, der einen Anhänger mit maximal zulässigem Gewicht von 2.000 Kilogramm zieht, wobei das maximal zulässige Gewicht des Fahrzeuggespanns 4.500 Kilogramm beträgt, muss man den Führerschein der Klasse BE erlangt haben	VERO	
24569	Mit dem Führerschein der Klasse BE darf man Lastzüge bestehend aus einem Kraftwagen mit maximal zulässigem Gewicht bis 3.500 Kilogramm und einem Anhänger mit einem Gewicht bis 3.500 Kilogramm fahren	VERO	
24570	Mit dem Führerschein der Klasse BE darf man auch Fahrzeuge fahren, die man mit dem Führerschein der Klassen AM, B1, B und B mit harmonisiertem Gemeinschaftscode 96 fahren darf	VERO	
24571	Um einen Kraftwagen mit maximal zulässigem Gewicht von 3.500 Kilogramm zu fahren, der einen Anhänger mit maximal zulässigem Gewicht von 1.000 Kilogramm zieht, muss man den Führerschein der Klasse BE erlangt haben	VERO	
24573	Mit dem Führerschein der Klasse BE darf man Fahrzeuggespanne bestehend aus einem Minibus und einem Anhänger mit einem Gewicht bis 1.500 Kilogramm fahren	FALSO	
24574	Mit dem Führerschein der Klasse BE darf man auch Fahrzeuge fahren, die man mit dem Führerschein der Klassen A, B und C1 fahren darf	FALSO	
24575	Mit dem Führerschein der Klasse BE darf man Lastzüge bestehend aus einem Kraftwagen mit maximal zulässigem Gewicht bis 3.500 Kilogramm und einem Anhänger mit einem Gewicht über 3.500 Kilogramm fahren	FALSO	
24576	Den Führerschein der Klasse BE kann man auch gleichzeitig mit dem Führerschein der Klasse B erlangen, indem man eine Fahrprüfung mit einem entsprechenden Fahrzeug ablegt, wobei man allerdings mindestens 21 Jahre alt sein muss	FALSO	

Quesito n° 4616 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24577	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn ein Verstoß begangen wird, der als zusätzliche Strafe den zeitweiligen Führerscheinentzug zur Folge hat	VERO	
24578	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn festgestellt wird, dass der Fahrer mit einem Führerschein fährt, dessen Gültigkeit abgelaufen ist	VERO	
24579	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn der Fahrer in betrunkenem Zustand fährt	VERO	

24580	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn der Fahrer die schlecht verstaute Ladung auf Aufforderung der Polizei nicht richtig unterbringt	VERO	
24582	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn der Fahrer sich nicht innerhalb der vorgesehenen Fristen einer Prüfung für die Revision unterzogen hat	VERO	
24583	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn der Fahrer einen betrunkenen Fahrgast befördert	FALSO	
24584	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn der Fahrer in Italien mit einem in einem anderen Land ausgestellten Führerschein fährt, in welchem er wohnhaft ist	FALSO	
24585	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn man mit Reifen fährt, deren Abmessungen nicht mit jenen übereinstimmen, die im Fahrzeugschein angeführt sind	FALSO	
24586	Der Führerschein wird immer dann während der Fahrt sofort entzogen, wenn der Fahrer einen Verstoß begeht, der den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge hat	FALSO	
24587	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn der Fahrer fährt, ohne den Fahrzeugschein mitzuführen	FALSO	
24588	Der Führerschein wird während der Fahrt sofort entzogen, wenn der Fahrer fährt, ohne die Eigentumsbescheinigung des Fahrzeugs mitzuführen	FALSO	

Quesito n° 4617 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24589	Die Revision des Führerscheins kann verfügt werden, wenn Zweifel darüber aufkommen, dass der Fahrer noch über die vorgeschriebenen körperlichen und geistigen Voraussetzungen verfügt	VERO	
24590	Die Revision des Führerscheins kann vom Motorisierungsamt oder vom Präfekten verfügt werden	VERO	
24591	Die Revision des Führerscheins kann infolge eines Verkehrsunfalles verfügt werden, bei welchem Personen schwer verletzt wurden	VERO	
24592	Die Revision des Führerscheins kann verfügt werden, wenn Zweifel darüber aufkommen, dass der Fahrer noch über die technische Fahrtauglichkeit verfügt	VERO	
24593	Die Revision des Führerscheins kann zusammen mit der Auflage verfügt werden, sich einer ärztlichen Untersuchung und/oder einer Fahrtauglichkeitsprüfung zu unterziehen	VERO	
24595	Die Revision des Führerscheins wird infolge der vollständigen Streichung der Führerscheinpunkte verfügt	VERO	
24596	Der Fahrer, der die Prüfung für die Revision des Führerscheins nicht besteht, unterliegt dem Widerruf des Führerscheins	VERO	
24598	Die Revision des Führerscheins kann verfügt werden, wenn der Inhaber zweimal in einem Jahr einen Verstoß begeht, der den Abzug von mindestens 5 Führerscheinpunkten zur Folge hat	FALSO	
24599	Die Revision des Führerscheins kann verfügt werden, wenn der Inhaber dauerhaft (für immer) die erforderliche körperliche Tauglichkeit verliert	FALSO	
24600	Die Revision des Führerscheins kann verfügt werden, wenn der Inhaber ein Fahrzeug fährt, bei welchem die Überprüfung seit mehr als einem Jahr fällig war	FALSO	
24601	Die Revision des Führerscheins kann verfügt werden, wenn der Inhaber ohne vorgeschriebene Papiere einen Oldtimer fährt	FALSO	
24602	Die Revision des Führerscheins kann verfügt werden, wenn der Inhaber ein Fahrzeug fährt, das nicht ihm gehört, ohne über die schriftliche Erlaubnis des Eigentümers zu verfügen	FALSO	
24603	Die Revision des Führerscheins wird verfügt, wenn festgestellt wird, dass der Fahrer den Führerschein nicht bei sich hat	FALSO	
24604	Der Fahrer, der die Prüfung zur Revision der Führerscheins nicht besteht, kann diese innerhalb eines Jahres zweimal wiederholen und in der Zwischenzeit aufgrund einer vom Motorisierungsamt erlassenen Sonderermächtigung weiterhin fahren	FALSO	

Quesito n° 4618 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24605	Der Widerruf des Führerscheins wird verfügt, wenn der Inhaber trotz zeitweilig entzogenem Führerschein fährt	VERO	
24606	Der Widerruf des Führerscheins kann verfügt werden, wenn der Fahrer auf der Autobahn wendet oder die Fahrbahn entgegen der Fahrtrichtung befährt	VERO	
24607	Der Widerruf des Führerscheins wird verfügt, wenn der Inhaber dauerhaft (für immer) die erforderliche körperliche Tauglichkeit verliert	VERO	

24608	Der Widerruf des Führerscheins wird verfügt, wenn der Inhaber dauerhaft (für immer) die erforderliche geistige Tauglichkeit verliert	VERO	
24609	Der Widerruf des Führerscheins wird verfügt, wenn der Führerschein durch einen von einem anderen Staat ausgestellten Führerschein ersetzt wird	VERO	
24610	Der Widerruf des Führerscheins wird verfügt, wenn sich bei der Prüfung für die Revision herausstellt, dass der Inhaber fahruntauglich ist	VERO	
24612	Der Widerruf des Führerscheins kann verfügt werden, wenn der Fahrer fährt, ohne ihn mitzuführen	FALSO	
24613	Der Widerruf des Führerscheins wird verfügt, wenn der Fahrer vorübergehend die körperliche Tauglichkeit verliert	FALSO	
24614	Der Widerruf des Führerscheins kann verfügt werden, wenn der Fahrer ohne Sehhilfen fährt, falls diese vorgeschrieben sind	FALSO	
24616	Der Widerruf des Führerscheins kann verfügt werden, wenn der Fahrer ohne eigene schriftliche Erklärung ein Fahrzeug fährt, das auf eine andere Person lautet	FALSO	

Quesito n° 4619 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24617	Der zeitweilige Führerscheinentzug ist eine zusätzliche Strafe, die für die Verletzung einiger Artikel der Straßenverkehrsordnung vorgesehen ist	VERO	
24618	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird beispielsweise verfügt, wenn der Führerscheinneuling ohne Beachtung der Begrenzungen hinsichtlich der Fahrzeuge und der Geschwindigkeiten fährt	VERO	
24620	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn man die Geschwindigkeitsbegrenzungen um mehr als 40 km/h überschreitet	VERO	
24621	Der zeitweilige Führerscheinentzug kann verfügt werden, wenn man auf der Autobahn in nicht von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen Fällen auf der Notspur fährt	VERO	
24623	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn der Fahrer in betrunkenem Zustand fährt	VERO	
24624	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn sich der Fahrer weigert, sich den Untersuchungen hinsichtlich seiner etwaigen Trunkenheit zu unterziehen	VERO	
24625	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn der Fahrer flieht und der angefahrenen Person keine Hilfe leistet	VERO	
24626	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn der Fahrer unerlaubt mit einem beschlagnahmten Fahrzeug fährt	VERO	
24627	Der zeitweilige Führerscheinentzug kann verfügt werden, wenn man ohne Versicherung oder mit falschen beziehungsweise gefälschten Versicherungspapieren fährt	VERO	
24628	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn der Fahrer trotz zeitweilig entzogenem Führerschein fährt	FALSO	
24629	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn der Inhaber des Führerscheins endgültig die körperliche Tauglichkeit verliert	FALSO	
24633	Der zeitweilige Führerscheinentzug kann verfügt werden, wenn man fährt, ohne den Führerschein mitzuführen	FALSO	
24634	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn man mit unleserlichem oder beschädigtem Führerschein fährt	FALSO	
24635	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn man nicht in der Lage ist, auf Anforderung der Polizeibeamten das Warndreieck vorzuweisen	FALSO	
24636	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn der Inhaber nicht mehr die moralischen Anforderungen erfüllt	FALSO	
24637	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn man das Fahrzeug in den für Personen mit Behinderung bestimmten Bereichen parkt	FALSO	
24638	Der zeitweilige Führerscheinentzug wird verfügt, wenn die Kfz-Steuer nicht fristgemäß eingezahlt wurde	FALSO	

Quesito n° 4620 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24639	Jedem Führerschein werden anfangs 20 Punkte zugewiesen	VERO	
24640	Die Anzahl der Führerscheinpunkte verringert sich, wenn man bestimmte Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung begeht	VERO	
24641	Wenn der Fahrer seine Führerscheinpunkte aufgebraucht hat, muss er sich der Führerscheinrevision unterziehen	VERO	

24643	Verstöße, welche den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge haben, werden mit dem Abzug der doppelten Punkteanzahl bestraft, wenn sie innerhalb der ersten drei Jahre nach Ausstellung des Führerscheins der Klasse B begangen werden	VERO	
24644	Wenn man gleichzeitig mehrere Verstöße begeht, die den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge haben, können höchstens 15 Punkte abgezogen werden, es sei denn, dass es sich um Verstöße handelt, welche den zeitweiligen Führerscheinentzug zur Folge haben	VERO	
24645	Wenn der Fahrer, der über weniger als 20 Führerscheinpunkte verfügt, zwei Jahre lang keine Verstöße begeht, die den Abzug von Punkten zur Folge haben, kommt er wieder auf die ursprünglichen 20 Punkte	VERO	
24647	Jedem Führerschein werden anfangs 30 Punkte zugewiesen	FALSO	
24648	Die Anzahl der Führerscheinpunkte verringert sich, wenn man irgendeinen Verstoß gegen die Straßenverkehrsordnung begeht	FALSO	
24649	Die Führerscheinpunkte verringern sich nur, wenn man einen solchen Verstoß gegen die Straßenverkehrsordnung begeht, der den zeitweiligen Entzug oder den sofortigen Entzug des Führerscheins zur Folge hat	FALSO	
24650	Verstöße, welche den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge haben, werden mit dem Abzug der dreifachen Punkteanzahl bestraft, wenn sie innerhalb der ersten drei Jahre nach Ausstellung des ersten Führerscheins begangen werden	FALSO	
24651	Durch den Besuch eines eigenen Kurses und das Bestehen einer besonderen Prüfung kann der Inhaber des Führerscheins der Klasse A oder B 9 Punkte wiedererlangen, wobei maximal 30 Punkte erreicht werden können	FALSO	
24652	Wenn man gleichzeitig mehrere Verstöße begeht, die den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge haben, können höchstens 10 Punkte abgezogen werden, es sei denn, dass es sich um Verstöße handelt, welche den Widerruf des Führerscheins zur Folge haben	FALSO	
24653	Wenn der Fahrer, der über weniger als 20 Führerscheinpunkte verfügt, zwei Jahre lang keine Verstöße begeht, die den Abzug von Punkten zur Folge haben, bekommt er 30 Punkte	FALSO	

Quesito n° 4621 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24655	Die Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzungen um mehr als 10 km/h beim Fahren hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
24656	Die Nichtbeachtung einiger Bestimmungen zum Überholmanöver hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
24657	Die Verwendung des Mobiltelefons ohne Ohrknopf oder Freisprechanlage beim Fahren hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
24658	Das Fahren ohne Helm oder mit nicht zugeschnalltem Helm hat, falls Helmpflicht besteht, hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
24659	Das Nichteinhalten des Sicherheitsabstandes mit darauf zurückzuführendem Unfall hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
24660	Die unterlassene oder nicht ordnungsgemäße Verwendung der Lichter beim Fahren hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
24661	Überladung oder Überschreitung der zulässigen Fahrgastzahl beim Fahren hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
24662	Die unterlassene Verwendung von Sehhilfen beim Fahren hat, falls diese vorgeschrieben sind, den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
24663	Das Fahren auf der Notspur einer Autobahn außer in den dafür vorgesehenen Fällen hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	VERO	
24665	Wenn man auf privaten Pisten um die Wette fährt, solange man weniger als 24 Jahre alt ist und nur den Führerschein der Klasse B besitzt, muss man mit dem Abzug von Führerscheinpunkten rechnen	FALSO	
24666	Das Parken des Wagens vor einer Grundstückseinfahrt hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	FALSO	
24668	Das Fahren ohne Mitführen des Fahrzeugscheins des verwendeten Fahrzeugs hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	FALSO	
24669	Das Fahren ohne Mitführen der Eigentumsbescheinigung hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	FALSO	
24670	Das Fahren eines Fahrzeugs eines anderen Eigentümers ohne Ermächtigung des Motorisierungsamtes hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	FALSO	
24671	Der Abzug von Führerscheinpunkten infolge eines Verstoßes gegen die Straßenverkehrsordnung wird verdoppelt, wenn der Verstoß beim Fahren eines Kraftrades mit einer Leistung über 35 kW begangen wird	FALSO	
24672	Der Abzug von Führerscheinpunkten infolge eines Verstoßes gegen die Straßenverkehrsordnung wird verdoppelt, wenn der Verstoß beim Fahren eines Personenkraftwagens mit einer Leistung über 115 kW begangen wird	FALSO	

24673	Das Fahren eines Personenkraftwagens mit acht Plätzen einschließlich des Fahrers mit einem Führerschein der Klasse C hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	FALSO	
24674	Das Fahren eines Personenkraftwagens auf Autobahnen oder auf erstrangigen Freilandstraßen mit einem weniger als sechs Monate zuvor erlangten Führerschein der Klasse B hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	FALSO	
24675	Das Fahren eines beladenen Lastkraftwagens mit maximalem Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen an einem Feiertag hat den Abzug von Führerscheinpunkten zur Folge	FALSO	

Quesito n° 4622 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24677	Der Führerschein wird bestätigt, wenn ihr Inhaber über die erforderliche körperliche und geistige Tauglichkeit verfügt	VERO	
24678	Der Führerschein wird aufgrund des positiven Ergebnisses der eigens vorgesehenen Untersuchung bestätigt, welche von einem befugten Arzt durchgeführt wird	VERO	
24679	Der Führerschein wird vom Ministerium für Infrastruktur und Verkehr aufgrund der von einem befugten Arzt durchgeführten Feststellung der körperlichen und geistigen Tauglichkeit bestätigt	VERO	
24680	Der Führerschein der Klasse B gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, zehn Jahre, wenn er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die das fünfzigste Lebensjahr noch nicht vollendet hat	VERO	
24681	Der Führerschein der Klasse B gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, fünf Jahre, wenn er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die zwischen 50 und 70 Jahre alt ist	VERO	
24682	Der Führerschein der Klasse B gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, drei Jahre, wenn er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die zwischen 70 und 80 Jahre alt ist	VERO	
24683	Der Führerschein der Klasse B gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, zwei Jahre, wenn er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die das achtzigste Lebensjahr vollendet hat	VERO	
24684	Der Führerschein der Klasse BE gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, zehn Jahre, sofern er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die das fünfzigste Lebensjahr noch nicht vollendet hat	VERO	
24685	Der Führerschein der Klasse A gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, zehn Jahre, wenn er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die das fünfzigste Lebensjahr noch nicht vollendet hat	VERO	
24686	Der Sonderführerschein der Klasse B (BS) gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, fünf Jahre, wenn er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die das siebzigste Lebensjahr noch nicht vollendet hat	VERO	
24687	Der Führerschein der Klasse B wird durch den Präfekten nach Feststellung der moralischen Voraussetzungen bestätigt	FALSO	
24688	Mit einem Führerschein, dessen Gültigkeit abgelaufen ist, darf man auf jeden Fall noch maximal drei Tagen lang fahren	FALSO	
24690	Der Inhaber, der ermächtigt ist, Fahrzeuge zu fahren, die man mit dem Führerschein der Klasse A und der Klasse B fahren darf, muss sich, um die Gültigkeit zu bestätigen, für jede der beiden Klassen einer eigenen ärztlichen Untersuchung unterziehen	FALSO	
24691	Der Führerschein der Klasse B gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, acht Jahre, wenn er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die zwischen 50 und 70 Jahre alt ist	FALSO	
24692	Der Führerschein der Klasse BE gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, fünf Jahre, sofern er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die das fünfzigste Lebensjahr noch nicht vollendet hat	FALSO	
24693	Der Führerschein der Klasse B kann nicht erneuert werden, wenn man über 80 Jahre alt ist	FALSO	

24694	Der Führerschein der Klasse B gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, fünf Jahre, sofern er einer Person ausgestellt oder bestätigt wird, die das fünfzigste Lebensjahr noch nicht vollendet hat	FALSO	
24695	Der Führerschein der Klasse B gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist und sofern die Gültigkeitsdauer nicht dem Geburtstag des Inhabers angeglichen wurde, in jedem Fall zehn Jahre ab Ausstellung oder Bestätigung	FALSO	
24696	Der Führerschein der Klasse B gilt, sofern darin keine andere Einschränkung vermerkt ist, zeitlich unbegrenzt, bis das fünfzigste Lebensjahr vollendet wird	FALSO	

Quesito n° 4623 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24697	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass die Straße eng ist	VERO	
24698	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass Kreuzungen nicht angekündigt sind	VERO	
24699	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass die Bodenmarkierung fehlt	VERO	
24700	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass der Straßenbelag verformt ist	VERO	
24701	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass der Straßenbelag rutschig ist	VERO	
24702	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass nicht auf Engstellen hingewiesen wird	VERO	
24703	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass die Verkehrsströme voneinander getrennt sind	FALSO	
24704	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass die Straße in Fahrspuren unterteilt ist	FALSO	
24705	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass die Fahrbahn mit Einbahnverkehr ist	FALSO	
24706	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass die Straße eben verläuft	FALSO	
24707	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass Leitplanken vorhanden sind	FALSO	
24708	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass der Verkehr durch eine Ampel geregelt wird	FALSO	
24709	Unfälle können im Zusammenhang mit der Straßenbeschaffenheit dadurch verursacht werden, dass gefährliche Kurven fehlen	FALSO	

Quesito n° 4624 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24710	Bei Regen muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
24711	Bei Regen muss man die Scheibenwischer laufen lassen	VERO	
24712	Bei Regen muss man den Sicherheitsabstand erhöhen	VERO	
24713	Bei Regen muss man das Anlaufen der Scheiben vermeiden	VERO	
24714	Bei Regen muss man vorsichtig lenken	VERO	
24715	Bei Regen muss man schnell durch die Pfützen fahren, damit man nicht darin steckenbleibt	FALSO	
24716	Bei Regen muss man den Kühler mit der entsprechenden Abdeckung versehen	FALSO	
24717	Bei Regen muss man heftig bremsen	FALSO	
24718	Bei Regen muss man während der Fahrt die Warnblinkanlage betätigen	FALSO	
24719	Bei Regen muss man in der Regel mit gedrücktem Kupplungspedal fahren	FALSO	

Quesito n° 4625 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24720	Aquaplaning bewirkt, dass die Reifen auf der Wasserschicht rutschen	VERO	
24721	Aquaplaning beginnt mit stark abgenutzten Reifen bereits bei einer niedrigeren Geschwindigkeit	VERO	
24722	Aquaplaning kommt bei leichteren Fahrzeugen häufiger vor	VERO	

24723	Aquaplaning kommt eher bei geringer Geschwindigkeit vor	FALSO	
24724	Aquaplaning verringert die Schleudergefahr für das Fahrzeug	FALSO	
24725	Aquaplaning nimmt bei Fahrbahnen mit großer Seitenneigung zu	FALSO	
24726	Aquaplaning erhöht die Bodenhaftung	FALSO	
24727	Aquaplaning erhöht die Haftung zwischen Reifen und Asphalt	FALSO	
24728	Aquaplaning hängt nicht vom Profil und von der Rillentiefe des Reifens ab	FALSO	

Quesito n° 4626 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24729	Auf schneebedeckten Straßen muss man Winterreifen auf allen vier Rädern oder Schneeketten auf den Antriebsrädern haben	VERO	
24730	Auf schneebedeckten Straßen muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
24731	Auf schneebedeckten Straßen muss man den Sicherheitsabstand erhöhen	VERO	
24732	Auf schneebedeckten Straßen muss man abrupte Manöver vermeiden	VERO	
24733	Auf schneebedeckten Straßen muss man starkes Beschleunigen vermeiden	VERO	
24734	Auf schneebedeckten Straßen muss man heftiger bremsen	FALSO	
24735	Auf schneebedeckten Straßen muss man beim Anfahren Vollgas geben	FALSO	
24736	Auf schneebedeckten Straßen muss man abrupt lenken, um nicht auf stehende Fahrzeuge aufzufahren	FALSO	
24737	Auf schneebedeckten Straßen muss man eine Vollbremsung ausführen, wenn das Fahrzeug ins Schleudern gerät	FALSO	

Quesito n° 4627 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24738	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, mit mäßiger Geschwindigkeit zu fahren	VERO	
24739	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, den Sicherheitsabstand zu erhöhen	VERO	
24740	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, sich vom Gegenverkehr fernzuhalten	VERO	
24741	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, im Gefälle mit einem niedrigen Gang zu fahren	VERO	
24742	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, plötzliches Beschleunigen zu vermeiden	VERO	
24743	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, an schattigen Stellen besonders vorsichtig zu fahren	VERO	
24744	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, den Vierradantrieb einzuschalten, wenn das Fahrzeug damit ausgestattet ist	VERO	
24745	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, ganz nah an der Leitplanke zu fahren	FALSO	
24746	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, keine Schneeketten zu verwenden, sondern nur Spikes, und zwar nur auf den Antriebsrädern	FALSO	
24747	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, jedes Mal, wenn man ein anderes Fahrzeug kreuzt, heftig zu bremsen	FALSO	
24748	Auf vereisten Straßenabschnitten ist es angebracht, das Fahrzeug im Leerlauf rollen zu lassen	FALSO	

Quesito n° 4628 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24749	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, sich nach der Bodenmarkierung zu richten	VERO	
24750	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, mit einer den Sichtverhältnissen angepassten Geschwindigkeit zu fahren	VERO	
24751	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, falls notwendig außerhalb der Fahrbahn anzuhalten	VERO	
24752	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, die Warnblinkanlage zu betätigen, falls man auf der Fahrbahn halten muss	VERO	
24753	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, außer bei Einwirken höherer Gewalt nicht auf der Fahrbahn zu halten	VERO	
24754	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, die Nebelscheinwerfer oder, wenn man keine hat, die Abblendlichter einzuschalten	VERO	
24755	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, die Nebelrückleuchte einzuschalten	VERO	

24756	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, sehr vorsichtig und konzentriert zu fahren	VERO	
24757	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, nur mit Standlicht zu fahren	FALSO	
24758	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, den linken Fahrtrichtungsanzeiger eingeschaltet zu lassen	FALSO	
24759	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, im Zickzack zu fahren, um sich besser bemerkbar zu machen	FALSO	
24760	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, so nah wie möglich dem vorausfahrenden Fahrzeug hinterherfahren	FALSO	
24761	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, ständig zu hupen	FALSO	
24762	Bei dichtem Nebel ist es angebracht, den Sicherheitsgurt nicht anzulegen, um das Fahrzeug bei einem Unfall schneller verlassen zu können	FALSO	

Quesito n° 4629 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24763	Der in einen Verkehrsunfall verwickelte Fahrer hat die Pflicht, anzuhalten und den etwaigen Verletzten Hilfe zu leisten	VERO	
24764	Der in einen Verkehrsunfall verwickelte Fahrer muss den in Mitleidenschaft gezogenen Personen seine Personalien und die Eckdaten zum Führerschein, zum Kennzeichen und zur Versicherung des Fahrzeugs geben	VERO	
24765	Der in einen Verkehrsunfall verwickelte Fahrer muss vermeiden, dass die Spuren verwischt werden, wenn der Unfallhergang rekonstruiert werden muss	VERO	
24766	Der in einen Verkehrsunfall verwickelte Fahrer kann für die Meldung an die Versicherung die von dieser gelieferten eigens vorgesehenen Vordrucke verwenden	VERO	
24767	Nach einem Verkehrsunfall ist es Pflicht, das Warndreieck auf die Heckscheibe zu stellen, bevor man sich entfernt	FALSO	
24768	Nach einem Verkehrsunfall ist es Pflicht, das Fahrzeug mit einer Kunststoffplane abzudecken	FALSO	
24769	Nach einem Verkehrsunfall ist es nur nachts Pflicht, das Warndreieck in der Nähe des Fahrzeugs aufzustellen	FALSO	
24770	Nach einem Verkehrsunfall ist es Pflicht, das Fahrzeug sofort auf den Gehsteig zu stellen	FALSO	
24771	Nach einem Verkehrsunfall ist es auch in geschlossenen Ortschaften Pflicht, mit dem Warndreieck auf das stehende Fahrzeug hinzuweisen	FALSO	
24772	Es ist angebracht, dass der Fahrer die Wartung der Einspritzpumpe seines Fahrzeuges selbst durchführt	FALSO	
24773	Der während der Reaktionszeit zurückgelegte Weg hängt nicht von der Geschwindigkeit ab	FALSO	
24774	Das ordnungsgemäße Funktionieren des Motors ist sichergestellt, wenn die rote Kontrolllampe des Motoröls ständig leuchtet	FALSO	
24775	Es ist erlaubt, die Fahrleistung des Fahrzeuges zu verbessern, indem man den Hubraum des Motors steigert	FALSO	
24776	Es ist nicht notwendig nicht ausgeglichene Bremsen einzustellen, wenn der Fahrer in der Lage ist, über das Lenkrad das unnatürliche Verhalten des Fahrzeugs zu kontrollieren	FALSO	
24777	Auf rutschigen Straßen ist es angebracht, um die beste Haftung beim Bremsen sicherzustellen, das Bremspedal voll durchzudrücken	FALSO	
24778	Es ist erlaubt, die Fahrleistung des Fahrzeuges zu verbessern, indem man die Einstellungen der Elektronik ändert, welche die Treibstoffeinspritzung steuert	FALSO	

Quesito n° 4630 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24779	Wenn man einen Fahrgast ein- oder aussteigen lassen muss, ist es angebracht, dies auf der Gehsteigseite oder, falls kein Gehsteig vorhanden ist, auf der dem Verkehr abgewandten Seite zu tun	VERO	
24780	Wenn man einen Fahrgast ein- oder aussteigen lassen muss, darf man die Wagentür nur dann öffnen, wenn man die anderen Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet	VERO	
24781	Wenn man einen Fahrgast ein- oder aussteigen lassen muss, muss man diesen warten lassen, bis das Fahrzeug ganz stillsteht	VERO	
24782	Wenn man ein Kind ein- oder aussteigen lassen muss, ist es angebracht, dass ein Erwachsener dies überwacht	VERO	
24783	Wenn man einen Fahrgast aussteigen lassen muss, ist zu berücksichtigen, dass das Öffnen der rechten Wagentür keinerlei Risiko oder Gefahr birgt	FALSO	

Quesito n° 4631 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24784	Wenn man auf Schnee oder Sand steckenbleibt, ist es zu empfehlen, einen Gegenstand, der die Reibung wiederherstellt (Holzstücke, Fahrzeugmatten usw.) unter das durchdrehende Rad zu legen	VERO	
24785	Wenn man auf Schnee oder Sand steckenbleibt, ist es zu empfehlen, falls man im ersten Gang nicht losfahren kann, einen höheren Gang einzulegen	VERO	
24786	Auf einer verschneiten Straße ist die Haftung des Fahrzeugs geringer als auf einer vereisten Straße	FALSO	

Quesito n° 4632 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24787	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich aufgrund hoher Geschwindigkeit	VERO	
24788	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich, wenn man den Sicherheitsabstand nicht einhält	VERO	
24789	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich wegen Unachtsamkeit seitens der Fahrer	VERO	
24790	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich aufgrund eines plötzlichen Defekts an der Feststellbremse	FALSO	
24791	Auffahrunfälle ereignen sich hauptsächlich zwischen Kraftwagen mit Servolenkung	FALSO	

Quesito n° 4633 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24792	Wenn man einen langen Tunnel befährt, ist es im Falle von langen Fahrzeugkolonnen angebracht, den Sicherheitsabstand zu erhöhen, um im Falle eines Brandes das schnelle Ausbreiten der Flammen zu verhindern	VERO	
24793	Wenn man einen langen Tunnel befährt, muss man im Falle eines Brandes das Fahrzeug schnell verlassen und der Markierung folgen, die zu den Fluchtwegen oder zu den durch Brandschutztüren geschützten sicheren Orten führt	VERO	
24794	Wenn man einen langen Tunnel befährt, muss man sich im Falle eines Brandes an die mündlichen Anweisungen des Dienstpersonals oder der Feuerwehr halten, um zu vermeiden, in die falsche Richtung zu gehen	VERO	
24798	Wenn man einen langen Tunnel befährt, muss man im Falle eines Brandes den Notfallschildern folgen, auch wenn sie den mündlichen Anweisungen der Feuerwehr völlig widersprechen	FALSO	

Quesito n° 4634 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24799	Krafträder sind aus der Entfernung weniger gut sichtbar, da sie von vorne gesehen ein schmales Profil haben	VERO	
24800	Die Fahrer von Kraftwagen müssen in der Regel auf zweirädrige Kraftfahrzeuge besonders achten, da diese schlechter sichtbar sind	VERO	
24801	Die Fahrer von Kraftwagen müssen beim Öffnen der Türen auf zweirädrige Kraftfahrzeuge besonders achten, da diese schlechter sichtbar sind	VERO	
24802	Beim Überqueren von Kreuzungen muss man immer die Möglichkeit berücksichtigen, dass ein zweirädriges Kraftfahrzeug daherkommt, das die stehenden Fahrzeuge überholt hat und aus der Entfernung nicht sichtbar ist	VERO	
24803	Bei hohem Verkehrsaufkommen mit Kolonnenbildung muss man, bevor man die Fahrzeugtüren öffnet, um auszusteigen, immer berücksichtigen, dass ein zweirädriges Kraftfahrzeug daherkommen könnte, das die in der Kolonne stehenden Fahrzeuge rechts überholt	VERO	
24804	Während man ein zweirädriges Kraftfahrzeug überholt, muss man, insbesondere bei hoher Geschwindigkeit, einen ausreichenden seitlichen Sicherheitsabstand einhalten	VERO	
24805	Auf der Straße müssen Krafträder, um besser sichtbar zu sein, auch bei Tag mit Abblendlicht fahren	VERO	
24806	Beim Durchfahren von Ortschaften dürfen Motorradfahrer auf jeden Fall das akustische Warnsignal betätigen, wenn sie sich den Kreuzungen nähern	FALSO	

24808	Auf Straßen, auf welchen Schneekettenpflicht gilt, dürfen zweirädrige Fahrzeuge bei einem Schneefall trotzdem verkehren	FALSO	
24809	Fahrer von Krafträdern können von den Fahrern von Kraftwagen leichter erkannt werden, weil sie lauter sind	FALSO	
24810	Fahrer von zweirädrigen Fahrzeugen sind aus der Entfernung besser sichtbar, da sie von vorne gesehen ein schmales Profil haben	FALSO	
24811	Die Fahrer von zweirädrigen Fahrzeugen müssen, da sie aus größerer Entfernung weniger leicht sichtbar sind, während der Nachtstunden auf jeden Fall mit Aufblendlicht fahren	FALSO	
24812	Die Bekleidung des Motorradfahrers hat keinen Einfluss auf seine Sichtbarkeit im Verkehr	FALSO	

Quesito n° 4635 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24813	Die Straßenbahnschienen stellen einen Bestandteil der Straße dar, der für zweirädrige Fahrzeuge gefährlich sein kann	VERO	
24814	Die auf der Fahrbahn aufgetragenen Zebrastreifen stellen einen Bestandteil der Straße dar, der für zweirädrige Fahrzeuge gefährlich sein kann	VERO	
24815	Die auf der Fahrbahn befindlichen Kanaldeckel stellen einen Bestandteil der Straße dar, der für zweirädrige Fahrzeuge gefährlich sein kann	VERO	
24816	Die Straßenbahnschienen sind für zweirädrige Fahrzeuge besonders gefährlich, wenn der Straßenbelag nass ist	VERO	
24817	Die auf der Fahrbahn aufgetragenen Zebrastreifen sind für zweirädrige Fahrzeuge besonders gefährlich, wenn der Straßenbelag nass ist	VERO	
24818	Die auf der Fahrbahn befindlichen Kanaldeckel sind für zweirädrige Fahrzeuge besonders gefährlich, wenn der Straßenbelag nass ist	VERO	
24819	Wenn man ein zweirädriges Fahrzeug auf nassem Straßenbelag fährt, ist das Bremsen besonders gefährlich, wenn sich die Räder des Fahrzeugs auf Straßenbahnschienen, Zebrastreifen oder Kanaldeckel befinden	VERO	
24820	Wenn man mit einem zweirädrigen Fahrzeug mit großer Geschwindigkeit Kanaldeckel oder Straßenbahnschienen befährt, kann das Fahrzeug an Straßenlage und Lenkbarkeit einbüßen, wodurch es zum Schleudern oder zu einem Sturz kommen kann	VERO	
24821	Die auf der Fahrbahn befindlichen Straßenbahnschienen oder Kanaldeckel stellen keine Gefahr für den Fahrer eines zweirädrigen Fahrzeugs dar	FALSO	
24822	Wenn man an einem Regentag mit einem zweirädrigen Fahrzeug über Straßenbahnschienen oder Kanaldeckel fahren muss, die sich auf der Fahrbahn befinden, muss man vor dem Darüberfahren heftig beschleunigen	FALSO	
24823	Wenn man an einem Regentag mit einem zweirädrigen Fahrzeug über Straßenbahnschienen oder Kanaldeckel fahren muss, die sich auf der Fahrbahn befinden, ist es angebracht, diese auf den Pedalen stehend zu befahren	FALSO	
24824	Wenn man an einem Regentag mit einem zweirädrigen Fahrzeug über Straßenbahnschienen oder Kanaldeckel fahren muss, die sich auf der Fahrbahn befinden, ist es angebracht, diese mit hochgezogenem Vorderrad zu befahren, damit das lenkende Rad dieselben nicht berührt	FALSO	
24825	Die auf der Fahrbahn befindlichen Straßenbahnschienen oder Kanaldeckel stellen nur dann eine Gefahr für den Fahrer eines zweirädrigen Fahrzeugs dar, wenn das Fahrzeug mit einem Automatikgetriebe ausgestattet ist	FALSO	
24826	Wenn man mit einem zweirädrigen Fahrzeug auf einer Fahrbahn verkehren muss, die sowohl für Fahrzeuge als auch für Straßenbahnen vorgesehen ist, sollte man diese nach Möglichkeit mit beiden Rädern in der Rille der Straßenbahnschiene befahren	FALSO	

Quesito n° 4636 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24827	Für den Fahrer, der Anzeichen von Müdigkeit verspürt, ist es angebracht, die nächste Haltebucht aufzusuchen und sich auszuruhen	VERO	
24828	Für den Fahrer, der Anzeichen von Müdigkeit verspürt, ist es angebracht, so nah wie möglich hinter dem vorausfahrenden Fahrzeug hinterherzufahren	FALSO	

Quesito n° 4637 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24829	Es müssen einige Stunden verstreichen, bis ein Fahrer, der eine übermäßige Menge an alkoholhaltigen Getränken zu sich genommen hat, die Fahrtauglichkeit wiedererlangt	VERO	
24830	Ein Fahrer, der eine übermäßige Menge an alkoholhaltigen Getränken zu sich genommen hat, kann die Fahrtauglichkeit nicht rasch wiedererlangen, insbesondere dann, wenn er auch Medikamente eingenommen hat	VERO	

24831	Ein Fahrer, der eine übermäßige Menge an alkoholhaltigen Getränken zu sich genommen hat, kann die Fahrtauglichkeit rasch wiedererlangen, wenn er eher salzige Speisen zu sich nimmt	FALSO	
24832	Ein Fahrer, der eine übermäßige Menge an alkoholhaltigen Getränken zu sich genommen hat, kann die Fahrtauglichkeit rasch wiedererlangen, wenn er ungezuckerten Kaffee zu sich nimmt	FALSO	

Quesito n° 4638 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24833	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man bestimmte Beruhigungsmittel zu sich nimmt	VERO	
24834	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man Antidepressiva zu sich nimmt	VERO	
24835	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man Halluzinogene zu sich nimmt (LSD, Ecstasy usw.)	VERO	
24836	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man alkoholhaltige Getränke zu sich nimmt	VERO	
24837	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man ungesüßten Kaffee zu sich nimmt	FALSO	
24838	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man kohlensäurehaltige Getränke zu sich nimmt	FALSO	
24839	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man Mineralsalz-Ergänzungsmittel zu sich nimmt	FALSO	
24840	Die Fahrtauglichkeit kann beeinträchtigt sein, wenn man Nahrungsergänzungsmittel zu sich nimmt	FALSO	

Quesito n° 4639 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24841	Der Konsum von Haschisch oder von Marihuana kann die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen	VERO	
24842	Der Konsum von Heroin oder von Kokain kann die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen	VERO	
24843	In Beruhigungsmitteln sind einige Stoffe enthalten, welche die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen können	VERO	
24844	Der Konsum von LSD oder von Amphetamin beeinträchtigt die Fahrtüchtigkeit nicht	FALSO	
24845	Der Konsum von Haschisch oder von Marihuana beeinträchtigt die Fahrtüchtigkeit nicht	FALSO	

Quesito n° 4640 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24846	Schwer verdauliches und übermäßiges Essen ist nicht zu empfehlen, wenn man fahren muss	VERO	
24847	Schwer verdauliche Kost kann zu einer verminderten Aufmerksamkeit und zu einer Erhöhung der Reaktionszeiten führen	VERO	
24848	Der Konsum von Spirituosen während eines reichlichen Essens beeinträchtigt die Fahrtüchtigkeit nicht	FALSO	

Quesito n° 4641 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24849	Alkohol kann einen Zustand der Euphorie und eine dadurch bedingte Unterschätzung der Gefahr hervorrufen	VERO	
24850	Wer im angetrunkenen Zustand fährt, läuft das Risiko, festgenommen zu werden	VERO	
24851	Das Fahren in einem aufgewühlten Emotionalzustand ist nicht zu empfehlen	VERO	
24852	Wer beim Fahren eines motorlosen Fahrzeugs eine über den zulässigen Höchstwerten liegende Alkoholkonzentration im Blut aufweist, ist nicht strafbar	FALSO	
24853	Wer im angetrunkenen Zustand fährt, hat kürzere Reaktionszeiten	FALSO	

Quesito n° 4642 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24854	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten stellt eine gesetzliche Pflicht dar	VERO	

24855	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten kann diesem das Leben retten	VERO	
24856	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer sofort Hilfe zu leisten kann diesen vor weiteren körperlichen Schäden bewahren	VERO	
24857	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten ist keine gesetzliche, sondern nur eine moralische Pflicht	FALSO	
24858	Man muss einem verletzten Verkehrsteilnehmer nur dann Hilfe leisten, wenn man den Unfall als schwer erachtet	FALSO	
24859	Es ist nicht Pflicht, einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten, wenn dies den Verkehr behindert	FALSO	
24860	Einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten stellt nur für Ärzte und Sanitäter eine gesetzliche Pflicht dar	FALSO	
24861	Es ist nicht Pflicht, einem verletzten Verkehrsteilnehmer Hilfe zu leisten, um die eigene Sicherheit nicht zu gefährden	FALSO	

Quesito n° 4643 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24862	Der Zweck der ersten Hilfe besteht darin, den Verletzten mit einfachen und sofortigen Maßnahmen am Leben zu halten	VERO	
24863	Der Zweck der ersten Hilfe besteht darin, dem Verletzten so gut als möglich beizustehen, bis ärztliche Hilfe kommt	VERO	
24864	Bei der ersten Hilfe muss man nach Möglichkeit vermeiden, dass der Verletzte weitere Schäden davonträgt	VERO	
24865	Bei der ersten Hilfe muss man vermeiden, dass der Verletzte falschen oder schädlichen Behandlungen unterzogen wird	VERO	
24866	Der Zweck der ersten Hilfe besteht darin, den Verletzten zu fragen, wie es zum Unfall gekommen ist	FALSO	
24867	Bei der ersten Hilfe muss man den Verletzten auf jeden Fall von dem Ort entfernen, an welchem er sich befindet	FALSO	
24868	Bei der ersten Hilfe darf man den Verletzten nie berühren, bevor die Polizei eingetroffen ist	FALSO	

Quesito n° 4644 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24869	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine blutende Wunde hat, muss man diese steril oder möglichst sauber abdecken, um die Blutung zu stillen	VERO	
24870	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine blutende Wunde hat, muss man diese möglichst bald mit Wasser waschen, wenn sie mit Erde beschmutzt ist	VERO	
24871	Bei der ersten Hilfe darf man, wenn der Verletzte eine blutende Wunde hat, in welcher Fremdkörper stecken, die Fremdkörper nicht aus der Wunde entfernen	VERO	
24872	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine blutende Wunde hat, muss man mit einem sterilen Verband oder sauberen Tuch die Blutung abdrücken	VERO	
24873	Bei der ersten Hilfe muss man, wenn der Verletzte eine blutende Wunde hat, eventuelle Fremdkörper sofort aus der Wunde entfernen und dann die Wunde abdecken	FALSO	
24874	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine blutende Wunde hat und bewusstlos ist, muss man ihm Tee oder Wasser zu trinken geben	FALSO	
24875	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine blutende Wunde hat darf man diese nicht abdecken, um eine spontane Blutgerinnung zu erleichtern	FALSO	
24876	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine blutende Wunde hat, muss man diese mit warmem Wasser übergießen, um die die Blutung zu stillen	FALSO	

Quesito n° 4645 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24877	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine starke äußere Blutung hat, muss man die Wunde abdrücken und sofort die Rettung verständigen	VERO	
24878	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine starke äußere Blutung hat, muss man diese sofort steril oder möglichst sauber abdrücken	VERO	
24879	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine starke äußere Blutung hat, muss man versuchen, den Blutaustritt zu reduzieren	VERO	
24880	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine starke äußere Blutung hat, ist es angebracht, den Verletzten nach Möglichkeit in sitzender oder liegender Position zu lassen, bis die Rettungskräfte eintreffen	VERO	
24881	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine starke äußere Blutung hat, braucht man nur diese zu behandeln	FALSO	
24882	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine starke äußere Blutung hat, muss man die Wunde abdecken und den Verletzten zum Gehen auffordern	FALSO	

24883	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer eine starke äußere Blutung hat, darf man ihm auf keinen Fall Wasser zu trinken geben	FALSO	

Quesito n° 4646 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24884	Wenn einem verletzten Verkehrsteilnehmer ein Fremdkörper ins Auge geraten ist, (Glassplitter, Holz oder Sonstiges), muss man das Auge verbinden, ohne weitere Schritte zu unternehmen	VERO	
24885	Wenn einem verletzten Verkehrsteilnehmer ein Fremdkörper ins Auge geraten ist, muss man ihm empfehlen, das versehrte Auge nicht zu berühren, um schlimmere Schäden zu vermeiden	VERO	
24886	Wenn einem verletzten Verkehrsteilnehmer ein Fremdkörper ins Auge geraten ist, muss man das Auge verbinden und verhindern, es zu berühren, bis der Facharzt kommt	VERO	
24887	Wenn einem verletzten Verkehrsteilnehmer ein Fremdkörper ins Auge geraten ist, muss man immer und auf jeden Fall versuchen, diesen zu entfernen	FALSO	
24888	Wenn einem verletzten Verkehrsteilnehmer ein Fremdkörper ins Auge geraten ist, muss man den Verletzten zwingen, die Augen offen zu halten, um zusätzliche Verletzungen zu vermeiden	FALSO	
24889	Wenn einem verletzten Verkehrsteilnehmer ein Fremdkörper ins Auge geraten ist, muss man ihm ganz leicht das Augenlid massieren, um die Bildung von Tränenflüssigkeit anzuregen	FALSO	
24890	Wenn einem verletzten Verkehrsteilnehmer ein Fremdkörper ins Auge geraten ist, darf man ihm auf keinem Fall das Auge verbinden	FALSO	

Quesito n° 4647 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24891	Ein Schockzustand äußert sich durch sehr blasse und kalte Haut	VERO	
24892	Ein Schockzustand äußert sich durch kalten Schweiß auf der Stirn	VERO	
24893	Ein Schockzustand äußert sich durch Kältezittern, sehr blasse Haut und kalten Schweiß auf der Stirn	VERO	
24894	Ein Schockzustand äußert sich durch sehr blasse Haut, kalten Schweiß und schnellen Herzschlag	VERO	
24895	Ein Schockzustand kann sich durch plötzliches zusammenhangsloses Gerede äußern	VERO	
24896	Ein Schockzustand äußert sich immer durch einen starken Anstieg der Körpertemperatur	FALSO	
24897	Ein Schockzustand äußert sich durch große dunkle Flecken auf der Haut	FALSO	
24898	Ein Schockzustand äußert sich durch rote Haut und starke Hitzewallungen	FALSO	

Quesito n° 4648 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24899	Ein Verletzter im Schockzustand ist auf den Boden zu legen, nach Möglichkeit mit hoch gelagerten Beinen	VERO	
24900	Ein Verletzter im Schockzustand ist so gut als möglich zuzudecken, um zu vermeiden, dass er sich erkältet	VERO	
24901	Ein Verletzter im Schockzustand ist nach Möglichkeit mit hoch gelagerten Beinen hinzulegen	VERO	
24902	Einen Verletzten im Schockzustand soll man zum Gehen auffordern, damit der Blutkreislauf wieder in Gang kommt	FALSO	
24903	Ein Verletzter im Schockzustand ist hinzusetzen	FALSO	
24904	Ein Verletzter im Schockzustand muss sanft auf Wangen, Armen und Beinen getätschelt werden, damit der Blutkreislauf wieder in Gang kommt	FALSO	
24905	Einem Verletzten im Schockzustand soll man einen Schluck hochgradigen Alkohol geben	FALSO	

Quesito n° 4649 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24906	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer in bewusstlosem Zustand ist, muss man die Hand auf die Vorderseite des Brustkorbes oder auf den Unterleib halten, um festzustellen, ob er noch atmet	VERO	
24907	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer in bewusstlosem Zustand ist, darf er nur dann bewegt werden, wenn man sicher ist, dass er keine Verletzungen an der Wirbelsäule hat	VERO	
24908	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer in bewusstlosem Zustand ist und schwer atmet, muss man die Nase und den Mund sofort von etwaigen Fremdkörpern freimachen	VERO	

24909	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer in bewusstlosem Zustand ist, muss man bis zum Eintreffen des Rettungswagens seinen Zustand ständig überwachen	VERO	
24910	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer in bewusstlosem Zustand ist, muss man ihm alkoholhaltige Getränke verabreichen	FALSO	
24911	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer in bewusstlosem Zustand ist, muss man ihm die Hände festhalten	FALSO	
24912	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer in bewusstlosem Zustand ist, muss man ihm den Kopf verbinden	FALSO	
24913	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer in bewusstlosem Zustand ist, muss man ihn in halbsitzende Position bringen	FALSO	

Quesito n° 4650 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24914	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer bei Bewusstsein ist, aber ein Brustkorbtrauma erlitten hat, muss man ihn in eine halbsitzende Stellung bringen, um die Atmung zu erleichtern	VERO	
24915	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer bei Bewusstsein ist, aber ein Brustkorbtrauma erlitten hat, muss man eine ersichtlich tiefe Wunde sofort mit einem sauberen Tuch abdrücken	VERO	
24916	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer ein Brustkorbtrauma erlitten hat, muss man ihn bis zum Eintreffen der Rettungskräfte betreuen	VERO	
24917	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer ein Brustkorbtrauma erlitten hat, muss man ihn tief atmen lassen	FALSO	
24918	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer ein Brustkorbtrauma erlitten hat, muss man ihn mit hoch gelagerten Beinen hinlegen	FALSO	
24919	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer ein Brustkorbtrauma erlitten hat, muss man ihn in eine aufrechte Stellung bringen, um den Blutverlust zu verringern	FALSO	

Quesito n° 4651 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24920	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer Gliedmaßenbrüche erlitten hat, darf man die gebrochenen Gliedmaßen nicht bewegen	VERO	
24921	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer Gliedmaßenbrüche erlitten hat, muss man die gebrochenen Gliedmaßen behelfsweise ruhigstellen, ohne weitere Schritte zu unternehmen	VERO	
24922	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer Gliedmaßenbrüche erlitten hat, muss man eventuelle Wunden sauber abdecken	VERO	
24923	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer Gliedmaßenbrüche erlitten hat, muss man die gebrochenen Gliedmaßen ruhigstellen und gleich danach, falls notwendig, mit den üblichen Anti-Schock-Maßnahmen beginnen	VERO	
24924	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer Gliedmaßenbrüche erlitten hat, muss man versuchen, ihn zum Gehen zu bringen, um den Schmerz zu lindern	FALSO	
24925	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer Gliedmaßenbrüche erlitten hat, muss man ihn auffordern, die gebrochenen Gliedmaßen zu bewegen, um die Art der Verletzung beurteilen zu können	FALSO	
24926	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer Gliedmaßenbrüche erlitten hat, muss man bei einem offenem Bruch versuchen, den Knochen wieder in die ursprüngliche Lage im Gewebe zu bringen	FALSO	
24927	Wenn ein verletzter Verkehrsteilnehmer Gliedmaßenbrüche erlitten hat, muss man ihm ein hochgradig alkoholisches Getränk verabreichen	FALSO	

Quesito n° 4652 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24928	Wenn sich ein verletzter Verkehrsteilnehmer Verbrennungen zugezogen hat und noch immer Flammen vorhanden sind, muss man diese löschen, indem man sie beispielsweise mit einer Decke erstickt	VERO	
24929	Wenn sich ein verletzter Verkehrsteilnehmer Verbrennungen zugezogen hat, ist es zu empfehlen, die Kleidungsstücke, die eventuell an der verbrannten Haut haften, nicht loszureißen	VERO	
24930	Um den von den Verbrennungen verursachten Schmerz zu lindern, muss man nach Möglichkeit kaltes Wasser verwenden	VERO	
24931	Wenn sich ein verletzter Verkehrsteilnehmer Verbrennungen am Rumpf zugezogen hat, ist es zu empfehlen, diese sauber beziehungsweise möglichst steril abzudecken	VERO	
24932	Wenn sich ein verletzter Verkehrsteilnehmer Verbrennungen zugezogen hat und noch immer Flammen vorhanden sind, muss man warten, bis diese von alleine ausgehen, bevor man etwas unternimmt	FALSO	

24933	Wenn sich ein verletzter Verkehrsteilnehmer Verbrennungen zugezogen hat, muss man die Kleidungsreste, die eventuell an der verbrannten Haut haften, immer entfernen	FALSO	
24934	Wenn sich ein verletzter Verkehrsteilnehmer Verbrennungen zugezogen hat, muss man die Brandwunden mit Alkohol desinfizieren	FALSO	

Quesito n° 4653 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24935	Nach einem Verkehrsunfall muss der eingreifende Helfer die Lage abschätzen, um die Verunglückten vor weiteren Gefahren zu schützen	VERO	
24936	Nach einem Verkehrsunfall muss der eingreifende Helfer den Verletzten so gut als möglich beistehen, ohne jedoch Maßnahmen zu ergreifen, für welche Ärzte zuständig sind	VERO	
24937	Nach einem Verkehrsunfall muss der eingreifende Helfer dem Verletzten seinem Wissen und seinen Möglichkeiten entsprechend beistehen	VERO	
24938	Wer in einen Verkehrsunfall verwickelt ist, muss sich immer sofort von der Stelle entfernen, wo sich der Unfall ereignet hat	FALSO	
24939	Bei einem Verkehrsunfall muss man nur abwarten, bis Hilfe kommt, ohne etwas zu tun	FALSO	
24940	Bei einem Verkehrsunfall muss der Helfer immer als erstes den Verletzten identifizieren, indem er ihn nach dem Vor- und dem Familiennamen fragt	FALSO	
24941	Bei einem Verkehrsunfall muss der Helfer dem Opfer Medikamente verabreichen, falls dieses diesbezüglich keine medizinische Kenntnis besitzt	FALSO	

Quesito n° 4654 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24942	Ein Schockzustand kann hervorgerufen sein durch einen starken Schmerz	VERO	
24943	Ein Schockzustand kann hervorgerufen sein durch eine starke Gefühlsregung (Freude, Wut)	VERO	
24944	Ein Schockzustand kann hervorgerufen sein durch starken Blutverlust	VERO	
24945	Ein Schockzustand kann hervorgerufen sein durch ein schweres Trauma	VERO	
24946	Ein Schockzustand kann nicht durch große Aufregungen verursacht sein	FALSO	
24947	Ein Schockzustand tritt nie auf bei Personen, die ein Trauma erlitten haben	FALSO	
24948	Ein Schockzustand tritt nie auf bei Personen, die viel Blut verloren haben	FALSO	
24949	Ein Schockzustand stellt keine Gefahr für die Gesundheit dar	FALSO	

Quesito n° 4655 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24950	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren unsicherer, weil sie zu Aufregung und Unvorsichtigkeit führt	VERO	
24951	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren unsicherer, weil dadurch die Reaktionsschnelligkeit beeinträchtigt werden kann	VERO	
24952	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren unsicherer, weil dadurch Schläfrigkeit hervorgerufen wird	VERO	
24953	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren unsicherer, weil dadurch die Konzentrationsfähigkeit und die Aufmerksamkeit gefährlich verändert werden	VERO	
24954	Die Aufnahme von Alkohol kann die Aufmerksamkeit herabsetzen	VERO	
24955	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren sicherer, weil dadurch die Müdigkeit verschwindet	FALSO	
24956	Die Aufnahme von Alkohol erleichtert das Fahren, weil dadurch die Konzentrationsfähigkeit steigt	FALSO	
24957	Die Aufnahme von Alkohol erleichtert das Fahren, weil man dadurch wachsamer und aufmerksamer wird	FALSO	
24958	Die Aufnahme von Alkohol macht das Fahren sicherer, fröhlicher und weniger langweilig	FALSO	
24959	Die Aufnahme von Alkohol verbessert die Sehkraft	FALSO	

Quesito n° 4656 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24960	Beim Fahren muss man eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn diese Pflicht im Führerschein vermerkt ist	VERO	
24961	Beim Fahren muss man eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn im Führerschein der harmonisierte Gemeinschaftscode "01" vermerkt ist	VERO	

24962	Beim Fahren muss man eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn diese Pflicht im Führerschein ausgeschrieben oder mittels einer Kennzahl vermerkt ist	VERO	
24963	Beim Fahren muss man eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn dies im Führerschein angegeben ist	VERO	
24964	Beim Fahren muss man nur dann eine Brille oder Kontaktlinsen tragen, wenn die Kurzsichtigkeit 6 Dioptrien übersteigt	FALSO	
24965	Beim Fahren muss man ab einer halben Stunde nach Sonnenuntergang bis zu einer halben Stunde vor Sonnenaufgang eine Brille oder Kontaktlinsen tragen	FALSO	
24966	Beim Fahren muss man nur bei schlechter Sicht eine Brille oder Kontaktlinsen tragen	FALSO	
24967	Nur auf Autobahnen und auf erstrangigen Freilandstraßen muss man beim Fahren eine Brille oder Kontaktlinsen tragen	FALSO	

Quesito n° 4657 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24968	Wer zivilrechtlich verpflichtet ist, die aus einem Verkehrsunfall herrührenden Schäden zu vergüten, befreit sich von dieser Pflicht, indem er den Geschädigten entschädigt	VERO	
24969	Wer zivilrechtlich verpflichtet ist, die aus einem Verkehrsunfall herrührenden Schäden zu vergüten, kann mit dem Geschädigten das Ausmaß des Schadenersatzes vereinbaren	VERO	
24970	Wer zivilrechtlich verpflichtet ist, die aus einem Verkehrsunfall herrührenden Schäden zu vergüten, kann seinen Kraftwagen zum Reparieren bringen	VERO	
24971	Wer zivilrechtlich verpflichtet ist, die aus einem Verkehrsunfall herrührenden Schäden zu vergüten, kann sich von einem Unfallberater unterstützen lassen	VERO	
24972	Wer zivilrechtlich verpflichtet ist, die aus einem Verkehrsunfall herrührenden Schäden zu vergüten, kann stattdessen den Widerruf des Führerscheins beantragen	FALSO	
24973	Wer zivilrechtlich verpflichtet ist, die aus einem Verkehrsunfall herrührenden Schäden zu vergüten, wird durch die Zahlung des entsprechenden Betrages jeder strafrechtlichen Verantwortlichkeit enthoben	FALSO	

Quesito n° 4658 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24974	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, unterliegt den vom Strafgesetzbuch vorgesehenen Strafen	VERO	
24975	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, muss die Schäden vergüten	VERO	
24976	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, unterliegt, falls er die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung missachtet hat, auch den entsprechenden Strafen	VERO	
24977	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, kann dem zeitweiligen Führerscheinentzug unterliegen	VERO	
24978	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, kann dem Widerruf des Führerscheins unterliegen	VERO	
24979	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, kann der Revision des Führerscheins unterliegen	VERO	
24980	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, unterliegt auf jeden Fall der Untersuchungshaft	FALSO	
24981	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, darf keine Fahrzeuge der entsprechenden Klasse mehr fahren, sondern nur noch solche einer niedrigeren Klasse	FALSO	
24982	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, unterliegt auf jeden Fall dem Widerruf des Führerscheins	FALSO	
24983	Wer strafrechtlich und zivilrechtlich für einen Verkehrsunfall verantwortlich ist, unterliegt nicht den von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen Strafen	FALSO	

Quesito n° 4659 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24984	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung ist ausgeschlossen, wenn nur unbeabsichtigte Sachschäden entstanden sind	VERO	

24985	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung ist ausgeschlossen, wenn der Vorfall nicht als Straftat angesehen werden kann	VERO	
24986	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung ist ausgeschlossen, wenn der Unfall auf höhere Gewalt zurückzuführen ist	VERO	
24987	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung ist ausgeschlossen, wenn man dem Verunglückten Hilfe geleistet hat	FALSO	
24988	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung ist ausgeschlossen, wenn Schadenersatz geleistet wurde	FALSO	
24989	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung ist ausgeschlossen, wenn das Versicherungsunternehmen eingreift und einen angemessenen Betrag zahlt	FALSO	

Quesito n° 4660 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24990	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung entsteht, wenn jemand schwer verletzt wurde	VERO	
24991	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung entsteht auch im Falle fahrlässiger Tötung	VERO	
24992	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung entsteht, wenn gegen Bestimmungen des Strafgesetzbuches verstoßen wird	VERO	
24993	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung entsteht immer, wenn gegen die Straßenverkehrsordnung verstoßen wird	FALSO	
24994	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung entsteht, wenn am Fahrzeug Totalschaden entstanden ist	FALSO	
24995	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung entsteht immer dann, wenn Personen oder Sachen beschädigt wurden	FALSO	
24996	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende strafrechtliche Verantwortung entsteht gegenüber dem Fahrzeugeigentümer, wenn der Fahrer nicht identifiziert werden kann	FALSO	

Quesito n° 4661 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24997	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende zivilrechtliche Verantwortung besteht in der Pflicht, Schadenersatz für verursachte Personen- und Sachschäden zu leisten	VERO	
24998	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende zivilrechtliche Verantwortung geht zu Lasten des Fahrzeugeigentümers und des Fahrers	VERO	
24999	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende zivilrechtliche Verantwortung verpflichtet den Verantwortlichen zum Schadenersatz	VERO	
25000	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende zivilrechtliche Verantwortung ist unabhängig von der strafrechtlichen und verwaltungsrechtlichen Haftung	VERO	
25001	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende zivilrechtliche Verantwortung gründet auf dem Grundsatz, dass alle Schäden ersetzt werden müssen	VERO	
25002	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende zivilrechtliche Verantwortung ist ausgeschlossen, wenn der Geschädigte verstirbt	FALSO	
25003	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende zivilrechtliche Verantwortung beschränkt sich auf den Schadenersatz bei Sachschäden	FALSO	
25004	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende zivilrechtliche Verantwortung ist bei leichten Schäden ausgeschlossen	FALSO	
25006	Die mit dem Verkehrsunfall zusammenhängende zivilrechtliche Verantwortung geht auch für Schäden über der Höchstbemessungsgrenze zu Lasten des Versicherungsinstituts	FALSO	

Quesito n° 4662 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25007	Die Pflichtversicherung deckt die Schäden an beförderten Dritten, wenn das Fahrzeug für die Beförderung von Personen zugelassen ist	VERO	
25009	Die Direktentschädigung kommt bei Verkehrsunfällen zur Anwendung, wenn Schäden am Fahrzeug entstanden sind und der Fahrer geringfügige Körperverletzungen erleidet	VERO	
25010	Die Direktentschädigung kann nicht angewandt werden, wenn mehr als zwei Fahrzeuge in den Unfall verwickelt sind	VERO	

25011	Die Direktentschädigung ist ausgeschlossen, wenn im Unfall ein Kraftrad verwickelt ist	FALSO	
25012	Bei einem Unfall mit Schäden am Fahrzeug muss der Antrag auf Direktentschädigung mit Fotos versehen sein	FALSO	
25013	Die Pflichtversicherung deckt nur die Schäden an in Taxis beförderten Dritten	FALSO	

Quesito n° 4663 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25014	Die Haftpflicht für Schäden im Zusammenhang mit dem Betrieb von Fahrzeugen geht zu Lasten des Fahrers und des Fahrzeuginhabers, wenn es sich um eine zivilrechtliche Haftung handelt	VERO	
25015	Die Haftpflicht für Schäden im Zusammenhang mit dem Betrieb von Fahrzeugen geht zu Lasten des Fahrers, wenn es sich um eine strafrechtliche Haftung handelt	VERO	
25016	Die Haftpflicht für Schäden im Zusammenhang mit dem Betrieb von Fahrzeugen geht nicht zu Lasten des Fahrzeuginhabers, wenn dieser beweist, dass der Verkehr gegen seinen Willen erfolgt ist	VERO	
25017	Die Haftpflicht für Schäden im Zusammenhang mit dem Betrieb von Fahrzeugen geht zu Lasten des Fahrzeuginhabers, wenn es sich um eine strafrechtliche Haftung handelt	FALSO	
25018	Die Haftpflicht für Schäden im Zusammenhang mit dem Betrieb von Fahrzeugen geht nur zu Lasten des Fahrers, wenn Sachschäden entstanden sind	FALSO	

Quesito n° 4664 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25021	Wenn die Gültigkeit der Kfz-Haftpflichtversicherung abgelaufen ist, kann das Fahrzeug beschlagnahmt werden	VERO	
25022	Wenn die Gültigkeit der Kfz-Haftpflichtversicherung abgelaufen ist, darf man das Fahrzeug nur mehr für kurze Strecken verwenden	FALSO	
25023	Wenn die Gültigkeit der Kfz-Haftpflichtversicherung abgelaufen ist, darf man das Fahrzeug nur in Italien verwenden	FALSO	
25024	Wenn die Gültigkeit der Kfz-Haftpflichtversicherung abgelaufen ist, kann man das Fahrzeug auf öffentlichen Straßen geparkt lassen	FALSO	
25025	Wenn die Gültigkeit der Kfz-Haftpflichtversicherung abgelaufen ist, muss das Fahrzeug einer technischen Abnahme unterzogen werden, bevor es wieder in den Verkehr gebracht werden darf	FALSO	
25026	Wenn die Gültigkeit der Kfz-Haftpflichtversicherung abgelaufen ist, ist es nur dann möglich, das Fahrzeug weiterhin zu verwenden, wenn man bereit ist, für etwaige Schäden, die man verursachen könnte, selbst aufzukommen	FALSO	

Quesito n° 4665 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25027	Der "Garantiefonds für Straßenverkehrsopfer" sieht die Erstattung von durch nicht versicherte Fahrzeuge verursachten Schäden an Personen vor	VERO	
25028	Der "Garantiefonds für Straßenverkehrsopfer" sieht die Erstattung von durch nicht identifizierte Fahrzeuge verursachten Schäden an Personen vor	VERO	
25029	Der "Garantiefonds für Straßenverkehrsopfer" gewährt dem verletzten Fahrer eine Leibrente	FALSO	
25030	Der "Garantiefonds für Straßenverkehrsopfer" ist ein Preis für Fahrer, die keinen Unfall verursacht haben	FALSO	
25031	Der "Garantiefonds für Straßenverkehrsopfer" stellt eine freiwillige Vereinbarung dar	FALSO	
25032	Der "Garantiefonds für Straßenverkehrsopfer" erstattet die von minderjährigen Fahrern verursachten Schäden	FALSO	

Quesito n° 4666 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25033	Die Versicherungsverträge, die in der Regel abgeschlossen werden, um die Schäden durch Diebstahl, Feuer, Vandalismus oder Naturereignisse beziehungsweise die Schäden am eigenen Fahrzeug abzudecken (Kasko-Police), sind nicht Pflicht	VERO	
25034	Bei der Versicherung gegen Diebstahl oder Feuer kann die geschuldete Entschädigung nicht höher sein als der Wert, den das Fahrzeug zu jenem Zeitpunkt hatte, als es gestohlen wurde oder Feuer fing	VERO	
25035	Falls das Fahrzeug im Ausland gestohlen wird, muss man die Meldung auch in Italien wiederholen, damit die Versicherung beansprucht werden kann	VERO	

25036	Die Versicherung gegen Diebstahl oder Feuer gewährt dem Eigentümer des Fahrzeugs eine Leibrente, falls das Fahrzeug gestohlen wird oder in Brand gerät	FALSO	
25037	Um eine Feuerversicherungspolice abschließen zu können, muss das Fahrzeug mit einem eigenen automatischen Batterietrennschalter ausgerüstet sein	FALSO	
25038	Um eine Diebstahlversicherungspolice abschließen zu können, muss das Fahrzeug mit einem Diebstahlschutz ausgerüstet sein	FALSO	
25039	Die Feuerversicherungspolicen decken in der Regel nur die Schäden durch vorsätzlichen Brand, nicht hingegen jene durch unbeabsichtigten Brand	FALSO	

Quesito n° 4667 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25040	Die Haftungshöchstgrenze der Kfz-Haftpflichtversicherung entspricht dem maximalen Betrag, den sich das Versicherungsunternehmen im Falle eines Unfalls zu zahlen verpflichtet	VERO	
25041	Das Mindestausmaß der Haftungshöchstgrenze der Kfz-Haftpflichtversicherung wird gesetzlich festgelegt	VERO	
25042	Die Haftungshöchstgrenze der Kfz-Haftpflichtversicherung kann auf Wunsch des Kunden durch Zahlung eines höheren Geldbetrages (Versicherungsprämie) erhöht werden	VERO	
25043	Die Haftungshöchstgrenze der Kfz-Haftpflichtversicherung entspricht dem Geldbetrag, den das Versicherungsunternehmen jedes Jahr von seinem Kunden einnimmt	FALSO	
25044	Die Haftungshöchstgrenze der Kfz-Haftpflichtversicherung wird jedes Jahr höher	FALSO	
25045	Die Haftungshöchstgrenze der Kfz-Haftpflichtversicherung wird am Ende des Jahres dem Kunden zurückerstattet, wenn keine Unfälle verursacht werden	FALSO	

Quesito n° 4668 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25046	Bei der Kfz-Haftpflichtversicherung bedingt der Vertrag mit der Formel "bonus malus" eine jährliche Anpassung der Versicherungsprämie je nach der Anzahl der verursachten Unfälle	VERO	
25047	Die Formel "bonus malus" findet bei Krafträdern keine Anwendung	FALSO	
25048	Bei der Kfz-Haftpflichtversicherung wird der Vertrag mit der Formel "bonus malus" automatisch annulliert, wenn man mehr als zwei Unfälle verursacht	FALSO	
25049	Bei der Kfz-Haftpflichtversicherung wird der Vertrag mit der Formel "bonus malus" vom Richter bestimmt	FALSO	

Quesito n° 4669 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25050	Die Kfz-Haftpflichtversicherung gilt auch für Unfälle, die sich in Ländern der Europäischen Union ereignen	VERO	
25051	Die Kfz-Haftpflichtversicherung deckt entsprechend der eingezahlten Prämie auch strafrechtliche Risiken	FALSO	
25052	Die Kfz-Haftpflichtversicherung deckt auch die von der Straßenverkehrsordnung vorgesehenen verwaltungsrechtlichen Geldbußen	FALSO	
25053	Die Kfz-Haftpflichtversicherung deckt jeden entstandenen Schaden, auch wenn dieser über der vereinbarten Haftungshöchstgrenze liegt	FALSO	
25054	Die Kfz-Haftpflichtversicherung deckt nur die Haftung des Fahrers, nicht jedoch jene des Eigentümers des Fahrzeugs	FALSO	
25055	Die Kfz-Haftpflichtversicherung deckt nur die an Personen entstandenen Schäden, da für die Schäden an Sachen eine andere Art von Vertrag notwendig ist	FALSO	

Quesito n° 4670 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25057	Nach der Unterzeichnung des Kfz-Haftpflichtversicherungsvertrages muss das Versicherungsunternehmen dem Kunden den Versicherungsschein aushändigen	VERO	
25059	Die Kfz-Haftpflichtversicherung ist gesetzlich vorgeschrieben	VERO	
25060	Der Pflichtversicherungsschein muss immer an Bord des Fahrzeugs mitgeführt werden	VERO	

25061	Nach der Unterzeichnung des Kfz-Haftpflichtversicherungsvertrages muss das Versicherungsunternehmen dem Kunden ein Verzeichnis der vertraglich gebundenen Karosseriewerkstätten aushändigen, die im Falle eines Unfalls zu kontaktieren sind	FALSO	
25062	Nach der Unterzeichnung des Kfz-Haftpflichtversicherungsvertrages muss das Versicherungsunternehmen dem Kunden eine Broschüre mit Informationen zur ersten Hilfe aushändigen	FALSO	
25063	Nach der Unterzeichnung des Kfz-Haftpflichtversicherungsvertrages muss das Versicherungsunternehmen dem Kunden ein Handbuch zur Vermeidung von Unfällen aushändigen	FALSO	
25064	Die gesetzlich vorgeschriebene Kfz-Haftpflichtversicherung beinhaltet die Vergütung der vom Fahrzeug verursachten Schäden, sofern dieses vom Eigentümer gefahren wird	FALSO	

Quesito n° 4671 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25065	Die elektrisch betriebenen Geräte und Vorrichtungen (Radio, Lichter, Heckscheibenheizung usw.) lassen den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeuges zunehmen	VERO	
25066	Wenn man die Geschwindigkeit möglichst konstant hält, reduziert man den Kraftstoffverbrauch	VERO	
25067	Der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs nimmt mit dessen Gewicht zu	VERO	
25068	Wenn man die Geschwindigkeit angemessen herabsetzt, verringert sich der Kraftstoffverbrauch	VERO	
25069	Um weniger Kraftstoff zu verbrauchen ist es angebracht, die Fenster geschlossen zu lassen, insbesondere wenn man mit hoher Geschwindigkeit fährt	VERO	
25070	Um weniger Kraftstoff zu verbrauchen ist es zu empfehlen, nach Möglichkeit ebene und freie Straßen zu wählen	VERO	
25071	Ein unzureichender Reifendruck führt zu einem höheren Kraftstoffverbrauch	VERO	
25072	Das Fahren mit Gepäck auf dem Fahrzeugdach führt zu einem höheren Kraftstoffverbrauch	VERO	
25073	Das Öffnen des Schiebedaches des Fahrzeugs führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch	FALSO	
25074	Die Betätigung der Klimaanlage führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch	FALSO	
25075	Hybridfahrzeuge (mit einem Ottomotor und einem Elektromotor) belasten die Umwelt mehr, weil sie von zwei Motoren angetrieben werden	FALSO	
25076	Um weniger Kraftstoff zu verbrauchen ist es angebracht, das Gepäck auf dem Fahrzeugdach zu verstauen	FALSO	
25077	Um weniger Kraftstoff zu verbrauchen ist es zu empfehlen, heftig zu beschleunigen und zu bremsen	FALSO	

Quesito n° 4672 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25078	Um unangenehme Geräusche während der Fahrt zu vermeiden, muss man überprüfen lassen, ob der Schalldämpfer in gutem Zustand ist	VERO	
25079	Die Lärmbelastung nimmt zu, wenn man die akustischen Warnsignale (Hupe, Signalhorn) zu häufig betätigt	VERO	
25080	Um unangenehme Geräusche während der Fahrt zu vermeiden, darf man nicht abrupt bremsen, wenn es nicht unbedingt notwendig ist	VERO	
25081	Um unangenehme Geräusche zu vermeiden, darf man nicht umsonst wiederholt Gas geben, wenn das Fahrzeug steht	VERO	
25082	Um unangenehme Geräusche während der Fahrt zu vermeiden, darf man die Hupe nur zur Verkehrssicherheit betätigen (Beförderung von Verletzten oder Kranken, drohende Gefahr)	VERO	
25083	Um unangenehme Geräusche zu vermeiden, muss man bei verkehrsbedingtem Anhalten den Motor laufen lassen und wiederholt Gas geben	FALSO	
25084	Um unangenehme Geräusche zu vermeiden, muss man die Türen des Personenkraftwagens heftig zuschlagen, sodass man sie nicht noch einmal schließen muss	FALSO	
25085	Um unangenehme Geräusche während der Fahrt zu vermeiden, muss man anstelle der Hupe die Lichthupe verwenden, allerdings nur bei Nacht	FALSO	

Quesito n° 4673 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25086	Der von Kraftfahrzeugen verursachte Lärm nimmt zu, je mehr sich der Schalldämpfer (Auspuff) abnutzt	VERO	

25087	Der von Kraftfahrzeugen verursachte Lärm kann durch eine angemessene Fahrweise, bei der abruptes Bremsen und starkes Beschleunigen vermieden werden, verringert werden	VERO	
25088	Der von Kraftfahrzeugen verursachte Lärm stammt nur vom Motor	FALSO	

Quesito n° 4674 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25089	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, ist es notwendig, dass der Schalldämpfer (Auspuff) funktionstüchtig und von zugelassener Art ist	VERO	
25090	Um den Lärm zu verringern ist es notwendig, den abgenutzten Schalldämpfer durch einen neuen zu ersetzen, der für den jeweiligen Fahrzeugtyp zugelassen ist	VERO	
25091	Um den Lärm zu verringern, darf man nicht Gas geben, wenn das Fahrzeug steht	VERO	
25092	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, ist es notwendig, prüfen zu lassen, ob die Bremsen quietschen, und sie gegebenenfalls auszutauschen	VERO	
25093	Die Prüfung der quietschenden Bremsen erhöht die Sicherheit und kann zudem die den Fahrzeuglärm reduzieren	VERO	
25094	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, muss man so wenig wie möglich hupen	VERO	
25095	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, ist es angebracht, Löcher in den Schalldämpfer (Auspuff) zu bohren	FALSO	
25096	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, muss man das Auspuffrohr durch eines mit geringerem Durchmesser ersetzen	FALSO	
25097	Um den von Kraftfahrzeugen verursachten Lärm zu verringern, reicht es aus, den Endteil des Schalldämpfers zu entfernen	FALSO	

Quesito n° 4675 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25098	Wenn man eine Kurve mit hoher Geschwindigkeit durchfährt, erhöht das Quietschen der Reifen den Fahrzeuglärm	VERO	
25099	Leere Anhänger, die übermäßig holpern, können Lärm verursachen	VERO	

Quesito n° 4676 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25100	Um die von Fahrzeugen verursachte Verschmutzung zu verringern, darf man beim Anfahren nicht heftig Gas geben	VERO	
25101	Um die Verschmutzung zu verringern, muss man vermeiden, zu lange mit einem niederen Gang zu fahren, wenn es nicht notwendig ist	VERO	
25102	Um die von den Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Katalysator ersetzen, wenn er beschädigt oder veraltet ist	VERO	
25103	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man die Kupplung und das Differenzial oft prüfen lassen	FALSO	
25104	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man die Aufhängung (Stoßdämpfer) oft prüfen lassen	FALSO	
25105	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Reifendruck verringern	FALSO	
25106	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man im Stehen oft Gas geben, damit der Motor warm bleibt und mehr Leistung hervorbringt	FALSO	
25107	Bei Fahrzeugen mit Katalysator ist die Luftverschmutzung gleich nach dem Anlassen des Motors, wenn die Temperatur also noch nieder ist, geringer	FALSO	

Quesito n° 4677 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25108	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann von einem nicht einwandfreien Motor abhängen	VERO	
25109	Die Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man überprüft, dass das Fahrzeug immer einen optimalen Verbrauchs- und Leistungszustand aufweist	VERO	
25110	Indem man einen Fahrstil annimmt, der den Kraftstoffverbrauch begrenzt, ist es möglich, die Luftverschmutzung zu verringern	VERO	
25111	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man überprüft, dass der Luftfilter nicht schmutzig oder verstopft ist	VERO	

25112	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung verschwindet gänzlich, wenn man Vollgas gibt, weil die hohe Temperatur den Kraftstoff schneller verbrennen lässt	FALSO	
25113	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung nimmt ab, wenn man die Klimaanlage eingeschaltet lässt	FALSO	
25114	Die Luftverschmutzung ist bei Fahrzeugen, welche dem Umweltschutzstandard "Euro 0" entsprechen, gleich Null	FALSO	

Quesito n° 4678 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25115	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung nimmt zu, wenn die Einspritzdüsen defekt sind	VERO	
25116	Eine höherer Rauchausstoß aus dem Auspuff weist auf eine höhere Luftverschmutzung durch den Motor hin	VERO	
25117	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung ist höher, wenn der Auspuffrauch dunkel ist	VERO	
25118	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann Schäden an den Atemwegen und Reizung der Augen hervorrufen	VERO	
25119	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung trägt zum Smog, zum sauren Regen und zum Treibhauseffekt bei	VERO	
25120	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung ist zum Großteil auf die Abgase zurückzuführen, welche durch die Verbrennung im Innern des Motors entstehen	VERO	
25121	Die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung hängt in erster Linie von der Luftfeuchtigkeit ab	FALSO	

Quesito n° 4679 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25122	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man das Gewicht des Fahrzeugs verringert	VERO	
25123	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man Fahrzeuge mit Elektro-, Erdgas- oder Flüssiggas-Antrieb wählt	VERO	
25124	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man bei längerem Anhalten den Motor abstellt	VERO	
25125	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann verringert werden, indem man es vermeidet, für kurze Strecken das Fahrzeug zu verwenden	VERO	
25126	Wenn man ein Fahrzeug fährt, das verschmutzende Abgase in zu großer Menge ausstößt, kann man mit einer Verwaltungsstrafe und mit der Abnahme des Fahrzeugscheins bestraft werden	VERO	
25127	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man das Gepäck auf dem Dach des Personenkraftwagens verstaut	FALSO	
25128	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man immer mit einem niedrigen Gang fährt	FALSO	
25129	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man das Kupplungspedal gedrückt hält, während man Gas gibt	FALSO	
25130	Die von den Kraftfahrzeugen verursachte Luftverschmutzung kann abnehmen, wenn man im Leerlauf Gas gibt	FALSO	

Quesito n° 4680 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25131	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Luftfilter regelmäßig austauschen lassen	VERO	
25132	Um die von den Fahrzeugen mit Dieselmotor verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man das Kraftstoff-Zuführsystem (Einspritzpumpe und Düsen) regelmäßig überprüfen lassen	VERO	
25133	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Motor prüfen lassen, wenn die Abgase übermäßig dunkel sind	VERO	
25134	Um die Luftverschmutzung zu verringern, darf man während der Fahrt nicht ständig beschleunigen und bremsen	VERO	
25135	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man kurz beschleunigen, bevor man das Kupplungspedal drückt, um zu schalten	FALSO	
25136	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Motor mit der maximalen Drehzahl laufen lassen	FALSO	

25137	Um die von den Abgasen der Fahrzeuge verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Pollenfilter regelmäßig austauschen	FALSO	
25138	Um die von den Fahrzeugen verursachte Luftverschmutzung zu verringern, muss man den Ölfilter bei jedem Jahreszeitenwechsel austauschen	FALSO	

Quesito n° 4681 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25139	Um Kraftstoff zu sparen und die Umwelt vor der Luftverschmutzung zu schützen, ist es zu empfehlen, die Klimaanlage so wenig wie möglich zu betätigen, und zwar nur wenn man sie wirklich braucht	VERO	
25140	Um die Umwelt vor der Luftverschmutzung zu schützen, muss man das Gaspedal mehrmals drücken, wenn das Fahrzeug kalt ist	FALSO	
25141	Um die Umwelt vor der Luftverschmutzung zu schützen, muss man das Gaspedal mehrmals ganz durchdrücken, damit das Fahrzeug rasch die Betriebstemperatur erreicht	FALSO	
25142	Um die Umwelt vor der Luftverschmutzung und vor der Lärmbelastung zu schützen, muss man beim Schalten das Gaspedal ganz durchdrücken	FALSO	

Quesito n° 4682 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25143	Um den Kraftstoffverbrauch zu verringern, ist es zu empfehlen, die Fenster zu schließen, wenn man mit einer mittleren bis hohen Geschwindigkeit fährt, da die Turbulenzen im Innern des Fahrzeugs die Fahrt bremsen könnten	VERO	
25144	Um den Kraftstoffverbrauch zu verringern, ist es zu empfehlen, nicht den Gepäckträger zu verwenden, sondern das Gepäck im Innern des Fahrzeugs unterzubringen	VERO	
25145	Wenn man mit einer dicken Schneeschicht auf dem Fahrzeugdach fährt, führt dies zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch	VERO	
25146	Schnelles Fahren mit offenem Schiebedach führt zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch	VERO	
25147	Bei längerem Stillstand in einem Tunnel aufgrund der Bildung einer Fahrzeugkolonne ist es nicht gut für die Gesundheit, die Umluft im Innern des Fahrzeugs zu betätigen	FALSO	
25148	Fahrzeuge, welche dem Umweltschutzstandard "Euro 4" entsprechen, stoßen mehr Schadstoffe aus als jene, die dem Umweltschutzstandard "Euro 0" entsprechen	FALSO	
25149	Das Ziehen eines Anhängers führt nicht zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch	FALSO	

Quesito n° 4683 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25150	Wenn man ein Fahrzeug fährt, bei welchem der Motor und der Auspuff verändert wurden, riskiert man hohe Verwaltungsstrafen	VERO	
25151	Es ist erlaubt, den Motor und den Auspuff eines Fahrzeugs frei zu verändern, um die Luftverschmutzung zu verringern	FALSO	

Quesito n° 4684 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25152	Es ist verboten, das Frostschutzmittel der Kühlanlage des Fahrzeugs in die Kanalisation zu leiten, da es nicht biologisch abbaubar sein könnte	VERO	
25153	Das Zurücklassen einer Autobatterie auf der Straße oder auf dem Boden kann der Umwelt und dem Grundwasser schwer schaden	VERO	
25154	Wenn man eine Autobatterie kauft, darf man die verbrauchte (leere) beim Händler lassen, welcher sie ohne Zusatzkosten entgegennimmt	VERO	
25155	Der Eigentümer eines Fahrzeugs, welcher das Fahrzeug verschrotten oder abwracken will, muss es bei einer Sammelstelle abgeben, damit es ordnungsgemäß entsorgt wird (zugelassener Autoverschrotter)	VERO	
25156	Wenn man Motoröl entsorgt, muss man vermeiden, dass dieses für längere Zeit mit der Haut in Kontakt kommt	VERO	
25157	Das Entsorgen der organischen Abfälle und des Abwassers von Campingfahrzeugen muss in den eigens vorgesehenen Entsorgungsanlagen erfolgen	VERO	
25158	Das Zurücklassen von gefährlichen oder giftigen Abfällen (Ölen, Flüssigkeiten, Reparaturabfällen) wird nicht geahndet	FALSO	
25159	Um ein Fahrzeug zu verschrotten oder abzuwracken, darf man es ausschließlich beim Vertragshändler des Herstellers abgeben	FALSO	

Quesito n° 4685 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25160	Es ist verboten, Bauten und Anlagen zu beschädigen	VERO	
25161	Es ist verboten, Gegenstände und Abfall aus dem fahrenden Fahrzeug zu werfen	VERO	
25162	Es ist verboten, die Fahrbahn durch Entsorgen von Abfällen zu verschmutzen	VERO	
25163	Es ist verboten, mit den Fahrzeugreifen Schlamm aufzuwerfen	VERO	
25164	Auf allen Straßen ist es verboten, sich im Fahren zu üben	FALSO	
25165	Auf allen Straßen ist es verboten, die Hupe oder das Signalhorn zu betätigen	FALSO	
25166	Auf allen Straßen ist die Durchfahrt von Fahrzeugen verboten, die eine Länge von 10 m überschreiten	FALSO	
25167	Es ist verboten, in Wohnzonen zu parken	FALSO	

Quesito n° 4686 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25168	Die Haftung ermöglicht die Bewegung des Fahrzeugs	VERO	
25169	Die Haftung wirkt dem Rutschen nach außen in den Kurven entgegen	VERO	
25170	Die Haftung ermöglicht es dem Fahrzeug, die gewünschte Bahn zu durchlaufen	VERO	
25171	Die Haftung wirkt dem Rutschen des Reifens auf dem Asphalt entgegen	VERO	
25172	Die Haftung wirkt dem Rutschen durch Seitenwind nicht entgegen	FALSO	
25173	Eine übermäßige Haftung verursacht Überhitzung der Bremsen	FALSO	

Quesito n° 4687 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25174	Die Haftung nimmt zu, wenn der Asphalt rau ist	VERO	
25175	Die Haftung nimmt ab, wenn der Asphalt nass ist	VERO	
25176	Die Haftung nimmt zu, wenn der Asphalt nass ist	FALSO	
25177	Die Haftung nimmt zu, wenn der Asphalt mit Laub bedeckt ist	FALSO	
25178	Die Haftung nimmt zu, wenn der Asphalt mit Glatteis bedeckt ist	FALSO	
25179	Die Haftung nimmt zu, wenn der Asphalt mit Schlamm bedeckt ist	FALSO	

Quesito n° 4688 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25180	Wenn der Haftungskoeffizient abnimmt, könnten die Antriebsräder durchdrehen	VERO	
25181	Wenn der Haftungskoeffizient abnimmt, nimmt der Bremsweg zu	VERO	
25182	Wenn der Haftungskoeffizient gering ist, muss man die Geschwindigkeit herabsetzen	VERO	
25183	Wenn der Haftungskoeffizient abnimmt, nimmt der Bremsweg ab	FALSO	
25184	Wenn der Haftungskoeffizient gering ist, muss man die Geschwindigkeit nur in der Kurve herabsetzen	FALSO	

Quesito n° 4689 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25185	Ein niedriger Haftungskoeffizient verringert die Geschwindigkeit, mit der man eine Kurve sicher befahren kann	VERO	
25186	Ein niedriger Haftungskoeffizient begünstigt das Rutschen in der Kurve	VERO	
25187	Ein niedriger Haftungskoeffizient erhöht den Bremsweg	VERO	
25188	Ein niedriger Haftungskoeffizient macht das abrupte Bremsen gefährlich	VERO	
25189	Ein niedriger Haftungskoeffizient beeinflusst die Geschwindigkeit des Fahrzeugs nicht	FALSO	
25190	Ein niedriger Haftungskoeffizient verringert den Bremsweg	FALSO	

25191	Ein niedriger Haftungskoeffizient verringert den Kraftstoffverbrauch	FALSO	
25192	Ein niedriger Haftungskoeffizient verringert das Rutschen in der Kurve	FALSO	

Quesito n° 4690 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25193	Wer ein Kraftrad fährt, muss beachten, dass die Bodenhaftung auf den Schienen besonders bei Regen abnimmt	VERO	
25194	Wer ein Kraftrad fährt, muss beachten, dass die Bodenhaftung auf den Linien der Bodenmarkierung bei Regen abnimmt	VERO	
25195	Der Fahrer eines Kraftrades muss beachten, dass die Bodenhaftung nicht von der Art des Straßenbelags abhängt	FALSO	
25196	Wer ein Kraftrad fährt, muss beachten, dass die Bodenhaftung abnimmt, wenn man einen Fahrgast mitführt	FALSO	

Quesito n° 4691 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25197	Die Haftung nimmt ab, wenn die Straße mit Öl verschmutzt ist	VERO	
25198	Die Haftung ist höher, wenn der Asphalt trocken und sauber ist	VERO	
25199	Die Haftung nimmt zu, wenn der Asphalt mit Glatteis bedeckt ist	FALSO	
25200	Die Haftung nimmt zu, wenn der Asphalt mit Schlamm bedeckt ist	FALSO	
25201	Die Haftung hängt nicht vom Reifenruck ab	FALSO	

Quesito n° 4692 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25202	Wenn das Fahrzeug eine Kurve befährt, unterliegt es einer Kraft, die es nach außen hin drückt	VERO	
25203	Wenn das Fahrzeug eine Kurve befährt, kann eine überhöhte Geschwindigkeit zum Schleudern führen	VERO	
25204	Wenn das Fahrzeug eine Kurve befährt, kann eine überhöhte Geschwindigkeit zum Überschlagen führen	VERO	
25205	Wenn das Fahrzeug eine Kurve befährt, unterliegt es einer Kraft, die es nach innen hin drückt	FALSO	
25206	Wenn das Fahrzeug eine Kurve befährt, muss man die Geschwindigkeit erhöhen, um nicht ins Schlittern zu kommen	FALSO	
25207	Wenn das Fahrzeug eine Kurve befährt, muss man die Geschwindigkeit erhöhen, um ein Überschlagen zu vermeiden	FALSO	

Quesito n° 4693 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25208	Das Überschlagen des Fahrzeugs in der Kurve wird begünstigt durch eine hoch gelagerte Ladung	VERO	
25209	Das Überschlagen des Fahrzeugs in der Kurve wird begünstigt durch eine nicht fest verankerte Ladung	VERO	
25210	Das Überschlagen des Fahrzeugs in der Kurve wird begünstigt durch einen geringen Abstand zwischen den beiden Rädern derselben Achse (schmale Spur)	VERO	
25211	Das Überschlagen des Fahrzeugs in der Kurve wird begünstigt durch einen geringen Kurvenradius (enge Kurve)	VERO	
25212	Das Überschlagen des Fahrzeugs in der Kurve wird begünstigt durch einen hohen Abstand zwischen den beiden Rädern derselben Achse (breite Spur)	FALSO	
25213	Das Überschlagen des Fahrzeugs in der Kurve wird begünstigt durch eine tief gelagerte Ladung	FALSO	
25214	Das Überschlagen des Fahrzeugs in der Kurve wird begünstigt durch einen großen Kurvenradius (weite Kurve)	FALSO	

Quesito n° 4694 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

25215	Die Kippkraft in der Kurve steigt bei steigender Geschwindigkeit	VERO	
25216	Die Kippkraft in der Kurve sinkt bei steigender Geschwindigkeit	FALSO	

Quesito n° 4695 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25217	Das ABS verhindert das Blockieren der Räder	VERO	
25218	Das ABS erlaubt es, auch während einer Notbremsung die Fahrtrichtung des Fahrzeugs zu korrigieren	VERO	
25219	Das ABS erlaubt es, beim Bremsen die maximale Haftung zu nutzen	VERO	
25220	Das ABS kann an allen vier Rädern wirken, indem es jeweils dort einsetzt, wo das Rad beim Bremsen zu blockieren droht	VERO	
25221	Das ABS wirkt auch, wenn die Reifen abgenutzt sind	VERO	
25222	Das ABS wirkt auch, wenn der Asphalt nass ist	VERO	
25223	Das ABS macht das Bremsen sicherer, weil es die Räder daran hindert, zu blockieren	VERO	
25224	Das ABS fördert das Blockieren der Räder	FALSO	
25226	Das ABS hindert daran, beim Bremsen die maximale Haftung zu nutzen	FALSO	
25227	Das ABS wirkt nicht auf die Antriebsräder	FALSO	
25228	Das ABS setzt nicht ein, wenn die Reifen abgenutzt sind	FALSO	

Quesito n° 4696 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25229	Der Reifendruck ist regelmäßig zu prüfen, wobei auch jener des Reservereifens zu berücksichtigen ist	VERO	
25230	Der Reifendruck ist dem Gewicht des Fahrzeugs anzupassen	VERO	
25231	Der richtige Reifendruck ist abhängig vom Beladungszustand des Fahrzeugs und von der Anzahl der beförderten Fahrgäste	VERO	
25232	Ein nicht ausreichender Reifendruck erhöht die Reibung und damit auch den Kraftstoffverbrauch	VERO	
25233	Der Reifendruck muss geprüft werden, wenn der Reifen kalt ist	VERO	
25234	Die automatische Reifendruckermittlungsvorrichtung erhöht die Sicherheit der damit ausgestatteten Fahrzeuge	VERO	
25235	Wenn man den Reifendruck misst, wenn der Reifen warm ist, erhält man genaue Messwerte	FALSO	
25236	Der Reifendruck muss geprüft werden, nachdem man einige Kilometer zurückgelegt hat, sobald der Reifen überhitzt ist	FALSO	
25237	Der Reifendruck hängt vom Material ab, aus welchem die Felgen hergestellt sind (Stahl, Leichtmetall usw.)	FALSO	
25238	Bevor man eine lange Fahrt beginnt, ist es angebracht, den Reifendruck zu erhöhen	FALSO	
25239	Bei Fahrzeugen mit Anhänger muss der Reifendruck des Zugfahrzeugs jenem des Anhängers entsprechen	FALSO	

Quesito n° 4697 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25240	Das Mindestprofil bei den Reifen eines Kraftwagens muss 1,6 Millimeter betragen	VERO	
25241	Es ist es zu empfehlen, die Reifen nach einigen Jahren zu wechseln, auch wenn sie nicht abgenutzt sind	VERO	
25242	Das Mindestprofil bei den Reifen eines Kraftrades muss 1,0 Millimeter betragen	VERO	
25243	Wenn in einem "Tubeless"-Reifen ein Nagel steckt, kann man mit entsprechender Vorsicht weiterfahren und dann sobald wie möglich halten, um den Schaden zu beheben	VERO	
25244	"Tubeless"-Reifen können nur mit eigens vorgesehenen Sprühdosen repariert werden, die ein spezielles Dichtmittel enthalten, welches das Einstichloch von innen versiegelt	FALSO	
25245	"Tubeless"-Reifen werden bei einem Einstich nur langsam platt	VERO	
25246	Schlauchreifen werden bei einem Einstich nur langsam platt	FALSO	
25247	Wenn in einem "Tubeless"-Reifen ein Nagel steckt, muss man diesen sofort herausziehen, um zu vermeiden, dass der Reifen platzt	FALSO	

25248	Bei mit Stickstoff gefüllten Reifen ist der Druck geringer zu halten als bei jenen mit Druckluft	FALSO	

Quesito n° 4698 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25249	Spikereifen können begrenzt auf eine bestimmte Zeit des Jahres verwendet werden	VERO	
25250	Es ist zu empfehlen, die Winterreifen an allen vier Rädern aufzuziehen	VERO	
25251	Die Verwendung nicht zugelassener Schneeketten unterliegt denselben Strafen wie das Fehlen der Schneeketten	VERO	
25252	Spikereifen sind nur an zwei Rädern derselben Achse aufzuziehen	FALSO	
25253	4x4) müssen die Schneeketten an den Hinterreifen angebracht werden	FALSO	
25254	Die Aufhängung wird nicht beschädigt, wenn man auf schneefreien Straßenabschnitten mit Schneeketten fährt	FALSO	
25255	Die Fahrzeuge mit Winterreifen haben niedrigere Geschwindigkeitsbegrenzungen als die üblichen zu beachten	FALSO	

Quesito n° 4699 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25256	Zum Radwechsel ist es zu empfehlen, das Fahrzeug auf einen ebenen und stabilen Untergrund zu stellen	VERO	
25257	Bevor man damit beginnt, ein Rad zu wechseln, muss man die Feststellbremse betätigen und den ersten Gang oder den Rückgang einlegen	VERO	
25258	Bevor man den Wagen anhebt, um ein Rad zu wechseln, ist es ratsam, die Radmuttern etwas zu lösen	VERO	
25259	Beim Wechseln eines Rads mithilfe eines Wagenhebers muss man es vermeiden, sich unter das Fahrzeug zu bringen	VERO	
25260	Um ein Rad zu wechseln, muss man nach dem Anheben des Fahrzeugs und dem Anbringen des Reserverades die Radmuttern nur leicht anziehen, solange das Fahrzeug angehoben ist, und sie erst dann vollständig anziehen, wenn man der Wagen wieder heruntergefahren hat	VERO	
25261	Bei einer Reifenpanne, ist es angebracht, bevor man mit dem Radwechsel beginnt, alle Fahrgäste aussteigen zu lassen und dafür zu sorgen, dass diese aus Sicherheitsgründen außerhalb der Fahrbahn bleiben	VERO	
25262	Um das Rad abzunehmen, das gewechselt werden muss, muss man die Radmuttern entfernen, bevor man den Wagen mithilfe des Wagenhebers anhebt	FALSO	
25263	Um ein Rad abzunehmen, um es zu wechseln, muss man den Wagenheber an irgendeiner Stelle des Längsträgers ansetzen	FALSO	
25264	Um ein Rad abzunehmen, muss man den Wagenheber so weit wie möglich von dem Rad ansetzen, das man wechseln muss	FALSO	
25265	Mit montiertem "Sparrad" (Reserverad geringerer Größe) kann man mit einer Geschwindigkeit von 120 km/h fahren	FALSO	
25266	In einem Fahrzeug mit montiertem "Sparrad" (Reserverad geringerer Größe) darf man keine Fahrgäste befördern	FALSO	

Quesito n° 4700 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25267	Bei Notbremsungen muss man beim Einsetzen des ABS das Bremspedal weiterhin mit ganzer Kraft durchdrücken	VERO	
25268	Die Bremswirkung des Motors ist am höchsten, wenn man den ersten Gang einlegt	VERO	
25269	Verlängertes und wiederholtes Betätigen der Bremsen führt zu Überhitzung derselben und damit zu einer geringeren Bremswirkung	VERO	
25270	Wenn man lange und steile Abfahrten befährt, muss man einen niederen Gang einlegen, um zu vermeiden, die Bremsen zu überhitzen	VERO	
25271	Nach dem Waschen des Fahrzeugs ist es angebracht einen Bremsversuch vorzunehmen	VERO	
25272	Bei Notbremsungen muss man beim Einsetzen des ABS den Druck auf das Bremspedal sofort vermindern	FALSO	
25273	Alle Fahrzeuge sind mit einer Feststellbremse ausgestattet, die mit einer manuellen Bedienung betätigt wird	FALSO	
25274	Die Feststellbremse wird während der Fahrt verwendet, um das Fahrzeug abzubremsen oder anzuhalten	FALSO	

25275	Wenn man lange und steile Abfahrten befährt, ist es angebracht, im Leerlauf zu fahren, um Kraftstoff zu sparen und die Bremsen zu schonen	FALSO	

Quesito n° 4701 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25276	Wenn nach einem Unfall die Gefahr besteht, dass das Fahrzeug in Brand gerät, ist es angebracht, durch Drehen des Zündschlüssels die Elektroanlage auszuschalten	VERO	
25277	Wenn das Fahrzeug in Brand gerät, ist es angebracht, falls man keinen Feuerlöscher hat, Sand oder Erde auf die Flammen zu werfen	VERO	
25278	Wenn nach einem Unfall die Gefahr besteht, dass das Fahrzeug in Brand gerät, kann man, wenn man keinen Feuerlöscher hat, eine nasse Decke benutzen, um die Flammen zu löschen	VERO	
25279	Wenn nach einem Unfall das Fahrzeug zu brennen beginnt, muss man sofort den Kraftstofftank leeren	FALSO	
25280	Nach einem Unfall ist das Risiko, dass ein Brand ausbricht, höher, wenn das Fahrzeug mit einem Trägheitsschalter ausgestattet ist, das die Kraftstoffzufuhr zum Motor unterbindet	FALSO	
25281	Wenn nach einem Unfall das mit Flüssiggas betriebene Fahrzeug zu brennen beginnt, muss man sofort den Tank abmontieren, der den Kraftstoff enthält	FALSO	

Quesito n° 4702 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25282	Es ist nicht zu empfehlen, Gegenstände unter dem Fahrersitz zu verstauen, weil diese während der Fahrt verrutschen und die Bewegungen des Fahrers einschränken könnten	VERO	
25283	Die Verwendung des Mobiltelefons ohne Freisprechanlage oder Ohrhörer ist beim Fahren verboten	VERO	
25284	Wenn man Kinder befördert ist es zu empfehlen, die Sicherheitsvorrichtung zu betätigen, die das Öffnen der Fahrzeugtüren von innen aus verhindert	VERO	
25285	Die Klimaanlage kann auch im Winter verwendet werden, um die Windschutzscheibe schnell zu entfrosten	VERO	
25286	Beim Fahren darf man das Mobiltelefon verwenden, um SMS zu versenden	FALSO	
25287	Die in einigen Fahrzeugen vorhandenen Satelliten-Navigationssysteme müssen programmiert werden, während das Fahrzeug in Bewegung ist	FALSO	
25288	Wechselverkehrszeichen liefern Hinweise auf Gefahren, können aber keine präskriptive Funktion haben (Gebot, Verbot)	FALSO	
25289	Bei nasser Straße muss ich ein Fahrzeug sofort überholen, wenn dieses Wasser aufspritzt, das meine Windschutzscheibe verschmutzt	FALSO	

Quesito n° 4703 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25290	Kleber, Anhänger und andere an den Fahrzeugscheiben angebrachte Gegenstände können die Sicht des Fahrers behindern	VERO	
25291	Die Transparenz und die Sauberkeit der Fahrzeugscheiben gewährleisten eine bessere Sicht nach außen	VERO	
25292	Wenn die Scheibenwischerblätter abgenutzt sind, müssen sie ersetzt werden	VERO	
25293	Man muss darauf achten, dass im Behälter für die Scheibenwaschanlage immer Reinigungsflüssigkeit enthalten ist	VERO	
25294	Beschädigte Stellen oder Sprünge an der Windschutzscheibe muss man mit einem durchsichtigen farblosen Klebeband abdecken	FALSO	
25295	Wenn die Windschutzscheibe mit Staub verschmutzt ist, muss man den Beschlagentferner betätigen	FALSO	

Quesito n° 4704 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25296	Zwecks höherer Sicherheit darf man ausschließlich Reifen verwenden, deren Abmessungen der Fahrzeugzulassung entsprechen	VERO	
25297	Zwecks höherer Sicherheit muss man an ein und derselben Achse gleiche Reifen verwenden	VERO	

25298	Zwecks höherer Sicherheit muss man den Zustand der Reifen auch auf der Seite prüfen, um ein plötzliches Platzen oder Schlaffwerden des Reifens zu vermeiden	VERO	
25299	Um die Haftung und die Straßenlage des Fahrzeugs zu gewährleisten, muss man prüfen, dass der Reifendruck jenem entspricht, den der Hersteller empfiehlt	VERO	
25300	Ein zu niedriger Reifendruck führt zu einem übermäßigen Verschleiß im Seitenbereich	VERO	
25301	Die Anordnung der Reifen darf nie geändert werden, damit sich diese besser anpassen	FALSO	
25302	Um die Haftung und die Straßenlage des Fahrzeugs zu gewährleisten, braucht man nur den Reifendruck an den Antriebsrädern zu prüfen	FALSO	
25303	Um für eine bessere Kühlung der Reifen zu sorgen, muss man den Luftdruck verringern	FALSO	

Quesito n° 4705 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25305	Die Bremsanlagen von Leichtfahrzeugen sind oft mit einer Servobremse ausgestattet	VERO	
25306	In den Bremsanlagen wird die kinetische Energie des Kraftwagens durch Reibung in Wärme umgewandelt	VERO	
25307	Die am meisten den hohen Temperaturen ausgesetzten Teile der Bremsanlage sind die Bremsbeläge	VERO	
25308	Außer in Notsituationen, muss die Feststellbremse dazu verwendet werden um das geparkte Fahrzeug im Stillstand zu halten	VERO	
25309	Der Stand der Bremsflüssigkeit muss regelmäßig überprüft werden	VERO	
25310	Die Feststellbremse muss in der Lage sein, das geparkte Fahrzeug auch auf abschüssigen Straßen im Stillstand zu halten	VERO	
25311	Die Vakuumservobremse kann mit abgestelltem Motor nicht funktionieren	VERO	
25312	Die Feststellbremse ist nicht zum Bremsen zu verwenden	VERO	
25313	Der Bremskreis bei Leichtfahrzeugen ist ein geschlossener Kreislauf, weshalb eine regelmäßige Überprüfung des Flüssigkeitsstandes nicht erforderlich ist	FALSO	
25314	Die Feststellbremse muss als Betriebsbremsen verwendet werden, wenn man stark abschüssige Straßen befährt, um dadurch die Überhitzung der Bremsen zu verringern	FALSO	
25315	Die Vakuumservobremse kann auch mit abgestelltem Motor funktionieren, sofern der Zündschlüssel steckt	FALSO	
25316	Bei einer Notbremsung muss der Fahrer rasch den Rückwärtsgang einlegen	FALSO	

Quesito n° 4706 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25318	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch das Vorhandensein von Luft oder Dampf im hydraulischen Bremskreis bedingt sein	VERO	
25319	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch die übermäßige Abnutzung der Bremsbeläge bedingt sein	VERO	
25320	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch die ungleichmäßige Abnutzung der Bremstrommeln oder Bremsscheiben bedingt sein	VERO	
25321	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch einen unterschiedlichen Reifendruck an ein und derselben Achse bedingt sein	VERO	
25322	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch die übermäßige Erhitzung der Bremsbeläge bedingt sein	VERO	
25323	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch eine übermäßige oder ungleichmäßig verteilte Ladung bedingt sein	VERO	
25324	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch übermäßiges und wiederholtes Betätigen der Bremse bedingt sein	VERO	
25325	Bei ungleichmäßigem Bremsdruck kann es vorkommen, dass beim Bremsen nur die Räder einer Fahrzeugseite blockieren	VERO	
25326	Bei ungleichmäßigem Bremsdruck kann es vorkommen, dass das Fahrzeug beim Bremsen ins Schleudern gerät und in die Richtung des Rades reißt, das als erstes blockiert	VERO	
25327	Ungleichmäßiger Bremsdruck führt in der Regel zu einer unregelmäßigen und nicht einheitlichen Abnutzung des Reifenprofils	VERO	
25328	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch die übermäßige Abnutzung der Mechanismen der Feststellbremse bedingt sein	FALSO	

25330	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch übermäßiges Spiel des Kupplungspedals bedingt sein	FALSO	
25331	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch das Vorhandensein der Servolenkung an Fahrzeugen mit geringem Hubraum bedingt sein	FALSO	
25332	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch das Vorhandensein von Scheibenbremsen an der Hinterachse bedingt sein	FALSO	
25333	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch das Aufziehen von Winterreifen an allen vier Rädern bedingt sein	FALSO	
25334	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch die Verwendung von Winterreifen auf nicht verschneiten Straßen bedingt sein	FALSO	
25335	Eine unzureichende oder ungleichmäßige Bremsung kann durch die Verwendung von Fahrzeugen mit Methangas-Antrieb auf Bergstraßen bedingt sein	FALSO	
25336	Ungleichmäßiger Bremsdruck führt in der Regel zu einer Überhitzung der Kühlflüssigkeit des Motors	FALSO	
25337	Auf stark abschüssigen Gefällstrecken sollte man mit halb angezogener Handbremse fahren	FALSO	
25338	Der Austausch der Bremsbeläge ist eine Vorgang ordentlicher Instandhaltung, der von jedem Fahrer durchgeführt werden kann	FALSO	

Quesito n° 4707 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25339	Die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs liegt zwischen dem Fahrgestell und den Rädern	VERO	
25340	Die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs dient dazu, einen guten Fahrkomfort zu gewährleisten	VERO	
25341	Die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs dient dazu, zu gewährleisten, dass die Räder am Straßenbelag haften	VERO	
25342	Die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs dient dazu, die von den Unebenheiten verursachten Stöße zu verringern	VERO	
25343	Die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs trägt dazu bei, das Fahren komfortabler und sicherer zu machen	VERO	
25345	Die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs befindet sich in der Regel an den Vorderrädern, nicht jedoch an den Hinterrädern	FALSO	
25346	Die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs dient dazu, dem Fahrzeug Steifigkeit zu verleihen, damit der Fahrer das durch die Unebenheiten der Straße bedingte Hüpfen des Fahrzeugs deutlich wahrnimmt	FALSO	
25347	Die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs wirkt nicht auf geraden Straßenabschnitten	FALSO	

Quesito n° 4708 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25348	Die Aufhängung kann durch Verschleiß oder durch zu starke Stöße funktionsuntüchtig werden	VERO	
25349	Ein Fahrzeug mit nicht gut funktionierender Aufhängung hat eine schlechte Straßenlage	VERO	
25350	Die Überladung des Fahrzeugs kann zum Bruch der Aufhängung führen	VERO	
25351	Die Überladung des Fahrzeugs kann zu vorübergehender Funktionsuntüchtigkeit der Aufhängung führen	VERO	
25352	Eine wiederholte Überladung des Fahrzeugs kann zu raschem Verschleiß der Aufhängung führen	VERO	
25353	Bei einem Fahrzeug mit nicht gut funktionierender Aufhängung verringert sich der Fahrkomfort	VERO	
25354	Ein Fahrzeug mit nicht gut funktionierender Aufhängung steigert die Ermüdung des Fahrers beim Fahren	VERO	
25355	Ein Fahrzeug mit nicht gut funktionierender Aufhängung kann die fehlerhafte Ausrichtung der Abblendscheinwerfer zur Folge haben	VERO	
25356	Die Überladung des Fahrzeugs führt nicht zu Problemen an der Aufhängung	FALSO	
25357	Wenn das Fahrzeug überladen ist, reicht es aus, den Reifendruck um ein Bar zu erhöhen, um Schäden an der Aufhängung zu vermeiden	FALSO	
25358	Die Aufhängung des Fahrzeugs muss etwa alle dreißigtausend Kilometer ausgetauscht werden	FALSO	
25359	Die Überladung des Fahrzeugs erschwert das Lenken, führt jedoch nicht zu Problemen an der Aufhängung	FALSO	

25360	Da die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs aus elastischen Materialien hergestellt ist, unterliegt sie keinen Schäden durch die Stöße, die während der Fahrt auf sie einwirken	FALSO	
25361	Die Aufhängung eines Kraftfahrzeugs ist so beschaffen, dass sie weder Überprüfung noch Wartung erfordert, solange die Garantie des Fahrzeugs gilt	FALSO	
25362	Die Aufhängung trägt nicht zur Lenkbarkeit des Fahrzeugs bei, da diese ausschließlich durch die Lenkorgane sichergestellt wird	FALSO	
25363	Da Personenkraftwagen an jedem Rad mit einer Aufhängung ausgestattet sind, führt ein Defekt an einer einzigen Aufhängung nicht zu Problemen beim Fahren	FALSO	

Quesito n° 4709 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25364	Die Stoßdämpfer eines Kraftfahrzeugs dienen dazu, die Schwingungen der Aufhängung zu verringern	VERO	
25365	Die Stoßdämpfer tragen zur Straßenlage des Fahrzeugs bei	VERO	
25366	Die Stoßdämpfer dienen unter anderem dazu, die Straßenlage des Fahrzeugs sicherzustellen	VERO	
25367	Die Überladung des Fahrzeugs kann die Stoßdämpfer funktionsuntüchtig machen	VERO	
25368	Die Überladung des Fahrzeugs kann zum vorzeitigen Verschleiß der Stoßdämpfer führen	VERO	
25369	Die Stoßdämpfer eines Kraftfahrzeugs erfordern weder Überprüfung noch Wartung, solange die Garantie des Fahrzeugs gilt	FALSO	
25370	Die Überladung führt nicht zu Schäden an den Stoßdämpfern eines Kraftfahrzeugs, wenn der Fahrer einen vorsichtigen Fahrstil an den Tag legt	FALSO	
25371	Wenn das Fahrzeug überladen ist, reicht es aus, den Reifendruck um ein halbes Bar zu erhöhen, um Schäden an den Stoßdämpfern zu vermeiden	FALSO	
25372	Der Fahrer kann die Härte der Aufhängung auf jeden Fall einstellen	FALSO	
25373	Die Härte der Stoßdämpfer eines Kraftfahrzeugs kann vom Eigentümer des Fahrzeugs überprüft werden, ohne eine Fachwerkstätte aufzusuchen	FALSO	

Quesito n° 4710 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25374	Verschlissene Stoßdämpfer verursachen ein unnatürliches Verhalten des Fahrzeugs beim Bremsen	VERO	
25375	Verschlissene Stoßdämpfer verursachen ein unnatürliches Verhalten des Fahrzeugs, insbesondere in der Kurve	VERO	
25376	Bei einem Kraftfahrzeug verursachen verschlissene Stoßdämpfer eine ungleichmäßige Abnutzung des Reifenprofils	VERO	
25377	Bei einem Kraftfahrzeug erhöhen verschlissene Stoßdämpfer das Risiko, dass die Federn der Aufhängung brechen	VERO	
25378	Bei einem Kraftfahrzeug reduzieren verschlissene Stoßdämpfer den Fahrkomfort der Fahrgäste	VERO	
25379	Bei einem Kraftfahrzeug verschlechtern verschlissene Stoßdämpfer die Straßenlage	VERO	
25380	Bei einem Fahrzeug sind verschlissene Stoßdämpfer für das schlechte Funktionieren des Motors verantwortlich	FALSO	
25381	Bei einem Kraftfahrzeug verursachen verschlissene Stoßdämpfer einen erhöhten Schmierstoffverbrauch	FALSO	
25382	Bei einem Kraftfahrzeug verbessern verschlissene Stoßdämpfer insbesondere in der Kurve die Straßenlage, da sie die Höhe des Fahrgestells zum Boden verringern	FALSO	
25383	Bei einem Kraftfahrzeug können die Stoßdämpfer durch eine verstärkte Aufhängung ersetzt werden	FALSO	
25384	Ein Kraftfahrzeug ist entweder mit einer Aufhängung oder mit Stoßdämpfern ausgestattet, selten aber mit beiden	FALSO	
25385	Die Stoßdämpfer eines Fahrzeugs benötigen keine Wartung, wenn es sich um solche mit geschlossenem Kreislauf handelt	FALSO	

Quesito n° 4711 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

25386	Bei nicht einwandfreiem Funktionieren der Servolenkung wird die Lenkung erschwert	VERO	
25387	Nach einem Einstich in einen Reifen neigt die Lenkung in die Richtung des beschädigten Reifens	VERO	
25388	Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, muss man sich regelmäßig vergewissern, dass die Lenkung kein übermäßiges Spiel aufweist	VERO	
25389	Eine harte Lenkung kann auf einen unzureichenden Reifendruck hinweisen	VERO	
25390	Die hydraulische Servolenkung funktioniert nicht, wenn der Motor nicht läuft	VERO	
25391	Durch übermäßiges Spiel in der Lenkung wird die Spurtreue des Fahrzeugs ungenau	VERO	
25392	Die Einstellung der Spur wirkt sich auf die Genauigkeit der Lenkung aus	VERO	
25393	Wenn das Lenkrad vibriert, sollte man die Auswuchtung der Vorderräder kontrollieren lassen	VERO	
25394	Die Servolenkung trägt dazu bei, im Falle eines Reifenschadens die Kontrolle über die Fahrtrichtung des Fahrzeugs zu bewahren	VERO	
25395	Die Servolenkung verbessert die Bremswirkung des Fahrzeugs	FALSO	
25396	Nach einem Einstich in einen Reifen neigt die Lenkung in die dem beschädigten Reifen entgegengesetzte Richtung	FALSO	
25397	Wenn das Lenkrad vibriert, muss man die Auswuchtung der Hinterräder kontrollieren lassen	FALSO	
25398	Ein Schaden an der Servolenkung macht sich durch eine übermäßig leichte Lenkung bemerkbar	FALSO	
25399	Das Lenkrad muss in seinem unteren Teil festgehalten werden, und zwar mit beiden Händen unterhalb der Speichen	FALSO	
25400	Das Lenkrad darf in der Höhe nicht eingestellt werden	FALSO	
25401	Die Genauigkeit der Lenkung wird nicht beeinflusst vom schlechten Zustand der Aufhängung und der Stoßdämpfer	FALSO	
25402	Die Genauigkeit der Lenkung wird vom unzureichenden Druck des Motoröls beeinflusst	FALSO	
25403	Die Genauigkeit der Lenkung wird von der übermäßigen Temperatur der Kühlflüssigkeit beeinflusst	FALSO	

Quesito n° 4712 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25404	Ein beschädigter Schalldämpfer erhöht die von Kraftfahrzeugen ausgehende Lärmbelastung	VERO	
25405	Ein beschädigter Schalldämpfer muss durch einen anderen ersetzt werden, der für den jeweiligen Fahrzeugtyp zugelassen ist	VERO	
25406	Die Auspuffanlage hat den Zweck, die Abgase nach außen zu führen, nachdem deren Giftigkeit verringert wurde	VERO	
25407	Die Auspuffanlage hat den Zweck, die Abgase nach außen zu führen, nachdem deren Druck verringert wurde	VERO	
25408	Die Auspuffanlage hat den Zweck, die Abgase nach außen zu führen, nachdem deren Druck Temperatur verringert wurde	VERO	
25409	Die Auspuffanlage hat den Zweck, den Fahrzeuglärm zu verringern	VERO	
25410	Die Auspuffanlage hat den Zweck, die von den Fahrzeugabgasen verursachte Luftverschmutzung zu verringern	VERO	
25411	Die Auspuffanlage muss bei jedem Schmierstoffwechsel vollständig ausgetauscht werden	FALSO	
25412	Die Auspuffanlage von Elektrofahrzeugen muss öfter gewartet werden als jene der Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor	FALSO	
25413	Außerhalb der geschlossenen Ortschaften dürfen die Fahrzeuge auch ohne Schalldämpfer verkehren	FALSO	
25414	Wenn das Auspuffrohr des Schalldämpfers ein Loch aufweist und man es nicht kurzfristig austauschen möchte, kann man es reparieren, indem man es mit Glaswolle und Isolierband umwickelt	FALSO	
25415	Der Austausch des Auspuffrohrs kann auch selbst durchgeführt werden, ohne dass man sich dazu an eine zugelassene Werkstäte wendet	FALSO	
25416	Die Auspuffanlage darf umgebaut werden, sofern man mittels einer Selbstbescheinigung erklärt, dass dadurch der Treibstoffverbrauch nicht zunimmt	FALSO	
25417	Änderungen an der Auspuffanlage haben keinerlei Strafe zur Folge, sofern man nur innerhalb der Ortschaften verkehrt	FALSO	

Quesito n° 4713 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25419	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen kann man den Motor auch anhand des auf der Lenkstange angebrachten Not-Ausschaltknopfs abstellen	VERO	
25420	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen muss man, um den Motor anzulassen, den auf der Lenkstange angebrachten Not-Ausschaltknopfs auf ON/Start stellen	VERO	
25421	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen, gestattet es der Not-Ausschaltknopf, den Motor abzustellen, ohne die Hände von der Lenkstange zu nehmen	VERO	
25422	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen, gestattet es der Not-Ausschaltknopf, den Motor abzustellen, wenn man auf stark abschüssigen Straßen anhält und die Hände mit den Bedienungshebeln beschäftigt sind	VERO	
25423	Der Not-Ausschaltknopf, mit welchem die zweirädrigen Kraftfahrzeuge ausgestattet sind, muss, wenn er beschädigt ist, schnellstens repariert werden	VERO	
25424	Unter gewöhnlichen Umständen ist es besser, den Motor anhand des Zündschlüssels und nicht anhand des Not-Ausschaltknopfes abzustellen	VERO	
25425	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen ersetzt der auf der Lenkstange angebrachte Not-Ausschaltknopf das Zündschloss	FALSO	
25426	Um das Abstellen des Motors zu erleichtern sind zweirädrige Kraftfahrzeuge mit einem Not-Ausschaltknopf am Schaltpedal ausgestattet	FALSO	
25427	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen ermöglicht der Not-Ausschaltknopf das sofortige Blockieren der Räder	FALSO	
25428	Der auf dem Seitenständer angebrachte Not-Ausschaltknopf dient dazu, auf abschüssigen Straßen den Motor des Kraftrades abzustellen	FALSO	
25429	Um das Abstellen des Motors zu erleichtern sind zweirädrige Kraftfahrzeuge mit einem Not-Ausschaltknopf ausgestattet, welcher durch Druck mit dem rechten Fuß betätigt wird	FALSO	
25430	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen dient der Not-Ausschaltknopf als Feststellbremse	FALSO	
25431	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen ist der Not-Ausschaltknopf mit dem Diebstahlschutz des Fahrzeugs verbunden	FALSO	

Quesito n° 4714 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25432	Für die Verkehrssicherheit ist es bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen angebracht, den Verschleiß der Kette regelmäßig zu überprüfen	VERO	
25433	Die Kette von zweirädrigen Kraftfahrzeugen kann brechen, wenn sie nicht geschmiert wird	VERO	
25434	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen verbindet die Kette das Ritzel mit dem Kettenrad	VERO	
25435	Für die Verkehrssicherheit ist es bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen angebracht, regelmäßig zu überprüfen, ob die Kette gut geschmiert ist	VERO	
25436	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen ist es angebracht, die richtige Spannung der Kette regelmäßig zu überprüfen	VERO	
25437	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen kann der plötzliche Bruch der Kette zum Blockieren des Hinterrades und folglich zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen	VERO	
25438	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen muss man die Kette austauschen, wenn sie Verschleißspuren aufweist	VERO	
25439	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen erfordert die Kette keine Schmierung, da sie aus selbstschmierendem Stahl hergestellt ist	FALSO	
25440	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen beeinträchtigt der Bruch der Kette die Geschwindigkeit, nicht jedoch die Sicherheit	FALSO	
25441	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen muss man die Kette mit geeignetem Eisendraht verstärken, wenn sie Verschleißspuren aufweist	FALSO	
25442	Wenn bei einem zweirädrigen Kraftfahrzeug die Kette wegen Verschleiß ausgetauscht wird, braucht man das Ritzel und das Kettenrad nie mit auszutauschen	FALSO	
25443	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen ist keine regelmäßige Überprüfung der Spannung der Kette erforderlich, da diese mit einem automatischen Kettenstraffer ausgestattet ist	FALSO	
25444	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen muss die Kette mit einem entfettenden Reinigungsmittel geputzt, jedoch auf keinen Fall geschmiert werden, damit die Schaltung nicht schleift	FALSO	
25445	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen kann man das Ritzel und das Kettenrad austauschen, um das Übersetzungsverhältnis zu ändern	FALSO	

Quesito n° 4715 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25446	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen muss der Ölstand bei absolut waagrechtem Fahrzeug überprüft werden, wobei das Fahrzeug mit den Rädern am Boden angehen muss und nicht durch den Ständer gehalten werden darf	VERO	
25447	Bei Krafträdern ist es notwendig, den Stand des Motoröls und der Bremsflüssigkeit regelmäßig zu überprüfen	VERO	
25448	Bei Krafträdern wird der Stand der Bremsflüssigkeit anhand des eigens vorgesehenen durchsichtigen Behälters überprüft	VERO	
25449	Bei einigen Kraftradmotoren kann der Motorölstand anhand eines eigens vorgesehenen Schauglases an der Motorwanne überprüft werden	VERO	
25450	Bei Krafträdern muss der Stand des Schmierstoffes bei in der Ebene abgestelltem Fahrzeug überprüft, und zwar einige Minuten nachdem der Motor abgestellt wurde	VERO	
25451	Bei zweirädrigen Kraftfahrzeugen gibt es keine Flüssigkeiten, deren Stand zu überprüfen ist, da die entsprechenden Behälter versiegelt sind	FALSO	
25452	Bei Krafträdern muss der Motorölstand bei im Leerlauf drehendem Motor überprüft werden, wobei das Motorrad durch den Ständer gehalten werden muss	FALSO	
25453	Krafträder sind nicht mit einem Bremsflüssigkeitsbehälter ausgestattet, weil die Bremsung auf rein mechanische Weise erfolgt	FALSO	
25454	Bei luftgekühlten Krafträdern kann der Stand der Kühlflüssigkeit anhand eines eigens vorgesehenen Schauglases zwischen den Kühlrippen überprüft werden	FALSO	

Quesito n° 4716 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31039	Der Fahrer, der als erster eine Kreuzung überqueren will, muss sich die Kreuzung schneller erreichen	FALSO	
31040	Beim Fahren, wenn der Fahrer berücksichtigt, dass es keine drohende Gefahr besteht, kann der Fahrer eine Telefonnummer wählen, ohne anzuhalten	FALSO	
31041	Das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer beeinflusst ein sicheres Fahren nicht	FALSO	
31042	Der Fahrer kann das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer nicht berücksichtigen, wenn sie die Regeln der Straßenverkehrsordnung nicht achten	FALSO	
31043	Beim Fahren werden die Erkennung einer Gefahr und die folgende Reaktion des Fahrers von den Umweltbedingungen nicht beeinflusst	FALSO	
31044	Ein Fahrer muss immer die Gefahrsituationen unterschätzen, damit er beim Fahren von Ängstlichkeit nicht überwältigt ist	FALSO	
31045	Der Fahrer muss den Aufforderungen der Fahrgäste folgen, schneller zu fahren	FALSO	
31046	Der Fahrer muss sich immer auf die Straßenstrecke konzentrieren, die nicht mehr als drei Meter vor seinem Fahrzeug ist	FALSO	
31047	Bei fahrendem Fahrzeug kann der Fahrer das Satelliten-Navigationsgerät zu jeder Zeit einstellen	FALSO	
31048	Der rechte Seitenrückspiegel muss nur von erfahrenen Fahrern verwendet werden	FALSO	
31049	Rückspiegel müssen mit fahrendem Fahrzeug eingestellt werden	FALSO	
31050	Die Beachtung der Verkehrsregeln ist nur wichtig, wenn derer Verletzung eine hohe Geldbuße nach sich zieht	FALSO	
31051	Die Beachtung der Verkehrsregeln ist wichtig für schwache Verkehrsteilnehmer aber nicht für Kraftfahrer	FALSO	
31052	Die Beachtung der Verkehrsregeln ist wichtig bei hohem Verkehrsaufkommen aber nicht bei fließendem Verkehr	FALSO	
31053	Das Überholverbot kann nicht beachtet werden, wenn man seit mehr als 10 Minuten hinter einem langsamen Fahrzeug in Schlange steht und berücksichtigt, ohne Gefahr überholen zu können	FALSO	
31054	Die Beachtung der Position auf der Fahrbahn ist eine Nebenregel, die gegebenenfalls nicht beachtet werden kann	FALSO	
31055	Die Aufmerksamkeit auf das Fahren ist nur wichtig, wenn man gefährliche Manöver ausführt – wie zum Beispiel eine Überholung	FALSO	
31056	Spirituosen mit hohem Alkoholgehalt zu trinken, kann nach ungefähr 10 Minuten die Aufmerksamkeit steigern	FALSO	
31057	Die Hand-Bedienung des Radios führt zu keine Ablenkung vom Fahren, weil das ein gewöhnlicher Vorgang ist	FALSO	
31058	Bei leichter Trunkenheit im Verkehr kann man sowieso mit Sicherheit fahren	FALSO	
31059	Die Aufmerksamkeit, die man beim Fahren auf die Straße richten kann, ist unbegrenzt	FALSO	

31060	Wenn man ein Alkoholgehalt von 0,5 g/l im Blut hat, kann man sich besser konzentrieren	FALSO	
31061	Unsere Sinne können alle in der Umwelt befindlichen Anregungen wahrnehmen	FALSO	
31062	Unsere Sinne können Anregungen jeder Intensität wahrnehmen	FALSO	
31063	Bei hohem Verkehrsaufkommen kann der Stress dem Fahrer helfen, wachsam zu bleiben	FALSO	
31064	Das Hören ist kein wichtiger Sinn, wenn man fährt	FALSO	
31011	Die Ablenkung beim Fahren kann Verkehrsunfälle verursachen, die zu schweren Folgen führen können	VERO	
31012	Wenn man eine Kreuzung überquert, muss man sich äußerst auf das Fahren konzentrieren	VERO	
31013	Beim Fahren ist es gefährlich, den Blick auf die Straße auch nur für wenige Millisekunden abzuwenden	VERO	
31014	Um Unfallrisiken abzuwenden, muss der Fahrer das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer aufmerksam abwägen	VERO	
31015	Beim Fahren werden die Erkennung einer Gefahr und die folgende Reaktion des Fahrers von den Umweltbedingungen beeinflusst	VERO	
31016	Ängstlichkeit kann die Fähigkeit einschränken, auf Gefahren zu achten	VERO	
31017	Ein Fahrer muss beachten, dass er nicht immer in der Lage ist, seine Fahrfähigkeiten richtig einzuschätzen.	VERO	
31018	Wenn man ein Fahrzeug fährt, können die Fähigkeiten für Aufmerksamkeit auch vom Hören von lauter Musik beeinflusst werden	VERO	
31019	Mit den anderen Insassen eine angeregte Unterhaltung zu führen, kann das Verhalten beim Fahren negativ beeinflussen	VERO	
31020	Wenn man nicht sicher ist, eine Kreuzung in aller Sicherheit zu überqueren, muss man anhalten und warten, bis alle Fahrzeuge durchgefahren sind, die man riskiert, zu rammen	VERO	
31021	Die Anwesenheit weiterer Insassen, die im Fahrzeug lärmen, kann die Konzentration des Fahrers beeinflussen	VERO	
31022	Beim Fahren muss der Fahrer sowohl auf die Verkehrsteilnehmer achten, die sich vor seinem Fahrzeug befinden, als auch jene, die sich seitlich an der Straße befinden	VERO	
31023	Die Konzentration des Fahrers auf die Hinweise des Satelliten-Navigationsgeräts kann eine Ablenkungsursache darstellen	VERO	
31024	Der Fahrer darf nie die eigenen Fahrfähigkeiten überschätzen	VERO	
31025	Die Verkehrsregeln sind so bestimmt, damit eine höhere Fahrsicherheit für alle Verkehrsteilnehmer garantiert werden kann	VERO	
31026	Die Beachtung der Verkehrsregeln gestattet es, die Verkehrsrisiken beim Fahren aller Fahrzeuge zu begrenzen, sowohl Kraftfahrzeuge als auch Fahrzeuge ohne Motor	VERO	
31027	Die Beachtung der Regeln gestattet es, die Behinderung des Verkehrs zu begrenzen	VERO	
31028	Die Verwendung des Mobiltelefons beim Fahren ist gefährlich, weil das die Aufmerksamkeit auf die Straße verringert	VERO	
31029	Die Verwendung des Mobiltelefons beim Fahren, auch wenn mit Freisprechanlage, kann die Aufmerksamkeit auf die Straße verringern	VERO	
31030	Die Ablenkung beim Fahren ist eine der Hauptursachen von Verkehrsunfällen	VERO	
31031	Die Aufmerksamkeit auf das Fahren verringert sich, wenn man übermüdet ist	VERO	
31032	Die Einstellung des Satelliten-Navigationsgeräts verringert die Aufmerksamkeit auf die Straße	VERO	
31033	Die Aufmerksamkeit auf das Fahren kann "trainiert" werden	VERO	
31034	Unsere Sinne schaffen es nicht, alle Umweltreize wahrzunehmen	VERO	
31035	Emotionen beeinflussen unsere Aufmerksamkeit	VERO	
31036	Manchmal setzt sich man gefährlicheren Situationen aus, als denen, die man kontrollieren kann	VERO	
31037	Der Fahrer kann den Blick auf die Straße abwenden, wenn er berücksichtigt, dass es keine drohende Gefahr besteht	FALSO	
31038	In der Nähe einer Kreuzung kann ein Fahrer anhalten und, während er wartet, dass andere Fahrzeuge durchgefahren sind, eine schnelle SMS-Nachricht mit seinem Mobiltelefon schicken	FALSO	