Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Quesito n° 4328 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21810	Le panneau représenté annonce une frontière avec une nation qui fait partie de l'Union Européenne	VERO	
21811	Le panneau représenté se trouve sur les routes qui mènent vers les frontières d'une nation qui fait partie de l'Union Européenne	VERO	
21812	Le panneau représenté indique la distance de la frontière avec une nation qui fait partie de l'Union Européenne	VERO	
21813	Le panneau représenté n'impose pas l'arrêt pour le contrôle de douane à la frontière	VERO	
21814	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un barrage routier	FALSO	
21815	Le panneau représenté se trouve à l'arrière des véhicules, pour en identifier la nationalité	FALSO	
21816	Le panneau représenté se trouve à l'arrière d'un véhicule, pour indiquer qu'il appartient à un citoyen de l'Union Européenne	FALSO	

21817	Le panneau représenté impose l'arrêt à la frontière avec une nation faisant partie de l'Union Européenne	FALSO	
21818	Le panneau représenté impose l'arrêt pour le contrôle de douane si on entre dans un territoire de l'Union Européenne	FALSO	

Quesito n° 4329 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21819	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un chantier routier	VERO	
21820	Le panneau représenté indique la direction obligatoire pour les camions remorques et les semi-remorques	VERO	
21821	Le panneau représenté est installé pendant toute la période des travaux pour un chantier routier	VERO	
21822	Le panneau représenté annonce la direction qui mène à une station d'essence et de stationnement pour poids lourds	FALSO	
21823	Le panneau représenté impose à tous les véhicules d'aller tout droit	FALSO	
21824	Le panneau représenté indique une direction conseillée	FALSO	

21825	Le panneau représenté conseille à tous les véhicules de suivre la direction signalée par la flèche	FALSO	

Quesito n° 4189 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20454	Le panneau représenté annonce que les camions avec masse supérieure à 3,5 tonnes doivent obligatoirement tourner à droite	VERO	
20455	Le panneau représenté interdit aux camions de masse supérieures à 3,5 tonnes d'aller tout droit	VERO	
20456	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à droite pour les véhicules représentés sur le panneau	VERO	
20457	Le panneau représenté annonce l'interdiction de tourner à gauche pour les camions de masse supérieure à 3,5 tonnes	VERO	
20458	Le panneau représenté annonce une direction obligatoire pour les véhicules représentés dans le panneau	VERO	
20459	Le panneau représenté annonce que les camions qui excèdent les 3,5 tonnes doivent tourner dans le sens de la flèche	VERO	
20460	Le panneau représenté annonce une station d'essence pour les camions	FALSO	

20461	Le panneau représenté annonce qu'il est conseillé aux camions de tourner à droite	FALSO	
20462	Le panneau représenté annonce l'interdiction de tourner à droite pour les véhicules représentés	FALSO	
20463	Le panneau représenté annonce un parking réservé aux camions	FALSO	
20464	Le panneau représenté annonce un signal d'obligation de tourner à gauche pour tous les camions	FALSO	
20465	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à droite pour les camions	FALSO	

Quesito n° 4358 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22105	Le panonceau représenté annonce que la signalisation horizontale sur la chaussée est temporairement absente	VERO	
22106	Le panonceau représenté signale un tronçon de route où la signalisation horizontale manque temporairement	VERO	
22107	Le panonceau représenté signale qu'il y a des travaux en cours pour refaire le marquage horizontal	VERO	

22108	Le panonceau représenté se trouve sous le panneau AUTRES DANGERS	VERO	
22109	Le panneau représenté signale une route fermée	FALSO	
22110	Le panonceau représenté signale une route enneigée	FALSO	
22111	Le panonceau représenté signale qu'on est en proximité d'un passage clouté	FALSO	
22112	Le panonceau représenté annonce le début d'un tronçon de route à sens unique	FALSO	
22113	Le panonceau représenté signale qu'il est interdit de franchir la ligne blanche continue	FALSO	

Quesito n° 4359 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22114	Le panonceau représenté conseille de ralentir à cause d'un accident	VERO	
22115	Le panonceau représenté signale qu'il y a des véhicules accidentés sur la chaussée	VERO	

22116	Le panonceau représenté signale que la chaussée est occupée par des véhicules accidentés	VERO	
22117	Le panonceau représenté signale un accident et qu'il faut donc réduire la vitesse	VERO	
22118	Le panonceau représenté signale une route glissante	FALSO	
22119	Le panonceau représenté indique qu'il faut s'arrêter et céder le passage à droite	FALSO	
22120	Le panonceau représenté se trouve uniquement si l'accident a eu lieu sur une autoroute	FALSO	
22121	Le panonceau représenté signale une interdiction de stationnement	FALSO	
22122	Le panonceau représenté annonce la présence d'un garage pour véhicules accidentés	FALSO	
22123	Le panonceau représenté signale qu'il faut allumer les feux pour éviter des accidents	FALSO	

Quesito n° 4363 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

22155	Le panonceau représenté signale qu'il pourrait y avoir une circulation intense, avec possible embouteillage de véhicules	VERO	
22156	Le panonceau représenté signale qu'on pourrait trouver des véhicules à l'arrêt dans un embouteillage	VERO	
22157	Le panonceau représenté peut être placé à l'entrée d'une autoroute, pour indiquer qu'il pourrait y avoir des véhicules qui circulent lentement	VERO	
22158	Le panonceau représenté invite à la prudence, pour ne pas tamponner les véhicules à l'arrêt dans un embouteillage	VERO	
22159	Le panonceau représenté, placé sur une autoroute, peut conseiller de sortir pour éviter un embouteillage	VERO	
22160	Le panonceau représenté signale un parking pour voitures	FALSO	
22161	Le panonceau représenté signale que la voie de gauche est réservée aux véhicules qui payent le péage de l'autoroute avec un télépéage	FALSO	
22162	Le panonceau représenté signale une route à sens unique	FALSO	
22163	Le panonceau représenté signale qu'il est obligatoire de doubler à gauche	FALSO	

22164	Le panonceau représenté signale de réduire la distance de sécurité	FALSO	
22165	Le panonceau représenté oblige les véhicules à rouler à pas d'homme	FALSO	

Quesito n° 4370 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22231	Le panonceau de l'image (A) signale qu'on approche d'un ou de plusieurs virages étroits	VERO	
22232	La présence d'un des deux panonceaux représentés indique la proximité d'un ou de plusieurs virages serrés	VERO	
22233	Le panonceau de l'image (B) signale qu'on approche d'un ou de plusieurs virages particulièrement dangereux	VERO	
22234	La présence d'un des deux panonceaux représentés indique la proximité d'un ou de plusieurs virages particulièrement dangereux	VERO	
22236	La présence d'un des deux panonceaux représentés peut indiquer la proximité d'un ou de plusieurs virages en épingle à cheveux	VERO	
22238	Le panonceau représenté dans l'image B indique le nombre de voies dont se compose la route	FALSO	

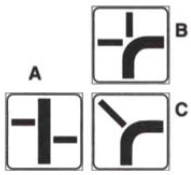
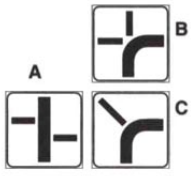
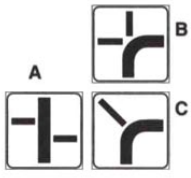
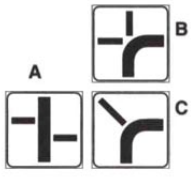
22239	Le panonceau représenté dans l'image B signale combien de véhicules peuvent effectuer le virage en même temps	FALSO	
22240	Le panonceau représenté dans l'image B signale combien de kilomètres il faut encore parcourir avant de trouver un passage surélevé qui autorise à faire demi-tour	FALSO	
22241	Le panonceau représenté dans l'image B signale le nombre de raccords d'autoroute	FALSO	
22242	La présence d'un des deux panonceaux représentés indique le croisement avec une route où s'insèrent des camions venus d'une décharge	FALSO	

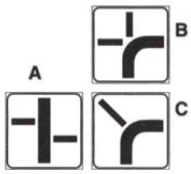
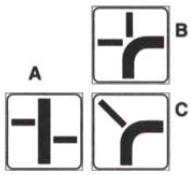
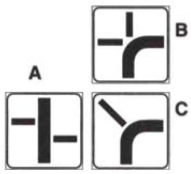
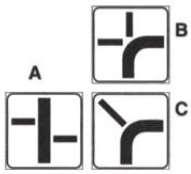
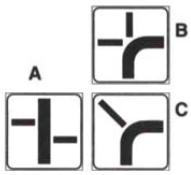
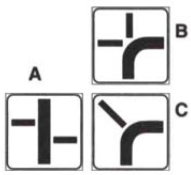
Quesito n° 4371 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22243	Le panonceau de l'image, placé sous le panneau STATIONNEMENT INTERDIT, signale que le stationnement est interdit uniquement pendant les horaires des jours indiqués	VERO	
22244	Le panonceau de l'image se trouve sur des tronçons de route où s'effectue le nettoyage de la chaussée à l'aide de véhicules spéciaux	VERO	
22245	Le panonceau de l'image signale les jours et les horaires de nettoyage de la route à l'aide de véhicules spéciaux	VERO	
22246	Le panonceau de l'image, placé sous le panneau STATIONNEMENT INTERDIT, signale que le stationnement est interdit seulement pendant certaines heures des jours indiqués	VERO	

22247	Le panonceau de l'image signale l'horaire pour le dépôt des ordures	FALSO	
22248	Le panonceau de l'image signale les horaires d'ouverture des lavages des voitures	FALSO	
22249	Le panonceau de l'image impose de céder le passage aux camions	FALSO	
22250	Le panonceau de l'image, placé sous le panneau STATIONNEMENT INTERDIT, signale que les véhicules représentés ne peuvent pas stationner	FALSO	

Quesito n° 4372 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22251	Les panonceaux de l'image sont placés sous les panneaux de droit de priorité	VERO	
22252	Les panonceaux de l'image signalent une intersection et distinguent la route principale des routes secondaires	VERO	
22253	Les panonceaux de l'image, placés en proximité d'une intersection, signalent le développement de la route principale	VERO	
22254	Les panonceaux de l'image peuvent être placés sous le panneau INTERSECTION AVEC DROIT DE PRIORITÉ	VERO	

22255	Les panneaux de l'image (B) et (C) signalent un virage dangereux	FALSO	
22256	Les panonceaux de l'image signalent comment laisser le véhicule en stationnement	FALSO	
22257	Les panonceaux de l'image se trouvent également sur des autoroutes	FALSO	
22258	Les panonceaux de l'image signalent des routes sans issue	FALSO	
22259	Les panonceaux de l'image signalent la présence de passages inférieurs	FALSO	
22260	Les panonceaux de l'image signalent que les routes que l'on croise sont momentanément barrées	FALSO	

Quesito n° 4338 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21901	Le panneau représenté signale la fermeture de la voie de droite à cause d'un chantier routier	VERO	
21902	Le panneau représenté signale une réduction du nombre de voies disponibles de deux à une	VERO	

21903	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un chantier routier	VERO	
21904	Le panneau représenté peut être intégré par le panonceau qui signale la distance de l'endroit où la voie est fermée	VERO	
21905	Le panneau représenté signale un rétrécissement de la chaussée à cause d'un chantier routier	VERO	
21906	Le panneau représenté signale qu'il est possible de doubler à droite	FALSO	
21907	Le panneau représenté annonce un raccord qui autorise l'inversion du sens de circulation	FALSO	
21908	Le panneau représenté se trouve à proximité d'un croisement	FALSO	
21909	Le panneau représenté signale une aire pour l'arrêt des autobus	FALSO	
21910	Le panneau représenté signale la fermeture de la voie aux véhicules lents	FALSO	
21911	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant de droite	FALSO	

Quesito n° 4277 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21323	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'un téléphone publique	VERO	
21324	Le panneau représenté signale que nous sommes en proximité d'un téléphone public	VERO	
21325	Le panneau représenté signale qu'à brève distance on pourra téléphoner d'un téléphone public	VERO	
21326	Le panneau représenté signale un appareil téléphonique public sur une route hors agglomération	VERO	
21327	Le panneau représenté signale qu'on se trouve à proximité d'un magasin de téléphones portables	FALSO	
21328	Le panneau représenté signale un poste de premier secours qu'on peut appeler d'un téléphone	FALSO	
21329	Le panneau représenté signale la possibilité de recharger notre téléphone portable	FALSO	
21330	Le panneau représenté signale qu'il est interdit d'utiliser le téléphone portable	FALSO	

21331	Le panneau représenté signale une zone suffisamment couverte pour la téléphonie mobile	FALSO	
21332	Le panneau représenté signale qu'on peut téléphoner uniquement avec un portable équipé de haut-parleur	FALSO	

Quesito n° 4278 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21333	Le panneau représenté signale une station d'essence	VERO	
21334	Le panneau représenté signale que nous sommes en proximité d'une station d'essence	VERO	
21335	Le panneau représenté signale qu'il est possible de se ravitailler en carburant à brève distance	VERO	
21336	Le panneau représenté signale qu'à brève distance il va y avoir une station d'essence	VERO	
21337	Le panneau représenté signale que le long de la route, à brève distance, il y a une station d'essence	VERO	
21338	Le panneau représenté signale un garage de mécanicien dans les alentours	FALSO	

21339	Le panneau représenté signale un téléphone public dans les alentours	FALSO	
21340	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'une aire de stationnement pour auto-véhicules	FALSO	
21341	Le panneau représenté signale une station de carburant réservée uniquement aux véhicules alimentés à GPL	FALSO	
21342	Le panneau représenté signale une raffinerie	FALSO	
21343	Le panneau représenté interdit le passage des véhicules qui transportent du carburant	FALSO	

Quesito n° 4337 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21891	Le panneau représenté signale aux véhicules de masse effective supérieure à 7 tonnes qui se dirigent vers Lucca qu'ils doivent changer de route	VERO	
21892	Le panneau représenté autorise les camions de masse totale en charge inférieure à 7 tonnes à continuer tout droit	VERO	
21893	Le panneau représenté n'autorise pas les véhicules de masse effective supérieure à 7 tonnes qui se dirigent vers Lucca à continuer tout droit	VERO	

21894	Le panneau représenté signale sur ce tronçon de route une limitation de circulation qui s'adresse aux véhicules de masse effective supérieure à 7 tonnes	VERO	
21895	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un croisement qui anticipe un chantier	VERO	
21896	Le panneau représenté fait partie des panneaux temporaires qui s'utilisent pour indiquer des chantiers routiers	VERO	
21897	Le panneau représenté signale, à tous les véhicules, qu'on ne peut pas continuer tout droit pour rejoindre Lucca	FALSO	
21898	Le panneau représenté impose à tous les véhicules de tourner à droite au croisement suivant	FALSO	
21899	Le panneau représenté interdit aux auto-véhicules de masse totale en charge supérieure à 7 tonnes de doubler	FALSO	
21900	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules de plus de 7 mètres de longueur	FALSO	

Quesito n° 4267 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21223	Le panneau représenté confirme que le conducteur se trouve sur une autoroute	VERO	

21224	Le panneau représenté signale les localités et les indications de kilométrage relatives	VERO	
21225	Le panneau représenté, si inscrit sur fond bleu, est placé sur des routes hors agglomération	VERO	
21226	Le panneau représenté se trouve sur une autoroute	VERO	
21227	Le panneau représenté signale que la distance à parcourir pour rejoindre Florence est de 180 kilomètres	VERO	
21228	Le panneau représenté signale, sur une autoroute, la distance à parcourir pour rejoindre les localités mentionnées	VERO	
21229	Le panneau représenté signale que, en sortant de l'autoroute au premier poste de péage d'autoroute, il est possible de rejoindre toutes les localités indiquées	FALSO	
21230	Le panneau représenté signale que pour rejoindre Milan il faut parcourir l'autoroute n. 472	FALSO	
21231	Le panneau représenté signale qu'il manque 180 km à parcourir pour rejoindre l'aire de service de Florence.	FALSO	
21232	Le panneau représenté signale, pour chaque localité, le numéro de la route à parcourir	FALSO	

21233	Le panneau représenté signale les kilomètres déjà parcourus par rapport aux localités mentionnées	FALSO	
21234	Le panneau représenté se trouve sur des routes hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 4268 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21235	Le panneau représenté signale un itinéraire de route internationale	VERO	
21236	Le panneau représenté signale le numéro de classification internationale de la route	VERO	
21237	Le panneau représenté se trouve sur des routes d'intérêt international	VERO	
21238	Le panneau représenté signale l'itinéraire international n. 55	VERO	
21239	Le panneau représenté peut figurer à l'intérieur d'un panneau de présignalisation d'un carrefour	VERO	
21240	Le panneau représenté identifie les routes hors agglomération	FALSO	

21241	Le panneau représenté signale la sortie d'autoroute n. 55	FALSO	
21242	Le panneau représenté signale qu'il manque 55 km à la frontière d'État avec un pays étranger	FALSO	
21243	Le panneau représenté signale la vitesse maximale autorisée sur la route en question	FALSO	
21244	Le panneau représenté signale le numéro du passage surélevé	FALSO	
21245	Le panneau représenté indique que nous avons déjà parcouru 55 kilomètres depuis l'entrée en autoroute	FALSO	

Quesito n° 4269 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21246	Le panneau représenté signale le type et le numéro de la route qu'on parcourt	VERO	
21247	Le panneau représenté peut être intégré à l'intérieur d'un panneau de directionnel ou d'un panneau de bifurcation routière	VERO	
21248	Le panneau représenté signale que la route sur laquelle on roule est une route nationale	VERO	

21249	Le panneau représenté signale que la route que nous parcourons est la nationale n. 2	VERO	
21250	Le panneau représenté indique le nombre d'aires de stationnement	FALSO	
21251	Le panneau représenté signale une route glissante sur 2 kilomètres	FALSO	
21252	Le panneau représenté signale une route étroite sur 2 kilomètres	FALSO	
21253	Le panneau représenté signale une route sans issue dans 2 kilomètres	FALSO	
21254	Le panneau représenté signale une route sans signalisation routière sur 2 kilomètres	FALSO	
21255	Le panneau représenté signale une route non goudronnée	FALSO	

Quesito n° 4270 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21256	Le panneau représenté peut être placé au début d'une route communale	VERO	

21257	Le panneau représenté peut être une intégration à un panneau directionnel	VERO	
21258	Le panneau représenté identifie une route communale	VERO	
21259	Le panneau représenté peut être placé le long de la route communale n. 19	VERO	
21260	Le panneau représenté se trouve à dix-neuf kilomètres de la caserne de Gendarmerie la plus proche	FALSO	
21261	Le panneau représenté peut être placé au début d'une route de campagne	FALSO	
21262	Le panneau représenté se trouve sur une route où l'on peut rouler uniquement avec des chaînes à neige	FALSO	
21263	Le panneau représenté est placé sur une route où le stationnement est autorisé après 19.00 h	FALSO	
21264	Le panneau représenté signale, sur une route d'agglomération, le numéro du passage surélevé	FALSO	

Quesito n° 4271 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21265	Le panneau représenté signale qu'on se trouve en proximité d'un camping	VERO	
21266	Le panneau représenté signale un camping avec tentes et aire de stationnement pour caravanes et autocaravanes	VERO	
21267	Le panneau représenté signale une aire réservée au stationnement de caravanes et autocaravanes et au camping	VERO	
21268	Le panneau représenté signale que le camping et le stationnement de caravanes et autocaravanes sont autorisés	VERO	
21269	Le panneau représenté signale une interdiction de stationnement pour caravanes et pour véhicules de camping	FALSO	
21270	Le panneau représenté signale un endroit panoramique (belvédère)	FALSO	
21271	Le panneau représenté signale la proximité d'un garage de mécanicien pour véhicules de camping	FALSO	
21272	Le panneau représenté signale la proximité d'un poste de contrôle de Police mobile	FALSO	
21273	Le panneau représenté signale la proximité d'un poste mobile de premier secours	FALSO	

Quesito n° 4272 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21274	Le panneau représenté indique l'adresse et le numéro de téléphone de la caserne de police routière la plus proche	VERO	
21275	Le panneau représenté signale la localité et les numéros de téléphone de la caserne de police routière la plus proche	VERO	
21276	Le panneau représenté signale l'emplacement et le numéro de téléphone de la caserne de police routière la plus proche	VERO	
21277	Le panneau représenté contient certaines informations (localité, adresse, téléphone) de la caserne de police routière la plus proche	VERO	
21278	Le panneau représenté signale un barrage routier de police	FALSO	
21279	Le panneau représenté signale une route barrée à cause d'un accident	FALSO	
21280	Le panneau représenté signale une zone réservée au stationnement des véhicules de la police	FALSO	
21281	Le panneau représenté signale qu'on pourrait rencontrer une colonne de véhicules de la police	FALSO	

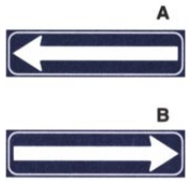
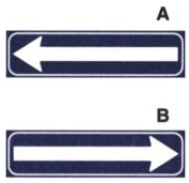
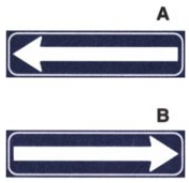
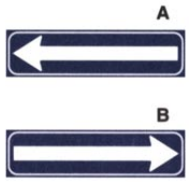
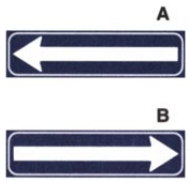
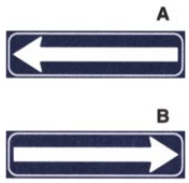
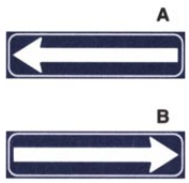
21282	Le panneau représenté signale un tronçon de route réservé à la police	FALSO	

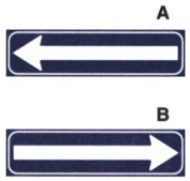
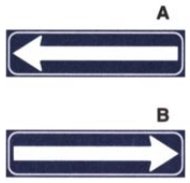
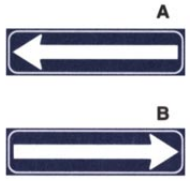
Quesito n° 4339 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21912	Le panneau représenté, en présence de travaux routiers, signale aux catégories de véhicules quelles voies elles ont le droit d'occuper	VERO	
21913	Le panneau représenté sert pour indiquer l'utilisation correcte des voies	VERO	
21914	Le panneau représenté signale aux véhicules sur quelles voies ils doivent rouler	VERO	
21916	Le panneau représenté signale que les camions de masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes ne peuvent circuler que sur la voie de droite	VERO	
21917	Le panneau représenté signale qu'on approche d'un péage d'autoroute	FALSO	
21918	Le panneau représenté oblige les camions à rouler par files parallèles	FALSO	
21919	Le panneau représenté signale que les camions peuvent uniquement doubler sur la droite	FALSO	

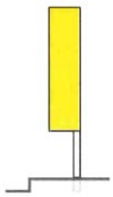
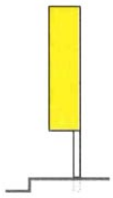
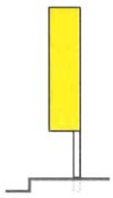
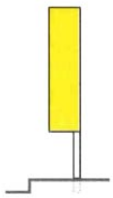
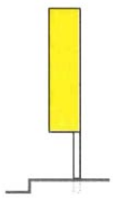
21920	Le panneau représenté interdit aux motocycles la circulation sur la voie de gauche	FALSO	

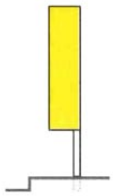
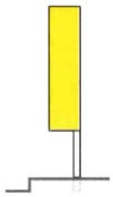
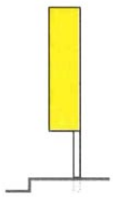
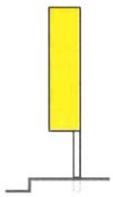
Quesito n° 4274 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21292	Le panneau représenté signale que la route où il se trouve est à sens unique	VERO	
21293	Le panneau A représenté signale qu'en tournant à gauche la route est à sens unique	VERO	
21294	Le panneau représenté signale qu'en tournant dans le sens de la flèche on ne croise pas de véhicules venant en sens inverse	VERO	
21295	Le panneau représenté signale qu'une fois tourné dans le sens de la flèche il est interdit de faire demi-tour	VERO	
21296	Le panneau représenté signale que sur ce tronçon de route on doit doubler à droite	FALSO	
21297	Le panneau A représenté indique qu'il est obligatoire de tourner à gauche	FALSO	
21298	Le panneau représenté signale qu'il est interdit d'aller tout droit	FALSO	

21299	Le panneau représenté signale qu'il faut avancer sur files parallèles	FALSO	
21300	Le panneau représenté signale qu'en tournant dans le sens de la flèche le stationnement est autorisé uniquement sur la gauche	FALSO	
21301	Le panneau représenté signale un parking libre dans le sens de la flèche	FALSO	

Quesito n° 4342 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21940	Le délinéateur représenté se trouve sur les côtés des tunnels à sens unique	VERO	
21941	Le délinéateur représenté est un signal complémentaire qui se trouve dans des tunnels à sens unique	VERO	
21943	Les délinéateurs représentés sont des signaux complémentaires	VERO	
21944	Le délinéateur représenté s'utilise pour signaler un croisement à sens unique	FALSO	
21945	Le délinéateur représenté signale une route fermée	FALSO	

21946	Le délinéateur représenté se trouve au centre de la chaussée pour signaler un obstacle	FALSO	
21947	Le délinéateur représenté sépare la chaussée en voies	FALSO	
21948	Le délinéateur représenté est une balise qui se trouve à proximité d'un passage à niveau	FALSO	
21949	Le délinéateur représenté est équipée d'une lumière	FALSO	

Quesito n° 4276 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21313	Le panneau représenté indique une aire de stationnement pour les taxis en service	VERO	
21314	Le panneau représenté indique une aire de stationnement réservé uniquement aux taxis en service	VERO	
21315	Le panneau représenté indique un parking réservé aux taxis en service	VERO	
21316	Le panneau représenté indique une aire caractérisée par des lignes jaunes avec l'inscription TAXI	VERO	

21317	Le panneau représenté signale l'interdiction de dépassement pour les taxis	FALSO	
21318	Le panneau représenté signale une route interdite aux taxis	FALSO	
21319	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'un téléphone d'où l'on peut appeler un taxi	FALSO	
21320	Le panneau représenté signale la présence d'une station radio pour taxis	FALSO	
21321	Le panneau représenté possède une lumière	FALSO	
21322	Le panneau représenté signale un garage réservé aux taxis	FALSO	

Quesito n° 4279 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21344	Le panneau représenté annonce une déviation temporaire	VERO	
21345	Le panneau représenté annonce une route barrée à cause d'un chantier routier	VERO	

21346	Le panneau représenté fait partie des panneaux temporaires pour les chantiers routiers	VERO	
21347	Le panneau représenté signale dans la partie inférieure la longueur de la déviation	VERO	
21348	Le panneau représenté signale qu'on ne peut absolument pas rejoindre Novara	FALSO	
21349	Le panneau représenté impose de faire demi-tour	FALSO	
21350	Le panneau représenté signale une aire de stationnement	FALSO	
21351	Le panneau représenté signale la distance d'une aire de service	FALSO	
21353	Le panneau représenté se trouve à 2 kilomètres du panneau de chantier routier	FALSO	
21354	Le panneau représenté signale que la déviation se trouve à 2 kilomètres de distance du panneau en question	FALSO	

Quesito n° 4345 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21971	Le délinéateur représenté signale de tourner à droite ou à gauche	VERO	
21972	Le délinéateur représenté a des pointes de flèches qui indiquent les directions possibles	VERO	
21973	Le délinéateur représenté est placé lors d'un croisement en forme de "T"	VERO	
21974	Le délinéateur représenté se trouve à un croisement où l'on ne peut pas continuer tout droit	VERO	
21975	Le délinéateur représenté signale un passage à niveau	FALSO	
21976	Le délinéateur représenté signale un pont mobile	FALSO	
21977	Le délinéateur représenté signale une route fermée à cause d'un chantier routier	FALSO	
21978	Le délinéateur représenté signale un accroissement du nombre de voies de la route	FALSO	
21979	Le délinéateur représenté signale un virage à sens unique	FALSO	

21980	Le délinéateur représenté signale l'entrée dans un tunnel	FALSO	

Quesito n° 4336 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21884	Le panneau représenté annonce un chantier mobile avec rétrécissement à gauche	VERO	
21885	Le panneau représenté peut être placé sur un véhicule pour annoncer un chantier routier	VERO	
21886	Le panneau représenté signale les voies disponibles à la circulation	VERO	
21887	Le panneau représenté signale une réduction de trois à deux voies	VERO	
21888	Le panneau représenté peut être intégré par des lumières jaunes intermittentes	VERO	
21889	Le panneau représenté signale combien de véhicules peuvent circuler en même temps	FALSO	
21890	Le panneau représenté signale une aire de stationnement sur le côté gauche	FALSO	

Quesito n° 4280 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21355	Le panneau représenté annonce un croisement urbain	VERO	
21356	Le panneau représenté indique les noms des localités qu'on peut rejoindre en passant par ce croisement urbain	VERO	
21357	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à droite pour arriver à la gare des trains	VERO	
21358	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à droite pour arriver dans le centre ville	VERO	
21359	Le panneau représenté signale qu'il faut continuer tout droit pour arriver à Sora	VERO	
21360	Le panneau représenté annonce qu'il faut continuer tout droit pour arriver à Napoli	VERO	
21361	Le panneau représenté est placé sur des routes extra-urbaines	FALSO	
21362	Le panneau représenté signale qu'il faut tourner à droite pour sortir de l'agglomération	FALSO	
21363	Le panneau représenté signale qu'il faut faire demi-tour pour arriver dans le centre ville	FALSO	

21364	Le panneau représenté annonce une aire de stationnement sur la droite	FALSO	
21365	Le panneau représenté annonce un passage à niveau sans barrières sur la droite	FALSO	

Quesito n° 4281 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21366	Le panneau représenté annonce deux croisements rapprochés	VERO	
21367	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas tourner à gauche au premier croisement	VERO	
21368	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à gauche au deuxième croisement pour arriver à l'hôpital	VERO	
21369	Le panneau représenté annonce qu’il faut tourner à droite au premier croisement pour rejoindre rue Gemona	VERO	
21370	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à droite au deuxième croisement pour arriver dans le centre ville	VERO	
21371	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à droite au deuxième croisement en direction de Trieste	VERO	

21372	Le panneau représenté signale qu'il faut tourner à gauche au deuxième croisement pour rejoindre l'Autriche	VERO	
21373	Le panneau représenté signale deux croisements rapprochés sur routes urbaines	VERO	
21374	Le panneau représenté est placé sur des routes hors agglomération	FALSO	
21375	Le panneau représenté signale comment on peut laisser les véhicules en stationnement	FALSO	
21376	Le panneau représenté signale aux véhicules allant vers l'Autriche qu'il faut faire demi-tour	FALSO	
21377	Le panneau représenté autorise à tourner à gauche au premier croisement	FALSO	
21378	Le panneau représenté signale comment sortir d'un centre commercial	FALSO	
21379	Le panneau représenté indique les directions pour entrer dans l'autoroute	FALSO	

Quesito n° 4282 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21380	Le panneau représenté annonce un croisement urbain avec circulation rotatoire	VERO	
21381	Le panneau représenté annonce qu'il faut empreinter la première rue transversale à droite pour aller à Forlì	VERO	
21382	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à la deuxième rue transversale pour rejoindre la rocade	VERO	
21383	Le panneau représenté indique le schéma du sens giratoire	VERO	
21384	Le panneau représenté indique le nom des localités qu'on peut rejoindre	VERO	
21385	Le panneau représenté signale une route barrée	FALSO	
21386	Le panneau représenté annonce une zone piétonne avec parc public	FALSO	
21387	Le panneau représenté annonce aux auto-véhicules que le passage est interdit	FALSO	
21388	Le panneau représenté est placé sur des routes hors agglomération	FALSO	

21389	Le panneau représenté est valable uniquement pendant la nuit	FALSO	

Quesito n° 4283 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21390	Le panneau représenté annonce un croisement urbain	VERO	
21391	Le panneau représenté interdit aux camions avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes de continuer tout droit pour rejoindre Avezzano	VERO	
21392	Le panneau représenté autorise les voitures à continuer tout droit pour rejoindre Pescara	VERO	
21393	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à gauche pour arriver à l'autoroute Roma-L'Aquila	VERO	
21394	Le panneau représenté interdit aux camions avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes de continuer tout droit pour arriver dans le centre ville	VERO	
21395	Le panneau représenté interdit aussi aux autobus de rejoindre Avezzano	FALSO	
21396	Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes à sens unique de circulation	FALSO	

21397	Le panneau représenté se trouve à l'entrée d'une autoroute	FALSO	
21398	Le panneau représenté signale que la voie centrale est fermée	FALSO	
21399	Le panneau représenté fait partie des panneaux de priorité	FALSO	

Quesito n° 4284 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21400	Le panneau représenté annonce un croisement sur route hors agglomération	VERO	
21401	Le panneau représenté signale qu'en tournant à droite on rencontrera un passage à niveau	VERO	
21402	Le panneau représenté annonce qu'il faut continuer tout droit pour arriver à Porto Torres	VERO	
21403	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à gauche pour rejoindre une localité touristique	VERO	
21404	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à droite pour arriver à S. Giovanni	VERO	

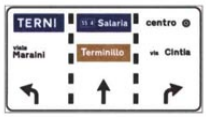
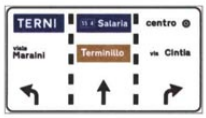
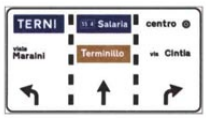
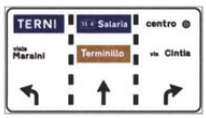
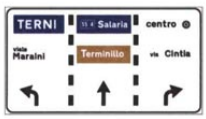
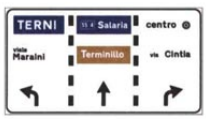
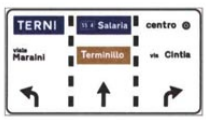
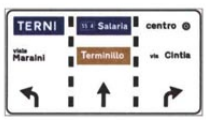
21405	Le panneau représenté annonce un danger pour ceux qui tournent à droite à cause d'un possible passage de trains	VERO	
21406	Le panneau représenté est placé après un croisement	FALSO	
21407	Le panneau représenté annonce une station balnéaire sur la gauche	FALSO	
21408	Le panneau représenté fait partie des panneaux d'obligation	FALSO	
21409	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas rejoindre S. Giovanni	FALSO	
21410	Le panneau représenté annonce un croisement urbain avec une zone résidentielle sur la gauche	FALSO	

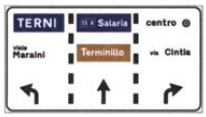
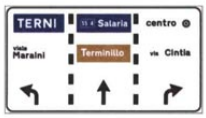
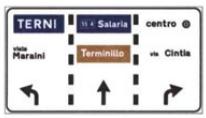
Quesito n° 4285 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21411	Le panneau représenté est placé sur des routes hors agglomération séparées en deux voies	VERO	
21412	Le panneau représenté annonce une zone de présélection avec deux destinations	VERO	

21413	Le panneau représenté signale au conducteur allant à Bari qu'il doit se déplacer sur la voie de gauche	VERO	
21414	Le panneau représenté signale au conducteur allant à Pescara qu'il doit se déplacer sur la voie de droite	VERO	
21415	Le panneau représenté est placé où il est encore possible de changer de voie directionnelle	VERO	
21416	Le panneau représenté signale qu'il est obligatoire de doubler à droite	FALSO	
21417	Le panneau représenté signale que la route pour Bari est barrée	FALSO	
21418	Le panneau représenté annonce une longue route droite sur la droite	FALSO	
21419	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à gauche	FALSO	
21420	Le panneau représenté annonce qu'il faut obligatoirement inverser le sens de circulation	FALSO	
21421	Le panneau représenté annonce un passage surélevé à gauche	FALSO	

Quesito n° 4286 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21422	Le panneau représenté se trouve sur une route urbaine	VERO	
21423	Le panneau représenté sur les routes urbaines à plusieurs voies autorise à s'insérer dans les voies de canalisation	VERO	
21424	Le panneau représenté signale aux conducteurs allant à la localité touristique de s'insérer dans la voie du milieu	VERO	
21425	Le panneau représenté signale aux conducteurs allant à Terni de s'insérer dans la voie de gauche	VERO	
21426	Le panneau représenté signale aux conducteurs allant dans le centre ville qu'ils doivent occuper la voie de droite	VERO	
21427	Le panneau représenté annonce un croisement d'autoroute	FALSO	
21428	Le panneau représenté signale comment rejoindre un parking	FALSO	
21429	Le panneau représenté signale que Terni se trouve 500 mètres après avoir tourné	FALSO	

21430	Le panneau représenté signale d'invertir le sens de circulation sur les voies latérales	FALSO	
21431	Le panneau représenté signale que la route pour Terni est barrée	FALSO	
21432	Le panneau représenté signale qu'il n'est plus possible de changer de voie	FALSO	

Quesito n° 4287 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21433	Le panneau représenté signale l'accès à un hôpital	VERO	
21434	Le panneau représenté, qui signale qu'on est en proximité d'un hôpital, invite à ne pas faire de bruit	VERO	
21435	Le panneau représenté signale la direction pour entrer dans l'hôpital	VERO	
21436	Le panneau représenté se trouve en correspondance d'un hôpital	VERO	
21437	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'un hôtel	FALSO	

21438	Le panneau représenté signale la proximité d'une gare de trains avec wagons-lit	FALSO	
21439	Le panneau représenté signale un parking réservé aux docteurs	FALSO	
21440	Le panneau représenté signale un asile de nuit public	FALSO	

Quesito n° 4288 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21441	Le panneau représenté signale que pour rejoindre Bologna il faut aller tout droit	VERO	
21442	Le panneau représenté annonce deux différentes destinations	VERO	
21443	Le panneau représenté annonce un raccord à gauche où il faut tourner pour arriver à l'aéroport de Linate	VERO	
21444	Le panneau représenté annonce un raccord d'autoroute	VERO	
21445	Le panneau représenté annonce un raccord où il faut continuer tout droit pour aller vers Bologna	VERO	

21446	Le panneau représenté est placé sur des routes hors agglomération	FALSO	
21447	Le panneau représenté interdit de tourner à gauche	FALSO	
21448	Le panneau représenté signale qu'il ne manque qu'un kilomètre pour arriver à Bologna	FALSO	
21449	Le panneau représenté oblige à changer de voie pour rejoindre Bologna	FALSO	
21450	Le panneau représenté se trouve à l'entrée d'un aéroport	FALSO	
21451	Le panneau représenté signale un parc de jeux sur la gauche	FALSO	

Quesito n° 4289 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21452	Le panneau représenté signale que pour arriver à Milano il faut aller tout droit	VERO	
21453	Le panneau représenté signale deux différentes destinations	VERO	

21454	Le panneau représenté annonce un croisement où il faut tourner à droite pour le centre ville	VERO	
21455	Le panneau représenté peut être placé sur des routes urbaines	VERO	
21456	Le panneau représenté annonce un croisement où il faut continuer tout droit pour rejoindre Milano	VERO	
21457	Le panneau représenté se trouve uniquement sur une route à sens unique	FALSO	
21458	Le panneau représenté annonce un croisement avec un centre de tir à la cible	FALSO	
21459	Le panneau représenté signale qu'en tournant à droite on rencontrera une route secondaire	FALSO	
21460	Le panneau représenté annonce la fin du double sens de circulation et le début du sens unique	FALSO	
21461	Le panneau représenté signale qu'il faut tourner à droite pour rejoindre un centre commercial	FALSO	

Quesito n° 4335 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21875	Le panneau représenté peut être placé sur les véhicules utilisés pour les chantiers routiers, à l'arrêt où en mouvement très lent	VERO	
21876	Le panneau représenté signale de quel côté il faut doubler le véhicule sur lequel il est posé	VERO	
21877	Le panneau représenté peut être placé sur les véhicules utilisés pour la maintenance routière en stationnement sur la chaussée	VERO	
21878	Le panneau représenté peut être placé sur certains véhicules utilisés pour des travaux routiers, qui avancent à vitesse réduite	VERO	
21879	Le panneau représenté invite les conducteurs à réduire leur vitesse car ils pourraient rencontrer des véhicules à l'arrêt ou en mouvement ralenti	VERO	
21880	Le panneau représenté indique qu'il faut dépasser l'obstacle sur la gauche	FALSO	
21881	Le panneau représenté signale de tourner tout de suite à droite	FALSO	
21882	Le panneau représenté signale que la voie de droite est fermée pour travaux de maintenance routière	FALSO	
21883	Le panneau représenté impose le stationnement à droite	FALSO	

Quesito n° 4290 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21462	Le panneau représenté est placé sur des routes principales hors agglomération	VERO	
21463	Le panneau représenté signale que le raccord de sortie pour Frosinone est à 500 mètres	VERO	
21464	Le panneau représenté indique le nom des localités qu'on peut rejoindre en sortant de la route principale hors agglomération	VERO	
21465	Le panneau représenté signale, avec les inscriptions sur fond marron, les localités touristiques	VERO	
21466	Le panneau représenté signale la distance qu'il y a entre le panneau et le prochain raccord de sortie	VERO	
21467	Le panneau représenté se trouve à la sortie de la commune de Frosinone	FALSO	
21468	Le panneau représenté signale que dans 500 mètres on arrive à la commune de Frosinone	FALSO	
21469	Le panneau représenté signale que toutes les localités indiquées sur le panneau se trouvent à 500 mètres	FALSO	

21470	Le panneau représenté signale que la route n'est plus praticable et que la dernière sortie est celle de Frosinone	FALSO	
21471	Le panneau représenté signale le début d'une agglomération	FALSO	

Quesito n° 4291 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21472	Le panneau représenté signale la fin d'une agglomération	VERO	
21473	L'indication représentée sur la première ligne en haut du panneau bleu signale la prochaine agglomération	VERO	
21474	Le panneau représenté signale la fin de l'agglomération et les localités suivantes	VERO	
21475	L'indication représentée sur le panneau bleu signale, pour chaque localité, la distance kilométrique respective	VERO	
21476	Le panneau représenté signale qu'il manque 190 kilomètres à Napoli	VERO	
21477	Le panneau représenté signale qu'il manque 7 kilomètres à S. Cesareo	VERO	

21478	Le panneau représenté signale le début d'un tronçon de route en montée pour rejoindre Montecompatri	FALSO	
21479	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas rejoindre Montecompatri	FALSO	
21480	Le panneau représenté signale que pour rejoindre Napoli il faut parcourir la route nationale n. 190	FALSO	
21481	Le panneau représenté signale une route fermée à la circulation	FALSO	
21483	Le panneau représenté signale le début d'une agglomération	FALSO	

Quesito n° 4292 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21484	Le panneau représenté signale le début d'une aire piétonne	VERO	
21485	Le panneau représenté signale, sur le panonceau, les véhicules qui peuvent entrer	VERO	
21486	Le panneau représenté autorise la circulation des véhicules pour charger et décharger la marchandise	VERO	

21487	Le panneau représenté autorise la circulation des véhicules pour personnes handicapées	VERO	
21488	Le panneau représenté signale une caserne de police	FALSO	
21489	Le panneau représenté signale une aire réservée uniquement aux personnes handicapées	FALSO	
21490	Le panneau représenté signale la présence de police à pied	FALSO	
21491	Le panneau représenté signale la présence de vendeurs ambulants	FALSO	

Quesito n° 4293 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21492	Le panneau représenté signale le début d'une zone à circulation réglementée	VERO	
21493	Le panneau représenté signale le début de la zone où la circulation est autorisée uniquement à certaines catégories de véhicules	VERO	
21494	Le panneau représenté indique quels sont les véhicules qui peuvent entrer	VERO	

21495	Le panneau représenté indique les catégories de véhicules admises à la circulation	VERO	
21496	Le panneau représenté signale une route à sens unique	FALSO	
21497	Le panneau représenté interdit le passage de tous les véhicules	FALSO	
21498	Le panneau représenté signale une zone militaire	FALSO	
21499	Le panneau représenté signale que la route est fermée à cause d'une circulation intense	FALSO	
21500	Le panneau représenté autorise le passage uniquement aux résidents	FALSO	
21501	Le panneau représenté signale le début d'une zone piétonne	FALSO	

Quesito n° 4294 - Segnali di indicazione

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21502	Le panneau représenté permet de connaître les conditions de circulation du col du Stelvio	VERO	

21503	Le panneau représenté signale qu'on peut passer uniquement avec des chaînes à neige ou des pneus d'hiver	VERO	
21504	Le panneau représenté annonce que la route est ouverte, mais uniquement aux véhicules équipés de chaînes à neige ou de pneus d'hiver	VERO	
21505	Le panneau représenté est placé sur des routes de montagne	VERO	
21506	Le panneau représenté signale qu'on peut rejoindre le col du Stelvio	VERO	
21507	Le panneau représenté signale que la route est ouverte uniquement aux véhicules équipés de pneus neufs	FALSO	
21508	Le panneau représenté conseille de mettre les chaînes à neige	FALSO	
21509	Le panneau représenté oblige à mettre les chaînes à neige sur les quatre roues	FALSO	
21510	Le panneau représenté impose d'enlever les chaînes à neiges pour ne pas abîmer le goudron	FALSO	
21511	Le panneau représenté signale l'ouverture d'une installation de sports d'hiver	FALSO	

Quesito n° 4295 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21512	Le panneau représenté conseille de rouler avec prudence et attention	VERO	
21513	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas rejoindre le col du Stelvio	VERO	
21514	Le panneau représenté recommande l'usage de chaînes à neige ou de pneus d'hiver jusqu'à Trafoi	VERO	
21515	Le panneau représenté signale qu'on peut arriver jusqu'à Trafoi	VERO	
21516	Le panneau représenté signale que les stations service sont fermées	FALSO	
21517	Le panneau représenté indique qu'il est obligatoire de mettre les pneus d'hiver	FALSO	
21518	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui n'ont pas les chaînes à neige	FALSO	
21519	Le panneau représenté signale que pour circuler les véhicules doivent avoir à bord des chaînes à neige	FALSO	

Quesito n° 4296 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21520	Le panneau représenté signale le début d'une route principale hors agglomération	VERO	
21521	Le panneau représenté, si barrée par une ligne rouge transversale, signale la fin d'une route principale hors agglomération	VERO	
21522	Le panneau représenté se trouve au début d'une route principale hors agglomération	VERO	
21523	Le panneau représenté signale une route à chaussées séparées	VERO	
21524	Le panneau représenté signale la présence d'une route surélevée qui autorise l'inversion du sens de circulation	FALSO	
21525	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui monte	FALSO	
21526	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'un passage inférieur pour les véhicules	FALSO	
21527	Le panneau représenté signale que la route est barrée	FALSO	
21528	Le panneau représenté impose la circulation sur files parallèles	FALSO	

21529	Le panneau représenté annonce le début d'une longue ligne droite	FALSO	

Quesito n° 4297 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21530	Le panneau représenté se trouve en proximité de la frontière italienne, en position visible aux conducteurs venant de l'étranger	VERO	
21531	Le panneau représenté signale les limitations maximales de vitesse en vigueur en Italie	VERO	
21532	Le panneau représenté signale dans le premier cadre en haut la limitation maximale de vitesse dans les agglomérations	VERO	
21533	Le panneau représenté signale que la limitation maximale de vitesse sur des routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h	VERO	
21534	Le panneau représenté signale que la limitation maximale de vitesse sur les routes principales hors agglomération est de 110 km/h	VERO	
21535	Le panneau représenté signale que la limitation maximale de vitesse sur les autoroutes est de 130 km/h	VERO	
21536	Le panneau représenté signale que la limitation maximale de vitesse dans les agglomérations est de 90 km/h	FALSO	

21537	Le panneau représenté signale le nombre d'autoroutes en Italie qu'on peut parcourir sans payer de péage	FALSO	
21538	Le panneau représenté signale que la limitation maximale de vitesse sur les routes principales hors agglomération est de 130 km/h	FALSO	
21539	Le panneau représenté se trouve au début de chaque agglomération	FALSO	
21540	Le panneau représenté signale les limites minimales de vitesse en vigueur en Italie	FALSO	

Quesito n° 4298 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21541	Le panneau représenté signale le numéro de l'autoroute	VERO	
21542	Le panneau représenté peut être placé à l'intérieur d'un panneau qui annonce le raccord d'une autoroute	VERO	
21544	Le panneau représenté identifie l'autoroute n. 25	VERO	
21545	Le panneau représenté se trouve à la frontière avec l'Autriche	FALSO	

21546	Le panneau représenté signale le numéro du passage surélevé	FALSO	
21547	Le panneau représenté signale la distance de sécurité qu'il faut maintenir par rapport au véhicule qui nous précède	FALSO	
21548	Le panneau représenté signale un centre d'assistance à 25 kilomètres	FALSO	
21549	Le panneau représenté signale que le prochain raccord d'autoroute se trouve à 25 kilomètres	FALSO	
21550	Le panneau représenté signale la limitation de vitesse minimale qu'il vaudrait mieux ne pas dépasser	FALSO	

Quesito n° 4300 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21559	Le panneau représenté signale l'accès à un poste de premier secours médical	VERO	
21560	Le panneau représenté signale la direction pour entrer au poste de premier secours	VERO	
21561	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un poste de premier secours	VERO	

21562	Le panneau représenté signale un poste de frontière avec la Suisse	FALSO	
21563	Le panneau représenté signale une pharmacie	FALSO	
21564	Le panneau représenté signale la route à suivre pour arriver au cimetière	FALSO	
21565	Le panneau représenté annonce un croisement à quatre routes	FALSO	
21566	Le panneau représenté signale un parking réservé aux docteurs	FALSO	

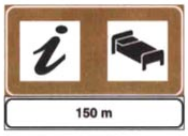
Quesito n° 4301 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21567	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un pont qui traverse le fleuve Arno	VERO	
21568	Le panneau représenté signale le nom d'un fleuve en proximité du pont qui le traverse	VERO	
21569	Le panneau représenté fait partie des panneaux d'indication	VERO	

21570	Le panneau représenté se trouve dans sur un tronçon de route qui a tendance, en cas de pluie, à être inondé	FALSO	
21571	Le panneau représenté signale le danger d'inondations	FALSO	
21572	Le panneau représenté signale qu'on peut pratiquer du ski nautique	FALSO	
21573	Le panneau représenté signale une route avec succession de virages	FALSO	

Quesito n° 4302 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21574	Le panneau représenté annonce un bureau d'informations touristiques-hôtelières	VERO	
21575	Le panneau représenté signale qu'on peut obtenir des informations sur hôtels et motels	VERO	
21576	Le panneau représenté signale un endroit où on peut demander des informations sur les hôtels	VERO	
21577	Le panneau représenté signale le nombre d'hôtels qui se trouvent dans les alentours	FALSO	

21578	Le panneau représenté signale, à 150 mètres, l'accès à un hôpital	FALSO	
21579	Le panneau représenté signale le bureau des entrées d'un hôpital	FALSO	
21580	Le panneau représenté signale qu'à 150 mètres il y a un hôtel avec interprètes pour clientèle étrangère	FALSO	

Quesito n° 4303 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21581	Le panneau représenté signale un passage piéton non réglementé	VERO	
21582	Le panneau représenté hors des agglomérations se trouve après un panneau de danger PASSAGE POUR PIÉTONS	VERO	
21583	Le panneau représenté se trouve directement en correspondance du passage clouté	VERO	
21584	Le panneau représenté oblige les conducteurs à s'arrêter quand les piétons circulent sur les passages cloutés	VERO	
21585	Le panneau représenté signale un passage inférieur	FALSO	

21586	Le panneau représenté se trouve à 150 mètres avant un passage clouté	FALSO	
21587	Le panneau représenté, si de couleur verte, se trouve sur une autoroute	FALSO	
21588	Le panneau représenté indique une école primaire	FALSO	
21589	Le panneau représenté autorise à doubler un véhicule qui s'est arrêté pour céder le passage aux piétons	FALSO	

Quesito n° 4304 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21590	Le panneau représenté, si placé au bord du trottoir, signale l'arrêt d'un bus scolaire	VERO	
21591	Le panneau représenté, si placé à l'extérieur d'un autobus, indique qu'il transporte des enfants en âge scolaire	VERO	
21592	Le panneau représenté peut indiquer l'arrêt d'un autobus réservé au transport scolaire	VERO	
21593	Le panneau représenté invite à faire attention aux enfants qui pourraient traverser la route à l'improviste	VERO	

21594	Le panneau représenté invite à faire attention parce que des enfants descendus du bus scolaire pourraient traverser la route à l'improviste	VERO	
21595	Le panneau représenté interdit le passage aux enfants non accompagnés	FALSO	
21596	Le panneau représenté signale la présence d'un jardin publique	FALSO	

Quesito n° 4305 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21598	Le panneau représenté signale la présence d'un dispositif à utiliser en cas de nécessité de secours routier	VERO	
21599	Le panneau représenté se trouve sur un dispositif pour l'assistance routière	VERO	
21600	Le panneau représenté signale la présence d'un appareil pour appeler le secours routier	VERO	
21601	Le panneau représenté signale un centre hospitalier	FALSO	
21602	Le panneau représenté signale la présence d'un téléphone public	FALSO	

21603	Le panneau représenté signale une aire de stationnement pour les ambulances	FALSO	
21604	Le panneau représenté indique une école secondaire nationale	FALSO	

Quesito n° 4306 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21605	Le panneau représenté se trouve au début d'une route sans issue pour les véhicules	VERO	
21606	Le panneau représenté s'adresse également aux motocycles	VERO	
21607	Le panneau représenté signale une route sans issue pour les véhicules	VERO	
21608	Le panneau représenté interdit le stationnement	FALSO	
21609	Le panneau représenté annonce un croisement en forme de "T"	FALSO	
21610	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un bureau de tabac	FALSO	

21611	Le panneau représenté signale un chantier routier	FALSO	
21612	Le panneau représenté interdit l'inversion du sens de circulation	FALSO	
21613	Le panneau représenté interdit l'accès également aux piétons	FALSO	

Quesito n° 4307 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21614	Le panneau représenté annonce que la route de droite est sans issue pour les véhicules	VERO	
21615	Le panneau représenté autorise à tourner à droite	VERO	
21616	Le panneau représenté autorise à aller tout droit	VERO	
21617	Le panneau représenté s'adresse également aux motocycles	VERO	
21618	Le panneau représenté fait partie des panneaux d'indication	VERO	

21619	Le panneau représenté interdit la manœuvre d'inversion	FALSO	
21620	Le panneau représenté interdit de tourner à droite	FALSO	
21621	Le panneau représenté signale un emplacement de stationnement sur la droite	FALSO	
21622	Le panneau représenté annonce un parking sur la droite	FALSO	
21623	Le panneau représenté s'adresse également aux piétons	FALSO	

Quesito n° 4308 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21624	Le panneau représenté signale la vitesse qu'il est conseillable de ne pas dépasser en conditions optimales de circulation	VERO	
21625	Le panneau représenté autorise à rouler à 50 km/h	VERO	
21626	Le panneau représenté peut être intégré par le panonceau qui signale la longueur du tronçon de route où il vaudrait mieux ne pas dépasser la vitesse indiquée	VERO	

21627	Le panneau représenté, si barré par une ligne rouge, signale la fin de sa validité	VERO	
21628	Le panneau représenté autorise, sur les routes hors agglomération, de rouler à 70 km/h	VERO	
21629	Le panneau représenté interdit le passage des véhicules de masse totale en charge de plus de 60 tonnes	FALSO	
21630	Le panneau représenté signale une limitation minimale de vitesse	FALSO	
21631	Le panneau représenté interdit de rouler plus vite qu'à la vitesse indiquée	FALSO	
21632	Le panneau représenté signale la distance de sécurité qu'il faut maintenir du véhicule qui nous précède	FALSO	
21633	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas rouler à moins de la vitesse indiquée	FALSO	
21634	Le panneau représenté signale les kilomètres déjà parcourus à partir du point d'origine de la route	FALSO	

Quesito n° 4309 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21635	Le panneau représenté signale une route réservée à la circulation des seuls véhicules à moteur	VERO	
21636	Le panneau représenté interdit le passage aux bicyclettes	VERO	
21637	Le panneau représenté se trouve au début d'une route réservée à la circulation des véhicules à moteur	VERO	
21638	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules sans moteur	VERO	
21639	Le panneau représenté autorise le passage des autobus	VERO	
21640	Le panneau représenté si barré par une ligne rouge signale la fin de sa validité	VERO	
21641	Le panneau représenté signale une route réservée uniquement aux taxis	FALSO	
21642	Le panneau représenté signale un parking réservé uniquement aux voitures	FALSO	
21643	Le panneau représenté autorise à une bicyclette de parcourir cette route	FALSO	

21644	Le panneau représenté interdit le passage à un camion	FALSO	

Quesito n° 4310 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21645	Le panneau représenté se trouve au début d'un tunnel	VERO	
21646	Le panneau représenté annonce un tunnel en autoroute	VERO	
21648	Le panneau représenté sert pour rappeler qu'on ne peut pas s'arrêter et stationner dans un tunnel, sauf différente indication dans le tunnel	VERO	
21649	Le panneau représenté invite à tenir fermement le volant pour éviter d'éventuels écarts à cause du vent à la sortie du tunnel	VERO	
21650	Le panneau représenté signale une route fermée	FALSO	
21651	Le panneau représenté signale des chantiers routiers	FALSO	
21652	Le panneau représenté signale un tunnel non illuminé	FALSO	

21653	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui dépassent les 3,5 mètres de hauteur	FALSO	
21654	Le panneau représenté signale le début d'un pont	FALSO	
21655	Le panneau représenté interdit de doubler	FALSO	

Quesito n° 4311 - Segnali di indicazione

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21656	Le panneau représenté peut être placé au début d'un pont, d'un viaduc ou d'un passage surélevé	VERO	
21657	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui signale la longueur du passage surélevé	VERO	
21658	Le panneau représenté invite à faire particulièrement attention en cas de vent	VERO	
21659	Le panneau représenté invite à tenir bien fermement le volant en cas de rafales de vent latérales	VERO	
21660	Le panneau représenté interdit le dépassement entre auto-véhicules	FALSO	

21661	Le panneau représenté signale le début d'un tunnel	FALSO	
21662	Le panneau représenté signale qu'on va bientôt passer sous un pont	FALSO	

Quesito n° 4312 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21663	Le panneau représenté signale un passage cyclable	VERO	
21664	Le panneau représenté se trouve en correspondance des lignes pour le passage cyclable	VERO	
21665	Le panneau représenté signale qu'il faut céder le passage aux cyclistes qui traversent sur les lignes du passage cyclable	VERO	
21666	Le panneau représenté est intégré au passage clouté cyclable	VERO	
21667	Le panneau représenté invite à être prudent car on pourrait rencontrer des cyclistes qui traversent la chaussée	VERO	
21668	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules sans moteur	FALSO	

21669	Le panneau représenté interdit le passage aux cyclistes	FALSO	
21670	Le panneau représenté signale une piste cyclable	FALSO	
21671	Le panneau représenté signale aux cyclistes qu'ils doivent tourner à gauche	FALSO	
21672	Le panneau représenté oblige les cyclistes à céder le passage aux véhicules	FALSO	

Quesito n° 4313 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21673	Le panneau représenté signale le parcours à suivre pour prendre la route de gauche	VERO	
21674	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas tourner à gauche de façon directe	VERO	
21675	Le panneau représenté autorise à aller tout droit	VERO	
21676	Le panneau représenté autorise à tourner à droite	VERO	

21677	Le panneau représenté s'adresse aux conducteurs qui veulent prendre la route de gauche	VERO	
21678	Le panneau représenté oblige à tourner à gauche au prochain croisement	FALSO	
21679	Le panneau représenté signale un parking sur la gauche	FALSO	
21680	Le panneau représenté ne s'adresse pas aux bicyclettes et aux motocycles légers	FALSO	
21681	Le panneau représenté interdit de tourner à droite	FALSO	
21682	Le panneau représenté signale le parcours des autobus qui ont des arrêts en proximité	FALSO	

Quesito n° 4314 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21683	Le panneau représenté signale, sur routes à chaussées séparées, la présence d'un passage surélevé qui sert pour invertir le sens de circulation	VERO	
21684	Le panneau représenté signale, sur routes à chaussées séparées, un passage inférieur qui sert pour invertir le sens de circulation	VERO	

21685	Le panneau représenté se trouve sur une route à chaussées séparées	VERO	
21686	Le panneau représenté signale la présence d'une infrastructure (passage surélevé ou inférieur) qui autorise à retourner en arrière	VERO	
21687	Le panneau représenté, si sur fond vert, signale, sur une autoroute, la présence d'un passage surélevé qui sert pour effectuer une inversion de circulation	VERO	
21688	Le panneau représenté signale que la route est barrée à cause d'un chantier routier	FALSO	
21689	Le panneau représenté signale le début d'une longue ligne droite	FALSO	
21690	Le panneau représenté signale le début d'une route principale hors agglomération	FALSO	
21691	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'un croisement à ras (sur le même niveau)	FALSO	
21692	Le panneau représenté oblige à faire demi-tour	FALSO	

Quesito n° 4315 - Segnali di indicazione

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

21693	Le panneau représenté signale une aire sur le côté de la chaussée qui permet de s'arrêter	VERO	
21694	Le panneau représenté se trouve en proximité d'une aire d'arrêt	VERO	
21695	Le panneau représenté est placé sur une route hors agglomération	VERO	
21696	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui signale la distance qu'il y a entre le panneau et l'aire d'arrêt	VERO	
21697	Le panneau représenté annonce un élargissement de la chaussée	FALSO	
21698	Le panneau représenté signale que le stationnement est autorisé uniquement pendant 3 heures	FALSO	
21699	Le panneau représenté signale une aire de camping	FALSO	
21700	Le panneau représenté signale l'arrêt d'un autobus	FALSO	
21701	Le panneau représenté signale un parking pour caravanes	FALSO	

21702	Le panneau représenté se trouve uniquement sur les autoroutes	FALSO	

Quesito n° 4316 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21703	Le panneau représenté signale comment utiliser les voies d'une chaussée	VERO	
21704	Le panneau représenté autorise la circulation des motocycles sur les deux voies	VERO	
21705	Le panneau représenté signale que la voie de gauche est interdite aux camions qui ont une masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes	VERO	
21706	Le panneau représenté est placé sur des routes hors agglomération	VERO	
21707	Le panneau représenté autorise la circulation des voitures sur les deux voies	VERO	
21708	Le panneau représenté autorise tous les camions à doubler à droite	FALSO	
21709	Le panneau représenté signale que les camions ayant un poids supérieur à 3,5 tonnes peuvent uniquement circuler sur la voie de gauche	FALSO	

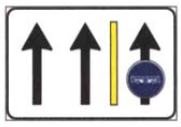
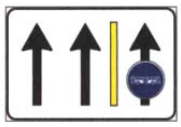
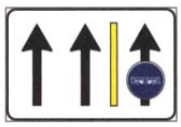
21710	Le panneau représenté interdit à tous les camions de circuler sur la voie de gauche	FALSO	
21711	Le panneau représenté interdit le passage également aux autobus	FALSO	
21712	Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes à double sens de circulation	FALSO	

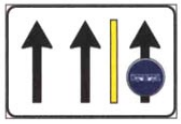
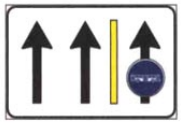
Quesito n° 4317 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21713	Le panneau représenté signale la vitesse minimale obligatoire à laquelle il faut rouler sur les voies indiquées	VERO	
21714	Le panneau représenté se trouve sur des autoroutes	VERO	
21715	Le panneau représenté autorise un véhicule qui roule à 100 km/h à circuler sur la voie du milieu	VERO	
21716	Le panneau représenté oblige les véhicules qui roulent à 50 km/h à rester sur la première voie de droite	VERO	
21717	Le panneau représenté autorise de rouler à 160 km/h sur les trois voies	FALSO	

21718	Le panneau représenté indique la vitesse que l'on conseille de ne pas dépasser	FALSO	
21719	Le panneau représenté autorise à un véhicule qui roule à 80 km/h de rester sur la voie de gauche	FALSO	
21720	Le panneau représenté signale une route à double sens de circulation	FALSO	
21721	Le panneau représenté signale la vitesse conseillée	FALSO	

Quesito n° 4318 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21722	Le panneau représenté signale comment utiliser les voies	VERO	
21723	Le panneau représenté signale que la voie de droite est réservée aux autobus de service public	VERO	
21724	Le panneau représenté signale que les voies de gauche sont réservées à la circulation normale de tous les véhicules	VERO	
21725	Le panneau représenté se trouve sur des routes d'agglomération	VERO	

21726	Le panneau représenté autorise les taxis à rester sur la voie de droite	FALSO	
21727	Le panneau représenté signale une piste cyclable sur la droite	FALSO	
21728	Le panneau représenté peut se trouver sur une autoroute	FALSO	
21729	Le panneau représenté signale que les autobus peuvent doubler à droite	FALSO	

Quesito n° 4319 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21730	Le panneau représenté signale un changement du nombre de voies disponibles	VERO	
21731	Le panneau représenté signale que le nombre de voies disponibles passe de une à deux	VERO	
21732	Le panneau représenté peut être intégré par le panonceau qui signale la distance de l'endroit où le nombre de voies augmente	VERO	
21733	Le panneau représenté se trouve sur des routes hors agglomération	VERO	

21734	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'un passage surélevé qui autorise à changer de sens de circulation	FALSO	
21735	Le panneau représenté indique qu'il est obligatoire de tourner à droite	FALSO	
21736	Le panneau représenté signale qu'on peut passer à droite ou à gauche d'un obstacle	FALSO	
21737	Le panneau représenté signale qu'on peut doubler à droite	FALSO	
21738	Le panneau représenté annonce une aire de présélection	FALSO	
21739	Le panneau représenté annonce une voie de décélération	FALSO	

Quesito n° 4320 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21740	Le panneau représenté signale une diminution des voies disponibles	VERO	
21741	Le panneau représenté signale une réduction de trois à deux voies	VERO	

21742	Le panneau représenté conseille de ralentir à cause d'un rétrécissement de la chaussée	VERO	
21743	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui signale la distance du point de rétrécissement de la voie	VERO	
21744	Le panneau représenté est installé sur une autoroute	VERO	
21745	Le panneau représenté signale un chantier routier	FALSO	
21746	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à gauche	FALSO	
21747	Le panneau représenté annonce un passage surélevé qui autorise l'inversion de circulation	FALSO	
21748	Le panneau représenté signale qu'il faut céder le passage aux véhicules qui entrent en autoroute	FALSO	

Quesito n° 4321 - Segnali di indicazione

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21749	Le panneau représenté conseille aux véhicules représentés sur le panneau de suivre la direction indiquée	VERO	

21750	Le panneau représenté annonce une déviation conseillée pour les camions remorques et les semi-remorques	VERO	
21751	Le panneau représenté conseille de tourner à droite aux catégories de véhicules représentés	VERO	
21752	Le panneau représenté n'est pas un panneau d'obligation	VERO	
21753	Le panneau représenté conseille aux camions remorques et aux semi-remorques la direction qui leur évite de traverser le centre ville	VERO	
21754	Le panneau représenté interdit de tourner à droite aux camions remorques et aux semi-remorques	FALSO	
21755	Le panneau représenté signale aux camions qu'ils peuvent doubler à droite	FALSO	
21756	Le panneau représenté signale aux camions la direction pour le centre ville	FALSO	
21757	Le panneau représenté annonce que les véhicules représentés doivent immédiatement tourner à droite	FALSO	
21758	Le panneau représenté signale que les véhicules représentés doivent immédiatement tourner à droite	FALSO	

21759	Le panneau représenté annonce aux camions qu'ils doivent se déplacer sur la voie de droite pour contourner un obstacle	FALSO	

Quesito n° 4331 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21836	Le panneau représenté signale la direction conseillée pour les camions avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes	VERO	
21837	Le panneau représenté signale la catégorie de véhicules à laquelle on conseille de tourner	VERO	
21838	Le panneau représenté se trouve à un point de la déviation conseillée pour les camions qui pèsent plus de 3,5 tonnes	VERO	
21839	Le panneau représenté peut être précédé par un panneau de présignalisation	VERO	
21840	Le panneau représenté se trouve à proximité d'un croisement qui précède un chantier routier	VERO	
21841	Le panneau représenté signale qu'il est interdit de tourner à gauche	FALSO	
21842	Le panneau représenté signale une aire de stationnement pour les camions	FALSO	

21843	Le panneau représenté signale la direction à suivre pour arriver à une décharge	FALSO	
21844	Le panneau représenté signale une route à sens unique sur la droite, uniquement réservée aux camions	FALSO	
21845	Le panneau représenté oblige les camions à tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 4322 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21760	Le panneau représenté signale un arrêt d'autobus pour le transport public hors agglomération	VERO	
21761	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui indique les horaires de départ des autobus qui desservent hors agglomération	VERO	
21762	Le panneau représenté signale l'endroit où l'on peut attendre un autobus de transport public extra-urbain	VERO	
21763	Le panneau représenté signale que le passage des autobus est interdit	FALSO	
21764	Le panneau représenté signale une voie réservée aux autobus	FALSO	

21765	Le panneau représenté signale une aire de stationnement pour autobus et trolleybus	FALSO	
21766	Le panneau représenté signale une route réservée aux autobus	FALSO	

Quesito n° 4323 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21767	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'un parking pour véhicules et d'un arrêt d'autobus	VERO	
21768	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un arrêt d'autobus	VERO	
21769	Le panneau représenté signale qu'après avoir garé sa voiture on peut prendre l'autobus n. 8 ou n. 45	VERO	
21770	Le panneau représenté signale le numéro (8 et 45) des autobus publics qui s'arrêtent en proximité	VERO	
21771	Le panneau représenté signale qu'il est possible de garer sa voiture et de prendre l'autobus	VERO	
21772	Le panneau représenté signale une aire de stationnement pour autobus	FALSO	

21773	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un centre de premier secours	FALSO	
21774	Le panneau représenté signale le nombre maximal d'autobus qui peuvent se ranger sur le parking	FALSO	
21775	Le panneau représenté signale la durée d'arrêt d'un autobus	FALSO	
21776	Le panneau représenté signale que le stationnement est autorisé à partir de 8h45	FALSO	

Quesito n° 4324 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21777	Le panneau représenté se trouve en proximité d'une gare de trains	VERO	
21778	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'une importante gare de trains équipée pour le transport des voitures à bord des trains à la suite des voyageurs	VERO	
21779	Le panneau représenté se trouve en proximité de l'accès pour le stockage des voitures sur un train	VERO	
21780	Le panneau représenté signale, sur des routes hors agglomération, qu'il y a un hôtel avec parking surveillé	FALSO	

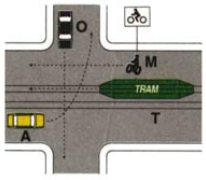
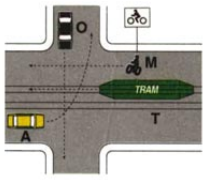
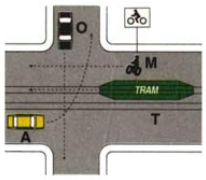
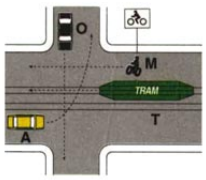
21781	Le panneau représenté signale qu'on peut rester à bord de la voiture pendant son transport à bord du train	FALSO	
21782	Le panneau représenté signale que cette zone est couverte par le réseau du signal pour les antivols satellitaires	FALSO	
21783	Le panneau représenté signale une aire réservée au stationnement des autocaravanes	FALSO	

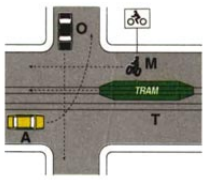
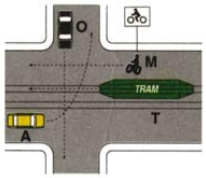
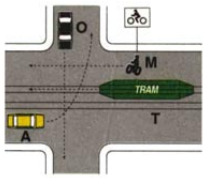
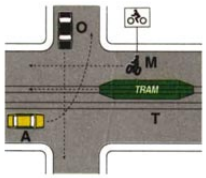
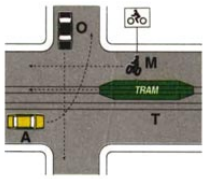
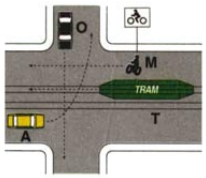
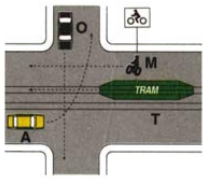
Quesito n° 4325 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21784	Le panneau représenté signale une aire équipée avec des fosses sanitaires pour les véhicules qui possèdent des toilettes	VERO	
21785	Le panneau représenté signale une aire équipée avec des fosses sanitaires pour la décharge des eaux des autocaravanes	VERO	
21786	Le panneau représenté intéresse tous les véhicules qui ont des toilettes ou des sanitaires à bord	VERO	
21787	Le panneau représenté signale des dispositifs qui permettent aux véhicules qui ont des toilettes ou des sanitaires à bord de décharger leurs résidus organiques, les eaux propres et les eaux sales	VERO	
21788	Le panneau représenté signale la présence de services hygiéniques et sanitaires pour les voyageurs	FALSO	

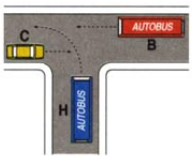
21789	Le panneau représenté signale une route réservée aux autocaravanes	FALSO	
21790	Le panneau représenté signale un dispositif pour peser les autocaravanes	FALSO	
21791	Le panneau représenté signale qu'il faut faire attention aux trous qu'on pourrait rencontrer sur la chaussée	FALSO	
21792	Le panneau représenté annonce un châssis dangereux	FALSO	

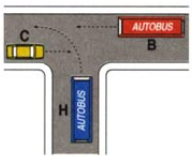
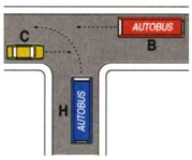
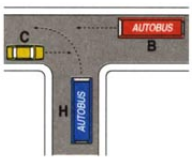
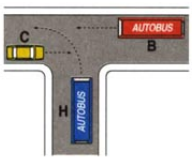
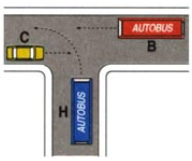
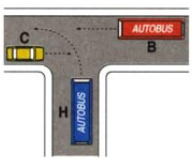
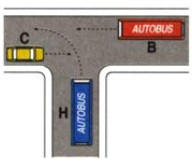
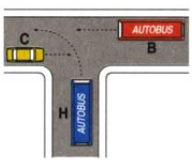
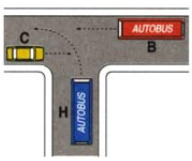
Quesito n° 4448 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23042	Dans la situation représentée le tram a la priorité par rapport aux autres véhicules	VERO	
23043	Dans le croisement représenté, tous les véhicules doivent être prudents en le traversant	VERO	
23044	Dans la situation représentée le véhicule O doit attendre le passage du tram et que le véhicule A se mette au centre	VERO	
23045	Dans la situation représentée le tram passe en premier	VERO	

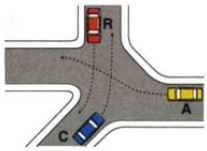
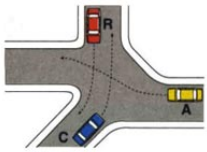
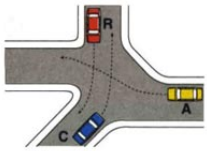
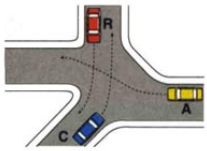
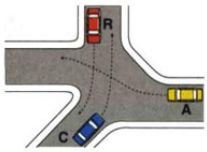
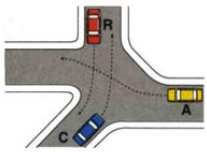
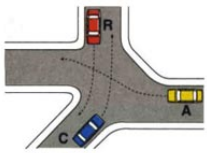
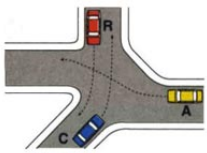
23046	Dans la situation représentée le véhicule M doit attendre le passage du véhicule O	VERO	
23047	Dans la situation représentée le véhicule M traverse le croisement en même temps que le tram	FALSO	
23048	Dans la situation représentée le véhicule A en tournant à gauche, dispose de la droite libre	FALSO	
23049	Dans la situation représentée le véhicule O doit attendre que le tram et le véhicule M passent	FALSO	
23050	Dans la situation représentée le véhicule O doit attendre que tous les autres véhicules passent	FALSO	
23051	Dans la situation représentée le véhicule A doit céder le passage au tram, mais pas au véhicule M	FALSO	
23052	Dans la situation représentée le véhicule O doit céder le passage au tram et au véhicule M	FALSO	

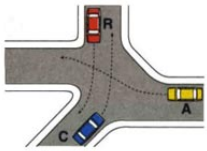
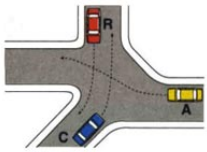
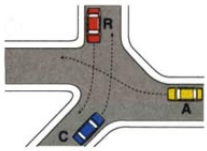
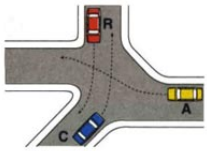
Quesito n° 4449 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23053	Dans la situation représentée le véhicule B ne doit pas céder le passage aux deux autres véhicules	VERO	

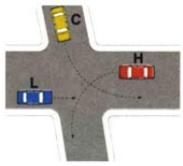
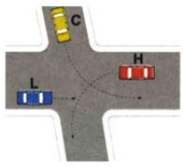
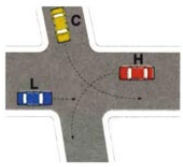
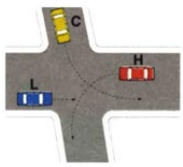
23054	Dans la situation représentée le véhicule H passe en deuxième	VERO	
23055	Dans la situation représentée le véhicule C doit laisser le croisement en dernier	VERO	
23056	Dans la situation représentée le véhicule B passe en premier	VERO	
23057	Dans la situation représentée le véhicule C doit céder le passage au véhicule H	VERO	
23058	Dans la situation représentée le véhicule H passe en premier	FALSO	
23059	Dans la situation représentée les véhicules B et C passent en premiers et en même temps	FALSO	
23060	Dans la situation représentée le véhicule H doit occuper le croisement après le passage des véhicules B et C	FALSO	
23061	Dans la situation représentée le véhicule H a la priorité sur le véhicule C, car c'est un autobus	FALSO	
23062	Dans la situation représentée le véhicule C passe en premier	FALSO	

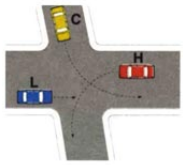
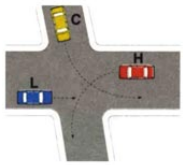
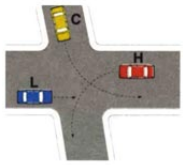
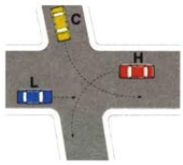
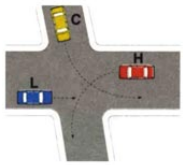
Quesito n° 4450 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23063	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule R passe en premier	VERO	
23064	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule C doit passer en dernier	VERO	
23065	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule A doit passer après le véhicule R	VERO	
23066	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule A passe avant le véhicule C	VERO	
23067	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule C doit passer après les véhicules R et A	VERO	
23068	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule A, si c'est un véhicule de la police avec des dispositifs d'alarme en marche, passe en premier	VERO	
23069	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule A passe en premier	FALSO	
23070	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule A doit passer en dernier	FALSO	

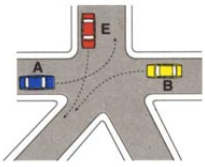
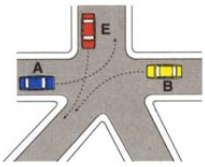
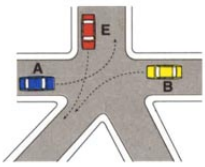
23071	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule R doit passer après le véhicule A	FALSO	
23072	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule R doit traverser le croisement en deuxième	FALSO	
23073	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté le véhicule C passe en deuxième	FALSO	
23074	Selon le régime de priorité dans le croisement représenté les véhicules C et R passent en premiers et en même temps	FALSO	

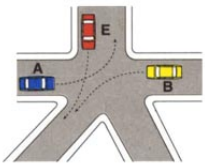
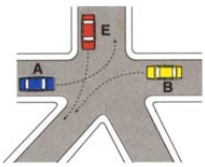
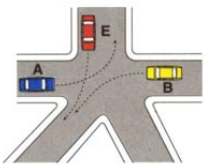
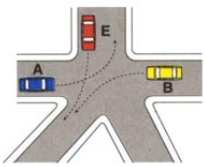
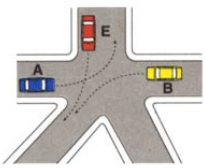
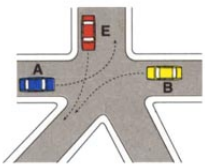
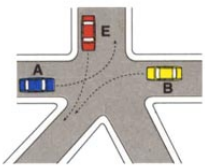
Quesito n° 4451 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23075	Dans la situation représentée le véhicule L traverse le croisement en premier	VERO	
23076	Dans la situation représentée le véhicule H traverse le croisement en dernier	VERO	
23077	Il est possible de traverser le croisement représenté selon l'ordre: le véhicule L, le véhicule C, le véhicule H	VERO	
23078	Il est possible de traverser le croisement représenté selon l'ordre: le véhicule C après le véhicule L, mais avant le véhicule H	VERO	

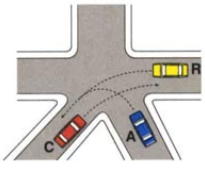
23079	Il est possible de traverser le croisement représenté selon l'ordre: le véhicule L en même temps que le véhicule C, puis le véhicule H	FALSO	
23080	Il est possible de traverser le croisement représenté selon l'ordre: le véhicule H, le véhicule C, le véhicule L	FALSO	
23081	Il est possible de traverser le croisement représenté selon l'ordre: le véhicule H, le véhicule L, le véhicule C	FALSO	
23082	Il est possible de traverser le croisement représenté selon l'ordre: le véhicule L, le véhicule H, le véhicule C	FALSO	
23083	Il est possible de traverser le croisement représenté selon l'ordre: le véhicule C, le véhicule H, le véhicule L	FALSO	

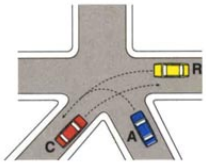
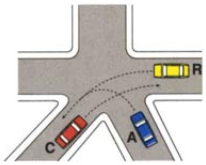
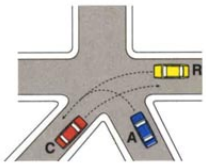
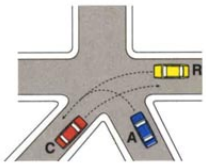
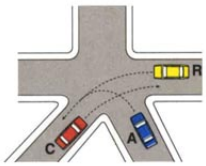
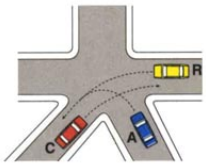
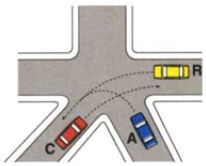
Quesito n° 4452 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23084	Dans le croisement représenté, le véhicule E passe après le véhicule A et le véhicule B passe après le véhicule E	VERO	
23085	Dans le croisement représenté le véhicule A ne doit céder le passage à aucun véhicule	VERO	
23086	Dans le croisement représenté le véhicule E a le droit de priorité sur le véhicule B	VERO	

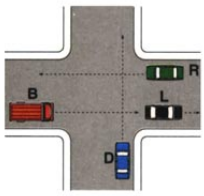
23087	Dans le croisement représenté le véhicule E passe avant le B, mais après le véhicule A	VERO	
23088	Dans le croisement représenté le véhicule B doit passer en dernier	VERO	
23089	Dans le croisement représenté le véhicule B ne doit céder le passage à aucun véhicule	FALSO	
23090	Dans le croisement représenté le véhicule A doit céder le passage au véhicule B	FALSO	
23091	Dans le croisement représenté le véhicule B ne doit pas céder le passage au véhicule E	FALSO	
23092	Dans le croisement représenté les véhicules A et B passent en même temps après le véhicule E	FALSO	
23093	Dans le croisement représenté les véhicules A et B passent en même temps avant le véhicule E	FALSO	

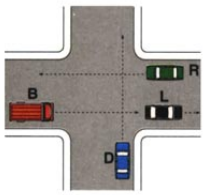
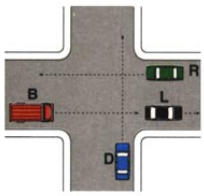
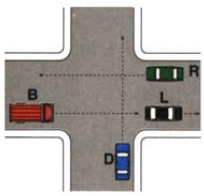
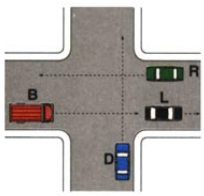
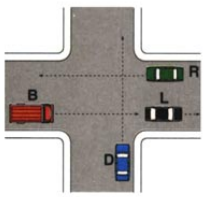
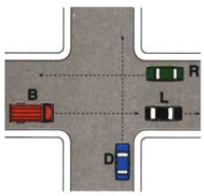
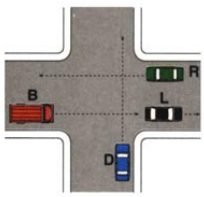
Quesito n° 4453 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23094	Dans le croisement représenté, le véhicule A passe après le véhicule R et le véhicule C passe après le véhicule A	VERO	

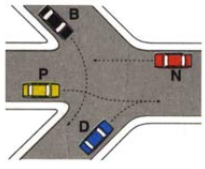
23095	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A passe avant le véhicule C et après le véhicule R	VERO	
23096	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R ne doit céder le passage à aucun véhicule	VERO	
23097	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: R, A, C	VERO	
23098	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule C ne doit céder le passage à aucun véhicule	FALSO	
23099	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A passe avant le véhicule R et après le véhicule C	FALSO	
23100	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: R, C, A	FALSO	
23101	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R passe en dernier	FALSO	

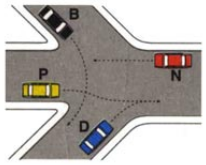
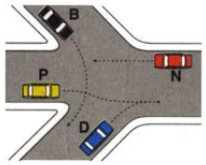
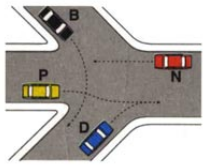
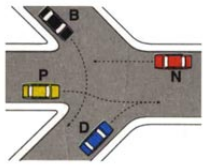
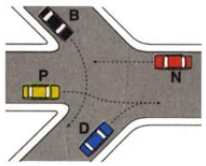
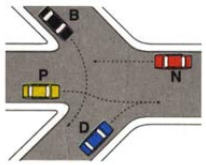
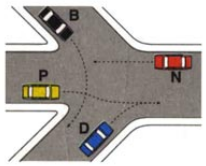
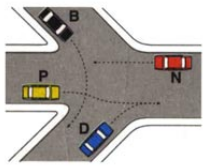
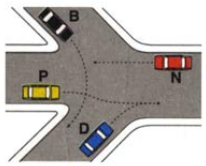
Quesito n° 4454 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

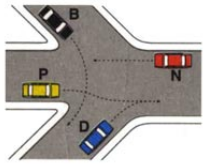
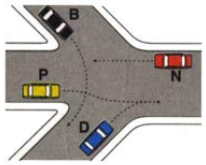
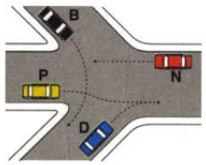
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23102	Selon le régime de priorité le véhicule D peut occuper le croisement représenté après le passage du véhicule R	VERO	

23103	Selon le régime de priorité le véhicule B peut occuper le croisement représenté après le passage de tous les autres véhicules	VERO	
23104	Selon le régime de priorité le véhicule R peut occuper le croisement représenté sans céder le passage à aucun véhicule	VERO	
23105	Selon le régime de priorité le véhicule B peut occuper le croisement représenté après le passage des véhicules R et D	VERO	
23106	Selon le régime de priorité le véhicule B peut occuper le croisement représenté en même temps que le véhicule R et avant le D	FALSO	
23107	Selon le régime de priorité le véhicule D peut occuper le croisement représenté avant les autres véhicules	FALSO	
23108	Selon le régime de priorité le véhicule R peut occuper le croisement représenté après le passage des véhicules B et D	FALSO	
23109	Selon le régime de priorité le véhicule B peut occuper le croisement représenté avant les autres véhicules	FALSO	

Quesito n° 4455 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23110	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : D, P, B, N	VERO	

23111	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule N doit passer en dernier	VERO	
23112	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B doit passer après le véhicule P	VERO	
23113	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule D passe avant les autres véhicules	VERO	
23114	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B passe avant le véhicule N	VERO	
23115	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule N passe après le véhicule B	VERO	
23116	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule P peut passer avant le véhicule B	VERO	
23117	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : D, B, N, P	FALSO	
23118	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : P, B, N, D	FALSO	
23119	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules D et N passent en même temps	FALSO	

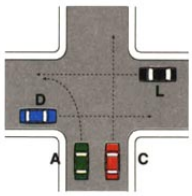
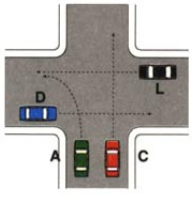
23120	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules D et B passent en même temps	FALSO	
23121	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule P passe avant le véhicule B, mais après N	FALSO	
23122	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté passent indifféremment en premiers les véhicules B et D	FALSO	

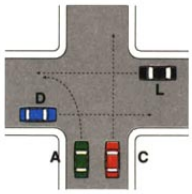
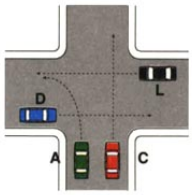
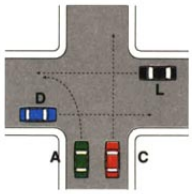
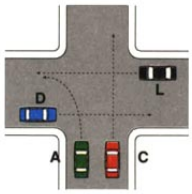
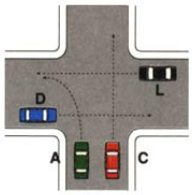
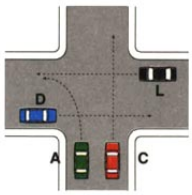
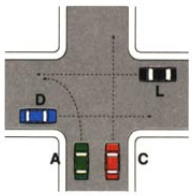
Quesito n° 4456 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23123	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : D, C, A, H	VERO	
23124	Dans le croisement représenté le véhicule A se trouve avec la droite occupée	VERO	
23125	Dans le croisement représenté le véhicule D a la priorité sur le véhicule C	VERO	
23126	Dans le croisement représenté le véhicule D occupe en premier le croisement	VERO	
23127	Dans le croisement représenté le véhicule H traverse en dernier le croisement	VERO	

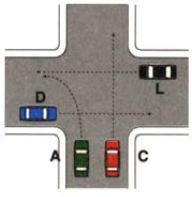
23128	Dans le croisement représenté le véhicule D doit céder le passage au véhicule C	FALSO	
23129	Dans le croisement représenté le véhicule C traverse en premier	FALSO	
23130	Dans le croisement représenté le véhicule A traverse le croisement avant le véhicule C	FALSO	
23131	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : C, A, H, D	FALSO	
23132	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : H, A, C, D	FALSO	
23133	Dans le croisement représenté les véhicules C et H passent en premiers	FALSO	

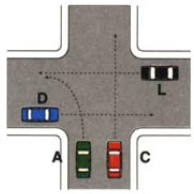
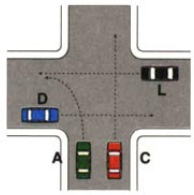
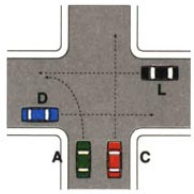
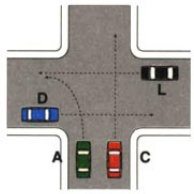
Quesito n° 4457 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23134	Lors du passage du croisement représenté le véhicule L passe en premier	VERO	
23135	Lors du passage du croisement représenté le véhicule D est le dernier à passer	VERO	

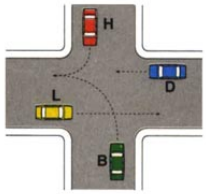
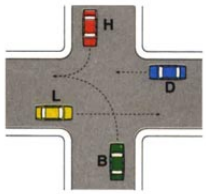
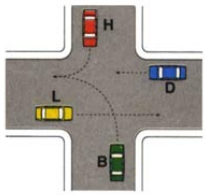
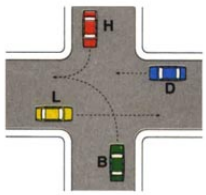
23136	Lors du passage du croisement représenté les véhicules C et A passent en même temps après le véhicule L	VERO	
23137	Lors du passage du croisement représenté le véhicule A dispose de la priorité sur le véhicule D	VERO	
23138	Lors du passage du croisement représenté le véhicule le plus rapide passe en premier	FALSO	
23139	Lors du passage du croisement représenté le véhicule A passe en dernier	FALSO	
23140	Lors du passage du croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : C, A, D, L	FALSO	
23141	Lors du passage du croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : C, L, A, D	FALSO	
23142	Lors du passage du croisement représenté les véhicules D et L passent en même temps avant le véhicule A	FALSO	

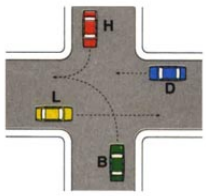
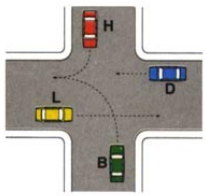
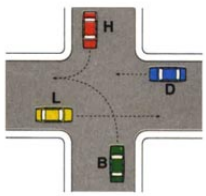
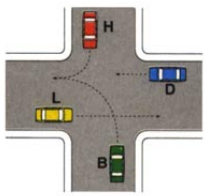
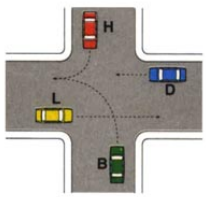
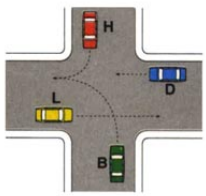
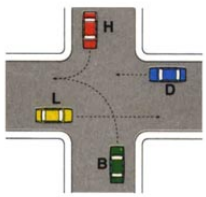
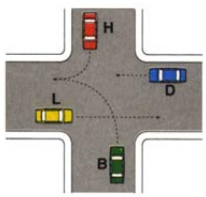
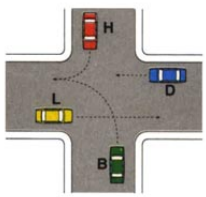
Quesito n° 4478 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23334	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A doit céder le passage au véhicule L	VERO	

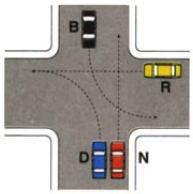
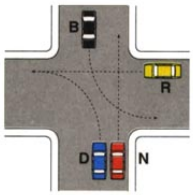
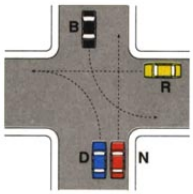
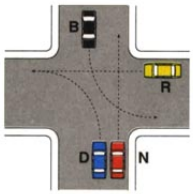
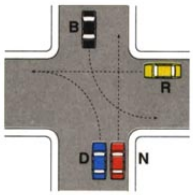
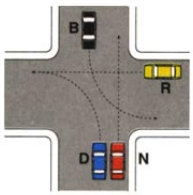
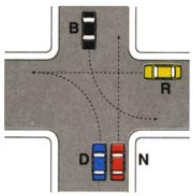
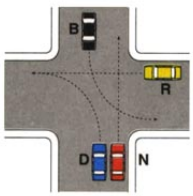
23335	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A peut traverser le croisement en même temps que le véhicule C, après le passage du véhicule L	VERO	
23336	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A a la priorité par rapport au véhicule D	VERO	
23337	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A doit céder le passage à tous les véhicules	FALSO	
23338	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A passe en dernier	FALSO	

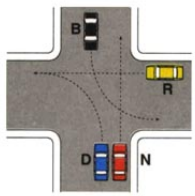
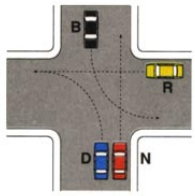
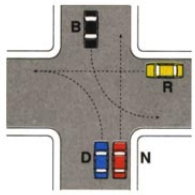
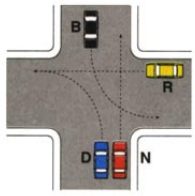
Quesito n° 4458 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23143	En arrivant au croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : H, D, B, L	VERO	
23144	En arrivant au croisement représenté le véhicule H passe en premier	VERO	
23145	En arrivant au croisement représenté le véhicule B passe avant le véhicule L	VERO	
23146	En arrivant au croisement représenté le véhicule D doit céder le passage au véhicule H	VERO	

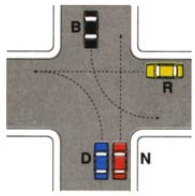
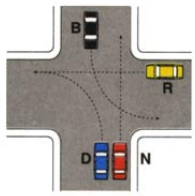
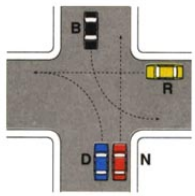
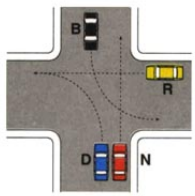
23147	En arrivant au croisement représenté le véhicule L doit céder le passage au véhicule B	VERO	
23148	En arrivant au croisement représenté le véhicule L doit passer en dernier	VERO	
23149	En arrivant au croisement représenté le véhicule D passe avant le véhicule B	VERO	
23150	En arrivant au croisement représenté le véhicule B doit attendre le passage des trois autres véhicules	FALSO	
23151	En arrivant au croisement représenté le véhicule H doit attendre que les véhicules D et B soient passés	FALSO	
23152	En arrivant au croisement représenté les véhicules L et D passent en même temps	FALSO	
23153	En arrivant au croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : H, D, L, B	FALSO	
23154	En arrivant au croisement représenté le véhicule B, étant donné qu'il tourne à gauche, n'a aucune priorité sur les autres véhicules	FALSO	
23155	En arrivant au croisement représenté les véhicules L et D ont la priorité parce qu'ils ne tournent pas	FALSO	

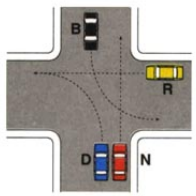
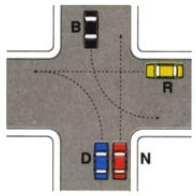
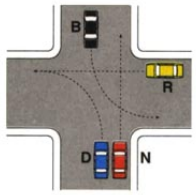
Quesito n° 4459 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23156	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule N passe après le véhicule R	VERO	
23157	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B passe après le véhicule N	VERO	
23158	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule D passe après le véhicule R	VERO	
23159	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R passe après que le véhicule B se soit déplacé au centre du croisement	VERO	
23160	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules D et N passent en même temps après le passage du véhicule R	VERO	
23161	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B doit s'engager sur le croisement et s'arrêter au milieu	VERO	
23162	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R occupe le croisement et s'arrête au centre	FALSO	
23163	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule N passe en premier	FALSO	

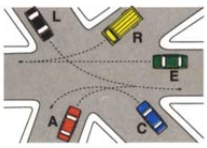
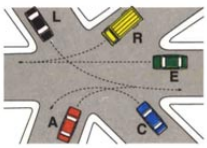
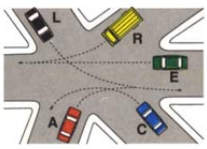
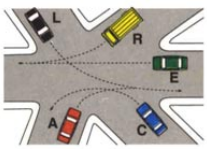
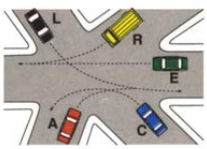
23164	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule D passe en premier	FALSO	
23165	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule D doit céder le passage au véhicule B	FALSO	
23166	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B doit céder le passage au véhicule D	FALSO	
23167	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R passe en dernier	FALSO	

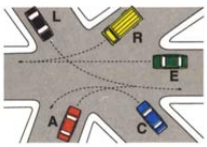
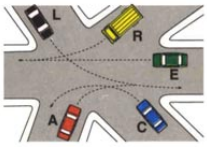
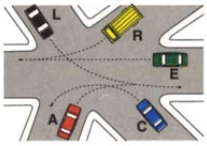
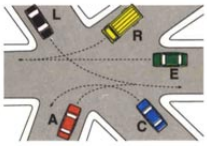
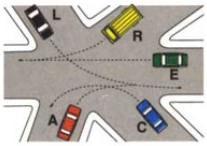
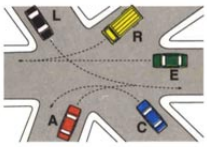
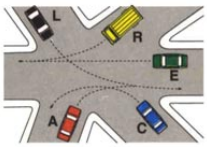
Quesito n° 4479 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23339	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule B doit céder le passage au véhicule N	VERO	
23340	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule B occupe le croisement avant le véhicule R	VERO	
23341	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule B peut terminer sa manœuvre en tournant à gauche après le passage du véhicule N	VERO	
23342	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule B après s'être placé au centre du croisement, doit attendre le passage du véhicule N	VERO	

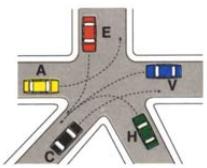
23343	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule B a la droite libre, pendant qu'il tourne	FALSO	
23344	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule B doit occuper en dernier le croisement car il tourne à gauche	FALSO	
23345	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule B doit céder le passage au véhicule R qui continue tout droit	FALSO	

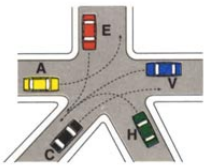
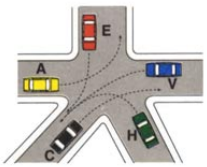
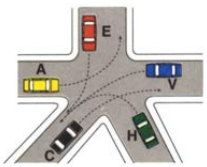
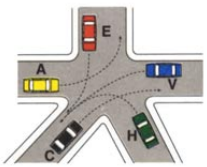
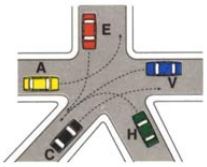
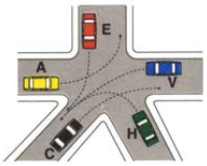
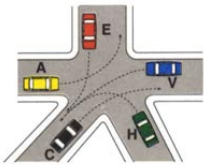
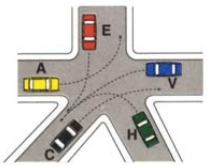
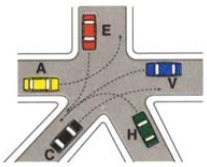
Quesito n° 4463 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

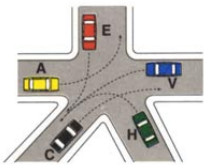
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23182	En traversant le croisement représenté les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant: C, A, L, R, E	VERO	
23183	En traversant le croisement représenté le véhicule C passe en premier	VERO	
23184	En traversant le croisement représenté le véhicule A passe tout de suite après le véhicule C	VERO	
23185	En traversant le croisement représenté le véhicule E doit céder le passage aux véhicules R et L	VERO	
23186	En traversant le croisement représenté le véhicule A passe avant le véhicule L	VERO	

23187	En traversant le croisement représenté le véhicule L passe avant le véhicule R	VERO	
23188	En traversant le croisement représenté le véhicule L passe après le véhicule A	VERO	
23189	En traversant le croisement représenté le véhicule E doit céder le passage au véhicule A	FALSO	
23190	En traversant le croisement représenté les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant: E, C, A, L, R	FALSO	
23191	En traversant le croisement représenté le véhicule A doit attendre le passage du véhicule E	FALSO	
23192	En traversant le croisement représenté tous les véhicules peuvent occuper le croisement et s'arrêter au centre	FALSO	
23193	En traversant le croisement représenté les véhicules C et R passent en même temps après le passage du véhicule A	FALSO	

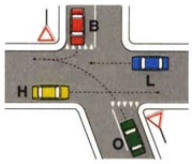
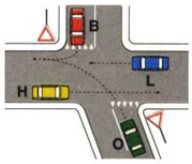
Quesito n° 4464 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

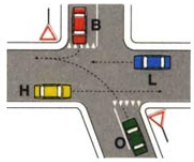
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23194	Dans le croisement représenté les véhicules libèrent le croisement dans l'ordre suivant : A, E, V, H, C.	VERO	

23195	Dans le croisement représenté le véhicule V a la priorité sur le véhicule H	VERO	
23196	Dans le croisement représenté le véhicule C doit céder le passage au véhicule H	VERO	
23197	Dans le croisement représenté le véhicule E passe avant le véhicule H	VERO	
23198	Dans le croisement représenté le véhicule H passe après les véhicules A, E, V	VERO	
23199	Dans le croisement représenté le véhicule A passe en premier	VERO	
23200	Dans le croisement représenté les véhicules libèrent le croisement dans l'ordre suivant: A, H, C, E, V	FALSO	
23201	Dans le croisement représenté les véhicules libèrent le croisement dans l'ordre suivant : A, E, C, V, H	FALSO	
23202	Dans le croisement représenté le véhicule V doit attendre que les véhicules A, E, H soient passés	FALSO	
23203	Dans le croisement représenté les véhicules A, V et C passent en même temps	FALSO	

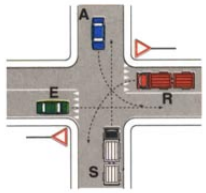
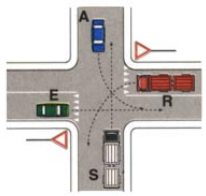
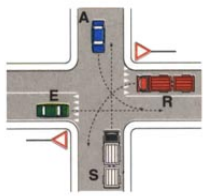
23204	Dans le croisement représenté le véhicule V passe après les véhicules C et H	FALSO	

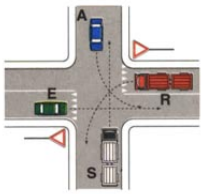
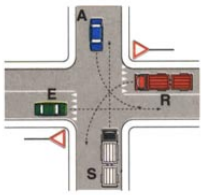
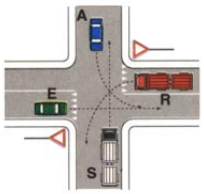
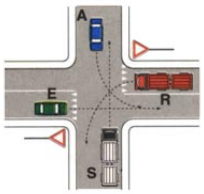
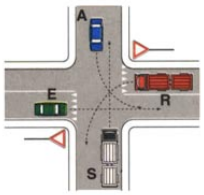
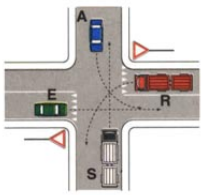
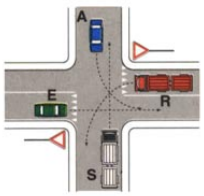
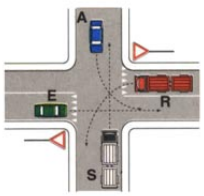
Quesito n° 4465 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23205	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules L et H passent en même temps en premiers	VERO	
23206	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : L et H, B, O	VERO	
23207	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B passe après les véhicules L et H	VERO	
23208	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule O passe en dernier	VERO	
23209	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B passe avant le véhicule O et après les véhicules L et H	VERO	
23210	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule O doit céder le passage à tous les autres véhicules	VERO	
23211	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule O passe avant le véhicule H, mais après le véhicule L	FALSO	

23212	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule O passe avant le véhicule H, mais après le véhicule B	FALSO	
23213	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B passe en premier	FALSO	
23214	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule H passe après le véhicule O	FALSO	
23215	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : B, L, O, H	FALSO	
23216	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule O occupe le croisement en premier et s'arrête au centre	FALSO	

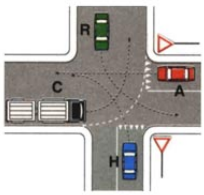
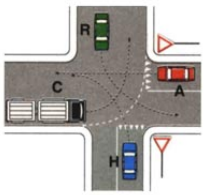
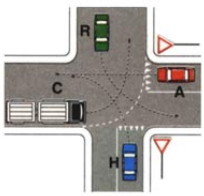
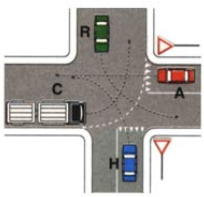
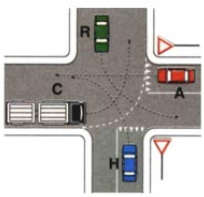
Quesito n° 4466 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

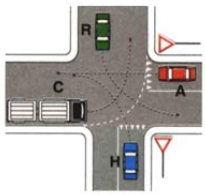
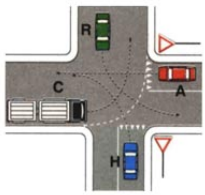
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23217	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule S passe avant le véhicule R	VERO	
23218	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule S passe avant tous les autres véhicules	VERO	
23219	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: S, A, E, R	VERO	

23220	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A doit céder le passage au véhicule S	VERO	
23221	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R passe en dernier	VERO	
23222	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule E doit attendre le passage du véhicule R	FALSO	
23223	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R occupe en premier le croisement et s'arrête au centre	FALSO	
23224	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A doit passer après le véhicule E	FALSO	
23225	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A doit passer en dernier	FALSO	
23226	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: E, R, S, A	FALSO	
23227	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A doit attendre que les véhicules S et E soient passés	FALSO	

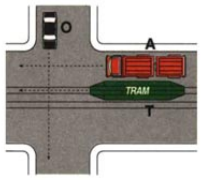
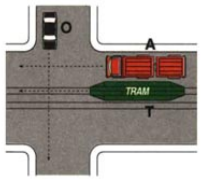
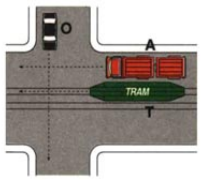
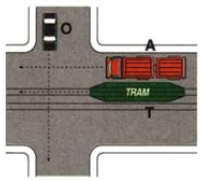
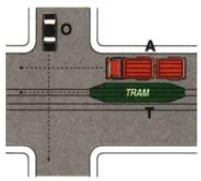
Quesito n° 4467 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

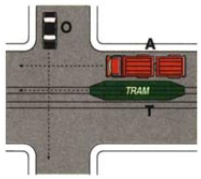
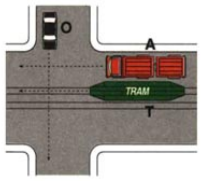
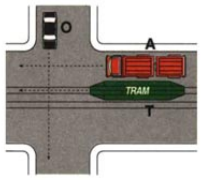
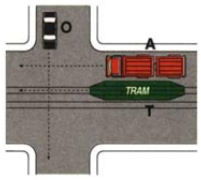
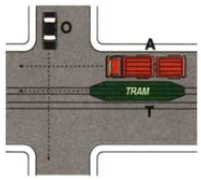
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23228	Dans la situation représentée le véhicule A doit attendre le passage des véhicules C et R	VERO	
23229	Dans la situation représentée les véhicules passent dans l'ordre: C, R, A, H	VERO	
23230	Dans la situation représentée le véhicule H doit attendre le passage des véhicules C, R, A	VERO	
23231	Dans la situation représentée le véhicule H doit passer en dernier	VERO	
23232	Dans la situation représentée le véhicule R doit attendre le passage du véhicule C	VERO	
23233	Dans la situation représentée le véhicule C passe en premier	VERO	
23234	Dans la situation représentée les véhicules passent dans l'ordre: C, R, H, A	FALSO	
23235	Dans la situation représentée le véhicule C doit attendre le passage du véhicule H	FALSO	
23236	Dans la situation représentée le véhicule A doit attendre le passage du véhicule H	FALSO	

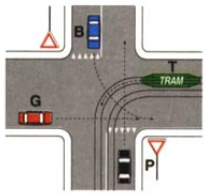
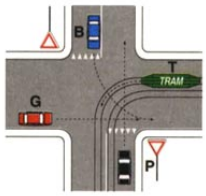
23237	Dans la situation représentée le véhicule R doit attendre le passage des véhicules H et A	FALSO	
23238	Dans la situation représentée le véhicule C doit attendre le passage des véhicules R, A, H	FALSO	
23239	Dans la situation représentée le véhicule R doit attendre le passage du véhicule H	FALSO	

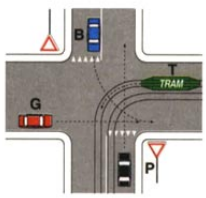
Quesito n° 4468 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23240	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule T passe en premier	VERO	
23241	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A doit attendre le passage du véhicule O	VERO	
23242	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule O doit attendre le passage du véhicule T	VERO	
23243	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: T, O, A	VERO	
23244	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule O passe avant le véhicule A	VERO	

23245	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule T doit attendre le passage du véhicule O	FALSO	
23246	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule O doit attendre le passage du véhicule A	FALSO	
23247	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule T doit attendre le passage du véhicule A	FALSO	
23248	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: T, A, O	FALSO	
23249	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules A et T passent en même temps	FALSO	

Quesito n° 4469 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23250	Dans la situation représentée le véhicule B doit céder le passage à tous les autres véhicules	VERO	
23251	Dans la situation représentée le véhicule T passe en premier	VERO	
23252	Dans la situation représentée le véhicule B passe en dernier	VERO	

23253	Dans la situation représentée le véhicule P doit céder le passage aux véhicules T et G	VERO	
23254	Dans la situation représentée les véhicules passent dans l'ordre: T, G, P, B	VERO	
23255	Dans la situation représentée le véhicule G doit attendre le passage du véhicule T	VERO	
23256	Dans la situation représentée le véhicule T doit attendre le passage du véhicule G	FALSO	
23258	Dans la situation représentée le véhicule B occupe en premier le croisement et doit s'arrêter au milieu	FALSO	
23259	Dans la situation représentée le véhicule T occupe en premier le croisement, mais doit s'arrêter au milieu	FALSO	
23260	Dans la situation représentée les véhicules passent dans l'ordre: T, P, G, B	FALSO	
23261	Dans la situation représentée le véhicule P passe tout de suite après le véhicule T	FALSO	

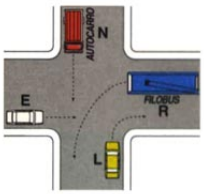
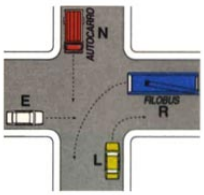
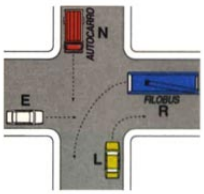
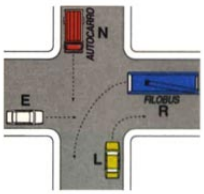
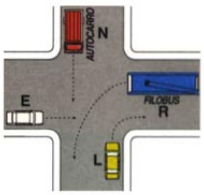
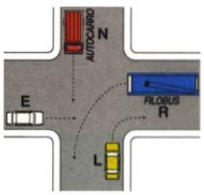
Quesito n° 4480 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23346	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule P doit céder le passage aux véhicules T et G	VERO	
23347	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule P a la priorité sur le véhicule B	VERO	
23348	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule P passe après le tram et le véhicule G, mais avant le véhicule B	VERO	
23349	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule P passe en même temps que le véhicule B, mais après le tram	FALSO	
23350	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule P a la priorité sur tous les véhicules	FALSO	
23351	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule P doit céder le passage uniquement au véhicule qui arrive sur sa droite	FALSO	

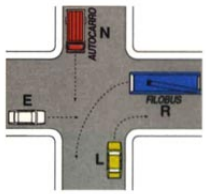
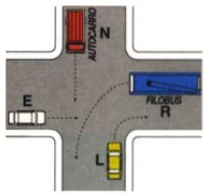
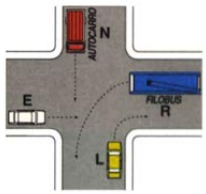
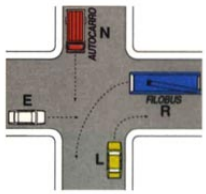
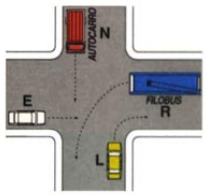
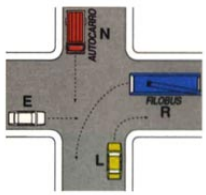
Quesito n° 4470 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23262	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule N doit attendre le passage du véhicule E	VERO	
23263	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule E doit attendre le passage du véhicule L	VERO	

23264	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R doit attendre le passage des véhicules E et N	VERO	
23265	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: L, E, N, R	VERO	
23266	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R (trolleybus) a la priorité sur les autres véhicules	FALSO	
23267	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule E doit attendre le passage du véhicule R	FALSO	
23268	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule L doit attendre le passage du véhicule R	FALSO	
23269	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule E doit attendre le passage des véhicules N et R	FALSO	
23270	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule E doit attendre le passage du véhicule N	FALSO	
23271	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre : R, L, E, N	FALSO	

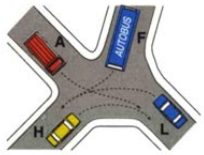
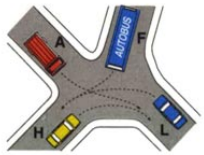
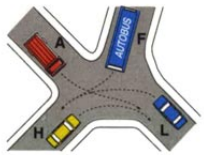
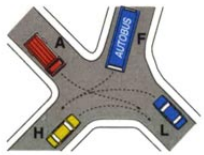
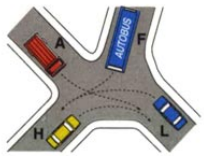
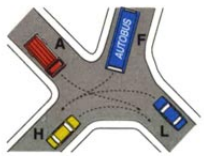
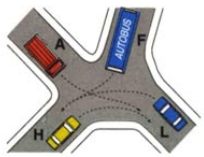
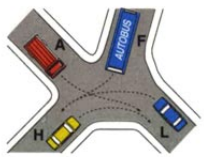
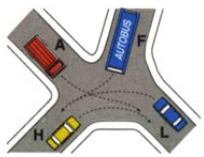
Quesito n° 4481 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

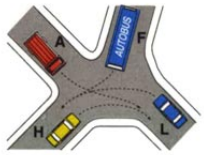
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23352	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule E doit céder le passage au véhicule L	VERO	
23353	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule E doit céder le passage au véhicule qui arrive sur sa droite	VERO	
23354	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule E ne doit pas obligatoirement céder la priorité au trolleybus	VERO	
23355	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule E passe avant le camion N, après le passage du véhicule L	VERO	
23356	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule E passe après le trolleybus mais avant le véhicule N	FALSO	
23357	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule E doit céder le passage au camion parce qu'il continue tout droit	FALSO	
23358	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule E a la priorité sur les véhicules venant de droite et de gauche	FALSO	
23359	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule E passe en premier	FALSO	

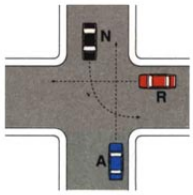
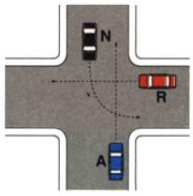
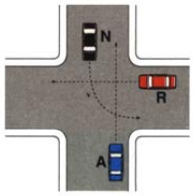
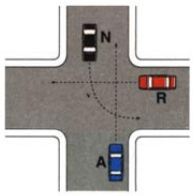
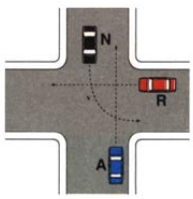
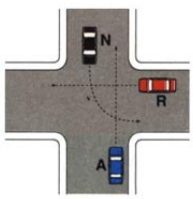
Quesito n° 4471 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

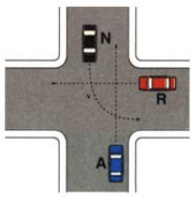
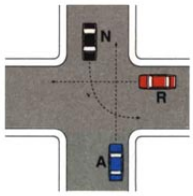
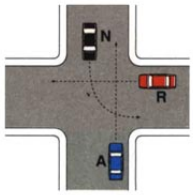
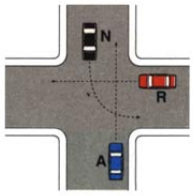
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23272	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule F doit attendre le passage du véhicule A	VERO	
23273	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule L doit attendre le passage des véhicules A et F	VERO	
23274	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A doit attendre le passage du véhicule H	VERO	
23275	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule L doit passer en dernier	VERO	
23276	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule H passe en premier	VERO	
23277	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules doivent passer dans l'ordre: H, A, F, L.	VERO	
23278	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules doivent passer dans l'ordre: A, F, L, H	FALSO	
23279	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule F doit passer en premier	FALSO	
23280	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule H doit attendre le passage du véhicule L	FALSO	

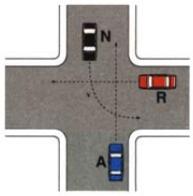
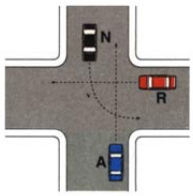
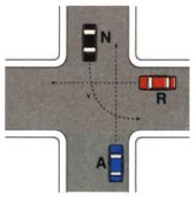
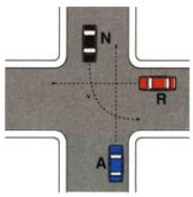
23281	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule H doit attendre le passage du véhicule F	FALSO	
23282	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A doit attendre le passage du véhicule F	FALSO	

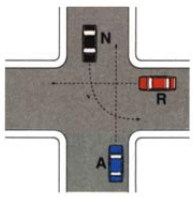
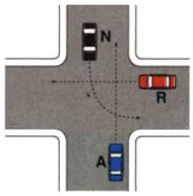
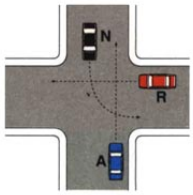
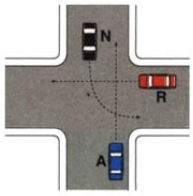
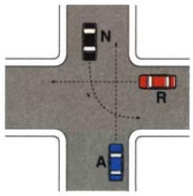
Quesito n° 4472 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23283	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule N termine en dernier le passage du croisement	VERO	
23284	Dans le croisement représenté le véhicule N doit céder le passage au véhicule A	VERO	
23285	Dans le croisement représenté le véhicule N a la priorité par rapport au véhicule R	VERO	
23286	Dans le croisement représenté le véhicule N peut finir de tourner à gauche après le passage des véhicules R et A	VERO	
23287	Dans le croisement représenté le véhicule N, après s'être déplacé au centre du croisement, doit attendre le passage des véhicules R et A	VERO	
23288	Dans le croisement représenté le véhicule N traverse en premier	FALSO	

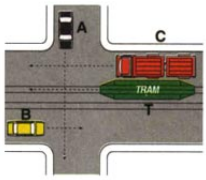
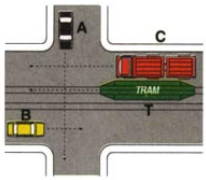
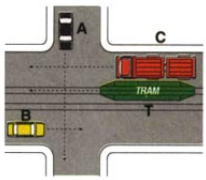
23289	Dans le croisement représenté le véhicule N doit céder le passage au véhicule R	FALSO	
23290	Dans le croisement représenté le véhicule N a la priorité par rapport au véhicule A	FALSO	
23291	Dans le croisement représenté le véhicule N passe après le passage du véhicule R mais avant le passage du véhicule A	FALSO	
23292	Dans le croisement représenté le véhicule N occupe le croisement en dernier	FALSO	

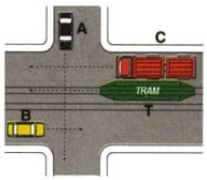
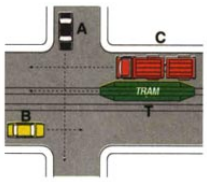
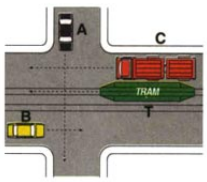
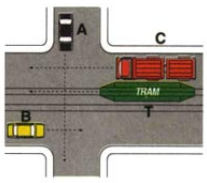
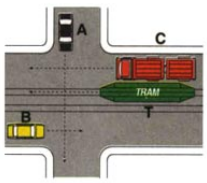
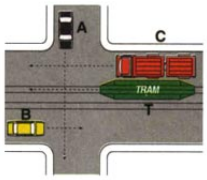
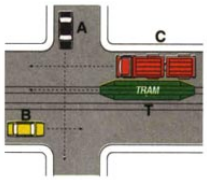
Quesito n° 4475 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23309	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule R doit céder le passage au véhicule N	VERO	
23310	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule R a la priorité par rapport A	VERO	
23311	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule R traverse le croisement après que le véhicule N se soit arrêté au centre du croisement	VERO	
23312	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule R passe avant le véhicule A	VERO	

23313	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule R termine en premier le croisement	VERO	
23314	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule R doit céder le passage au véhicule A	FALSO	
23315	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule R passe en dernier	FALSO	
23316	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule R passe après le passage du véhicule A	FALSO	
23317	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule R occupe le croisement et s'arrête au milieu	FALSO	

Quesito n° 4473 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23293	Dans le croisement représenté le véhicule A doit céder le passage au tram et au véhicule B	VERO	
23294	Dans le croisement représenté le véhicule A a la priorité par rapport au véhicule C	VERO	
23295	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: T et B, A, C	VERO	

23296	Dans le croisement représenté les véhicules T et B peuvent passer en même temps	VERO	
23297	Dans le croisement représenté le véhicule C passe en dernier	VERO	
23298	Dans le croisement représenté les véhicules T et C passent en même temps	FALSO	
23299	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: T, B, C, A	FALSO	
23300	Dans le croisement représenté le véhicule A passe en dernier	FALSO	
23301	Dans le croisement représenté les véhicules T, B, C passent en même temps	FALSO	
23302	Dans le croisement représenté le véhicule B doit céder le passage au véhicule A	FALSO	

Quesito n° 4474 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23303	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule D passe en premier	VERO	

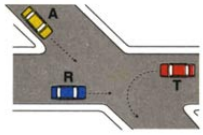
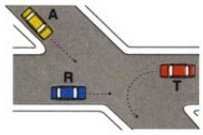
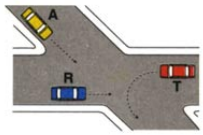
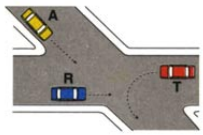
23304	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule D ne doit céder le passage à aucun véhicule	VERO	
23305	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule D n'a pas l'obligation de céder le passage au véhicule A	VERO	
23306	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule D passe en troisième	FALSO	
23307	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule D doit céder le passage à tous les véhicules	FALSO	
23308	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule D doit céder le passage au véhicule E, qui continue tout droit	FALSO	

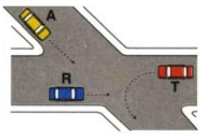
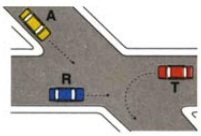
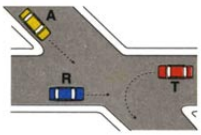
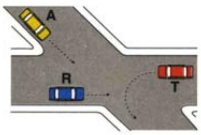
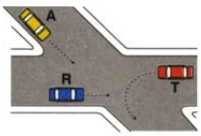
Quesito n° 4477 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23327	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A passe en dernier	VERO	
23328	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A doit céder le passage aux véhicules E et S	VERO	
23329	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A avant d'occuper le croisement doit attendre le passage, dans l'ordre, des véhicules D, E et S	VERO	

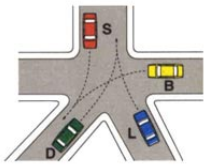
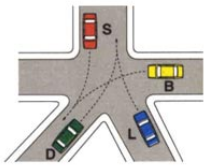
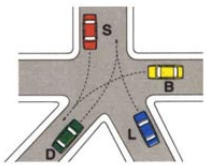
23330	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A a la droite libre	FALSO	
23331	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A passe en même temps que le véhicule D	FALSO	
23332	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A passe après les véhicules E et S, mais avant le véhicule D	FALSO	
23333	Dans le croisement représenté le conducteur du véhicule A doit céder le passage uniquement au véhicule qui continue tout droit mais pas à ceux qui tournent	FALSO	

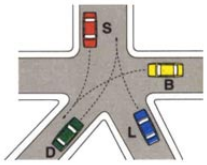
Quesito n° 4476 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23318	Dans le croisement représenté le véhicule T passe en dernier	VERO	
23319	Dans le croisement représenté le véhicule R passe en premier	VERO	
23320	Dans le croisement représenté le véhicule A doit attendre le passage du véhicule R	VERO	
23321	Dans le croisement représenté le véhicule T doit attendre le passage des véhicules R et A	VERO	

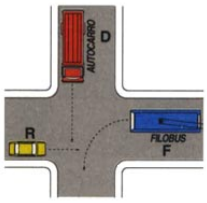
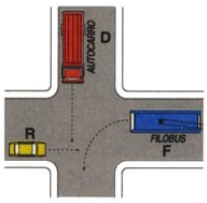
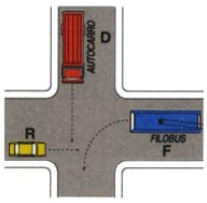
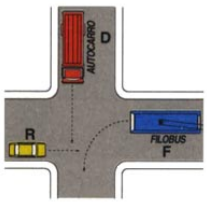
23322	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: R, A, T	VERO	
23323	Dans le croisement représenté le véhicule T passe avant le véhicule R	FALSO	
23324	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: R, T, A	FALSO	
23325	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: T, A, R	FALSO	
23326	Dans le croisement représenté le véhicule T passe avant les autres véhicules	FALSO	

Quesito n° 4482 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

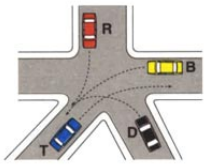
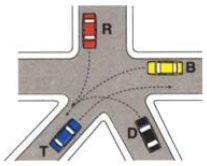
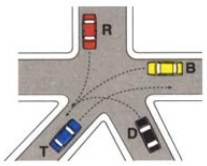
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23360	Dans l'intersection représentée le véhicule B doit céder le passage au véhicule S.	VERO	
23361	Dans l'intersection représentée l'ordre de passage des véhicules est: S, B, L, D	VERO	
23362	Dans l'intersection représentée l'ordre de passage des véhicules est: S, B, D et L en même temps	FALSO	

23363	Dans l'intersection représentée l'ordre de passage des véhicules est: S et D en même temps et ensuite B, L	FALSO	

Quesito n° 4483 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23364	Dans l'intersection représentée le véhicule D passe avant le véhicule F	VERO	
23365	Dans l'intersection représentée l'ordre de passage des véhicules est: R, D, F	VERO	
23366	Dans l'intersection représentée le trolleybus passe en premier parce qu'il est attaché aux câbles électriques	FALSO	
23367	Dans l'intersection représentée l'ordre de passage des véhicules est: F, R, D	FALSO	

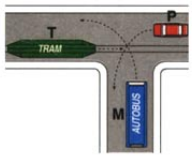
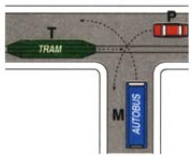
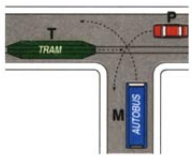
Quesito n° 4484 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

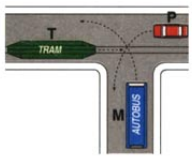
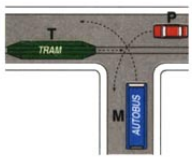
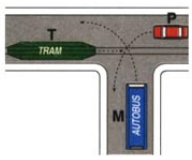
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23368	Dans l'intersection représentée le véhicule T passe en dernier	VERO	
23369	Dans l'intersection représentée l'ordre de priorité des véhicules est: R, B, D, T	VERO	
23370	Dans l'intersection représentée le véhicule D passe avant le véhicule B	FALSO	

Quesito n° 4485 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

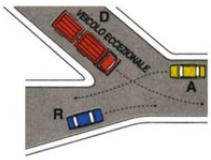
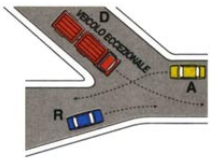
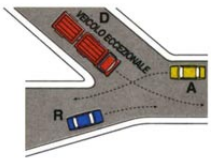
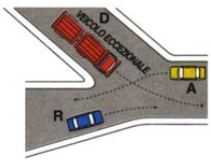
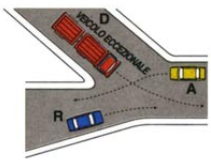
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23371	Dans l'intersection représentée l'ordre de passage des véhicules est: N, A, R	VERO	
23372	Dans l'intersection représentée les véhicules A et R doivent, si nécessaire, s'arrêter	VERO	
23373	Dans l'intersection représentée le véhicule A peut passer avant le véhicule R, mais après le véhicule N	VERO	
23374	Dans l'intersection représentée l'ordre de passage des véhicules est: A, N, R	FALSO	
23375	Dans l'intersection représentée l'ordre de priorité des véhicules est: N, R, A	FALSO	

Quesito n° 4486 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23376	Dans l'intersection représentée le véhicule T passe en premier	VERO	
23377	Dans l'intersection représentée les véhicules passent dans l'ordre suivant : T, P, M	VERO	
23378	Dans l'intersection représentée le véhicule M passe en dernier	VERO	

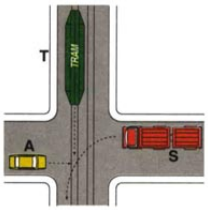
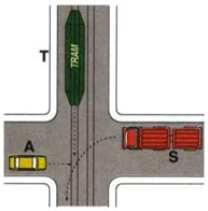
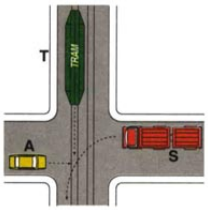
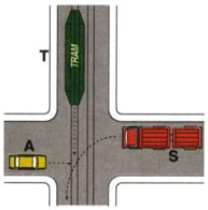
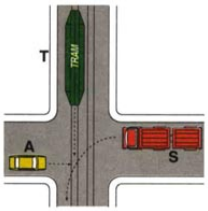
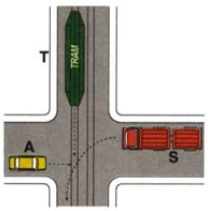
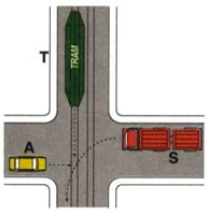
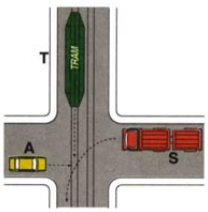
23379	Dans l'intersection représentée le véhicule M a la priorité parce que c'est un service public	FALSO	
23380	Dans l'intersection représentée les véhicules passent dans l'ordre suivant : T, M, P	FALSO	
23381	Dans l'intersection représentée le véhicule T peut passer en premier, à moins que le véhicule M ne soit en train d'effectuer un service public de ligne	FALSO	

Quesito n° 4487 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23382	Dans le croisement représenté le véhicule R passe en premier	VERO	
23383	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : R, D, A	VERO	
23384	Dans le croisement représenté le véhicule D passe avant le véhicule R	FALSO	
23385	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : D, A, R	FALSO	
23386	Dans le croisement représenté les véhicules A et R passent en même temps	FALSO	

Quesito n° 4488 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23387	En traversant le croisement représenté le véhicule T passe en premier	VERO	
23388	En traversant le croisement représenté le véhicule A passe tout de suite après le véhicule T	VERO	
23389	En traversant le croisement représenté le véhicule S doit attendre le passage des véhicules T et A	VERO	
23390	En traversant le croisement représenté les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant : T, A, S	VERO	
23391	En traversant le croisement représenté le véhicule A passe en premier	FALSO	
23392	En traversant le croisement représenté les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant : A, T, S	FALSO	
23393	En traversant le croisement représenté, le véhicule S passe après le véhicule T, mais avant le véhicule A	FALSO	
23394	En traversant le croisement représenté les véhicules A et S passent en même temps après le passage du véhicule T	FALSO	

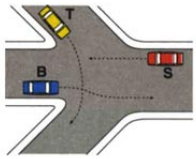
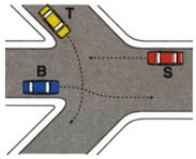
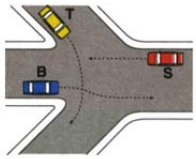
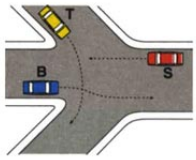
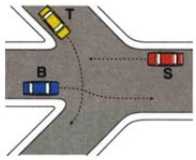
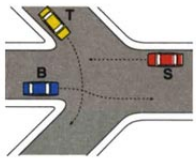
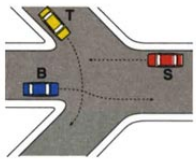
Quesito n° 4489 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

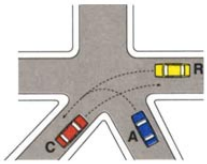
23395	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B doit attendre le passage du véhicule P	VERO	
23396	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule P passe en premier	VERO	
23397	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: P, B, C	VERO	
23398	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule C a le côté droit occupé	VERO	
23399	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule B passe en dernier	FALSO	
23400	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre: P, C, B	FALSO	
23401	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules P et C passent en même temps	FALSO	
23402	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule P occupe le croisement en premier mais il doit s'arrêter au centre de celui-ci	FALSO	

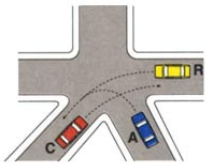
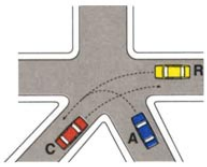
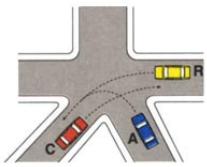
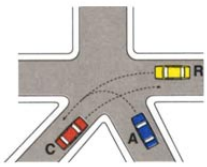
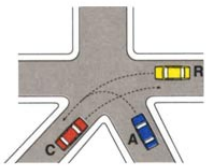
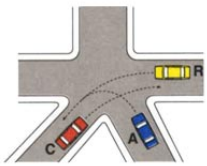
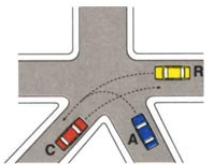
Quesito n° 4490 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

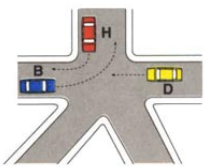
23403	Dans le croisement représenté le véhicule B passe en premier	VERO	
23404	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : B, T, S	VERO	
23405	Dans le croisement représenté le véhicule S passe en dernier	VERO	
23406	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : S, B, T	FALSO	
23407	Dans le croisement représenté le véhicule B doit céder le passage au véhicule T	FALSO	
23408	Dans le croisement représenté aucun des véhicules ne doit réduire la vitesse	FALSO	
23409	Dans le croisement représenté les véhicules B et S passent en même temps	FALSO	

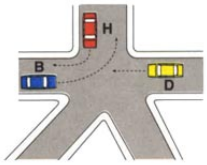
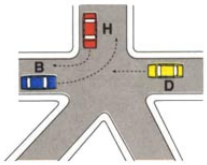
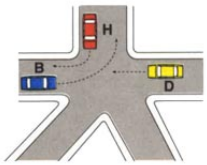
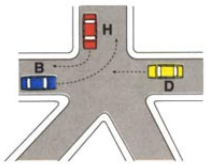
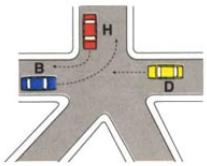
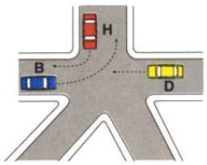
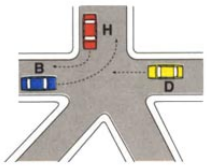
Quesito n° 4491 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23410	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule A passe après le véhicule R	VERO	

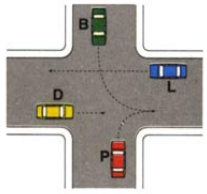
23411	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R ne doit céder le passage à aucun véhicule	VERO	
23412	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule C doit céder la priorité au véhicule A	VERO	
23413	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : R, A, C	VERO	
23414	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule C ne doit céder le passage à aucun véhicule	FALSO	
23415	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules R et C passent en même temps	FALSO	
23416	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : R, C, A	FALSO	
23417	Selon le régime de priorité, dans le croisement représenté le véhicule R doit attendre le passage des véhicules C et A	FALSO	

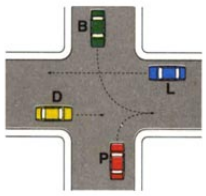
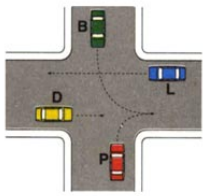
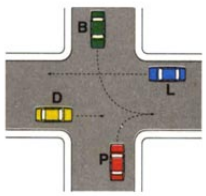
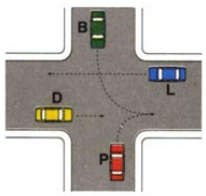
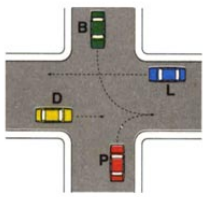
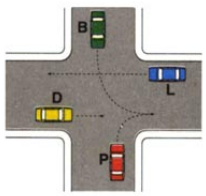
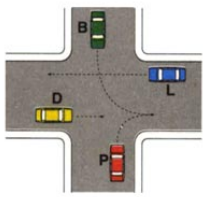
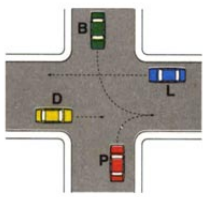
Quesito n° 4492 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23418	Dans le croisement représenté les véhicules libèrent le croisement dans l'ordre suivant : H, D, B	VERO	

23419	Dans le croisement représenté le véhicule B doit passer en dernier	VERO	
23420	Dans le croisement représenté le véhicule H ne doit céder le passage à aucun véhicule	VERO	
23421	Dans le croisement représenté le véhicule D doit céder la priorité au véhicule H	VERO	
23422	Dans le croisement représenté le véhicule D doit attendre que le véhicule B soit passé	FALSO	
23423	Dans le croisement représenté les véhicules libèrent le croisement dans l'ordre suivant : H, B, D	FALSO	
23424	Dans le croisement représenté le véhicule B a la priorité sur le véhicule D	FALSO	
23425	Dans le croisement représenté les véhicules H et B peuvent passer en même temps	FALSO	

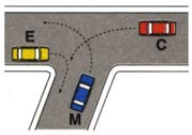
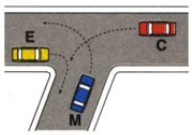
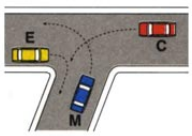
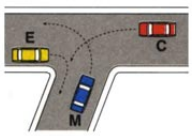
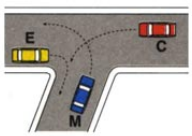
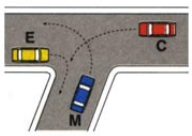
Quesito n° 4493 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23426	En arrivant au croisement le véhicule P peut passer en premier	VERO	

23427	En arrivant au croisement le véhicule D doit céder la priorité au véhicule P	VERO	
23428	En arrivant au croisement le véhicule B doit attendre que les véhicules P et D soient passés	VERO	
23429	En arrivant au croisement le véhicule L doit céder le passage au véhicule B	VERO	
23430	En arrivant au croisement les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant : P, D, B, L	VERO	
23431	En arrivant au croisement le véhicule B doit céder le passage au véhicule L	FALSO	
23432	En arrivant au croisement le véhicule P doit attendre que les autres véhicules soient passés	FALSO	
23433	En arrivant au croisement les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant : P, D, L, B	FALSO	
23434	En arrivant au croisement les véhicules D et L passent en même temps en premiers	FALSO	

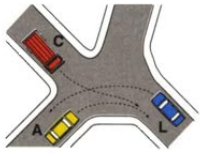
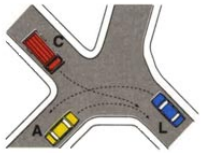
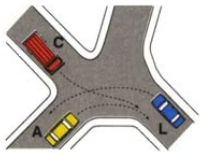
Quesito n° 4494 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

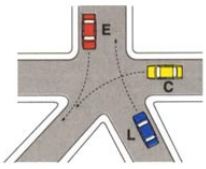
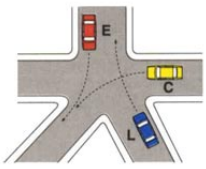
23435	Lors du croisement représenté le véhicule E passe en premier	VERO	
23436	Lors du croisement représenté le véhicule C passe après le véhicule E	VERO	
23437	Lors du croisement représenté les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant : E, C, M	VERO	
23438	Lors du croisement représenté le véhicule M passe en premier	FALSO	
23439	Lors du croisement représenté les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant : C, M et E.	FALSO	
23440	Lors du croisement représenté les véhicules M et E passent en même temps	FALSO	

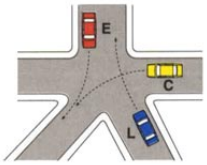
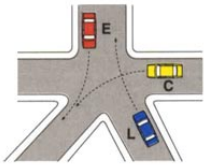
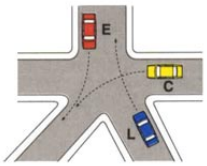
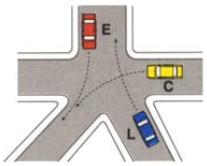
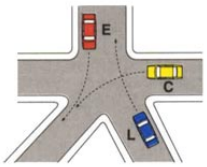
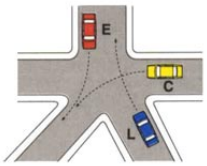
Quesito n° 4495 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
23441	En arrivant au croisement le véhicule A passe en premier	VERO	
23442	En arrivant au croisement le véhicule C doit céder le passage au véhicule A	VERO	

23443	En arrivant au croisement le véhicule L passe en dernier	VERO	
23444	En arrivant au croisement les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant : A, C, L	VERO	
23445	En arrivant au croisement le véhicule A doit attendre que les véhicules L et C soient passés	FALSO	
23446	En arrivant au croisement le véhicule L passe en premier	FALSO	
23447	En arrivant au croisement les véhicules doivent passer dans l'ordre suivant : L, C, A	FALSO	
23448	En arrivant au croisement le véhicule C doit attendre le passage du véhicule L	FALSO	

Quesito n° 4496 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23449	Dans le croisement représenté le véhicule E ne doit pas céder la priorité à un autre véhicule	VERO	
23450	Dans le croisement représenté le véhicule C doit céder le passage au véhicule E	VERO	

23451	Dans le croisement représenté le véhicule L doit attendre le passage des véhicules E et C	VERO	
23452	Dans le croisement représenté les véhicules libèrent le croisement dans l'ordre suivant : E, C, L	VERO	
23453	Dans le croisement représenté le véhicule C doit attendre le passage du véhicule L	FALSO	
23454	Dans le croisement représenté le véhicule E doit passer en dernier	FALSO	
23455	Dans le croisement représenté les véhicules libèrent le croisement dans l'ordre suivant : E, L, C	FALSO	
23456	Dans le croisement représenté les véhicules C et E passent en même temps	FALSO	

Quesito n° 4240 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20970	Face à la lumière rouge les véhicules doivent s'arrêter	VERO	
20971	Dans les feux verticaux la lumière rouge se trouve en haut, dans ceux horizontaux elle se trouve à gauche	VERO	

20972	Sur un feu la lumière rouge peut être plus grande que les autres lumières	VERO	
20973	Quand la lumière rouge du feu est allumée, il faut s'arrêter avant la ligne transversale d'arrêt	VERO	
20974	Pendant que la lumière rouge du feu est allumée, les véhicules ne doivent pas dépasser la ligne d'arrêt	VERO	
20975	La lumière rouge du feu allumée autorise à tourner à droite avec prudence, en cédant le passage aux piétons qui traversent la route	FALSO	
20976	La lumière rouge du feu allumée autorise à repartir lentement quand apparaît le feu jaune pour les autres véhicules	FALSO	
20977	La lumière rouge du feu allumée autorise l'occupation du croisement avec beaucoup de prudence à condition qu'il n'y ait pas de véhicules ou de piétons	FALSO	
20978	La lumière rouge du feu allumée autorise à passer le croisement, à condition qu'il soit libre	FALSO	
20979	La lumière rouge du feu allumée impose d'accélérer pour laisser libre le croisement le plus vite possible	FALSO	

Quesito n° 4241 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

20980	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée, il est possible de tourner à gauche, en cédant le passage aux véhicules qui arrivent d'en face	VERO	
20981	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut tourner à droite	VERO	
20982	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut aller tout droit	VERO	
20983	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut occuper le croisement, seulement en étant sûr de pouvoir le libérer avant que la lumière rouge ne s'allume	VERO	
20984	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut traverser le croisement, avec prudence	VERO	
20985	A l'approche d'un feu où la lumière verte est allumée depuis longtemps, il faut continuer avec prudence, en étant prêt à s'arrêter si, au moment où la lumière jaune s'allume, on n'a pas encore occupé le croisement	VERO	
20986	A l'approche d'un feu où la lumière verte est allumée depuis longtemps, il faut accélérer sans forcément regarder les lumières	FALSO	
20987	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut tourner à gauche, mais uniquement quand la lumière jaune s'allume aussi	FALSO	
20988	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée, le conducteur qui tourne à gauche a la priorité sur les véhicules venant d'en face	FALSO	

20989	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on peut tourner uniquement si la chaussée est séparée en voies	FALSO	
20990	Quand la lumière verte du feu représenté est allumée on doit aller tout droit	FALSO	

Quesito n° 4243 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20998	La lumière jaune fixe s'allume dès que la verte s'éteint	VERO	
20999	La lumière jaune fixe s'éteint avant que le rouge ne s'allume	VERO	
21000	La lumière jaune fixe oblige qui a occupé le croisement à le libérer au plus vite	VERO	
21001	La lumière jaune fixe impose de s'arrêter avant le point d'arrêt, à condition qu'on puisse le faire sans danger	VERO	
21002	La lumière jaune fixe s'allume quand le vert et le rouge sont éteints	VERO	
21003	La lumière jaune fixe autorise dans tous les cas à continuer et à occuper le croisement	FALSO	

21004	La lumière jaune fixe oblige le conducteur à faire marche arrière s'il a déjà franchi la ligne transversale d'arrêt	FALSO	
21005	La lumière jaune fixe nous oblige à l'arrêt, dans tous les cas, sans occuper le croisement	FALSO	
21006	La lumière jaune fixe s'allume quand le rouge est encore allumé	FALSO	
21007	La lumière jaune fixe s'éteint avec la verte	FALSO	
21008	La lumière jaune fixe s'allume avec le rouge	FALSO	

Quesito n° 4247 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21035	Face au feu représenté on peut passer si la lumière verte est allumée	VERO	
21036	Face au feu représenté on peut passer quand la lumière jaune fixe s'allume, seulement si on ne peut pas s'arrêter en toute sécurité avant le croisement	VERO	
21037	Face au feu représenté on peut passer quand la lumière jaune intermittente est allumée, en étant prudents et en réduisant sa vitesse	VERO	

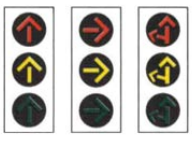
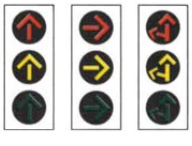
21038	Face au feu représenté on peut passer quand il est éteint, mais en étant très prudent	VERO	
21039	Face au signal lumineux représenté on peut passer si le feu est en panne, mais en étant très prudents	VERO	
21040	Face au feu représenté on peut passer peu avant que la lumière verte ne s'allume, à condition que le rouge pour les autres véhicules soit déjà allumé	FALSO	
21041	Face au feu représenté on peut passer quand la lumière rouge s'allume, en faisant attention	FALSO	
21042	Face au feu représenté on peut passer, même si la lumière rouge est allumée, s'il n'y a pas d'autres véhicules à l'approche	FALSO	

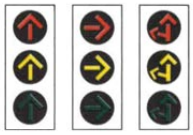
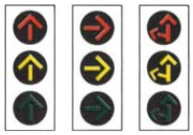
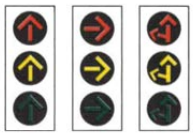
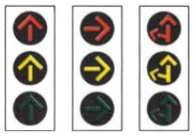
Quesito n° 4251 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21074	Le panneau lumineux représenté est un feu pour les véhicules	VERO	
21075	Le feu représenté se trouve, généralement, à un croisement	VERO	
21076	Le feu représenté sert, généralement, pour règlementer le passage des véhicules à un croisement	VERO	

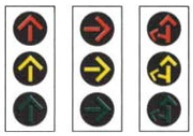
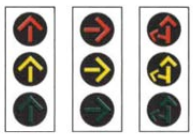
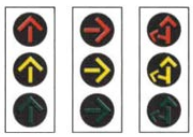
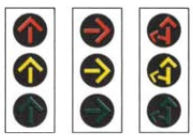
21077	Le feu représenté, avec lumière jaune fixe allumée, autorise à traverser le croisement, si on l'a déjà occupé	VERO	
21078	Le feu représenté ne s'adresse pas aux véhicules de service public	FALSO	
21079	Le panneau lumineux représenté est un feu qui ne s'adresse pas aux bicyclettes	FALSO	
21080	Le feu représenté se trouve à toutes les entrées d'autoroute	FALSO	
21081	Le feu représenté se trouve en proximité des voies ferrées	FALSO	
21082	Le feu représenté, avec lumière jaune intermittente allumée, n'autorise pas le passage des véhicules	FALSO	

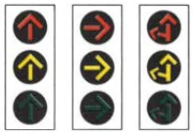
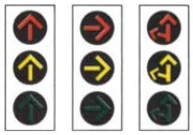
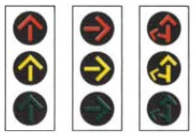
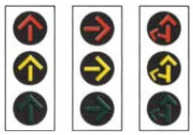
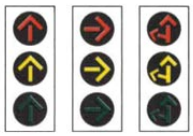
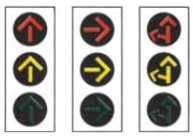
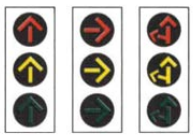
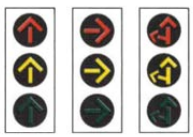
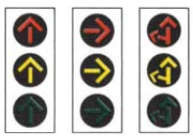
Quesito n° 4242 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

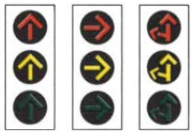
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20992	Au feu représenté les flèches vertes allumées signalent les directions vers lesquelles on peut continuer	VERO	
20993	Au feu représenté les flèches rouges allumées signalent qu'on ne peut pas rouler vers les directions indiquées	VERO	

20994	Au feu représenté les flèches jaunes fixes allumées signalent de libérer le croisement, si on l'a déjà occupé, ou de s'arrêter en toute sécurité	VERO	
20995	Au feu représenté les lumières jaunes intermittentes allumées signalent qu'il faut traverser le croisement avec prudence	VERO	
20996	Au feu représenté les flèches vertes allumées tournées vers le haut signalent que l'on peut continuer dans toutes les directions	FALSO	
20997	Au feu représenté les flèches rouges allumées signalent qu'il faut continuer mais avec prudence	FALSO	

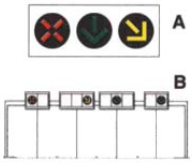
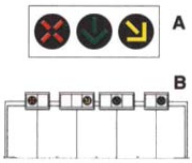
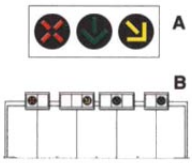
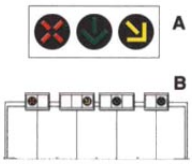
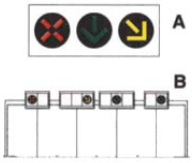
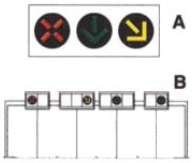
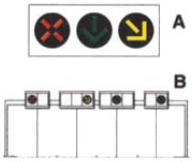
Quesito n° 4252 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

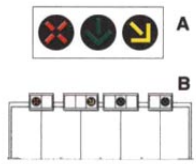
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21083	Les panneaux lumineux représentés sont des feux de voie	VERO	
21084	Le feu représenté s'adresse aux véhicules qui doivent continuer dans la direction de la flèche	VERO	
21085	Le feu représenté autorise à continuer dans la seule direction de la flèche verte	VERO	
21086	Les feux représentés, si éteints, permettent le passage mais avec prudence	VERO	

21087	Les feux de voie représentés, avec flèche rouge allumée, imposent l'arrêt des véhicules qui se dirigent dans le sens de la flèche	VERO	
21088	Les feux représentés, avec lumière jaune fixe allumée, imposent de libérer immédiatement le croisement, si on l'a déjà occupé	VERO	
21089	Les panneaux lumineux représentés s'adressent aussi aux bicyclettes	VERO	
21090	Les panneaux lumineux représentés sont des feux pour les véhicules de transport en commun en service public	FALSO	
21091	Les panneaux lumineux représentés sont des feux pour les véhicules sur rails (tram, trains)	FALSO	
21092	Les panneaux lumineux représentés se trouvent à l'accès d'un tunnel	FALSO	
21093	Les feux représentés s'utilisent à l'accès de ponts mobiles	FALSO	
21094	Les feux représentés règlementent l'accès sur un embarcadère	FALSO	
21095	Les feux représentés règlementent le croisement d'un passage à niveau	FALSO	

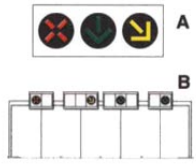
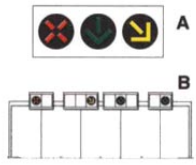
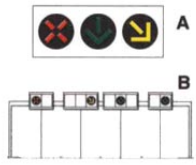
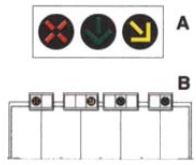
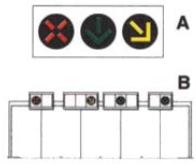
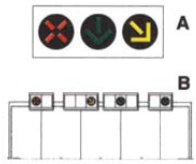
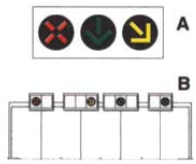
21096	Les panneaux lumineux représentés sont des feux pour voies réversibles	FALSO	

Quesito n° 4249 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21057	Les dispositifs lumineux représentés sont des feux pour voies réversibles	VERO	
21058	Le feu représenté n'autorise pas l'occupation de la voie indiquée par une lumière rouge en forme de X	VERO	
21059	Le feu représenté autorise l'occupation de la voie indiquée par une flèche verte	VERO	
21060	Au feu représenté la lumière jaune intermittente oblige le conducteur à se déplacer sur la voie indiquée par la flèche	VERO	
21061	Le feu représenté n'autorise pas l'occupation des voies indiquées par les flèches vertes	FALSO	
21062	Le feu représenté s'adresse aussi aux piétons	FALSO	
21063	Sur le feu représenté, la lumière rouge en forme de X impose qu'on s'arrête et qu'on attende la lumière jaune	FALSO	

21064	Le feu représenté n'est pas valable pour les bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4258 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21150	Le feu des voies réversibles représenté se trouve sur une chaussée avec trois voies au moins	VERO	
21151	Le feu des voies réversibles représenté autorise le passage sur la voie indiquée par la flèche verte	VERO	
21152	Le feu des voies réversibles représenté, avec flèche jaune intermittente impose au conducteur d'abandonner cette voie et de se déplacer sur celle signalée	VERO	
21153	Le feu des voies réversibles représenté signale la voie pour les véhicules lents	FALSO	
21154	Le feu des voies réversibles représenté signale la voie pour le stationnement d'urgence	FALSO	
21155	Le feu des voies réversibles représenté signale la voie réservée au dépassement	FALSO	
21156	Le feu des voies réversibles représenté se trouve uniquement sur des chaussées à sens unique de circulation	FALSO	

Quesito n° 4257 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21135	Les panneaux lumineux représentés sont des feux à ondes vertes	VERO	
21136	Le feu représenté conseille la vitesse à respecter pour trouver la lumière verte au feu suivant	VERO	
21137	Le feu à ondes vertes représenté se trouve sur des routes à plusieurs croisements où il y a des feux synchronisés	VERO	
21138	Le feu représenté signale la vitesse conseillée pour pouvoir bénéficier de l'onde verte	VERO	
21139	Des trois lumières du feu représenté seulement une s'allume, tandis que les autres sont éteintes	VERO	
21140	Le feu représenté impose de respecter la vitesse indiquée	FALSO	
21141	Le feu représenté n'autorise pas à dépasser la vitesse indiquée	FALSO	
21142	Le feu représenté impose aux conducteurs de respecter la distance de sécurité indiquée des autres véhicules qui précèdent	FALSO	
21143	Le feu représenté signale qu'il faut rouler avec prudence	FALSO	

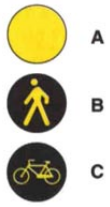
21144	Le feu représenté, même si éteint, signale la vitesse obligatoire	FALSO	
21145	Le feu d'onde verte représenté peut se trouver aussi sur des autoroutes	FALSO	
21146	Le feu d'onde verte représenté reporte les vitesses maximales des voitures, des motocycles et des camions	FALSO	
21147	Le feu d'onde verte représenté signale la vitesse que certains véhicules doivent obligatoirement respecter	FALSO	
21148	Le feu d'onde verte représenté est un feu lié à un chantier routier	FALSO	
21149	Le feu d'onde verte représenté signale la distance des guichets d'autoroute	FALSO	

Quesito n° 4255 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

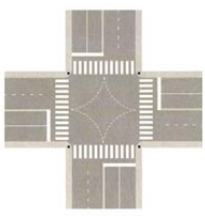
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21116	Le feu représenté se trouve à la sortie d'une piste cyclable pour règlementer l'intersection avec la route	VERO	
21117	Le panneau lumineux représenté est un feu réservé aux conducteurs de bicyclettes	VERO	

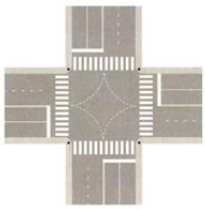
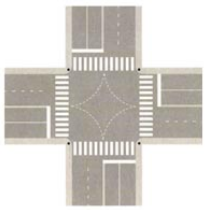
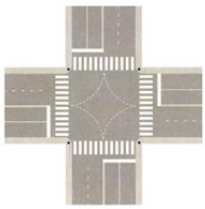
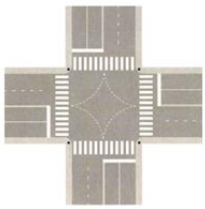
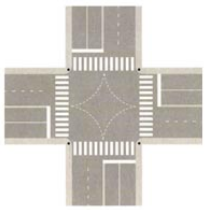
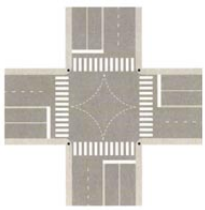
21118	Le feu représenté, avec lumière rouge allumée, impose l'arrêt des bicyclettes	VERO	
21119	Le feu représenté, avec lumière jaune fixe allumée, impose aux conducteurs de bicyclettes de laisser le croisement libre, s'ils l'ont déjà occupé	VERO	
21120	Le feu représenté, avec lumière verte allumée, autorise le croisement uniquement aux conducteurs de bicyclettes	VERO	
21121	Le feu représenté signale une voie réservée aux bicyclettes et aux motocycles légers	FALSO	
21122	Le feu représenté signale le déroulement d'une compétition pour cyclistes	FALSO	
21123	Le feu représenté signale qu'il y a un chantier pour la construction d'une piste cyclable	FALSO	
21124	Le feu représenté signale une voie réservée aux motocycles	FALSO	
21125	Le feu représenté signale l'interdiction de passage pour les bicyclettes	FALSO	
21126	Le feu représenté s'adresse à tous les véhicules à deux roues	FALSO	

Quesito n° 4256 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

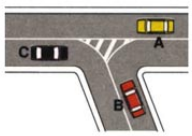
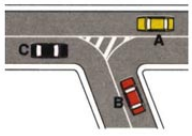
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21127	La lumière jaune intermittente, du type B ou C représentés, s'accompagne d'un feu véhiculaire	VERO	
21128	La lumière jaune intermittente, du type C représenté, signale qu'en tournant à droite les véhicules doivent céder le passage aux bicyclettes	VERO	
21129	La lumière jaune intermittente, du type B représenté, signale qu'en tournant à droite les véhicules doivent céder le passage aux piétons	VERO	
21131	La lumière jaune intermittente, du type C représenté, signale une voie réservée à tous les véhicules à deux roues	FALSO	
21132	La lumière jaune intermittente, du type B représenté, signale la présence d'une allée piétonne	FALSO	
21133	La lumière jaune intermittente, du type A représenté, est un feu pour les véhicules de transport en commun	FALSO	
21134	La lumière jaune intermittente, du type C représenté, signale une voie réservée aux motocycles légers	FALSO	

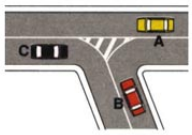
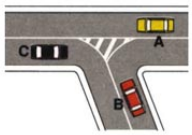
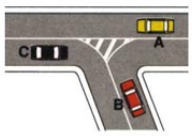
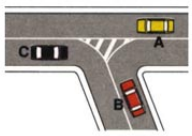
Quesito n° 4213 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20736	Les lignes de conduite représentées sont des lignes incurvées discontinues de couleur blanche	VERO	

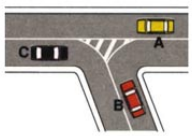
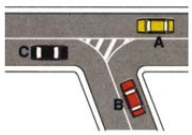
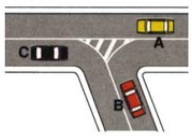
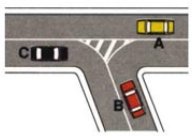
20737	Les lignes de conduite représentées, généralement, sont présentes où en tournant à gauche on laisse à notre droite le centre du croisement	VERO	
20738	Les lignes de conduite représentées doivent être laissées à gauche du véhicule quand on tourne à gauche	VERO	
20739	Les lignes de conduite représentées servent pour tourner de façon correcte, sans s'engager en sens contraire dans la rue de gauche	VERO	
20740	Les lignes de conduite représentées doivent toujours être laissées à la droite du véhicule quand on tourne à droite	FALSO	
20741	Les lignes de conduite représentées ne peuvent pas être franchies par les véhicules qui continuent tout droit	FALSO	
20742	Les lignes de conduite représentées définissent un zébra	FALSO	

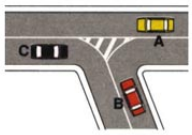
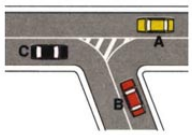
Quesito n° 4215 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20756	L'îlot refuge représenté signale un tronçon de route interdit au passage et au stationnement des véhicules	VERO	
20757	L'îlot refuge représenté est réalisé avec des lignes blanches obliques	VERO	

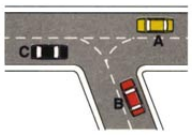
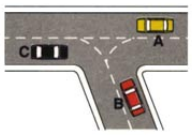
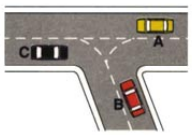
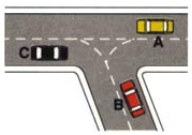
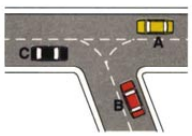
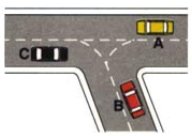
20758	L'îlot refuge représenté signale une partie de la route où il est interdit de circuler	VERO	
20759	L'îlot refuge représenté peut aussi être réalisé à l'aide de lignes bleues transversales	FALSO	
20760	L'îlot refuge représenté signale un endroit où le stationnement des véhicules est permis	FALSO	
20761	L'îlot refuge représenté signale une partie de la chaussée sur laquelle on peut stationner mais seulement pendant 30 minutes	FALSO	

Quesito n° 4220 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20799	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule C doit tourner à droite	VERO	
20800	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule B doit tourner à droite	VERO	
20801	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule A doit aller tout droit	VERO	
20802	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule C peut aller vers toutes les directions	FALSO	

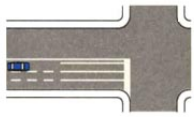
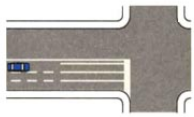
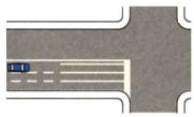
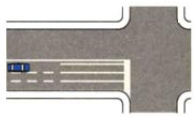
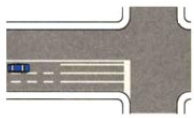
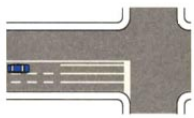
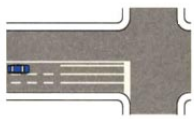
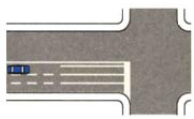
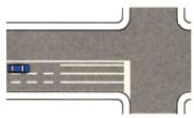
20803	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule B peut tourner à gauche, en cédant le passage au véhicule A	FALSO	
20804	Face à l'îlot refuge représenté le véhicule A peut tourner à gauche, en cédant le passage au véhicule C	FALSO	

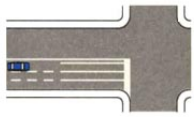
Quesito n° 4221 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20805	Face aux lignes de conduite représentées le véhicule C peut aller tout droit	VERO	
20806	Face aux lignes de conduite représentées le véhicule B peut tourner à gauche, cédant le passage au véhicule A	VERO	
20807	Face aux lignes de conduite représentées le véhicule A peut aller vers toutes les directions	VERO	
20808	Face aux lignes de conduite représentées le véhicule C doit tourner à droite	FALSO	
20809	Face aux lignes de conduite représentées le véhicule B doit tourner à droite	FALSO	
20810	Face aux lignes de conduite représentées le véhicule A doit aller tout droit	FALSO	

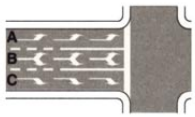
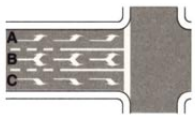
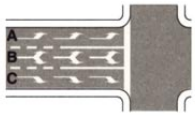
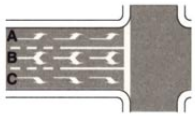
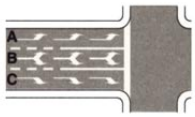
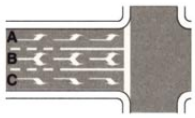
Quesito n° 4222 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

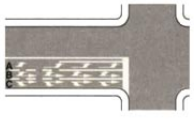
20811	Les trois voies représentées permettent au conducteur de continuer tout droit	VERO	
20812	La voie de gauche représentée autorise le conducteur à continuer tout droit ou à tourner à gauche	VERO	
20813	La voie centrale représentée autorise le conducteur à aller tout droit uniquement	VERO	
20814	La voie de droite représentée autorise le conducteur à aller tout droit ou à tourner à droite	VERO	
20815	On peut changer de voie tant que les lignes sont discontinues	VERO	
20816	Le véhicule représenté peut tourner à gauche en restant sur la même voie	VERO	
20817	La voie de gauche représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à gauche	FALSO	
20818	La voie de droite représentée est réservée aux véhicules lents	FALSO	
20819	La voie de droite représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à droite	FALSO	

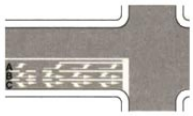
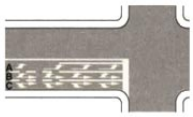
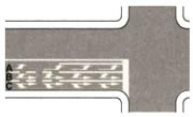
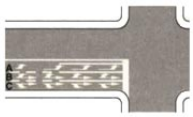
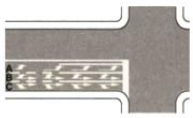
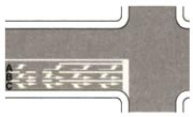
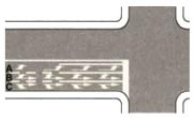
20820	Avec la signalisation représentée le conducteur peut changer de voie même en franchissant la ligne continue	FALSO	

Quesito n° 4223 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20821	Les voies A, B et C représentées ne permettent pas au conducteur de continuer tout droit	VERO	
20822	La voie A représentée autorise le conducteur à tourner uniquement à gauche	VERO	
20823	Avec la signalisation représentée le conducteur peut changer de voie où les lignes sont encore discontinues	VERO	
20824	Les voies A, B et C représentées sont à double sens de circulation	FALSO	
20825	Les voies A, B et C représentées permettent au conducteur de suivre toutes les directions	FALSO	
20826	La voie B représentée autorise le conducteur à tourner et à aller tout droit	FALSO	

Quesito n° 4224 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20827	La voie A représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à gauche	VERO	

20828	La voie B représentée autorise le conducteur à continuer tout droit ou à tourner à gauche	VERO	
20829	Face au marquage représenté, la voie C est la seule qui autorise à tourner à droite	VERO	
20830	Face au marquage représenté on peut changer de voie tant que les lignes sont encore discontinues	VERO	
20831	Les trois voies représentées permettent au conducteur d'aller tout droit	FALSO	
20832	Face au marquage représenté la voie A est la seule qui autorise à tourner à gauche	FALSO	
20833	La voie B représentée autorise le conducteur à aller uniquement tout droit	FALSO	
20834	La voie C représentée autorise le conducteur uniquement à tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 4246 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21027	Le feu représenté peut avoir une lumière blanche horizontale allumée	VERO	

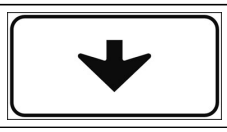
21028	Le feu représenté peut avoir une lumière blanche verticale allumée	VERO	
21029	Le signal lumineux représenté indique un feu pour les véhicules de transport en commun	VERO	
21030	Le feu représenté est un feu pour piétons	FALSO	
21031	Le feu représenté annonce un chantier routier	FALSO	
21032	Le feu représenté signale la possibilité de présence d'aiguillages de tram	FALSO	
21033	Le feu représenté impose aux motocycles de ralentir quand le triangle jaune est allumé	FALSO	
21034	Le feu représenté s'adresse aux véhicules avec plaque militaire	FALSO	

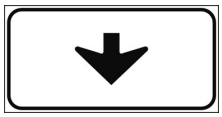
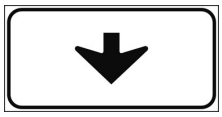
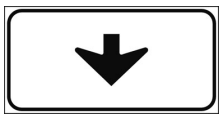
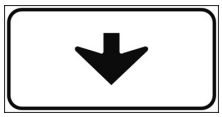
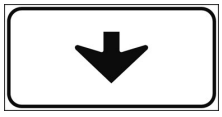
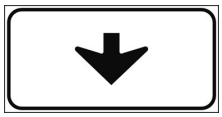
Quesito n° 4253 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21097	Le feu représenté s'adresse aux véhicules en service public de transport en commun	VERO	

21098	Le feu représenté impose l'arrêt pour les véhicules en service public quand la barre blanche du haut est allumée	VERO	
21099	Le feu représenté autorise les véhicules de transport en commun à continuer quand la lumière blanche du bas est allumée	VERO	
21100	Le feu représenté s'adresse uniquement aux véhicules qui circulent sur rails (tram, trains)	FALSO	
21101	Le feu représenté règlemente le passage des piétons	FALSO	
21102	Le feu représenté signale un passage à niveau sans barrières	FALSO	
21103	Le feu représenté règlemente le passage sur les embarcadères	FALSO	
21104	Le feu représenté signale qu'on se trouve en proximité d'une gare de trains	FALSO	
21105	Le feu représenté, avec triangle jaune allumé, annonce un chantier routier	FALSO	

Quesito n° 4369 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22224	Le panonceau de l'image, placé en haut sur la chaussée avec un panneau qui indique une localité, signale la voie à prendre pour rejoindre la localité en question	VERO	

22225	Le panonceau de l'image, placé en haut sur la chaussée avec un autre panneau, précise à quelle voie s'adresse l'indication	VERO	
22226	Le panonceau de l'image signale que le panneau placé sur le haut est valable uniquement pour la voie indiquée par la flèche	VERO	
22227	Le panonceau de l'image sert pour signaler l'arrêt des autobus	FALSO	
22228	Le panonceau de l'image signale que les véhicules venant d'en face ont la priorité	FALSO	
22229	Le panonceau de l'image signale la fin d'une prescription	FALSO	
22230	Le panonceau de l'image signale la fin de la validité du panneau LIMITATION DE VITESSE	FALSO	

Quesito n° 4057 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18924	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à droite	VERO	
18925	Le panneau représenté se trouve, généralement, 150 mètres avant le début du virage	VERO	
18926	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau indiquant TORNANTE	VERO	
18927	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereux à cause d'une visibilité réduite	VERO	
18928	Le panneau représenté impose une réduction de vitesse	VERO	

18929	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereux	VERO	
18930	Le panneau représenté annonce une succession de virages dangereux dont le premier est à droite	FALSO	
18931	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à droite	FALSO	
18932	Le panneau représenté est un panneau de prescription	FALSO	
18933	Le panneau représenté annonce un tronçon de route en montée	FALSO	
18934	Le panneau représenté annonce un changement de voie	FALSO	
18935	Le panneau représenté annonce un virage à gauche	FALSO	
18936	Le panneau représenté, si installé sur une route à double sens de circulation, indique qu'il faut se déplacer sur la partie gauche de la chaussée pour mieux prendre le virage	FALSO	
18937	Le panneau représenté se trouve, généralement, à 5 mètres du début du virage	FALSO	

Quesito n° 4058 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18938	Face au panneau représenté, installé sur une route à double sens de circulation et avec deux voies, il faut rouler le plus près possible du bord droit de la route	VERO	
18939	Le panneau représenté annonce un tronçon de route sur lequel il faut ajuster la vitesse en fonction de la visibilité et de l'ampleur du virage	VERO	
18940	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qu'il faut parcourir avec plus de prudence si la route est mouillée	VERO	
18941	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est interdit de doubler si la chaussée est à double sens de circulation et avec deux voies seulement	VERO	
18942	Face au panneau représenté il faut rouler à une allure particulièrement modérée si la voiture a un pneu de secours à la place d'un pneu ordinaire	VERO	
18943	Le panneau représenté annonce un tronçon de route à deux voies et double sens de circulation où le dépassement est permis, si on ne franchit pas la ligne blanche continue	FALSO	
18944	Face au panneau représenté il faut circuler le plus près possible de la ligne blanche qui sépare les deux sens de circulation	FALSO	
18945	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'arrêt est autorisé, mais le stationnement interdit	FALSO	

18946	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où le dépassement des motocycles est permis, même en débordant sur la voie de circulation opposée	FALSO	
18947	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est permis de faire demi-tour	FALSO	
18948	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui permet d'effectuer des manœuvres de marche arrière	FALSO	
18949	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où il est possible de doubler les motocycles même en franchissant de peu la ligne blanche continue	FALSO	

Quesito n° 4059 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18950	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
18951	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à gauche	VERO	
18952	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui n'est pas droit et qui présente une visibilité réduite	VERO	
18953	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui tourne à gauche et présente une visibilité réduite	VERO	

18954	Le panneau représenté annonce la présence, généralement après 150 mètres, d'un virage dangereux	VERO	
18955	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereux à cause de la visibilité réduite	VERO	
18956	Le panneau représenté impose une réduction de vitesse qui permette le freinage en cas d'obstacle	VERO	
18957	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	FALSO	
18958	Le panneau représenté annonce un obstacle qu'il faut détourner par la gauche	FALSO	
18959	Le panneau représenté annonce l'interdiction de tourner à gauche	FALSO	
18960	Le panneau représenté impose l'obligation de maintenir la gauche	FALSO	
18961	Le panneau représenté impose de rouler le plus possible au centre de la route	FALSO	
18962	Le panneau représenté indique un sens giratoire	FALSO	

18963	Le panneau représenté est un panneau de prescription	FALSO	
18964	Le panneau représenté indique une déviation à cause de travaux routiers	FALSO	

Quesito n° 4060 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18965	Face au panneau représenté, sur une route à double sens de circulation avec deux voies seulement, il faut rouler le plus près possible du côté droit de la chaussée	VERO	
18966	Face au panneau représenté il faut ajuster la vitesse en fonction de la visibilité et de l'ampleur du virage	VERO	
18967	Face au panneau représenté il faut parcourir le virage avec plus de prudence si la route est mouillée	VERO	
18968	En présence du panneau représenté il est interdit de doubler d'autres véhicules sur une chaussée à double sens de circulation et avec deux voies seulement	VERO	
18969	Face au panneau représenté il faut rouler à une vitesse particulièrement modérée si la voiture utilise un pneu de secours à la place d'un pneu ordinaire	VERO	
18970	Face au panneau représenté, sur une route à sens unique, il faut rouler le plus près possible du côté droit de la chaussée	FALSO	

18971	En présence du panneau représenté l'arrêt est autorisé, mais pas le stationnement	FALSO	
18972	En présence du panneau représenté il est possible, sur une route à double sens de circulation à deux voies, de doubler des motocycles sans envahir la voie opposée	FALSO	
18973	En présence du panneau représenté l'inversion du sens de circulation est permise	FALSO	
18974	En présence du panneau représenté les manœuvres de marche arrière sont permises	FALSO	
18975	Face au panneau représenté la circulation de véhicules utilisant un pneu de secours n'est pas permise	FALSO	

Quesito n° 4061 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18976	Le panneau représenté annonce un double virage dangereux, dont le premier est à droite	VERO	
18977	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui n'est pas droit et qui implique une visibilité réduite	VERO	
18978	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau TORNANTI	VERO	

18979	Le panneau représenté implique la réduction de la vitesse pour permettre au véhicule de s'arrêter en cas d'obstacle imprévu	VERO	
18980	Le panneau représenté peut être intégré par le panonceau représenté ci-contre	VERO	
18981	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
18982	Le panneau représenté annonce, généralement à 150 mètres, la présence d'un double virage dangereux	VERO	
18983	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse	VERO	
18984	Le panneau représenté annonce une déviation due à des travaux routiers	FALSO	
18985	Le panneau représenté annonce une sortie d'autoroute	FALSO	
18986	Le panneau représenté annonce une descente dangereuse	FALSO	
18987	Le panneau représenté annonce un tronçon de route glissant	FALSO	

18988	Le panneau représenté annonce un croisement	FALSO	
18989	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec goudronnage irrégulier	FALSO	
18990	Le panneau représenté annonce un tronçon de route de l'étendue de 3,8 km avec une succession de virages dangereux	FALSO	

Quesito n° 4062 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18991	Sur une route à deux voies et à double sens de circulation, face au panneau représenté, il faut rouler le plus près possible du côté droit de la route	VERO	
18992	Face au panneau représenté il faut adapter la vitesse en fonction de la visibilité et de l'ampleur du virage	VERO	
18993	Face au panneau représenté il faut parcourir les virages avec plus de prudence en cas de pluie	VERO	
18994	Face au panneau représenté il faut adapter la vitesse en fonction des conditions de charge du véhicule	VERO	
18995	Dans la succession de virages dangereux annoncée par le panneau représenté il est interdit de doubler si la chaussée est à deux voies et à double sens de circulation	VERO	

18996	Sur une route à deux voies et à double sens de circulation, face au panneau représenté, il faut faire particulièrement attention aux véhicules en provenance de l'autre sens de circulation	VERO	
18997	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'inversion de circulation est permise	FALSO	
18998	Face au panneau représenté, sur route à deux voies et à double sens de circulation, le dépassement est permis pendant le jour	FALSO	
18999	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où les manœuvres de marche-arrière sont permises	FALSO	
19000	Face au panneau représenté il faut garder une vitesse modérée uniquement lors du premier virage	FALSO	
19001	Face au panneau représenté on peut s'arrêter dans le virage	FALSO	
19002	En présence du panneau représenté le dépassement de motocycles et cyclomoteurs, sur route à deux voies et double sens de circulation, est permis	FALSO	

Quesito n° 4063 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19003	Le panneau représenté annonce un double virage dangereux, dont le premier est à gauche	VERO	

19004	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui n'est pas droit et qui implique une visibilité réduite	VERO	
19005	Le panneau représenté annonce la présence de virages en épingle à cheveux, si accompagné d'un panonceau spécifique	VERO	
19006	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19007	Le panneau représenté annonce, généralement à 150 mètres, une succession de deux virages dangereux	VERO	
19008	Le panneau représenté implique une réduction de la vitesse	VERO	
19009	Le panneau représenté annonce une insertion à gauche	FALSO	
19010	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée	FALSO	
19011	Le panneau représenté annonce un tronçon de route glissante	FALSO	
19012	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec une série de dos d'âne	FALSO	

19013	Le panneau représenté annonce une déviation due à des travaux routiers	FALSO	
19014	Le panneau représenté annonce un tronçon de route déformé	FALSO	

Quesito n° 4064 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19015	Face au panneau représenté, sur une route à deux voies seulement et à double sens de circulation, il faut rouler le plus près possible du bord droit de la chaussée	VERO	
19016	Face au panneau représenté il faut adapter la vitesse en fonction de la visibilité et de l'ampleur du virage	VERO	
19017	Face au panneau représenté il faut parcourir les virages avec plus de prudence en cas de pluie	VERO	
19018	Face au panneau représenté il faut adapter la vitesse en fonction des conditions de chargement du véhicule	VERO	
19019	En présence du panneau représenté les manœuvres de dépassement ne sont pas permises sur des routes à deux voies seulement et à double sens de circulation	VERO	
19020	Face au panneau représenté il est important de faire particulièrement attention aux véhicules en provenance de la voie opposée	VERO	

19021	En présence du panneau représenté il est permis de faire demi-tour	FALSO	
19022	Face au panneau représenté, sur une route à deux voies et à double sens de circulation, on peut doubler un véhicule particulièrement lent	FALSO	
19023	En présence du panneau représenté les manœuvres de marche-arrière sont permises	FALSO	
19024	Face au panneau représenté il faut maintenir une vitesse modérée exclusivement lors du premier virage	FALSO	
19025	Face au panneau représenté on peut s'arrêter en proximité des virages	FALSO	
19026	En présence du panneau représenté le dépassement de motocycles et cyclomoteurs, sur route à deux voies et double sens de circulation, est permis	FALSO	

Quesito n° 4065 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19027	Le panneau représenté annonce un passage à niveau avec barrières ou demi-barrières	VERO	
19028	Après le panneau représenté, s'il y a des demi-barrières, il y a un dispositif avec des lumières rouges clignotantes	VERO	

19029	Le panneau représenté annonce un passage à niveau protégé par des barrières ou des demi-barrières, indépendamment du nombre de rails	VERO	
19030	Le panneau représenté annonce un passage à niveau muni de barrières ou de demi-barrières	VERO	
19031	Après le panneau on peut trouver un dispositif sonore qui annonce la fermeture des barrières ou des demi-barrières	VERO	
19032	Le panneau représenté se trouve, généralement, 150 mètres avant un passage à niveau	VERO	
19033	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse	VERO	
19034	Après le panneau représenté, s'il y a des barrières, il y a aussi un dispositif lumineux avec une lumière rouge fixe	VERO	
19035	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19036	Le panneau représenté annonce le croisement avec une ligne de tram	FALSO	
19037	Le panneau représenté annonce une impasse	FALSO	

19038	Le panneau représenté impose l'arrêt si les lumières rouges qui se trouvent en proximité des barrières ou des demi-barrières sont éteintes	FALSO	
19039	Le panneau représenté indique une déviation obligatoire	FALSO	
19040	Le panneau représenté indique qu'il est possible de passer entre une barrière et l'autre, si les demi-barrières sont fermées, après avoir vérifié qu'il n'y a pas de trains à l'approche	FALSO	
19041	Le panneau représenté indique une aire de stationnement contrôlé	FALSO	
19042	Le panneau représenté se trouve avant le panneau vertical DOUBLE CROIX DE S. ANDRÉ	FALSO	
19043	Le panneau représenté annonce des barrières de protection d'un chantier routier	FALSO	
19044	Le panneau représenté impose de donner la priorité aux véhicules de la police pénitentiaire à la sortie des prisons	FALSO	

Quesito n° 4066 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19045	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour être en mesure de s'arrêter au cas où les barrières seraient fermées	VERO	

19046	Face au panneau représenté il est interdit d'occuper le passage à niveau si le trafic intense ne permet pas de le libérer	VERO	
19047	Face au panneau représenté il faut s'arrêter si les deux lumières rouges clignotantes sont en fonction	VERO	
19048	Face au panneau représenté il faut s'arrêter si le dispositif sonore annonçant la fermeture des barrières est en fonction	VERO	
19049	Face au panneau représenté, si le véhicule s'arrête à cause d'une panne sur les rails, le conducteur doit faire tout le possible pour éviter des accidents	VERO	
19050	Face au panneau représenté on peut s'arrêter sur ou en proximité des passages à niveau	FALSO	
19051	Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement en cas de visibilité réduite	FALSO	
19052	Face au panneau représenté il est permis de traverser les rails si ceux-ci sont barrés de petites barricades à rayures blanches et rouges	FALSO	
19053	Face au panneau représenté il est possible de s'arrêter mais interdit de stationner sur ou en proximité des rails	FALSO	

Quesito n° 4067 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19054	Le panneau représenté annonce un passage à niveau sans barrières	VERO	
19055	Le panneau représenté se trouve, généralement, à 150 mètres des rails, intégré par un panonceau indiquant la distance	VERO	
19056	Le panneau représenté implique la prudence maximale	VERO	
19057	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19058	Suite au panneau représenté est installé le panneau CROIX DE S. ANDRÉ, qui est positionné avant les rails	VERO	
19059	Le panneau représenté est intégré de balises indiquant la distance avec trois barres rouges	VERO	
19060	Suite au panneau représenté, on trouve le panneau DOUBLE CROIX DE S. ANDRÉ, si la ligne ferroviaire possède plus d'une voie ferrée	VERO	
19061	Le panneau représenté indique le croisement avec une voie de tram	FALSO	
19062	Le panneau représenté annonce un passage à niveau avec demi-barrières	FALSO	

19063	Le panneau représenté se trouve sur la deuxième balise à barres rouges indiquant la distance	FALSO	
19064	Le panneau représenté annonce un passage à niveau avec barrières	FALSO	
19065	Le panneau représenté annonce la présence d'une gare de trains à 150 mètres	FALSO	
19066	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau avec inscription TRAM	FALSO	
19067	Le panneau représenté est un panneau de priorité	FALSO	

Quesito n° 4068 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19068	Face au panneau représenté il faut ralentir en fonction de la visibilité de la voie ferrée	VERO	
19069	Face au panneau représenté il faut être prudent au maximum	VERO	
19070	Face au panneau représenté il faut ralentir pour pouvoir, à l'occurrence, arrêter son véhicule avant de traverser la voie ferrée	VERO	

19071	Face au panneau représenté il faut, avant de traverser, s'assurer qu'il n'y ait pas de train à l'approche, ni à droite ni à gauche	VERO	
19072	Face au panneau représenté l'arrêt et le stationnement sur ou en proximité des rails sont interdits	VERO	
19073	Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement en cas de brouillard	FALSO	
19074	Face au panneau représenté il faut s'arrêter avant les rails si les lumières ou les dispositifs sonores ne sont pas en fonction	FALSO	
19075	Face au panneau représenté il est permis de traverser les rails si ceux-ci sont barrés de petites barricades à rayures blanches et rouges	FALSO	
19076	Face au panneau représenté il est obligatoire d'utiliser le klaxon avant de traverser les rails	FALSO	
19077	Face au panneau représenté on peut doubler en envahissant la voie opposée	FALSO	

Quesito n° 4069 - Segnali di pericolo

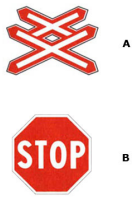
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19078	Le panneau représenté indique que la ligne ferroviaire n'a qu'une seule voie ferrée	VERO	

19079	Le panneau représenté se trouve à proximité d'un passage à niveau sans barrières	VERO	
19080	Le panneau représenté se trouve à proximité de la voie ferrée	VERO	
19081	Le panneau représenté se trouve sur la route après le panneau PASSAGE À NIVEAU SANS BARRIERES	VERO	
19082	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19083	Le panneau représenté peut être tourné en vertical ou en horizontal	VERO	
19084	Le panneau représenté annonce une ligne ferroviaire avec plusieurs voies ferrées	FALSO	
19085	Le panneau représenté annonce le croisement de quatre routes	FALSO	
19086	Le panneau représenté annonce une voie de tram avec un seul chemin de fer	FALSO	
19087	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un passage à niveau avec demi-barrières	FALSO	

19088	Le panneau représenté se trouve avant le panneau PASSAGE À NIVEAU SANS BARRIERES	FALSO	
19089	Le panneau représenté est intégré par une lumière verte et une lumière rouge fixe	FALSO	
19090	Le panneau représenté se trouve, généralement, à 150 mètres des rails	FALSO	

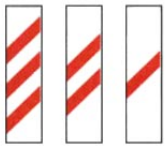
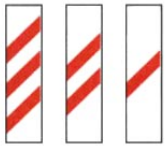
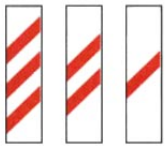
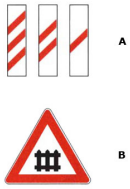
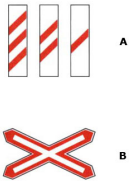
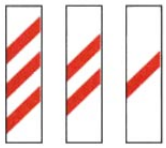
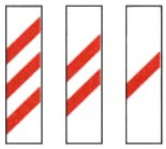
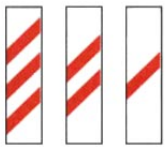
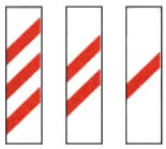
Quesito n° 4070 - Segnali di pericolo

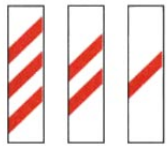
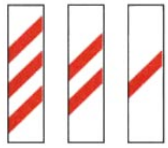
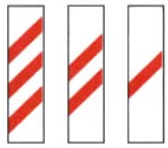
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19091	Le panneau représenté oblige l'arrêt avant la ligne d'arrêt, si un train est à l'approche	VERO	
19092	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un passage à niveau sans barrières	VERO	
19093	Le panneau représenté signale que la ligne ferroviaire a plus d'une voie ferrée	VERO	
19094	Le panneau représenté invite à faire attention avant de traverser les rails, car plus d'un train pourrait arriver	VERO	
19095	Le panneau représenté se trouve après les balises à barres rouges indiquant la distance	VERO	

19096	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19097	Le panneau (A) peut s'accompagner du panneau (B)	VERO	
19098	Le panneau représenté se trouve, généralement, à 150 mètres des rails	FALSO	
19100	Le panneau représenté annonce un double croisement routier dangereux	FALSO	
19101	Le panneau représenté signale que la ligne ferroviaire n'a qu'une seule voie ferrée	FALSO	
19102	Le panneau représenté peut se trouver avant un passage à niveau avec demi-barrières	FALSO	
19103	Le panneau représenté signale qu'on pourrait rencontrer deux passages à niveau de suite, à moins de 150 mètres l'un de l'autre	FALSO	
19104	Le panneau peut être sur fond jaune en cas de travaux sur les rails	FALSO	

Quesito n° 4071 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19105	Les panneaux représentés se trouvent avant tout type de passage à niveau	VERO	
19106	Les panneaux représentés se trouvent, généralement, à 150, 100 et 50 mètres du passage à niveau	VERO	
19107	Les panneaux représentés indiquent que l'on approche d'un passage à niveau	VERO	
19108	Le panneau avec trois barres rouges (A) se trouve sous le panneau (B)	VERO	
19109	Lors d'un passage à niveau sans barrières, les panneaux (A) sont placés avant les panneaux (B)	VERO	
19110	Le panneau avec trois barres obliques rouges est le premier que l'on rencontre quand on approche d'un passage à niveau	VERO	
19111	Les panneaux représentés se trouvent uniquement si le passage à niveau est avec barrières	FALSO	
19112	Les panneaux représentés sont des panneaux de prescription	FALSO	
19113	Les panneaux représentés annoncent des travaux	FALSO	

19114	Les panneaux représentés ont une barre diagonale pour chaque voie ferrée du passage à niveau	FALSO	
19115	Les panneaux représentés, si avec deux barres, annoncent un passage à niveau avec deux voies ferrées seulement	FALSO	
19116	Les panneaux représentés se trouvent sur des barricades qui interdisent le passage sur la voie ferrée	FALSO	

Quesito n° 4072 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19117	Le panneau représenté annonce qu'il faut réduire la vitesse car on pourrait croiser un tram	VERO	
19118	Le panneau représenté, en dehors des agglomérations, annonce une voie de tram qui n'est pas réglementée par des feux	VERO	
19119	Le panneau représenté, dans une agglomération, annonce le croisement avec une voie de tram qui n'est pas réglementée par des feux	VERO	
19120	Le panneau représenté annonce, dans les agglomérations et en dehors, une voie de tram qui n'est pas réglementée par des feux	VERO	
19121	Le panneau représenté annonce une voie de tram qui croise la chaussée	VERO	

19122	Le panneau représenté annonce une ligne de tram qui réduit l'espace utile à la circulation des véhicules	VERO	
19123	Face au panneau représenté, le conducteur doit faire plus attention à ne pas empêcher les mouvements du tram	VERO	
19124	Face au panneau représenté, le conducteur doit faire particulièrement attention car il pourrait croiser un tram	VERO	
19126	Le panneau représenté peut être intégré par un dispositif lumineux avec deux lumières rouges clignotantes	FALSO	
19127	Le panneau représenté impose de céder le passage au trolleybus	FALSO	
19128	Le panneau représenté interdit de doubler le tram	FALSO	
19129	Le panneau représenté annonce un passage à niveau sans barrières	FALSO	
19130	Le panneau représenté annonce un endroit où seule la circulation de véhicules de service publique est permise	FALSO	

Quesito n° 4073 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19131	Face au panneau représenté on peut doubler le tram en mouvement sur la droite, s'il y a suffisamment de place	VERO	
19132	Face au panneau représenté on peut rouler sur les rails sans gêner la circulation du tram	VERO	
19133	Face au panneau représenté on peut doubler sur la droite un tram qui se trouve à l'arrêt au centre de la route, pour faire monter et descendre les passagers, uniquement s'il y a un refuge approprié	VERO	
19134	Face au panneau représenté il faut faire attention aux éventuels piétons qui pourraient se trouver à l'arrêt du tram	VERO	
19135	Face au panneau représenté il faut faire attention à la possible réduction d'adhérence des pneus du véhicule quand on freine sur les rails	VERO	
19136	Face au panneau représenté il faut tenir en considération que le tram a besoin d'une distance de freinage supérieure par rapport aux véhicules automobiles	VERO	
19137	Face au panneau représenté il faut obligatoirement céder le passage aux trolleybus	FALSO	
19138	Face au panneau représenté il est interdit de doubler un tram uniquement aux motocycles	FALSO	
19139	Face au panneau représenté la circulation sur les rails du tram est interdite	FALSO	

19140	Face au panneau représenté on peut doubler le tram uniquement par la gauche	FALSO	
19141	Face au panneau représenté on peut doubler le tram uniquement par la droite	FALSO	
19142	Face au panneau représenté, un tram qui se trouve à l'arrêt pour faire monter et descendre les passagers peut être doublé à droite quand il n'existe pas de refuge pour les piétons	FALSO	
19143	Le panneau représenté annonce une aire de stationnement pour les autobus	FALSO	
19144	Le panneau représenté annonce une voie réservée aux trolleybus	FALSO	

Quesito n° 4074 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19145	Le panneau représenté annonce un passage pour piétons	VERO	
19146	Face au panneau représenté le conducteur doit céder le passage aux piétons qui traversent sur le passage clouté	VERO	
19147	Sur les routes hors agglomération, le panneau représenté se trouve, généralement, à 150 mètres du passage	VERO	

19148	Le panneau représenté peut être présent dans les agglomérations	VERO	
19149	Le panneau représenté implique l'interdiction de doubler un véhicule qui est à l'arrêt pour faire traverser les piétons	VERO	
19150	Le panneau représenté annonce un lieu fréquenté par des enfants	FALSO	
19151	Le panneau représenté annonce une allée piétonne	FALSO	
19152	Le panneau représenté impose l'utilisation de dispositifs sonores pour inviter les piétons à se déplacer	FALSO	
19153	Le panneau représenté permet l'arrêt de véhicules sur le passage clouté, à condition qu'il reste suffisamment de place aux piétons pour traverser	FALSO	
19154	Le panneau représenté interdit le passage aux piétons	FALSO	
19155	Le panneau représenté annonce une aire piétonne	FALSO	

Quesito n° 4075 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19156	Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules qui ralentissent pour permettre aux piétons de traverser	VERO	
19157	Face au panneau représenté il faut ralentir pour être prêt à s'arrêter si des piétons traversent la chaussée	VERO	
19158	Face au panneau représenté il faut faire attention à ne pas tamponner les véhicules qui s'arrêtent pour céder le passage aux piétons	VERO	
19159	Face au panneau représenté l'arrêt et le stationnement sont interdits sur le passage clouté	VERO	
19160	Face au panneau représenté, le non respect de la règle qui impose de donner la priorité aux piétons qui traversent sur le passage clouté comporte le retrait de points du permis de conduire	VERO	
19161	Face au panneau représenté il faut klaxonner si il y a des piétons qui traversent sur le passage clouté	FALSO	
19162	Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement s'il y a des enfants qui traversent sur le passage clouté	FALSO	
19163	Face au panneau représenté les piétons doivent donner la priorité aux véhicules	FALSO	
19164	Face au panneau représenté il n'est pas obligatoire de céder le passage aux piétons qui traversent sur le passage clouté	FALSO	

19165	Face au panneau représenté il faut céder le passage uniquement aux piétons qui traversent sur la gauche	FALSO	
19166	Le panneau représenté annonce un passage pour piétons surélevé	FALSO	
19167	Le panneau représenté annonce un passage pour piétons souterrain	FALSO	
19168	Le panneau représenté se trouve en correspondance d'un passage clouté	FALSO	

Quesito n° 4076 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19169	Le panneau représenté annonce un passage pour bicyclettes	VERO	
19170	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19171	Le panneau représenté annonce un passage pour cyclistes, caractérisé par des signes sur la chaussée	VERO	
19172	Le panneau représenté annonce la proximité à un endroit d'où des cyclistes pourraient arriver	VERO	

19173	Le panneau représenté se trouve, généralement, 150 mètres avant un passage pour cyclistes	VERO	
19174	Le panneau représenté implique de réduire la vitesse de façon à ne pas constituer un danger pour la sécurité des cyclistes	VERO	
19175	Le panneau représenté se trouve en correspondance d'un passage pour cyclistes	FALSO	
19176	Le panneau représenté est un panneau de prescription	FALSO	
19177	Le panneau représenté interdit le passage aux cyclistes	FALSO	
19178	Le panneau représenté annonce le début d'une piste cyclable	FALSO	
19179	Le panneau représenté annonce le déroulement d'une compétition cycliste	FALSO	
19180	Le panneau représenté signale une aire réservée à la circulation des cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 4077 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19181	Face au panneau représenté il faut se comporter de façon à ne pas être un danger ou d'entrave pour les cyclistes	VERO	
19182	Face au panneau représenté il faut ralentir et être, à l'occurrence, prêt à s'arrêter, pour céder le passage aux cyclistes qui traversent	VERO	
19183	Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules qui sont à l'arrêt pour permettre aux cyclistes de traverser la chaussée	VERO	
19184	Face au panneau représenté il faut utiliser le klaxon s'il y a des cyclistes qui traversent	FALSO	
19185	Face au panneau représenté il faut prendre en considération que les cyclistes doivent céder le passage aux véhicules	FALSO	
19186	Face au panneau représenté il faut céder le passage uniquement aux cyclistes venant de droite	FALSO	

Quesito n° 4078 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19187	Le panneau représenté se trouve avant une descente dangereuse	VERO	
19188	Le panneau représenté annonce une descente particulièrement dangereuse	VERO	

19189	Le panneau représenté annonce un tronçon de route sur lequel l'espace de freinage du véhicule augmente	VERO	
19190	Le panneau représenté annonce une descente et en précise la pente	VERO	
19191	Le panneau représenté implique une réduction de vitesse	VERO	
19192	Le panneau représenté impose d'insérer un rapport de vitesse peu élevé approprié	VERO	
19193	Le panneau représenté annonce une montée à parcourir avec un rapport de vitesse peu élevé approprié	FALSO	
19194	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereux à cause de la chaussée en mauvais état	FALSO	
19195	Le panneau représenté précise la pente de la montée	FALSO	
19196	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qu'il vaut mieux parcourir avec la pédale d'embrayage baissée	FALSO	
19197	Le panneau représenté annonce une montée dangereuse	FALSO	

19198	Le panneau représenté signale qu'il est interdit de rouler à plus de 10 km/h	FALSO	
19199	Face au panneau représenté le danger est inférieur en cas de pluie	FALSO	

Quesito n° 4079 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19200	Face au panneau représenté, insérer un rapport de vitesse peu élevé permet d'utiliser d'une manière adéquate l'action freinante du moteur	VERO	
19201	Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour éviter de heurter les véhicules qui roulent plus lentement	VERO	
19202	Face au panneau représenté il faut éviter l'utilisation prolongée des freins pour ne pas les surchauffer	VERO	
19203	Face au panneau représenté il faut éviter une utilisation excessive des freins et réduire sa vitesse en utilisant un rapport de vitesse peu élevé	VERO	
19204	Face au panneau représenté il faut être très prudent, en cas de pluie	VERO	
19205	Face au panneau représenté il faut ralentir en utilisant constamment les freins pour ne pas endommager la boîte de vitesse	FALSO	

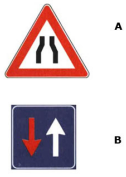
19206	Face au panneau représenté il faut insérer le rapport de vitesse et ajuster l'allure avec les freins	FALSO	
19207	Face au panneau représenté il faut rouler avec la pédale de l'embrayage baissée	FALSO	
19208	Face au panneau représenté le conducteur doit diminuer la distance de sécurité avec le véhicule qui le précède	FALSO	

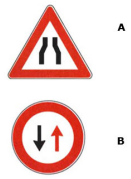
Quesito n° 4080 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19209	Le panneau représenté se trouve avant une montée raide	VERO	
19210	Le panneau représenté annonce une montée à parcourir avec prudence	VERO	
19211	Le panneau représenté annonce un tronçon de route à parcourir avec un rapport de vitesse suffisamment peu élevé	VERO	
19212	Le panneau représenté précise la pente de la montée	VERO	
19213	Le panneau représenté annonce un tronçon de route à parcourir avec la pédale de l'embrayage baissée	FALSO	

19214	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dans lequel l'espace de freinage du véhicule augmente	FALSO	
19215	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereux à cause de virages étroits	FALSO	
19216	Le panneau représenté annonce une descente et en précise la pente	FALSO	

Quesito n° 4081 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19217	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée	VERO	
19218	Le panneau représenté annonce un rétrécissement avec probables difficultés de croisement avec les véhicules venant dans le sens opposé	VERO	
19219	Le panneau représenté annonce un rétrécissement sur les deux côtés de la chaussée	VERO	
19220	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19221	Après le panneau (A) on peut trouver le panneau (B)	VERO	

19222	Après le panneau (A) on peut trouver le panneau (B)	VERO	
19223	Le panneau représenté, si sur fond jaune, se trouve quand il y a un chantier routier qui réduit la largeur de la chaussée	VERO	
19224	Le panneau représenté implique une réduction de la vitesse	VERO	
19225	Le panneau représenté annonce un sens unique alterné avec l'obligation de céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	FALSO	
19226	Le panneau représenté annonce que les véhicules venant du sens opposé doivent nous donner la priorité	FALSO	
19227	Le panneau représenté annonce l'interdiction de passage aux autobus	FALSO	
19228	Le panneau représenté annonce une longue ligne droite	FALSO	
19229	Le panneau représenté annonce l'entrée dans un tunnel	FALSO	
19230	Le panneau représenté est un panneau de prescription	FALSO	

19231	Le panneau représenté annonce une route à sens unique	FALSO	
19232	Le panneau représenté annonce une voie d'accélération	FALSO	

Quesito n° 4082 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19233	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée	VERO	
19234	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée par la gauche	VERO	
19235	Le panneau représenté annonce un rétrécissement dangereux de la chaussée par la gauche	VERO	
19236	Le panneau représenté annonce un rétrécissement avec probables difficultés de croisement avec les véhicules venant du sens opposé	VERO	
19237	Le panneau représenté impose de réduire sa vitesse et, à l'occurrence, de s'arrêter	VERO	
19238	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	

19239	Le panneau représenté, si sur fond jaune, se trouve quand il y a un chantier routier qui réduit la largeur de la chaussée	VERO	
19240	Le panneau représenté est un panneau de prescription	FALSO	
19241	Le panneau représenté annonce une insertion sur la gauche	FALSO	
19242	Le panneau représenté annonce une succession de virages	FALSO	
19243	Le panneau représenté annonce un passage surélevé	FALSO	
19244	Le panneau représenté annonce un passage pour piétons souterrain	FALSO	
19245	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée par la droite	FALSO	
19246	Le panneau représenté annonce la présence d'un bord de pierre pour séparer les voies	FALSO	
19247	Le panneau représenté annonce un tronçon de route glissante	FALSO	

Quesito n° 4083 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19248	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée par la droite	VERO	
19249	Le panneau représenté annonce un rétrécissement dû à un obstacle sur la droite	VERO	
19250	Le panneau représenté annonce un rétrécissement dangereux de la chaussée par la droite	VERO	
19251	Le panneau représenté annonce un rétrécissement de la chaussée dû à des petits murs ou autres obstacles sur la droite	VERO	
19252	Le panneau représenté peut être présent sur une route à double sens de circulation	VERO	
19253	Le panneau représenté, si sur fond jaune, se trouve quand il y a un chantier routier qui réduit la largeur de la chaussée	VERO	
19254	Le panneau représenté signale la fin du double sens de circulation	FALSO	
19255	Le panneau représenté oblige à céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	FALSO	

19256	Le panneau représenté permet qu'on roule sur files parallèles	FALSO	
19257	Le panneau représenté implique que l'on se range sur deux files	FALSO	
19258	Le panneau représenté annonce une insertion par la droite	FALSO	
19259	Le panneau représenté annonce le début d'un sens unique	FALSO	

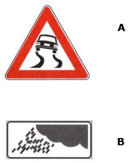
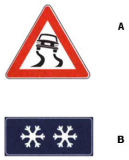
Quesito n° 4084 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19260	Le panneau représenté annonce un pont mobile	VERO	
19261	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19262	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui indique les horaires de manœuvre et de fonctionnement du pont mobile	VERO	
19263	Après le panneau représenté on peut trouver un dispositif lumineux avec lumières rouges clignotantes	VERO	

19264	Le panneau représenté implique que l'on s'arrête quand les lumières rouges clignotantes sont en fonction	VERO	
19266	Le panneau représenté annonce un port	FALSO	
19267	Le panneau représenté oblige l'arrêt avant de traverser le pont	FALSO	
19268	Le panneau représenté annonce un pont avec forte pente	FALSO	
19269	Le panneau représenté impose qu'on donne la priorité aux véhicules venant du sens opposé	FALSO	
19270	Le panneau représenté placé sur une route d'accès au port indique qu'il est interdit de doubler	FALSO	
19271	Le panneau représenté annonce un passage à niveau avec barrières	FALSO	

Quesito n° 4085 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19272	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui peut se révéler dangereux lors de particulières conditions climatiques, spécifiées sur les panonceaux	VERO	

19273	Le panneau représenté annonce une route avec goudronnage particulièrement glissant	VERO	
19274	Le panneau (A), intégré avec le panneau (B), annonce une route avec goudronnage particulièrement glissant en cas de pluie	VERO	
19275	Le panneau (A), intégré avec le panneau (B), annonce un tronçon de route sur lequel, en certaines conditions météorologiques, la présence de verglas est probable	VERO	
19276	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'adhérence des pneus à la route pourrait être réduite	VERO	
19277	Le panneau représenté implique de rouler à un allure modérée et éviter les manœuvres trop brusques	VERO	
19278	Le panneau représenté annonce un rétrécissement	FALSO	
19279	Le panneau représenté annonce la possibilité d'écarts latéraux à cause du vent	FALSO	
19280	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où l'adhérence des pneus à la route augmente	FALSO	
19281	Le panneau représenté annonce que sur cette route l'espace de freinage diminue	FALSO	

19282	Le panneau représenté invite à réduire la distance de sécurité	FALSO	
19283	Le panneau représenté annonce une route avec beaucoup de virages	FALSO	
19284	Le panneau représenté annonce une piste pour le test de tenue de route des pneus	FALSO	

Quesito n° 4086 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19285	Face au panneau représenté il est nécessaire de réduire la vitesse et d'éviter des freinages brusques en cas de pluie	VERO	
19286	Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse et éviter des freinages brusques en cas de verglas	VERO	
19287	Face au panneau représenté il est nécessaire de réduire sa vitesse et d'éviter des virages brusques en cas de pluie	VERO	
19288	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse et prendre en considération que la distance de sécurité augmente sur route verglacée	VERO	
19289	Face au panneau représenté il faut prendre en considération que la distance de freinage diminue en cas de pluie	FALSO	

19290	Face au panneau représenté il faut diminuer la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui nous précèdent, en cas de pluie	FALSO	
19291	Face au panneau représenté il faut accélérer brusquement en cas de pluie	FALSO	
19292	Face au panneau représenté il est toujours interdit de doubler en cas de pluie	FALSO	
19293	Face au panneau représenté il est nécessaire de freiner brusquement en cas de verglas	FALSO	
19294	Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules qui ont les pneus sales de boue	FALSO	
19295	Face au panneau représenté il faut mettre les chaînes à neige	FALSO	

Quesito n° 4087 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19296	Le panneau représenté peut annoncer qu'on est en proximité d'une école fréquentée par des enfants	VERO	
19297	Le panneau représenté peut être placé en proximité d'un parc de jeux fréquenté par des enfants	VERO	

19298	Le panneau représenté annonce la proximité d'endroits fréquentés par les enfants	VERO	
19299	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19300	Le panneau représenté peut être placé en proximité de jardins publics fréquentés par des enfants	VERO	
19301	Le panneau représenté invite à une circulation à vitesse modérée	VERO	
19302	Le panneau représenté invite à prévoir de possibles comportements imprudents de la part des enfants	VERO	
19303	Le panneau représenté interdit le passage aux enfants non accompagnés	FALSO	
19304	Le panneau représenté annonce un passage pour piétons	FALSO	
19305	Le panneau représenté signale la fin d'une allée réservée aux enfants	FALSO	
19306	Le panneau représenté annonce un parcours pour piétons	FALSO	

19307	Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules à moteur lors de la sortie des écoles des enfants	FALSO	
19308	Le panneau représenté signale l'arrêt d'un bus scolaire	FALSO	
19309	Le panneau représenté se trouve à l'arrière d'un bus scolaire	FALSO	

Quesito n° 4088 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19310	Face au panneau représenté il faut faire particulièrement attention en présence d'enfants	VERO	
19311	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse et faire attention aux enfants, même s'ils se trouvent sur les trottoirs	VERO	
19312	Face au panneau représenté il faut faire particulièrement attention aux mouvements imprévisibles des enfants	VERO	
19313	Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules qui sont à l'arrêt pour laisser traverser les enfants	VERO	
19314	Face au panneau représenté il faut faire attention aux enfants qui se trouvent sur la chaussée mais pas à ceux qui sont sur le trottoir	FALSO	

19315	Face au panneau représenté il est interdit de circuler pendant la sortie de l'école des enfants	FALSO	
19316	Face au panneau représenté on ne peut pas dépasser les 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4089 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19317	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec probable passage d'animaux domestiques	VERO	
19318	Le panneau représenté demande de ralentir ou de s'arrêter si les animaux qui se trouvent sur la route semblent effarés	VERO	
19319	Le panneau représenté demande de ralentir ou de s'arrêter si les animaux sur la route ne se déplacent pas	VERO	
19320	Le panneau représenté signale qu'il pourrait y avoir des animaux domestiques sur la route	VERO	
19321	Le panneau représenté invite à faire particulièrement attention, car il pourrait y avoir des animaux domestiques sur la chaussée	VERO	
19322	Face au panneau représenté il faut utiliser le klaxon à plusieurs reprises pour éloigner les animaux	FALSO	

19323	Le panneau représenté signale une aire réservée aux pâturages et interdite aux véhicules à moteur	FALSO	
19324	Le panneau représenté signale une route réservée au passage d'animaux domestiques	FALSO	
19325	Le panneau représenté annonce la présence de véhicules à traction animale	FALSO	
19326	Le panneau représenté annonce une ferme en pleine campagne	FALSO	

Quesito n° 4090 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19327	Le panneau représenté signale qu'il pourrait y avoir des animaux sauvages traversant la chaussée	VERO	
19328	Le panneau représenté implique de ralentir et à l'occurrence de s'arrêter, si les animaux donnent des signes d'agitation	VERO	
19329	Le panneau représenté implique de ralentir et à l'occurrence de s'arrêter, si les animaux traversent la route à l'improviste	VERO	
19330	Le panneau représenté signale qu'on pourrait rencontrer à l'improviste des animaux errants sur la chaussée	VERO	

19331	Le panneau représenté signale qu'il pourrait y avoir des animaux sauvages traversant la route à l'improviste	VERO	
19332	Le panneau représenté implique de ralentir pour éviter de heurter les animaux sauvages errants	VERO	
19333	Face au panneau représenté il faut utiliser à maintes reprises le klaxon pour inviter les animaux à s'éloigner	FALSO	
19334	Le panneau représenté signale une aire réservée au passage d'animaux sauvages	FALSO	
19335	Le panneau représenté impose de rouler le plus possible au centre de la route pour éviter de heurter les animaux sauvages	FALSO	
19336	Le panneau représenté autorise le passage uniquement de véhicules à quatre roues motrices	FALSO	
19337	Le panneau représenté signale l'entrée dans un "zoo-safari"	FALSO	
19338	Le panneau représenté signale l'entrée dans un Parc National	FALSO	

Quesito n° 4091 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19339	Le panneau représenté annonce qu'une chaussée à sens unique de circulation devient à double sens de circulation	VERO	
19340	Le panneau représenté annonce que, en continuant, on pourrait rencontrer des véhicules venant dans le sens opposé	VERO	
19341	Le panneau représenté annonce la fin du sens unique de circulation	VERO	
19342	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19343	Le panneau représenté signale que, en continuant, il faudra être particulièrement prudent	VERO	
19344	Le panneau représenté, si sur fond jaune, se trouve en cas de travaux routiers	VERO	
19345	Face au panneau représenté le dépassement, si autorisé, doit se faire avec la prudence maximale	VERO	
19346	Le panneau représenté annonce que la circulation se déroule sur deux chaussées séparées	FALSO	
19347	Le panneau représenté annonce que la circulation devient à sens unique	FALSO	

19348	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant en sens inverse	FALSO	
19349	Le panneau représenté annonce le droit de priorité dans les sens uniques alternés	FALSO	
19350	Le panneau représenté annonce qu'il faut faire demi-tour	FALSO	
19351	Le panneau représenté annonce un sens unique alterné	FALSO	
19352	Le panneau représenté annonce une direction obligatoire	FALSO	

Quesito n° 4092 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19353	Le panneau représenté annonce le débouché de la route sur un quai	VERO	
19354	Le panneau représenté annonce le débouché de la route sur une jetée	VERO	
19355	Le panneau représenté annonce le débouché de la route sur la berge d'un fleuve	VERO	

19356	Le panneau représenté annonce le débouché de la route sur la berge d'un canal	VERO	
19357	Face au panneau représenté il faut faire particulièrement attention, surtout la nuit, pour éviter de tomber à l'eau	VERO	
19358	Le panneau représenté annonce le risque de tomber à l'eau	VERO	
19359	Face au panneau représenté il faut faire particulièrement attention si, sur le tronçon de route qui suit, il faut faire des manœuvres en marche arrière	VERO	
19360	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19361	Le panneau représenté annonce un viaduc en construction	FALSO	
19362	Le panneau représenté implique l'arrêt en correspondance d'un pont mobile en mouvement	FALSO	
19363	Le panneau représenté annonce un tronçon de route bloquée à cause d'une inondation	FALSO	
19364	Le panneau représenté annonce le débouché sur un pont mobile	FALSO	

19365	Face au panneau représenté il faut faire particulièrement attention car on est en présence d'une descente à forte pente	FALSO	
19366	Le panneau représenté annonce le risque de marées	FALSO	
19367	Le panneau représenté annonce une aire équipée pour le nettoyage des véhicules	FALSO	
19368	Le panneau représenté s'adresse uniquement aux voitures	FALSO	
19369	Le panneau représenté n'a pas de validité pendant la période d'été	FALSO	

Quesito n° 4093 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19370	Le panneau représenté annonce un tronçon de route sur lequel l'adhérence du véhicule pourrait diminuer	VERO	
19371	Le panneau représenté implique de rouler avec prudence en présence de piétons, même s'ils se trouvent en dehors de la chaussée	VERO	
19372	Le panneau représenté annonce la présence de gravillons qui pourraient être projetés lors du passage du véhicule	VERO	

19373	Le panneau représenté implique de réduire la vitesse, en rencontrant un autre véhicule	VERO	
19374	Face au panneau représenté il faut maintenir une distance de sécurité majeure avec le véhicule qui précède	VERO	
19375	Le panneau représenté annonce le risque de trouver des gravillons sur le revêtement routier	VERO	
19376	Face au panneau représenté il faut considérer le risque d'écarts ou de glissement	VERO	
19377	Le panneau représenté, si sur fond jaune, se trouve en cas de travaux routiers	VERO	
19378	Le panneau représenté conseille d'accélérer pour augmenter l'adhérence du véhicule au goudron	FALSO	
19379	Le panneau représenté est un panneau de prescription	FALSO	
19380	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec risque d'éboulements	FALSO	
19381	Le panneau représenté, si sur fond jaune, annonce un tronçon de route qui n'est pas praticable à cause de chantiers routiers	FALSO	

19382	Le panneau représenté annonce des accotements non stabilisés	FALSO	
19383	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui présente un risque de chute de pierres	FALSO	
19384	Le panneau représenté annonce l'obligation de mettre les chaînes à neige	FALSO	

Quesito n° 4094 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19385	Le panneau représenté annonce le risque de chute de pierres	VERO	
19386	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où on risque de trouver des pierres sur la chaussée	VERO	
19387	Le panneau représenté annonce le risque de chute de pierres du côté gauche et par conséquent le risque de les trouver sur la chaussée	VERO	
19388	Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour éviter de heurter d'éventuelles pierres présentes sur la chaussée	VERO	
19389	Face au panneau représenté il vaudrait mieux éviter de longs stationnements sur le tronçon de route à risque	VERO	

19390	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec chantiers routiers	FALSO	
19391	Face au panneau représenté il faut klaxonner avec véhémence	FALSO	
19392	Le panneau représenté annonce un tronçon de route en mauvais état ou avec goudronnage irrégulier	FALSO	
19393	Le panneau représenté annonce un tronçon de route déformée	FALSO	
19394	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où le dépassement est interdit	FALSO	

Quesito n° 4095 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19395	Le panneau représenté annonce le risque de chute de pierres du côté droit	VERO	
19396	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec risque de présence de pierres sur la chaussée	VERO	
19397	Le panneau représenté annonce le risque de chute de pierres de la paroi rocheuse	VERO	

19398	Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour éviter de heurter les pierres qui pourraient se trouver sur la chaussée	VERO	
19399	Face au panneau représenté il faut faire attention aux véhicules qui nous précèdent et qui pourraient freiner brusquement	VERO	
19400	Le panneau représenté annonce un tronçon de route glissante	FALSO	
19401	Le panneau représenté annonce un rétrécissement à droite	FALSO	
19402	Le panneau représenté annonce un tronçon de route non goudronnée	FALSO	
19403	Le panneau représenté annonce des accotements en mauvais état	FALSO	
19404	Le panneau représenté annonce un tronçon de route où on ne pas rouler à plus 30 km/h	FALSO	
19405	Le panneau représenté annonce la possibilité de grêle	FALSO	

Quesito n° 4096 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19406	Le panneau représenté annonce un feu de circulation	VERO	
19407	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19408	Sur le panneau représenté, le disque jaune peut être remplacé par une lumière jaune intermittente	VERO	
19409	Face au panneau représenté il faut réduire sa vitesse pour pouvoir, à l'occurrence, s'arrêter	VERO	
19410	Le panneau représenté est inscrit sur fond jaune s'il se trouve avant un chantier routier	VERO	
19411	Le panneau représenté annonce des feux avec disposition des lumières verticales	VERO	
19412	Le panneau représenté est un panneau obligatoire sur les routes hors agglomération	VERO	
19413	Sur les routes hors agglomération ce panneau est toujours obligatoire	VERO	
19414	Le panneau représenté peut avoir le disque rouge remplacé par une lumière rouge intermittente	FALSO	

19415	Le panneau représenté annonce un passage à niveau sans barrières	FALSO	
19416	Le panneau représenté peut annoncer un passage à niveau avec demi-barrières	FALSO	
19417	Le panneau représenté annonce un sens unique alterné	FALSO	
19418	Le panneau représenté annonce la présence d'un pont mobile	FALSO	

Quesito n° 4097 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19420	Le panneau représenté annonce qu'il est possible d'être ébloui à l'improviste par les lumières des avions volant à basse altitude	VERO	
19421	Le panneau représenté annonce la possibilité d'un bruit fort et soudain dû aux avions volant à basse altitude	VERO	
19422	Le panneau représenté se trouve en proximité des aéroports	VERO	
19423	Le panneau représenté est placé en proximité des pistes d'atterrissage et décollage des avions	VERO	

19424	Le panneau représenté se trouve en proximité d'endroits où les avions volent à basse altitude	VERO	
19425	Le panneau représenté annonce une localité où l'on pratique le vol à voile	FALSO	
19426	Le panneau représenté annonce une aire réservée aux véhicules de l'aviation militaire	FALSO	
19427	Le panneau représenté annonce une bifurcation portant à un aéroport	FALSO	
19428	Le panneau représenté interdit l'accès aux aéroports	FALSO	
19429	Le panneau représenté annonce une voie réservée pour l'accès à un aéroport	FALSO	

Quesito n° 4098 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19430	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec risque de fort vent latéral	VERO	
19431	Le panneau représenté annonce l'éventualité de fort vent latéral à la sortie d'un tunnel	VERO	

19432	Le panneau représenté annonce la présence d'un viaduc particulièrement sujet à de soudaines rafales de vent latérales	VERO	
19433	Le panneau représenté annonce des endroits sujets à de fortes et soudaines rafales de vent latérales	VERO	
19434	Le panneau représenté annonce un danger qui est amplifié pour les véhicules avec bâches ou carrosseries de fourgon	VERO	
19435	Le panneau représenté signale qu'il faut rouler avec prudence et tenir fermement le volant	VERO	
19436	Le panneau représenté annonce la présence d'avions à basse altitude	FALSO	
19437	Le panneau représenté annonce un tronçon de route en proximité d'un aéroport	FALSO	
19438	Le panneau représenté annonce la présence d'un camp d'aviation	FALSO	
19439	Le panneau représenté indique la provenance du vent	FALSO	
19440	Le panneau représenté annonce la présence, dans les alentours, d'un parc de jeux	FALSO	

19441	Le panneau représenté annonce la présence de structures industrielles dans les alentours	FALSO	

Quesito n° 4099 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19442	Le panneau représenté annonce un risque qui, en cas de fort vent latéral, augmente pour les véhicules qui tractent des remorques	VERO	
19443	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger qui augmente pour les véhicules à deux roues	VERO	
19444	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger qui augmente pour les véhicules attelés à une caravane	VERO	
19445	Le panneau représenté implique, en cas de fort vent latéral, de rouler avec prudence et avec une prise sur le volant bien ferme	VERO	
19446	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, la nécessité pour les véhicules bâchés de ralentir et, à l'occurrence, de s'arrêter	VERO	
19447	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, que les véhicules venant du sens opposé pourraient faire des écarts	VERO	
19448	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger qui augmente proportionnellement à la superficie latérale du véhicule	VERO	

19449	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger majeur à l'entrée des tunnels pour les véhicules hauts et étroits	FALSO	
19450	Le panneau représenté annonce un endroit où, en cas de fort vent latéral, les véhicules avec remorque ont une tenue de route majeure	FALSO	
19451	Le panneau représenté annonce un endroit où, en cas de fort vent latéral, les véhicules sans charges ou légers ont une tenue de route majeure	FALSO	
19452	Le panneau représenté annonce, en cas de fort vent latéral, un danger réduit pour les véhicules avec des charges encombrantes sur le toit	FALSO	
19453	Le panneau représenté, en cas de fort vent latéral, autorise le dépassement en réduisant la distance de sécurité latérale du véhicule que nous sommes en train de doubler	FALSO	
19454	Le panneau représenté annonce l'entrée dans un tunnel	FALSO	
19455	Le panneau représenté annonce l'éventuelle présence de verglas sur la route	FALSO	

Quesito n° 4100 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19456	Le panneau représenté annonce le passage dans une aire à haut risque d'incendie	VERO	

19457	Le panneau représenté annonce la proximité à des zones à haut risque d'incendie	VERO	
19458	Le panneau représenté signale qu'on s'approche d'une forêt qui prend feu facilement	VERO	
19459	Le panneau représenté indique que les zones latérales de la route sont à haut risque d'incendie	VERO	
19460	Le panneau représenté s'intègre d'un panonceau qui signale la longueur du tronçon intéressé	VERO	
19461	En présence de ce panneau, si le conducteur ou les passagers ne respectent pas l'interdiction de jeter des cigarettes allumées par la vitre, on risque l'incendie	VERO	
19462	Le panneau représenté annonce qu'on est en train de traverser une zone à haut risque d'explosion	FALSO	
19463	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui côtoie des caves de pierres, à haut risque d'explosion	FALSO	
19464	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des explosifs	FALSO	
19465	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des produits facilement inflammables	FALSO	

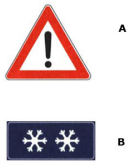
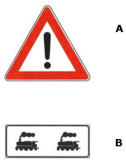
19466	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des liquides inflammables	FALSO	
19467	Le panneau représenté annonce le risque de possible vent fort latéral	FALSO	

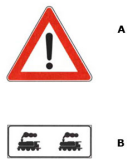
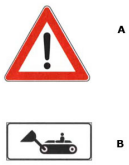
Quesito n° 4101 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19468	Le panneau représenté annonce le croisement de deux ou plusieurs routes hors agglomération réglementées par une circulation rotatoire	VERO	
19469	Le panneau représenté annonce le croisement de plusieurs routes réglementées par une circulation qui suit le sens des flèches	VERO	
19470	Le panneau représenté peut être utilisé dans les agglomérations	VERO	
19471	Le panneau représenté interdit de tourner à droite au premier croisement	FALSO	
19472	Le panneau représenté annonce une route sans débouché, et donc qu'il faut faire demi-tour	FALSO	
19473	Le panneau représenté annonce qu'il faut obligatoirement tourner à gauche	FALSO	

Quesito n° 4102 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19474	Le panneau représenté annonce un danger différent de ceux prévus par les panneaux spécifiques	VERO	
19475	Le panneau représenté annonce qu'il faut être prudent car on approche d'un danger	VERO	
19476	Le panneau (A), intégré avec le panonceau (B), annonce l'éventuelle présence de verglas	VERO	
19477	Le panneau représenté peut être utilisé sans panonceaux pour indiquer un danger général en cas d'urgence	VERO	
19478	Le panneau (A), intégré avec le panonceau (B), annonce la présence de rails pour la manœuvre en correspondance d'établissements industriels	VERO	
19479	Le panneau (A), intégré avec le panonceau (B), annonce l'éventuelle présence de chasse-neige au travail sur la route	VERO	
19480	Le panneau représenté annonce un tronçon de route en mauvais état avec goudronnage irrégulier	FALSO	
19481	Le panneau représenté annonce qu'il faut continuer tout droit	FALSO	
19482	Le panneau représenté annonce une montée à forte pente	FALSO	

19483	Le panneau (A), intégré avec le panonceau (B), annonce un passage à niveau sans barrières	FALSO	
19484	Le panneau (A), intégré avec le panonceau (B), annonce la présence de véhicules militaires en manœuvre	FALSO	

Quesito n° 4103 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19485	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec accotement non stabilisé	VERO	
19486	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec accotement non carrossable	VERO	
19487	Le panneau représenté annonce qu'on court le risque de tomber dans le cassis latéral de la route	VERO	
19488	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec accotement dangereux	VERO	
19489	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19490	Face au panneau représenté il ne faudrait pas trop s'approcher du côté droit de la route	VERO	

19491	Le panneau représenté doit être intégré par le panneau indiquant la vitesse maximale	FALSO	
19492	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
19493	Le panneau représenté annonce l'interdiction de continuer à rouler sur cette route	FALSO	
19494	Le panneau représenté annonce une route en mauvais état	FALSO	
19495	Le panneau représenté annonce la présence de gravillons sur la chaussée	FALSO	
19496	Le panneau représenté annonce le risque d'inondation de la chaussée	FALSO	
19497	Le panneau représenté, annonce le débouché sur une jetée	FALSO	

Quesito n° 4104 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19498	Le panneau représenté annonce un feu avec lumières horizontales	VERO	

19499	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
19500	Sur le panneau représenté, le disque jaune peut être remplacé par une lumière jaune intermittente	VERO	
19501	Le panneau représenté signale qu'il faut réduire sa vitesse pour pouvoir, à l'occurrence, s'arrêter	VERO	
19502	Le panneau représenté se trouve, généralement, 150 mètres avant un feu	VERO	
19503	Le panneau représenté indique qu'il est obligatoire de s'arrêter au barrage routier institué par les organes de police	FALSO	
19504	Le panneau représenté annonce la présence d'un pont mobile	FALSO	
19505	Le panneau représenté annonce l'accès à l'embarcadère des ferry-boat	FALSO	
19506	Le panneau représenté peut avoir le disque rouge remplacé par une lumière rouge intermittente	FALSO	
19507	Le panneau représenté annonce un passage à niveau sans barrières	FALSO	

19508	Le panneau représenté annonce un passage à niveau avec demi-barrières	FALSO	
19509	Le panneau représenté annonce la présence de voies réversibles	FALSO	
19510	Le panneau représenté annonce la présence de véhicules qui déblayent la neige	FALSO	
19511	Le panneau représenté annonce un passage pour cyclistes	FALSO	

Quesito n° 4332 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21846	Le panneau représenté annonce des travaux routiers	VERO	
21847	Le panneau représenté indique des chantiers routiers	VERO	
21848	Le panneau représenté indique qu'il pourrait y avoir du matériel ou des engins au travail sur la route	VERO	
21849	Le panneau représenté indique qu'on pourrait trouver des hommes au travail près ou sur la chaussée	VERO	

21850	Le panneau représenté peut être intégré par le panonceau qui signale la longueur du chantier	VERO	
21851	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules qui sortent du chantier	FALSO	
21852	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	FALSO	
21853	Le panneau représenté impose de faire demi-tour pendant les heures de travail des ouvriers sur le chantier	FALSO	
21854	Le panneau représenté impose de céder le passage aux préposés aux travaux sur le chantier	FALSO	
21855	Le panneau représenté annonce un sens unique alterné	FALSO	

Quesito n° 4205 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20653	Le panneau représenté annonce une insertion routière avec voie d'accélération sur la gauche	VERO	
20654	Le panneau représenté annonce une insertion du côté gauche de la chaussée	VERO	

20655	Le panneau représenté se trouve sur une chaussée à sens unique de circulation	VERO	
20656	Le panneau représenté implique le maximum de prudence car d'autres véhicules pourraient s'insérer dans la circulation	VERO	
20657	Le panneau représenté se trouve sur des routes avec droit de priorité	VERO	
20658	Le panneau représenté implique la présence du panneau CÉDEZ LE PASSAGE sur la route qui s'insère latéralement	VERO	
20659	Le panneau représenté se trouve à pas plus de 25 mètres du croisement	FALSO	
20660	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant de gauche	FALSO	
20661	Le panneau représenté annonce qu'on n'a pas le droit de priorité dans l'insertion	FALSO	
20662	Le panneau représenté précède le panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	
20663	Le panneau représenté, sur les autoroutes, précède le panneau qui oblige à tourner à gauche	FALSO	

20664	Le panneau représenté autorise à tourner à gauche au prochain croisement	FALSO	

Quesito n° 4202 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20617	Le panneau représenté annonce qu'on croisera sur la droite une route moins importante	VERO	
20618	Le panneau représenté annonce le croisement avec une route secondaire par la droite	VERO	
20619	Face au panneau représenté il faut être prudent car on s'approche d'un croisement	VERO	
20620	Le panneau représenté est un panneau de priorité	VERO	
20621	Le panneau représenté annonce le croisement avec une route sans droit de priorité	VERO	
20622	Le panneau représenté annonce un croisement où le conducteur a la priorité sur les véhicules venant de droite	VERO	
20623	Le panneau représenté annonce, sur la droite, une route sans issue	FALSO	

20624	Le panneau représenté interdit de tourner à droite	FALSO	
20625	Le panneau représenté se trouve sur les voies d'accélération d'une autoroute	FALSO	
20626	Le panneau représenté annonce une insertion routière avec voie d'accélération	FALSO	
20627	Le panneau représenté annonce un croisement auquel le conducteur est obligé de s'arrêter et de céder le passage aux véhicules venant de droite	FALSO	
20628	Le panneau représenté signale une aire de stationnement sur la droite	FALSO	

Quesito n° 4203 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20629	Le panneau représenté annonce que l'on va croiser une route moins importante sur la gauche	VERO	
20630	Le panneau représenté annonce un croisement où on a la priorité	VERO	
20631	Le panneau représenté impose la prudence car on est à l'approche d'un croisement	VERO	

20632	Le panneau représenté est un panneau de priorité	VERO	
20633	Le panneau représenté annonce le croisement avec une route sans droit de priorité	VERO	
20634	Le panneau représenté annonce un croisement où l'on a la priorité sur les véhicules venant de gauche	VERO	
20635	Le panneau représenté annonce une route sans issue sur la gauche	FALSO	
20636	Le panneau représenté interdit de tourner à gauche	FALSO	
20637	Le panneau représenté annonce une insertion en autoroute	FALSO	
20638	Le panneau représenté annonce une insertion à droite	FALSO	
20639	Le panneau représenté se trouve sur les rampes d'accès des autoroutes	FALSO	
20640	Le panneau représenté annonce le croisement avec un rail hors fonctionnement	FALSO	

Quesito n° 4195 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20536	Le panneau représenté annonce un croisement qui impose de céder le passage à droite	VERO	
20537	Le panneau représenté impose de rouler à une vitesse particulièrement réduite	VERO	
20538	Le panneau représenté annonce un croisement où il faut céder le passage à droite	VERO	
20539	Le panneau représenté est un panneau de priorité	VERO	
20540	Le panneau représenté ne se trouve pas sur un tronçon de route avec droit de priorité	VERO	
20541	Le panneau représenté signale un passage à niveau avec barrières	FALSO	
20542	Le panneau représenté précède le panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	
20543	Le panneau représenté précède le panneau STOP	FALSO	

20544	Le panneau représenté se trouve, généralement, à pas plus de 50 mètres du croisement	FALSO	
20545	Le panneau représenté, en autoroute, est installé à une distance plus grande de 250 mètres	FALSO	
20546	Le panneau représenté annonce la présence du panneau CROIX DE SAINT ANDRÉ	FALSO	

Quesito n° 4201 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20602	Le panneau représenté annonce un croisement avec des routes d'importance mineure	VERO	
20603	Le panneau représenté annonce un croisement où l'on a la priorité sur les véhicules venant des routes secondaires	VERO	
20604	Le panneau représenté annonce le croisement avec une route sans droit de priorité	VERO	
20605	Le panneau représenté, au croisement, nous donne la priorité sur les véhicules venant de droite et de gauche	VERO	
20606	Le panneau représenté perd son efficacité en présence d'un agent qui dirige la circulation	VERO	

20607	Le panneau représenté peut être précédé par le panneau DROIT DE PRIORITE	VERO	
20608	Le panneau représenté annonce qu'il faut ralentir pour nous assurer qu'on nous cèdera le passage	VERO	
20609	Le panneau représenté annonce un croisement où l'on a la priorité	VERO	
20610	Le panneau représenté annonce une insertion de droite et de gauche	FALSO	
20611	Le panneau représenté interdit de tourner à gauche au croisement	FALSO	
20612	Le panneau représenté annonce un croisement avec priorité sur les véhicules venant de gauche tandis qu'on doit céder le passage à ceux qui viennent de droite	FALSO	
20613	Le panneau représenté se trouve sur les autoroutes	FALSO	
20614	Le panneau représenté se trouve à pas plus de 25 mètres du croisement	FALSO	
20615	Le panneau représenté annonce un croisement où il faut céder le passage	FALSO	

20616	Le panneau représenté annonce des voies d'accélération à droite et à gauche	FALSO	

Quesito n° 4204 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20641	Le panneau représenté annonce une insertion de droite avec voie d'accélération	VERO	
20642	Le panneau représenté annonce une insertion du côté droit	VERO	
20643	Le panneau représenté peut être placé sur les autoroutes	VERO	
20644	Le panneau représenté implique un maximum de prudence afin d'éviter des accidents	VERO	
20645	Le panneau représenté signale que nous avons la priorité sur les véhicules qui s'insèrent sur la droite	VERO	
20646	En présence du panneau représenté, sur la rampe de raccord on trouve le panneau CÉDEZ LE PASSAGE	VERO	
20647	Le panneau représenté se trouve à pas plus de 25 mètres du croisement	FALSO	

20648	Le panneau représenté annonce qu'il faut céder la priorité aux véhicules venant de droite	FALSO	
20649	Le panneau représenté se trouve sur une route secondaire qui n'a pas le droit de priorité	FALSO	
20650	Le panneau représenté peut se trouver avant le panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	
20651	Le panneau représenté, sur une autoroute, n'implique pas la réduction de la vitesse	FALSO	
20652	Le panneau représenté autorise à tourner à droite au prochain croisement	FALSO	

Quesito n° 4192 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20491	Le panneau représenté impose l'arrêt sur la ligne transversale d'arrêt et de céder le passage aux autres véhicules	VERO	
20492	Le panneau représenté impose de s'arrêter et de céder le passage avant d'occuper le croisement	VERO	
20493	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement et de céder le passage à droite et à gauche	VERO	

20494	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement tout aussi bien quand il y a un feu avec lumière jaune intermittente	VERO	
20495	Le panneau représenté se trouve au croisement avec une route avec priorité de passage	VERO	
20496	Le panneau représenté se trouve, généralement, aux croisements avec visibilité limitée	VERO	
20497	Le panneau représenté, en dehors des agglomérations, est précédé par le panneau de préavis correspondant	VERO	
20498	Le panneau représenté est, généralement, utilisé dans les croisements particulièrement dangereux	VERO	
20499	Le panneau représenté peut être placé en correspondance d'un passage à niveau	VERO	
20500	Le panneau représenté annonce qu'il faut s'arrêter et céder le passage dans les sens uniques alternés	FALSO	
20501	Le panneau représenté implique l'arrêt à la douane	FALSO	
20502	Le panneau représenté implique de s'arrêter uniquement si l'on croise d'autres véhicules	FALSO	

20503	Le panneau représenté impose de s'arrêter pour céder le passage uniquement aux véhicules venant de droite	FALSO	
20504	Le panneau représenté se trouve, généralement, 150 mètres avant un croisement	FALSO	
20505	Le panneau représenté impose l'arrêt car la circulation est interdite	FALSO	
20506	Le panneau représenté impose de s'arrêter au croisement même si les feux émettent une lumière verte	FALSO	
20507	Le panneau représenté annonce qu'il faut s'arrêter au barrage routier de police	FALSO	
20508	Le panneau représenté impose l'arrêt uniquement à l'approche d'autres véhicules	FALSO	

Quesito n° 4196 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20547	Le panneau représenté impose, lors de rétrécissements, de céder le passage aux véhicules venant du sens inverse	VERO	
20548	Le panneau représenté impose, lors de chantiers routiers, de céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	VERO	

20549	Le panneau représenté annonce qu'il va falloir céder le passage aux véhicules venant d'en face	VERO	
20550	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	VERO	
20551	Le panneau représenté impose de céder le passage dans les sens uniques alternés	VERO	
20552	Le panneau représenté, sur une route à double sens, précède un rétrécissement qui permet le passage d'une seule file de véhicules	VERO	
20553	Le panneau représenté annonce que la circulation ne peut pas se dérouler en même temps dans les deux sens	VERO	
20554	Le panneau représenté annonce que la circulation est admise pendant les jours pairs dans un sens et pendant ceux impairs dans l'autre	FALSO	
20555	Le panneau représenté annonce le droit de priorité dans les sens inique alternés	FALSO	
20556	Le panneau représenté, sur une chaussée à sens unique, annonce le début du double sens de circulation	FALSO	
20557	Le panneau représenté annonce la fin du sens unique de circulation	FALSO	

20558	Le panneau représenté annonce la fin du droit de priorité dans les sens uniques alternés	FALSO	
20559	Le panneau représenté se trouve sur des routes à sens unique de circulation	FALSO	

Quesito n° 4197 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20560	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20561	Le panneau représenté peut se trouver sur une route où une partie de la chaussée est barrée	VERO	
20562	Le panneau représenté peut se trouver sur une route avec rétrécissement	VERO	
20563	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	VERO	
20564	Le panneau représenté impose de céder le passage dans les sens uniques alternés	VERO	
20565	Le panneau représenté se trouve avant un rétrécissement qui, généralement, permet le passage d'une seule file de véhicules	VERO	

20566	Le panneau représenté se trouve avant un quelconque rétrécissement de la chaussée	FALSO	
20567	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	FALSO	
20568	Le panneau représenté se trouve au début d'une route à sens unique	FALSO	
20569	Le panneau représenté impose de céder le passage, aux croisements, aux véhicules venant de droite ou de gauche	FALSO	
20570	Le panneau représenté est un panneau de danger	FALSO	
20571	Le panneau représenté annonce le droit de priorité dans les sens uniques alternés	FALSO	

Quesito n° 4198 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20572	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si la lumière est verte	VERO	
20573	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous devons céder le passage si le feu est éteint	VERO	

20574	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si la lumière est rouge, mais l'agent de la circulation nous ordonne de passer	VERO	
20575	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous devons céder le passage si la lumière est jaune clignotante	VERO	
20576	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous devons céder le passage même si la lumière est verte	FALSO	
20577	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si la lumière est jaune clignotante	FALSO	
20578	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si la lumière est verte, mais l'agent nous ordonne de nous arrêter	FALSO	
20579	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous devons céder le passage si le feu est éteint et l'agent nous ordonne de passer	FALSO	

Quesito n° 4194 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20522	Le panneau représenté est un panneau de préavis de s'arrêter et céder le passage	VERO	
20523	Le panneau représenté annonce un panneau de STOP à 320 mètres	VERO	

20524	Le panneau représenté annonce qu'il faut s'arrêter au prochain croisement et céder le passage à droite et à gauche	VERO	
20525	Le panneau représenté annonce qu'il faut s'arrêter 320 mètres après le panneau et céder le passage	VERO	
20526	Le panneau représenté invite à ralentir car on approche d'un croisement où il faudra s'arrêter et céder le passage	VERO	
20527	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20528	Le panneau représenté impose uniquement de ralentir et, si nécessaire, de céder le passage au croisement à 320 mètres	FALSO	
20529	Le panneau représenté se trouve à 320 mètres du panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	
20530	Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes d'agglomération	FALSO	
20531	Le panneau représenté annonce la présence d'un barrage douanier	FALSO	
20532	Le panneau représenté peut annoncer un péage d'autoroute	FALSO	

20533	Le panneau représenté se trouve avant le panneau ALT-POLIZIA	FALSO	
20534	Face au panneau représenté il faut s'arrêter immédiatement et puis encore s'arrêter après 320 mètres	FALSO	
20535	Le panneau représenté est un panneau de danger	FALSO	

Quesito n° 4199 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20580	Le panneau représenté invite à la prudence maximale car nous n'avons plus la priorité	VERO	
20581	Face au panneau représenté le conducteur, sauf signalisations différentes, doit céder le passage aux véhicules venant de droite	VERO	
20582	Le panneau représenté est un panneau de priorité	VERO	
20583	Le panneau représenté signale que la route n'a plus le droit de priorité	VERO	
20584	Le panneau représenté peut être suivi par le panneau S'ARRÊTER ET CÉDER LE PASSAGE	VERO	

20585	Le panneau représenté modifie les normes précédentes sur la priorité aux croisements	VERO	
20586	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
20587	Le panneau représenté annonce qu'on est en train de parcourir une route avec droit de priorité	FALSO	
20588	Le panneau représenté oblige à s'arrêter au croisement	FALSO	
20589	Le panneau représenté signale la direction de la route principale	FALSO	
20590	Le panneau représenté annonce toujours un croisement avec priorité à droite	FALSO	
20591	Le panneau représenté annonce la fin de l'obligation précédente	FALSO	
20592	Le panneau représenté annonce une route sans issue	FALSO	

Quesito n° 4200 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

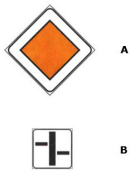
20593	Le panneau représenté signale la remise en vigueur des normes générales de priorité	VERO	
20594	Le panneau représenté signale que l'on n'est plus sur une route avec droit de priorité	VERO	
20595	Le panneau représenté signale qu'après il faudra, généralement, céder le passage à droite	VERO	
20596	Le panneau représenté signale la fin du droit de priorité également sur des routes d'agglomération	VERO	
20597	Le panneau représenté signale la fin d'une autoroute	FALSO	
20598	Le panneau représenté signale la fin d'une route à sens unique	FALSO	
20599	Le panneau représenté signale la fin d'une route à double sens de circulation	FALSO	
20600	Le panneau représenté signale la fin de la limitation de vitesse	FALSO	
20601	Le panneau représenté signale la fin de toutes les interdictions	FALSO	

Quesito n° 4206 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20665	Le panneau représenté signale le début d'une route où les véhicules ont le droit de priorité	VERO	
20666	Le panneau représenté peut se trouver sur une route nationale	VERO	
20667	Face au panneau représenté il faut en tous cas céder le passage aux véhicules avec sirène et lumière bleue intermittente en fonction	VERO	
20668	Le panneau représenté est un panneau de priorité	VERO	
20669	Face au panneau représenté il faut s'assurer que les véhicules venant des routes latérales nous cèdent le passage	VERO	
20670	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20671	Le panneau représenté impose l'arrêt au croisement	FALSO	
20672	Le panneau représenté peut être placé comme protection des passages piétons	FALSO	

20673	Le panneau représenté se trouve exclusivement sur des routes hors agglomération à circulation intense	FALSO	
20674	Le panneau représenté annonce un croisement où on a la priorité par rapport aux véhicules venant de droite uniquement	FALSO	
20675	Le panneau représenté annonce les voies réservées aux autobus en service public	FALSO	
20676	Le panneau représenté annonce le début d'un chantier routier	FALSO	

Quesito n° 4207 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20677	Le panneau représenté peut être placé au début d'une route d'agglomération ou hors agglomération qui a le droit de priorité	VERO	
20678	Le panneau représenté peut être répété en petit format avant et après chaque croisement	VERO	
20679	Le panneau (A) peut être répété en petit format et intégré avec le panneau (B)	VERO	
20680	Le panneau représenté implique la présence sur les routes qu'on croise des panneaux CÉDEZ LE PASSAGE ou STOP	VERO	

20681	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse en arrivant aux croisements	VERO	
20682	Le panneau représenté se trouve au début d'une route sans droit de priorité	FALSO	
20683	Le panneau représenté se trouve au début d'une autoroute	FALSO	
20684	Le panneau représenté se trouve exclusivement au début d'une route nationale	FALSO	
20685	Face au panneau représenté la prudence n'est pas nécessaire car on dispose de la priorité	FALSO	
20686	Le panneau représenté se trouve à la fin d'une route avec droit de priorité	FALSO	
20687	Le panneau représenté se trouve à la fin d'une route nationale	FALSO	
20688	Le panneau représenté signale que l'on a la priorité jusqu'à ce qu'on sorte de l'agglomération	FALSO	

Quesito n° 4208 - Segnali di precedenza

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

20689	Face au panneau représenté il faut s'assurer que les véhicules venant du sens opposé nous cèdent le passage	VERO	
20690	Face au panneau représenté nous pouvons parcourir le rétrécissement, après nous être assurés d'avoir obtenu la priorité	VERO	
20691	Face au panneau représenté il faut rouler avec prudence, même si nous avons la priorité	VERO	
20692	Face au panneau représenté on peut parcourir le rétrécissement en s'assurant d'avoir obtenu la priorité de la part des véhicules venant d'en face	VERO	
20693	Face au panneau représenté on doit céder le passage aux véhicules venant du sens opposé	FALSO	
20694	Face au panneau représenté on peut ne pas être prudent, car nous avons le droit de priorité	FALSO	
20695	Face au panneau représenté nous n'avons pas d'obligations particulières car nous nous trouvons sur une route à sens unique	FALSO	
20696	Face au panneau représenté commence le double sens de circulation	FALSO	
20698	Le panneau représenté annonce l'interdiction de faire demi-tour	FALSO	

20699	Le panneau représenté annonce l'interdiction de tourner	FALSO	

Quesito n° 4209 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20700	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si la lumière est verte	VERO	
20701	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si le feu est éteint	VERO	
20702	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si la lumière est rouge, mais l'agent nous fait signe de passer	VERO	
20703	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous devons céder le passage si le feu est éteint et l'agent nous invite à l'arrêt	VERO	
20704	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si la lumière est jaune clignotante	VERO	
20705	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité même si la lumière est rouge	FALSO	
20706	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous devons céder le passage si la lumière est jaune et intermittente	FALSO	

20707	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si la lumière est verte et l'agent nous invite à l'arrêt	FALSO	
20708	Face au panneau représenté et au feu à trois lumières nous avons la priorité si le feu est éteint et l'agent nous invite à l'arrêt	FALSO	

Quesito n° 4190 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20466	Le panneau représenté est un panneau de priorité	VERO	
20467	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules venant de droite et de gauche	VERO	
20468	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules qui circulent sur la route que l'on croise	VERO	
20469	Le panneau représenté se trouve sur une route secondaire qui n'a pas le droit de priorité	VERO	
20470	Le panneau représenté se trouve sur des voies d'accélération pour l'insertion en autoroute	VERO	
20471	Le panneau représenté sur des routes hors agglomération est précédé par le panneau PRÉAVIS DE CÉDER LE PASSAGE	VERO	

20472	Le panneau représenté annonce qu'il faut réduire la vitesse et, à l'occurrence, s'arrêter	VERO	
20473	Face au panneau représenté il ne faut pas s'arrêter au croisement si, en ralentissant, on arrive à voir qu'il n'y a pas de véhicule venant ni de droite ni de gauche	VERO	
20474	Le panneau représenté peut être précédé par le panneau DROIT DE PRIORITÉ	FALSO	
20475	Le panneau représenté se trouve sur des routes qui ont le droit de priorité	FALSO	
20476	Le panneau représenté se trouve, généralement, à 150 mètres avant le croisement	FALSO	
20477	Le panneau représenté, sur les autoroutes, se trouve à plus de 150 mètres	FALSO	
20478	Le panneau représenté impose de s'arrêter avant d'occuper le croisement	FALSO	
20479	Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes d'agglomération	FALSO	
20480	Le panneau représenté est un panneau de danger général	FALSO	

20481	Face au panneau représenté il faut céder le passage à gauche uniquement aux trams et aux véhicules en service d'urgence	FALSO	

Quesito n° 4191 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20482	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20483	Le panneau représenté impose de céder le passage aux véhicules qui circulent sur la route dans laquelle on est en train de s'insérer	VERO	
20484	La prescription du panneau représenté, si accompagné par un feu de circulation, est valable lorsque le feu affiche la lumière jaune intermittente	VERO	
20485	Le panneau représenté se trouve sur les rampes de raccord pour l'insertion sur une autoroute	VERO	
20486	Le panneau représenté implique la prudence maximale pour éviter les accidents	VERO	
20487	Le panneau représenté peut être précédé par le panneau PRÉAVIS DE S'ARRÊTER ET DE CÉDER LE PASSAGE	FALSO	
20488	Le panneau représenté le long des autoroutes se trouve à 150 mètres d'une aire de service	FALSO	

20489	Le panneau représenté annonce qu'il faut s'arrêter avant d'occuper le croisement	FALSO	
20490	Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 4193 - Segnali di precedenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20509	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20510	Le panneau représenté est un préavis de céder le passage à droite et à gauche	VERO	
20511	Le panneau représenté annonce la présence d'un panneau CÉDEZ LE PASSAGE	VERO	
20512	Le panneau représenté signale la distance du croisement auquel nous devrons céder le passage	VERO	
20513	Le panneau représenté impose de ralentir pour pouvoir s'arrêter s'il y a des véhicules auxquels il faut céder le passage	VERO	
20514	Le panneau représenté peut annoncer un croisement en forme de T, où il faut céder le passage	VERO	

20515	Le panneau représenté se trouve sur une route qui n'a pas le droit de priorité	VERO	
20516	Le panneau représenté annonce qu'il faudra s'arrêter et céder le passage	FALSO	
20517	Le panneau représenté annonce la distance du prochain panneau de STOP	FALSO	
20518	Le panneau représenté signale la distance du croisement où il faudra obligatoirement s'arrêter	FALSO	
20519	Face au panneau représenté il est impératif de s'arrêter au prochain croisement	FALSO	
20520	Le panneau représenté annonce un croisement où il faut céder le passage uniquement à droite	FALSO	
20521	Le panneau représenté annonce la présence d'un feu à trois lumières à 320 mètres	FALSO	

Quesito n° 4347 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21990	Le panneau représenté annonce des feux qui réglementent un chantier routier	VERO	

21991	Le panneau représenté peut être présent sur des routes urbaines comme sur des routes hors agglomération	VERO	
21992	Le panneau représenté peut se trouver avant le rétrécissement de la chaussée à cause de chantiers routiers	VERO	
21993	Dans le panneau représenté le disque au centre est une lumière intermittente	VERO	
21994	Le panneau représenté annonce un feu qui réglemente la circulation et le passage sur des ponts mobiles ou tournants	FALSO	
21995	Le panneau représenté annonce la présence du panneau STOP	FALSO	
21996	Le panneau représenté annonce l'accès sur un embarcadère	FALSO	
21997	Le panneau représenté annonce un croisement de voie ferrée sans barrières	FALSO	

Quesito n° 4105 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19512	Le panneau représenté interdit la circulation dans les deux sens	VERO	

19513	Le panneau représenté interdit le passage à tout type de véhicule	VERO	
19514	Le panneau représenté interdit la circulation aux quadricycles à moteur	VERO	
19515	Le panneau représenté est situé sur les deux côtés d'accès à la route	VERO	
19516	Le panneau représenté interdit le passage aux camions	VERO	
19517	Le panneau représenté peut avoir une validité limitée dans le temps, si intégré par un panonceau	VERO	
19518	Le panneau représenté autorise le passage des piétons	VERO	
19519	Le panneau représenté interdit la circulation aux cyclomoteurs	VERO	
19520	Le panneau représenté est un panneau de CIRCULATION INTERDITE	VERO	
19521	Le panneau représenté autorise le passage aux bicyclettes	FALSO	

19522	Le panneau représenté interdit le passage uniquement aux véhicules à moteur	FALSO	
19523	Le panneau représenté autorise, généralement, d'accéder à la route pour stationner et charger et décharger	FALSO	
19524	Le panneau représenté n'autorise pas l'accès, mais uniquement la sortie de la route	FALSO	
19525	Le panneau représenté signale que la circulation est à sens unique	FALSO	
19526	Le panneau représenté autorise le passage aux voitures avec moteur électrique	FALSO	
19527	Le panneau représenté est un panneau de danger	FALSO	
19528	Le panneau représenté, si barré en rouge, signale la fin de l'interdiction	FALSO	

Quesito n° 4106 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19529	Le panneau représenté interdit l'accès dans ce sens de la route, qui au contraire est accessible dans le sens inverse	VERO	

19530	Les véhicules sans moteur doivent respecter l'interdiction imposée par le panneau représenté	VERO	
19531	Les taxis doivent respecter l'interdiction imposée par le panneau représenté	VERO	
19532	Les quadricycles à moteur doivent respecter l'interdiction imposée par le panneau représenté	VERO	
19533	L'interdiction du panneau représenté doit être également respectée pendant la nuit	VERO	
19534	Le panneau représenté se trouve sur une route à sens unique	VERO	
19535	Le panneau représenté est un panneau de SENS INTERDIT	VERO	
19536	Le panneau représenté autorise l'accès aux motocycles	FALSO	
19537	Le panneau représenté autorise l'accès aux motocycles légers	FALSO	
19538	Le panneau représenté n'autorise pas la circulation des véhicules sur cette route	FALSO	

19539	Le panneau représenté se trouve sur une chaussée à double sens de circulation	FALSO	
19540	Le panneau représenté interdit le stationnement, mais pas l'arrêt	FALSO	
19541	Le panneau représenté interdit le dépassement	FALSO	
19542	Le panneau représenté autorise la circulation du trafic local dans les deux sens	FALSO	
19543	L'interdiction du panneau représenté doit être respectée, dans les agglomérations, de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	
19544	Le panneau représenté signale une CIRCULATION INTERDITE	FALSO	

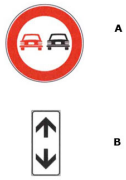
Quesito n° 4114 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19628	Le panneau représenté interdit aux véhicules avec masse totale en charge excédant les 3,5 tonnes non destinés au transport passagers de doubler d'autres véhicules à moteur	VERO	
19629	Face au panneau représenté, un camion ne peut pas doubler les véhicules à moteur si la masse totale en charge indiquée sur sa carte grise excède les 3,5 tonnes	VERO	

19630	Le panneau représenté autorise un camion avec masse totale en charge inférieure à 3,5 tonnes de doubler un camion à semi-remorque	VERO	
19631	Le panneau représenté autorise à un autobus de poids en pleine charge inférieur à 18 tonnes de doubler un camion à remorque	VERO	
19632	Face au panneau représenté une voiture qui pèse 3 tonnes en pleine charge et tirant une petite remorque peut doubler d'autres véhicules à moteur	VERO	
19633	Face au panneau représenté une voiture peut doubler un camion remorque	VERO	
19635	Face au panneau représenté il est interdit pour les camions avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes de doubler un motocycle	VERO	
19636	Face au panneau représenté un camion, avec masse totale maximale en charge supérieure à 3,5 tonnes et tirant une remorque légère, peut dépasser un motocycle	FALSO	
19638	Le panneau représenté autorise un camion de masse totale supérieure à 3,5 tonnes à doubler un motocycle	FALSO	
19639	Le panneau représenté autorise les voitures à doubler les camions sur la voie de droite	FALSO	
19640	Le panneau représenté interdit aux autobus articulés le dépassement	FALSO	

19641	Le panneau représenté interdit à une autocaravane de masse totale égale à 6 tonnes d'effectuer des manœuvres de dépassement	FALSO	
19642	Face au panneau représenté, un camion avec masse totale en charge égale à 3 tonnes ne peut pas faire de manœuvres de dépassement	FALSO	
19643	Face au panneau représenté, les véhicules avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes et destinés au transport de passagers, ne peuvent pas faire de manœuvres de dépassement	FALSO	

Quesito n° 4107 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19545	Le panneau représenté autorise à une voiture de doubler un motocycle	VERO	
19546	Le panneau représenté peut être placé sur des routes hors agglomération comme sur des routes d'agglomération	VERO	
19547	Le panneau (A) peut être répété après chaque croisement avec le panonceau (B)	VERO	
19548	Le panneau représenté interdit de doubler les camions	VERO	
19549	Le panneau représenté permet de doubler les cyclomoteurs	VERO	

19550	Le panneau représenté interdit le dépassement entre véhicules, même si la manœuvre peut se faire sur la demi-chaussée	VERO	
19551	Le panneau représenté permet à un motocycle de doubler une voiture	FALSO	
19552	Le panneau représenté signale que la voie de droite est réservée aux véhicules lents	FALSO	
19553	Le panneau représenté permet de doubler une voiture, à condition de ne pas franchir la ligne blanche continue	FALSO	
19554	Le panneau représenté interdit à un motocycle de doubler une bicyclette	FALSO	
19555	Le panneau représenté autorise le dépassement entre voitures s'il n'y a pas la ligne blanche continue	FALSO	

Quesito n° 4108 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19556	Face au panneau représenté un camion peut doubler un motocycle	VERO	
19557	Face au panneau représenté une voiture peut doubler un cyclomoteur	VERO	

19558	Le panneau représenté autorise le passage des camions remorques et semi-remorques et aux autobus articulés	VERO	
19559	Face au panneau représenté il est interdit de doubler même les véhicules automobiles de poids total inférieur à 3,5 tonnes	VERO	
19560	Face au panneau représenté il est interdit de doubler les véhicules à moteur différents des motocycles et des cyclomoteurs	VERO	
19561	Face au panneau représenté il est permis de doubler les véhicules à traction animale	VERO	
19562	Le panneau représenté autorise une voiture à doubler un camion	FALSO	
19563	Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes principales hors agglomération	FALSO	
19564	Face au panneau représenté le dépassement de tout véhicule est interdit	FALSO	
19565	Face au panneau représenté la circulation des voitures est interdite	FALSO	
19566	Le panneau représenté impose de céder le passage dans les sens uniques alternés	FALSO	

19567	Le panneau représenté autorise le dépassement d'un autobus de la part d'un motocycle	FALSO	

Quesito n° 4109 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19568	Face au panneau représenté on peut doubler les cyclomoteurs à deux roues	VERO	
19569	Face au panneau représenté on peut doubler les motocycles	VERO	
19570	Le panneau représenté autorise le dépassement des bicyclettes	VERO	
19571	Face au panneau représenté le dépassement des véhicules sans moteur est autorisé	VERO	
19572	Face au panneau représenté le dépassement des véhicules à bras est autorisé	VERO	
19573	Face au panneau représenté le dépassement des carrosses à chevaux est autorisé	VERO	
19574	Face au panneau représenté le dépassement des auto-véhicules à moteur électrique est autorisé	FALSO	

19575	Le panneau représenté annonce un rétrécissement	FALSO	
19576	Face au panneau représenté le dépassement des véhicules agricoles est autorisé	FALSO	
19577	Face au panneau représenté le dépassement des véhicules de travail est autorisé	FALSO	
19578	Face au panneau représenté le dépassement des véhicules à moteur qui roulent très lentement est autorisé	FALSO	
19579	Face au panneau représenté le dépassement des véhicules qui ont indiqué de vouloir tourner à droite est autorisé	FALSO	

Quesito n° 4111 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19592	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	VERO	
19593	Face au panneau représenté il est interdit d'excéder la vitesse maximale de 80 km/h	VERO	
19594	Le panneau représenté peut se trouver sur les autoroutes	VERO	

19595	La limitation de vitesse prend effet immédiatement après le panneau	VERO	
19596	Le panneau représenté impose de rouler à une vitesse inférieure ou égale à 80 km/h	VERO	
19597	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
19598	Le panneau représenté impose une distance de sécurité d'au moins 80 mètres	FALSO	
19599	Le panneau représenté ne s'adresse pas aux motocycles	FALSO	
19600	Le panneau représenté indique la vitesse conseillée	FALSO	
19601	Le panneau représenté autorise le dépassement à une vitesse supérieure à 80 km/h	FALSO	
19602	Le panneau représenté interdit la circulation des véhicules de poids total excédant les 80 quintaux	FALSO	
19603	Le panneau représenté oblige à respecter une vitesse minimale	FALSO	

19604	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui, par construction, ne peuvent rouler à la vitesse indiquée	FALSO	

Quesito n° 4112 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19605	Le panneau représenté interdit aux véhicules d'excéder la vitesse indiquée	VERO	
19606	Le panneau représenté oblige à respecter une vitesse maximale	VERO	
19607	Le panneau représenté indique la vitesse maximale à laquelle les véhicules peuvent rouler	VERO	
19608	Le panneau représenté implique une circulation à une vitesse qui n'excède pas les 80 km/h	VERO	
19609	Le nombre inscrit sur le panneau représenté indique la vitesse maximale autorisée	VERO	
19610	Le panneau représenté autorise la circulation à une vitesse inférieure par rapport à celle qui est indiquée sur le panneau	VERO	
19611	Le panneau représenté signale la vitesse limite valable uniquement pour les véhicules automobiles	FALSO	

19612	Le panneau représenté implique le respect de la vitesse minimale indiquée	FALSO	
19613	Le panneau représenté impose aux véhicules qui ne peuvent pas excéder les 80 km/h de rouler sur la voie de droite	FALSO	
19614	La limitation de vitesse indiquée sur le panneau représenté entre en vigueur 150 mètres après le panneau même	FALSO	
19615	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules automobiles avec poids supérieur à celui indiqué	FALSO	
19616	Le panneau représenté signale une limitation de vitesse valable de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	

Quesito n° 4110 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19580	Face au panneau représenté il faut maintenir une distance de sécurité d'au moins 70 mètres du véhicule qui précède	VERO	
19581	Face au panneau représenté un véhicule peut circuler à 80 mètres de distance du véhicule qui le précède	VERO	
19582	Le panneau représenté interdit à un véhicule de circuler à moins de 70 mètres de celui qui le précède	VERO	

19583	Le panneau représenté s'adresse aussi aux motocycles	VERO	
19584	Le panneau représenté doit être respecté également quand on voyage à une vitesse réduite	VERO	
19585	Le panneau représenté oblige à respecter la vitesse indiquée	VERO	
19586	Le panneau représenté oblige les véhicules à rouler à moins de 70 mètres de distance l'un de l'autre	FALSO	
19587	Le panneau représenté oblige le véhicule qui précède à maintenir la distance de sécurité d'au moins 70 mètres par rapport à celui qui le suit	FALSO	
19588	Le panneau représenté signale la distance de sécurité maximale à respecter uniquement quand le dépassement est interdit	FALSO	
19589	Le panneau représenté annonce que dans 70 mètres commence le passage interdit pour les voitures	FALSO	
19590	Face au panneau représenté les véhicules automobiles ne peuvent pas excéder la vitesse maximale de 70 km/h	FALSO	
19591	Le panneau représenté signale la longueur maximale du câble de tractage	FALSO	

Quesito n° 4113 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19617	Le panneau représenté interdit l'utilisation du klaxon	VERO	
19618	Le panneau représenté interdit les signalisations sonores	VERO	
19620	Le panneau représenté signale le début d'une zone où il est interdit d'utiliser le klaxon	VERO	
19621	Face au panneau représenté on peut utiliser le klaxon si on transporte des blessés ou des malades graves	VERO	
19622	Le panneau représenté autorise l'utilisation du klaxon pour attirer l'attention en toutes circonstances	FALSO	
19623	Le panneau représenté doit être respecté uniquement de 20.00 h à 8.00 h	FALSO	
19624	Le panneau représenté annonce la possibilité de trouver sur le chemin une caserne des pompiers	FALSO	
19625	Le panneau représenté annonce un rétrécissement sur route de montagne	FALSO	

19626	Le panneau représenté autorise l'utilisation du klaxon en cas de bouchon routier	FALSO	
19627	Le panneau représenté signale la fin d'une interdiction d'utilisation de signalisations sonores	FALSO	

Quesito n° 4115 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19644	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules à traction animale	VERO	
19645	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules tirés par des chevaux	VERO	
19646	Le panneau représenté interdit la circulation aux carrosses tirés par des chevaux	VERO	
19647	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules tirés par des ânes	VERO	
19648	Le panneau représenté autorise le passage des motocycles	VERO	
19649	Le panneau représenté autorise le passage des véhicules automobiles	VERO	

19650	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules à moteur	FALSO	
19651	Le panneau représenté est valable, dans les agglomérations, de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	
19652	Le panneau représenté autorise le passage aux véhicules à traction animale si équipés de pneus	FALSO	
19653	Le panneau représenté signale une route réservée aux chars agricoles	FALSO	
19654	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules à bras	FALSO	
19655	Le panneau représenté interdit la circulation à tous les véhicules sans moteur	FALSO	

Quesito n° 4116 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19656	Le panneau représenté interdit le passage aux piétons	VERO	
19657	Le panneau représenté autorise le passage aux véhicules automobiles	VERO	

19658	Le panneau représenté autorise le passage aux motocycles	VERO	
19659	Le panneau représenté autorise le passage aux quadricycles à moteur	VERO	
19660	Le panneau représenté autorise le passage aux bicyclettes	VERO	
19661	Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles légers	FALSO	
19662	Le panneau représenté est valable de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	
19663	Le panneau représenté indique une zone d'agglomération réservée aux aires de jeux	FALSO	
19664	Le panneau représenté oblige les piétons à passer sur le côté gauche de la chaussée	FALSO	
19665	Le panneau représenté indique le début d'un parcours piéton	FALSO	

Quesito n° 4118 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19679	Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles	VERO	
19680	Le panneau représenté autorise le passage aux tricycles et aux quadricycles à moteur	VERO	
19681	Le panneau représenté autorise le passage aux voitures	VERO	
19682	Le panneau représenté autorise le passage aux bicyclettes	VERO	
19683	Le panneau représenté interdit le passage aux motocycles de n'importe quelle cylindrée	VERO	
19684	Le panneau représenté autorise le passage aux motocycles	FALSO	
19685	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules à deux roues	FALSO	
19686	Le panneau représenté s'adresse uniquement aux motocycles de cylindrée supérieure à 125 cm3	FALSO	
19687	Le panneau représenté autorise le passage aux motocycles équipés d'une cellule de sécurité	FALSO	

19688	Le panneau représenté interdit le passage aux cyclomoteurs	FALSO	
19689	Le panneau représenté interdit le passage aux quadricycles à moteur	FALSO	
19690	Le panneau représenté est un panneau de danger	FALSO	
19691	Le panneau représenté oblige les motocyclistes à utiliser la piste qui leur est réservée	FALSO	

Quesito n° 4117 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19666	Le panneau représenté interdit le passage des bicyclettes	VERO	
19667	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	VERO	
19668	Le panneau représenté autorise le passage des quadricycles à moteur	VERO	
19669	Le panneau représenté autorise le passage des piétons	VERO	

19670	Le panneau représenté autorise le passage des cyclomoteurs à deux roues	VERO	
19671	Le panneau représenté interdit le passage des quadricycles à pédales	VERO	
19672	Le panneau représenté interdit le passage des tandems	VERO	
19673	Le panneau représenté est valable de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	
19674	Le panneau représenté autorise le passage des bicyclettes pendant la nuit	FALSO	
19675	Le panneau représenté interdit le passage des motocycles	FALSO	
19676	Le panneau représenté interdit le passage des cyclomoteurs	FALSO	
19677	Le panneau représenté signale la présence d'une voie réservée aux bicyclettes et aux cyclomoteurs	FALSO	
19678	Le panneau représenté signale un parking pour bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4119 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19692	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules à bras	VERO	
19693	Le panneau représenté autorise le passage aux bicyclettes	VERO	
19694	Le panneau représenté autorise le passage aux cyclomoteurs	VERO	
19695	Le panneau représenté autorise le passage aux voitures attelées d'une remorque	VERO	
19696	Le panneau représenté interdit le passage de charrettes à main	VERO	
19697	Le panneau représenté signale une route réservée aux vendeurs ambulants	FALSO	
19698	Le panneau représenté interdit le passage des véhicules à moteur pendant les heures de marché	FALSO	
19699	Le panneau représenté est un panneau de danger	FALSO	

19700	Le panneau représenté est valable, pour tous les véhicules, pendant les heures de marché	FALSO	
19701	Le panneau représenté interdit le passage des véhicules à traction animale	FALSO	
19702	Le panneau représenté interdit le passage à un motocycle, même si poussé manuellement	FALSO	

Quesito n° 4120 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19703	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules automobiles	VERO	
19704	Le panneau représenté interdit le passage aux triporteurs légers	VERO	
19705	Face au panneau représenté le passage des motocycles est autorisé	VERO	
19706	Face au panneau représenté le passage des cyclomoteurs à deux roues est autorisé	VERO	
19707	Le panneau représenté interdit le passage des quadricycles à moteur	VERO	

19708	Face au panneau représenté le passage des véhicules sans moteur est autorisé	VERO	
19709	Face au panneau représenté le passage des quadricycles à moteur est autorisé	FALSO	
19710	Le panneau représenté interdit le passage uniquement aux voitures non catalysées	FALSO	
19711	Face au panneau représenté le passage des voitures affectées au service de taxi est autorisé	FALSO	
19712	Face au panneau représenté le passage de tous les triporteurs légers est autorisé	FALSO	
19713	Face au panneau représenté le passage des autobus est autorisé	FALSO	
19714	Face au panneau représenté le passage des camions est autorisé	FALSO	

Quesito n° 4121 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19715	Le panneau représenté signale l'interdiction de passage pour les autobus	VERO	

19716	Face au panneau représenté le passage des voitures est autorisé	VERO	
19717	Face au panneau représenté le passage des camions est autorisé	VERO	
19718	Face au panneau représenté le passage des motocycles est autorisé	VERO	
19719	Face au panneau représenté le passage des autocaravanes est autorisé	VERO	
19720	Le panneau représenté interdit le passage également aux autobus de masse totale en charge inférieure à 3,5 tonnes	VERO	
19721	Face au panneau représenté le passage des autobus touristiques est autorisé	FALSO	
19722	Le panneau représenté signale une voie réservée aux autobus	FALSO	
19723	Le panneau représenté annonce une aire de stationnement pour les autobus touristiques	FALSO	
19724	Face au panneau représenté le passage des autobus scolaires est autorisé	FALSO	

19725	Le panneau représenté interdit le passage aux autocaravanes	FALSO	
19726	Le panneau représenté est uniquement valable pendant les jours ouvrables	FALSO	

Quesito n° 4122 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19727	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules destinés au transport de marchandises avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes	VERO	
19728	Face au panneau représenté le passage d'autobus de masse totale supérieure à 3,5 tonnes est admis	VERO	
19729	Face au panneau représenté le passage d'autocaravanes de masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes est admis	VERO	
19730	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau avec indication d'une masse différente admise pour la circulation	VERO	
19731	Le panneau représenté interdit le passage d'un camion avec masse totale en charge égale à 3 tonnes	FALSO	
19732	Le panneau représenté interdit le passage à tous les camions carrossés avec fourgon fermé	FALSO	

19733	Face au panneau représenté le passage de tous les camions carrossés avec fourgon ouvert est autorisé	FALSO	
19734	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules avec masse supérieure à 3,5 tonnes destinés au transport de passagers	FALSO	
19735	Face au panneau représenté le passage des camions remorques avec masse supérieure à 3,5 tonnes non destinés au transport de passagers est autorisé	FALSO	

Quesito n° 4123 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19736	Face au panneau représenté le passage des autocaravanes est autorisé	VERO	
19737	Face au panneau représenté le passage des autobus est autorisé	VERO	
19738	Le panneau représenté interdit le passage aux camions avec masse totale en charge supérieure à 6,5 tonnes	VERO	
19739	Face au panneau représenté le passage des véhicules destinés au transport de marchandises avec masse totale égale ou inférieure à celle indiquée sur le panneau est autorisé	VERO	
19740	Face au panneau représenté le passage des camions est interdit si sur la carte grise la masse totale en charge indiquée est supérieure à 6,5 tonnes	VERO	

19741	Face au panneau représenté le passage des camions de masse totale de 7,5 tonnes est autorisé	FALSO	
19742	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules de masse supérieure à 6,5 tonnes destinés au transport de personnes	FALSO	
19743	Face au panneau représenté le passage des auto-véhicules spéciaux avec masse supérieure à 6,5 tonnes est autorisé	FALSO	
19744	Le panneau représenté annonce un poids public dans les alentours	FALSO	
19745	Le panneau représenté interdit le passage d'autobus de masse totale supérieure à 10 tonnes	FALSO	

Quesito n° 4124 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19746	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui autorise que l'on tracte des remorques de masse non supérieure à celle indiquée sur le panneau	VERO	
19747	Le panneau représenté interdit le passage aux camions remorques	VERO	
19748	Face au panneau représenté le passage d'un véhicule automobile qui tracte une petite remorque est autorisé	VERO	

19749	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules à moteur qui tractent une remorque	VERO	
19750	Face au panneau représenté le passage de autobus articulés est autorisé	VERO	
19751	Face au panneau représenté le passage d'une voiture qui tracte une caravane est autorisé	FALSO	
19752	Le panneau représenté s'adresse uniquement aux véhicules qui transportent des marchandises	FALSO	
19753	Le panneau représenté signale des camions en queue	FALSO	
19754	Le panneau représenté signale que les camions remorques doivent rouler à un intervalle de sécurité de 100 mètres entre eux	FALSO	
19755	Face au panneau représenté le passage d'une voiture qui tracte une remorque pour bateau est autorisé	FALSO	

Quesito n° 4125 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19756	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules agricoles	VERO	

19757	Face au panneau représenté le passage des véhicules qui déblayent la neige est autorisé	VERO	
19758	Le panneau représenté est valable de jour comme de nuit	VERO	
19759	Face au panneau représenté, le passage de véhicules de travail utilisés pour la maintenance routière est autorisé	VERO	
19760	Le panneau représenté s'adresse aux véhicules agricoles avec pneus ou chenilles	VERO	
19761	Face au panneau représenté le passage des motocycles est autorisé	VERO	
19763	Face au panneau représenté le passage des véhicules agricoles est autorisé	FALSO	
19764	Face au panneau représenté on peut tracter des remorques agricoles de masse totale arrivant jusqu'à 1,5 tonnes	FALSO	
19765	Le panneau représenté interdit le passage aux tracteurs routiers pour semi-remorques	FALSO	
19767	Le panneau représenté est obligatoire en correspondance d'accès privés	FALSO	

19768	Le panneau représenté se trouve uniquement sur des routes agricoles	FALSO	
19769	Face au panneau représenté le passage de véhicules agricoles lors des foires est autorisé	FALSO	

Quesito n° 4127 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19777	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des explosifs	VERO	
19778	Le carburant contenu dans le réservoir d'un véhicule ne peut pas être considéré en tant que matériel inflammable interdit par le panneau représenté	VERO	
19779	Face au panneau représenté le passage de voitures alimentés au méthane est autorisé	VERO	
19780	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des produits facilement inflammables	VERO	
19781	Face au panneau représenté les auto-véhicules qui transportent des explosifs on le droit de doubler	FALSO	
19782	Le panneau représenté impose de faire attention aux véhicules qui transportent de l'explosif	FALSO	

19783	Face au panneau représenté le passage des véhicules qui transportent des produits facilement inflammables est autorisé, sauf si ce sont des explosifs	FALSO	
19784	Face au panneau représenté on peut tracter les véhicules qui transportent des produits facilement inflammables	FALSO	

Quesito n° 4128 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19785	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des substances susceptibles de polluer l'eau	VERO	
19786	Face au panneau représenté le passage des auto-véhicules qui transportent des produits qui ne polluent pas l'eau est autorisé	VERO	
19787	Face au panneau représenté le passage de citernes qui transportent de l'eau est autorisé	VERO	
19788	Face au panneau représenté le passage des véhicules pour le nettoyage des routes est autorisé	VERO	
19789	Face au panneau représenté le passage de remorques qui transportent des produits qui pourraient polluer l'eau est autorisé	FALSO	
19790	Le panneau représenté annonce une zone sujette à inondations	FALSO	

19791	Le panneau représenté annonce qu'il pourrait y avoir de l'eau sur la chaussée	FALSO	
19792	Le panneau représenté interdit le stationnement des autos citernes	FALSO	
19793	Le panneau représenté interdit le passage aux citernes vides	FALSO	

Quesito n° 4129 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19794	Le panneau représenté s'adresse aux véhicules, même sans moteur	VERO	
19795	Le panneau représenté peut se trouver avant un rétrécissement	VERO	
19796	Le panneau représenté se trouve sur des routes urbaines et extraurbaines	VERO	
19797	Le panneau représenté signale la largeur maximale des véhicules qui peuvent passer	VERO	
19798	Face au panneau représenté le passage de camions remorques larges 2,30 mètres est autorisé	VERO	

19799	Le panneau représenté s'adresse à tous les véhicules de largeur supérieure à 2,30 mètres	VERO	
19800	Le panneau représenté signale l'intervalle minimum de sécurité entre deux auto-véhicules sur cette route	FALSO	
19801	Face au panneau représenté les véhicules à traction animale de largeur supérieure à 2,30 m peuvent passer	FALSO	
19802	Le panneau représenté est une interdiction qui ne s'adresse pas aux autobus	FALSO	
19803	Le panneau représenté signale la largeur d'un rétrécissement	FALSO	
19804	Le panneau représenté est valable pour la remorque mais pas pour la motrice	FALSO	
19805	Le panneau représenté signale une route de 2,30 mètres de largeur	FALSO	

Quesito n° 4130 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19806	Le panneau représenté signale la hauteur maximale, mesuré du sol de la route, des véhicules qui peuvent passer	VERO	

19807	Le panneau représenté interdit le passage aux auto-véhicules qui ont une hauteur, charge comprise, de plus de 3,50 mètres	VERO	
19808	Le panneau représenté signale la hauteur maximale des véhicules qui peuvent passer	VERO	
19809	Face au panneau représenté le passage d'un véhicule agricole qui mesure 3,50 mètres de haut est autorisé	VERO	
19810	Le panneau représenté peut se trouver en agglomération ou en dehors	VERO	
19811	Le panneau représenté peut être placé à un endroit où la route passe sous un pont	VERO	
19812	Le panneau représenté interdit le passage des auto-véhicules de longueur supérieure à 3,50 mètres	FALSO	
19813	Le panneau représenté signale un passage qui mesure 3,50 mètres de haut	FALSO	
19814	Le panneau représenté en agglomération est valable de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	
19815	Le panneau représenté signale que les camions avec chargement qui mesure 3,50 mètres de hauteur à partir du plan de la caisse peuvent passer	FALSO	

19816	Le panneau représenté signale l'intervalle de sécurité du véhicule qui précède qu'il faut respecter	FALSO	

Quesito n° 4131 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19817	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules de longueur totale supérieure à 10 mètres	VERO	
19818	Face au panneau représenté le passage d'un camion remorque de 10 mètres de long est autorisé	VERO	
19819	Le panneau représenté interdit le passage à un véhicule plus long que la mesure indiquée	VERO	
19820	Le panneau représenté doit être respecté par les conducteurs d'autobus aussi	VERO	
19821	Le panneau représenté est valable également de nuit	VERO	
19822	Le panneau représenté doit être respecté par les conducteurs de véhicules articulés	VERO	
19823	Le panneau représenté doit uniquement être respecté par les conducteurs des véhicules qui transportent des objets	FALSO	

19824	Le panneau représenté oblige un véhicule à distancer celui qui le suit d'au moins 10 mètres	FALSO	
19825	Le panneau représenté signale un parking pour des camions qui mesurent au maximum 10 mètres	FALSO	
19826	Le panneau représenté impose une distance minimale entre les camions pour faire en sorte que les voitures puissent les doubler	FALSO	
19827	Face au panneau représenté le passage d'une voiture qui tracte une caravane, même si leur longueur totale excède les 10 mètres, est autorisé	FALSO	
19828	Face au panneau représenté le passage de tous les autobus articulés pour le transport de personnes est autorisé	FALSO	
19829	Le panneau représenté annonce que les camions doivent respecter une distance d'au moins 10 mètres les uns des autres	FALSO	

Quesito n° 4132 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19830	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules avec masse supérieure à celle qui est indiquée	VERO	
19831	Le panneau représenté, intégré avec le panonceau, peut interdire le passage de plusieurs véhicules ensemble	VERO	

19832	Le panneau représenté interdit le passage aux camions de tare supérieure à 7 tonnes	VERO	
19833	Face au panneau représenté le passage d'un véhicule agricole de masse totale en charge égale à 7 tonnes est autorisé	VERO	
19834	Le panneau représenté peut être placé avant un pont	VERO	
19835	Face au panneau représenté le passage des véhicules avec l'essieu le plus chargé de masse totale supérieure à celle indiquée est autorisé	FALSO	
19836	Le panneau représenté, en agglomération, est valable de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	
19837	Face au panneau représenté le passage d'autobus de masse supérieure à 7 tonnes est autorisé	FALSO	
19838	Le panneau représenté interdit le passage uniquement aux véhicules qui transportent un chargement supérieur à 7 tonnes	FALSO	
19839	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules de longueur supérieure à 7 mètres	FALSO	

Quesito n° 4133 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19840	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules ayant sur l'essieu le plus chargé une masse effective supérieure à celle qui est indiquée	VERO	
19841	Face au panneau représenté le passage de camions avec masse effective pour chaque essieu de 2,5 tonnes est autorisé	VERO	
19842	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules avec masse effective par essieu supérieure à 2,5 tonnes	VERO	
19843	Le panneau représenté concerne la masse effective sur l'essieu au moment du passage	VERO	
19844	Le panneau représenté peut être placé avant un pont	VERO	
19845	Le panneau représenté oblige les véhicules avec masse par essieu supérieure à 2,5 tonnes à rouler à pas d'homme	FALSO	
19846	Le panneau représenté interdit le passage aux camions de masse totale supérieure à celle indiquée	FALSO	
19847	Le panneau représenté s'adresse uniquement aux auto-véhicules avec roues jumelées	FALSO	
19848	Le panneau représenté est en vigueur de 8.00 h à 20.00 h, en agglomération	FALSO	

19849	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules avec masse totale en charge supérieure à 2,5 tonnes	FALSO	

Quesito n° 4134 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19850	Le panneau représenté signale la fin des prescriptions précédentes	VERO	
19851	Le panneau représenté signale la fin des interdictions précédentes	VERO	
19852	Le panneau représenté est un panneau de voie libre	VERO	
19853	Le panneau représenté est un panneau qui indique la fin des prescriptions	VERO	
19854	Le panneau représenté signale l'endroit à partir duquel les prescriptions précédentes ne sont plus valables	VERO	
19855	Le panneau représenté signale la fin d'un chantier routier	FALSO	
19856	Le panneau représenté s'adresse uniquement aux véhicules en service public	FALSO	

19857	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
19858	Le panneau représenté signale la fin d'une agglomération	FALSO	
19859	Le panneau représenté signale la fin du danger précédemment indiqué	FALSO	

Quesito n° 4135 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19860	Le panneau représenté signale la fin d'une prescription	VERO	
19861	Le panneau représenté signale la fin de la limitation maximale de vitesse	VERO	
19862	Le panneau représenté autorise la circulation à plus de 50 km/h	VERO	
19863	Le panneau représenté autorise la circulation en accord avec les limitations de vitesse valables pour ce type de route	VERO	
19864	Le panneau représenté autorise à rouler également à une vitesse inférieure à 50 km/h	VERO	

19865	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction indiquée	VERO	
19866	Le panneau représenté signale la limitation de vitesse pour tous les véhicules	FALSO	
19867	Le panneau représenté interdit d'excéder la vitesse maximale de 50 km/h	FALSO	
19868	Le panneau représenté signale la fin de la limitation minimale de vitesse	FALSO	
19869	Le panneau représenté signale la fin de l'obligation de maintenir une distance de sécurité d'au moins 50 mètres	FALSO	
19870	Le panneau représenté oblige les véhicules qui ne dépassent pas les 50 km/h à rouler sur la voie de droite	FALSO	
19871	Le panneau représenté signale la vitesse conseillée	FALSO	

Quesito n° 4136 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19872	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de doubler, précédemment indiquée	VERO	

19873	Face au panneau représenté il est interdit de doubler si pour le faire on est obligé de franchir la ligne blanche continue	VERO	
19874	Le panneau représenté signale l'endroit où termine l'interdiction de doubler	VERO	
19875	Le panneau représenté n'impose aucune limitation de vitesse particulière	VERO	
19876	Le panneau représenté peut être placé en agglomération comme en dehors	VERO	
19877	Le panneau représenté est un panneau de fin de prescription	VERO	
19878	Le panneau représenté a validité pendant les 24 heures	VERO	
19879	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de doubler, qui s'adresse uniquement aux voitures	FALSO	
19880	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de passage pour tous les véhicules automobiles	FALSO	
19881	Le panneau représenté impose l'interdiction de rouler par files parallèles	FALSO	

19882	Le panneau représenté signale la fin de la limitation maximale de vitesse	FALSO	
19883	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de stationnement sur les deux côtés de la route	FALSO	
19884	Le panneau représenté signale que l'obligation de maintenir la distance de sécurité est finie	FALSO	
19885	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de stationnement en double file	FALSO	

Quesito n° 4137 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19886	Face au panneau représenté un camion remorque avec une masse égale à 44 tonnes peut doubler une voiture	VERO	
19887	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de doubler précédemment indiquée	VERO	
19888	Face au panneau représenté un camion peut doubler un autobus	VERO	
19889	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de doubler pour les véhicules transportant de la marchandise avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes	VERO	

19890	Le panneau représenté est un panneau de fin de prescription	VERO	
19891	Face au panneau représenté le passage des camions remorques et semi-remorques et autobus articulés est interdit	FALSO	
19892	Face au panneau représenté les voitures doivent doubler les camions sur la voie de droite	FALSO	
19893	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de doubler pour les autobus avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes	FALSO	
19894	Le panneau représenté est un panneau de danger	FALSO	
19895	Le panneau représenté ne s'adresse pas aux camions avec masse totale égale à 7 tonnes	FALSO	

Quesito n° 4126 - Segnali di divieto

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19770	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent un chargement dangereux	VERO	
19771	Le panneau représenté interdit le passage aux citernes qui transportent de l'essence	VERO	

19772	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent de la viande	FALSO	
19773	Le panneau représenté interdit le passage aux auto-véhicules avec moteur à gaz de pétrole liquéfié (GPL)	FALSO	
19774	Le panneau représenté interdit le passage aux camions avec bâche	FALSO	
19775	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent de la marchandise périssable	FALSO	
19776	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules avec fourgon réfrigérateur	FALSO	

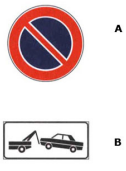
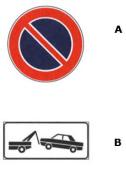
Quesito n° 4138 - Segnali di divieto

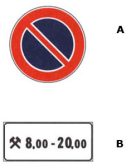
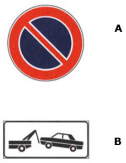
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
19896	Le panneau représenté est placé dans les endroits où le stationnement est interdit	VERO	
19897	Le panneau représenté interdit le stationnement sur les routes d'agglomération de 8.00 h à 20.00 h, sauf signalisations différentes	VERO	
19898	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui en indique le début, la continuation et la fin	VERO	

19899	Le panneau représenté n'est plus valable après le premier croisement, s'il n'est pas répété	VERO	
19900	Le panneau représenté autorise l'arrêt	VERO	
19901	Le panneau représenté autorise le stationnement sur le tronçon précédent	VERO	
19902	Le panneau représenté, si clairement intégré, peut interdire le stationnement dans l'agglomération de 0,00 h à 24,00 h	VERO	
19903	Le panneau représenté, si placé sur le côté gauche d'une route à sens unique, interdit également le stationnement sur le côté droit	FALSO	
19904	Le panneau représenté interdit le stationnement sur le tronçon précédent	FALSO	
19905	Le panneau représenté signale une interdiction d'arrêt	FALSO	
19906	Le panneau représenté n'est pas valable pour les motocycles et les motocycles légers	FALSO	
19907	Le panneau représenté indique que la mise en fourrière du véhicule est toujours prévue	FALSO	

19908	Le panneau représenté signale que le stationnement est réglementé par l'utilisation d'horodateurs payants	FALSO	
19909	Le panneau représenté autorise le stationnement aux résidents	FALSO	
19910	Le panneau représenté autorise le stationnement à condition de placer le ticket de l'horodateur de façon visible	FALSO	

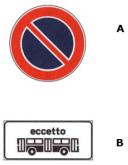
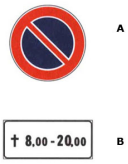
Quesito n° 4139 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19911	Le panneau représenté interdit le stationnement, mais pas l'arrêt	VERO	
19912	Le panneau représenté caractérise les aires où il est interdit de laisser un véhicule en stationnement	VERO	
19913	Le panneau représenté, le long des routes hors agglomération, signale l'interdiction permanente en absence d'autres signalisations intégratives	VERO	
19914	Le panneau (A), si intégré par le panneau (B), signale un endroit où est en vigueur l'interdiction de stationnement	VERO	
19915	Le panneau (A), intégré avec le panneau (B), annonce une zone avec interdiction de stationnement et mise en fourrière du véhicule	VERO	

19916	Le panneau représenté interdit le stationnement sur le côté de la route où il est placé	VERO	
19917	Le panneau (A) avec le panneau (B) interdit le stationnement uniquement pendant les jours de travail	VERO	
19918	Le panneau (A), intégré avec le panneau (B), signale une ZONE À RISQUE DE MISE EN FOURRIÈRE	VERO	
19920	Le panneau représenté, sur les routes hors agglomération, autorise le stationnement après 20.00 h	FALSO	
19921	Le panneau représenté autorise le stationnement uniquement aux véhicules à deux roues	FALSO	
19922	Le panneau représenté autorise le stationnement aux quadricycles à moteur	FALSO	
19923	Le panneau représenté, dans une agglomération, signale l'interdiction de stationnement de 20.00 h à 8.00 h, sauf autres signalisations	FALSO	
19924	Le panneau représenté signale que le stationnement est réglementé par le disque horaire	FALSO	

Quesito n° 4140 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

19927	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
19928	Le panneau représenté ne se trouve pas dans des endroits où en règle générale l'interdiction de stationnement est sous-entendue	VERO	
19929	Le panneau représenté interdit l'abandon prolongé du véhicule	VERO	
19930	Le panneau représenté, dans les agglomérations, interdit, généralement, le stationnement de 8.00 h à 20.00 h	VERO	
19931	Le panneau (A), intégré avec le panneau (B), autorise le stationnement des autobus	VERO	
19932	Le panneau (A), intégré avec le panneau (B), interdit le stationnement uniquement pendant les jours de fête	VERO	
19933	Le panneau représenté interdit le stationnement mais pas l'arrêt	VERO	
19934	Le panneau représenté interdit la suspension momentanée de la circulation d'un véhicule pour permettre aux passagers de monter ou descendre	FALSO	
19935	Sur les routes hors agglomération, le panneau représenté est valable uniquement pendant le jour	FALSO	

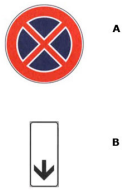
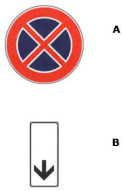
19936	Le panneau représenté interdit le stationnement des véhicules sur les deux côtés de la chaussée	FALSO	
19937	Le panneau représenté autorise le stationnement des autobus	FALSO	
19938	Le panneau représenté autorise le stationnement des cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 4141 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19939	Le panneau représenté interdit la suspension temporaire de circulation du véhicule	VERO	
19940	Le panneau représenté interdit l'arrêt volontaire de tous les véhicules	VERO	
19941	Sur les routes où il est placé, le panneau représenté est valable 24 h sur 24	VERO	
19942	Le panneau représenté interdit le stationnement, mais autorise l'arrêt	FALSO	
19943	Sur les routes d'agglomération, le panneau représenté signale que l'interdiction d'arrêt est en vigueur de 8.00 h à 20.00 h	FALSO	

19944	Le panneau représenté autorise l'arrêt pour faire monter ou descendre les passagers	FALSO	
19945	Le panneau représenté autorise l'arrêt si le véhicule n'est pas un obstacle pour la circulation	FALSO	

Quesito n° 4142 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19946	Le panneau représenté interdit le stationnement de jour comme de nuit, y compris dans les agglomérations	VERO	
19947	Le panneau représenté interdit l'arrêt à tous les véhicules	VERO	
19948	Le panneau représenté, en absence de panonceaux, est valable pour les 24 heures	VERO	
19949	Le panneau représenté interdit tout arrêt volontaire de véhicules	VERO	
19951	Le panneau (A), si intégré par le panonceau (B), interdit l'arrêt sur le tronçon de route précédent	VERO	
19952	Le panneau (A), si intégré avec le panonceau (B), signale la fin de l'interdiction d'arrêt et de stationnement	VERO	

19953	Le panneau représenté interdit l'arrêt, mais autorise le stationnement	FALSO	
19954	Le panneau représenté ne s'adresse pas aux autobus	FALSO	
19955	Le panneau représenté ne s'adresse pas aux taxis	FALSO	
19956	Le panneau représenté est un préavis d'interdiction de stationnement	FALSO	
19957	Le panneau représenté est valable uniquement pendant les jours de travail, sauf indication différente	FALSO	
19958	Le panneau représenté autorise l'arrêt du véhicule pour faire monter et descendre les passagers	FALSO	
19959	Le panneau représenté annonce à l'avance la fin de l'interdiction de stationnement	FALSO	

Quesito n° 4148 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20014	Le panneau représenté est un panneau de STATIONNEMENT INTERDIT TEMPORAIRE	VERO	

20015	Le panneau représenté se trouve sur les tronçons de route où l'on effectue régulièrement le nettoyage mécanique de la route	VERO	
20016	Le panneau représenté interdit le stationnement pendant les périodes durant lesquelles on effectue le nettoyage mécanique des routes	VERO	
20017	Le panneau représenté, dans les agglomérations, signale l'interdiction de stationnement limitée aux jours et aux horaires indiqués	VERO	
20018	Le panneau représenté signale la présence de véhicules réservés au déblayage de la neige, au travail sur la route	FALSO	
20019	Le panneau représenté indique que pendant les horaires indiqués l'INTERDICTION DE STATIONNEMENT est en vigueur pour les véhicules représentés	FALSO	
20020	Le panneau représenté signale que pendant les jours et les horaires indiqués le stationnement des machines pour le nettoyage est interdit	FALSO	
20021	Le panneau représenté signale la présence d'un garage d'où pourraient sortir des machines pour le nettoyage des routes	FALSO	

Quesito n° 4146 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19992	Le panneau représenté autorise le stationnement aux véhicules au service des handicapés, exposant la vignette qui le démontre	VERO	

19993	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
19994	Le panneau représenté représente une exception spécifique à l'interdiction de stationnement	VERO	
19995	Le panneau représenté n'autorise pas le stationnement aux véhicules qui ne sont pas destinés aux handicapés	VERO	
19996	Le panneau représenté autorise le stationnement des autobus scolaires	FALSO	
19997	Le panneau représenté signale une voie réservée aux véhicules destinés au transport d'handicapés	FALSO	
19998	Le panneau représenté est une interdiction de stationnement pour les véhicules destinés aux handicapés, et signale le parking le plus proche	FALSO	
19999	Le panneau représenté annonce une zone interdite à la circulation car destinée aux handicapés	FALSO	
20000	Le panneau représenté, sur la route où il se trouve, autorise le passage uniquement aux véhicules destinés aux handicapés	FALSO	
20001	Le panneau représenté autorise le stationnement aux motocycles et aux motocycles légers	FALSO	

20002	Le panneau représenté autorise le stationnement en exposant le ticket de l'horodateur	FALSO	

Quesito n° 4147 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20003	Le panneau représenté est une réglementation du stationnement	VERO	
20004	Le panneau représenté autorise le stationnement de 9.00 h à 17.00 h	VERO	
20005	Le panneau représenté interdit le stationnement de 17.00 h à 20.00 h	VERO	
20006	Le panneau représenté autorise le stationnement pendant certains horaires et l'interdit dans d'autres	VERO	
20007	Le panneau représenté autorise le stationnement de 20.00 h à 7.00 h	VERO	
20008	Le panneau représenté interdit le stationnement de 7.00 h à 9.00 h	VERO	
20009	Le panneau représenté, dans les agglomérations, autorise le stationnement de 20.00 h à 8.00 h	FALSO	

20010	Le panneau représenté signale une aire destinée au stationnement avec utilisation du disque horaire	FALSO	
20011	Le panneau représenté interdit l'arrêt du véhicule entre 17.00 h et 20.00 h	FALSO	
20012	Le panneau représenté autorise le stationnement de 7.00 h à 9.00 h	FALSO	
20013	Pendant les heures de stationnement interdit, le panneau représenté implique la mise en fourrière immédiate	FALSO	

Quesito n° 4145 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19982	Le panneau représenté interdit le stationnement dans l'endroit où il est placé	VERO	
19983	Le panneau représenté indique la zone d'accès aux propriétés privées latérales pour les véhicules	VERO	
19984	Le panneau représenté signale le débouché d'un accès carrossable	VERO	
19985	Le panneau représenté autorise l'arrêt, à condition que le véhicule ne constitue pas un obstacle	VERO	

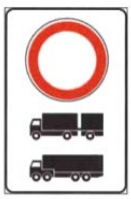
19986	Le panneau représenté, pour avoir validité, doit contenir l'inscription du nom de la compagnie qui a remis l'autorisation avec le numéro et l'année de son émission	VERO	
19987	Le panneau représenté se trouve uniquement dans les agglomérations	FALSO	
19988	Le panneau représenté est valable uniquement pendant le jour	FALSO	
19989	Le panneau représenté est valable uniquement pendant la nuit	FALSO	
19990	Le panneau représenté autorise le stationnement à certaines catégories de véhicules	FALSO	
19991	Le panneau représenté autorise le stationnement aux véhicules destinés aux premiers secours qui ne sont pas en service	FALSO	

Quesito n° 4144 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
19975	Le panneau représenté annonce qu'en suivant la flèche on trouve un parking	VERO	
19976	Le panneau représenté annonce une aire de parking si on suit le sens de la flèche	VERO	

19977	Le panneau représenté annonce un parking dans 300 mètres dans le sens de la flèche	VERO	
19978	Le panneau représenté annonce un poste d'urgences médicales dans le sens de la flèche	FALSO	
19979	Le panneau représenté annonce un parking interdit dans le sens de la flèche	FALSO	
19980	Le panneau représenté annonce que le stationnement et le parking sont interdits dans le sens de la flèche	FALSO	
19981	Le panneau représenté annonce de continuer car le parking indiqué est privé	FALSO	

Quesito n° 4149 - Segnali di divieto

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20022	Le panneau représenté interdit le passage aux camions remorques et aux semi-remorques	VERO	
20023	Face au panneau représenté le passage est interdit pour les catégories de véhicules représentés	VERO	
20024	Le panneau représenté est une interdiction de passage qui s'adresse à certaines catégories de véhicules	VERO	

20025	Le panneau représenté signale que les véhicules des catégories représentées ne peuvent pas passer	VERO	
20026	Le panneau représenté signale que tous les véhicules peuvent circuler, exception faite pour les catégories représentées	VERO	
20027	Le panneau représenté signale un itinéraire obligatoire pour les véhicules des catégories représentées	FALSO	
20028	Le panneau représenté annonce un parking pour camions e camions remorques	FALSO	
20029	Le panneau représenté interdit le passage de tous les véhicules, sauf ceux représentés	FALSO	
20030	Le panneau représenté interdit le stationnement des camions remorques et des semi-remorques	FALSO	
20031	Le panneau représenté annonce l'interdiction de stationnement aux camions remorques et aux semi-remorques	FALSO	
20032	Le panneau représenté signale une route réservée aux véhicules des catégories représentées	FALSO	

Quesito n° 4150 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20033	Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas continuer tout droit	VERO	
20034	Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas tourner à droite	VERO	
20035	Le panneau représenté se trouve avant un croisement	VERO	
20036	Le panneau représenté précède un panneau de DIRECTION OBLIGATOIRE À GAUCHE	VERO	
20037	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20038	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20039	Le panneau représenté annonce un sens unique	FALSO	
20040	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
20041	Le panneau représenté signale qu'il est obligatoire de passer à gauche de l'obstacle	FALSO	

20042	Le panneau représenté se trouve avant une route à forte pente	FALSO	
20043	Le panneau représenté indique qu'il faut obligatoirement changer de voie	FALSO	
20044	Le panneau représenté signale un virage dangereux à gauche	FALSO	

Quesito n° 4158 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20144	Le panneau représenté est un préavis de l'obligation à tourner à gauche	VERO	
20145	Le panneau représenté précède un croisement où on ne peut pas aller tout droit ou tourner à droite	VERO	
20146	Le panneau représenté annonce qu'il faut tourner à gauche au prochain croisement	VERO	
20147	Le panneau représenté se trouve avant un croisement où il faut tourner à gauche	VERO	
20148	Le panneau représenté est un panneau qui annonce une direction obligatoire	VERO	

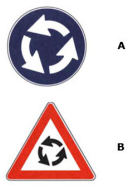
20149	Le panneau représenté annonce la seule direction autorisée	VERO	
20150	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui signale la distance de l'endroit de l'obligation	VERO	
20151	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas tourner à gauche au prochain croisement	FALSO	
20152	Le panneau représenté impose d'aller tout droit ou de tourner à gauche	FALSO	
20153	Le panneau représenté annonce qu'on peut aller tout droit mais pas tourner à droite	FALSO	
20154	Le panneau représenté annonce un sens unique de circulation en tournant à gauche	FALSO	
20155	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	FALSO	
20156	Le panneau représenté annonce une voie d'accélération	FALSO	
20157	Le panneau représenté annonce une direction conseillée	FALSO	

Quesito n° 4170 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20274	Le panneau représenté signale un croisement réglementé par un sens giratoire	VERO	
20275	Le panneau représenté, sur une place, impose la circulation en accord avec la direction indiquée	VERO	
20276	Le panneau représenté se trouve avant d'arriver à une aire sur laquelle est prescrit un sens giratoire	VERO	
20277	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20278	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	FALSO	
20279	Le panneau représenté annonce une direction obligatoire à gauche	FALSO	
20280	Le panneau représenté se trouve sur un poteau lumineux au centre d'un sens giratoire	FALSO	
20281	Le panneau représenté est intégré par le panneau CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE À GAUCHE	FALSO	

20282	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	

Quesito n° 4171 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20283	Le panneau représenté se trouve avant d'arriver dans une place à sens giratoire	VERO	
20284	Le panneau représenté signale un croisement où la circulation est réglementée par un sens giratoire	VERO	
20285	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20286	Le panneau représenté oblige les conducteurs à circuler dans le sens indiqué par les flèches	VERO	
20287	Le panneau (A) sur les routes hors agglomération est précédé par le panneau de signalisation de danger de SENS GIRATOIRE représenté sur la figure (B)	VERO	
20288	Le panneau représenté impose un SENS GIRATOIRE qui s'adresse uniquement aux voitures	FALSO	
20289	Le panneau représenté se trouve sur un petit poteau à l'intérieur du croisement autour duquel il faut tourner selon le sens des flèches	FALSO	

20290	Le panneau représenté se trouve au début d'une route sans issue	FALSO	
20291	Le panneau représenté impose de faire demi-tour	FALSO	
20292	Le panneau représenté ne s'adresse pas aux cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 4172 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20293	Face au panneau représenté on peut rouler à la vitesse de 40 km/h	VERO	
20294	Le panneau représenté signale la limitation de vitesse minimale à laquelle il faut circuler	VERO	
20295	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20296	Le panneau représenté impose de rouler à une vitesse d'au moins 30 km/h	VERO	
20297	Le panneau représenté oblige les véhicules à rouler au moins à la vitesse indiquée	VERO	

20298	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules qui ne peuvent pas rouler à la vitesse indiquée	VERO	
20299	Le panneau représenté autorise à rouler à la vitesse de 20 km/h	FALSO	
20300	Le panneau représenté signale la fin de la limitation maximale de vitesse	FALSO	
20301	Le panneau représenté interdit d'excéder la vitesse indiquée	FALSO	
20302	Le panneau représenté autorise à rouler à une vitesse supérieure à 30 km/h, sans aucune limitation	FALSO	
20303	Le panneau représenté impose de rouler à une vitesse constante de 30 km/h	FALSO	
20304	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	

Quesito n° 4173 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20305	Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules qui ne peuvent pas rouler à au moins 30 km/h	VERO	

20306	Le panneau représenté impose une limitation minimale de vitesse	VERO	
20307	Le panneau représenté oblige à respecter une vitesse qui ne peut pas être inférieure à 30 km/h	VERO	
20308	Face au panneau représenté on peut circuler dans les limitations de vitesse imposées sur ce type de route	VERO	
20309	Le panneau représenté autorise la circulation aux véhicules qui roulent à une vitesse égale ou supérieure à celle indiquée	VERO	
20310	Le panneau représenté signale la limitation maximale de vitesse	FALSO	
20311	Le panneau représenté signale que la circulation est réservée aux véhicules avec vitesse maximale inférieure à celle indiquée	FALSO	
20312	Le panneau représenté interdit de rouler à une vitesse supérieure à celle indiquée	FALSO	
20313	Le panneau représenté autorise à rouler à une vitesse de 25 km/h	FALSO	
20314	Le panneau représenté oblige à rouler à une distance minimale de sécurité de 30 mètres du véhicule qui précède	FALSO	

20315	Le panneau représenté signale l'interdiction de passage pour les véhicules avec masse totale supérieure à 30 tonnes	FALSO	
20316	Le panneau représenté autorise à rouler à une vitesse inférieure à celle indiquée	FALSO	
20317	Le panneau représenté signale la vitesse conseillée	FALSO	

Quesito n° 4186 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20426	Le panneau représenté prescrit de s'arrêter à la douane	VERO	
20427	Le panneau représenté impose de s'arrêter à la frontière pour le contrôle douanier	VERO	
20428	Le panneau représenté signale qu'il faut ralentir et s'arrêter à la douane	VERO	
20429	Le panneau représenté signale une douane où il est obligatoire de s'arrêter	VERO	
20430	Le panneau représenté annonce la présence d'un commissariat de police	FALSO	

20431	Le panneau représenté impose de ralentir et de s'arrêter à la douane uniquement si on a des objets à déclarer	FALSO	
20432	Le panneau représenté annonce la présence d'un poste de gendarmerie	FALSO	
20433	Le panneau représenté se trouve uniquement à la frontière avec un pays de la Communauté Européenne	FALSO	

Quesito n° 4187 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20434	Le panneau représenté annonce la présence d'un barrage routier institué par les organes de police	VERO	
20435	Le panneau représenté impose de s'arrêter en proximité d'un barrage routier institué par les organes de police	VERO	
20436	Le panneau représenté signale qu'il est obligatoire de s'arrêter au barrage routier institué par les organes de police	VERO	
20437	Le panneau représenté signale un barrage routier institué par les organes de police auquel il est impératif de s'arrêter	VERO	
20438	Le panneau représenté, placé à une certaine distance du barrage routier institué par les organes de police, se trouve aussi à la hauteur du point d'arrêt précis	VERO	

20440	Le panneau représenté signale une frontière d'État qui impose de s'arrêter	FALSO	
20441	Le panneau représenté signale un barrage autoroutier auquel il est obligatoire de s'arrêter	FALSO	
20442	Le panneau représenté impose de s'arrêter et céder le passage aux véhicules de la police	FALSO	
20443	Le panneau représenté signale la proximité d'un poste de douane	FALSO	

Quesito n° 4188 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20444	Le panneau représenté impose l'arrêt lors de l'accès en autoroute	VERO	
20445	Le panneau représenté impose de ralentir et de s'arrêter pour les opérations de péage autoroutier	VERO	
20446	Le panneau représenté annonce une station d'autoroute où il est obligatoire de s'arrêter	VERO	
20447	Le panneau représenté impose de s'arrêter à la station d'autoroute pour le péage	VERO	

20448	Le panneau représenté se trouve en correspondance des accès en autoroute où l'arrêt est obligatoire	VERO	
20449	Le panneau représenté signale la présence d'un poste de gendarmerie avec barrage	FALSO	
20450	Le panneau représenté annonce une gare de trains	FALSO	
20451	Le panneau représenté interdit l'accès à une aire réservée aux véhicules de la société autoroutière	FALSO	
20452	Le panneau représenté signale l'endroit où il faut s'arrêter pour embarquer la voiture sur le train	FALSO	
20453	Le panneau représenté peut annoncer le point d'arrêt pour les embarcadères des ferry-boat	FALSO	

Quesito n° 4151 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20045	Le panneau représenté signale l'obligation de continuer tout droit	VERO	
20046	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à gauche	VERO	

20047	Le panneau représenté, placé avant un croisement, oblige à continuer tout droit	VERO	
20048	Le panneau représenté, à un croisement, n'autorise ni à tourner à droite ni à tourner à gauche	VERO	
20049	Le panneau représenté indique la seule direction autorisée	VERO	
20050	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20051	Le panneau représenté est un panneau de direction obligatoire	VERO	
20052	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20053	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à droite	VERO	
20054	Le panneau représenté autorise à tourner à droite ou à gauche	FALSO	
20055	Le panneau représenté autorise à tourner au croisement	FALSO	

20056	Le panneau représenté signale le début d'un sens unique de circulation	FALSO	
20057	Le panneau représenté signale la fin d'un double sens de circulation	FALSO	
20058	Le panneau représenté impose de rouler sur une seule file	FALSO	
20059	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
20060	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	FALSO	
20061	Le panneau représenté est un panneau de voie	FALSO	
20062	Le panneau représenté annonce la direction conseillée	FALSO	
20063	Le panneau représenté impose de tourner à droite ou à gauche	FALSO	
20064	Le panneau représenté exclut la possibilité que des véhicules arrivent dans le sens opposé	FALSO	

20065	Le panneau représenté signale un sens unique frontal	FALSO	

Quesito n° 4152 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20066	Le panneau représenté signale l'obligation de tourner à gauche	VERO	
20067	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à droite	VERO	
20068	Le panneau représenté, avant un croisement, impose de tourner à gauche	VERO	
20069	Le panneau représenté, à un croisement, n'autorise pas à continuer tout droit	VERO	
20070	Le panneau représenté indique la seule direction autorisée	VERO	
20071	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20072	Le panneau représenté est un panneau de direction obligatoire	VERO	

20073	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20074	Le panneau représenté autorise à continuer tout droit au croisement	FALSO	
20075	Le panneau représenté autorise à tourner à droite au croisement	FALSO	
20076	Le panneau représenté signale le début du sens unique de circulation après avoir tourné à gauche	FALSO	
20077	Le panneau représenté signale la fin du double sens de circulation après avoir tourné à droite	FALSO	
20078	Le panneau représenté signale qu'il faut passer à gauche de l'obstacle qui se trouve sur la chaussée	FALSO	
20079	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
20080	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	FALSO	
20081	Le panneau représenté signale que la route que l'on croise est à sens unique de circulation vers la gauche	FALSO	

20082	Le panneau représenté signale un sens unique parallèle	FALSO	

Quesito n° 4153 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20083	Le panneau représenté signale qu'il est possible de tourner uniquement à gauche	VERO	
20084	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas continuer tout droit	VERO	
20085	Le panneau représenté signale l'interdiction de tourner à gauche	FALSO	
20086	Le panneau représenté signale qu'on peut s'arrêter sur le côté gauche de la route	FALSO	
20087	Le panneau représenté signale qu'il faut continuer tout droit	FALSO	
20088	Le panneau représenté signifie qu'il faut contourner l'obstacle à gauche	FALSO	
20089	Le panneau représenté indique un virage à gauche	FALSO	

Quesito n° 4154 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20090	Le panneau représenté signale l'obligation de tourner à droite	VERO	
20091	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à gauche	VERO	
20092	Le panneau représenté, à un croisement, impose de tourner à droite	VERO	
20093	Le panneau représenté, placé avant un croisement, n'autorise pas à continuer tout droit	VERO	
20094	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20095	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20096	Le panneau représenté est un panneau de direction obligatoire	VERO	
20097	Le panneau représenté signale la seule direction autorisée	VERO	
20098	Le panneau représenté signale qu'il est dangereux de tourner à droite	FALSO	

20099	Le panneau représenté impose de continuer tout droit	FALSO	
20100	Le panneau représenté signale le début d'un sens unique de circulation en tournant à droite	FALSO	
20101	Le panneau représenté signale la fin d'un double sens de circulation en tournant à gauche	FALSO	
20102	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
20103	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	FALSO	
20104	Le panneau représenté signale que la route que l'on croise est à sens unique vers la droite	FALSO	
20105	Le panneau représenté signale un sens unique parallèle	FALSO	

Quesito n° 4155 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20106	Le panneau représenté signale la direction obligatoire à droite	VERO	

20107	Le panneau représenté signale que l'on peut tourner uniquement à droite	VERO	
20108	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas aller tout droit	VERO	
20109	Le panneau représenté signale qu'il faut tourner à droite	VERO	
20110	Le panneau représenté signale l'interdiction de tourner à droite	FALSO	
20111	Le panneau représenté signale un parking à droite	FALSO	
20112	Le panneau représenté signale l'obligation de continuer tout droit	FALSO	
20113	Le panneau représenté signale qu'il faut passer à droite de l'obstacle	FALSO	
20114	Le panneau représenté signale un préavis de virage à droite	FALSO	

Quesito n° 4156 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20115	Le panneau représenté est un préavis de l'obligation à tourner à droite	VERO	
20116	Le panneau représenté prévient qu'il est interdit de continuer tout droit ou de tourner à droite	VERO	
20117	Le panneau représenté précède un croisement avec obligation de tourner à droite	VERO	
20118	Le panneau représenté annonce un croisement où il n'est pas possible d'aller tout droit	VERO	
20119	Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas tourner à gauche	VERO	
20120	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20121	Le panneau représenté avertit de la seule direction autorisée	VERO	
20122	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20123	Le panneau représenté peut être intégré par un panonceau qui signale la distance de l'endroit de l'obligation	VERO	

20124	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas tourner à droite au prochain croisement	FALSO	
20125	Le panneau représenté oblige à aller tout droit ou à tourner à droite	FALSO	
20126	Le panneau représenté impose de passer à droite d'un obstacle	FALSO	
20127	Le panneau représenté signale un virage dangereux à droite	FALSO	
20128	Le panneau représenté annonce une confluence dans la circulation par la droite	FALSO	
20129	Le panneau représenté oblige les camions et les véhicules lents à se mettre en file sur la voie de droite	FALSO	
20130	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	FALSO	
20131	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
20132	Le panneau représenté est un panneau qui avertit d'un danger	FALSO	

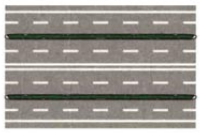
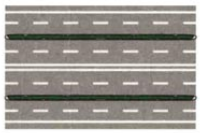
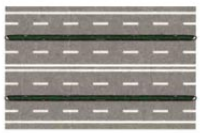
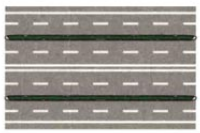
20133	Le panneau représenté annonce une voie de décélération	FALSO	

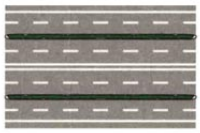
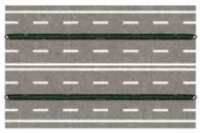
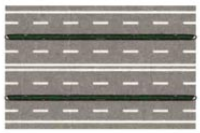
Quesito n° 4157 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20134	Le panneau représenté précède le panneau de DIRECTION OBLIGATOIRE À DROITE	VERO	
20135	Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas aller tout droit	VERO	
20136	Le panneau représenté prévient qu'on ne peut pas tourner à gauche	VERO	
20137	Le panneau représenté se trouve avant un croisement	VERO	
20138	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20139	Le panneau représenté annonce un sens unique	FALSO	
20140	Le panneau représenté impose de tourner immédiatement à droite	FALSO	

20141	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à droite	FALSO	
20142	Le panneau représenté signale qu'il faut passer à droite de l'obstacle	FALSO	
20143	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à gauche	FALSO	

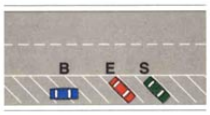
Quesito n° 4003 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18330	La route représentée se compose de trois chaussées	VERO	
18331	La route représentée se compose de huit voies	VERO	
18332	Sur la route représentée les chaussées latérales sont, généralement, à sens unique	VERO	
18333	Sur la route représentée la chaussée centrale est, généralement, à double sens de circulation	VERO	
18334	La route représentée permet, généralement, le dépassement même dans un virage	VERO	

18335	La route représentée se compose de quatre chaussées, toutes à sens unique de circulation	FALSO	
18336	La route représentée se compose de huit chaussées	FALSO	
18337	La route représentée possède, généralement, deux chaussées à double sens de circulation	FALSO	
18338	La route représentée se compose de trois voies	FALSO	
18340	Sur les chaussées latérales de la route représentée, l’inversion est, généralement, permise	FALSO	

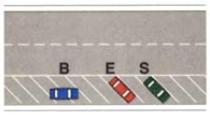
Quesito n° 4409 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22662	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit céder le passage aux véhicules venant de droite comme de gauche	VERO	
22663	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit actionner les clignotants	VERO	
22664	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit faire attention aux éventuels piétons en mouvement derrière lui et leur céder le passage	VERO	

22665	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit céder le passage à tous les véhicules	VERO	
22666	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit s'assurer que la route est libre et effectuer la manœuvre avec prudence	VERO	
22667	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit actionner les signalisations lumineuses de danger	FALSO	
22668	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit allumer les feux arrière de brouillard	FALSO	
22669	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit céder le passage seulement aux véhicules qui passent dans son sens de circulation	FALSO	
22670	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit manœuvrer rapidement pour libérer le parking	FALSO	
22671	Le véhicule S, faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit klaxonner maintes fois lorsqu'il effectue la manœuvre	FALSO	

Quesito n° 4443 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22983	Le conducteur du véhicule S représenté, en faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit s'assurer que la route est libre et effectuer la manœuvre avec prudence	VERO	

22984	Le conducteur du véhicule E représenté, en faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit actionner les clignotants	VERO	
22985	Le conducteur du véhicule S représenté, en faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit céder le passage à tous les véhicules venant de droite et de gauche	VERO	
22986	Le conducteur du véhicule S représenté, en faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit faire attention aux éventuels piétons qui passent	VERO	
22987	Le conducteur du véhicule S représenté, en faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit allumer la signalisation lumineuse de danger (quatre clignotants)	FALSO	
22988	Le conducteur du véhicule S représenté, en faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit actionner le klaxon lors de telle manœuvre	FALSO	
22989	Le conducteur du véhicule S représenté, en faisant marche arrière pour s'insérer dans la circulation, doit céder le passage aux véhicules qui passent dans le même sens de circulation, exception faite pour les bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4564 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24061	Le panneau représenté doit être placé à l'extrémité du chargement qui dépasse à l'arrière du véhicule	VERO	
24062	Le panneau représenté indique des chargements qui dépassent à l'arrière d'un véhicule	VERO	

24063	Le panneau représenté doit être rétroréfléchissant	VERO	
24064	Le panneau représenté s'utilise si le chargement dépasse à l'arrière du véhicule, même si de peu	VERO	
24065	Le panneau représenté peut être placé sur des véhicules en panne, quand ils sont tirés et leurs feux ne fonctionnent pas	VERO	
24066	Le panneau représenté doit être placé à l'extrémité du chargement qui dépasse du véhicule, de façon à être bien visible	VERO	
24067	Le panneau représenté invite les conducteurs qui roulent à l'arrière du véhicule en question à circuler avec prudence	VERO	
24068	Le panneau représenté s'utilise uniquement si le chargement dépasse de plus de trois dixièmes de la longueur du véhicule	FALSO	
24069	Le panneau représenté est placé également sur le côté, quand le chargement dépasse la largeur du véhicule	FALSO	
24070	Le panneau représenté identifie les camions spécialisés dans le transport de matériaux de construction	FALSO	
24071	Le panneau représenté est placé sur les véhicules qui transportent les ordures	FALSO	

24072	Le panneau représenté est placé sur les véhicules, uniquement si le chargement dépasse d'au moins 50 centimètres	FALSO	
24073	Le panneau représenté est placé à l'arrière de tous les camions	FALSO	
24074	Le panneau représenté peut être remplacé par un petit drapeau rouge, de dimensions 50x50 centimètres	FALSO	

Quesito n° 4580 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24203	Le signal représenté se trouve sur le voyant d'allumage des feux de croisement	VERO	
24204	Le signal représenté se trouve sur un voyant à lumière verte	VERO	
24205	Le signal représenté se trouve sur un voyant à lumière bleue	FALSO	
24206	Le signal représenté indique l'allumage des feux arrière de brouillard	FALSO	
24207	Le signal représenté se trouve sur le voyant des feux de route allumés	FALSO	

24208	Le signal représenté indique l'allumage des feux de position	FALSO	
24209	Le signal représenté signale la commande à actionner pour activer le clignotant de droite	FALSO	

Quesito n° 4591 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24301	Le symbole représenté est affiché sur un voyant de couleur rouge	VERO	
24302	Le symbole représenté est affiché sur le voyant de fonctionnement défectueux d'une partie du système de freinage	VERO	
24303	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, peut signaler une usure excessive des garnitures des éléments freinants	VERO	
24304	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, peut signaler un trop petit niveau du liquide hydraulique des freins	VERO	
24305	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, comporte de soumettre à l'entretien ou à la réparation le système de freinage	VERO	
24306	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, signale que l'allumage électrique est hors d'usage	FALSO	

24307	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique qu'il faut se munir de la vignette prévue par le constructeur dans les prochains 500 kilomètres	FALSO	
24308	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique qu'il faut effectuer la révision périodique prévue par la loi d'ici un mois	FALSO	
24309	Le symbole représenté est affiché à l'emplacement de l'extincteur de bord	FALSO	
24310	Le symbole représenté indique une partie du système électrique à haute tension	FALSO	
24311	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, signale qu'il y a des portières ouvertes ou mal fermées	FALSO	

Quesito n° 4234 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20911	La ligne blanche continue centrale représentée sépare la chaussée en deux voies	VERO	
20912	La ligne blanche continue centrale représentée ne peut pas être franchie	VERO	
20913	La ligne blanche continue centrale représentée sépare les sens de circulation sur les routes à double sens	VERO	

20914	La ligne blanche continue centrale représentée, sur les routes à double sens, peut être présente sur le tronçon de route qui monte d'un dos d'âne	VERO	
20915	La ligne blanche continue centrale représentée, sur les routes à double sens peut se trouver en proximité des passages pour piétons	VERO	
20916	La ligne blanche continue centrale représentée permet le dépassement à condition de ne pas la franchir	VERO	
20917	La ligne blanche continue centrale représentée sépare la route en deux chaussées, chacune à double sens	FALSO	
20918	La ligne blanche continue centrale représentée autorise à y rouler dessus	FALSO	
20919	La ligne blanche continue centrale représentée autorise le dépassement même en la franchissant, à condition qu'on le fasse uniquement avec les roues gauches	FALSO	
20920	La ligne blanche continue centrale représentée autorise à faire demi-tour sur les routes à double sens de circulation	FALSO	

Quesito n° 4159 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20158	Le panneau représenté signale les directions autorisées à droite et à gauche	VERO	

20159	Le panneau représenté impose de tourner à droite ou à gauche au prochain croisement	VERO	
20160	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas aller tout droit au croisement	VERO	
20161	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20162	Le panneau représenté signale l'impossibilité d'aller tout droit	VERO	
20163	Le panneau représenté signale les seules directions autorisées	VERO	
20164	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20165	Le panneau représenté indique de se mettre sur deux files pour aller tout droit	FALSO	
20166	Le panneau représenté signale qu'il est possible de doubler à droite comme à gauche	FALSO	
20167	Le panneau représenté signale le début du double sens de circulation	FALSO	

20168	Le panneau représenté signale qu'on peut passer à droite ou à gauche d'un terre-plein	FALSO	
20169	Le panneau représenté signale qu'on peut passer à droite ou à gauche d'un obstacle	FALSO	
20170	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	FALSO	
20171	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
20172	Le panneau représenté signale le début de la circulation sur files parallèles	FALSO	

Quesito n° 4160 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20173	Le panneau représenté signale qu'il est possible de tourner à droite	VERO	
20174	Le panneau représenté signale qu'il est possible de tourner à gauche	VERO	
20175	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas aller tout droit	VERO	

20176	Le panneau représenté signale qu'on peut choisir entre les deux directions autorisées	VERO	
20177	Le panneau représenté signale qu'en proximité il y aura une bifurcation dangereuse	FALSO	
20178	Le panneau représenté signale qu'il faut se mettre sur deux files pour aller tout droit	FALSO	
20179	Le panneau représenté signale qu'il est possible de passer à droite comme à gauche de la ligne blanche continue	FALSO	
20180	Le panneau représenté indique deux sens uniques parallèles	FALSO	

Quesito n° 4161 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20181	Le panneau représenté impose de continuer tout droit ou de tourner à droite au croisement	VERO	
20182	Le panneau représenté autorise uniquement à aller tout droit ou à tourner à droite	VERO	
20183	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à gauche au croisement	VERO	

20184	Le panneau représenté signale qu'il est impossible de tourner à gauche	VERO	
20185	Le panneau représenté signale les seules directions autorisées	VERO	
20186	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20187	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20188	Le panneau représenté autorise uniquement à continuer tout droit	FALSO	
20189	Le panneau représenté signale qu'il est uniquement possible de tourner à droite	FALSO	
20190	Le panneau représenté impose de passer à droite d'un chantier routier	FALSO	
20191	Le panneau représenté est panneau d'indication	FALSO	
20192	Le panneau représenté est panneau de danger	FALSO	

20193	Le panneau représenté signale le début d'une voie supplémentaire réservée aux véhicules lents	FALSO	

Quesito n° 4162 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20194	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas tourner à gauche	VERO	
20195	Le panneau représenté signale qu'on peut tourner à droite	VERO	
20196	Le panneau représenté signale qu'on peut aller tout droit	VERO	
20197	Le panneau représenté signale qu'on peut choisir entre deux directions autorisées	VERO	
20198	Le panneau représenté signale qu'on peut tourner uniquement à droite	FALSO	
20199	Le panneau représenté signale qu'on peut uniquement aller tout droit	FALSO	
20200	Le panneau représenté signale qu'on doit céder le passage à gauche	FALSO	

20201	Le panneau représenté signale qu'en tous les cas, il faut se tenir le plus possible sur le côté droit de la chaussée	FALSO	
20202	Le panneau représenté signale qu'on approche d'une bifurcation dangereuse	FALSO	

Quesito n° 4163 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20203	Le panneau représenté autorise uniquement à aller tout droit ou à tourner à gauche	VERO	
20204	Le panneau représenté n'autorise pas à tourner à droite	VERO	
20205	Le panneau représenté impose de tourner à gauche ou d'aller tout droit	VERO	
20206	Le panneau représenté signale qu'on ne doit pas tourner à droite	VERO	
20207	Le panneau représenté est un panneau de prescription	VERO	
20208	Le panneau représenté se trouve aussi hors agglomération	VERO	

20209	Le panneau représenté autorise uniquement à aller tout droit	FALSO	
20210	Le panneau représenté signale qu'il est uniquement possible de tourner à gauche	FALSO	
20211	Le panneau représenté impose de passer à gauche d'un chantier routier	FALSO	
20212	Le panneau représenté autorise à doubler à gauche un terre-plein	FALSO	
20213	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
20214	Le panneau représenté est un panneau de danger	FALSO	

Quesito n° 4164 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20215	Le panneau représenté signale qu'on peut aller tout droit	VERO	
20216	Le panneau représenté signale qu'on peut tourner à gauche	VERO	

20217	Le panneau représenté signale qu'on peut choisir entre les deux directions autorisées	VERO	
20218	Le panneau représenté signale qu'il faut céder le passage à droite	FALSO	
20219	Le panneau représenté signale qu'il est uniquement possible d'aller tout droit	FALSO	
20220	Le panneau représenté signale qu'on peut uniquement tourner à gauche	FALSO	
20221	Le panneau représenté signale qu'on est en train de croiser une bifurcation dangereuse	FALSO	
20222	Le panneau représenté signale qu'il faut en tous les cas se rapprocher le plus possible de l'axe de la chaussée	FALSO	
20223	Le panneau représenté signale que les voies disponibles deviennent deux	FALSO	

Quesito n° 4165 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20224	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un obstacle	VERO	

20225	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un terre-plein	VERO	
20226	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un refuge	VERO	
20227	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un chantier routier	VERO	
20228	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à gauche d'un terre-plein pour la séparation de la circulation	VERO	
20229	Le panneau représenté peut être précédé par le panneau de SENS GIRATOIRE	FALSO	
20230	Le panneau représenté signale une descente dangereuse à gauche	FALSO	
20231	Le panneau représenté oblige les conducteurs à tourner à gauche	FALSO	
20232	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à gauche	FALSO	
20233	Le panneau représenté signale qu'il faut tourner à droite	FALSO	

20234	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	

Quesito n° 4166 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20235	Le panneau représenté signale un contournement obligatoire à gauche	VERO	
20236	Le panneau représenté impose de ne pas contourner l'obstacle par la droite	VERO	
20237	Le panneau représenté signale l'obligation de contourner un chantier routier du côté gauche	VERO	
20238	Le panneau représenté signale l'obligation de laisser l'obstacle à sa droite	VERO	
20239	Le panneau représenté impose de tourner à gauche	FALSO	
20240	Le panneau représenté signale qu'il faut contourner le refuge en le laissant à sa gauche	FALSO	
20241	Le panneau représenté signale une direction obligatoire à gauche	FALSO	

20242	Le panneau représenté signale que nous sommes en proximité d'un croisement	FALSO	
20243	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas continuer sur cette route	FALSO	

Quesito n° 4167 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20244	Le panneau représenté oblige le conducteur à passer à droite d'un obstacle	VERO	
20245	Le panneau représenté, placé sur un terre-plein, oblige les conducteurs à passer sur la droite	VERO	
20246	Le panneau représenté, placé sur un refuge, oblige les conducteurs à passer sur la droite	VERO	
20247	Le panneau représenté, placé sur un chantier routier, oblige les conducteurs à passer sur la droite	VERO	
20248	Le panneau représenté oblige les conducteurs à passer à droite d'un terre-plein de séparation de la circulation	VERO	
20249	Le panneau représenté annonce un virage dangereux à droite	FALSO	

20250	Le panneau représenté signale une route en mauvais état sur la droite	FALSO	
20251	Le panneau représenté oblige les conducteurs à tourner à droite	FALSO	
20252	Le panneau représenté annonce l'obligation de tourner à droite	FALSO	

Quesito n° 4168 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20253	Le panneau représenté signale un contournement obligatoire à droite	VERO	
20254	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas contourner l'obstacle par la gauche	VERO	
20255	Le panneau représenté signale l'obligation de contourner le terre-plein de séparation de la circulation du côté droit	VERO	
20256	Le panneau représenté signale l'obligation de laisser un refuge sur le côté gauche	VERO	
20257	Le panneau représenté signale l'obligation de passer à droite d'un chantier routier	VERO	

20258	Le panneau représenté signale l'imposition de tourner à droite	FALSO	
20259	Le panneau représenté signale l'imposition de contourner l'obstacle en le laissant sur la droite	FALSO	
20260	Le panneau représenté signale la direction obligatoire à droite	FALSO	
20261	Le panneau représenté signale qu'on se trouve en proximité d'un croisement	FALSO	
20262	Le panneau représenté signale qu'on ne peut pas continuer sur cette route	FALSO	

Quesito n° 4169 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20263	Le panneau représenté signale au conducteur les seuls passages autorisés	VERO	
20264	Le panneau représenté signale les passages autorisés à droite et à gauche d'un zébra	VERO	
20265	Le panneau représenté autorise les conducteurs à passer à droite et à gauche d'un refuge	VERO	

20266	Le panneau représenté autorise le passage à droite et à gauche d'un chantier routier	VERO	
20267	Le panneau représenté signale qu'on peut passer à droite et à gauche d'un terre-plein de séparation de la circulation	VERO	
20268	Le panneau représenté autorise le passage sur les deux côtés des obstacles	VERO	
20269	Le panneau représenté impose de tourner à gauche ou à droite au croisement	FALSO	
20270	Le panneau représenté interdit de continuer à rouler sur cette route	FALSO	
20271	Le panneau représenté est, généralement, précédé par le panneau SENS GIRATOIRE	FALSO	
20272	Le panneau représenté est un panneau d'indication	FALSO	
20273	Le panneau représenté est un panneau d'interdiction	FALSO	

Quesito n° 4174 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20318	Le panneau représenté signale la fin d'une prescription	VERO	
20319	Le panneau représenté signale la fin de la limite minimale de vitesse	VERO	
20320	Le panneau représenté signale qu'on n'est plus obligé de rouler à une vitesse au moins égale à celle indiquée	VERO	
20321	Le panneau représenté autorise à rouler entre les limitations de vitesse imposées sur cette route	VERO	
20322	Le panneau représenté autorise à rouler à une vitesse supérieure à celle indiquée	VERO	
20324	Le panneau représenté signale la fin de l'interdiction de passage pour les véhicules avec masse de 30 tonnes	FALSO	
20325	Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules de masse supérieure à 30 tonnes	FALSO	
20326	Le panneau représenté signale la fin de la limite de longueur maximale des véhicules articulés	FALSO	
20327	Le panneau représenté signale la fin de l'obligation de la distance de sécurité d'au moins 30 mètres du véhicule qui précède	FALSO	

20328	Le panneau représenté interdit de circuler à une vitesse de 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4175 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20329	Le panneau représenté impose de rouler avec des chaînes à neige ou des pneus d'hiver	VERO	
20330	Le panneau représenté signale que la circulation est autorisée uniquement avec chaînes à neige ou pneus d'hiver	VERO	
20331	Le panneau représenté autorise le passage uniquement aux véhicules équipés de chaînes à neige ou de pneus d'hiver	VERO	
20332	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules sans chaînes à neige ou sans pneus d'hiver	VERO	
20333	Le panneau représenté signale un tronçon de route où il faut rouler avec prudence	VERO	
20334	Le panneau représenté se trouve sur des routes qui, en conditions particulières, pourraient être enneigées ou verglacées	VERO	
20335	Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules équipés de chaînes à neige ou pneus neige	FALSO	

20337	Le panneau représenté interdit la circulation aux véhicules équipés de pneus avec épaisseur de la chape inférieure à 3 millimètres	FALSO	
20338	Le panneau représenté impose d'enlever les chaînes à neige pour ne pas abîmer le goudron	FALSO	
20339	Le panneau représenté, avec panonceau, signale où se trouve un garage pour mettre les chaînes à neige	FALSO	

Quesito n° 4176 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20340	Le panneau représenté signale le début d'une rue piétonne	VERO	
20341	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	VERO	
20342	Le panneau représenté est valable de jour	VERO	
20343	Le panneau représenté signale un parcours piéton	VERO	
20344	Le panneau représenté autorise le passage également aux véhicules, mais uniquement s'ils sont prudents et font particulièrement attention aux piétons	FALSO	

20345	Le panneau représenté signale l'interdiction de passage pour les piétons	FALSO	
20346	Le panneau représenté signale un passage pour piétons	FALSO	
20347	Le panneau représenté oblige les conducteurs des véhicules à céder le passage aux piétons	FALSO	
20348	Le panneau représenté signale un parcours piétons et cyclable	FALSO	

Quesito n° 4177 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20349	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours piétons	VERO	
20350	Le panneau représenté se trouve à la fin d'une route piétonne	VERO	
20351	Le panneau représenté indique que, à partir de ce point, les piétons ne circulent plus sur un parcours réservé	VERO	
20352	Le panneau représenté annonce un passage pour piétons	FALSO	

20353	Le panneau représenté annonce l'interdiction de passage pour les piétons	FALSO	
20354	Le panneau représenté interdit aux piétons de traverser la route	FALSO	
20355	Le panneau représenté annonce la fin d'une aire interdite aux piétons	FALSO	

Quesito n° 4178 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20356	Le panneau représenté se trouve sur un parcours interdit aux voitures et aux motocycles	VERO	
20358	Le panneau représenté se trouve sur un parcours réservé aux bicyclettes	VERO	
20360	Le panneau représenté se trouve sur un passage cyclable réglementé par des feux	FALSO	
20361	Le panneau représenté interdit le passage aux bicyclettes	FALSO	
20362	Le panneau représenté se trouve sur un parcours pour piétons et bicyclettes	FALSO	

20363	Le panneau représenté se trouve sur une piste réservée aux bicyclettes et aux motocycles légers	FALSO	
20364	Le panneau représenté se trouve sur parcours qui autorise le passage des piétons et des bicyclettes	FALSO	
20365	Le panneau représenté se trouve sur une aire interdite au passage des bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4179 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20366	Le panneau représenté se trouve à la fin d'une piste cyclable	VERO	
20367	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un itinéraire réservé aux bicyclettes	VERO	
20369	Le panneau représenté se trouve à la fin d'une piste réservée aux bicyclettes	VERO	
20370	Le panneau représenté signale une interdiction de stationnement pour les bicyclettes	FALSO	
20371	Le panneau représenté interdit le passage aux bicyclettes et aux motocycles légers	FALSO	

20372	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours piéton et cyclable	FALSO	
20373	Le panneau représenté annonce que le passage des cyclistes et des piétons est interdit	FALSO	
20374	Le panneau représenté se trouve au début d'une aire interdite aux bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4180 - Segnali di obbligo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20375	Le panneau représenté se trouve au début d'une piste cyclable sur le bord du trottoir	VERO	
20377	Le panneau représenté se trouve au début d'une piste réservée aux bicyclettes, le long d'une route piétonne	VERO	
20378	Le panneau représenté se trouve au début d'un parcours cyclable à côté d'un parcours piéton	VERO	
20380	Le panneau représenté se trouve sur un parcours unique pour piétons et cyclistes	FALSO	
20381	Le panneau représenté se trouve sur une allée mixte, réservée aux piétons et aux cyclistes	FALSO	

20382	Le panneau représenté se trouve à la fin de voies réservées aux piétons et aux bicyclettes	FALSO	
20383	Le panneau représenté impose de conduire la bicyclette à la main	FALSO	
20384	Le panneau représenté impose de stationner la bicyclette et continuer à pieds	FALSO	

Quesito n° 4181 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20385	Le panneau représenté se trouve sur un parcours unique pour piétons et cyclistes	VERO	
20386	Le panneau représenté se trouve sur une allée mixte, réservée aux piétons et aux cyclistes	VERO	
20387	Le panneau représenté se trouve sur un itinéraire réservé uniquement au passage des piétons et des cyclistes	VERO	
20389	Le panneau représenté se trouve en correspondance d'une piste cyclable à côté du trottoir	FALSO	
20390	Le panneau représenté se trouve d'une piste cyclable à côté d'un parcours réservé aux piétons	FALSO	

20391	Le panneau représenté se trouve sur une aire piétonne à côté d'un parcours pour cyclistes	FALSO	
20392	Le panneau représenté se trouve sur un parcours piéton à côté d'un parcours pour les bicyclettes, séparés par un terre-plein	FALSO	
20393	Le panneau représenté se trouve sur une aire qu'on peut parcourir avec les bicyclettes uniquement en les conduisant à la main	FALSO	

Quesito n° 4182 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20394	Le panneau représenté se trouve à la fin d'une piste cyclable à côté du trottoir	VERO	
20395	Le panneau représenté se trouve à la fin d'une piste cyclable à côté d'un parcours réservé aux piétons	VERO	
20396	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours piéton à côté d'une piste cyclable	VERO	
20397	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours piéton à côté d'un parcours cyclable	VERO	
20398	Le panneau représenté interdit le passage à tous les véhicules à deux roues	FALSO	

20399	Le panneau représenté interdit le passage des bicyclettes conduites à la main	FALSO	
20400	Le panneau représenté se trouve sur une piste réservée pendant certains jours aux piétons et en d'autres aux bicyclettes	FALSO	
20401	Le panneau représenté interdit aux piétons d'entrer pendant la nuit	FALSO	

Quesito n° 4183 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20402	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours unique piéton et cyclable	VERO	
20404	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours réservé à la circulation mixte de piétons et de cyclistes	VERO	
20405	Le panneau représenté se trouve sur un parcours réservé aux piétons et aux bicyclettes	FALSO	
20406	Le panneau représenté se trouve à la fin de seule la piste cyclable	FALSO	
20407	Le panneau représenté interdit la circulation des bicyclettes conduites à la main	FALSO	

20408	Le panneau représenté se trouve à la fin de seul le parcours piéton	FALSO	

Quesito n° 4184 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20409	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des véhicules	VERO	
20410	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des bicyclettes	VERO	
20411	Le panneau représenté n'autorise pas le passage des véhicules avec moteur électrique	VERO	
20412	Le panneau représenté se trouve au début d'un parcours réservé aux animaux de selle	VERO	
20413	Le panneau représenté se trouve au début d'un parcours réservé aux bêtes de somme	VERO	
20414	Le panneau représenté se trouve en proximité d'une école d'équitation	FALSO	
20415	Le panneau représenté est un panneau de danger	FALSO	

20416	Le panneau représenté interdit le passage aux bêtes de somme et animaux de selle	FALSO	
20417	Le panneau représenté annonce qu'on pourrait rencontrer des animaux errants	FALSO	
20418	Le panneau représenté annonce qu'il faut céder le passage aux animaux qui traversent	FALSO	

Quesito n° 4051 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18850	Le panneau représenté annonce un tronçon de chaussée irrégulière	VERO	
18851	Le panneau représenté peut s'accompagner d'un panonceau indiquant la limitation de vitesse maximale	VERO	
18852	Le panneau représenté annonce un tronçon de route irrégulière qui s'étend sur une longueur de 380 mètres	VERO	
18853	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec dallage ou goudronnage irréguliers	VERO	
18854	Le panneau représenté annonce une route en mauvais état	VERO	

18855	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
18856	Le panneau représenté est placé, généralement, 150 mètres avant un tronçon de route avec chaussée irrégulière	VERO	
18857	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec chaussée déformée	VERO	
18858	Le panneau représenté, si inscrit sur fond jaune, est utilisé comme panneau de signalisation temporaire lors de travaux routiers	VERO	
18859	Le panneau représenté est un panneau de prescription	FALSO	
18860	Le panneau représenté annonce une descente dangereuse	FALSO	
18861	Le panneau représenté annonce une succession de virages	FALSO	
18862	Le panneau représenté annonce une série de dos d'âne	FALSO	
18863	Le panneau représenté annonce une forte variation de pente de la route	FALSO	

18864	Le panneau représenté annonce un double virage	FALSO	
18865	Le panneau représenté annonce un dos d'âne	FALSO	
18866	Le panneau représenté annonce un cassis ou un dos d'âne	FALSO	
18867	Le panneau représenté annonce un tronçon de route à visibilité réduite	FALSO	
18868	Le panneau représenté annonce un tronçon de route à chaussée déformée qui s'étend sur une longueur de 320 mètres	FALSO	

Quesito n° 4052 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18869	Face au panneau représenté il est important de prévoir de possibles écarts de la part de véhicules qui arrivent en sens inverse	VERO	
18870	Face au panneau représenté il faut adapter la vitesse en fonction des conditions particulières de la chaussée	VERO	
18871	Face au panneau représenté il faut circuler à une vitesse réduite si le véhicule tracte une remorque	VERO	

18872	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour éviter l'usure excessive ou d'endommager les suspensions	VERO	
18873	Face au panneau représenté il faut empoigner le volant avec force pour être en mesure de contrôler et de faire face à de possibles écarts	VERO	
18874	Face au panneau représenté il faut rouler au centre de la chaussée	FALSO	
18875	Face au panneau représenté il n'est pas nécessaire de ralentir en cas de visibilité réduite	FALSO	
18876	Face au panneau représenté il faut faire attention au rétrécissement de la chaussée	FALSO	
18877	En présence du panneau représenté il est interdit de doubler	FALSO	
18878	Face au panneau représenté il faut ralentir seulement en présence de véhicules en provenance de l'autre sens	FALSO	

Quesito n° 4053 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18879	Le panneau représenté annonce un dos d'âne	VERO	

18880	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereuse à cause de la visibilité réduite	VERO	
18881	Le panneau représenté se trouve, généralement, 150 mètres avant un dos d'âne	VERO	
18882	Face au panneau suivant il faut considérer que la visibilité pourrait être réduite	VERO	
18883	Le panneau représenté annonce une montée suivie d'une descente	VERO	
18884	Le panneau représenté annonce une variation de pente de la route avec visibilité réduite	VERO	
18885	Le panneau représenté annonce un cassis	FALSO	
18886	Le panneau représenté annonce un tronçon de route déformée	FALSO	
18887	Le panneau représenté annonce un tronçon de route en mauvais état	FALSO	
18888	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec goudronnage irrégulier	FALSO	

18889	Le panneau représenté annonce la présence d'un pont	FALSO	
18890	Le panneau représenté annonce des travaux routiers	FALSO	
18891	Le panneau représenté annonce l'entrée d'un tunnel	FALSO	

Quesito n° 4054 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18892	Face au panneau suivant il faut réduire la vitesse en fonction de la visibilité	VERO	
18893	En présence du panneau suivant il est interdit de faire demi-tour	VERO	
18894	Face au panneau suivant l'arrêt et le stationnement sont interdits, que ce soit en montée ou en descente	VERO	
18895	Face au panneau suivant il est interdit de doubler sur la partie de route en montée, si la route est à double sens de circulation et avec deux voies seulement	VERO	
18896	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	

18897	Le panneau représenté peut indiquer des ralentisseurs artificiels	VERO	
18898	Le panneau représenté interdit le passage des autobus	FALSO	
18899	Le panneau représenté signale l'interdiction de doubler dans la partie de route en descente	FALSO	
18900	Le panneau représenté est un panneau d'obligation	FALSO	
18901	Face au panneau représenté l'inversion du sens de circulation est possible dans le tronçon de route en descente	FALSO	
18902	Le panneau représenté est un panneau de priorité	FALSO	

Quesito n° 4055 - Segnali di pericolo

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18903	Le panneau représenté annonce un cassis	VERO	
18904	Le panneau représenté annonce un tronçon de route dangereux à cause d'un cassis	VERO	

18905	Le panneau représenté est un panneau de danger	VERO	
18906	Le panneau représenté se trouve avant un tronçon de route en descente suivi par une montée	VERO	
18907	Le panneau représenté annonce un tronçon de route qui pourrait s'inonder en cas de fortes pluies	VERO	
18908	Le panneau représenté indique que l'accotement est instable	FALSO	
18909	Le panneau représenté annonce une route déformée	FALSO	
18910	Le panneau représenté annonce un tronçon de route en mauvais état	FALSO	
18911	Le panneau représenté annonce un tronçon de route avec goudronnage irrégulier	FALSO	
18912	Le panneau représenté peut se trouver avant un tronçon de route en montée suivi par une descente	FALSO	
18913	Le panneau représenté annonce le rétrécissement de la chaussée	FALSO	

18914	Le panneau représenté annonce un dos d'âne	FALSO	

Quesito n° 4056 - Segnali di pericolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18915	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour éviter d'endommager les suspensions	VERO	
18916	Face au panneau représenté il faut réduire la vitesse pour maintenir le contrôle du véhicule	VERO	
18917	Face au panneau représenté il faut tenir le volant avec force	VERO	
18918	Face au panneau représenté et en cas de pluie il faut prévoir l’éventuelle accumulation d’eau dans le cassis	VERO	
18919	Face au panneau représenté il faut prévoir l’éventuelle accumulation de boue ou détritus dans le cassis	VERO	
18920	Face au panneau représenté il faut ralentir uniquement en présence de véhicules qui arrivent en sens inverse	FALSO	
18921	Face au panneau représenté il n'est pas nécessaire de ralentir si le cassis permet une bonne visibilité	FALSO	

18922	En présence du panneau représenté il est interdit de doubler si on roule sur une route à sens unique	FALSO	
18923	Le panneau représenté annonce un accotement instable	FALSO	

Quesito n° 4185 - Segnali di obbligo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20419	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours pour les bêtes de somme	VERO	
20420	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours pour les animaux de selle	VERO	
20421	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours réservé aux bêtes de somme et aux animaux de selle	VERO	
20422	Le panneau représenté se trouve en proximité d'un hippodrome	FALSO	
20423	Le panneau représenté interdit le passage aux véhicules à traction animale	FALSO	
20424	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un tronçon de route interdit aux chevaux	FALSO	

20425	Le panneau représenté se trouve à la fin d'un parcours réservé uniquement aux chevaux de course	FALSO	

Quesito n° 4327 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21801	Le panneau représenté signale la frontière avec un Pays qui fait partie de l'Union Européenne	VERO	
21802	Le panneau représenté se trouve à la frontière d'État avec un pays de l'Union Européenne	VERO	
21803	Le panneau représenté indique la frontière entre l'Italie et un État membre de l'Union Européenne	VERO	
21804	Le panneau représenté n'impose pas qu'on s'arrête à la frontière d'État	VERO	
21805	Le panneau représenté annonce un barrage routier de la police en proximité des frontières d'État	FALSO	
21806	Le panneau représenté se trouve à l'arrière d'un véhicule pour indiquer dans quelle nation celui-ci a été immatriculé	FALSO	
21807	Le panneau représenté se trouve à l'arrière d'un véhicule pour indiquer que celui-ci peut circuler uniquement dans un certain État d'Europe	FALSO	

21808	Le panneau représenté impose l'arrêt à la frontière avec un État de l'Union Européenne	FALSO	
21809	Le panneau représenté annonce que l'arrêt pour le contrôle de douane en entrant en Italie est obligatoire	FALSO	

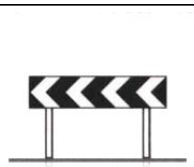
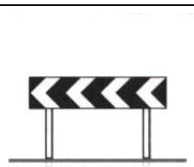
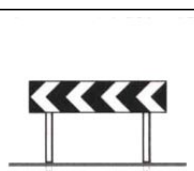
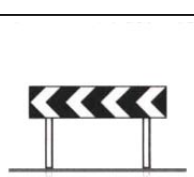
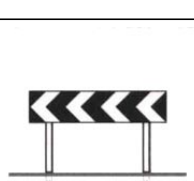
Quesito n° 4273 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21283	Le panneau représenté signale un sens unique frontal	VERO	
21284	Le panneau représenté signale que la circulation sur ce tronçon de route est à sens unique	VERO	
21285	Le panneau représenté signale qu'après il sera interdit de faire demi-tour	VERO	
21286	Le panneau représenté signale le début d'une route à sens unique	VERO	
21287	Le panneau représenté signale qu'il faut obligatoirement continuer tout droit	FALSO	
21288	Le panneau représenté signale l'interdiction de tourner à droite ou à gauche	FALSO	

21289	Le panneau représenté signale qu'il faut circuler sur une seule voie	FALSO	
21290	Le panneau représenté signale un rétrécissement de la chaussée	FALSO	
21291	Le panneau représenté signale qu'on avance par files parallèles	FALSO	

Quesito n° 4344 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21960	Le délinéateur représenté se trouve où il y a des virages étroits et avec visibilité réduite	VERO	
21961	Le délinéateur représenté se trouve, généralement, après le panneau VIRAGE À GAUCHE DANGEREUX	VERO	
21962	Le délinéateur représenté, si blanc et rouge, signale un virage provisoire à gauche	VERO	
21963	Le délinéateur représenté s'utilise pour signaler un virage dangereux	VERO	
21964	Le délinéateur représenté invite le conducteur à faire attention lorsqu'il effectue le virage	VERO	

21965	Le délinéateur représenté signale un chantier routier	FALSO	
21966	Le délinéateur représenté indique une route avec des montées et des descentes	FALSO	
21967	Le délinéateur représenté signale des obstacles gênants sur la chaussée	FALSO	
21968	Le délinéateur représenté signale un virage dangereux à droite	FALSO	
21969	Le délinéateur représenté signale que nous sommes à proximité d'un passage à niveau	FALSO	
21970	Le délinéateur représenté se trouve sur des routes principales hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 4346 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21981	Le délinéateur représenté est utilisé en série pour mettre en évidence le virage dangereux	VERO	
21982	Les délinéateurs représentés sont des signaux complémentaires	VERO	

21984	Le délinéateur représenté signale un virage dangereux à droite	VERO	
21985	Le délinéateur représenté signale un virage dangereux à gauche	FALSO	
21986	Le délinéateur représenté est placé 150 mètres avant un virage	FALSO	
21987	Le délinéateur représenté se trouve à l'entrée d'un tunnel	FALSO	
21988	Le délinéateur représenté s'utilise à proximité de passages à niveaux, quand les barrières ne fonctionnent pas	FALSO	
21989	Le délinéateur représenté est présent uniquement si le virage est sur une route à sens unique	FALSO	

Quesito n° 4250 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21065	La lumière verte allumée du feu représenté autorise les piétons à traverser	VERO	
21066	La lumière verte allumée du feu représenté autorise les piétons à traverser la route	VERO	

21067	La lumière verte allumée du feu représenté autorise les piétons à s'engager sur la chaussée pour la traverser	VERO	
21068	Le feu représenté signale un escalier roulant en fonction	FALSO	
21069	La lumière verte allumée du feu représenté autorise le passage uniquement des véhicules	FALSO	
21070	La lumière verte allumée du feu représenté impose que les piétons cèdent le passage aux véhicules qui tournent	FALSO	
21071	Le feu représenté indique un ascenseur public	FALSO	
21072	Le feu représenté indique la présence d'une école primaire, donc il faut ralentir	FALSO	
21073	La lumière verte du feu représenté est toujours allumée à la sortie de l'école des élèves	FALSO	

Quesito n° 4254 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21106	Le feu représenté règlemente le passage des piétons aux croisements	VERO	

21107	Le signal lumineux représenté est un feu pour piétons	VERO	
21108	Le feu représenté, avec lumière jaune fixe allumée, impose aux piétons qui ont déjà commencé à traverser de laisser libre la route au plus vite	VERO	
21109	Le feu représenté, avec lumière rouge allumée, interdit aux piétons de traverser	VERO	
21110	Le signal lumineux représenté signale la présence d'une école	FALSO	
21111	Le feu représenté signale le déroulement d'une compétition sportive	FALSO	
21112	Dans les aires de service des autoroutes, le feu représenté signale les passages pour piétons souterrains	FALSO	
21113	Le feu représenté se trouve à l'accès d'une gare de métro	FALSO	
21114	Le feu représenté signale les grilles d'embarcation dans les zones en proximité de ports	FALSO	
21115	Le feu représenté signale l'accès à une structure sportive	FALSO	

Quesito n° 4361 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22133	Le panonceau représenté signale la présence de véhicules pour déblayer la neige au travail sur la route	VERO	
22134	Le panonceau représenté intègre le panneau AUTRES DANGERS	VERO	
22135	Le panonceau représenté invite à réduire la vitesse à cause des véhicules pour déblayer la neige au travail sur la route	VERO	
22136	Le panonceau représenté invite à respecter un intervalle de sécurité d'au moins 20 mètres par rapport aux véhicules qui déblayent la neige	VERO	
22137	Le panonceau représenté signale qu'il faut faire attention aux véhicules qui sont en train de déblayer la neige sur la route	VERO	
22138	Le panonceau représenté se trouve sur des routes enneigées pour indiquer la présence de véhicules qui déblayent la neige	VERO	
22139	Le panonceau représenté signale la construction d'un parc de jeux dans les alentours	FALSO	
22140	Le panonceau représenté signale que les véhicules pour le déblayage de la neige ne peuvent pas passer	FALSO	

22141	Le panonceau représenté impose de mettre les chaînes à neige	FALSO	
22142	Le panonceau représenté impose de respecter l'intervalle de sécurité d'au moins 100 mètres par rapport au véhicule qui déblaye la neige en fonction	FALSO	
22143	Le panonceau représenté signale qu'on peut circuler sur la route seulement après le passage du véhicule qui déblaye la neige	FALSO	
22144	Le panonceau représenté signale qu'on pourrait croiser des véhicules pour le ramassage des ordures	FALSO	

Quesito n° 4364 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22166	Le panonceau représenté signale qu'il pourrait y avoir des véhicules de travail à l'œuvre sur la route	VERO	
22167	Le panonceau représenté signale que sur la voie il peut y avoir des pelles mécaniques au travail	VERO	
22168	Le panonceau représenté signale qu'il peut y avoir des excavatrices en mouvement sur la route	VERO	
22169	Le panonceau représenté invite à faire particulièrement attention car on pourrait rencontrer des pelles mécaniques en mouvement	VERO	

22170	Le panonceau représenté signale la présence de chantiers routiers avec excavatrices et pelles mécaniques en action	VERO	
22171	Le panonceau représenté signale la présence de véhicules militaires	FALSO	
22172	Le panonceau représenté signale une aire pour le stockage des ordures	FALSO	
22173	Le panonceau représenté se trouve avant un pont, pour interdire le passage aux véhicules de travail	FALSO	
22174	Le panonceau représenté signale une route réservée aux véhicules de travail	FALSO	
22175	Le panonceau représenté interdit le passage aux véhicules avec chenilles	FALSO	
22176	Le panonceau représenté signale un parking réservé aux véhicules de travail	FALSO	

Quesito n° 4366 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22189	Le panonceau représenté signale un tronçon de route dangereux en cas de pluie	VERO	

22190	Le panonceau représenté invite, en cas de pluie, à augmenter la distance de sécurité	VERO	
22191	Le panonceau représenté signale que quand il pleut la route pourrait être glissante	VERO	
22192	Le panonceau représenté signale qu'en cas de pluie il pourrait y avoir de la boue sur la route	VERO	
22193	Le panonceau représenté signale un tronçon de route glissant en cas de pluie	VERO	
22194	Le panonceau représenté invite à réduire la vitesse en cas de pluie, car la route pourrait être glissante	VERO	
22195	Le panonceau représenté signale qu'on est en proximité d'un lavage de voitures	FALSO	
22196	Le panonceau représenté signale qu'on est en proximité d'une station météorologique	FALSO	
22197	Le panonceau représenté signale de faire attention aux camions en circulation, car ils pourraient perdre une partie de ce qu'ils transportent sur la chaussée	FALSO	
22198	Le panonceau représenté signale un tronçon de route qui pourrait être sujet à la formation de gros nuages de poussière	FALSO	

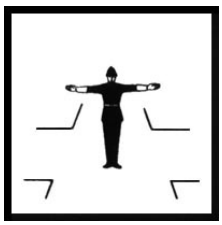
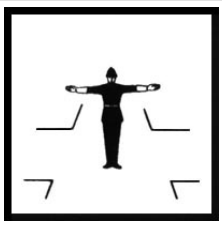
22199	Le panneau représenté signale un endroit où il pleut souvent	FALSO	
22200	Le panonceau représenté signale des chutes de pierres sur la route	FALSO	

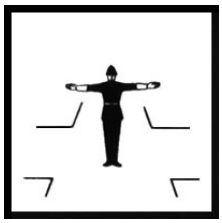
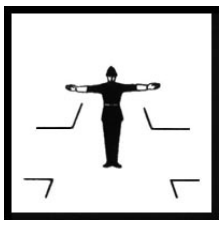
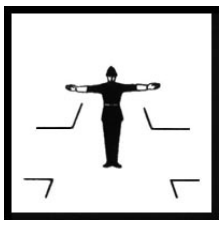
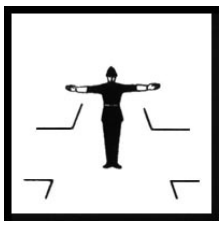
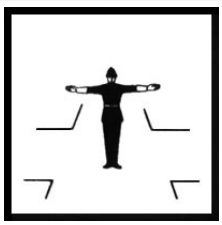
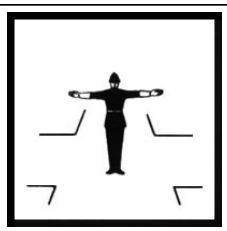
Quesito n° 4330 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21826	Le panneau représenté signale qu'on approche d'un virage étroit	VERO	
21827	Le panneau représenté signale le nombre progressif de virages dangereux	VERO	
21828	Le panneau représenté signale le premier d'une série de virages	VERO	
21829	Le panneau représenté, dans une série de virages, en signale le nombre progressif	VERO	
21830	Le panneau représenté signale une circulation en sens giratoire	FALSO	
21831	Le panneau représenté signale que dans un kilomètre il y a un virage	FALSO	

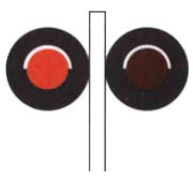
21832	Le panneau représenté signale les kilomètres à faire avant de pouvoir faire demi-tour	FALSO	
21833	Le panneau représenté signale le nombre de croisements déjà effectués	FALSO	
21834	Le panneau représenté signale à combien de kilomètres se trouve le prochain virage	FALSO	
21835	Le panneau représenté signale le nombre du passage surélevé	FALSO	

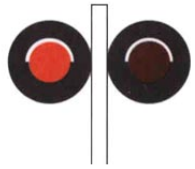
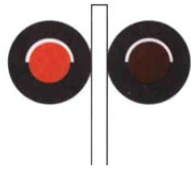
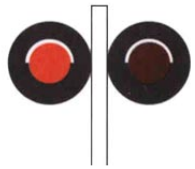
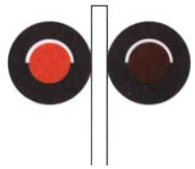
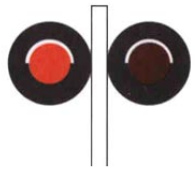
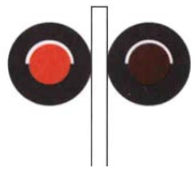
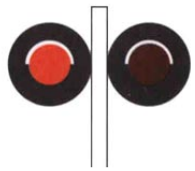
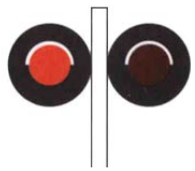
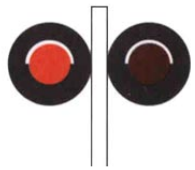
Quesito n° 4259 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21157	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, le passage est interdit	VERO	
21158	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, il faut s'arrêter avant la ligne transversale d'arrêt	VERO	
21159	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, on ne peut pas tourner à gauche	VERO	
21160	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, on ne peut pas traverser le croisement	VERO	

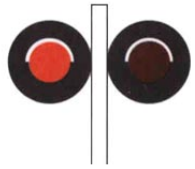
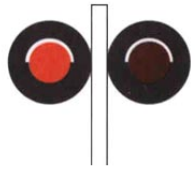
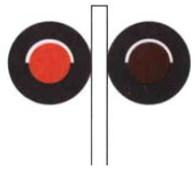
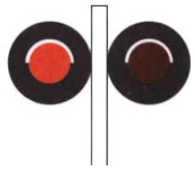
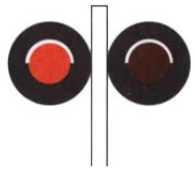
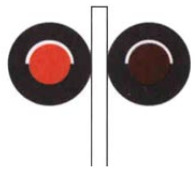
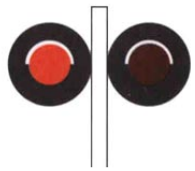
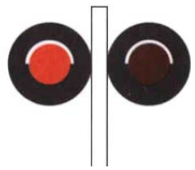
21161	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, on ne peut pas tourner à droite	VERO	
21162	La position de l'agent avec les bras ouverts dans notre direction comme dans l'image équivaut à la lumière rouge du feu	VERO	
21163	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, on peut passer si on tourne à droite, en cédant le passage aux piétons qui traversent	FALSO	
21164	Quand l'agent se met avec les bras ouverts dans la direction d'où vient le conducteur, comme dans l'image, celui-ci peut avancer, mais très prudemment et à vitesse réduite	FALSO	
21165	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, il faut utiliser le klaxon, mais avec modération, pour attirer l'attention de l'agent	FALSO	
21166	Quand l'agent se met dans notre direction avec les bras ouverts comme dans l'image, on peut tourner mais pas aller tout droit	FALSO	
21167	La position de l'agent avec les bras ouverts dans notre direction comme dans l'image équivaut à la lumière verte du feu	FALSO	

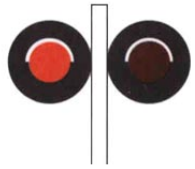
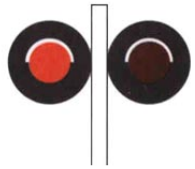
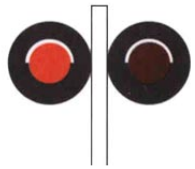
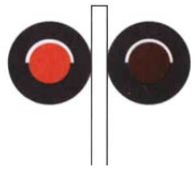
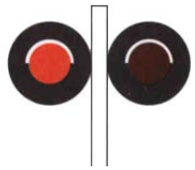
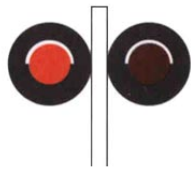
Quesito n° 4245 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21017	Les lumières rouges intermittentes représentées nous obligent à nous arrêter à un passage à niveau sans barrières	VERO	

21018	Les lumières rouges intermittentes représentées nous obligent à nous arrêter à un passage à niveau avec demi-barrières	VERO	
21019	Les lumières rouges intermittentes représentées nous obligent à nous arrêter à l'accès d'un embarcadère	VERO	
21020	Les lumières rouges intermittentes représentées nous obligent à nous arrêter à l'accès d'un pont mobile	VERO	
21021	Les lumières rouges intermittentes représentées nous interdisent de franchir la ligne transversale d'arrêt	VERO	
21022	Les lumières rouges intermittentes représentées se trouvent en proximité d'un barrage routier de la police	FALSO	
21023	Les lumières rouges intermittentes représentées nous obligent à nous arrêter à l'accès d'un pont étroit	FALSO	
21024	Les lumières rouges intermittentes représentées signalent une sortie obligatoire de l'autoroute	FALSO	
21025	Les lumières rouges intermittentes représentées se trouvent 150 mètres avant une frontière d'État	FALSO	
21026	Les lumières rouges intermittentes représentées signalent que la lumière verte va bientôt s'allumer	FALSO	

Quesito n° 4248 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21043	Les lumières représentées peuvent se trouver en proximité d'un passage à niveau avec demi-barrières	VERO	
21044	Les lumières représentées s'allument alternativement pour annoncer un train à l'approche aux passages à niveau sans barrières	VERO	
21045	Les lumières représentées, quand elles sont allumées, interdisent le passage aux véhicules et aux piétons	VERO	
21046	Les lumières représentées, généralement, se trouvent sur le côté droit de la route	VERO	
21047	Les lumières représentées se mettent en fonction peu avant l'arrivée du train et restent allumées jusqu'à la fin de son passage	VERO	
21048	Les lumières représentées s'allument juste avant le mouvement des demi-barrières	VERO	
21049	Les lumières représentées sont intégrées par un dispositif de signalisations sonores	VERO	
21050	A l'approche d'un passage à niveau avec lumières rouges clignotantes et demi-barrière encore levée, il faut se préparer à l'arrêt	VERO	

21051	A l'approche d'un passage à niveau avec lumières rouges clignotantes et demi-barrières encore levées on peut passer rapidement, si on ne voit aucun train à l'approche	FALSO	
21052	Les lumières représentées se trouvent le long des voies ferrées, comme feux pour les conducteurs de trains	FALSO	
21053	Les lumières représentées si elles s'illuminent alternativement nous invitent à traverser rapidement le passage à niveau	FALSO	
21054	Les lumières représentées peuvent se trouver 150 mètres avant un passage à niveau avec barrières	FALSO	
21055	Les lumières représentées sont situées sur la première balise de distance qui signale un passage à niveau	FALSO	
21056	Le dispositif lumineux représenté est formé par des lumières qui s'allument alternativement durant la phase d'ouverture (soulèvement) des demi-barrières	FALSO	

Quesito n° 4275 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21302	Le panneau représenté signale la distance à la sortie pour la localité indiquée	VERO	
21303	Le panneau représenté se trouve sur une autoroute	VERO	

21304	Le panneau représenté signale sur la gauche la distance progressive et sur la droite celle de la sortie pour la ville de Piacenza	VERO	
21305	Le panneau représenté sur le côté gauche signale la distance progressive du lieu d'origine de l'autoroute	VERO	
21306	Le panneau représenté signale qu'il manque 4 kilomètres à la sortie pour Piacenza	VERO	
21307	Le panneau représenté fait partie des panneaux d'indication	VERO	
21308	Le panneau représenté signale qu'il manque 54 kilomètres à la prochaine sortie pour Piacenza	FALSO	
21309	Le panneau représenté signale que nous sommes en train de parcourir l'autoroute n. 54	FALSO	
21310	Le panneau représenté signale, sur la gauche, la vitesse conseillée	FALSO	
21311	Le panneau représenté signale qu'on a déjà parcouru 4 kilomètres depuis Piacenza	FALSO	
21312	Le panneau représenté signale le début d'une agglomération	FALSO	

Quesito n° 4299 - Segnali di indicazione

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21551	Le panneau représenté signale le début d'une agglomération	VERO	
21552	Le panneau représenté identifie la localité où l'on vient d'arriver	VERO	
21553	Le panneau représenté se trouve au début d'une agglomération, sur toutes les routes d'accès à la localité indiquée	VERO	
21554	Le panneau représenté, si barré par une ligne rouge, signale la fin de l'agglomération	VERO	
21555	Le panneau représenté signale une localité touristique	FALSO	
21556	Le panneau représenté signale la fin d'une province	FALSO	
21557	Le panneau représenté signale la direction à suivre pour rejoindre Taranto	FALSO	
21558	Le panneau représenté identifie un viaduc	FALSO	

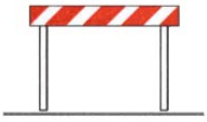
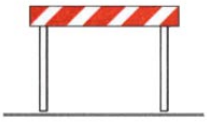
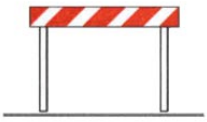
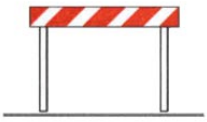
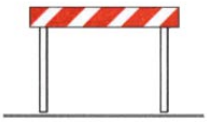
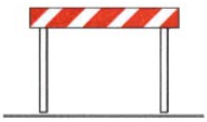
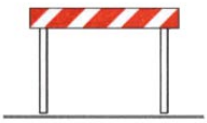
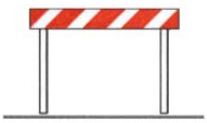
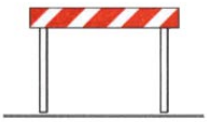
Quesito n° 4326 - Segnali di indicazione

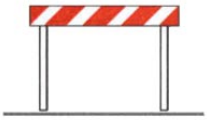
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

21793	Le panneau représenté signale un garage de mécanicien pour véhicules	VERO	
21794	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'un garage de mécanicien pour véhicules	VERO	
21795	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'un garage de réparation pour véhicules	VERO	
21796	Le panneau représenté signale qu'à courte distance il y a un garage de mécanicien pour véhicules	VERO	
21797	Le panneau représenté signale qu'il faut faire attention aux ouvriers qui sortent d'une usine	FALSO	
21798	Le panneau représenté signale une pompe à essence	FALSO	
21799	Le panneau représenté signale qu'on est en proximité d'une aire de stationnement	FALSO	
21800	Le panneau représenté signale des cantonniers au travail sur la route	FALSO	

Quesito n° 4333 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**

21856	La barrière représentée signale une aire occupée par un chantier routier	VERO	
21857	La barrière représentée délimite une zone où se déroulent des travaux	VERO	
21858	La barrière représentée se trouve au bord d'un chantier routier	VERO	
21859	La barrière représentée peut être utilisée en proximité d'un passage à niveau quand les barrières ne fonctionnent pas	VERO	
21860	La barrière représentée peut être intégrée par une lumière rouge fixe en cas de visibilité réduite	VERO	
21861	La barrière représentée se trouve à l'entrée d'un garage	FALSO	
21862	La barrière représentée signale un parking réservé aux véhicules utilisés pour les travaux routiers	FALSO	
21863	La barrière représentée se trouve aux péages de l'autoroute pour séparer les voies	FALSO	
21864	La barrière représentée signale un virage dangereux	FALSO	

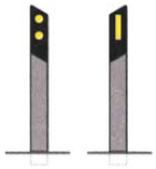
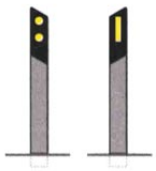
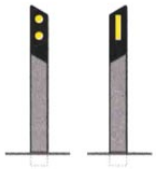
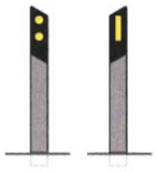
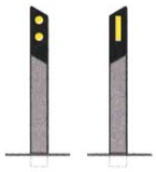
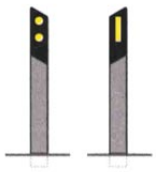
21865	Les barrières indiquent un parcours cyclable	FALSO	

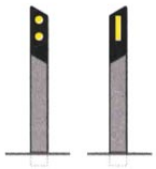
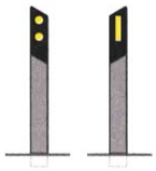
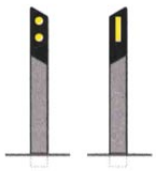
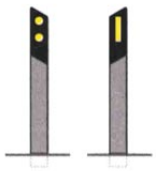
Quesito n° 4334 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21866	Le dispositif conique représenté peut indiquer une zone de travail de courte durée	VERO	
21867	Le dispositif conique représenté peut être utilisé pour indiquer des déviations temporaires	VERO	
21868	Le dispositif conique représenté peut être utilisé pour indiquer un endroit où il y a eu un accident	VERO	
21869	Le dispositif conique représenté peut indiquer la séparation provisoire des sens de circulation	VERO	
21870	Le dispositif conique représenté s'utilise pour indiquer un parking réservé	FALSO	
21871	Le dispositif conique représenté peut être utilisé sur les chantiers routiers qui durent plus de 10 jours	FALSO	
21872	Le dispositif conique représenté s'utilise sur des routes où les chutes de neiges sont souvent abondantes	FALSO	

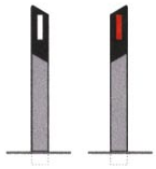
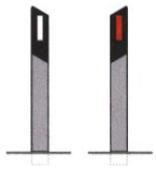
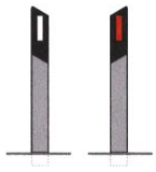
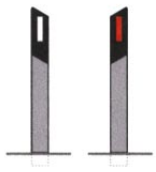
21873	Le dispositif conique représenté sépare la chaussée de la piste cyclable	FALSO	
21874	Le dispositif conique représenté signale un obstacle hors de la chaussée	FALSO	

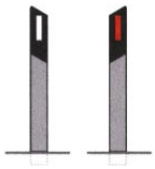
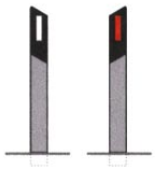
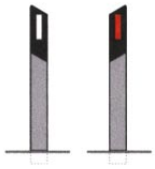
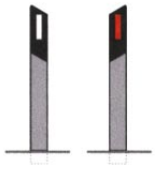
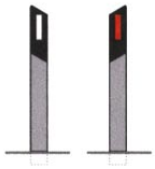
Quesito n° 4340 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21921	Les délinéateurs représentés s'utilisent sur le bord de la chaussée sur des routes à sens unique de circulation	VERO	
21922	Les délinéateurs représentés sont des signaux complémentaires	VERO	
21923	Les délinéateurs représentés se trouvent au bord d'une route ou d'une chaussée à sens unique	VERO	
21924	Les délinéateurs représentés permettent de mieux distinguer l'évolution de la route	VERO	
21925	Les délinéateurs représentés se trouvent sur une route à double sens	FALSO	
21926	Les délinéateurs représentés se trouvent avant un passage clouté	FALSO	

21927	Les délinéateurs représentés sont placés au centre de la chaussée	FALSO	
21928	Les délinéateurs représentés divisent la chaussée en voies	FALSO	
21929	Les délinéateurs représentés s'utilisent pour indiquer une aire de stationnement réservée	FALSO	
21930	Les délinéateurs représentés se distinguent uniquement de nuit	FALSO	

Quesito n° 4341 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21931	Les délinéateurs représentés sont particulièrement utiles en cas de visibilité réduite	VERO	
21932	Les délinéateurs représentés sont des signaux complémentaires	VERO	
21933	Les délinéateurs représentés se trouvent au bord d'une route à double sens	VERO	
21934	Les délinéateurs représentés s'utilisent pour mieux distinguer l'évolution de la route	VERO	

21935	Les délinéateurs représentés sont utiles uniquement de nuit	FALSO	
21936	Les délinéateurs représentés sont installés à une distance d'au moins 100 mètres l'un de l'autre	FALSO	
21937	Les délinéateurs représentés se trouvent au centre de la chaussée	FALSO	
21938	Les délinéateurs représentés séparent la chaussée en voies	FALSO	
21939	Les délinéateurs représentés se trouvent sur les côtés de la chaussée sur des routes à sens unique	FALSO	

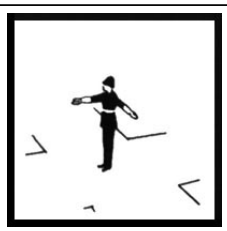
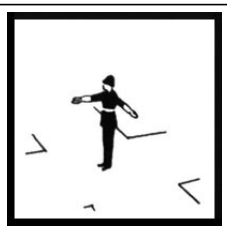
Quesito n° 4343 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21950	Le délinéateur représenté se trouve sur les côtés de la chaussée sur les routes de montagne où les chutes de neige sont fréquentes	VERO	
21951	Les délinéateurs représentés sont des signaux complémentaires	VERO	
21952	Le délinéateur représenté se trouve au bord de la chaussée sur des routes de montagne	VERO	

21953	Le délinéateur représenté s'utilise pour mieux identifier les bords de la chaussée sur une route enneigée	VERO	
21954	Le délinéateur représenté se trouve sur une aire d'arrêt des autobus	FALSO	
21955	Le délinéateur représenté se trouve au centre de la chaussée	FALSO	
21956	Le délinéateur représenté se trouve en proximité d'un passage clouté	FALSO	
21957	Le délinéateur représenté s'utilise comme support d'ancrage pour attacher les bicyclettes	FALSO	
21958	Le délinéateur représenté s'utilise sur des routes non équipées de protections latérales (glissières de sécurité)	FALSO	
21959	Le délinéateur représenté signale une interdiction de stationnement	FALSO	

Quesito n° 4262 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21184	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa gauche à tourner à gauche	VERO	

21185	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image arrête les véhicules qui arrivent sur sa droite	VERO	
21186	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image interdit aux véhicules qui arrivent derrière lui de continuer tout droit	VERO	
21187	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa gauche à continuer tout droit	VERO	
21188	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa gauche à tourner à droite	VERO	
21189	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa droite à tourner à droite	FALSO	
21190	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent de derrière lui à tourner à droite	FALSO	
21191	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa droite à tourner à gauche	FALSO	
21192	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image autorise les véhicules qui arrivent sur sa droite à aller tout droit	FALSO	
21193	L'agent avec les bras à angle droit comme dans l'image interdit le passage aux véhicules qui arrivent sur sa gauche	FALSO	

Quesito n° 4210 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20709	La ligne blanche discontinue représentée peut être franchie	VERO	
20710	La ligne blanche discontinue représentée sépare la chaussée en deux voies	VERO	
20711	Sur les routes à double sens avec deux voies, la ligne blanche discontinue représentée sépare les sens de circulation	VERO	
20712	La ligne blanche discontinue représentée autorise, si l'on veut doubler, l'occupation temporaire de l'autre voie	VERO	
20713	La ligne blanche discontinue représentée autorise à faire demi-tour, en conditions de sécurité, si la route est à double sens	VERO	
20714	La ligne blanche discontinue représentée autorise à tourner à gauche	VERO	
20715	La ligne blanche discontinue représentée autorise que l'on roule sur elle	FALSO	
20716	La ligne blanche discontinue représentée sépare la route d'une piste cyclable	FALSO	

20717	La ligne blanche discontinue représentée se trouve en proximité de tous les passages à niveau	FALSO	
20718	La ligne blanche discontinue représentée peut être remplacée par une série de clous de signalisation routière	FALSO	

Quesito n° 4227 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20854	Sur une route à sens unique de circulation avec la signalisation représentée on peut doubler même en franchissant la ligne blanche centrale	VERO	
20855	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut doubler même dans un virage	VERO	
20856	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image la chaussée possède deux voies	VERO	
20857	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image la voie de gauche est, généralement, réservée au dépassement	VERO	
20858	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut doubler en proximité ou sur des dos d'âne	VERO	
20859	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut toujours circuler sur files parallèles	FALSO	

20860	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut faire demi-tour et changer le sens de circulation	FALSO	
20861	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image on peut rouler sur la ligne centrale	FALSO	
20862	Sur une route à sens unique de circulation indiquée selon l'image pour tourner à gauche, il faut rester dans la voie de droite	FALSO	

Quesito n° 4230 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20882	Sur une route à double sens de circulation avec la signalisation représentée on peut doubler même en franchissant la ligne centrale	VERO	
20883	Sur une route à double sens de circulation avec la signalisation représentée on ne peut pas circuler sur la ligne centrale	VERO	
20884	Sur une route à double sens de circulation avec la signalisation représentée pour tourner à gauche il faut se déplacer vers le centre de la chaussée	VERO	
20885	Sur une route à double sens de circulation avec la signalisation représentée on peut doubler, sans penser à la visibilité ni aux conditions de la circulation	FALSO	
20886	Sur une route à double sens de circulation avec la signalisation représentée on peut doubler dans un virage, mais uniquement en agglomération	FALSO	

20887	Sur une route à double sens de circulation avec la signalisation représentée on peut faire demi-tour mais sans occuper l'autre voie	FALSO	
20888	Sur une route à double sens de circulation avec la signalisation représentée, hors agglomération, la voie de gauche sert pour le stationnement d'urgence	FALSO	

Quesito n° 4233 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20905	Sur une chaussée à sens unique, la ligne blanche discontinue représentée sert à délimiter les voies	VERO	
20906	La ligne blanche discontinue représentée, sur les routes à sens unique, sépare les voies	VERO	
20907	La ligne blanche discontinue représentée autorise à faire demi-tour sur les routes à sens unique	FALSO	
20908	La ligne blanche discontinue représentée sépare la route en deux chaussées, chacune à double sens	FALSO	
20909	La ligne blanche discontinue représentée se trouve uniquement sur des routes à sens unique	FALSO	
20910	La ligne blanche discontinue représentée se trouve sur les routes à sens unique sur des dos d'âne, pour séparer les deux sens de circulation	FALSO	

Quesito n° 4582 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

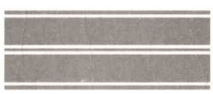
24216	Le signal représenté signale la commande pour actionner la signalisation lumineuse de danger	VERO	
24217	Le signal représenté se trouve sur la commande qui provoque l'allumage de tous les clignotants	VERO	
24218	Le signal représenté se trouve sur un voyant de couleur rouge	VERO	
24219	Le signal représenté signale un dispositif qu'il faut utiliser en cas d'urgence	VERO	
24220	Le signal représenté signale la commande qui actionne le panneau mobile de danger	FALSO	
24221	Le signal représenté se trouve sur le voyant de frein à main en fonction	FALSO	
24222	Le signal représenté signale un dispositif qui s'allume automatiquement à chaque accident	FALSO	

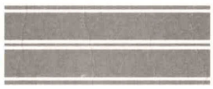
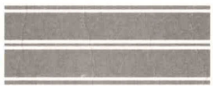
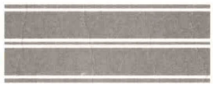
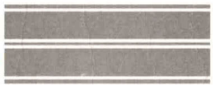
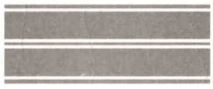
Quesito n° 4237 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20945	La signalisation représentée se trouve en proximité d'un passage à niveau	VERO	

20946	La signalisation représentée sert pour annoncer aux conducteurs qu'on est en proximité d'un passage à niveau sans barrières	VERO	
20947	La signalisation représentée sert pour annoncer aux conducteurs qu'on est en proximité d'un passage à niveau avec barrières	VERO	
20948	Face à la signalisation représentée il est interdit de se déplacer du côté gauche de la chaussée	VERO	
20949	Face à la signalisation représentée les conducteurs doivent faire attention aux trains à l'approche	VERO	
20950	La signalisation représentée sert pour indiquer qu'à 150 mètres il y a un passage de tramways très dangereux	FALSO	
20951	La signalisation représentée se trouve uniquement en proximité d'un passage à niveau avec barrières	FALSO	
20952	La signalisation représentée indique la proximité d'un croisement réglementé par la Police locale	FALSO	
20953	La signalisation représentée délimite un parking d'autobus en service public	FALSO	

Quesito n° 4212 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20726	La double ligne continue représentée sert à séparer les sens de circulation, sur les routes à double sens de circulation	VERO	

20727	La double ligne continue représentée ne peut pas être franchie	VERO	
20728	La double ligne continue représentée permet le dépassement, si autorisé, sans la franchir	VERO	
20729	La double ligne continue représentée n'autorise pas l'inversion du sens de circulation	VERO	
20730	La double ligne continue représentée n'autorise pas que l'on tourne à gauche	VERO	
20731	La double ligne continue représentée peut se trouver aux bords de la route pour en marquer les marges	FALSO	
20732	La double ligne continue représentée signale qu'il est possible de rouler sur files parallèles	FALSO	
20733	La double ligne continue représentée signale l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter, signalé par le panneau STOP	FALSO	
20734	La double ligne continue représentée est de couleur bleue sur les parkings payants	FALSO	
20735	La double ligne continue représentée peut être franchie	FALSO	

Quesito n° 4228 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20863	Le marquage représenté signale, en agglomération et en dehors, un passage pour piéton	VERO	
20864	Le panneau représenté signale un passage pour piétons qui peut se trouver aussi dans des petites agglomérations	VERO	
20865	Le marquage représenté signale un passage clouté	VERO	
20866	Le panneau représenté signale un passage pour piétons	VERO	

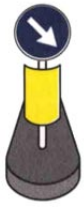
20867	Le panneau représenté signale un passage où les piétons ont la priorité	VERO	
20868	Le panneau représenté signale un îlot de refuge	FALSO	
20869	Le panneau représenté signale un passage pour cyclistes	FALSO	
20870	Le marquage représenté signale un passage cyclable	FALSO	
20871	Le panneau représenté signale un passage carrossable	FALSO	

Quesito n° 4232 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20896	La signalisation représentée peut être intégrée avec un panneau vertical PASSAGE POUR PIÉTONS	VERO	
20897	La signalisation représentée oblige les conducteurs à s'arrêter lorsque des piétons traversent la chaussée	VERO	
20898	Un passage pour piétons peut être précédé sur la droite par une ligne jaune en zig zag, comme dans l'image	VERO	

20899	La signalisation représentée, placée sur des routes secondaires hors agglomération, doit être précédée par le panneau de danger PASSAGE POUR PIÉTONS	VERO	
20900	La signalisation représentée oblige les conducteurs à s'arrêter et à céder le passage aux piétons qui s'apprêtent à traverser	VERO	
20901	La signalisation représentée est un îlot de refuge pour piétons et cyclistes	FALSO	
20902	La signalisation représentée ne permet pas que les véhicules y circulent	FALSO	
20903	La signalisation représentée signale une aire réservée uniquement aux piétons handicapés	FALSO	
20904	La signalisation représentée n'autorise pas le passage des piétons	FALSO	

Quesito n° 4348 - Segnali complementari; segnali temporanei e di cantiere

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21998	Le délinéateur représenté s'utilise pour signaler un obstacle	VERO	
21999	Le délinéateur représenté se trouve sur la partie intérieure de la chaussée, en présence d'un obstacle	VERO	

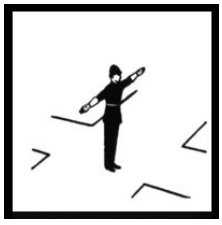
22000	Le délinéateur représenté est réfléchissant, pour une meilleure visibilité de nuit	VERO	
22001	Le délinéateur représenté peut indiquer le début d'un zébra	VERO	
22002	Le délinéateur représenté possède une lumière	FALSO	
22003	Le délinéateur représenté se trouve aux bords de la route	FALSO	
22004	Le délinéateur représenté sépare la chaussée d'une piste cyclable	FALSO	
22005	Le délinéateur représenté indique une voie réservée aux autobus ou aux taxis	FALSO	
22006	Le délinéateur représenté se trouve en dehors de la chaussée	FALSO	

Quesito n° 4581 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
24210	Le signal représenté signale la commande des clignotants	VERO	

24211	Le signal représenté se trouve sur un voyant lumineux vert	VERO	
24212	Le signal représenté se trouve sur un voyant à lumière verte intermittente qui indique le clignotant activé	VERO	
24213	Le signal représenté se trouve sur un voyant de couleur rouge	FALSO	
24214	Le signal représenté se trouve sur un voyant qui s'allume quand les feux de position sont allumés	FALSO	
24215	Le signal représenté signale la commande pour allumer les feux de position	FALSO	

Quesito n° 4260 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21168	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, la circulation en sens parallèle à ses bras est autorisée	VERO	
21169	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, on peut tourner à droite si on vient de son côté droit ou de son côté gauche	VERO	
21170	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, les courants de circulation qui circulent parallèles à ses bras peuvent traverser le croisement, mais avec prudence	VERO	

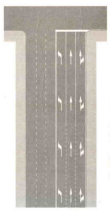
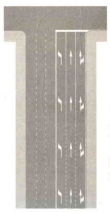
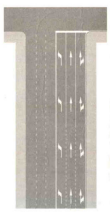
21171	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, cela équivaut au feu vert pour les courants de circulation qui circulent parallèles à ses bras	VERO	
21172	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts comme dans l'image, on doit obligatoirement continuer tout droit	FALSO	
21173	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts, comme dans l'image, il faut s'arrêter avant la ligne transversale d'arrêt si l'on arrive de son côté gauche	FALSO	
21174	Quand l'agent se met de profil avec les bras ouverts comme dans l'image, on doit s'arrêter après avoir franchi le passage clouté	FALSO	
21175	La position de profil avec les bras ouverts de l'agent, comme dans l'image, équivaut au feu rouge pour les courants de circulation qui circulent parallèles à ses bras	FALSO	

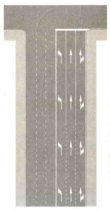
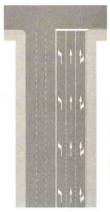
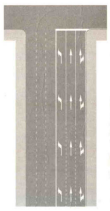
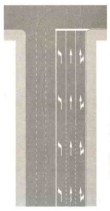
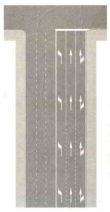
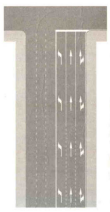
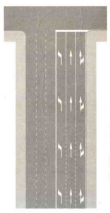
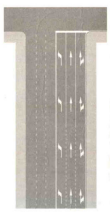
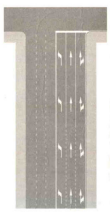
Quesito n° 4261 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

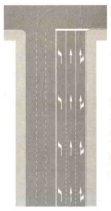
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21176	La position de l'agent avec un bras levé comme dans l'image, équivaut à la lumière jaune fixe du feu	VERO	
21177	Si l'agent a un bras levé, comme dans l'image, il faut libérer rapidement le croisement si on l'a déjà occupé	VERO	
21178	Si l'agent a un bras levé, comme dans l'image, il faut s'arrêter avant d'occuper le croisement, si cela est possible sans danger	VERO	

21179	La position de l'agent avec un bras levé comme dans l'image est un signal exclusivement réservé aux véhicules qui doivent tourner	FALSO	
21180	Si l'agent a un bras levé comme dans l'image, il faut dans tous les cas s'arrêter	FALSO	
21181	Si l'agent a un bras levé comme dans l'image, on peut uniquement tourner à droite	FALSO	
21182	Si l'agent a un bras levé comme dans l'image, il faut ralentir uniquement si au croisement on rencontre des rails de tram	FALSO	
21183	La position de l'agent avec un bras levé comme dans l'image, équivaut à la lumière rouge du feu	FALSO	

Quesito n° 4214 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20743	Les flèches directionnelles représentées se trouvent à l'intérieur des voies, avant un croisement	VERO	
20744	Les flèches directionnelles représentées signalent aux conducteurs les directions autorisées	VERO	
20745	Les flèches directionnelles représentées permettent de s'insérer sur la voie choisie quand les lignes sont encore discontinues	VERO	

20746	Les flèches directionnelles représentées obligent à suivre la direction indiquée si les lignes de voie sont continues	VERO	
20747	Les flèches directionnelles représentées sont en forme de flèche combinée tout droit-droite pour les voies destinées à qui veut continuer tout droit ou à droite	VERO	
20748	Les flèches directionnelles représentées peuvent être intégrées sur le goudron par des inscriptions qui indiquent les localités qu'on peut rejoindre	VERO	
20749	Les flèches directionnelles représentées indiquent les directions permises	VERO	
20750	Les flèches directionnelles représentées imposent de suivre les directions indiquées, même si les lignes de voie sont discontinues	FALSO	
20751	Les flèches directionnelles représentées signalent qu'on se trouve près d'une voie pour le stationnement d'urgence	FALSO	
20752	Les flèches directionnelles représentées nous permettent de changer de voie si les lignes sont continues	FALSO	
20753	Les flèches directionnelles représentées sont de couleur bleue pour indiquer un parking payant	FALSO	
20754	Les flèches directionnelles représentées sont jaunes sur les routes où le stationnement est interdit	FALSO	

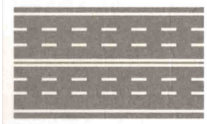
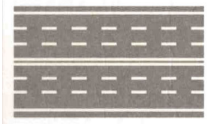
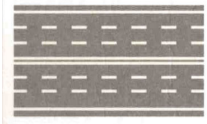
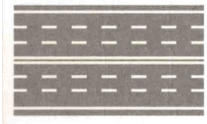
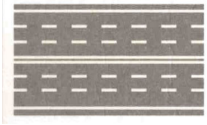
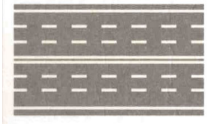
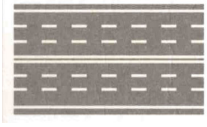
20755	Les flèches directionnelles représentées sont de couleur bleue sur les autoroutes	FALSO	

Quesito n° 4588 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24273	Le symbole représenté se trouve sur un voyant de couleur rouge	VERO	
24274	Un voyant allumé de couleur rouge, qui affiche le symbole représenté, indique un réchauffement excessif du moteur	VERO	
24275	Le symbole représenté se trouve sur un voyant qui indique la température excessive du liquide de refroidissement du moteur	VERO	
24276	Le symbole représenté se trouve sur un voyant qui, si allumé, indique que la température du liquide de refroidissement dépasse les limites établies par le constructeur	VERO	
24277	Le symbole représenté se trouve sur un voyant qui intègre l'indicateur de température du liquide de refroidissement qui circule dans le moteur	VERO	
24278	Le symbole représenté se trouve sur l'embout du réservoir du liquide des essuie-glaces	FALSO	
24279	Le symbole représenté se trouve sur un voyant qui signale le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur	FALSO	

24280	Le symbole représenté se trouve sur un voyant lumineux qui indique la température de l'huile lubrifiante du moteur	FALSO	
24281	Le symbole représenté se trouve sur le voyant qui signale l'indicateur de température de l'huile qui circule dans le moteur	FALSO	
24282	Le symbole représenté se trouve sur un voyant qui, si allumé, signale la température excessive de l'huile lubrifiante de la boîte de vitesse	FALSO	

Quesito n° 4002 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18322	Sur la route représentée, pour chaque sens de circulation, la voie de droite est, généralement, réservée à la circulation ordinaire	VERO	
18323	La route représentée est composée de trois voies pour chaque sens de circulation	VERO	
18324	Sur la route représentée, pour chaque sens de circulation, la voie centrale et celle de gauche sont, généralement, réservées au dépassement	VERO	
18325	La route représentée se compose d'une chaussée	VERO	
18326	Sur la route représentée, pour chaque sens de circulation, la voie centrale est, généralement, réservée à la circulation ordinaire	FALSO	
18327	Sur la route représentée, pour chaque sens de circulation, la voie de droite est, généralement, réservée au dépassement	FALSO	
18329	Sur la route représentée, pour chaque sens de circulation, la voie de gauche est, généralement, réservée à la circulation ordinaire	FALSO	

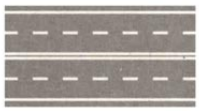
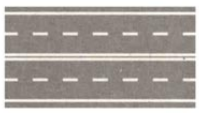
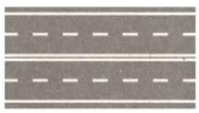
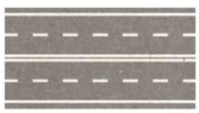
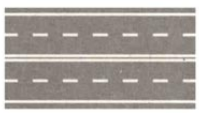
Quesito n° 4219 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

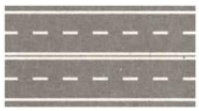
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

20788	Le panneau représenté signale une zone pour l'arrêt des autobus en service public	VERO	
20789	Le panneau représenté signale la place pour l'arrêt d'autobus et de trolleybus en service public	VERO	
20790	La ligne en zig zag représentée sert aux autobus pour leur faciliter la manœuvre d'arrêt et pour repartir	VERO	
20791	Le panneau représenté interdit le stationnement mais pas l'arrêt même où il y a des lignes jaunes en zigzag	VERO	
20792	La signalisation représentée indique la place pour l'arrêt des autobus articulés en service public	VERO	
20793	La signalisation représentée indique la place réservée au stationnement des taxis aussi	FALSO	
20794	La signalisation représentée n'autorise pas la circulation des voitures à l'intérieur de l'aire signalée	FALSO	
20795	La signalisation représentée n'autorise pas le stationnement 20 mètres avant la ligne jaune en zigzag	FALSO	
20796	La signalisation représentée interdit aux camions de circuler à l'intérieur de l'aire indiquée	FALSO	

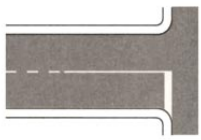
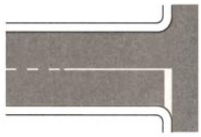
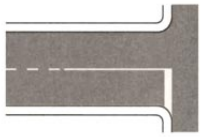
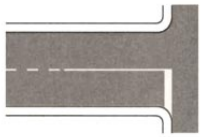
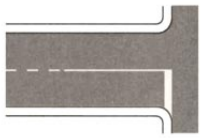
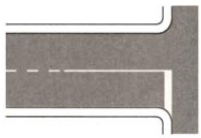
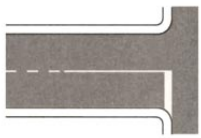
20797	La signalisation représentée peut aussi être réalisée à l'aide de lignes blanches	FALSO	
20798	La signalisation représentée autorise le stationnement des voitures de 20.00 h à 8.00 h	FALSO	

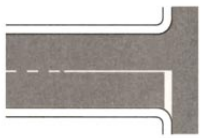
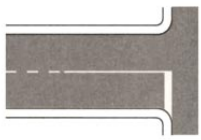
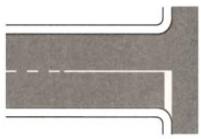
Quesito n° 4001 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18315	Sur le type de chaussée représenté, on peut doubler même dans un virage	VERO	
18316	Le type de chaussée représenté est à double sens de circulation	VERO	
18317	Sur une chaussée hors agglomération du type représenté, les voies internes sont, généralement, réservées au dépassement	VERO	
18318	Sur une chaussée du type représenté, on ne peut pas faire demi-tour	VERO	
18319	Sur une chaussée hors agglomération du type représenté, le dépassement peut se faire indifféremment par la droite ou par la gauche	FALSO	
18320	Sur une chaussée hors agglomération du type représenté, on peut toujours circuler en files parallèles	FALSO	

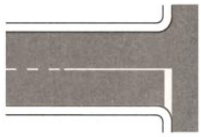
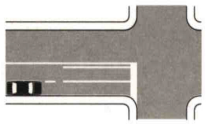
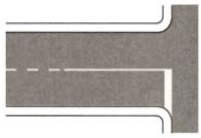
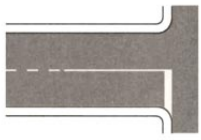
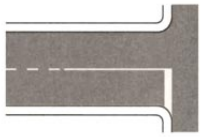
18321	Sur une chaussée du type représenté, on peut engager un dépassement même si le conducteur qui est derrière nous a déjà commencé la manœuvre de dépassement	FALSO	

Quesito n° 4229 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20872	La ligne blanche transversale représentée peut s'intégrer à un croisement réglementé par un feu	VERO	
20873	La ligne blanche transversale représentée peut être intégrée par l'inscription STOP, sur le pavé de la route	VERO	
20874	La ligne blanche transversale représenté signale l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter face au panneau S'ARRÊTER ET CÉDER LE PASSAGE (STOP)	VERO	
20875	La ligne blanche transversale représentée signale l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter face aux feux avec lumière rouge	VERO	
20876	La signalisation représentée est une ligne transversale d'arrêt	VERO	
20877	La ligne blanche transversale représentée s'intègre avec le panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	
20878	La ligne blanche transversale représentée signale un passage pour piétons non réglementé	FALSO	

20879	La ligne blanche transversale représentée signale un passage cyclable	FALSO	
20880	La ligne blanche transversale représentée ne peut jamais être franchie	FALSO	
20881	La ligne blanche transversale représentée signale le début de l'interdiction de stationnement	FALSO	

Quesito n° 4239 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
20963	La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut s'arrêter lors du croisement, si réglementé par un feu à lumière rouge	VERO	
20964	La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut toujours s'arrêter lors du croisement, si l'agent nous l'impose	VERO	
20965	La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut s'arrêter	VERO	
20967	La ligne transversale continue représentée signale l'endroit où il faut toujours s'arrêter en proximité d'un croisement	FALSO	
20968	La ligne transversale continue représentée signale qu'il est obligatoire de céder le passage aux véhicules venant de droite et de gauche	FALSO	
20969	La ligne transversale continue représentée se trouve à la sortie d'une propriété privée	FALSO	

Quesito n° 4217 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20771	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne discontinue représentée se trouve tout de suite après un virage	VERO	
20772	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne discontinue représentée autorise le dépassement même en franchissant les deux lignes	VERO	
20773	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne discontinue représentée se trouve après un passage à niveau	VERO	
20774	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne discontinue représentée peut se trouver sur la descente d'un dos d'âne	VERO	
20775	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne discontinue représentée autorise même au véhicule qui arrive d'en face à franchir les lignes	FALSO	
20776	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne discontinue représentée se trouve, généralement, sur des routes à sens unique de circulation	FALSO	
20777	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne discontinue représentée se trouve sur la montée d'un dos d'âne	FALSO	
20778	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne discontinue représentée se trouve juste avant un croisement	FALSO	

20779	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne discontinue représentée se trouve avant un virage	FALSO	

Quesito n° 4216 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20762	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne continue centrale représentée se trouve avant un tournant	VERO	
20763	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne continue centrale représentée se trouve sur un tronçon de route qui monte d'un dos d'âne	VERO	
20764	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne continue centrale représentée se trouve avant un croisement	VERO	
20765	Le véhicule représenté ne peut pas franchir la ligne continue centrale	VERO	
20766	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne continue centrale représentée se trouve, généralement, sur des routes à sens unique de circulation	FALSO	
20767	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne continue centrale représentée se trouve à chaque fois qu'on rencontre le tronçon de route en descente d'un dos d'âne	FALSO	
20768	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne continue centrale représentée se trouve à chaque fois que l'on passe un passage à niveau	FALSO	

20769	Par rapport au véhicule qui roule dans le sens de la flèche, la ligne continue centrale représentée autorise l'inversion du sens de circulation	FALSO	
20770	Le véhicule représenté peut doubler en franchissant la ligne continue centrale	FALSO	

Quesito n° 4218 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20780	Les marques jaunes et noires peintes sur le bord du trottoir signalent une interdiction de stationnement	VERO	
20781	Les marques jaunes et noires représentées se trouvent sur la partie verticale du trottoir	VERO	
20782	Les marques jaunes et noires peintes sur le bord du trottoir signalent que sur ce côté de la route le stationnement est interdit	VERO	
20783	Les marques jaunes et noires peintes sur le bord du trottoir autorisent l'arrêt	VERO	
20784	Les marques jaunes et noires peintes sur le bord du trottoir signalent que le stationnement est autorisé uniquement aux autobus	FALSO	
20785	Les marques jaunes et noires peintes sur le bord du trottoir signalent un obstacle au centre de la chaussée	FALSO	

20786	Les marques jaunes et noires peintes sur le bord du trottoir signalent aux piétons qu'il faut faire attention à la marche	FALSO	
20787	Les marques jaunes et noires peintes sur le bord du trottoir signalent que l'arrêt est interdit	FALSO	

Quesito n° 4225 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

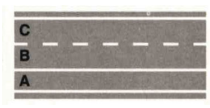
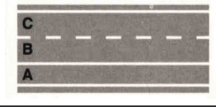
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20835	Le bord du trottoir représenté interdit également le stationnement des taxis	VERO	
20836	Le bord du trottoir représenté signale qu'aucun véhicule ne peut stationner	VERO	
20837	Le bord du trottoir représenté signale qu'on ne peut pas stationner le long de ce tronçon de route	VERO	
20838	Le bord du trottoir représenté signale que le stationnement est autorisé uniquement si payant	FALSO	
20839	Le bord du trottoir représenté signale que le stationnement est autorisé pendant une heure seulement	FALSO	
20840	Le bord du trottoir représenté signale la présence de chantiers routiers	FALSO	

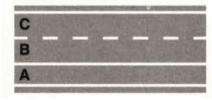
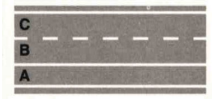
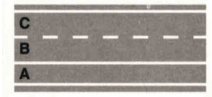
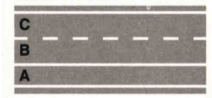
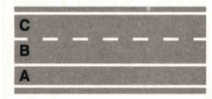
20841	Le bord du trottoir représenté signale une route avec droit de priorité	FALSO	

Quesito n° 4579 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

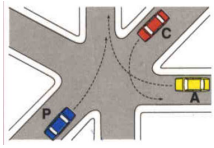
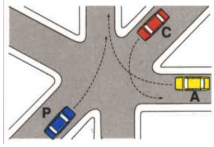
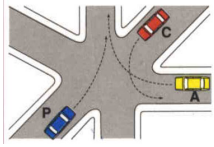
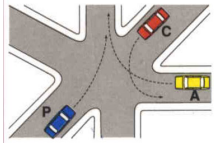
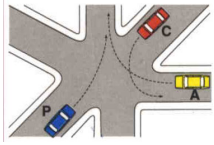
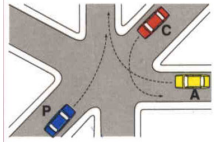
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24197	Le signal représenté se trouve sur le voyant d'allumage des feux de route	VERO	
24198	Le signal représenté se trouve sur un voyant de couleur bleue	VERO	
24199	Le signal représenté se trouve sur un voyant de couleur verte	FALSO	
24200	Le signal représenté se trouve sur le voyant d'allumage des feux de croisement	FALSO	
24201	Le signal représenté indique l'allumage des feux arrière de brouillard	FALSO	
24202	Le signal représenté rappelle au conducteur qu'il doit éteindre les feux de position	FALSO	

Quesito n° 4238 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

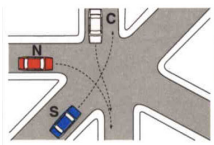
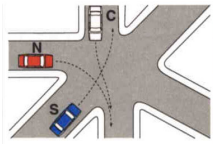
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20955	La voie d'urgence (voie A) peut être utilisée en cas de panne du véhicule pour un maximum de trois heures	VERO	
20956	La voie d'urgence (voie A) ne peut pas être occupée pour doubler	VERO	

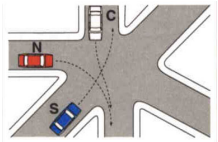
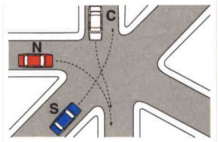
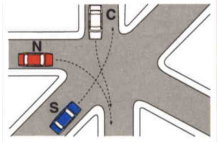
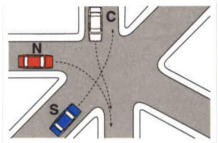
20958	Avec la signalisation représentée la ligne blanche continue, qui démarque la voie d'urgence (voie A), signale une zone de stationnement à disque horaire	FALSO	
20959	Avec la signalisation représentée, la ligne blanche continue qui démarque la voie d'urgence (voie A), peut toujours être franchie en cas de circulation intense	FALSO	
20960	La voie d'urgence (voie A) est réservée pour tourner à droite	FALSO	
20961	La voie d'urgence (voie A) est réservée à la décélération	FALSO	
20962	La voie d'urgence (voie A) est interdite au passage des auto-véhicules mais pas au passage des motocycles	FALSO	

Quesito n° 4460 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

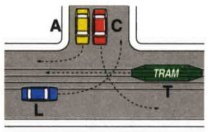
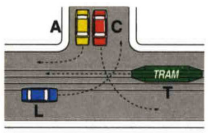
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23168	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : C, A, P	VERO	
23169	Dans le croisement représenté le véhicule A passe après le véhicule C	VERO	
23170	Dans le croisement représenté le véhicule P passe en dernier	VERO	
23171	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : P, C, A	FALSO	
23172	Dans le croisement représenté le véhicule P passe avant le véhicule C	FALSO	
23173	Dans le croisement représenté le véhicule P passe en premier car il a la droite libre	FALSO	

Quesito n° 4461 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

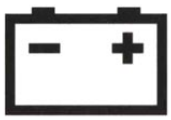
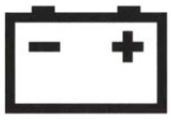
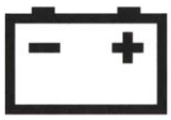
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23174	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : S, N, C.	VERO	
23175	Dans le croisement représenté le véhicule C passe en dernier	VERO	

23176	Dans le croisement représenté le véhicule N passe après le véhicule S et avant le véhicule C	VERO	
23177	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant: C, N, S	FALSO	
23178	Dans le croisement représenté le véhicule N passe après le véhicule C et après le véhicule S	FALSO	
23179	Dans le croisement représenté le véhicule C passe en premier	FALSO	

Quesito n° 4462 - Esempi di precedenza (ordine di precedenza agli incroci)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23180	Dans le croisement représenté le véhicule T passe en premier	VERO	
23181	Dans le croisement représenté les véhicules passent dans l'ordre suivant : T, L et A, enfin C	VERO	

Quesito n° 4589 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24283	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique que le générateur de courant ne recharge pas la batterie	VERO	
24284	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique que la batterie ne se recharge pas comme prévu	VERO	
24285	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique que l'alternateur n'est pas en train de recharger la batterie	VERO	
24286	Le symbole représenté, s'il se trouve sur un voyant de couleur rouge, permet de comprendre si la batterie est correctement ou non rechargée par l'alternateur	VERO	

24287	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique que la batterie est complètement à plat	FALSO	
24288	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique remplacer tout de suite la batterie	FALSO	
24289	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique qu'il faut invertir le contact des câbles aux bornes de la batterie	FALSO	
24290	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique que la batterie est surchargée	FALSO	

Quesito n° 4590 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24291	Le symbole représenté est affiché sur un dispositif qui donne des indications sur la pression du lubrifiant du moteur	VERO	
24292	Le symbole représenté peut être affiché sur un voyant à lumière rouge	VERO	
24293	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, éteint pendant la circulation, indique que la pression de l'huile lubrifiante du moteur est normale	VERO	
24294	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique que la pression de l'huile lubrifiante du moteur est insuffisante	VERO	

24295	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique d'éteindre le plus tôt possible le moteur pour éviter de graves endommagements	VERO	
24296	Le symbole représenté peut se trouver sur un voyant lumineux de couleur jaune ambrée	FALSO	
24297	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique que la température de l'huile lubrifiante du moteur est trop froide	FALSO	
24298	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique que le moteur consomme trop d'huile	FALSO	
24299	Le voyant de couleur rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, indique que l'huile lubrifiante de la boîte de vitesses est trop dense	FALSO	

Quesito n° 4592 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24312	Le symbole représenté est affiché sur un voyant de couleur rouge	VERO	
24313	Le symbole représenté est affiché sur un voyant de couleur rouge qui, allumé pendant la circulation, indique que le conducteur ou un passager n'a pas attaché sa ceinture de sécurité	VERO	
24314	Le voyant rouge qui affiche le symbole représenté, allumé pendant la circulation, s'accompagne généralement d'un signal sonore allumé	VERO	

24315	Le voyant rouge qui affiche le symbole représenté peut être désactivé avec une commande à cet effet sur le tableau de bord	FALSO	
24316	Le symbole représenté est affiché sur un voyant de couleur jaune	FALSO	
24317	Le symbole représenté est affiché sur le bouton qui permet de régler les modalités de fonctionnement du prétensionneur des ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 4004 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18341	Le passage pour piétons est signalé par de larges bandes blanches parallèles	VERO	
18342	Le passage pour piétons est une partie de la chaussée sur laquelle l'arrêt des véhicules est interdit	VERO	
18343	Le passage pour piétons est une partie de la chaussée où les véhicules doivent céder le passage aux piétons, qui traversent sur les lignes	VERO	
18344	Le passage pour piétons est une partie de la chaussée réservée à l'engagement des piétons qui la traversent	VERO	
18345	Le passage pour piétons est une partie de la chaussée sur laquelle le stationnement des véhicules est interdit	VERO	
18346	Le passage pour piétons est une partie de la route, séparée latéralement de la chaussée à l'aide d'une ligne jaune	FALSO	
18347	Le passage pour piétons est une partie de la chaussée interdite au passage des véhicules	FALSO	
18348	Le passage pour piétons ne fait pas partie de la chaussée	FALSO	
18349	Le passage pour piétons se trouve en dehors de la chaussée et est réservé à l'engagement des piétons	FALSO	
18350	Le passage pour piétons est une partie de la chaussée où l'arrêt est autorisé mais le stationnement interdit	FALSO	

Quesito n° 4005 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18351	Les routes principales hors agglomération ont des chaussées séparées	VERO	
18352	Les routes principales hors agglomération sont équipées d'aires de repos	VERO	
18353	Les routes principales hors d’agglomération n’ont pas d’intersections au même niveau qui les traversent	VERO	
18354	Les routes principales hors agglomération sont signalées par des panneaux qui en indiquent le début et la fin	VERO	
18355	Sur les routes principales hors agglomération, seules certaines catégories de véhicules à moteur ont le droit de circuler	VERO	
18356	Sur les routes principales hors agglomération, on peut trouver des intersections (croisements) sur différents niveaux	VERO	
18357	Les routes principales hors agglomération ont des voies d'accélération pour s'insérer dans la circulation	VERO	
18358	Sur les routes principales hors agglomération, la vitesse maximale permise est de 130 km/h	FALSO	
18359	Les routes principales hors agglomération se caractérisent par une signalisation routière de couleur verte	FALSO	

18361	Sur les routes principales hors agglomération, la vitesse maximale autorisée est la même que celle prévue sur les autoroutes	FALSO	
18362	Sur les routes principales hors agglomération, la circulation des quadricycles légers est admise	FALSO	
18363	Les routes principales hors agglomération ont une seule voie par sens de circulation	FALSO	
18364	Sur les routes principales hors agglomération les cyclomoteurs peuvent circuler	FALSO	
18365	Sur les routes principales hors agglomération il n'y a ni tournants ni dos d'âne	FALSO	

Quesito n° 4006 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18367	Les zébras servent à faciliter la canalisation des véhicules vers de différentes directions	VERO	
18368	Les zébras sont délimités par des lignes blanches continues	VERO	
18369	Les zébras peuvent être à ras ou surélevés	VERO	
18370	Les zébras se distinguent par des hachures blanches	VERO	
18371	Les zébras sont une partie de la route sur laquelle la circulation des motocycles est interdite	VERO	
18372	Les zébras à ras sont caractérisés par des hachures blanches	VERO	
18373	Les zébras, si rehaussés, sont précédés par des hachures blanches	VERO	
18374	Les zébras sont une partie de la route sur laquelle la circulation de tout véhicule est interdite	VERO	
18375	Les zébras servent à séparer une chaussée de l'accotement	FALSO	
18376	Les zébras servent pour l'engagement des piétons	FALSO	
18377	Les zébras sont des aires de stationnement pour les véhicules	FALSO	
18378	Sur les zébras, seuls les taxis et les autobus peuvent circuler	FALSO	
18379	Les zébras sont la partie de la ville avec la plus grande concentration de circulation	FALSO	
18380	Les zébras correspondent, généralement, au centre historique de la ville	FALSO	
18381	Les zébras sont des emplacements pour engager une inversion de direction	FALSO	
18382	Les zébras se trouvent en dehors de la route	FALSO	
18383	Les zébras servent à l'arrêt des véhicules	FALSO	
18384	Les zébras facilitent l'accès et la descente des usagers d'un tram, d'un trolleybus ou d'un autobus	FALSO	
18385	Les zébras sont des aires réservées au stationnement des véhicules	FALSO	
18386	Les zébras sont des aires piétonnes urbaines	FALSO	
18387	Les zébras sont une partie de la route sur laquelle la circulation des cyclomoteurs est permise	FALSO	

Quesito n° 4007 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18388	L'intersection (croisement) sur différents niveaux se compose de routes qui se trouvent à différentes hauteurs	VERO	
18389	L'intersection (croisement) sur différents niveaux facilite la circulation car elle évite le croisement direct entre véhicules	VERO	
18390	L'intersection (croisement) sur différents niveaux se compose de rampes, de passages surélevés et de passages inférieurs	VERO	
18391	L'intersection (croisement) sur différents niveaux est équipée d'infrastructures (rampes, passages surélevés et passages inférieurs) qui unissent les routes sur des niveaux différents	VERO	
18392	L'intersection (croisement) sur différents niveaux est un croisement à ras entre une route et des rails de train	FALSO	
18393	Dans l'intersection (croisement) sur différents niveaux les limitations de vitesse maximales générales ne sont pas valables	FALSO	
18394	L'intersection (croisement) sur différents niveaux est, généralement, réglementée par des feux	FALSO	

Quesito n° 4008 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni,

ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18395	Dans l'intersection (croisement) au même niveau, deux ou plusieurs routes s'entrecroisent au même niveau	VERO	
18396	L’intersection (croisement) au même niveau peut être réglementée par un feu	VERO	
18397	L’intersection (croisement) au même niveau est une intersection de deux ou plusieurs routes sur un même niveau	VERO	
18398	L’intersection (croisement) au même niveau implique que les véhicules, provenant des différentes routes qui s’entrecroisent, fassent attention	VERO	
18399	L’intersection (croisement) au même niveau est un croisement entre une route nationale et des rails de tram	FALSO	
18400	L’intersection (croisement) au même niveau est un croisement entre une route nationale et une entrée carrossable	FALSO	
18401	L’intersection (croisement) au même niveau est un passage à niveau muni de barrières ou de demi-barrières	FALSO	
18402	L’intersection (croisement) au même niveau est une intersection sur différents niveaux	FALSO	
18403	L’intersection (croisement) au même niveau est un ensemble de passages surélevés, de passages inférieurs et de rampes	FALSO	

Quesito n° 4009 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18404	Une zone à trafic limité est une aire qui peut être limitée à la circulation des véhicules uniquement pendant certaines heures	VERO	
18405	Une zone à trafic limité est une aire où la circulation peut être limitée uniquement pour certaines catégories de véhicules	VERO	
18406	Dans une zone à trafic limité seuls les véhicules autorisés peuvent circuler	VERO	
18407	Une zone à trafic limité est une aire où la circulation peut être limitée uniquement à certaines catégories d'usagers	VERO	
18408	Une zone à trafic limité est délimitée par des panneaux de début et de fin	VERO	
18409	Dans une zone à trafic limité ne peut pas entrer plus d'un certain nombre de véhicules	FALSO	
18410	Une zone à trafic limité est une aire dans laquelle seuls les motocycles légers et les bicyclettes peuvent circuler	FALSO	
18411	Une zone à trafic limité est une aire toujours interdite à la circulation des véhicules à moteur	FALSO	
18412	Une zone à trafic limité est une aire interdite à la circulation des piétons pendant la nuit	FALSO	

Quesito n° 4010 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18413	En proximité d'un passage à niveau, il peut y avoir des barrières	VERO	
18414	En proximité d'un passage à niveau, il peut y avoir des demi-barrières	VERO	
18415	En proximité d'un passage à niveau, on peut trouver des lumières rouges	VERO	
18416	En proximité d'un passage à niveau, il y a des balises de distance	VERO	
18417	En proximité d'un passage à niveau, on peut trouver le panneau croix de S. André	VERO	
18418	En proximité d'un passage à niveau, on peut trouver un dispositif de signalisation acoustique	VERO	
18419	Le passage à niveau est un passage surélevé de trains ou de trams	FALSO	
18420	En proximité d'un passage à niveau, on peut trouver des lumières jaunes clignotantes	FALSO	
18421	Le passage à niveau est caractérisé par la présence d'un croisement d'autoroute	FALSO	
18422	En proximité d'un passage à niveau, on peut trouver des voies d'accélération	FALSO	
18423	Le passage à niveau est une voie carrossable	FALSO	
18424	Le passage à niveau est caractérisé par la présence d'un passage inférieur	FALSO	

Quesito n° 4011 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18425	Dans les aires piétonnes seuls les véhicules électriques, si expressément indiqué, peuvent circuler	VERO	
18426	Dans les aires piétonnes, les piétons peuvent circuler	VERO	
18428	Dans les aires piétonnes, les véhicules réservés aux personnes handicapées peuvent circuler	VERO	
18429	Dans les aires piétonnes, les véhicules de la police, avec avertisseurs sonores et lumières bleues en fonction, peuvent circuler	VERO	
18430	Dans les aires piétonnes les véhicules des sapeurs pompiers, avec lumières bleues et avertisseurs sonores en fonction, peuvent circuler	VERO	
18431	Dans les aires piétonnes tous les motocycles peuvent circuler, à condition qu'ils donnent la priorité aux piétons	FALSO	
18432	Dans les aires piétonnes les véhicules tracteurs à vitesse maximale de 30 km/h peuvent circuler	FALSO	
18433	Dans les aires piétonnes, les cyclomoteurs peuvent circuler uniquement pendant le jour	FALSO	
18434	Dans les aires piétonnes, tous les véhicules peuvent circuler, mais avec prudence	FALSO	
18435	Dans les aires piétonnes, les quadricycles à moteur peuvent circuler, à condition qu'ils ne dépassent pas la vitesse de 50 km/h	FALSO	

Quesito n° 4012 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18436	La route peut être divisée en chaussées	VERO	
18437	La route peut inclure les pistes cyclables	VERO	
18438	La route peut être à sens unique de circulation	VERO	
18439	La route peut être à double sens de circulation	VERO	
18440	La route est ouverte à la circulation des piétons, des animaux et des véhicules	VERO	
18441	La route n'inclut pas les accotements	FALSO	
18442	La route est réservée à la circulation des véhicules automobiles et des motocycles	FALSO	
18443	La route est généralement réservée à la circulation des véhicules et des animaux	FALSO	
18444	La route n'inclut pas les trottoirs	FALSO	
18445	La route est une quelconque aire goudronnée, délimitée sur le côté par des lignes pour le passage des piétons	FALSO	

Quesito n° 4013 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18446	L’autoroute n’a pas de croisements au même niveau qui la traversent	VERO	
18447	L'autoroute a des voies spécialement conçues pour l'accès et la sortie des véhicules	VERO	
18448	L'autoroute possède des chaussées indépendantes ou séparées par un terre-plein	VERO	
18449	Les motocycles de cylindrée minimum de 150 cm3 peuvent circuler sur les autoroutes	VERO	
18450	Les véhicules agricoles ne peuvent pas circuler sur une autoroute	VERO	
18451	L'accès sur les autoroutes n'est pas permis à tous les véhicules	VERO	
18452	La sortie d'autoroute des véhicules se fait à l'aide d'une voie de décélération	VERO	
18453	L'autoroute doit être clôturée latéralement	VERO	
18454	Sur les autoroutes uniquement les voitures peuvent circuler	FALSO	
18455	Sur les autoroutes tous les types de motocycles peuvent circuler	FALSO	
18456	L'autoroute peut inclure des pistes cyclables	FALSO	

18457	Sur les autoroutes les cyclomoteurs et les motocycles avec cylindrée maximale de 125 cm3 peuvent circuler	FALSO	
18458	Sur les autoroutes uniquement les véhicules automobiles peuvent circuler	FALSO	
18459	Sur les autoroutes tous les motocycles et les cyclomoteurs peuvent circuler	FALSO	

Quesito n° 4014 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18460	La chaussée peut être à sens unique de circulation	VERO	
18461	La chaussée peut être à double sens de circulation	VERO	
18462	La chaussée peut être divisée en voies	VERO	
18463	La chaussée n'inclut pas les pistes cyclables	VERO	
18464	La chaussée n'inclut pas les trottoirs	VERO	
18465	La chaussée est une partie de la route généralement destinée à la circulation des véhicules	VERO	
18466	La chaussée est réservée uniquement à la circulation de chars à traction animale	FALSO	
18467	La chaussée est réservée au stationnement d'urgence	FALSO	
18468	La chaussée est réservée au stationnement des camions	FALSO	
18469	La chaussée est la trace laissée par les pneus des véhicules sur les routes couvertes de neiges	FALSO	
18470	La chaussée comprend les aires de stationnement	FALSO	

Quesito n° 4015 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18471	Les voies font partie de la chaussée	VERO	
18472	Les passages cyclables font partie de la chaussée	VERO	
18473	Les passages piétons font partie de la chaussée	VERO	
18474	Les voies de dépassement font partie de la chaussée	VERO	
18476	Les accotements font partie de la chaussée	FALSO	
18477	Les trottoirs font partie de la chaussée	FALSO	

Quesito n° 4016 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18478	La voie peut être destinée à la circulation ordinaire des véhicules	VERO	
18479	La voie est délimitée par des lignes continues ou discontinues	VERO	
18480	La voie peut être d'accélération	VERO	
18481	La voie peut être de décélération	VERO	
18482	Les voies peuvent être interdites à certains types de véhicules	VERO	
18483	La voie peut être réservée à la circulation de certaines catégories de véhicules (taxis, autobus, etc.)	VERO	
18484	La voie peut être destinée au dépassement	VERO	
18485	La compagnie propriétaire de la route peut ordonner que, sur une voie, les véhicules circulent à une vitesse minimale obligatoire	VERO	
18486	La voie est une partie de la chaussée qui permet la circulation d'une seule file de véhicules	VERO	
18487	La voie peut être destinée aux stationnements d'urgence, en cas de panne ou de malaise	VERO	
18488	La voie peut être destinée aux véhicules qui doivent tourner en fonction de leur direction (voie de stockage)	VERO	
18489	La voie peut servir pour permettre aux véhicules de ralentir en sortant de l'autoroute	VERO	
18490	La voie est réservée uniquement au passage des piétons	FALSO	
18491	La voie peut être à double sens de circulation	FALSO	
18492	La voie est une piste réservée aux voitures de course	FALSO	
18493	La voie ne peut jamais être traversée par des piétons	FALSO	

18494	La voie se compose de deux chaussées	FALSO	
18495	La voie est une route à grande vitesse	FALSO	
18496	Dans les agglomérations, deux motocycles peuvent circuler l'un à côté de l'autre sur la même voie	FALSO	
18497	Hors des agglomérations, deux cyclomoteurs peuvent circuler l'un à côté de l'autre sur la même voie	FALSO	

Quesito n° 4017 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18498	La voie d'accélération facilite l'accès des véhicules sur des autoroutes ou sur des routes principales hors agglomération	VERO	
18499	La voie d'accélération sert pour accéder correctement à une autoroute	VERO	
18500	La voie d'accélération s'utilise pour augmenter la vitesse	VERO	
18501	La voie d'accélération sert pour revenir sur la chaussée de l'autoroute en sortant d'une aire de service	VERO	
18502	La voie d'accélération peut être utilisée pour le dépassement	FALSO	
18503	La voie d'accélération sert pour sortir d'une aire de stationnement	FALSO	
18504	La voie d'accélération sert pour abandonner la chaussée de l'autoroute et entrer sur une aire de stationnement	FALSO	

Quesito n° 4018 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18505	La voie de décélération facilite la sortie des véhicules de l'autoroute	VERO	
18506	La voie de décélération sert pour sortir correctement d'une route principale hors agglomération	VERO	
18507	La voie de décélération sert pour sortir de la chaussée de l'autoroute et entrer dans une aire de service	VERO	
18508	La voie de décélération peut être utilisée pour le stationnement des véhicules	FALSO	
18509	La voie de décélération sert pour entrer dans une aire de stationnement	FALSO	
18510	La voie de décélération sert pour entrer en autoroute	FALSO	

Quesito n° 4019 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18511	L'accotement n'autorise généralement pas le passage de véhicules	VERO	
18512	L'accotement est une partie de la route en dehors de la chaussée	VERO	
18513	L'accotement est une partie de la route qui se trouve de l'autre côté de la ligne blanche continue en marge de la chaussée	VERO	
18514	L'accotement est réservé aux véhicules lents, sur les routes qui montent	FALSO	
18515	Sur les accotements le stationnement des véhicules est autorisé pour un maximum de 5 heures	FALSO	
18516	L'accotement divise la chaussée en deux voies	FALSO	
18517	L'accotement est une partie de la chaussée destinée au stationnement des véhicules	FALSO	

Quesito n° 4020 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18518	Le trottoir est une partie de la route, rehaussée ou délimitée d'une autre façon, réservée aux piétons	VERO	
18519	Le trottoir est une partie de la route réservée, généralement, aux piétons	VERO	
18520	Le trottoir autorise le stationnement des véhicules uniquement en présence de lignes de stationnement spéciales	VERO	

18521	Le trottoir est une partie de la route, en dehors de la chaussée, destinée au passage des piétons	VERO	
18522	Le trottoir est une partie de la chaussée	FALSO	
18523	Le trottoir est une partie de la route réservée également aux bicyclettes	FALSO	
18524	Le trottoir est réservé aux piétons et aux véhicules en stationnement, s'il n'est pas rehaussé	FALSO	
18525	Le trottoir est une partie de la route où, généralement, le stationnement des cyclomoteurs est autorisé	FALSO	

Quesito n° 4021 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18526	Le refuge, placé en correspondance des passages cloutés, sert aussi pour protéger ou laisser arrêter les piétons qui traversent la route	VERO	
18527	Le refuge facilite l'accès et la descente des passagers des trams, des trolleybus ou autobus	VERO	
18528	Le refuge peut être indiqué à l'aide de petites balises lumineuses à lumières jaunes fixes	VERO	
18529	Le refuge sert à diviser les sens de circulation sur une route à double sens de circulation	FALSO	
18530	Le refuge sert pour diriger les véhicules vers différentes directions	FALSO	
18531	Le refuge est une personne qui s'occupe du premier secours	FALSO	
18532	Le refuge est un itinéraire pour bicyclettes et piétons	FALSO	

Quesito n° 4022 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18533	L'entrée carrossable permet aux véhicules d'accéder aux propriétés privées qui se trouvent sur le bord de la route (garages, jardins, etc.)	VERO	
18535	L'entrée carrossable doit s'accompagner d'un panneau qui indique la compagnie et le code d'autorisation	VERO	
18536	L'entrée carrossable est une zone pour l'accès des véhicules aux propriétés qui se trouvent sur la partie latérale de la route	VERO	
18537	En correspondance d'une entrée carrossable l'arrêt est permis	VERO	
18538	L'entrée carrossable est un parking d'échange	FALSO	
18539	L'entrée carrossable est une route réservée aux chars tirés par les animaux	FALSO	
18540	L'entrée carrossable est une route réservée aux camions	FALSO	
18541	L'entrée carrossable est un refuge circulaire pour piétons	FALSO	
18542	L'entrée carrossable est un panneau qui impose la circulation à sens giratoire sur une place	FALSO	
18543	En correspondance d'une entrée carrossable le stationnement est permis	FALSO	

Quesito n° 4023 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18544	Les véhicules à deux roues, avec moteur thermique jusqu'à 50 cm3 de cylindrée et vitesse maximale de 45 km/h sont des motocycles légers	VERO	
18545	Les motocycles légers peuvent avoir deux ou trois roues	VERO	
18546	Pas tous les véhicules à moteur à deux roues peuvent être classifiés des motocycles légers	VERO	
18547	Les motocycles légers à deux roues ne peuvent pas avoir un moteur thermique de cylindrée supérieure à 50 cm3	VERO	
18548	Les motocycles légers sont soumis à une révision quatre ans après la première immatriculation et successivement tous les deux ans	VERO	
18549	Les motocycles légers ne possèdent jamais plus de deux roues	FALSO	
18550	Les bicyclettes assistées, équipées d'un moteur auxiliaire de puissance maximale 0,25 kW, sont classifiées comme des motocycles légers	FALSO	
18551	On appelle motocycles légers tous les véhicules à deux roues avec cylindrée supérieure à 50 cm3	FALSO	

18552	Les motocycles légers, pour être considérés tels, doivent être équipés d'un embrayage manuel	FALSO	
18553	Les motocycles légers peuvent circuler à vitesse de 60 km/h hors des agglomérations	FALSO	
18554	Les motocycles légers ne sont pas soumis à une révision périodique	FALSO	

Quesito n° 4024 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18555	Les triporteurs légers sont des véhicules à moteur à trois roues symétriques	VERO	
18556	Les triporteurs légers sont des véhicules à moteur avec une cylindrée supérieure à 50 cm3	VERO	
18558	Les triporteurs légers sont soumis à une révision quatre ans après la première immatriculation et successivement tous les deux ans	VERO	
18559	Les triporteurs légers sont des véhicules à moteur qui peuvent être conduits sans permis de conduire	FALSO	
18560	Les triporteurs légers sont constitués par un motocycle et un sidecar	FALSO	
18562	Les triporteurs légers ne sont pas soumis à une révision périodique	FALSO	

Quesito n° 4025 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18563	Les quadricycles légers alimentés à essence ont une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm3	VERO	
18566	Les quadricycles légers sont des véhicules à moteur à quatre roues	VERO	
18567	Les quadricycles légers, pour la circulation, sont assimilés aux cyclomoteurs	VERO	
18569	Les quadricycles légers doivent faire une révision périodique	VERO	
18570	Les quadricycles qui ne sont pas considérés des quadricycles légers peuvent être conduits sans permis de conduire	FALSO	
18571	Les quadricycles qui ne sont pas considérés légers, pour la circulation, sont assimilés aux cyclomoteurs	FALSO	
18573	On peut changer le dispositif de décharge des quadricycles légers à quatre roues pour en augmenter la vitesse maximale, à condition qu'on n'augmente pas la cylindrée du moteur	FALSO	
18574	La conduite des quadricycles qui ne sont pas considérés légers est autorisée dès que le conducteur a 14 ans	FALSO	
18575	Les quadricycles qui ne sont pas considérés légers avec guidon et carrosserie ouverte peuvent être conduits sans casque	FALSO	
18576	On peut augmenter la cylindrée des quadricycles légers à quatre roues à condition de ne pas augmenter la vitesse	FALSO	
18577	On peut changer le moteur d'un quadricycle léger pour en augmenter la vitesse maximale à plus de 45 km/h	FALSO	
18578	Les quadricycles ne doivent pas faire une révision périodique	FALSO	

Quesito n° 4026 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18579	Les véhicules tracteurs peuvent circuler sur la route, si immatriculés	VERO	
18580	Les véhicules tracteurs peuvent être à roues ou à chenilles	VERO	
18581	Les véhicules agricoles avec roues ou chenilles peuvent circuler sur route pour transporter des produits agricoles pour des entreprises agricoles ou forestières	VERO	
18582	Les véhicules tracteurs peuvent être automoteurs ou remorqués	VERO	
18583	Les véhicules tracteurs de travail peuvent être équipés d'outils particuliers pour les travaux agricoles	VERO	
18584	Les véhicules de travail peuvent être automoteurs ou remorqués	VERO	
18585	Les véhicules de travail peuvent être des véhicules pour le déblayage de la neige	VERO	
18586	Les véhicules de travail peuvent circuler à une vitesse supérieure à 50 km/h	FALSO	

18587	Les véhicules de travail à chenilles peuvent circuler à une vitesse supérieure à 45 km/h	FALSO	
18588	Les véhicules de travail automoteurs peuvent transporter un maximum de quatre passagers	FALSO	
18589	Pour conduire des véhicule de travail il faut posséder un permis de conduire de type A	FALSO	
18590	Les véhicules tracteurs peuvent transporter jusqu'à quatre passagers	FALSO	
18591	Sur les véhicules agricoles et sur leurs remorques on peut transporter des passagers debout	FALSO	
18592	Avec le permis de conduire de type A on peut conduire tous les véhicules agricoles	FALSO	
18593	Avec le permis de conduire de type B on peut conduire des véhicules de travail exceptionnels	FALSO	

Quesito n° 4027 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18594	Les remorques caravanes (roulottes) sont des remorques équipées pour être utilisées comme logement	VERO	
18595	Les remorques caravanes (roulottes) peuvent être utilisées comme logement uniquement à l'arrêt	VERO	
18596	Les remorques caravanes (roulottes) ont une plaque d'immatriculation	VERO	
18597	On peut loger dans les caravanes (roulottes) pendant qu'elles circulent	FALSO	
18598	Les remorques caravanes (roulottes) sont des remorques destinées aux travaux agricoles	FALSO	
18599	Les remorques caravanes (roulottes) sont des remorques exclusivement réservées au transport d'équipement touristique et sportif	FALSO	

Quesito n° 4028 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18600	Les autocaravanes (camper) sont des véhicules qui ont une carrosserie équipée pour le transport et le logement de passagers	VERO	
18601	Les autocaravanes (camper) sont des véhicules qui ont une carrosserie spéciale qui sert pour transporter et loger un nombre maximum de personnes, selon ce qui est indiqué sur la carte grise	VERO	
18602	Les autocaravanes (camper) sont des véhicules équipés en permanence pour le transport et le logement de personnes	VERO	
18603	Les autocaravanes doivent périodiquement faire une révision	VERO	
18604	Les autocaravanes (camper) sont des remorques	FALSO	
18605	Les autocaravanes (camper) sont des véhicules destinés aux travaux agricoles	FALSO	
18606	Les autocaravanes (camper) sont des véhicules destinés à la construction et à la maintenance des routes	FALSO	
18607	Sur les autocaravanes (camper) on peut voyager debout, mais uniquement pour une courte durée	FALSO	
18608	Les autocaravanes doivent faire une révision tous les cinq ans	FALSO	

Quesito n° 4029 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18609	Lors de la circulation, les camions avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes doivent être signalés à l'arrière avec des panneaux rétroréfléchissants comme dans l'image	VERO	

18610	Lors de la circulation, les remorques et les semi-remorques pour le transport d'objets avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes doivent être signalées à l'arrière avec des panneaux rétroréfléchissants comme dans l'image	VERO	
18611	Lors de la circulation, les camions et les remorques avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes doivent être signalés avec des lignes rétroréfléchissantes à l'arrière et sur les côtés du véhicule	VERO	
18613	Le panneau représenté indique que le chargement du véhicule est dangereux	VERO	
18614	Le panneau représenté indique que le chargement du véhicule est proéminent	VERO	
18615	Les lignes rétroréfléchissantes appliquées sur les côtés de certains véhicules peuvent être blanches ou jaunes	VERO	
18616	Les lignes rétroréfléchissantes appliquées à l'arrière de certains véhicules peuvent être rouges ou jaunes	VERO	
18617	Le conducteur qui voit les panneaux représentés se trouve derrière un camion avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes	VERO	
18618	Le conducteur qui voit les panneaux représentés se trouve derrière une remorque ou semi-remorque pour transport d'objets avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes	VERO	
18619	Les lignes rétroréfléchissantes latérales doivent être appliquées sur les camions de masse totale en charge inférieure à 3,5 tonnes	FALSO	
18620	Lors de la circulation, les camions de masse totale en charge inférieure ou égale à 3,5 tonnes doivent être signalés à l'arrière par des panneaux rétroréfléchissants jaunes et rouges	FALSO	
18621	A l'arrière des autobus il faut appliquer un panneau qui signale la vitesse minimale autorisée	FALSO	
18622	A l'arrière des voitures il faut appliquer un panneau qui signale la vitesse maximale autorisée	FALSO	
18623	Les caravanes (roulottes) doivent être munies, à l'arrière, de lignes rétroréfléchissantes jaunes ou rouges	FALSO	
18624	Les autobus doivent être munis, à l'arrière, de lignes rétroréfléchissantes blanches ou rouges	FALSO	

Quesito n° 4030 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
18626	Les motocycles sont des véhicules à deux roues	VERO	
18627	Les motocycles ont une cylindrée supérieure à 50 cm3	VERO	
18628	Les cyclomoteurs ne font pas partie de la catégorie des motocycles	VERO	
18629	Les motocycles peuvent être équipés d'un embrayage automatique	VERO	
18630	Les motocycles sont soumis à une révision quatre ans après la première immatriculation et successivement tous les deux ans	VERO	

18631	Tous les véhicules à moteur avec trois roues sont des motocycles	FALSO	
18632	Les motocycles sont des véhicules à moteur avec plus de deux roues	FALSO	
18633	Un motocycle est un quelconque véhicule à deux roues	FALSO	
18634	On appelle motocycles uniquement les véhicules à deux roues avec cylindrée jusqu'à 125 cm3	FALSO	
18635	Les motocycles ont un moteur de cylindrée jusqu'à 50 cm3 et développent une vitesse qui arrive à 45 km/h	FALSO	
18636	Dans le contexte de la circulation les quadricycles légers sont assimilés aux motocycles	FALSO	

Quesito n° 4031 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18637	Les véhicules automobiles sont des véhicules à moteur avec au moins quatre roues, exception faite pour les quadricycles	VERO	
18638	Les véhicules automobiles sont des véhicules à moteur avec pas moins de quatre roues, exception faite pour les quadricycles	VERO	
18639	L'autobus est classifié comme un véhicule automobile	VERO	
18640	Le camion est un véhicule automobile	VERO	
18641	Les quadricycles ne sont pas des véhicules automobiles	VERO	
18642	Les véhicules automobiles sont des véhicules à moteur avec quatre roues ou plus, y compris les quadricycles	FALSO	
18643	Les véhicules automobiles sont des véhicules avec au moins deux roues	FALSO	
18644	Les véhicules automobiles sont des véhicules avec au moins quatre roues, y compris ceux sans moteur	FALSO	
18645	Le triporteur léger est un véhicule automobile	FALSO	
18646	Un véhicule automobile est un véhicule à moteur quelconque	FALSO	
18647	Un véhicule automobile est un véhicule utilisé pour le transport de marchandises quelconque	FALSO	

Quesito n° 4032 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18648	La voiture est un véhicule à moteur à quatre roues destiné au transport d'un maximum de neuf personnes, y compris le conducteur	VERO	
18649	La voiture fait partie des véhicules automobiles	VERO	
18650	La voiture ne peut pas avoir plus de neuf places, y compris celle pour le conducteur	VERO	
18651	L'autobus n'est pas une voiture	VERO	
18652	Les voitures peuvent être équipées d'un moteur électrique	VERO	
18653	Les voitures doivent périodiquement faire une révision	VERO	
18654	On considère des voitures tous les véhicules à moteur avec traction postérieure	FALSO	
18655	Les voitures ne peuvent pas tracter des petites remorques ou des remorques	FALSO	
18656	On appelle voitures tous les véhicules avec moteur antérieur	FALSO	
18657	La voiture est un véhicule avec dix places totales, y compris celle pour le conducteur	FALSO	
18658	On appelle voiture un véhicule blindé spécialement équipé pour transporter des objets précieux	FALSO	
18659	Le camion est une voiture	FALSO	
18660	La voiture peut avoir, au maximum, cinq places	FALSO	
18661	Les voitures doivent faire une révision tous les cinq ans	FALSO	

Quesito n° 4033 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18662	Les remorques ou semi-remorques sont des véhicules sans moteur, qui doivent être tractés	VERO	

18663	Les remorques légères sont celles avec masse totale en charge jusqu'à 750 kg	VERO	
18664	L'autobus articulé n'est pas une remorque	VERO	
18665	L'autocaravane n'est pas une remorque	VERO	
18666	Les caravanes ne sont pas des remorques	FALSO	
18667	Les remorques légères sont celles avec masse totale en charge jusqu'à 500 kg	FALSO	
18668	Les semi-remorques sont des remorques sans freins	FALSO	
18669	Les remorques possèdent un silencieux	FALSO	

Quesito n° 4034 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18670	Il faut laisser libres les croisements en cas de circulation intense	VERO	
18671	Il faut laisser libres les passages à niveau et les rails des trams même quand la circulation est intense	VERO	
18672	Il faut laisser libres les passages piétons et cyclables en cas d'embouteillage de véhicules	VERO	
18673	Il faut laisser libres les accès routiers (croisements, confluences, accès aux parkings, etc.) même si la circulation est intense	VERO	
18674	Il faut laisser libres uniquement les croisements réglementés par des feux en cas d'embouteillage de véhicules	FALSO	
18675	Il faut laisser libres les passages surélevés si la circulation est intense	FALSO	
18676	Il faut laisser libres les tunnels en cas d'embouteillage de véhicules	FALSO	

Quesito n° 4035 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18679	Quand on roule alignés avec d'autres véhicules, il ne faut pas uniquement observer les manœuvres du véhicule qui nous précède, mais aussi faire attention à ceux qui sont loin devant, pour contrôler la situation de la circulation	VERO	
18680	Pour faciliter la circulation, il faut laisser libres les accès aux routes latérales quand on roule derrière un file de véhicules	VERO	
18681	Quand on roule alignés avec d'autres véhicules, il faut respecter l'intervalle de sécurité	VERO	
18682	Pour plus de sécurité, quand on roule alignés avec d'autres véhicules, il ne faut pas trop se rapprocher du véhicule qui nous précède	VERO	
18683	Pour plus de sécurité, quand en agglomération on roule alignés avec d'autres véhicules, il faut toujours allumer les feux de détresse	FALSO	
18684	Quand on roule alignés avec d'autres véhicules on peut se distraire si on roule lentement	FALSO	
18685	Quand on roule alignés avec d'autres véhicules, il serait préférable de se mettre le plus possible sur la gauche, pour laisser une voie libre à droite	FALSO	
18686	Quand on roule alignés avec d'autres véhicules, il serait préférable de se déplacer au centre de la chaussée pour contrôler la situation de la circulation	FALSO	
18687	Même en conditions de visibilité réduite, quand on roule derrière un véhicule qui soulève de la poussière, il faudrait le doubler immédiatement	FALSO	

Quesito n° 4036 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18688	A l'approche d'une agglomération il faut savoir qu'il faudra souvent faire attention aux différents droits de priorité lors des croisements	VERO	
18689	A l'approche d'une agglomération, il faut savoir que la circulation peut être souvent empêchée ou interrompue par des véhicules à l'arrêt, qui démarrent ou changent de direction	VERO	
18690	Arrivé en agglomération, il faut savoir que les autres usagers de la route (tels les piétons et les cyclistes) se mélangent plus facilement à la circulation motorisée	VERO	

18691	En agglomération il faut faire plus attention, avoir plus de prudence et de tolérance car le nombre d'usagers qui interagissent dans la circulation est supérieur	VERO	
18692	A l'approche d'une agglomération, il faut resté concentré même si on risque d'avoir plus de distractions	VERO	
18693	A l'approche d'une agglomération, il faut savoir qu'il est possible de stationner en correspondance de croisements non réglementés	FALSO	
18694	En agglomération on peut toujours rouler par files parallèles	FALSO	
18695	En agglomération, il faut savoir que les piétons et les personnes handicapées doivent toujours céder le passage aux véhicules à moteur	FALSO	

Quesito n° 4037 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18696	Déplacer ou endommager un signal routier est interdit	VERO	
18697	Enlever un signal routier est interdit	VERO	
18698	Déplacer un signal routier peut constituer un danger grave pour les autres usagers de la route	VERO	
18699	On peut déplacer un signal routier, si ce n'est pas un panneau de danger	FALSO	
18700	On peut déplacer un signal routier, après avoir averti la police	FALSO	
18701	On peut déplacer un signal routier, si c'est une barrière ou un cône routier	FALSO	

Quesito n° 4038 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18702	Sur les routes, les compétitions de vitesse sont interdites	VERO	
18703	Le conducteur qui participe à des compétitions de vitesse non autorisées sur des terrains publics est puni avec la réclusion	VERO	
18704	Le conducteur qui participe à des compétitions de vitesse sur routes publiques est puni avec la réclusion	VERO	
18705	Celui qui parie sur des véhicules qui participent à des compétitions de vitesse non autorisées sur routes publiques peut être puni avec réclusion	VERO	
18706	Les compétitions sportives de véhicules sur terrains publics sont permises sans autorisations	FALSO	
18707	Sur les routes publiques les compétitions de vitesse, même si non autorisées, peuvent se faire de 23.00 h à 6.00 h	FALSO	
18708	On peut faire des compétitions de vitesse, non autorisées, à condition que deux véhicules seulement y participent	FALSO	
18709	Sur les routes publiques les compétitions de vitesse sont permises, même sans autorisation, entre motocycles mais pas entre véhicules automobiles	FALSO	

Quesito n° 4039 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18710	Jeter des mégots de cigarettes allumés hors de la vitre du véhicule est strictement interdit	VERO	
18711	Jeter des mégots de cigarettes allumés hors de la vitre du véhicule est très dangereux, surtout si des véhicules à deux roues sont à l'approche	VERO	
18712	Jeter des mégots de cigarettes allumés hors de la vitre du véhicule en proximité de forêt ou de prés pourrait être cause d'incendie	VERO	
18713	Il est interdit de salir de boue ou de détritus la route avec des pneus sales	VERO	
18714	Le conducteur qui se rend compte que son véhicule perd de l'huile doit faire de son mieux pour éviter d'être un danger pour les autres usagers de la route	VERO	
18715	Le conducteur qui se rend compte que son véhicule a une grosse fuite d'huile ou de carburant doit immédiatement avertir la société propriétaire de la route ou la police	VERO	
18716	Le conducteur d'un véhicule à deux roues peut rouler en transportant un animal domestique, à condition qu'il soit en une cage appropriée et que celle-ci ne dépasse pas de plus de 50 cm	VERO	
18717	Au volant d'un véhicule le conducteur doit rouler à une allure réduite sur les flaques d'eau	VERO	

18718	Si, en sortant d'une route pleine de boue, on salit considérablement la route, on pourrait être puni avec une sanction administrative	VERO	
18719	Pour éviter de salir la chaussée, il faut nettoyer les pneus du véhicule avant de sortir d'une route pleine de boue	VERO	
18720	En sortant d'une route pleine de boue ou d'un chantier, il faut s'assurer qu'en circulant on ne fasse pas tomber de terre qui salirait la route	VERO	
18721	On peut déplacer les panneaux routiers verticaux temporaires pour stationner	FALSO	
18722	On peut jeter des morceaux de papier hors du véhicule	FALSO	
18723	Le conducteur peut lancer des objets hors du véhicule vers l'accotement	FALSO	
18724	Sur une route caillouteuse, le conducteur peut rouler à toute allure	FALSO	
18725	Le conducteur peut doubler les véhicules en queue en accélérant brusquement et en changeant maintes fois de voie	FALSO	

Quesito n° 4040 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18726	Le conducteur d'un véhicule, outre à respecter le code de la route, doit être correct et tolérant avec les autres usagers de la route	VERO	
18727	En approchant d'un croisement, le conducteur doit toujours être prudent, même quand les autres conducteurs doivent lui céder le passage	VERO	
18728	Le conducteur d'un véhicule doit défendre sa sécurité et celle d'autrui	VERO	
18729	Le conducteur d'un véhicule doit respecter les agents de la circulation et collaborer avec eux	VERO	
18730	Le conducteur d'un véhicule doit chercher à prévoir le comportement des autres usagers	VERO	
18731	Le conducteur d'un véhicule doit être patient et tolérant en cas de ralentissements	VERO	
18732	Le conducteur d'un véhicule ne doit pas être trop confiant à l'égard du comportement des autres usagers, qui pourrait ne pas être correct	VERO	
18733	Le conducteur d'un véhicule ne peut pas prétendre de passer le premier quand il a le doute de ne pas avoir le droit de priorité	VERO	
18734	Le droit de priorité n'autorise pas le conducteur à traverser le croisement avec imprudence	VERO	
18735	Le conducteur d'un véhicule de grandes dimensions a, généralement, le droit de priorité sur le conducteur d'un véhicule plus petit	FALSO	
18736	Le conducteur d'un véhicule peut profiter de la puissance de son véhicule pour ne pas céder le passage	FALSO	
18737	Le conducteur d'un véhicule lourd peut adopter un comportement qui dérange les autres usagers	FALSO	
18738	Le conducteur d'un véhicule doit respecter les agents de la circulation uniquement s'ils portent un uniforme	FALSO	
18739	Le conducteur d'un véhicule peut ne pas être prudent si, lors d'un croisement, il a le droit de priorité	FALSO	
18740	Le conducteur doit manifester son impatience, si le véhicule qui le précède roule trop lentement	FALSO	

Quesito n° 4041 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18741	Un accident, même à faible allure, pourrait causer de graves problèmes physiques aux piétons, aux cyclistes et aux motocyclistes, si impliqués	VERO	
18742	Il faut souvent contrôler dans notre rétroviseur s'il y a un cycliste ou un motocycliste à l'approche	VERO	
18743	Le conducteur, après avoir garé son véhicule le long de la chaussée, doit contrôler avant d'ouvrir la portière qu'il n'y ait pas de cyclistes ou de motocyclistes à l'approche	VERO	
18744	Les montants internes d'un véhicule peuvent en modifier la visibilité	VERO	
18745	Les montants internes des véhicules automobiles réduisent la possibilité de voir un cycliste ou motocycliste à l'approche	VERO	
18746	Un accident à allure réduite ne cause pas de problèmes aux conducteurs impliqués	FALSO	
18747	Le conducteur qui descend d'un véhicule stationné ne doit pas contrôler s'il y a des cyclistes à l'approche	FALSO	

18748	Dans le rétroviseur le conducteur doit uniquement contrôler s'il y a des camions ou des autobus à l'approche	FALSO	
18749	Le conducteur d'un motocycle peut effectuer un slalom entre les véhicules à l'arrêt au feu rouge	FALSO	
18750	Le conducteur du motocycle peut stationner sur le trottoir même s'il n'y a pas d'emplacements spécialement conçus à cet égard	FALSO	
18751	Le conducteur d'un motocycle peut rouler sur le trottoir si la circulation sur la chaussée est bloquée	FALSO	

Quesito n° 4042 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18752	Il faut être plus prudents à l'égard de personnes handicapées	VERO	
18753	Il faut être plus prudents à l'égard des personnes âgées	VERO	
18754	Il faut être plus prudents à l'égard des enfants qui traversent la route	VERO	
18755	Il faut être plus prudents à l'égard des conducteurs qui semblent incertains au volant	VERO	
18756	Il faut être plus prudents à l'égard des conducteurs de véhicules pour personnes handicapées	VERO	
18757	Il faut être plus prudents à l'égard des personnes en bicyclette et de celles qui semblent déambuler avec difficulté	VERO	
18758	Il faut être particulièrement prudents à l'égard des conducteurs qui ont obtenu le permis de conduire à l'étranger	FALSO	
18759	Il faut être plus prudents à l'égard des conducteurs des véhicules électriques	FALSO	
18760	Il faut être plus prudents à l'égard des conducteurs de taxi	FALSO	
18762	Il faut être plus prudents à l'égard des piétons qui ont un bâton blanc, mais pas de ceux avec un bâton blanc et rouge	FALSO	

Quesito n° 4043 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18763	Quand des personnes âgées traversent la chaussée il faut penser qu'elles pourraient ne pas faire attention aux véhicules	VERO	
18764	Quand des personnes âgées traversent la chaussée il faut penser qu'elles pourraient s'arrêter au milieu de la route	VERO	
18765	Quand des personnes âgées traversent la chaussée il faut considérer qu'elles pourraient ne regarder ni à droite, ni à gauche	VERO	
18766	Quand des personnes âgées traversent la chaussée il faut penser que, compte tenu de leur âge, elles ne réagissent pas rapidement aux situations de danger	VERO	
18767	Quand des personnes âgées traversent la chaussée il ne faut pas trop se rapprocher avec le véhicule, pour éviter qu'elles se sentent menacées et réagissent avec des mouvements dangereux	VERO	
18768	Les personnes âgés qui traversent la chaussée sont plus à risque, car leurs perceptions sensorielles (vue et ouïe) ne sont plus excellentes	VERO	
18769	Les personnes âgés qui traversent la chaussée sont plus exposées à des risques, car elles pourraient mal calculer la vitesse des véhicules qui arrivent	VERO	
18770	Quand des personnes âgés traversent la chaussée il faut penser que leurs réflexes sont bons et qu'elles traversent avec attention	FALSO	
18771	Quand des personnes âgés traversent la chaussée il faut penser que, habituellement, elles traversent rapidement et avec prudence	FALSO	
18772	Quand des personnes âgés traversent la chaussée il faut savoir que, comme elles ont plus d'expérience et un champ visuel plus ample, elles prévoient les situations de danger	FALSO	
18773	Quand des personnes âgés traversent la chaussée il faut allumer les feux et klaxonner pour qu'elles traversent rapidement	FALSO	
18774	Quand des personnes âgés traversent la chaussée il faut céder le passage uniquement à celles qui traversent de gauche à droite	FALSO	

Quesito n° 4044 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18775	Le conducteur doit s'arrêter et céder le passage au piéton aveugle avec un bâton blanc qui veut traverser la route en dehors du passage clouté	VERO	
18776	Le conducteur doit s'arrêter et faciliter le passage au piéton aveugle avec un bâton blanc qui veut traverser en dehors du passage clouté	VERO	
18777	Le conducteur doit céder le passage au piéton aveugle avec un bâton blanc qui veut traverser en dehors du passage clouté, même s'il n'est pas accompagné par un chien-guide	VERO	
18778	Le conducteur doit céder le passage au piéton sourd et aveugle avec un bâton blanc et rouge qui veut traverser la route en dehors du passage clouté	VERO	
18779	Le conducteur doit céder le passage au piéton avec un bâton blanc ou blanc et rouge qui veut traverser la route, même en dehors du passage clouté	VERO	
18780	Le conducteur doit s'arrêter quand un piéton non voyant avec un bâton blanc veut traverser la route, en évitant de freiner brusquement pour ne pas lui faire peur	VERO	
18781	Le conducteur doit accélérer pour laisser libre la chaussée quand un piéton non voyant avec un bâton blanc traverse la route sans chien-guide	FALSO	
18782	Le conducteur doit passer en premier, car il a le droit de priorité, quand un piéton non voyant avec un bâton blanc traverse la route en dehors du passage clouté	FALSO	
18783	Le conducteur, quand un piéton non voyant avec un bâton blanc traverse la route en dehors du passage clouté, doit lui céder le passage uniquement si le passage clouté est à plus de 100 mètres	FALSO	
18784	Le conducteur doit céder le passage au piéton non voyant qui traverse la route en dehors du passage clouté uniquement s'il a un bâton blanc et rouge	FALSO	
18785	Le conducteur doit prévoir qu'un piéton non voyant avec un bâton blanc qui traverse la route en dehors du passage clouté marchera rapidement et sans incertitude	FALSO	
18786	Si un piéton avec un bâton blanc traverse la route en dehors du passage clouté, il faut actionner le klaxon pour qu'il accélère	FALSO	

Quesito n° 4045 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18787	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération que le piéton, en traversant la route, peut avoir des doutes et rebrousser chemin sans avertir	VERO	
18788	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération que les personnes âgées traversent lentement et avec difficulté	VERO	
18789	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération que les réactions des enfants qui traversent sont imprévisibles et, donc, dangereuses	VERO	
18790	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération que les enfants pourraient avancer sur les lignes pour ensuite rebrousser chemin à l'improviste, sans raison apparente	VERO	
18791	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération que le piéton pourrait s'arrêter sur le passage clouté à l'improviste	VERO	
18792	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération que les piétons, et tout particulièrement les enfants, peuvent se manifester à l'improviste parmi les véhicules stationnés	VERO	
18793	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération que les véhicules stationnés en proximité du passage empêchent la bonne visibilité des piétons	VERO	
18794	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit s'attendre à une réaction rapide et à un comportement correct de la part des enfants	FALSO	
18795	En proximité d'un passage clouté, les piétons doivent faire un signe de la main avant de commencer à traverser	FALSO	
18796	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération qu'un piéton avec un bâton blanc a plus d'expérience pour traverser la chaussée	FALSO	
18797	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit s'arrêter si le piéton qui traverse a un bâton blanc et rouge; il doit seulement ralentir si le bâton est blanc	FALSO	
18798	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit accélérer suffisamment pour passer avant le piéton qui traverse	FALSO	
18799	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération que si le piéton est immobile au milieu du passage il a renoncé à son droit de passage	FALSO	

18800	En proximité d'un passage clouté, le conducteur doit prendre en considération que les piétons doivent traverser la route les uns à côté des autres, pour y mettre moins de temps	FALSO	

Quesito n° 4046 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18801	Quand il y a des enfants à l'arrêt à un feu il faut faire attention, car ils pourraient traverser la route à l'improviste dès que la lumière verte passe au jaune	VERO	
18802	Quand il y a des enfants à l'arrêt à un feu rouge il faut faire attention, car ils pourraient traverser rapidement la route même avec le rouge	VERO	
18803	Quand il y a des enfants à l'arrêt à un feu rouge il faut faire attention, car il est possible qu'ils se bousculent et finissent sur la chaussée	VERO	
18804	Quand il y a des enfants à l'arrêt à un feu rouge il faut faire attention, car ils pourraient descendre du trottoir, envahissant la chaussée, lorsque le feu est encore rouge	VERO	
18805	Avant d'occuper un croisement, après que lumière soit devenue verte, le conducteur doit attendre que les piétons aient fini de traverser la route	VERO	
18806	Quand il y a des enfants à l'arrêt à un feu rouge, il faut penser qu'ils peuvent traverser la route uniquement si accompagnés par un adulte	FALSO	
18807	Les enfants, au feu rouge, peuvent traverser la route seulement après avoir obtenu la permission avec un geste de la part des conducteurs	FALSO	
18808	Quand il y a des enfants à l'arrêt à un feu rouge, on peut être sûr qu'ils traversent la route uniquement quand le feu pour les piétons passe au vert	FALSO	
18809	Quand il y a des enfants à l'arrêt à un feu, on peut être sûr qu'ils ne traverseront pas la route si le feu est à lumière jaune intermittente	FALSO	

Quesito n° 4047 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18810	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt d'autobus qui transporte des étudiants, il faut faire attention aux enfants qui pourraient avoir commencé à traverser la chaussée, cachés par l'autobus	VERO	
18811	Au volant d'un véhicule, à proximité d'une aire pour l'arrêt des autobus scolaires, il faut faire attention aux enfants qui pourraient traverser en courant pour monter dans le bus	VERO	
18812	Au volant d'un véhicule, à proximité d'une aire d'arrêt d'autobus scolaires, il faut se préparer à freiner, au cas où les enfants traversent la route à l'improviste	VERO	
18813	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt d'autobus scolaires, il faut être prudent et considérer le comportement imprévisible des enfants	VERO	
18814	En proximité d'une aire d'arrêt d'autobus pour étudiants, il peut arriver que les enfants descendent sans faire attention aux véhicules à l'approche	VERO	
18815	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt pour autobus scolaires, il faut ralentir, surtout en présence du bus de ramassage scolaire	VERO	
18816	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt pour autobus scolaires, il ne faut pas ralentir, pour ne pas ralentir la circulation des autres véhicules	FALSO	
18817	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt pour autobus scolaires, il faut passer en premier, car on a le droit de priorité sur les enfants qui traversent la route	FALSO	
18818	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt pour autobus scolaires, il faut klaxonner pour demander le passage aux enfants qui traversent sur le passage clouté	FALSO	
18819	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt pour autobus scolaires, il faut ralentir uniquement s'il y a des enfants qui traversent	FALSO	
18820	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt pour bus scolaires, il faut faire attention au bus scolaire qui, après l'arrêt, fera sûrement marche arrière	FALSO	
18821	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt pour autobus scolaires, on ne peut pas continuer à avancer si les portières du bus sont encore ouvertes	FALSO	
18822	Au volant d'un véhicule, en proximité d'une aire d'arrêt pour autobus scolaires, il n'est pas nécessaire de ralentir si le bus est à l'arrêt	FALSO	

Quesito n° 4048 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni,

ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18823	Le conducteur, en proximité d'un parking réservé aux taxis, doit ralentir et éventuellement s'arrêter s'il y a des piétons qui traversent la route sans regarder	VERO	
18824	Le conducteur, à proximité d'un parking réservé aux taxis, doit faire attention aux piétons qui montent ou descendent du taxi	VERO	
18825	Le conducteur d'un véhicule qui n'est pas un taxi ne peut pas stationner dans les emplacements réservés aux taxis	VERO	
18826	Le conducteur, à proximité d'un parking réservé aux taxis, doit faire attention aux piétons, qui pourraient traverser la route à l'improviste	VERO	
18827	Le conducteur, à proximité d'un parking réservé aux taxis, doit céder le passage aux taxis qui s'insèrent dans la circulation	FALSO	
18828	Le conducteur, en proximité d'un parking réservé aux taxis, doit céder le passage aux taxis qui partent, si ceux-ci s'insèrent du côté gauche de la chaussée	FALSO	
18829	Le conducteur d'un véhicule qui n'est pas un taxi peut stationner dans les emplacements réservés aux taxis de 20.00 h à 8.00 h	FALSO	

Quesito n° 4049 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18830	Quand la chaussée est occupée par des cyclistes ou des piétons, pour les doubler il faut respecter une distance de sécurité latérale	VERO	
18831	Quand la chaussée est occupée par des cyclistes ou des piétons, il est imprudent de les doubler si on n'arrive pas à respecter une distance de sécurité suffisante	VERO	
18833	Le conducteur qui veut doubler des cyclistes ou des piétons qui occupent la chaussée doit être prudent	VERO	
18834	Étant donné que la circulation des cyclistes prévoit une ondulation, le conducteur d'un véhicule doit tenir compte de cette particularité, lorsqu'il les double	VERO	
18835	Le conducteur qui veut doubler des cyclistes ou des piétons qui occupent la chaussée doit respecter une distance latérale d'au moins 2 mètres	FALSO	
18836	Il est interdit de doubler des cyclistes ou des piétons qui occupent la chaussée	FALSO	
18837	Le conducteur, pendant la nuit, ne doit pas céder le passage aux piétons qui traversent sur le passage clouté	FALSO	
18838	Quand la chaussée est occupée par des cyclistes ou des piétons, il faut les doubler sans excéder la vitesse de 30 Km/h	FALSO	

Quesito n° 4050 - Definizioni stradali e di traffico; definizioni e classificazione dei veicoli; doveri del conducente nell'uso della strada - convivenza civile ed uso responsabile della strada; riguardo verso gli utenti deboli della strada (anziani, diversamente abili, bambini, pedoni, ciclisti)

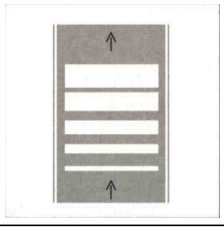
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
18839	Le conducteur doit permettre à une femme enceinte de traverser la route sans l'obliger à accélérer le pas	VERO	
18840	Il faut être plus prudents à l'égard des femmes enceintes qui traversent la route	VERO	
18841	Il faut être plus prudents à l'égard des piétons qui ont une poussette pour enfants	VERO	
18842	En stationnant un véhicule il est interdit de bloquer les rampes du trottoir pour ne pas empêcher le passage des piétons avec une poussette	VERO	
18843	Quand une femme enceinte traverse la chaussée il ne faut pas trop s'approcher d'elle avec le véhicule pour ne pas lui faire peur	VERO	
18844	Quand une femme enceinte traverse la chaussée il faut considérer qu'elle marche rapidement et qu'elle va traverser plus vite	FALSO	
18845	Quand un piéton avec une poussette traverse la chaussée il faut considérer qu'il le fait rapidement	FALSO	
18846	On peut stationner en correspondance des rampes du trottoir de 22.00 h à 8.00 h	FALSO	
18847	Quand une femme enceinte traverse la chaussée il faut lui céder le passage uniquement si elle traverse de gauche à droite	FALSO	
18848	Quand un piéton avec une poussette traverse la chaussée il faut lui céder le passage uniquement s'il traverse de gauche à droite	FALSO	

18849	On peut stationner en correspondance des passages sur le trottoir sans laisser de place pour le passage des piétons avec une poussette	FALSO	

Quesito n° 4211 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20719	Les lignes au centre de la chaussée peuvent être franchies si elles sont discontinues	VERO	
20720	Les lignes au centre de la chaussée ne peuvent pas être franchies si elles sont continues	VERO	
20721	La ligne au centre qui est ici représentée autorise que l'on double sans la franchir, à condition qu'il n'y ait pas de raisons qui l'interdisent	VERO	
20722	La double ligne représentée ne peut pas être franchie, mais on peut circuler sur elle	FALSO	
20723	Les lignes au centre de la chaussée peuvent être de couleur blanche ou bleue	FALSO	
20724	La ligne discontinue représentée peut être remplacée par des clous de signalisation routière ou des catadioptres posés à 50 centimètres d'intervalle	FALSO	
20725	La ligne au centre qui est ici représentée n'autorise en aucun cas le dépassement	FALSO	

Quesito n° 4226 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20842	Il est réglementaire, sur les zones destinées à l'arrêt des autobus en service public, de trouver sur le goudron l'inscription BUS en jaune	VERO	
20843	Il est réglementaire de trouver sur le goudron l'inscription TAXI en jaune, pour indiquer les zones de stationnement des taxis en service	VERO	
20844	Il est réglementaire de trouver sur le goudron l'inscription STOP, comme intégration au panneau	VERO	
20845	Il est réglementaire de trouver sur le goudron l'inscription P L, avec la croix de Saint André, pour indiquer un passage à niveau	VERO	
20846	Lorsque les lignes représentées sont peintes sur le goudron, il faut ralentir	VERO	
20847	Il est réglementaire de trouver sur le goudron l'inscription qui indique le nom d'une localité comme intégration à une flèche directionnelle	VERO	
20848	Il est réglementaire de trouver sur le goudron l'inscription STOP, pour intégrer le panneau CÉDEZ LE PASSAGE	FALSO	
20849	Il est réglementaire de trouver sur le goudron l'inscription qui indique qu'on arrive en proximité d'une station de service	FALSO	
20850	Il est réglementaire de trouver sur le goudron l'inscription publicitaire qui indique une pompe à essence	FALSO	
20851	Il est réglementaire de trouver sur le goudron des inscriptions d'encouragement pour les cyclistes	FALSO	
20852	Il est réglementaire de trouver sur le goudron l'inscription TAXI, en blanc, sur le parking pour taxis	FALSO	

20853	Il est réglementaire de trouver sur le goudron l'inscription GIOCHI, en proximité des jardins publics	FALSO	

Quesito n° 4231 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

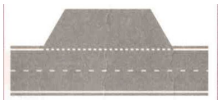
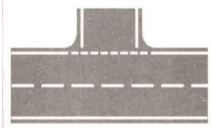
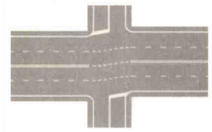
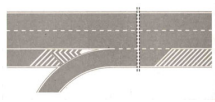
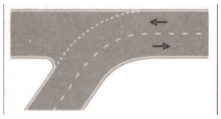
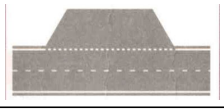
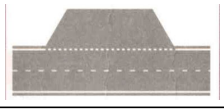
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20889	Sur une chaussée à double sens de circulation la ligne centrale peut être continue ou discontinue	VERO	
20890	Sur une chaussée à double sens de circulation la ligne centrale, si discontinue, peut être franchie lors d'un dépassement	VERO	
20891	Sur une chaussée à double sens de circulation la ligne centrale peut aussi être formée par deux lignes continues une à côté de l'autre, comme dans l'image	VERO	
20892	Sur une chaussée à double sens de circulation la ligne centrale, si formée par des lignes continues comme dans l'image, autorise le dépassement si on ne franchit pas les lignes	VERO	
20893	Sur la chaussée à double sens de circulation les lignes centrales représentées séparent les sens de circulation	VERO	
20894	Sur la chaussée à double sens de circulation la ligne centrale représentée peut être franchie uniquement avec les roues gauches	FALSO	
20895	Sur la chaussée à double sens de circulation, comme dans l'image, la ligne centrale sépare la route en deux chaussées, chacune à deux voies	FALSO	

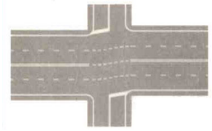
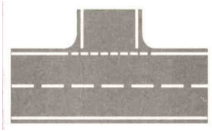
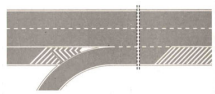
Quesito n° 4235 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20921	L'inscription représentée indique la vitesse conseillée	VERO	
20922	Le dispositif représenté est un ralentisseur artificiel	VERO	
20923	L'objet représenté est un ralentisseur de vitesse installé sur la route	VERO	
20924	L'objet représenté est un ralentisseur de vitesse	VERO	
20925	Les lignes de démarcation jaunes représentées indiquent un parking réservé aux handicapés	VERO	

20926	Les lignes diagonales jaunes représentées doivent être laissées libres pour permettre l'accès et la sortie des personnes handicapées du véhicule	VERO	
20927	En présence de l'inscription représentée le passage des véhicules avec masse totale en charge supérieure à 50 quintaux est interdit	FALSO	
20929	L'objet représenté indique un passage cycliste	FALSO	
20930	L'objet représenté indique un passage pour piétons	FALSO	
20931	Les lignes jaunes représentées démarquent un parking réservé aux taxis	FALSO	
20932	Les lignes jaunes représentées démarquent un emplacement réservé au chargement et au déchargement des marchandises	FALSO	

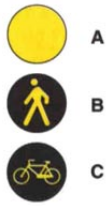
Quesito n° 4236 - Segnaletica orizzontale; segni sugli ostacoli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
20933	La ligne blanche latérale discontinue représentée sépare la chaussée d'une zone de stationnement	VERO	
20934	La ligne blanche latérale discontinue représentée sépare la chaussée d'un passage carrossable	VERO	
20935	Les lignes blanches discontinues qui se trouvent sur l'intersection représentée sont des lignes de conduite	VERO	
20936	La ligne blanche latérale discontinue représentée sépare la chaussée d'une voie d'accélération	VERO	
20937	La ligne blanche latérale discontinue représentée démarque le bord de la route principale, en le séparant de celui de la route secondaire	VERO	
20938	La ligne blanche latérale discontinue représentée peut être franchie uniquement en cas d'urgence	FALSO	
20939	La ligne blanche latérale discontinue représentée indique que le stationnement n'est pas possible	FALSO	
20940	La ligne blanche latérale discontinue sépare la chaussée de la voie d'urgence	FALSO	

20941	La ligne blanche latérale discontinue indique le début de l'accotement	FALSO	
20942	Les lignes blanches de conduite représentées ne permettent pas de tourner	FALSO	
20943	La ligne blanche latérale discontinue représentée délimite l'accès d'une piste cyclable	FALSO	
20944	La ligne blanche latérale discontinue représentée démarque une zone de stationnement	FALSO	

Quesito n° 4244 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
21009	On peut trouver une lumière jaune clignotante quand les autres sont éteintes	VERO	
21010	La lumière jaune circulaire clignotante (de type A dans l'image) est un signal de danger général	VERO	
21011	La lumière jaune circulaire clignotante (de type A dans l'image) invite à réduire la vitesse	VERO	
21012	La lumière jaune circulaire clignotante (de type A dans l'image) invite à circuler avec prudence particulière	VERO	
21013	Au feu, la lumière jaune clignotante impose l'arrêt toujours avant le croisement	FALSO	
21014	La lumière jaune circulaire clignotante (de type A dans l'image) peut se trouver avant un pont mobile	FALSO	

21015	La lumière jaune circulaire clignotante (de type A dans l'image) peut se trouver avant un embarcadère de ferry-boat	FALSO	
21016	La lumière jaune clignotante, avec la rouge représentée, signalent un danger	FALSO	

Quesito n° 4263 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21194	Le son prolongé du sifflet de l'agent de la circulation signifie que tous les véhicules doivent s'arrêter en condition de sécurité	VERO	
21195	Le son prolongé du sifflet de l'agent de la circulation sert à libérer le passage aux véhicules de secours en service d'urgence	VERO	
21196	Le son prolongé du sifflet de l'agent de la circulation impose à ceux qui ont déjà occupé le croisement de le laisser libre et éventuellement de s'arrêter tout de suite après	VERO	
21197	Le son prolongé du sifflet de l'agent de la circulation signale qu'il faut s'arrêter, si on n'a pas encore occupé le croisement	VERO	
21198	Le son prolongé du sifflet de l'agent de la circulation signale qu'il faut faire demi-tour	FALSO	
21199	Le son prolongé du sifflet de l'agent de la circulation est utilisé pour arrêter ou dévier uniquement les véhicules qui arrivent sur sa droite	FALSO	
21200	Le son prolongé du sifflet de l'agent de la circulation signifie que les véhicules à l'arrêt doivent se mettre en route	FALSO	
21201	Le son prolongé du sifflet de l'agent de la circulation impose l'arrêt uniquement aux poids lourds	FALSO	

Quesito n° 4264 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21202	En approchant d'un passage à niveau avec lumières rouges allumées et demi-barrière encore levée, il faut s'arrêter sur la ligne d'arrêt	VERO	
21203	En approchant d'un passage à niveau avec lumières rouges allumées et demi-barrière encore levée, il ne faut pas accélérer en cherchant à traverser avant que la demi-barrière ne se baisse	VERO	
21204	En approchant d'un passage à niveau avec lumières rouges allumées et demi-barrière encore levée, on peut passer rapidement, si on ne remarque pas de train à l'approche	FALSO	
21205	En approchant d'un passage à niveau avec lumières rouges allumées et demi-barrière encore levée, il faut accélérer pour laisser libre le passage le plus rapidement possible	FALSO	
21206	En approchant d'un passage à niveau avec lumières rouges allumées et demi-barrière encore levée, il faut s'arrêter à la hauteur de la troisième balise de distance	FALSO	
21207	En approchant d'un passage à niveau avec lumières rouges allumées et demi-barrière encore levée, on peut traverser la ligne ferroviaire si elle est possède une seule voie ferrée	FALSO	
21208	En approchant d'un passage à niveau avec lumières rouges allumées et demi-barrière encore levée, on peut traverser les rails si on n'entend pas encore siffler le train à l'approche	FALSO	
21209	En approchant d'un passage à niveau avec lumières rouges allumées et demi-barrière encore levée, on peut traverser les rails s'il n'y a pas d'autres véhicules qui attendent	FALSO	

Quesito n° 4265 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21210	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit présenter, si les agents le demandent, la carte grise	VERO	
21211	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, son permis de conduire	VERO	

21212	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, l'attestation d'assurance du véhicule	VERO	
21213	Le conducteur d'auto-véhicules doit montrer, si les agents le demandent, le panneau mobile de danger (triangle)	VERO	
21214	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, la valise de premier secours	FALSO	
21215	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, la certification de propriété	FALSO	
21216	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, le code fiscal	FALSO	
21217	Le conducteur d'auto-véhicules ou de motocycles doit montrer, si les agents le demandent, l'attestation de payement de la taxe sur la propriété	FALSO	

Quesito n° 4266 - Segnalazioni semaforiche; segnalazioni degli agenti del traffico

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
21218	Les agents de la police routière se reconnaissent à leur uniforme	VERO	
21219	Les agents de la police routière se reconnaissent à leur 'disque' blanc et rouge	VERO	
21220	Les agents de la police routière se reconnaissent à leur insigne	VERO	
21221	Les agents de la police routière se reconnaissent à leur 'disque' blanc et noir	FALSO	
21222	Les agents de la police routière se reconnaissent aux gants et aux rayures réfléchissantes	FALSO	

Quesito n° 4349 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22007	Le panonceau représenté, placé sous un panneau de danger, signale la distance entre le panneau et le danger indiqué	VERO	
22008	Le panonceau représenté peut se trouver sous certains panneaux pour les intégrer	VERO	
22009	Le panonceau représenté, placé sous un panneau d'indication, sert à indiquer la distance qu'il manque pour rejoindre le point indiqué	VERO	
22010	Le panonceau représenté, placé sous un panneau d'obligation ou d'interdiction, signale la distance de l'emplacement où commence la prescription	VERO	
22011	Le panonceau représenté dans l'image A indique les mètres de route déjà parcourus	FALSO	

22012	Le panonceau représenté signale la pente d'une route	FALSO	
22013	Le panonceau représenté dans l'image A indique l'intervalle de sécurité à maintenir par rapport au véhicule précédent	FALSO	
22014	Le panonceau représenté signale la largeur d'une route	FALSO	
22015	Le panonceau représenté, placé sous le panneau de danger, signale la longueur du tronçon de route dangereux	FALSO	

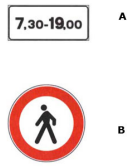
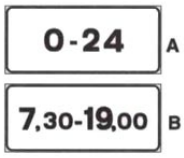
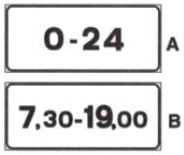
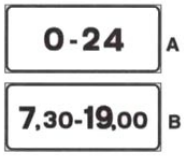
Quesito n° 4350 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22016	Le panonceau représenté, placé sous un panneau de danger, signale la longueur du tronçon de route dangereux	VERO	
22017	Le panonceau représenté, placé sous un panneau d'obligation, signale la longueur du tronçon de route durant lequel la prescription reste en vigueur	VERO	
22018	Le panonceau représenté peut être placé sous un panneau d'interdiction	VERO	
22019	Le panonceau représenté dans l'image B, placé sous un panneau de danger, indique en kilomètres la longueur du tronçon de route dangereux	VERO	

22020	Le panonceau représenté signale la longueur du tronçon de route avec virages dangereux en succession	VERO	
22021	Le panonceau représenté dans l'image A oblige à continuer tout droit encore 380 mètres	FALSO	
22022	Le panonceau représenté dans l'image A indique l'intervalle de sécurité à maintenir en cas de pluie	FALSO	
22023	Le panonceau représenté signale la distance entre le panneau et le début du danger	FALSO	
22024	Le panneau représenté signale la distance entre le panneau et le début d'une route en mauvais état	FALSO	
22025	Le panonceau représenté dans l'image A indique la hauteur d'un viaduc	FALSO	

Quesito n° 4351 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22026	Le panneau représenté interdit le stationnement de 7h30 h à 19h00	VERO	
22027	Le panneau représenté interdit le passage de 7h30 à 19h00	VERO	

22028	Le panonceau représenté (A), placé sous le panneau (B), interdit le passage aux piétons uniquement pendant les heures indiquées	VERO	
22029	Le panonceau représenté dans l'image B indique les heures de tous les jours pendant lesquelles le panneau est en vigueur	VERO	
22030	Le signal représenté autorise le passage des motocycles seulement pendant les heures indiquées	FALSO	
22031	Le panneau représenté signale qu'on peut utiliser le klaxon de 7h30 à 19h00	FALSO	
22032	Le panneau représenté indique les horaires d'ouverture d'une zone à trafic limité	FALSO	
22033	le panonceau représenté dans l'image B indique les heures pendant lesquelles on peut circuler avec les feux éteints	FALSO	
22034	Le panonceau représenté dans l'image B signale les horaires de circulation à plaques alternées	FALSO	

Quesito n° 4352 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22035	Le panonceau représenté limite la validité du panneau sous lequel il se trouve aux seuls jours de fête et aux horaires indiqués	VERO	

22036	Le panonceau représenté, placé sous un panneau de prescription, précise que le panneau est en vigueur uniquement les jours de fête, aux horaires indiqués	VERO	
22037	Le signal représenté autorise le passage des piétons uniquement, pendant les jours de fête et aux horaires indiqués	VERO	
22038	Le signal représenté interdit le stationnement pendant les horaires indiqués, les jours de fête	VERO	
22039	Le signal représenté autorise le passage, de 8h00 à 20h00 des jours de fête, aux cyclistes uniquement	VERO	
22040	Le panneau représenté interdit la circulation de 8h00 à 20h00 pendant les jours de fête	VERO	
22041	Le panonceau représenté signale l'horaire d'ouverture du cimetière	FALSO	
22042	Le panonceau représenté signale l'horaire d'ouverture des églises	FALSO	
22043	Le panonceau représenté signale l'horaire des célébrations religieuses	FALSO	
22044	Le panneau représenté signale qu'on peut se garer tous les jours en respectant les horaires indiqués	FALSO	

22045	Le panonceau représenté est valable pendant les jours de travail	FALSO	
22046	Le panneau représenté autorise le passage des motocycles le dimanche de 8h00 à 20h00	FALSO	

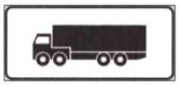
Quesito n° 4353 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22047	Le panonceau représenté, placé sous un panneau, en limite la validité aux jours ouvrables et aux horaires indiqués	VERO	
22048	Le signal représenté interdit le passage pendant les horaires indiqués, durant les jours ouvrables	VERO	
22049	Le panonceau représenté signale les horaires des jours ouvrables durant lesquels la prescription du panneau est en vigueur	VERO	
22050	Le signal représenté interdit le stationnement pendant les horaires des jours ouvrables indiqués	VERO	
22051	Le panonceau représenté, placé sous un panneau d'obligation, signale qu'il a validité de 8h00 à 20h00 pendant les jours ouvrables	VERO	
22052	Le signal représenté interdit le passage aux camions de masse totale supérieure à 3,5 tonnes pendant les horaires indiqués des jours ouvrables	VERO	

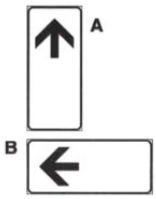
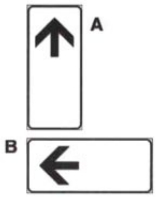
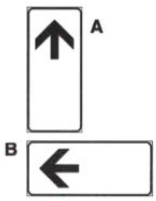
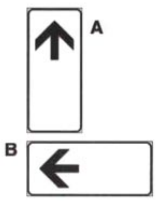
22053	Le panonceau représenté signale que le panneau auquel il est intégré est valable tous les jours mais uniquement pendant les horaires indiqués	FALSO	
22054	Le panonceau représenté signale les horaires d'ouverture d'un musée d'outils de travail	FALSO	
22055	Le panonceau représenté signale les horaires d'ouverture des garages de secours routier	FALSO	
22056	Le panneau représenté s'adresse uniquement aux véhicules pour le secours routier	FALSO	
22057	Le panonceau représenté signale que le panneau qu'il intègre a validité pendant les jours fériés	FALSO	
22058	Le panonceau représenté, placé sous le panneau PARKING, signale qu'on peut se garer pendant les jours fériés de 8h00 à 20h00	FALSO	

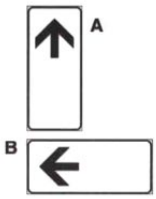
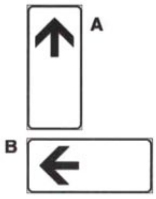
Quesito n° 4354 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22059	Le panneau représenté interdit le passage uniquement aux véhicules indiqués	VERO	
22060	Le panneau représenté interdit le stationnement aux véhicules indiqués	VERO	

22061	Le panneau représenté interdit le stationnement aux semi-remorques	VERO	
22062	Le panonceau représenté signale que le panneau auquel il s'intègre s'adresse uniquement aux véhicules représentés	VERO	
22063	Le panonceau représenté peut intégrer un panneau d'obligation	VERO	
22064	Le panonceau représenté peut intégrer un panneau d'interdiction	VERO	
22065	Le panonceau représenté signale un garage de mécanicien pour camions remorques	FALSO	
22066	Le panonceau représenté signale une station d'essence uniquement pour poids lourds	FALSO	
22067	Le panneau représenté autorise le stationnement des semi-remorques	FALSO	
22068	Le panneau représenté indique que les semi-remorques peuvent passer	FALSO	
22069	Le panonceau représenté, placé sous le panneau PARKING, signale que tous les poids lourds peuvent se garer	FALSO	

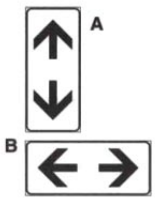
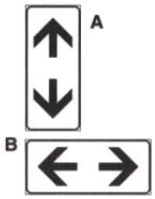
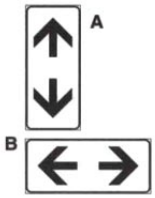
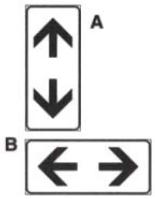
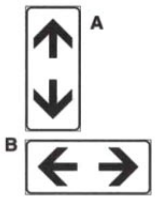
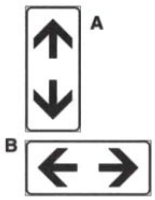
Quesito n° 4355 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22070	Le panonceau représenté (A), placé sous un panneau d'interdiction, indique le point à partir duquel la prescription entre en vigueur	VERO	
22071	Le panneau représenté signale que l'interdiction de stationnement entre en vigueur à cet endroit même	VERO	
22072	Le panneau représenté indique le début d'un endroit où on peut se garer	VERO	
22073	Le panneau représenté indique le début de l'interdiction d'arrêt	VERO	
22074	Le panneau représenté indique où commence l'allée piétonne	VERO	
22075	Le panneau représenté (A) signale une route qui monte	FALSO	
22076	Le panneau représenté (A) signale qu'il est obligatoire de continuer tout droit	FALSO	
22077	Le panneau représenté (A) signale la fin d'une route à sens unique	FALSO	

22078	Le panneau représenté (B) signale la voie réservée aux autobus urbains	FALSO	
22079	Le panneau représenté indique la fin de l'aire réservée au parking	FALSO	
22080	Le panneau représenté (A), placé sous un panneau de danger, indique le point où finit le danger	FALSO	

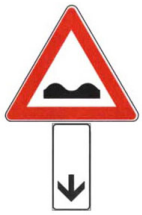
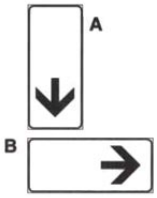
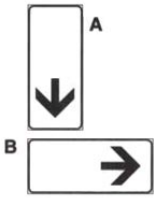
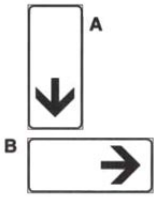
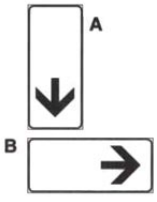
Quesito n° 4356 - Pannelli integrativi dei segnali

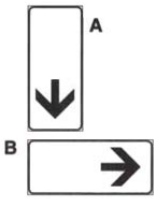
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22081	Le panneau représenté signale que l'interdiction de stationnement continue	VERO	
22082	Le panneau représenté explicite que l'interdiction de dépassement est encore en vigueur	VERO	
22083	Le panonceau représenté signale que la limitation maximale de vitesse est encore en vigueur	VERO	
22084	Le panneau représenté signale que la route est encore glissante	VERO	
22085	Le panneau représenté signale que l'arrêt est interdit avant et après le panneau	VERO	

22086	Le panneau représenté (A), placé sous un panneau de danger, indique que sa validité continue	VERO	
22087	Le panonceau représenté (A) impose de faire demi-tour	FALSO	
22088	Le panneau représenté signale la fin de l'aire réservée au parking	FALSO	
22089	Le panonceau représenté (A) signale un sens unique alterné	FALSO	
22090	Le panonceau représenté (A), placé sous un panneau de danger, en indique la fin	FALSO	
22091	Le panonceau représenté (A) indique les deux directions autorisées	FALSO	
22092	Le panonceau représenté (A) signale une route à double sens de circulation	FALSO	

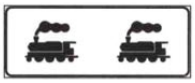
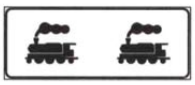
Quesito n° 4357 - Pannelli integrativi dei segnali

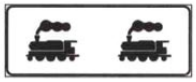
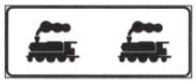
Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22093	Le panneau représenté signale l'endroit où cesse la vigueur de l'interdiction de stationnement	VERO	

22094	Le panneau représenté signale la fin de la validité de l'interdiction d'arrêt	VERO	
22095	Le panneau représenté signale la fin d'un chantier routier	VERO	
22096	Le panneau représenté signale la fin d'une aire réservée au parking	VERO	
22097	Le panneau représenté signale la fin d'une route avec chaussée déformée	VERO	
22098	Le panneau représenté signale la fin d'une route glissante	VERO	
22099	Le panonceau représenté (A) signale une route en descente	FALSO	
22100	Le panonceau représenté (B), placé sous le panneau PARKING, signale le début d'une aire réservée au parking	FALSO	
22101	Le panonceau représenté (A), placé sous un panneau d'interdiction, signale le début de l'interdiction	FALSO	
22102	Le panonceau représenté (A) signale une route fermée à la circulation	FALSO	

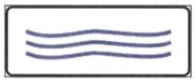
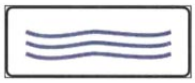
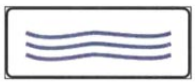
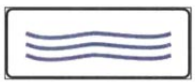
22103	Le panneau représenté signale qu'il est encore interdit de doubler	FALSO	
22104	Le panonceau représenté (A) signale la seule direction autorisée	FALSO	

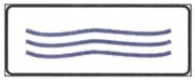
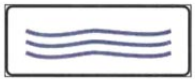
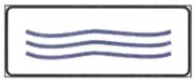
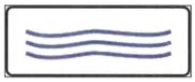
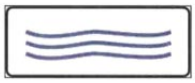
Quesito n° 4360 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22124	Le panonceau représenté signale la présence de rails de manœuvre	VERO	
22125	Le panneau représenté signale qu'on va traverser des rails de manœuvre	VERO	
22126	Le panonceau représenté indique des rails de manœuvre ou de raccord en proximité de gare de marchandises	VERO	
22127	Le panneau représenté invite à réduire la vitesse	VERO	
22128	Le panonceau représenté intègre le panneau AUTRES DANGERS	VERO	
22129	Le panonceau représenté signale une aire équipée pour les compétitions de modélisme	FALSO	

22130	Le panonceau représenté signale qu'il faut faire attention car des trams pourraient traverser la route	FALSO	
22131	Le panonceau représenté doit être respecté par les conducteurs de trains	FALSO	
22132	Le panonceau représenté indique un passage à niveau avec deux chemins de fer	FALSO	

Quesito n° 4362 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22145	Le panonceau représenté signale une route qui pourrait s'inonder en cas de fortes averses	VERO	
22146	Le panonceau représenté signale que nous sommes en train de parcourir un tronçon de route qui pourrait s'inonder en cas de forte pluie	VERO	
22147	Le panneau représenté signale que la route peut s'inonder en cas de forte pluie	VERO	
22148	Le panonceau représenté signale le danger d'inondation de la chaussée en cas de pluie ou de fortes marées	VERO	
22149	Le panonceau représenté signale que nous sommes en proximité d'une piscine	FALSO	

22150	Le panonceau représenté signale un tronçon de route couvert de neige	FALSO	
22151	Le panonceau représenté signale un accotement non stabilisé	FALSO	
22152	Le panonceau représenté interdit le passage aux véhicules qui transportent des produits qui pourraient polluer l'eau	FALSO	
22153	Le panonceau représenté signale un tronçon de route où il pourrait y avoir du brouillard	FALSO	
22154	Le panonceau représenté annonce de dos d'âne artificiels pour le ralentissement de véhicules	FALSO	

Quesito n° 4365 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	**Testo domanda**	**Risposta Corretta**	**Immagine**
22177	Le panneau représenté signale que la route pourrait être glissante à cause du froid et du gel	VERO	
22178	Le panonceau représenté signale que certains tronçons de route pourraient être glacés	VERO	
22179	Le panonceau représenté signale, en cas de basses températures, des tronçons de route dangereux à cause du verglas	VERO	

22180	Le panonceau représenté signale, sur des routes recouvertes de neige, qu'il pourrait se former du verglas	VERO	
22181	Le panonceau représenté invite à la prudence, car la route pourrait être verglacée	VERO	
22182	Le panneau représenté signale une route glissante car verglacée, si la température est basse	VERO	
22183	Le panonceau représenté signale qu'on est en proximité de remontées mécaniques	FALSO	
22184	Le panonceau représenté signale la route à emprunter pour rejoindre les Alpes	FALSO	
22185	Le panonceau représenté signale qu'on est à proximité d'une station de ski	FALSO	
22186	Le panonceau représenté invite à utiliser les feux de détresse lors du stationnement	FALSO	
22187	Le panonceau représenté invite à ne pas utiliser les feux de route	FALSO	
22188	Le panonceau représenté signale un endroit où il neige souvent	FALSO	

Quesito n° 4367 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22201	Le panonceau représenté signale un tronçon de route qui monte avec probable présence de camions qui roulent lentement	VERO	
22202	Le panonceau représenté indique un tronçon de route en pente raide qui oblige les camions à ralentir	VERO	
22203	Le panonceau représenté signale de faire attention à cause des poids lourds qui circulent très lentement	VERO	
22204	Face au panneau représenté, le conducteur doit réduire sa vitesse à cause des camions qui roulent lentement	VERO	
22205	Le panonceau représenté signale qu'il faut circuler prudemment et lentement, pour éviter de possibles accidents avec des camions qui nous précèdent	VERO	
22206	Le panonceau représenté signale un tronçon de route fermé à cause d'un carambolage	FALSO	
22207	Le panonceau représenté signale qu'il est interdit de doubler les camions	FALSO	
22208	Le panonceau représenté se trouve sur les embarcadères	FALSO	

22209	Le panonceau représenté signale de réduire la distance de sécurité	FALSO	
22210	Le panonceau représenté signale de rouler avec les feux allumés	FALSO	
22211	Le panonceau représenté signale qu'il faut actionner le klaxon à chaque fois qu'on double un camion	FALSO	
22212	Le panonceau représenté signale qu'on peut se faire remorquer	FALSO	

Quesito n° 4368 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22213	Le panonceau représenté signale que le véhicule abandonné en stationnement peut être emmené par une dépanneuse	VERO	
22214	Le signal représenté signale que le véhicule pourrait être emmené dans une fourrière communale	VERO	
22215	Face au signal représenté les véhicules au service de personnes handicapées, équipés de vignette relative, ne peuvent être emmenés à la fourrière communale ni être bloqués avec des sabots de Denver	VERO	
22216	Le panonceau représenté signale une zone d'interdiction de stationnement avec enlèvement du véhicule	VERO	

22217	Le panneau représenté prévoit que le véhicule soit déplacé ou qu'il soit bloqué avec des sabots de Denver	VERO	
22218	Le panonceau représenté signale la présence de garages équipés pour le secours routier	FALSO	
22219	Le panonceau représenté signale le chargement de véhicules sur des trains de marchandises	FALSO	
22220	Le panonceau représenté signale un garage de mécanicien qui effectue la vidange de l'huile moteur	FALSO	
22221	Le panonceau représenté signale que les véhicules pour le secours routier peuvent stationner	FALSO	
22222	Le panonceau représenté signale qu'après trois heures de stationnement le véhicule sera déplacé ou bloqué	FALSO	
22223	Le panonceau représenté signale une route fermée à cause d'un accident	FALSO	

Quesito n° 4373 - Pannelli integrativi dei segnali

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22261	Le panneau de l'image autorise l'accès uniquement aux autobus	VERO	

22263	Le panneau de l'image signale que tous les véhicules peuvent stationner, exception faite pour les autobus	VERO	
22264	Le panonceau de l'image peut être intégré à un panneau d'obligation	VERO	
22265	Le panonceau de l'image peut être intégré à un panneau d'interdiction	VERO	
22266	Le panneau de l'image interdit l'accès aux autobus	FALSO	
22267	Le panneau de l'image interdit le passage aux autobus	FALSO	
22268	Le panonceau de l'image peut être affiché seul	FALSO	
22269	Le panonceau de l'image s'adresse uniquement aux autobus urbains	FALSO	

Quesito n° 4374 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22270	Le conducteur doit adapter sa vitesse en fonction des caractéristiques du véhicule	VERO	
22271	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction de l'état du véhicule	VERO	
22272	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction de la charge du véhicule	VERO	
22273	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des caractéristiques de la route	VERO	
22274	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des conditions de la route	VERO	
22275	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des conditions de circulation	VERO	
22276	Le conducteur doit adapter la vitesse de façon à ne pas être un danger pour les choses	VERO	
22277	Le conducteur doit adapter la vitesse de façon à ne pas être un danger pour les autres personnes	VERO	

22278	Le conducteur doit adapter la vitesse de façon à ne pas être un élément de désordre pour la circulation	VERO	
22279	Le conducteur doit adapter la vitesse entre les limites maximales autorisées	VERO	
22280	Le conducteur doit adapter la vitesse de façon à respecter les limitations imposées	VERO	
22281	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction des conditions climatiques	VERO	
22282	Le conducteur doit adapter la vitesse en tenant compte uniquement de la limitation maximale de vitesse	FALSO	
22284	Le conducteur doit adapter la vitesse en fonction de la marque des pneus	FALSO	
22285	Le conducteur doit adapter la vitesse en relation à la distance qu'il doit parcourir pour rejoindre une localité	FALSO	

Quesito n° 4375 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22286	Le conducteur doit toujours maintenir le contrôle de son véhicule	VERO	
22287	Le conducteur doit toujours être en mesure d'arrêter son véhicule en conditions de sécurité	VERO	
22288	Le conducteur doit pouvoir arrêter son véhicule dans un endroit avec bonne visibilité et en conditions de sécurité	VERO	
22289	Il faut obligatoirement réduire la vitesse dans les virages	VERO	
22290	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les tronçons de route à visibilité réduite	VERO	
22291	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité des croisements	VERO	
22292	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité des écoles	VERO	
22293	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité de lieux fréquentés par des enfants	VERO	
22294	Il faut obligatoirement réduire la vitesse lors de fortes descentes	VERO	
22295	Il faut obligatoirement réduire la vitesse dans les passages étroits	VERO	
22296	Il faut obligatoirement réduire la vitesse dans les passages encombrés	VERO	
22297	Il faut obligatoirement réduire la vitesse pendant la nuit	VERO	
22298	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en traversant des agglomérations	VERO	
22299	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les tronçons de route côtoyés par des immeubles	VERO	
22300	Il faut obligatoirement réduire la vitesse quand le croisement avec d'autres véhicules risque d'être difficile	VERO	
22301	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en cas de brouillard ou de brume	VERO	
22302	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les tronçons de route recouverts par la neige	VERO	
22303	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur des tronçons de route verglacée	VERO	
22304	Il est obligatoire de ralentir sur une route à sens unique	FALSO	
22305	Il faut obligatoirement réduire la vitesse hors des agglomérations	FALSO	
22306	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur des routes de province	FALSO	
22307	Il faut obligatoirement réduire la vitesse pendant le jour mais pas pendant la nuit	FALSO	
22308	Il faut obligatoirement réduire la vitesse dans les lignes droites et pas dans les virages	FALSO	
22309	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les routes qui montent	FALSO	
22310	Il faut obligatoirement réduire la vitesse face à un quelconque panneau routier	FALSO	
22311	Il faut obligatoirement réduire la vitesse uniquement en présence d'agents de la circulation	FALSO	
22313	Il faut obligatoirement réduire la vitesse sur les routes secondaires hors agglomération, mais pas sur les principales	FALSO	
22314	Il faut obligatoirement réduire la vitesse uniquement si le véhicule n'est presque pas chargé	FALSO	
22315	Il faut obligatoirement réduire la vitesse en proximité des radars	FALSO	

Quesito n° 4376 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22316	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand le croisement avec les autres véhicules est difficile	VERO	
22317	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en proximité des passages cloutés	VERO	
22318	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand les piétons, qui se trouvent sur le parcours, tardent à se déplacer	VERO	

22319	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand les piétons, qui se trouvent sur le parcours, donnent des signes d'incertitude	VERO	
22320	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand les animaux qui se trouvent sur la route semblent effrayés	VERO	
22321	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter quand on est ébloui	VERO	
22322	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en correspondance des passages carrossables	FALSO	
22324	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter à chaque fois que l'on circule sur un passage surélevé	FALSO	
22325	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en proximité des radars	FALSO	
22326	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en correspondance d'un quelconque panneau routier	FALSO	
22327	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et à l'occurrence s'arrêter en sortant d'une agglomération	FALSO	

Quesito n° 4377 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22328	La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h	VERO	
22329	La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur des routes principales hors agglomération est habituellement de 110 km/h	VERO	
22330	La vitesse maximale pour une voiture sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h	VERO	
22331	La limitation de vitesse maximale pour une voiture dans les agglomérations est habituellement de 50 km/h	VERO	
22332	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule automobile qui pèse jusqu'à 3,5 tonnes sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h	VERO	
22333	La limitation de vitesse maximale pour un camion qui pèse jusqu'à 3,5 tonnes sur des routes principales hors agglomération est de 110 km/h	VERO	
22334	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule automobile qui pèse jusqu'à 3,5 tonnes sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h	VERO	
22335	La limitation de vitesse maximale pour un motocycle dans des agglomérations est habituellement de 50 km/h	VERO	
22336	La limitation de vitesse maximale pour une voiture, face au panneau spécifique sur des tronçons d'autoroutes avec certaines caractéristiques, est de 150 km/h	VERO	
22337	La limitation de vitesse maximale pour une voiture, en présence de panneaux, sur une route urbaine avec des caractéristiques particulières est de 70 km/h	VERO	
22338	La limitation de vitesse maximale pour une voiture en cas de précipitations sur les autoroutes est de 110 km/h	VERO	
22339	La limitation de vitesse maximale pour une voiture en cas de précipitations sur des routes principales hors agglomération est de 90 km/h	VERO	
22340	La limitation de vitesse maximale des cyclomoteurs est de 45 km/h	VERO	
22341	La limitation de vitesse maximale des quadricycles qui ne sont pas considérés légers, hors agglomération, est de 80 km/h	VERO	
22342	La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur une autoroute quelconque est de 150 km/h	FALSO	
22343	La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur une route principale hors agglomération est de 90 km/h	FALSO	
22344	La limitation de vitesse maximale pour une voiture sur une route secondaire hors agglomération est de 70 km/h	FALSO	
22345	La limitation de vitesse maximale pour une voiture dans une agglomération est toujours de 70 km/h	FALSO	
22346	La limitation de vitesse maximale pour une voiture dans une agglomération est toujours de 50 km/h	FALSO	
22347	La limitation de vitesse maximale des quadricycles hors agglomération est de 70 km/h	FALSO	
22348	La limitation de vitesse maximale des camions dans une agglomération est de 40 km/h	FALSO	
22349	La limitation de vitesse maximale pour un camion de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes sur les autoroutes est de 120 km/h	FALSO	
22350	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule automobile qui pèse jusqu'à 3,5 tonnes sur des routes principales hors agglomération est de 80 km/h	FALSO	
22351	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule automobile qui pèse jusqu'à 3,5 tonnes dans les agglomérations est de 40 km/h	FALSO	
22352	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule quelconque dans les agglomérations est de 60 km/h	FALSO	

22353	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule agricole avec pneus est de 50 km/h	FALSO	
22354	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule de travail avec des pneus est de 50 km/h	FALSO	
22355	La limitation de vitesse maximale de vitesse pour un véhicule agricole avec pneus est de 40 km/h	VERO	
22356	La limitation de vitesse maximale pour un véhicule de travail équipé de pneus est de 40 km/h	VERO	

Quesito n° 4378 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22357	La vitesse maximale sur les autoroutes pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de 3 ans est de 100 km/h	VERO	
22358	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de 3 ans est de 90 km/h	VERO	
22359	Rouler à une vitesse élevée entraîne une surconsommation de carburant et concourt à la pollution	VERO	
22360	De brusques changements de vitesse comportent une surconsommation de carburant	VERO	
22361	La vitesse dans un virage concourt à la stabilité ou instabilité du véhicule sur la route	VERO	
22362	Une vitesse excessive dans un virage peut déterminer le capotage du véhicule	VERO	
22363	Le virage doit être parcouru avec la pédale de l'embrayage baissée	FALSO	
22364	La vitesse maximale sur les autoroutes pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de trois ans est de 110 km/h	FALSO	
22365	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération pour ceux qui ont obtenu le permis de conduire depuis moins de 3 ans est de 110 km/h	FALSO	

Quesito n° 4379 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22366	La vitesse maximale sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h pour les voitures équipées d'une petite remorque	VERO	
22367	La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est de 80 km/h pour les voitures avec remorque	VERO	
22368	La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h pour les motocycles	VERO	
22369	La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est habituellement de 130 km/h pour autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	VERO	
22370	La limitation de vitesse maximale sur les autoroutes est de 80 km/h pour une voiture qui tracte une caravane	VERO	
22371	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est habituellement de 110 km/h pour les motocycles	VERO	
22372	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 110 km/h pour les voitures avec une petite remorque	VERO	
22373	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures avec remorque pour le transport de bateaux	VERO	
22374	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les motocycles	VERO	
22375	La limitation de vitesse maximale sur routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures qui tractent une caravane avec masse totale de 900 kilogrammes	VERO	
22376	La vitesse maximale sur les autoroutes est de 130 km/h pour les voitures avec remorque	FALSO	
22377	La vitesse maximale sur les autoroutes est de 90 km/h pour les motocycles	FALSO	
22378	La vitesse maximale sur les autoroutes est de 90 km/h pour les autocaravanes	FALSO	
22379	La vitesse maximale sur les autoroutes est de 70 km/h pour une voiture qui tracte une caravane	FALSO	
22380	La vitesse maximale sur les autoroutes est de 120 km/h pour les voitures avec petite remorque en cas de pluie	FALSO	
22381	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 100 km/h pour les motocycles	FALSO	
22382	La vitesse maximale sur des routes principales hors agglomération est de 80 km/h pour les voitures avec remorque pour le transport de bateaux	FALSO	
22383	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les motocycles	FALSO	

Quesito n° 4380 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22384	La vitesse des véhicules doit être adaptée de façon à ne pas être un obstacle pour la circulation	VERO	
22385	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et au besoin s'arrêter aux croisements, pour faire passer les véhicules qui ont la priorité	VERO	
22386	Il faut obligatoirement réduire la vitesse et au besoin s'arrêter une demi-heure avant le coucher du soleil et une demi-heure après le lever du soleil	FALSO	
22387	Il faut adapter la vitesse en fonction du type d'alimentation du moteur	FALSO	
22388	Il faut adapter la vitesse en fonction de la vitesse des véhicules qui nous suivent	FALSO	

Quesito n° 4381 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22390	La vitesse doit être réduite en cas de visibilité réduite	VERO	
22391	On doit rouler à une vitesse qui ne soit pas dangereuse pour la circulation	VERO	
22392	On doit rouler à une vitesse qui permette d'intervenir avec sûreté en cas d'imprévus	VERO	
22393	On doit rouler à une vitesse adaptée à nos propres conditions psychophysiques	VERO	
22394	Le conducteur doit adapter sa vitesse en fonction de la charge du véhicule	VERO	
22395	On doit rouler à une vitesse contrôlée en fonction du temps que nous avons à disposition	FALSO	

Quesito n° 4382 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22397	Face au signal spécifique, la limite maximale de vitesse autorisée peut être de 150 km/h sur des tronçons d'autoroutes avec des caractéristiques particulières	VERO	
22398	En absence d'autres indications, la limite maximale de vitesse autorisée est de 130 km/h sur les autoroutes	VERO	
22399	En absence d'autres indications, la limite maximale de vitesse autorisée est de 50 km/h dans les agglomérations	VERO	
22400	En absence d'autres indications, pour les cyclomoteurs, la limite maximale de vitesse autorisée est de 45 km/h.	VERO	
22401	En absence d'autres indications, la limite maximale de vitesse autorisée pour les véhicules agricoles et les véhicules de travail équipés de pneus est de 40 km/h.	VERO	
22402	En absence d'autres indications, la limite maximale de vitesse autorisée sur les autoroutes est de 110 km/h en cas de pluie	VERO	
22403	En absence d'autres indications, la limite maximale de vitesse autorisée sur des routes principales hors agglomération est de 90 km/h en cas de grêle	VERO	
22404	En présence de signaux spécifiques, la limite maximale de vitesse autorisée dans les agglomérations sur des routes avec des caractéristiques particulières est de 70 km/h	VERO	
22405	En absence d'autres indications, la limite maximale de vitesse autorisée sur des routes principales hors agglomération est de 110 km/h	VERO	
22406	En absence d'autres indications, la limite maximale de vitesse autorisée sur les routes urbaines est de 80 km/h	FALSO	
22407	Sauf différente signalisation, la limitation de vitesse maximale pour les quadricycles qui ne sont pas considérés légers est de 70 km/h	FALSO	
22408	La limite maximale de vitesse autorisée sur une autoroute quelconque est de 150 km/h	FALSO	

Quesito n° 4383 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

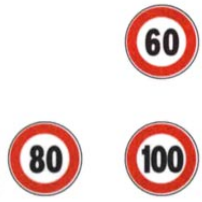
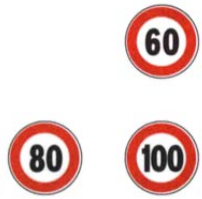
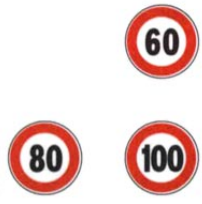
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22409	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 110 km/h pour les voitures	VERO	
22410	Sur les routes principales hors agglomération, la limitation de vitesse maximale est de 70 km/h pour une voiture qui tracte une caravane de 900 kilogrammes	VERO	
22411	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 110 km/h pour les auto-véhicules qui pèsent jusqu'à 3,5 tonnes	VERO	
22412	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 70 km/h pour les camions remorques	VERO	

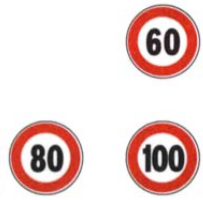
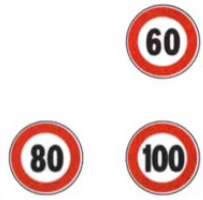
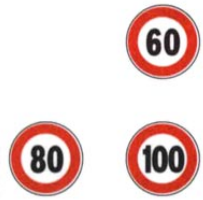
22413	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 100 km/h pour les camions de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	FALSO	
22414	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 100 km/h pour les autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	FALSO	
22415	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 80 km/h pour les voitures avec une remorque légère	FALSO	
22416	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 100 km/h pour les motocycles	FALSO	
22417	Sur les routes principales hors agglomération la vitesse maximale est de 100 km/h pour les voitures avec une petite remorque	FALSO	

Quesito n° 4384 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22418	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les motocycles	VERO	
22419	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les voitures avec une petite remorque	VERO	
22420	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures avec remorque pour le transport d'embarcations ou similaires	VERO	
22421	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	VERO	
22422	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les camions de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	VERO	
22423	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les camions remorques	VERO	
22424	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les cyclomoteurs	FALSO	
22425	La limitation de vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les quadricycles qui ne sont pas considérés légers	FALSO	
22426	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 80 km/h pour les motocycles	FALSO	
22427	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 100 km/h pour les voitures	FALSO	
22428	La limitation de vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 80 km/h pour une voiture qui tracte une caravane de 750 kilogrammes	FALSO	
22429	La limitation de vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 100 km/h pour les auto-véhicules jusqu'à 3,5 tonnes	FALSO	
22430	La vitesse maximale sur les routes secondaires hors agglomération est de 80 km/h pour les voitures avec une petite remorque	FALSO	

Quesito n° 4385 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22431	Les disques représentés s'appliquent sur l'arrière de certaines catégories de véhicules	VERO	
22432	Les disques représentés signalent les vitesses autorisées pour le véhicule sur lequel ils sont appliqués	VERO	
22433	Les disques représentés s'appliquent sur certains autobus	VERO	
22434	La vitesse doit être réduite en cas de circulation mixte (présence de véhicules lents et rapides, d'animaux et de piétons qui occupent la route)	VERO	

22435	Il faut adapter la vitesse en fonction des conditions de la route (présence de trous, instabilité, feuilles mouillées)	VERO	
22436	Les disques représentés s'appliquent sur les camions de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	FALSO	
22437	Les disques représentés s'appliquent sur les autocaravanes de masse totale jusqu'à 3,5 tonnes	FALSO	
22438	Les disques représentés s'appliquent sur les motocycles de cylindrée supérieure à 150 cm3	FALSO	

Quesito n° 4386 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22439	La vitesse doit être particulièrement modérée à proximité d'un croisement	VERO	
22440	La vitesse doit être particulièrement modérée lors de rétrécissements	VERO	
22441	La vitesse doit être particulièrement modérée quand le croisement avec d'autres véhicules est difficile	VERO	
22442	La vitesse doit être particulièrement modérée sur les tronçons de route où la visibilité est réduite (virages, dos d'ânes)	VERO	
22443	La vitesse doit être particulièrement modérée quand, en absence de trottoirs, les piétons occupent la chaussée	VERO	
22444	Il faut réduire la vitesse quand la route est glissante, à cause de l'eau, de la neige, du verglas, des feuilles et de la boue	VERO	
22445	La vitesse doit être particulièrement modérée tout de suite après le coucher du soleil	FALSO	
22446	La vitesse doit être particulièrement modérée tout de suite après un croisement	FALSO	
22447	Il faut adapter la vitesse en fonction de la hâte du conducteur	FALSO	
22448	Il faut avoir une vitesse adaptée uniquement à nos conditions de santé	FALSO	
22449	Il faut garder une vitesse toujours supérieure à 30 km/h	FALSO	
22450	Il faut réduire la vitesse quand derrière nous il y a un autobus de ligne	FALSO	

Quesito n° 4387 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22451	Il faut adapter la vitesse en fonction de l'état d'entretien et de nettoyage de la route	VERO	
22452	Il faut réduire la vitesse en cas de fortes rafales de vent latéral	VERO	
22453	Il faut réduire la vitesse si la lumière du soleil nous éblouit	VERO	
22454	Sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération, en cas de brouillard dense, avec visibilité inférieure à 100 mètres, on peut trouver des limitations temporaires de vitesse qui n'excèdent pas les 50 km/h	VERO	
22455	En absence d'autres indications, la limitation maximale de vitesse sur des routes principales hors agglomération est de 100 km/h	FALSO	
22456	En absence d'autres indications, la limitation maximale de vitesse dans les agglomérations est de 60 km/h, et reste en vigueur jusqu'à un kilomètre après la sortie de l'agglomération	FALSO	
22457	Il faut réduire la vitesse à chaque fois qu'on rencontre un signal d'indication	FALSO	

Quesito n° 4388 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22458	Sur les autoroutes, la limitation maximale de vitesse est de 80 km/h pour les voitures qui sont équipés d'une remorque pour le transport des chevaux	VERO	

22459	La limitation maximale de vitesse sur les routes secondaires hors agglomération est de 70 km/h pour les voitures qui sont équipées d'une remorque pour le transport de motocycles	VERO	
22460	Il faut, en particulier, réduire la vitesse en présence de chantiers routiers	VERO	
22461	Il faut, en particulier, réduire la vitesse si on trouve sur la route le signal qui indique un véhicule à l'arrêt (triangle mobile de danger)	VERO	
22462	Quand on roule par files parallèles, il se peut que sur la voie de droite on roule à une vitesse supérieure à celle de gauche	VERO	
22463	Le long des voies de canalisation, il se peut que sur la voie de droite on roule à une vitesse supérieure à celle de gauche	VERO	
22464	Quand la circulation est canalisée, il se peut que sur la voie de droite on roule à une vitesse plus élevée que sur celle de gauche	VERO	
22465	Sur les autoroutes à quatre voies, on peut rouler jusqu'à la vitesse de 170 km/h	FALSO	
22466	Sur les autoroutes on peut dépasser, pendant la nuit, la vitesse de 130 km/h, à condition qu'on utilise les feux de route	FALSO	
22467	Sur l'autoroute, sur la voie réservée au dépassement, on ne peut pas excéder la vitesse de 110 km/h	FALSO	
22468	Sur les autoroutes, la limitation maximale de vitesse est de 150 km/h pendant le jour et de 130 km/h pendant la nuit	FALSO	
22469	Sur les routes principales hors agglomération, qui possèdent des caractéristiques de construction et de sécurité particulières, la limitation maximale de vitesse peut atteindre les 130 km/h	FALSO	
22470	Sur les routes principales hors agglomération on peut dépasser la vitesse de 110 km/h, mais uniquement lorsque la route est en descente	FALSO	
22471	La limitation maximale de vitesse sur les routes secondaires hors agglomération est de 90 km/h pour les voitures qui tractent une remorque pour le transport de canots ou de planeurs	FALSO	
22472	Sur les routes secondaires hors agglomération la limitation maximale de vitesse pour les véhicules agricoles et les véhicules de travail est de 70 km/h, si ceux-ci sont équipés d'une lumière jaune intermittente qui est en fonction	FALSO	

Quesito n° 4389 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22473	Si on traverse un croisement à grande vitesse en ayant le droit de priorité, en cas d'accident, il pourrait y avoir faute concurrente	VERO	
22474	Les limitations maximales de vitesse en vigueur sur les autoroutes et sur les routes hors agglomération ne sont pas identiques dans toute l'Europe	VERO	
22475	Si on traverse un croisement à grande vitesse en ayant le droit de priorité, en cas d'accident on est complètement déchargés de toute responsabilité	FALSO	
22476	Si on traverse un croisement à grande vitesse en ayant le droit de priorité, en cas d'accident la responsabilité retombera uniquement au conducteur du véhicule venant de la route sans droit de priorité	FALSO	
22477	Si on traverse un croisement à grande vitesse en ayant le droit de priorité, non ne devons pas forcément ralentir	FALSO	
22478	Si on traverse un croisement à grande vitesse en ayant le droit de priorité, en cas d'accident la responsabilité reviendra au conducteur du véhicule qui a occupé en premier le croisement	FALSO	

Quesito n° 4390 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22479	En cas d'arrêt d'urgence forcé d'un véhicule sur les rails d'un passage à niveau, il faut le déplacer, en le poussant le plus vite possible hors des rails	VERO	
22480	En cas d'arrêt d'urgence forcé d'un véhicule sur les rails d'un passage à niveau, s'il n'est pas possible de le déplacer tout de suite, il faut immédiatement faire descendre toutes les personnes qui sont à bord et prévenir la gare de train la plus proche	VERO	
22481	En cas d'arrêt d'urgence forcé d'un véhicule sur les rails ferroviaires d'un passage à niveau, il faut faire en sorte que les conducteurs des véhicules sur rails soient avertis à temps du danger	VERO	
22482	Si l'on parcourt une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, il devient difficile de tourner le volant si le véhicule est équipé de direction assistée	VERO	
22483	Si l'on parcourt une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, il nous sera difficile de freiner si le véhicule est équipé de servofrein	VERO	
22484	Sur des véhicules équipés de servofrein, si l'on parcourt une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, le risque de causer des accidents augmente	VERO	

22485	Sur des véhicules équipés de direction assistée, si l'on parcourt une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, tourner le volant pour éviter un obstacle nous sera difficile	VERO	
22486	Sur des véhicules équipés de servofrein, si l'on parcourt une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, la distance de freinage augmente de façon dangereuse	VERO	
22487	Sur des véhicules équipés de servofrein, si l'on parcourt une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, arrêter le véhicule sera de plus en plus compliqué	VERO	
22488	Si l'on parcourt une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, on risque une surcharge électrique	FALSO	
22490	Pour plus de sécurité, il est préférable de parcourir une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, de façon à économiser le carburant	FALSO	
22491	Si l'on parcourt une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, il est préférable d'enlever la clé du tableau de bord du véhicule	FALSO	
22492	Sur des véhicules équipés de servofrein à dépression, si l'on parcourt une longue route en descente avec l'embrayage à vide et le moteur éteint, on aura la même force de freinage qu'avec le moteur allumé	FALSO	

Quesito n° 4391 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22493	Au cas où, à un passage à niveau, l'on se trouve encore sur les rails avec son véhicule lorsque les barrières commencent à se fermer, il faut rester calme et dégager les rails par n'importe quel moyen	VERO	
22494	Au cas où, à un passage à niveau, l'on se trouve encore sur les rails avec son véhicule lorsque les barrières commencent à se fermer, il faut dégager les rails par n'importe quel moyen, même en défonçant les barrières si nécessaire	VERO	
22495	Au cas où, à cause d'une panne du véhicule, l'on reste bloqué sur des rails ferroviaires d'un passage à niveau, il faut essayer d'enlever le véhicule le plus vite possible, par exemple en se faisant tracter par d'autres usagers	VERO	
22496	Au cas où, à cause d'une panne de la voiture, l'on reste bloqué sur des rails ferroviaires d'un passage à niveau, il faut essayer d'enlever le véhicule le plus vite possible, par exemple en se faisant aider par d'autres usagers pour pousser le véhicule hors de la ligne ferroviaire	VERO	
22497	Aux passages à niveau il faut être extrêmement prudent et ralentir, pour éviter des situations dangereuses qui puissent comporter le dommage des outillages	VERO	
22498	Aux passages à niveau il faut être extrêmement prudent et ralentir, pour éviter des situations dangereuses qui puissent comporter la collision avec les barrières du passage à niveau	VERO	
22499	Traverser un passage à niveau sans respecter toutes les normes prévues met en danger la sécurité des passagers qui voyagent sur les trains de passage	VERO	
22500	Traverser un passage à niveau avec une manœuvre risquée pour gagner du temps met en danger beaucoup d'individus, en plus du conducteur	VERO	
22501	Au cas où, à cause d'une panne de la voiture, l'on reste bloqué sur des rails ferroviaires d'un passage à niveau, il faut essayer par n'importe quel moyen de signaler le danger à d'éventuels trains à l'approche	VERO	
22502	Au cas où, à un passage à niveau, l'on se trouve encore sur les rails avec son véhicule lorsque les barrières commencent à se fermer, il faut descendre et abandonner rapidement le véhicule pour se mettre en sécurité	FALSO	
22503	Au cas où, à un passage à niveau, l'on se trouve encore sur les rails avec son véhicule lorsque les barrières commencent à se fermer, si l'on tracte une remorque il faut la détacher rapidement et l'abandonner sur les rails pour sauver au moins la motrice	FALSO	
22504	Au cas où, à cause d'une panne du véhicule, l'on reste bloqué sur des rails ferroviaires d'un passage à niveau, il faut décharger rapidement le véhicule pour sauver au moins le chargement	FALSO	
22505	Au cas où, à cause d'une panne de la voiture, l'on reste bloqué sur des rails ferroviaires d'un passage à niveau, il faut rapidement vider le réservoir pour éviter des incendies en cas de collision avec le train	FALSO	
22506	Les passages à niveau doivent être affrontés à vitesse très élevée pour éviter de rester bloqués sur la ligne ferroviaire	FALSO	
22507	Les passages à niveau doivent être affrontés à vitesse très élevée de manière à défoncer les barrières, si l'on n'est plus à temps pour s'arrêter à la fermeture des barrières	FALSO	
22508	Traverser un passage à niveau sans respecter toutes les normes prévues comporte exclusivement une légère sanction administrative, car cela ne comporte pas un réel danger pour d'autres usagers	FALSO	
22509	Traverser un passage à niveau avec une manœuvre risquée pour gagner du temps n'est dangereux que pendant la nuit	FALSO	

22510	Au cas où un véhicule reste bloqué entre les barrières fermées d'un passage à niveau, la seule obligation du conducteur est d'éteindre le moteur et d'inviter les éventuels passagers à descendre du véhicule	FALSO	
22511	Au cas où un véhicule reste bloqué entre les barrières fermées d'un passage à niveau, il faut s'éloigner d'au moins 100 mètres le plus vite possible	FALSO	
22512	En cas de tamponnement entre véhicules sur un passage à niveau, il ne faut pas déplacer les véhicules des rails s'il y a des blessés	FALSO	

Quesito n° 4392 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22513	Sur une route d'agglomération urbaine, si on voit un ballon rouler sur la chaussée, il faut immédiatement réduire la vitesse	VERO	
22514	Sur une route d'agglomération urbaine, si on voit un ballon rouler sur la chaussée, il faut ralentir pour pouvoir, à l'occurrence, s'arrêter	VERO	
22515	Sur une route d'agglomération urbaine, si on voit un ballon rouler sur la chaussée, il faut prévoir qu'un enfant peut au même instant traverser la route	VERO	
22516	Sur une route d'agglomération urbaine, si on voit un ballon rouler sur la chaussée, il faut ralentir progressivement, pour éviter que le véhicule qui nous suit ne nous tamponne	VERO	
22517	Sur une route d'agglomération urbaine, si on voit un ballon rouler sur la chaussée, il faut braquer brusquement	FALSO	
22518	Sur une route à double sens de circulation, si on voit un ballon rouler sur la chaussée, il faut l'éviter, même si cela comporte l'occupation de l'autre voie	FALSO	
22519	Sur une route d'agglomération urbaine, si on voit un ballon rouler sur la chaussée, il ne faut pas ralentir, pour éviter que le véhicule qui nous suit ne nous tamponne	FALSO	
22520	Sur une route d'agglomération urbaine, si on voit un ballon rouler sur la chaussée, il faut immédiatement actionner les quatre clignotants	FALSO	

Quesito n° 4393 - Limiti di velocità; pericolo e intralcio alla circolazione; comportamenti ai passaggi a livello

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22521	Passer à une distance très rapprochée d'un véhicule en stationnement, à bord duquel se trouvent encore des personnes, peut être dangereux à cause de l'ouverture inattendue de la portière	VERO	
22522	Passer à une distance trop rapprochée de véhicules en stationnement pourrait être dangereux, car ils pourraient cacher une personne sur un fauteuil roulant ou un piéton avec une poussette pour enfants sur le point de traverser	VERO	
22523	Passer à une distance très rapprochée d'un véhicule en stationnement, à bord duquel il y a encore des personnes, n'est pas un grave danger si on roule à une vitesse réduite	FALSO	
22524	Passer à une distance très rapprochée d'un véhicule en stationnement, à bord duquel se trouvent encore des personnes, pourrait être dangereux uniquement si une des portières est déjà ouverte	FALSO	
22525	Passer à une distance très rapprochée d'un véhicule en stationnement, à bord duquel se trouvent encore des personnes, est dangereux uniquement si le conducteur et des passagers sont déjà descendus	FALSO	
22526	Passer à une distance très rapprochée d'un véhicule en stationnement, à bord duquel se trouvent encore des personnes, pourrait être dangereux uniquement si on roule à une vitesse excessive	FALSO	

Quesito n° 4394 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22527	Le respect de l'intervalle de sécurité évite la collision avec le véhicule qui nous précède	VERO	
22528	Le conducteur doit évaluer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de la vitesse du véhicule qu'il conduit	VERO	
22529	Le conducteur doit mesurer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de ses propres réflexes	VERO	
22530	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, par les conditions de circulation	VERO	
22531	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction des conditions plano-altimétriques de la route	VERO	
22532	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction des conditions climatiques	VERO	
22533	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du type de véhicule conduit	VERO	
22534	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de l'état de fonctionnement du véhicule	VERO	

22535	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du poids du chargement	VERO	
22536	La longueur de l'intervalle de sécurité à respecter par rapport à un véhicule pour le déblayage de la neige en action est de 20 mètres	VERO	
22537	La longueur de l'intervalle de sécurité à respecter par rapport à un véhicule qui répand du sel est de 20 mètres	VERO	
22538	Le conducteur doit évaluer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de la vitesse du véhicule qui le précède	VERO	
22539	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de l'efficacité des freins	VERO	
22540	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction des conditions des pneus	VERO	
22541	Hors des agglomérations, sur une route à une voie par sens de circulation, l'intervalle de sécurité entre les véhicules qui transportent des marchandises et de masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes, ayant l'interdiction de doubler, est d'au moins 100 mètres	VERO	
22542	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du type d'alimentation du moteur	FALSO	
22543	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de la cylindrée du véhicule	FALSO	
22544	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de la puissance du moteur	FALSO	
22545	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction de l'ampleur de la chaussée	FALSO	
22546	Le conducteur doit évaluer l'intervalle de sécurité en fonction, entre autres, de la largeur du véhicule qu'il conduit	FALSO	
22547	Le conducteur a l'obligation de contrôler que le véhicule qui le suit respecte l'intervalle de sécurité	FALSO	
22548	La longueur de l'intervalle de sécurité à respecter par rapport à un véhicule pour le déblayage de la neige en action est de 10 mètres	FALSO	
22549	La longueur de l'intervalle de sécurité à respecter par rapport à un véhicule qui répand du sel est de 15 mètres	FALSO	
22550	La distance entre camions remorque, face à des panneaux d'interdiction de se doubler entre eux, doit être d'au moins 10 mètres	FALSO	
22551	Hors des agglomérations, la longueur de l'intervalle de sécurité est toujours de 70 mètres	FALSO	
22552	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être au moins égale à la distance de freinage	FALSO	
22553	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être au moins égale à la distance de visibilité	FALSO	
22554	L'intervalle de sécurité ne doit pas être respecté si on roule à une vitesse inférieure à 50 km/h	FALSO	
22555	La longueur de l'intervalle de sécurité doit être établie, entre autres, en fonction du rapport de vitesse inséré	FALSO	

Quesito n° 4395 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22556	L'intervalle de sécurité est étroitement lié aux conditions psychophysiques du conducteur	VERO	
22557	L'intervalle de sécurité doit être respecté pour ne pas heurter le véhicule qui précède	VERO	
22558	L'intervalle de sécurité doit être déterminé en relation à la largeur du véhicule qui nous précède	FALSO	
22559	L'intervalle de sécurité est étroitement lié au nombre de voies sur la route	FALSO	
22560	L'intervalle de sécurité est étroitement lié à la présence de la direction assistée	FALSO	
22561	L'intervalle de sécurité est étroitement lié au type de véhicule qui suit	FALSO	
22562	L'intervalle de sécurité est étroitement lié à la limitation de vitesse indiquée sur l'arrière du véhicule qui nous précède	FALSO	
22563	L'intervalle de sécurité est une distance fixe	FALSO	
22564	L'intervalle de sécurité doit être respectée si l'on excède une certaine vitesse	FALSO	

Quesito n° 4396 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22565	L'intervalle de sécurité est étroitement lié à l'adhérence des pneus	VERO	
22566	L'intervalle de sécurité dépend de la distance parcourue pendant le temps de réaction	VERO	
22567	L'intervalle de sécurité doit être d'au moins 100 mètres dans les descentes raides	FALSO	

22568	L'intervalle de sécurité doit être d'au moins 100 mètres s'il neige	FALSO	
22569	L'intervalle de sécurité dépend de l'efficacité du frein (à main)	FALSO	
22570	L'intervalle de sécurité doit augmenter si on roule sur la voie d'émergence	FALSO	
22571	L'intervalle de sécurité doit être égale à la distance de freinage plus 20 mètres	FALSO	

Quesito n° 4397 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22572	L'espace parcouru pendant le temps de réaction est le temps parcouru du moment de la perception d'une situation de danger au début de l'action de freinage	VERO	
22573	L'intervalle de sécurité doit être maintenu pour éviter des tamponnements	VERO	
22574	L'intervalle de sécurité peut être supérieur par rapport à la distance parcourue durant le temps de réaction	VERO	
22575	L'intervalle de sécurité doit être maintenu pour éviter la collision frontale	FALSO	
22576	L'intervalle de sécurité doit être maintenu pour éviter la collision latérale	FALSO	
22577	L'intervalle de sécurité peut être inférieur par rapport à la distance parcourue durant le temps de réaction	FALSO	

Quesito n° 4398 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22578	La distance minimale de sécurité si on roule à 30 km/h est d'environ 9 mètres	VERO	
22579	La distance minimale de sécurité si on roule à 50 km/h est d'environ 14 mètres	VERO	
22580	La distance minimale de sécurité si on roule à 100 km/h est d'environ 28 mètres	VERO	
22581	La distance minimale de sécurité si on roule à 150 km/h est d'environ 42 mètres	VERO	
22582	La distance minimale de sécurité si on roule à 130 km/h est d'environ 36 mètres	VERO	
22583	La distance minimale de sécurité si on roule à 30 km/h doit est d'environ 2 mètres	FALSO	
22584	La distance minimale de sécurité si on roule à 50 km/h est d'environ 5 mètres	FALSO	
22585	La distance minimale de sécurité si on roule à 100 km/h est d'environ 15 mètres	FALSO	
22586	La distance minimale de sécurité si on roule à 130 km/h est d'environ 20 mètres	FALSO	
22587	La distance minimale de sécurité si on roule à 150 km/h est d'environ 25 mètres	FALSO	

Quesito n° 4399 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22588	Un conducteur distrait peut causer des accidents	VERO	
22589	Allumer le portable est une distraction pour le conducteur	VERO	
22590	La distraction du conducteur peut être de à l'allumage d'une cigarette	VERO	
22591	La recherche de station radio ou l'allumage d'autres appareils peut être une distraction pour le conducteur	VERO	
22592	L'utilisation du téléphone portable ne constitue pas une distraction pour le conducteur	FALSO	
22593	Si la distraction du conducteur ne dure que quelques instants elle ne constitue pas un danger	FALSO	

Quesito n° 4400 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22594	En une seconde, on peut parcourir environ m 14 si on roule à 50 km/h	VERO	
22595	En une seconde, on peut parcourir environ m 28 si on roule à 100 km/h	VERO	
22596	En une seconde, on peut parcourir environ m 36 si on roule à 130 km/h	VERO	
22597	En une seconde, on peut parcourir environ m 42 si on roule à 150 km/h	VERO	
22598	En une seconde, on peut parcourir environ m 20 si on roule à 150 km/h	FALSO	
22599	En une seconde, on peut parcourir environ m 4 si on roule à 50 km/h	FALSO	
22600	En une seconde, on peut parcourir environ m 10 si on roule à 100 km/h	FALSO	
22601	En une seconde, on peut parcourir environ m 15 si on roule à 130 km/h	FALSO	

Quesito n° 4401 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22602	La distance de freinage est la distance parcourue depuis le début de l'actionnement du frein jusqu'à l'arrêt du véhicule	VERO	
22603	La distance de freinage est quadruple si la vitesse est double	VERO	
22604	La distance de freinage est neuf fois plus grande si la vitesse est triplée	VERO	
22605	La distance de freinage est seize fois plus grande si la vitesse est quadruplée	VERO	
22606	La distance de freinage n'a pas de rapport avec la vitesse	FALSO	
22607	La distance de freinage est doublée si la vitesse est doublée	FALSO	

Quesito n° 4402 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22608	La distance de freinage augmente si l'adhérence entre les pneus et le goudron est faible	VERO	
22609	La distance de freinage augmente si la route est enneigée	VERO	
22610	La distance de freinage augmente si la route est mouillée	VERO	
22611	La distance de freinage augmente si la route est en descente	VERO	
22612	La distance de freinage diminue si la route monte	VERO	
22613	La distance de freinage diminue si le conducteur a de bons réflexes	FALSO	
22614	La distance de freinage diminue si les roues se bloquent	FALSO	
22615	La distance de freinage diminue le long de la descente d'un dos d'âne	FALSO	
22616	La distance de freinage augmente si la route monte	FALSO	
22617	La distance de freinage diminue si la route est en descente	FALSO	

Quesito n° 4403 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22618	La distance totale d'arrêt est égale à la distance parcourue en additionnant l'espace parcouru dans le temps de réaction à celui parcouru lors de l'action de freinage	VERO	
22619	La distance totale d'arrêt dépend de la vitesse	VERO	
22620	La distance totale d'arrêt dépend de l'usure des pneus	VERO	
22621	La distance totale d'arrêt dépend des conditions du goudron	VERO	
22622	La distance totale d'arrêt est indépendante de l'usure des pneus	FALSO	
22623	La distance totale d'arrêt est indépendante des conditions du goudron	FALSO	
22624	La distance totale d'arrêt est égale à l'espace parcouru dans le temps de réaction	FALSO	
22625	La distance totale d'arrêt est égale à la distance parcourue lors du freinage	FALSO	
22626	La distance totale d'arrêt ne dépend pas de la vitesse	FALSO	

Quesito n° 4404 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22627	La distance totale d'arrêt augmente si la vitesse augmente	VERO	
22628	La distance totale d'arrêt augmente si la route est enneigée	VERO	
22629	La distance totale d'arrêt augmente si la route est couverte de boue	VERO	
22630	La distance totale d'arrêt augmente si les pneus sont usés	VERO	
22631	La distance totale d'arrêt augmente si les pneus ne sont pas usés	FALSO	
22632	La distance totale d'arrêt augmente si l'on réduit la vitesse	FALSO	
22633	La distance totale d'arrêt augmente si le goudron est rêche	FALSO	

Quesito n° 4405 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22634	La concentration du conducteur influence l'intervalle de sécurité	VERO	
22635	La vitesse à laquelle on roule influence l'intervalle de sécurité	VERO	
22636	Le chargement du véhicule influence l'intervalle de sécurité	VERO	
22637	L'adhérence et les conditions des pneus influencent l'intervalle de sécurité	VERO	
22639	Le nombre de voies de la route influence l'intervalle de sécurité	FALSO	
22640	Les dimensions du véhicule qui précède influencent l'intervalle de sécurité	FALSO	

22641	Le nombre de vitesses de la boîte de vitesse influence l'intervalle de sécurité	FALSO	
22642	Le nombre de roues du véhicule influence l'intervalle de sécurité	FALSO	
22643	L'intervalle de sécurité qu'il faut respecter par rapport au véhicule qui précède est influencé par le type de direction assistée dont il est équipé	FALSO	

Quesito n° 4406 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22644	L'intervalle de sécurité ne dépend pas du type d'alimentation du moteur (essence, gazole, GPL)	VERO	
22645	L'intervalle de sécurité dépend des conditions de santé du conducteur	VERO	
22646	L'intervalle de sécurité dépend de l'attention et de la concentration du conducteur au volant	VERO	
22647	Quand on roule en file il faudrait augmenter l'intervalle de sécurité, pour éviter les télescopages en chaîne	VERO	
22648	L'intervalle de sécurité dépend de la puissance du véhicule qui précède	FALSO	
22649	L'intervalle de sécurité dépend de l'efficacité du frein à main	FALSO	
22650	L'intervalle de sécurité est influencé par la présence des véhicules qui suivent	FALSO	
22651	L'intervalle de sécurité doit être respectée uniquement par les quadricycles à moteur	FALSO	

Quesito n° 4407 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22652	L'intervalle de sécurité doit toujours être respecté, même avant de commencer à doubler	VERO	
22653	L'intervalle de sécurité doit être augmenté s'il nous est difficile d'évaluer le comportement du conducteur qui précède	VERO	
22654	L'intervalle de sécurité doit permettre l'arrêt du véhicule en temps utile, en cas de danger	VERO	
22655	L'intervalle de sécurité doit être au moins égal aux mètres que le véhicule parcourt lors du temps de réaction	VERO	
22656	L'intervalle de sécurité doit toujours être égal à l'intervalle de freinage	FALSO	

Quesito n° 4408 - Distanza di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22657	L'intervalle de sécurité doit être augmenté quand le véhicule qui précède transporte un chargement proéminent, instable	VERO	
22658	L'intervalle de sécurité doit être d'au moins 100 mètres, en cas de forte pluie.	FALSO	
22659	L'intervalle de sécurité peut être réduit dans les tunnels	FALSO	
22660	Lorsque l'on roule sur une autoroute, on peut réduire l'intervalle de sécurité, car on ne s'attend pas à ce que le véhicule qui précède freine brusquement	FALSO	
22661	Si le véhicule qui précède est un camion, on doit réduire l'intervalle de sécurité, car les véhicules lourds ont besoin d'un intervalle de freinage beaucoup plus long par rapport aux autres véhicules	FALSO	

Quesito n° 4410 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22672	Il ne faut pas se tenir sur le côté gauche de la chaussée pour tourner dans une route à droite car cela constitue un danger ou un encombrement pour la circulation	VERO	
22673	Il ne faut pas s'arrêter sur les rails du tram car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	VERO	
22674	Il ne faut pas effectuer un changement de direction sans signaler la manœuvre suffisamment à l'avance, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	VERO	
22675	Il ne faut pas rivaliser en vitesse, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	VERO	
22676	Il ne faut pas circuler à trop faible vitesse sans une bonne raison (justification), car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	VERO	
22677	Il ne faut pas s'insérer dans la circulation en provenance d'une route latérale, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	FALSO	

22678	Il ne faut pas adapter la vitesse par rapport aux caractéristiques et aux conditions des routes, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	FALSO	
22679	Il ne faut pas arrêter momentanément un véhicule le long du côté droit de la chaussée à sens unique, car cela constitue un danger ou un encombrement à la circulation	FALSO	

Quesito n° 4411 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22680	Le conducteur d'un véhicule, aussi performant soit-il, ne doit, de toute façon, pas dépasser la vitesse maximale prévue par la loi	VERO	
22681	Le conducteur d'un véhicule, aussi performant soit-il, dans les carrefours, doit généralement donner la priorité aux véhicules venant de droite	VERO	
22682	Le conducteur d'un véhicule, aussi performant soit-il, doit éviter d'être un danger pour les autres usagers de la route	VERO	
22683	Le conducteur d'un véhicule, aussi performant soit-il, doit regarder le rétroviseur avant de signaler l'intention de changer de voie	VERO	
22684	Le conducteur d'un véhicule, aussi performant soit-il, doit se tenir le plus près possible du coté droit de la chaussée lorsqu'il tourne à droite	VERO	
22685	Le conducteur d'un véhicule doit toujours conduire au centre de la route, mais ne pas dépasser la ligne de voie	FALSO	
22686	Le conducteur d'un véhicule doit allumer les feux de route de jour, même en ville	FALSO	
22687	S'il n'y a pas d'interdiction sur le panneau, le conducteur d'un véhicule peut doubler dans toutes les conditions de trafic	FALSO	
22688	Le conducteur d'un véhicule doit klaxonner en agglomération à chaque fois qu'il approche d'un passage cyclable	FALSO	
22689	Le conducteur d'un véhicule peut équiper son véhicule de klaxon bi-ton pour qu'on l'entende mieux, en l'utilisant uniquement en dehors des agglomérations	FALSO	

Quesito n° 4412 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22690	Sur les motocycles on peut transporter des animaux si on les garde dans des cages spéciales	VERO	
22691	Sur les motocycles le chargement doit être placé de façon à ne pas dépasser latéralement plus de 50 cm	VERO	
22692	Sur les auto-véhicules le chargement doit être placé de façon à ne pas réduire la visibilité du conducteur	VERO	
22693	Sur les auto-véhicules le chargement doit être placé de façon à ne pas empêcher la liberté de mouvement dans la conduite	VERO	
22694	Sur les auto-véhicules le chargement doit être placé de façon à éviter sa chute	VERO	
22695	Sur les auto-véhicules le chargement doit être placé de façon à ne pas dépasser à l'arrière de plus de trois dixièmes de la longueur du véhicule	VERO	
22696	Sur les auto-véhicules le chargement ne doit dépasser la charge utile signalée sur la carte grise	VERO	
22698	Sur les auto-véhicules le chargement doit être placé de façon à ne pas dépasser de plus de 10% la hauteur maximale indiquée sur la carte grise, et rester (de toute façon) en dessous des 4 mètres	FALSO	
22699	Sur les auto-véhicules le chargement doit être placé de façon à ne pas dépasser de plus de 10% la charge utile signalée sur la carte grise	FALSO	
22700	Le chargement doit être placé sur les auto-véhicules de façon à dépasser sur le devant de plus de trois dixièmes de sa longueur	FALSO	
22701	Le chargement doit être signalé, pendant le jour, avec une toile rouge s'il dépasse à l'arrière	FALSO	
22702	Un chargement qui dépasse à l'arrière du véhicule doit être signalé avec un panneau rétro-réfléchissant à rayures jaunes et rouges	FALSO	
22703	Sur les motocycles on ne peut transporter aucun chargement	FALSO	
22704	Sur les motocycles on peut transporter les sacs des courses, même si mal assurés	FALSO	

Quesito n° 4413 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a

guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22705	L'utilisation correcte de la route implique que les véhicules roulent à une vitesse qui s'adapte aux conditions de la route et de la circulation	VERO	
22706	L'utilisation correcte de la route implique que les normes de comportement soient respectées ainsi que les normes de simple prudence	VERO	
22707	L'utilisation correcte de la route implique qu'on libère le plus rapidement possible le croisement, quand la lumière jaune fixe apparaît sur le feu et que l'on n'est pas en condition d'arrêter le véhicule en toute sécurité avant la ligne d'arrêt	VERO	
22708	L'utilisation correcte de la route implique qu'on cède le passage aux piétons qui traversent sur les passages cloutés	VERO	
22709	L'utilisation correcte de la route implique que l'on utilise des feux de croisement dans les agglomérations pendant la nuit	VERO	
22710	L'utilisation correcte de la route implique qu'on regarde dans les rétroviseurs avant d'actionner le clignotant pour changer de voie de circulation	VERO	
22711	L'utilisation correcte de la route implique que les véhicules occupent toujours la chaussée le plus rapidement possible	FALSO	
22712	L'utilisation correcte de la route implique que l'on s'arrête toujours lorsque l'on rencontre des passages cloutés et que l'on redémarre uniquement en totale absence de piétons	FALSO	
22713	L'utilisation correcte de la route implique que l'on utilise dans tous les cas les feux de route	FALSO	
22714	L'utilisation correcte de la route implique que l'on s'arrête dans tous les cas face au panneau représenté	FALSO	
22715	L'utilisation correcte de la route implique que l'on roule à une vitesse élevée pour ne pas constituer un obstacle	FALSO	

Quesito n° 4414 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22716	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons suivre la direction autorisée par l'éventuelle signalisation horizontale	VERO	
22717	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous ne devons pas changer de voie, de façon à ne pas être un obstacle pour les véhicules derrière nous	VERO	
22718	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous ne devons pas nous arrêter brusquement, de façon à éviter collisions et désordre dans la circulation	VERO	
22719	Quand, à l'approche d'un croisement nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous ne devons pas nous arrêter pour demander des renseignements, pour ne pas constituer un obstacle à la circulation	VERO	
22720	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons continuer dans le sens indiqué par les panneaux, en respectant les droits de priorité	VERO	
22721	En arrivant à un croisement, si nous n'arrivons pas à comprendre tout de suite qui a le droit de priorité, il faut rouler avec prudence et attention	VERO	
22722	En arrivant à un croisement, si nous n'arrivons pas à comprendre tout de suite qui a le droit de priorité, nous pouvons continuer sans ralentir, si nous choisissons d'aller tout droit	FALSO	
22723	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons effectuer la manœuvre que nous avions l'intention de faire et tourner, en cédant le passage à tous les véhicules	FALSO	
22724	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons demander conseil aux agents de la circulation	FALSO	
22725	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons simultanément actionner tous les indicateurs de direction, en tant que signaux de danger	FALSO	

22726	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons nous mettre sur la droite et nous arrêter en attendant que la file de véhicules qui suit passe	FALSO	
22727	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons essayer de faire marche-arrière, avec prudence, jusqu'au point où termine la ligne blanche continue de séparation des voies	FALSO	
22728	Quand, à l'approche d'un croisement, nous nous rendons compte que nous nous sommes trompés de voie de présélection nous devons arriver au feu et attendre que le feu nous permette de changer de voie	FALSO	

Quesito n° 4415 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22729	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut réduire la vitesse et s'arrêter pour ne pas le heurter	VERO	
22730	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut ralentir et l'avertir avec un bref coup de klaxon, en cas de danger immédiat	VERO	
22731	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut réduire la vitesse jusqu'à s'arrêter rapidement, s'il le faut	VERO	
22732	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut, pendant la nuit, rouler avec les feux de route allumés pour qu'il puisse nous voir	FALSO	
22733	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut attirer son attention de toutes les façons afin qu'il nous cède le passage	FALSO	
22734	Dans une agglomération, quand un piéton, hors du passage clouté, ne semble pas avoir l'intention de nous céder le passage, il faut continuer, sans se soucier de lui, car nous avons le droit de priorité	FALSO	

Quesito n° 4416 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22735	Quand dans une agglomération, le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il doit s'arrêter sur la droite et attendre que la chaussée soit libre	VERO	
22736	Quand dans une agglomération, le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il doit éviter de klaxonner	VERO	
22737	Quand le conducteur d'un véhicule, dans une agglomération, rencontre un cortège, il doit prendre une route latérale si possible à condition qu'il puisse effectuer la manœuvre correctement	VERO	
22738	Quand dans une agglomération le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il doit s'assurer, avant de continuer, que celui-ci soit entièrement passé	VERO	
22739	Quand dans une agglomération le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il doit éviter de faire marche-arrière, si cela gêne la circulation	VERO	
22740	Quand dans une agglomération le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il ne doit pas faire demi-tour si cela gêne la circulation	VERO	
22741	Quand dans une agglomération le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il doit klaxonner discrètement pour avertir le cortège de faire cesser le plus tôt possible l'encombrement	FALSO	
22742	Quand dans une agglomération le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il doit se frayer le passage en interrompant le cortège, mais avec beaucoup de prudence	FALSO	
22743	Quand dans une agglomération le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il doit allumer les feux de route pour mieux voir et éviter les accidents	FALSO	
22744	Quand le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, dans une agglomération, s'il est vraiment pressé, il doit passer rapidement en utilisant le klaxon de façon continue	FALSO	
22745	Quand dans une agglomération le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il doit observer sa densité pour y passer à travers ou l'interrompre dés que possible	FALSO	
22746	Quand dans une agglomération le conducteur d'un véhicule rencontre un cortège, il doit faire rapidement marche arrière jusqu'au premier croisement	FALSO	

Quesito n° 4417 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22747	Lors d'un croisement urbain, face au signal de voie libre, si le véhicule qui précède hésite à reprendre la route, il faut attendre avec patience	VERO	
22748	Lors d'un croisement urbain, face au signal de voie libre, si le véhicule qui précède hésite reprendre la route, il faut éviter d'actionner le klaxon et de provoquer l'intolérance parmi les conducteurs	VERO	
22749	Lors d'un croisement urbain, face au signal de voie libre, si le véhicule qui précède hésite à reprendre la route, il faut si nécessaire et possible sans constituer un danger, venir en aide au conducteur à l'arrêt	VERO	
22750	En agglomération l'utilisation du klaxon pour inviter le conducteur du véhicule qui précède à se remettre en route au feu vert est interdit	VERO	
22751	Lors d'un croisement urbain, face au signal de voie libre, si le véhicule qui précède hésite à reprendre la route il ne faut pas le doubler avec des manœuvres dangereuses	VERO	
22752	Lors d'un croisement urbain, face au signal de voie libre, si le véhicule qui précède hésite à reprendre la route, il faut klaxonner avec insistance pour inviter le conducteur à se remettre en route	FALSO	
22753	Lors d'un croisement urbain, face au signal de voie libre, si le véhicule qui précède hésite à reprendre la route, il faut avertir les automobilistes qui suivent en klaxonnant	FALSO	
22754	Lors d'un croisement urbain, face au signal de voie libre, si le véhicule qui précède hésite à reprendre la route, il faut tirer le frein à main et descendre pour chercher un agent de la circulation qui puisse résoudre la stuation	FALSO	
22755	Lors d'un croisement urbain, face au signal de voie libre, si le véhicule qui précède hésite à reprendre la route, il faut laisser libre la chaussée le plus vite possible, même en faisant demi-tour	FALSO	

Quesito n° 4418 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22756	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut rouler avec prudence, en utilisant les feux de croisement	VERO	
22757	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut détourner le regard de la lumière des phares pour ne pas rester ébloui	VERO	
22758	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut ralentir et à l'occurrence s'arrêter	VERO	
22759	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut prendre en considération la visibilité réduite et adapter notre comportement au volant	VERO	
22760	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut éviter des manœuvres brusques ou des changements de voie	VERO	
22761	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut régler le rétroviseur interne en position anti-éblouissement	FALSO	
22762	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut à notre tour allumer les feux de route pour mieux voir la route	FALSO	
22763	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut s'arrêter immédiatement	FALSO	
22764	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut actionner le klaxon bitonal pour rappeler son attention	FALSO	
22765	Quand, pendant la nuit, sur une route hors agglomération, on croise un véhicule avec des feux de route allumés, il faut se protéger les yeux avec les mains	FALSO	

Quesito n° 4419 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22766	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut tenir compte des caractéristiques du véhicule, de la route et de la circulation	VERO	
22767	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il ne faut pas seulement observer le code de la route, mais aussi faire preuve d'une certaine prudence inspirée par le bon sens	VERO	
22768	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut conjuguer le respect du code de la route au sens civique	VERO	
22769	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut simplement respecter les limitations de vitesse	FALSO	
22770	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut toujours rouler à une vitesse constante	FALSO	
22771	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il faut, en tous cas, céder le passage à tous les véhicules lors des croisements	FALSO	
22772	Pour ne pas être un danger ou un obstacle pour la circulation, il est suffisant de respecter les limitations minimales de vitesse	FALSO	

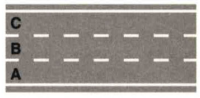
Quesito n° 4420 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

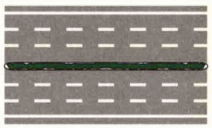
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22773	En cas de circulation intense le conducteur doit adapter sa vitesse en l'uniformisant à celle de la circulation sur la même voie	VERO	
22774	En cas de circulation intense le conducteur doit respecter l'intervalle de sécurité par rapport au véhicule qui le précède	VERO	
22775	En cas de circulation intense le conducteur doit éviter d'actionner le klaxon pour inviter les autres véhicules devant lui à accélérer	VERO	
22776	En cas de circulation intense le conducteur doit souvent changer de voie, pour occuper la plus libre	FALSO	
22777	En cas de circulation intense le conducteur doit occuper les voies réservées aux véhicules de service public, si libres	FALSO	
22778	En cas de circulation intense le conducteur doit actionner les quatre clignotants	FALSO	

Quesito n° 4421 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22779	Pour tourner à droite il faut se tenir le plus possible près du côté droit de la chaussée	VERO	
22780	Pour tourner à droite il faut signaler la manœuvre à l'avance, en actionnant le clignotant	VERO	
22781	Tourner à droite se fait en s'insérant sur la voie qui autorise telle manœuvre	VERO	
22782	Tourner à droite se fait en réduisant la vitesse au fur et à mesure que l'on s'approche du point où il faudra tourner	VERO	
22783	Tourner à droite doit se faire sans constituer un danger ou un obstacle pour les autres	VERO	
22784	Pour tourner à droite il faut se tenir le plus possible près du côté gauche de la chaussée	FALSO	
22785	Pour tourner à droite il faut se tenir sur la voie de gauche	FALSO	
22786	Tourner à droite se fait sans jamais céder le passage aux piétons, si le feu est vert	FALSO	
22787	Tourner à droite se fait en tournant autour de l'éventuelle colonne lumineuse qui se trouve au centre du croisement	FALSO	
22788	Si on veut tourner à droite il faut se déplacer vers le centre du croisement	FALSO	

Quesito n° 4422 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

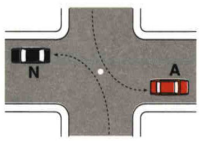
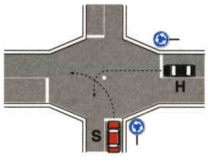
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22789	Sur une route à trois voies à double sens de circulation, comme représenté, il faut occuper la voie centrale uniquement pour doubler	VERO	

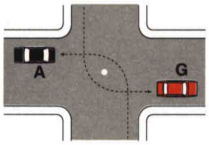
22790	Sur une route à deux voies à double sens de circulation, comme représenté, il faut occuper la voie de gauche uniquement pour doubler	VERO	
22791	Sur des routes principales hors agglomération le stationnement est autorisé uniquement dans les emplacements prévus	VERO	
22792	Sur une route à deux chaussées séparées, comme représenté, il faut rouler sur la chaussée de droite pour la circulation ordinaire et rouler sur celle de gauche pour doubler	FALSO	
22793	Sur les routes composées d'une chaussée à deux voies à double sens de circulation, comme représenté, on peut rouler par files parallèles	FALSO	
22794	Sur les routes à quatre chaussées séparées, les chaussées centrales servent pour doubler	FALSO	

Quesito n° 4423 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

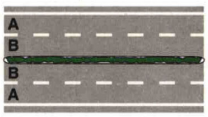
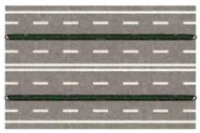
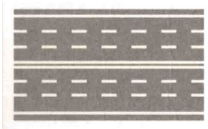
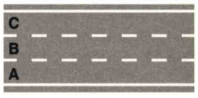
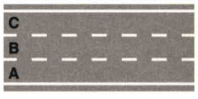
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22795	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit contrôler que la voie qu'il veut occuper soit libre et avec suffisamment de place devant	VERO	
22796	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit contrôler que la voie qu'il veut occuper soit libre et avec suffisamment de place à l'arrière	VERO	
22797	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie, pour doubler, doit contrôler que le véhicule devant lui n'ait pas commencé la même manœuvre	VERO	
22798	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit signaler sa manœuvre à l'avance à l'aide du clignotant	VERO	
22799	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie ne doit pas être un obstacle ou un danger pour ceux qui parcourent la voie qu'il veut occuper	VERO	
22800	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie ne doit pas activer le clignotant si la route est libre	FALSO	
22801	Le conducteur qui a l'intention de changer de voie doit obligatoirement signaler sa manœuvre avec le klaxon	FALSO	
22802	Avant de changer de voie il faut s'assurer que les voies soient séparées par une ligne blanche continue	FALSO	

Quesito n° 4424 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

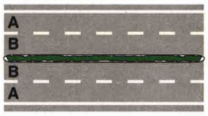
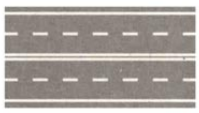
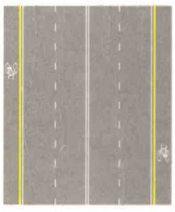
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22803	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut se rapprocher du centre de la chaussée	VERO	
22804	En absence d'autres indications, sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut, généralement, occuper le côté gauche du croisement, comme les véhicules représentés	VERO	
22805	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut tourner autour du centre du croisement comme le véhicule H représenté, s'il y a un panneau de sens giratoire	VERO	
22806	En absence d'autres indications, sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut céder le passage aux véhicules venant de droite	VERO	

22807	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut se déplacer le plus possible sur le côté gauche de la chaussée	FALSO	
22808	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut faire la manœuvre rapidement, pour éviter les véhicules venant de droite et de gauche	FALSO	
22809	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut tourner toujours en occupant le côté droit du croisement, comme les véhicules représentés	FALSO	
22810	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut céder le passage aux véhicules venant de gauche, en absence d'autres indications	FALSO	
22811	Sur une chaussée à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut klaxonner pour traverser plus sûrement le croisement	FALSO	

Quesito n° 4425 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

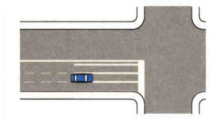
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22812	Les véhicules doivent, généralement, rouler sur le côté droit de la chaussée et en proximité du bord droit	VERO	
22813	Sur une route séparée en deux chaussées, comme dans l'image, les véhicules doivent généralement rouler sur la chaussée de droite par rapport à leur sens de circulation	VERO	
22814	Sur une route séparée en trois chaussées, comme dans l'image, les véhicules doivent, généralement, rouler sur la chaussée centrale ou sur celle de droite par rapport à leur sens de circulation	VERO	
22815	Sur une chaussée à double sens de circulation avec deux voies, comme dans l'image, les véhicules doivent rouler sur la voie de droite, en occupant uniquement celle de gauche pour doubler	VERO	
22816	Sur une chaussée à trois voies par sens de circulation, comme dans l'image, les véhicules à moteur doivent, généralement, rouler sur la voie la plus libre à droite	VERO	
22817	Les véhicules à moteur peuvent rouler sur files parallèles en proximité des croisements réglementés par des agents ou des feux	VERO	
22818	Sur une route à double sens de circulation avec trois voies, comme dans l'image, les véhicules peuvent utiliser la voie centrale pour la circulation ordinaire	FALSO	
22819	Quand une route est à double sens de circulation avec trois voies, comme dans l'image, les véhicules peuvent rouler sur files parallèles	FALSO	
22820	Pour tourner à gauche les véhicules doivent se tenir sur le côté droit de la chaussée	FALSO	
22821	On peut rouler au centre de la chaussée quand la route est libre	FALSO	
22822	Sur une route à double sens de circulation avec deux voies, comme dans l'image, les véhicules peuvent rouler sur files parallèles	FALSO	
22823	En cas de circulation intense on peut rouler sur files parallèles en utilisant les voies réservées aux autobus et aux véhicules en service public	FALSO	

Quesito n° 4426 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

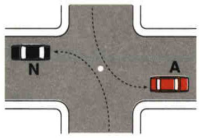
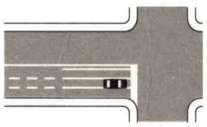
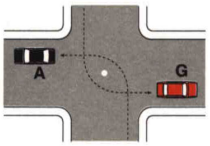
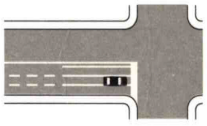
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22825	Qui promène des animaux doit les tenir le plus possible sur le côté droit de la chaussée	VERO	
22826	Sur des routes à double sens de circulation à deux voies, comme dans l'image, en croisant les autres véhicules il faut se déplacer le plus possible sur le côté droit de la chaussée	VERO	
22827	Sur une chaussée à double sens de circulation à deux voies, comme dans l'image, les véhicules doivent rouler sur la voie de droite, en occupant celle de gauche uniquement pour doubler	VERO	
22828	Sur une route à double sens de circulation avec deux voies, comme dans l'image, les véhicules qui roulent en montant sur un dos d'âne doivent se tenir le plus possible sur le côté droit de la chaussée	VERO	
22829	Sur une route à sens unique les véhicules qui font un virage à gauche doivent se tenir en proximité du côté gauche de la chaussée	FALSO	
22830	Sur une route à deux chaussées séparées, comme das l'image, les véhicules qui parcourent un dos d'âne doivent se tenir près du côté gauche de la chaussée	FALSO	
22832	Les véhicules qui veulent tourner à gauche doivent se tenir le plus possible sur le côté droit de la chaussée	FALSO	
22833	Les trolleybus doivent, généralement, circuler le plus possible sur le côté gauche de la chaussée	FALSO	
22834	Sur des routes à 2 voies par sens de circulation, en condition de circulation intense, les cyclomoteurs à deux roues peuvent circuler sur la voie de gauche	FALSO	
22835	Sur des routes à 2 voies par sens de circulation, en condition de trafic intense, les cyclomoteurs peuvent circuler sur la voie de gauche	FALSO	
22836	Sur une chaussée, comme dans l'image, en conditions de circulation intense, les motocycles légers et les motocycles peuvent rouler sur la piste cyclable s'ils n'excèdent pas les 20 km/h	FALSO	
22837	En condition de trafic intense, les motocycles peuvent circuler sur les voies de secours	FALSO	

Quesito n° 4427 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

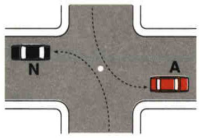
22838	Quand on veut changer de voie on ne doit pas constituer un obstacle ou un danger pour ceux qui se trouvent sur la voie que l'on veut occuper	VERO	
22839	Quand on veut changer de voie il faut signaler notre manœuvre à l'avance	VERO	
22840	Quand on veut changer de voie il faut contrôler que la voie que l'on veut occuper soit suffisamment libre devant nous	VERO	
22841	Quand on veut changer de voie il faut contrôler que la ligne de division des voies soit discontinue	VERO	
22842	Quand on veut changer de voie il faut signaler la manœuvre à l'aide du clignotant	VERO	
22843	Quand on veut changer de voie il faut contrôler que sur la voie que l'on veut occuper il n'y ait pas de véhicules à l'approche	VERO	
22844	Sur les routes urbaines on peut, si on veut tourner, circuler au dessus des lignes de voie	FALSO	
22845	Quand on veut changer de voie l'utilisation du clignotant est facultative s'il y a les lignes blanches discontinues	FALSO	
22846	Quand on veut changer de voie, pour s'insérer dans la voie de droite, il ne faut pas faire particulièrement attention	FALSO	
22847	En proximité des croisements, comme représenté, on peut toujours changer de voie, jusqu'à la ligne transversale d'arrêt	FALSO	
22848	Quand on veut changer de voie pour doubler il faut réduire la vitesse	FALSO	

Quesito n° 4428 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

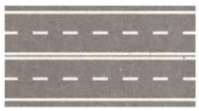
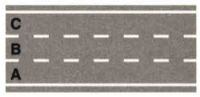
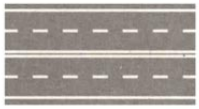
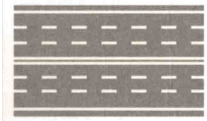
Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22849	Quand on veut changer de direction il faut le signaler à l'avance avec le clignotant	VERO	
22850	Pour tourner à gauche il faut, généralement, laisser le centre du croisement sur notre droite, comme les véhicules représentés	VERO	
22851	Sur une route à sens unique pour tourner à gauche il faut se tenir sur le côté gauche	VERO	
22852	Pendant l'inversion du sens de circulation le clignotant doit rester en fonction pendant la durée de la manœuvre	VERO	
22853	Le véhicule représenté peut tourner à droite	FALSO	
22854	Pour tourner à gauche il faut tourner autour du centre du croisement, comme les véhicules représentés	FALSO	
22855	Quand nous voulons changer de direction il faut utiliser le klaxon	FALSO	
22856	En roulant sur une demi-chaussée à trois voies, comme dans l'image, pour tourner à gauche il faut utiliser la voie centrale	FALSO	

Quesito n° 4429 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22857	Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il ne faut pas prendre la route où l'on tourne en sens interdit	VERO	

22858	Sur une route à double sens de circulation en tournant à gauche il faut, généralement, laisser le centre du croisement à notre droite, comme les véhicules représentés	VERO	
22859	Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut s'insérer dans les voies qui permettent de continuer dans telle direction	VERO	
22860	Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut se déplacer à gauche de la ligne continue centrale	FALSO	
22861	Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut se tenir le long du côté droit de la chaussée	FALSO	
22862	Sur une route à double sens de circulation pour tourner à gauche il faut s'arrêter avant de terminer la manœuvre, même s'il n'y a pas de véhicules à l'approche	FALSO	

Quesito n° 4430 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22863	En roulant sur une chaussée à sens unique, on tourne à gauche en signalant notre manœuvre	VERO	
22864	Lorsque l'on roule par files parallèles il est permis de changer de voie pour tourner	VERO	
22865	On peut rouler par files parallèles quand ce sont les agents de la circulation qui l'autorisent	VERO	
22866	On peut rouler par files parallèles sur des routes à deux voies par sens de circulation à un croisement réglementé par un feu	VERO	
22867	Sur des routes à au moins deux voies par sens de circulation, comme représenté, si la circulation est intense, on peut rouler par files parallèles	VERO	
22868	Généralement il est permis de rouler par files parallèles le long d'une route qui porte à un croisement réglementé par des agents	VERO	
22869	Si la circulation est intense sur une chaussée à sens unique à trois voies, comme représenté, on peut rouler par files parallèles	VERO	
22870	En roulant sur une chaussée à sens unique on tourne à gauche en s'insérant dans une voie quelconque, si on roule par files parallèles	FALSO	
22871	On peut rouler par files parallèles sur un tronçon de route qui porte à un croisement qui n'est pas réglementé par des agents ou par un feu de circulation	FALSO	
22872	On peut rouler par files parallèles sur une route à deux voies et double sens de circulation, comme celle dans l'image	FALSO	
22873	On peut toujours rouler par files parallèles si la chaussée à double sens possède au moins deux voies par sens de circulation, comme dans l'image	FALSO	
22874	En agglomération on peut rouler par files parallèles en toutes conditions de trafic	FALSO	
22875	On doit obligatoirement rouler par files parallèles sur les chaussées à trois voies par sens de circulation, comme dans l'image	FALSO	
22876	Lorsque l'on roule par files parallèles, en parcourant la voie de gauche, il faut laisser actif le clignotant de gauche	FALSO	

22877	La circulation par files parallèles est interdite si la route n'a qu'une seule chaussée	FALSO	
22878	Lorsque l'on roule par files parallèles les motocyclettes peuvent circuler en passant entre un véhicule et l'autre	FALSO	

Quesito n° 4431 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22879	Aux croisements il faut obligatoirement céder le passage aux véhicules qui circulent sur rails (trams et trains), en absence d'autres indications	VERO	
22880	Il faut céder le passage à droite et à gauche quand, à l'arrêt, nous nous insérons dans la circulation	VERO	
22881	Il faut céder le passage à tous les véhicules circulant sur des routes quand on effectue une inversion du sens de circulation	VERO	
22882	Il faut céder le passage à tous les véhicules quand on fait marche arrière	VERO	
22883	Il faut céder le passage à droite et à gauche quand on sort d'un passage carrossable	VERO	
22884	Il faut céder le passage à droite et à gauche face au panneau représenté	VERO	
22885	Il faut céder le passage à droite et à gauche face au panneau représenté	FALSO	
22886	Il faut céder le passage à droite et à gauche face au panneau SENS GIRATOIRE	FALSO	
22887	Il faut céder le passage à tous les véhicules qui veulent traverser un croisement réglementé par une lumière jaune intermittente	FALSO	
22888	Il faut céder le passage à tous les véhicules lorsque l'on tourne à gauche	FALSO	
22889	Il faut céder le passage à tous les véhicules face au panneau représenté	FALSO	

Quesito n° 4432 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22890	En arrivant à un croisement il faut se préparer à suivre les normes de droit de priorité	VERO	
22891	En arrivant à un croisement il faut se déplacer à temps sur la voie réservée à la direction qu'on veut prendre	VERO	
22892	En arrivant à un croisement il faut signaler à temps qu'on a l'intention de tourner	VERO	
22893	En arrivant en proximité d'un croisement au volant d'un véhicule à deux roues, il faut se mettre en file derrière les autres véhicules	VERO	
22894	En arrivant à un croisement on peut l'occuper uniquement si on a la possibilité de continuer et de le laisser libre	VERO	
22895	En arrivant à un croisement on doit être toujours très prudent pour éviter des accidents	VERO	
22896	En arrivant à un croisement il faut toujours passer avant les véhicules venant de droite	FALSO	
22897	En arrivant à un croisement il faut rapidement doubler à gauche si on veut tourner à droite	FALSO	

22898	En arrivant à un croisement dans les agglomérations il faut klaxonner	FALSO	

Quesito n° 4433 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22899	À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas rouler en zig zag, même si les voies directionnelles sont signalées par des lignes discontinues	VERO	
22900	À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas changer notre direction de circulation à l'improviste	VERO	
22901	À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas invertir notre sens de circulation	VERO	
22902	À proximité de croisements hors agglomération il est interdit de stationner	VERO	
22903	À proximité de croisements hors agglomération l'arrêt est interdit	VERO	
22904	À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne peut pas doubler une bicyclette, si pour le faire il faut occuper la voie opposée	VERO	
22905	À proximité d'un croisement ou à un croisement l'utilisation des feux de croisement est interdite	FALSO	
22906	À proximité d'un croisement ou à un croisement hors agglomération la vitesse maximale est de 60 km/h	FALSO	
22907	À proximité d'un croisement urbain on a le droit de ne pas signaler avec le clignotant que l'on veut tourner à droite	FALSO	
22908	À proximité ou en correspondance des croisements réglementés par un feu, il est interdit de doubler	FALSO	
22909	À proximité d'un croisement ou à un croisement on ne doit pas ralentir si le feu a une lumière jaune intermittente	FALSO	
22910	À proximité d'un croisement ou à un croisement hors agglomération il est interdit de klaxonner	FALSO	

Quesito n° 4434 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22911	Si deux véhicules venant de routes différentes arrivent en même temps à un croisement, le conducteur du véhicule qui arrive de gauche doit, généralement, céder le passage	VERO	
22912	Si deux véhicules venant de routes différentes arrivent en même temps à un croisement, ils doivent tous deux réduire leur vitesse, pour éviter des accidents	VERO	
22913	En arrivant à un croisement, il faut être prudent et tolérant envers ceux qui, tout en n'ayant pas le droit de priorité, passent également en premiers	VERO	
22914	En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, il faut avancer avec prudence	VERO	
22915	En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, il faut céder le passage aux éventuels piétons	VERO	
22916	En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, il faut avancer lentement, surtout si on roule en marche arrière	VERO	
22917	Si deux véhicules venant de routes différentes arrivent en même temps à un croisement, le conducteur du véhicule venant de la route la plus étroite est celui qui doit céder le passage	FALSO	
22918	En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, on doit absolument klaxonner	FALSO	
22919	En sortant avec un véhicule d'une propriété privée, on a le droit de priorité sur les piétons	FALSO	

Quesito n° 4435 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22920	Si un camion remorque a l'intention de tourner à droite dans une route étroite, les conducteurs des autres véhicules doivent prendre en considération qu'il pourrait devoir réduire considérablement la vitesse	VERO	
22921	Si un camion remorque a l'intention de tourner à droite dans une route étroite, les conducteurs des autres véhicules doivent prendre en considération que lors de la manœuvre il va se déplacer sur la gauche	VERO	

22922	Si un camion remorque à l'intention de tourner à droite dans une route étroite, il ne faut pas rester trop près de lui, pour ne pas être un obstacle si sa manœuvre nécessite de faire marche arrière	VERO	
22923	Si un camion remorque à l'intention de tourner à droite lors d'un croisement, il faut renoncer à le doubler, car il pourrait empêcher la correcte visibilité des panneaux ou des véhicules à l'approche latéralement	VERO	
22924	Si un camion remorque à l'intention de tourner à droite dans une route étroite, il faut tout de suite doubler à gauche	FALSO	
22925	Si un camion remorque à l'intention de tourner à droite dans une route étroite, les conducteurs des véhicules qui suivent doivent le doubler dès que celui-ci actionne son clignotant	FALSO	
22926	Si un camion remorque à l'intention de tourner à droite dans une route étroite, les conducteurs des véhicules qui suivent doivent actionner les feux de danger	FALSO	

Quesito n° 4436 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22927	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit céder le passage aux véhicules qui arrivent	VERO	
22928	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit renoncer à la manœuvre, si la circulation est intense et continue	VERO	
22929	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit renoncer à la manœuvre, si la visibilité est réduite	VERO	
22930	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit actionner le clignotant	VERO	
22931	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation ne doit pas être un danger ou un obstacle pour les autres usagers de la route	VERO	
22932	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit actionner la signalisation lumineuse de danger	FALSO	
22933	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation peut effectuer la manœuvre dans un virage, s'il cède le passage aux autres véhicules	FALSO	
22934	Le conducteur qui peut effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation doit s'assurer que la ligne de démarcation des voies est continue	FALSO	
22935	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation peut effectuer la manœuvre même si il y a une visibilité réduite, si la ligne de démarcation des voies est discontinue	FALSO	
22936	Le conducteur qui a l'intention d'effectuer l'inversion de circulation sur une route à double sens de circulation peut le faire uniquement sur des routes larges, qui permettent de la faire en une seule manœuvre	FALSO	

Quesito n° 4437 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22937	Sur les routes à double sens de circulation on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation à proximité ou lors des virages	VERO	
22938	L'inversion du sens de circulation est interdite à proximité d'un croisement ou à un croisement	VERO	
22939	Sur les routes à double sens on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation si la visibilité est réduite	VERO	
22940	Sur les routes à double sens de circulation on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation à proximité ou en correspondance de dos d'âne	VERO	
22941	Quand le marquage horizontal est absent on ne peut pas effectuer d'inversions du sens de circulation	FALSO	
22943	Hors des agglomérations on ne peut pas effectuer l'inversion du sens de circulation	FALSO	
22944	Sur les autoroutes à trois voies pour chaque sens de circulation, il est autorisé de faire demi-tour	FALSO	

Quesito n° 4438 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22945	En arrivant à un croisement réglementé par un sens giratoire, il faut céder le passage aux véhicules venant de gauche uniquement si il y a le panneau CÉDER LE PASSAGE	VERO	
22946	Dans les croisements réglementés par un sens giratoire, en absence du panneau spécifique, la règle générale impose de céder le passage à droite	VERO	
22947	Dans les croisements réglementés par un rond-point, la circulation peut être organisée de façon à ce que les véhicules qui entrent cèdent le passage à ceux qui sont déjà dans le rond-point	VERO	
22948	Dans les croisements réglementés par un sens giratoire, l'obligation de céder le passage peut être imposée aux véhicules qui s'insèrent dans la circulation	VERO	
22949	En arrivant à un croisement réglementé par un sens giratoire, avant de s'insérer il faut réduire la vitesse et agir avec prudence, en contrôlant le comportement des autres usagers de la route	VERO	
22950	Si sur une route en une forte pente le passage des véhicules n'est pas facile, en règle générale le conducteur qui roule en descente doit s'arrêter et éventuellement faire marche arrière	VERO	
22951	En présence du panneau CÉDER LE PASSAGE, s'il faut s'arrêter, il faut que cela se fasse en correspondance de la ligne transversale, indiquée par de petits triangles blancs	VERO	
22952	En arrivant à des croisements réglementés par un sens giratoire, il faut céder le passage aux véhicules venant de gauche	FALSO	
22954	Dans les croisements réglementés par un sens giratoire, les véhicules roulant dans l'anneau peuvent effectuer des manœuvres de marche arrière	FALSO	
22956	Quand un croisement est un sens giratoire, les véhicules roulant dans l'anneau peuvent doubler à droite comme à gauche	FALSO	

Quesito n° 4439 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22957	Sur une route à forte pente, si le passage des véhicules n'est pas facile, en règle générale c'est le conducteur qui roule en descente qui doit s'arrêter et éventuellement faire marche arrière	VERO	
22958	Lorsque sur une route en pente raide le passage des véhicules est difficile, si l'un des deux conducteurs se trouve près d'une place d'évitement, c'est à lui de se ranger de coté et de laisser passer l'autre conducteur	VERO	
22959	Face au panneau CÉDER LE PASSAGE il faut être prudent et ralentir, mais il ne faut s'arrêter que si nécessaire	VERO	
22960	Face au panneau STOP il ne faut pas s'arrêter, si il n'y a pas de ligne transversale d'arrêt et nous ne remarquons pas de véhicules à l'approche	FALSO	
22961	Sur une route à une forte pente, si le passage des véhicules n'est pas facile, en règle générale c'est le conducteur qui roule en montant qui doit s'arrêter	FALSO	
22962	En proximité d'un croisement réglementé par des feux, on peut s'arrêter sur le passage clouté, si le feu pour les piétons est rouge	FALSO	

Quesito n° 4440 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22963	Les conducteurs doivent respecter les signalisations de danger ou les prescriptions qui apparaissent, avec des inscriptions lumineuses, sur les véhicules de la police	VERO	
22964	Si un véhicule de la police, avec avertisseur sonore en fonction, vous double et vous passe devant et sur le toit il affiche sur un display l'inscription lumineuse "ACCOSTARE", vous devez obligatoirement vous arrêter	VERO	
22965	Si un véhicule de la police, avec avertisseur sonore en fonction, vous double et vous passe devant et sur le toit il affiche sur un display l'inscription lumineuse "ALT POLIZIA", vous seuls devez absolument vous arrêter	VERO	
22966	Quand on remarque sur le toit d'un véhicule de la police un display avec l'inscription lumineuse "ACCIDENT", il faut réduire sa vitesse	VERO	

22967	Quand on remarque sur le toit d'un véhicule de la police un display avec l'inscription lumineuse "INCIDENTE", cela veut dire que ce tronçon de route est à haut risque d'accidents	FALSO	
22968	Si un véhicule de la police, avec avertisseur sonore en fonction, vous double et se met devant vous et sur le toit il affiche sur un display l'inscription lumineuse "ACCOSTARE" cela veut dire que vous devez obligatoirement tourner	FALSO	
22969	Si sur le toit d'un véhicule de la police il y a un display avec inscription lumineuse "RALLENTARE", l'obligation s'adresse uniquement aux poids lourds	FALSO	

Quesito n° 4441 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22970	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit s'assurer de pouvoir effectuer la manœuvre sans constituer un danger ou un obstacle pour les autres usagers de la route	VERO	
22971	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit prendre en considération la position, la distance, la direction des autres usagers de la route	VERO	
22972	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit actionner son clignotant pour signaler à l'avance son intention	VERO	
22973	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit céder le passage aux véhicules en circulation	VERO	
22974	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation peut ne pas actionner le clignotant s'il n'y a pas de véhicules à l'approche	FALSO	
22975	Le conducteur qui veut s'insérer dans la circulation doit céder le passage aux véhicules en circulation uniquement en présence du panneau spécifique	FALSO	
22976	Le conducteur qui s'insère dans la circulation doit céder le passage aux véhicules en circulation, exception faite pour les bicyclettes	FALSO	

Quesito n° 4442 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22977	Le conducteur d'un motocycle qui démarre du bord de la chaussée et s'insère dans la circulation doit mettre et attacher son casque	VERO	
22978	Le conducteur d'un véhicule automobile qui démarre du bord de la chaussée et s'insère dans la circulation doit boucler sa ceinture, à moins qu'il en soit exonéré	VERO	
22979	Le conducteur d'un motocycle qui démarre du bord de la chaussée et s'insère dans la circulation doit allumer les feux de croisement	VERO	
22980	Le conducteur qui démarre du bord de la chaussée et s'insère dans la circulation doit s'assurer que la route est libre, en regardant aussi dans les rétroviseurs	VERO	
22981	Le conducteur qui démarre du bord de la chaussée et s'insère dans la circulation a le droit de boucler sa ceinture après avoir effectué la manœuvre	FALSO	
22982	Le motocycliste qui démarre du bord de la chaussée et s'insère dans la circulation a le droit de mettre son casque après avoir effectué la manœuvre	FALSO	

Quesito n° 4444 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22990	Le conducteur qui a l'intention de s'arrêter sur le côté droit de la chaussée doit effectuer la manœuvre sans constituer un danger ou un obstacle pour les autres usagers de la route	VERO	
22991	Le conducteur qui a l'intention de s'arrêter sur le côté droit de la chaussée doit prendre en considération la position, la distance et la direction des autres usagers de la route	VERO	
22992	Le conducteur qui a l'intention de s'arrêter sur le côté droit de la chaussée doit éviter de constituer un danger pour les véhicules à deux roues qui sont à l'approche	VERO	
22993	Le conducteur qui a l'intention de s'arrêter sur le côté droit de la chaussée doit signaler à l'avance l'intention de sa manœuvre	VERO	

22994	Le conducteur qui a l'intention de s'arrêter sur le côté droit de la chaussée doit éviter de freiner brusquement, pour garantir la sécurité des autres usagers de la route	VERO	
22995	Le conducteur qui a l'intention de s'arrêter sur le côté droit de la chaussée doit effectuer la manœuvre en faisant clignoter les phares plusieurs fois	FALSO	
22996	Le conducteur qui a l'intention de s'arrêter sur le côté droit de la chaussée doit signaler son intention à l'avance en utilisant les quatre clignotants de détresse simultanément	FALSO	
22997	Le conducteur qui a l'intention de s'arrêter sur le côté droit de la chaussée peut éviter de signaler son intention si le trafic automobile est réduit	FALSO	

Quesito n° 4445 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
22998	Le non respect des règles pour l'insertion dans la circulation comporte, entre autre, le retrait de points du permis de conduire	VERO	
22999	Le non respect des règles pour l'insertion dans la circulation ne comporte aucun retrait de points, mais une amende	FALSO	
23000	En cas d'arrêt sur le côté droit de la chaussée sans signaler avec suffisamment d'avance l'intention de cette manœuvre, on peut risquer le retrait de 4 points du permis de conduire	FALSO	

Quesito n° 4446 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23001	Les rétroviseurs contribuent à la vision panoramique du conducteur	VERO	
23002	Le rétroviseur central d'un véhicule automobile doit être réglé de manière à garantir une bonne vision postérieure	VERO	
23003	Les rétroviseurs centraux et latéraux d'un véhicule automobile doivent être réglés après avoir réglé la position du siège du conducteur	VERO	
23004	Le rétroviseur central d'un véhicule automobile doit être réglé de manière à garantir la vision de la lunette arrière entière	VERO	
23005	Le rétroviseur central d'un véhicule automobile doit être réglé de manière à rentrer dans le champ de vision du conducteur	VERO	
23006	Le rétroviseur central d'un véhicule automobile est en général réglé de manière à réduire au minimum la distorsion de la distance des véhicules qui suivent	VERO	
23007	Les rétroviseurs doivent être utilisés par le conducteur pour contrôler, avant de tourner, si d'autres véhicules arrivent par derrière	VERO	
23008	Le rétroviseur central d'un véhicule automobile a une position anti-reflet à utiliser pendant la nuit	VERO	
23009	La position anti-reflet du rétroviseur central d'un véhicule automobile sert à réduire le dérangement aux yeux causé par les phares allumés des véhicules qui suivent	VERO	
23010	Les rétroviseurs doivent être utilisés pour contrôler la route derrière le véhicule, avant de commencer une manœuvre en marche arrière	VERO	
23011	Les rétroviseurs doivent être utilisés pour contrôler la route derrière le véhicule, avant de commencer une manœuvre de dépassement	VERO	
23012	Contrôler les rétroviseurs permet de compléter en toute sécurité la manœuvre de dépassement	VERO	
23013	La position anti-reflet du rétroviseur central d'un véhicule automobile ne doit pas être utilisée pendant la nuit	FALSO	
23014	La position anti-reflet du rétroviseur central d'un véhicule automobile ne peut pas être utilisée quand on circule sur l'autoroute	FALSO	
23015	Les rétroviseurs doivent être utilisés pour contrôler la route derrière le véhicule à chaque fois que, à un croisement, on a l'intention d'avancer tout droit	FALSO	
23016	L'éclairage interne du rétroviseur s'allume avec l'allumage des feux de position du véhicule	FALSO	
23017	Les dimensions des rétroviseurs sont proportionnelles à la cylindrée du véhicule	FALSO	
23018	Le rétroviseur central d'un véhicule automobile peut être enlevé si le véhicule est équipé de rétroviseur latéral à gauche	FALSO	
23019	Pendant une manœuvre de stationnement en marche arrière, il n'est pas nécessaire d'utiliser les rétroviseurs si le véhicule est équipé de capteurs de stationnement	FALSO	

23020	L'ensemble des rétroviseurs permettent au conducteur de voir toute l'aire de route à l'arrière et autour du véhicule	FALSO	
23021	Les autocaravanes peuvent ne pas être équipées de rétroviseurs, si ceux-ci les rendent trop encombrantes en largeur	FALSO	
23022	Le réglage des rétroviseurs doit, normalement, s'effectuer avec le véhicule en mouvement	FALSO	
23023	Les rétroviseurs externes des véhicules automobiles peuvent être remplacés avec d'autres, de type différent, pourvu qu'ils aient une plus grande superficie	FALSO	
23024	Il est autorisé de circuler avec un véhicule automobile auquel manquent provisoirement les rétroviseurs, à condition de ne pas dépasser la vitesse de 50 km/h et de laisser allumée la signalisation lumineuse de danger	FALSO	

Quesito n° 4447 - Norme sulla circol. dei veicoli; pos. dei veicoli sulla carreggiata; cambio di direz. di corsia (svolta); comp. in presenza di funerali, cortei, convogli militari; comp. agli incroci; norme di prec.; obblighi verso veicoli di Polizia e di emergenza; rischi legati a manovra e a guida dei diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del cond.

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23025	Le rétroviseur latéral gauche doit être réglé de manière à apercevoir, dans son tiers droit, l'arrière du véhicule	VERO	
23026	Le rétroviseur latéral gauche doit être réglé de manière à pouvoir observer, principalement, la portion de route sur le côté du véhicule	VERO	
23027	Le rétroviseur latéral gauche fausse la perception de la distance et de la vitesse des véhicules à l'approche	VERO	
23028	Le rétroviseur latéral gauche doit être utilisé avant de commencer une manœuvre de changement de voie vers la gauche	VERO	
23029	Le rétroviseur latéral gauche doit être utilisé avant de commencer une manœuvre de dépassement	VERO	
23030	Le rétroviseur latéral gauche doit être utilisé avant de commencer une manœuvre pour tourner à gauche à un croisement	VERO	
23031	Le rétroviseur latéral gauche a un angle mort très ample	VERO	
23032	Le contrôle du rétroviseur latéral gauche doit être intégré avec un rapide contrôle visuel latéral direct, avant de commencer un dépassement	VERO	
23033	Avant d'insérer le véhicule dans la circulation, il est nécessaire de contrôler le rétroviseur latéral gauche et aussi de vérifier avec un contrôle visuel direct si la route est suffisamment dégagée à l'arrière et sur le côté du véhicule	VERO	
23034	Le rétroviseur latéral gauche doit être réglé de manière à pouvoir contrôler le comportement d'éventuels enfants assis à l'arrière du véhicule	FALSO	
23035	Le rétroviseur latéral gauche doit être refermé lorsque l'on circule sur des routes étroites de montagne	FALSO	
23036	Dans les agglomérations il n'est pas nécessaire d'utiliser les rétroviseurs	FALSO	
23037	Si pendant une manœuvre pour s'insérer dans la circulation on utilise le rétroviseur, il serait mieux de ne pas vérifier aussi avec un contrôle visuel direct, pour ne pas distraire l'attention de la conduite	FALSO	
23038	Les rétroviseurs des véhicules à deux roues sont fixes et sans possibilité de réglage à cause des vibrations du véhicule, qui ont tendance à les déplacer de leur position originale	FALSO	
23039	Le réglage des rétroviseurs doit être effectuée, en moyenne, tous les mille kilomètres environ	FALSO	
23040	Les véhicules automobiles équipés d'appui-tête à l'arrière ne sont pas munis de rétroviseur central car il serait inutilisable	FALSO	
23041	Le rétroviseur central peut être utilisé comme écran pour le navigateur satellitaire	FALSO	

Quesito n° 4497 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23457	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la visibilité permette la manœuvre	VERO	
23458	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la manœuvre puisse se faire sans constituer un encombrement	VERO	
23459	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que le conducteur qui le précède sur la même voie n'ait pas signalé de vouloir lui aussi commencer un dépassement	VERO	
23460	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que le conducteur qui le suit sur la même voie n'ait pas lui aussi commencé une manœuvre de dépassement	VERO	
23461	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la route soit libre et autorise l'exécution complète du dépassement	VERO	

23462	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit évaluer l'espace nécessaire pour la manœuvre, en la mettant en relation avec la différence de vitesse entre son véhicule et celui qu'il veut doubler	VERO	
23463	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit prendre en considération les éventuels véhicules venant du sens opposé	VERO	
23464	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit évaluer l'espace nécessaire en relation avec la longueur du propre véhicule et de celui à doubler	VERO	
23465	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer que la largeur de la chaussée permette la manœuvre en conditions de sécurité	VERO	
23466	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer qu'aucun panneau vertical n'interdise la manœuvre	VERO	
23467	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit s'assurer simplement qu'aucun véhicule arrive dans la direction opposée	FALSO	
23468	Un conducteur qui a l'intention de doubler a comme seule obligation d'actionner son clignotant	FALSO	
23469	Un conducteur qui a l'intention de doubler doit seulement s'assurer que il n'y ait aucun signal d'interdiction de dépassement	FALSO	

Quesito n° 4498 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23470	Avant de commencer à doubler il faut actionner le clignotant	VERO	
23471	Le dépassement s'effectue, généralement, sur la gauche	VERO	
23472	Le dépassement se fait en respectant un intervalle latéral du véhicule que l'on doit doubler	VERO	
23473	Après avoir doublé, le conducteur du véhicule doit se rabattre à droite le plus vite possible sans constituer un danger	VERO	
23474	Le conducteur du véhicule qui est doublé doit permettre la manœuvre et ne pas accélérer	VERO	
23475	Le conducteur du véhicule qui est doublé, sur les routes à une voie par sens de circulation, doit rouler le plus possible sur le côté droit de la chaussée	VERO	
23476	La manœuvre de dépassement ne peut pas se faire si la visibilité est insuffisante pour conclure la manœuvre en sécurité	VERO	
23477	La manœuvre de dépassement ne peut pas se faire si la chaussée n'est pas suffisamment large	VERO	
23478	Le conducteur qui a l'intention de doubler doit actionner une signalisation sonore	FALSO	
23479	Le conducteur qui veut commencer une manœuvre de dépassement ne doit pas obligatoirement actionner son clignotant	FALSO	
23480	Après avoir doublé, le véhicule peut immédiatement se rabattre sur la droite, en coupant la route du véhicule qu'il vient de doubler	FALSO	
23481	Le conducteur du véhicule doublé peut mettre en acte une compétition de vitesse avec le conducteur du véhicule qui est en train de le doubler	FALSO	
23482	On peut doubler même si la visibilité pour conclure la manœuvre en sécurité est insuffisante	FALSO	

Quesito n° 4499 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23483	Après avoir doublé une première fois, sur des routes avec au moins deux voies par sens de circulation, on peut doubler une deuxième fois sans se rabattre sur la droite, si cela ne constitue pas un danger	VERO	
23484	Il faut doubler sur la droite si le conducteur du véhicule qu'on veut doubler nous a averti de son intention de tourner à gauche	VERO	
23485	Il faut doubler à droite si, sur une route à sens unique, le conducteur du véhicule que nous voulons doubler nous a clairement avertis qu'il veut s'arrêter sur la gauche	VERO	
23486	On peut doubler un tram des deux côtés si la route est à sens unique et la largeur de la chaussée l'autorise	VERO	
23487	Si le tram ou le trolleybus sont à l'arrêt on peut doubler à droite en présence d'un refuge	VERO	
23488	Si le tram ou le trolleybus sont à l'arrêt on ne peut pas doubler à droite en absence du refuge	VERO	
23489	Si le tram ou le trolleybus sont à l'arrêt pour permettre aux passagers de monter et descendre, on peut toujours doubler sur la droite	FALSO	
23490	On ne peut jamais doubler à droite	FALSO	
23491	On peut, généralement, doubler à droite sur les autoroutes	FALSO	
23492	On peut doubler à gauche uniquement si le véhicule que l'on veut doubler est en train de tourner à droite	FALSO	
23493	On ne peut pas doubler une deuxième fois si après la première on ne s'est pas rabattu sur la droite	FALSO	

Quesito n° 4500 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23494	En proximité des virages sur des routes à deux voies à double sens de circulation, il est interdit de doubler	VERO	
23495	En proximité des dos d'âne sur des routes à deux voies à double sens de circulation, il est interdit de doubler	VERO	
23496	Si la visibilité est réduite, il est interdit de doubler	VERO	
23497	On peut doubler dans un virage si la route est à deux chaussées séparées avec au moins deux voies par sens de circulation	VERO	
23498	On peut doubler sur des dos d'âne si la route est à deux chaussées séparées et à deux voies par sens de circulation	VERO	
23499	On ne peut pas doubler un véhicule qui est en train d'en doubler un autre si cela comporte que l'on occupe la voie opposée	VERO	
23500	On ne peut pas doubler les véhicules qui sont à l'arrêt à un passage à niveau, si cela comporte l'occupation de la demi-chaussée opposée	VERO	
23501	On ne peut pas doubler les véhicules qui roulent lentement en proximité d'un passage à niveau si cela implique que l'on se déplace sur l'autre voie du sens de circulation	VERO	
23502	On ne peut pas doubler les véhicules qui sont à l'arrêt au feu, si cela implique que l'on se déplace sur l'autre voie du sens de circulation	VERO	
23503	On ne peut pas doubler les véhicules qui roulent lentement à cause d'une circulation intense si cela implique que l'on occupe la voie opposée	VERO	
23504	On peut doubler en proximité d'un croisement ou à un croisement qui est réglementé par des feux	VERO	
23505	Le dépassement sur la droite est autorisé dans les intersections réglées par un feu, si le véhicule à dépasser a signalé l'intention de tourner à gauche et a déjà commencé la manoeuvre	VERO	
23506	On peut doubler lors de croisements si la route est prioritaire, à condition qu'elle soit à deux chaussées séparées et que les voies soient délimitées par la signalisation horizontale spécifique	VERO	
23507	On peut doubler lors d'un croisement si l'on double un véhicule à deux roues sans moteur et on n'envahit pas la voie opposée	VERO	
23508	On peut doubler lors d'intersections réglementées par des agents de la circulation	VERO	
23510	On ne peut pas doubler un véhicule qui soit à l'arrêt en proximité d'un passage clouté pour permettre le passage des piétons	VERO	
23511	On ne peut pas doubler un véhicule qui a réduit sa vitesse pour permettre le passage des piétons en proximité d'un passage clouté	VERO	
23512	On ne peut pas doubler sur les voies d'accélération ou de décélération	VERO	
23513	On ne peut pas doubler si pour le faire il faut franchir la ligne longitudinale blanche continue simple ou double	VERO	
23514	L'intervalle nécessaire au dépassement augmente si le véhicule que nous voulons doubler accélère	VERO	
23515	L'intervalle nécessaire au dépassement augmente en fonction de la longueur du véhicule que nous voulons doubler	VERO	
23516	L'intervalle nécessaire au dépassement augmente en fonction de la longueur du véhicule qui effectue le dépassement	VERO	
23517	L'espace nécessaire au dépassement est plus grand, s'il n'a pas de grande différence entre la vitesse des véhicules	VERO	
23518	L'intervalle de sécurité doit être respecté même quand on commence une manœuvre de dépassement	VERO	
23519	On peut doubler sur la partie en descente d'un dos d'âne sur une route à deux voies à double sens de circulation	VERO	
23520	Avant de doubler il faut obligatoirement s'assurer qu'il n'y ait pas de signaux qui l'interdisent	VERO	
23521	Le danger de l'action de dépassement est étroitement liée avec la possibilité que l'on puisse heurter d'autres véhicules qui, devant ou derrière, manifestent l'intention d'effectuer la même manœuvre	VERO	
23522	Le dépassement est interdit si le véhicule que nous voulons doubler s'est arrêté pour céder le passage aux piétons, en dehors du passage clouté	VERO	
23523	Se rabattre après le dépassement est dangereux si la manœuvre oblige les véhicules doublés à freiner brusquement	VERO	
23524	Avant de nous rabattre sur la voie de droite après avoir doublé, il faut contrôler la position du véhicule que nous venons de doubler à l'aide des rétroviseurs	VERO	
23525	On peut doubler si la visibilité est réduite, à condition que l'on fasse des appels lumineux pendant la manœuvre	FALSO	
23526	On ne peut pas doubler dans un virage, même si la route est à deux chaussées séparées	FALSO	
23527	On ne peut pas doubler dans un virage même si la route a au moins deux voies par sens de circulation	FALSO	

23528	On peut doubler les véhicules à l'arrêt à un passage à niveau sans barrières si le train est encore loin	FALSO	
23529	On peut doubler les véhicules qui roulent lentement en proximité des passages à niveau sans barrières si le train est loin	FALSO	
23530	On peut doubler lors des intersections, à condition que personne n'arrive sur la droite	FALSO	
23531	On peut doubler sur les voies d'accélération, à condition que la manœuvre se fasse avec prudence	FALSO	
23532	On peut toujours doubler un véhicule à deux roues	FALSO	
23533	On ne peut pas doubler sur les routes à sens unique	FALSO	
23534	On ne peut pas doubler les véhicules de la police	FALSO	
23535	Sur une autoroute on peut doubler à droite comme à gauche	FALSO	
23536	Le dépassement entre motocycles peut se faire à droite comme à gauche	FALSO	
23537	L'intervalle nécessaire pour le dépassement augmente si le véhicule que l'on doit doubler ralentit	FALSO	
23538	L'intervalle nécessaire pour le dépassement ne dépend pas de la longueur des véhicules	FALSO	
23539	On ne peut pas doubler un autobus à l'arrêt pour permettre aux passagers de monter et descendre	FALSO	
23540	On ne peut pas doubler dans les virages et sur les dos d'âne dans les routes à sens unique	FALSO	
23541	On ne peut pas doubler si cela implique de franchir la ligne longitudinale discontinue	FALSO	
23542	On peut doubler les motocycles sur la droite s'il y a suffisamment de place pour le faire	FALSO	
23543	Si la circulation est intense, pour doubler les motocyclistes peuvent utiliser les voies réservées	FALSO	

Quesito n° 4501 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23544	Quand on commence le dépassement on peut signaler notre intention aux véhicules qui précèdent en attirant leur attention avec des signalisations lumineuses à l'aide des feux de route	VERO	
23545	Lorsqu'on effectue un dépassement, il faut ajuster notre vitesse en fonction de celle du véhicule que nous voulons doubler	VERO	
23546	Pour doubler dans les agglomérations nous pouvons, momentanément ne pas respecter les limitations de vitesse	FALSO	
23547	Lorsque l'on double il faut se tenir sur la droite	FALSO	
23548	Lorsque l'on double il ne faut pas accélérer	FALSO	
23549	Après avoir doublé il faut se rabattre immédiatement sur la droite, en ralentissant	FALSO	
23550	On ne peut pas doubler les autobus en service public	FALSO	
23551	On ne peut pas doubler quand le véhicule qui nous précède a déjà activé le clignotant droit	FALSO	
23552	On ne peut pas doubler s'il neige	FALSO	
23553	On ne peut pas doubler en proximité des passages carrossables	FALSO	
23554	On ne peut pas doubler en proximité des hôpitaux	FALSO	
23555	On ne peut pas doubler en proximité des stations de service	FALSO	

Quesito n° 4502 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23556	On peut doubler en proximité d'un dos d'âne sur des routes à sens unique	VERO	
23557	On peut doubler en proximité d'un dos d'âne sur des chaussées à sens unique	VERO	
23558	On peut doubler en proximité d'un dos d'âne sur des routes à deux voies par sens de circulation	VERO	
23559	On peut doubler en proximité d'un dos d'âne sur des routes à deux chaussées séparées	VERO	
23560	On ne peut pas doubler en se mettant derrière une ambulance en service d'urgence	VERO	
23562	Sur des chaussées à deux voies et à double sens en proximité d'un dos d'âne, on peut doubler les véhicules à traction animale	FALSO	
23563	Sur des chaussées à deux voies à double sens de circulation en proximité d'un dos d'âne, on peut doubler sur la trace du véhicule qui nous précède	FALSO	
23564	En proximité d'un dos d'âne, on peut envahir la demi-chaussée opposée pour doubler les autobus à l'arrêt qui sont en train de faire monter et descendre les passagers	FALSO	

23565	On ne peut pas doubler en correspondance des dos d'âne sur une chaussée à deux voies à sens unique	FALSO	
23566	On ne peut pas doubler un véhicule qui a averti de l'intention de se mettre sur le côté droit de la chaussée	FALSO	
23567	On ne peut pas doubler en correspondance de la sortie d'un parking public	FALSO	
23568	Le dépassement est interdit si, à la gauche du véhicule, se trouve une ligne blanche discontinue à côté d'une ligne continue	FALSO	
23569	On ne peut pas doubler à droite un tram qui circule au centre de la chaussée	FALSO	

Quesito n° 4503 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23570	Lorsqu'il double, le conducteur doit chercher à ne pas trop s'approcher ou barrer la route au véhicule qu'il est en train de doubler	VERO	
23571	Le dépassement peut être dangereux car il comporte le risque de heurter les véhicules qui manifestent l'intention d'effectuer la même manœuvre	VERO	
23572	Le dépassement peut être dangereux car il comporte un risque de collision, lors du rapprochement des véhicules	VERO	
23573	Le dépassement est dangereux car il comporte le risque de collision avec le véhicule que l'on double, au moment où l'on se rabat sur la chaussée	VERO	
23574	Le dépassement est dangereux car il comporte le risque d'une collision frontale avec un véhicule venant du sens opposé	VERO	
23575	Le dépassement peut être dangereux si la chaussée est trop étroite	VERO	
23576	Lorsqu'il double, le conducteur doit rester le plus longtemps possible dans la voie où il effectue le dépassement	FALSO	
23577	Lorsqu'il double, le conducteur doit le signaler continuellement avec le klaxon	FALSO	
23578	Lorsqu'il double, le conducteur doit respecter une vitesse double par rapport à celle du véhicule qu'il est en train de doubler	FALSO	
23579	Le dépassement peut être dangereux en présence, sur la route, de délinéateurs normaux de bord	FALSO	
23580	On ne peut pas doubler la nuit, dans les agglomérations où l'éclairage public est insuffisant	FALSO	
23581	On ne peut pas doubler quand sur la chaussée il y a une ligne blanche discontinue	FALSO	
23582	On ne peut pas doubler quand sur les routes de montagne un autobus roule devant nous	FALSO	
23583	Dans la phase conclusive du dépassement en autoroute, le conducteur doit s'éloigner d'au moins 100 mètres du véhicule qu'il vient de doubler	FALSO	
23584	Dans la phase conclusive du dépassement, le conducteur doit signaler au conducteur du véhicule qu'il veut doubler, à l'aide du klaxon, la manœuvre qu'il veut faire	FALSO	
23585	On peut doubler à droite quand le trolleybus est à l'arrêt pour permettre aux passagers de monter ou de descendre, même s'il n'y a pas de refuge	FALSO	
23586	On peut doubler à droite quand on circule sur une route hors agglomération à sens unique	FALSO	
23587	Le conducteur qui veut doubler doit s'assurer que la puissance du moteur de son véhicule soit supérieure à celle du véhicule qu'il doit doubler	FALSO	

Quesito n° 4504 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23588	Le conducteur du véhicule qui va être doublé ne doit pas mettre en acte une compétition de vitesse avec le véhicule qui le double	VERO	
23589	Le conducteur du véhicule qui va être doublé ne doit pas accélérer	VERO	
23590	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit dès qu'il le peut faire passer les autres véhicules, si c'est un véhicule très lent	VERO	
23591	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit se tenir le plus possible sur le côté droit de la route à une seule voie par sens de circulation	VERO	
23592	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit se mettre au centre de la chaussée pour éviter les dépassements à la chaîne	FALSO	
23593	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit actionner les signalisations lumineuses de danger (quatre clignotants) pour indiquer que la route est libre	FALSO	
23594	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit toujours réduire sa vitesse	FALSO	
23595	Le conducteur du véhicule qui va être doublé doit utiliser des vitesses inférieures pour faciliter le dépassement	FALSO	
23596	Pour doubler il faut prendre en considération que le véhicule qui tracte une caravane ne peut jamais être doublé lors d'une descente à forte pente	FALSO	

Quesito n° 4505 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23597	On peut doubler un véhicule de la police, s'il n'est pas en service d'urgence et il n'y a pas d'autres empêchements	VERO	
23598	Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, il faudrait réduire la vitesse	VERO	
23599	Si l'on est dépassé alors qu'arrive un véhicule en sens opposé, il faut se rapprocher le plus possible au bord droit de la chaussée	VERO	
23600	Si on se fait doubler et il y a un accident, on pourrait avoir une part de responsabilité si on n'a pas fait le possible pour faciliter la manœuvre de dépassement	VERO	
23601	On ne peut pas doubler un véhicule de la police qui n'est pas en service d'urgence, pour ne pas constituer un obstacle	FALSO	
23602	Sur les autoroutes à trois voies par sens de circulation on peut doubler un véhicule de la police, même s'il est en service d'urgence	FALSO	
23603	Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, il faut garder les feux de route allumés, comme indicateur de danger	FALSO	
23604	Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, on doit garder la même allure	FALSO	
23605	Si on se fait doubler pendant qu'un autre véhicule arrive dans le sens opposé, il faut actionner le clignotant de droite, comme indicateur de danger	FALSO	

Quesito n° 4506 - Norme sul sorpasso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23606	Lors d'un dépassement en autoroute, si on ne fait pas suffisamment attention aux véhicules qui nous suivent, on risque un accident	VERO	
23607	Lors d'un dépassement en autoroute, un intervalle de sécurité insuffisant peut constituer une cause d'accident	VERO	
23608	Lors d'un dépassement en autoroute, le déplacement inattendu sur la voie de dépassement du véhicule qui nous précède peut constituer une cause d'accident	VERO	
23609	Lors d'un dépassement en autoroute, on risque d'encombrer la route si on reste trop longtemps sur la voie de dépassement	VERO	
23610	Doubler en autoroute peut constituer une cause d'accident, si on le fait en se mettant en queue derrière un véhicule qui est lui-même en train de doubler	VERO	
23611	Doubler en autoroute peut constituer une cause d'accident, si de fortes rafales de vent latéral compromettent la stabilité des véhicules	VERO	
23612	Doubler en autoroute peut constituer une cause d'accident, si on le fait en proximité d'une aire de stationnement	FALSO	
23613	Doubler en autoroute peut constituer une cause d'accident, si on roule avec les feux de croisement toujours allumés	FALSO	

Quesito n° 4507 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23614	Si on stationne dans un parking réglementé par un horodateur, il faut mettre le ticket de façon qu'il soit bien visible	VERO	
23615	Pour stationner dans un parking réglementé par l'utilisation du disque horaire, il faut mettre le disque de façon que l'horaire d'arrivée soit bien lisible	VERO	
23616	Dans un parking où le stationnement est réglementé par un horodateur, il ne faut pas l'utiliser si on s'arrête uniquement pour faire monter ou descendre un passager	VERO	
23617	Dans les aires de parking à temps limité, les véhicules au service de personnes handicapées ne sont pas obligés de respecter les limites de temps prévues pour le stationnement	VERO	
23618	Pour stationner dans un parking réglementé par le disque horaire, il faut indiquer sur le disque l'horaire de fin de stationnement ou l'écrire sur un morceau de papier	FALSO	
23619	Dans un parking où le stationnement est réglementé par le disque horaire, avant que le temps de stationnement arrive à échéance on peut remettre l'horaire à jour, sans déplacer le véhicule	FALSO	
23620	Dans un endroit où le stationnement est réglementé par un horodateur, il n'est pas nécessaire d'utiliser l'horodateur si on ne stationne que brèvement	FALSO	
23621	Si on stationne dans un endroit réglementé par le disque horaire, il faut écrire sur un morceau de papier l'heure d'arrivée sans indiquer les minutes	FALSO	

Quesito n° 4508 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23622	Le conducteur d'un véhicule automobile en stationnement sur le côté droit d'une route urbaine, avant d'ouvrir la portière, doit faire particulièrement attention aux véhicules à l'approche	VERO	
23623	Le conducteur d'un véhicule automobile en stationnement sur une route étroite, avant de descendre doit contrôler qu'il n'y ait pas de véhicules à l'approche	VERO	
23624	Il serait préférable que le conducteur d'un véhicule automobile, en stationnement sur le côté gauche d'une route urbaine à sens unique, rappelle au passager de faire particulièrement attention aux véhicules à l'approche avant d'ouvrir la portière	VERO	
23625	Il serait préférable que le conducteur d'un véhicule, en stationnement sur le côté droit d'une route urbaine, rappelle au passager qui ouvre la portière de droite de faire attention aux piétons qui passent	VERO	
23626	Le conducteur d'un véhicule automobile peut laisser le moteur allumé s'il ne stationne que pour quelques instants	FALSO	
23627	Le conducteur d'un véhicule automobile en stationnement sur une route étroite, avant de descendre doit faire attention aux véhicules venant de derrière, mais pas d'en face	FALSO	

Quesito n° 4509 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23628	Avant de commencer à conduire un véhicule il serait préférable de régler le siège et l'appui-tête, en fonction de notre constitution physique	VERO	
23629	Avant de commencer à conduire un véhicule il serait préférable de régler les rétroviseurs internes et externes	VERO	
23630	Avant de commencer à conduire un motocycle il serait préférable de régler les rétroviseurs selon notre constitution physique	VERO	
23631	Quand on conduit un véhicule à moteur, il faut avoir avec soi tous les papiers nécessaires à la circulation (carte grise, attestation d'assurance, permis de conduire, etc.), et en cours de validité	VERO	
23632	Avant de commencer à conduire un véhicule à moteur, il faut être sûrs que notre permis de conduire nous permet de prendre le volant du véhicule selon sa catégorie	VERO	
23633	Avant de commencer à conduire un véhicule, il faut être certains du parfait état de fonctionnement du véhicule	VERO	
23634	Avant de commencer à conduire un véhicule il faut s'assurer que les objets transportés soient chargés de façon à ne pas tomber ou se renverser sur la route	VERO	
23635	Avant de commencer à conduire un véhicule, il faut contrôler que la visibilité postérieure et latérale ne soit pas compromise par la présence de passagers ou d'un chargement mal positionné	VERO	
23636	Avant de commencer à conduire un véhicule, il faut identifier les commandes (levier et boutons) nécessaires à la conduite du véhicule et en comprendre le fonctionnement	VERO	
23637	Avant de commencer à conduire une voiture, il faut contrôler que les passagers aient correctement bouclé leur ceintures de sécurité	VERO	
23638	Avant de commencer à conduire un véhicule à moteur il faut régler le conteur kilométrique partiel	FALSO	
23639	Avant de commencer à conduire un véhicule à moteur il faut désinstaller l'airbag du côté du conducteur	FALSO	
23641	Avant de commencer à conduire un véhicule, il faut en vérifier l'état et les conditions uniquement si on doit entreprendre un long voyage	FALSO	

Quesito n° 4510 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23642	L'arrêt en circulation est une interruption de circulation d'un véhicule dû à des exigences de circulation, comme par exemple un feu rouge	VERO	
23643	L'arrêt momentané d'un véhicule est l'interruption momentanée de la circulation pour permettre aux passagers de monter ou descendre	VERO	
23644	L'arrêt momentané d'un véhicule est l'interruption momentanée de la circulation pour des exigences de courte durée, comme par exemple demander des informations aux agents de la circulation	VERO	
23645	L'arrêt momentané d'un véhicule est l'interruption momentanée de la circulation pour des exigences de très courte durée	VERO	
23646	L'arrêt en circulation est l'interruption momentanée de la circulation pour des exigences du conducteur ou des passagers d'un véhicule	FALSO	
23647	L'arrêt momentané est l'interruption momentanée de la circulation due aux exigences de la circulation	FALSO	

23648	L'arrêt momentané pour des exigences du conducteur peut durer au maximum dix minutes	FALSO	
23649	L'arrêt momentané d'un véhicule est interdit si les passagers qui descendent du véhicule sont plus d'un	FALSO	

Quesito n° 4511 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23650	L'arrêt ne doit pas constituer un obstacle pour la circulation	VERO	
23651	Pendant l'arrêt le conducteur ne doit pas, avec son véhicule, constituer un obstacle pour la circulation	VERO	
23652	Pendant l'arrêt le conducteur doit se comporter de façon à ne pas constituer un danger pour les autres usagers de la route	VERO	
23653	Pendant l'arrêt le conducteur doit être toujours présent et prêt à reprendre son allure	VERO	
23654	Pendant l'arrêt le conducteur doit toujours faire attention pour éviter des accidents	VERO	
23655	On ne peut pas s'arrêter pour demander des informations aux agents de la circulation, quand cela pourrait être un obstacle pour la circulation ou la ralentir	VERO	
23656	Pendant l'arrêt le conducteur peut s'éloigner du véhicule pendant quelques instants avant de reprendre à rouler	FALSO	
23657	L'arrêt d'un véhicule est toujours autorisé pour demander des informations aux agents de la circulation	FALSO	
23658	Pendant l'arrêt le conducteur, s'il s'éloigne, doit laisser le véhicule avec le moteur allumé	FALSO	

Quesito n° 4512 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23659	En cas d'arrêt, où il n'y a pas de trottoir surélevé, le conducteur doit laisser suffisamment de place, pas moins d'un mètre, pour permettre aux piétons de passer	VERO	
23660	Hors des agglomérations, le conducteur, en cas d'arrêt, doit arrêter, si possible, le véhicule hors de la chaussée	VERO	
23661	Hors des agglomérations, le conducteur, en cas d'arrêt, doit arrêter le véhicule hors de la chaussée, mais pas sur les pistes cyclables	VERO	
23662	Hors des agglomérations, s'il n'arrive pas à mettre le véhicule hors de la chaussée, le conducteur doit s'arrêter le plus possible sur le côté droit de la chaussée	VERO	
23664	Hors des agglomérations, le conducteur, en cas d'arrêt, doit obligatoirement mettre le véhicule hors de la chaussée, éventuellement sur une piste cyclable	FALSO	

Quesito n° 4513 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23665	L'arrêt est interdit en correspondance ou en proximité d'un passage à niveau	VERO	
23666	L'arrêt est interdit au dessus des rails des lignes ferroviaires ou de tram ou tellement près de ceux-ci que cela constitue un obstacle à la circulation des véhicules sur rail	VERO	
23667	L'arrêt est interdit dans les tunnels, en absence d'autres indications	VERO	
23668	L'arrêt est interdit dans les passages inférieurs, sous des passages surélevés et sous les portiques, en absence d'autres indications	VERO	
23669	L'arrêt est interdit sur les dos d'âne	VERO	
23670	Hors des agglomérations et sur les routes express urbaines l'arrêt est interdit en proximité des dos d'âne	VERO	
23671	L'arrêt est interdit dans les virages et, hors des agglomérations et sur les routes express urbaines, en proximité des virages	VERO	
23672	L'arrêt est interdit sur le côté droit de la chaussée	FALSO	
23673	L'arrêt est interdit le long du côté gauche sur une chaussée à sens unique de circulation	FALSO	
23674	L'arrêt de courte durée est autorisé même dans un virage	FALSO	
23675	L'arrêt est interdit à l'accès des passages carrossables	FALSO	
23676	L'arrêt est interdit sur les emplacements réservés aux marchés et au chargement et déchargement de marchandises	FALSO	

Quesito n° 4514 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

23677	L'arrêt est interdit en proximité et en correspondance des panneaux verticaux pour ne pas en empêcher la visibilité	VERO	
23678	L'arrêt est interdit en proximité et en correspondance des feux pour ne pas en empêcher la visibilité	VERO	
23679	L'arrêt est interdit en correspondance des signaux horizontaux de présélection et le long des voies de canalisation	VERO	
23680	Hors des agglomérations, l'arrêt est interdit en correspondance et en proximité des intersections	VERO	
23681	Dans les agglomérations, l'arrêt et le stationnement sont interdits en correspondance des intersections et à moins de 5 mètres de celles-ci, en absence d'autres indications	VERO	
23682	L'arrêt est interdit en fonction de l'horaire, dans les stations d'essence	FALSO	
23683	L'arrêt est interdit après le panneau STATIONNEMENT INTERDIT	FALSO	
23684	L'arrêt est interdit en proximité des panneaux routiers, même si le véhicule n'empêche pas la visibilité	FALSO	
23685	L'arrêt est interdit le long des autoroutes, même en cas d'urgence	FALSO	
23686	Dans les agglomérations, l'arrêt est interdit en proximité des intersections, à plus de 5 mètres	FALSO	
23687	L'arrêt est autorisé sur les voies d'accélération, à condition qu'il soit de très courte durée	FALSO	

Quesito n° 4515 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23688	Le stationnement et l'arrêt sont toujours interdits sur les passages cloutés	VERO	
23689	Le stationnement et l'arrêt sont interdits sur les pistes cyclables et devant leur accès	VERO	
23690	Le stationnement et l'arrêt sont interdits sur les trottoirs, en absence d'autres indications	VERO	
23691	L'arrêt devant l'accès à un passage carrossable est autorisé	VERO	
23692	L'arrêt devant les conteneurs à ordures est autorisé	VERO	
23693	L'arrêt sur les passages cloutés pour faire descendre un passager est autorisé	FALSO	
23694	L'arrêt pour exigences de très courte durée est interdit sur les pistes cyclables mais pas devant leur accès	FALSO	
23695	L'arrêt devant les passages carrossables est interdit	FALSO	
23696	L'arrêt est toujours interdit en deuxième file	FALSO	
23697	L'arrêt est toujours interdit pendant la nuit	FALSO	

Quesito n° 4516 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23698	Le stationnement est l'interruption de la circulation du véhicule qui se prolonge dans le temps et qui comporte l'éventuel éloignement du conducteur du véhicule	VERO	
23699	Lors du stationnement le conducteur peut s'éloigner du véhicule	VERO	
23700	Lors du stationnement le conducteur doit faire attention et éviter les accidents	VERO	
23701	Lors du stationnement le conducteur doit empêcher que l'on utilise son véhicule sans son autorisation	VERO	
23702	Lors du stationnement nocturne le conducteur doit laisser les feux de position allumés	FALSO	
23703	Lors du stationnement le conducteur ne peut pas s'éloigner du véhicule pendant plus de trois heures	FALSO	

Quesito n° 4517 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23704	Lors du stationnement il est préférable que le conducteur tire le frein à main et insère la vitesse la plus basse	VERO	
23705	Lors du stationnement le conducteur doit faire en sorte que l'immobilité du véhicule soit certaine, indépendamment de la pente de la route	VERO	

23706	Lors du stationnement sur une route à forte pente, le conducteur doit tirer le frein à main, insérer la vitesse inférieure et laisser le véhicule avec les roues tournées vers le trottoir	VERO	
23707	Lors du stationnement le conducteur doit laisser le véhicule avec le moteur éteint	VERO	
23708	Lors du stationnement le conducteur qui laisse le véhicule sur une route en montée, doit se rappeler d'insérer la quatrième vitesse	FALSO	
23709	Lors du stationnement le conducteur doit mettre la boîte de vitesse au point mort	FALSO	

Quesito n° 4518 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23710	En absence d'autres indications, en cas de stationnement en agglomération, le conducteur doit mettre le véhicule le plus près possible au côté droit de la chaussée, parallèle à celui-ci et dans le sens de circulation, si le trottoir surélevé est présent	VERO	
23711	En cas de stationnement où il n'y ait pas de trottoir surélevé, le conducteur doit laisser un espace qui ne peut pas être inférieur à un mètre pour permettre le passage des piétons	VERO	
23712	Hors des agglomérations, le conducteur qui doit stationner a l'obligation de ranger le véhicule, si possible, hors de la chaussée	VERO	
23713	Hors des agglomérations, le conducteur qui doit stationner doit obligatoirement mettre le véhicule hors de la chaussée, mais pas sur les pistes cyclables	VERO	
23714	Hors des agglomérations, le conducteur doit mettre le véhicule en stationnement hors de la chaussée, mais pas sur l'accotement, en absence d'autres indications	VERO	
23715	Hors des agglomérations, s'il est impossible de mettre le véhicule hors de la chaussée, le conducteur doit stationner le plus près possible du côté droit de la chaussée	VERO	
23716	En cas de stationnement en agglomération, le conducteur doit mettre le véhicule le plus près possible du côté droit de la chaussée, même si le trottoir surélevé est absent	FALSO	
23717	Hors des agglomérations, le conducteur en cas de stationnement doit mettre le véhicule en dehors de la chaussée, éventuellement sur une piste cyclable	FALSO	

Quesito n° 4519 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23719	Sur les routes urbaines à sens unique de circulation, le stationnement est autorisé même le long du côté gauche de la chaussée, à condition qu'il reste suffisamment de place pour laisser passer au moins une file de véhicules	VERO	
23720	Sur les routes urbaines à sens unique de circulation, le stationnement est autorisé même le long du côté gauche de la chaussée, à condition qu'il reste un espace d'au moins trois mètres de largeur pour le passage des véhicules	VERO	
23721	Dans les emplacements réservés au stationnement, le conducteur doit mettre le véhicule comme indiqué dans le panneau	VERO	
23722	Dans les emplacements de stationnement délimités par une signalisation horizontale, le conducteur doit toujours mettre son véhicule dans les emplacements prévus, sans envahir les places voisines	VERO	
23723	Sur les routes urbaines à sens unique de circulation, le stationnement est toujours autorisé, même le long du côté gauche de la chaussée	FALSO	
23725	Dans les emplacements de stationnement qui sont délimités par une signalisation horizontale, le conducteur peut mettre son véhicule hors de l'emplacement destiné à cet usage, à condition que le stationnement soit de très courte durée	FALSO	
23726	Dans un endroit où le stationnement est réglementé par un horodateur, il ne faut pas l'utiliser si le stationnement est de courte durée	FALSO	

Quesito n° 4520 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23727	Le stationnement est interdit en correspondance ou en proximité des passages à niveau	VERO	
23728	Le stationnement est interdit sur les voies ferrées ou les rails de tram, pour ne pas en empêcher la circulation	VERO	
23729	Le stationnement est interdit dans les tunnels, en absence d'autres indications	VERO	
23730	Le stationnement est interdit dans les passages inférieurs, dans les passages surélevés et sous les portiques, en absence d'autres indications	VERO	
23731	Le stationnement est interdit sur les dos d'âne	VERO	
23732	Hors des agglomérations et sur les routes express urbaines, le stationnement est interdit en proximité des dos d'âne	VERO	

23733	Le stationnement est interdit en correspondance des passages à niveau mais pas en proximité de ceux-ci	FALSO	
23734	Le stationnement est interdit sur les rails des trains mais pas sur ceux des trams	FALSO	
23735	Le stationnement est autorisé dans les tunnels éclairés	FALSO	
23736	Le stationnement, mais pas l'arrêt, est interdit dans les passages inférieurs, sur les passages surélevés et sous les portiques	FALSO	
23737	Hors des agglomérations et sur les routes urbaines, le stationnement en proximité des dos d'âne est autorisé	FALSO	

Quesito n° 4521 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23738	Le stationnement et l'arrêt sont interdits soit dans les virages qu'en proximité de ceux-ci, hors des agglomérations et sur les routes urbaines	VERO	
23739	Le stationnement et l'arrêt sont interdits en proximité et en correspondance des panneaux routiers verticaux pour ne pas en empêcher la visibilité	VERO	
23740	Le stationnement et l'arrêt sont interdits en proximité et en correspondance des feux pour ne pas en empêcher la visibilité	VERO	
23741	Le stationnement et l'arrêt sont interdits en correspondance des panneaux de présélection et le long des voies de canalisation	VERO	
23742	Hors des agglomérations, le stationnement et l'arrêt sont interdits en correspondance et en proximité des intersections	VERO	
23743	Le stationnement est interdit dans les virages mais, hors des agglomérations et sur des routes de passage, pas en proximité de ceux-ci	FALSO	
23744	Le stationnement, mais pas l'arrêt, est interdit en proximité et en correspondance des feux pour ne pas en empêcher la visibilité	FALSO	
23745	Le stationnement est interdit en correspondance des panneaux horizontaux de présélection, mais par su les voies de canalisation	FALSO	
23746	Hors des agglomérations, le stationnement est interdit en correspondance des intersections, mais pas en proximité de celles-ci	FALSO	

Quesito n° 4522 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23747	Le stationnement est interdit en proximité de l'accès d'un passage carrossable	VERO	
23748	Le stationnement mais pas l'arrêt est interdit sur les passages cloutés	FALSO	
23749	Le stationnement est interdit sur les pistes cyclables, mais pas en proximité de leur accès, si de courte durée	FALSO	
23750	Le stationnement est autorisé sur les trottoirs, s'il est de courte durée	FALSO	

Quesito n° 4523 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23751	Le stationnement est interdit si le véhicule empêche l'accès à un autre véhicule déjà correctement stationné	VERO	
23752	Le stationnement est interdit si avec notre véhicule on empêche le mouvement d'un autre véhicule	VERO	
23754	Le stationnement est interdit sur les emplacements réservés au stationnement et à l'arrêt des autobus, des trolleybus et des véhicules sur rails	VERO	
23755	Le stationnement est interdit à moins de 15 mètres du panneau d'arrêt des autobus, trolleybus et véhicules sur rails, si les emplacements de stationnement ne sont pas délimités	VERO	
23756	Le stationnement des auto-véhicules en double file est autorisé pendant quelques minutes, en allumant les quatre clignotants	FALSO	
23757	Le stationnement des auto-véhicules en double file est autorisé, à condition qu'il reste suffisamment de place pour la circulation de deux files de véhicules	FALSO	
23758	Le stationnement dans les emplacements réservés au stationnement et à l'arrêt des autobus, des trolleybus et des véhicules sur rails est autorisé, si de courte durée	FALSO	

Quesito n° 4524 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23759	Le stationnement est interdit dans les emplacements réservés aux véhicules en service public sur la place	VERO	

23760	Le stationnement est interdit dans les endroits réservés aux marchés et aux véhicules pour le chargement et déchargement de marchandise, dans les horaires indiqués	VERO	
23761	Le stationnement est interdit sur la banquise, en absence d'autres indications	VERO	
23762	Le stationnement est interdit dans les emplacements réservés à l'arrêt ou au stationnement de véhicules pour personnes handicapées	VERO	
23763	Le stationnement est interdit en correspondance des raccords entre le trottoir et la chaussée utilisés par les véhicules pour personnes handicapées	VERO	
23764	Le stationnement dans les emplacements réservés au stationnement des taxis est autorisé, si de courte durée	FALSO	
23765	Le stationnement sur les emplacements réservés aux véhicules pour le chargement et déchargement de marchandise est autorisé, pendant les heures indiquées, uniquement si de courte durée	FALSO	
23766	Le stationnement sur les emplacements réservés à l'arrêt et au stationnement des véhicules de personnes handicapés est autorisé, si de courte durée	FALSO	

Quesito n° 4525 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23767	Le stationnement est interdit sur les voies ou chaussées réservées aux véhicules de transport public	VERO	
23768	Le stationnement dans les zones piétonnes urbaines est interdit	VERO	
23769	Le stationnement dans les zones à trafic limité est interdit pour les véhicules non autorisés	VERO	
23770	Le stationnement dans les emplacements réservés au service d'urgence ou d'hygiène publique indiqués par des signaux spécifiques est interdit	VERO	
23771	Le stationnement devant les boîtes à ordures est interdit	VERO	
23772	Des stationnements de courte durée dans des zones piétonnes urbaines peuvent être autorisés	FALSO	
23774	Le stationnement, ainsi que l'arrêt, sont interdits devant les boîtes à ordures	FALSO	

Quesito n° 4526 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23776	Dans les agglomérations, le conducteur ne doit pas laisser en stationnement une remorque détachée de sa motrice, en absence d'autres indications	VERO	
23777	Si le stationnement est expressément interdit par une norme du code de la route, l'interdiction n'est pas en relation avec les panneaux présents	VERO	
23778	Le stationnement est interdit en correspondance des stations d'essence, jusqu'à 5 mètres avant et après, même si les stations d'essence est fermée	FALSO	

Quesito n° 4527 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23780	Le stationnement sur les emplacements réservés au stationnement et à l'arrêt des autobus, trolleybus et véhicules sur rails implique, entre autres, le retrait de points du permis de conduire	VERO	
23781	Le stationnement, à moins de 15 mètres du panneau indiquant l'arrêt d'un autobus, si les emplacements ne sont pas délimités, implique, entre autre, le retrait de point du permis de conduire	VERO	
23782	Le stationnement dans les emplacements réservés à l'arrêt et au stationnement des véhicules pour personnes handicapées implique entre autres le retrait de points du permis de conduire	VERO	
23783	Le stationnement en correspondance des raccords entre trottoir et chaussée utilisés par les véhicules pour personnes handicapées implique, entre autres, le retrait de points du permis de conduire	VERO	
23784	Le stationnement sur les voies ou chaussées réservées aux véhicules de transport public implique, entre autres, le retrait de points du permis de conduire	VERO	
23785	Le stationnement dans les emplacements réservés au stationnement et à l'arrêt d'autobus, trolleybus et véhicules sur rails, est autorisé si on utilise le disque horaire	FALSO	
23786	Le stationnement à moins de 15 mètres du panneau d'arrêt de l'autobus, si les emplacements de stationnement ne sont pas délimités, est autorisé si l'on actionne les quatre clignotants	FALSO	
23787	Le stationnement dans les emplacements réservés à l'arrêt et au stationnement des véhicules pour personnes handicapées comporte le payement d'une amende, mais pas le retrait de points du permis de conduire du conducteur	FALSO	

23788	Le stationnement en correspondance des raccords entre les trottoirs et la chaussée utilisés par les véhicules pour personnes handicapées comporte la suspension du permis de conduire	FALSO	
23789	Le stationnement sur les voies ou chaussées réservées aux véhicules de transport public est autorisé, dans les agglomérations, de 22h00 à 8h00	FALSO	

Quesito n° 4528 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23790	Le stationnement d'urgence est une interruption de la circulation au cas où le véhicule soit rendu inutilisable à cause d'une panne	VERO	
23791	Le stationnement d'urgence est une interruption de la circulation du véhicule à cause d'un malaise du conducteur ou d'un passager	VERO	
23792	Le stationnement d'urgence est une interruption de la circulation dûe à des exigences de circulation	FALSO	
23793	Le stationnement d'urgence est une suspension temporaire de la circulation qui permet à une personne handicapée de descendre du véhicule	FALSO	
23794	Le stationnement d'urgence est une suspension temporaire de la circulation qui permet à une personne handicapée de monter sur le véhicule	FALSO	

Quesito n° 4529 - Fermata, sosta, arresto e partenza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23795	Quand on ouvre les portières d'un véhicule, il faut s'assurer que cela ne constitue pas un danger pour les autres usagers de la route	VERO	
23796	Avant d'ouvrir la portière d'un véhicule du côté de la route, il faut s'assurer qu'il n'y ait pas de véhicules à l'approche	VERO	
23797	Avant d'ouvrir la portière d'un véhicule du côté du trottoir il faut s'assurer qu'il n'y ait pas de piétons à l'approche	VERO	
23798	Quand on descend d'un véhicule il faut s'assurer que cela ne constitue pas un danger ou un obstacle pour les autres usagers de la route	VERO	
23799	Quand il descend d'un véhicule, le conducteur doit s'assurer, à l'aide entre autres du rétroviseur, qu'il n'y ait pas d'autres véhicules à l'approche	VERO	
23800	Quand il descend d'un véhicule stationné, le conducteur doit s'assurer d'avoir éteint le moteur	VERO	
23801	L'ouverture de la portière du côté du trottoir nous oblige à actionner le clignotant du même côté	FALSO	
23802	L'ouverture de la portière du côté de la route est interdite	FALSO	
23803	Le conducteur peut laisser le véhicule en stationnement avec le moteur allumé pour permettre le fonctionnement de la climatisation	FALSO	
23804	Avant de descendre du véhicule en stationnement, le conducteur doit actionner le frein à main du véhicule sur toutes les routes en descente, mais pas sur celles en montée	FALSO	

Quesito n° 4530 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23805	Si la chaussée est encombrée par la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit s'occuper de déplacer le matériel, si possible	VERO	
23806	Si, sur route hors agglomération, la chaussée est encombrée par la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit signaler l'obstacle à l'aide du panneau triangulaire mobile de danger	VERO	
23807	Si la chaussée est encombrée par la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit permettre la circulation en libérant le plus vite possible la route	VERO	
23808	Si la chaussée est encombrée par la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit signaler le problème à l'aide du panneau STOP	FALSO	
23809	Si la chaussée est encombrée par la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit rester à bord du véhicule et attendre les secours	FALSO	

Quesito n° 4531 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23810	Si la chaussée est encombrée à cause d'une panne du véhicule, le conducteur doit permettre la circulation en libérant le plus vite possible la route	VERO	
23811	Si la chaussée est encombrée à cause d'une panne du véhicule, le conducteur doit pousser le véhicule en dehors de la chaussée ou, si cela n'est pas possible, le mettre sur le côté droit de la chaussée	VERO	

23812	Si la chaussée est encombrée à cause d'une chute de chargement ou pour une autre raison, le conducteur doit rendre libre le passage en déplaçant l'obstacle le plus vite possible	VERO	
23813	Si la chaussée est encombrée à cause d'une panne du véhicule, le conducteur n'a pas l'obligation de le déplacer en attendant les secours, si la circulation n'est pas intense	FALSO	
23814	Si la chaussée est encombrée par la chute accidentelle du chargement, le conducteur doit éviter de le déplacer pour permettre la reconstruction des dynamiques de l'accident	FALSO	

Quesito n° 4532 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23816	Sur route hors agglomération, en cas d'accident qui provoque l'encombrement de la chaussée à cause de véhicules endommagés qu'on ne peut pas déplacer, le conducteur ou les passagers doivent signaler l'emplacement de l'accident avec le panneau triangulaire mobile de danger	VERO	
23817	Si la chaussée est encombrée à cause d'un véhicule en panne que l'on n'arrive pas à déplacer, le conducteur doit informer la police, sans au préalable signaler l'emplacement de l'accident	FALSO	
23818	Si la chaussée est encombrée à cause d'une chute accidentelle de chargement qu'on n'arrive pas à déplacer, le conducteur ne doit pas obligatoirement en informer la police s'il signale efficacement l'emplacement avec des signes de la main	FALSO	

Quesito n° 4533 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23819	Quiconque n'ait pas pu éviter la chute ou le renversement de matériaux glissants, inflammables ou dangereux, doit, entre autres, signaler l'emplacement de l'accident avec un panneau mobile triangulaire de danger, même au milieu de la chaussée	VERO	
23820	Sur route hors agglomération, qui n'a pas pu éviter la chute ou la fuite de substances glissantes, inflammables ou de toute façon dangereuses doit, entre autres, signaler l'emplacement avec le panneau mobile de danger même en plein milieu de la chaussée	VERO	
23821	Quiconque n'ait pas pu éviter la chute ou le renversement de matériaux dangereux, doit, entre autres, faire des signes efficaces de la main pour empêcher aux autres véhicules de circuler sur la partie où le panneau mobile triangulaire est absent	VERO	
23822	Quiconque n'ait pas pu éviter la chute ou le renversement de matériaux glissants, inflammables ou dangereux, doit, entre autres, l'enlever ou mettre, si possible, du sable, de la terre, de la sciure ou autres matériaux adéquats pour restituer de l'adhérence à la route	VERO	
23823	Quiconque n'ait pas pu éviter la chute ou la fuite de substances dangereuses doit, entre autres, signaler le danger avec des gestes manuels, uniquement du côté où a été posé le panneau mobile de danger	FALSO	
23824	Le conducteur d'un véhicule automobile qui n'ait pas pu éviter le renversement de matériaux dangereux, peut ne pas signaler l'emplacement de l'accident avec le panneau mobile de danger s'il produit des signalisations sonores pour avertir les autres véhicules	FALSO	

Quesito n° 4534 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23826	Hors des agglomérations, la nuit, quand les feux arrière de position ou de détresse sont insuffisants ou manquent totalement il faut signaler le véhicule à l'arrêt sur la chaussée avec le panneau mobile triangulaire de danger	VERO	
23827	Hors des agglomérations, la nuit, il faut signaler avec le panneau triangulaire mobile de danger tout chargement accidentellement tombé sur la chaussée	VERO	
23828	Hors des agglomérations il faut, même de jour, signaler un véhicule à l'arrêt sur la chaussée à l'aide du panneau mobile triangulaire de danger quand ce véhicule ne peut pas être clairement visible à 100 mètres de distance	VERO	
23829	Hors des agglomérations, il est obligatoire, même de jour, de signaler un chargement accidentellement tombé sur la chaussée à l'aide du panneau triangulaire mobile de danger, lorsque l'encombrement n'est pas nettement visible à 100 mètres de distance	VERO	
23830	Le panneau mobile triangulaire de danger fait partie de l'équipement obligatoire d'un véhicule	VERO	

23831	Le panneau mobile triangulaire de danger doit être placé derrière le véhicule ou l'obstacle que nous devons signaler, à au moins 50 mètres	VERO	
23832	Si il y a un croisement à moins de 50 mètres, le panneau mobile triangulaire de danger doit être placé derrière le véhicule, dans la position la plus visible possible	VERO	
23833	Le panneau mobile triangulaire de danger doit être placé sur la chaussée de façon à être visible à au moins 100 mètres	VERO	
23836	Hors des agglomérations, on peut ou pas signaler, même de jour, un chargement accidentellement tombé sur la chaussée à l'aide du panneau de danger, quand il n'est pas clairement visible à au moins 100 mètres	FALSO	
23837	La nuit, quand les feux arrière de position ou de détresse sont insuffisants ou manquent totalement, il faut obligatoirement signaler le véhicule à l'arrêt à l'aide du panneau triangulaire mobile de danger même dans les agglomérations	FALSO	
23838	La nuit, quand les feux arrière de position sont insuffisants ou manquent totalement, il faut obligatoirement signaler les bicyclettes, les cyclomoteurs et les motocycles à l'arrêt à l'aide du panneau triangulaire mobile de danger même dans les agglomérations	FALSO	
23839	Le panneau mobile triangulaire de danger doit être placé sur le chargement accidentellement tombé sur la chaussée	FALSO	
23840	Le panneau mobile triangulaire de danger doit être placé sur la chaussée de façon à être visible à 50 mètres au moins par les véhicules qui arrivent	FALSO	

Quesito n° 4535 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23841	Le panneau mobile triangulaire de danger doit être placé sur la voie occupée par le véhicule à l'arrêt ou le chargement qui l'encombre	VERO	
23842	Le panneau mobile triangulaire de danger doit être placé sur la chaussée à un mètre au moins du bord extérieur de celle-ci	VERO	
23843	Si une chaussée à plusieurs voies, le panneau mobile triangulaire de danger doit être placé sur la voie immédiatement à gauche du véhicule à l'arrêt ou du chargement qui encombre la chaussée	FALSO	
23844	Le panneau mobile triangulaire de danger doit être placé sur la chaussée à un mètre au moins de la ligne de séparation du sens de circulation	FALSO	

Quesito n° 4536 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23845	Lors des signalisations à l'aide du panneau mobile triangulaire de danger le conducteur doit se rendre visible en mettant le gilet ou les bretelles rétroréfléchissantes à visibilité élevée	VERO	
23846	Le gilet ou les bretelles rétroréfléchissantes qu'il faut utiliser lors des signalisations à l'aide du panneau mobile triangulaire de danger doivent être certifiées	VERO	
23847	Lors des signalisations à l'aide du panneau mobile triangulaire de danger le conducteur doit mettre le gilet à visibilité élevée même s'il se trouve sur les voies de secours ou dans un emplacement de stationnement	VERO	
23848	Pour effectuer les signalisations à l'aide du panneau mobile de danger le conducteur ne peut pas descendre du véhicule et marcher sur la route sans mettre son gilet à visibilité élevée	VERO	
23849	Lors de signalisations à l'aide du panneau mobile de danger l'utilisation du gilet ou des bretelles rétroréfléchissantes est facultative	FALSO	
23850	Lors des signalisations à l'aide du panneau mobile de danger, le conducteur ne doit pas mettre le gilet rétroréfléchissant s'il se trouve sur la voie de secours ou sur une aire de stationnement	FALSO	

Quesito n° 4537 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23853	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation de voitures qui ne sont pas en mesure de rouler à 80 Km/h au moins est interdite	VERO	
23854	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation de véhicules agricoles est interdite	VERO	
23855	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation de véhicules avec chargement désordonné et mal assuré ou proéminent au delà des limites autorisées est interdite	VERO	

23856	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation de véhicules qui ne sont pas étanches et à chargement découvert, s'il transportent des matériaux qui pourraient se disperser, est interdite	VERO	
23857	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation des véhicules dont les conditions, l'équipement et les pneus pourraient être un danger pour la circulation est interdite	VERO	
23858	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation d'autobus pour le transport des étudiants est interdite	FALSO	
23860	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation de véhicules qui transportent des animaux vivants est interdite	FALSO	
23861	Les cyclomoteurs qui roulent à 50 Km/h au moins sont admis à la circulation sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération	FALSO	
23862	Les véhicules agricoles qui ne tractent pas de remorque sont admis à la circulation sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération	FALSO	
23863	Les véhicules sans pneus, si assurés, sont admis à la circulation sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 4538 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23864	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation des piétons et des animaux est interdite, exception faite pour les aires de service et les aires de stationnement	VERO	
23865	Dans les aires de service et dans les aires de stationnement des autoroutes et des routes principales hors agglomération les animaux peuvent circuler, si convenablement contrôlés	VERO	
23866	Le long des voies de secours des autoroutes, les piétons peuvent marcher uniquement pour rejoindre les emplacements où il est possible d'appeler au secours	VERO	
23867	En autoroute, tracter des véhicules en panne sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords, dans les aires de service ou dans les parkings est permis uniquement aux véhicules de secours autorisés	VERO	
23868	Sur les autoroutes et routes principales hors agglomération la circulation des piétons et des animaux est interdite, même dans les aires de service et les aires de stationnement	FALSO	
23869	Dans les aires de service et les aires de stationnement des autoroutes et des routes principales hors agglomération les animaux ne peuvent pas circuler, même si contrôlés	FALSO	

Quesito n° 4539 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23870	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords, dans les aires de service ou les parkings et autres lieux de l'autoroute on ne peut ni faire de l'auto-stop, ni recueillir à bord un auto-stoppeur	VERO	
23871	Dans les aires de service ou sur les aires de stationnement des autoroutes et sur tous les autres lieux de pertinence de l'autoroute, il est possible d'exercer une activité commerciale uniquement si elle est autorisée par la compagnie propriétaire de l'autoroute	VERO	
23872	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords, dans les aires de service ou les parkings et autres lieux de l'autoroute, le camping est autorisé, mais uniquement dans les emplacements réservés et pendant la période autorisée par la compagnie propriétaire de l'autoroute	VERO	
23873	Dans les aires de service des autoroutes, le conducteur ne doit pas laisser le véhicule en stationnement pendant plus de 24 heures	VERO	
23874	Sur les autoroutes recueillir à bord une personne handicapée qui fait de l'auto-stop est autorisé	FALSO	
23875	Dans les aires de service et les aires de stationnement des autoroutes on peut faire de l'auto-stop et recueillir à bord des auto-stoppeurs	FALSO	
23876	Dans les aires de service et les aires de stationnement des autoroutes et les routes principales hors agglomération on peut faire du camping	FALSO	
23877	Dans les aires de service et les aires de stationnement des autoroutes la durée maximale du stationnement d'un véhicule est de trois heures	FALSO	

Quesito n° 4540 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23878	Lorsque l'on roule sur les autoroutes et routes principales hors agglomération l'utilisation des feux de croisement est obligatoire	VERO	

23879	Lorsque l'on roule sur les autoroutes et routes principales hors agglomération l'utilisation des feux de croisement dépend de la visibilité	FALSO	

Quesito n° 4541 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23880	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords d'autoroutes et de routes principales hors agglomération on ne peut pas invertir le sens de circulation et traverser le terre-plein, même à la hauteur des passages de service	VERO	
23881	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords d'autoroutes et de routes principales hors agglomération on ne peut pas parcourir la chaussée ou partie de la chaussée en sens de circulation opposé à celui autorisé	VERO	
23882	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords d'autoroutes et de routes principales hors agglomération la marche arrière est interdite	VERO	
23884	Sur les voies de secours des autoroutes la marche arrière est interdite	VERO	
23885	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes et des routes principales hors agglomération le conducteur peut invertir le sens de circulation en faisant attention	FALSO	
23886	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes et des routes principales hors agglomération le conducteur peut invertir le sens de circulation uniquement en cas d'urgence	FALSO	
23887	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes et des routes principales hors agglomération le conducteur peut rouler dans le sens opposé de la circulation, pour une courte distance	FALSO	
23888	Sur les autoroutes et les routes principales hors agglomération le conducteur peut utiliser la voie de secours si la circulation est intense	FALSO	

Quesito n° 4542 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23889	Sur les autoroutes et sur les routes principales hors agglomération le conducteur qui parcourt la voie d'accélération doit céder le passage aux véhicules en circulation sur les voies de circulation	VERO	
23890	Sur les autoroutes et sur les routes principales hors agglomération, pour sortir de la chaussée le conducteur doit occuper à temps la voie de droite et ensuite s'insérer dans la voie de décélération	VERO	
23891	Sur les autoroutes et sur les routes principales hors agglomération le conducteur doit signaler le plus vite possible à l'aide des clignotants qu'il veut changer de voie	VERO	
23892	En cas d'embouteillage sur route principale hors agglomération ou sur autoroute, si la voie de secours est absente ou insuffisante pour la circulation des véhicules de police ou de secours, le conducteur du véhicule qui occupe la première voie de droite doit se rapprocher le plus possible de la ligne de gauche	VERO	
23893	En cas d'embouteillage, le conducteur peut rouler sur la voie de secours de l'autoroute uniquement pour sortir de l'autoroute, dès qu'il voit le panneau de signalisation qui se trouve à 500 mètres du raccord	VERO	
23894	Sur les autoroutes et sur les routes principales hors agglomération, pour sortir de la chaussée le conducteur peut s'insérer sur la voie de décélération sans la prendre du début	FALSO	
23895	Sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération si la circulation n'est pas intense, le conducteur ne doit pas obligatoirement actionner le clignotant pour avertir qu'il veut changer de voie	FALSO	
23896	Sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération on peut rouler par files parallèles même si la circulation est fluide	FALSO	

Quesito n° 4543 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23897	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes on peut stationner uniquement en cas de malaise du conducteur ou des passagers ou d'une panne du véhicule	VERO	
23898	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes on peut, en cas de malaise d'un passager, s'arrêter sur la voie de secours	VERO	
23899	En cas de malaise d'un passager durant la circulation sur chaussée d'autoroute, il est permis de s'arrêter sur la voie pour le stationnement d'urgence	VERO	
23900	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes le stationnement d'urgence ne doit pas excéder le temps strictement nécessaire et, en tous cas, ne pas se prolonger pendant plus de trois heures	VERO	

23901	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes le stationnement et l'arrêt sont interdits, même en cas de malaise des passagers	FALSO	
23903	Sur les chaussées, sur les rampes, sur les raccords des autoroutes le stationnement d'urgence ne peut pas excéder le temps strictement nécessaire et peut se prolonger pendant de 24 h	FALSO	

Quesito n° 4544 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23904	En autoroute on ne peut pas recueillir à bord un automobiliste resté en panne sur la voie de secours	VERO	
23905	Si le conducteur voit un automobiliste avec véhicule en panne en autoroute, il doit l'accompagner jusqu'à la première station de service	FALSO	
23906	Si le conducteur voit un automobiliste avec véhicule en panne en autoroute, il doit s'arrêter et lui venir en aide	FALSO	
23907	Si le conducteur voit un automobiliste avec véhicule en panne en autoroute, il peut faire marche arrière avec prudence, s'il l'a dépassé, pour s'arrêter et l'aider	FALSO	
23908	Si le conducteur voit un automobiliste avec véhicule en panne en autoroute il peut traîner prudemment le véhicule, jusqu'à la première sortie	FALSO	

Quesito n° 4545 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23909	Tous les passagers des véhicules à moteur doivent s'asseoir de façon à ne pas empêcher au conducteur les mouvements et la visibilité	VERO	
23910	Le nombre maximal de places d'une voiture est indiqué sur la carte grise	VERO	
23911	Sur les véhicules le transport d'un animal domestique est autorisé, s'il est tenu en conditions de ne pas constituer un danger pour la conduite	VERO	
23912	Sur les véhicules le transport d'animaux domestiques est autorisé, même en nombre supérieur à un, à condition qu'ils soient installés dans des cages ou à l'arrière du véhicule, séparé avec une grille de protection	VERO	
23913	Le nombre de personnes qui peuvent être transportées sur une voiture qui est indiqué sur la carte grise n'inclut pas le conducteur	FALSO	
23914	Le nombre maximum de personnes qui peuvent être transportées sur les voitures est dix	FALSO	
23915	Sur les véhicules on peut transporter un ou plusieurs chiens, à condition qu'ils soient tenus en laisse	FALSO	

Quesito n° 4546 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23917	Sur les motocycles on ne peut pas transporter de passagers de moins de 5 ans	VERO	
23918	Les conducteurs de motocycles ne peuvent pas tracter de véhicules ni se faire tracter par d'autres véhicules	VERO	
23919	Sur les motocycles on ne peut pas transporter d'objets qui ne soient pas attachés correctement	VERO	
23920	Sur les motocycles on ne peut pas transporter d'objets qui empêchent ou limitent la visibilité du conducteur	VERO	
23921	Sur les motocycles on peut transporter un passager, uniquement s'il est majeur	FALSO	
23922	Les motocycles peuvent se faire tracter, mais uniquement par des voitures	FALSO	

Quesito n° 4547 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23924	Le chargement des véhicules doit être assuré de façon à éviter qu'il tombe ou se disperse	VERO	
23925	Le chargement des véhicules doit être assuré de façon à ne pas réduire la visibilité au conducteur ni empêcher ses mouvements	VERO	
23926	Le chargement des véhicules doit être assuré de façon à ne pas compromettre la stabilité du véhicule	VERO	

23927	Le chargement des véhicules doit être assuré de façon à ne pas cacher les feux ou la plaque ni les éventuels gestes que le conducteur fait pour signaler ses intentions	VERO	
23928	Le chargement du véhicule doit être assuré de façon à empêcher qu'il tombe ou se disperse, uniquement si le conducteur doit conduire sur une route hors agglomération	FALSO	
23929	Le chargement des véhicules doit être assuré de façon à ne pas empêcher la visibilité des feux et des autres dispositifs lumineux, uniquement lors de la circulation nocturne	FALSO	

Quesito n° 4548 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23930	Le chargement ne doit pas excéder les limites d'encombrement pour chaque type de véhicule	VERO	
23931	Sur les véhicules automobiles, le chargement ne peut pas dépasser longitudinalement du côté antérieur	VERO	
23932	Le chargement peut dépasser longitudinalement de l'arrière du véhicule, si le chargement est fait de matériaux indivisibles, de longueur qui n'excède pas les 3/10 de la longueur du véhicule automobile	VERO	
23933	Sur les véhicules automobiles on peut transporter des objets qui dépassent latéralement de pas plus de 30 cm des feux de position avant et arrière (et toujours entre les limites maximales d'encombrement du véhicule)	VERO	
23934	On ne peut pas transporter ou tracter des objets qui traînent par terre, même si en partie soutenus par des roues	VERO	
23935	Si le chargement dépasse du véhicule, le conducteur doit faire attention pour éviter de constituer un danger pour les autres usagers de la route	VERO	
23936	Le chargement doit être rangé sur le véhicule de façon à en indiquer la proéminence arrière avec le panneau rétroréfléchissant représenté	FALSO	
23937	Le chargement peut dépasser latéralement, si indivisible, jusqu'à 3/10 de la largeur du véhicule	FALSO	
23938	On peut transporter ou tracter des objets qui traînent par terre si ceux-ci sont en partie soutenus par des roues	FALSO	

Quesito n° 4549 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23939	La proéminence du chargement, jusqu'à 3/10 de la longueur du véhicule, doit être signalée par un ou deux panneaux carrés, comme dans l'image	VERO	
23940	Le panneau représenté doit être appliqué si le chargement dépasse postérieurement, même si de peu	VERO	
23941	Le panneau représenté signale des chargements indivisibles qui dépassent postérieurement d'un véhicule	VERO	

23942	Si le chargement dépasse longitudinalement sur la largeur de la partie arrière du véhicule, les panneaux représentés doivent être deux, placés transversalement aux deux extrémités du chargement	VERO	
23943	La proéminence longitudinale du chargement, jusqu'à 3/10 de la longueur du véhicule, doit être indiquée à l'aide d'un ou deux panneaux, comme dans l'image	FALSO	
23944	Le panneau représenté indique des chargements indivisibles qui dépassent du côté arrière droit	FALSO	
23945	Si le chargement dépasse longitudinalement pour l'entière largeur de la partie arrière du véhicule, il faut appliquer deux panneaux rétroréfléchissants du type représenté	FALSO	

Quesito n° 4550 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23946	Le panneau orange rétroréfléchissant représenté signale les véhicules qui transportent un chargement dangereux	VERO	
23947	Le panneau représenté permet l'identification, à l'arrière, de camions avec masse totale en charge supérieure à 3,5 tonnes	VERO	
23948	Le panneau jaune représenté placé à l'arrière de la remorque identifie un camion remorque ou un camion à semi-remorque	VERO	
23949	Le panneau orange rétroréfléchissant représenté se trouve sur la partie arrière de certains véhicules pour indiquer des chargements proéminents dangereux	FALSO	

23950	Les panneaux représentés se trouvent sur la chaussée pour indiquer un obstacle	FALSO	
23951	Le panneau représenté doit être appliqué à l'arrière des autobus de masse totale supérieure à 3,5 tonnes	FALSO	

Quesito n° 4551 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23952	Aucun véhicule ne peut tracter ou être tracté par plus d'un véhicule (sauf en cas de chargements exceptionnels)	VERO	
23953	Un auto-véhicule peut tracter un véhicule qui ne soit pas une remorque si celui-ci ne peut plus circuler à cause d'une panne ou par manque d'organes essentiels	VERO	
23954	Un véhicule qui en tracte un autre, en situation d'urgence, doit le faire en utilisant un attelage très solide, comme un câble, une chaîne, une barre fixe, en faisant attention à ce qu'il soit toujours bien signalé	VERO	
23955	Tracter d'urgence un véhicule en panne doit se faire en utilisant un attelage très solide, comme un câble, une chaîne, une barre fixe, en faisant attention à ce qu'il soit toujours bien signalé pour faire en sorte que les véhicules soient bien visibles	VERO	
23956	Quand, en situation d'urgence, le conducteur tracte avec son véhicule un autre véhicule sans respecter les prescriptions relatives à la solidité de l'attelage, il est puni avec le retrait de deux points du permis de conduire	VERO	
23957	En autoroute, un véhicule automobile peut tracter un véhicule qui ne soit pas une remorque si celui-ci est dans l'impossibilité de circuler pour cause de force majeure	FALSO	
23958	Tracter d'urgence un véhicule en panne doit se faire en utilisant un attelage très solide, même si nous sommes dans l'impossibilité de le signaler	FALSO	
23960	Quand, en situation d'urgence, le conducteur tracte avec son véhicule un autre véhicule sans respecter les normes de solidité de l'attelage, il est puni par le retrait de quatre points du permis de conduire	FALSO	

Quesito n° 4552 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23961	Le conducteur d'une voiture doit prendre en considération les risques qui, sur la route, sont liés à la présence de vélocipèdes, des véhicules de masse modeste qui roulent à une allure réduite avec des possibles mouvements oscillatoires	VERO	
23962	Le conducteur d'une voiture ou d'un motocycle doit adapter sa conduite en fonction aussi de la présence de vélocipèdes	VERO	
23963	Le conducteur d'une voiture doit faire particulièrement attention à la présence dans le trafic de vélocipèdes conduits par des jeunes sans expérience ou des personnes âgées	VERO	
23964	Pour un cycliste qui veut faire une manœuvre, il est toujours difficile d'évaluer la vitesse à laquelle s'approchent les véhicules à moteur	VERO	
23965	Le conducteur d'une voiture doit savoir qu'il peut être difficile de prévoir la vitesse du véhicule à moteur pour un cycliste qui, en étant sur la même voie, se prépare à tourner à gauche	VERO	
23966	Le conducteur doit être particulièrement prudent quand il conduit en présence d'un cycliste âgé qui, pour contrôler la circulation derrière lui, se tourne lentement et avec difficulté	VERO	
23967	La présence d'enfants en bicyclette dans la circulation hors agglomération, n'est pas un risque pour le conducteur d'un véhicule à moteur, même s'ils pédalent les uns à côté des autres, parce qu'ils roulent doucement	FALSO	
23968	Les cyclistes peuvent rouler en toute tranquillité sur des routes hors agglomération car les conducteurs des véhicules à moteur sont toujours en mesure de prévoir d'éventuelles chutes ou le risque d'éventuels écarts dûs aux conditions de la chaussée	FALSO	

23969	La vitesse d'approche d'une voiture, en particulier sur des routes hors agglomération, est facilement calculable de la part d'un cycliste qui roule lentement	FALSO	

Quesito n° 4553 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23970	Le conducteur d'une voiture doit constamment se rappeler du risque lié à la présence de conducteurs de cyclomoteurs qui ne possèdent pas une grande expérience et sont jeunes	VERO	
23971	Tourner à gauche peut être particulièrement dangereux pour un cyclomoteur qui doit interagir avec la trajectoire d'une ou de plusieurs colonnes de véhicules plus rapides venant de la même direction	VERO	
23972	Le conducteur d'un véhicule automobile doit évaluer avec prudence, en fonction de sa propre vitesse, la distance qui le sépare d'un cyclomoteur qui se prépare à tourner	VERO	
23973	Le conducteur d'un véhicule automobile doit être en mesure de prévoir d'éventuelles manœuvres d'autrui, comme un cyclomoteur faisant du zigzag	VERO	
23974	Le conducteur d'un véhicule automobile ou motocycle doit respecter l'intervalle de sécurité latérale par rapport aux cyclistes ou cyclomotoristes pour ne pas en influencer l'équilibre au volant	VERO	
23975	Le conducteur d'un véhicule automobile doit éviter de faire des déviations transversales, même légères, surtout en proximité de cyclomotoristes ou cyclistes pour ne pas risquer de les faire chuter	VERO	
23976	Le conducteur d'un véhicule automobile doit respecter le code de la route, mais ne doit pas forcément essayer de prévoir d'éventuelles imprudences du conducteur de cyclomoteur qui circule près d lui	FALSO	
23977	Pour le conducteur d'un véhicule automobile il est facile d'évaluer la distance qui le sépare d'un cyclomotoriste qui ralentit brusquement pour tourner dans une route insuffisamment indiquée	FALSO	
23978	Le conducteur d'une voiture peut doubler à une vitesse élevée un cyclomotoriste, tout en respectant les limitations, même si la distance de sécurité latérale est insuffisante	FALSO	

Quesito n° 4554 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23979	Le conducteur d'une voiture doit connaître les risques de la présence, surtout sur des routes hors agglomération, de véhicules particulièrement lents, comme des triporteurs légers	VERO	
23980	Pour une voiture qui avance à une vitesse élevée, tout en respectant les limitations, sur une route hors agglomération à deux voies, un triporteur léger constitue un danger potentiel, surtout s'il fait des manœuvres inattendues	VERO	
23981	Pour le conducteur d'une voiture qui roule à une vitesse autorisée sur une route hors agglomération, il peut être difficile d'évaluer la vitesse de véhicules agricoles qui, en général, avancent lentement	VERO	
23982	La présence de véhicules qui roulent à des vitesses très différentes entre elles, surtout sur une route hors agglomération, est un facteur de sécurité	FALSO	
23983	Pour un véhicule qui roule plutôt rapidement en respectant les limitations, il est facile d'évaluer le temps d'approche d'une voiture lente, en particulier sur une route hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 4555 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23984	Un collision entre véhicules de masses très différentes est particulièrement dangereuse	VERO	
23985	Au volant d'une petite voiture on doit évaluer qu'en cas de collision avec une voiture de masse supérieure, les risques sont plus élevés	VERO	
23986	Une voiture avec une masse imposante, dans la circulation, est une garantie de sécurité pour les autres véhicules de dimensions et de masse inférieures	FALSO	
23987	Les véhicules sont d'autant plus sûrs, dans la circulation, si leurs masses et dimensions sont différentes	FALSO	
23988	Les grandes différences de prestation et de masse entre les voitures facilitent la sécurité routière	FALSO	

Quesito n° 4556 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23989	Le conducteur d'une jeep (Suv) doit conduire avec prudence, conscient que la hauteur et la masse de son véhicule peuvent constituer un danger pour les piétons, les cyclistes et les voitures de modestes dimensions	VERO	
23990	Le conducteur d'une jeep (Suv) doit considérer les endommagements graves que les pare-chocs avancés et renforcés du propre véhicule peuvent causer en cas de collision avec des véhicules plus petits	VERO	
23991	Le conducteur d'une jeep (Suv) doit se rappeler que la conduite d'un tel véhicule est particulièrement compliquée en ville et qu'elle nécessite d'une prudence particulière, surtout lors de manœuvres d'urgence	VERO	
23992	Conduire une jeep (Suv), plus haute et de masse majeure par rapport aux autres voitures, est une garantie de sécurité pour les occupants de ce véhicule mais aussi pour les autres usagers de la route	FALSO	
23993	En cas de collision ou de tamponnement, les pare-chocs avancés ou renforcés (bull bars) rendent les jeeps moins dangereuses pour les autres véhicules	FALSO	
23994	Conduire une jeep (Suv) est particulièrement indiqué en agglomération	FALSO	

Quesito n° 4557 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23995	Au volant d'une voiture il faudrait toujours évaluer à quel point les véhicules industriels et les autobus peuvent être dangereux, à cause de leur masse supérieure	VERO	
23996	Le conducteur d'un motocycle ou d'une voiture doit savoir évaluer les hauts risques liés à la circulation des camions, des camions remorques ou semi-remorques qui ne respectent pas les limitations de vitesse	VERO	
23997	Camions, camions remorques et semi-remorques, à cause de leur masse, ne constituent pas un risque supérieur, pour une voiture ou un motocycle, par rapport aux autres véhicules	FALSO	

Quesito n° 4558 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
23998	Même si les caractéristiques de construction du véhicule permettent une bonne visibilité, au volant le conducteur doit quand même regarder avec attention sur les côtés et droit devant lui	VERO	
23999	Pour le conducteur le champ de visibilité peut être réduit par l'appui-tête, mais aussi par des éléments de la carrosserie de sa voiture qui peuvent empêcher d'apercevoir les autres usagers de la route à l'approche	VERO	
24000	Pour permettre une visibilité correcte il est interdit d'appliquer sur le pare-brise et sur les vitres latérales antérieures des véhicules des pellicules adhésives	VERO	
24001	Les piétons et surtout les enfants risquent de rester hors de la visuelle du conducteur d'une jeep (Suv) à cause des dimensions du véhicule	VERO	
24002	Le conducteur peut se permettre de regarder distraitement et rapidement devant lui, si son véhicule par construction lui permet une bonne visibilité	FALSO	
24003	On peut appliquer sur le pare-brise et sur les vitres latérales des véhicules des pellicules adhésives, à condition qu'elles soient amovibles	FALSO	
24004	Les jeeps sont des véhicules tellement grands qu'ils permettent au conducteur une visibilité parfaite vers le bas de façon à remarquer tous les obstacles sur la route (enfants…)	FALSO	

Quesito n° 4559 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24005	Avant de redémarrer, le conducteur d'un camion doit faire particulièrement attention à la présence possible d'un piéton ou d'un cycliste devant son véhicule	VERO	
24006	Le conducteur d'un camion à l'arrêt au feu doit prévoir la présence de piétons et de cyclistes qui pourraient être exclus de son champs de vision limité	VERO	
24007	La visibilité réduite du pare-brise des camions, qui empêche au conducteur de bien voir juste devant son véhicule, rend l'arrêt en file très dangereux, en présence de piétons ou de véhicules à deux roues	VERO	
24008	Le champ visuel des camions permet le contrôle sûr des aires immédiatement antérieures et latérales	FALSO	

24009	Un piéton peut traverser la route en toute sécurité même s'il passe près de la partie frontale d'un camion à l'arrêt en queue qui va redémarrer, car il va sûrement être aperçu par le conducteur	FALSO	
24010	Quand ils redémarrent après l'arrêt au feu, les conducteurs des camions aperçoivent facilement les piétons ou les cyclistes qui se trouvent devant ou sur les côtés de leurs véhicules	FALSO	

Quesito n° 4560 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24011	Le gilet ou les bretelles rétroréfléchissantes peuvent remplacer le triangle mobile de danger	FALSO	
24012	Le gilet ou les bretelles rétroréfléchissantes sont uniquement jaunes	FALSO	
24013	Le gilet rétroréfléchissant protège le conducteur des risques chimiques, de la chaleur, du feu et de l'électricité	FALSO	
24014	A l'intérieur du véhicule il faut avoir le gilet ou les bretelles rétroréfléchissantes, en nombre égal aux places disponibles dans le véhicule	FALSO	
24015	Il faut obligatoirement mettre le gilet rétroréfléchissant si on est à l'arrêt hors agglomération, tandis que l'on met les bretelles en agglomération	FALSO	
24016	Le gilet rétroréfléchissant sert à demander de l'aide aux conducteurs des autres véhicules	FALSO	
24017	Le gilet rétroréfléchissant sert uniquement quand nous devons remplacer un pneu crevé	FALSO	

Quesito n° 4561 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24018	Si l'on roule derrière un véhicule qui transporte un chargement dangereux qui risque de tomber, il faut augmenter l'intervalle de sécurité, surtout si la route monte	VERO	
24019	Si l'on roule derrière un véhicule qui a un chargement instable, il faut augmenter l'intervalle de sécurité et le doubler dès que possible	VERO	
24020	Si l'on roule derrière un véhicule qui transporte un chargement qui risque de tomber, il faut avertir le conducteur de tel danger	VERO	
24021	Si l'on roule derrière un véhicule qui a un chargement peu sûr, il vaut mieux ne pas rester derrière lui, de façon à pouvoir s'arrêter à temps en cas de chute du chargement	VERO	
24022	Si l'on roule derrière un véhicule qui a un chargement instable, il faut faire attention, surtout quand il freine ou il tourne, car le chargement pourrait tomber	VERO	
24023	Si l'on roule derrière un véhicule qui a un chargement qui dépasse, si les clignotants sont cachés par le chargement il pourrait être difficile de prévoir quand le véhicule va tourner	VERO	
24024	Si l'on roule derrière un véhicule qui transporte un chargement qui va tomber, il faut se mettre le plus possible sur le côté gauche de la chaussée	FALSO	
24025	Si l'on roule derrière un véhicule qui transporte un chargement peu sûr, il faut se mettre le plus possible sur le côté gauche de la chaussée	FALSO	
24026	Si l'on roule derrière un véhicule qui transporte un chargement qui va tomber, il faut le doubler immédiatement, même dans un virage	FALSO	
24027	Si l'on roule derrière un véhicule qui transporte un chargement qui va tomber, il faut s'arrêter brusquement et repartir seulement quand les autres véhicules nous aurons doublé	FALSO	
24028	Si l'on roule derrière un véhicule qui transporte un chargement instable, il faut réduire l'intervalle de sécurité, de façon à ce que les autres véhicules renoncent à doubler, l'espace utile étant insuffisant	FALSO	

Quesito n° 4562 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24029	Tracter une remorque sur des routes à forte pente, fait monter la température du liquide de refroidissement du moteur	VERO	
24030	Si on tracte une remorque l'espace de freinage augmente	VERO	
24031	Quand on tracte une remorque légère, il faut considérer que la force exercée par le vent est majeure	VERO	
24032	Pour plus de sécurité, il faudrait que le chargement qui se trouve sur la remorque soit positionné de façon à ce que les objets plus lourds soient plus près de son axe	VERO	

24033	Au volant d'un véhicule avec remorque, en tournant à droite, il faut faire particulièrement attention à ne pas monter avec une roue sur le trottoir	VERO	
24034	Quand un véhicule en panne, équipé de direction assistée, est tiré, il pourrait être difficile de bouger le volant	VERO	
24035	Avant de tracter une remorque, il faut s'assurer que les feux de signalisation fonctionnent correctement	VERO	
24036	Avant de tracter une remorque, il faut contrôler que la visibilité soit bonne par les rétroviseurs latéraux	VERO	
24037	Quand les remorques sont détachées de la motrice, ils doivent avoir une assurance qui sert aussi pour les risques en stationnement	VERO	
24038	Les remorques tirées par les voitures sont équipées, généralement, de frein d'inertie	VERO	
24039	Les remorques doivent avoir leur propre plaque d'immatriculation	VERO	
24040	Pour plus de sécurité au volant d'un véhicule qui tire une remorque, il faudrait regrouper le chargement plus lourd en correspondance du crochet de tirage	FALSO	
24041	Pour pouvoir tirer une remorque il ne faut pas effectuer de connexions électriques entre la motrice et la remorque	FALSO	
24042	Pour conduire une voiture qui remorque un autre véhicule en panne, avec conducteur à bord, il faut posséder le permis de conduire de type E	FALSO	
24043	Le conducteur à bord d'un véhicule en panne, qui est remorqué, peut ne pas avoir de permis de conduire	FALSO	
24044	Si un véhicule en panne est remorqué en ayant encore les quatre roues qui touchent à terre, il faut mettre la quatrième vitesse	FALSO	
24045	Les dispositifs de traction d'un véhicule ne doivent pas être lubrifiés périodiquement	FALSO	
24046	Les dispositifs de traction d'un véhicule ne doivent pas obligatoirement être homologués, à condition qu'ils tractent des remorques de masse inférieure à 750 kilogrammes	FALSO	
24047	Si on remorque un véhicule en panne, équipé de direction assistée, le volant sera toujours bloqué	FALSO	
24048	En remorquant un véhicule dans des descentes à forte pente, il ne faut pas tenir compte de la force exercée par la remorque sur la motrice	FALSO	
24049	Pour tirer une remorque légère il ne faut pas effecteur de connexion électrique	FALSO	
24050	Quand on remorque un véhicule en panne, il faut que la distance entre les deux véhicules soit d'au moins trois mètres	FALSO	
24051	Quand on tire une remorque, il faut considérer que dans les virages étroits l'encombrement est mineur	FALSO	

Quesito n° 4563 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24052	Le nombre de personnes qui peuvent être transportées sur les véhicules est indiqué sur la carte grise	VERO	
24053	Le nombre de places d'un véhicule est indiqué sur la carte grise	VERO	
24055	Le nombre maximal de places dans les voitures est de neuf, la place du conducteur comprise	VERO	
24056	Le nombre de personnes qui peuvent être transportées sur les voitures est au maximum de neuf, conducteur inclus	VERO	
24057	Le nombre de personnes qui peuvent être transportées sur les motocycles est toujours deux, plus le conducteur	FALSO	
24058	Le nombre de personnes qui peuvent être transportées sur les voitures est de quatre maximum	FALSO	
24059	Le nombre de personnes qui peuvent être transportées sur les camions est toujours cinq, conducteur inclus	FALSO	
24060	Le nombre de personnes qui peuvent être transportées sur un véhicule, indiqué sur la carte grise, n'inclut pas le conducteur	FALSO	

Quesito n° 4565 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24075	Dans les caravanes, pour réduire le risque de renversement dans les virages, il faut disposer le chargement des objets lourds de manière à maintenir le barycentre le plus bas possible	VERO	
24076	Dans les caravanes, pour réduire le risque de renversement dans les virages, il faut disposer le chargement de manière la plus équilibrée possible du côté droit et gauche	VERO	

24077	La caravane n'est pas considérée une remorque car elle peut être affectée au logement	FALSO	
24078	Il est possible de loger dans les caravanes (roulottes) pendant la circulation, à condition que tous les passagers attachent leurs ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 4566 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24079	Sur la remorque est présent un dispositif de sécurité qui, en cas de décrochage accidentel, actionne automatiquement le frein de stationnement	VERO	
24080	Sur les remorques avec frein à inertie, après un temps prolongé d'inactivité, les freins pourraient avoir perdu de l'efficacité à cause de la rouille	VERO	
24081	Quand une remorque est laissée en stationnement il faut lever le levier du frein de stationnement et, en cas de route en pente, il faut installer des cales d'arrêt aux roues	VERO	
24082	Le freinage de la remorque équipée de freins à inertie n'est pas actionné simultanément à celui de la motrice, car il s'actionne uniquement après que la remorque a exercé une poussée sur la motrice	VERO	
24083	Sur une remorque équipée de frein à inertie, l'effet du freinage advient lorsque la remorque se rapproche de la motrice	VERO	
24084	À la conduite d'un véhicule avec remorque, pendant un freinage lors d'un trajet rectiligne, le chargement transporté aura tendance à se déplacer en arrière	FALSO	
24085	À la conduite d'un véhicule avec remorque, pendant une brusque accélération lors d'un trajet rectiligne, le chargement transporté aura tendance à se déplacer en avant	FALSO	
24086	Sur les voitures équipées d'A.B.S, il n'est pas possible d'accrocher une remorque dépourvue de système de freinage	FALSO	
24087	Sur les remorques équipées de frein à inertie, le freinage de la remorque s'actionne simultanément à celui de la motrice	FALSO	
24088	Sur les remorques équipées de frein à inertie, la remorque freine une seconde environ avant celui de la motrice	FALSO	

Quesito n° 4567 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24089	Dans les agglomération le conducteur ne doit pas laisser en stationnement une remorque détachée de la motrice, sauf différente indication	VERO	
24091	Les rétroviseurs externes installés sur la motrice ne doivent pas dépasser de plus de 20 centimètres de l'encombrement du véhicule (motrice ou remorque), par rapport au point le plus large	VERO	
24092	Le rapport de traction, toujours entre les limites techniquement admises pour le véhicule, ne doit pas dépasser la valeur de 1, dans le cas de remorques équipées de frein de service et de masse jusqu'à 3,5 tonnes	VERO	
24093	Le rapport de traction maximal pour une remorque dépourvue de tout système de freinage est de 0,5	VERO	
24094	Quand le crochet de traction n'est pas utilisé, parce qu'on ne tracte pas de remorque, la partie qui dépasse à l'arrière du véhicule doit être décrochée, démontée ou repliée	VERO	
24095	Les remorques loisirs sont destinées au transport d'équipements qui ne sont pas objet de commerce, mais qui sont employés uniquement pour le temps libre	VERO	
24096	Les conducteurs de véhicules automobiles tractant une remorque, lorsque la masse totale en charge de l'ensemble véhiculaire est supérieure à 3,5 tonnes, sont considérés en état d'ivresse quand est certifiée une valeur de taux d'alcoolémie supérieure à zéro grammes par litre	VERO	
24097	Sur les autoroutes avec chaussées de trois voies ou plus, il est interdit aux conducteurs d'ensembles véhiculaires de plus de 7 mètres d'occuper d'autres voies que les deux voies les plus proches du bord droit de la chaussée	VERO	
24099	Il est possible de tracter des remorques non immatriculées, à condition qu'elles pèsent moins de 750 kilogrammes	FALSO	
24100	La remorque se considère comme une partie intégrante du véhicule si elle a une masse jusqu'aux 3,5 tonnes	FALSO	
24101	La largeur de la remorque ne doit pas dépasser celle du véhicule tracteur	FALSO	
24102	La remorque fait partie intégrante du véhicule auquel elle a été couplée en phase d'essai et ne peut être accrochée à aucun autre véhicule	FALSO	
24103	Si l'on tracte des caravanes et des remorques loisirs, il n'est pas obligatoire pour le véhicule tracteur d'être équipé de rétroviseur latéral droit	FALSO	

24104	Les rétroviseurs externes installés sur la motrice peuvent dépasser de 50 centimètres maximum de l'encombrement du véhicule le plus large, s'ils sont positionnés à une hauteur non supérieure à 1 mètre du sol	FALSO	
24105	Dans le respect de la largeur maximale établie pour les remorques loisirs, les bateaux transportés peuvent dépasser de 50 centimètres de chaque côté par rapport aux bords extérieurs des feux arrière de position	FALSO	
24106	Le titulaire de permis de conduire BE qui, successivement, passe son permis C, peut conduire aussi des véhicules de catégorie CE	FALSO	
24108	Lorsque l'on tracte une remorque pour le transport d'animaux vivants il faut laisser allumée la signalisation lumineuse de danger pour signaler aux autres conducteurs d'augmenter l'intervalle de sécurité	FALSO	
24109	Lorsque l'on tracte une remorque il faut enlever la plaque d'immatriculation de la motrice et l'appliquer à l'arrière de la remorque	FALSO	
24110	Si la valeur de la masse tractable n'est pas marquée sur la carte grise, cela signifie que le véhicule est apte à tracter des remorques de n'importe quelle masse	FALSO	
24112	Sur les remorques, le chargement transporté peut dépasser de la partie avant de 3/10 de la longueur de l'ensemble véhiculaire maximum	FALSO	
24113	Sur les remorques légères, le chargement transporté peut dépasser à l'arrière sans l'obligation de signalisations spécifiques	FALSO	
24114	Les remorques pour le transport des chevaux (vans) ne peuvent pas circuler sur les autoroutes	FALSO	

Quesito n° 4568 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24115	À la conduite d'un véhicule avec remorque, en tournant dans une route à droite, il faut faire particulièrement attention à ne pas renverser, avec la roue arrière droite, d'éventuels piétons près du trottoir	VERO	
24116	Lorsque l'on tracte une remorque il faut considérer que, dans les virages, la bande d'encombrement est plus grande	VERO	
24117	En tractant une remorque dans des descentes raides, il faut considérer la force de poussée exercée par la remorque sur la motrice	VERO	
24118	Lorsque l'on tracte une remorque, surtout si elle est chargée, il y a une réduction importante de la capacité d'accélération (reprise) du véhicule	VERO	
24119	Avant d'effectuer une manœuvre quelconque avec une remorque accrochée, il faut vérifier qu'il n'y ait rien/personne dans l'espace de manœuvre de l'ensemble	VERO	
24120	Dans les virages, la remorque a tendance à "serrer" parce qu'elle parcourt une trajectoire circulaire avec un rayon inférieur à celui de la motrice	VERO	
24121	Les mouvements du liquide qui se vérifient à l'intérieur d'un réservoir fixé sur une remorque, pendant les changements de direction, les freinages ou les accélérations, sont les causes d'instabilité les plus importantes pour les ensembles véhiculaires	VERO	
24122	En tractant une remorque il faut vérifier que le chargement qui pèse sur le crochet ne change pas l'inclinaison du véhicule et l'inclinaison du faisceau lumineux des feux	VERO	
24123	Dans les virages affrontés avec une vitesse modérée, la remorque effectue toujours le parcours tracé par la motrice	FALSO	
24124	Pendant la circulation, la remorque doit avoir la roue pivotante de manoeuvre abaissée (posée au sol)	FALSO	
24125	Aux véhicules équipés de capteurs de stationnement, il n'est pas possible d'accrocher une remorque	FALSO	
24126	Tracter une remorque ne comporte pas une augmentation de la consommation de carburant, si on garde une vitesse modérée	FALSO	

Quesito n° 4569 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24127	Les parties mécaniques en mouvement des dispositifs de traction du véhicule automobile et de la remorque doivent être maintenus propres et correctement lubrifiés	VERO	
24128	Les dispositifs de traction d'un véhicule ne doivent pas présenter de jeu, de déformations ou de fêlures	VERO	
24129	Les dispositifs de traction d'un véhicule doivent permettre des oscillations suffisantes en sens vertical entre la motrice et la remorque, de manière à compenser les différentes inclinaisons des véhicules dues aux dénivelés de la route	VERO	
24130	Lorsque l'on tracte une remorque il faut vérifier que le chargement vertical qui pèse sur le crochet ne dépasse pas la limite indiquée par le constructeur	VERO	

24131	Le chargement maximal qui peut peser sur le crochet de la motrice est indiqué sur une plaquette à cet effet appliquée sur le crochet de traction	VERO	
24132	Les dispositifs de traction d'un véhicule ne nécessitent pas de lubrification, mais doivent être régulièrement dégraissés avec des détergents prévus à cet effet ou de l'essence	FALSO	
24133	Les dispositifs de traction d'un véhicule ne doivent pas obligatoirement être homologués, s'ils sont destinés uniquement à la traction de remorques légères	FALSO	
24134	Pour tracter une remorque légère il n'est pas nécessaire d'effectuer la connexion électrique entre la motrice et la remorque	FALSO	
24136	Pour garantir une meilleure sécurité pendant la conduite d'un véhicule avec remorque, il faut concentrer le chargement maximal en correspondance du crochet de traction	FALSO	

Quesito n° 4570 - Ingombro della carreggiata; segnalazione di veicolo fermo; norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria; traino dei rimorchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24137	Le conducteur d'un véhicule avec remorque doit disposer la marchandise à transporter de manière à ce que, pendant la circulation, ne soient provoqués ni déplacements, ni renversements, ni chutes ou frottements	VERO	
24138	En cas d'inactivité prolongée de la remorque il est avisé, s'il n'est pas possible de la soulever, d'augmenter la pression de gonflage des pneus et de changer régulièrement leur superficie d'appui, de manière à éviter leur ovalisation	VERO	
24139	En cas d'inactivité prolongée de la remorque il est avisé, si possible, de garder les pneus suspendus en appliquant des supports prévus à cet effet sous le châssis	VERO	
24140	Lorsque l'on tracte une remorque, la pression de gonflage des pneus du véhicule tracteur doit être la même que celle des pneus de la remorque	FALSO	

Quesito n° 4571 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24141	Sur les autoroutes et les routes hors agglomération, il faut allumer les feux de croisement même pendant le jour, ou en alternative, les lumières de position	VERO	
24142	Le mauvais réglage de l'orientation des feux peut réduire la visibilité du conducteur ou éblouir les autres usagers	VERO	
24143	Les feux de croisement mal réglés risquent d'éblouir les autres usagers de la route	VERO	
24144	Tout en ayant allumé les feux de croisement, on court le risque d'éblouir les autres si nos phares sont mal montés ou pas homologués	VERO	
24145	Sur un véhicule à moteur il n'est pas permis d'utiliser des phares non homologués	VERO	
24146	En circulant sur une route hors agglomération en un jour ensoleillé il est suffisant d'allumer les feux de position	FALSO	
24147	En circulant sur une route hors agglomération il est obligatoire de laisser allumés les feux de route pendant le jour	FALSO	
24148	Utiliser les feux de position est obligatoire de nuit, pendant le stationnement en dehors de la chaussée	FALSO	
24149	Pour les feux de position il est possible d'utiliser des phares de n'importe quelle couleur	FALSO	

Quesito n° 4572 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24150	Lorsque l'on roule en agglomération, il est obligatoire de garder les feux de croisement allumés à partir de une demi-heure après le coucher du soleil à une demi-heure avant le lever du soleil	VERO	
24151	Lorsque l'on roule, en cas de visibilité réduite à cause des conditions météorologiques (neige, pluie, brouillard), il faut garder les feux de position allumés ainsi que les feux de croisement	VERO	
24152	Lorsque l'on roule, en cas de brouillard avec visibilité inférieure à 50 mètres, il faut utiliser les feux arrière de brouillard, si le véhicule en est équipé	VERO	
24153	De nuit, en agglomération, le véhicule en stationnement sur le côté de la chaussée, peut être signalé à l'aide des feux d'arrêt	VERO	
24154	Lorsque l'on roule, il faut obligatoirement garder les feux de route allumés, du coucher du soleil jusqu'au lever du soleil	FALSO	
24155	De nuit, en cas de stationnement hors de la chaussée, il faut obligatoirement garder les feux de croisement allumés	FALSO	

24156	Si on laisse le véhicule dans un parking autorisé, il faut laisser obligatoirement les feux d'arrêt allumés pendant toute la durée du stationnement	FALSO	

Quesito n° 4573 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24157	Il faut obligatoirement allumer les feux de croisement, même de jour, quand on roule dans un tunnel	VERO	
24158	Il faut obligatoirement allumer les feux du véhicule en cas de visibilité réduite à cause des conditions météorologiques (brouillard, neige, pluie)	VERO	
24159	Il faut obligatoirement allumer les feux de croisement dans les tunnels, uniquement si mal éclairés	FALSO	

Quesito n° 4574 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24160	Lorsque l'on roule, en cas de pluie intense, il faut allumer en plus des feux de croisement les feux de brouillard à l'arrière, si le véhicule en est équipé	VERO	
24161	Lorsque l'on roule, s'il neige beaucoup, il faut allumer en plus des feux de croisement les feux de brouillard à l'arrière, si le véhicule en est équipé	VERO	
24162	Lorsque l'on roule, hors agglomération, il faut obligatoirement utiliser les feux de croisement, de jour comme de nuit	VERO	
24163	Des feux de croisement mal orientés risquent d'éblouir les autres usagers de la route	VERO	
24164	Lorsque l'on roule pendant la nuit, l'utilisation des feux de croisement est obligatoire même si l'éclairage public est suffisant	VERO	
24165	Lorsque l'on roule, l'utilisation des feux de croisement n'est pas autorisée dans les tunnels éclairés	FALSO	
24166	Lorsque l'on roule, l'utilisation des feux de position est toujours autorisée en remplacement des feux de croisement	FALSO	
24167	L'utilisation des feux de croisement est obligatoire quand on double un véhicule de la police	FALSO	

Quesito n° 4575 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24168	Les catadioptres sont des dispositifs qui reflètent la lumière	VERO	
24169	Les catadioptres installés à l'arrière des véhicules sont rouges	VERO	
24170	Les catadioptres installés à l'arrière des remorques et des petites remorques sont rouges et triangulaires	VERO	
24171	Les catadioptres sont appliqués également sur les remorques et sur les petites remorques	VERO	
24172	Les catadioptres installés à l'avant des remorques et des chariots sont blancs	VERO	
24173	Les catadioptres doivent être allumés une demi-heure après le coucher du soleil	FALSO	
24174	Les catadioptres doivent être allumés quand on allume les feux de position	FALSO	
24175	Les catadioptres remplacent les feux de position lors de la circulation, sur les routes urbaines	FALSO	

Quesito n° 4576 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24176	Les catadioptres servent à signaler la position et l'encombrement des véhicules sur lesquels ils sont appliqués	VERO	
24177	Les catadioptres blancs ont pour fonction celle de rendre plus visible la partie avant des remorques et des semi-remorques	VERO	
24178	Les catadioptres, si illuminés, servent à rendre plus visibles, en particulier la nuit, les véhicules et les remorques en stationnement sur la route	VERO	
24179	Les catadioptres rendent plus visible un véhicule en panne, au cas où ses feux de position ne marchent pas	VERO	
24180	Les catadioptres, ainsi que les clignotants, signalent que le véhicule va tourner	FALSO	
24181	Les catadioptres blancs sont installés sur les auto-véhicules qui transportent des produits inflammables	FALSO	
24182	Les catadioptres peuvent remplacer les clignotants	FALSO	

Quesito n° 4577 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24183	La plaque arrière d'un véhicule automobile est illuminée pour permettre la lecture des caractères qui la composent	VERO	
24184	La plaque arrière d'un véhicule automobile doit être illuminée par une lumière blanche	VERO	
24185	La lumière de la plaque d'immatriculation d'un véhicule doit être allumée uniquement pendant la nuit	FALSO	
24186	La lumière de la plaque d'immatriculation d'un véhicule doit rester allumée si le véhicule est en stationnement hors de la route	FALSO	

Quesito n° 4578 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24187	Le voyant d'allumage de la signalisation lumineuse de danger est rouge	VERO	
24188	Le voyant de la température de l'eau de refroidissement est rouge	VERO	
24189	Le voyant de la pression de l'huile est rouge	VERO	
24190	Le voyant de la ceinture de sécurité est rouge	VERO	
24191	Le voyant du frein à main est rouge	VERO	
24192	Le voyant d'allumage des clignotants est rouge	FALSO	
24193	Le voyant d'allumage des feux de croisement est rouge	FALSO	
24194	Le voyant d'allumage des feux de route est rouge	FALSO	
24195	Le voyant des feux de brouillard est rouge	FALSO	
24196	Le voyant du dispositif de dégivrage de la lunette du pare-brise est rouge	FALSO	

Quesito n° 4583 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24223	Il faut utiliser les clignotants avant chaque changement de voie, lorsque l'on voyage sur une route divisée en voies	VERO	
24224	Il faut utiliser les clignotants si, en circulant sur une route à sens unique, on se déplace sur la voie de gauche en venant de la voie de droite	VERO	
24225	Il faut utiliser les clignotants à chaque fois qu'il faut effectuer une manœuvre pour tourner	VERO	
24226	Il faut utiliser les clignotants si on a l'intention de sortir de la chaussée pour s'arrêter	VERO	
24227	Il faut utiliser les clignotants lorsque, en partant du côté de la chaussée, on veut s'insérer dans la circulation	VERO	
24228	Il faut utiliser les clignotants pour signaler l'intention de se déplacer dans la voie de décélération d'un raccord d'autoroute	VERO	
24229	Il faut utiliser les clignotants pour signaler l'intention de s'insérer sur une chaussée d'autoroute, en venant d'une voie d'accélération	VERO	
24230	Il ne faut pas utiliser les clignotants lorsqu'on change de voie, en roulant sur une route à sens unique	FALSO	
24231	Il n'est jamais nécessaire utiliser les clignotants en circulant sur une route à double sens, si les chaussées sont séparées par un terre-plein	FALSO	
24232	Il ne faut pas utiliser les clignotants si, pour s'arrêter hors de la chaussée, on se déplace sur le côté gauche	FALSO	
24233	Il faut utiliser les clignotants droits pour signaler que l'on va freiner brusquement	FALSO	
24234	Il ne faut pas utiliser les clignotants si, pour entrer dans un passage carrossable, il faut tourner à droite	FALSO	
24235	Il faut utiliser les clignotants lorsque l'on tourne à gauche, mais pas quand on tourne à droite	FALSO	
24236	Il faut utiliser les clignotants gauches quand il faut parcourir un virage à gauche	FALSO	

Quesito n° 4584 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24237	L'utilisation des clignotants est nécessaire pour signaler l'intention de changer de voie	VERO	
24238	L'utilisation des clignotants est nécessaire pour signaler l'intention de faire une manœuvre de dépassement	VERO	
24239	L'utilisation des clignotants est nécessaire pour signaler l'intention de stationner du côté gauche d'une route à sens unique	VERO	
24240	L'utilisation des clignotants est nécessaire à chaque fois qu'il faut tourner sur une autre rue	VERO	
24241	L'utilisation des clignotants est nécessaire quand on fait des manœuvres en marche-arrière	VERO	

24242	L'utilisation des clignotants est nécessaire en circulant par files parallèles, même si on ne change pas de voie	FALSO	
24243	L'utilisation des clignotants est nécessaire pour au moins 500 mètres après avoir fait un dépassement	FALSO	
24244	L'utilisation des clignotants est nécessaire en commençant une manœuvre de dépassement, mais pas quand on la termine en rentrant sur la voie de circulation normale	FALSO	
24245	L'utilisation des clignotants n'est pas nécessaire s'il faut garer le véhicule en se déplaçant du côté droit de la chaussée	FALSO	
24246	L'utilisation des clignotants est nécessaire lorsque l'on s'arrête à un feu rouge	FALSO	
24247	L'utilisation des clignotants droits est nécessaire lorsque l'on s'arrête à cause d'une interruption de la circulation	FALSO	

Quesito n° 4585 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24248	L'utilisation des feux de route est interdite, généralement, en circulant dans les agglomérations	VERO	
24249	L'utilisation des feux de route est nécessaire, hors agglomération, lorsque l'éclairage public est insuffisant et que l'on ne croise pas d'autres véhicules	VERO	
24250	L'utilisation des feux de route est nécessaire, hors agglomération, lorsque l'éclairage public est absent et que l'on ne croise pas d'autres véhicules	VERO	
24251	L'utilisation des feux de route doit être remplacée avec celle des feux de croisement lorsque l'on croise d'autres véhicules	VERO	
24252	L'utilisation des feux de route est généralement autorisée, dans les agglomérations, en cas de brouillard épais	FALSO	
24253	L'utilisation des feux de route est nécessaire dans les tunnels urbains à sens unique	FALSO	
24254	L'utilisation des feux de route est toujours autorisée lorsque l'on transporte des blessés ou des malades graves	FALSO	
24255	L'utilisation des feux de route est nécessaire, de jour, si l'on circule en autoroute en contre jour	FALSO	

Quesito n° 4586 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24256	L'utilisation intermittente des feux de route, de jour et de nuit, est autorisée pour donner des avertissements utiles à éviter des accidents	VERO	
24257	L'utilisation intermittente des feux de route, même dans les agglomérations, est autorisée pour donner des avertissements utiles à éviter des accidents	VERO	
24258	L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée pour signaler au véhicule qui précède, de jour et de nuit, l'intention de le dépasser	VERO	
24259	L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée pour signaler au véhicule qui précède, même dans les agglomérations, l'intention de le dépasser	VERO	
24260	L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée uniquement sur les routes hors agglomération	FALSO	
24261	L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée, même dans les agglomérations, mais uniquement de jour	FALSO	
24262	L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée uniquement lorsque l'on transporte des blessés ou des malades graves	FALSO	
24264	L'utilisation intermittente des feux de route est autorisée exclusivement en cas de danger immédiat	FALSO	

Quesito n° 4587 - Uso delle luci; uso dei dispositivi acustici; spie e simboli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24265	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand il y a le risque d'éblouir les autres usagers de la route	VERO	
24266	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand il y a le risque d'éblouir les piétons	VERO	
24267	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand il y a le risque d'éblouir les conducteurs de véhicules qui circulent sur d'autres routes	VERO	
24268	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand ils vont croiser d'autres véhicules	VERO	
24269	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, quand ils suivent un véhicule à courte distance	VERO	

24270	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, après leur utilisation prolongée, pour éviter de décharger la batterie	FALSO	
24271	Hors agglomération, les conducteurs doivent éteindre les feux de route et avancer avec les feux de croisement, uniquement si le véhicule qui les précède à courte distance est une voiture	FALSO	

Quesito n° 4593 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24318	Des sanctions sont prévues pour ceux qui, tout en utilisant la ceinture de sécurité, en altèrent ou empêchent le fonctionnement normal	VERO	
24319	Si on ne boucle pas la ceinture de sécurité, en cas de freinage imprévu, on pourrait être projetés contre le pare-brise	VERO	
24320	Si le véhicule est équipé d'airbags frontaux et latéraux, on peut ne pas attacher sa ceinture	FALSO	
24321	Les ceintures de sécurité doivent être bouclées uniquement si l'on roule à une vitesse égale ou supérieure à 30 km/h	FALSO	

Quesito n° 4594 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24322	Sur les véhicules équipés d'airbags qui peuvent être désactivés, avant de mettre un siège pour enfants sur le siège avant (le dos vers le pare-brise) il faut désactiver l'airbag	VERO	
24323	ur les véhicules équipés d'airbags qui ne peuvent pas être désactivés sur le côté du passager, le siège pour enfants ne doit pas être mis sur le siège avant, avec le dos vers la route	VERO	
24325	Si un véhicule est muni de airbag, il n'est pas obligatoire d'attacher les ceintures de sécurité pendant la circulation	FALSO	

Quesito n° 4595 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24326	L'appui-tête sert à éviter le coup du lapin	VERO	
24327	L'appui-tête sert s'il est réglé correctement, en hauteur et inclination	VERO	
24328	L'appui-tête est particulièrement utile pour permettre aux muscles de se relaxer lorsque l'on conduit	FALSO	
24329	L'appui-tête n'a pas de fonction de sécurité, mais simplement esthétique	FALSO	

Quesito n° 4596 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24330	Les femmes enceintes qui courent des risques certifiés ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité	VERO	
24331	Les personnes souffrant de certaines maladies certifiées ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité	VERO	
24332	Les instructeurs de conduite, lorsqu'ils travaillent, ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité	VERO	
24333	Le facteur, lorsqu'il travaille, ne doit pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité	FALSO	
24334	Les personnes qui ont plus de 65 ans ne doivent pas obligatoirement attacher la ceinture de sécurité	FALSO	
24335	Qui conduit une voiture muni d'autorisation provisoire à s'exercer à la conduite n'est pas obligé d'utiliser des ceintures de sécurité	FALSO	

Quesito n° 4597 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24336	Le casque est obligatoire pour les conducteurs des cyclomoteurs à deux roues	VERO	
24337	Le casque est obligatoire pour les conducteurs de motocycles qui n'ont pas de cellule de sécurité ni de dispositif de retient	VERO	

24338	Le casque est obligatoire pour le passager d'un motocycle démuni de cellule de sécurité et de systèmes de retenue	VERO	
24339	Le casque est obligatoire pour le passager d'un cyclomoteur, même si majeur	VERO	
24340	Le casque est obligatoire pour les conducteurs de cyclomoteurs, uniquement si mineurs	FALSO	
24341	Le casque n'est pas obligatoire pour les conducteurs de cyclomoteurs, qui ont un permis de conduire de type B	FALSO	
24342	Le casque n'est pas obligatoire pour les conducteurs de cyclomoteurs	FALSO	

Quesito n° 4598 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24343	Les ceintures de sécurité ont pour but de limiter les dommages au conducteur et aux passagers en cas d'accident de la route	VERO	
24344	Les ceintures de sécurité doivent être attachées par le conducteur et par tous les passagers des voitures qui en sont équipées	VERO	
24345	Les ceintures de sécurité demandent un contrôle régulier de leur état d'usure et d'efficacité	VERO	
24346	Les ceintures de sécurité doivent être de type homologué et doivent être maintenues toujours efficaces	VERO	
24347	Les ceintures de sécurité ont pour but de maintenir le corps attaché au siège en cas de choc violent	VERO	
24348	Les ceintures de sécurité ont pour but d'éviter que le conducteur ou les passagers heurtent les parties internes du véhicule en cas de choc violent	VERO	
24349	Les ceintures de sécurité ont pour but d'éviter que le conducteur ou les passagers soient projetés à l'extérieur de la voiture en cas de choc violent	VERO	
24350	Les ceintures de sécurité doivent être utilisées dans n'importe quelle situation de circulation	VERO	
24351	Les ceintures de sécurité doivent être utilisées aussi par les passagers des sièges à l'arrière des voitures	VERO	
24352	Les ceintures de sécurité doivent être de type homologué et maintenues toujours efficaces	VERO	
24353	Il n'est pas obligatoire d'utiliser les ceintures de sécurité sur une voiture si on circule à une vitesse inférieure à 30 km/h	FALSO	
24354	Ce n'est pas obligatoire, mais conseillé, d'attacher les ceintures de sécurité sur les sièges arrière d'une voiture	FALSO	
24355	L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas obligatoire sur une voiture de la part de personnes âgées (de plus de 70 ans)	FALSO	
24356	L'utilisation des ceintures de sécurité n'est pas obligatoire sur les véhicules munis de airbag	FALSO	
24357	Le voyant qui indique que la ceinture n'a pas été attachée peut être désactivée par le conducteur avec une commande à cet effet sur le tableau de bord	FALSO	
24358	Les personnes obèses peuvent utiliser des instruments conçus pour éviter que la ceinture de sécurité reste adhérente au corps	FALSO	
24359	L'enrouleur de la ceinture de sécurité peut être désactivé ou modifié par le conducteur, s'il gêne le passager	FALSO	
24360	Les ceintures de sécurité sont d'utilité négligeable pendant la circulation en agglomération	FALSO	
24361	Il n'est pas obligatoire d'utiliser les ceintures de sécurité sur une voiture si on effectue des trajets de longueur inférieure à un kilomètre, dans les agglomérations	FALSO	
24362	L'utilisation des ceintures de sécurité permet le transport d'enfants sur les sièges avant, dans les bras d'un adulte, sans danger	FALSO	

Quesito n° 4599 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24364	Les enfants de moins de 3 ans ne peuvent pas voyager sur des voitures non équipées des système de retenue adéquats	VERO	
24366	Si une voiture est équipée d'airbag, il est possible de transporter des enfants sur le siège avant, attachés à un siège approprié, uniquement si le véhicule est équipé d'une commande pour désactiver l'airbag correspondant	VERO	
24368	Les systèmes de retenue pour enfants doivent être de type homologué et maintenus toujours efficaces	VERO	
24369	Les systèmes de retenue pour enfants sont d'un seul type et sont tous utilisables pour transporter des enfants de taille jusqu'à 1,50 mètre	FALSO	

24370	Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, si l'on roule en agglomération	FALSO	
24371	Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, si l'on roule à la vitesse maximale de 40 km/h	FALSO	
24372	Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, mais uniquement sur les sièges avant et à portée de bras du conducteur	FALSO	
24373	Il est autorisé de transporter des enfants sans les attacher à des systèmes de retenue, mais uniquement sur les sièges avant et dans les bras d'une personne majeure	FALSO	
24374	Il est autorisé d'utiliser les ceintures de sécurité à la place des système de retenue pour transporter un enfant, mais uniquement s'il mesure plus de 1,30 mètres	FALSO	
24375	Les sièges pour enfants peuvent être aussi de construction artisanale, pourvu qu'ils soient approuvés par un expert de la ASL (entreprise sanitaire locale)	FALSO	

Quesito n° 4600 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24376	L'airbag est un coussin gonflable de nylon ou d'un autre matériel synthétique	VERO	
24377	L'airbag s'active en cas d'accident de la route avec un choc violent	VERO	
24378	L'airbag peut être dangereux s'il s'active quand la ceinture de sécurité n'est pas attachée	VERO	
24379	L'airbag sert à limiter aux occupants du véhicule les dommages de heurts contre la superficie interne du véhicule en cas de choc violent dû à un accident de la route	VERO	
24380	L'airbag est parfois désactivable	VERO	
24381	L'airbag se gonfle automatiquement grâce à la commande un senseur	VERO	
24382	L'airbag se gonfle en quelques millisecondes	VERO	
24383	L'airbag se gonfle en quelques secondes	FALSO	
24384	L'airbag se gonfle en appuyant un bouton sur le tableau de bord	FALSO	
24385	L'airbag doit être gonflé régulièrement pour en vérifier l'efficacité	FALSO	
24386	L'airbag est utile uniquement lors de la circulation hors agglomération	FALSO	
24387	L'airbag ne doit pas être utilisé avec les ceintures de sécurité	FALSO	
24388	L'airbag ne peut pas être installé sur des voitures avec moins de quatre portières	FALSO	
24389	Le conducteur peut régler, avec une commande, la vitesse minimale de choc au dessus de laquelle faire activer l'airbag	FALSO	

Quesito n° 4601 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24390	Le casque vieillit à cause de la lumière et de la chaleur	VERO	
24391	Le nettoyage du casque doit être effectué avec des détergents non corrosifs	VERO	
24392	Le casque ne doit pas être nettoyé avec des solvants	VERO	
24393	Le casque ne doit pas être nettoyé avec de l'essence	VERO	
24394	L'utilisation du casque est nécessaire pour réduire les effets d'éventuels chocs au crâne	VERO	
24395	Le casque intégral protège aussi le visage des chocs et des blessures en cas d'accidents	VERO	
24396	Il est mieux que le casque soit équipé de visière	VERO	
24397	La visière du casque protège le visage et les yeux de l'impact avec les insectes	VERO	
24398	Le casque doit être de la bonne taille	VERO	
24399	Le casque doit être remplacé lorsqu'il a subi un choc violent, même si la calotte externe n'apparaît pas déformée	VERO	
24400	La solidité de la calotte externe du casque pourrait être compromise par des solvants présents dans les peintures ou les colles	VERO	
24401	Pendant la circulation, le casque doit toujours être correctement attaché	VERO	
24402	Mettre le casque de la mauvaise façon ou sans l'avoir correctement attaché peut comporter de graves risques à la santé en cas de chute ou d'accident	VERO	
24403	Le casque doit être porté même pour les déplacements brefs et à petite vitesse	VERO	
24404	Le casque doit être porté même à bord des quadricycles à moteurs sans carrosserie (Quads)	VERO	

24405	La visière du casque doit être remplacée si elle est rayée ou endommagée	VERO	
24406	La visière du casque doit garantir une visibilité parfaite avec n'importe quelle condition de lumière ou d'éclairage	VERO	
24407	Le système d'aération du casque permet de limiter le risque d'embuage de la visière	VERO	
24408	Le conducteur qui ne porte pas de casque est sujet au retrait de points du permis de conduire	VERO	
24409	Sur le casque on peut coller des adhésifs de n'importe quel type, pourvu qu'ils ne recouvrent pas la visière	FALSO	
24410	Le casque doit être régulièrement nettoyé avec de l'essence ou de la térébenthine pour le dégraisser et éliminer les restes d'insectes	FALSO	
24412	Le casque doit être complètement attaché uniquement sur les parcours hors agglomération	FALSO	
24413	Lorsque l'on circule dans les zones à vitesse contrôlée inférieure à 30 km/h, l'utilisation du casque n'est pas obligatoire	FALSO	
24414	L'utilisation du casque est obligatoire sur n'importe quel quadricycle à moteur	FALSO	
24415	Le casque conserve parfaitement ses caractéristiques protectrices pendant longtemps, plus de vingt ans	FALSO	
24416	Le casque intégral ne peut pas être utilisé dans les centre-villes à haute densité de circulation	FALSO	
24417	Le casque intégral est inutile si l'on circule à bord d'un cyclomoteur à deux roues	FALSO	
24418	L'obligation du casque ne regarde pas les majeurs avec plus de trois ans d'expérience de conduite	FALSO	
24419	L'utilisation du casque pendant la circulation devient facultative quand la température de l'air dépasse les trente degrés	FALSO	
24420	La visière empire nettement la visibilité et doit donc être utilisée le moins possible	FALSO	
24421	La calotte du casque peut être réparée avec un ruban adhésif de type spécial, si elle présente une rupture de moins de trois centimètres	FALSO	
24422	La visière du casque peut être réparée avec un ruban adhésif, pourvu qu'il soit de type ultra-transparent	FALSO	
24423	Les casques qui s'utilisent à la conduite des cyclomoteurs ne nécessitent pas d'homologation	FALSO	

Quesito n° 4602 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24424	Les bottes moto permettent une juste protection des pieds et des chevilles pendant la conduite d'un véhicule à deux roues	VERO	
24425	Les bottes moto réduisent les effets de distorsions en cas d'appui imprécis des pieds et protègent les articulations des chevilles du froid	VERO	
24426	Les bottes moto n'ont pas de rubans libres ou de lacets pour éviter qu'ils ne s'accrochent aux appui-pieds des véhicules motorisés à deux roues	VERO	
24427	Les bottes moto protègent les pieds des abrasions sur le goudron en cas de chute	VERO	
24428	Les bottes moto sont homologuées selon des normes internationales	VERO	
24429	Les chaussures homologuées pour motards sont projetées pour ne pas de déchausser en cas de chute	VERO	
24430	À la place des bottes moto on peut chausser des bottes de trekking de haute montagne, qui ont une conception analogue	FALSO	
24431	Les bottes moto ont des lacets doubles pour ne pas être déchaussées par accident	FALSO	
24432	Les bottes moto ont une semelle en acier	FALSO	
24433	Les bottes moto couvrent la jambe jusqu'au dessus du genou pour mieux protéger le conducteur en cas de chute	FALSO	
24434	Les bottes moto doivent être entièrement réalisées en caoutchouc ignifuge	FALSO	
24435	Il n'existe pas de bottes spécifiques pour les motards, il est donc indiqué d'utiliser des chaussures solides comme celle de chasse, de pêche ou d'alpinisme	FALSO	

Quesito n° 4603 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24436	En conduisant des cyclomoteurs ou des motocycles in est conseillé d'utiliser des gants de protection pour les mains	VERO	

24437	Les gants moto homologués protègent en particulier le dos des mains en cas d'impact avec des corps durs	VERO	
24438	Les gants moto protègent la paume de la main en cas de chute avec frottement sur le goudron	VERO	
24439	Les gants moto garantissent la juste sensibilité durant la conduite et une prise plus sûre sur les commandes	VERO	
24440	Les gants moto peuvent avoir des rembourrages différents selon la saison	VERO	
24441	Lorsque l'on circule à bord d'un motocycle, il est indiqué de porter les gants spécifiques même en été	VERO	
24442	Les gants moto ont des systèmes spéciaux de fermeture pour éviter qu'il ne se défilent en cas de chute	VERO	
24443	Il n'existe pas de gants moto homologués	FALSO	
24444	Les gants moto peuvent être remplacés par des gants de ski, mais seulement pendant la saison froide	FALSO	
24445	Si l'on conduit un motocycle sans gants, on intervient plus rapidement sur les commandes	FALSO	
24446	Les gants moto se reconnaissent parce qu'ils sont de couleur noire et avec une silhouette de moto imprimée sur le dos	FALSO	
24447	Les gants moto recouvrent jusqu'au coude pour mieux protéger en cas de chute	FALSO	
24448	Les gants moto ne sont pas appropriés pour conduire des cyclomoteurs à deux roues	FALSO	
24449	Les gants moto ont pour but principal de protéger du froid, il est donc inutile de les utiliser en été	FALSO	

Quesito n° 4604 - Dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso; cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini; casco protettivo; abbigliamento di sicurezza

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24450	Les vestes moto garantissent une protection appropriée de l'abrasion en cas de frottement sur le goudron	VERO	
24451	Les vestes moto ont des rembourrages rigides protecteurs en correspondance des articulations	VERO	
24452	Les vêtements moto homologués sont soumis à des essais de résistance aux coupures et aux abrasions d'impact	VERO	
24453	Les vêtements moto homologués sont soumis à des essais de résistance au lavage	FALSO	
24454	Les vestes moto ne sont pas prévues pour être utilisées en été	FALSO	
24455	Les vestes moto, pour être homologuées, doivent être de couleur noire uniquement	FALSO	

Quesito n° 4605 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24457	Il est interdit de conduire un véhicule automobile sur des routes publiques si on ne possède pas le permis de conduire pour ce type de véhicule	VERO	
24458	Il est généralement interdit de conduire un véhicule automobile non immatriculé sur des routes publiques	VERO	
24459	Il est interdit d'utiliser un véhicule automobile sur des routes publiques si on n'a pas avec soi la certification de payement de la taxe de propriété	FALSO	
24460	Il est interdit d'utiliser un véhicule automobile sur des routes publiques si le véhicule possède une plaque d'immatriculation valable pour une conduite d'essayage du véhicule	FALSO	
24461	Il est interdit d'utiliser un véhicule automobile sur des routes publiques si la carte grise appartient nominalement à un autre conducteur	FALSO	
24462	Il est interdit d'utiliser un véhicule automobile sur des routes publiques si la garantie est arrivée à échéance	FALSO	
24463	Il est interdit d'utiliser un véhicule automobile sur des routes publiques si on n'a pas avec soi l'attestation de propriété	FALSO	

Quesito n° 4606 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24464	Pour pouvoir circuler un véhicule automobile doit avoir des plaques d'identification, pour qu'il soit possible de remonter au propriétaire du véhicule	VERO	
24465	Pour pouvoir circuler un véhicule automobile doit avoir la carte grise	VERO	

24467	Pour pouvoir circuler un véhicule automobile doit être équipé du panneau mobile de danger (triangle)	VERO	
24468	Pour pouvoir circuler une voiture doit avoir l'assurance du type tous risques (kasko)	FALSO	

Quesito n° 4607 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24469	Les plaques des véhicules doivent être appliquées fermement au véhicule, de façon correcte	VERO	
24470	Les plaques des véhicules doivent être bien lisibles	VERO	
24471	Les plaques des véhicules ne doivent pas être sales	VERO	
24472	Les plaques des véhicules ne doivent pas être modifiées ou contrefaites	VERO	
24473	Les auto-véhicules utilisés pour s'exercer au volant doivent être équipés, à l'avant comme à l'arrière, de panneaux rétroréfléchissants avec la lettre "P" ("A", apprenti, débutant)	VERO	
24474	On peut plier les plaques des véhicules pour mieux les adapter à leur support	FALSO	

Quesito n° 4608 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24475	Avec le permis de conduire de catégorie AM, on peut conduire les quadricycles légers	VERO	
24476	Avec le permis de conduire de catégorie AM, on peut conduire les cyclomoteurs à deux roues	VERO	
24477	Avec le permis de conduire de catégorie AM, on peut conduire les triporteurs légers	VERO	
24478	Le permis AM peut être acquis à 14 ans	VERO	
24479	Le permis AM habilite à la conduite de cyclomoteurs avec un moteur thermique non supérieur à 50 cm3	VERO	
24482	Le permis AM permet, à qui a 14 ans, de conduire les cyclomoteurs dans tous les pays de l'Union Européenne	FALSO	
24483	Avec le permis de conduire de catégorie AM on peut conduire les quadricycles qui ne sont pas considérés légers avec une puissance jusqu'à 7 kW	FALSO	
24484	Le permis AM habilite à la conduite de motocycles, pourvu qu'ils aient un moteur électrique	FALSO	
24485	Le permis AM peut être délivré sans devoir se soumettre aux épreuves théoriques et pratiques, à condition que le demandeur soit majeur	FALSO	
24486	Le permis AM acquis depuis au moins 3 ans habilite à la conduite de motocycles de puissance jusqu'à 11 kW	FALSO	

Quesito n° 4609 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24488	Avec le permis de catégorie A1 on peut conduire les motocycles (avec ou sans side-car) de cylindrée jusqu'à 125 cm3, de puissance non supérieure à 11 kW et de rapport puissance/poids non supérieur à 0,1 kW/kg	VERO	
24489	Avec le permis de catégorie A1 on peut conduire les triporteurs légers de puissance non supérieure à 15 kW	VERO	
24490	Avec le permis de catégorie A1 on peut conduire les véhicules agricoles qui rentrent dans les limites d'encombrement et de masse prévues pour les motovéhicules	VERO	
24491	Le permis de catégorie A1 peut être acquis par qui a au moins 16 ans	VERO	
24493	Le permis de catégorie A1 habilite aussi à la conduite des véhicules qui se conduisent avec un permis AM	VERO	
24494	Le permis de catégorie A1 peut être acquis uniquement par qui a déjà acquis son permis AM	FALSO	
24496	Avec le permis de catégorie A1 on peut conduire les tricycles de puissance supérieure à 15 kW, mais uniquement si le conducteur est majeur	FALSO	
24497	Avec le permis de catégorie A1 on peut conduire les véhicules de travail non exceptionnels	FALSO	
24498	Le permis de catégorie A1 permet au conducteur de moins de 18 ans de transporter un passager, mais seulement si celui-ci est majeur	FALSO	

24499	Le permis de catégorie A1, après deux ans de l'acquisition, devient automatiquement un permis de catégorie A2 et, après deux ans encore, devient un permis de catégorie A qui habilite à la conduite de n'importe quel motocycle	FALSO	

Quesito n° 4610 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24500	Avec le permis de catégorie A2 on peut conduire les motocycles (avec ou sans side-car) de puissance jusqu'à 35 kW et de rapport puissance/poids non supérieur à 0,2 kW/kg, à condition qu'ils ne soient pas dérivés d'une version du même modèle qui développe plus que le double de la puissance maximale	VERO	
24501	Le permis de catégorie A2 habilite aussi à la conduite des véhicules qui se conduisent avec les permis A1 et AM	VERO	
24502	Le permis de catégorie A2 peut être acquis par qui a au moins 18 ans	VERO	
24503	Le permis de catégorie A2 permet au titulaire de transporter un passager uniquement si la place du passager est prévue sur la carte grise du véhicule	VERO	
24504	Le titulaire qui a acquis le permis de catégorie A2 depuis au moins deux ans peut acquérir le permis A, qui habilite à la conduite de n'importe quel motocycle, même s'il a moins de 24 ans	VERO	
24505	Le titulaire qui a acquis le permis de catégorie A2 peut conduire aussi les véhicules agricoles qui rentrent dans les limites d'encombrement et de poids des motovéhicules	VERO	
24506	Le permis de catégorie A2 peut être acquis par qui a au moins 20 ans	FALSO	
24507	Avec le permis de catégorie A2 on peut conduire les motocycles (avec ou sans side-car) de puissance jusqu'à 25 kW et de rapport puissance/poids non supérieur à 0,2 kW/kg, à condition qu'ils ne soient pas dérivés d'une version du même modèle qui développe plus que le triple de la puissance maximale	FALSO	
24508	Le titulaire qui a acquis le permis de catégorie A2 depuis au moins deux ans peut acquérir le permis A, qui habilite à la conduite de n'importe quel motocycle, uniquement s'il possède déjà le permis AM et s'il a plus de 24 ans	FALSO	
24509	Le titulaire du permis de catégorie A2 ne peut pas conduire les motocycles de cylindrée supérieure à 150 cm3 et de puissance supérieure à 25 kW	FALSO	
24510	Le permis de catégorie A2 peut être acquis uniquement par qui possède déjà le permis de catégorie A1	FALSO	
24511	Le permis de catégorie A2 permet de conduire uniquement les cyclomoteurs et les quadricycles légers	FALSO	
24512	Le permis de catégorie A2 n'autorise à conduire aucun type de triporteur léger	FALSO	

Quesito n° 4611 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24513	Avec le permis de catégorie A on peut conduire tous les motocycles (avec ou sans side-car)	VERO	
24515	Le permis de catégorie A habilite à la conduite des motocycles de cylindrée supérieure à 50 cm3, même s'ils développent une vitesse supérieure à 45 km/h	VERO	
24516	Le permis de catégorie A peut être acquis avec accès direct, par qui n'est pas déjà titulaire du permis A2 depuis au moins 2 ans, uniquement s'il a déjà 24 ans	VERO	
24517	Le permis de catégorie A peut être acquis à 20 ans, avec accès graduel, par qui est titulaire du permis A2 depuis au moins 2 ans	VERO	
24518	Le permis de catégorie A habilite aussi à la conduite des véhicules qui se conduisent avec les permis A1, A2 et AM	VERO	
24519	Avec le permis de catégorie A on peut conduire aussi les tricycles de puissance supérieure à 15 kW, mais uniquement si le conducteur a au moins 21 ans	VERO	
24520	Avec le permis de catégorie A on peut conduire aussi les motocycles (avec ou sans side-car) de n'importe quelle cylindrée, à condition qu'ils aient une puissance inférieure à 35 kW les 2 premières années après l'acquisition	FALSO	
24521	Avec le permis de catégorie A on peut conduire les quadricycles qui ne sont pas considérés légers, à n'importe quel âge du conducteur	FALSO	
24522	Le permis de catégorie A peut être acquis avec accès graduel à 18 ans par qui est déjà titulaire du permis A1 depuis au moins 2 ans	FALSO	
24523	Avec le permis de catégorie A on peut conduire aussi les tricycles de puissance supérieure à 15 kW, à n'importe quel âge du conducteur	FALSO	

24524	Le permis de catégorie A peut être acquis avec accès direct, par qui n'est pas déjà titulaire du permis A2 depuis au moins 2 ans, uniquement s'il a déjà 21 ans	FALSO	
24525	Le permis de catégorie A acquis par accès direct à au moins 24 ans permet de conduire tous les motocycles, mais uniquement in Italie : pour conduire à l'étranger il faut passer un examen ultérieur	FALSO	
24526	Pour acquérir le permis de catégorie A il faut en tous les cas avoir au moins 24 ans	FALSO	

Quesito n° 4612 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24527	Le permis de catégorie B1 peut être acquis à 16 ans	VERO	
24530	Le permis de catégorie B1 habilite à la conduite de certains types de quadricycles qui ne sont pas considérés légers	VERO	
24531	Le permis de catégorie B1 habilite à la conduite des quadricycles qui ne sont pas considérés légers avec guidon (Quads)	VERO	
24532	Le permis de catégorie B1 habilite à la conduite de motocycles (avec ou sans side-car) de cylindrée jusqu'à 125 cm3, de puissance non supérieure à 11 kW et de rapport puissance/poids non supérieur à 0,1 kW/kg	FALSO	
24533	Avec le permis de catégorie B1 on peut conduire tous les triporteurs légers, mais uniquement si le conducteur a déjà 18 ans	FALSO	
24534	Le permis de catégorie B1 habilite à la conduite des voitures monoplace, ou avec un maximum de trois places conducteur compris, à condition que l'on circule sans passagers à bord	FALSO	
24535	Le permis de catégorie B1 habilite aussi à la conduite des véhicules qui peuvent se conduire avec le permis A1	FALSO	
24536	Le titulaire du permis de catégorie B1 qui a l'intention d'acquérir le permis de catégorie B devra passer un examen théorique pour intégrer	FALSO	

Quesito n° 4613 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24537	Le permis de catégorie B habilite à la conduite des véhicules automobiles de masse maximale autorisée non supérieure à 3,5 tonnes destinés au transport de pas plus de huit personnes en plus du conducteur	VERO	
24538	Le permis de catégorie B habilite à la conduite des voitures, même si elles tractent une remorque légère (masse jusqu'à 750 kilogrammes)	VERO	
24539	Le permis de catégorie B habilite à la conduite des autocaravanes de masse maximale autorisée non supérieure à 3,5 tonnes	VERO	
24541	Le permis de catégorie B habilite à la conduite des voitures qui tractent une remorque non légère (masse supérieure à 750 kilogrammes) à condition que la masse maximale autorisée de l'ensemble ne pèse pas plus de 3,5 tonnes	VERO	
24542	Le permis de catégorie B permet de conduire, mais uniquement sur le territoire national (Italie), les véhicules qui peuvent se conduire avec un permis A1	VERO	
24543	Le permis de catégorie B habilite aussi à la conduite des véhicules qui se conduisent avec un permis AM et B1	VERO	
24547	Le permis de catégorie B habilite aussi à la conduite des véhicules qui se conduisent avec un permis A2 et A	FALSO	
24548	Le permis de catégorie B habilite à la conduite des autobus destinés au transport de 16 personnes maximum, conducteur exclu	FALSO	
24549	Le permis de catégorie B habilite à la conduite de camions de masse totale autorisée supérieure à 3,5 tonnes, mais non supérieure à 7,5 tonnes	FALSO	
24551	Le permis de catégorie B habilite à la conduite de véhicules de travail exceptionnels	FALSO	
24552	Le permis de catégorie B habilite uniquement à la conduite des voitures avec un maximum de neuf places, conducteur compris	FALSO	
24553	Le permis de catégorie B habilite à la conduite des voitures, même si elles tractent des remorques de masse supérieure à 3.500 kilogrammes	FALSO	
24554	Le permis de catégorie B habilite à la conduite d'une voiture qui tracte une remorque, avec masse de l'ensemble véhiculaire égale à 4.500 kilogrammes	FALSO	
24555	Le permis de catégorie B, acquis après les 24 ans d'âge, habilite à la conduite de tous les motocycles	FALSO	
24556	Le permis de catégorie B habilite à la conduite des toutes les autocaravanes (camper)	FALSO	

Quesito n° 4614 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24557	Le permis de catégorie B avec code harmonisé 96 permet de conduire les voitures tractant une remorque non légère (plus de 750 kilogrammes), à condition que la masse maximale autorisée de l'ensemble ne soit pas supérieure à 4.250 kilogrammes	VERO	
24558	Le permis de catégorie B avec code harmonisé 96 peut être acquis successivement à l'acquisition du permis de catégorie B, en passant une épreuve de conduite sur véhicule spécifique	VERO	
24559	Le permis de catégorie B avec code harmonisé 96 peut être acquis en même temps du permis de catégorie B, en passant une épreuve de conduite sur véhicule spécifique	VERO	
24560	Le code harmonisé 96, appliqué sur le permis de catégorie B, habilite à la conduite de véhicules automobiles tractant une remorque non légère (plus de 750 kilogrammes), à condition que la masse maximale autorisée de l'ensemble se soit pas supérieure à 4.250 kilogrammes	VERO	
24561	Pour conduire une voiture qui tracte une remorque non légère (plus de 750 kilogrammes), avec masse maximale autorisée de l'ensemble supérieure à 3.500 kilogrammes mais non supérieure à 4.250 kilogrammes, il est suffisant d'avoir acquis le permis de catégorie B avec code harmonisé 96	VERO	
24562	Le permis de catégorie B avec code harmonisé 96 habilite à la conduite d'autobus articulés avec masse maximale autorisée supérieure à 4.250 kilogrammes, mais non supérieure à 7.500 kilogrammes	FALSO	
24563	Le permis de catégorie B avec code harmonisé 96 habilite à la conduite de motocycles de puissance jusqu'à 35 kW	FALSO	
24564	Le permis de catégorie B avec code harmonisé 96, peut être acquis uniquement si l'on possède déjà le permis A	FALSO	
24565	Le code harmonisé 96 appliqué sur le permis de catégorie B, habilite à la conduite de véhicules automobiles tractant une remorque non légère (plus de 750 kilogrammes), avec masse maximale autorisée de l'ensemble de plus de 4.250 kilogrammes, mais pas supérieure à 6.000 kilogrammes	FALSO	
24566	Le code harmonisé 96, appliqué sur le permis de catégorie B, indique que le titulaire ne peut conduire une voiture qui tracte une remorque qu'en Italie	FALSO	

Quesito n° 4615 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24567	Le permis de catégorie BE habilite à conduire des ensembles de véhicules, composés d'un véhicule automobile de masse maximale autorisée jusqu'à 3.500 kilogrammes et d'une remorque de masse jusqu'à 3.500 kilogrammes, même si la masse de l'ensemble véhiculaire est supérieure à 4.250 kilogrammes	VERO	
24568	Pour conduire une voiture qui tracte une remorque de masse maximale autorisée de 2.000 kilogrammes et de masse maximale autorisée de l'ensemble véhiculaire égale à 4.500 kilogrammes, il est nécessaire d'avoir acquis le permis de catégorie BE	VERO	
24569	Le permis de catégorie BE habilite à conduire les trains routiers, composés d'un véhicule automobile de masse maximale autorisée jusqu'à 3.500 kilogrammes et d'une remorque de masse jusqu'à 3.500 kilogrammes	VERO	
24570	Le permis de catégorie BE habilite aussi à la conduite des véhicules qui se conduisent avec les permis de catégorie AM, B1, B et B avec code harmonisé 96	VERO	
24571	Pour conduire un véhicule automobile de masse maximale autorisée égale à 3.500 kilogrammes qui tracte une remorque de masse maximale autorisée de 1.000 kilogrammes, il est nécessaire d'avoir acquis le permis de catégorie BE	VERO	
24573	Le permis de catégorie BE habilite à conduire des ensembles de véhicules composés d'un minibus qui tracte une remorque de masse jusqu'à 1.500 kilogrammes	FALSO	
24574	Le permis de catégorie BE habilite aussi à la conduite des véhicules qui peuvent se conduire avec les permis de catégorie A, B et C1	FALSO	
24575	Le permis de catégorie BE habilite à conduire les trains routiers composés d'un véhicule automobile de masse maximale autorisée jusqu'à 3.500 kilogrammes qui tracte une remorque de masse supérieure à 3.500 kilogrammes	FALSO	
24576	Le permis de catégorie BE peut s'acquérir aussi en même temps du permis de catégorie B, en passant l'examen de conduite sur véhicule spécifique, mais il faut avoir au moins 21 ans	FALSO	

Quesito n° 4616 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine

24577	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, à la suite d'une violation qui comporte la peine accessoire de suspension du permis	VERO	
24578	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, si l'on vérifie que le conducteur conduit avec un permis dont la validité est périmée	VERO	
24579	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, quand le conducteur conduit en état d'ivresse	VERO	
24580	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, si le conducteur n'arrange pas correctement le chargement mal disposé après y avoir été invité par les organes de Police	VERO	
24582	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, si le conducteur, obligé de se soumettre à un examen de révision, ne s'y est pas soumis dans les termes prescrits	VERO	
24583	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, quand le conducteur transporte un passager qui est en état d'ivresse	FALSO	
24584	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, quand le conducteur circule en Italie avec un permis délivré par l'État étranger où il réside	FALSO	
24585	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, si l'on circule avec des pneus de dimensions différentes de celle reportées sur la carte grise	FALSO	
24586	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, à chaque fois que le conducteur commet une violation qui comporte un retrait de points du permis	FALSO	
24587	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, quand le conducteur circule sans avoir avec soi la carte grise du véhicule	FALSO	
24588	Le permis de conduire est immédiatement retiré, pendant la circulation, quand le conducteur circule sans avoir avec soi le certificat de propriété du véhicule	FALSO	

Quesito n° 4617 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24589	La révision du permis de conduire peut être requise si l'on doute que le conducteur possède encore les aptitudes physiques et psychiques prescrites	VERO	
24590	La révision du permis de conduire peut être requise par l'Office de la Motorisation Civile ou par le Préfet	VERO	
24591	La révision du permis de conduire peut être requise à la suite d'un accident de la route qui a blessé gravement des personnes	VERO	
24592	La révision du permis de conduire peut être requise si l'on doute que le conducteur possède encore l'aptitude technique à la conduite	VERO	
24593	La révision du permis de conduire peut être requise avec l'obligation de se soumettre à une visite médicale et/ou à un examen d'aptitude technique	VERO	
24595	La révision du permis de conduire est requise à la suite de la réduction des "points" du permis de conduire à zéro	VERO	
24596	Le conducteur qui ne passe pas l'examen de révision du permis subit la révocation du permis même	VERO	
24598	La révision du permis de conduire peut être requise quand le conducteur commet, deux fois en un an, une infraction qui comporte la perte d'au moins cinq points	FALSO	
24599	La révision du permis de conduire peut être requise quand le titulaire perd de manière permanente (pour toujours) les aptitudes physiques demandées	FALSO	
24600	La révision du permis de conduire peut être requise quand le titulaire circule avec une révision du véhicule périmée depuis plus d'un an	FALSO	
24601	La révision du permis de conduire peut être requise quand le titulaire circule sur une voiture d'époque sans les documents prescrits	FALSO	
24602	La révision du permis de conduire peut être requise quand le titulaire circule sur un véhicule dont il n'est pas propriétaire et qu'il n'a pas l'autorisation écrite du propriétaire	FALSO	
24603	La révision du permis de conduire est requise si on vérifie que le conducteur conduit sans avoir le permis avec soi	FALSO	
24604	Le conducteur qui ne passe pas l'examen de révision du permis peut le tenter encore deux fois en un an, tout en continuant de conduire avec une permission spéciale délivrée par la Motorisation Civile	FALSO	

Quesito n° 4618 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24605	La révocation du permis est requise si le titulaire conduit alors que son permis est suspendu	VERO	

24606	La révocation du permis peut être requise si le conducteur, en autoroute, fait demi-tour ou s'il parcourt la chaussée en sens inverse	VERO	
24607	La révocation du permis est requise si le titulaire perd de manière permanente (pour toujours) les aptitudes physiques demandées	VERO	
24608	La révocation du permis est requise si le titulaire perd de manière permanente (pour toujours) les aptitudes psychiques demandées	VERO	
24609	La révocation du permis est requise quand le permis même est remplacé avec un autre, délivré par un Pays étranger	VERO	
24610	La révocation du permis est requise quand il résulte d'un examen de révision que le titulaire n'est plus apte à la conduite	VERO	
24612	La révocation du permis est requise si le titulaire conduit sans avoir son permis avec lui	FALSO	
24613	La révocation du permis est requise si le conducteur perd de manière temporaire les aptitudes physiques	FALSO	
24614	La révocation du permis est requise si le conducteur conduit sans les lentilles correctrices prescrites	FALSO	
24616	La révocation du permis est requise si le conducteur conduit un véhicule immatriculé au nom d'une autre personne sans avoir une déclaration écrite à cet effet	FALSO	

Quesito n° 4619 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24617	La suspension du permis est une sanction accessoire qui dérive de la violation de certains articles du code de la route	VERO	
24618	La suspension du permis est requise, par exemple, quand un conducteur novice circule sans respecter ses limitations aux véhicules et de vitesse	VERO	
24620	La suspension du permis est requise lorsque l'on dépasse de plus de 40 km/h les limitations maximales de vitesse	VERO	
24621	La suspension du permis peut être requise lorsque l'on circule sur la voie d'urgence, en autoroute, dans des cas non prévus par le code de la route	VERO	
24623	La suspension du permis est requise lorsque le conducteur conduit en état d'ivresse alcoolique	VERO	
24624	La suspension du permis est requise lorsque le conducteur se refuse de se soumettre à un contrôle de son éventuel état d'ivresse alcoolique	VERO	
24625	La suspension du permis est requise lorsque le conducteur s'enfuit sans prêter secours à la personne renversée	VERO	
24626	La suspension du permis est requise lorsque le conducteur circule de manière abusive sur un véhicule séquestré	VERO	
24627	La suspension du permis peut être requise à qui a falsifié ou contrefait les documents relatifs à l'assurance du véhicule	VERO	
24628	La suspension du permis est requise quand le conducteur conduit avec un permis suspendu	FALSO	
24629	La suspension du permis est requise si le titulaire du permis perd définitivement les aptitudes physiques demandées	FALSO	
24633	La suspension du permis peut être requise lorsque l'on circule sans avoir avec soi le permis de conduire	FALSO	
24634	La suspension du permis est requise quand on circule avec un permis illisible ou détérioré	FALSO	
24635	La suspension du permis est requise quand, à la demande des agents, on n'est pas en mesure d'exhiber le panneau mobile de danger	FALSO	
24636	La suspension du permis est requise quand le titulaire ne possède plus les aptitudes morales demandées	FALSO	
24637	La suspension du permis est requise quand on laisse le véhicule stationné sur une place réservée aux personnes handicapées	FALSO	
24638	La suspension du permis est requise quand la vignette de la voiture n'a pas été payée dans les termes	FALSO	

Quesito n° 4620 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24639	Chaque permis de conduire a une attribution initiale de 20 points	VERO	
24640	Le nombre de points sur le permis diminue lorsque l'on commet certaines infractions au code de la route	VERO	
24641	Quand le conducteur épuise la dotation de points sur son permis, il doit se soumettre à une révision du permis	VERO	
24643	Les violations qui comportent une réduction des points, commises dans les trois premières années depuis l'acquisition du permis de catégorie B, sont sanctionnées avec le double des points prévus	VERO	

24644	En commettant simultanément plusieurs violations qui comportent une réduction des points du permis, le nombre maximal de points enlevés est de 15, à moins qu'il ne s'agisse d'infractions qui comportent la suspension du permis	VERO	
24645	S'il ne commet aucune infraction qui comporte une réduction de points pendant deux ans, le conducteur qui a moins de 20 points regagne tous les 20 points	VERO	
24647	Chaque permis de conduire a une attribution initiale de 30 points	FALSO	
24648	Le nombre de points sur le permis diminue lorsque l'on commet une infraction quelconque au code de la route	FALSO	
24649	Le nombre de points sur le permis diminue exclusivement lorsque l'on commet une infraction au code de la route qui comporte la suspension ou le retrait du permis	FALSO	
24650	Les violations qui comportent une réduction des points, commises dans les trois premières années depuis l'acquisition du premier permis, sont sanctionnées avec le triple des points prévus	FALSO	
24651	La participation à un cours spécifique et la réussite d'un examen spécifique permettent au titulaire d'un permis A ou B de récupérer 9 points, avec un maximum de 30 points	FALSO	
24652	En commettant simultanément plusieurs violations qui comportent une réduction des points du permis, le nombre maximal de points enlevés est de 10, à moins qu'il ne s'agisse d'infractions qui comportent la révocation du permis	FALSO	
24653	S'il ne commet aucune infraction qui comporte une réduction de points pendant deux ans, le conducteur qui a moins de 20 points remonte à 30 points	FALSO	

Quesito n° 4621 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24655	Dépasser la limitation de vitesse de plus de 10 km/h pendant la conduite comporte une réduction de points sur le permis	VERO	
24656	Le manque de respect de certaines normes regardant la manœuvre de dépassement comporte une réduction de points sur le permis	VERO	
24657	L'utilisation du téléphone portable sans auriculaire ou sans kit mains libres pendant la conduite comporte une réduction de points sur le permis	VERO	
24658	Circuler sans casque pendant la conduite, quand prévu, ou avec un casque mal attaché, comporte une réduction de points sur le permis	VERO	
24659	Le manque de respect de l'intervalle de sécurité, dont est dérivé un accident, comporte une réduction de points sur le permis	VERO	
24660	L'utilisation absente ou incorrecte des feux, pendant la conduite, comporte une réduction de points sur le permis	VERO	
24661	Le transport en surcharge ou en surnombre, pendant la conduite, comporte une réduction de points sur le permis	VERO	
24662	Le manque d'utilisation de lentilles pendant la conduite, si prescrites, comporte une réduction de points sur le permis	VERO	
24663	Circuler sur la voie d'urgence de l'autoroute, en dehors des cas prévus, comporte une réduction de points sur le permis	VERO	
24665	Faire des courses de vitesse sur les routes privées, en ayant moins de 24 ans et avec le permis B uniquement, comporte une réduction de points sur le permis	FALSO	
24666	Laisser la voiture stationnée devant un passage carrossable comporte une réduction de points sur le permis	FALSO	
24668	Conduire, sans avoir avec soi la carte grise du véhicule que l'on conduit, comporte une réduction de points sur le permis	FALSO	
24669	Conduire, sans avoir avec soi le certificat de propriété du véhicule que l'on conduit, comporte une réduction de points sur le permis	FALSO	
24670	Conduire le véhicule d'un autre propriétaire sans avoir l'autorisation de la Motorisation Civile comporte une réduction de points sur le permis	FALSO	
24671	La perte de points sur le permis pour une infraction au code de la route est doublée, si l'infraction a été commise en conduisant un motocycle de puissance supérieure à 35 kW	FALSO	
24672	La perte de points sur le permis pour une infraction au code de la route est doublée, si l'infraction a été commise en conduisant une voiture de puissance supérieure à 115 kW	FALSO	
24673	Circuler dans une voiture avec huit places, conducteur compris, avec un permis de catégorie C comporte une réduction de points sur le permis	FALSO	
24674	Circuler dans une voiture sur autoroute ou sur route principale hors agglomération en ayant acquis le permis de catégorie B depuis moins 6 mois comporte une réduction de points sur le permis	FALSO	
24675	Circuler un jour férié avec un camion chargé, de masse totale en charge inférieure à 3,5 tonnes, comporte une réduction de points sur le permis	FALSO	

Quesito n° 4622 - Patenti di guida; documenti di circolazione del veicolo; obbligo verso funzionari ed agenti; sistema sanzionatorio; patente a punti; uso di lenti e di altri apparecchi

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24677	Le permis de conduire est confirmé si le titulaire de celui-ci possède encore les aptitudes physiques et psychiques prescrites	VERO	
24678	Le permis de conduire est confirmé avec le résultat favorable de la visite sanitaire exercée par un médecin autorisé	VERO	
24679	Le permis de conduire est confirmé par le Ministère des infrastructures et des transports, à la suite de la vérification d'aptitude psycho-physique exercée par un médecin autorisé	VERO	
24680	Le permis de conduire de catégorie B, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de dix ans s'il est délivré ou confirmé à qui n'a pas dépassé l'âge de 50 ans	VERO	
24681	Le permis de conduire de catégorie B, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de cinq ans s'il est délivré ou confirmé à qui a un âge compris entre 50 et 70 ans	VERO	
24682	Le permis de conduire de catégorie B, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de trois ans s'il est délivré ou confirmé à qui a un âge compris entre 70 et 80 ans	VERO	
24683	Le permis de conduire de catégorie B, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de deux ans s'il est délivré ou confirmé à qui a dépassé l'âge de 80 ans	VERO	
24684	Le permis de conduire de catégorie BE, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de dix ans s'il est délivré ou confirmé à qui n'a pas dépassé l'âge de 50 ans	VERO	
24685	Le permis de conduire de catégorie A, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de dix ans s'il est délivré ou confirmé à qui n'a pas dépassé l'âge de 50 ans	VERO	
24686	Le permis de conduire de catégorie B SPECIALE (BS), sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de cinq ans s'il est délivré ou confirmé à qui n'a pas dépassé l'âge de 70 ans	VERO	
24687	Le permis de conduire de catégorie B est confirmé par le Préfet à la suite d'une visite pour vérifier les aptitudes morales demandées	FALSO	
24688	Si le permis de conduire a la validité périmée, il est tout de même possible de conduire pour un temps de trois jours maximum	FALSO	
24690	Le titulaire apte à conduire les véhicules conduisibles avec un permis de catégorie A et de catégorie B, pour confirmer sa validité, doit se soumettre à deux visites médicales spécifiques, une pour chaque catégorie	FALSO	
24691	Le permis de conduire de catégorie B, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de huit ans s'il est délivré ou confirmé à qui a un âge compris entre 50 et 70 ans	FALSO	
24692	Le permis de conduire de catégorie BE, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de cinq ans s'il est délivré ou confirmé à qui n'a pas dépassé l'âge de 50 ans	FALSO	
24693	Le permis de conduire de catégorie B ne peut pas être renové à qui a plus de 80 ans	FALSO	
24694	Le permis de conduire de catégorie B, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de cinq ans s'il est délivré ou confirmé à qui n'a pas dépassé l'âge de 50 ans	FALSO	
24695	Le permis de conduire de catégorie B, sauf différente limitation reportée sur le document même ou sauf alignement à la date de l'anniversaire du titulaire, a une validité de dix ans dans tous les cas de délivrance ou de confirmation	FALSO	
24696	Le permis de conduire de catégorie B, sauf différente limitation reportée sur le document même, n'a pas d'échéance de validité jusqu'à l'âge de 50 ans	FALSO	

Quesito n° 4623 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24697	Une route trop étroite peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	VERO	

24698	L'absence d'indication d'un croisement peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	VERO	
24699	L'absence de marquage horizontal peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	VERO	
24700	Une chaussée déformée peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	VERO	
24701	Une chaussée glissante peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	VERO	
24702	Des rétrécissements non signalés peuvent être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	VERO	
24703	Une route divisée en chaussées peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	FALSO	
24704	Une route divisée en voies peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	FALSO	
24705	Une chaussée à sens unique peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	FALSO	
24706	Une route plate et uniforme peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	FALSO	
24707	La présence de barrières latérales de protection peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	FALSO	
24708	La présence de feux peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	FALSO	
24709	L'absence de virages dangereux peut être une possible cause d'accident liée à la conformation de la route	FALSO	

Quesito n° 4624 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24710	En cas de pluie il faut réduire la vitesse	VERO	
24711	En cas de pluie il faut actionner les essuie-glaces	VERO	
24712	En cas de pluie il faut augmenter l'intervalle de sécurité	VERO	
24713	En cas de pluie il faut éviter que les vitres ne se couvrent de buée	VERO	
24714	En cas de pluie il faut manœuvrer le volant avec prudence	VERO	
24715	En cas de pluie il faut passer rapidement sur les flaques d'eau pour ne pas s'embourber	FALSO	
24716	En cas de pluie il faut couvrir le radiateur avec une protection spéciale	FALSO	
24717	En cas de pluie il faut freiner plus énergiquement	FALSO	
24718	En cas de pluie il faut utiliser, lorsque l'on roule, la signalisation lumineuse de danger (quatre clignotants)	FALSO	
24719	En cas de pluie il faut avancer, généralement, avec la pédale de l'embrayage baissée	FALSO	

Quesito n° 4625 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24720	L'aquaplanage fait glisser les roues sur l'eau	VERO	
24721	L'aquaplanage peut se produire à une vitesse réduite si le pneu est très usé	VERO	
24722	L'aquaplanage se produit plus facilement avec des véhicules plus légers	VERO	
24723	L'aquaplanage se produit plus facilement à une vitesse réduite	FALSO	
24724	L'aquaplanage réduit le dérapage du véhicule	FALSO	
24725	L'aquaplanage augmente sur les chaussées à forte pente latérale	FALSO	
24726	L'aquaplanage augmente l'adhérence sur la route	FALSO	
24727	L'aquaplanage renforce la prise entre les pneus et le goudron	FALSO	
24728	L'aquaplanage ne dépend pas de l'épaisseur et de la conformation du pneu	FALSO	

Quesito n° 4626 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24729	Sur les routes couvertes de neige il faut mettre des pneus d'hiver sur toutes les roues ou bien des chaînes sur les roues motrices	VERO	
24730	Sur les routes couvertes de neige il faut réduire la vitesse	VERO	
24731	Sur les routes couvertes de neige il faut augmenter l'intervalle de sécurité	VERO	
24732	Sur les routes couvertes de neige il faut éviter de faire des manœuvres brusques	VERO	

24733	Sur les routes couvertes de neige il faut éviter d'accélérer brusquement	VERO	
24734	Sur les routes couvertes de neige il faut freiner plus énergiquement	FALSO	
24735	Sur les routes couvertes de neige il faut, au départ, accélérer au maximum	FALSO	
24736	Sur les routes couvertes de neige il faut donner un coup de volant rapide pour éviter des collisions avec les véhicules à l'arrêt	FALSO	
24737	Sur les routes couvertes de neige il faut freiner à fond si le véhicule dérape	FALSO	

Quesito n° 4627 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24738	En cas de route verglacée il faut rouler à une allure modérée	VERO	
24739	En cas de route verglacée il faut augmenter l'intervalle de sécurité	VERO	
24740	En cas de route verglacée il faut s'éloigner de la trajectoire des véhicules que nous croisons	VERO	
24741	Sur des tronçons de route verglacée, il faut, en descente, rouler en utilisant des vitesses peu élevées	VERO	
24742	En cas de route verglacée il faut éviter d'accélérer brusquement	VERO	
24743	En cas de route verglacée il faut faire plus attention lorsque l'on roule à l'ombre	VERO	
24744	En cas de route verglacée il faut actionner la double traction, si le véhicule en est équipé	VERO	
24745	En cas de route verglacée il faut rouler le plus possible près du bord de la route	FALSO	
24746	En cas de route verglacée il ne faut pas utiliser les chaînes, mais les pneus cloutés sur les roues avant	FALSO	
24747	En cas de route verglacée il faut freiner énergiquement à chaque fois qu'on croise un autre véhicule	FALSO	
24748	En cas de route verglacée il faut rouler avec l'embrayage à vide	FALSO	

Quesito n° 4628 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24749	En cas de brouillard épais, il faut se laisser conduire par la signalisation horizontale	VERO	
24750	En cas de brouillard épais, il faut rouler à une vitesse qui s'adapte aux conditions de visibilité	VERO	
24751	En cas de brouillard épais, il faut, si nécessaire, s'arrêter hors de la chaussée	VERO	
24752	En cas de brouillard épais, il faut, si obligés, s'arrêter sur la chaussée et activer la signalisation lumineuse de danger (quatre clignotants)	VERO	
24753	En cas de brouillard épais, il faut éviter de s'arrêter sur la chaussée, sauf si pour causes de force majeure	VERO	
24754	En cas de brouillard épais, il faut allumer les feux antibrouillards, ou, en absence de ceux-ci, les feux de croisement	VERO	
24755	En cas de brouillard épais, il faut allumer les feux arrière antibrouillard	VERO	
24756	En cas de brouillard épais, il faut conduire avec prudence et concentration	VERO	
24757	En cas de brouillard épais, il faut rouler en allumant uniquement les feux de position	FALSO	
24758	En cas de brouillard épais, il faut laisser en fonction le clignotant gauche	FALSO	
24759	En cas de brouillard épais, il faut rouler en zigzag pour mieux signaler notre présence	FALSO	
24760	En cas de brouillard épais, il faut se mettre derrière le véhicule qui nous précède et rester le plus près possible de celui-ci	FALSO	
24761	En cas de brouillard épais, il faut klaxonner sans arrêt	FALSO	
24762	En cas de brouillard épais, il faut détacher la ceinture de sécurité pour être prêts à abandonner le véhicule en cas d'accident	FALSO	

Quesito n° 4629 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24763	Le conducteur impliqué dans un accident doit obligatoirement s'arrêter et prêter secours aux éventuels blessés	VERO	
24764	Le conducteur impliqué dans un accident doit donner ses généralités et les coordonnées de son permis de conduire, de sa plaque d'immatriculation et de l'assurance du véhicule aux personnes endommagées	VERO	

24765	Le conducteur impliqué dans un accident doit éviter que les traces de l'accident soient modifiées, pour permettre la reconstruction de la dynamique de l'accident	VERO	
24766	Le conducteur impliqué dans un accident pour la déclaration à l'assurance peut utiliser les documents officiels de constat qui lui sont fournis par son assurance	VERO	
24767	Suite à un accident routier il faut positionner un panneau mobile de danger sur la lunette arrière su véhicule, avant d'abandonner le véhicule	FALSO	
24768	Suite à un accident de la route il faut couvrir le véhicule avec une bâche en plastique	FALSO	
24769	Après un accident de la route il est obligatoire, de nuit uniquement, de poser le panneau mobile de danger en proximité du véhicule	FALSO	
24770	Suite à un accident de la route il faut mettre le véhicule sur le trottoir	FALSO	
24771	Après un accident de la route il est obligatoire de signaler le véhicule arrêté avec le panneau mobile de danger, même dans les agglomérations	FALSO	
24772	Il est indiqué que le conducteur s'occupe personnellement de l'entretien de la pompe à injection de son véhicule	FALSO	
24773	La distance parcourue pendant le temps de réaction ne varie pas avec la vitesse	FALSO	
24774	Le fonctionnement correct du moteur est garanti par le fait que le voyant rouge de l'huile lubrifiante reste constamment allumé	FALSO	
24775	Il est autorisé d'améliorer les performances de son propre véhicule en augmentant la cylindrée du moteur	FALSO	
24776	Il n'est pas nécessaire d'ajuster les freins déséquilibrés, si le conducteur est en mesure de corriger le comportement anormal du véhicule en agissant sur le volant	FALSO	
24777	Sur une route glissante, pour garantir les meilleures conditions d'adhérence pendant le freinage, il faut pousser à fond la pédale du frein	FALSO	
24778	Il est autorisé d'améliorer les performances de son propre véhicule en modifiant les commandes électroniques du tableau de bord qui contrôlent l'injection de carburant	FALSO	

Quesito n° 4630 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24779	Quand il faut faire monter ou descendre un passager, il vaudrait mieux le faire du côté du trottoir ou, à en absence de celui-ci, du côté où il n'y pas de circulation	VERO	
24780	Quand il faut faire monter ou descendre un passager du véhicule, il faut ouvrir la portière quand on ne risque pas d'être un danger pour les autres usagers de route	VERO	
24781	Quand il faut faire monter ou descendre un passager du véhicule, il faut le faire attendre jusqu'à ce que le véhicule soit complètement à l'arrêt	VERO	
24782	Quand il faut faire monter et descendre un enfant du véhicule, il faut que cela se fasse sous le contrôle d'un adulte	VERO	
24783	Quand il faut faire descendre un passager, il faut prendre en considération que l'ouverture de la portière de droite ne peut pas comporter de risques ou de dangers	FALSO	

Quesito n° 4631 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24784	Lorsque l'on s'enfonce dans la neige ou dans le sable, si on n'arrive pas à déplacer le véhicule, il faudrait mettre sous la roue qui glisse quelque chose qui fasse prise (un morceau de bois, les tapis du véhicule, etc.)	VERO	
24785	Lorsque l'on s'enfonce dans la neige ou dans le sable, si on n'arrive pas à démarrer en première il faut mettre une vitesse supérieure	VERO	
24786	Sur une route enneigée l’adhérence du véhicule est mineure que sur une route verglacée	FALSO	

Quesito n° 4632 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24787	Les télescopages sont causés principalement par la vitesse	VERO	
24788	Les télescopages sont plus faciles si on ne respecte pas l'intervalle de sécurité	VERO	
24789	Les télescopages sont causés principalement par la distraction des conducteurs	VERO	

24790	Les télescopages sont causés principalement par la panne inattendue du frein à main	FALSO	
24791	Les tamponnements routiers sont causés principalement entre auto-véhicules équipés de direction assistée	FALSO	

Quesito n° 4633 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24792	En roulant dans un tunnel, en cas de formation de longues files de véhicules, il faut augmenter l'intervalle de sécurité pour éviter, en cas d'incendie, que les flammes ne se propagent rapidement	VERO	
24793	En roulant dans un tunnel, en cas d'incendie, il faut rapidement quitter le véhicule, en suivant le panneau qui porte aux issues de secours ou vers des lieux protégés par des portes coupe-feu	VERO	
24794	En roulant dans un long tunnel, en cas d'incendie, il faut respecter les instructions vocales du personnel de service ou des sapeurs pompiers pour éviter de se mettre en marche dans la mauvaise direction	VERO	
24798	En roulant dans un long tunnel, en cas d'incendie, il faut suivre le signal d'urgence, même si les indications que nous donnent des sapeurs pompiers sont complètement différentes	FALSO	

Quesito n° 4634 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24799	Les motocycles, qui ont un encombrement frontal réduit, sont moins visibles à distance	VERO	
24800	Les conducteurs des véhicules automobiles doivent, en général, faire particulièrement attention aux véhicules à moteur à deux roues car ils sont moins visibles	VERO	
24801	Les conducteurs des véhicules automobiles doivent, en ouvrant les portières, faire particulièrement attention aux véhicules à moteur à deux roues, car ils sont moins visibles	VERO	
24802	En traversant un croisement il faut toujours considérer la possibilité qu'arrive, sans qu'il soit visible à distance, un véhicule à moteur à deux roues qui a dépassé les véhicules arrêtés	VERO	
24803	En cas de circulation intense avec un bouchon, avant d'ouvrir les portières pour descendre de son propre véhicule stationné, il faut toujours considérer la possibilité qu'arrive, sans qu'il soit visible à distance, un véhicule à moteur à deux roues qui dépasse sur la droite les véhicules arrêtés	VERO	
24804	Pendant le dépassement d'un véhicule à moteur à deux roues, surtout à grande vitesse, il faut maintenir une bonne distance latérale de sécurité	VERO	
24805	Pendant la circulation sur route, pour se rendre plus visibles, les motocycles doivent garder le feux de croisement allumés même de jour	VERO	
24806	Pendant la circulation en agglomération, les motocyclistes peuvent en tous les cas utiliser l'avertisseur sonore en arrivant en proximité des croisements	FALSO	
24808	Sur les routes avec obligation de chaînes, en cas de neige, les conducteurs de véhicule à deux roues sont quand même autorisés à circuler	FALSO	
24809	Les conducteurs des motocycles sont plus facilement perceptibles par les conducteurs des autres véhicules parce qu'ils sont plus bruyants	FALSO	
24810	Les conducteurs des véhicules à deux roues, qui ont un encombrement frontal réduit, sont plus visibles à distance	FALSO	
24811	Les conducteurs de véhicules à deux roues, moins visibles à distance, doivent pendant la nuit circuler avec les feux de route allumés dans tous les cas	FALSO	
24812	L'habillement du motocycliste n'a pas de rapport avec sa visibilité dans la circulation	FALSO	

Quesito n° 4635 - Comportamenti per prevenire incidenti stradali; comportamento in caso di incidente stradale; peculiarità della guida di motocicli

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24813	Les rails de tramway sont un élément routier qui peut être dangereux pour la circulation des véhicules à deux roues	VERO	
24814	Les passages piétons peints sur la chaussée sont un élément routier qui peut être dangereux pour la circulation des véhicules à deux roues	VERO	
24815	Les bouches d'égout sur la chaussée sont un élément routier qui peut être dangereux pour la circulation des véhicules à deux roues	VERO	
24816	Les rails de tramway sont particulièrement dangereuses pour la circulation des véhicules à deux roues quand la route est mouillée	VERO	

24817	Les passages piétons peints sur la chaussée sont particulièrement dangereux pour la circulation des véhicules à deux roues quand la route est mouillée	VERO	
24818	Les bouches d'égout sur la chaussée sont particulièrement dangereuses pour la circulation des véhicules à deux roues quand la route est mouillée	VERO	
24819	En circulant avec un véhicule à deux roues sur la route mouillée, le freinage est particulièrement dangereux si les roues du véhicule se trouvent sur les rails du tramway, sur les passages piétons ou sur les bouches d'égout	VERO	
24820	Le passage en vitesse sur des bouches d'égout ou sur les rails de tramway, à bord d'un véhicule à deux roues, peut faire perdre la tenue de route et la capacité de diriger le véhicule, en causant des embardées et des chutes	VERO	
24821	Les rails de tramway ou les bouches d'égout sur la chaussée ne constituent pas un danger pour un conducteur de véhicule à deux roues	FALSO	
24822	Lorsque, en un jour de pluie, il faut passer sur des rails de tramway ou sur de bouches d'égout présents sur la chaussée à bord d'un véhicule à deux roues, il faut accélérer avec décision avant d'y rouler par dessus	FALSO	
24823	Lorsque, en un jour de pluie, il faut passer sur des rails de tramway ou sur de bouches d'égout présents sur la chaussée à bord d'un véhicule à deux roues, il faut se mettre debout sur les appui-pieds avant d'y rouler par dessus	FALSO	
24824	Lorsque, en un jour de pluie, il faut passer sur des rails de tramway ou sur de bouches d'égout présents sur la chaussée à bord d'un véhicule à deux roues, il faut se cabrer de manière à ne pas y passer avec la roue avant, qui est la directrice	FALSO	
24825	Les rails de tramway ou les bouches d'égout sur la chaussée ne constituent un danger pour le conducteur d'un véhicule à deux roues uniquement si son véhicule est équipé de boîte de vitesses automatique	FALSO	
24826	S'il faut circuler avec un véhicule à deux roues sur une chaussée à circulation mixte véhicules/tramways, il est indiqué de circuler avec les deux roues dans le sillon des rails du tramway	FALSO	

Quesito n° 4636 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24827	Il serait sage, pour un conducteur qui accuse des signes de fatigue, de s'arrêter à la première aire de stationnement pour se reposer	VERO	
24828	Il serait sage, pour un conducteur qui accuse des signes de fatigue, de se rapprocher le plus possible du véhicule qui le précède	FALSO	

Quesito n° 4637 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24829	Il faut laisser écouler quelques heures afin qu'un conducteur qui a consommé une quantité excessive de boissons alcoolisées reprenne le volant et soit apte à conduire	VERO	
24830	Un conducteur qui vient d'assumer une quantité excessive d'alcool ne peut pas être apte à conduire, tout particulièrement s'il a entre autres consommé des médicaments	VERO	
24831	Un conducteur qui vient d'assumer une quantité excessive d'alcool peut récupérer son aptitude à conduire plutôt rapidement, s'il consomme des aliments salés	FALSO	
24832	Un conducteur qui vient d'assumer une quantité excessive d'alcool peut récupérer son aptitude à conduire plutôt rapidement s'il consomme du café amer	FALSO	

Quesito n° 4638 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24833	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des sédatifs	VERO	
24834	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des antidépresseurs	VERO	
24835	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des hallucinogènes (LSD, ecstasy, etc.)	VERO	
24836	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des boissons alcoolisées	VERO	
24837	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme du café amer	FALSO	
24838	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on consomme des boissons pétillantes	FALSO	
24839	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on utilise des intégrateurs de sels minéraux	FALSO	
24840	L'aptitude à la conduite peut être compromise si on utilise des intégrateurs alimentaires	FALSO	

Quesito n° 4639 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24841	La consommation de haschich ou de cannabis peut compromettre l'aptitude à la conduite	VERO	
24842	La consommation d'héroïne ou de cocaïne peut compromettre l'aptitude à la conduite	VERO	
24843	Dans la composition des sédatifs il y a des ingrédients qui peuvent compromettre l'aptitude à la conduite	VERO	
24844	La consommation de LSD ou d'amphétamines ne compromet pas l'aptitude à la conduite	FALSO	
24845	La consommation de haschich ou de cannabis ne compromet pas l'aptitude à la conduite	FALSO	

Quesito n° 4640 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24846	Une alimentation trop lourde et excessive est déconseillée à tout conducteur qui doit se mettre au volant	VERO	
24847	L'alimentation à base d'aliments difficiles à digérer peut provoquer une diminution de l'attention et une augmentation des temps de réaction	VERO	
24848	La consommation de boissons alcoolisées, lors d'un repas abondant n'influence pas notre aptitude à la conduite	FALSO	

Quesito n° 4641 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24849	L'alcool peut causer un état d'euphorie, qui nous pousse à sous estimer le danger	VERO	
24850	Le conducteur en état d'ivresse risque l'arrêt	VERO	
24851	Il vaudrait mieux ne pas conduire quand notre état d'humeur est altéré	VERO	
24852	Le conducteur d'un véhicule sans moteur, avec un taux alcoolique supérieure à la limite, n'encourt pas de sanctions	FALSO	
24853	Le conducteur qui conduit en état d'ivresse a des temps de réaction plus rapides	FALSO	

Quesito n° 4642 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24854	Secourir un blessé de la route est obligatoire de par la loi	VERO	
24855	Secourir un blessé de la route peut vouloir dire lui sauver la vie	VERO	
24856	Secourir immédiatement un blessé pourrait lui éviter de subir d'autres dommages corporels	VERO	
24857	Secourir immédiatement un blessé n'est pas obligatoire de par la loi, mais est un devoir moral	FALSO	
24858	Il faut secourir un blessé uniquement si l'on considère l'accident qu'il a subi suffisamment grave	FALSO	
24859	Il n'est pas obligatoire de secourir un blessé de la route, s'il faut pour cela gêner la circulation	FALSO	
24860	Seuls les médecins et le personnel sanitaire doivent obligatoirement secourir un blessé de la route	FALSO	
24861	Il n'est pas obligatoire de secourir un blessé de la route, pour ne pas mettre en danger sa propre sécurité	FALSO	

Quesito n° 4643 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24862	L'objectif du premier secours est celui de faire en sorte que le blessé reste en vie, à l'aide de manœuvres simples et rapides	VERO	
24863	L'objectif du premier secours est celui de secourir le blessé du mieux que l'on peut, en attendant le médecin	VERO	
24864	Lors d'une intervention de premier secours, il faut éviter si possible d'ultérieurs dommages corporels au blessé	VERO	
24865	Lors d'une intervention de premier secours, il faut éviter que les blessés subissent des interventions dangereuses ou incorrectes	VERO	
24866	L'objectif du premier secours est celui de demander rapidement au blessé comment s'est déroulé l'accident	FALSO	
24867	Lors d'une intervention de premier secours il faut déplacer le blessé de l'endroit où il se trouve, en toutes circonstances	FALSO	

24868	Lors d'une intervention de premier secours il ne faut jamais toucher le blessé si la police n'est pas encore arrivée	FALSO	

Quesito n° 4644 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24869	Si un blessé a une blessure qui saigne, il faut la couvrir avec du matériel stérile ou le plus propre possible, pour arrêter la perte de sang	VERO	
24870	Si un blessé a une blessure qui saigne, sale de terre, il faut la laver avec de l'eau propre au plus vite	VERO	
24871	Pendant une intervention de premier secours, si le blessé a une blessure qui saigne avec pénétration de corps étrangers, il ne faut pas les retirer de la blessure	VERO	
24872	Si un blessé a une blessure qui saigne, il faut la soigner à l'aide de gazes stériles ou des tissus propres	VERO	
24873	Pendant une intervention de premier secours, si le blessé a une blessure qui saigne, il faut tout de suite retirer tous les corps étrangers présents et, ensuite, recouvrir la blessure	FALSO	
24874	Si un blessé a une blessure qui saigne et il est inconscient, il faut lui donner à boire du thé ou de l'eau	FALSO	
24875	Si un blessé a une blessure qui saigne il ne faut pas la couvrir, pour faire en sorte que la perte de sang s'arrête spontanément	FALSO	
24876	Si un blessé de la route a une blessure qui saigne il faut verser dessus de l'eau chaude, pour arrêter le saignement	FALSO	

Quesito n° 4645 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24877	Si un blessé a une abondante hémorragie externe, il faut tamponner la plaie et appeler les secours immédiatement	VERO	
24878	Si un blessé a une abondante hémorragie externe, il faut immédiatement tamponner la plaie en faisant pression avec du matériel stérile ou le plus propre possible	VERO	
24879	Si un blessé a une abondante hémorragie externe, il faut chercher à réduire la perte de sang	VERO	
24880	Si un blessé a une abondante hémorragie externe il faut, si possible, allonger ou faire asseoir le blessé, en attendant les secours	VERO	
24881	Si un blessé a une abondante hémorragie externe, il faut seulement panser la plaie	FALSO	
24882	Si un blessé a une abondante hémorragie externe, il faut couvrir la plaie et inviter le blessé à marcher	FALSO	
24883	Si un blessé a une abondante hémorragie externe il ne absolument pas lui donner de l'eau à boire	FALSO	

Quesito n° 4646 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24884	Si un blessé a quelque chose dans l'œil (éclat de verre, de bois, ou autre), il faut le panser, sans faire d'autres manœuvres	VERO	
24885	Si un blessé a quelque chose dans l'œil, il faut lui conseiller de ne pas le toucher, pour ne pas empirer la situation	VERO	
24886	Si un blessé a quelque chose dans l'œil, il faut le lui panser, en évitant de le toucher, dans l'attente d'un spécialiste	VERO	
24887	Si un blessé a quelque chose dans l'œil, il faut essayer de l'enlever de toutes les façons possibles	FALSO	
24888	Si un blessé a quelque chose dans l'œil, il faut l'obliger à garder les yeux ouverts pour éviter d'autres lésions	FALSO	
24889	Si un blessé a quelque chose dans l'œil, il faut lui masser délicatement la paupière, pour faciliter la production de larmes	FALSO	
24890	Si un blessé a quelque chose dans l'œil, il ne faut pas lui panser l'œil blessé	FALSO	

Quesito n° 4647 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24891	La peau très pâle et froide manifeste un état de choc	VERO	
24892	Une transpiration froide sur le front manifeste un état de choc	VERO	
24893	Des frissons, une coloration de la peau très blême et une transpiration froide manifestent un état de choc	VERO	
24894	Une peau très pale, une transpiration froide intense et fréquence cardiaque élevée manifestent un état de choc	VERO	

24895	L'état de choc peut se manifester avec la prononciation de phrases et de mots qui n'ont pas de sens	VERO	
24896	L'état de choc se manifeste toujours avec une grande levée de température corporelle	FALSO	
24897	L'apparition de larges taches foncées sur la peau manifeste un état de choc	FALSO	
24898	Une coloration de la peau rouge et des bouffées de chaleur manifestent un état de choc	FALSO	

Quesito n° 4648 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24899	Un blessé en état de choc doit être placé par terre et, si possible, avec les jambes soulevées	VERO	
24900	Un blessé en état de choc doit être recouvert, pour éviter qu'il prenne froid	VERO	
24901	Un blessé en état de choc doit être allongé, avec les jambes soulevées	VERO	
24902	Face à un blessé en état de choc, il faut le faire marcher, pour activer la circulation du sang	FALSO	
24903	Un blessé en état de choc doit être mis en position assise	FALSO	
24904	Face à un blessé en état de choc, il faut lui donner de petites gifles sur le visage et sur les jambes, pour activer la circulation du sang	FALSO	
24905	Face à un blessé en état de choc, il faut lui donner une petite quantité de boisson fortement alcolisée à boire	FALSO	

Quesito n° 4649 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24906	Si un blessé est inconscient, il faut vérifier s'il respire encore, en mettant une main sur la partie latérale inférieure du thorax ou sur le ventre	VERO	
24907	Si un blessé de la route est sans connaissance, il ne peut être déplacé uniquement si l'on est certain qu'il n'aie pas un traumatisme à la colonne vertébrale	VERO	
24908	Si un blessé est inconscient et respire difficilement, il faut immédiatement libérer son nez et sa bouche des éventuelles obstruction	VERO	
24909	Si un blessé est inconscient, il faut contrôler ses conditions de santé jusqu'à l'arrivée de l'ambulance	VERO	
24910	Si un blessé de la route est sans connaissance, il faut lui donner à boire des boissons alcoolisées	FALSO	
24911	Si un blessé est inconscient il faut immobiliser ses mains	FALSO	
24912	Si un blessé est inconscient il faut lui panser la tête	FALSO	
24913	Si un blessé de la route est sans connaissance, il faut l'installer en position à demi-assise	FALSO	

Quesito n° 4650 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24914	Si un blessé est conscient, mais a subi un traumatisme à la cage thoracique, il faut essayer de faciliter sa respiration en le mettant en position assise	VERO	
24915	Si un blessé est conscient, mais a subi un traumatisme à la cage thoracique, avec une plaie visible et profonde, il faut la comprimer avec un torchon propre	VERO	
24916	Si un blessé a subi un traumatisme à la cage thoracique, il faut s'occuper de lui jusqu'à l'arrivée des secours	VERO	
24917	Si un blessé a subi un traumatisme à la cage thoracique, il faut le faire respirer profondément	FALSO	
24918	Si un blessé a subi un traumatisme à la cage thoracique, il faut l'allonger, avec les jambes relevées	FALSO	
24919	Si un blessé a subi un traumatisme à la cage thoracique, il faut le mettre debout, pour bloquer la perte de sang	FALSO	

Quesito n° 4651 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24920	Si un accidenté de la route a des fractures aux membres, il ne faut pas bouger les membres cassés	VERO	
24921	Si un accidenté de la route a des fractures aux membres, il faut les bloquer, sans faire d'autres manœuvres	VERO	
24922	Si un accidenté de la route a des fractures aux membres, il faut couvrir les blessures éventuelles avec du matériel propre	VERO	

24923	Si un accidenté de la route a des fractures aux membres, il faut les bloquer et tout de suite après, si nécessaire, mettre en pratique les normales mesures antichoc	VERO	
24924	Si un accidenté de la route a des fractures aux membres, il faut essayer de le faire marcher pour réduire la douleur	FALSO	
24925	Si un accidenté de la route a des fractures aux membres, il faut lui demander de les bouger pour évaluer le type de blessure	FALSO	
24926	Si un accidenté de la route a des fractures aux membres, avec la sortie de l'os, il faut essayer de le repositionner dans la chair	FALSO	
24927	Si un accidenté de la route a des fractures aux membres, il faut lui faire boire une boisson très alcoolisée	FALSO	

Quesito n° 4652 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24928	Si un blessé de la route s'est brûlé et des flammes sont encore présentes, il faut les éteindre, par exemple en les étouffant avec une couverture	VERO	
24929	Si un blessé s'est brûlé, il ne faut pas lui enlever les vêtements qui sont restés attachés à la peau brûlée	VERO	
24930	Pour réduire la douleur des brûlures il faut, si possible, utiliser de l'eau froide	VERO	
24931	Si un blessé de la route a des brûlures sur le buste, il faut les recouvrir avec du matériel propre, si possible stérile	VERO	
24932	Si un blessé de la route s'est brûlé et des flammes sont encore présentes, il faut attendre qu'elles s'éteignent toutes seules avant d'intervenir	FALSO	
24933	Si un blessé de la route s'est brûlé, il faut toujours enlever les parties de vêtements qui sont restées collées à la peau	FALSO	
24934	Si un blessé s'est brûlé il faut désinfecter les plaies avec de l'alcool	FALSO	

Quesito n° 4653 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24935	Suite à un accident, le sauveteur qui intervient doit bien évaluer la situation, pour protéger les blessés ou les personnes impliquées dans l'accident	VERO	
24936	Suite à un accident, le sauveteur qui intervient doit assister les personnes impliquées selon ses capacités, mais sans prendre des initiatives de compétence spécifiquement médicale	VERO	
24937	Suite à un accident, le sauveteur qui intervient doit assister les blessés, selon ses possibilités et compétences	VERO	
24938	Les personnes impliquées dans un accident doivent toujours et immédiatement s'éloigner du lieu de l'accident	FALSO	
24939	En cas d'accident, il faut seulement attendre que les secours arrivent, sans rien faire	FALSO	
24940	En cas d'accident, la première chose que le sauveteur doit faire est identifier le blessé en lui demandant prénom et nom	FALSO	
24941	En cas d'accident de la route, le secoureur doit donner des médicaments à la victime, si celle-ci n'a pas de compétences médicales	FALSO	

Quesito n° 4654 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24942	Un état de choc peut être causé par une forte douleur	VERO	
24943	Un état de choc peut être causé par une forte émotion (joie, rage)	VERO	
24944	Un état de choc peut être causé par une forte perte de sang	VERO	
24945	Un état de choc peut être causé par un fort traumatisme	VERO	
24946	Un état de choc ne peut pas dépendre de fortes émotions	FALSO	
24947	Un état de choc ne se manifeste pas si on a subi un traumatisme	FALSO	
24948	Un état de choc ne se manifeste pas si on a perdu beaucoup de sang	FALSO	
24949	Un état de choc ne représente pas un danger pour la santé	FALSO	

Quesito n° 4655 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24950	La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle provoque excitation et imprudence	VERO	
24951	La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle ralentit les réflexes	VERO	
24952	La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle cause de la somnolence	VERO	

24953	La consommation d'alcool compromet la sécurité au volant, car elle modifie dangereusement notre concentration et attention	VERO	
24954	La consommation d'alcool peut réduire notre niveau d'attention	VERO	
24955	La consommation d'alcool favorise un comportement plus sûr au volant, car elle annule la fatigue	FALSO	
24956	La consommation d'alcool améliore notre comportement au volant, car elle augmente la capacité de concentration	FALSO	
24957	La consommation d'alcool améliore notre comportement au volant, car elle nous rend plus vigiles et attentifs	FALSO	
24958	La consommation d'alcool rend la conduite plus sûre, plus amusante et moins ennuyeuse	FALSO	
24959	La consommation d'alcool améliore notre acuité visuelle	FALSO	

Quesito n° 4656 - Guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche; alcool, droga e farmaci ; primo soccorso

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24960	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact, si sur notre permis de conduire cela est indiqué	VERO	
24961	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact si sur le permis de conduire le code harmonisé "01" est indiqué	VERO	
24962	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact si sur le permis de conduire cela est indiqué, par écrit ou sous forme codifiée	VERO	
24963	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact si cela est indiqué sur le permis de conduire	VERO	
24964	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact uniquement si notre myopie excède 6 dioptries	FALSO	
24965	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact de une demi-heure après le coucher du soleil à une demi-heure avant le lever du soleil	FALSO	
24966	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact seulement en condition de visibilité réduite	FALSO	
24967	Au volant, il faut utiliser des lunettes ou des verres de contact uniquement sur les autoroutes et sur des routes principales hors agglomération	FALSO	

Quesito n° 4657 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24968	Celui qui est civilement obligé de rembourser les dommages causés par un accident de la route se libère de cette obligation s'il rembourse directement la personne endommagée	VERO	
24969	Celui qui est civilement obligé de rembourser les dommages causés par un accident de la route peut s'accorder avec la personne endommagée sur le montant du dommage causé	VERO	
24970	Celui qui est civilement obligé de rembourser les dommages causés par un accident de la route peut faire réparer son propre véhicule automobile	VERO	
24971	Celui qui est civilement obligé de rembourser les dommages causés par un accident de la route peut se faire aider par un expert en matière d'accidents routiers	VERO	
24972	Celui qui est civilement obligé de rembourser les dommages causés par un accident de la route peut, en alternative, demander que son permis de conduire soit révoqué	FALSO	
24973	Celui qui est civilement obligé à rembourser les dommages causés par un accident de la route se libère de toute responsabilité pénale en payant le montant total du dommage causé	FALSO	

Quesito n° 4658 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24974	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route est sujet aux sanctions du Code Pénal	VERO	
24975	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route doit rembourser les dommages causés	VERO	
24976	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route, s'il a violé le Code de la route, est également soumis aux relatives sanctions	VERO	
24977	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route risque la suspension du permis de conduire	VERO	
24978	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route risque que son permis de conduire soit révoqué	VERO	
24979	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route risque une révision de son permis de conduire	VERO	
24980	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route est toujours soumis à une arrestation préventive	FALSO	

24981	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route ne peut plus continuer à conduire des véhicules de même catégorie, mais uniquement de catégorie inférieure	FALSO	
24982	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route est, en tout cas, soumis à une révocation du permis de conduire	FALSO	
24983	Celui qui est pénalement et civilement responsable d'un accident de la route n'est pas soumis aux sanctions du code de la route	FALSO	

Quesito n° 4659 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24984	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est exclue lorsque les dommages involontaires ne sont que matériels	VERO	
24985	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est exclue quand l'accident n'est pas considéré un délit	VERO	
24986	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est exclue quand l'accident dépend d'une cause de force majeure	VERO	
24987	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est exclue si l'on vient en aide à la victime	FALSO	
24988	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est exclue à chaque fois qu'il y a un remboursement des dommages	FALSO	
24989	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est exclue quand l'assurance intervient et rembourse convenablement la personne endommagée	FALSO	

Quesito n° 4660 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24990	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est effective quand l'accident provoque des lésions graves aux personnes	VERO	
24991	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est effective également en cas d'homicide par imprudence	VERO	
24992	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est effective quand les normes du Code Pénal ont été violées	VERO	
24993	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est effective dans toutes les circonstances de non respect du Code de la route	FALSO	
24994	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est effective quand le véhicule résulte complètement détruit	FALSO	
24995	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est effective dans toutes les circonstances qui causent des dommages corporels ou matériels	FALSO	
24996	La responsabilité pénale liée à un accident de la route est effective pour le propriétaire du véhicule, si le conducteur n'a pas été identifié	FALSO	

Quesito n° 4661 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
24997	La responsabilité civile liée à un accident de la route prévoit l'obligation de rembourser les dommages corporels et matériels	VERO	
24998	La responsabilité civile liée à un accident de la route pèse sur le propriétaire et le conducteur du véhicule	VERO	
24999	La responsabilité civile liée à un accident de la route oblige le responsable à rembourser des dommages	VERO	
25000	La responsabilité civile liée à un accident de la route est indépendante de la responsabilité pénale et de la responsabilité administrative	VERO	
25001	La responsabilité civile liée à un accident de la route se fonde sur le principe que chaque dommage doit être remboursé	VERO	
25002	La responsabilité civile liée à un accident de la route est exclue en cas de mort de la personne endommagée	FALSO	
25003	La responsabilité civile liée à un accident de la route se limite au remboursement des seuls dommages matériels	FALSO	
25004	La responsabilité civile liée à un accident de la route est exclue si les dommages ne sont pas graves	FALSO	
25006	La responsabilité civile liée à un accident de la route pèse sur la compagnie d'assurance même si les dommages excèdent le montant maximal prévu	FALSO	

Quesito n° 4662 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25007	L'assurance obligatoire RCA couvre les dommages subis par des tiers, à bord du véhicule, si celui-ci est autorisé au transport de passagers	VERO	

25009	Le remboursement direct des accidents de la route s'applique en présence de dommages au véhicule et de blessures légères du conducteur	VERO	
25010	On ne peut pas appliquer le remboursement direct si les véhicules impliqués sont plus de deux	VERO	
25011	Le remboursement direct est exclu si dans l'accident est impliqué un motocycle	FALSO	
25012	En cas d'accident avec dommages causés au véhicule, la demande de remboursement direct doit être obligatoirement accompagnée de photographies	FALSO	
25013	L'assurance obligatoire couvre les dommages subis uniquement par des tiers à bord des taxis	FALSO	

Quesito n° 4663 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25014	La responsabilité pour les dommages liés à la circulation des véhicules est à la charge du conducteur et du propriétaire du véhicule, si on parle de responsabilité civile	VERO	
25015	La responsabilité pour les dommages liés à la circulation des véhicules est à la charge du conducteur du véhicule, si on parle de responsabilité pénale	VERO	
25016	La responsabilité pour les dommages liés à la circulation des véhicules n'est pas à la charge du propriétaire du véhicule si celui-ci peut prouver que le véhicule a été utilisé contre sa volonté	VERO	
25017	La responsabilité pour les dommages liés à la circulation des véhicules est à la charge du propriétaire du véhicule, si on parle de responsabilité pénale	FALSO	
25018	La responsabilité pour les dommages liés à la circulation des véhicules est uniquement à la charge du conducteur du véhicule s'il y a des dommages matériels	FALSO	

Quesito n° 4664 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25021	Quand l'assurance pour la responsabilité civile auto est arrivée à échéance on risque que notre véhicule nous soit confisqué	VERO	
25022	Quand l'assurance pour la responsabilité civile auto est arrivée à échéance nous pouvons continuer à utiliser le véhicule uniquement pour des courtes distances	FALSO	
25023	Quand l'assurance pour la responsabilité civile auto est arrivée à échéance nous pouvons utiliser le véhicule uniquement en territoire italien	FALSO	
25024	Quand l'assurance pour la responsabilité civile auto est arrivée à échéance nous pouvons laisser le véhicule en stationnement sur des routes publiques	FALSO	
25025	Quand l'assurance pour la responsabilité civile auto est arrivée à échéance, le véhicule doit être soumis à un contrôle technique avant d'être remis en circulation	FALSO	
25026	Quand l'assurance pour la responsabilité civile auto est arrivée à échéance nous pouvons encore utiliser les véhicule, uniquement si nous acceptons de payer personnellement les éventuels dommages que nous pourrions causer	FALSO	

Quesito n° 4665 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25027	Le programme de "fond de garantie pour les victimes de la route" prévoit le remboursement des dommages corporels causés par des véhicules qui ne sont pas couverts par l'assurance	VERO	
25028	Le programme de "fond de garantie pour les victimes de la route" prévoit le remboursement des dommages corporels causés par des véhicules non identifiés	VERO	
25029	Le programme de "fond de garantie pour les victimes de la route" garantit un viager au conducteur endommagé	FALSO	
25030	Le programme de "fond de garantie pour les victimes de la route" est une prime pour tout conducteur qui n'a pas provoqué d'accidents	FALSO	
25031	Le programme de "fond de garantie pour les victimes de la route" est une convention facultative	FALSO	
25032	Le programme de "fond de garantie pour les victimes de la route" rembourse les dommages causés par conducteurs mineurs	FALSO	

Quesito n° 4666 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25033	Les polices d'assurance qui couvrent généralement les dégâts pour cause de vol, d'incendie, de vandalisme, d’événement naturel ou les dégâts au véhicule même (police kasko) ne sont pas obligatoires	VERO	

25034	Dans la police d'assurance qui couvre le vol et les incendies, le montant du remboursement ne peut pas être supérieur à la valeur que le véhicule avait au moment où il a été volé ou a pris feu	VERO	
25035	Au cas où le véhicule soit volé dans un État étranger, pour pouvoir activer l'assurance il faut répéter la déclaration en Italie	VERO	
25036	La police d'assurance qui couvre le vol et l'incendie garantit un viager au propriétaire du véhicule, si celui-ci venait à être volé ou venait à prendre feu	FALSO	
25037	Pour pouvoir stipuler une police d'assurance contre le risque d'incendie il faut que le véhicule soit équipé de connecteur détache batterie automatique	FALSO	
25038	Pour pouvoir stipuler une police d'assurance qui couvre le vol, il faut que le véhicule soit équipé d'un antivol	FALSO	
25039	Les polices d'assurance qui couvrent le vol d'un véhicule couvrent, généralement, uniquement les dommages causés par des incendies volontaires et pas ceux provoqués par des incendies accidentels	FALSO	

Quesito n° 4667 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25040	Le montant maximal de la police d'assurance R.C.A. (responsabilité civile automobile) est le montant maximum que la compagnie d'assurance se charge de payer, en cas d'accident	VERO	
25041	La somme minimale du montant maximal de la police d'assurance R.C.A. (responsabilité civile automobile) est établie par la loi	VERO	
25042	Le montant maximal de la police d'assurance R.C.A. (responsabilité civile automobile) augmente selon le choix du client, s'il décide de payer une somme d'argent supérieure (prime d'assurance)	VERO	
25043	Le montant maximal de la police d'assurance R.C.A. (responsabilité civile automobile) est la somme d'argent que la compagnie d'assurance reçoit chaque année de la part de son client	FALSO	
25044	Le montant maximal de la police d'assurance R.C.A. (responsabilité civile automobile) augmente d'année en année	FALSO	
25045	Le montant maximal de la police d'assurance R.C.A. (responsabilité civile automobile) est restitué au client à la fin de l'année, s'il n'a pas eu d'accidents	FALSO	

Quesito n° 4668 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25046	Dans une assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.), le contrat avec formule "bonus malus" implique une variation annuelle de la prime d'assurance, selon le nombre d'accidents causés	VERO	
25047	La formule d'assurance "bonus malus" ne s'applique pas aux motocycles	FALSO	
25048	Dans une assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.), le contrat avec formule "bonus malus" est automatiquement annulé si on provoque plus de deux accidents	FALSO	
25049	Dans une assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.), le contrat avec la formule "bonus malus" est établi par le juge	FALSO	

Quesito n° 4669 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25050	L'assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.) peut être utilisée lors d'accidents qui se sont produits dans un pays de l'Union Européenne	VERO	
25051	L'assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.) couvre la responsabilité pénale également, selon la prime que l'on verse	FALSO	
25052	L'assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.) couvre également les sanctions administratives en argent, prévues par le code de la route	FALSO	
25053	L'assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.) couvre tout dommage causé, même si supérieur au montant maximal établi	FALSO	
25054	L'assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.) couvre uniquement la responsabilité du conducteur, mais pas celle du propriétaire du véhicule	FALSO	
25055	L'assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.) couvre uniquement les dommages corporels, car pour les dommages matériels il faut un autre type de contrat	FALSO	

Quesito n° 4670 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25057	Après la signature du contrat R.C.A. (responsabilité civile automobile), la compagnie d'assurance doit remettre au client la certification d'assurance	VERO	

25059	L'assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.) est, en accord avec la loi, obligatoire	VERO	
25060	La certification d'assurance obligatoire doit toujours être gardée à bord du véhicule	VERO	
25061	Après la signature du contrat d'assurance R.C.A. (responsabilité civile automobile), la compagnie d'assurance doit remettre au client une liste des garages de mécaniciens conventionnés, à contacter en cas d'accident	FALSO	
25062	Après la signature du contrat d'assurance R.C.A. (responsabilité civile automobile), la compagnie d'assurance doit remettre au client un livret avec des notions de base sur le premier secours	FALSO	
25063	Après la signature du contrat d'assurance R.C.A. (responsabilité civile automobile), la compagnie d'assurance doit remettre au client un manuel qui explique comment éviter les accidents	FALSO	
25064	L'assurance pour responsabilité civile automobile (R.C.A.), obligatoire en accord avec la loi, comprend le remboursement de dommages provoqués par le véhicule, à condition qu'il soit conduit par le propriétaire	FALSO	

Quesito n° 4671 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25065	Les appareils et les dispositifs qui fonctionnent avec le courant électrique (radio, feux, lunette arrière thermique, etc.) augmentent la consommation de carburant du véhicule	VERO	
25066	Si on garde une vitesse constante, on réduit la consommation de carburant	VERO	
25067	La consommation de carburant augmente avec le poids du véhicule	VERO	
25068	En réduisant la vitesse on réduit la consommation de carburant	VERO	
25069	Pour utiliser moins de carburant il faut garder les vitres fermés, surtout si on roule vite	VERO	
25070	Pour utiliser moins de carburant il faut choisir, si possible, des routes droites et avec une circulation fluide	VERO	
25071	L'insuffisante pression du gonflage des pneus implique une plus grande consommation de carburant	VERO	
25072	Mettre les bagages sur le toit du véhicule implique une plus grande consommation de carburant	VERO	
25073	Laisser le toit amovible ouvert diminue la consommation de carburant	FALSO	
25074	Utiliser la climatisation diminue la consommation de carburant	FALSO	
25075	Les véhicules mixtes (avec deux moteurs, à injection et électriques) polluent plus que les autres, car ils ont deux moteurs	FALSO	
25076	Pour utiliser moins de carburant il faut mettre les bagages sur le toit du véhicule	FALSO	
25077	Pour utiliser moins de carburant il faut accélérer et freiner énergiquement	FALSO	

Quesito n° 4672 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25078	Pour éviter des bruits désagréables au volant, il faut faire contrôler le silencieux du pot d'échappement et s'assurer qu'il fonctionne correctement	VERO	
25079	La pollution acoustique augmente si on utilise excessivement les signalisations sonores (klaxon)	VERO	
25080	Pour éviter des bruits désagréables au volant, nous devons éviter de freiner brusquement, si cela n'est pas strictement nécessaire	VERO	
25081	Pour éviter des bruits désagréables il ne faut pas accélérer inutilement et à plusieurs reprises quand le véhicule est à l'arrêt	VERO	
25082	Pour éviter des bruits désagréables au volant, il faut utiliser le klaxon uniquement pour des raisons de sécurité routière (transport de blessés ou malades, danger immédiat)	VERO	
25083	Pour éviter des bruits désagréables lors des arrêts causés par la circulation, il faut garder le moteur allumé, en accélérant à plusieurs reprises	FALSO	
25084	Pour éviter des bruits désagréables, il faut fermer avec force les portières de la voiture, pour ne pas devoir les refermer	FALSO	
25085	Pour éviter des bruits désagréables au volant, il faut remplacer le klaxon avec les feux intermittents, mais uniquement de nuit	FALSO	

Quesito n° 4673 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25086	Le bruit produit par les véhicules à moteur augmente au fur et à mesure que le silencieux du pot d'échappement s'abîme	VERO	
25087	Le bruit produit par les véhicules à moteur peut être réduit en conduisant correctement, sans accélérations ou freinages brusques	VERO	

25088	Le bruit produit par les véhicules à moteur est causé uniquement par le moteur	FALSO	

Quesito n° 4674 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25089	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il faut que le silencieux du pot d'échappement fonctionne bien et qu'il soit d'un modèle approuvé	VERO	
25090	Pour réduire le bruit il faut faire substituer le pot d'échappement abîmé par un pot approuvé pour ce modèle de véhicule	VERO	
25091	Pour réduire le bruit il ne faut pas accélérer quand le véhicule est arrêté	VERO	
25092	Pour réduire le bruit provenant du véhicule à moteur il faut faire contrôler les freins quand ils font du bruit pendant le freinage, en les substituant s'il est nécessaire	VERO	
25093	Le contrôle des freins qui font du bruit, outre qu'augmenter la sécurité peut réduire le bruit du véhicule	VERO	
25094	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il faut actionner le klaxon le moins possible	VERO	
25095	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il convient de percer des trous dans le silencieux du pot d'échappement	FALSO	
25096	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il faut substituer le tuyau d'échappement en utilisant un tuyau d'un diamètre inférieur	FALSO	
25097	Pour réduire le bruit des véhicules à moteur il suffit d'éliminer la partie terminale du pot d'échappement	FALSO	

Quesito n° 4675 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25098	Dans les virages parcourus à forte vitesse, le crissement des pneus augmente le bruit du véhicule	VERO	
25099	Les remorques vides, qui cahotent trop, peuvent provoquer du bruit	VERO	

Quesito n° 4676 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25100	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules il ne faut pas accélérer brusquement pendant les démarrages	VERO	
25101	Pour réduire la pollution, il faut éviter de maintenir insérée trop de temps une vitesse basse, si cela n'est pas nécessaire	VERO	
25102	Pour réduire la pollution de l'air provoquée par les véhicules avec un moteur à essence, il faut remplacer le catalyseur quand celui-ci est détérioré ou épuisé	VERO	
25103	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut contrôler souvent l'embrayage et le différentiel	FALSO	
25104	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut contrôler souvent les organes de suspension (amortisseurs)	FALSO	
25105	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut réduire la pression de gonflage des pneus	FALSO	
25106	Pour réduire la pollution provoquée par les véhicules, il faut accélérer plusieurs fois, pour réchauffer le moteur et en améliorer le rendement	FALSO	
25107	Pour ce qui est des véhicules avec le pot d'échappement catalytique, la pollution de l'air est inférieure juste après le démarrage du moteur, quand la température est encore basse	FALSO	

Quesito n° 4677 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25108	La pollution de l'air provoquée par les véhicules peut dépendre d'un fonctionnement irrégulier du moteur	VERO	
25109	La pollution de l'air provoquée par les véhicules diminue en contrôlant que le véhicule se trouve toujours dans les conditions les meilleures de consommation et de rendement	VERO	
25110	En adoptant un style de conduite qui limite la consommation de carburant, il est possible de réduire la pollution de l'air	VERO	
25111	La pollution de l'air provoquée par les véhicules peut être réduite, en contrôlant que le filtre de l'air ne soit pas sale ou obstrué	VERO	
25112	La pollution de l'air provoquée par les véhicules disparaît complètement en appuyant à fond sur l'accélérateur, parce que la haute température permet une consommation rapide du carburant	FALSO	
25113	La pollution de l'air provoquée par les véhicules diminue si on laisse la climatisation allumée	FALSO	

25114	La pollution atmosphérique est nulle pour ce qui est des véhicules qui respectent la discipline antipollution "Euro 0"	FALSO	

Quesito n° 4678 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25115	La pollution de l'air causée par les véhicules augmente si les injecteurs ne marchent pas	VERO	
25116	Une sortie trop abondante de fumée du pot d'échappement est un symptôme de pollution majeure causée par le moteur	VERO	
25117	La pollution de l'air causée par les véhicules augmente si la fumée du pot d'échappement est foncée	VERO	
25118	La pollution de l'air causée par les véhicules peut causer des dommages aux voies respiratoires et irriter les yeux	VERO	
25119	La pollution de l'air causée par les véhicules augmente la pollution, les pluies acides et l'effet de serre	VERO	
25120	La pollution de l'air causée par les véhicules est étroitement liée aux émissions des véhicules, générés par la combustion à l'intérieur du moteur	VERO	
25121	La pollution de l'air causée par les véhicules dépend tout particulièrement de l'humidité de l'air	FALSO	

Quesito n° 4679 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25122	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on réduit le poids du véhicule	VERO	
25123	La pollution de l'air causée par les véhicules peut être réduite, en choisissant des véhicules électriques, à gaz naturel ou GPL	VERO	
25124	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on éteint le moteur, en cas d'arrêt prolongé	VERO	
25125	La pollution de l'air causée par les véhicules peut être réduite, si on évite d'utiliser le véhicule pour effectuer de courts trajets	VERO	
25126	Si on conduit un véhicule qui émet trop de gaz polluants on peut être puni avec une sanction administrative et le retrait de la carte grise	VERO	
25127	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si nous mettons nos bagages sur le toit du véhicule	FALSO	
25128	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on roule toujours en utilisant des rapports inférieurs	FALSO	
25129	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on accélère en laissant le pied appuyé sur la pédale d'embrayage	FALSO	
25130	La pollution de l'air causée par les véhicules peut diminuer si on accélère avec l'embrayage au point mort	FALSO	

Quesito n° 4680 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25131	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut périodiquement changer le filtre de l'air	VERO	
25132	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules avec moteur diesel, il faut régulièrement faire contrôler le système d'alimentation du véhicule (pompe d'injection et injecteurs)	VERO	
25133	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut faire un contrôle du moteur, si la fumée qui sort du pot d'échappement est trop foncée	VERO	
25134	Pour réduire la pollution de l'air il ne faut pas accélérer et freiner trop souvent, lorsque l'on est au volant du véhicule	VERO	
25135	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut donner un petit coup de pédale sur l'accélérateur, avant d'actionner l'embrayage pour engager un autre rapport	FALSO	
25136	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut faire tourner le moteur au maximum de ses tours	FALSO	
25137	Pour réduire la pollution de l'air causée par les véhicules, il faut changer périodiquement le filtre anti-pollens	FALSO	
25138	Pour réduire la pollution causée par les véhicules, il faut changer le filtre de l'huile à chaque changement de saison	FALSO	

Quesito n° 4681 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25139	Pour économiser le carburant et protéger l'environnement de la pollution, il est préférable d'actionner le moins possible la climatisation	VERO	

25140	Pour protéger l'environnement de la pollution, il faut donner de petits coups de pédale sur l'accélérateur quand le véhicule est froid	FALSO	
25141	Pour protéger l'environnement de la pollution atmosphérique, il faut appuyer plusieurs fois et avec énergie sur la pédale de l'accélérateur, pour que le véhicule monte rapidement en température	FALSO	
25142	Pour protéger l'environnement de la pollution atmosphérique et sonore, quand on change de rapport il faut appuyer à fond sur l'accélérateur	FALSO	

Quesito n° 4682 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25143	Pour limiter la consommation de carburant, il faut fermer les vitres si on roule à une vitesse plutôt élevée, car les turbulences à l'intérieur du véhicule pourraient en ralentir l'allure	VERO	
25144	Pour limiter la consommation de carburant il ne faut pas utiliser de porte-bagages, mais mettre les bagages à l'intérieur du véhicule	VERO	
25145	Rouler avec une épaisse couche de neige sur le toit du véhicule favorise la consommation de carburant	VERO	
25146	Rouler à forte vitesse avec le toit amovible du véhicule ouvert favorise la consommation de carburant	VERO	
25147	En cas d'arrêt prolongé dans un tunnel, à cause d'un embouteillage, il ne faut pas actionner la commande de recyclage de l'air, car cela pourrait être dangereux pour notre santé	FALSO	
25148	Les véhicules qui respectent les normes antipollution "Euro 4" produisent une quantité de gaz polluants plus élevée par rapport aux véhicules de type "Euro 0"	FALSO	
25149	Tirer une remorque ne favorise pas la consommation de carburant	FALSO	

Quesito n° 4683 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25150	Si on conduit un véhicule auquel on a changé le moteur et le pot d'échappement, on risque de graves sanctions administratives	VERO	
25151	On peut librement modifier le moteur et le pot d'échappement d'un véhicule afin de réduire la pollution	FALSO	

Quesito n° 4684 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25152	Décharger dans les égouts le liquide antigel du circuit de refroidissement du véhicule est un comportement interdit, car le liquide pourrait ne pas être biodégradable	VERO	
25153	Abandonner une batterie de véhicule sur une route ou un terrain, peut avoir des conséquences sur l'environnement et les eaux souterraines	VERO	
25154	Si on achète une batterie pour véhicule on peut restituer la vieille au revendeur qui va la prendre gratuitement	VERO	
25155	Le propriétaire d'un véhicule qu'il a l'intention de démolir ou mettre à la casse, doit porter son véhicule dans un centre spécialisé autorisé	VERO	
25156	Au moment de l'élimination de l'huile du moteur, il faut éviter qu'il vienne en contact avec la peau de façon prolongée	VERO	
25157	L'élimination de résidus organiques et des eaux sales des autocaravanes doit se faire dans des emplacements et structures spécialement conçues à cet égard	VERO	
25158	Abandonner sur un terrain des déchets dangereux ou toxiques (huiles, liquides, résidus de réparation ou remplacement) n'est pas punissable	FALSO	
25159	Pour démolir ou mettre un véhicule à la casse, il faut l'amener uniquement chez un revendeur automobile de la même marque	FALSO	

Quesito n° 4685 - Limitazione dei consumi; rispetto dell¿ambiente; inquinamento: atmosferico, acustico, da cattivo smaltimento dei rifiuti

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25160	Endommager les infrastructures routières et les routes publiques est interdit	VERO	
25161	Jeter des objets et des déchets hors du véhicule en mouvement est interdit	VERO	
25162	Salir la chaussée en abandonnant des déchets est interdit	VERO	
25163	Circuler sur la route avec les roues sales de boue est interdit	VERO	
25164	Il est interdit, sur tout type de route, de s'exercer au volant d'un véhicule	FALSO	
25165	Il est interdit, sur tout type de route, d'utiliser des signalisations sonores	FALSO	
25166	Le passage de véhicules qui dépassent les 10 mètres de longueur est interdit, sur tout type de route	FALSO	
25167	Stationner dans une aire résidentielle est interdit	FALSO	

Quesito n° 4686 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25168	La force d'adhérence permet le mouvement du véhicule	VERO	
25169	La force d'adhérence s'oppose au dérapage vers l'extérieur du virage	VERO	
25170	La force adhérente permet au véhicule de parcourir la trajectoire voulue	VERO	
25171	La force d'adhérence s'oppose au dérapage du pneu sur le goudron	VERO	
25172	La force adhérente ne s'oppose pas au glissement causé par le vent latéral	FALSO	
25173	La force adhérente, si excessive, comporte le surchauffe des freins	FALSO	

Quesito n° 4687 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25174	La force d'adhérence augmente si le goudron est rêche	VERO	
25175	La force d'adhérence diminue si le goudron est mouillé	VERO	
25176	La force d'adhérence augmente si le goudron est mouillé	FALSO	
25177	La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de feuilles	FALSO	
25178	La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de verglas	FALSO	
25179	La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de boue	FALSO	

Quesito n° 4688 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25180	Si le coefficient d'adhérence diminue, les roues motrices pourraient glisser	VERO	
25181	Si le coefficient d'adhérence diminue, l'intervalle de freinage augmente	VERO	
25182	Si le coefficient d'adhérence est mineur, il faut réduire la vitesse	VERO	
25183	Si le coefficient d'adhérence diminue, l'intervalle de freinage diminue	FALSO	
25184	Si le coefficient d'adhérence est mineur, il faut réduire la vitesse uniquement dans les virages	FALSO	

Quesito n° 4689 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25185	Un coefficient d'adhérence mineur limite la vitesse à laquelle il est possible d'effectuer un virage en sécurité	VERO	
25186	Un coefficient d'adhérence mineur favorise le dérapage dans un virage	VERO	
25187	Un coefficient d'adhérence mineur augmente l'intervalle de freinage	VERO	
25188	Un coefficient d'adhérence mineur est dangereux si on freine brusquement	VERO	
25189	Un coefficient d'adhérence mineur n'influence pas la vitesse du véhicule	FALSO	
25190	Un coefficient d'adhérence mineur réduit l'intervalle de freinage	FALSO	
25191	Un coefficient d'adhérence bas réduit les consommations de carburant	FALSO	
25192	Un coefficient d'adhérence mineur réduit le dérapage dans un virage	FALSO	

Quesito n° 4690 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25193	Le conducteur d'un motocycle doit tenir en compte que l'adhérence diminue sur des rails, et tout particulièrement en cas de pluie	VERO	
25194	Le conducteur d'un motocycle léger doit tenir en compte que l'adhérence diminue sur les lignes de signalisation horizontale, surtout en cas de pluie	VERO	
25195	Le conducteur d'un motocycle doit tenir en compte que l'adhérence ne dépend pas du type de revêtement de la route	FALSO	
25196	Le conducteur d'un motocycle léger doit tenir en compte que l'adhérence diminue quand on transporte un passager	FALSO	

Quesito n° 4691 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25197	La force d'adhérence diminue si sur la route il y a de l'huile	VERO	
25198	La force d'adhérence est majeure si le goudron est sec et propre	VERO	
25199	La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de verglas	FALSO	
25200	La force d'adhérence augmente si le goudron est couvert de boue	FALSO	
25201	La force d'adhérence ne dépend pas de la pression des pneus	FALSO	

Quesito n° 4692 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25202	Quand un véhicule parcourt un virage il est victime de la force qui le pousse vers l'extérieur	VERO	
25203	Quand un véhicule parcourt un virage, la vitesse excessive peut provoquer une débandade	VERO	
25204	Quand un véhicule parcourt un virage, la vitesse excessive peut provoquer un renversement	VERO	
25205	Quand un véhicule parcourt un virage il est victime de la force qui le pousse vers l'intérieur	FALSO	
25206	Quand un véhicule parcourt un virage il faut augmenter la vitesse pour éviter le dérapage	FALSO	
25207	Quand un véhicule parcourt un virage il faut augmenter la vitesse pour éviter le renversement	FALSO	

Quesito n° 4693 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25208	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le chargement est placé en hauteur	VERO	
25209	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le chargement n'est pas bien fixé	VERO	
25210	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si la distance entre les roues du même essieu est réduite (voie étroite)	VERO	
25211	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le rayon de braquage de la route est étroit (si le virage est étroit)	VERO	
25212	Le renversement dans les virages du véhicule est favori par une ample distance entre les roues d'un même essieu (voie large)	FALSO	
25213	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le chargement est placé sur le bas du véhicule	FALSO	
25214	Le renversement d'un véhicule dans un virage est plus probable si le rayon de braquage est ample (si le virage est large)	FALSO	

Quesito n° 4694 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25215	La force renversante dans un virage augmente si on augmente la vitesse	VERO	
25216	La force renversante dans un virage diminue si on augmente la vitesse	FALSO	

Quesito n° 4695 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25217	L'A.B.S. empêche le blocage des roues	VERO	
25218	L'A.B.S. consent la correction de la trajectoire du véhicule même lorsque l'on freine d'urgence	VERO	
25219	L'A.B.S. consent la force d'adhérence maximale, lors du freinage	VERO	
25220	L'A.B.S. est en mesure d'agir sur toutes les roues, intervenant sur celles qui sont en train de se bloquer pendant le freinage	VERO	
25221	L'A.B.S. agit même quand les pneus sont usés	VERO	
25222	L'A.B.S. agit même quand le goudron est mouillé	VERO	
25223	L'A.B.S. rend le freinage plus sûr car il empêche le blocage des roues	VERO	
25224	L'A.B.S. favorise le blocage des roues	FALSO	
25226	L'A.B.S. ne permet pas que la force maximale d'adhérence soit utilisée, lorsque l'on freine	FALSO	

25227	L'A.B.S. n'agit pas sur les roues motrices	FALSO	
25228	L'A.B.S. ne s'active pas si les pneus sont usés	FALSO	

Quesito n° 4696 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25229	Il faut contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus, y compris celle de la roue de secours	VERO	
25230	La pression de gonflage des pneus doit être adaptée aux conditions de poids du véhicule	VERO	
25231	La juste pression de gonflage des pneus dépend du chargement du véhicule et du nombre de passagers transportés	VERO	
25232	Si la pression de gonflage des pneus est insuffisante le frottement et la consommation de carburant augmentent	VERO	
25233	La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée quand le caoutchouc est froid	VERO	
25234	Le système automatique de détection de la pression de gonflage des pneus augmente la sécurité des véhicules ainsi équipés	VERO	
25235	Si l'on mesure la pression de gonflage des pneus quand le caoutchouc est chaud, on a la lecture correcte des valeurs de pression	FALSO	
25236	La pression de gonflage des pneus doit être contrôlée après avoir parcouru quelques kilomètres, dès que le pneu est en surchauffe	FALSO	
25237	La pression de gonflage des pneus est établie en fonction du matériel avec lequel sont réalisées les jantes (acier, alliage léger, etc.)	FALSO	
25238	Avant de commencer un long voyage, la pression de gonflage des pneus devrait être augmentée	FALSO	
25239	Dans les véhicules avec remorque, la pression de gonflage des pneus du véhicule tracteur doit être égale à celle des pneus de la remorque	FALSO	

Quesito n° 4697 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25240	L'épaisseur minimale de la bande de roulement du pneu d'un véhicule automobile doit être de 1,6 millimètres	VERO	
25241	Il est recommandé de remplacer les pneus après quelques années, même s'ils ne sont pas usés	VERO	
25242	L'épaisseur minimale de la bande de roulement du pneu d'un motocycle doit être de 1,0 millimètre	VERO	
25243	Si un clou est enfoncé dans un pneu "tubeless", avec la prudence nécessaire on peut continuer de conduire et s'arrêter dès que possible pour réparer le dégât	VERO	
25244	On peut réparer les pneus "tubeless" uniquement avec des bombonnes qui contiennent un mastic spécial, qui bouche le trou de l'intérieur	FALSO	
25245	En cas de crevaison les pneus "tubeless" se dégonflent lentement	VERO	
25246	En cas de crevaison le pneu avec chambre à air se dégonfle lentement	FALSO	
25247	Si un clou est enfoncé dans un pneu "tubeless", il doit être retiré immédiatement, pour éviter que le pneu puisse exploser	FALSO	
25248	Les pneus gonflés avec de l'azote doivent être maintenus à une pression inférieure à ceux à air comprimé	FALSO	

Quesito n° 4698 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25249	Les pneus cloutés peuvent être seulement utilisés au cours d'une certaine période de l'année	VERO	
25250	Il est recommandé de monter les pneus d'hiver sur toutes les roues	VERO	
25251	Si l'on utilise des chaînes à neige qui ne sont pas homologuées, on risque d'être puni comme si on en était dépourvu	VERO	
25252	Les pneus cloutés doivent être montés sur deux roues du même essieu	FALSO	
25253	Dans les véhicules à double traction (tout-terrain 4x4), les chaînes à neige doivent être montées sur les roues arrière	FALSO	
25254	Les suspensions ne s'abîment pas sur des routes sans neige, si on utilise des pneus avec chaînes à neige	FALSO	
25255	Les véhicules équipés de pneus d'hiver doivent respecter des limitations de vitesse maximale inférieures à celles ordinaires	FALSO	

Quesito n° 4699 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25256	Pour remplacer une roue il vaut mieux arrêter le véhicule sur un sol plat et stable	VERO	
25257	Avant de remplacer une roue, il faut actionner le frein de stationnement et engager les vitesses, à l'avant ou à l'arrière	VERO	
25258	Avant de soulever le véhicule pour remplacer une roue, le mieux est de desserrer légèrement les boulons	VERO	
25259	Pendant le remplacement d'une roue avec le cric, il faut éviter de se placer sous le véhicule	VERO	
25260	Pour remplacer une roue, après avoir soulevé le véhicule et placé la roue de secours, il faut serrer légèrement les boulons avec le véhicule soulevé, descendre le véhicule et compléter le blocage des boulons	VERO	
25261	En cas de crevaison, avant de remplacer la roue, le mieux est de faire descendre du véhicule tous les passagers, en les plaçant, pour raison de sécurité, au delà de la chaussée	VERO	
25262	Pour enlever la roue qu'on veut remplacer il faut enlever les boulons avant de soulever le véhicule avec le cric	FALSO	
25263	Pour démonter une roue qu'on veut remplacer il faut fixer le cric n' importe où sur le longeron du véhicule	FALSO	
25264	Pour démonter une roue il faut fixer le cric le plus loin possible de la roue qu'on veut remplacer	FALSO	
25265	Le montage de la "galette" (roue de secours de dimension réduite), autorise à atteindre la vitesse de 120 km/h	FALSO	
25266	Dans les véhicules avec la "galette" montée (roue de secours de dimension réduite) il est interdit de transporter des passagers	FALSO	

Quesito n° 4700 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25267	En cas de freinage d'urgence, dans l'action avec ABS, il faut continuer à appuyer avec force sur la pédale de frein, sans relâcher la pression	VERO	
25268	L'action de freinage exercée par le moteur est maximale si l'on engage le premier rapport	VERO	
25269	La surchauffe des freins suite a l'utilisation prolongée et à plusieurs reprises, implique la réduction de l'efficacité du freinage	VERO	
25270	En roulant sur des descentes longues et raides il faut engager un rapport inférieur (réduit) pour éviter la surchauffe des freins	VERO	
25271	Après le lavage du véhicule il faut effectuer un essai de freinage	VERO	
25272	En cas de freinage d'urgence, dans l'action avec ABS, il faut immédiatement réduire la pression exercée sur la pédale des freins	FALSO	
25273	Tous les véhicules disposent du frein de stationnement actionné par une commande manuelle	FALSO	
25274	On utilise le frein de stationnement pendant la conduite, pour freiner ou arrêter le véhicule	FALSO	
25275	En roulant sur des descentes longues et raides, le mieux est de rouler avec l'embrayage au point mort pour économiser le carburant et les freins	FALSO	

Quesito n° 4701 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25276	Suite à un accident, s'il y a un risque d'incendie du véhicule il vaut mieux éteindre le tableau de bord en tournant la clé de démarrage	VERO	
25277	En cas de début d'incendie du véhicule, en l'absence d'extincteur, on peut jeter du sable ou de la terre à la base des flammes	VERO	
25278	Suite à un accident, s'il y a un début d'incendie du véhicule, en l'absence d'extincteur on peut utiliser une couverture mouillée pour éteindre le feu	VERO	
25279	Suite à un accident, s'il y a un début d'incendie du véhicule il faut tout de suite vider le réservoir du carburant	FALSO	
25280	Suite à un accident, le risque d'éclat d'un incendie est plus grand si le véhicule dispose d'un interrupteur à inertie, ce qui bloque l'écoulement du carburant vers le moteur	FALSO	
25281	Suite à un accident, s'il y a un début d'incendie du véhicule fonctionnant a GPL, il faut tout de suite démonter le réservoir du carburant	FALSO	

Quesito n° 4702 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25282	Il ne faut pas mettre d'objets sous le siège du conducteur pour éviter qu'ils ne glissent et empêchent les mouvements de ce dernier	VERO	
25283	Au volant l'utilisation du portable sans le dispositif "main libres" ou de l'oreillette est interdit	VERO	
25284	Quand on transporte des enfants il est conseillé d'activer le dispositif de sécurité qui empêche l'ouverture des portières du véhicule de l'intérieur	VERO	
25285	La climatisation peut être utilisée même en hiver, pour dégivrer plus rapidement le pare-brise	VERO	
25286	Au volant on peut utiliser le portable pour écrire des textos	FALSO	
25287	Les systèmes de navigation satellitaire présents sur certains véhicules doivent être programmés lorsque le véhicule est en mouvement	FALSO	
25288	Les panneaux à message variable signalent des dangers mais ne peuvent avoir aucune valeur de prescription (obligation ou interdiction)	FALSO	
25289	Quand la route est mouillée, si le véhicule qui me précède soulève de l'eau et m'éclabousse le pare-brise en le salissant, je dois le doubler immédiatement	FALSO	

Quesito n° 4703 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25290	Autocollants, pendentifs et autres objets appliqués sur les vitres du véhicule peuvent réduire la visibilité du conducteur	VERO	
25291	La transparence et la propreté des vitres du véhicule sont une garantie d'une meilleure visibilité à l'extérieur	VERO	
25292	Il faut vérifier les raclettes et les balais des essuie-glaces pour les remplacer si elles sont abîmées	VERO	
25293	Il faut vérifier que dans le réservoir le liquide de lave-glace soit toujours suffisant	VERO	
25294	Si la vitre avant du véhicule s'abîme ou se casse, il faut la réparer avec du ruban adhésif transparent	FALSO	
25295	Si le pare-brise est couvert de poussière il faut utiliser le dispositif de ventilation	FALSO	

Quesito n° 4704 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25296	Pour plus de sécurité, il faut utiliser uniquement des pneus qui respectent les dimensions homologuées prévues pour le véhicule	VERO	
25297	Pour plus de sécurité, les roues du même essieu doivent utiliser les mêmes pneus	VERO	
25298	Pour plus de sécurité, il faut contrôler les conditions des pneus même sur les côtés, de manière à prévenir éclat et dégonflement soudain	VERO	
25299	Pour assurer une meilleure adhérence et stabilité du véhicule, il faut contrôler que la pression de gonflage des pneus soit celle recommandée par le fabricant	VERO	
25300	Une pression de gonflage des pneus insuffisante cause une consommation anormale sur les côtés	VERO	
25301	Il ne faut jamais inverser la position des pneus, pour leur permettre de mieux s'adapter	FALSO	
25302	Pour assurer une meilleure adhérence et stabilité du véhicule, il faut uniquement contrôler la pression de gonflage des pneus des roues motrices	FALSO	
25303	Pour améliorer le refroidissement des pneus, il faut diminuer la pression de gonflage	FALSO	

Quesito n° 4705 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25305	Les systèmes de freinage des véhicules légers sont souvent équipés de servofrein	VERO	
25306	Chez les systèmes de freinage, l'énergie cinétique du véhicule automobile est transformée en chaleur grâce au frottement	VERO	

25307	Les parties du système freinant les plus sollicitées par les grandes températures sont les garnitures de frottement	VERO	
25308	Le frein de stationnement doit être utilisé pour bloquer le véhicule stationné ou pour des situations d'urgence	VERO	
25309	Le niveau du liquide hydraulique des freins doit être contrôlé régulièrement	VERO	
25310	Le frein de stationnement doit être en mesure de tenir le véhicule bloqué en stationnement même sur des routes en pente	VERO	
25311	Le servofrein à dépression ne peut pas fonctionner avec le moteur éteint	VERO	
25312	Le frein de stationnement ne doit pas être utilisé pour le freinage de service	VERO	
25313	Le circuit freinant des véhicules légers est un circuit scellé, il n'est donc pas nécessaire de contrôler régulièrement le niveau de liquide hydraulique	FALSO	
25314	Le frein de stationnement doit être utilisé pour le freinage de service lorsqu'on circule sur des routes à forte pente, de manière à éviter le surchauffe des éléments freinants	FALSO	
25315	Le servofrein à dépression peut fonctionner avec le moteur éteint, à condition que la clé d'allumage soit insérée dans le cadre	FALSO	
25316	En cas de freinage d'urgence, le conducteur doit insérer rapidement la marche-arrière	FALSO	

Quesito n° 4706 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25318	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la présence d'air ou de vapeur dans le circuit freinant hydraulique	VERO	
25319	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'usure excessive des garnitures de freinage	VERO	
25320	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'usure irrégulière des tambours ou des disques	VERO	
25321	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la différente pression de gonflage des pneus d'un même essieu	VERO	
25322	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par un réchauffement excessif des garnitures de freinage	VERO	
25323	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par un chargement excessif ou mal réparti	VERO	
25324	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par des freinages excessifs et répétés	VERO	
25325	Avec des freins déséquilibrés il est possible que, en freinant, ne se bloquent les roues que d'un seul côté	VERO	
25326	Avec des freins déséquilibrés il est possible que, en freinant, le véhicule fasse une embardée en se dirigeant du côté de la roue qui s'est bloquée la première	VERO	
25327	Avec des freins déséquilibrés se manifeste une usure irrégulière et non homogène des bandes de roulement	VERO	
25328	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'usure excessive des mécanismes du frein de stationnement	FALSO	
25330	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par un jeu excessif de la pédale de l'embrayage	FALSO	
25331	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la présence de la direction assistée sur des véhicules de petite cylindrée	FALSO	
25332	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par la présence de freins à disque sur l'essieu arrière	FALSO	
25333	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par des pneus d'hiver montés sur les quatre roues	FALSO	
25334	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par des pneus d'hiver utilisés sur des routes non enneigées	FALSO	
25335	Un freinage peu efficace ou déséquilibré peut être causé par l'utilisation de véhicules alimentés au méthane sur des routes de montagne	FALSO	
25336	Avec des freins déséquilibrés se manifeste en général un surchauffe du liquide réfrigérant du moteur	FALSO	
25337	Sur des descentes très raides il est indiqué de voyager avec le frein de stationnement partiellement inséré	FALSO	
25338	Le remplacement des plaquettes des freins est une opération d'entretien de routine qui peut être effectuée par n'importe quel conducteur	FALSO	

Quesito n° 4707 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25339	Les suspensions d'un véhicule à moteur se trouvent entre le châssis et les roues	VERO	

25340	Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à garantir un bon confort de voyage	VERO	
25341	Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à garantir que les roues restent adhérentes au revêtement routier	VERO	
25342	Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à amorcer les heurts transmis par les aspérités du terrain	VERO	
25343	Les suspensions d'un véhicule à moteur participent à rendre la conduite plus confortable et plus sûre	VERO	
25345	Les suspensions d'un véhicule à moteur se trouvent en général sur les roues avant, mais pas sur les roues arrière	FALSO	
25346	Les suspensions d'un véhicule à moteur servent à rendre le véhicule plus rigide, de manière à ce que le conducteur puisse sentir clairement tous les sautillements du véhicule dus aux irrégularités de la route	FALSO	
25347	Les suspensions d'un véhicule à moteur n'entrent pas en fonction sur les routes rectilignes	FALSO	

Quesito n° 4708 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25348	Les suspensions peuvent devenir inefficaces à cause de l'usure ou pour avoir subi des chocs trop forts	VERO	
25349	Un véhicule avec des suspensions inefficaces a des problèmes de tenue de route	VERO	
25350	Un chargement excessif du véhicule peut comporter des dégâts aux suspensions	VERO	
25351	Un chargement excessif du véhicule peut comporter une inefficacité temporaire des suspensions	VERO	
25352	Un chargement excessif du véhicule peut comporter l'usure rapide des suspensions	VERO	
25353	Un véhicule avec des suspensions inefficaces réduit le confort lors de la circulation	VERO	
25354	Un véhicule avec des suspensions inefficaces augmente la fatigue à la conduite du conducteur	VERO	
25355	Un véhicule avec des suspensions inefficaces peut avoir comme conséquence une orientation anormale des feux de croisement	VERO	
25356	Un chargement excessif du véhicule ne comporte pas de problèmes pour les suspensions	FALSO	
25357	Si le véhicule est surchargé, pour éviter des dégâts aux suspensions il suffit d'augmenter la pression des pneus de un bar	FALSO	
25358	Les suspensions d'un véhicule doivent être remplacées tous les trente mille kilomètres environ	FALSO	
25359	Un chargement excessif du véhicule comporte des difficultés à a conduite, mais ne pose pas de problèmes aux suspensions	FALSO	
25360	Les suspensions d'un véhicule à moteur, étant réalisées avec des matériaux élastiques, ne subissent aucun dégât à cause des heurts subis pendant la circulation	FALSO	
25361	Les suspensions d'un véhicule à moteur sont réalisées de manière à ne pas avoir besoin de vérifications et d'entretien pendant toute la durée de garantie du véhicule	FALSO	
25362	Les suspensions ne collaborent pas à la capacité de diriger le véhicule, car celle-ci est assurée uniquement par les organes de direction	FALSO	
25363	Puisque les voitures sont équipées de suspensions sur chaque roue, la rupture d'une seule de ces quatre ne comporte pas de problèmes pour la conduite	FALSO	

Quesito n° 4709 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25364	Les amortisseurs d'un véhicule à moteur servent à réduire les oscillations des suspensions	VERO	
25365	Les amortisseurs collaborent à la tenue de route du véhicule	VERO	
25366	Les amortisseurs servent, entre autres, à garantir la tenue du route du véhicule	VERO	
25367	Un chargement excessif du véhicule peut rendre les amortisseurs inefficaces	VERO	
25368	Un chargement excessif du véhicule peut comporter une usure précoce des amortisseurs	VERO	
25369	Les amortisseurs d'un véhicule à moteur n'ont pas besoin de vérifications et d'entretien pendant toute la durée de garantie du véhicule	FALSO	

25370	Un chargement excessif ne cause pas de problèmes aux amortisseurs d'un véhicule à moteur, si le conducteur adopte un style de conduite prudent	FALSO	
25371	Si le véhicule est chargé excessivement, pour éviter des problèmes aux amortisseurs il est suffisant d'augmenter la pression des pneus d'un demi bar	FALSO	
25372	Le conducteur peut en tous cas régler la rigidité des amortisseurs	FALSO	
25373	La rigidité des amortisseurs d'un véhicule à moteur peut être contrôlée par le propriétaire du véhicule, sans recourir à un garage spécialisé	FALSO	

Quesito n° 4710 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25374	Les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du véhicule au freinage	VERO	
25375	Les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du véhicule, en particulier dans les virages	VERO	
25376	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent l'usure non uniforme de la bande de roulement des pneus	VERO	
25377	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés augmentent le risque de rupture des ressorts des suspensions	VERO	
25378	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent une diminution de confort pour les passagers	VERO	
25379	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés abîment la tenue de route	VERO	
25380	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent un comportement anormal du moteur	FALSO	
25381	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs usés provoquent une plus grande consommation de lubrifiant	FALSO	
25382	Dans un véhicule à moteur les amortisseurs usés, en baissant la hauteur de terre du châssis, améliorent la tenue de route du véhicule, surtout dans les virages	FALSO	
25383	Dans un véhicule à moteur, les amortisseurs peuvent être remplacés par une suspension renforcée	FALSO	
25384	Un véhicule à moteur est muni de suspensions ou d'amortisseurs, mais difficilement des deux	FALSO	
25385	Les amortisseurs d'un véhicule, s'ils sont du type à circuit scellé, ne nécessitent pas d'entretien	FALSO	

Quesito n° 4711 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25386	En cas de mauvais fonctionnement de la direction assistée, la direction devient dure	VERO	
25387	En cas de crevaison d'un pneu, la direction tire vers le côté du pneu crevé	VERO	
25388	Afin de garantir la sécurité pendant la circulation, il faut vérifier régulièrement l'absence de jeu anormal de la direction	VERO	
25389	La "dureté" de la direction peut être un indice d'une pression des pneus insuffisante	VERO	
25390	La direction assistée ne fonctionne pas si le moteur est éteint	VERO	
25391	Un jeu excessif de la direction rend la trajectoire du véhicule imprécise	VERO	
25392	La convergence des roues influence la précision de la direction	VERO	
25393	Si le volant vibre il faut faire contrôler l'équilibrage des roues avant	VERO	
25394	La direction assistée aide à contrôler la trajectoire du véhicule en cas de crevaison d'un pneu	VERO	
25395	La direction assistée améliore l'action freinante du véhicule	FALSO	
25396	En cas de crevaison d'un pneu, la direction tire vers le côté opposé à celui du pneu crevé	FALSO	
25397	Si le volant vibre il faut faire contrôler l'équilibrage des roues arrière	FALSO	
25398	En cas de mauvais fonctionnement de la direction assistée, la direction se manœuvre avec une facilité excessive	FALSO	
25399	Le volant doit être tenu dans sa partie basse, avec les deux mains sous les rayons	FALSO	
25400	Le volant ne peut pas être réglé en hauteur	FALSO	
25401	La précision de la direction n'est pas influencée par les mauvaises conditions des suspensions et des amortisseurs	FALSO	
25402	La précision de la direction est influencée par la pression réduite de l'huile lubrifiante	FALSO	

25403	La précision de la direction est influencée par la température excessive du liquide de refroidissement	FALSO	

Quesito n° 4712 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25404	Le pot d'échappement détérioré augmente la pollution sonore produite par les véhicules à moteur	VERO	
25405	Le pot d'échappement détérioré doit être remplacé par un autre de type approuvé pour ce type de véhicule	VERO	
25406	Le pot d'échappement a pour but de faire sortir les gaz d'échappement vers l'extérieur après en avoir baissé la toxicité	VERO	
25407	Le pot d'échappement a pour but de faire sortir les gaz d'échappement vers l'extérieur après en avoir baissé la pression	VERO	
25408	Le pot d'échappement a pour but de faire sortir les gaz d'échappement vers l'extérieur après en avoir baissé la température	VERO	
25409	Le pot d'échappement a pour but de rendre moins bruyant le véhicule	VERO	
25410	Le pot d'échappement a pour but de réduire la pollution atmosphérique causée par les gaz d'échappement du véhicule	VERO	
25411	Le pot d'échappement doit être intégralement remplacé à chaque change de lubrifiant	FALSO	
25412	Le pot d'échappement des véhicules électriques nécessite d'entretien plus fréquemment par rapport à celui des véhicules avec moteur à essence	FALSO	
25413	Hors des agglomérations, les véhicules peuvent circuler sans silencieux	FALSO	
25414	Si le tube du silencieux du pot d'échappement se troue et on n'a pas l'intention de le remplacer en bref délai, on peut le réparer avec de la laine de verre et du ruban adhésif	FALSO	
25415	Le remplacement du tube du pot d'échappement peut être faite aussi personnellement, sans s'adresser à un garage autorisé	FALSO	
25416	Il est possible de modifier le pot l'échappement, à condition d'auto-certifier que cela ne provoque pas une augmentation de la consommation de carburant	FALSO	
25417	La modification du pot d'échappement ne comporte aucune sanction, à condition que l'on ne roule dans les agglomérations uniquement	FALSO	

Quesito n° 4713 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25419	Sur les véhicules à moteur à deux roues il est possible d'éteindre le moteur avec l'interrupteur d'urgence qui se trouve sur le guidon	VERO	
25420	Sur les véhicules à moteur à deux roues, pour allumer le moteur, il est nécessaire que l'interrupteur d'urgence qui se trouve sur le guidon soit positionné sur ON/Allumage	VERO	
25421	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence permet d'éteindre le moteur sans détacher les mains du guidon	VERO	
25422	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence permet d'éteindre le moteur si l'on s'arrête sur des routes à forte pente en ayant les mains occupées sur les commandes	VERO	
25423	L'interrupteur d'urgence dont sont équipés les véhicules à deux roues, si en panne, doit être réparé au plus tôt	VERO	
25424	Sur un motocycle, pour éteindre le moteur dans les situations ordinaires, il est préférable d'utiliser la clé d'allumage au lieu de l'interrupteur d'urgence	VERO	
25425	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence positionné sur le guidon remplace le dispositif d'allumage à la clé	FALSO	
25426	Pour éteindre le moteur plus facilement, les véhicules à moteur à deux roues sont équipés d'un interrupteur d'urgence sur la pédale du sélecteur de vitesses	FALSO	
25427	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence permet de bloquer les roues instantanément	FALSO	
25428	L'interrupteur d'urgence positionné sur la béquille latérale, sert à éteindre le moteur du motocycle sur les routes à forte pente	FALSO	
25429	Pour éteindre le moteur plus facilement, les véhicules à moteur à deux roues sont équipés d'un interrupteur d'urgece qui s'actionne en appuyant avec le pied droit	FALSO	
25430	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence a la fonction de frein de stationnement	FALSO	
25431	Sur les véhicules à moteur à deux roues, l'interrupteur d'urgence est connecté avec l'antivol du véhicule	FALSO	

Quesito n° 4714 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25432	Pour circuler en sécurité, sur les véhicules à moteur à deux roues, il faut vérifier régulièrement l'usure de la courroie de transmission	VERO	
25433	La courroie de transmission des véhicules à moteur à deux roues, si elle n'est pas lubrifiée, peut se casser	VERO	
25434	Sur les véhicules à moteur à deux roues, la courroie de transmission relie le pignon moteur à la couronne de la roue	VERO	
25435	Pour circuler en sécurité, sur les véhicules à moteur à deux roues, il faut vérifier régulièrement que la courroie de transmission soit bien lubrifiée	VERO	
25436	Sur les véhicules à moteur à deux roues, il faut vérifier régulièrement la tension correcte de la courroie de transmission	VERO	
25437	Sur les véhicules à moteur à deux roues, la rupture à l'improviste de la courroie de transmission peut bloquer la roue arrière et par conséquent la faire perdre le contrôle du véhicule	VERO	
25438	Sur les véhicules à moteur à deux roues, si la courroie de transmission manifeste des signes d'usure, il faut la remplacer	VERO	
25439	Sur les véhicules à moteur à deux roues, la courroie de transmission n'a pas besoin d'être lubrifié car elle est réalisée en acier auto-lubrifiant	FALSO	
25440	Sur les véhicules à moteur à deux roues, la rupture de la courroie de transmission se répercute sur la vitesse, mais pas sur la sécurité	FALSO	
25441	Sur les véhicules à moteur à deux roues, si la courroie de transmission manifeste des signes d'usure, il faut la renforcer avec du fil de fer approprié	FALSO	
25442	Sur les véhicules à moteur à deux roues, en cas de remplacement de la courroie de transmission à cause de l'usure, il n'est jamais nécessaire de remplacer aussi le pignon et la couronne de la roue	FALSO	
25443	Sur les véhicules à moteur à deux roues, il n'est pas nécessaire de vérifier régulièrement la tension correcte de la courroie de transmission, parce que celle-ci est équipée d'un tenseur automatique	FALSO	
25444	Sur les véhicules à moteur à deux roues, la courroie de transmission doit être nettoyée avec un détergent dégraissant, mais ne doit absolument pas être lubrifiée pour ne pas faire glisser l'embrayage	FALSO	
25445	Sur les véhicules à moteur à deux roues, il est possible de remplacer le pignon moteur et la couronne de la roue de manière à modifier le rapport de transmission	FALSO	

Quesito n° 4715 - Elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo; comportamenti e cautele di guida

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
25446	Sur les véhicules à moteur à deux roues, le niveau de l'huile doit être contrôlé avec le véhicule parfaitement à horizontale, appuyé avec les roues sur terre et non sur la béquille	VERO	
25447	Sur les motocycles il est nécessaire de vérifier régulièrement le niveau de l'huile moteur et du liquide des freins	VERO	
25448	Sur les motocycles, le niveau du liquide des freins se vérifie en contrôlant la petite cuvette transparente	VERO	
25449	Sur certains moteurs de motocycles, le niveau de l'huile moteur peut se contrôler par une petite fenêtre sur le carter d'huile moteur	VERO	
25450	Sur les motocycles, le niveau de lubrifiant doit être contrôlé avec le véhicule à l'horizontale et après avoir éteint le moteur depuis plusieurs minutes	VERO	
25451	Sur les véhicules à moteur à deux roues, il n'y a pas de liquides dont il faut contrôler le niveau parce que les réservoirs sont scellés	FALSO	
25452	Sur les motocycles, le niveau de l'huile moteur doit être contrôlé avec le moteur en fonction au minimum et avec la moto installée sur la béquille	FALSO	
25453	Les motocycles ne sont pas équipés de réservoir du liquide des freins parce que le freinage est de type purement mécanique	FALSO	
25454	Sur les motocycles refroidis par air, le niveau du liquide de refroidissement peut être contrôlé par une petite fenêtre à cet effet positionnée entre les volets du moteur	FALSO	

Quesito n° 4716 - Responsabilità civile, penale, amministrativa; assicurazione R.C.A.; altre forme assicurative legate al veicolo

Numero domanda	Testo domanda	Risposta Corretta	Immagine
31039	Le conducteur qui souhaite passer en premier à un carrefour doit y arriver le plus rapidement	FALSO	

31040	Pendant la conduite, si le conducteur estime qu'il n'y a pas de danger imminent, il peut taper un numéro de téléphone sur son portable sans s'arrêter	FALSO	
31041	Le comportement des autres usagers de la route n'a pas d'influence sur une conduite sûre	FALSO	
31042	Le conducteur peut ne pas tenir compte du comportement des autres usagers de la route si ces derniers ne respectent pas les règles du Code de la route	FALSO	
31043	Pendant la conduite, la perception d'un danger et la réaction du conducteur qui s'ensuit ne sont pas influencées par les conditions environnantes	FALSO	
31044	Le conducteur doit toujours sous-estimer les situations de danger pour ne pas se laisser emporter par l'anxiété pendant la conduite	FALSO	
31045	Le conducteur doit accepter les invitations de ses passagers à conduire plus vite	FALSO	
31046	Le conducteur doit se concentrer essentiellement sur la partie de la route située à moins de trois mètres devant son véhicule	FALSO	
31047	Alors que le véhicule est en marche, le conducteur peut régler son GPS à tout moment	FALSO	
31048	Le rétroviseur droit du véhicule ne doit être utilisé que par les conducteurs chevronnés	FALSO	
31049	Les rétroviseurs doivent être réglés pendant que le véhicule est en mouvement	FALSO	
31050	Le respect des règles de circulation n'est important que si leur violation se traduit par une sanction économique élevée	FALSO	
31051	Le respect des règles de circulation est important pour les catégories d'usagers les plus vulnérables, pas pour les conducteurs d'automobiles	FALSO	
31052	Le respect des règles de circulation est important quand le trafic est très intense, pas en cas de circulation fluide	FALSO	
31053	Il n'est pas obligatoire de respecter l'interdiction de doubler lorsque l'on se trouve derrière un véhicule lent depuis plus de dix minutes et que l'on peut doubler sans danger	FALSO	
31054	Le respect de sa place sur la chaussée est une règle secondaire qui peut, le cas échéant, ne pas être observée	FALSO	
31055	Il faut être attentif au volant uniquement lorsque l'on effectue des manœuvres dangereuses comme un dépassement, par exemple	FALSO	
31056	Boire une boisson contenant un degré élevé d'alcool permet d'améliorer son attention dans un délai de dix minutes	FALSO	
31057	Régler manuellement son autoradio ne comporte pas de perte d'attention, car c'est un geste habituel	FALSO	
31058	L'on parvient à conduire en toute sécurité même lorsque l'on est légèrement ivre	FALSO	
31059	L'attention que l'on peut prêter à la route alors que l'on conduit est illimitée	FALSO	
31060	L'on se concentre mieux lorsque l'on a 0,5 g/l d'alcool dans le sang	FALSO	
31061	Nos sens parviennent à capter tous les stimuli présents autour de nous	FALSO	
31062	Nos sens parviennent à capter des stimuli de n'importe quelle intensité	FALSO	
31063	En cas de trafic intense, le stress peut aider le conducteur à rester vigilant	FALSO	
31064	L'ouïe n'est pas un sens important lorsque l'on conduit	FALSO	
31011	Se distraire en conduisant peut provoquer des accidents de la route dont les conséquences peuvent être graves	VERO	
31012	En traversant un carrefour il faut rester très concentré sur la conduite	VERO	
31013	Il est dangereux, en conduisant, de détourner le regard de la route, même pendant quelques millisecondes	VERO	
31014	Pour prévenir tout risque d'accident, le conducteur doit évaluer avec attention le comportement des autres usagers de la route	VERO	
31015	Pendant la conduite, la perception d'un danger et la réaction du conducteur sont influencées par les conditions environnantes	VERO	
31016	L'anxiété peut réduire la capacité d'être attentif aux dangers	VERO	
31017	Un conducteur doit considérer qu'il n'est pas toujours en mesure d'évaluer correctement sa capacité de conduire	VERO	
31018	En conduisant, la capacité d'attention peut être influencée également par l'écoute de musique à volume très élevé	VERO	
31019	Parler avec d'autres personnes avec animation dans le véhicule peut influencer négativement la manière de conduire	VERO	
31020	Si l'on n'est pas sûr de pouvoir traverser un carrefour en sécurité, il faut s'arrêter et laisser passer tous les véhicules avec lesquels il pourrait y avoir un risque de collision	VERO	
31021	La présence de passagers qui font du bruit dans le véhicule peut influencer la concentration du conducteur	VERO	
31022	En conduisant, le conducteur doit faire très attention aux usagers qui se trouvent devant son véhicule et à ceux qui sont au bord de la route	VERO	

31023	Concentrer son attention sur les indications du GPS peut constituer un facteur de distraction pendant la conduite	VERO	
31024	Le conducteur ne doit jamais surévaluer sa capacité de conduite	VERO	
31025	Les règles de circulation sont établies pour assurer une plus grande sécurité de la conduite pour tous les usagers de la route	VERO	
31026	Le respect des règles de circulation permet de limiter les risques liés à la conduite de tous les véhicules, à moteurs ou sans moteur	VERO	
31027	Le respect des règles permet de limiter l'entrave à la circulation	VERO	
31028	Il est dangereux d'utiliser son téléphone portable pendant la conduite parce que cela réduit l'attention à la route	VERO	
31029	Utiliser son téléphone portable pendant la conduite, même en mode mains libres, peut réduire l'attention	VERO	
31030	La distraction au volant est l'une des principales causes d'accidents de la route	VERO	
31031	L'attention pendant la conduite diminue en cas de fatigue	VERO	
31032	Régler son GPS pendant la conduite réduit l'attention	VERO	
31033	On peut améliorer son attention à la route	VERO	
31034	Nos sens n'arrivent pas à capter tous les stimuli présents autour de nous	VERO	
31035	Nos émotions influencent notre attention	VERO	
31036	L'on s'expose parfois à des situations plus dangereuses que celles que l'on peut gérer normalement	VERO	
31037	Le conducteur peut éloigner son regard de la route lorsqu'il estime qu'il n'y a pas de danger d'accident imminent	FALSO	
31038	À proximité d'un carrefour, le conducteur peut s'arrêter et envoyer un message rapide avec son portable alors qu'il attend que les autres voitures passent	FALSO	